



CAPITANERIA DI PORTO - GENOVA

SEZIONE DI PORTO E PATENTI NAUTICHE

LISTA DEI QUESITI **BASE** SOMMINISTRATI IN OCCASIONE DELLE SESSIONI DI ESAME DI PATENTE NAUTICA

AGGIORNAMENTO DEL **_28.02.2018_**

(PRECEDENTI AGGIORNAMENTI IN DATA: 09.09.2014; 31.10.2014; 22.12.2014; 08.01.2015; 19.01.2015; 20.01.2015; 09.02.2015; 27.04.2015; 09.06.2015; 30.06.2015; 12.01.2016; 08.02.2016; 01.03.2016; 03.03.2016; 14.04.2016; 21.07.2016)

- 1) In applicazione del principio di trasparenza si comunica che il presente documento, pubblicato sul sito istituzionale online della Capitaneria di porto di Genova, riporta nelle pagine successive la lista completa dei quesiti “Base”, articolata su n. 1152 domande (dal n. 1 al n. 1152). I quesiti sono predisposti in forza del decreto di cui all’OdG n. 383/2014 e s.m.i., al quale si rimanda per quanto attiene le modalità di svolgimento ed ogni altro aspetto inerente gli esami tenuti presso la Capitaneria di porto di Genova.
- 2) Pertanto, al fine di agevolare il candidato sugli aggiornamenti nel tempo apportati (rispetto alla versione per ultimo pubblicata sul sito istituzionale della Capitaneria di porto di Genova), considerata la recente revisione del Codice della nautica da diporto, apportata con D.lgs. 229/2017 (G.U. 29.01.2018 n. 23), si comunica che nella lista di cui alle pagine seguenti sono state apportate i necessari adeguamenti al testo dei quiz: 1063, 1071, 1079, 1081, 1102, 1112. Quanto precede affinché non sorgano in capo al candidato, durante lo svolgimento dell’esame, dubbi interpretativi sulla comprensione del testo.

*La lista dei quiz allegata costituisce opera non commerciale reperibile sul sito web della Capitaneria di porto di Genova.
È ammesso il link al presente file **pdf** da parti di siti web, ma ne è vietata la trasposizione su quei siti.*

BASE - ENTRO 12 MIGLIA

1152

CAT M CORR T O T
A
T

1. a) Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo. Elica - Timone. Effetti dell'elica sul timone

135

TEORIA DELLA NAVE E STRUTTURE PRINCIPALI 72

- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 | La stazza è: |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) il volume degli spazi chiusi dell'unità. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) il peso dell'unità. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) il dislocamento dell'unità. |
| 2 | 1 | 2 | 2 | Una tonnellata di stazza corrisponde: |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) a 2,83 metri cubi. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) a 2,83 kilogrammi. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) a 8,32 metri cubi. |
| 3 | 1 | 3 | 3 | L'elemento fondamentale per il rinforzo longitudinale dello scafo è: |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) la chiglia. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) il baglio. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) l'ordinata. |
| 4 | 1 | 4 | 4 | Il fasciame di un'imbarcazione è: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) il rinforzo delle zone estreme prodiera e poppiera. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) l'involucro interno dello scafo. |
| | | X | | <input type="checkbox"/> c) l'involucro esterno impermeabile dello scafo. |
| 5 | 1 | 5 | 5 | La lunghezza fuori tutto è l'ingombro: |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) longitudinale massimo complessivo dello scafo. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) longitudinale dello scafo misurato all'altezza di galleggiamento. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) trasversale dello scafo, misurato in metri all'altezza di galleggiamento. |

6	1	6	6	<p>Generalmente, la funzione del "TRIM" in un motore fuoribordo determina l'innalzamento della prora dell'unità per un angolo compreso tra la superficie del mare e il piano:</p> <p><input type="checkbox"/> a) longitudinale dell'unità stessa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) trasversale dell'unità stessa.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) orizzontale dell'unità stessa.</p>
7	1	7	7	<p>Gli elementi, che suddividono lo scafo in senso trasversale, sono:</p> <p><input type="checkbox"/> a) le paratie.</p> <p><input type="checkbox"/> b) gli osteriggi.</p> <p><input type="checkbox"/> c) i boccaporti.</p>
8	1	8	8	<p>Com'è denominato l'elemento che rinforza sotto la chiglia?</p> <p><input type="checkbox"/> a) serrette.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) controchiglia.</p> <p><input type="checkbox"/> c) paramezzale.</p>
9	1	9	9	<p>Lo specchio di poppa è:</p> <p><input type="checkbox"/> a) la parte della poppa al di sopra del dritto di poppa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) l'apertura della poppa negli scafi autosvuotanti.</p> <p><input type="checkbox"/> c) il fondo del pozzetto in cui è alloggiata la barra del timone.</p>
10	1	10	10	<p>La portata di una nave:</p> <p><input type="checkbox"/> a) misura il volume interno dell'unità.</p> <p><input type="checkbox"/> b) indica il peso totale della nave.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) esprime la capacità di carico dell'unità.</p>
11	1	11	11	<p>La parte emersa dell'unità è denominata:</p> <p><input type="checkbox"/> a) sezione maestra.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) opera morta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) opera viva.</p>
12	1	12	12	<p>La parte sommersa dell'unità è denominata:</p> <p><input type="checkbox"/> a) opera viva.</p> <p><input type="checkbox"/> b) opera morta.</p>

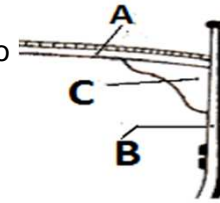
☐ c) bordo libero.

13 1 13 13

In figura a fianco è riportata la struttura di un'unità in legno. Con quale lettera, tra quelle proposte nelle alternative di risposta, è indicato l'elemento costruttivo noto sotto il nome di "bracciolo"?

- ☐ a) con la lettera A.
☐ b) con la lettera B.
☐ c) con la lettera C.

x

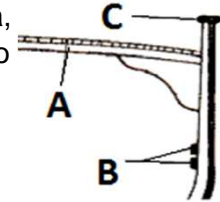


14 1 14 14

In figura a fianco è riportata la struttura di una unità in legno. Con quale lettera, tra quelle proposte nelle alternative di risposta, è indicato l'elemento costruttivo noto sotto il nome di "fasciame di coperta"?

- ☐ a) con la lettera A.
☐ b) con la lettera B.
☐ c) con la lettera C.

x



15 1 15 15

La "galloccia" è:

- ☐ a) un foro per l'uscita dell'acqua dal pozzetto.
☐ b) un tornichetto per tendere le draglie.
☐ c) un appiglio per rinviare e/o dare volta al cavo di ormeggio.

x

16 1 16 16

Il gavone di un'imbarcazione da diporto è:

- ☐ a) il vano-ripostiglio, sia di prora sia di poppa.
☐ b) quella parte curva dello scafo prossima alla prora.
☐ c) quella parte arrotondata dello scafo prima della poppa.

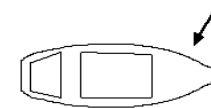
x

17 1 17 17

La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il:

- ☐ a) mascone.
☐ b) giardinetto.
☐ c) dritto di prora.

x



18 1 18 18

Le strutture trasversali che s'incastrano nella chiglia dell'imbarcazione sono conosciute con il nome di:

- ☐ a) serrette.
☐ b) costole.

x

☐ c) torelli.

19 1 19 19

Il movimento di oscillazione intorno all'asse verticale di un'unità è definito:

- ☐ a) insellamento.
☐ b) imbardata (o alambardata).
☐ c) beccheggio.

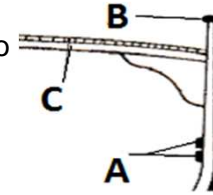
x

20 1 20 20

In figura a fianco è riportata la struttura di un'unità in legno. Con quale lettera, tra quelle proposte nelle alternative di risposta, è indicato l'elemento costruttivo noto sotto il nome di "falchetta"?

- ☐ a) con la lettera A.
☐ b) con la lettera B.
☐ c) con la lettera C.

x



21 1 21 21

Il pescaggio di un'imbarcazione è:

- ☐ a) la distanza verticale tra la linea di galleggiamento e il punto inferiore estremo della chiglia della nave
☐ b) il peso totale della nave.
☐ c) la distanza tra la chiglia dell'unità e il fondo del mare.

x

22 1 22 22

Il "calcagnolo" è:

- ☐ a) il prolungamento della chiglia o altro robusto elemento che sostiene inferiormente l'asse del timone.
☐ b) il punto in cui l'asse del timone si innesta sulla barra o sul meccanismo di trasmissione del movimento alla ruota.
☐ c) il supporto dell'asse dell'elica nel tratto esterno allo scafo.

x

23 1 23 23

Quali sono le imbarcazioni che, normalmente, non sono dotate di motore fuoribordo con gambo corto?

- ☐ a) scafi con carena piatta.
☐ b) scafi con carena a V.
☐ c) non esiste il fuoribordo con gambo corto.

x

24 1 24 24

L'ordinata maestra è quella:

- ☐ a) di maggior spessore.

- x
- ☐ b) che corrisponde alla sezione maestra dello scafo dell'unità.
 - ☐ c) indicata con il numero 1.

25 1 25 25 La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il:

- x
- ☐ a) giardinetto.
 - ☐ b) babordo.
 - ☐ c) mascone.



26 1 26 26 L'ombrinale è:

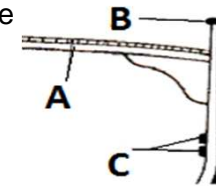
- x
- ☐ a) il foro attraverso cui passa la catena dell'ancora quando viene dato fondo.
 - ☐ b) la parte più bassa dello scafo, immediatamente al di sotto del motore, dove si raccolgono eventuali perdite di fluidi.
 - ☐ c) una piccola apertura per far defluire l'acqua presente in coperta.

27 1 27 27 Il fasciame esterno dello scafo di un'unità da diporto a quale tra i seguenti elementi strutturali è fissato?

- x
- ☐ a) costole.
 - ☐ b) paramezzale.
 - ☐ c) bagli.

28 1 28 28 In figura a fianco è riportata la struttura di un'unità. Con quale lettera, tra quelle proposte nelle alternative di risposta, sono indicati gli elementi costruttivi noti sotto il nome di "serrette"?

- x
- ☐ a) con la lettera A.
 - ☐ b) con la lettera B.
 - ☐ c) con la lettera C.



29 1 29 29 La sentina di un'unità è lo spazio compreso tra:

- x
- ☐ a) la poppa e la prima paratia.
 - ☐ b) la dritta e la sinistra dell'unità.
 - ☐ c) il fondo all'interno dello scafo ed il pagliolo (o pagliolato).

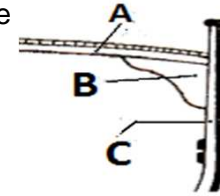
30 1 30 30 La linea che separa l'opera viva dall'opera morta è denominata:

- x
- ☐ a) linea di bordo libero.
 - ☐ b) linea di galleggiamento.

☐ c) linea di chiglia.

31 1 31 31

In figura a fianco è riportata la struttura di un'unità. Con quale lettera, tra quelle proposte nelle alternative di risposta, è indicato l'elemento costruttivo noto sotto il nome di "badlio"?



x

- ☐ a) con la lettera A.
☐ b) con la lettera B.
☐ c) con la lettera C.

32 1 32 32

Il madiere è:

- ☐ a) la parte centrale dell'ordinata che poggia col centro sulla chiglia.
☐ b) la trave di sostegno del ponte.
☐ c) quell'elemento strutturale dello scafo congiunto stabilmente alla chiglia, su cui s'innesta la costola.

x

33 1 33 33

Come si chiama il pavimento di un'imbarcazione da diporto?

- ☐ a) murata.
☐ b) pagliolato.
☐ c) dormiente.

x

34 1 34 34

L'elemento di resistenza trasversale che congiunge le due estremità di una stessa costola e che serve anche da sostegno per il ponte di coperta di un'unità da diporto in legno, è denominato:

- ☐ a) dormiente.
☐ b) anguilla.
☐ c) baglio

x

35 1 35 35

Il foro praticato sulla prora attraverso il quale passa la catena dell'ancora è conosciuto sotto il nome di:

- ☐ a) ombrinale.
☐ b) gavone.
☐ c) occhio di cubia.

x

36 1 36 36

La sentina è quello spazio:

- ☐ a) tra la tuga e il cassero.

		x		<input type="checkbox"/> b) soprastante il pagliolato. <input type="checkbox"/> c) racchiuso tra la chiglia e il pagliolato.
37	1	37	37	<p>Quale affermazioni tra le seguenti è corretta:</p> <input type="checkbox"/> a) le serrette sono elementi strutturali trasversali dello scafo. <input type="checkbox"/> b) il dormiente è quella trave in legno disposta all'esterno della nave dove è la giunzione tra la coperta e lo scafo. <input type="checkbox"/> c) la costola si congiunge al madiere e, tramite questo, alla chiglia.
38	1	38	38	<p>Il prolungamento della chiglia fino all'estrema prora è dato da:</p> <input type="checkbox"/> a) bompresso. <input type="checkbox"/> b) ruota di prora e dritto di prora. <input type="checkbox"/> c) polena.
39	1	39	39	<p>In un comune natante da diporto in legno, l'elemento strutturale più basso sul quale si collegano le costole è denominato:</p> <input type="checkbox"/> a) chiglia. <input type="checkbox"/> b) paramezzale. <input type="checkbox"/> c) madiere.
40	1	40	40	<p>La struttura verticale disposta sull'estremità poppiera della chiglia, costituendone un prolungamento di questa, è denominata:</p> <input type="checkbox"/> a) calcagnolo. <input type="checkbox"/> b) dritto di poppa. <input type="checkbox"/> c) specchio di poppa.
41	1	41	41	<p>La battagliola è:</p> <input type="checkbox"/> a) un'apertura praticata in coperta. <input type="checkbox"/> b) un punto specifico della murata ove appoggiare i parabordi tutte le volte che si esegue l'ormeggio di fianco. <input type="checkbox"/> c) una sorta di ringhiera laterale per aiutare il passaggio tra poppa e prora.
42	1	42	42	<p>Quale affermazione, tra le seguenti, è corretta:</p> <input type="checkbox"/> a) l'insieme di draglie e candelieri costituisce la battagliola a protezione del camminamento per il passaggio tra poppa e prora.

- ☐ b) la stazza esprime il peso totale della nave.
- ☐ c) l'opera viva è la parte emersa dello scafo.

43	1	43	43	Lo scafo di un'unità da diporto è la:
				<input type="checkbox"/> a) sezione maestra dell'opera morta.
				<input type="checkbox"/> b) sezione maestra dell'opera viva.
		x		<input type="checkbox"/> c) struttura che costituisce il guscio dell'unità.
44	1	44	44	La "losca" è:
				<input type="checkbox"/> a) un foro per il quale passa la catena dell'ancora quando viene dato fondo.
		x		<input type="checkbox"/> b) un'apertura, ricavata nella poppa, per la quale passa l'asse del timone.
				<input type="checkbox"/> c) la parte più bassa dello scafo, immediatamente al di sotto del motore, dove si raccolgono eventuali perdite di fluidi.
45	1	45	45	Il beccheggio è l'oscillazione dell'unità intorno al suo asse:
		x		<input type="checkbox"/> a) trasversale.
				<input type="checkbox"/> b) longitudinale.
				<input type="checkbox"/> c) verticale.
46	1	46	46	La parte strutturale della poppa, alla quale si incardina il timone, è:
		x		<input type="checkbox"/> a) il dritto di poppa.
				<input type="checkbox"/> b) la losca del timone.
				<input type="checkbox"/> c) il ginocchio di poppa.
47	1	47	47	Le strutture verticali, che suddividono internamente lo scafo, sono:
				<input type="checkbox"/> a) le murate.
		x		<input type="checkbox"/> b) le paratie.
				<input type="checkbox"/> c) il pagliolato.
48	1	48	48	In base alle prestazioni nautiche dei principali tipi di scafo, si può affermare che lo scafo:
				<input type="checkbox"/> a) con carena a "V" offre scarse prestazioni in termini di velocità.
		x		<input type="checkbox"/> b) dislocante offre le migliori prestazioni in termini di stabilità di rotta.
				<input type="checkbox"/> c) a carena tonda è noto anche come scafo cosiddetto planante.

49	1	49	49	La carena altro non è che:
		x		<input type="checkbox"/> a) l'opera viva.
				<input type="checkbox"/> b) la parte esterna dello scafo.
				<input type="checkbox"/> c) l'opera morta.
50	1	50	50	Una sovrastruttura è quella parte della nave che si eleva al di sopra del:
				<input type="checkbox"/> a) pagliolato.
		x		<input type="checkbox"/> b) paramezzale.
				<input type="checkbox"/> c) ponte di coperta nel caso di unità con unico ponte.
51	1	51	51	Quale affermazioni, tra le seguenti, è corretta:
				<input type="checkbox"/> a) cassero e tuga sono elementi costruttivi ubicati sotto il ponte principale.
				<input type="checkbox"/> b) cassero e tuga sono termini che possono essere usati indifferentemente per indicare la stessa identica sovrastruttura dell'imbarcazione.
		x		<input type="checkbox"/> c) le sovrastrutture di un'imbarcazione da diporto sono costruzioni chiuse, idonee per essere adibite ad alloggio o destinate al carico, sistemate sopra il ponte principale.
52	1	52	52	Il giardinetto è posizionato sul fianco dell'unità tra:
		x		<input type="checkbox"/> a) la sezione maestra e la prora.
				<input type="checkbox"/> b) la sezione maestra e la poppa.
				<input type="checkbox"/> c) tra il dritto di prora e la paratia di collisione.
53	1	53	53	In uno scafo di tipo tradizionale, possiamo definire:
				<input type="checkbox"/> a) il giardinetto come la parte curva dello scafo vicino alla prora.
				<input type="checkbox"/> b) il trincarino come la protezione esterna dello scafo.
		x		<input type="checkbox"/> c) il boccaporto come l'apertura nel ponte di coperta per il passaggio all'interno di persone o cose.
54	1	54	54	Qual è la funzione delle barre di zinco poste sotto la chiglia?
		x		<input type="checkbox"/> a) evitare le corrosioni galvaniche.
				<input type="checkbox"/> b) aumentare la zavorra.
				<input type="checkbox"/> c) impedire che l'acqua filtri all'interno dello scafo.

55	1	55	55	Il rollio è l'oscillazione dell'unità intorno al suo asse:
		x		<input type="checkbox"/> a) longitudinale. <input type="checkbox"/> b) verticale. <input type="checkbox"/> c) trasversale.
56	1	56	56	Quale, tra le seguenti, è l'affermazione corretta?
		x		<input type="checkbox"/> a) pescaggio: la distanza verticale tra la linea di galleggiamento e la parte superiore della chiglia. <input type="checkbox"/> b) dislocamento: il peso totale che la nave può trasportare. <input type="checkbox"/> c) baglio massimo (o maestro): indica la larghezza massima dello scafo.
57	1	57	57	L'imbardata (o alambardata) è l'oscillazione dell'unità intorno al suo asse:
		x		<input type="checkbox"/> a) trasversale. <input type="checkbox"/> b) verticale. <input type="checkbox"/> c) longitudinale.
58	1	58	58	Il pagliolo di un'imbarcazione da diporto è:
		x		<input type="checkbox"/> a) una trave longitudinale che sostiene i bagli. <input type="checkbox"/> b) un piano amovibile e calpestabile sotto coperta. <input type="checkbox"/> c) un elemento essenziale per il rinforzo trasversale dell'imbarcazione.
59	1	59	59	La distanza verticale posta tra la coperta e la linea di galleggiamento è:
		x		<input type="checkbox"/> a) il bordo libero. <input type="checkbox"/> b) l'immersione. <input type="checkbox"/> c) l'opera viva.
60	1	60	60	Le serrette sono:
		x		<input type="checkbox"/> a) elementi di rinforzo trasversale fissati sulle costole e che hanno il compito di irrobustire trasversalmente lo scafo. <input type="checkbox"/> b) travi trasversali incastrate sulla faccia interna degli scalmi delle costole. <input type="checkbox"/> c) elementi di rinforzo longitudinale fissati sulle costole e che hanno il compito di irrobustire longitudinalmente lo scafo.
61	1	61	61	In uno scafo tradizionale, possiamo definire:

		x		<input type="checkbox"/> a) la sezione maestra come la sezione trasversale nel punto di maggiore larghezza dello scafo. <input type="checkbox"/> b) l'ordinata come la trave longitudinale di rinforzo della chiglia. <input type="checkbox"/> c) il comento come l'elemento trasversale dell'ossatura dello scafo.
62	1	62	62	In un'imbarcazione da diporto la tuga è:
		x		<input type="checkbox"/> a) la sovrastruttura elevata sulla coperta, che non si estende per tutta la larghezza dell'unità. <input type="checkbox"/> b) il pozzetto a poppa ovvero la parte ribassata rispetto al piano di coperta. <input type="checkbox"/> c) la sovrastruttura elevata sulla coperta, che si estende per tutta la larghezza dell'unità.
63	1	63	63	Il baglio è:
		x		<input type="checkbox"/> a) un elemento orizzontale convesso che, perpendicolarmente all'asse longitudinale della nave, si congiunge superiormente all'ordinata, sia a dritta che a sinistra, irrobustendola. <input type="checkbox"/> b) un sistema d'assi a copertura del ponte calpestabile. <input type="checkbox"/> c) un elemento trasversale dell'ossatura dello scafo, incardinato tra il paramezzale e la chiglia.
64	1	64	64	La trave longitudinale di rinforzo posta sopra il paramezzale, a rinforzo dello stesso, è conosciuta sotto il nome di:
		x		<input type="checkbox"/> a) paramezzale laterale. <input type="checkbox"/> b) madiere <input type="checkbox"/> c) controparamezzale.
65	1	65	65	I candelieri sono:
		x		<input type="checkbox"/> a) fanali bianchi da accendere in caso di emergenza. <input type="checkbox"/> b) gli appigli orizzontali di sicurezza. <input type="checkbox"/> c) elementi verticali delle battagliole.
66	1	66	66	La trave che in senso longitudinale rafforza superiormente la chiglia è conosciuta sotto il nome di:
		x		<input type="checkbox"/> a) madiere. <input type="checkbox"/> b) paramezzale.

☐ c) controchiglia.

67	1	67	67	Il calcagnolo è:
		x		<input type="checkbox"/> a) la base del dritto di poppa.
				<input type="checkbox"/> b) la pinna di zinco posta dietro l'elica.
				<input type="checkbox"/> c) quell'elemento posizionato sotto il gambale a poppavia del piede di un motore fuoribordo o entrofuoribordo.
68	1	68	68	Il piano di calpestio più basso di un'imbarcazione da diporto è conosciuto sotto il nome di:
				<input type="checkbox"/> a) sentina.
		x		<input type="checkbox"/> b) primo ponte o ponte inferiore.
				<input type="checkbox"/> c) pagliolato.
69	1	69	69	La carena più adatta per la navigazione con mare agitato è del tipo:
				<input type="checkbox"/> a) piatta.
		x		<input type="checkbox"/> b) catamarano.
				<input type="checkbox"/> c) tonda.
70	1	70	70	La carena viene detta dislocante se è del tipo:
				<input type="checkbox"/> a) piatta.
		x		<input type="checkbox"/> b) catamarano.
				<input type="checkbox"/> c) tonda.
71	1	71	71	La linea di galleggiamento:
		x		<input type="checkbox"/> a) è la linea che divide lo scafo in opera viva e opera morta.
				<input type="checkbox"/> b) è la parte terminale superiore della fiancata.
				<input type="checkbox"/> c) indica il limite superiore del bordo libero.
72	1	72	72	Cosa sono i "fori di biscia" o "bisce"?
				<input type="checkbox"/> a) fori che si trovano a poppavia del pozzetto delle unità da diporto propulse con motore fuoribordo.
				<input type="checkbox"/> b) aperture a murata dell'unità per consentire il getto a mare dell'acqua che si è prodotta e depositata in sentina.

- x ☐ c) fori praticati nei madieri delle unità in legno per far defluire i liquidi nel punto più basso della sentina.

ELICA E TIMONE 63

- 73 1 73 73 Secondo una buona regola marinara, qual è il peso ideale di un'ancora da utilizzare per un'unità di 10 metri?
- x ☐ a) tra 21 e 25 Kg.
☐ b) tra 10 e 14 Kg.
☐ c) tra 15 e 20 Kg.
- 74 1 74 74 Tra un'elica a passo fisso, una a pale abbattibili ed una a pale orientabili, l'elica che ha il minor rendimento a marcia indietro è quella a:
- x ☐ a) pale orientabili.
☐ b) pale fisse.
☐ c) pale abbattibili.
- 75 1 75 75 In manovra di evoluzione con timone a dritta:
- x ☐ a) la poppa ruota verso il lato opposto al lato dove invece accosta la prora, descrivendo un arco di circonferenza superiore rispetto all'arco di circonferenza descritto dalla prora stessa della nave.
☐ b) la poppa ruota verso il lato opposto al lato dove invece accosta la prora, descrivendo un arco di circonferenza inferiore rispetto all'arco di circonferenza descritto dalla prora stessa della nave.
☐ c) l'unità non subisce la traslazione laterale poiché la forza di rotazione passa per il centro nave.
- 76 1 76 76 Natante da diporto a motore con a dritta elica destrorsa; si può ragionevolmente ritenere che quella di sinistra:
- x ☐ a) non ha importanza, perché può essere indifferentemente sinistrorsa o destrorsa in quanto, in entrambi i casi, l'unità evoluisce sempre allo stesso modo ed alle medesime condizioni.
☐ b) è sinistrorsa.
☐ c) tende a spostare la prua lateralmente verso sinistra.
- 77 1 77 77 Quale maggior difetto presenta un'elica a passo variabile?

				<input type="checkbox"/> a) forte resistenza nella navigazione esclusivamente a vela. <input type="checkbox"/> b) basso rendimento in caso di marcia avanti. <input type="checkbox"/> c) estrema delicatezza del sistema di regolazione del passo.
	x			
78	1	78	78	<p>Siamo in navigazione da diporto a motore: dov'è ubicato, rispetto al centro nave, l'asse di rotazione intorno al quale l'unità effettua la rotazione in occasione di una manovra di accostata?</p> <input type="checkbox"/> a) verso proravia. <input type="checkbox"/> b) verso poppavia. <input type="checkbox"/> c) al centro nave.
	x			
79	1	79	79	<p>Su un'unità munita di due motori, rispetto all'effetto evolutivo di un'elica sinistrorsa, l'effetto evolutivo di un'elica destrorsa:</p> <input type="checkbox"/> a) tende a spostare la poppa in direzione opposta rispetto a quella generata dall'effetto evolutivo dell'elica sinistrorsa. <input type="checkbox"/> b) è identico a quello dell'elica sinistrorsa ma, a parità di condizioni, si manifesta in modo più marcato. <input type="checkbox"/> c) è tale che non permette la coesistenza costruttiva di questi due tipi di eliche (sinistrorsa e destrorsa) sulla medesima unità.
	x			
80	1	80	80	<p>Un'elica è destrorsa se, guardando la poppa dall'esterno, le pale:</p> <input type="checkbox"/> a) girano in senso orario in marcia indietro. <input type="checkbox"/> b) girano in senso orario in marcia avanti. <input type="checkbox"/> c) girano in senso antiorario in marcia avanti.
	x			
81	1	81	81	<p>Il timone compensato serve a:</p> <input type="checkbox"/> a) avere un timone più robusto. <input type="checkbox"/> b) allontanare dall'asse di rotazione il punto di applicazione della risultante della pressione esercitata dall'acqua sulle pale. <input type="checkbox"/> c) ridurre la resistenza della pala alla rotazione.
	x			
82	1	82	82	<p>Come si chiama la superficie del timone pressoché rettangolare, su cui agisce la pressione dell'acqua quando il timone viene messo alla banda e la nave è in navigazione moto in avanti?</p> <input type="checkbox"/> a) asse. <input type="checkbox"/> b) pala.
	x			

☐ c) spalla.

83	1	83	83	Come si chiama quell'elemento che, oltre la spinta esercitata dalle singole pale, influisce sull'effetto evolutivo dell'elica?
				<input type="checkbox"/> a) la rapidità dell'invertitore di inserire una marcia.
				<input type="checkbox"/> b) il diametro del mozzo.
		x		<input type="checkbox"/> c) il flusso d'acqua spinto contro la pala del timone o la carena.
84	1	84	84	Un timone compensato è quel timone:
				<input type="checkbox"/> a) di rispetto.
				<input type="checkbox"/> b) i cui effetti evolutivi sono compensati da quelli dell'elica.
		x		<input type="checkbox"/> c) che presenta una parte della pala a proravia dell'asse e una parte pressochè identica a poppavia dell'asse.
85	1	85	85	Com'è definita la differenza tra la distanza teorica e quella effettiva percorsa da un'elica in un giro completo?
				<input type="checkbox"/> a) passo.
				<input type="checkbox"/> b) diametro.
		x		<input type="checkbox"/> c) regresso.
86	1	86	86	L'effetto evolutivo di un'elica destrorsa in rotazione all'indietro fa ruotare:
				<input type="checkbox"/> a) sia la poppa sia la prora verso dritta.
				<input type="checkbox"/> b) la poppa verso dritta, quindi la prora verso sinistra.
		x		<input type="checkbox"/> c) la poppa verso sinistra, quindi la prora verso dritta.
87	1	87	87	Qual è l'angolo di rotazione del timone (intorno al suo asse) per ottenere il massimo effetto evolutivo?
				<input type="checkbox"/> a) tra 90 gradi e 115 gradi.
				<input type="checkbox"/> b) tra 50 gradi e 90 gradi.
		x		<input type="checkbox"/> c) tra 30 gradi e 40 gradi.
88	1	88	88	La parte posteriore della pala, cioè il dorso del timone, è denominato:
		x		<input type="checkbox"/> a) spalla.
				<input type="checkbox"/> b) asse.
				<input type="checkbox"/> c) anima

89	1	89	89	In marcia avanti, portando la ruota del timone a sinistra, come si comporta la poppa dell'unità?
		x		<input type="checkbox"/> a) accosta a dritta. <input type="checkbox"/> b) accosta a sinistra. <input type="checkbox"/> c) orza.
90	1	90	90	Gli agugliotti sono:
		x		<input type="checkbox"/> a) perni che permettono il fissaggio del timone allo scafo. <input type="checkbox"/> b) una struttura longitudinale dello scafo. <input type="checkbox"/> c) le viti che rendono solidali il mozzo e le pale dell'elica.
91	1	91	91	Un'elica si definisce sinistrorsa quando, guardando la poppa dall'esterno, le pale girano in senso:
		x		<input type="checkbox"/> a) antiorario nella marcia avanti. <input type="checkbox"/> b) antiorario nella marcia indietro. <input type="checkbox"/> c) orario nella marcia avanti.
92	1	92	92	Tecnicamente, tra due eliche, la prima con passo lungo e diametro piccolo e la seconda che, rispetto alla prima elica, si presenta con passo più corto e diametro più grande:
		x		<input type="checkbox"/> a) la seconda produce maggiore velocità. <input type="checkbox"/> b) la seconda produce minore spinta. <input type="checkbox"/> c) la seconda produce maggiore spinta.
93	1	93	93	La distanza teorica che un'elica percorrerebbe in un giro completo se l'acqua fosse solida è denominata:
		x		<input type="checkbox"/> a) passo teorico. <input type="checkbox"/> b) diametro teorico. <input type="checkbox"/> c) regresso teorico.
94	1	94	94	In generale, oltre all'accostata, è possibile affermare che l'impiego del timone produce i seguenti effetti:
				<input type="checkbox"/> a) spostamento laterale sul lato dell'accostata, lieve appoppamento.

		x		<input type="checkbox"/> b) riduzione di velocità, spostamento laterale sul lato opposto a quello dell'accostata, sbandamento, leggero appruamento. <input type="checkbox"/> c) esclusivamente lo sbandamento.
95	1	95	95	<p>La curva di evoluzione:</p> <input type="checkbox"/> a) presenta caratteristiche che, per una data unità, non variano al variare della velocità, dell'angolo d'inclinazione del timone, dei pesi presenti a bordo e della loro distribuzione. x <input type="checkbox"/> b) è la traiettoria descritta dall'unità che accosta verso dritta ovvero sinistra. <input type="checkbox"/> c) è la traiettoria descritta dalla spalla del timone in funzione dell'angolo d'inclinazione della pala del timone medesimo.
96	1	96	96	<p>Riguardo alla manovra ed al funzionamento del timone, senza considerare l'effetto dell'elica, abbiamo che:</p> <input type="checkbox"/> a) se in manovra, la prora accosta con un arco più ampio della poppa. x <input type="checkbox"/> b) quando con timone a barra e moto indietro, con barra a dritta la poppa evoluisce a sinistra. <input type="checkbox"/> c) quando con timone a ruota e moto in avanti, con ruota a dritta la poppa evoluisce a dritta.
97	1	97	97	<p>Il perno fissato sulla parte prodiera del timone è denominato:</p> <input type="checkbox"/> a) femminella. x <input type="checkbox"/> b) agugliotto. <input type="checkbox"/> c) cubia.
98	1	98	98	<p>Voglio effettuare un corretto ormeggio di poppa alla banchina:</p> <input type="checkbox"/> a) ci si deve fermare solo avendo calcolato esattamente l'abbrivio indietro. x <input type="checkbox"/> b) con elica sinistrorsa, si inizia a retrocedere presentando il giardinetto di dritta alla banchina. <input type="checkbox"/> c) con elica destrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina correppendo con il timone a sinistra.
99	1	99	99	<p>L'operazione di avvicinamento ad una banchina o ad un galleggiante è conosciuta sotto il nome di:</p> <input type="checkbox"/> a) tonneggio. x <input type="checkbox"/> b) attracco.

☐ c) bordeggio.

100	1	100	100	Effettuo un ormeggio di fianco, sapendo di avere un'elica destrorsa:
		x		<input type="checkbox"/> a) con la banchina a sinistra, aziono il motore in marcia indietro con il mascone di sinistra alla banchina.
				<input type="checkbox"/> b) con la banchina a dritta, aziono il motore in marcia avanti con il mascone di prora alla banchina.
				<input type="checkbox"/> c) con la banchina a dritta, aziono il motore in marcia indietro con il mascone di dritta alla banchina.
101	1	101	101	L'effetto evolutivo dell'elica è maggiore con un'unità:
				<input type="checkbox"/> a) abbreviata a marcia indietro.
				<input type="checkbox"/> b) abbreviata a marcia avanti.
		x		<input type="checkbox"/> c) senza abbrivio e con marcia inserita.
102	1	102	102	Voglio ruotare sul posto da fermo, sfruttando sia l'effetto evolutivo dell'elica sia la corrente respinta sul timone:
				<input type="checkbox"/> a) in marcia avanti, non agisce la corrente respinta sul timone.
		x		<input type="checkbox"/> b) con elica sinistrorsa, in marcia avanti mettiamo il timone a dritta.
				<input type="checkbox"/> c) con elica destrorsa, in marcia indietro mettiamo il timone a dritta.
103	1	103	103	Si ha cavitazione nel momento in cui l'elica:
				<input type="checkbox"/> a) non raggiunge il regime minimo dei giri.
		x		<input type="checkbox"/> b) oltrepassa il limite dei giri e non si ha più la spinta propulsiva.
				<input type="checkbox"/> c) s'impiglia in cavi sottomarini.
104	1	104	104	Con elica sinistrorsa, manovro in marcia indietro:
				<input type="checkbox"/> a) con il timone al centro, la poppa accosta a sinistra.
		x		<input type="checkbox"/> b) con il timone a dritta, accentuo l'accostata della poppa a dritta.
				<input type="checkbox"/> c) con il timone a sinistra, limito l'accostata della poppa a sinistra.
105	1	105	105	Natante da diporto a motore con a sinistra elica sinistrorsa; si può ragionevolmente ritenere che quella di dritta:
		x		<input type="checkbox"/> a) è destrorsa.

- ☐ b) non ha importanza, perché può essere indifferentemente destrorsa o sinistrorsa in quanto, in entrambi i casi, l'unità evoluisce sempre allo stesso modo ed alle medesime condizioni.
- ☐ c) tende a spostare la prua lateralmente verso dritta.

106	1	106	106	In base alle possibili soluzioni costruttive e di posizionamento del timone di una barca, abbiamo che il timone:
		x		<input type="checkbox"/> a) compensato è quello con sistema di comando idraulico. <input type="checkbox"/> b) con asse passante può avere parte della pala a proravia dell'asse. <input type="checkbox"/> c) esterno è fissato alla poppa a mezzo di cerniere dette frenelli.
107	1	107	107	Con elica destrorsa, manovro in marcia indietro:
		x		<input type="checkbox"/> a) tenendo il timone al centro, la poppa accosta a dritta. <input type="checkbox"/> b) con il timone a dritta, limito l'accostata della poppa a sinistra. <input type="checkbox"/> c) con il timone a sinistra, accentuo l'accostata della poppa a dritta.
108	1	108	108	Un'elica destrorsa:
		x		<input type="checkbox"/> a) in marcia avanti tende a far accostare la poppa a sinistra. <input type="checkbox"/> b) se vista da poppa, in marcia avanti l'elica gira in senso antiorario. <input type="checkbox"/> c) in marcia indietro, l'elica tende a far accostare la prora a dritta.
109	1	109	109	Manovro con un natante da diporto dotato di due linee d'assi (destrorsa a dritta e sinistrorsa a sinistra); si ha che:
		x		<input type="checkbox"/> a) con il solo motore di dritta in marcia indietro (fermo il motore di sinistra), la prora accosti a dritta. <input type="checkbox"/> b) con il motore di dritta in marcia avanti e con quello di sinistra in marcia indietro, si ruota sul posto in senso orario. <input type="checkbox"/> c) con il solo motore di sinistra in marcia indietro (fermo il motore di dritta), la poppa accosti a sinistra.
110	1	110	110	Il regresso di un elica sarà maggiore:
		x		<input type="checkbox"/> a) a bassa velocità dell'unità e ad alto numero di giri dell'elica. <input type="checkbox"/> b) in navigazione in mare aperto mentre l'elica ruota al minimo. <input type="checkbox"/> c) a velocità ed a numero di giri dell'elica corrispondenti alla crociera veloce.

