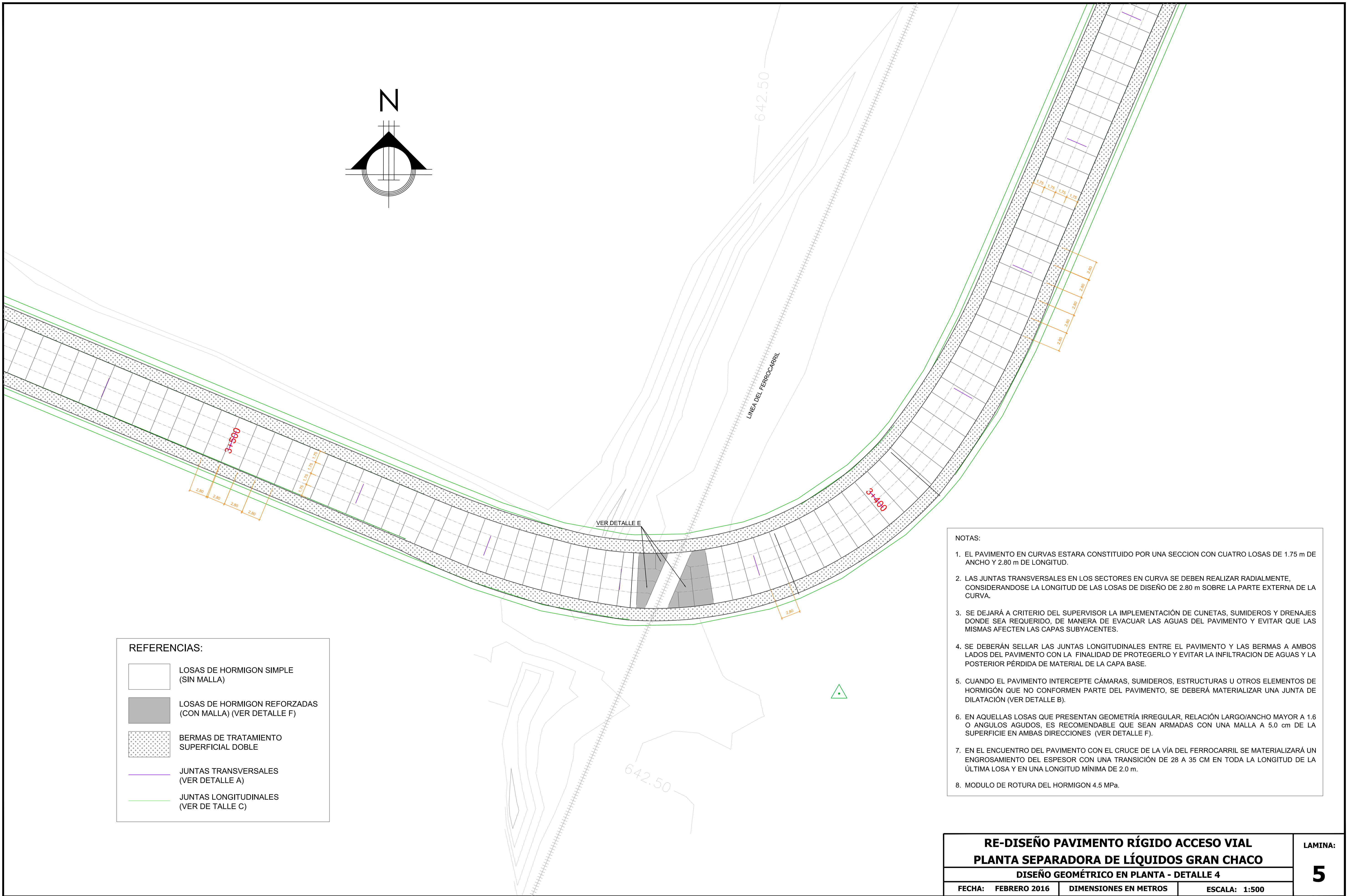
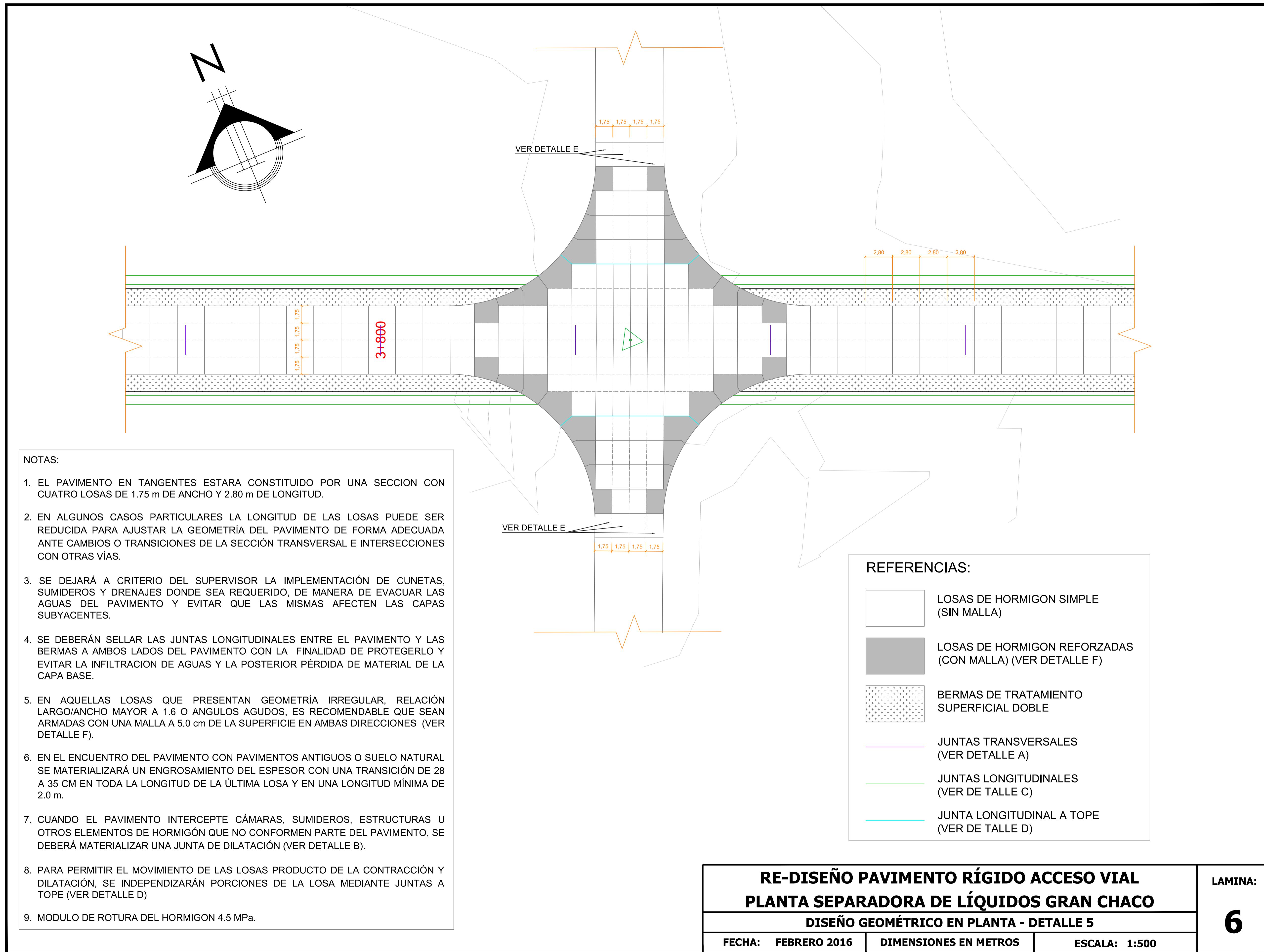
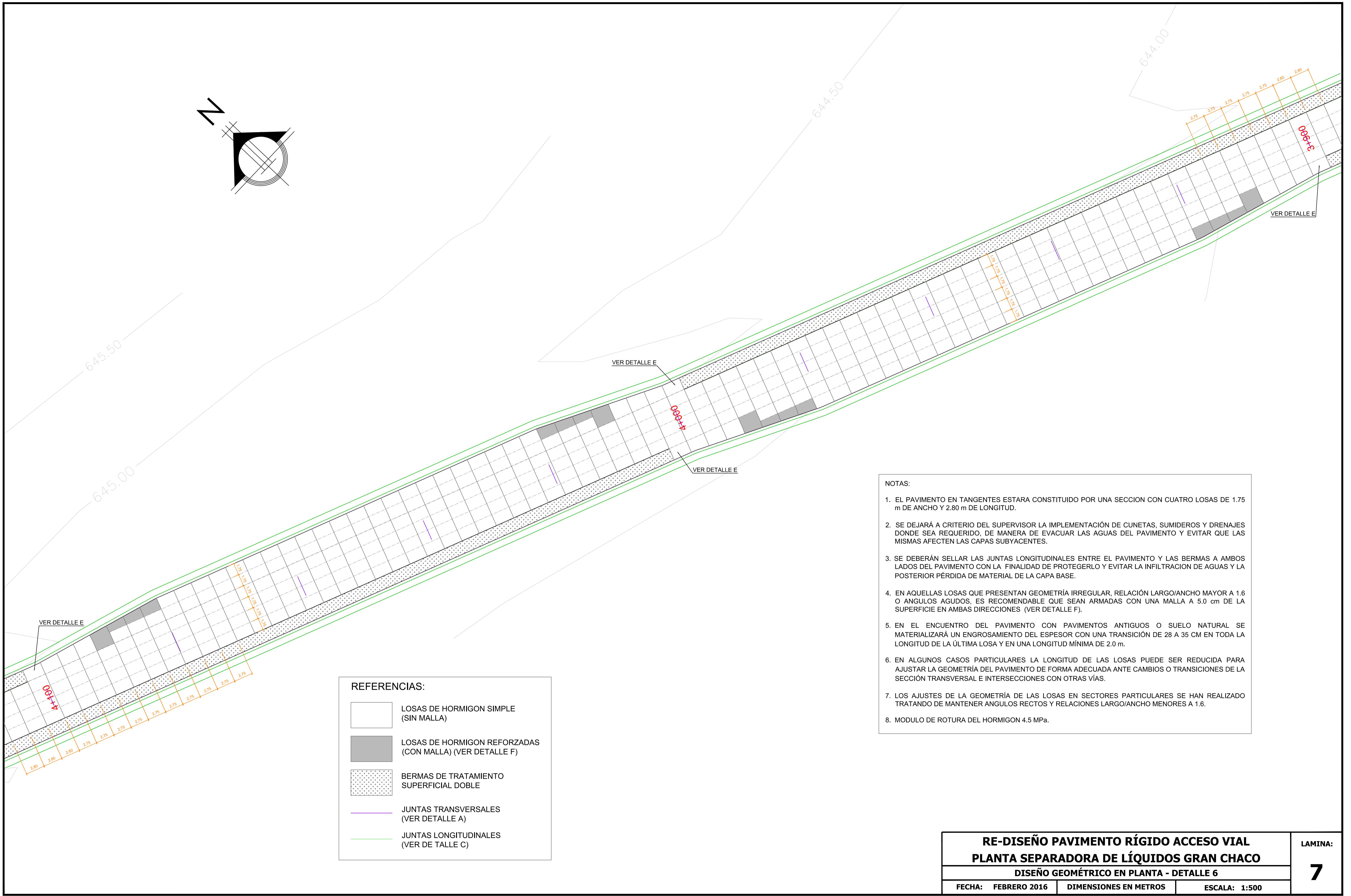


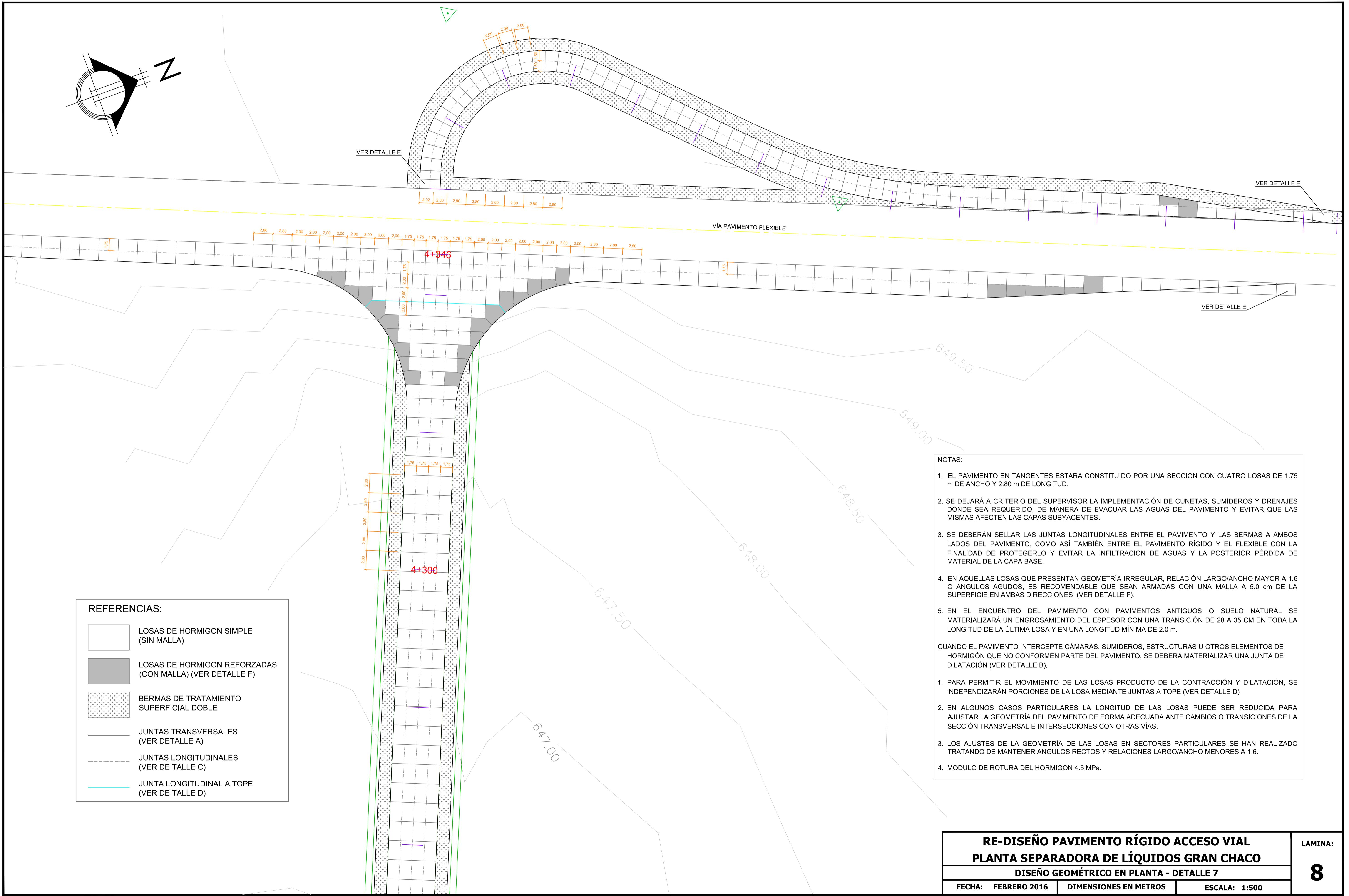
ANEXO: K.1

**PLANOS CONSTRUCTIVOS NUEVO
DISEÑO DE PAVIMENTO RIGIDO**

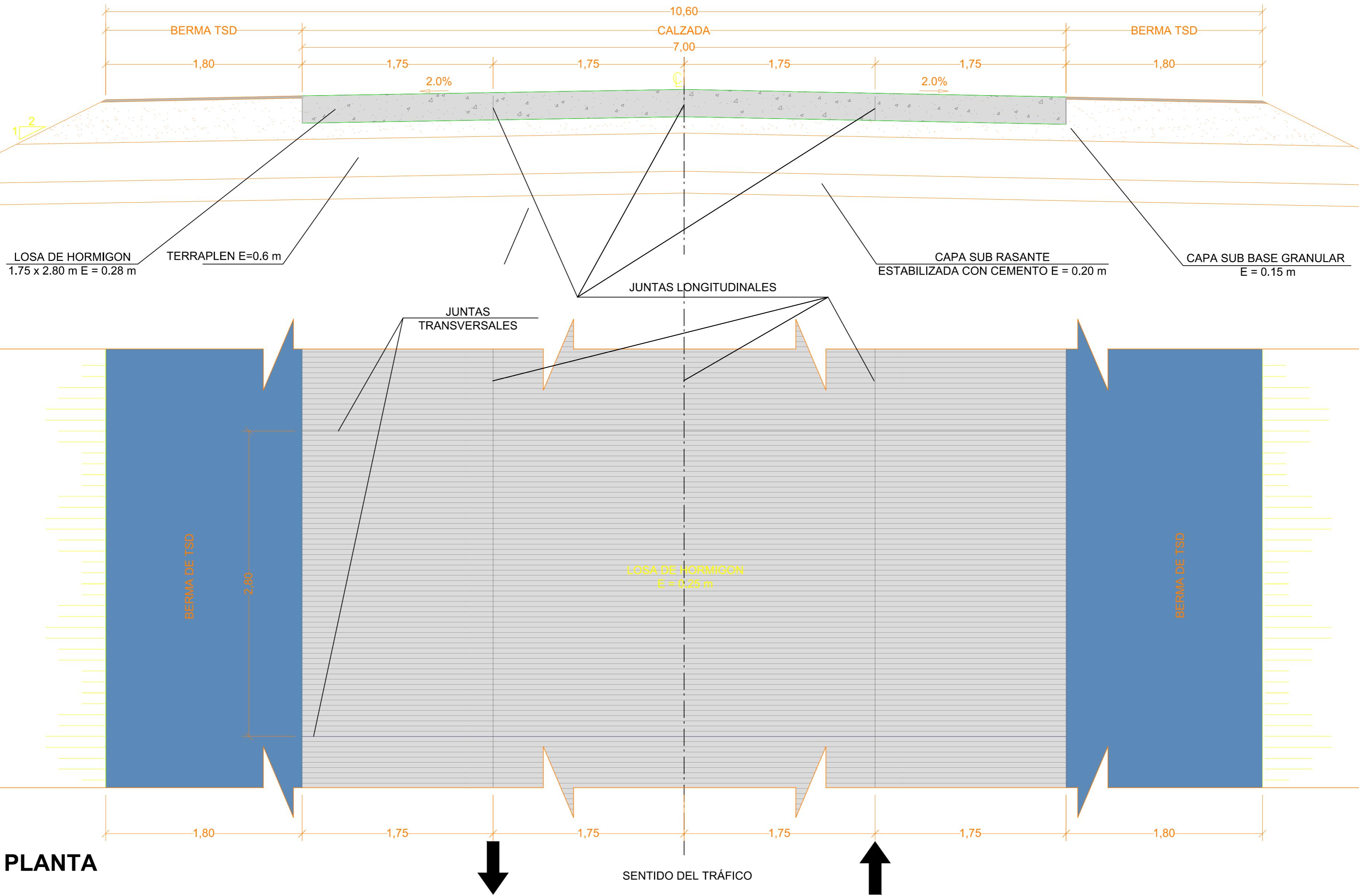








SECCION TRANSVERSAL TIPO



NOTAS:

- EL CONTENIDO DE CEMENTO A EMPLEARSE EN LA BASE ESTABILIZADA SE DETERMINARÁ DE ACUERDO A LOS ENSAYOS DE DOSIFICACIÓN RESPECTIVOS.

**RE-DISEÑO PAVIMENTO RÍGIDO ACCESO VIAL
PLANTA SEPARADORA DE LÍQUIDOS GRAN CHACO**

FECHA: FEBRERO 2016

DIMENSIONES EN METROS

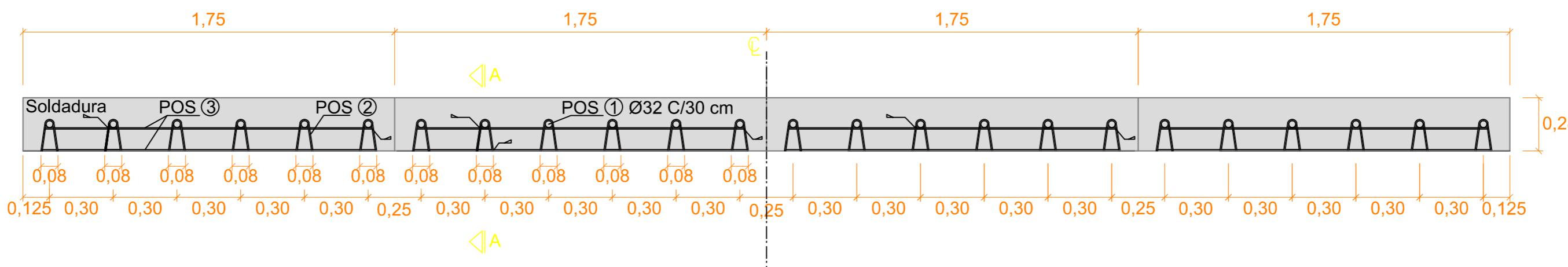
ESCALA: 1:750

LAMINA:

