

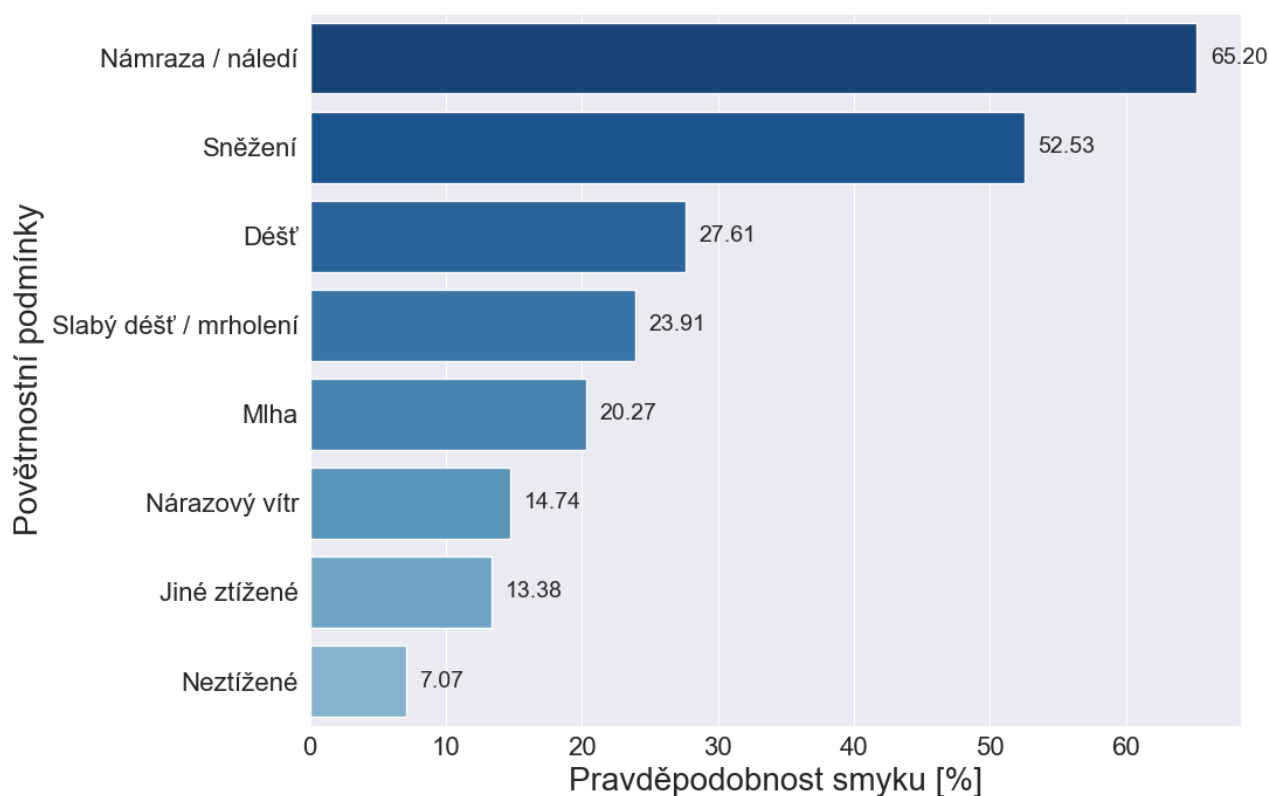
Vliv povětrnostních podmínek na smyk při dopravní nehodě

Je obecně známým faktem, že nepříznivé povětrnostní podmínky, jakými jsou například déšť či sněžení, zvyšují pravděpodobnost smyku a tedy dopravní nehody. Tímto fenoménem se právě tato analýza zabývá.

Z celkem 487 161 analyzovaných nehod došlo ke smyku auta v 41 695 případech. Dalších 361 843 se obešlo bez smyku a u zbylých 83 623 nehod nebylo možné rozpoznat, zda-li ke smyku došlo, či nikoliv. Následující tabulka ukazuje rozložení počtu těchto hodnot mezi různé povětrnostní podmínky během nehod.

Povětrnostní podmínky	Neztížené	mlha	Slabý déšť / mrholení	Déšť	Sněžení	Námraza / náledí	Nárazový vítr	Jiné ztížené
Smyk								
Ne	327 494	2564	11 003	14 239	3549	1650	567	777
Ano	24 919	652	3458	5430	3927	3091	98	120

Z tabulky lze vypočítat, že některé ztížené podmínky mají skutečně významný vliv na smyk. U sněžení a námrazy/náledí dokonce nehody se smykem převažují nad těmi bez něj. Naopak za běžných neztížených podmínek je vidět, že poměr takových nehod je poměrně nízký. Procentuální pravděpodobnost smyku za daných podmínek znázorňuje následující graf.



Z grafu vyplývá, že během námrazy či náledí dochází ke smyku téměř u 2/3 nehod. Lehce přes polovinu nehod na sněhu také doprovází smyk. Za deště smyk nastává cca při každé 4. nehodě. Další ztížené podmínky stále zvyšují riziko smyku 2-3x. Za běžných podmínek pak ke smyku dochází jen v 7% případů.

Statisticky je tedy dokázáno, že ztížené povětrnostní podmínky zvyšují riziko smyku 2-9 krát. Proto není radno tyto brát na lehkou váhu a řidiči by měli dbát zvýšené opatrnosti.