



# UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO

APPUNTI DEL CORSO MECCANICA ANALITICA

Lorenzo Liuzzo

December 15, 2022

## Contents

1. Equazioni di Lagrange . . . . .	1
1.1 Problema ad un corpo . . . . .	1
1.2 Problema a N corpi . . . . .	3
2. Equazioni di Hamilton . . . . .	5
3. Principi variazionali. . . . .	6

# 1 Equazioni di Lagrange

## 1.1 Problema ad un corpo

**Theorem 1.1.** (della forza viva)

Sia  $T$  la forza viva (o energia cinetica) come  $T = \frac{1}{2}m\dot{x} \cdot \dot{x}$ . Allora lungo ogni soluzione  $x = x(t)$  dell'equazione di Newton  $m\ddot{x} = F(x)$ , si ha

$$\dot{T} = F(x) \cdot \dot{x}$$

o equivalentemente

$$T(t_1) - T(t_0) = \int_{t_0}^{t_1} F(x) \cdot \dot{x} dt$$

dove  $F(x) \cdot \dot{x}$  è la potenza della forza e  $\int_{t_0}^{t_1} F(x) \cdot \dot{x}$  è il lavoro svolto dalla forza.

*Proof.* Moltiplicando l'equazione di Newton per  $\dot{x}$  e applicando la regola di Leibniz per la derivata di un prodotto, si ottiene

$$(m\ddot{x}) \cdot \dot{x} = \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{2} m \dot{x} \cdot \dot{x} \right) = \dot{T}$$

□

Nel caso di un campo di forze posizionali  $F = F(x)$  l'integrale a secondo membro dipende dal movimento  $x(t)$  nell'intervallo  $(t_0, t_1)$  attraverso la corrispondente traiettoria  $\gamma$ . Si ha dunque un integrale curvilineo della forma differenziale:

$$T(t_1) - T(t_0) = \int_{\gamma} F(x) \cdot dx$$

Nel caso in cui la forza sia conservativa, cioè in cui la forza ammetta potenziale, ossia una funzione scalare  $V = V(x)$  tale che  $F = -\text{grad}(V)$ , chiamiamo  $V$  energia potenziale (o funzione delle forze). Questa condizione può essere riscritta dicendo che la forma differenziale del lavoro è esatta, cioè è il differenziale di una funzione, in particolare:  $F(x) \cdot dx = -dV(x)$ .

**Theorem 1.2.** (dell'energia)

Per un punto soggetto ad un campo di forze posizionali conservativo  $F = F(x)$ , lungo ogni soluzione  $x = x(t)$  dell'equazione di Newton  $m\ddot{x} = F$ , si ha

$$E = T + V \quad \dot{E} = 0$$

*Proof.*

$$F \cdot \dot{x} = -\frac{\partial V}{\partial x} \cdot \frac{dx}{dt} = -\frac{dV}{dt} = -\dot{V} \implies \dot{T} = -\dot{V}$$

oppure, sfruttando la definizione integrale di lavoro (1.1) e il fatto che l'integrale curvilineo di una forma differenziale esatta lungo una curva orientata dipenda solo dai suoi estremi (cioè che  $\oint F(x) \cdot dx = 0$ ), si ha

$$\int_{\gamma} F(x) \cdot dx = - \int_{\gamma} dV = V(A) - V(B)$$

□

**Definition 1.1.** (*costante del moto*)

Una variabile dinamica che assume un medesimo valore per ogni punto del moto corrispondente ad una soluzione dell'equazione di Newton è detta costante del moto.

Dunque, la funzione  $E(x, \dot{x}) = T(\dot{x}) + V(x)$  è una costante del moto. Pertanto, fissati i dati iniziali  $x_0$  e  $\dot{x}_0$ , e quindi anche  $E_0$ , il teorema di conservazione dell'energia totale (1.2) va intesa nella forma

$$T - V = E_0 = E(x, \dot{x})$$

Introducendo la quantità di moto  $p = m\dot{x}$ , è possibile riscrivere dell'equazione di Newton come

$$\dot{p} = F \iff p(t_1) - p(t_0) = \int_{t_0}^{t_1} F dt$$

dove l'integrale della forza nel tempo viene detto impulso della forza.

**Theorem 1.3.** (*del momento angolare*)

Per un punto materiale soggetto ad una generica forza  $F = F(x, \dot{x}, t)$ , lungo ogni soluzione  $x = x(t)$  dell'equazione di Newton  $m\ddot{x} = F$ , si ha

$$\dot{L} = M$$

dove  $L = x \times p$  è il momento angolare e  $M = x \times F$  è il momento angolare della forza.

*Proof.* Moltiplicando vettorialmente l'equazione di Newton per  $x$  e applicando la regola di Leibniz per la derivata di un prodotto, si ottiene

$$F \times x = x \times m\ddot{x} = x \times \frac{d}{dt}(m\dot{x}) = \frac{d}{dt}(x \times p) - \frac{dx}{dt} \times p = \frac{d}{dt}(x \times p)$$

□

**Corollary 1.3.1.** (*conservazione del momento angolare*)

Per un punto materiale soggetto ad un campo di forze centrali  $F = F(x)$ , lungo ogni soluzione  $x = x(t)$  dell'equazione di Newton  $m\ddot{x} = F$ , si ha

$$\dot{L} = 0$$

ossia che il momento angolare  $L$  è una costante del moto.

*Proof.* Si applica il teorema del momento angolare (1.3). Poichè  $F$  è un campo di forze centrali, si ha che la forza è parallela al raggio vettore, perciò  $M = x \times F = 0 \implies \dot{L} = 0$ .

□

**Corollary 1.3.2.** (*campi centrali e moti bidimensionali*)

Per un punto materiale soggetto ad un campo di forze centrali  $F = F(x)$ , per ogni soluzione  $x = x(t)$  dell'equazione di Newton  $m\ddot{x} = F$ , la traiettoria  $x = x(t)$  giace in un piano passante per il centro di forza e ortogonale al vettore  $L$  momento angolare, determinato dalle condizioni iniziali  $x_0$  e  $\dot{x}_0$  che definiscono  $L_0 = x_0 \times m\dot{x}_0$ .

*Proof.* Per le proprietà del prodotto vettoriale, si ha che  $L = x \times p$  è ortogonale a  $x$ . Ma per la conservazione del momento angolare (1.3.1), si ha che  $L$  è una costante del moto. Dunque, per ogni tempo  $t$ , il vettore  $x(t)$ , dovendo essere ortogonale ad un vettore costante, giace in un piano ortogonale a quel vettore.

□

Prendendo l'equazione della quantità di moto  $\dot{p} = F$  e proiettandola su un asse qualsiasi, ad esempio  $x$ , si ottiene  $\dot{p}_x = F_x$  e quindi se  $F_x = 0 \implies \dot{p}_x = 0$  e quindi  $p_x = \text{cost}$ . Ma per forze posizionali conservative,  $F_x = 0$  corrisponde a dire che  $V$  è invariante per traslazione lungo l'asse  $x$ , ossia

$$\frac{\partial V}{\partial x} = 0 \quad \text{ovvero che} \quad V(x+h, \dots) = V(x, \dots) \quad \forall h$$

**Proposition 1.1.** *Se l'energia potenziale  $V$  è invariante per traslazioni lungo un asse, allora la componente della quantità di moto  $p$  lungo quell'asse è una costante del moto.*

Analogamente per il momento angolare, se ad esempio  $M_x = x \cdot \frac{\partial V}{\partial y} - y \cdot \frac{\partial V}{\partial x} = \frac{\partial V}{\partial \varphi} = 0$ , allora  $L_x = \text{const}$ .

**Proposition 1.2.** *Se l'energia potenziale  $V$  è invariante per rotazioni rispetto ad un asse, allora la componente del momento angolare  $L$  su quell'asse è una costante del moto.*

Inoltre, nei casi in cui la forza sia indipendente dal tempo, cioè  $\frac{\partial V}{\partial t} = 0$ , si dice che l'energia potenziale è invariante per traslazioni temporali.

**Proposition 1.3.** *Se l'energia potenziale  $V$  è invariante per traslazioni temporali, allora l'energia  $E = T + V$  è una costante del moto.*

## 1.2 Problema a N corpi

In un sistema di  $N$  punti materiali, le  $N$  equazioni di Newton del secondo ordine

$$m_k \cdot \ddot{x}_k = F_k \quad (k = 1, 2, \dots, N)$$

si possono scrivere come un sistema di  $2N$  equazioni di primo ordine

$$\dot{x}_k = \frac{p_k}{m_k} \quad \dot{p}_k = F_k \quad (k = 1, 2, \dots, N)$$

Si introducono la quantità di moto totale del sistema, il momento angolare totale del sistema, la risultante delle forze e il momento risultante delle forze rispettivamente

$$p = \sum_k p_k = \sum_k m_k \dot{x}_k$$

$$L = \sum_k L_k = \sum_k x_k \times p_k$$

$$R = \sum_k F_k$$

$$M = \sum_k M_k = \sum_k x_k \times F_k$$

Le ipotesi sulle forze sono:

- ogni forza può essere decomposta in una componente dovuta agli altri punti del sistema e una dovuta ad agenti esterni, cioè  $F_k = F_k^{(int)} + F_k^{(est)}$ .
- ogni forza interna può essere decomposta nella somma di forze dovute singolarmente ad ogni altro punto del sistema, cioè  $F_k^{(int)} = \sum_{j \neq k} F_{kj}$ .
- ogni forza rispetti il principio di azione e reazione, cioè  $F_{kj} = -F_{jk}$ .

- ogni forza sia centrale, cioè  $F_{kj} = f_{kj}(r_{kj}) \cdot \frac{x_k - x_j}{r_{kj}}$ , dove  $f_{kj} = f_{jk}$  e  $r_{kj} = \|x_k - x_j\|$ .

Le forze che soddisfano queste ipotesi sono anche dette forze classiche.

**Theorem 1.4.** *(equazioni cardinali della dinamica)*

Lungo le soluzioni del sistema di equazioni di Newton per un sistema a  $N$  punti materiali soggetto a forze di tipo classico si hanno le seguenti relazioni, dette rispettivamente la prima e la seconda equazione cardinale:

$$\dot{p} = R^{(est)} \quad \dot{L} = M^{(est)}$$

dove  $R^{(est)}$  e  $M^{(est)}$  sono la risultante e il momento risultante delle forze esterne.

**Corollary 1.4.1.** *(condizioni necessarie per l'equilibrio di un sistema)*

Un sistema a  $N$  punti materiali soggetto a forze di tipo classico è in equilibrio se e solo se

$$R^{(est)} = 0 \quad e \quad M^{(est)} = 0$$

**Theorem 1.5.** *(potenziale delle forze interne)*

Per forze interne di tipo classico, il lavoro elementare delle forze interne è un differenziale esatto e si ha

$$\sum_k F_k^{(int)} \cdot dx_k = -dV^{(int)} = -d\left[\frac{1}{2} \sum_{1 \leq k, j \leq N}^{k \neq j} V_{kj}(r_{kj})\right]$$

*Proof.* Consideriamo una coppia di punti  $k$  e  $j$ . Poichè si hanno forze di tipo classico, essendo dunque  $F_{kj} = -F_{jk}$ , possiamo prendere  $r_{kj} = x_k - x_j$  e scrivere

$$F_{kj} \cdot dx_k + F_{jk} \cdot dx_j = F_{kj} \cdot dr_{kj}$$

ossia ci siamo ridotti al problema di un solo corpo soggetto ad una forza centrale con simmetria sferica. □

## 2 Equazioni di Hamilton

### 3 Principi variazionali