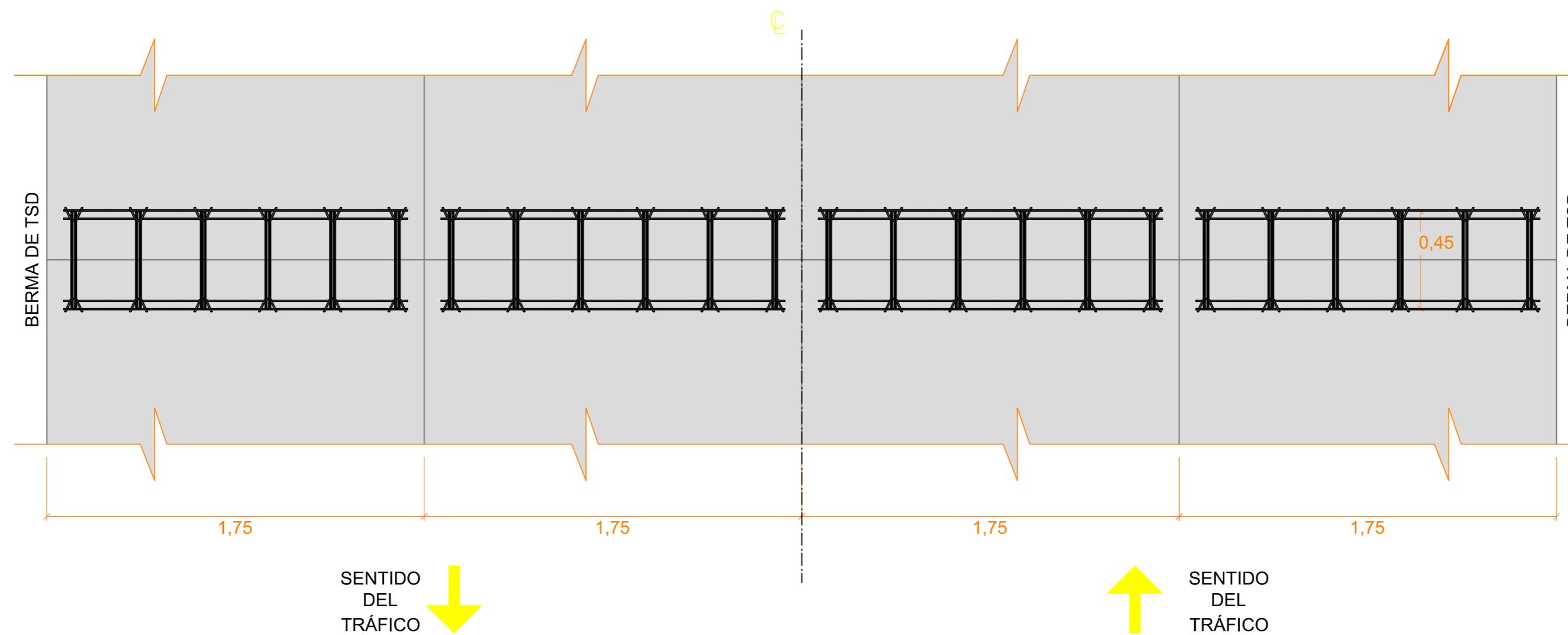
9

JUNTA TRANSVERSAL

ELEVACION JUNTA TRANSVERSAL



PLANTA JUNTA TRANSVERSAI



SECCION A-A

Esc.: 1:10

LADO SOLDADO

POS ① Ø32 C/30 cm
L. U. = 0.45 m (ACERO LISO)

LADO AMARRADO

POS ② 2 Ø 6 C/PASAJUNTA
L. U. = 0.32

POS ③ 4Ø 6
L. U. = 1.60 m

CANASTILLOS FIJADOS A LA BASE

NOTAS: JUNTA TRANSVERSAL

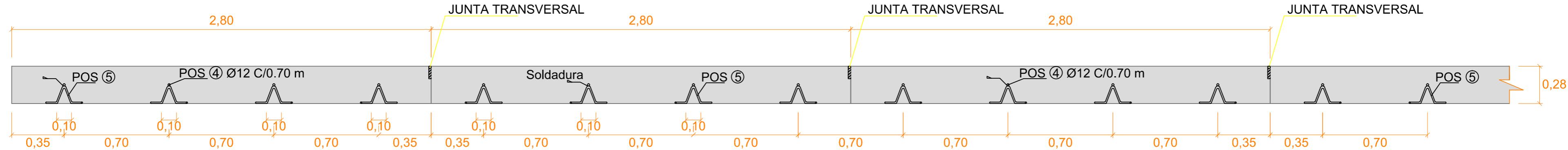
1. SE USARÁ ACERO LISO DE RESISTENCIA 250 MPA
 2. LA SOLDADURA SERÁ GRADO E-60
 3. LAS BARRAS INFERIORES (POS 3) DEBERÁN SER LIGADAS AL SUELO POR MEDIO DE GANCHOS
 4. LA BARRA LISA (POS 1) DEBERÁ SER RECUBIERTA CON PINTURA EPÓXICA, SOLDADA AL CANASTILLO EN UNO DE SUS EXTREMOS Y RECUBIERTA CON ANTIADHERENTE