111	1	111	111	Un'elica destrorsa:
		x		<input type="checkbox"/> a) in marcia indietro, tende a far accostare la poppa a dritta. <input type="checkbox"/> b) guardando la poppa dall'esterno, in marcia indietro gira in senso orario. <input type="checkbox"/> c) in marcia avanti, tende a far accostare la prora a sinistra.
112	1	112	112	Per ormeggiare l'unità ad un gavitello, assicuro la stessa:
		x		<input type="checkbox"/> a) alla cima sotto il gavitello. <input type="checkbox"/> b) all'anello sulla sommità del gavitello. <input type="checkbox"/> c) come mi conviene indifferentemente, in quanto sono valide entrambe le soluzioni di cui alle risposte suddette.
113	1	113	113	Sulla manovra e il funzionamento del timone, senza considerare l'effetto dell'elica, abbiamo che il timone è manovrato con:
		x		<input type="checkbox"/> a) barra; con barra a sinistra, il timone è a sinistra. <input type="checkbox"/> b) ruota e moto in avanti; con ruota a sinistra, la prora va a sinistra. <input type="checkbox"/> c) barra e moto indietro; con barra a sinistra, la prora va a dritta.
114	1	114	114	La pala del timone è inclinata a sinistra nel moto in avanti; accade che la:
		x		<input type="checkbox"/> a) prora vada a sinistra. <input type="checkbox"/> b) prora vada a dritta. <input type="checkbox"/> c) poppa vada a sinistra.
115	1	115	115	Un'elica sinistrorsa:
		x		<input type="checkbox"/> a) guardando la poppa dall'esterno, in marcia avanti gira in senso antiorario. <input type="checkbox"/> b) in marcia avanti, tende a fare accostare la poppa a dritta. <input type="checkbox"/> c) in marcia indietro, tende a fare accostare la prora a dritta.
116	1	116	116	Manovro con un motore fuoribordo:
		x		<input type="checkbox"/> a) in marcia avanti, ruotando il piede a dritta, la poppa accosta a dritta. <input type="checkbox"/> b) l'effetto evolutivo dell'elica è più importante rispetto a quello generato con un entroboro monoelica. <input type="checkbox"/> c) il piede funge contemporaneamente da timone e da propulsore.
117	1	117	117	Nel sistema di trasmissione di un motore marino si ha che:

		x		<input type="checkbox"/> a) il riduttore modifica la velocità di rotazione dell'elica dell'unità rispetto a quella dell'albero motore. <input type="checkbox"/> b) l'astuccio passascafo tradizionale deve essere perfettamente stagno. <input type="checkbox"/> c) nell'invertitore non esiste un cuscinetto detto reggispira.
118	1	118	118	<p>Il "premistoppa" e il "pressatrecce":</p> <input type="checkbox"/> a) sono nomi di fantasia. <input type="checkbox"/> b) sono due dispositivi diversi. <input type="checkbox"/> c) sono due nomi per indicare lo stesso dispositivo.
		x		
119	1	119	119	<p>Un'elica destrorsa:</p> <input type="checkbox"/> a) in marcia indietro, l'elica ruota in senso antiorario. <input type="checkbox"/> b) in marcia indietro, con timone al centro, la poppa si sposta verso dritta. <input type="checkbox"/> c) in marcia avanti, con timone al centro, la poppa si sposta verso sinistra.
		x		
120	1	120	120	<p>Le femminelle sono:</p> <input type="checkbox"/> a) anelli incernierati che permettono il fissaggio del timone allo scafo. <input type="checkbox"/> b) strutture trasversali dello scafo. <input type="checkbox"/> c) elementi dell'impianto di raffreddamento di un motore marino.
		x		
121	1	121	121	<p>Timone al centro; un entrobordo dotato di elica destrorsa in marcia avanti tende a far accostare la:</p> <input type="checkbox"/> a) prora dell'unità a sinistra. <input type="checkbox"/> b) prora a dritta. <input type="checkbox"/> c) poppa a sinistra.
		x		
122	1	122	122	<p>Un timone si definisce semicompensato se:</p> <input type="checkbox"/> a) tutta la pala è a proravia dell'anima. <input type="checkbox"/> b) ha una parte di pala a proravia dell'anima. <input type="checkbox"/> c) è ricoperto con compensato marino.
		x		
123	1	123	123	<p>Il timone avente tutta la pala a poppavia dell'anima è denominato:</p> <input type="checkbox"/> a) compensato. <input type="checkbox"/> b) ordinario. <input type="checkbox"/> c) comune.
		x		

124	1	124	124	<p>Installando un timone compensato si ottiene che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) si riesce a far ruotare il timone fino a circa 90 gradi.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) è richiesto uno sforzo minore per girare la ruota.</p> <p><input type="checkbox"/> c) l'unità ruota decisamente di più.</p>
125	1	125	125	<p>Come mi devo comportare per manovrare in caso di avaria al timone su una barca di piccole dimensioni?</p> <p><input type="checkbox"/> a) non si può manovrare per cui conviene chiedere aiuto.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) immergo un remo sul lato sinistro per virare a sinistra.</p> <p><input type="checkbox"/> c) immergo un remo sul lato sinistro per virare a dritta.</p>
126	1	126	126	<p>Il mozzo è:</p> <p><input type="checkbox"/> a) un breve tratto di cima.</p> <p><input type="checkbox"/> b) un mezzo marinaio.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) la parte centrale dell'elica.</p>
127	1	127	127	<p>Il "pressatreccce" è:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) una camera stagna, in cui ruota l'asse dell'elica, che divide l'acqua di mare dall'apparato motore che fa muovere l'elica stessa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) un dispositivo di emergenza.</p> <p><input type="checkbox"/> c) nessuna delle due affermazioni suddette corrisponde al vero.</p>
128	1	128	128	<p>In quale, tra le alternative di risposta sotto elencate, è indicata una caratteristica dell'elica?</p> <p><input type="checkbox"/> a) verso di inclinazione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) senso di direzione.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) senso di rotazione.</p>
129	1	129	129	<p>Quale tipo di timone, tra quelli sotto elencati, non esiste?</p> <p><input type="checkbox"/> a) compensato.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) ordinato.</p> <p><input type="checkbox"/> c) semi-compensato.</p>
130	1	130	130	<p>La differenza tra timone ordinario, semi-compensato e compensato è:</p>

				<input type="checkbox"/> a) la posizione del timone (centrale o laterale). <input type="checkbox"/> b) la posizione dell'anima rispetto alla pala. <input type="checkbox"/> c) l'angolo di virata.
131	1	131	131	<p>Femminelle e agugliotti sono:</p> <input type="checkbox"/> a) un altro modo di denominare draglie e candelieri. <input type="checkbox"/> b) cavi della timoneria. <input type="checkbox"/> c) dispositivi che vincolano il timone alla poppa dell'unità.
132	1	132	132	<p>L'ogiva è:</p> <input type="checkbox"/> a) un dispositivo di protezione dell'asse-portaelica. <input type="checkbox"/> b) un cono tronco con la parte terminale a punta sferica, innestata sull'ultimo tratto dell'asse dell'elica, e che consente l'ottimale scorrimento dei fluidi durante il moto in avanti. <input type="checkbox"/> c) nessuna delle due affermazioni suddette corrisponde al vero.
133	1	133	133	<p>Con motore entro bordo ed elica sinistrorsa, in marcia avanti e con il timone al centro, accade che:</p> <input type="checkbox"/> a) la poppa tende ad evolvere verso sinistra. <input type="checkbox"/> b) l'unità avanza con moto diritto. <input type="checkbox"/> c) la prora tende ad evolvere verso sinistra.
134	1	134	134	<p>Con motore entro bordo ed elica sinistrorsa, in retromarcia e con il timone al centro, accade che:</p> <input type="checkbox"/> a) l'unità indietreggia con moto diritto. <input type="checkbox"/> b) la poppa tende ad evolvere verso dritta. <input type="checkbox"/> c) la poppa tende ad evolvere verso sinistra.
135	1	135	135	<p>L'effetto evolutivo dell'elica su un motore entro bordo si compensa:</p> <input type="checkbox"/> a) usando un timone compensato. <input type="checkbox"/> b) inclinando leggermente l'asse-portaelica. <input type="checkbox"/> c) disassando leggermente il timone.

1	2	136	136	<p>Di norma il motore diesel viene spento:</p> <p><input type="checkbox"/> a) lasciando esaurire la benzina nel serbatoio.</p> <p><input type="checkbox"/> b) mettendo a massa la bobina.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) impedendo al carburante di affluire alla pompa di iniezione.</p>
2	2	137	137	<p>Prima di avviare un motore entrobordo a benzina, qual è la prima operazione da compiere?</p> <p><input type="checkbox"/> a) aprire i rubinetti del circuito di raffreddamento a ciclo chiuso.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) far aerare il vano motore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) verificare che le candele siano ben inserite.</p>
3	2	138	138	<p>Il principale difetto, in termini di sicurezza, di un motore a benzina è:</p> <p><input type="checkbox"/> a) l'accumulo di vapori di benzina nel vano motore.</p> <p><input type="checkbox"/> b) la minore volatilità della benzina rispetto al gasolio.</p> <p><input type="checkbox"/> c) le esalazioni di vapori di benzina dal tubo di scarico.</p>
4	2	139	139	<p>Qual è la principale differenza tra un motore a benzina ed un motore ciclo diesel riguardo al sistema di accensione del carburante?</p> <p><input type="checkbox"/> a) entrambi i motori hanno necessità di un circuito elettrico per accendere il carburante con una scintilla tuttavia nel motore ciclo diesel la scintilla deve essere più potente.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) il motore a benzina ha necessità di un circuito elettrico per accendere il carburante con una scintilla; invece nel motore ciclo diesel il carburante si accende per compressione.</p> <p><input type="checkbox"/> c) il motore ciclo diesel necessita di un circuito elettrico per accendere il carburante con una scintilla; invece nel motore a benzina il carburante si accende per compressione.</p>
5	2	140	140	<p>Cos'è la "girante" in un motore fuoribordo?</p> <p><input type="checkbox"/> a) la parte centrale dell'elica.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) la pompa a depressione.</p> <p><input type="checkbox"/> c) l'asse su cui ruota la pala del timone.</p>
6	2	141	141	<p>Un impianto di aerazione forzata nel vano che alloggia il motore entrobordo diesel di un'unità da diporto:</p>

				<input type="checkbox"/> a) è sconsigliato. <input type="checkbox"/> b) è obbligatorio. <input type="checkbox"/> c) non è obbligatorio ma è consigliato.
	x			
7	2	142	142	Le fasi di funzionamento, nella loro sequenza corretta, di un motore marino a quattro tempi, sono:
	x			<input type="checkbox"/> a) aspirazione - compressione - espansione - scarico. <input type="checkbox"/> b) compressione - iniezione - scarico - espansione. <input type="checkbox"/> c) espansione - compressione - aspirazione - scarico.
8	2	143	143	Ho necessità di invertire la rotazione dell'elica: è necessario invertire la rotazione del motore?
	x			<input type="checkbox"/> a) no; l'inversione della rotazione dell'elica si ottiene azionando l'apposita leva del sistema riduttore/invertitore. <input type="checkbox"/> b) sì; azionando l'apposita leva avviene automaticamente l'inversione del senso di rotazione del motore. <input type="checkbox"/> c) solo nei motori non muniti del sistema riduttore/invertitore occorre invertire il senso di rotazione del motore.
9	2	144	144	In generale, la causa più comune in base alla quale un motore entro bordo si surriscalda avviene quando:
	x			<input type="checkbox"/> a) la presa a mare della pompa dell'acqua si è occlusa. <input type="checkbox"/> b) la pompa di iniezione si è rotta. <input type="checkbox"/> c) si è sporcato il filtro dell'olio.
10	2	145	145	Nel motore diesel l'accensione della miscela aria-combustibile avviene:
	x			<input type="checkbox"/> a) il combustibile, essendo iniettato in camera di combustione, si autoaccende quando raggiunge temperature elevatissime. <input type="checkbox"/> b) con lo spinterogeno. <input type="checkbox"/> c) grazie all'innesco dato dalle candele.
11	2	146	146	Un motore "entrofuoribordo" è un motore:
	x			<input type="checkbox"/> a) esterno allo scafo con organi di trasmissione interni. <input type="checkbox"/> b) entro bordo con organi di trasmissione riuniti in un piede fuoribordo. <input type="checkbox"/> c) fuoribordo, che ha un apposito pozzetto interno.

12	2	147	147	<p>Con il termine "spurgare", riferito ad un sistema d'alimentazione di un motore diesel, s'intende:</p> <p><input type="checkbox"/> a) pulire i filtri del gasolio del sistema d'alimentazione.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) eliminare tutta l'aria presente nel sistema prima di riaccendere il motore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) svuotare tutto il gasolio presente nel sistema prima di riempire il serbatoio.</p>
13	2	148	148	<p>La struttura portante e di collegamento tra i vari organi di un motore endotermico è:</p> <p><input type="checkbox"/> a) il monoblocco.</p> <p><input type="checkbox"/> b) il complesso biella - albero motore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) la testata.</p>
14	2	149	149	<p>Un motore diesel "perde colpi e cala di giri" e vi è carburante in quantità sufficiente; cos'è successo?</p> <p><input type="checkbox"/> a) si è ostruita la presa a mare.</p> <p><input type="checkbox"/> b) si è intasato il filtro dell'olio.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) nel serbatoio è presente carburante sporco.</p>
15	2	150	150	<p>In un comune motore marino moderno, i giri dell'elica ed i giri del motore sono uguali (cioè alla stessa velocità)?</p> <p><input type="checkbox"/> a) sì, purchè solo al numero di giri che siano corrispondenti ad una preimpostata velocità di crociera.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sì, sempre.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) no; vi è il sistema riduttore/invertitore che demoltiplica i giri del motore nel momento in cui li trasferisce all'asse dell'elica, riducendone i giri.</p>
16	2	151	151	<p>Il sistema propulsivo di una barca a motore è dato:</p> <p><input type="checkbox"/> a) dal timone e i suoi accessori.</p> <p><input type="checkbox"/> b) dalle vele.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) dal motore e dall'elica.</p>
17	2	152	152	<p>Lo scambiatore di calore in un motore marino:</p> <p><input type="checkbox"/> a) permette il raffreddamento dell'asse portaelica dell'unità mediante acqua pompata dall'esterno.</p>

				<input type="checkbox"/> b) fa parte del circuito diretto di raffreddamento del motore dove scorre l'acqua pompata dall'esterno. <input type="checkbox"/> c) serve per raffreddare il fluido presente nel circuito chiuso mediante l'acqua pompata dall'esterno.
18	2	153	153	<p>Il maggior svantaggio del motore a benzina rispetto al ciclo diesel:</p> <input type="checkbox"/> a) è dato dalle vibrazioni generate in navigazione. <input type="checkbox"/> b) è dato da un'accelerazione più lenta. <input type="checkbox"/> c) è dato dai possibili inconvenienti di ordine elettrico.
19	2	154	154	<p>Com'è denominato quell'organo del motore marino che permette di alternare le fasi di moto "marcia avanti - folle - inversione di marcia"?</p> <input type="checkbox"/> a) giunto cardanico. <input type="checkbox"/> b) astuccio. <input type="checkbox"/> c) invertitore.
20	2	155	155	<p>Qual è il sistema di raffreddamento di un motore fuoribordo?</p> <input type="checkbox"/> a) ad acqua, senza pompa. <input type="checkbox"/> b) ad aria. <input type="checkbox"/> c) ad acqua, con pompa.
21	2	156	156	<p>L'indicazione più evidente, che mostra il corretto funzionamento del circuito di raffreddamento ad acqua marina, è data dalla:</p> <input type="checkbox"/> a) fuoriuscita continua di fiotti d'acqua dal condotto di scarico. <input type="checkbox"/> b) fuoriuscita di condensa di acqua (fumo bianco) dal condotto di scarico. <input type="checkbox"/> c) assenza di qualsiasi fuoriuscita di liquido dal condotto di scarico.
22	2	157	157	<p>Il rabbocco del livello nel circuito di raffreddamento chiuso, in un motore entro bordo, si esegue con:</p> <input type="checkbox"/> a) olio. <input type="checkbox"/> b) acqua di mare. <input type="checkbox"/> c) acqua dolce.
23	2	158	158	<p>Indicare, tra i motori sottoelencati, quello meno pericoloso ai fini della sicurezza da esplosioni o da incendi:</p>

		X		<input type="checkbox"/> a) il motore diesel. <input type="checkbox"/> b) il motore a miscela olio - benzina. <input type="checkbox"/> c) il motore a benzina.
24	2	159	159	<p>Eseguo il giro di chiave per l'avviamento del motore e questo non si avvia, le cause dirette possono essere:</p> <input type="checkbox"/> a) le candele sono sporche (motore a scoppio). <input type="checkbox"/> b) la batteria è scarica. <input type="checkbox"/> c) il mancato avvio del carburante.
		X		
25	2	160	160	<p>Considerando quali sono le componenti e le caratteristiche di un motore a quattro tempi, è possibile affermare che:</p> <input type="checkbox"/> a) l'alternatore (o generatore) è comandato dall'albero motore. <input type="checkbox"/> b) l'albero di trasmissione è alloggiato nella testata dei cilindri. <input type="checkbox"/> c) le punterie regolano la corsa del movimento del pistone.
		X		
26	2	161	161	<p>Nell'impianto elettrico di un motore marino:</p> <input type="checkbox"/> a) la bobina serve per ricaricare la batteria. <input type="checkbox"/> b) se diesel, una volta avviato, il motore funziona anche avendo staccato la batteria. <input type="checkbox"/> c) la batteria è esclusa dal sistema di accensione.
		X		
27	2	162	162	<p>Le fasce elastiche in un motore hanno la funzione di:</p> <input type="checkbox"/> a) mantenere la compressione all'interno del cilindro. <input type="checkbox"/> b) far diminuire le vibrazioni del motore. <input type="checkbox"/> c) garantire il funzionamento della girante in un motore fuoribordo.
		X		
28	2	163	163	<p>L'astuccio è:</p> <input type="checkbox"/> a) il passaggio asse-elica attraverso lo scafo. <input type="checkbox"/> b) la cassetta galleggiante di pronto soccorso medico. <input type="checkbox"/> c) la cassetta galleggiante porta-attrezzi.
		X		
29	2	164	164	<p>Riguardo agli elementi strutturali denominati "astuccio" e "premistoppa" (o pressatrecce), è possibile affermare che:</p> <input type="checkbox"/> a) sono due dispositivi attraverso i quali la linea d'asse giunge all'elica.
		X		

- ☐ b) il premistoppa è installato sull'estremità verso mare dell'astuccio.
- ☐ c) sono due nomi per indicare lo stesso dispositivo.

30	2	165	165	I movimenti delle valvole dei cilindri sono comandati:
				<input type="checkbox"/> a) dall'acceleratore.
				<input type="checkbox"/> b) dai pistoni.
		x		<input type="checkbox"/> c) dall'albero di distribuzione.
31	2	166	166	Nel corso del funzionamento di un motore marino, i seguenti accadimenti stanno ad indicare che:
				<input type="checkbox"/> a) fumo azzurro dallo scappamento: un cattivo raffreddamento del motore.
		x		<input type="checkbox"/> b) spia pressione olio accesa: un guasto al circuito di lubrificazione.
				<input type="checkbox"/> c) spia temperatura acqua accesa: un'infiltrazione di acqua nei cilindri.
32	2	167	167	E' stato accertato che la quantità di carburante imbarcata è sufficiente ma il motore "perde colpi e cala di giri"; si deve controllare che:
				<input type="checkbox"/> a) la presa a mare del circuito di raffreddamento non sia occlusa.
		x		<input type="checkbox"/> b) il sistema di alimentazione sia pulito, senza acqua o aria.
				<input type="checkbox"/> c) il filtro dell'olio sia pulito.
33	2	168	168	Considerando quali sono le componenti e le caratteristiche di un motore a quattro tempi, è possibile affermare che:
				<input type="checkbox"/> a) le bielle collegano i pistoni agli alberi della distribuzione.
				<input type="checkbox"/> b) i cilindri non sono ricavati nel monoblocco.
		x		<input type="checkbox"/> c) le valvole sono alloggiare nella testa dei cilindri.
34	2	169	169	L'installazione di un motore comporta che:
		x		<input type="checkbox"/> a) se è entro bordo, l'apparato propulsivo non è direzionabile.
				<input type="checkbox"/> b) se è fuoribordo, è previsto il blocco motore all'interno e la trasmissione all'esterno dello scafo.
				<input type="checkbox"/> c) se è entrofuoribordo, il motore è considerato amovibile.
35	2	170	170	Nell'impianto elettrico di un motore marino:
				<input type="checkbox"/> a) la batteria non fa parte del sistema di accensione.
		x		<input type="checkbox"/> b) il sistema di accensione esiste solo nei motori a scoppio.

				<input type="checkbox"/> c) le puntine dello spinterogeno hanno il compito di trasformare la corrente da continua in intermittente.
36	2	171	171	Relativamente ad un motore fuoribordo, bisogna sapere che:
		x		<input type="checkbox"/> a) regolando con il "TRIM" il piede verso l'alto si determina un'elevazione della prora rispetto alla superficie del mare.
				<input type="checkbox"/> b) i cilindri sono raffreddati ad aria.
				<input type="checkbox"/> c) il blocco dell'elica causa la rottura dell'albero di trasmissione orizzontale.
37	2	172	172	I motori diesel possono essere:
				<input type="checkbox"/> a) solo a due tempi.
				<input type="checkbox"/> b) solo a quattro tempi.
		x		<input type="checkbox"/> c) sia a due che a quattro tempi.
38	2	173	173	Che succede se lo scarico del motore va direttamente in acqua?
				<input type="checkbox"/> a) si blocca l'accesso all'aria e, di conseguenza, si evita di dover spurgare il serbatoio periodicamente.
				<input type="checkbox"/> b) si garantisce una maggiore governabilità dell'imbarcazione.
		x		<input type="checkbox"/> c) diminuisce l'emissione di rumore.
39	2	174	174	In un motore a 4 tempi quanti giri descrive l'albero motore per effettuare un ciclo completo?
		x		<input type="checkbox"/> a) due giri.
				<input type="checkbox"/> b) quattro giri.
				<input type="checkbox"/> c) otto giri.
40	2	175	175	Il premistoppa (o pressatreccie) di tenuta dell'asse dell'elica deve essere regolato nel senso che:
		x		<input type="checkbox"/> a) va serrato in modo che perda poche gocce al minuto.
				<input type="checkbox"/> b) va serrato in modo da non perdere nemmeno una goccia.
				<input type="checkbox"/> c) va leggermente stretto in modo che vi sia un flusso costante per garantire il raffreddamento causato dagli attriti.
41	2	176	176	Relativamente ad un motore entro bordo a benzina:

		x		<input type="checkbox"/> a) sia nella testa che nel monoblocco sono ricavate delle intercapedini entro le quali circola il liquido di raffreddamento. <input type="checkbox"/> b) il ciclo operativo del motore si compie in quattro corse del pistone che equivalgono a quattro giri dell'albero motore. <input type="checkbox"/> c) durante la fase della compressione la valvola di aspirazione resta aperta per permettere l'afflusso di aria.
42	2	177	177	<p>Nell'impianto elettrico di un motore marino diesel:</p> <input type="checkbox"/> a) tutte le candele ricevono nello stesso istante l'impulso elettrico dallo spinterogeno. <input type="checkbox"/> b) una volta avviato il motore, questo non funziona staccando la batteria. <input type="checkbox"/> c) la batteria è elemento essenziale del sistema di avviamento.
		x		
43	2	178	178	<p>Riguardo al ciclo di funzionamento di un motore, è possibile:</p> <input type="checkbox"/> a) affermare che, se a 4 tempi, consiste in 4 giri dell'albero motore. <input type="checkbox"/> b) affermare che può essere a 2 tempi solo nei motori a scoppio. <input type="checkbox"/> c) affermare che, se a 2 tempi, consiste in 2 corse del pistone.
		x		
44	2	179	179	<p>Nell'impianto elettrico di un motore marino:</p> <input type="checkbox"/> a) il motorino di avviamento non necessita di alimentazione dalla batteria. <input type="checkbox"/> b) il sistema di accensione esiste solo nei motori a scoppio. <input type="checkbox"/> c) la batteria non è un accumulatore di energia elettrica.
		x		
45	2	180	180	<p>Se un motore a benzina gira ma non parte, la causa potrebbe essere:</p> <input type="checkbox"/> a) il carburatore è ingolfato. <input type="checkbox"/> b) la batteria è scarica. <input type="checkbox"/> c) c'è aria nel circuito di alimentazione.
		x		
46	2	181	181	<p>Se il motore picchia in testa, le cause dirette possono essere:</p> <input type="checkbox"/> a) il sistema di iniezione è otturato. <input type="checkbox"/> b) gli iniettori sono fuori taratura. <input type="checkbox"/> c) presenza di incrostazioni o anomalie nel circuito di raffreddamento.
		x		
47	2	182	182	<p>Nel sistema di alimentazione di un motore marino:</p>

		x		<input type="checkbox"/> a) se motore a ciclo diesel, la pompa di alimentazione e di iniezione è accoppiata all'albero motore. <input type="checkbox"/> b) se motore a scoppio - carburazione, la pompa della benzina spinge la miscela nei cilindri. <input type="checkbox"/> c) se motore a ciclo diesel, non esistono pompe del carburante.
48	2	183	183	Quale tra le seguenti affermazioni è errata:
		x		<input type="checkbox"/> a) in un motore marino a 4 tempi, l'impianto elettrico esiste soltanto nei motori a benzina. <input type="checkbox"/> b) nell'impianto elettrico di un motore marino, il sistema di accensione esiste solo nei motori a scoppio. <input type="checkbox"/> c) in un motore marino a 4 tempi, l'albero motore effettua due giri di 360 gradi per portare a termine un ciclo completo.
49	2	184	184	Se girando la chiave d'avviamento il motore diesel gira ma non parte, le cause dirette possono essere:
		x		<input type="checkbox"/> a) il motorino di avviamento è andato in cortocircuito. <input type="checkbox"/> b) l'anticipo dell'accensione o dell'iniezione è sfasato. <input type="checkbox"/> c) vi è presenza di aria nel circuito del carburante.
50	2	185	185	Il motore della mia unità è in marcia quando si ferma all'improvviso; le cause dirette possono essere:
		x		<input type="checkbox"/> a) il motorino di avviamento è difettoso (motore a scoppio). <input type="checkbox"/> b) la presa a mare è chiusa o intasata. <input type="checkbox"/> c) l'asse portaelica si è bloccato con l'invertitore ingranato.
51	2	186	186	La terza fase di un motore a scoppio (tra compressione e scarico) è conosciuta sotto il nome di:
		x		<input type="checkbox"/> a) aspirazione. <input type="checkbox"/> b) scoppio (accensione ed espansione). <input type="checkbox"/> c) carburazione.
52	2	187	187	Il motore, se in folle, rimane acceso e, se in marcia, si ferma. Perché?
		x		<input type="checkbox"/> a) l'elica si è rotta. <input type="checkbox"/> b) il carburatore è sporco. <input type="checkbox"/> c) l'elica si è bloccata.

53	2	188	188	<p>Il motore entrobordo non si mette in moto e le luci sul pannello si spengono al momento dell'avviamento: la causa potrebbe essere:</p> <p><input type="checkbox"/> a) presenza di acqua nel circuito di alimentazione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) il carburatore o gli iniettori sono sporchi.</p> <p><input type="checkbox"/> c) le batterie sono completamente scariche.</p>
		x		
54	2	189	189	<p>La linea d'asse è:</p> <p><input type="checkbox"/> a) quella linea longitudinale solitamente chiamata carena.</p> <p><input type="checkbox"/> b) un insieme di organi meccanici.</p> <p><input type="checkbox"/> c) la linea che divide l'opera viva e l'opera morta.</p>
		x		
55	2	190	190	<p>In un motore a scoppio a 4 tempi ci sono:</p> <p><input type="checkbox"/> a) tre fasi.</p> <p><input type="checkbox"/> b) due fasi.</p> <p><input type="checkbox"/> c) quattro fasi.</p>
		x		
56	2	191	191	<p>In un motore a scoppio a 2 tempi ci sono:</p> <p><input type="checkbox"/> a) tre fasi.</p> <p><input type="checkbox"/> b) due fasi.</p> <p><input type="checkbox"/> c) quattro fasi.</p>
		x		
57	2	192	192	<p>Il motore si spegne subito dopo l'accensione; la causa può essere:</p> <p><input type="checkbox"/> a) presenza di aria nella pompa di iniezione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) i cilindri sono ovalizzati.</p> <p><input type="checkbox"/> c) il combustibile è di qualità scadente.</p>
		x		
58	2	193	193	<p>In quale fase la candela scocca la scintilla in un motore diesel?</p> <p><input type="checkbox"/> a) compressione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) il motore diesel non ha le candele.</p> <p><input type="checkbox"/> c) espansione.</p>
		x		
59	2	194	194	<p>Quale può essere la causa più probabile in base alla quale un motore entrobordo emette fumo azzurro dallo scarico?</p> <p><input type="checkbox"/> a) l'elica è parzialmente frenata.</p>

		x		<input type="checkbox"/> b) c'è acqua nel circuito di alimentazione. <input type="checkbox"/> c) l'olio lubrificante è entrato nella camera di scoppio.
60	2	195	195	<p>Quale può essere la causa più probabile in base alla quale un motore entroboro emette fumo nero dallo scarico?</p> <input type="checkbox"/> a) i cilindri sono ovalizzati. <input type="checkbox"/> b) il carburante è sporco, filtro aria o filtro carburante sporchi, carburatore sporco o danneggiato. <input type="checkbox"/> c) la pressione dell'olio è troppo elevata.
61	2	196	196	<p>Durante la fase di aspirazione, che cosa entra nella camera di combustione di un motore diesel?</p> <input type="checkbox"/> a) solo gasolio. <input type="checkbox"/> b) una miscela formata da gasolio e aria. <input type="checkbox"/> c) solo aria.
62	2	197	197	<p>Qual è la funzione dell'iniettore in un motore diesel?</p> <input type="checkbox"/> a) nebulizzare il gasolio per farlo bruciare rapidamente. <input type="checkbox"/> b) inviare corrente elettrica alle candele perchè scocchino la scintilla. <input type="checkbox"/> c) far immettere aria nella camera di scoppio.
63	2	198	198	<p>Qual è la funzione della bobina?</p> <input type="checkbox"/> a) inviare il carburante dal carburatore alla camera di scoppio. <input type="checkbox"/> b) consentire il movimento dell'albero motore. <input type="checkbox"/> c) trasformare la corrente elettrica da bassa ad alta tensione.
64	2	199	199	<p>Si apre qualche valvola, durante la fase di compressione, in un motore a quattro tempi a benzina?</p> <input type="checkbox"/> a) sì, quella di scarico. <input type="checkbox"/> b) sì, quella di aspirazione. <input type="checkbox"/> c) no, nessuna.

- | | | | | |
|---|---|-----|-----|--|
| 1 | 2 | 200 | 200 | <p>Un motore fuoribordo 2 tempi a scoppio consuma 300 gr. per cavallo per ogni ora di moto. Con un peso specifico di 0,75 Kg per litro, qual è il consumo medio di detto motore fuoribordo 2 tempi a scoppio?</p> <p><input type="checkbox"/> a) da 0,15 a 0,29 litri per cavallo/ora.</p> <p><input type="checkbox"/> b) da 0,50 a 0,60 litri per cavallo/ora.</p> <p><input type="checkbox"/> c) da 0,33 a 0,40 litri per cavallo/ora.</p> |
| | | x | | |
| 2 | 2 | 201 | 201 | <p>Secondo una buona regola marinara, per ragioni di sicurezza il consumo presunto del mio motore deve essere aumentato di almeno:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 50%.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 30%.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 10%.</p> |
| | | x | | |
| 3 | 2 | 202 | 202 | <p>Quanto carburante devo avere a bordo, incluso l'incremento del 30% di sicurezza, per percorrere 10 miglia alla velocità di 5 nodi, sapendo che il consumo orario è di 50 litri/ora?</p> <p><input type="checkbox"/> a) almeno 120 litri.</p> <p><input type="checkbox"/> b) almeno 130 litri.</p> <p><input type="checkbox"/> c) almeno 140 litri.</p> |
| | | x | | |
| 4 | 2 | 203 | 203 | <p>Un motore fuoribordo 2 tempi a scoppio consuma 300 gr. per ogni cavallo per ogni ora di moto. Ipotizzando un peso specifico di 0,75 Kg ogni litro, a quanto ammonta il consumo medio di carburante del suddetto motore fuoribordo 2 tempi a scoppio di 80 Hp?</p> <p><input type="checkbox"/> a) 32 litri orari.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 22 litri orari.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 38 litri orari.</p> |
| | | x | | |
| 5 | 2 | 204 | 204 | <p>Relativamente all'autonomia di navigazione di un'imbarcazione da diporto, è possibile affermare che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) un motore allo stesso regime eroga sempre una potenza diversa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) il consumo specifico di un motore di un'unità da diporto si calcola in grammi (o litri) al secondo.</p> |

		x		<input type="checkbox"/> c) posto che non sia noto il consumo orario, per calcolare l'autonomia oraria è anche sufficiente conoscere la potenza HP erogata ed il peso specifico del carburante impiegato.
6	2	205	205	Circa i consumi e l'autonomia di navigazione, si può affermare che:
		x		<input type="checkbox"/> a) autonomia oraria = consumo orario : carburante disponibile.
				<input type="checkbox"/> b) con mare mosso, a parità di velocità diminuisce l'autonomia in miglia.
				<input type="checkbox"/> c) per calcolare l'autonomia oraria bisogna conoscere l'autonomia in miglia.
7	2	206	206	Calcolare la quantità di carburante incluso l'incremento del 30% di sicurezza (S = spazio; V = velocità; C = consumo l/h; RIS = riserva; Q = quantitativo di carburante in litri):
		x		<input type="checkbox"/> a) S = 20 Miglia C = 20 litri/h V = 10 Nodi Q = 26 litri.
				<input type="checkbox"/> b) S = 15 Miglia C = 15 litri/h V = 15 Nodi Q = 19,5 litri.
				<input type="checkbox"/> c) S = 8 Miglia C = 20 litri/h V = 15 Nodi Q = 25 litri.
8	2	207	207	Calcolare la quantità di carburante incluso l'incremento del 30% di sicurezza (S = spazio; V = velocità; C = consumo l/h; RIS = riserva; Q = quantitativo di carburante in litri):
		x		<input type="checkbox"/> a) S = 10 Miglia C = 15 litri/h V = 15 Nodi Q = 19,5 litri.
				<input type="checkbox"/> b) S = 4 Miglia C = 10 litri/h V = 7 Nodi Q = 15 litri.
				<input type="checkbox"/> c) S = 10 Miglia C = 10 litri/h V = 10 Nodi Q = 13,0 litri.
9	2	208	208	Calcolare la quantità di carburante incluso l'incremento del 30% di sicurezza (S = spazio; V = velocità; C = consumo l/h; RIS = riserva; Q = quantitativo di carburante in litri):
		x		<input type="checkbox"/> a) S = 20 Miglia C = 10 litri/h V = 10 Nodi Q = 26 litri
				<input type="checkbox"/> b) S = 51 Miglia C = 15 litri/h V = 17 Nodi Q = 43 litri
				<input type="checkbox"/> c) S = 8 Miglia C = 20 litri/h V = 16 Nodi Q = 25 litri
10	2	209	209	Il dato del consumo di un motore:
				<input type="checkbox"/> a) corrisponde al calcolo di miglia nautiche percorse in relazione alla quantità di carburante erogata dal motore.
				<input type="checkbox"/> b) è indicato sulla licenza di navigazione nel caso di unità da diporto che non siano immatricolate.

		x		<input type="checkbox"/> c) corrisponde al consumo litri orario a potenza massima erogata dal motore dell'unità da diporto.
11	2	210	210	Il calcolo del consumo di carburante si effettua:
		x		<input type="checkbox"/> a) moltiplicando il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo x tempo).
				<input type="checkbox"/> b) moltiplicando la distanza per il consumo orario (spazio xlitri/ora).
				<input type="checkbox"/> c) dividendo il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo : tempo).
12	2	211	211	Calcolato il consumo teorico per una certa navigazione, secondo una buona regola marinara si aggiunge almeno il 30% a causa:
		x		<input type="checkbox"/> a) di eventuali elementi perturbatori del moto (vento e/o corrente).
				<input type="checkbox"/> b) dell'avanzamento ridotto dell'elica rispetto al passo.
				<input type="checkbox"/> c) del maggior consumo del motore, di qualsiasi tipo, rispetto a quello pubblicizzato dal costruttore.
13	2	212	212	Con 30 litri di carburante e un consumo orario di 20 litri, l'autonomia di navigazione (al netto dell'incremento del 30% di sicurezza) sarà:
				<input type="checkbox"/> a) non possiamo calcolarla senza sapere la velocità della nostra unità.
				<input type="checkbox"/> b) di 1 ora e 15 minuti.
		x		<input type="checkbox"/> c) complessivamente di 90 minuti che, non considerando però il 30%, diventano circa 69 minuti.
14	2	213	213	Un motore fuoribordo 2 tempi a scoppio consuma 300 gr. per ogni cavallo per ogni ora di moto. Ipotizzando un peso specifico di 0,75 Kg ogni litro, a quanto ammonta il consumo medio di carburante del suddetto motore fuoribordo 2 tempi a scoppio da 160 Hp?
				<input type="checkbox"/> a) 82 litri orari.
				<input type="checkbox"/> b) 74 litri orari.
		x		<input type="checkbox"/> c) 64 litri orari.
15	2	214	214	Un motore fuoribordo 4 tempi a scoppio consuma 250 gr. per ogni cavallo per ogni ora di moto. Ipotizzando un peso specifico di 0,75 Kg ogni litro, a quanto ammonta il consumo medio di carburante del suddetto motore fuoribordo 4 tempi a scoppio da 150 Hp?

					<input type="checkbox"/> a) 58 litri orari. <input type="checkbox"/> b) 44 litri orari. <input type="checkbox"/> c) 50 litri orari.
		x			
16	2	215	215	<p>Un motore fuoribordo 4 tempi a scoppio consuma 250 gr. per ogni cavallo per ogni ora di moto. Ipotizzando un peso specifico di 0,75 Kg ogni litro, a quanto ammonta il consumo medio di carburante del suddetto motore fuoribordo 4 tempi a scoppio da 75 Hp?</p> <input type="checkbox"/> a) 20 litri orari. <input type="checkbox"/> b) 25 litri orari. <input type="checkbox"/> c) 32 litri orari.	
		x			
17	2	216	216	<p>Per calcolare correttamente la quantità di carburante da imbarcare sulla mia unità devo moltiplicare:</p> <input type="checkbox"/> a) il consumo orario per le ore di navigazione e aggiungere il 30%. <input type="checkbox"/> b) il consumo orario per le miglia da percorrere e aggiungere il 30%. <input type="checkbox"/> c) il consumo orario per la velocità (nodi) e aggiungere il 30%.	
		x			
18	2	217	217	<p>Consumo orario: 40 litri; distanza da percorrere: 40 miglia; velocità: 8 nodi. A quanto ammonta la quantità di carburante (incluso l'incremento del 30% di sicurezza) che bisogna imbarcare?</p> <input type="checkbox"/> a) almeno 290 litri. <input type="checkbox"/> b) almeno 260 litri. <input type="checkbox"/> c) almeno 230 litri.	
		x			
19	2	218	218	<p>Un motore 2 tempi a scoppio consuma 300 gr. per ogni cavallo per ogni ora di moto. Ipotizzando un peso specifico di 0,75 Kg ogni litro, dobbiamo navigare per 2 ore e 30 minuti con il suddetto motore 2 tempi a scoppio da 100 Cv: a quanto ammonta il quantitativo di carburante che bisogna imbarcare (incluso l'incremento del 30% di sicurezza)?</p> <input type="checkbox"/> a) almeno 112 litri. <input type="checkbox"/> b) almeno 130 litri. <input type="checkbox"/> c) almeno 153 litri.	
		x			

20	2	219	219	<p>Un motore diesel consuma 180 gr. per ogni cavallo per ogni ora di moto. Ipotizzando un peso specifico di 0,80 Kg ogni litro, a quanto ammonta il consumo orario del suddetto motore diesel da 200 Cv:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 30 litri orari.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 27 litri orari.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 45 litri orari.</p>
		x		
21	2	220	220	<p>Un motore 4 tempi a scoppio a benzina consuma 250 gr. per ogni cavallo per ogni ora di moto. Ipotizzando un peso specifico di 0,75 Kg ogni litro, a quanto ammonterà il consumo orario del suddetto motore 4 tempi a scoppio a benzina da 90 Cv:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 27 litri orari.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 30 litri orari.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 16,9 litri orari.</p>
		x		

3. Regolamento di sicurezza con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza in relazione alla navigazione effettivamente svolta - Tipi di visite e loro periodicità.

79

DOTAZIONI DI BORDO 25

1	3	221	221	<p>L'apparato radio VHF è obbligatorio per le unità da diporto se navigano:</p> <p><input type="checkbox"/> a) entro 3 miglia dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) oltre 6 miglia dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) entro 6 miglia dalla costa.</p>
		x		
2	3	222	222	<p>A bordo del natante da diporto, durante la navigazione entro le 6 miglia dalla costa, quanti estintori devono essere presenti a bordo?</p> <p><input type="checkbox"/> a) almeno 1.</p> <p><input type="checkbox"/> b) non meno di 2.</p> <p><input type="checkbox"/> c) non più di 4.</p>
		x		
3	3	223	223	<p>La "boetta fumogena arancione" è un segnale:</p> <p><input type="checkbox"/> a) diurno.</p> <p><input type="checkbox"/> b) notturno.</p>
		x		

☐ c) che si può utilizzare solo in presenza di nebbia.

4	3	224	224	In base al Regolamento per la sicurezza della navigazione da diporto, individuare la risposta che indica correttamente tipologia e quantità di tutte le dotazioni luminose d'emergenza prescritte in caso di navigazione entro le 12 miglia dalla costa:
		x		<input type="checkbox"/> a) 1 boetta luminosa, 2 fuochi a mano a luce rossa, 2 razzi a paracadute a luce rossa.
				<input type="checkbox"/> b) 2 fuochi a mano a luce rossa, 1 boetta luminosa.
				<input type="checkbox"/> c) 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa.
5	3	225	225	Quali delle seguenti dotazioni devono essere obbligatoriamente a bordo di un'imbarcazione da diporto che naviga entro 12 miglia dalla costa?
		x		<input type="checkbox"/> a) 1 orologio.
				<input type="checkbox"/> b) 1 bussola e tabelle delle deviazioni.
				<input type="checkbox"/> c) 1 binocolo.
6	3	226	226	Secondo il Regolamento per la sicurezza della navigazione da diporto, quali sono i mezzi individuali di salvataggio?
		x		<input type="checkbox"/> a) apparecchi galleggianti per tutte le persone a bordo.
				<input type="checkbox"/> b) cinture di salvataggio per ogni persona imbarcata.
				<input type="checkbox"/> c) zattere di salvataggio per tutte le persone a bordo.
7	3	227	227	Secondo il Regolamento per la sicurezza della navigazione da diporto, quante boette fumogene deve avere a bordo un'imbarcazione abilitata a navigare entro le 12 miglia dalla costa?
		x		<input type="checkbox"/> a) 1.
				<input type="checkbox"/> b) 2.
				<input type="checkbox"/> c) 3.
8	3	228	228	La durata dell'accensione dei fuochi a mano a luce rossa è di circa:
		x		<input type="checkbox"/> a) 30 secondi.
				<input type="checkbox"/> b) 60 secondi.
				<input type="checkbox"/> c) 90 secondi.

