

Описание

Название: Историческая записка о порте у города Казани

Издатель: Казань Казанский федеральный университет 2013

Предметные рубрики: Казанский речной порт – История

Инвентарный номер: RU05CLSL05CORRK05C1925 / с8470

Ссылка: <http://repo.kpfu.ru/jspui/handle/net/4754>

Историческая записка о порте у города Казани

I

Вопрос о сооружении бухты в Казани был возбужден еще задолго до введения Городского Положения 16 июня 1870 года (по словам Н. Ф. Банарцева в 1858 году), но осуществление его тесно связывалось с проведением на Казань железнодорожной линии, почему и откладывалось из года в год. Тем не менее в 1872 году частной компании Арцыбушева предоставлена была возможность взяться за это предприятие. Однако предприятие это не удалось по причинам не зависившим от Городского Управления, так как на это дело потребовались средства, оказавшиеся не по силам названной компании.

После этой неудачи, постигшей частную предприимчивость, в 1886 году Городскою Думой возбуждено было ходатайство пред Правительством об устройстве бухты на средства Государственного Казначейства, но ходатайство это решено было в отрицательном смысле.

Хотя Дума снова поддерживала сношение с частными предпринимателями по сооружению бухты на концессионных началах, но все многочисленные попытки и старания к подысканию частных капиталистов не увенчались успехом.

В 1886 году вопрос о выгоде бухты для Казани в финансовом и техническом отношении был тщательно рассмотрен и обсужден в особой комиссии при местном Округе Путей Сообщения под председательством Начальника Округа Августовского при участии представителей: Казанской Думы, Биржевого Комитета, пароходчиков и купечества, причем Комиссия эта пришла к единогласному решению, что бухта для Казани безусловно необходима, что она даст городу пользы до 150000 руб. в год, что в техническом отношении сооружение бухты не встречает препятствий и, что, наконец, полная стоимость этого сооружения эллингом определится в сумму около 180000 руб. Подобная записка этой Комиссии препровождена в Министерство Путей Сообщения, где она находится по сие время (в 1889 г. в бытность Городского Головы в Петербурге, он справлялся о судьбе этой записки - оказалось, что она еще не рассматривалась в Министерстве).

В 1891 году было предложение некоего Миллиса о принятии этого сооружения к исполнению на средства предполагавшегося к учреждению акционерного общества при условии гарантии со стороны города ежегодного валового дохода

в 100000 руб. Дума, рассмотрев это предложение, признала невыгодным его для города и отклонила.

Несмотря на полное сознание всего населения г. Казани как необходимости, так и полезности сооружения бухты, вопрос о ней оставался неподвижным.

Более реальную фазу вопрос о сооружении бухты принял в 1893 году, благодаря почину гласного Думы В. М. Ключникова. В обстоятельной записке г. Ключников, путем изучения всех имеющихся по этому вопросу данных, доказал все преимущества этого предприятия для гор. Казани, как по топографическим её условиям, так и по выгоде сооружения бухты средствами города, причем он предложил ходатайствовать, чтобы бухта была построена Министерством Путей Сообщения, но на средства города. Записка эта обсуждалась состоявшею при Городской Управе Техническою Коммиссией, при участии и содействии в разработке детальных сторон этого вопроса представителем Казанского Округа Путей Сообщения, во главе с Помощником Начальника Округа, инженером Макаровым. Подробно обсудив способы сооружения бухты, Коммиссия приняла следующие основные положения: