



Federal Aviation Administration
Office of Airport Safety and Standards
Airport Safety and Certification

U.S. Department of Agriculture
Animal and Plant Health Inspection Service
Wildlife Service
National Wildlife Research Center

# La gestion de la faune aux aéroports

Manuel destiné au personnel des aéroports

### **Edward C. Cleary**

U. S. Department of Transportation Federal Aviation Administration et

#### Richard A. Dolbeer

U. S. Department of Agriculture Wildlife Services

Décembre 1999

#### LES AUTEURS

Edward C. Cleary, biologiste de la faune, Office of Airport Safety and Standards, Federal Aviation Administration, 800 Independence Ave. SW, Washington, DC 20591

Richard A. Dolbeer, chef de projet, U.S. Department of Agriculture, Wildlife Services, National Wildlife Research Center, 6100 Columbus Ave., Sandusky, OH 44870

#### **Avertissement**

Ce document est une traduction non adaptée du manuel intitulé *Wildlife Hazard Management at Airports* publié conjointement par deux organismes gouvernementaux américains. Le contenu fait état de la situation aux États-Unis et est entièrement basé sur le contexte américain. Nous avons cependant adapté la bibliographie présentée à la fin du chapitre 7 pour proposer au lecteur des titres de guides et d'ouvrages de référence en français diffusés dans les régions francophones du Canada.

Traduction française réalisée par le service Sciences et Technologies du Bureau de la traduction (Travaux publics et Services gouvernementaux Canada), Montréal (Québec) Canada.

## TABLE DES MATIERS

CHAPITRE 1 INTRODUCTION AU PROBLEME DES IMPACTS D'ANIMAUX	1
CHAPITRE 2 LA BASE DE DONNÉES NATIONALE DE LA FAA SUR LES IMPAC D'ANIMAUX DANS LE SECTEUR DE L'AVIATION CIVILE	
2.1 INTRODUCTION	
2.2 RAPPORTS SUR LES IMPACTS D'ANIMAUX	
2.3 GESTION DE LA BASE DE DONNÉES	
2.4 UTILISATION DES DONNÉES DE LA BASE	9
2.5 SOMMAIRE DES REGISTRES D'IMPACTS D'ANIMAUX DE 1990 À 1998	
2.5.a Fréquence des impacts	
2.5.b Espèces d'animaux en cause	
2.5.c Caractéristiques des impacts	
2.5.d Composantes d'aéronefs heurtées et endommagées	
2.5.e Effets des impacts d'animaux sur les aéronefs et les vols	
2.6 EXEMPLES D'IMPACTS D'ANIMAUX	
2.7 CONCLUSIONS	
	0
CHAPITRE 3 ORGANISMES RELIÉS À LA GESTION DE LA FAUNE AUX	0.4
AÉROPORTS	
3.1 INTRODUCTION	
3.2 ORGANISMES FÉDÉRAUX	22
3.2.a Federal Aviation Administration	
3.2.a.i Mission	
3.2.a.ii Pouvoirs	
3.2.a.iii Rôle et responsabilités	
3.2.b Service de la faune du ministère de l'Agriculture	
3.2.b.i Mission	
3.2.b.ii Pouvoirs	
3.2.b.iii Rôle et responsabilités	
3.2.c Ministère de la Défense des États-Unis	
3.2.c.i Mission	
3.2.c.ii Pouvoirs	
3.2.c.iii Rôle et responsabilités	
3.2.d Environmental Protection Agency des États-Unis	
3.2.d.i Mission	
3.2.d.ii Pouvoirs	
3.2.d.iii Rôle et responsabilités	
3.2.e Ministère de l'Intérieur et services de la faune	
3.2.e.i Mission	
3.2.e.ii Pouvoirs	
3.2.e.iii Rôle et responsabilités	
3.2.f Service du génie de l'Armée américaine	
3.2.f.i Mission	29

		3.2.f.ii Pouvoirs	29
		3.2.f.iii Rôle et responsabilités	30
	3.3	ORGANISMES D'ÉTAT	30
		3.3.a Organismes de gestion de la faune	31
		3.3.b Organismes de protection de l'environnement	31
		3.3.b.i Permis d'implantation de décharges et inspections	31
		3.3.b.ii Homologation des pesticides	
		3.3.b.iii Certificats d'utilisateurs de pesticides	32
	3.4	AÉROPORTS	32
		3.4.a Exploitants d'aéroport	
		3.4.b Contrôleurs de la circulation aérienne	
		3.4.c Pilotes	33
	3.5	COMITÉ DE LUTTE CONTRE LE PÉRIL AVIAIRE	33
CHAP	ITRE	E 4 RÈGLEMENTS ET POLITIQUES SUR LA GESTION DE LA FAUNE	
		X AÉROPORTS	35
		INTRODUCTION	
	4.2	SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS FÉDÉRAUX	36
		4.2.a Titre 14, Code of Federal Regulations, partie 139	36
		4.2.b Titre 40, Code of Federal Regulations, partie 258.10	
		4.2.c Titre 50, Code of Federal Regulations, parties 1 à 199	37
		4.2.c.i Critères et procédures de délivrance des permis de	
		destruction	38
		4.2.c.ii Ordonnances permanentes de destruction	
		4.2.d Loi de 1918 sur le traité relatif aux oiseaux migrateurs (Migratory	
		Bird Treaty Act) et modifications subséquentes, (U.S. Code 603-	
		711; 40 Statute 755)	
		4.2.e Loi sur la réduction des dommages causés par les animaux (Anim	ıal
		Damage Control Act) du 2 mars 1931 et modifications	
		subséquentes (7 U.S. Code 426-426c; 46 Statute 1468)	39
		4.2.f Loi fédérale sur les insecticides, les fongicides et les rodenticides	
		(Federal Insecticide, Fungicide, and Rodenticide Act) (7 U.S. Coo	
		136; Public Law 104.317, version modifiée)	
	4.3	POLITIQUES MINISTÉRIELLES	40
		4.3.a Circulaire 150/5200-33 de la Division des aéroports de la FAA :	
		facteurs attirant les animaux à l'intérieur ou à proximité des zones	
		aéroportuaires	
		4.3.b Division des aéroports de la FAA : politiques et programmes sur la	
		gestion de la faune aux aéroports (annexe D)	
		4.3.b.i Sur les études environnementales en zone aéroportuaire.	40
		4.3.b.ii Relative à la consultation en vertu de l'article 7 sur les	11
		espèces menacées ou en danger de disparition	4 I
		4.3.b.iii Sur l'examen des plans de gestion de la faune des	11
		aéroports	
		·	
		des installations d'élimination de déchets	<del>4</del> I

<ul> <li>4.3.c Division des aéroports de la FAA : bulletins d'information (Certaler sur la gestion de la faune aux aéroports (annexe E)</li></ul>	41 41 42 42 42
4.3.e Protocole d'entente entre la FAA et les USDA/WS (annexe G)	42
CHAPITRE 5 LES ÉLÉMENTS ATTIRANT DES ANIMAUX DANGEREUX POUR LES	
AÉRONEFS AUX AÉROPORTS	
5.1 INTRODUCTION	
5.2 CRITÈRES DE SÉPARATION	44
5.2.a Autour des aéroports pour aéronefs à moteurs à pistons	44
5.2.b Autour des aéroports pour aéronefs à turboréacteurs	
5.2.c Aires d'approche et de départ	44
5.3 TRAITEMENT DES DÉCHETS	
5.3.a Décharges de déchets urbains solides	
5.3.b Stations de transfert fermées	
5.3.c Centres de recyclage	
5.3.d Compostage	
5.3.e Cendres volantes	
5.3.f Décharges de construction et de démolition	46
5.4 INSTALLATIONS DE TRAITEMENT DES EAUX USÉES	
5.4a Nouvelles installations	
5.4.b Installations existantes	
5.4.c Marais artificiels	
5.4.d Évacuation des eaux usées et des boues d'épuration	
5.4.e Infinersion de déchets	
5.5.a Milieux humides à proximité des aéroports	
5.5.b Réduction des perturbations des milieux humides	
5.6 CONFINEMENT DES MATÉRIAUX DE DRAGAGE	
5.7 AGRICULTURE	
5.7.a Cultures	
5.7.b Élevage	
5.7.c Pisciculture (aquaculture)	
CHAPITRE 6 ÉLABORATION DES PROGRAMMES DE GESTION DE LA FAUNE	
AUX AÉROPORTS	53
6.1 INTRODUCTION	
6.2 ÉVALUATION DU RISQUE FAUNIQUE	
6.2.a Critères imposant l'évaluation du risque faunique	
6.2.b Éléments obligatoires de l'évaluation du risque faunique	
6.3 PLAN DE GESTION DE LA FAUNE	
6.3.a Critères imposant l'établissement d'un plan de gestion de la faune	
6.3.b Éléments obligatoires du plan de gestion de la faune	