RE-DISEÑO PAVIMENTO RÍGIDO ACCESO VIAL PLANTA SEPARADORA DE LÍQUIDOS GRAN CHACO

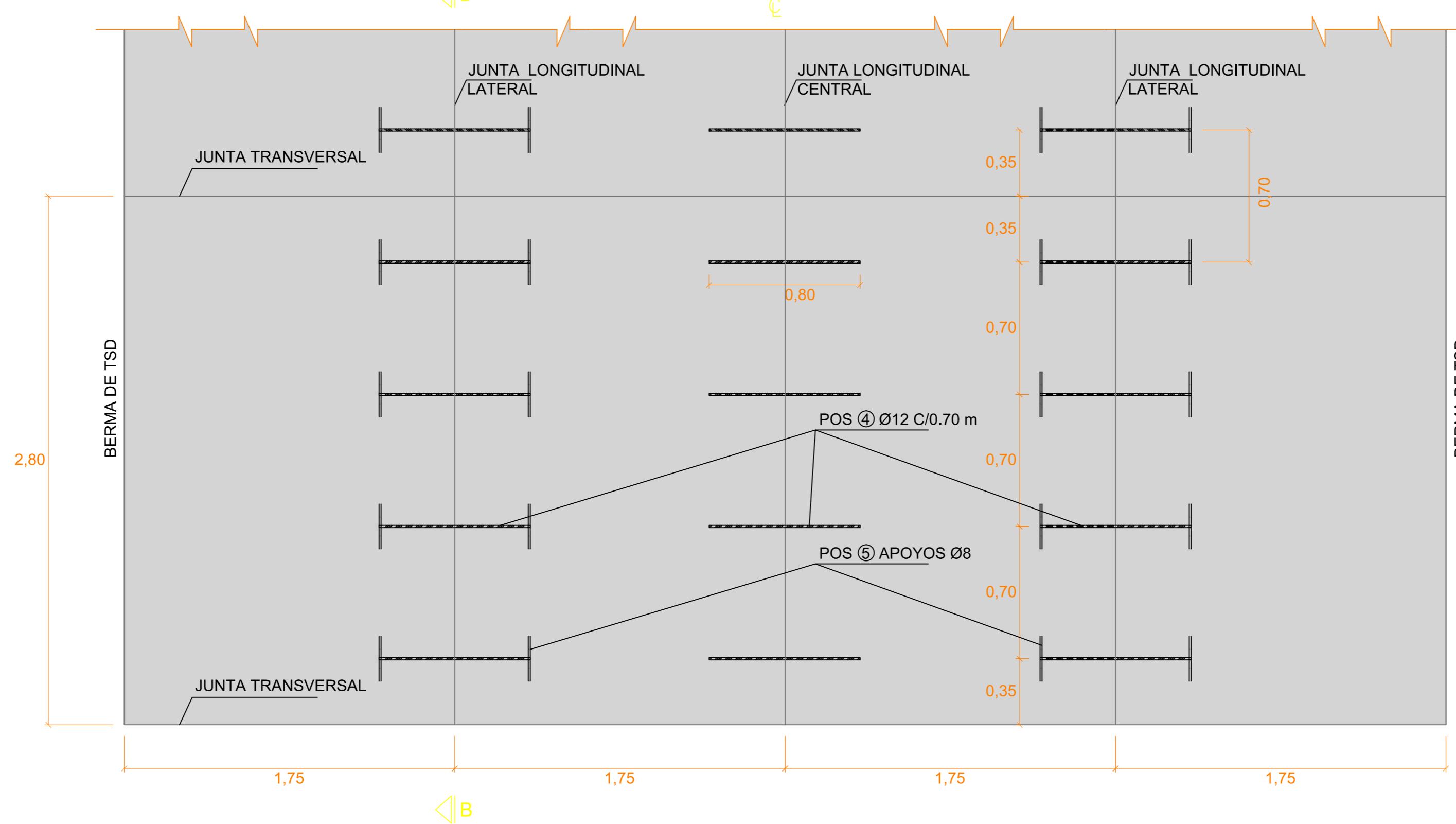
LAMINA: 10

JUNTA LONGITUDINAL

SECCION B - E



PLANTA JUNTAS LONGITUDINALES



NOTAS: JUNTA LONGITUDINAL

1. LA ARMADURA A COLOCARSE CORRESPONDE A Ø 12 C/70 cm (ACERO CORRUGADO).
 2. DEBE COLOCARSE A MEDIA ALTURA DE LA LOSA, PARA EL AMARRE ENTRE PAÑO Y PAÑO.
 3. LA SOLDADURA SERÁ GRADO E-60.
 4. LA BARRA DE AMARRE (POS 4) DEBERÁ SER SOLDADA EN SUS DOS EXTREMOS A BARRAS DE APOYO (POS 5).
 5. LAS BARRAS INFERIORES (POS 5) DEBERÁN SER LIGADAS AL SUELO POR MEDIO DE GANCHOS.
 6. EN LA JUNTA LONGITUDINAL CENTRAL LOS MOLDES DEBEN TENER LOS ORIFICIOS PARA INSERTAR LAS BARRAS, EN LAS OTRAS DOS JUNTAS LONGITUDINALES SE TENDRÁ QUE COLOCAR LA ARMADURA CON SUS RESPECTIVOS APOYOS (POS 5).