9	3	229	229	<p>In base alla Tabella delle dotazioni di sicurezza minime da tenere a bordo (Allegato V al DM 146/2008), i fanali regolamentari di navigazione sono obbligatoriamente prescritti:</p> <p><input type="checkbox"/> a) in navigazione notturna entro 1 miglio dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) in navigazione notturna oltre 1 miglio dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) comunque e sempre, a prescindere dal tipo di navigazione effettuata.</p>
		x		
10	3	230	230	<p>Il mezzo collettivo di salvataggio minimo per le imbarcazioni da diporto in navigazione entro le 12 miglia dalla costa è:</p> <p><input type="checkbox"/> a) la lancia di salvataggio.</p> <p><input type="checkbox"/> b) la zattera di salvataggio autogonfiabile prescritta per la navigazione entro 12 miglia dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) non è previsto il mezzo collettivo di salvataggio entro 12 miglia dalla costa.</p>
		x		
11	3	231	231	<p>I segnali a mano a luce rossa:</p> <p><input type="checkbox"/> a) scadono ogni 4 anni.</p> <p><input type="checkbox"/> b) scadono ogni 3 anni.</p> <p><input type="checkbox"/> c) scadono ogni 5 anni.</p>
		x		
12	3	232	232	<p>La cassetta di pronto soccorso:</p> <p><input type="checkbox"/> a) è dimensionata al numero di persone trasportabili dall'unità.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è obbligatoria oltre le 6 miglia.</p> <p><input type="checkbox"/> c) contiene medicinali e dotazioni previsti da un decreto ministeriale.</p>
		x		
13	3	233	233	<p>Secondo il Regolamento per la sicurezza della navigazione da diporto, quante boette fumogene deve avere un'imbarcazione da diporto che si trovi in navigazione entro le 3 miglia dalla costa?</p> <p><input type="checkbox"/> a) 2.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 3.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 1.</p>
		x		
14	3	234	234	<p>L'obbligo di legge di avere una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo è prescritto:</p> <p><input type="checkbox"/> a) non è prescritto per i natanti da diporto a motore.</p> <p><input type="checkbox"/> b) per ogni tipo di navigazione oltre i 300 metri dalla costa.</p>
		x		

☐ c) per la navigazione entro le 12 miglia dalla costa.

15	3	235	235	Per le imbarcazioni da diporto in navigazione entro le 3 miglia dalla costa, quale mezzo collettivo di salvataggio è prescritto?
		x		<input type="checkbox"/> a) non è previsto il mezzo collettivo di salvataggio.
				<input type="checkbox"/> b) 1 apparecchio galleggiante.
				<input type="checkbox"/> c) 1 zattera di salvataggio.
16	3	236	236	Navigando entro le 3 miglia dalla costa, costituisce una violazione il non tenere a bordo dell'unità:
		x		<input type="checkbox"/> a) 1 boetta luminosa.
				<input type="checkbox"/> b) i 2 fuochi a mano a luce rossa.
				<input type="checkbox"/> c) i 2 razzi a paracadute a luce rossa.
17	3	237	237	Navigando entro le 3 miglia dalla costa, costituisce una violazione il non tenere a bordo dell'unità:
				<input type="checkbox"/> a) i 2 razzi a paracadute a luce rossa.
				<input type="checkbox"/> b) la boetta luminosa.
		x		<input type="checkbox"/> c) la boetta fumogena.
18	3	238	238	Navigando entro le 6 miglia dalla costa, devo avere a bordo:
				<input type="checkbox"/> a) 1 bussola e le tabelle delle deviazioni.
		x		<input type="checkbox"/> b) almeno 2 boette fumogene.
				<input type="checkbox"/> c) 1 apparato VHF.
19	3	239	239	Secondo l'Allegato V al DM 146/2008, in navigazione entro 300 metri dalla costa non vi è obbligo di alcuna dotazione di sicurezza e di salvataggio. Quanto detto vale anche per la navigazione nei fiumi?
				<input type="checkbox"/> a) sì, in quanto trattasi di navigazione fluviale, essa è considerata più sicura rispetto alla navigazione in mare.
		x		<input type="checkbox"/> b) no, bisogna avere a bordo almeno 1 salvagente anulare con cima e cinture di salvataggio per ogni persona presente a bordo.
				<input type="checkbox"/> c) no, sono sufficienti almeno 2 salvagenti anulari con cima.
20	3	240	240	Due razzi a paracadute a luce rossa sono obbligatori per la navigazione:

				<input type="checkbox"/> a) entro 3 miglia dalla costa. <input type="checkbox"/> b) entro 1 miglio dalla costa. <input type="checkbox"/> c) oltre 3 miglia dalla costa.
		x		
21	3	241	241	Normalmente, qual è la portata in miglia dei fuochi a mano a luce rossa?
		x		<input type="checkbox"/> a) 7 miglia. <input type="checkbox"/> b) 6 miglia. <input type="checkbox"/> c) 5 miglia.
22	3	242	242	Normalmente, di quanto è la portata notturna in miglia dei razzi a paracadute a luce rossa?
		x		<input type="checkbox"/> a) 6 miglia. <input type="checkbox"/> b) 7 miglia. <input type="checkbox"/> c) 25 miglia.
23	3	243	243	Quanti fuochi a mano a luce rossa devono essere presenti a bordo?
		x		<input type="checkbox"/> a) almeno 3 se siamo in navigazione entro le 12 miglia. <input type="checkbox"/> b) almeno 1 se siamo in navigazione entro le 6 miglia. <input type="checkbox"/> c) almeno 2 se siamo in navigazione entro le 6 miglia.
24	3	244	244	Su un'unità con a bordo 4 persone, abilitata al trasporto di 8 persone, quante cinture di salvataggio devono essere presenti?
		x		<input type="checkbox"/> a) 12. <input type="checkbox"/> b) 8. <input type="checkbox"/> c) 4.
25	3	245	245	Il fumo emesso dalla boetta fumogena, una volta attivata, è di colore:
		x		<input type="checkbox"/> a) rosso. <input type="checkbox"/> b) giallo. <input type="checkbox"/> c) arancione.

TIPI DI VISITE E LORO PERIODICITA' 13

26	3	246	246	Può l'Autorità marittima del luogo dove si trova l'unità da diporto convalidare il certificato di sicurezza?
----	---	-----	-----	--

				<input type="checkbox"/> a) sì, purché autorizzata dall'Autorità marittima del luogo di iscrizione dell'unità da diporto medesima. <input type="checkbox"/> b) no, può farlo soltanto l'Autorità marittima del luogo ove l'unità è iscritta. <input type="checkbox"/> c) sì, dandone notizia all'Autorità marittima di iscrizione dell'unità.
27	3	247	247	Un'unità da diporto deve essere sottoposta a visita occasionale: <input type="checkbox"/> a) solo se l'unità viene messa a mare dopo essere stata a secco. <input type="checkbox"/> b) solo se l'unità viene fermata per un controllo da parte della Capitaneria di porto - Guardia costiera. <input type="checkbox"/> c) a seguito di danni o mutamenti dello scafo o dell'apparato motore, se sono mutate le condizioni di navigabilità o di sicurezza.
28	3	248	248	Un'imbarcazione da diporto munita di Marcatura CE, è soggetta a visite: <input type="checkbox"/> a) periodiche ed occasionali. <input type="checkbox"/> b) biennali e finali. <input type="checkbox"/> c) biennali.
29	3	249	249	Le unità da diporto sono soggette alle visite periodiche di sicurezza? <input type="checkbox"/> a) no, solo le imbarcazioni da diporto. <input type="checkbox"/> b) sì, solo i natanti da diporto. <input type="checkbox"/> c) no, solo le imbarcazioni e le navi da diporto.
30	3	250	250	Il certificato di sicurezza per imbarcazioni da diporto è rilasciato: <input type="checkbox"/> a) dall'Ufficio dove l'unità è iscritta. <input type="checkbox"/> b) dalla ditta costruttrice. <input type="checkbox"/> c) dall'Organismo notificato ovvero autorizzato.
31	3	251	251	Nel corso della visita iniziale di sicurezza, l'Organismo notificato: <input type="checkbox"/> a) rilascia la licenza di esercizio RTF. <input type="checkbox"/> b) determina il numero massimo delle persone trasportabili. <input type="checkbox"/> c) rilascia la Licenza di Navigazione.
32	3	252	252	L'imbarcazione da diporto iscritta è sottoposta a visita occasionale: <input type="checkbox"/> a) quando l'unità stessa viene iscritta in un registro straniero. <input type="checkbox"/> b) quando l'unità stessa deve affrontare una navigazione di trasferimento.

		X		<input type="checkbox"/> c) quando se ne verifica la necessità.
33	3	253	253	Superata la prima scadenza del certificato di sicurezza, ogni quanti anni deve essere sottoposta a visita un'imbarcazione da diporto ai fini del rinnovo del certificato medesimo?
		X		<input type="checkbox"/> a) 8 anni.
				<input type="checkbox"/> b) 5 anni.
				<input type="checkbox"/> c) 10 anni.
34	3	254	254	La licenza è sottoposta a convalida?
				<input type="checkbox"/> a) sì, ogni 3 anni.
				<input type="checkbox"/> b) sì, ogni 5 anni.
		X		<input type="checkbox"/> c) no, si convalida il certificato di sicurezza.
35	3	255	255	I natanti da diporto sono soggetti al rilascio del certificato di sicurezza?
				<input type="checkbox"/> a) sì, ogni 3 anni.
				<input type="checkbox"/> b) sì, ogni 5 anni.
		X		<input type="checkbox"/> c) no, non sono soggetti.
36	3	256	256	Il certificato di sicurezza di un'unità da diporto:
				<input type="checkbox"/> a) riporta il certificato di stazza per le imbarcazioni non omologate.
				<input type="checkbox"/> b) è rinnovato con cadenza annuale.
		X		<input type="checkbox"/> c) è rinnovato in occasione delle visite periodiche.
37	3	257	257	Un'unità da diporto munita di marcatura CE classe B effettua la prescritta visita periodica dopo:
				<input type="checkbox"/> a) 10 anni dalla data di immatricolazione; le successive ogni 5 anni.
		X		<input type="checkbox"/> b) 8 anni dalla data di immatricolazione; le successive ogni 5 anni.
				<input type="checkbox"/> c) 10 anni dalla data di costruzione; le successive ogni 8 anni.
38	3	258	258	Quale affermazione è vera tra le alternative di risposta sotto riportate?
				<input type="checkbox"/> a) la patente nautica è sempre obbligatoria.
		X		<input type="checkbox"/> b) il certificato di sicurezza è soggetto a scadenza.
				<input type="checkbox"/> c) la licenza di navigazione è soggetta a scadenza.

**PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI SINISTRO MARITTIMO
(INCENDIO - COLLISIONE - FALLA - INCAGLIO - UOMO IN MARE). 17**

FALLA 2

- | | | | | |
|---|---|-----|-----|--|
| 1 | 3 | 259 | 259 | In caso di falla irreparabile a bordo, il Comandante lancia via radio il: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) PAN PAN e mette l'equipaggio alle pompe di sentina. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) SECURITE' ed aspetta i soccorsi. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) MAYDAY ed opera per la salvezza delle persone a bordo. |
| 2 | 3 | 260 | 260 | In caso di falla, quale operazione è la più corretta tra quelle riportate nelle seguenti alternative risposta: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) imbarcare acqua per compensare la pressione; |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) tamponare la falla dall'esterno in modo che la pressione dell'acqua non faccia spostare il "tappo" di fortuna; |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) sbandare l'unità sul lato della falla; |

INCENDIO 10

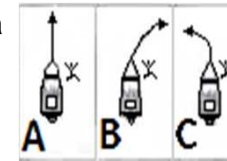
- | | | | | |
|---|---|-----|-----|---|
| 3 | 3 | 261 | 261 | Si sviluppa un incendio a bordo e siamo in vicinanza di un porto: è giusto accelerare per raggiungere al più presto il porto? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) no. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) sì, se il porto è attrezzato per l'estinzione di incendi a bordo di unità. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) sì, sempre. |
| 4 | 3 | 262 | 262 | Quali estintori devono essere omologati a norma CE? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) tutti. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) solo quelli a CO2. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) nessuno. |
| 5 | 3 | 263 | 263 | In caso di incendio nel vano motore, è necessario: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) per prima cosa tentare di chiudere la valvola del carburante. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) aerare il più possibile il vano motore per spegnere le fiamme. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) per prima cosa porre l'imbarcazione con le fiamme sopravento. |

6	3	264	264	In caso di incendio in coperta, è essenziale:
		X		<input type="checkbox"/> a) porre l'imbarcazione con le fiamme sottovento. <input type="checkbox"/> b) spegnere il motore. <input type="checkbox"/> c) scollegare le batterie.
7	3	265	265	In caso d'incendio con fiamma alta, dove dirigiamo il getto dell'estintore?
		X		<input type="checkbox"/> a) sopra le fiamme in modo tale da allontanare anche il fumo. <input type="checkbox"/> b) al centro della fiamma. <input type="checkbox"/> c) alla base della fiamma.
8	3	266	266	In caso di grave incendio a bordo:
		X		<input type="checkbox"/> a) bisogna porre subito l'imbarcazione con le fiamme sopravento. <input type="checkbox"/> b) appronto le procedure per l'abbandono nave. <input type="checkbox"/> c) bisogna spegnere immediatamente le strumentazioni di bordo.
9	3	267	267	Un quadro elettrico di bordo ha preso fuoco; estinguo l'incendio:
		X		<input type="checkbox"/> a) utilizzando acqua di mare. <input type="checkbox"/> b) utilizzando un estintore a polvere. <input type="checkbox"/> c) utilizzando un estintore a schiuma.
10	3	268	268	Sei il comandante a bordo: in caso di incendio, il tuo primo ordine è:
		X		<input type="checkbox"/> a) gettare subito acqua sul fuoco. <input type="checkbox"/> b) indossare i giubbetti di salvataggio. <input type="checkbox"/> c) abbandonare l'unità.
11	3	269	269	C'è un incendio al vano poppiere motore, conduco l'unità in modo da:
		X		<input type="checkbox"/> a) mettere la prora sottovento. <input type="checkbox"/> b) mettere l'incendio sottovento. <input type="checkbox"/> c) mettere l'incendio sopravento.
12	3	270	270	In caso di incendio, il primo intervento più opportuno è quello di:
		X		<input type="checkbox"/> a) spegnere il motore e richiedere soccorso emettendo 5 o più suoni brevi. <input type="checkbox"/> b) tentare di allontanare l'unità dal porto operando per lo spegnimento.

- ☐ c) dirigersi rapidamente verso il porto più vicino per ricevere dai servizi portuali l'aiuto allo spegnimento.

UOMO IN MARE 5

- | | | | | |
|----|---|-----|-----|---|
| 13 | 3 | 271 | 271 | <p>Durante la manovra a motore di recupero di uomo a mare, come deve essere effettuato l'avvicinamento finale verso il naufrago?</p> <p><input type="checkbox"/> a) a velocità costante; è essenziale per la perfetta riuscita della manovra.</p> <p><input type="checkbox"/> b) rapidamente, riducendo la velocità con l'elica a marcia indietro quando giunti in prossimità del naufrago.</p> <p><input type="checkbox"/> c) con prudenza, dopo aver smaltito la velocità iniziale.</p> |
| | | x | | |
| 14 | 3 | 272 | 272 | <p>Un uomo cade in mare di prora lato dritto, da una imbarcazione che procede a motore, quale delle tre manovre in figura a fianco è corretta?</p> <p><input type="checkbox"/> a) la manovra in figura A.</p> <p><input type="checkbox"/> b) la manovra in figura B.</p> <p><input type="checkbox"/> c) la manovra in figura C.</p> |
| | | x | | |
| 15 | 3 | 273 | 273 | <p>Con il termine "curva di Williamson" si vuole indicare:</p> <p><input type="checkbox"/> a) il rapporto tra la lunghezza della nave ed il raggio di inversione di rotta.</p> <p><input type="checkbox"/> b) la manovra da effettuare per invertire la rotta in caso di uomo in mare.</p> <p><input type="checkbox"/> c) la rapida caduta o elevazione di pressione indicata dai barografi.</p> |
| | | x | | |
| 16 | 3 | 274 | 274 | <p>Un'unità straniera in navigazione sottocosta ci vuole comunicare che c'è un uomo in mare; utilizzerà la bandiera del Codice Internazionale dei Segnali contraddistinta con la lettera:</p> <p><input type="checkbox"/> a) M (<i>Mike</i>).</p> <p><input type="checkbox"/> b) O (<i>Oscar</i>).</p> <p><input type="checkbox"/> c) P (<i>Papa</i>).</p> |
| | | x | | |
| 17 | 3 | 275 | 275 | <p>Al grido "uomo in mare a ... (sinistra/dritta)...":</p> <p><input type="checkbox"/> a) si accosta rapidamente dallo stesso lato dell'uomo in mare.</p> <p><input type="checkbox"/> b) si accosta rapidamente dal lato opposto dell'uomo in mare.</p> <p><input type="checkbox"/> c) si accelera per recuperare rapidamente l'uomo a mare, accostando indifferentemente a dritta oppure a sinistra.</p> |
| | | x | | |



PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE PER LA SALVEZZA DELLE PERSONE A BORDO IN CASO DI SINISTRO E DI ABBANDONO DELL'IMBARCAZIONE. 2

- | | | | | |
|---|---|-----|-----|--|
| 1 | 3 | 276 | 276 | In base al Codice Internazionale dei Segnali, qual è il significato della bandiera W (<i>Whiskey</i>) esposta da una nave? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) richiedo assistenza.
<input type="checkbox"/> b) richiedo assistenza medica.
<input type="checkbox"/> c) sospendete quello che state facendo e attenzione ai miei segnali. |
| 2 | 3 | 277 | 277 | In base al Codice Internazionale dei Segnali, qual è il significato della bandiera V (<i>Victor</i>) esposta da una nave? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) richiedo assistenza medica.
<input type="checkbox"/> b) richiedo assistenza.
<input type="checkbox"/> c) state andando verso un pericolo. |

PRECAUZIONI DA ADOTTARE IN CASO DI NAVIGAZIONE CON TEMPO CATTIVO. 6

- | | | | | |
|---|---|-----|-----|---|
| 1 | 3 | 278 | 278 | Navigo a motore con mare molto mosso: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) di poppa, sfrutto la spinta delle onde per aumentare la velocità di fuga.
<input type="checkbox"/> b) faccio il possibile per non prendere le onde al traverso.
<input type="checkbox"/> c) di prora, cerco di tagliare le onde esattamente con la prora. |
| 2 | 3 | 279 | 279 | Improvvisamente la visibilità diviene scarsa: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) si emette un segnale acustico prolungato ogni 2 minuti.
<input type="checkbox"/> b) si rallenta, si accendono i fanali e si emettono i segnali prescritti.
<input type="checkbox"/> c) ci si deve fermare. |
| 3 | 3 | 280 | 280 | Quando compio l'operazione di rizzaggio: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) in navigazione notturna.
<input type="checkbox"/> b) in caso di scarsa visibilità.
<input type="checkbox"/> c) in caso di cattivo tempo. |

4	3	281	281	Stando alla cappa, in quali casi può essere utile l'ancora galleggiante?
		x		<input type="checkbox"/> a) mai. <input type="checkbox"/> b) quando sottovento a noi c'è una costa vicina. <input type="checkbox"/> c) sempre e comunque.
5	3	282	282	Mettersi "alla cappa", significa prendere il mare:
		x		<input type="checkbox"/> a) di prora in modo da saltare la cresta dell'onda. <input type="checkbox"/> b) di poppa con motore ad un regime tale da far rimanere l'unità da diporto sempre sulla cresta dell'onda. <input type="checkbox"/> c) al mascone con motore ad un regime tale da consentire all'unità di scarrocciare lasciando sopravento una zona di remora che possa smorzare i frangenti prima di arrivare sulla fiancata sopravento.
6	3	283	283	Cos'è la risacca?
		x		<input type="checkbox"/> a) onde di riflusso <input type="checkbox"/> b) è condizione che nasce da mare e vento incrociati. <input type="checkbox"/> c) è un vento locale di debole intensità.

ASSISTENZA E SOCCORSO: SEGNALI DI SALVATAGGIO E LORO SIGNIFICATO. 16

1	3	284	284	Quale titolo abilita il comandante di un'imbarcazione da diporto ad utilizzare un apparato ricetrasmittente VHF/FM?
		x		<input type="checkbox"/> a) il certificato illimitato di radiotelefonista per naviglio minore. <input type="checkbox"/> b) il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore. <input type="checkbox"/> c) nessun titolo.
2	3	285	285	Il nominativo internazionale della stazione radiotelefonica installata a bordo dell'imbarcazione da diporto è rilasciato dal:
		x		<input type="checkbox"/> a) Ministero delle Attività Produttive. <input type="checkbox"/> b) Ministero dello Sviluppo Economico. <input type="checkbox"/> c) Ministero della Difesa - Marina Militare per il tramite dell'Autorità marittima.
3	3	286	286	L'indicativo di chiamata consente di utilizzare l'apparato VHF a bordo di:

		x		<input type="checkbox"/> a) un natante da diporto. <input type="checkbox"/> b) un'imbarcazione da diporto. <input type="checkbox"/> c) una nave da diporto.
4	3	287	287	<p>Devo installare a bordo un VHF di tipo fisso:</p> <input type="checkbox"/> a) dopo l'installazione è necessaria un'ispezione dell'Autorità Marittima del luogo ove è stata eseguita l'installazione. x <input type="checkbox"/> b) è richiesto solo di controllare che sia omologato. <input type="checkbox"/> c) è necessario il collaudo di un tecnico abilitato appartenente al Ministero dello Sviluppo Economico.
5	3	288	288	<p>Il nominativo internazionale consente di:</p> <input type="checkbox"/> a) identificare un natante da diporto non iscritto che sta navigando al di fuori delle acque nazionali. x <input type="checkbox"/> b) utilizzare l'apparato VHF a bordo di imbarcazioni e navi da diporto. <input type="checkbox"/> c) utilizzare l'apparato VHF a bordo di un natante da diporto.
6	3	289	289	<p>Ogni quanto tempo gli apparati ricetrasmittenti installati a bordo sono sottoposti ad ispezioni ordinarie?</p> <input type="checkbox"/> a) ogni 10 anni. <input type="checkbox"/> b) ogni 5 anni. x <input type="checkbox"/> c) sono esonerati dalle ispezioni ordinarie.
7	3	290	290	<p>La frequenza del Canale 16 è la:</p> <input type="checkbox"/> a) 158.6 MHz. <input type="checkbox"/> b) 156.6 MHz. x <input type="checkbox"/> c) 156.8 Mhz.
8	3	291	291	<p>In caso di richiesta di soccorso, in che occasione si utilizzano i "razzi a paracadute a luce rossa"?</p> <input type="checkbox"/> a) sempre. <input type="checkbox"/> b) se sono ben visibili le luci di una nave, di un aeroplano, della costa. x <input type="checkbox"/> c) se si presume la presenza di una nave, di un aeroplano, della costa.

9	3	292	292	In caso di richiesta di soccorso, in quale occasione si utilizzano i "fuochi a mano a luce rossa"?
		X		<input type="checkbox"/> a) se sono ben visibili le luci di una nave, di un aeroplano, della costa. <input type="checkbox"/> b) se si presume la presenza di una nave, di un aeroplano o della costa. <input type="checkbox"/> c) sempre.
10	3	293	293	I razzi a paracadute a luce rossa sono dotazioni:
		X		<input type="checkbox"/> a) di soccorso. <input type="checkbox"/> b) di salvataggio. <input type="checkbox"/> c) in uso ai Vigili del Fuoco ed alla Guardia Costiera.
11	3	294	294	Quale canale radio VHF/FM è utilizzato per le chiamate di soccorso?
		X		<input type="checkbox"/> a) il canale 18. <input type="checkbox"/> b) il canale 68. <input type="checkbox"/> c) il canale 16.
12	3	295	295	Di norma, i razzi a paracadute a luce rossa, quando sparati in aria raggiungono una quota minima:
		X		<input type="checkbox"/> a) di 50 metri. <input type="checkbox"/> b) di 100 metri. <input type="checkbox"/> c) di 300 metri.
13	3	296	296	La frequenza 158,6 MHz:
		X		<input type="checkbox"/> a) non è la frequenza di soccorso utilizzata sul canale 16 in VHF. <input type="checkbox"/> b) è la frequenza di soccorso utilizzata sul canale 16 in VHF. <input type="checkbox"/> c) è un canale di lavoro in onde a bassa frequenza.
14	3	297	297	Un aeroplano ci passa vicino e lancia razzi a luce verde:
		X		<input type="checkbox"/> a) ci vuole comunicare che, con la rotta che stiamo seguendo, ci stiamo dirigendo in una zona pericolosa. <input type="checkbox"/> b) ci vuole comunicare che ha un importante messaggio da trasmetterci via radio (nella frequenza VHF 121,5 o 156,8 MHz). <input type="checkbox"/> c) ci chiede di seguirlo verso una nave in pericolo.

15	3	298	298	<p>Un aeroplano descrive un cerchio completo attorno alla mia imbarcazione da diporto; quindi mi aspetto che tale aeroplano:</p> <p><input type="checkbox"/> a) lanci 3 razzi a stella bianca separati da intervalli di 1 minuto.</p> <p><input type="checkbox"/> b) tagli la mia rotta a bassa quota in vicinanza della prora della mia unità, variando il rumore dei motori o il passo dell'elica e inclinando le ali, e quindi assuma la direzione che la mia unità deve intraprendere per raggiungere un'unità che si trovi pericolo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) abbia un importante messaggio da trasmettermi via radio (nella frequenza VHF 121,5 o 156,8 MHz).</p>
		x		
16	3	299	299	<p>Un aeroplano taglia la scia della vostra imbarcazione da diporto in vicinanza della poppa, variando il rumore dei motori o il passo dell'elica; cosa vi vuole comunicare il pilota del velivolo?</p> <p><input type="checkbox"/> a) che bisogna invertire la rotta di 180 gradi per poter raggiungere la nave che si trova in pericolo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) che l'assistenza alla nave in pericolo, cui i segnali erano diretti e riferiti, non è più necessaria.</p> <p><input type="checkbox"/> c) che ha un importante messaggio da trasmettervi per mezzo della radio (nella frequenza VHF 121,5 o 156,8 MHz).</p>
		x		

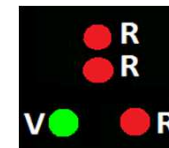
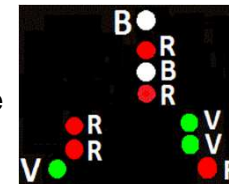
4. Regolamenti per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne.

263

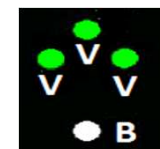
NORME, ABBORDI E FANALI PARTICOLARI 184

1	4	300	300	<p>Come si misura la lunghezza di un rimorchio?</p> <p><input type="checkbox"/> a) dalla prora del rimorchiatore alla prora dell'ultima unità rimorchiata.</p> <p><input type="checkbox"/> b) dalla poppa del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.</p> <p><input type="checkbox"/> c) dalla prora del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.</p>
		x		
2	4	301	301	<p>La "nave raggiungente" si riconosce di notte perchè:</p> <p><input type="checkbox"/> a) si trova nel raggio del fanale di via di quella che la precede.</p> <p><input type="checkbox"/> b) raggiunge un'altra nave su una rotta di collisione.</p> <p><input type="checkbox"/> c) si trova nel raggio del fanale di coronamento di quella che la precede.</p>
		x		

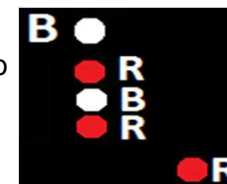
- 3 4 302 302 Si è in presenza di rotta di collisione, in caso di rotte convergenti, quando:
- ☐ a) il rilevamento aumenta.
 - ☐ b) il rilevamento diminuisce.
 - ☐ c) il rilevamento rimane costante e la distanza diminuisce.
- x
- 4 4 303 303 Una nave, raggiungente un'altra nave:
- ☐ a) deve lasciare libera la rotta alla nave raggiunta.
 - ☐ b) deve segnalare l'intenzione di voler sorpassare e la nave raggiunta è obbligata a cedere la rotta.
 - ☐ c) deve emettere 4 suoni brevi.
- 5 4 304 304 Ci troviamo in una condizione cinematica di rotta di collisione; di norma, l'unità con diritto di precedenza deve:
- ☐ a) accelerare con la propria unità in modo da scapolare quanto prima possibile l'altra unità che ha dato la precedenza.
 - ☐ b) ridurre la velocità.
 - ☐ c) mantenere rotta e velocità costante.
- x
- 6 4 305 305 La figura a fianco rappresenta:
- ☐ a) una nave di lunghezza inferiore a 50 metri impegnata con un rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, e nave rimorchiata.
 - ☐ b) una nave di lunghezza inferiore a 50 metri impegnata in lavori subacquei, ferma e senza abbrivio.
 - ☐ c) una nave di lunghezza inferiore a 50 metri impegnata in lavori subacquei che dirige verso l'osservatore.
- x
- 7 4 306 306 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:
- ☐ a) che non governa, che mostra la prora con abbrivio.
 - ☐ b) che non governa, senza abbrivio.
 - ☐ c) da pesca, intenta alla pesca a strascico.
- x
- 8 4 307 307 Una nave che in navigazione diurna mostra un segnale composto da tre cilindri neri disposti verticalmente in linea:
- ☐ a) è un tipo di unità che ha manovrabilità limitata.
 - ☐ b) è un tipo di unità che è condizionata dalla propria immersione.



		x		<input type="checkbox"/> c) è un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
9	4	308	308	Una nave a motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che stia effettuando una normale ordinaria navigazione notturna, deve mostrare (individuare la combinazione corretta):
		x		<input type="checkbox"/> a) testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sin. Rosso, coronamento Giallo.
				<input type="checkbox"/> b) testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sin. Rosso, coronamento Bianco.
				<input type="checkbox"/> c) testa d'albero Rosso, a dritta Bianco, a sin. Verde, coronamento Rosso.
10	4	309	309	Un peschereccio intento alla pesca a strascico, di giorno mostra:
				<input type="checkbox"/> a) un bicono con le basi unite.
				<input type="checkbox"/> b) un cono.
		x		<input type="checkbox"/> c) un bicono con i vertici uniti.
11	4	310	310	Una nave a cuscino d'aria in navigazione dislocante; di notte mostra:
		x		<input type="checkbox"/> a) i fanali prescritti per la nave a propulsione meccanica.
				<input type="checkbox"/> b) un fanale giallo a luce fissa visibile a 360 gradi.
				<input type="checkbox"/> c) un fanale giallo lampeggiante visibile a 360 gradi.
12	4	311	311	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:
		x		<input type="checkbox"/> a) rimorchiatore di lunghezza inferiore a 50 mt., che mostra la prora, con un rimorchio di lunghezza sino a 200 mt.
				<input type="checkbox"/> b) nave di lunghezza inferiore a 50 mt. in navigazione, che mostra la prora.
				<input type="checkbox"/> c) rimorchiatore che mostra la prora, che non governa.
13	4	312	312	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:
		x		<input type="checkbox"/> a) dragamine vista di poppa.
				<input type="checkbox"/> b) dragamine vista di prora.
				<input type="checkbox"/> c) dragamine vista dal lato dritto.
14	4	313	313	Il settore oscurato del fanale di coronamento è ampio:
				<input type="checkbox"/> a) 112.5 gradi.
				<input type="checkbox"/> b) 135 gradi.
		x		<input type="checkbox"/> c) 225 gradi.

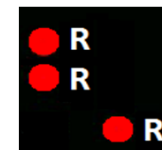


- 15 4 314 314 In presenza di nebbia, che segnali sonori deve emettere una nave a motore in navigazione con abbrivio?
- ☐ a) 2 fischi brevi ad intervalli non superiori a 2 minuti.
- ☒ b) 1 fischio prolungato ad intervalli non superiori a 2 minuti.
- ☐ c) 2 fischi prolungati ad intervalli non superiori a 2 minuti.
- 16 4 315 315 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:
- ☐ a) una nave di lunghezza inferiore a 50 metri, che non governa, che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.
- ☒ b) una nave di lunghezza inferiore a 50 metri, con manovrabilità limitata, che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.
- ☐ c) una nave di lunghezza inferiore a 50 metri, condizionata dalla propria immersione, che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.
- 17 4 316 316 Una nave a propulsione meccanica in navigazione segnala, ad altre unità in vista, un'accostata a dritta con:
- ☐ a) 1 suono breve emesso con un fischio.
- ☐ b) 1 suono breve ed 1 suono prolungato emessi con un fischio.
- ☐ c) 2 suoni brevi emessi con un fischio.
- 18 4 317 317 Il fanale in testa d'albero di una barca a motore lunga 23 metri ha un settore di visibilità di:
- ☐ a) 135 gradi verso prora, centrato sull'asse longitudinale.
- ☒ b) 225 gradi verso prora, centrato sull'asse longitudinale.
- ☐ c) 135 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.
- 19 4 318 318 Relativamente ai segnali sonori in condizioni di visibilità ridotta, una nave di lunghezza uguale o superiore a 100 metri, all'ancora, deve:
- ☐ a) ad intervalli non superiori ad 1 minuto, suonare a prora la campana rapidamente per circa 5 secondi e, subito dopo il suono della campana, suonare il dond a poppavia rapidamente per altri 5 secondi.
- ☐ b) ad intervalli non superiori ad 1 minuto, suonare a poppa la campana rapidamente per circa 5 secondi e, subito dopo il suono della campana, suonare il dond a proravia rapidamente per altri 5 secondi.

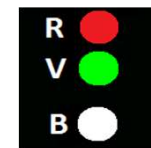


- ☐ c) ad intervalli non superiori ad 1 minuto, suonare soltanto la campana rapidamente per circa 5 secondi, poiché non è prescritto in tale fattispecie il requisito della lunghezza dei 100 metri.

20	4	319	319	Un'unità in navigazione espone 2 coni neri allineati verticalmente e con i rispettivi vertici in basso:
		x		<input type="checkbox"/> a) è un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare. <input type="checkbox"/> b) è un'unità che procede contemporaneamente a vela e a motore. <input type="checkbox"/> c) è un peschereccio che procede contemporaneamente a vela e a motore e sta effettuando la pesca non a strascico.
21	4	320	320	Un'unità a vela in navigazione diurna mostra tre segnali conici neri disposti verticalmente in linea con il vertice rivolto verso il basso:
		x		<input type="checkbox"/> a) è in manovrabilità limitata. <input type="checkbox"/> b) sta navigando sia a vela sia a motore. <input type="checkbox"/> c) è un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
22	4	321	321	Un'imbarcazione da diporto, in navigazione diurna entro 3 miglia dalla costa, cosa può utilizzare per segnalare la sua posizione in sostituzione dei fanali regolamentari?
		x		<input type="checkbox"/> a) una torcia di sicurezza a luce bianca. <input type="checkbox"/> b) fanale in testa d'albero con luce di colore rosso. <input type="checkbox"/> c) fuochi a mano a luce rossa, da usare all'occorrenza.
23	4	322	322	Il fascio di luce del fanale di coronamento in navigazione notturna è:
		x		<input type="checkbox"/> a) ampio 135 gradi verso prora, centrato sull'asse longitudinale. <input type="checkbox"/> b) ampio 135 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale. <input type="checkbox"/> c) ampio 225 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.
24	4	323	323	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:
		x		<input type="checkbox"/> a) pilota che mostra la sinistra. <input type="checkbox"/> b) incagliata. <input type="checkbox"/> c) che non governa, che mostra la sinistra.



- 25 4 324 324 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:
- ☐ a) a propulsione meccanica, con fanali facoltativi.
- ☐ b) condizionata dalla propria immersione.
- ☐ c) a vela con fanali facoltativi, che mostra la poppa.
- x
- 26 4 325 325 I fanali laterali hanno un settore di visibilità ampio:
- ☐ a) 112,5 gradi misurati a partire dall'asse longitudinale dell'unità verso prora a dritta e a sinistra.
- ☐ b) 112,5 gradi misurati a partire dall'asse longitudinale dell'unità verso poppa a dritta e a sinistra.
- ☐ c) 122,5 gradi misurati a partire dall'asse longitudinale dell'unità verso poppa a dritta e a sinistra.
- x
- 27 4 326 326 Siamo in navigazione diurna a bordo della nostra imbarcazione quando rileviamo un'unità che presenta un cono disposto come in figura a fianco: cosa indica questo segnale?
- ☐ a) un'unità che procede contemporaneamente a vela e a motore.
- ☐ b) un'unità da diporto intenta alla pesca sportiva.
- ☐ c) un'unità che non governa, con abbrivio.
- x
- 28 4 327 327 Una nave all'ancora mostra di giorno:
- ☐ a) un pallone nero.
- ☐ b) un cilindro a prora.
- ☐ c) un cono a prora con il vertice in alto.
- x
- 29 4 328 328 Una nave raggiungente che emette 2 segnali sonori prolungati e 2 brevi, sta segnalando all'unità raggiunta che ha l'intenzione di:
- ☐ a) superarla sulla sinistra.
- ☐ b) non superarla.
- ☐ c) superarla sulla dritta.
- x
- 30 4 329 329 La luce di un fanale di testa d'albero è di colore:
- ☐ a) verde.
- ☐ b) rosso.
- ☐ c) bianco.
- x



- 31 4 330 330 Un'unità che sta procedendo in navigazione diurna, che mostra tre palloni neri come in figura a fianco, è una nave:
- ☐ a) incagliata.
- ☒ b) dragamine.
- ☐ c) condizionata dalla propria immersione.

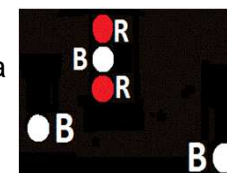


- 32 4 331 331 Un'unità che di giorno espone quattro palloni di cui due disposti in testa d'albero ad un'adeguata distanza tra loro e gli altri due disposti lateralmente e a metà altezza rispetto alla distanza che separa i primi due, in modo da descrivere un rombo:
- ☐ a) se in aggiunta ai tre palloni, disposti a triangolo, si tratta di un dragamine a capo di un convoglio composto in tutto da quattro dragamine.
- ☐ b) indica che sta operando con un altro dragamine in accoppiata.
- ☒ c) è un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.

- 33 4 332 332 In caso di nebbia, tre fischi prolungati ogni 2 minuti cosa indicano?
- ☐ a) indicano un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
- ☐ b) indicano un'unità a vela e a motore, senza abbrivio.
- ☐ c) indicano un'unità che viene rimorchiata.

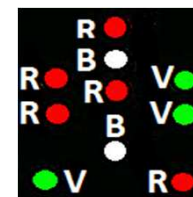
- 34 4 333 333 Una nave a propulsione meccanica che si trovi in navigazione, come segnala un'accostata a sinistra?
- ☐ a) con 2 suoni brevi emessi con il fischio.
- ☐ b) con 2 suoni prolungati emessi con il fischio.
- ☐ c) con 1 suono breve ed 1 prolungato emessi con il fischio.

- 35 4 334 334 I fanali rappresentati in figura a fianco:
- ☐ a) indicano una nave da pesca, all'ancora, che sta ritirando a bordo gli attrezzi da pesca non a strascico.
- ☐ b) indicano una nave che non governa, all'ancora.
- ☒ c) indicano una nave con manovrabilità limitata, all'ancora.