Villes et comtés – ordonnances	60
CHAPITRE 7 FORMATION DU PERSONNEL AÉROPORTUAIRE À LA GESTION D	DΕ
LA FAUNE	
7.1 INTRODUCTION	
7.2 FORMATION	
7.2.a Identification des oiseaux	
7.2.b Identification des mammifères	
7.2.c Cycles biologiques et comportement des espèces courantes	
7.2.d Lois sur la faune et l'environnement	
7.2.e Techniques de maîtrise de la faune	
7.2.f Registres et rapports d'impacts	ו ז 72
7.4 BIBLIOTHÈQUE DE GESTION DE LA FAUNE	
7.5 GUIDES ET OUVRAGES DE RÉFÉRENCE	
CHAPITRE 8 ÉVALUATION DES PROGRAMMES DE GESTION DE LA FAUNE DE	
AÉROPORTS	
8.1 INTRODUCTION	
8.2 SURVEILLANCE ET REGISTRES	
8.2.a Évaluation des dangers, plans et études	
8.2.b Journal des activités de gestion de la faune	
8.2.c Journal des impacts d'animaux	
8.2.d Registre des principales mesures de gestion	
8.2.e Sommaires mensuels et rapport annuel	
8.2.f Formation	
8.3 ÉVALUATION DU PLAN DE GESTION DE LA FAUNE	
8.4 GROUPE DE TRAVAIL SUR LA GESTION DE LA FAUNE	
8.4.a Fonction	
8.4.b Composition	
8.4.d Procès-verbaux ou comptes rendus des réunions	
8.5 SOMMAIRE ET CONCLUSIONS	
CHAPITRE 9 STRATÉGIES ET TECHNIQUES DE GESTION DE LA FAUNE AUX	
AÉROPORTS	
9.1 INTRODUCTION	
9.2 MÉTHODES	
9.2.a Modifier les horaires de vols	
9.2.b Modifier un habitat ou en expulser les animaux	96
9.2.b.i Nourriture	96
9.2.b.ii Couvert	
9.2.b.iii Eau	
9.2.b.iv Techniques d'exclusion	
9.2.c Techniques de répulsion	
9.2.c.i Patrouilles et balayage des pistes	
9.2.c.ii Répulsifs chimiques contre les oiseaux	
9.2.c.iii Répulsifs chimiques contre les mammifères	105