PERSPECTIVA

Esc.: 1:10

RE-DISEÑO PAVIMENTO RÍGIDO ACCESO VIAL PLANTA SEPARADORA DE LÍQUIDOS GRAN CHACO

DETALLES JUNTA LONGITUDINAL CON BARRAS DE AMARRE

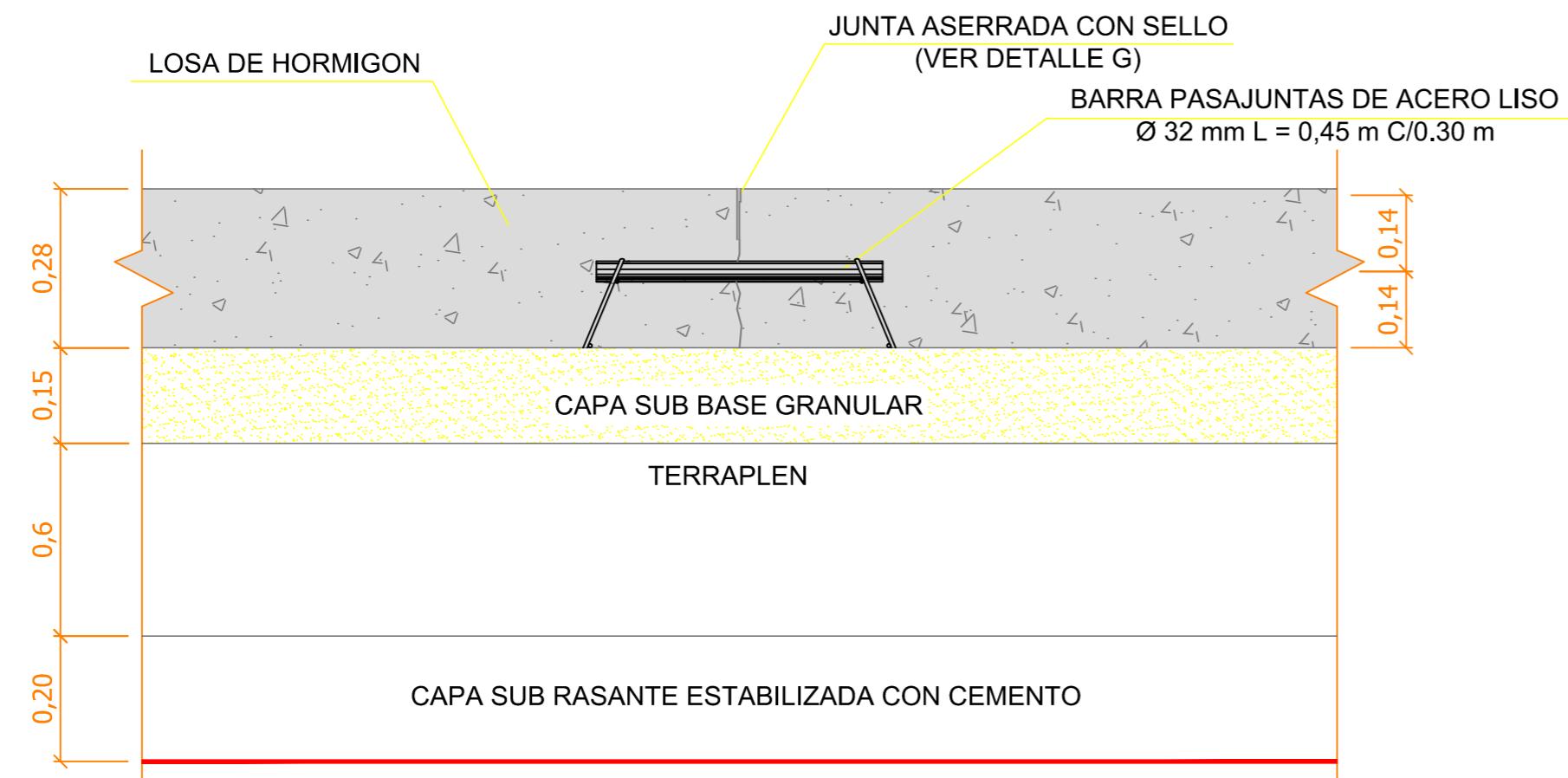
FECHA: FEBRERO