- 36 4 335 335 Il secondo fanale in testa d'albero ha un settore di visibilità di:

				<input type="checkbox"/> a) 225 gradi orientato verso poppa, centrato sull'asse longitudinale. <input type="checkbox"/> b) 225 gradi orientato verso prora, centrato sull'asse longitudinale. <input type="checkbox"/> c) 135 gradi orientato verso prora, centrato sull'asse longitudinale.
37	4	336	336	<p>L'unità intenta alla pesca, se in navigazione, deve lasciar libera la rotta:</p> <input type="checkbox"/> a) all'imbarcazione da diporto. <input type="checkbox"/> b) all'unità propulsa a vela. <input type="checkbox"/> c) ad una nave con manovrabilità limitata.
38	4	337	337	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità:</p> <input type="checkbox"/> a) intenta alla pesca a strascico. <input type="checkbox"/> b) che non governa, senza abbrivio. <input type="checkbox"/> c) che non governa, con abbrivio.
39	4	338	338	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:</p> <input type="checkbox"/> a) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, impegnata in lavori sottomarini, vista di prora, con il lato libero a sinistra della nave stessa. <input type="checkbox"/> b) nave di lunghezza inferiore a 50 metri, impegnata in lavori sottomarini, vista di prora, con il lato libero alla dritta della nave stessa. <input type="checkbox"/> c) nave di lunghezza inferiore a 50 metri, impegnata in lavori sottomarini, vista di prora, con il lato libero a dritta dell'osservatore.
40	4	339	339	<p>Quali unità da diporto al posto dei fanali regolamentari di navigazione possono utilizzare di notte una torcia bianca?</p> <input type="checkbox"/> a) le unità da diporto che navigano con velocità inferiore a 10 nodi. <input type="checkbox"/> b) i natanti da diporto a motore di lunghezza fuori tutto inferiore a 7,5 metri. <input type="checkbox"/> c) i natanti da diporto a vela di lunghezza inferiore a 7 metri.
41	4	340	340	<p>Un'unità a propulsione meccanica in navigazione deve lasciare libera la rotta ad una unità che non governa?</p> <input type="checkbox"/> a) sì, sempre. <input type="checkbox"/> b) solo se l'unità che non governa si trova a dritta. <input type="checkbox"/> c) no, in nessun caso.
42	4	341	341	<p>La luce del fanale di coronamento di un'unità a rimorchio è di colore:</p>



x

- ☐ a) giallo.
- ☐ b) bianco.
- ☐ c) rosso.

43 4 342 342

Un'unità che sta procedendo in navigazione diurna, che mostra un cilindro come in figura a fianco, è una nave:

- ☐ a) da pesca intenta alla pesca a strascico.
- ☐ b) incagliata.
- ☐ c) condizionata dalla propria immersione.

x

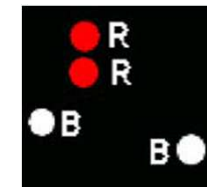


44 4 343 343

I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:

- ☐ a) una nave che sia di lunghezza uguale o superiore ai 50 metri, che sia alla fonda e che sia vista di fianco.
- ☐ b) una nave di lunghezza uguale o superiore ai 50 metri, che non governa e che sia vista di fianco.
- ☐ c) una nave di lunghezza uguale o superiore ai 50 mt., che sia incagliata e che sia vista di fianco.

x

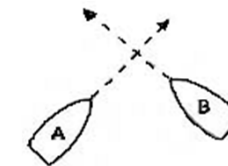


45 4 344 344

In figura a fianco sono rappresentate due unità da diporto propulse a motore: quale delle due ha il dovere di manovrare?

- ☐ a) l'unità A accosta a dritta e passa a poppa della B.
- ☐ b) l'unità B accosta a dritta e passa a poppa della A.
- ☐ c) accostano a dritta entrambe.

x

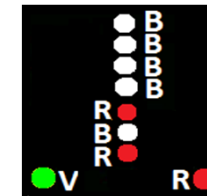


46 4 345 345

I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:

- ☐ a) nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza sino a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, che dirige verso l'osservatore.
- ☐ b) nave impegnata in lavori subacquei che dirige verso l'osservatore.
- ☐ c) nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, che dirige verso l'osservatore.

x

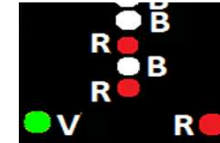


47 4 346 346

I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:



- ☐ a) nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, che dirige verso l'osservatore.
- ☐ b) nave a motore di lunghezza inferiore a 50 metri con un rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, che dirige verso l'osservatore.
- ☐ c) nave impegnata in lavori subacquei che dirige verso l'osservatore.



48 4 347 347

Un'imbarcazione da diporto A, lunga 18 metri, ed una nave mercantile B, lunga 60 metri e con manovrabilità limitata dal proprio pescaggio, sono in navigazione con rotte opposte in acque ristrette in presenza di bassi fondali ed entrambe sono in vista l'una dell'altra:

- ☐ a) l'unità B manovra per dare precedenza all'unità A.
- ☐ b) l'unità A manovra per non ostacolare il passaggio dell'unità B.
- ☐ c) ognuna procede accostando sulla propria dritta quanto basta per far passare l'altra unità alla propria sinistra.

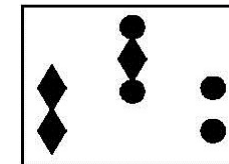
x

49 4 348 348

Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica un'unità:

- ☐ a) con manovrabilità limitata, intenta a dragare o in operazioni subacquee (i due palloni posti lateralmente indicano il fianco ostruito).
- ☐ b) che non governa.
- ☐ c) con manovrabilità limitata, intenta a dragare o in operazioni subacquee (i due doppi coni, o due rombi, posti lateralmente indicano il fianco ostruito).

x



50 4 349 349

Una draga intenta a dragare è considerabile come una:

- ☐ a) nave con manovrabilità limitata.
- ☐ b) nave condizionata dalla sua immersione.
- ☐ c) nave che non governa.

x

51 4 350 350

I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:

- ☐ a) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che spinge avanti una o più navi e navi spinte in avanti, tutte che dirigono verso l'osservatore.
- ☐ b) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che rimorchia a traino un rimorchio di lunghezza sino a 200 mt., che dirige verso l'osservatore.
- ☐ c) nave di lunghezza sino a 50 metri, che rimorchia a traino un rimorchio di lunghezza sino a 200 metri, che dirige verso l'osservatore.

x



- 52 4 351 351 Rimorchiatore e nave rimorchiata, in un rimorchio laterale; quale, tra le seguenti affermazioni, è errata?
- X ☐ a) di notte, il rimorchiatore non mostra il fanale giallo di rimorchio.
- ☐ b) di notte, il rimorchiatore non mostra il fanale laterale posto dal lato della nave rimorchiata.
- ☐ c) di notte, la nave rimorchiata mostra i fanali laterali e quello di coronamento.
- 53 4 352 352 Il rilevamento non cambia e la distanza diminuisce; significa che:
- X ☐ a) ci si sta allontanando dall'altra unità.
- ☐ b) c'è rischio di collisione con l'altra unità.
- ☐ c) si naviga su rotte parallele rispetto all'altra unità.
- 54 4 353 353 I fanali di navigazione devono essere accesi:
- X ☐ a) al tramonto ed in condizioni di scarsa visibilità.
- ☐ b) solo di notte.
- ☐ c) sempre.
- 55 4 354 354 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:
- ☐ a) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, con un rimorchio di lunghezza sino a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, e nave rimorchiata, che dirigono a dritta dell'osservatore.
- ☐ b) nave di lunghezza inferiore a 50 metri, con un rimorchio di lunghezza sino a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, e nave rimorchiata, che dirigono a dritta dell'osservatore.
- X ☐ c) nave di lunghezza inferiore a 50 metri, con un rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, e nave rimorchiata, che dirigono a dritta dell'osservatore.
- 56 4 355 355 Una nave rimorchiata, quando in navigazione notturna, mostra:
- X ☐ a) acceso, solo il fanale di coronamento.
- ☐ b) accesi, i fanali di via e di coronamento.
- ☐ c) accesi, i 2 fanali rossi.



57 4 356 356 Un'unità mostra tre fanali di testa d'albero e, verso poppavia rispetto a questi, ulteriori tre fanali di testa d'albero; l'insieme esprime:

☐ a) una nave lunga più di 100 metri.

☐ b) una nave rigidamente connessa con altra nave lunga più di 100 metri.

x ☐ c) un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.

58 4 357 357 Un'unità mostra di giorno quattro palloni neri disposti in linea verticale è:

☐ a) in difficoltà di manovra, in acque ristrette, che trasporta merci pericolose.

x ☐ b) un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.

☐ c) condizionata dalla propria immersione.

59 4 358 358 Relativamente ai segnali sonori in condizioni di visibilità ridotta, in base a quanto prescritto dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare, quale nave emette 1 suono prolungato seguito da 2 brevi in successione, ad intervalli non superiori a 2 minuti?

☐ a) una nave che spinge, anche per la nave spinta se entrambe sono rigidamente unite in modo da formare un'unità composta.

x ☐ b) una nave intenta alla pesca.

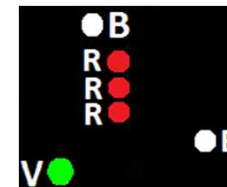
☐ c) una nave incagliata.

60 4 359 359 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:

☐ a) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, condizionata dalla propria immersione, che dirige a dritta dell'osservatore.

☐ b) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, con manovrabilità limitata, che dirige a dritta dell'osservatore.

☐ c) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che non governa, che dirige a dritta dell'osservatore.



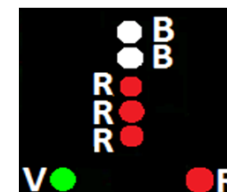
61 4 360 360 I fanali regolamentari di navigazione sono prescritti:

☐ a) solo a navi e imbarcazioni da diporto; sono esclusi i natanti da diporto.

x ☐ b) in ogni caso, se l'unità viene impiegata in navigazione in ore notturne, conformemente al Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.

☐ c) per l'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri, qualunque sia l'abilitazione alla navigazione.

62	4	361	361	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:</p> <p><input type="checkbox"/> a) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che non governa, che dirige verso l'osservatore.</p> <p><input type="checkbox"/> b) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, condizionata dalla propria immersione, che dirige verso l'osservatore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, con manovrabilità limitata, che dirige verso l'osservatore.</p>
		x		
63	4	362	362	<p>Sono al comando di una barca a motore e lascio la precedenza ad altra barca a motore che emette due fischi brevi; quindi mi aspetto che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) tale barca si allontani a distanza di manovra.</p> <p><input type="checkbox"/> b) tale barca esegua un accosto a sinistra.</p> <p><input type="checkbox"/> c) tale barca mi sorpassi sulla dritta.</p>
		x		
64	4	363	363	<p>Un'unità mostra di giorno a proravia un bicono con le basi unite e verso poppavia un segnale composto da pallone, bicono unito per le basi, pallone, allineati verticalmente. Si tratta di una nave:</p> <p><input type="checkbox"/> a) con un rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, che non governa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) con un rimorchio di lunghezza sino a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) con un rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta.</p>
		x		
65	4	364	364	<p>Salvo disposizioni contrarie espressamente previste nel Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (Colreg '72), in generale un'unità a motore verso chi ha l'obbligo di dare la precedenza? (individuare la risposta con l'ordine di precedenza corretto):</p> <p><input type="checkbox"/> a) nell'ordine: nave che non governa, nave con manovrabilità limitata, nave intenta a pescare, nave a vela;</p> <p><input type="checkbox"/> b) nell'ordine: nave con manovrabilità limitata, nave intenta a dragare, nave intenta a pescare, nave a vela;</p> <p><input type="checkbox"/> c) nell'ordine: nave con manovrabilità limitata, nave intenta a posare cavi sottomarini, nave intenta a pescare, nave a vela;</p>
		x		
66	4	365	365	<p>Constatiamo che esiste il rischio di collisione con un'altra unità se:</p>

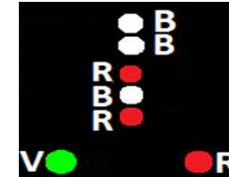


				<input type="checkbox"/> a) si rileva l'altra nave in rotta opposta a poppavia del traverso. <input type="checkbox"/> b) diminuisce la distanza tra le due navi con rotte opposte e quindi il rilevamento polare scade. <input type="checkbox"/> c) in caso di rotte opposte, il rilevamento polare non cambia mentre la distanza diminuisce.
67	4	366	366	Una nave che emetta 4 fischi brevi, sta comunicando che:
		x		<input type="checkbox"/> a) è un tipo di segnale che è contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare. <input type="checkbox"/> b) è una nave rimorchiata con equipaggio a bordo. <input type="checkbox"/> c) procede con le macchine indietro.
68	4	367	367	Quale, tra due unità a vela A e B le cui rotte si incrocino, ha il diritto di precedenza considerando che l'unità A esponga un cono nero con il vertice rivolto verso il basso?
		x		<input type="checkbox"/> a) l'unità A perché ha le mura a dritta e si trova a dritta dell'unità B. <input type="checkbox"/> b) l'unità B. <input type="checkbox"/> c) l'unità A, se proviene da dritta.
69	4	368	368	I fanali di navigazione sono prescritti per le unità da diporto?
		x		<input type="checkbox"/> a) sì, per le unità da diporto in navigazione oltre 6 miglia dalla costa. <input type="checkbox"/> b) sì, per tutte le unità da diporto (natanti, imbarcazione e navi) indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata. <input type="checkbox"/> c) sì, per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.
70	4	369	369	La portata dei fanali laterali di un'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri ma inferiore a 50 metri è di:
		x		<input type="checkbox"/> a) 2 miglia. <input type="checkbox"/> b) 1,5 miglia. <input type="checkbox"/> c) 2,5 miglia.
71	4	370	370	Una nave (in vista reciproca con altra nave) che intenda comunicare all'altra nave la manovra "sto andando indietro con le macchine" mediante il segnale luminoso, deve:
				<input type="checkbox"/> a) emettere 2 lampi, ciascuno della durata di circa 1 secondo, intervallati da una pausa di circa 1 secondo.

				<input type="checkbox"/> b) emettere 3 lampi, ciascuno della durata di circa 1 secondo, intervallati da una pausa di circa 2 secondi. <input checked="" type="checkbox"/> c) emettere 3 lampi, ciascuno della durata di circa 1 secondo, intervallati da una pausa di circa 1 secondo.
72	4	371	371	Una nave a propulsione meccanica lunga 280 metri, quanti fanali di testa d'albero espone?
		x		<input type="checkbox"/> a) 2. <input type="checkbox"/> b) 1. <input type="checkbox"/> c) 3, uno ogni 100 metri di lunghezza ovvero frazione di essa superiore a 50 metri nell'ultimo tratto di lunghezza se minore di 100 metri.
73	4	372	372	Una nave in navigazione emette i seguenti segnali sonori (indicare l'affermazione ritenuta esatta):
				<input type="checkbox"/> a) 2 suoni prolungati e 2 suoni brevi; l'unità suddetta sta segnalando che sta accostando a dritta. <input type="checkbox"/> b) 2 suoni prolungati e 1 suono breve; l'unità suddetta sta segnalando che intende sorpassare sulla sinistra. <input checked="" type="checkbox"/> c) rapidi suoni di campana per cinque secondi ad intervalli non superiori ad un minuto; l'unità suddetta è alla fonda con nebbia.
74	4	373	373	La campana da nebbia è obbligatoria per quelle unità che siano di lunghezza uguale o superiore a:
		x		<input type="checkbox"/> a) 20 metri, almeno. <input type="checkbox"/> b) 12 metri, almeno. <input type="checkbox"/> c) 14 metri, almeno.
75	4	374	374	Il settore oscurato del fanale laterale è ampio:
		x		<input type="checkbox"/> a) 225 gradi. <input type="checkbox"/> b) 112,5 gradi. <input type="checkbox"/> c) 247,5 gradi.
76	4	375	375	L'ampiezza angolare complessiva data dalla somma dei settori di visibilità dei "fanali laterali" è di:
		x		<input type="checkbox"/> a) 225 gradi verso poppa, centrata sull'asse longitudinale. <input type="checkbox"/> b) 225 gradi verso prora, centrata sull'asse longitudinale.

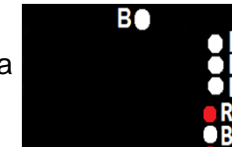
- ☐ c) 135 gradi verso poppa, centrata sull'asse longitudinale.

77	4	376	376	La nave può utilizzare i fanali di servizio per illuminare i ponti quando:
		x		<input type="checkbox"/> a) si trovi all'ancora. <input type="checkbox"/> b) si trovi in navigazione in acque ristrette, allo scopo di far percepire meglio i propri ingombri massimi. <input type="checkbox"/> c) si trovi in navigazione in acque ristrette, purchè essa sia condizionata dalla propria immersione.
78	4	377	377	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:
		x		<input type="checkbox"/> a) nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, che sta dirigendo verso l'osservatore. <input type="checkbox"/> b) nave di lunghezza inferiore a 50 metri con un rimorchio di lunghezza non superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, che sta dirigendo verso l'osservatore. <input type="checkbox"/> c) nave impegnata in lavori subacquei, ferma, senza abbrivio, vista di prora.
79	4	378	378	Relativamente ai segnali luminosi di manovra o di avvertimento:
		x		<input type="checkbox"/> a) un lampo significa "sto accostando a sinistra". <input type="checkbox"/> b) l'intervallo temporale tra due lampi successivi non deve essere inferiore ad un periodo di 5 secondi. <input type="checkbox"/> c) l'intervallo temporale tra due segnali luminosi successivi non deve essere inferiore ad un periodo di 10 secondi.
80	4	379	379	Una nave a propulsione meccanica, di notte:
		x		<input type="checkbox"/> a) se di lunghezza superiore a 100 metri, all'ancora, mostra 2 fanali speciali bianchi a prora e 2 a poppa. <input type="checkbox"/> b) se non governa, senza abbrivio, mostra 2 fanali rossi. <input type="checkbox"/> c) se all'ancora, deve illuminare i ponti.
81	4	380	380	Un cono aggiuntivo con il vertice verso l'alto è mostrato nella direzione dell'attrezzo dal peschereccio non a strascico che è in attività con un attrezzo esterno che si estenda più di:
		x		<input type="checkbox"/> a) 50 metri. <input type="checkbox"/> b) 150 metri.



☐ c) 100 metri.

82	4	381	381	Un'unità mostra 3 palloni allineati verticalmente a prora e 3 biconi uniti per la base allineati verticalmente a poppa; di cosa si tratta?
		x		<input type="checkbox"/> a) è una nave con manovrabilità limitata per il rifornimento laterale ad una nave in difficoltà di manovra.
				<input type="checkbox"/> b) è un tipo di segnale che non è contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
				<input type="checkbox"/> c) è una nave impegnata in servizi speciali.
83	4	382	382	Una nave in navigazione emette i seguenti segnali sonori (indicare l'affermazione ritenuta esatta):
		x		<input type="checkbox"/> a) 4 suoni brevi ogni 5 minuti nel caso si tratti di unità a motore con abbrivio in presenza di nebbia.
				<input type="checkbox"/> b) 2 suoni prolungati e 2 suoni brevi allo scopo di segnalare che intende sorpassare sulla sinistra.
				<input type="checkbox"/> c) 2 suoni brevi per segnalare che sta accostando a dritta.
84	4	383	383	Rilevo 3 fischi brevi provenienti da un'unità nelle mie vicinanze:
		x		<input type="checkbox"/> a) l'unità sta usando l'elica di manovra di poppa.
				<input type="checkbox"/> b) l'unità sta aumentando la velocità.
				<input type="checkbox"/> c) l'unità sta andando indietro con le macchine.
85	4	384	384	La nave con solo 2 fanali rossi a 225 gradi allineati verticalmente, orientati verso prora, è una nave:
		x		<input type="checkbox"/> a) a motore che non governa.
				<input type="checkbox"/> b) che espone un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
				<input type="checkbox"/> c) a vela che non governa.
86	4	385	385	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:
		x		<input type="checkbox"/> a) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con un rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, e nave rimorchiata. che diradono a dritta dell'osservatore.



- ☐ b) nave di lunghezza inferiore a 50 metri con un rimorchio di lunghezza sino a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, e nave rimorchiata, che diradono a dritta dell'osservatore.
- ☐ c) nave di lunghezza inferiore a 50 metri con un rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, e nave rimorchiata, che diradono a dritta dell'osservatore.



87 4 386 386

L'abbrivo o abbrivio è:

- ☐ a) è un'andatura esclusivamente a vela; i motori vengono spenti.
- ☐ b) il moto che rimane quando si disinnescano l'invertitore o si sventano le vele.
- ☐ c) un'andatura a lento moto.

x

88 4 387 387

Due unità a motore che navighino con rotte di collisione (non opposte):

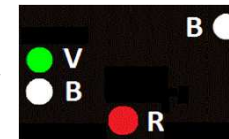
- ☐ a) entrambe accostano a dritta per poi riprendere la propria navigazione una volta cessato il pericolo.
- ☐ b) l'unità che proviene da sinistra accosta sulla propria dritta e quindi passa di poppa all'altra unità.
- ☐ c) l'unità che proviene da dritta accosta sulla propria sinistra e quindi passa di poppa all'altra unità.

x

89 4 388 388

I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:

- ☐ a) da pesca, di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca a strascico, che dirige a sinistra dell'osservatore.
- ☐ b) da pesca, di lunghezza inferiore a 50 metri, che è intenta alla pesca non a strascico, che dirige a dritta dell'osservatore.
- ☐ c) dragamine che sta mostrando il fianco sinistro e che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.



x

90 4 389 389

In caso di nebbia, un'unità:

- ☐ a) a motore, in navigazione o con abbrivio, deve emettere, ad intervalli non superiori a 2 minuti, 1 suono prolungato e 2 brevi con un intervallo tra di loro di circa 2 secondi.
- ☐ b) a motore, ferma e senza abbrivio, emette, ad intervalli non superiori a 2 minuti, 2 suoni prolungati con un intervallo tra di loro di circa 2 secondi.
- ☐ c) che non governa, deve emettere ogni minuto 1 suono prolungato o rapidi suoni di campana per cinque secondi.

x

- 91 4 390 390 In aggiunta ai fanali prescritti per la nave a propulsione meccanica in navigazione, una nave a cuscino d'aria deve mostrare:
- x
- ☐ a) 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile per tutto l'orizzonte, se l'unità opera in assetto non dislocante.
 - ☐ b) 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile per tutto l'orizzonte, se l'unità opera in assetto dislocante.
 - ☐ c) indifferentemente dall'assetto, 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile esattamente come il fanale di testa d'albero.

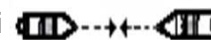
- 92 4 391 391 Cosa significa "fischio breve"?
- x
- ☐ a) un fischio della durata di circa 1 secondo.
 - ☐ b) un fischio della durata di circa 2 secondi.
 - ☐ c) un fischio della durata di circa 3 secondi.

- 93 4 392 392 Di notte, un idrovolante in libero galleggiamento sull'acqua:
- x
- ☐ a) deve mostrare fanali e segnali che, per caratteristiche e posizioni, siano il più possibile simili a quelli prescritti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare
 - ☐ b) non ha alcun obbligo di segnalarsi.
 - ☐ c) ha facoltà di emettere un segnale di pericolo se ha valutato sussistente il pericolo di abbordaggio.

- 94 4 393 393 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:
- x
- ☐ a) una nave da pesca che è intenta alla pesca a strascico e che sta dirigendo a dritta dell'osservatore.
 - ☐ b) una nave dragamine che sta mostrando il fianco dritto e che sta dirigendo a dritta dell'osservatore.
 - ☐ c) una nave da pesca, con attrezzi da pesca a strascico, alla fonda.



- 95 4 394 394 Due navi a propulsione meccanica che stanno navigando, come da figura a fianco, in situazione di rotte opposte con rischio di abbordaggio: in che modo si devono comportare?
- x
- ☐ a) ciascuna di esse accosta a dritta.
 - ☐ b) l'unità di sinistra accosta a dritta, cedendo il passo all'altra nave.

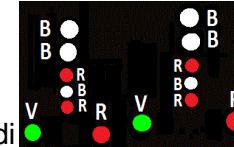


				<input type="checkbox"/> c) accostano dallo stesso lato per compiere un giro intero e ritornare sulla propria rotta.
96	4	395	395	L'espressione "suono prolungato" designa un suono della durata:
		x		<input type="checkbox"/> a) di circa 12 secondi.
				<input type="checkbox"/> b) da 4 a 6 secondi.
				<input type="checkbox"/> c) da 7 a 10 secondi.
97	4	396	396	In navigazione notturna si accendono a bordo:
		x		<input type="checkbox"/> a) i fari regolamentari.
				<input type="checkbox"/> b) le mede regolamentari.
				<input type="checkbox"/> c) i fanali regolamentari.
98	4	397	397	La "luce bianca" con settore di visibilità di 225 gradi, orientato verso poppavia e centrato sull'asse longitudinale della nave, è denominata:
		x		<input type="checkbox"/> a) fanale di testa d'albero.
				<input type="checkbox"/> b) è un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
				<input type="checkbox"/> c) fanale di coronamento.
99	4	398	398	Sulle fiancate di un'unità in navigazione sono accesi i seguenti fanali:
		x		<input type="checkbox"/> a) verde a dritta e rosso a sinistra.
				<input type="checkbox"/> b) in funzione del tipo di unità da diporto, rileviamo: verde a dritta o a sinistra e rosso a dritta o a sinistra.
				<input type="checkbox"/> c) verde a sinistra e rosso a dritta.
100	4	399	399	Il fanale bianco con settore di visibilità di 135 gradi, orientato verso proravia e centrato sull'asse longitudinale della nave, è denominato:
		x		<input type="checkbox"/> a) fanale di testa d'albero.
				<input type="checkbox"/> b) è un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
				<input type="checkbox"/> c) fanale di poppa o di coronamento.
101	4	400	400	Un'unità da diporto a motore di lunghezza fuori tutto di 45 metri deve obbligatoriamente accendere:

- X
- ☐ a) accendere sia il fanale bianco di testa d'albero, sia i fanali di via laterali e sia il fanale di coronamento.
 - ☐ b) accendere solo i fanali di via laterali ed il fanale di coronamento.
 - ☐ c) accendere solo il fanale di testa d'albero ed i fanali di via laterali.

102 4 401 401 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:

- X
- ☐ a) due navi che non governano affiancate viste di prora.
 - ☐ b) due navi condizionate dalla loro immersione, affiancate, viste di prora.
 - ☐ c) due navi che effettuano rifornimento in mare, che mantengono abbrivio, viste di prora.



103 4 402 402 Un'unità a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, cosa deve accendere in più rispetto ad una di lunghezza inferiore a 50 metri?

X

- ☐ a) una seconda serie di fanali laterali disposti più a proravia dei primi.
- ☐ b) un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia del primo, visibile per 360 gradi.
- ☐ c) un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia, visibile per 225 gradi.

104 4 403 403 Un'unità in navigazione notturna a vela ha l'obbligo di accendere:

X

- ☐ a) fanali di via laterali e fanale di coronamento.
- ☐ b) fanali di via laterali, 2 fanali ripetitori verde sopra e rosso sotto visibili per 360 gradi e fanale di coronamento.
- ☐ c) fanali di via laterale, fanale di testa d'albero, fanali ripetitori e fanale di coronamento.

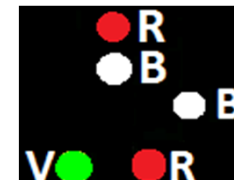
105 4 404 404 Il settore di visibilità dei fanali ripetitori rosso e verde dell'unità a vela:







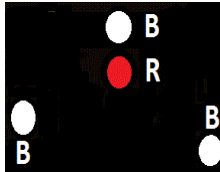
X

- ☐ a) è pari a 112,5 gradi.
- ☐ b) è pari a 360 gradi.
- ☐ c) è pari a 225 gradi.

106 4 405 405 Il fanale rappresentato in figura a fianco indica un'unità:

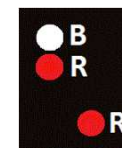
- ☐ a) intenta alla pesca non a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per meno di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.
- ☐ b) intenta alla pesca a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per più di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.



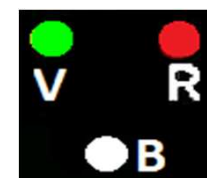
		X		<input type="checkbox"/> c) intenta alla pesca non a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per più di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.	
107	4	406	406	<p>Il fanale rappresentato in figura a fianco indica un'unità:</p> <p><input type="checkbox"/> a) di lunghezza inferiore a 50 metri, intenta alla pesca a strascico, che dirige verso l'osservatore.</p> <p><input type="checkbox"/> b) di lunghezza inferiore a 50 metri, intenta alla pesca non a strascico, che dirige verso l'osservatore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) a vela con i fanali facoltativi d'albero che dirige verso l'osservatore.</p>	
108	4	407	407	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità:</p> <p><input type="checkbox"/> a) a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri che mostra la dritta.</p> <p><input type="checkbox"/> b) a motore di lunghezza inferiore a 50 metri che mostra la dritta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) a vela che mostra la dritta.</p>	
109	4	408	408	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità:</p> <p><input type="checkbox"/> a) a motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che mostra la prora.</p> <p><input type="checkbox"/> b) a vela, che mostra la prora.</p> <p><input type="checkbox"/> c) a motore, di lunghezza inferiore a 20 metri, che mostra la prora.</p>	
110	4	409	409	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) naviga sbandata e che mostra la prora.</p> <p><input type="checkbox"/> b) mostra la prora.</p> <p><input type="checkbox"/> c) mostra la poppa.</p>	
111	4	410	410	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:</p> <p><input type="checkbox"/> a) un peschereccio non a strascico visto di prora.</p> <p><input type="checkbox"/> b) una nave che non governa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) una nave pilota vista di prora.</p>	
112	4	411	411	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco:</p> <p><input type="checkbox"/> a) indicano una nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, incagliata, e vista di fianco.</p> <p><input type="checkbox"/> b) indicano una nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, all'ancora, e vista di fianco, che trasporta merci pericolose.</p>	

x ☐ c) indicano una nave pilota di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, all'ancora, e vista di fianco.

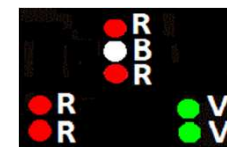
113 4 412 412 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:
☐ a) una nave di lunghezza inferiore a 50 metri che mostra la dritta.
☐ b) una nave incagliata di lunghezza inferiore a 50 metri.
☐ c) una nave pilota che dirige a sinistra dell'osservatore.



114 4 413 413 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:
☐ a) un idrovolante che mostra la prora.
☐ b) è un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
☐ c) un'unità a motore di lunghezza inferiore a 50 metri che mostra la prora.



115 4 414 414 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:
☐ a) impegnata in lavori subacquei che dirige verso l'osservatore.
☐ b) impegnata in lavori subacquei, ferma e senza abbrivio.
☐ c) con manovrabilità limitata che dirige verso l'osservatore.



116 4 415 415 Il fanale rappresentato in figura a fianco indica una:
☐ a) nave da pesca non a strascico, senza abbrivio in attesa sul punto.
☐ b) nave pilota, senza abbrivio.
☐ c) nave a vela che mostra la sinistra.


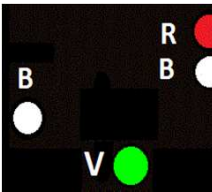






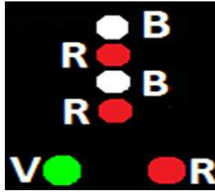



117 4 416 416 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:
☐ a) nave da pesca a strascico, senza abbrivio.
☐ b) nave da pesca non a strascico, senza abbrivio.
☐ c) nave pilota, senza abbrivio.



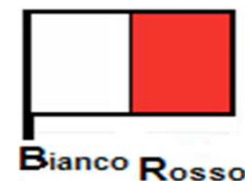
118 4 417 417 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:
☐ a) una nave con manovrabilità limitata che mostra la prora.
☐ b) una nave condizionata dalla propria immersione che mostra la prora.
☐ c) un rimorchiatore di lunghezza inferiore a 50 metri, con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, che mostra la prora.



119	4	418	418	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:	
		X		<input type="checkbox"/> a) dragamine che mostra la prora. <input type="checkbox"/> b) dragamine senza abbrivio. <input type="checkbox"/> c) dragamine che mostra la poppa.	
120	4	419	419	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:	
		X		<input type="checkbox"/> a) un peschereccio, intento alla pesca a strascico, con le reti fuoribordo per meno di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore. <input type="checkbox"/> b) un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per meno di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore. <input type="checkbox"/> c) un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per più di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.	
121	4	420	420	Il fanale rappresentato in figura a fianco indica:	
		X		<input type="checkbox"/> a) un'unità che non governa che mostra la dritta. <input type="checkbox"/> b) un'unità da pesca a strascico senza abbrivio. <input type="checkbox"/> c) un'unità a vela che mostra la dritta.	
122	4	421	421	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:	
		X		<input type="checkbox"/> a) un rimorchiatore in navigazione, che rimorchia, che mostra la poppa. <input type="checkbox"/> b) un rimorchiatore in navigazione, che non rimorchia, che mostra la poppa. <input type="checkbox"/> c) una nave rimorchiata con rimorchio di lunghezza sino a 200 metri.	
123	4	422	422	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:	
		X		<input type="checkbox"/> a) rimorchiata che mostra la sinistra. <input type="checkbox"/> b) da pesca a strascico, che mostra la sinistra. <input type="checkbox"/> c) a vela, con fanali ripetitori, che mostra la sinistra.	
124	4	423	423	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:	
		X		<input type="checkbox"/> a) una nave che è condizionata dalla propria immersione, con abbrivio, e che mostra la poppa. <input type="checkbox"/> b) una nave rimorchiata, con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, che mostra la poppa. <input type="checkbox"/> c) una nave condizionata dalla propria immersione, alla fonda.	

125	4	424	424	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:</p> <p><input type="checkbox"/> a) un rimorchiatore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, che mostra la prora.</p> <p><input type="checkbox"/> b) una nave con manovrabilità limitata, con abbrivio, che mostra la prora.</p> <p><input type="checkbox"/> c) una nave che è condizionata dalla propria immersione, con abbrivio, che mostra la prora.</p>	
126	4	425	425	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:</p> <p><input type="checkbox"/> a) con manovrabilità limitata, che mostra la dritta, ferma e senza abbrivio.</p> <p><input type="checkbox"/> b) condizionata dalla propria immersione, che mostra la dritta, con abbrivio.</p> <p><input type="checkbox"/> c) che non governa, che mostra la dritta, con abbrivio</p>	
127	4	426	426	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:</p> <p><input type="checkbox"/> a) incagliata, di lunghezza uguale o superiore a 50 metri.</p> <p><input type="checkbox"/> b) di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che mostra la sinistra.</p> <p><input type="checkbox"/> c) pilota, che mostra la sinistra.</p>	
128	4	427	427	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:</p> <p><input type="checkbox"/> a) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, con un rimorchio di lunghezza sino a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, diretta verso l'osservatore.</p> <p><input type="checkbox"/> b) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, che dirige verso l'osservatore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) nave impegnata in lavori subacquei, che dirige verso l'osservatore.</p>	
129	4	428	428	<p>Se un rimorchiatore che spinge ed una nave che viene spinta in avanti sono rigidamente connessi in una unità composta, come devono essere considerate riguardo ai fanali di navigazione da mostrare?</p> <p><input type="checkbox"/> a) come due unità distinte, ciascuna con i propri fanali.</p> <p><input type="checkbox"/> b) come un'unica nave a propulsione meccanica.</p> <p><input type="checkbox"/> c) il rimorchiatore che spinge è considerato quale unità con difficoltà di manovra mentre l'unità spinta è considerata quale unità che non governa.</p>	

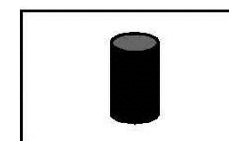
- 130 4 429 429 La bandiera H (*Hotel*) in figura a fianco, prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità per indicare che:
- X
- ☐ a) ha il pilota a bordo.
 - ☐ b) non governa.
 - ☐ c) è incagliata.



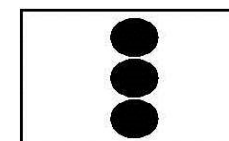
- 131 4 430 430 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica:
- X
- ☐ a) una nave condizionata dalla propria immersione.
 - ☐ b) una nave con manovrabilità limitata, con un lato ostruito.
 - ☐ c) una nave da pesca che opera con attrezzi non a strascico estesi fuori bordo per più di 150 metri.



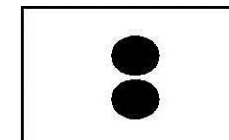
- 132 4 431 431 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica:
- X
- ☐ a) una nave che non governa.
 - ☐ b) una nave da pesca, intenta alla pesca a strascico.
 - ☐ c) una nave condizionata dalla propria immersione.



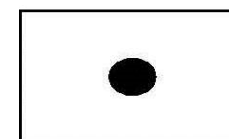
- 133 4 432 432 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica:
- X
- ☐ a) una nave condizionata dalla propria immersione.
 - ☐ b) una nave incagliata.
 - ☐ c) una nave alla fonda, di lunghezza uguale o superiore a 50 metri.



- 134 4 433 433 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica:
- X
- ☐ a) una nave incagliata.
 - ☐ b) una nave che non governa.
 - ☐ c) una nave alla fonda.


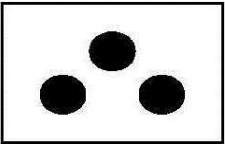


- 135 4 434 434 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica:
- X
- ☐ a) una nave incagliata.
 - ☐ b) una nave alla fonda.
 - ☐ c) una nave che non governa.



- 136 4 435 435 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica:
- ☐ a) una nave alla fonda.



		x		<input type="checkbox"/> b) una nave condizionata dalla propria immersione. <input type="checkbox"/> c) un rimorchiatore con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri.	
137	4	436	436	Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica: <input type="checkbox"/> a) un dragamine. <input type="checkbox"/> b) una nave condizionata dalla propria immersione. <input type="checkbox"/> c) una nave incagliata.	
138	4	437	437	Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica: <input type="checkbox"/> a) una nave incagliata. <input type="checkbox"/> b) una nave alla fonda. <input type="checkbox"/> c) un'unità a vela che naviga anche a motore.	
139	4	438	438	Il pericolo di collisione tra due unità può sussistere se: <input type="checkbox"/> a) navigano a velocità differenti. <input type="checkbox"/> b) si mostrano fiancate opposte. <input type="checkbox"/> c) si mostrano la stessa fiancata.	
140	4	439	439	Sussiste pericolo di collisione tra due unità se: <input type="checkbox"/> a) tramite dei rilevamenti successivi si possa stabilire la simultaneità di transito per lo stesso punto. <input type="checkbox"/> b) le due unità si mostrano gli stessi fanali (di notte). <input type="checkbox"/> c) le due unità navigano a velocità uguali.	
141	4	440	440	Sono al comando dell'unità non avente diritto di precedenza ed è certo il pericolo di collisione: che fare? <input type="checkbox"/> a) aspetto che manovri l'altra unità. <input type="checkbox"/> b) accelero per cercare di precedere l'altra unità. <input type="checkbox"/> c) attuo la manovra per dare la precedenza.	
142	4	441	441	Fra tre unità da diporto a motore, ha diritto di precedenza quella: <input type="checkbox"/> a) che si trova tra le altre due. <input type="checkbox"/> b) che viene da dritta. <input type="checkbox"/> c) più lenta.	

143 4 442 442 Il comandante di un peschereccio che strascica vede un fanale bianco in direzione compresa tra la prora e il mascone di sinistra della propria unità. Chi ha diritto di precedenza?

☐ a) l'altra unità perché non può governare.

☐ b) sempre il peschereccio intento alla pesca.

☐ c) l'altra unità perché è una nave raggiunta.

x

144 4 443 443 I fanali rappresentati in figura a fianco:

☐ a) indicano una nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca non a strascico.

☐ b) indicano una nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, all'ancora, che trasporta merci pericolose.

☐ c) indicano una nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, incagliata, che sia vista di fianco.

x



145 4 444 444 Una nave viene definita "nave raggiunta" quando:

☐ a) mostra il settore di coronamento alla nave raggiungente.

☐ b) espone di notte il fanale rosso laterale.

☐ c) è più lenta di un'altra.

x

146 4 445 445 Se due unità a motore da diporto mostrano, entrambe l'una all'altra, i fanali laterali e quello di testa d'albero, ha la precedenza:

☐ a) l'unità più grande perché si presenta con maggior difficoltà di manovra rispetto all'unità più piccola.

☐ b) nessuna; devono manovrare entrambe sulla propria sinistra.

☐ c) nessuna; devono manovrare entrambe sulla propria dritta.

x

147 4 446 446 A quale distanza devono essere visibili i fanali di una nave a propulsione meccanica di lunghezza uguale o superiore a 50 metri?

☐ a) 5 mgl. per il testa d'albero; 2 mgl. per gli altri fanali (laterali; di rimorchio; di poppa; a luce bianca, rossa, verde o gialla visibile a 360 gradi).

☐ b) 6 mgl. per il testa d'albero; 3 mgl. per gli altri fanali (laterali; di rimorchio; di poppa; a luce bianca, rossa, verde o gialla visibile a 360 gradi).