9.2.c.iv Répulsifs sonores pour oiseaux	
9.2.c.v Répulsifs sonores contre les mammifères	
9.2.c.vi Répulsifs visuels contre les oiseaux	
9.2.c.vii Répulsifs visuels contre les mammifères	
9.2.c.ix Avions miniatures téléguidés	
9.2.d Techniques d'élimination	
9.2.d.i Capture d'oiseaux et de mammifères	109
9.2.d.ii Mise à mort d'oiseaux et de mammifères	112
9.3 CONCLUSIONS	118
9.4 AUTRES SOURCES D'INFORMATION	119
PUBLICATIONS ET SITES WEB	121
GLOSSAIRE	125
ABRÉVIATIONS	131
ANNEXES	133
ANNEXE A NOMS, ADRESSES ET NUMÉROS DE TÉLÉPHONE SERVICES DE FAUNE DU MINISTÈRE AMÉRICAIN DE L'AGRICULTURE (USDA/WS) E BUREAU DE LA SÉCURITÉ ET DE LA CERTIFICATION DES AÉROPORT LA FAA (OFFICE OF AIRPORT SAFETY AND CERTIFICATION)	T S DE
ANNEXE B ANIMAL DAMAGE CONTROL ACT (LOI SUR LA RÉDUCTION DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LA FAUNE) LOI DU 2 MARS 1931 AVEC MODIFICATIONS SUBSÉQUENTES	
ANNEXE C FAA ADVISORY CIRCULAR 150/5200-33 (CIRCULAIRE 150/5200-33 DEFAA) HAZARDOUS WILDLIFE ATTRACTANTS ON OR NEAR AIRPORTS (ÉLEMENTS ATTIRANT DES ANIMAUX DANGEREUX POUR LES AERONEFS AUX AEROPO	; ORTS)
ANNEXE D FAA, OFFICE OF AIRPORT SAFETY AND STANDARDS (BUREAU I LA SÉCURITÉ ET DES NORMES AÉROPORTUAIRES DE LA FAA) PROGRAM POLICIES AND GUIDANCE (POLITIQUES ET ORIENTATION:	DE S)
Études environnementales aux aéroportsArticle 7 : Consultation sur les espèces menacées ou en danger de dispariti	169 on
Examen Des Plans De Gestion De La Faune Des Aéroports Coordination De L'implantation D'une Installation De Traitement De Déchets	175 s
ANNEXE E FAA, OFFICE OF AIRPORT SAFETY AND STANDARDS (BUREAU I LA SÉCURITÉ ET DES NORMES AÉROPORTUAIRES DE LA FAA) CERTALERTS (BULLETINS D'INFORMATION) Relations Entre La FAA Et Les Services De La Faune	DE 181 183
Contenu Du Plan De Gestion De La Faune	

ANNEXE F USDA, WILDLIFE SERVICES DIRECTIVE 2.305 (DIRECTIVE 2.305 DES SERVICES DE LA FAUNE DU MINISTÈRE AMÉRICAIN DE L'AGRICULTURE) WILDLIFE HAZARDS TO AVIATION (RISQUE ASSOCIÉ À LA FAUNE DANS LE SECTEUR DE L'AVIATION)19	
ANNEXE G PROTOCOLE D'ENTENTE ENTRE LA FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA) (MIINISTÈRE DES TRANSPORTS DES ÉTATS- UNIS) ET LE SERVICE D'INSPECTION SANITAIRE DES PLANTES ET DES ANIMAUX ET DE PRÉVENTION DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES ANIMAUX DU MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE DES ÉTATS-UNIS (SERVICES DE LA FAUNE)	1
ANNEXE H FORMULAIRE 5200-7 DE LA FAA RAPPORT D'IMPACT D'OISEAUX OU D'AUTRES ANIMAUX20	
ANNEXE I NOTES SUR LES MOUETTES ET LES GOÉLANDS À L'USAGE DU PERSONNEL DE GESTION DE LA FAUNE21	3
ANNEXE J ÉVALUATION DU PLAN DE GESTION DE LA FAUNE D'UN AÉROPORT CIVIL21	
ANNEXE K ÉVALUATION EN VOLIÈRE ET SUR LE TERRAIN DE PRODUITS ET DE STRATÉGIES DE GESTION DE LA FAUNE POUR LES AÉROPORTS	7 0 8 1
ANNEXE L STRATÉGIE DE COMPENSATION DES EFFETS SUR LES MILIEUX HUMIDES POUR LA FAA26	1
LISTE DES TABLEAUX	
Tableau 2-1. Sources d'information concernant les impacts d'animaux sur des aéronefs civils, États-Unis, 1990-19988	
Tableau 2-2. Auteurs des rapports d'impacts d'animaux sur des aéronefs civils, États-Unis, 1990-19988	
Tableau 2-3 Nombre d'impacts d'animaux sur des aéronefs civils signalés, par type d'exploitant, États-Unis, 1990-19988	
Tableau 2-4 Nombre d'impacts d'animaux sur des aéronefs civils signalés, par État, y compris Porto Rico (PR) et les îles Vierges américaines (IV), 1990-19989	
Tableau 2-5 Oiseaux en cause dans les impacts sur des aéronefs civils, États-Unis, 1990-1998	2
Tableau 2-6. Groupes de mammifères et de reptiles en cause dans les impacts d'animaux sur des aéronefs civils signalés, États-Unis, 1990-199813	3
Tableau 2-7 Moment des impacts d'animaux sur des aéronefs civils, États-Unis, 1990-1998.	4

