

## **ANNEXE H**

### **FORMULAIRE 5200-7 DE LA FAA RAPPORT D'IMPACT D'OISEAUX OU D'AUTRES ANIMAUX**

Page réservée

Ministère des Transports des États-Unis Federal Aviation Administration		<b>RAPPORT D'IMPACT D'OISEAUX OU D'AUTRES ANIMAUX</b>			
<b>1. Nom de l'exploitant</b>		<b>2. Constructeur et modèle de l'aéronef</b>		<b>3. Constructeur et modèle du moteur</b>	
<b>4. Immatriculation de l'aéronef</b>		<b>5. Date de l'incident</b> ____/____/____ Année Mois Jour		<b>6. Heure locale de l'incident</b> <input type="checkbox"/> Aube <input type="checkbox"/> Soir ____ h ____ min <input type="checkbox"/> Jour <input type="checkbox"/> Nuit <input type="checkbox"/> Matinée <input type="checkbox"/> Après-midi	
<b>7. Nom de l'aéroport</b>		<b>8. Piste utilisée</b>		<b>9. Lieu si en route</b> ( <i>Ville la plus proche, référence et État</i> )	
<b>10. Altitude (AGL)</b>		<b>11. Vitesse (IAS)</b>			
<b>12. Phase de vol</b>  <input type="checkbox"/> A. En stationnement <input type="checkbox"/> B. Roulage <input type="checkbox"/> C. Course au décollage <input type="checkbox"/> D. Montée <input type="checkbox"/> E. En route <input type="checkbox"/> F. Descente <input type="checkbox"/> G. Approche <input type="checkbox"/> H. Course à l'atterrissage		<b>13. Partie(s) de l'aéronef heurtée(s) ou endommagée(s)</b>			
			<b>Heurté</b>	<b>Endommagé</b>	
		A. Radôme B. Pare-brise C. Nez D. Moteur 1 E. Moteur 2 F. Moteur 3 G. Moteur 4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	H. Hélice I. Aile/rotor J. Fuselage K. Train d'atterrissage L. Queue M. Feux N. Autre
		<b>Précisions (Autre) :</b>			
<b>14. Effet sur le vol</b>  <input type="checkbox"/> Aucun <input type="checkbox"/> Décollage interrompu <input type="checkbox"/> Atterrissage de précaution <input type="checkbox"/> Arrêt moteur <input type="checkbox"/> Autre ( <i>préciser</i> )		<b>15. État du ciel</b>  <input type="checkbox"/> Sans nuages <input type="checkbox"/> Quelques nuages <input type="checkbox"/> Couvert		<b>16. Précipitations</b>  <input type="checkbox"/> Brouillard <input type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Aucune	
<b>17. Espèce</b>		<b>18. Nombre d'oiseaux vus et/ou heurtés</b>			
		<b>Nombre d'oiseaux</b>	<b>Vus</b>	<b>Heurtés</b>	
		1 2-10 11-100 Plus de 100	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<b>19. Taille des oiseaux</b>  <input type="checkbox"/> Petits <input type="checkbox"/> Moyens <input type="checkbox"/> Gros
<b>20. Le pilote était-il prévenu de la présence d'oiseaux ? <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</b>					
<b>21. Commentaires</b> ( <i>Décrire dommages et blessures; fournir tout autre renseignement pertinent.</i> )					
<b>RENSEIGNEMENTS SUR LES DOMMAGES ET LES COÛTS</b>					
<b>22. Temps d'immobilisation de l'aéronef</b>  ____ heures		<b>23. Coût estimé des réparations ou du remplacement (\$ US) :</b>		<b>24. Autres coûts prévus (\$ US) (revenus perdus, carburant, hébergement) :</b>	
<b>Auteur (Facultatif)</b>		<b>Titre</b>		<b>Date</b>	
<p><b>Énoncé conforme à la loi sur la réduction des travaux d'écriture (Paperwork Reduction Act).</b> La Federal Aviation Administration a besoin des renseignements fournis sur ce formulaire pour évaluer l'ampleur et la gravité du problème des collisions entre animaux et aéronefs aux États-Unis. Ces renseignements servent à déterminer les meilleurs moyens de réduire le risque que présentent les impacts d'animaux pour la sécurité aérienne. Nous estimons qu'il faut environ <b>5 minutes</b> pour remplir le formulaire. Envoyer tout commentaire sur cette estimation et toute suggestion visant à réduire ce temps à la Federal Aviation Administration, Management Staff, ARP-10, 800 Independence Avenue, SW, Washington, DC 20591. Le formulaire est rempli à titre volontaire. Nulle organisation ne peut procéder à une collecte d'information ni parrainer une telle collecte et personne n'est tenu d'y répondre si le formulaire ne porte pas un numéro de contrôle OMB valide. Le numéro de contrôle OMB associé à cette collecte d'information est le 2120-0045.</p>					

U.S. Department  
of Transportation  
**Federal Aviation  
Administration**  
800 Independence Ave., S.W.  
Washington, D C 20591