☐ c) 7 mgl. per il testa d'albero; 4 mgl. per gli altri fanali (laterali; di rimorchio; di poppa; a luce bianca, rossa, verde o gialla visibile a 360 gradi).

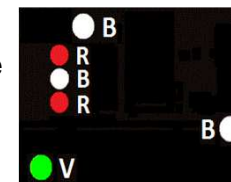
x

148	4	447	447	<p>Per stabilire che due unità arrivano contemporaneamente nel “punto di collisione”, è sufficiente:</p> <p><input type="checkbox"/> a) fare un rilevamento polare dell'altra unità.</p> <p><input type="checkbox"/> b) capire se una delle due è più veloce.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) fare due rilevamenti polari in tempi successivi dell'altra unità. Il pericolo di collisione è effettivo e reale se l'angolo rimane costante e diminuisce la distanza tra le due unità.</p>
149	4	448	448	<p>Il segnale sonoro "2 suoni prolungati seguito da 1 breve", indica:</p> <p><input type="checkbox"/> a) che una nave è in difficoltà di manovra nella nebbia.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) che intendo sorpassare a dritta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) dubbio o pericolo.</p>
150	4	449	449	<p>Il segnale sonoro "1 suono breve", indica:</p> <p><input type="checkbox"/> a) ho intenzione di accostare a sinistra.</p> <p><input type="checkbox"/> b) macchine indietro.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) ho intenzione di accostare a dritta.</p>
151	4	450	450	<p>L'intenzione di voler sorpassare è segnalata con:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 1 suono prolungato, 1 breve, 1 prolungato, 1 breve (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).</p> <p><input type="checkbox"/> b) 3 suoni brevi (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) 2 suoni prolungati (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).</p>
152	4	451	451	<p>Relativamente alle apparecchiature per i segnali sonori:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri deve comunque essere dotata di qualsiasi mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.</p> <p><input type="checkbox"/> b) un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri non deve essere dotata di alcun mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.</p> <p><input type="checkbox"/> c) entrambe le risposte suddette sono errate.</p>
153	4	452	452	<p>Come si comunica il benessere al segnale sonoro di un'altra unità?</p>

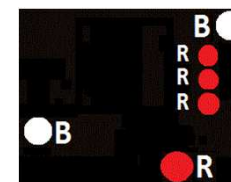
				<input type="checkbox"/> a) non è necessario, può manovrare comunque. <input checked="" type="checkbox"/> b) nell'ordine: 1 suono prolungato, 1 breve, 1 prolungato, 1 breve. <input type="checkbox"/> c) nell'ordine: 1 suono breve, 1 prolungato, 1 breve, 1 prolungato.
154	4	453	453	<p>Navigo con scarsa visibilità; sento 1 suono prolungato e 2 brevi e subito dopo 1 suono prolungato e 3 brevi. Conduco la mia unità:</p> <input type="checkbox"/> a) verso 1 suono prolungato e 2 brevi. <input type="checkbox"/> b) in modo da trovarmi a metà distanza tra i due segnali sonori. <input checked="" type="checkbox"/> c) verso 1 suono prolungato e 3 brevi.
155	4	454	454	<p>In caso di scarsa visibilità, qual è il segnale sonoro che le unità da diporto a vela devono emettere?</p> <input type="checkbox"/> a) 1 suono prolungato e 2 brevi ad intervalli non superiori a due minuti. <input type="checkbox"/> b) 1 suono prolungato e 3 brevi ad intervalli non superiori a due minuti. <input type="checkbox"/> c) 2 suoni prolungati e 1 breve ad intervalli non superiori a due minuti.
156	4	455	455	<p>In caso di scarsa visibilità, chi deve emettere 1 suono prolungato ogni due minuti secondo quanto prescritto dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare?</p> <input type="checkbox"/> a) le unità a vela. <input type="checkbox"/> b) le unità alla fonda. <input checked="" type="checkbox"/> c) le unità a motore in navigazione con abbrivio.
157	4	456	456	<p>In navigazione notturna a motore vedo sulla mia dritta un fanale verde sotto ed uno bianco sopra:</p> <input type="checkbox"/> a) rallento ed emetto 5 suoni brevi per indicare un pericolo. <input type="checkbox"/> b) accosto a dritta per passare a poppa dell'altra unità. <input checked="" type="checkbox"/> c) procedo con rotta e velocità costante.
158	4	457	457	<p>In navigazione notturna a motore vedo sulla mia dritta un fanale rosso sotto ed uno bianco sopra:</p> <input type="checkbox"/> a) procedo con rotta e velocità costante. <input type="checkbox"/> b) rallento ed emetto 5 suoni brevi per indicare un pericolo. <input checked="" type="checkbox"/> c) accosto a dritta per passare di poppa all'altra unità.

159	4	458	458	<p>In navigazione notturna vedo un fanale bianco in direzione della mia prora:</p> <p><input type="checkbox"/> a) mi allontanano perché si tratta sicuramente di una nave incagliata.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sto raggiungendo un'altra unità, dovrò quindi darle la precedenza.</p> <p><input type="checkbox"/> c) vengo da dritta, quindi ho diritto di precedenza per cui procederò con rotta e velocità costanti.</p>
		x		
160	4	459	459	<p>Sino a quando non sia chiaro a chi spetti il diritto di precedenza, in caso di rotte che s'incrocino tali che dall'unità A sia visibile il fanale laterale rosso dell'unità B di minori dimensioni:</p> <p><input type="checkbox"/> a) si aumenta la velocità in modo da evitare il pericolo di collisione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) si attende che manovri l'unità di minori dimensioni in quanto più manovriera rispetto a quella di maggiori dimensioni.</p> <p><input type="checkbox"/> c) si effettuano dei rilevamenti polari dell'unità B in tempi successivi per valutare la necessità di effettuare la manovra per dare la precedenza.</p>
		x		
161	4	460	460	<p>Effettuo un rilevamento polare dell'unità avente diritto di precedenza e leggo sul grafometro +070 gradi. Poco dopo effettuo nuovamente un rilevamento polare e leggo sul grafometro +069 gradi. Come mi comporto?</p> <p><input type="checkbox"/> a) modifico la velocità ed effettuo un terzo rilevamento.</p> <p><input type="checkbox"/> b) il rilevamento diminuisce, ma si tratta di una diminuzione non significativa, dovrò quindi manovrare per dare la precedenza.</p> <p><input type="checkbox"/> c) il rilevamento diminuisce, quindi non c'è pericolo di collisione.</p>
		x		
162	4	461	461	<p>Il Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare prevede che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) per dare la precedenza è necessario accostare a dritta ovvero a sinistra indifferentemente.</p> <p><input type="checkbox"/> b) in situazioni dubbie il pericolo si considera esistente.</p> <p><input type="checkbox"/> c) in rotta di collisione l'unità più lenta ha diritto di precedenza.</p>
		x		
163	4	462	462	<p>Il Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare prevede che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) la manovra per dare la precedenza sia decisa, tempestiva ed evidente.</p> <p><input type="checkbox"/> b) la manovra per dare la precedenza sia fatta entro 1 miglio dai punti di probabile collisione.</p> <p><input type="checkbox"/> c) la manovra per dare la precedenza sia fatta lentamente in modo da non cogliere di sorpresa l'unità avente diritto di precedenza.</p>
		x		

- 164 4 463 463 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:
- ☐ a) di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che non può governare, che dirige a dritta dell'osservatore.
 - ☐ b) di lunghezza inferiore a 50 metri, con manovrabilità limitata, che dirige a dritta dell'osservatore.
 - ☐ c) di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, con manovrabilità limitata, che dirige a dritta dell'osservatore.



- 165 4 464 464 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:
- ☐ a) di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, con manovrabilità limitata, che dirige a sinistra dell'osservatore.
 - ☐ b) di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, condizionata dalla propria immersione, che dirige a sinistra dell'osservatore.
 - ☐ c) di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che non può governare, che dirige con abbrivio a sinistra dell'osservatore.



- 166 4 465 465 La bandiera D (*Delta*), prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità in porto per indicare che:
- ☐ a) è ferma.
 - ☐ b) è in avaria e ci chiede di comunicare con quella nave.
 - ☐ c) ha difficoltà nell'effettuare le manovre e ci chiede di stare lontano.

- 167 4 466 466 La bandiera P (*Papa*), prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità che è in porto per indicare che:
- ☐ a) ha sbarcato il pilota
 - ☐ b) è pronta a partire.
 - ☐ c) ha imbarcato merci pericolose

- 168 4 467 467 La bandiera F (*Foxtrot*), prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità per indicare che:
- ☐ a) è in avaria e vuole che comunichiamo con lui.
 - ☐ b) ha un incendio a bordo.
 - ☐ c) richiede assistenza medica.

- 169 4 468 468 La bandiera J (*Juliet*), prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità per indicare che:

					<input type="checkbox"/> a) è in avaria e vuole comunicare con noi. <input checked="" type="checkbox"/> b) ha un incendio a bordo. <input type="checkbox"/> c) richiede assistenza medica.
170	4	469	469		<p>La bandiera K (<i>Kilo</i>) , prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità per indicare che:</p> <input type="checkbox"/> a) è in avaria e vuole comunicare con noi. <input type="checkbox"/> b) ha un incendio a bordo. <input checked="" type="checkbox"/> c) desidera comunicare con noi.
171	4	470	470		<p>La bandiera L (<i>Lima</i>) , prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità per indicare che:</p> <input type="checkbox"/> a) sta andando indietro con le macchine. <input type="checkbox"/> b) sta pescando e che quindi dobbiamo mantenerci lontano. <input checked="" type="checkbox"/> c) dobbiamo fermare immediatamente la nostra nave.
172	4	471	471		<p>La bandiera I (<i>India</i>) , prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità per indicare che:</p> <input type="checkbox"/> a) sta accostando a sinistra. <input type="checkbox"/> b) ha difficoltà di manovra e che quindi noi dobbiamo stargli lontano. <input type="checkbox"/> c) sta accostando a dritta.
173	4	472	472		<p>La bandiera E (<i>Echo</i>) , prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità per indicare che:</p> <input type="checkbox"/> a) sta accostando a sinistra. <input type="checkbox"/> b) ha difficoltà di manovra e che quindi noi dobbiamo stargli lontano. <input checked="" type="checkbox"/> c) sta accostando a dritta.
174	4	473	473		<p>La bandiera M (<i>Mike</i>) , prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità per indicare che:</p> <input type="checkbox"/> a) è in abbrivio. <input checked="" type="checkbox"/> b) è ferma. <input type="checkbox"/> c) sta pescando e che quindi dobbiamo mantenerci lontano.

175	4	474	474	La portata dei fanali sottoelencati installati a bordo di un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri è di:
			<input type="checkbox"/>	a) 2 mgl. per il testa d'albero; 2 mgl. per i laterali; 1 mgl. per quello di poppa.
		x	<input type="checkbox"/>	b) 2 mgl. per il testa d'albero; 1 mgl. per i laterali; 2 mgl. per quello di poppa.
			<input type="checkbox"/>	c) 2 mgl. per il testa d'albero; 1 mgl. per i laterali; 1 mgl. per quello di poppa.

NAVIGAZIONE FLUVIALE 9

176	4	475	475	Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco indica: <input type="checkbox"/> a) segnale di chiamata e rimando; dirigersi verso la sponda dove si trova il segnale e abbandonarla immediatamente dopo averla raggiunta. <input type="checkbox"/> b) segnale di chiamata e rimando; dobbiamo proseguire lungo la sponda dove si trova il segnale sino ad avviso successivo. <input type="checkbox"/> c) segnale di chiamata e rimando; l'unità deve dirigersi verso la sponda e fare marcia indietro.
		x		
177	4	476	476	Navigazione fluviale; tra due imbarcazioni in navigazione con rotte opposte chi ha la precedenza sull'altra? <input type="checkbox"/> a) quella più grande perché con maggiori difficoltà di manovra. <input type="checkbox"/> b) quella che naviga avendo la corrente a favore. <input type="checkbox"/> c) quella che naviga controcorrente.
		x		
178	4	477	477	Navigazione fluviale; si deve attraversare un ponte avente più arcate; sotto quale arcata si passa? <input type="checkbox"/> a) quella più a dritta. <input type="checkbox"/> b) quella centrale. <input type="checkbox"/> c) quella segnalata da un rombo giallo.
		x		
179	4	478	478	Navigazione fluviale; procediamo con la nostra unità controcorrente quando incrociamo una boa bianca: <input type="checkbox"/> a) si passa a sinistra del segnale. <input type="checkbox"/> b) la si evita passando a dritta o a sinistra indifferentemente. <input type="checkbox"/> c) si passa a dritta del segnale.
		x		
180	4	479	479	Navigazione fluviale; rileviamo l'approssimarsi di una curva a gomito:



- ☐ a) si accendono i fanali regolamentari e si rallenta.
- ☐ b) si rallenta soltanto.
- ☐ c) si emette 1 suono prolungato e si rimane sull'ascolto della risposta da parte di eventuale altra unità.

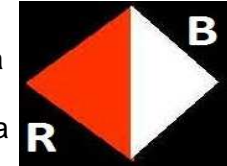
x

181 4 480 480

Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco:

- ☐ a) se presente sulla sponda destra, indica che dobbiamo abbandonare la sponda dove si trova il segnale.
- ☐ b) se presente sulla sponda destra, indica che dobbiamo dirigere verso la sponda dove si trova il segnale.
- ☐ c) indica che dobbiamo invertire il senso di marcia.

x

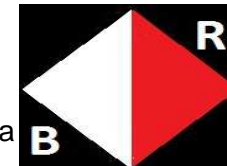


182 4 481 481

Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco:

- ☐ a) se presente sulla sponda sinistra, indica che dobbiamo dirigere verso la sponda dove si trova il segnale.
- ☐ b) se presente sulla sponda sinistra, indica che dobbiamo abbandonare la sponda dove si trova il segnale.
- ☐ c) indica che dobbiamo invertire il senso di marcia.

x

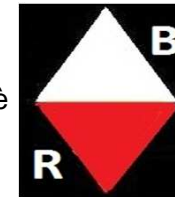


183 4 482 482

Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco indica:

- ☐ a) segnale di prosecuzione nella sponda opposta; devo ridurre la velocità.
- ☐ b) segnale di prosecuzione; devo aumentare la velocità della mia unità perché c'è una forte corrente.
- ☐ c) segnale di prosecuzione; devo proseguire lungo la sponda dove si trova il segnale sino ad avviso successivo.

x



184 4 483 483

Navigazione fluviale: quale tra le seguenti attrezzature deve essere imbarcata tra le dotazioni di bordo dell'unità?

- ☐ a) un faro anabbagliante orientabile.
- ☐ b) lo specchietto retrovisore convesso.
- ☐ c) la cassetta di pronto soccorso.

x

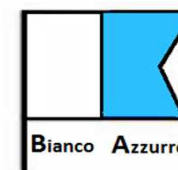
**PRECAUZIONI IN PROSSIMITÀ DELLA COSTA O SU SPECCHI ACQUEI
OVE SI SVOLGONO ALTRE ATTIVITÀ NAUTICHE (NUOTO - SCI NAUTICO -
PESCA SUBACQUEA. ECC.). 79**

185	4	484	484	<p>Durante la stagione balneare, quale percorso devo seguire per raggiungere la riva (posta l'assoluta necessità per motivi di salute)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) mi avvicino a lento moto con l'ausilio dei remi e comunque assumendo una rotta in direzione normale al profilo di costa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) uso il tender propulso con il motore fuori bordo e mi muovo a lento moto.</p> <p><input type="checkbox"/> c) uso la moto d'acqua di bordo a lento moto.</p>
186	4	485	485	<p>Una nave alla fonda ci vuole comunicare di sospendere quello che stiamo facendo e di fare attenzione al suo segnale; utilizzerà la bandiera del Codice Internazionale dei Segnali contraddistinta con la lettera:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) X (<i>Xray</i>).</p> <p><input type="checkbox"/> b) Y (<i>Yankee</i>).</p> <p><input type="checkbox"/> c) U (<i>Uniform</i>).</p>
187	4	486	486	<p>Un'unità in transito in prossimità di un subacqueo:</p> <p><input type="checkbox"/> a) modera la velocità e prosegue la navigazione mantenendosi ad una distanza di almeno 100 metri dal segnale.</p> <p><input type="checkbox"/> b) modera la velocità e prosegue la navigazione mantenendosi ad una distanza di almeno 50 metri dal segnale.</p> <p><input type="checkbox"/> c) accelera per allontanarsi dal segnale sino alla distanza minima di sicurezza prescritta dalla legge che è di 500 metri.</p>
188	4	487	487	<p>Cosa indica la bandiera Y (<i>Yankee</i>) del Codice Internazionale dei Segnali?</p> <p><input type="checkbox"/> a) sospendente quello che state facendo e attenzione ai miei segnali.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) la mia ancora sta arando.</p> <p><input type="checkbox"/> c) richiedo un rimorchiatore.</p>
189	4	488	488	<p>Durante la navigazione rilevo che sulla mia rotta è in corso di svolgimento una manifestazione sportiva in un campo di regata; fermo restando le prescrizioni impartite con l'ordinanza di polizia marittima, per proseguire la mia navigazione adotto le seguenti precauzioni:</p> <p><input type="checkbox"/> a) attraverso il campo di regata non appena le unità in gara si siano spostate in altro settore della zona di regata.</p> <p><input type="checkbox"/> b) comunico sul canale 16 VHF la mia intenzione di attraversare il campo di gara e attendo istruzioni.</p>

x ☐ c) modifico il mio percorso di rotta per mantenermi a debita distanza dai limiti del campo di gara.

190 4 489 489 La bandiera A (*Alfa*) in figura a fianco, prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità per indicare che:

- x ☐ a) ha imbarcato il pilota del porto.
☐ b) ha un palombaro in immersione.
☐ c) è ferma.



191 4 490 490 Un'unità straniera in navigazione ci vuole comunicare che sta procedendo indietro con le macchine; utilizzerà la bandiera del Codice Internazionale dei Segnali contraddistinta con la lettera:

- x ☐ a) M (*Mike*).
☐ b) S (*Sierra*).
☐ c) T (*Tango*).

192 4 491 491 Una bandierina rossa con banda diagonale bianca posta su un galleggiante indica la presenza di:

- x ☐ a) un pericolo isolato.
☐ b) attrezzi di pesca presenti in mare nel raggio di 100 metri dal segnale.
☐ c) un subacqueo in immersione nel raggio di 50 metri dal segnale.

193 4 492 492 Un peschereccio vuole comunicarci che ha impigliato le reti in mare; per farlo, utilizzerà la bandiera prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali contraddistinta dalla lettera:

- x ☐ a) P (*Papa*).
☐ b) O (*Oscar*).
☐ c) Q (*Quebec*).

194 4 493 493 Per segnalare la propria posizione, il subacqueo in immersione notturna deve mostrare una boa munita di segnale luminoso che emetta lampi gialli visibili, a giro d'orizzonte, ad una distanza:

- x ☐ a) non inferiore a 100 metri.
☐ b) non inferiore a 200 metri.
☐ c) non inferiore a 300 metri.

195	4	494	494	<p>Un'unità vuole comunicarci che è intenta alla pesca e, conseguentemente, di mantenerci lontano; utilizzerà la bandiera del Codice Internazionale dei Segnali contraddistinta dalla lettera:</p> <p><input type="checkbox"/> a) R (<i>Romeo</i>).</p> <p><input type="checkbox"/> b) S (<i>Sierra</i>).</p> <p><input type="checkbox"/> c) T (<i>Tango</i>).</p>
		x		
196	4	495	495	<p>I corridoi di lancio sono zone di mare dove:</p> <p><input type="checkbox"/> a) è possibile lanciarsi in tuffi durante la balneazione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è permesso il lancio e l'atterraggio di natanti da diporto propulsi a motore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) è permesso il lancio ma non anche l'atterraggio di natanti propulsi a remi.</p>
		x		
197	4	496	496	<p>Si può esercitare l'attività di pesca sportiva con un'unità da diporto?</p> <p><input type="checkbox"/> a) Sì, entro certi limiti di cattura.</p> <p><input type="checkbox"/> b) Sì, ma esclusivamente con un'unità iscritta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) No, assolutamente.</p>
		x		
198	4	497	497	<p>Quali segnalamenti deve usare il pescatore subacqueo sportivo in immersione sottocosta?</p> <p><input type="checkbox"/> a) la bandiera T (<i>Tango</i>) del Codice Internazionale dei Segnali.</p> <p><input type="checkbox"/> b) la bandiera O (<i>Oscar</i>) del Codice Internazionale dei Segnali.</p> <p><input type="checkbox"/> c) un galleggiante recante una bandiera rossa con striscia diagonale bianca, visibile ad una distanza non inferiore a 300 metri.</p>
		x		
199	4	498	498	<p>La distanza massima intercorrente tra il pescatore subacqueo e la sua boa di segnalazione è pari a:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 100 metri.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 50 metri.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 150 metri.</p>
		x		
200	4	499	499	<p>La moto d'acqua può navigare:</p> <p><input type="checkbox"/> a) entro mille metri dalla costa</p> <p><input type="checkbox"/> b) entro 1 miglio dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) entro 2 chilometri dalla costa.</p>
		x		

201	4	500	500	La tavola a vela può navigare:
		X		<input type="checkbox"/> a) entro 1 miglio dalla costa. <input type="checkbox"/> b) entro 2 chilometri dalla costa. <input type="checkbox"/> c) entro mille metri dalla costa.
202	4	501	501	Il battello al servizio (tender) dell'unità-madre da diporto può navigare:
				<input type="checkbox"/> a) entro 6 miglia dalla costa. <input type="checkbox"/> b) entro 1 miglio dalla costa. <input type="checkbox"/> c) entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi.
		X		
203	4	502	502	Un natante che sia dotato di vela, la cui superficie sia non superiore a 4 metri quadrati, può navigare:
		X		<input type="checkbox"/> a) entro 1 miglio dalla costa. <input type="checkbox"/> b) entro 2 chilometri dalla costa. <input type="checkbox"/> c) entro mille metri dalla costa
204	4	503	503	I natanti comunemente denominati pattini, jole, pedalò, mosconi, ecc... possono navigare:
				<input type="checkbox"/> a) entro 2 chilometri dalla costa. <input type="checkbox"/> b) entro 1 miglio dalla costa. <input type="checkbox"/> c) entro 500 metri dalla costa
		X		
205	4	504	504	La navigazione a motore può essere interdetta?
				<input type="checkbox"/> a) mai. <input type="checkbox"/> b) no, non può essere soggetta ad alcuna limitazione. <input type="checkbox"/> c) sì, per esempio nella fascia di mare che di norma è prioritariamente riservata alla balneazione.
		X		
206	4	505	505	La pesca subacquea sportiva è consentita:
		X		<input type="checkbox"/> a) oltre 500 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti. <input type="checkbox"/> b) oltre 200 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti. <input type="checkbox"/> c) non esistono limiti di distanza.
207	4	506	506	È possibile la pesca subacquea sportiva con fucile nelle ore notturne?
		X		<input type="checkbox"/> a) no.

- ☐ b) sì, se il pescatore è segnalato da una sorgente di luce.
- ☐ c) sì, purchè in prossimità di un'unità di appoggio.

208 4 507 507 È possibile l'uso della rete a circuizione per l'esercizio della pesca sportiva con unità da diporto?

x

- ☐ a) sì, per la pesca sportiva in ore notturne.
- ☐ b) sì, per la pesca sportiva in ore diurne.
- ☐ c) no, non è possibile.

209 4 508 508 Posso praticare la pesca professionale a bordo delle unità da diporto?

x

- ☐ a) no, non è possibile.
- ☐ b) sì, a seguito di rilascio del previsto permesso di pesca.
- ☐ c) sì, è possibile.

210 4 509 509 La pratica della pesca subacquea sportiva è vietata a distanza:

x

- ☐ a) inferiore a 200 metri dalle spiagge frequentate da bagnanti.
- ☐ b) inferiore a 100 metri dagli impianti fissi di pesca.
- ☐ c) inferiore a 500 metri dalle navi all'ancora in rada.

211 4 510 510 La pesca subacquea sportiva può essere esercitata con l'uso di apparecchi ausiliari di respirazione?

x

- ☐ a) sì, in ogni caso.
- ☐ b) no, mai.
- ☐ c) sì, ma solo per la raccolta di coralli, molluschi e crostacei.

212 4 511 511 Lo svolgimento dell'attività di pesca sportiva (non subacquea) avvalendosi di un'unità da diporto:

x

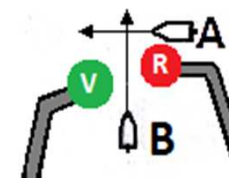
- ☐ a) è soggetto a limiti di età.
- ☐ b) è vietato a meno di 500 metri da unità in attività di pesca professionale.
- ☐ c) non ammette l'uso di fonti luminose notturne, senza alcuna eccezione.

213 4 512 512 Esiste un limite di velocità per le unità da diporto quando siano in transito all'interno di un porto?

- ☐ a) sì, è la velocità minima di planata.
- ☐ b) no, non esiste.

		x		<input type="checkbox"/> c) sì, è stabilito dall'Autorità marittima di giurisdizione.
214	4	513	513	In quali porti bisogna tenere la dritta sia entrando sia uscendo?
				<input type="checkbox"/> a) in nessun porto.
				<input type="checkbox"/> b) in tutti, eccetto Genova.
		x		<input type="checkbox"/> c) nei porti come disciplinato con ordinanza dell'Autorità marittima.
215	4	514	514	In quali porti bisogna dare la precedenza alle unità che escono su quelle che entrano?
		x		<input type="checkbox"/> a) in tutti i porti in cui così stabilisca il regolamento dell'Autorità marittima.
				<input type="checkbox"/> b) in tutti i porti.
				<input type="checkbox"/> c) in nessun porto.
216	4	515	515	Entrando in un porto commerciale, privo di attrezzature da diporto, di norma dobbiamo avvisare:
		x		<input type="checkbox"/> a) l'Autorità marittima.
				<input type="checkbox"/> b) non dobbiamo avvisare nessuno.
				<input type="checkbox"/> c) il concessionario del servizio di rimorchio.
217	4	516	516	Salvo le ordinanze locali, di norma, nei pressi dell'ingresso di un porto:
		x		<input type="checkbox"/> a) diamo precedenza alle manovre delle navi di grande dimensioni.
				<input type="checkbox"/> b) di notte, i fanali in testata ai moli emettono luce fissa verde per via libera.
				<input type="checkbox"/> c) se con scarsa visibilità, indichiamo la nostra presenza con 2 suoni brevi.
218	4	517	517	Mi accingo per l'ingresso in un porto italiano, in navigazione notturna, e rilevo i fanali dell'imboccatura in modo che il verde sia sulla mia sinistra ed il rosso sia sulla mia dritta:
		x		<input type="checkbox"/> a) devo cambiare rotta perché sto andando contro il molo foraneo.
				<input type="checkbox"/> b) mi tengo sulla dritta per non ostacolare l'eventuale uscita di altre unità.
				<input type="checkbox"/> c) procedo su questa rotta d'ingresso perché non rilevo unità in uscita.
219	4	518	518	Di giorno come si presenta l'ingresso dell'imboccatura di un porto?
				<input type="checkbox"/> a) due torrette o colonnine: rossa a sinistra e gialla a dritta.
		x		<input type="checkbox"/> b) due torrette o colonnine: rossa a sinistra verde a dritta.
				<input type="checkbox"/> c) due torrette o colonnine: verde a sinistra e rossa a dritta.

220	4	519	519	Salvo le ordinanze locali, di norma quale delle due imbarcazioni in figura a fianco ha il diritto di precedenza?
				<input type="checkbox"/> a) l'unità A, perché proviene da dritta. <input type="checkbox"/> b) l'unità A, perché è in fase di avvicinamento all'imboccatura del porto. <input type="checkbox"/> c) l'unità B, perché sta uscendo dal porto.
		x		
221	4	520	520	Salvo ordinanze locali, a che distanza dall'ingresso del porto è buona norma ridurre la velocità di un'imbarcazione da diporto?
				<input type="checkbox"/> a) dipende dalle dimensioni della nostra unità da diporto. <input type="checkbox"/> b) a 1000 metri. <input type="checkbox"/> c) a 500 metri.
		x		
222	4	521	521	Salvo ordinanze locali, a quale velocità è buona norma entrare in porto?
				<input type="checkbox"/> a) 4 nodi per le unità a motore e 2 nodi per le unità a vela. <input type="checkbox"/> b) 3 nodi. <input type="checkbox"/> c) in base al tempo, alla visibilità ed alle dimensioni dell'unità, ad una velocità compresa tra 4 nodi e 10 nodi.
		x		
223	4	522	522	Salvo ordinanze locali, è possibile entrare in porto navigando a vela?
				<input type="checkbox"/> a) sì, ma riducendo la velatura in modo da sviluppare un'andatura ridotta. <input type="checkbox"/> b) sì, è sempre possibile. <input type="checkbox"/> c) no, non è possibile.
		x		
224	4	523	523	Come viene segnalato di notte l'ingresso di un porto?
				<input type="checkbox"/> a) 2 fanali rossi a 800 metri dall'ingresso e 2 fanali verdi in prossimità dell'ingresso. <input type="checkbox"/> b) 2 fanali: verde sulla dritta e rosso sulla sinistra. <input type="checkbox"/> c) 2 fanali: verde e rosso o verde e bianco purchè sormontati da una luce gialla che sia lampeggiante.
		x		
225	4	524	524	Salvo le ordinanze locali, volendo entrare in porto, verso quale fanale devo condurre la mia unità?
				<input type="checkbox"/> a) verso il fanale verde. <input type="checkbox"/> b) verso il fanale rosso, in qualsiasi condizioni di moto effettivo.
		x		



- ☐ c) verso il fanale verde o rosso, l'importante è ridurre la velocità e dare la precedenza alle unità in uscita.

226	4	525	525	Salvo ordinanze locali, all'interno di un porto quale unità, tra quelle sotto elencate, ha di norma diritto di precedenza?
		x		<input type="checkbox"/> a) quella a motore. <input type="checkbox"/> b) quella a vela. <input type="checkbox"/> c) quella più grande.
227	4	526	526	Sono in uscita dal porto, nel dubbio di non essere visto da altre imbarcazioni, come mi comporto?
		x		<input type="checkbox"/> a) emetto 5 suoni brevi (segnale di pericolo). <input type="checkbox"/> b) emetto 1 suono prolungato e ascolto l'eventuale risposta. <input type="checkbox"/> c) attuo la normale procedura d'uscita, ma riduco la velocità.
228	4	527	527	Eseguo l'ormeggio della mia imbarcazione in andana e constato che, in dipendenza dell'ormeggio da me compiuto e del conseguente moto ondoso generato, l'unità ormeggiata a fianco patisce dei danni per aver urtato contro la banchina. Pertanto, il danneggiato:
		x		<input type="checkbox"/> a) ha diritto al risarcimento del danno stante l'irregolare condotta della navigazione e la conseguente responsabilità per urto tra navi, anche se dovuto al solo moto ondoso. <input type="checkbox"/> b) ha diritto al risarcimento solo se il danno patito sia conseguenza di un urto per contatto fisico diretto di nave contro nave. <input type="checkbox"/> c) ha torto poiché la sua unità non avrebbe urtato in banchina se egli si fosse prodigato per assicurare adeguatamente i suoi ormeggi nel mentre che mi accindeva ad ormeggiare la mia unità.
229	4	528	528	Fatte salve le ordinanze locali, come deve comportarsi l'unità che transita nei 500 metri antistanti l'ingresso del porto?
		x		<input type="checkbox"/> a) valgono le normali regole di precedenza. <input type="checkbox"/> b) deve dare la precedenza alle unità in entrata e in uscita dal porto. <input type="checkbox"/> c) se è a vela ha diritto di precedenza.
230	4	529	529	Quale ancora assomiglia ad un vomere?
				<input type="checkbox"/> a) la Bruce.

- x
- ☐ b) la Hall.
 - ☐ c) la C.Q.R.

231 4 530 530 Quale ancora, tra quelle sotto elencate, è un'ancora a marre articolate?

- x
- ☐ a) l'ancora Grappino.
 - ☐ b) l'ancora Danforth.
 - ☐ c) l'ancora Bruce.

232 4 531 531 Un'unità afforcata è quell'unità che:

- x
- ☐ a) non riesce a spedare le ancore.
 - ☐ b) ha dato fondo a 2 ancore con calumi aperti a 180 gradi circa.
 - ☐ c) ha dato fondo a 2 ancore con calumi aperti a 45 gradi circa.

233 4 532 532 Qual è l'ancora che ha 4 o 6 marre ad uncino?

- x
- ☐ a) la Hall.
 - ☐ b) la Bruce.
 - ☐ c) la Grappino.

234 4 533 533 In figura a fianco è indicata un'unità all'ormeggio; come sono denominati i cavi d'ormeggio indicati dalle frecce?

- x
- ☐ a) spring.
 - ☐ b) alla ruota.
 - ☐ c) alla lunga.



235 4 534 534 Nell'ancoraggio alla ruota cosa non è utile fare?

- x
- ☐ a) dare un calumo adatto alle condizioni meteo.
 - ☐ b) prendere dei rilevamenti di un paio di punti della costa.
 - ☐ c) dar fondo anche da poppa ad un'ancora supplementare.

236 4 535 535 Se un'ancora non tiene, si dice che:

- x
- ☐ a) sta arando.
 - ☐ b) fa testa.
 - ☐ c) sta agguantando.

237	4	536	536	Quanto deve essere la lunghezza del cavo-catena filata a mare per l'ancoraggio?
		X		<input type="checkbox"/> a) non meno di 3-5 volte il fondale. <input type="checkbox"/> b) quanto il fondale, più 10 metri. <input type="checkbox"/> c) 2 volte il fondale.
238	4	537	537	Con riferimento all'utilizzo dell'ancora in funzione del fondale, è possibile affermare che:
		X		<input type="checkbox"/> a) la lunghezza del cavo-catena deve essere superiore a 6 volte il fondale. <input type="checkbox"/> b) l'ancora Danforth è ottima su fondali sabbiosi-fangosi. <input type="checkbox"/> c) l'ancora C.Q.R. è ottima su fondali rocciosi.
239	4	538	538	Com'è denominata la parte dell'ancora che fa presa sul fondo?
		X		<input type="checkbox"/> a) marra. <input type="checkbox"/> b) diamante. <input type="checkbox"/> c) fuso.
240	4	539	539	La "grippia" è una cima che si lega:
		X		<input type="checkbox"/> a) al fuso per regolare l'ancoraggio. <input type="checkbox"/> b) al diamante dell'ancora per facilitarne il recupero. <input type="checkbox"/> c) all'anello dell'ancora per evitare che l'ancora ari.
241	4	540	540	Con riferimento alla classica ancora ammiragliato e alle sue componenti, è possibile affermare che:
		X		<input type="checkbox"/> a) la patta è l'estremità ricurva del ceppo. <input type="checkbox"/> b) quando armata, il ceppo bloccato a mezza corsa rimane perpendicolare al fuso ed alle marre. <input type="checkbox"/> c) la cicala è l'estremità inferiore dell'ancora.
242	4	541	541	Come bisogna presentarsi nella manovra per la presa di gavitello?
		X		<input type="checkbox"/> a) sopravvento al gavitello. <input type="checkbox"/> b) con vento al traverso e gavitello di prora. <input type="checkbox"/> c) sottovento al gavitello.

243	4	542	542	<p>Con riferimento ai vari tipi di ancora, diverse dall'Ammiragliato, è possibile affermare che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) l'ancora Bruce è la tipica ancora delle navi, passante lo scafo attraverso l'occhio di cubia.</p> <p><input type="checkbox"/> b) l'ancora CQR è un'ancora a marre fisse.</p> <p><input type="checkbox"/> c) l'ancora CQR ha le marre fuse in un unico vomere.</p>
		x		
244	4	543	543	<p>Per rimanere alla fonda con mare calmo su un fondale di 16 metri, quanta cima bisogna filare?</p> <p><input type="checkbox"/> a) almeno 38 metri.</p> <p><input type="checkbox"/> b) almeno 40 metri.</p> <p><input type="checkbox"/> c) almeno 48 metri.</p>
		x		
245	4	544	544	<p>Con riferimento ai vari tipi di ancore, diverse dall'Ammiragliato, è possibile affermare che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) l'ancora Bruce è la tipica ancora delle navi, passante lo scafo attraverso l'occhio di cubia.</p> <p><input type="checkbox"/> b) l'ancora Hall ha il diamante ripiegato a uncino con due grandi patte.</p> <p><input type="checkbox"/> c) l'ancora Grappino è un'ancora senza ceppo.</p>
		x		
246	4	545	545	<p>Il ferro a grappino è:</p> <p><input type="checkbox"/> a) un gancio per le vele.</p> <p><input type="checkbox"/> b) un ancorotto per piccole imbarcazioni.</p> <p><input type="checkbox"/> c) un tipo di ancora di emergenza.</p>
		x		
247	4	546	546	<p>Per stare alla fonda con mare calmo su un fondale di 9 metri, quanta cima bisogna filare?</p> <p><input type="checkbox"/> a) almeno 21 metri.</p> <p><input type="checkbox"/> b) almeno 24 metri.</p> <p><input type="checkbox"/> c) almeno 27 metri.</p>
		x		
248	4	547	547	<p>Per stare alla fonda con mare calmo su un fondale di 5 metri, quanta cima bisogna filare?</p> <p><input type="checkbox"/> a) almeno 12 metri.</p> <p><input type="checkbox"/> b) almeno 15 metri.</p>
		x		

☐ c) almeno 11 metri.

249	4	548	548	Riguardo alla classica ancora Ammiragliato (ceppo posto su un piano ortogonale rispetto a quello delle marre), è possibile affermare che:
		X		<input type="checkbox"/> a) è poco usata, specie su unità di piccole dimensioni, perché particolarmente ingombrante.
				<input type="checkbox"/> b) il diamante è l'anello per collegare l'ancora alla catena o alla cima.
				<input type="checkbox"/> c) la cicala è l'estremità inferiore dell'ancora.
250	4	549	549	Con riferimento alla classica ancora Ammiragliato ed alle sue componenti, è possibile affermare che:
		X		<input type="checkbox"/> a) a riposo, il ceppo viene estratto dal corpo dell'ancora.
				<input type="checkbox"/> b) il ceppo scorre in un foro in prossimità dell'estremità superiore del fuso.
				<input type="checkbox"/> c) il ceppo è l'asta longitudinale al fuso.
251	4	550	550	L'ancora galleggiante:
		X		<input type="checkbox"/> a) serve a limitare l'intraversamento dell'unità.
				<input type="checkbox"/> b) non serve utilizzarla in caso di cattivo tempo.
				<input type="checkbox"/> c) serve a recuperare a bordo l'ancora incattivita.
252	4	551	551	I bracci delle ancore sono denominati:
				<input type="checkbox"/> a) uncini.
				<input type="checkbox"/> b) bracci.
		X		<input type="checkbox"/> c) marre.
253	4	552	552	Quando un'ancora fa testa, significa che:
		X		<input type="checkbox"/> a) ha fatto presa sul fondo.
				<input type="checkbox"/> b) si è staccata dalla catena.
				<input type="checkbox"/> c) non si riesce a salpare.
254	4	553	553	La sagola è:
				<input type="checkbox"/> a) la corda più lunga.
				<input type="checkbox"/> b) una sartia volante.
		X		<input type="checkbox"/> c) una cima di piccolo diametro.