Tableau 2-8 Composantes d'aéronefs civils touchées et endommagées par des oiseaux et des mammifères selon les rapports, États-Unis, 1990-199814
Tableau 2-9 Dommages résultant d'impacts d'animaux sur des aéronefs civils, États-Unis, 1990-199815
Tableau 2-10 Effets signalés des impacts d'animaux sur des aéronefs civils, États-Unis, 1990-199815
Tableau 7-1 Classement de 21 espèces ou groupes d'espèces selon le degré relatif de danger qu'ils représentent pour les aéronefs civils, en fonction du pourcentage d'impacts signalés qui ont causé des dommages ou des effets sur les vols, 1991-1997
Tableau 8-1. Exemple de journal des activités de gestion de la faune85
Tableau 8-2. Exemple de registre servant à consigner la découverte, dans un rayon de 60 m (200 pi) de l'axe d'une piste, de restes d'oiseaux et d'autres animaux qui, de l'avis du personnel de gestion de la faune, ont été tués lors d'une collision avec un aéronef
Tableau 8-3. Exemple de sommaire mensuel des activités de gestion de la faune89
Tableau 8-4. Exemple de rapport annuel des activés de gestion de la faune dérivé des sommaires mensuels (tableau 8-3). Adapter la formule aux activités courantes de l'année91
LISTE DES FIGURES
Figure 2-1. Impacts d'animaux sur des aéronefs civils signalés par année aux États-Unis, 1990-1998 (n = 22 935 impacts au total)6
Figure 2-2. Impacts d'oiseaux et de mammifères sur des aéronefs civils signalés par mois aux États-Unis, 1990-1998 (% du total des impacts; n = 22 320 oiseaux + 580 mammifères)
Figure 2-3. Phase du vol au moment de l'impact d'animaux sur des aéronefs civils, États-Unis, 1990-1998 (% du total des rapports où la phase de vol a été précisée; n = 19 728 pour les oiseaux; n = 494 pour les mammifères)10
Figure 2-4. Nombre d'impacts d'animaux sur des aéronefs civils, selon l'altitude, aux États-Unis, 1990-1998 (% du total des impacts pour lesquels l'altitude est connue; n = 18 080).

#### REMERCIEMENTS

Nous remercions S. C. Barras, J. L. Seubert (retraité) et S. E. Wright, du National Wildlife Research Center (NWRC) du U.S. Department of Agriculture (USDA), qui nous ont aidés à produire ce manuel et qui ont relu les ébauches. E. A. LeBoeuf (actuellement membre de l'équipe BASH de l'U.S. Air Force) et J. L. Rapol de la Airports Division, Federal Aviation Administration (FAA), sont largement responsables du projet de base de données informatisée sur les impacts d'oiseaux. B. D. Castellano, E. L. Melisky, J. R. Roman, (Airports Division, FAA), B. MacKinnon (Groupe des aéroports, Transports Canada), J. E. Ostrom (aéroport international Minneapolis-St. Paul), P. Eschenfelder (Air Line Pilots Association), B. Wilson (Airports Council International – NA) et G. E. Larson (USDA, Wildlife Services) ont fourni de très utiles commentaires. La rédaction du manuel a été financée par le NWRC, en vertu d'une entente conclue avec le William J. Hughes Technical Center de la FAA. Enfin, nous remercions S. Agrawal et M. Hoven, du Technical Center, de leur précieux soutien.