DIMENSIONES EN METROS

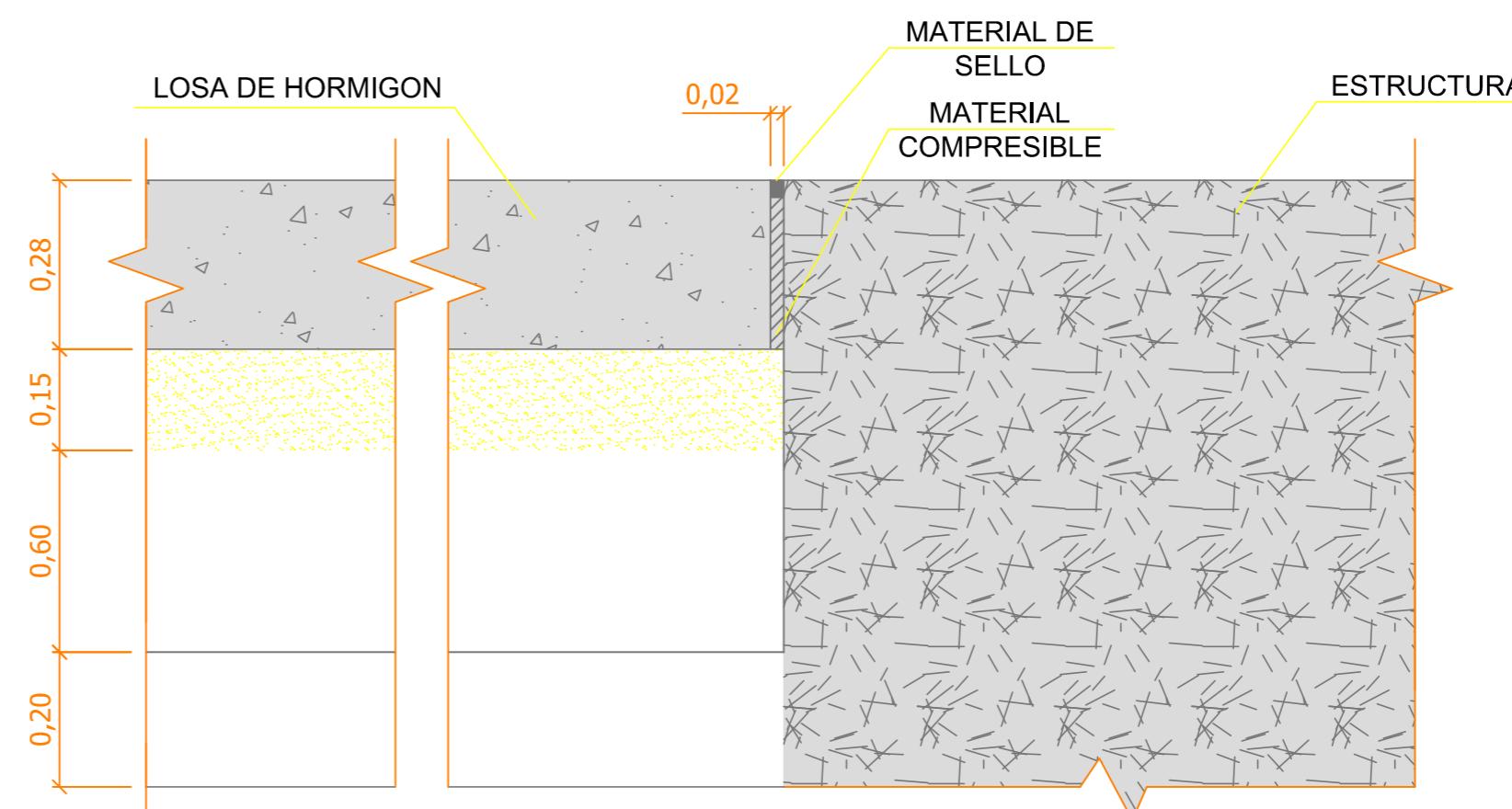
ESCALA: 1:40, 1:10

LAMINA: 11

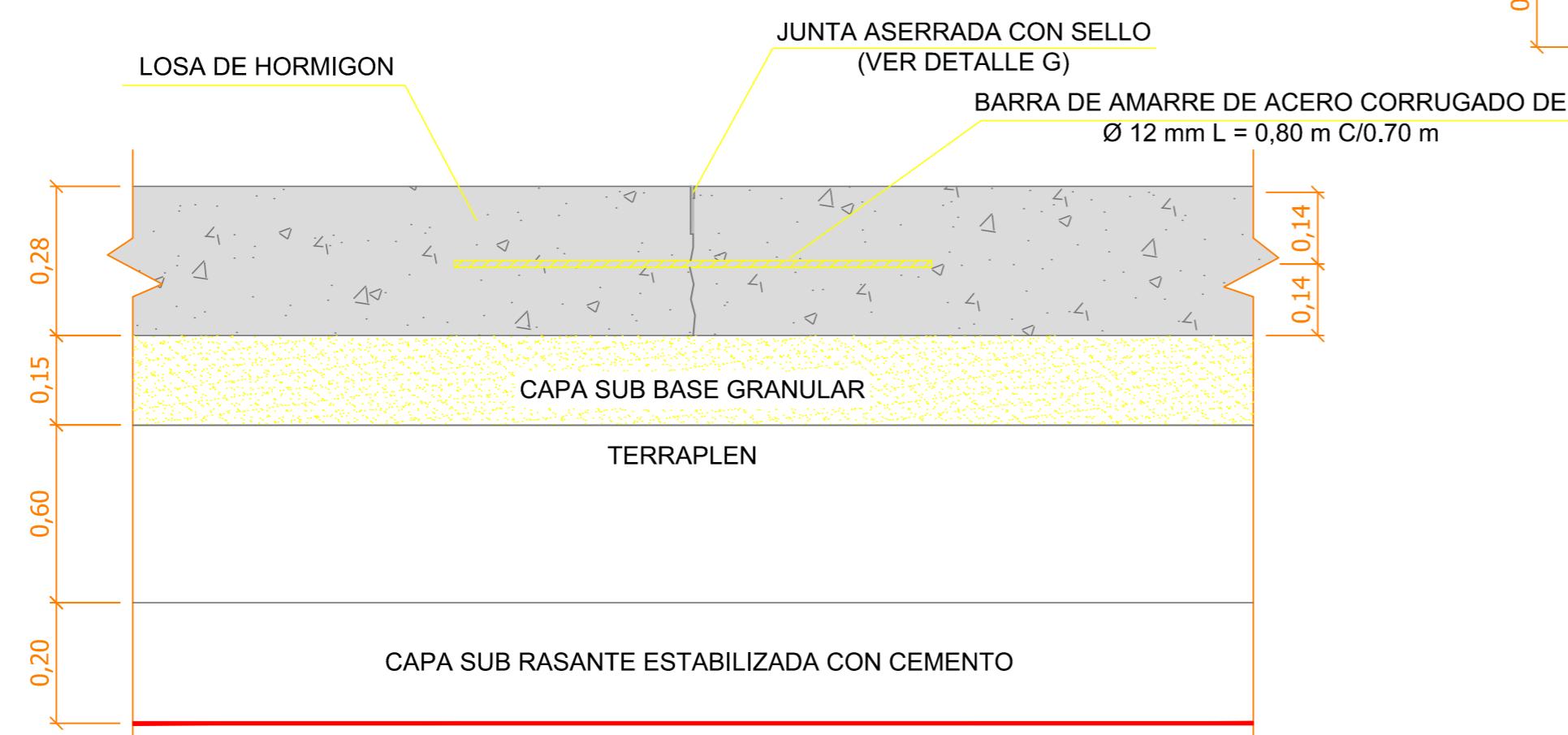
DETALLE A JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCION CON BARRA PASAJUNTAS