255	4	554	554	<p>Riguardo alla tenuta di un ancoraggio, è possibile affermare che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) il calumo è bene che sia lungo al massimo due-tre volte il fondale.</p> <p><input type="checkbox"/> b) se il fondo è in pendenza, l'ancora deve essere tirata necessariamente verso il fondale più profondo.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) l'ancora deve rimanere orizzontale sul fondo, anche se la mia unità da diporto fa forza sul calumo.</p>
256	4	555	555	<p>Con riferimento alla classica ancora Ammiragliato e alle sue componenti, è possibile affermare che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) la patta è l'estremità inferiore del fuso.</p> <p><input type="checkbox"/> b) il ceppo è il corpo centrale dell'ancora.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) nessuna delle risposte precedenti è esatta.</p>
257	4	556	556	<p>La parte superiore di un'ancora, dotata di foro al quale assicurare la catena, è conosciuta sotto il nome di:</p> <p><input type="checkbox"/> a) marra.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) cicala.</p> <p><input type="checkbox"/> c) grillo.</p>
258	4	557	557	<p>La parte inferiore, al centro delle marre, di un'ancora è denominata:</p> <p><input type="checkbox"/> a) patta.</p> <p><input type="checkbox"/> b) ceppo.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) diamante.</p>
259	4	558	558	<p>Il termine calumo indica:</p> <p><input type="checkbox"/> a) che abbiamo finito di calare un'ancora.</p> <p><input type="checkbox"/> b) la profondità della zona ove si vuole dar fondo all'ancora.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) la lunghezza di cima e/o catena filati per dar fondo all'ancora.</p>
260	4	559	559	<p>La parte terminale delle marre dell'ancora si chiama:</p> <p><input type="checkbox"/> a) diamante.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) unghia.</p> <p><input type="checkbox"/> c) patta.</p>
261	4	560	560	<p>Ancorare alla ruota significa:</p>

				<input type="checkbox"/> a) il giro di 360 gradi intorno all'ancora per rendere efficace il grippiale. <input type="checkbox"/> b) il giro di 360 gradi effettuato intorno all'ancora prima di aver dato fondo. <input type="checkbox"/> c) la libertà di rotazione di 360 gradi dell'imbarcazione alla fonda.
		x		
262	4	561	561	L'utilizzo dell'ancora galleggiante è vantaggioso in caso di:
		x		<input type="checkbox"/> a) profondità troppo elevate e in assenza di deriva e scarroccio. <input type="checkbox"/> b) profondità troppo elevate e in presenza di scarroccio. <input type="checkbox"/> c) profondità troppo elevate e in presenza di deriva.
263	4	562	562	L'ancoraggio utilizzando una sola ancora filata di prora è denominato:
		x		<input type="checkbox"/> a) incattivito. <input type="checkbox"/> b) alla ruota. <input type="checkbox"/> c) appennellato.

5. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. - Strumenti meteorologici e loro impiego.

65

1	5	563	563	La rosa dei venti rappresenta:
		x		<input type="checkbox"/> a) nome, forza e direzione dei venti. <input type="checkbox"/> b) l'orizzonte visibile, con il nome e la direzione di provenienza di alcuni venti tipici del Mar Mediterraneo. <input type="checkbox"/> c) l'elenco nominativo dei venti principali e la loro direzione di destinazione.
2	5	564	564	Gli "Avvisi di Burrasca" sono diffusi via radio:
		x		<input type="checkbox"/> a) preceduti dal segnale di sicurezza "SECURITÉ". <input type="checkbox"/> b) sul canale 166,8 MHz. <input type="checkbox"/> c) sul canale 2192 KHz.
3	5	565	565	Gli "Avvisi di Tempesta" o "di Burrasca":
		x		<input type="checkbox"/> a) coprono un'area estesa quanto il mar Mediterraneo. <input type="checkbox"/> b) segnalano che una tempesta o burrasca si svilupperà non prima di 12 ore. <input type="checkbox"/> c) segnalano tempesta o burrasca in corso o imminente.
4	5	566	566	Il Ponente spira dalla direzione cardinale:
				<input type="checkbox"/> a) Est.

		x		<input type="checkbox"/> b) Nord. <input type="checkbox"/> c) Ovest.
5	5	567 x	567	L'anemometro misura: <input type="checkbox"/> a) La velocità del vento. <input type="checkbox"/> b) La velocità della corrente. <input type="checkbox"/> c) La velocità dell'imbarcazione.
6	5	568 x	568	Lo Scirocco spira da: <input type="checkbox"/> a) Nord - Ovest. <input type="checkbox"/> b) Sud - Est. <input type="checkbox"/> c) Ovest.
7	5	569 x	569	Chi elabora le previsioni meteo per l'assistenza alla navigazione? <input type="checkbox"/> a) l'Istituto Idrografico della Marina Militare. <input type="checkbox"/> b) l'Autorità marittima. <input type="checkbox"/> c) l'Aeronautica Militare.
8	5	570 x	570	La sezione " Situazione " riportata nel Meteomar descrive: <input type="checkbox"/> a) i fenomeni meteorologici in corso. <input type="checkbox"/> b) la situazione barica, gli eventuali sistemi frontali e la circolazione atmosferica sul mar Mediterraneo. <input type="checkbox"/> c) le osservazioni effettuate e i dati meteorologici raccolti dalle stazioni meteorologiche costiere.
9	5	571 x	571	Il Libeccio spira: <input type="checkbox"/> a) verso Sud-Ovest. <input type="checkbox"/> b) verso Nord-Ovest. <input type="checkbox"/> c) da Sud - Ovest.
10	5	572 x	572	L'anemoscopio misura: <input type="checkbox"/> a) la direzione del vento. <input type="checkbox"/> b) la direzione del moto ondoso. <input type="checkbox"/> c) lo stato del mare.

11	5	573	573	Quali informazioni tra le seguenti sono riportate nel Meteomarr:
		x		<input type="checkbox"/> a) sorgere e tramonto del sole, per valutare la formazione delle nebbie. <input type="checkbox"/> b) avvisi urgenti ai naviganti (Avurnav). <input type="checkbox"/> c) “ Avvisi ” (es. di temporali), in corso o previsti.
12	5	574	574	Il Grecale spira:
		x		<input type="checkbox"/> a) verso Sud - Ovest. <input type="checkbox"/> b) da Nord - Est. <input type="checkbox"/> c) da Nord - Nord Est.
13	5	575	575	Quale vento spira da 135 gradi?
		x		<input type="checkbox"/> a) Grecale. <input type="checkbox"/> b) Levante <input type="checkbox"/> c) Scirocco.
14	5	576	576	Da Nord - Est spira il:
		x		<input type="checkbox"/> a) Levante <input type="checkbox"/> b) Ponente. <input type="checkbox"/> c) Grecale.
15	5	577	577	La sezione "Avvisi" contenuta nel Meteomar segnala:
		x		<input type="checkbox"/> a) informazioni urgenti diffuse localmente in caso di ordinanze di interdizione emanate dall'Autorità marittima. <input type="checkbox"/> b) burrasche in corso e previste, temporali in corso e previsti. <input type="checkbox"/> c) una previsione relativa alle 72 ore successive.
16	5	578	578	Come viene diffuso il bollettino Meteomar?
		x		<input type="checkbox"/> a) sul canale VHF 78, di continuo. <input type="checkbox"/> b) sul canale VHF 16 o 68, alle ore sinottiche principali (UTC). <input type="checkbox"/> c) sul canale 68, di continuo.
17	5	579	579	La Brezza soffia dal mare perché:
		x		<input type="checkbox"/> a) la terraferma si scalda più in fretta del mare. <input type="checkbox"/> b) sia la terraferma che il mare raggiungono la stessa temperatura ed il vento spira dal mare.

☐ c) terraferma si raffredda più in fretta del mare.

18 5 580 580

Il Meteomar emesso alle ore 12:00 UTC di oggi:

- ☐ a) è valido sino alle ore 18:00 UTC di oggi.
☐ b) è valido sino alle ore 12:00 UTC di domani.
☐ c) è valido sino alle ore 00:00 UTC di domani.

x

19 5 581 581

Il barometro aneroide:

- ☐ a) impiega il mercurio come elemento sensibile.
☐ b) impiega un elemento sensibile fatto di materiale non metallico.
☐ c) è molto resistente ma soggetto a frequenti starature.

x

20 5 582 582

Il vento è originato da?

- ☐ a) Instabilità e umidità dell'aria.
☐ b) differenti valori di temperatura e pressione.
☐ c) gradiente termico verticale e umidità.

x

21 5 583 583

La sezione "**Tendenza**" nel Meteomar indica:

- ☐ a) una possibile burrasca.
☐ b) la direzione di provenienza e la forza del vento per le prossime 96 ore.
☐ c) la tendenza dello stato del mare nelle 12 ore successive al periodo di validità della "Previsione".

x

22 5 584 584

Le brezze hanno origine:

- ☐ a) se ci sono differenze di riscaldamento tra mare e terraferma.
☐ b) nei caldi pomeriggi estivi.
☐ c) nelle calde serate estive.

x

23 5 585 585

La Brezza spira da terra di notte perché la terraferma:

- ☐ a) ed il mare raggiungono la stessa temperatura.
☐ b) si raffredda più in fretta del mare.
☐ c) si scalda più in fretta del mare.

x

24 5 586 586

Le informazioni contenute nel Meteomar sono aggiornate ogni:

- ☐ a) 12 ore.

				<input type="checkbox"/> b) 4 ore. <input type="checkbox"/> c) 6 ore.
25	5	587	587	<p>Il Meteomar è trasmesso:</p> <input type="checkbox"/> a) dal Ministero delle Comunicazioni. <input type="checkbox"/> b) dalle Stazioni Radio costiere. <input type="checkbox"/> c) dalle Capitanerie di porto.
26	5	588	588	<p>Nel barometro aneroide:</p> <input type="checkbox"/> a) la capsula metallica (elemento sensibile) è compensata rispetto alle condizioni standard. <input type="checkbox"/> b) la capsula metallica (elemento sensibile) non è compensata rispetto alle condizioni standard. <input type="checkbox"/> c) nessuna delle affermazioni suddette è vera.
27	5	589	589	<p>Da Est spira:</p> <input type="checkbox"/> a) Levante. <input type="checkbox"/> b) Ponente. <input type="checkbox"/> c) Tramontana.
28	5	590	590	<p>Gli Avvisi di burrasca (Gale Warnings):</p> <input type="checkbox"/> a) sono diffusi via VHF con precedenza assoluta su tutti gli altri messaggi di natura meteorologica. <input type="checkbox"/> b) sono diffusi via VHF in coda con altri messaggi di natura meteorologica. <input type="checkbox"/> c) forniscono informazioni su venti forza 12.
29	5	591	591	<p>La brezza:</p> <input type="checkbox"/> a) di notte risente della condizione in base alla quale il mare si raffredda più in fretta della terraferma. <input type="checkbox"/> b) di giorno soffia dal mare verso la terraferma. <input type="checkbox"/> c) è un indicatore di condizioni generali di cattivo tempo.
30	5	592	592	<p>La sezione "Osservazioni":</p> <input type="checkbox"/> a) nel Meteomar fornisce informazioni sulla situazione barica nel bacino del Mar Mediterraneo e del Mar Nero.

				<input type="checkbox"/> b) nel Meteomar fornisce informazioni sulle burrasche in corso e previste, sui temporali in corso e previsti. <input type="checkbox"/> c) nel Meteomar non è indicata.
		x		
31	5	593	593	<p>La brezza di terra spira:</p> <input type="checkbox"/> a) ininterrottamente per 24 ore al giorno. <input type="checkbox"/> b) di notte. <input type="checkbox"/> c) di giorno.
		x		
32	5	594	594	<p>Con corrente e vento, l'un l'altro contro in direzione opposta, l'onda è:</p> <input type="checkbox"/> a) ripida. <input type="checkbox"/> b) alta. <input type="checkbox"/> c) incomprensibile.
		x		
33	5	595	595	<p>La brezza di terra è innescata:</p> <input type="checkbox"/> a) dal rapido raffreddamento della terraferma rispetto al mare. <input type="checkbox"/> b) dal raffreddamento del mare. <input type="checkbox"/> c) dal riscaldamento della terraferma da parte del sole.
		x		
34	5	596	596	<p>La brezza:</p> <input type="checkbox"/> a) è più consistente nelle giornate di pioggia. <input type="checkbox"/> b) di notte spira dalla terraferma verso il mare. <input type="checkbox"/> c) di giorno è dovuta alla pressione più alta sulla terraferma che sul mare.
		x		
35	5	597	597	<p>La sezione "Tendenza" circa il vento indicato nel Meteomar:</p> <input type="checkbox"/> a) fornisce la tendenza del vento nelle 12 ore successive al periodo di validità del Meteomar medesimo. <input type="checkbox"/> b) fornisce la tendenza del vento nelle 24 ore successive al periodo di validità del Meteomar medesimo. <input type="checkbox"/> c) fornisce previsioni relative alle 48 ore successive a quelle delle "Osservazioni", con intervalli di 6 ore.
		x		
36	5	598	598	<p>La temperatura di rugiada:</p> <input type="checkbox"/> a) è ottenuta con una misurazione esclusivamente strumentale. <input type="checkbox"/> b) è la temperatura istantanea dell'acqua.

		x		<input type="checkbox"/> c) è ottenibile attraverso l'impiego combinato di un particolare termometro e di apposite tabelle psicrometriche.
37	5	599	599	Riguardo alla struttura del Meteomar:
				<input type="checkbox"/> a) Stato del mare, Osservazioni del vento e Tendenza barometrica sono previsioni che hanno come zona di riferimento l'area del mar Mediterraneo secondo una data sequenza.
		x		<input type="checkbox"/> b) Stato del cielo, Visibilità e Stato del mare hanno come zona di riferimento l'area del mar Mediterraneo secondo una data sequenza.
				<input type="checkbox"/> c) Avvisi, Situazione generale, Previsione e Tendenza barometrica hanno come area di riferimento i litorali italiani ed i mari antistanti.
38	5	600	600	La direzione di provenienza:
				<input type="checkbox"/> a) del Grecale è da E.
				<input type="checkbox"/> b) della tramontana è tra il II° e il III° quadrante.
		x		<input type="checkbox"/> c) del maestrale è da NW.
39	5	601	601	Il Libeccio spira da:
				<input type="checkbox"/> a) 135 gradi.
		x		<input type="checkbox"/> b) 225 gradi.
				<input type="checkbox"/> c) 315 gradi.
40	5	602	602	La brezza:
				<input type="checkbox"/> a) di notte soffia dal mare verso la terra.
				<input type="checkbox"/> b) è un indicatore di condizioni generali di cattivo tempo.
		x		<input type="checkbox"/> c) di notte è ragionevolmente dovuta al più rapido raffreddamento della terraferma rispetto al mare.
41	5	603	603	Il vento che viene da 270 gradi si chiama:
				<input type="checkbox"/> a) Scirocco.
		x		<input type="checkbox"/> b) Ponente.
				<input type="checkbox"/> c) Levante.
42	5	604	604	Quale affermazione è corretta tra le seguenti:
				<input type="checkbox"/> a) con il barometro misuro il valore della tendenza barografica istantanea.

- x
- ☐ b) la pressione è misurata con il barometro.
 - ☐ c) generalmente, se il tempo peggiora la pressione aumenta.
- 43 5 605 605 Il termometro a fionda è un tipo di termometro:
- x
- ☐ a) utilizzato a bordo per misurare la temperatura dell'aria.
 - ☐ b) a variazione di resistenza elettrica.
 - ☐ c) a variazione di volume di un metallo solido.
- 44 5 606 606 Ostro e Mezzogiorno:
- x
- ☐ a) sono lo stesso vento.
 - ☐ b) non sono venti.
 - ☐ c) non sono lo stesso vento.
- 45 5 607 607 La brezza:
- x
- ☐ a) di giorno ha origine a seguito del più rapido riscaldamento della terraferma rispetto al mare.
 - ☐ b) è più consistente nelle giornate nuvolose.
 - ☐ c) di giorno soffia dalla terraferma verso il mare.
- 46 5 608 608 Quale affermazione tra le seguenti è corretta:
- x
- ☐ a) il barometro misura la temperatura dell'aria.
 - ☐ b) il barometro misura la pressione dell'aria.
 - ☐ c) in genere se il tempo peggiora l'umidità diminuisce.
- 47 5 609 609 Individuare la corretta direzione di provenienza:
- x
- ☐ a) la Tramontana spira da N.
 - ☐ b) il Libeccio spira da 135 gradi.
 - ☐ c) l'Ostro spira da NW.
- 48 5 610 610 Qual è il vento che viene da Sud-Ovest (225 gradi)?
- x
- ☐ a) Libeccio.
 - ☐ b) Grecale.
 - ☐ c) Ponente.

49	5	611	611	Individuare l'affermazione corretta:
		x		<input type="checkbox"/> a) l'ostro spira da 180 gradi. <input type="checkbox"/> b) lo scirocco spira da 225 gradi. <input type="checkbox"/> c) il levante spira da 135 gradi.
50	5	612	612	Riguardo al bollettino meteomar:
		x		<input type="checkbox"/> a) la trasmissione avviene ogni 12 ore sul canale 68 VHF da parte delle stazioni radio costiere di zona. <input type="checkbox"/> b) orari e canali di servizio sono riportati sulla pubblicazione Radioservizi per la navigazione edita dall'I.I.M.M. <input type="checkbox"/> c) orari e canali di servizio sono riportati sulla pubblicazione Radioservizi per la navigazione edita dall'A.M.
51	5	613	613	La "brezza di mare" spira di:
		x		<input type="checkbox"/> a) giorno perché la terraferma si riscalda più velocemente del mare. <input type="checkbox"/> b) notte perché la terraferma si raffredda più velocemente del mare. <input type="checkbox"/> c) nessuna delle due affermazioni suddette è vera.
52	5	614	614	L'umidità relativa si misura con:
		x		<input type="checkbox"/> a) barografo. <input type="checkbox"/> b) barometro. <input type="checkbox"/> c) igrometro.
53	5	615	615	Un barometro aneroide:
		x		<input type="checkbox"/> a) non ha lancette. <input type="checkbox"/> b) se ha due lancette: una, che è solidale con gli ingranaggi interni, misura la pressione nell'istante considerato e l'altra (manovrabile dall'esterno) è necessaria per valutare la variazione di pressione in un periodo temporale ben determinato. <input type="checkbox"/> c) se ha due lancette: una, che è solidale con gli ingranaggi interni, misura la pressione nell'istante considerato e l'altra misura l'orario al fine di poter appuntare la lettura della pressione nel tempo.
54	5	616	616	Riguardo alla genesi esclusivamente termica di alcuni venti locali, nelle ore più calde dell'arco delle 24 ore si genera:

				<input type="checkbox"/> a) una "brezza tesa". <input checked="" type="checkbox"/> b) la brezza di mare. <input type="checkbox"/> c) la brezza di terra.
55	5	617	617	Riguardo alla genesi esclusivamente termica di alcuni venti locali, nelle ore più fredde notturne si genera:
			x	<input type="checkbox"/> a) la brezza di terra. <input type="checkbox"/> b) un "vento fresco". <input type="checkbox"/> c) una "brezza leggera".
56	5	618	618	La formazione delle brezze è innescata dalla diversa:
			x	<input type="checkbox"/> a) umidità tra due zone. <input type="checkbox"/> b) pressione atmosferica tra due zone. <input type="checkbox"/> c) temperatura tra due zone.
57	5	619	619	L'aria, se calda, è:
			x	<input type="checkbox"/> a) più leggera di quella fredda. <input type="checkbox"/> b) più pesante di quella fredda. <input type="checkbox"/> c) data dai venti che soffiano da E e NE.
58	5	620	620	In termini generali, la pressione atmosferica è considerata:
			x	<input type="checkbox"/> a) normale, se uguale a 1003,2 hPa; alta se superiore e bassa se inferiore al suddetto valore. <input type="checkbox"/> b) normale, se uguale a 1023,2 hPa; alta se superiore e bassa se inferiore al suddetto valore. <input type="checkbox"/> c) normale, se uguale a 1013,2 hPa; alta se superiore e bassa se inferiore al suddetto valore.
59	5	621	621	Quale affermazione tra le seguenti è corretta:
			x	<input type="checkbox"/> a) lo stato del mare è misurato con la scala di Dorrestein. <input type="checkbox"/> b) se la pressione diminuisce il tempo volgerà al bello. <input type="checkbox"/> c) in genere l'orizzonte chiaro, con calma di vento, preannuncia bel tempo.
60	5	622	622	Il barometro aneroide:

		X		<input type="checkbox"/> a) è un barometro che ha un sensore costituito da una capsula di metallo elastico a superficie ondulata. <input type="checkbox"/> b) non è un barometro metallico. <input type="checkbox"/> c) è un barometro che misura la pressione con la dilatazione del mercurio presente al suo interno.
61	5	623	623	Quali sono i valori minimi e massimi delle scale del vento e del mare?
		X		<input type="checkbox"/> a) vento da 0 a 13, mare da 0 a 10. <input type="checkbox"/> b) vento da 0 a 12, mare da 0 a 9. <input type="checkbox"/> c) vento da 1 a 10, mare da 1 a 9.
62	5	624	624	Riguardo a "Previsione" e "Tendenza" nel bollettino Meteomar:
		X		<input type="checkbox"/> a) la Previsione è valida 6 ore dall'emissione del bollettino; la Tendenza è valida nelle 24 ore successive alla Previsione . <input type="checkbox"/> b) la Previsione è valida 12 ore dall'emissione del bollettino; la Tendenza è valida nelle 12 ore successive alla Previsione . <input type="checkbox"/> c) nessuna delle affermazioni suddette è corretta.
63	5	625	625	Quale affermazione è corretta tra le seguenti:
		X		<input type="checkbox"/> a) il vento di levante proviene da oriente. <input type="checkbox"/> b) il vento di libeccio è un vento cardinale. <input type="checkbox"/> c) il vento di ponente spira verso ovest.
64	5	626	626	Quale affermazione è corretta tra le seguenti:
		X		<input type="checkbox"/> a) il levante spira tra N e NNW. <input type="checkbox"/> b) il libeccio spira tra S e SSE. <input type="checkbox"/> c) lo scirocco spira da SE.
65	5	627	627	I venti che spirano dai 4 punti intercardinali (NE, SE, SW, NW) prendono il nome dalla regione:
		X		<input type="checkbox"/> a) di provenienza. <input type="checkbox"/> b) dove si manifestano più frequentemente (es.libeccio in Libia). <input type="checkbox"/> c) verso la quale si dirigono.

- 1 6 628 628 Il grado di longitudine è la misura della distanza:
- ☐ a) angolare tra l'equatore ed il parallelo passante per il punto corrispondente ad 1 grado di longitudine.
 - ☒ b) angolare tra due meridiani pari a 60 minuti d'arco.
 - ☐ c) equivalente ad un miglio marino.
- 2 6 629 629 Il grado di latitudine è la misura della distanza:
- ☐ a) angolare tra un meridiano ed il successivo corrispondente ad 1' di arco.
 - ☐ b) equivalente ad un miglio marino.
 - ☒ c) angolare tra l'equatore ed il parallelo, oppure tra due paralleli, in ogni caso pari a 3600 secondi d'arco.
- 3 6 630 630 L'arco di meridiano, compreso fra l'equatore ed il parallelo passante per il punto, esprime:
- ☒ a) la latitudine del punto.
 - ☐ b) l'arco di equatore, superiore a 180 gradi, compreso fra i meridiani passanti per i due punti.
 - ☐ c) la distanza angolare compresa fra i paralleli passanti per i due punti.
- 4 6 631 631 La latitudine è misurata:
- ☐ a) da 0 a 360 gradi verso S o N.
 - ☒ b) da 0 a 90 gradi verso N e da 0 a 90 gradi verso S.
 - ☐ c) da 0 a 180 gradi verso E e da 0 a 180 gradi verso W.
- 5 6 632 632 Le coordinate geografiche sono date da:
- ☐ a) equatore e meridiano di Greenwich.
 - ☒ b) latitudine e longitudine.
 - ☐ c) Nord, Sud, Est, Ovest.
- 6 6 633 633 I cerchi fondamentali del sistema di coordinate sono:
- ☐ a) il meridiano di Greenwich ed il meridiano di Monte Mario.
 - ☐ b) l'ortodromia e la lossodromia.

		x		<input type="checkbox"/> c) l'equatore ed il meridiano di Greenwich.
7	6	634	634	Considerando la terra perfettamente sferica, il miglio nautico corrisponde:
				<input type="checkbox"/> a) alla lunghezza dell'arco di un circolo di parallelo che sottende un angolo al centro della sfera uguale a 1' (un primo).
		x		<input type="checkbox"/> b) alla lunghezza dell'arco di circolo massimo che sottende un angolo al centro della terra uguale a 1' (un primo).
				<input type="checkbox"/> c) a 1856 metri.
8	6	635	635	Il meridiano di Greenwich:
		x		<input type="checkbox"/> a) è il semicerchio massimo fondamentale al quale sono rapportate le longitudini dei luoghi.
				<input type="checkbox"/> b) è il semicerchio massimo fondamentale al quale sono rapportate le latitudini dei luoghi; divide la terra in due emisferi: Nord e Sud.
				<input type="checkbox"/> c) è il circolo massimo fondamentale, al quale sono rapportate le latitudini dei luoghi; divide la terra nei due emisferi Nord e Sud.
9	6	636	636	Cos'è il "grado"?
		x		<input type="checkbox"/> a) è l'unità di misura angolare, pari alla 360° parte di un angolo giro; si divide in 60' (minuti d'arco) ed ogni primo in 60" (secondi d'arco).
				<input type="checkbox"/> b) è l'unità di misura angolare, pari alla 60° parte di un angolo giro; si divide in 100' (minuti d'arco) ed ogni primo in 60" (secondi d'arco).
				<input type="checkbox"/> c) è l'unità di misura angolare, pari alla 360° parte di un angolo giro; si divide in 60' (minuti d'arco) ed ogni primo in 100" (secondi d'arco).
10	6	637	637	L'arco di parallelo compreso tra il meridiano fondamentale ed il meridiano passante per il punto esprime:
				<input type="checkbox"/> a) l'arco di meridiano inferiore a 90 gradi compreso fra i due punti.
		x		<input type="checkbox"/> b) la longitudine del punto.
				<input type="checkbox"/> c) la distanza angolare compresa fra i meridiani passanti per i due punti.
11	6	638	638	I Circoli Massimi sono:
				<input type="checkbox"/> a) gli Antimeridiani.
		x		<input type="checkbox"/> b) l'Equatore ed i Meridiani con i rispettivi Antimeridiani.
				<input type="checkbox"/> c) i Paralleli e i Meridiani.

- | | | | | |
|----|---|-----|-----|--|
| 12 | 6 | 639 | 639 | I paralleli sono gli infiniti: |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) cerchi minori che si dipartono parallelamente dall'equatore ai poli.
<input type="checkbox"/> b) cerchi minori che uniscono i poli.
<input type="checkbox"/> c) semicircoli che uniscono i poli. |
| 13 | 6 | 640 | 640 | Posto che le linee di riferimento del sistema di coordinate geografiche sono l'equatore ed il meridiano di Greenwich, tali linee rispettivamente sono:
<input type="checkbox"/> a) il primo è un cerchio massimo, il secondo è un semicerchio massimo.
<input type="checkbox"/> b) il primo è un cerchio minore, il secondo è un semicerchio minore.
<input type="checkbox"/> c) il primo è un cerchio semimassimo, il secondo è un semicerchio minore. |
| 14 | 6 | 641 | 641 | Quanti possono essere i meridiani tracciati tra 0 e 180 gradi Est e tra 0 e 180 gradi Ovest°?
<input type="checkbox"/> a) infiniti.
<input type="checkbox"/> b) tanti quanti sono i gradi di longitudine compresi in tale intervallo angolare.
<input type="checkbox"/> c) tanti quanti sono i primi di longitudine compresi in tale intervallo angolare. |
| 15 | 6 | 642 | 642 | La longitudine si misura:
<input type="checkbox"/> a) da 0 a 180 gradi verso E e da 0 a 180 gradi verso W.
<input type="checkbox"/> b) da 0 a 360 gradi verso S o N.
<input type="checkbox"/> c) da 0 a 90 gradi verso N e da 0 a 90 gradi verso S. |
| 16 | 6 | 643 | 643 | Quale tra le seguenti è una caratteristica dei paralleli?
<input type="checkbox"/> a) sono cerchi minori paralleli all'asse di rotazione terrestre.
<input type="checkbox"/> b) sono cerchi massimi paralleli all'equatore.
<input type="checkbox"/> c) sono cerchi minori normali all'asse terrestre. |
| 17 | 6 | 644 | 644 | L'equatore è:
<input type="checkbox"/> a) il semicircolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le longitudini dei luoghi. Divide la terra in due emisferi Est ed Ovest.
<input type="checkbox"/> b) il cerchio massimo fondamentale, al quale si rapportano le latitudini dei luoghi. Divide la terra nei due emisferi Nord e Sud.
<input type="checkbox"/> c) il cerchio massimo fondamentale, al quale si rapportano le longitudini dei luoghi. Divide la terra nei due emisferi Nord e Sud. |

- 18 6 645 645 Quanto misura 1 miglio nautico?
- X ☐ a) 1609,34 metri.
☐ b) 1852 metri.
☐ c) 1825 metri.
- 19 6 646 646 Come si esprimono le coordinate geografiche?
- X ☐ a) in latitudine e longitudine.
☐ b) in cerchio capace e rilevamento bussola.
☐ c) in rilevamento bussola e rilevamento magnetico.
- 20 6 647 647 Usualmente, la lettera greca “ λ ” (lambda) è utilizzata:
- X ☐ a) per indicare la latitudine.
☐ b) per indicare la longitudine.
☐ c) assolutamente non è utilizzata.
- 21 6 648 648 Navigando con $R_v = 180$ gradi, rimarrà invariata:
- X ☐ a) nessuna delle due.
☐ b) la longitudine.
☐ c) la latitudine.
- 22 6 649 649 Sono elementi del sistema di riferimento sulla sfera terrestre:
- X ☐ a) poli geografici, equatore e meridiano di Greenwich.
☐ b) miglio nautico, lossodromia ed ortodromia.
☐ c) rosa dei venti, latitudine e longitudine.
- 23 6 650 650 Usualmente, la lettera greca “ ϕ ” (fi) è utilizzata:
- X ☐ a) per indicare la latitudine.
☐ b) per indicare la longitudine.
☐ c) assolutamente non è utilizzata.
- 24 6 651 651 I meridiani sono gli infiniti:
- X ☐ a) cerchi massimi che attraversano i poli.
☐ b) semicircoli che uniscono i poli.
☐ c) cerchi minori che si dipartono parallelamente dall'equatore ai poli.

- 25 6 652 652 Dove è indicato, sulla carta nautica, il valore della longitudine?
- ☐ a) in basso.
 - ☐ b) in alto.
 - ☒ c) in alto e in basso.
- 26 6 653 653 In base alla definizione, è possibile affermare che:
- ☐ a) l'equatore è l'unico parallelo a non essere un cerchio massimo.
 - ☒ b) l'equatore costituisce il riferimento per la misura della coordinata geografica sferica della latitudine.
 - ☐ c) l'equatore appartiene a un piano parallelo all'asse di rotazione.
- 27 6 654 654 Il circolo massimo che divide la terra nei due emisferi, noti sotto il nome di "Australe" e "Boreale", è denominato:
- ☐ a) orizzonte.
 - ☒ b) equatore.
 - ☐ c) meridiano di Greenwich.
- 28 6 655 655 Al 90esimo grado di latitudine, il parallelo è espresso:
- ☐ a) non è espresso a tale latitudine.
 - ☐ b) con un circolo.
 - ☒ c) con un punto.
- 29 6 656 656 Uno dei seguenti valori è un dato sicuramente errato; quale?
- ☒ a) 95 gradi di latitudine nord.
 - ☐ b) 95 gradi di longitudine est.
 - ☐ c) 95 gradi di longitudine ovest.
- 30 6 657 657 La caratteristica dei punti lungo un arco di parallelo è che:
- ☐ a) tutti hanno la stessa latitudine.
 - ☐ b) tutti sono equidistanti fra loro.
 - ☐ c) tutti hanno la stessa longitudine.
- 31 6 658 658 La caratteristica dei punti lungo un arco di meridiano è che:
- ☐ a) tutti sono equidistanti fra loro.

		x		<input type="checkbox"/> b) tutti hanno la stessa longitudine. <input type="checkbox"/> c) tutti hanno la stessa latitudine.
32	6	659	659	<p>Navigando con Rv 090 gradi, rimane invariata:</p> <input type="checkbox"/> a) la declinazione magnetica. <input type="checkbox"/> b) la latitudine. <input type="checkbox"/> c) la longitudine.
		x		
33	6	660	660	<p>La latitudine di un punto è l'arco:</p> <input type="checkbox"/> a) di meridiano compreso tra l'equatore ed il punto (o parallelo passante per il punto considerato). <input type="checkbox"/> b) compreso tra l'equatore ed il polo: può essere nord o sud. <input type="checkbox"/> c) di equatore compreso tra il meridiano di Greenwich ed il meridiano passante per il punto considerato.
		x		
34	6	661	661	<p>La longitudine di un punto è l'arco:</p> <input type="checkbox"/> a) compreso tra il meridiano di Greenwich ed il suo antimeridiano. <input type="checkbox"/> b) di equatore compreso tra il meridiano di Greenwich ed il meridiano passante per il punto considerato. <input type="checkbox"/> c) di meridiano compreso tra l'equatore ed il punto (o parallelo passante per il punto considerato).
		x		
35	6	662	662	<p>Per convenzione si dice che i paralleli sono:</p> <input type="checkbox"/> a) 180, incluso l'equatore; non uno di meno. <input type="checkbox"/> b) 180, incluso l'equatore; non uno di più. <input type="checkbox"/> c) 180, di cui 90 contati di grado in grado dall'equatore (zero gradi) al polo Nord e altrettanti 90 contati di grado in grado dall'equatore (zero gradi) al polo Sud, però possiamo tracciarne infiniti.
		x		
36	6	663	663	<p>Per convenzione si dice che i meridiani sono:</p> <input type="checkbox"/> a) 360, più il meridiano di Greenwich; non uno di più. <input type="checkbox"/> b) 360, più il meridiano di Greenwich, non uno di meno. <input type="checkbox"/> c) 360, di cui 180 contati di grado in grado a partire dal meridiano di Greenwich verso Est ed altrettanti 180 contati di grado in grado a partire dal meridiano di Greenwich verso Ovest, però possiamo tracciarne infiniti.
		x		

- 37 6 664 664 Il meridiano "zero" corrisponde:
- ☐ a) a quello comunemente chiamato meridiano di Greenwich.
 - ☐ b) a quello che si trova nel punto ove si incrociano il meridiano di Greenwich e l'equatore.
 - ☐ c) a quello comunemente chiamato equatore.
- 38 6 665 665 Il novantesimo parallelo si trova:
- ☐ a) al polo.
 - ☐ b) a metà tra il polo e l'equatore.
 - ☐ c) all'equatore.
- 39 6 666 666 Il novantesimo meridiano:
- ☐ a) è l'antimeridiano ovvero il meridiano opposto al meridiano di Greenwich.
 - ☐ b) passa per Greenwich.
 - ☐ c) ricade esattamente a metà tra il meridiano di Greenwich ed il suo antimeridiano.
- 40 6 667 667 Leggo sulla carta nautica in proiezione di mercatore che un'isola si trova a 45 gradi di latitudine: Nord o Sud?
- ☐ a) nord se vediamo i valori di latitudine aumentare verso il Nord.
 - ☐ b) sud se vediamo i valori di longitudine diminuire verso il Nord.
 - ☐ c) sud se vediamo i valori di latitudine aumentare verso il Nord.
- 41 6 668 668 L'emisfero sud è quello:
- ☐ a) australe.
 - ☐ b) boreale.
 - ☐ c) settentrionale.
- 42 6 669 669 Quale di questi valori è l'unico dato possibile?
- ☐ a) 47 gradi di latitudine Sud-Est.
 - ☐ b) 47 gradi di latitudine Sud.
 - ☐ c) 47 gradi di latitudine Nord-Est.

- 43 6 670 670 Individuare le parole che completano correttamente la seguente frase: la latitudine di un punto è l'arco di _(1)_ compreso tra l'equatore ed il _(2)_ passante per il punto.
- x ☐ a) (1) parallelo; (2) meridiano.
☐ b) (1) meridiano; (2) parallelo.
☐ c) (1) meridiano; (2) meridiano.
- 44 6 671 671 Individuare le parole che completano correttamente la seguente frase: la longitudine di un punto è l'arco di __ (1) __ compreso tra il meridiano fondamentale ed il (2) passante per il punto.
- x ☐ a) (1) equatore; (2) meridiano.
☐ b) (1) equatore; (2) parallelo.
☐ c) (1) meridiano; (2) equatore.

CARTE NAUTICHE. - PROIEZIONE DI MERCATORE 92

- 45 6 672 672 A quali aree marittime si riferiscono le carte e pubblicazioni nautiche edite dall'I.I.M.M.?
- x ☐ a) ai mari ed alle coste nazionali italiane.
☐ b) a tutti i mari del mondo.
☐ c) ai mari ed alle coste nazionali italiane nonché a quelle del Mar Mediterraneo, del Mar d'Azov e del Mar Nero.
- 46 6 673 673 Le proprietà di una carta che hanno utilità ai fini del carteggio, per la condotta della navigazione, sono:
- x ☐ a) isometria, rettificazione delle ortodromie, isogonia.
☐ b) isogonia, isometria, rettificazione delle lossodromie.
☐ c) isogonia, equivalenza, isometria.
- 47 6 674 674 In una carta in proiezione di Mercatore, la scala delle latitudini rimane la stessa per tutta la carta?
- x ☐ a) sì.
☐ b) no, non è costante e diminuisce con la latitudine.
☐ c) no, non è costante ed aumenta con la latitudine.