Official Business  
Penalty for Private Use, \$300



NO POSTAGE  
NECESSARY  
IF MAILED IN  
THE UNITED  
STATES

**BUSINESS REPLY MAIL**  
FIRST CLASS PERMIT NO. 12438 WASHINGTON D.C.

POSTAGE WILL BE PAID BY THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION

**Federal Aviation Administration**  
**Office of Airport Safety and Standards, AAS-310**  
800 Independence Avenue, SW  
WASHINGTON, DC 20591



**Instructions pour remplir le formulaire 5200-7**  
**Rapport d'impact d'oiseaux ou d'autres animaux**

1. Nom de l'exploitant : transporteur (abréviation acceptée : UAL, AAL, etc.), entreprise (p. ex., Coca-Cola), organisme gouvernemental (p. ex., service de police, FAA) ou, s'il s'agit d'un pilote privé, son nom.
2. Constructeur et modèle de l'aéronef : abréviation acceptée, mais préciser le modèle si possible (p. ex., B737-200).
3. Constructeur et modèle du moteur : abréviation acceptée (p. ex., PW 4060, GECT7, LYC 580).
4. Immatriculation de l'aéronef : n° N pour les aéronefs immatriculés aux États-Unis.
5. Date de l'incident : la date locale et non la date universelle (UT ou TU).
6. Heure locale de l'incident : cocher la case correspondant au degré d'ensoleillement et préciser l'heure et le nombre de minutes selon l'heure locale; cocher « Matinée » ou « Après-midi » ou utiliser le système horaire de 24 heures.
7. Nom de l'aéroport : nom entier ou code à trois lettres pour les aéroports des États-Unis. Pour un aéroport étranger, utiliser le nom complet ou le code à trois lettres et préciser le lieu (ville ou pays).
8. Piste utilisée : se passe d'explication.
9. Lieu si en route : inscrire le nom de la ville ou de l'État le plus proche.
10. Altitude AGL : inscrire le nombre de pieds au-dessus du niveau du sol au moment de l'impact (si l'altitude est inconnue, se reporter au niveau de la mer et préciser qu'il s'agit de cette mesure). Pour la course au décollage et à l'atterrissage l'altitude doit être de 0.
11. Vitesse (IAS) : vitesse de déplacement de l'aéronef au moment de l'impact.
12. Phase de vol : au moment de l'impact. La course au décollage et la course à l'atterrissage devraient toutes deux être à 0 AGL.
13. Partie(s) de l'aéronef heurtée(s) ou endommagée(s) : cocher les parties heurtées et endommagées. Si une partie a été endommagée mais pas heurtée, l'indiquer en cochant la case dans la 2<sup>e</sup> colonne seulement et expliquer dans les commentaires (21) (p. ex., le train a été endommagé par une collision avec un chevreuil, l'avion a fait un tonneau et certaines pièces sont endommagées mais pas à cause de l'impact avec l'animal).
14. Effet sur le vol : cocher plus d'une case au besoin. Si la réponse est « Autre », préciser dans la section « Commentaires » (21).
15. État du ciel : cocher la case appropriée.
16. Précipitations : cocher plus d'une case au besoin.
17. Espèce : le plus précisément possible. Si l'espèce n'est pas connue, inscrire « Inconnue » et essayer de décrire. Recueillir plumes ou restes pour identification dans le cas d'un impact avec dommages.
18. Nombre d'oiseaux vus et heurtés : cocher la case dans la colonne « Vus » vis-à-vis le nombre correct si des oiseaux ou d'autres animaux ont été aperçus avant l'impact et cocher la case dans la colonne « Heurtés » pour indiquer combien ont été heurtés. Écrire le nombre exact à la suite de la case s'il est connu.

19. Taille des oiseaux : cocher ce qui semble être la taille correcte (p. ex., hirondelle = petit; goéland = moyen; oie = gros).
20. Le pilote était-il prévenu de la présence possible d'oiseaux? Cocher la case appropriée (même s'il s'agissait d'une mise en garde par l'intermédiaire de l'ATIS ou d'un NOTAM).
21. Commentaires : le plus précis possible. Indiquer l'ampleur des dommages et des blessures et tout ce qu'il est utile de dire (p. ex., le nombre d'oiseaux ingérés).
22. Temps d'immobilisation de l'aéronef : noter le nombre d'heures pendant lequel l'aéronef est resté hors d'usage.
23. Coût estimé des réparations ou du remplacement : cette donnée n'est pas nécessairement connue sur-le-champ, mais elle peut être transmise plus tard. Si possible, inscrire le nom et le numéro d'une personne-ressource qui pourra fournir le renseignement.
24. Autres coûts prévus : inclure le montant des revenus perdus, le coût du carburant et de l'hébergement (voir l'explication donnée pour la section 23).
25. Auteur : l'information est facultative mais utile si les autres données fournies suscitent des questions (il y a lieu de donner aussi un numéro de téléphone).
26. Titre : pilote, tour de contrôle, service des opérations aéroportuaires, service des opérations du transporteur, service de sécurité aérienne, etc.
27. Date : date à laquelle le formulaire a été rempli.