DETALLE B JUNTA DE DILATACION



DETALLE C JUNTA LONGITUDINAL CON BARRA DE AMARRE

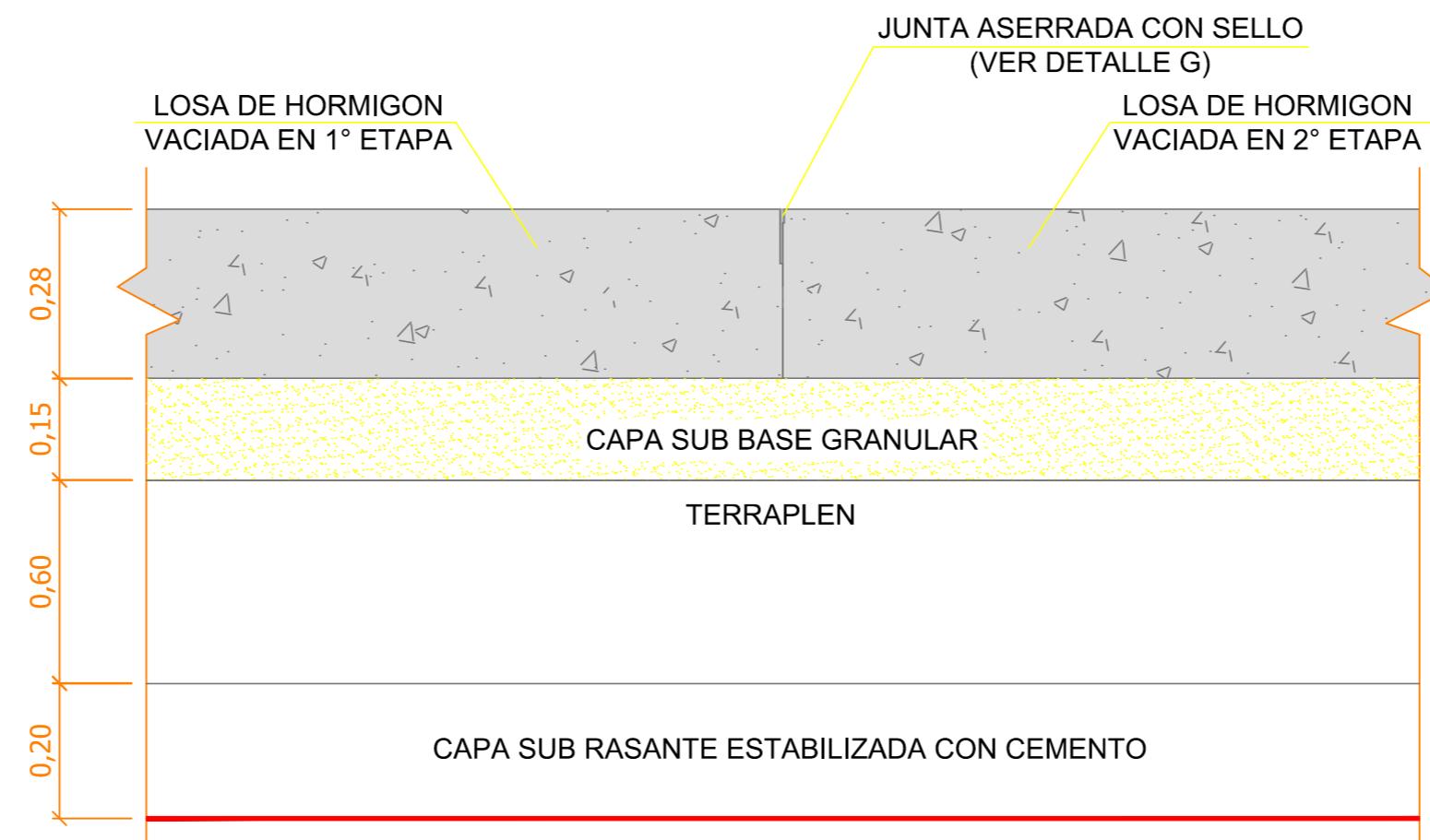


**RE-DISEÑO PAVIMENTO RÍGIDO ACCESO VIAL
PLANTA SEPARADORA DE LÍQUIDOS GRAN CHACO**
DETALLES CONSTRUCTIVOS DE JUNTAS

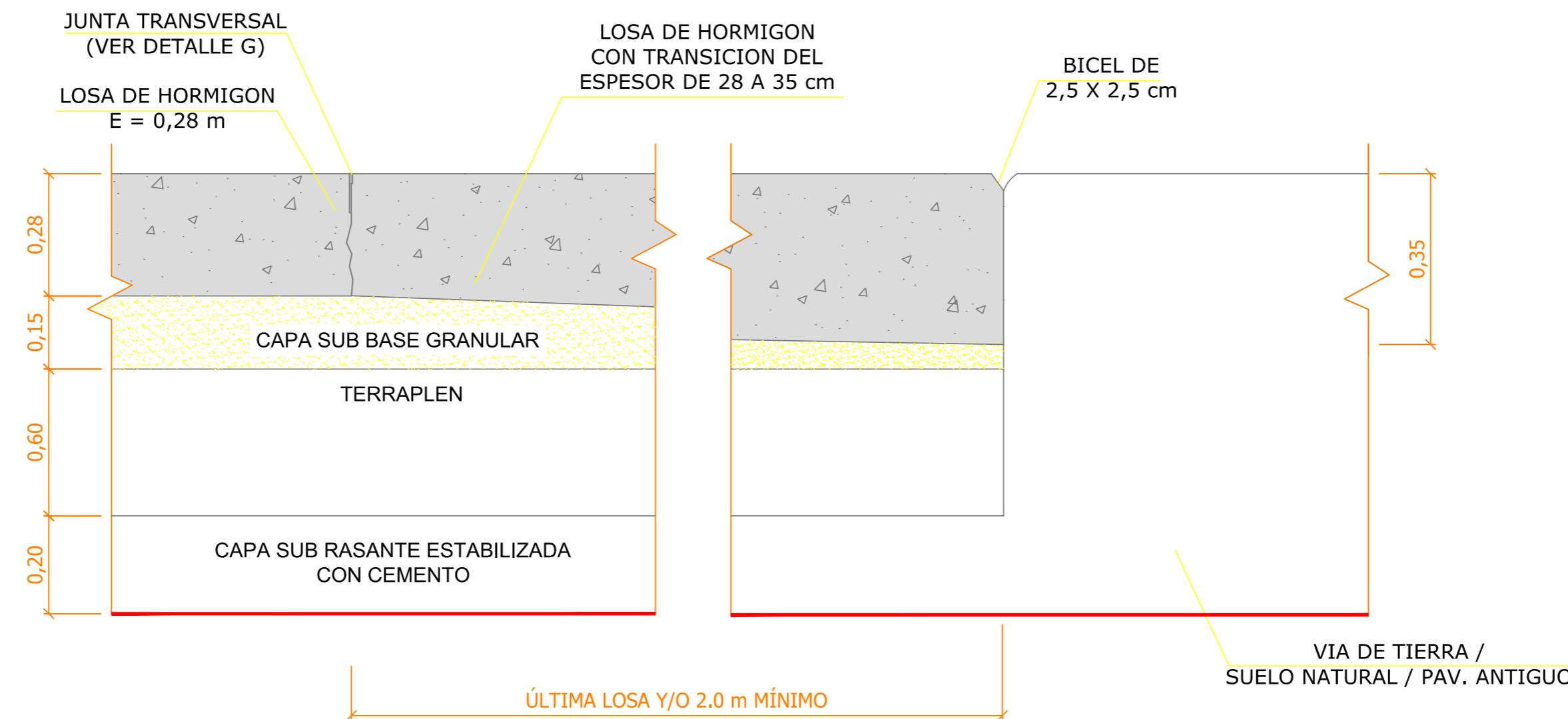
FECHA: FEBRERO 2016 DIMENSIONES EN METROS ESCALA: 1:20