48	6	675	675	<p>Gli "Avvisi ai Naviganti" (AA.NN.) editi dall' I.I.M.M. sono:</p> <p><input type="checkbox"/> a) notizie reperibili esclusivamente presso gli Uffici marittimi.</p> <p><input type="checkbox"/> b) fascicoli emessi con frequenza quindicinale.</p> <p><input type="checkbox"/> c) notizie diffuse solo via radio con i bollettini.</p>
		x		
49	6	676	676	<p>Gli aggiornamenti alla carta nautica si riportano:</p> <p><input type="checkbox"/> a) sulle "Tavole Nautiche".</p> <p><input type="checkbox"/> b) nella Legenda del titolo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) su un lato a margine della stessa carta nautica.</p>
		x		
50	6	677	677	<p>La carta di Mercatore:</p> <p><input type="checkbox"/> a) è una modifica della carta gnomonica operata dallo spagnolo Mercatore.</p> <p><input type="checkbox"/> b) in essa i paralleli sono distanziati in funzione delle latitudini crescenti.</p> <p><input type="checkbox"/> c) rappresenta le zone polari.</p>
		x		
51	6	678	678	<p>La scala della carta nautica è definita come il rapporto tra:</p> <p><input type="checkbox"/> a) un primo di latitudine della carta e quello della terra.</p> <p><input type="checkbox"/> b) un segmento unitario " I " della carta e quello " L " sulla terra espresso nella stessa unità di misura.</p> <p><input type="checkbox"/> c) un primo di longitudine della carta e quello della terra.</p>
		x		
52	6	679	679	<p>La carta nautica "costiera" è una carta a scala:</p> <p><input type="checkbox"/> a) generalmente compresa tra 1:1.000.000 e 1:800.000, da utilizzare nella navigazione d'atterraggio.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 1:1.000.000 o inferiore (impiegata nella navigazione costiera).</p> <p><input type="checkbox"/> c) generalmente compresa tra 1:300.000-1:250.000 e 1:100.000 (impiegata nella zona di transizione tra navigazione alturiera e costiera) ovvero generalmente compresa tra 1:100.000 e 1:30.000 (impiegata per condurre una navigazione costiera o litoranea).</p>
		x		
53	6	680	680	<p>Le linee batimetriche:</p> <p><input type="checkbox"/> a) delimitano le aree in cui è vietato l'ancoraggio.</p> <p><input type="checkbox"/> b) consentono di individuare la presenza di relitti.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sono linee di ugual fondale.</p>
		x		

54	6	681	681	Le carte generali sono:
		X		<input type="checkbox"/> a) carte a piccola scala. <input type="checkbox"/> b) carte internazionali. <input type="checkbox"/> c) carte a grande scala.
55	6	682	682	Come sono rappresentati i meridiani sulla carta di Mercatore?
				<input type="checkbox"/> a) con rette parallele tra loro, ma non equidistanti a parità di differenza di latitudine a causa della funzione delle latitudini crescenti che li distanzia sempre più con l'aumentare della latitudine. <input type="checkbox"/> b) con rette perpendicolari all'equatore ed equidistanti fra loro. <input type="checkbox"/> c) con rette convergenti verso il polo.
		X		
56	6	683	683	Quale carta non è usata per condurre la navigazione costiera?
		X		<input type="checkbox"/> a) la carta a piccola scala. <input type="checkbox"/> b) la carta a grande scala. <input type="checkbox"/> c) la carta dei litorali.
57	6	684	684	Quale carta possiede la proprietà dell'isogonia?
		X		<input type="checkbox"/> a) la carta di Mercatore. <input type="checkbox"/> b) la carta lossodromica. <input type="checkbox"/> c) la carta gnomonica.
58	6	685	685	I "pianetti" sono utilizzati per:
				<input type="checkbox"/> a) conoscere le correnti marine e svolgere i relativi problemi. <input type="checkbox"/> b) conoscere l'entrata dei porti ed altre informazioni quali la dislocazione delle banchine, i punti di ormeggio, i fondali presenti, ecc. <input type="checkbox"/> c) la condotta della navigazione sottocosta.
		X		
59	6	686	686	Relativamente alla scala della carta nautica, una scala di 1:1.250.000 identifica una carta nautica:
				<input type="checkbox"/> a) costiera a piccola scala. <input type="checkbox"/> b) di atterraggio. <input type="checkbox"/> c) costiera a grande scala.
		X		
60	6	687	687	Che tipo di carta è il piano nautico in relazione alla scala della carta?

		x		<input type="checkbox"/> a) è un tipo di carta a grande scala riproducente aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti. <input type="checkbox"/> b) è un tipo di carta a grande scala riproducente aree di elevate estensioni come mari e continenti. <input type="checkbox"/> c) è una carta a grande scala come quella con scala 1:1.000.000.
61	6	688	688	<p>Durante la navigazione costiera possono essere utilizzate le seguenti tipologie di carte:</p> <input type="checkbox"/> a) solo la carta di Mercatore. <input checked="" type="checkbox"/> b) carta di Mercatore e piani nautici. <input type="checkbox"/> c) carta gnomonica.
62	6	689	689	<p>Si usa la carta gnomonica per la navigazione costiera stimata?</p> <input type="checkbox"/> a) sì, in caso di lettura della rotta lossodromica. <input checked="" type="checkbox"/> b) no, è utilizzabile per pianificare una traversata oceanica. <input type="checkbox"/> c) sì, perché è prescritta per una navigazione a corto raggio.
63	6	690	690	<p>Quali dati, tra quelli sotto elencati, sono riportati sulla carta nautica edita dall'I.I.M.M.?</p> <input type="checkbox"/> a) simboli indicanti la natura del suolo terrestre e le caratteristiche dei venti. <input type="checkbox"/> b) deviazione magnetica e nome dei venti. <input checked="" type="checkbox"/> c) simboli indicanti la natura del fondo marino.
64	6	691	691	<p>In cosa consiste la proprietà della isogonia di una carta nautica?</p> <input type="checkbox"/> a) la carta mantiene il rapporto tra gli angoli, ma solo in ristrette fasce di latitudine e a date condizioni. <input checked="" type="checkbox"/> b) la carta mantiene gli angoli della realtà. <input type="checkbox"/> c) la carta mantiene il rapporto tra le aree.
65	6	692	692	<p>Le carte nautiche sono classificate secondo il criterio:</p> <input type="checkbox"/> a) del formato. <input checked="" type="checkbox"/> b) della scala. <input type="checkbox"/> c) del porto principale cui si riferiscono.
66	6	693	693	<p>Le carte generali possono essere utilizzate per:</p>

				<input type="checkbox"/> a) la disposizione delle varie carte particolari. <input type="checkbox"/> b) lo studio di eventi meteorologici su grande scala. <input type="checkbox"/> c) la pianificazione di rotte su grandi distanze.
	x			
67	6	694	694	<p>Sulla carta di Mercatore i paralleli sono rappresentati da linee rette:</p> <input type="checkbox"/> a) non parallele tra loro ma equidistanti. <input type="checkbox"/> b) parallele tra loro ma non equidistanti per la latitudine crescente. <input type="checkbox"/> c) parallele tra loro ed equidistanti.
	x			
68	6	695	695	<p>I primi di longitudine relativamente alla lunghezza (in una rappresentazione di Mercatore):</p> <input type="checkbox"/> a) sono uguali tra loro. <input type="checkbox"/> b) diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine. <input type="checkbox"/> c) aumentano la loro lunghezza con il crescere della latitudine.
	x			
69	6	696	696	<p>Per "aggiornamento" delle pubblicazioni nautiche s'intende:</p> <input type="checkbox"/> a) la modifica di pagine e cartine nell'elenco dei fari e fanali. <input type="checkbox"/> b) un adeguamento delle pubblicazioni alle modifiche che intervengono. <input type="checkbox"/> c) solamente la segnalazione di nuove edizioni.
	x			
70	6	697	697	<p>In una carta nautica costiera in proiezione di mercatore, ogni primo di arco in quante parti può essere suddiviso?</p> <input type="checkbox"/> a) ogni primo di arco è suddiviso in 90 secondi d'arco, nelle carte nautiche edite dall'I.I.M.M. <input type="checkbox"/> b) ogni primo di arco è generalmente suddiviso in 10 decimi, nelle carte nautiche edite dall'I.I.M.M. <input type="checkbox"/> c) ogni primo di arco è suddiviso in 100 parti, nelle carte nautiche edite dall'I.I.M.M.
	x			
71	6	698	698	<p>Generalmente, la "carta generale" è espressa con:</p> <input type="checkbox"/> a) scala compresa tra 1:60.000 e 1:200.000. <input type="checkbox"/> b) scala superiore a 1:1.000.000. <input type="checkbox"/> c) scala inferiore a 1:3.000.000.
	x			
72	6	699	699	<p>La "ristampa" di una carta nautica edita dell'I.I.M.M.:</p>

				<input type="checkbox"/> a) è riprodotta a seguito di esaurimento scorte. <input type="checkbox"/> b) annulla l'edizione in vigore. <input checked="" type="checkbox"/> c) è una nuova tiratura dell'edizione in vigore di una carta sulla quale non è stata incorporata alcuna modifica importante fatta eccezione di quelle derivanti da eventuali AA.NN. emessi nel tempo.
73	6	700	700	Il Piano Nautico è una carta:
		x		<input type="checkbox"/> a) isogona, isometrica ma non equivalente. <input type="checkbox"/> b) isogona, isometrica, equivalente. <input type="checkbox"/> c) isogona, equivalente ma non isometrica.
74	6	701	701	Qual è la scala utilizzata nella “carta costiera” tra quelle sotto indicate?
		x		<input type="checkbox"/> a) 1:10.000 <input type="checkbox"/> b) 1:100.000 <input type="checkbox"/> c) 1:1.100.000
75	6	702	702	Qual è la scala utilizzata nel “piano nautico” tra quelle sotto indicate, per rappresentare un porto e la sua rada?
		x		<input type="checkbox"/> a) 1:550.000 <input type="checkbox"/> b) 1:55.000 <input type="checkbox"/> c) 1:5.000
76	6	703	703	Oltre al profilo della costa, cosa è riportato sulle carte nautiche?
		x		<input type="checkbox"/> a) la natura della terraferma, e alcune notizie oceanografiche. <input type="checkbox"/> b) la dislocazione delle stazioni radio costiere. <input type="checkbox"/> c) la profondità, le elevazioni, i segnali convenzionali, ecc.
77	6	704	704	La carta di Mercatore:
		x		<input type="checkbox"/> a) rettifica le lossodromie. <input type="checkbox"/> b) non è isogona. <input type="checkbox"/> c) rettifica solo le ortodromie.
78	6	705	705	Fanno parte della simbologia internazionale delle carte nautiche:
		x		<input type="checkbox"/> a) le isobate. <input type="checkbox"/> b) il profilo del porto.

☐ c) le boe dei fondali.

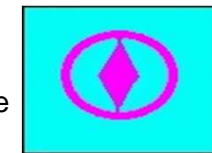
79	6	706	706	Gli Avvisi ai Naviganti (AA.NN.):
		x		<input type="checkbox"/> a) forniscono ogni notizia necessaria alla navigazione come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.
				<input type="checkbox"/> b) sono fascicoli periodici contenenti dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.
				<input type="checkbox"/> c) riportano ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo.
80	6	707	707	Tra due scale della carta, la maggiore è quella:
		x		<input type="checkbox"/> a) che dipende dalla latitudine.
				<input type="checkbox"/> b) col denominatore maggiore.
				<input type="checkbox"/> c) col denominatore minore.
81	6	708	708	In navigazione, si può carteggiare sulle carte didattiche?
		x		<input type="checkbox"/> a) No, perché sono stampate in bianco e nero e non a quattro colori.
				<input type="checkbox"/> b) No, perché non sono aggiornate.
				<input type="checkbox"/> c) No, perché oltre a non essere aggiornate non sono documenti ufficiali.
82	6	709	709	In base alla scala di riduzione della carta, comunemente come sono suddivise le carte nautiche?
		x		<input type="checkbox"/> a) sono suddivise in carte generali, carte di atterraggio, carte costiere, carte dei litorali, piani nautici.
				<input type="checkbox"/> b) sono suddivise in carte topografiche, carte generali, piani.
				<input type="checkbox"/> c) sono suddivise in carte generiche, carte navali, carte topografiche.
83	6	710	710	Tra le seguenti scale, quella appropriata per rappresentare il Mar Ligure (da Nizza a Piombino) nella carta nautica "costiera" è la:
		x		<input type="checkbox"/> a) 1:250.000
				<input type="checkbox"/> b) 1:2.250.000
				<input type="checkbox"/> c) 1:5.000
84	6	711	711	I primi di latitudine e longitudine indicati sulle carte nautiche italiane edite dall'I.I.M.M. sono suddivisi:
				<input type="checkbox"/> a) in otto parti uguali.

		x		<input type="checkbox"/> b) in decimi di primo. <input type="checkbox"/> c) in secondi.
85	6	712	712	La proprietà dell'isometria in una carta consiste nel fatto che:
		x		<input type="checkbox"/> a) la carta mantiene costante in tutta la sua estensione il rapporto tra un suo elemento lineare ed il suo corrispondente nella realtà. <input type="checkbox"/> b) la scala della carta varia lentamente aumentando da Sud verso Nord. <input type="checkbox"/> c) la carta mantiene la scala costante, ma solo in determinati casi per piccole fasce di latitudine.
86	6	713	713	I poli non sono rappresentabili con la Carta di Mercatore:
		x		<input type="checkbox"/> a) in quanto la lunghezza del primo di latitudine diviene infinita in prossimità dei Poli. <input type="checkbox"/> b) in quanto la navigazione ai poli è talmente scarsa da rendere non conveniente la produzione di tali carte di mercatore polari. <input type="checkbox"/> c) le precedenti risposte sono errate.
87	6	714	714	Il fascicolo Avvisi ai Naviganti (AA.NN.) riporta:
		x		<input type="checkbox"/> a) la situazione dei fari nelle zone vietate alla navigazione. <input type="checkbox"/> b) le varianti annuali. <input type="checkbox"/> c) le varianti alle carte e alle varie pubblicazioni nautiche.
88	6	715	715	Con riferimento alla lunghezza, i primi di latitudine in una rappresentazione di Mercatore:
		x		<input type="checkbox"/> a) diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine. <input type="checkbox"/> b) aumentano la loro lunghezza con il crescere della latitudine. <input type="checkbox"/> c) sono uguali tra loro.
89	6	716	716	Le pubblicazioni nautiche sono aggiornate:
		x		<input type="checkbox"/> a) definitivamente con gli Avvisi ai Naviganti (AA.NN.) via radio. <input type="checkbox"/> b) tramite aggiornamenti provvisori o definitivi. <input type="checkbox"/> c) solo con la sostituzione dell'intera pubblicazione.
90	6	717	717	Per la navigazione costiera sono utilizzate carte:
				<input type="checkbox"/> a) sinottiche.

- ☒ b) costiere e dei litorali.
☐ c) batimetriche.
- 91 6 718 718 Sulla carta di Mercatore le distanze sono misurate sulla scala:.
☐ a) dell'angolo di rotta.
☒ b) delle latitudini, che è anche scala delle distanze.
☐ c) delle longitudini, che è anche la scala delle distanze.
- 92 6 719 719 Dove è possibile conoscere il significato dei simboli riportati nelle carte nautiche di mercatore?
☐ a) nel margine destro delle carte.
☐ b) nel dorso della carta nautica.
☒ c) nella carta (fascicolo) n. 1111 INT 1, edita dall'I.I.M.M.
- 93 6 720 720 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica:
☐ a) un punto di ormeggio con porto turistico.
☒ b) un campanile.
☐ c) la presenza di un faro.
- 94 6 721 721 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica:
☐ a) una zona di divieto di pesca.
☐ b) un dispositivo di separazione del traffico.
☒ c) la presenza di condutture sottomarine.
- 95 6 722 722 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica:
☐ a) la presenza di un cavo sottomarino.
☐ b) una zona dove è vietato il transito.
☐ c) la presenza di un tunnel sottomarino.
- 96 6 723 723 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica:
☐ a) punto di ormeggio in banchina di idrovolanti.
☐ b) punto di ancoraggio idrovolanti
☒ c) punto di ammaraggio idrovolanti.



- 97 6 724 724 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulle carte nautiche internazionali, è prescritto per indicare:
- ☐ a) boa con miraglio.
- ☐ b) segnali galleggianti con risponditori radar.
- ☐ c) relitto in parte emergente.
- x
- 98 6 725 725 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica:
- ☐ a) di passare ad un miglio dalla zona dove si trova il simbolo.
- ☐ b) un punto di fonda.
- ☐ c) di fare attenzione all'ancoraggio sul fondale dove si trova il simbolo.
- x
- 99 6 726 726 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica:
- ☐ a) zona di divieto di pesca con abbrivio alla fonda.
- ☐ b) rotatoria di separazione del traffico.
- ☐ c) zona di divieto di ancoraggio.
- x
- 100 6 727 727 Cosa significa il simbolo "s" sulla carta nautica?
- ☐ a) fondale sabbioso.
- ☐ b) segnalazione a mezzo boa.
- ☐ c) scoglio affiorante.
- x
- 101 6 728 728 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica:
- ☐ a) il punto d'imbarco del pilota del porto.
- ☐ b) il punto di presa del cavo da parte dei rimorchiatori in occasione delle manovre di ingresso delle navi di grosso tonnellaggio.
- ☐ c) una stazione di rifornimento carburanti per unità da diporto.
- x
- 102 6 729 729 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica:
- ☐ a) punto di ancoraggio idrovolanti
- ☐ b) punto di ammaraggio idrovolanti.
- ☐ c) punto di ormeggio in banchina di idrovolanti.
- x
- 103 6 730 730 Nella scala di riduzione di una carta 1:80.000, un centimetro sulla carta è nella realtà uguale a:
- ☐ a) 80.000 decimetri.



		x		<input type="checkbox"/> b) 80.000 centimetri. <input type="checkbox"/> c) 80.000 metri.
104	6	731	731	<p>Cos'è la Scala di una carta di mercatore?</p> <input type="checkbox"/> a) $S = U/u$; "U" è la lunghezza di 1' (un primo) di arco di longitudine sulla terra alla latitudine del parallelo di riferimento e "u" è il modulo della carta. <input type="checkbox"/> b) $S = u/U$; "u" è il modulo della carta e "U" è la lunghezza di 1' (un primo) di arco di longitudine sulla terra alla latitudine del parallelo di riferimento. <input type="checkbox"/> c) $S = u/U$; "u" è la lunghezza di 1' (un primo) di arco di longitudine sulla terra alla latitudine del parallelo di riferimento e "U" è il modulo della carta.
		x		
105	6	732	732	<p>La distanza tra i paralleli in una carta di Mercatore è:</p> <input type="checkbox"/> a) costante. <input type="checkbox"/> b) decrescente dall'Equatore ai Poli. <input type="checkbox"/> c) crescente dall'Equatore ai Poli.
		x		
106	6	733	733	<p>I piani sono:</p> <input type="checkbox"/> a) i divisori orizzontali dello scafo. <input type="checkbox"/> b) le carte nautiche. <input type="checkbox"/> c) i ponti della nave.
		x		
107	6	734	734	<p>Nella carta nautica i meridiani sono orientati:</p> <input type="checkbox"/> a) per $000^\circ - 090^\circ$. <input type="checkbox"/> b) per $270^\circ - 090^\circ$. <input type="checkbox"/> c) per $000^\circ - 180^\circ$.
		x		
108	6	735	735	<p>Gli Avvisi ai Naviganti (AA.NN.):</p> <input type="checkbox"/> a) possono essere richiesti via telefono. <input type="checkbox"/> b) hanno lo scopo di aggiornare le carte nautiche. <input type="checkbox"/> c) forniscono dati sulla ricettività portuale.
		x		
109	6	736	736	<p>Riguardo alle caratteristiche della proiezione di Mercatore, si può dire:</p> <input type="checkbox"/> a) che il punto di proiezione è situato al centro della Terra. <input type="checkbox"/> b) che lungo i meridiani i rapporti tra le distanze risultano inalterati. <input type="checkbox"/> c) che la distanza tra i paralleli diminuisce verso i poli.
		x		

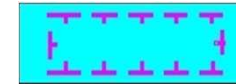
110	6	737	737	Le informazioni sul tipo di fondale:
		X		<input type="checkbox"/> a) si chiedono per radio. <input type="checkbox"/> b) si leggono sulla carta nautica. <input type="checkbox"/> c) si acquisiscono su internet.
111	6	738	738	Al fine di preservare la riutilizzabilità della carta nautica:
		X		<input type="checkbox"/> a) la biro verde serve solo a tracciare le rotte e a segnare i punti stimati. <input type="checkbox"/> b) la biro nera a punta sottile serve a segnalare i punti nave documentabili. <input type="checkbox"/> c) il compasso, possibilmente a punte secche, serve per misurare o riportare distanze.
112	6	739	739	Tra le caratteristiche della proiezione di Mercatore, risulta che:
		X		<input type="checkbox"/> a) non conserva la corrispondenza dei valori angolari. <input type="checkbox"/> b) i paralleli risultano equidistanti tra loro. <input type="checkbox"/> c) rende rettilinee le rotte lossodromiche.
113	6	740	740	Sulla carta nautica in proiezione di Mercatore è indicato un segnalamento preceduto da una " F "; significa che:
		X		<input type="checkbox"/> a) è una costa frastagliata. <input type="checkbox"/> b) è una luce fissa. <input type="checkbox"/> c) è un faro.
114	6	741	741	Nella carta nautica di Mercatore i meridiani ed i paralleli formano angoli di:
		X		<input type="checkbox"/> a) 45 gradi. <input type="checkbox"/> b) 90 gradi. <input type="checkbox"/> c) 180 gradi.
115	6	742	742	Le caratteristiche dei nautofoni sono riportate:
		X		<input type="checkbox"/> a) nell'elenco dei fari e segnali da nebbia. <input type="checkbox"/> b) nella carta (fascicolo) n. 1111 INT 1, edita dall'I.I.M.M. <input type="checkbox"/> c) nel Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
116	6	743	743	Tra le caratteristiche della proiezione di Mercatore, risulta che:

				<input type="checkbox"/> a) lungo gli archi di meridiani i rapporti tra le distanze risultano inalterati. <input type="checkbox"/> b) non è utilizzabile oltre i 70 gradi di Latitudine. <input type="checkbox"/> c) i paralleli risultano equidistanti tra loro.
117	6	744	744	<p>La carta (fascicolo) n. 1111 INT 1 (Simboli, Abbreviazioni, Termini in uso nelle carte nautiche) edita dall'I.I.M.M. è:</p> <input type="checkbox"/> a) aggiornata con i fascicoli emessi dall'I.I.M.M. con periodicità semestrale. <input type="checkbox"/> b) aggiornata con i fascicoli emessi dall'I.I.M.M. con periodicità quindicinale. <input type="checkbox"/> c) vidimata dall'Autorità Marittima ogni tre anni.
118	6	745	745	<p>La scala 1:50.000 identifica una carta nautica:</p> <input type="checkbox"/> a) "costiera a grande scala", utilizzabile per la navigazione costiera. <input type="checkbox"/> b) dei porti e delle rade ("piano nautico"). <input type="checkbox"/> c) a proiezione "gnomonica".
119	6	746	746	<p>La carta nautica di "nuova edizione", edita dall'I.I.M.M.:</p> <input type="checkbox"/> a) non annulla la precedente edizione. <input type="checkbox"/> b) è l'edizione di una rappresentazione già esistente che contiene modifiche essenziali per la sicurezza della navigazione ovvero qualunque altra modifica non apportabile mediante aggiornamento tramite AA.NN. <input type="checkbox"/> c) è una carta a copertura di una zona mai rappresentata.
120	6	747	747	<p>Come si esegue sulla scala della carta nautica, la misura della distanza?</p> <input type="checkbox"/> a) si esegue con il compasso aperto pari alla distanza da misurare, ci si muove in orizzontale (lungo un parallelo preso a riferimento) soltanto verso la scala di destra delle latitudini. <input type="checkbox"/> b) si esegue con il compasso aperto pari alla distanza da misurare, ci si muove in orizzontale (lungo un parallelo preso a riferimento) soltanto verso la scala di sinistra delle latitudini. <input type="checkbox"/> c) si esegue con il compasso aperto pari alla distanza da misurare, ci si muove in orizzontale (lungo un parallelo preso a riferimento) indifferentemente verso la scala di destra o di sinistra delle latitudini.
121	6	748	748	<p>Cosa indica la lettera " r " sulla carta nautica nazionale, nella zona rappresentante il mare?</p> <input type="checkbox"/> a) scoglio roccioso emergente.

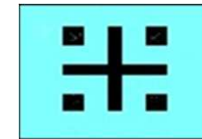
- X
- ☐ b) fondale roccioso.
 - ☐ c) fondale ripido (la profondità aumenta rapidamente).

- 122 6 749 749
- La lettera “ f ” sulla carta nautica, nella zona rappresentante il mare, indica:
- X
- ☐ a) il fondo fangoso.
 - ☐ b) una zona di fonda.
 - ☐ c) una nave alla fonda.

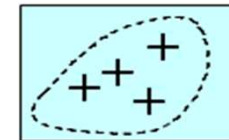
- 123 6 750 750
- Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica:
- X
- ☐ a) indica una zona interdetta o regolamentata.
 - ☐ b) delimita una zona riservata alla balneazione.
 - ☐ c) delimita una zona riservata agli ormeggi in porto.



- 124 6 751 751
- Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica:
- X
- ☐ a) la presenza di uno scoglio sommerso.
 - ☐ b) la presenza di uno scoglio affiorante.
 - ☐ c) la presenza di un campanile.



- 125 6 752 752
- Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica:
- X
- ☐ a) la presenza di scogli sommersi pericolosi per la navigazione.
 - ☐ b) la presenza di scogli sommersi non pericolosi per la navigazione.
 - ☐ c) la presenza di scogli affioranti.



- 126 6 753 753
- Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, è prescritto per indicare la presenza di un cavo:
- X
- ☐ a) elettrico non perfettamente isolato. È pericoloso immergersi in acqua.
 - ☐ b) sottomarino non più in funzione o abbandonato.
 - ☐ c) sottomarino in attività.



- 127 6 754 754
- La scritta “ P.A. ”, posizionata vicino ad un simbolo sulla carta nautica, è utilizzata per indicare:
- X
- ☐ a) "posizione approssimativa".
 - ☐ b) "posizione di ancoraggio".
 - ☐ c) "parzialmente affiorante".

- 128 6 755 755 La scritta “ **E.D.** ”, posizionata vicino ad una secca, indica:
- ☐ a) "eccessivo dislivello".
 - ☐ b) "esistenza dubbia".
 - ☐ c) "estrema difficoltà".
- 129 6 756 756 Il simbolo in figura a fianco indica la presenza di una zona dove:
- ☐ a) è possibile l'ancoraggio di piccole navi.
 - ☐ b) è possibile l'ancoraggio con ancora dotata di una sola marra.
 - ☐ c) è probabile che l'ancora s'incastri sul fondo.
- 130 6 757 757 Il signor Gerhard Kremer (latinizzato in Mercatore) come ha ideato la carta che porta il suo nome?
- ☐ a) proiettando, dal centro della terra, il reticolato geografico su un cilindro tangente all'equatore.
 - ☐ b) proiettando, dal centro della terra, il reticolato geografico su un cilindro tangente ai poli.
 - ☐ c) proiettando, dal centro della zona da rappresentare, il reticolato geografico su un cilindro tangente all'equatore.
- 131 6 758 758 Individuare l'affermazione errata tra le seguenti alternative di risposta:
- ☐ a) l'ampiezza di 1' (un primo) misurata sulla scala della longitudine equivale a 1 miglio solo all'equatore.
 - ☐ b) sulla carta in proiezione di mercatore la lunghezza dell'equatore rimane inalterata.
 - ☐ c) sulla carta in proiezione di mercatore i paralleli sono deformati nel senso che vengono accorciati all'aumentare della latitudine.
- 132 6 759 759 La proiezione di Mercatore consente di tracciare una rotta:
- ☐ a) lossodromica.
 - ☐ b) magnetica.
 - ☐ c) ortodromica.
- 133 6 760 760 La proiezione di Mercatore consente di tracciare una rotta:
- ☐ a) più breve.
 - ☐ b) ad angolo costante.



☐ c) più breve mantenendo costante l'angolo.

- 134 6 761 761 Sono aggiornate le pubblicazioni nautiche?
X
☐ a) sì, tramite gli Avvisi ai Naviganti (AA.NN.).
☐ b) sì, ogni 3 mesi.
☐ c) no, le pubblicazioni vengono ristampate ogni tre mesi.

- 135 6 762 762 Gli Avvisi ai Naviganti (AA.NN.) sono una pubblicazione con periodicità:
☐ a) trimestrale.
X ☐ b) mensile.
☐ c) quindicinale.

- 136 6 763 763 Una isobata è una linea che unisce punti di:
X ☐ a) pressione atmosferica crescente in modo uniforme.
☐ b) eguale profondità marina.
☐ c) eguale pressione atmosferica.

ORIENTAMENTO E ROSA DEI VENTI. 7

- 137 6 764 764 I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: 1 NE; 2 SE; 3 SW; 4 NW. La direzione (Rv o Rlv) 157° in quale quadrante si dirige?
X ☐ a) quarto quadrante.
☐ b) secondo quadrante.
☐ c) primo quadrante.

- 138 6 765 765 La carta nautica, com'è noto, ha sempre la direzione del Nord verso il bordo della carta stessa. Partendo da un punto qualsiasi della carta, le direzioni 048 gradi e 167 gradi (siano esse rotte o rilevamenti) in quale senso dirigono rispettivamente?
X ☐ a) la direzione 048 gradi verso l'alto e a destra; la direzione 167 gradi verso il basso e a destra.
☐ b) la direzione 048 gradi verso l'alto e a sinistra; la direzione 167 gradi verso il basso e a destra.
☐ c) la direzione 048 gradi verso il basso e a sinistra; la direzione 167 gradi verso l'alto e a destra.

139	6	766	766	<p>La carta nautica, com'è noto, ha sempre la direzione del Nord verso il bordo della carta stessa. Partendo da un punto qualsiasi della carta le direzioni 301 gradi e 249 gradi (siano esse rotte o rilevamenti) in quale senso dirigono rispettivamente?</p> <p><input type="checkbox"/> a) la direzione 301 gradi verso l'alto e a destra; la direzione 249 gradi verso il basso e a destra.</p> <p>x <input type="checkbox"/> b) la direzione 301 gradi verso l'alto e a sinistra; la direzione 249 gradi verso il basso e a sinistra.</p> <p><input type="checkbox"/> c) la direzione 301 gradi verso il basso e a sinistra; la direzione 249 gradi verso l'alto e a destra.</p>
140	6	767	767	<p>I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 224 gradi verso quale quadrante si dirige?</p> <p><input type="checkbox"/> a) secondo quadrante.</p> <p><input type="checkbox"/> b) primo quadrante.</p> <p>x <input type="checkbox"/> c) terzo quadrante.</p>
141	6	768	768	<p>I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 320 gradi in quale quadrante si dirige?</p> <p><input type="checkbox"/> a) secondo quadrante.</p> <p><input type="checkbox"/> b) primo quadrante.</p> <p>x <input type="checkbox"/> c) quarto quadrante.</p>
142	6	769	769	<p>I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 038 gradi in quale quadrante si dirige?</p> <p>x <input type="checkbox"/> a) primo quadrante.</p> <p><input type="checkbox"/> b) quarto quadrante.</p> <p><input type="checkbox"/> c) secondo quadrante.</p>
143	6	770	770	<p>I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 099 gradi in quale quadrante si dirige?</p>

- x
- ☐ a) quarto quadrante.
 - ☐ b) secondo quadrante.
 - ☐ c) primo quadrante.

BUSSOLE MAGNETICHE 53

- 144 6 771 771 Chi può eseguire l'operazione dei "giribussola"?
- ☐ a) il perito compensatore dipendente dall'Organismo di classifica autorizzato o notificato (Ente Tecnico).
 - x ☐ b) il perito compensatore così autorizzato dall'Autorità marittima.
 - ☐ c) il perito nautico.
- 145 6 772 772 Qual è l'angolo che rappresenta la differenza tra N_v e N_m ?
- ☐ a) la variazione magnetica.
 - ☐ b) la deviazione magnetica.
 - x ☐ c) la declinazione magnetica.
- 146 6 773 773 Il "mezzo vento" della rosa dei venti o quadrante della bussola magnetica è un settore di bussola:
- ☐ a) ampio un quarto di "vento" (cioè 45 gradi).
 - ☐ b) ampio un quarto di grado.
 - x ☐ c) ampio 22,5 gradi.
- 147 6 774 774 La declinazione magnetica è in funzione:
- ☐ a) dell'orientamento della prora dell'imbarcazione.
 - ☐ b) della presenza a bordo di materiale magnetico.
 - x ☐ c) dell'orientamento delle linee di forza del campo magnetico terrestre.
- 148 6 775 775 Qual è l'angolo che rappresenta la differenza tra N_m e N_b ?
- x ☐ a) la deviazione magnetica.
 - ☐ b) la declinazione magnetica.
 - ☐ c) la variazione magnetica.

149	6	776	776	Una "quarta" (o metà di un "mezzo vento") della rosa dei venti o quadrante della bussola magnetica è un:
		X		<input type="checkbox"/> a) settore di bussola ampio 11,25 gradi. <input type="checkbox"/> b) settore di bussola ampio 5,625 gradi. <input type="checkbox"/> c) settore di bussola ampio 2,81 gradi.
150	6	777	777	La tabella delle deviazioni magnetiche residue si ricava:
		X		<input type="checkbox"/> a) con i giri di bussola a bussola compensata. <input type="checkbox"/> b) con la rotazione della rosa della bussola rispetto alla linea di fede. <input type="checkbox"/> c) con la compensazione della bussola amagnetica.
151	6	778	778	La declinazione magnetica è la differenza:
		X		<input type="checkbox"/> a) tra la direzione indicata dal meridiano geografico e quella indicata dal meridiano magnetico. <input type="checkbox"/> b) angolare tra Nord magnetico e Nord bussola. <input type="checkbox"/> c) angolare tra Nord vero e Nord bussola.
152	6	779	779	Il navigante ricava il valore della declinazione magnetica:
		X		<input type="checkbox"/> a) da apposito documento edito dalla Capitaneria di porto. <input type="checkbox"/> b) dalla carta nautica. <input type="checkbox"/> c) dal portolano del luogo.
153	6	780	780	I limiti di variabilità teorici della declinazione magnetica sono compresi:
		X		<input type="checkbox"/> a) tra 0 e 180 gradi Est e tra 0 e 180 gradi Ovest. <input type="checkbox"/> b) tra 0 e 90 gradi Est e tra 0 e 90 gradi Ovest. <input type="checkbox"/> c) tra 0 e 45 gradi Est e tra 0 e 45 gradi Ovest.
154	6	781	781	I giri di bussola servono a:
		X		<input type="checkbox"/> a) orientare con precisione il mortaio della bussola rispetto la linea di fede. <input type="checkbox"/> b) compensare la bussola magnetica. <input type="checkbox"/> c) a redigere, a bussola compensata, la tabella delle deviazioni residue.
155	6	782	782	La chiesuola è:
		X		<input type="checkbox"/> a) una colonna in legno o metallo amagnetico che sostiene il mortaio. <input type="checkbox"/> b) un armadietto ove sono ordinati i magneti per la compensazione.

☐ c) un riparo della bussola.

156	6	783	783	<p>Il galleggiante facente parte dell'equipaggio mobile presente nella bussola magnetica presente a bordo dell'imbarcazione da diporto:</p> <p><input type="checkbox"/> a) è un galleggiante solo di nome; di fatto è un supporto sul quale sono fissati gli aghi e la rosa graduata.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è immerso nel liquido, dà una spinta positiva a tutto l'equipaggio mobile diminuendone la pressione sulla puntina di sospensione con conseguente riduzione dell'attrito.</p> <p><input type="checkbox"/> c) ha il compito di aumentare la resistenza alla rotazione dell'equipaggio mobile smorzandone le oscillazioni.</p>
157	6	784	784	<p>La variazione della declinazione magnetica dipende:</p> <p><input type="checkbox"/> a) dalla prora dell'imbarcazione e dalla sua velocità.</p> <p><input type="checkbox"/> b) dal tempo e dai materiali ferrosi presenti a bordo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) dal tempo e dal luogo in cui si trova la nave in quel momento.</p>
158	6	785	785	<p>L'involucro che contiene l'elemento sensibile ed il liquido di una bussola è conosciuto sotto il nome di:</p> <p><input type="checkbox"/> a) scatola cardanica.</p> <p><input type="checkbox"/> b) mortaio.</p> <p><input type="checkbox"/> c) chiesuola.</p>
159	6	786	786	<p>Indicare l'affermazione errata tra le seguenti alternative di risposta:</p> <p><input type="checkbox"/> a) la declinazione magnetica ad una certa data è riportata sulla carta nautica edita dall'I.I.M.M.</p> <p><input type="checkbox"/> b) la deviazione magnetica è dovuta alla presenza del campo perturbatore generato dall'insieme dei ferri duri e dei ferri dolci presenti a bordo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) eseguita la compensazione in base alla posizione occupata a bordo dalla bussola, posso riposizionare la bussola magnetica anche in altra zona dell'imbarcazione da diporto senza che ciò modifichi i valori della compensazione precedentemente eseguita.</p>
160	6	787	787	<p>Da cosa dipende la deviazione magnetica?</p> <p><input type="checkbox"/> a) dalla velocità effettiva dell'imbarcazione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) dalla posizione della nave sul globo terrestre.</p>

		x		<input type="checkbox"/> c) dai ferri duri e dai ferri dolci che si trovano a bordo.
161	6	788	788	I valori della deviazione magnetica sono reperibili:
		x		<input type="checkbox"/> a) su tabelle in dotazione alle imbarcazioni.
				<input type="checkbox"/> b) sulle carte nautiche.
				<input type="checkbox"/> c) sul portolano e sull'elenco fari e fanali.
162	6	789	789	Qual è la funzione del liquido presente all'interno del mortaio di una bussola magnetica di bordo?
				<input type="checkbox"/> a) diminuire gli effetti della deviazione magnetica.
				<input type="checkbox"/> b) mantenere la rosa graduata sempre in orizzontale.
		x		<input type="checkbox"/> c) assorbire colpi di mare e vibrazioni e conferire massima stabilità all'equipaggio magnetico.
163	6	790	790	L'elemento sensibile della bussola è dato da:
				<input type="checkbox"/> a) sospensione cardanica.
				<input type="checkbox"/> b) rosa graduata.
		x		<input type="checkbox"/> c) equipaggio magnetico.
164	6	791	791	Gli aghi magnetici della bussola magnetica, installata su di un'imbarcazione, si orientano verso il:
		x		<input type="checkbox"/> a) nord bussola.
				<input type="checkbox"/> b) nord magnetico.
				<input type="checkbox"/> c) nord vero.
165	6	792	792	L'orientamento della linea di fede di una bussola è:
				<input type="checkbox"/> a) in funzione della direzione del nord magnetico.
		x		<input type="checkbox"/> b) parallelo all'asse longitudinale dell'unità.
				<input type="checkbox"/> c) parallelo all'asse trasversale dell'unità.
166	6	793	793	L'insieme degli aghi magnetici di una bussola è denominato:
				<input type="checkbox"/> a) sospensione cardanica.
		x		<input type="checkbox"/> b) elemento sensibile.
				<input type="checkbox"/> c) mortaio.

167	6	794	794	La declinazione varia:
		X		<input type="checkbox"/> a) al variare della posizione geografica dell'unità. <input type="checkbox"/> b) non deve mai variare. <input type="checkbox"/> c) al variare della prora dell'unità.
168	6	795	795	L'equipaggio magnetico di una bussola è posizionato:
		X		<input type="checkbox"/> a) sulla ruota del timone. <input type="checkbox"/> b) sotto la rosa dei venti. <input type="checkbox"/> c) in plancia, sotto i comandi dei motori.
169	6	796	796	La rosa di una bussola è graduata:
		X		<input type="checkbox"/> a) da 0 a 180 gradi a dritta e a sinistra. <input type="checkbox"/> b) da 0 a 360 gradi in senso orario misurati cominciando da prora. <input type="checkbox"/> c) da 0 a 360 gradi in senso orario misurati cominciando dalla direzione del Nord bussola (Nb).
170	6	797	797	La declinazione magnetica è indicata con il segno:
		X		<input type="checkbox"/> a) Est-Ovest (rispettivamente negativa e positiva). <input type="checkbox"/> b) Est-Ovest (rispettivamente positiva e negativa). <input type="checkbox"/> c) Nord-Sud (rispettivamente positiva e negativa).
171	6	798	798	Da un punto di vista teorico, in quale particolare caso gli aghi magnetici di una bussola magnetica installata su un'imbarcazione si orientano verso il nord magnetico?
		X		<input type="checkbox"/> a) in nessun caso, poiché gli aghi magnetici si orientano solo e sempre verso il nord magnetico. <input type="checkbox"/> b) nel caso di bussola a bordo di unità in legno o vetroresina in assenza di masse ferrose ed apparecchiature elettriche nelle vicinanze della stessa. <input type="checkbox"/> c) in nessun caso, in quanto tutti i materiali, prima o poi, risentono del campo magnetico terrestre.
172	6	799	799	Il liquido presente all'interno del mortaio ove è annegata anche la rosa quadrantale della bussola:
				<input type="checkbox"/> a) tende ad evaporare e quindi è soggetto a rabbocchi con periodicità massima quadriennale in accordo con il DM 146/2008.

		x		<input type="checkbox"/> b) è composto da una soluzione di acqua distillata e alcool ovvero di solo liquido non congelabile. <input type="checkbox"/> c) è composto soltanto da alcool denaturato trasparente.
173	6	800	800	<p>La linea di fede della bussola:</p> <input type="checkbox"/> a) compensa la deviazione causata dai materiali ferrosi presenti a bordo. x <input type="checkbox"/> b) mantiene la prora prestabilita. <input type="checkbox"/> c) indica il nord.
174	6	801	801	<p>La prora magnetica:</p> <input type="checkbox"/> a) è un valore angolare rappresentato dalla differenza tra il Nord Magnetico e il Nord Bussola. x <input type="checkbox"/> b) subisce l'influenza del solo magnetismo terrestre. <input type="checkbox"/> c) è provocata dai metalli (soltanto ferri duri) presenti a bordo.
175	6	802	802	<p>Quale metodo non mi consente di controllare la deviazione della bussola a bordo della mia unità?</p> <input type="checkbox"/> a) metodo dell'allineamento; metodo dell'osservazione della stella polare. x <input type="checkbox"/> b) metodo del rilevamento di un punto cospicuo e della relativa distanza. <input type="checkbox"/> c) metodo dell'osservazione della stella polare.
176	6	803	803	<p>Qual è il metodo che posso utilizzare per controllare la deviazione della bussola presente a bordo?</p> x <input type="checkbox"/> a) metodo dell'allineamento; metodo dell'osservazione della stella polare. <input type="checkbox"/> b) metodo del cerchio capace. <input type="checkbox"/> c) metodo del rilevamento di un punto cospicuo e della relativa distanza.
177	6	804	804	<p>La deviazione magnetica ha segno:</p> <input type="checkbox"/> a) positivo se il nord magnetico si trova a Est del nord bussola e segno negativo se il nord magnetico si trova a Ovest del nord bussola. <input type="checkbox"/> b) negativo se il nord bussola si trova a Est del nord magnetico e segno positivo se il nord bussola si trova a Ovest del nord magnetico. x <input type="checkbox"/> c) positivo se il nord bussola si trova a Est del nord magnetico e segno negativo se il nord bussola si trova a Ovest del nord magnetico.