LAMINA:
12

DETALLE D JUNTA A TOPE



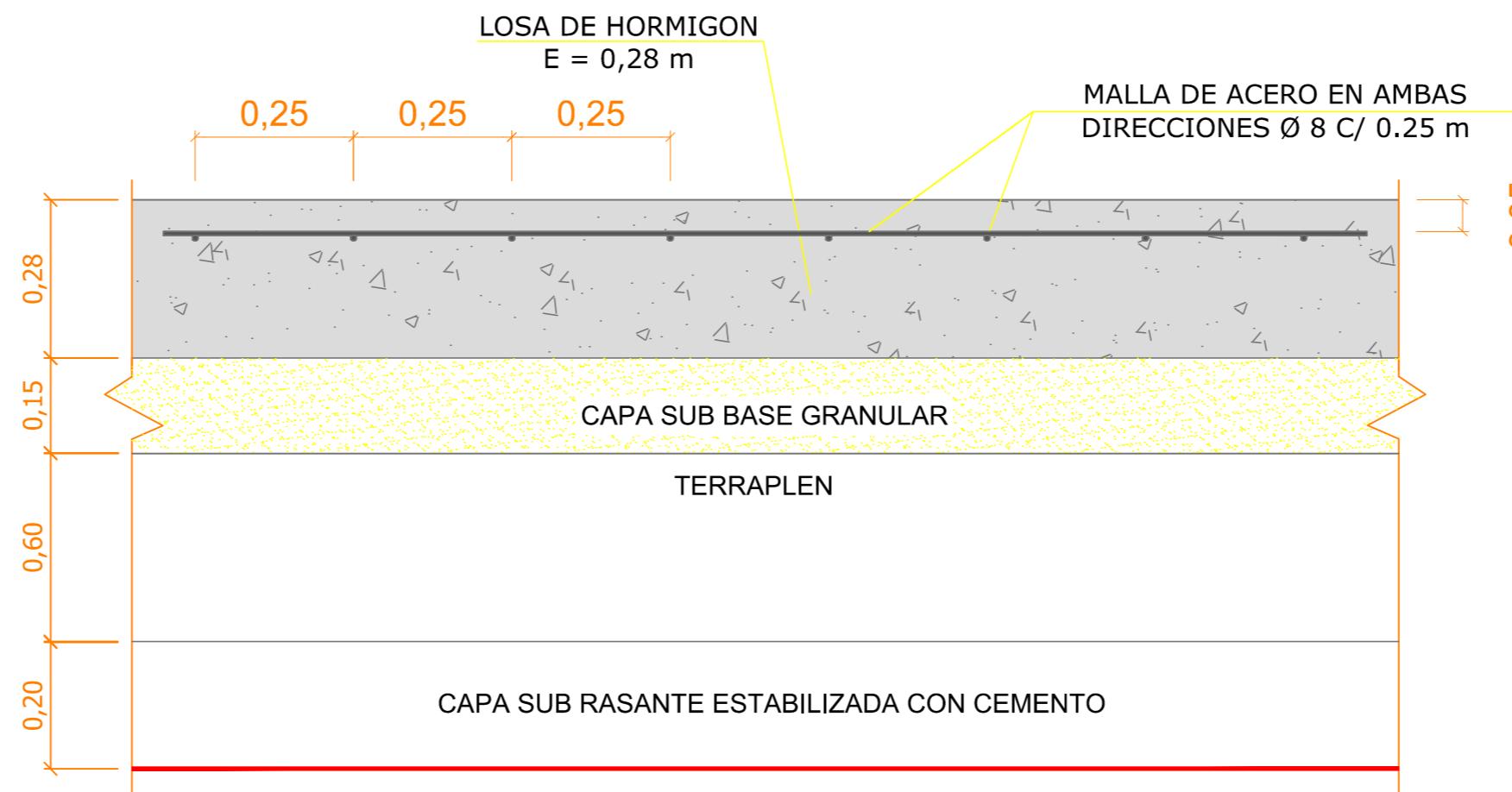
DETALLE E LOSAS CON TRANSICION DE ESPESOR (UNION CON SUELO NATURAL O CON PAVIMENTO ANTIGUO)



RE-DISEÑO PAVIMENTO RÍGIDO ACCESO VIAL	
PLANTA SEPARADORA DE LÍQUIDOS GRAN CHACO	
DETALLES CONSTRUCTIVOS EN LOSAS Y JUNTAS	
FECHA: FEBRERO 2016	DIMENSIONES EN METROS
ESCALA: 1:20	

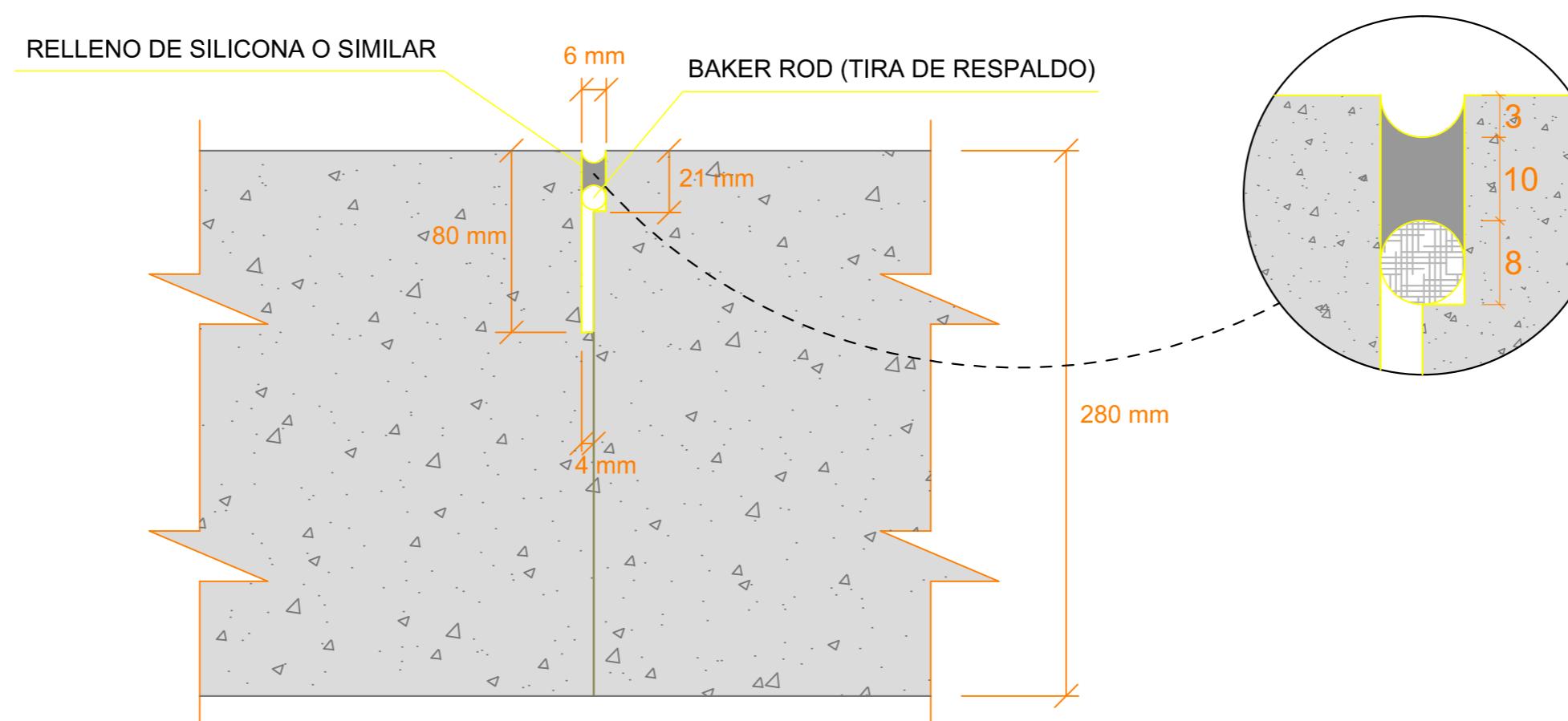
LAMINA:
13

DETALLE F LOSAS CON MALLA DE ACERO



SE DISPONDRA A 5 cm DE LA SUPERFICIE DE UNA MALLA DE RETRACCION Y TEMPERATURA, DE ACERO DE Ø 8 C/25 cm EN AMBAS DIRECCIONES, CON EL OBJETO DE ABSORBER LOS ESFUERZOS GENERADOS EN LOSAS DE GEOMETRIA NO CONVENCIONAL QUE PRESENTAN SECTORES ALARGADOS O QUE FORMAN ANGULOS AGUDOS, COMO TAMBIEN EN AQUELLAS LOSAS DISPUESTAS SOBRE APOYOS NO UNIFORMES.

DETALLE G RESERVORIO DEL SELLADOR EN JUNTAS



RE-DISEÑO PAVIMENTO RÍGIDO ACCESO VIAL	LAMINA:
PLANTA SEPARADORA DE LÍQUIDOS GRAN CHACO	
DETALLES CONSTRUCTIVOS EN LOSAS Y JUNTAS	

FECHA: FEBRERO 2016	DIMENSIONES EN METROS	ESCALA: 1:20
---------------------	-----------------------	--------------

14



**RE-DISEÑO PAVIMENTO RÍGIDO ACCESO VIAL
PLANTA SEPARADORA DE LÍQUIDOS GRAN CHACO**

PLANO DE UBICACION DE DETALLES

FECHA: FEBRERO - 2016

DIMENSIONES EN METROS

ESCALA: 1:15000

LAMINA:

1