178	6	805	805	La declinazione magnetica è causata dal magnetismo:
		X		<input type="checkbox"/> a) terrestre.
				<input type="checkbox"/> b) di bordo in funzione del magnetismo terrestre.
				<input type="checkbox"/> c) di bordo.
179	6	806	806	La deviazione magnetica è causata dal magnetismo:
				<input type="checkbox"/> a) di bordo in funzione del magnetismo terrestre.
		X		<input type="checkbox"/> b) di bordo.
				<input type="checkbox"/> c) terrestre.
180	6	807	807	La linea di fede:
		X		<input type="checkbox"/> a) indica la direzione prodiera dell'asse longitudinale dell'unità.
				<input type="checkbox"/> b) si orienta verso il nord bussola.
				<input type="checkbox"/> c) è trasversale alla direzione dell'asse longitudinale dell'unità.
181	6	808	808	La deviazione magnetica varia in funzione:
				<input type="checkbox"/> a) degli anni trascorsi dalla pubblicazione della carta nautica.
		X		<input type="checkbox"/> b) della prora che si intende impostare.
				<input type="checkbox"/> c) del luogo in cui ci si trova.
182	6	809	809	Per la conversione/correzione dell'angolo di prora disponibile, il valore della deviazione magnetica si legge:
		X		<input type="checkbox"/> a) sulla tabella delle deviazioni residue dopo aver fatto eseguire la compensazione dal perito compensatore.
				<input type="checkbox"/> b) sulla certificazione rilasciata dal produttore della bussola che deve sempre essere allegata alla bussola stessa
				<input type="checkbox"/> c) al centro della rosa dei venti delle carte nautiche; bisogna ricordarsi di aggiornare il valore iniziale.
183	6	810	810	Il riferimento di una bussola, sotto il quale si legge l'angolo di prora, è:
				<input type="checkbox"/> a) la chiesuola.
				<input type="checkbox"/> b) il puntale.
		X		<input type="checkbox"/> c) la linea di fede.

184	6	811	811	<p>Quando installo la bussola magnetica sull'imbarcazione da diporto mi assicuro che la linea di fede:</p> <p>X</p> <p><input type="checkbox"/> a) sia parallela all'asse longitudinale (chiglia) dell'imbarcazione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sia sempre in ogni caso puntata esattamente sulla prora.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sia orientata verso il nord (magnetico o bussola).</p>
185	6	812	812	<p>Quale affermazione è errata tra le seguenti alternative di risposta:</p> <p>X</p> <p><input type="checkbox"/> a) il liquido presente all'interno del mortaio stabilizza la rosa dei venti e l'equipaggio magnetico (rende più lenti gli spostamenti dovuti a beccheggio/rollio/virate).</p> <p><input type="checkbox"/> b) il liquido presente all'interno del mortaio evita che l'esposizione al sole possa danneggiare i componenti della bussola.</p> <p><input type="checkbox"/> c) il liquido presente all'interno del mortaio è costituito da acqua appropriata allo scopo di assorbire colpi di mare e vibrazioni.</p>
186	6	813	813	<p>Il magnete o la batteria dei magneti tutti costituenti un corpo unico con la rosa dei venti:</p> <p>X</p> <p><input type="checkbox"/> a) compensa le deviazioni magnetiche.</p> <p><input type="checkbox"/> b) consente che la rosa dei venti possa orientarsi sempre verso il nord vero (nord geografico).</p> <p><input type="checkbox"/> c) fa sì che lo 000 gradi della rosa dei venti possa orientarsi sempre verso il nord magnetico.</p>
187	6	814	814	<p>I magneti fissati sotto la rosa dei venti della bussola magnetica sono:</p> <p>X</p> <p><input type="checkbox"/> a) in numero pari a condizione che siano orientati in asse 0°-180° con il polo Nord (o positivo) dei magneti stessi orientati esattamente come lo Zero (o Nord) della rosa graduata.</p> <p><input type="checkbox"/> b) in numero dispari a condizione che siano orientati in asse 0°-180° con il polo Nord (o positivo) dei magneti stessi orientati esattamente come lo Zero (o Nord) della rosa graduata.</p> <p><input type="checkbox"/> c) posizionabili anche in senso trasversale all'asse 0°-180° della rosa graduata purchè in numero pari.</p>
188	6	815	815	<p>Il nord indicato dalla bussola a bordo di un'imbarcazione in navigazione è conosciuto sotto il nome di:</p>

				<input type="checkbox"/> a) nord magnetico: perché i magneti vengono attratti dal magnetismo del campo magnetico terrestre. <input type="checkbox"/> b) nord vero: quello che stiamo veramente seguendo. <input type="checkbox"/> c) nord bussola: che è quello dato da quella specifica bussola.
	x			
189	6	816	816	La "variazione magnetica" della bussola magnetica è uguale alla declinazione magnetica se:
		x		<input type="checkbox"/> a) detta bussola è a bordo di un'unità in legno o vetroresina, in assenza di masse ferrose ed apparecchiature elettriche nelle vicinanze della stessa. <input type="checkbox"/> b) la declinazione magnetica "assorbe" la deviazione magnetica. <input type="checkbox"/> c) il nord vero si orienta verso il nord magnetico.
190	6	817	817	Il Polo Sud (o negativo) del campo magnetico terrestre:
				<input type="checkbox"/> a) respinge il Polo Nord (positivo) dell'ago magnetico della bussola magnetica installata a bordo. <input type="checkbox"/> b) attrae il Polo Nord (positivo) dell'ago magnetico della bussola magnetica installata a bordo. <input type="checkbox"/> c) attrae il Polo Sud (negativo) dell'ago magnetico della bussola magnetica installata a bordo.
	x			
191	6	818	818	Quale affermazione è errata tra le seguenti alternative di risposta:
		x		<input type="checkbox"/> a) la deviazione magnetica varia al variare della prora impostata. <input type="checkbox"/> b) la deviazione magnetica varia nel tempo e nello spazio. <input type="checkbox"/> c) la deviazione magnetica è influenzata dai ferri di bordo.
192	6	819	819	La punta o perno di sospensione:
		x		<input type="checkbox"/> a) sostiene la rosa graduata all'interno del mortaio. <input type="checkbox"/> b) sostiene il mortaio. <input type="checkbox"/> c) è un elemento della sospensione cardanica.
193	6	820	820	In assenza di campi magnetici esterni, una bussola magnetica a terra indica la direzione del:
		x		<input type="checkbox"/> a) Nb. <input type="checkbox"/> b) Nm. <input type="checkbox"/> c) Nv.

194	6	821	821	Quale affermazione è errata tra le seguenti alternative di risposta:
		x	<input type="checkbox"/>	a) la variabilità teorica della declinazione magnetica è misurata verso Est o verso Ovest da 0 a 180 gradi.
			<input type="checkbox"/>	b) il Polo Sud (o negativo) del campo magnetico terrestre attrae il Polo Nord (o positivo) dell'ago magnetico della bussola magnetica.
			<input type="checkbox"/>	c) la sospensione cardanica della bussola magnetica non ha lo scopo di garantire che la rosa dei venti si mantenga parallela al piano orizzontale.
195	6	822	822	La sospensione cardanica della bussola magnetica:
		x	<input type="checkbox"/>	a) consente di tenere la linea di fede parallela all'asse longitudinale dell'imbarcazione da diporto.
			<input type="checkbox"/>	b) è il collegamento tra il perno di sospensione e la rosa graduata.
			<input type="checkbox"/>	c) consente di mantenere detta bussola parallela al piano orizzontale.
196	6	823	823	Il Polo Nord (o positivo) del campo magnetico terrestre:
		x	<input type="checkbox"/>	a) è localizzato nell'emisfero Nord.
			<input type="checkbox"/>	b) è localizzato nell'emisfero Sud.
			<input type="checkbox"/>	c) attrae il Polo Nord (positivo) dell'ago magnetico della bussola magnetica.

ELEMENTI DI NAVIGAZIONE STIMATA: TEMPO, SPAZIO E VELOCITÀ 56

197	6	824	824	Un miglio marino equivale a:
		x	<input type="checkbox"/>	a) 1.825 metri, che corrispondono alla lunghezza di 1 grado di Longitudine alla lat. di 44°27' Nord.
			<input type="checkbox"/>	b) 1.852 metri, che corrispondono alla lunghezza di 1 primo di Latitudine alla lat. di 44°27' Nord.
			<input type="checkbox"/>	c) 1.856 metri, che corrispondono alla lunghezza di 1 primo di Latitudine alla lat. di 44°27' Nord.
198	6	825	825	Definizione di miglio nautico:
		x	<input type="checkbox"/>	a) è la lunghezza dell'arco di meridiano ampio un sessantesimo di grado.
			<input type="checkbox"/>	b) è la lunghezza dell'arco di equatore ampio un grado.
			<input type="checkbox"/>	c) è la lunghezza dell'arco di cerchio massimo ampio un grado.

199	6	826	826	Qual è la causa più importante dell'imprecisione del punto stimato?
			<input type="checkbox"/>	a) errori nella misura della velocità con il solcometro.
			<input type="checkbox"/>	b) errori nella prora vera (Pv).
		x	<input type="checkbox"/>	c) errori soggettivi nella conoscenza e/o nell'apprezzamento dello scarroccio e della deriva.
200	6	827	827	Gli strumenti della navigazione stimata sono:
			<input type="checkbox"/>	a) bussola e solcometro (per misura della velocità propria).
		x	<input type="checkbox"/>	b) bussola, solcometro (per misura della velocità propria) e orologio.
			<input type="checkbox"/>	c) esclusivamente solcometro (per misura della velocità propria) e bussola.
201	6	828	828	Una nave percorre 12 miglia in due ore, a che velocità sta navigando?
			<input type="checkbox"/>	a) 12 miglia all'ora.
		x	<input type="checkbox"/>	b) 6 nodi.
			<input type="checkbox"/>	c) 6 k/h.
202	6	829	829	Il nodo è:
			<input type="checkbox"/>	a) la velocità di 1850 metri all'ora.
			<input type="checkbox"/>	b) la grandezza che equivale a 1.850 metri, pari alla lunghezza di 1' (un primo) di Longitudine.
		x	<input type="checkbox"/>	c) l'unità di misura della velocità della nave.
203	6	830	830	Il miglio marino è l'unità di misura:
		x	<input type="checkbox"/>	a) delle distanze in mare.
			<input type="checkbox"/>	b) dell'angolo che si forma tra le rotte di due imbarcazioni.
			<input type="checkbox"/>	c) degli angoli in mare.
204	6	831	831	Una nave in navigazione a 16 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:
			<input type="checkbox"/>	a) 5 miglia.
			<input type="checkbox"/>	b) 4,50 miglia
		x	<input type="checkbox"/>	c) 4 miglia.
205	6	832	832	La navigazione è stimata se la determinazione:
		x	<input type="checkbox"/>	a) del punto nave stimato è in funzione della prora impostata e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.

- ☐ b) della rotta vera è in funzione del punto nave stimato.
- ☐ c) del punto nave è in funzione degli elementi in vista della costa.

206	6	833	833	Il punto stimato per il navigante:
				<input type="checkbox"/> a) può, in lunghe navigazioni con cielo coperto, validamente sostituire un punto astronomico di difficile o impossibile esecuzione.
		X		<input type="checkbox"/> b) è insostituibile, ma insufficiente per condurre la navigazione in sicurezza.
				<input type="checkbox"/> c) è preciso ed affidabile in ogni circostanza.
207	6	834	834	Per determinare il punto stimato bisogna conoscere i seguenti elementi:
				<input type="checkbox"/> a) rotta vera Rv, velocità effettiva, posizione iniziale.
		X		<input type="checkbox"/> b) prora vera Pv, velocità propria, posizione iniziale, tempo trascorso.
				<input type="checkbox"/> c) moto proprio, deriva, scarroccio.
208	6	835	835	120 miglia corrispondono a:
				<input type="checkbox"/> a) 240 minuti di arco.
		X		<input type="checkbox"/> b) 2 gradi di latitudine.
				<input type="checkbox"/> c) 120 Km.
209	6	836	836	Una nave in navigazione a 15 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:
				<input type="checkbox"/> a) 10,75 miglia.
		X		<input type="checkbox"/> b) 11,25 miglia.
				<input type="checkbox"/> c) 12 miglia.
210	6	837	837	In un grado di latitudine sono compresi:
		X		<input type="checkbox"/> a) 60 miglia.
				<input type="checkbox"/> b) 120 miglia.
				<input type="checkbox"/> c) 120 km.
211	6	838	838	Per misurare la distanza tra due punti sulla carta nautica:
				<input type="checkbox"/> a) si tracciano i paralleli passanti per i due punti sino alla scala delle latitudini.
				<input type="checkbox"/> b) si tracciano le linee dai punti estremi della carta alla propria posizione.
		X		<input type="checkbox"/> c) con il compasso si misura la distanza tra i due punti e la si riporta sulla scala delle latitudini.

212	6	839	839	Una nave in navigazione a 15 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:
		x		<input type="checkbox"/> a) 8,25 miglia. <input type="checkbox"/> b) 8,75 miglia. <input type="checkbox"/> c) 7,75 miglia.
213	6	840	840	Una corretta navigazione stimata consiste, tra l'altro, anche nel calcolare:
		x		<input type="checkbox"/> a) esattamente con precisione la propria velocità istantanea. <input type="checkbox"/> b) la posizione, con la relazione " $S = V \times T$ ", a ogni variazione di velocità. <input type="checkbox"/> c) la posizione approssimativa del punto di partenza.
214	6	841	841	Il punto nave è ricavato:
		x		<input type="checkbox"/> a) con tre o più luoghi di posizione. <input type="checkbox"/> b) con un luogo di posizione. <input type="checkbox"/> c) con almeno due luoghi di posizione.
215	6	842	842	180 miglia corrispondono a:
		x		<input type="checkbox"/> a) 3 gradi di latitudine. <input type="checkbox"/> b) 180 Km. <input type="checkbox"/> c) 1800 Km.
216	6	843	843	In un grado di latitudine sono compresi:
		x		<input type="checkbox"/> a) 30 secondi di arco. <input type="checkbox"/> b) 60 secondi di arco. <input type="checkbox"/> c) 60 primi di arco.
217	6	844	844	Una nave in navigazione a 9 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:
		x		<input type="checkbox"/> a) 6,75 miglia. <input type="checkbox"/> b) 6,25 miglia. <input type="checkbox"/> c) 5,75 miglia.
218	6	845	845	Il luogo di posizione di egual differenza d'azimuth:

- x
- ☐ a) è quel luogo formato da una circonferenza i cui punti vedono due punti cospicui sulla costa sempre con lo stesso angolo e quindi con la stessa differenza di azimuth.
 - ☐ b) è quel luogo formato da una circonferenza i cui punti vedono un punto cospicuo sulla costa sempre con lo stesso angolo.
 - ☐ c) è quel luogo che, per essere attendibile, deve essere utilizzato necessariamente con altro luogo di posizione.
- 219 6 846 846 Una nave in navigazione a 18 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:
- x
- ☐ a) 10,5 miglia.
 - ☐ b) 10,25 miglia.
 - ☐ c) 9,75 miglia.
- 220 6 847 847 Una nave in navigazione a 19 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:
- x
- ☐ a) 4,25 miglia.
 - ☐ b) 4,75 miglia.
 - ☐ c) 4,50 miglia.
- 221 6 848 848 Quanti primi sono contenuti in un miglio?
- x
- ☐ a) 60' (sessanta primi) di latitudine.
 - ☐ b) 1' (un primo) di latitudine.
 - ☐ c) 10' (dieci primi) di latitudine.
- 222 6 849 849 Una nave in navigazione a 18 nodi effettivi, in 25 minuti percorrerà:
- x
- ☐ a) 7,25 miglia.
 - ☐ b) 6,50 miglia
 - ☐ c) 7,50 miglia
- 223 6 850 850 Una nave in navigazione a 19 nodi effettivi, in 9 minuti percorrerà:
- x
- ☐ a) 2,85 miglia.
 - ☐ b) 3,15 miglia
 - ☐ c) 2,25 miglia
- 224 6 851 851 Una nave in navigazione a 24 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:
- ☐ a) 13,75 miglia.

- X ☐ b) 14 miglia.
☐ c) 14,50 miglia.
- 225 6 852 852 Una nave in navigazione a 22 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:
☐ a) 5,25 miglia.
☐ b) 6,50 miglia
X ☐ c) 5,50 miglia.
- 226 6 853 853 Una nave in navigazione a 22 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:
☐ a) 15,5 miglia.
X ☐ b) 16,5 miglia.
☐ c) 16 miglia.
- 227 6 854 854 Una nave in navigazione a 21 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:
X ☐ a) 15,75 miglia.
☐ b) 16,25 miglia.
☐ c) 15,50 miglia.
- 228 6 855 855 Una nave in navigazione a 16 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:
☐ a) 12,25 miglia.
X ☐ b) 12 miglia.
☐ c) 12,50 miglia.
- 229 6 856 856 1 miglio marino corrisponde alla:
X ☐ a) sessantesima parte di un arco di latitudine di 1 grado.
☐ b) trecentosessantesima parte di un arco di equatore di 1 grado.
☐ c) sessantesima parte di un arco di longitudine di 1 grado.
- 230 6 857 857 Cosa significa l'affermazione "velocità 5 nodi"?
☐ a) che la velocità di navigazione è di 5 nodi ogni ora.
☐ b) una distanza di 5 miglia.
X ☐ c) che in un'ora si percorrono 5 miglia.

231	6	858	858	<p>Per misurare la distanza tra due punti sulla carta nautica in proiezione di mercatore, si utilizza la scala:</p> <p><input type="checkbox"/> a) delle longitudini, alla stessa longitudine della zona di mare dove è stata misurata la distanza tra due punti.</p> <p><input type="checkbox"/> b) delle latitudini, alla stessa longitudine della zona dove è stata misurata la distanza tra due punti.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) delle latitudini, alla stessa latitudine della zona dove è stata misurata la distanza tra due punti.</p>
232	6	859	859	<p>Un tratto di 4'.4 di latitudine corrispondono a:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 4 miglia e 4 decimi di miglio.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 4 miglia e 24 centesimi di miglio.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 44 miglia esatte.</p>
233	6	860	860	<p>Applicata la formula $T = S : V$ (tempo = spazio diviso la velocità), si ricava 4,4. Ciò significa che la navigazione durerà:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 4 ore e 40 minuti.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) 4 ore e 24 minuti.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 4 ore e 14 minuti.</p>
234	6	861	861	<p>Percorrendo in 30 minuti un tratto misurato sulla carta di mercatore pari a 600 secondi di arco, qual è la velocità effettivamente tenuta?</p> <p><input type="checkbox"/> a) 20 nodi.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 15 nodi</p> <p><input type="checkbox"/> c) 25 nodi.</p>
235	6	862	862	<p>Percorrendo in 40 minuti un tratto misurato sulla carta di mercatore pari a 600 secondi di arco, qual è la velocità effettivamente tenuta?</p> <p><input type="checkbox"/> a) 20 nodi.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 10 nodi</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) 15 nodi.</p>
236	6	863	863	<p>Il punto nave stimato si determina con:</p> <p><input type="checkbox"/> a) il GPS.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) la formula $S = V \times T$.</p>

☐ c) almeno due luoghi di posizione.

237 6 864 864 S = 14 miglia; V = 10 nodi. Il tempo di navigazione sarà di:

- ☐ a) 1 ora e 14 minuti.
☐ b) 1 ora e 34 minuti.
☐ c) 1 ora e 24 minuti.

x

238 6 865 865 S = 11,6 miglia; V = 6 nodi. Il tempo di navigazione sarà di:

- ☐ a) 1 ora e 56 minuti.
☐ b) 2 ore e 06 minuti.
☐ c) 1 ora e 46 minuti.

x

239 6 866 866 S = 12,4 miglia; V = 6 nodi. Il tempo di navigazione sarà di:

- ☐ a) 2 ore e 14 minuti.
☐ b) 2 ore e 4 minuti.
☐ c) 1 ora e 54 minuti.

x

240 6 867 867 V = 8 nodi; T = 1 ora e 15 minuti. Lo spazio percorso sarà di:

- ☐ a) 10,5 miglia.
☐ b) 10 miglia.
☐ c) 9,5 miglia.

x

241 6 868 868 V = 6 nodi; T = 2 ore e 45 minuti. Lo spazio percorso sarà di:

- ☐ a) 16,5 miglia.
☐ b) 15,5 miglia.
☐ c) 17,5 miglia.

x

242 6 869 869 V = 9 nodi; T = 20 minuti. Lo spazio percorso sarà di:

- ☐ a) 2,5 miglia.
☐ b) 3,5 miglia.
☐ c) 3 miglia.

x

243 6 870 870 T = 1 ora e 40 minuti; S = 20 miglia. La velocità sarà di:

- ☐ a) 10 nodi.

- ☐ b) 13 nodi.
☐ c) 12 nodi.
- 244 6 871 871 T = 1 ora e 15 minuti; S = 12 miglia. La velocità sarà di:
 x ☐ a) 9,6 nodi.
☐ b) 10,6 nodi.
☐ c) 8,6 nodi.
- 245 6 872 872 T = 3 ore e 30 minuti; S = 24,5 miglia. La velocità sarà di:
 x ☐ a) 8 nodi.
☐ b) 7 nodi.
☐ c) 6 nodi.
- 246 6 873 873 T = 2 ore e 20 minuti; V = 12 nodi. Lo spazio percorso sarà di:
 x ☐ a) 27 miglia.
☐ b) 29 miglia.
☐ c) 28 miglia.
- 247 6 874 874 S = 18 miglia; V = 7 nodi. Il tempo di navigazione sarà di:
 x ☐ a) 2 ore e 34 minuti.
☐ b) 2 ore e 24 minuti.
☐ c) 2 ore e 44 minuti.
- 248 6 875 875 Una nave in navigazione a 10 nodi effettivi, in 18 minuti percorrerà:
 x ☐ a) 3 miglia.
☐ b) 2 miglia.
☐ c) 4 miglia.
- 249 6 876 876 Una nave in navigazione a 15 nodi effettivi, in 18 minuti percorrerà:
 x ☐ a) 4,25 miglia.
☐ b) 4,50 miglia.
☐ c) 4,75 miglia.
- 250 6 877 877 Una nave in navigazione a 6 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:

				<input type="checkbox"/> a) 3,25 miglia. <input type="checkbox"/> b) 4,50 miglia. <input type="checkbox"/> c) 3,50 miglia.
		x		
251	6	878	878	Una nave in navigazione a 7,5 nodi effettivi, in 20 minuti percorrerà:
		x		<input type="checkbox"/> a) 2,50 miglia. <input type="checkbox"/> b) 2,25 miglia. <input type="checkbox"/> c) 2,75 miglia.
252	6	879	879	Una nave in navigazione a 12,5 nodi effettivi, in 30 minuti percorrerà:
				<input type="checkbox"/> a) 6,50 miglia. <input type="checkbox"/> b) 6,75 miglia. <input type="checkbox"/> c) 6,25 miglia.
		x		

ELEMENTI DI NAVIGAZIONE COSTIERA: CONCETTO DI LUOGO DI POSIZIONE (CON ESCLUSIONE DEL CARTEGGIO). 41

253	6	880	880	Sono a Sud-Ovest del Faro della Meloria; significa che lo rilevo per:
		x		<input type="checkbox"/> a) 225 gradi. <input type="checkbox"/> b) 045 gradi. <input type="checkbox"/> c) 135 gradi.
254	6	881	881	Se con la mia unità sono a 5 miglia sul Rlv 180 gradi del Faro di Pianosa, significa che mi trovo:
		x		<input type="checkbox"/> a) a Nord del faro, distanza 5 miglia. <input type="checkbox"/> b) a Sud del faro, distanza 5 miglia. <input type="checkbox"/> c) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
255	6	882	882	Rilevamento polare a 90 gradi e trasverso:
		x		<input type="checkbox"/> a) coincidono sempre. <input type="checkbox"/> b) coincidono solo se Pv e Rv coincidono. <input type="checkbox"/> c) coincidono solo se Pv e Rv, Vp e Ve coincidono.
256	6	883	883	In presenza di scarroccio o deriva, accostare quando si è al trasverso di un punto cospicuo significa accostare quando:

				<input type="checkbox"/> a) il punto cospicuo è perpendicolare alla Rv che l'unità sta seguendo. <input type="checkbox"/> b) il punto cospicuo è perpendicolare all'asse longitudinale dell'unità. <input type="checkbox"/> c) lo si rileva polarmente per 180°.
257	6	884	884	<p>Di cosa ho bisogno per determinare, in corso di navigazione, la posizione della nave rispetto ad un punto cospicuo?</p> <input type="checkbox"/> a) di due distanze del punto cospicuo. <input type="checkbox"/> b) di un rilevamento e di una distanza del punto cospicuo. <input type="checkbox"/> c) di due rilevamenti contemporanei del punto cospicuo.
258	6	885	885	<p>Sono a Sud-Est di un faro; significa che lo rilevo per:</p> <input type="checkbox"/> a) 315 gradi. <input type="checkbox"/> b) 135 gradi. <input type="checkbox"/> c) 235 gradi.
259	6	886	886	<p>L'azimuth è:</p> <input type="checkbox"/> a) l'angolo compreso tra la direzione Nord e la direzione di un punto posto sull'orizzonte dell'osservatore. <input type="checkbox"/> b) la direzione di un punto, fissato dall'osservatore sul suo orizzonte. <input type="checkbox"/> c) l'angolo compreso tra la direzione Sud e la direzione di un punto posto sull'orizzonte dell'osservatore.
260	6	887	887	<p>Se con la mia unità sono a 6 miglia sul Rlv Sud-Ovest del Faro della Meloria, significa che mi trovo:</p> <input type="checkbox"/> a) a Nord-Ovest del faro, distanza 6 miglia. <input type="checkbox"/> b) a Nord-Est del faro, distanza 6 miglia. <input type="checkbox"/> c) a Sud-Est del faro, distanza 6 miglia.
261	6	888	888	<p>Se sono a Sud di un faro, significa che lo rilevo per:</p> <input type="checkbox"/> a) 180 gradi. <input type="checkbox"/> b) 360 gradi. <input type="checkbox"/> c) Non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
262	6	889	889	<p>La navigazione è "costiera" quando la determinazione del punto nave:</p> <input type="checkbox"/> a) è possibile se ci si allontana oltre 1 miglio dalla costa.

		x		<input type="checkbox"/> b) è in funzione di elementi cospicui riconoscibili dal mare. <input type="checkbox"/> c) se stimato, è in funzione della rotta seguita e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.
263	6	890	890	<p>Per angolo di rilevamento di un oggetto s'intende:</p> <input type="checkbox"/> a) l'avvistamento di un punto cospicuo della costa. <input type="checkbox"/> b) l'angolo che un astro forma con il meridiano fondamentale. x <input type="checkbox"/> c) l'angolo tra il piano verticale passante per il Nord e il piano verticale passante per l'oggetto rilevato, entrambi passanti per l'osservatore.
264	6	891	891	<p>Se sono a Nord del faro, significa che lo rilevo per:</p> x <input type="checkbox"/> a) 180 gradi. <input type="checkbox"/> b) 360 gradi. <input type="checkbox"/> c) Non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
265	6	892	892	<p>Sono sul Rlv 045 gradi del faro; significa che mi trovo:</p> x <input type="checkbox"/> a) a Sud-Ovest del faro. <input type="checkbox"/> b) a Nord-Est del faro. <input type="checkbox"/> c) a Sud-Est del faro.
266	6	893	893	<p>Sono sul Rlv 135 gradi del faro; significa che mi trovo:</p> x <input type="checkbox"/> a) a Nord-Ovest del faro. <input type="checkbox"/> b) a Nord-Est del faro. <input type="checkbox"/> c) a Sud-Est del faro.
267	6	894	894	<p>Sono sul Rlv 225 gradi del faro; significa che lo rilevo per:</p> <input type="checkbox"/> a) Nord-Est. x <input type="checkbox"/> b) Sud-Ovest. <input type="checkbox"/> c) Sud-Est.
268	6	895	895	<p>Il rilevamento polare semicircolare si considera positivo o negativo se:</p> x <input type="checkbox"/> a) l'oggetto rilevato si trova rispettivamente a dritta o a sinistra dell'osservatore rivolto verso prora. <input type="checkbox"/> b) l'oggetto è rispettivamente a sinistra o a dritta della prora della nave. <input type="checkbox"/> c) è rispettivamente maggiore o minore della rotta.

269	6	896	896	Se sono a Nord-Ovest di un faro, significa che lo rilievo per:
			<input type="checkbox"/>	a) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
			<input type="checkbox"/>	b) 315 gradi.
		x	<input type="checkbox"/>	c) 135 gradi.
270	6	897	897	Se sono a Sud-Est dello Scoglio Africa, significa che lo rilievo per:
			<input type="checkbox"/>	a) 135 gradi.
		x	<input type="checkbox"/>	b) 315 gradi.
			<input type="checkbox"/>	c) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
271	6	898	898	Notiamo due oggetti cospicui con uguale rilevamento o con rilevamenti distanziati tra loro di 180 gradi; si tratta di:
		x	<input type="checkbox"/>	a) un allineamento.
			<input type="checkbox"/>	b) un incrocio.
			<input type="checkbox"/>	c) un cerchio di uguale distanza.
272	6	899	899	Completare la seguente affermazione: "L'acquisizione simultanea di due distinti allineamenti consente di determinare il punto nave reale.....:
			<input type="checkbox"/>	a) tuttavia occorre effettuare le correzioni dei valori bussola in valori veri".
		x	<input type="checkbox"/>	b) in quanto i rilevamenti degli allineamenti sono indipendenti dagli errori della bussola magnetica".
			<input type="checkbox"/>	c) tuttavia occorre misurarne le distanze".
273	6	900	900	Un rilevamento al traverso corrisponde ad un rilevamento polare di:
		x	<input type="checkbox"/>	a) 90 gradi.
			<input type="checkbox"/>	b) 45 gradi.
			<input type="checkbox"/>	c) 120 gradi.
274	6	901	901	Sono sul Rlv 270 gradi del faro; significa che sono:
		x	<input type="checkbox"/>	a) a Est del faro.
			<input type="checkbox"/>	b) a Ovest del faro.
			<input type="checkbox"/>	c) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
275	6	902	902	Il rilevamento polare si misura con:

		x		<input type="checkbox"/> a) il grafometro. <input type="checkbox"/> b) lo staziografo. <input type="checkbox"/> c) la bussola di rotta.
276	6	903	903	<p>Sono a Est del faro; significa che lo rilievo per:</p> <input type="checkbox"/> a) 180 gradi. <input type="checkbox"/> b) 90 gradi. <input type="checkbox"/> c) 270 gradi.
		x		
277	6	904	904	<p>Sono sul Rlv 157,5 gradi del faro; significa che sono:</p> <input type="checkbox"/> a) a Nord-Nord Ovest del faro. <input type="checkbox"/> b) a Ovest-Nord Ovest del faro. <input type="checkbox"/> c) a Sud-Sud Est del faro.
		x		
278	6	905	905	<p>Quale tra le risposte sotto elencate non è un luogo di posizione?</p> <input type="checkbox"/> a) cerchio di equal differenza d'azimuth. <input type="checkbox"/> b) equal profondità. <input type="checkbox"/> c) rosa dei venti.
		x		
279	6	906	906	<p>Un luogo di posizione:</p> <input type="checkbox"/> a) è un insieme di punti che godono tutti di una determinata proprietà nello stesso istante e che tale proprietà deve essere misurabile. <input type="checkbox"/> b) è la posizione in cui si trova l'unità in un dato preciso istante. <input type="checkbox"/> c) è un insieme di tutti i riferimenti facilmente individuabili sia sulla carta sia in mare durante la navigazione.
		x		
280	6	907	907	<p>Sono sul Rlv 337,5 gradi del faro; significa che sono:</p> <input type="checkbox"/> a) a Sud del faro. <input type="checkbox"/> b) a Sud-Sud Est del faro. <input type="checkbox"/> c) a Sud-Est del faro.
		x		
281	6	908	908	<p>Per la navigazione costiera è indispensabile:</p> <input type="checkbox"/> a) avvalersi esclusivamente del portolano. <input type="checkbox"/> b) essere in vista della costa. <input type="checkbox"/> c) il mare calmo.
		x		

282	6	909	909	Sono sul Rlv 022,5 gradi del faro; significa che sono:
		x		<input type="checkbox"/> a) a Sud-Ovest del faro. <input type="checkbox"/> b) a Sud-Sud Ovest del faro. <input type="checkbox"/> c) a Sud del faro.
283	6	910	910	Sono sul Rlv 067,5 gradi del faro; significa che sono:
		x		<input type="checkbox"/> a) a Ovest del faro. <input type="checkbox"/> b) a Sud-Ovest del faro. <input type="checkbox"/> c) a Ovest-Sud Ovest del faro.
284	6	911	911	Navigo con Rv direzione Sud, in assenza di vento e corrente, e trovo sulla sinistra un faro; significa che lo rilevo:
		x		<input type="checkbox"/> a) per 090 gradi. <input type="checkbox"/> b) per 180 gradi. <input type="checkbox"/> c) per 270 gradi.
285	6	912	912	Navigando in assenza di punti cospicui, guardando la carta nautica, cosa posso impiegare quale luogo di posizione?
		x		<input type="checkbox"/> a) le batimetriche. <input type="checkbox"/> b) l'incrocio tra meridiani e paralleli. <input type="checkbox"/> c) i dati sul fondale marino.
286	6	913	913	Navigo con Rv direzione Ovest, in assenza di vento e corrente, e vedo sulla prora un faro; significa che lo rilevo:
		x		<input type="checkbox"/> a) per 090 gradi. <input type="checkbox"/> b) per 180 gradi. <input type="checkbox"/> c) per 270 gradi.
287	6	914	914	Quale tra le seguenti alternative di risposta cita un luogo di posizione?
		x		<input type="checkbox"/> a) torre. <input type="checkbox"/> b) punto nave. <input type="checkbox"/> c) nessuna delle precedenti.
288	6	915	915	Quale tra le seguenti alternative di risposta cita un punto cospicuo?

				<input type="checkbox"/> a) allineamento. <input type="checkbox"/> b) cerchio capace. <input type="checkbox"/> c) campanile.
	x			
289	6	916	916	Si può determinare il punto nave con un solo luogo di posizione?
				<input type="checkbox"/> a) sì, solo se si tratta di un rilevamento. <input type="checkbox"/> b) no. <input type="checkbox"/> c) sì.
	x			
290	6	917	917	Durante la navigazione si può determinare il punto nave con un solo punto cospicuo, nota la distanza da esso?
				<input type="checkbox"/> a) non è possibile. <input type="checkbox"/> b) sì, purchè ne sia misurato il rilevamento due volte simultaneamente. <input type="checkbox"/> c) sì, misurando il rilevamento del punto cospicuo una sola volta.
	x			
291	6	918	918	Si può determinare il punto nave effettivo rilevando 2 torri allineate?
				<input type="checkbox"/> a) sì, ma ho bisogno di almeno un altro luogo di posizione. <input type="checkbox"/> b) no, perchè non abbiamo il GPS. <input type="checkbox"/> c) sì, ho la certezza del punto nave quando rilevo l'allineamento.
	x			
292	6	919	919	Quale combinazione di luoghi di posizione, tra le seguenti, è idonea a fornire il punto nave reale.
				<input type="checkbox"/> a) 2 luoghi di egual longitudine. <input type="checkbox"/> b) 2 rilevamenti, ciascuno con un proprio separato cerchio di egual distanza che non s'intersechi con l'altro. <input type="checkbox"/> c) 1 rilevamento e 2 cerchi di egual distanza.
	x			
293	6	920	920	Il punto nave ricavato con il metodo della navigazione "costiera":
				<input type="checkbox"/> a) considera lo scarroccio ma non la deriva. <input type="checkbox"/> b) stima la posizione della nave ad un dato istante in quanto occorre un secondo luogo di posizione. <input type="checkbox"/> c) determina la posizione con sufficiente precisione; è quindi affidabile per il prosieguo della navigazione.
	x			

PRORA E ROTTA : EFFETTO DEL VENTO E DELLA CORRENTE SUL MOTO DELLA NAVE (DERIVA E SCARROCCIO). 42

- 294 6 921 921 La rotta Rv è:
- ☐ a) la rotta della nave mantenendo inalterato il suo angolo di rotta Rv.
 - ☐ b) quel percorso che la nave ha effettivamente effettuato o dovrà effettuare rispetto al fondo del mare.
 - ☐ c) quell'arco di cerchio massimo congiungente il punto di partenza "A" con il punto di arrivo "B".
- 295 6 922 922 L'angolo di rotta Rv è l'angolo che:
- ☐ a) il percorso dell'imbarcazione da diporto in ciascun punto forma con la direzione Nord del meridiano geografico.
 - ☐ b) la chiglia dell'imbarcazione da diporto forma con la direzione Nord del meridiano geografico.
 - ☐ c) il percorso dell'imbarcazione da diporto in ciascun punto forma con la direzione Sud del meridiano geografico.
- 296 6 923 923 Quale affermazione, tra le seguenti alternative di risposta, è errata:
- ☐ a) la rotta è l'insieme dei punti della superficie terrestre sui cui la nave è passata o dovrà passare; è il cammino della nave rispetto al fondo marino.
 - ☐ b) la rotta Rv sulla carta di mercatore è l'arco di cerchio massimo congiungente il punto A con il punto B.
 - ☐ c) l'angolo di rotta Rv è l'angolo che il percorso della nave in ciascun punto forma con la direzione Nord del meridiano geografico.
- 297 6 924 924 Quale affermazione, tra le seguenti alternative di risposta, è errata:
- ☐ a) la rotta vera Rv con direzione Est ovvero Ovest, alle medie latitudini, è una rotta vera per circolo massimo.
 - ☐ b) la rotta vera Rv lossodromica è rettificata dalla carta nautica in proiezione di Mercatore.
 - ☐ c) la rotta vera Rv lossodromica dal punto A al punto B è data da un arco di lossodromia che non rappresenta il percorso più breve tra i punti stessi.
- 298 6 925 925 L'angolo di rotta può variare:
- ☐ a) tra 0 e 360 gradi in senso anti-orario a partire da Nord.

		x		<input type="checkbox"/> b) tra 0 e 180 gradi verso Est o verso Ovest a partire da Nord. <input type="checkbox"/> c) tra 0 e 360 gradi in senso orario a partire da Nord.
299	6	926	926	<p>La prora della nave è:</p> <input type="checkbox"/> a) la direzione che sta seguendo la nave. <input checked="" type="checkbox"/> b) la direzione verso la quale la linea di chiglia della nave è orientata rispetto al nord. <input type="checkbox"/> c) coincidente con la rotta Rv in presenza di vento o corrente.
300	6	927	927	<p>Il rientro a terra segue il percorso opposto a quello utilizzato all'andata; la mia rotta di rientro differisce da quella di andata di:</p> <input type="checkbox"/> a) 360 gradi. <input type="checkbox"/> b) 90 gradi. <input checked="" type="checkbox"/> c) 180 gradi.
301	6	928	928	<p>Quale affermazione, tra le seguenti alternative di risposta, è errata:</p> <input type="checkbox"/> a) navigando per meridiano o sull'equatore si segue un percorso di tipo lossodromico e, nello stesso momento, di tipo ortodromico. <input type="checkbox"/> b) navigando per parallelo dal punto A al punto B si segue il percorso più lungo rispetto a quello per circolo massimo passante per i suddetti punti. <input checked="" type="checkbox"/> c) la rotta Rv lossodromica è quella rotta consistente nel percorso diretto più breve che congiunge due punti A e B.
302	6	929	929	<p>Navigando con Rv 090 gradi cambia qualche coordinata geografica?</p> <input checked="" type="checkbox"/> a) sì, solo la longitudine. <input type="checkbox"/> b) sì, solo la deviazione geografica. <input type="checkbox"/> c) sì, solo la latitudine.
303	6	930	930	<p>Navigando con Rv 180 gradi cambia qualche coordinata geografica?</p> <input type="checkbox"/> a) sì, solo la deviazione geografica. <input checked="" type="checkbox"/> b) sì, solo la latitudine. <input type="checkbox"/> c) sì, solo la longitudine.
304	6	931	931	<p>Quale affermazione, tra le seguenti alternative di risposta, è errata:</p> <input checked="" type="checkbox"/> a) la rotta Rv è la direzione verso cui è orientata la prora della nave.

- ☐ b) la rotta R_v è l'azimuth sotto il quale il cammino della nave taglia il meridiano vero o geografico.
- ☐ c) la rotta R_v lossodromica è quella rotta consistente nel percorso più facile ma non più breve tra quelli possibili.

305	6	932	932	Quale affermazione, tra le seguenti alternative di risposta, è errata:
				<input type="checkbox"/> a) la prora vera P_v e la prora bussola P_b differiscono tra di loro in base al valore della Variazione magnetica.
		x		<input type="checkbox"/> b) la prora magnetica P_m e la prora bussola P_b differiscono tra di loro in base al valore della Declinazione magnetica.
				<input type="checkbox"/> c) la prora vera P_v si assume come rotta vera R_v in caso di assenza di elementi perturbatori del moto.
306	6	933	933	L'angolo di prora vera è compreso tra il nord vero e la:
		x		<input type="checkbox"/> a) prora vera dell'unità e si misura in senso orario.
				<input type="checkbox"/> b) prora magnetica dell'unità e si misura in senso antiorario.
				<input type="checkbox"/> c) prora bussola dell'unità e si misura in senso antiorario.
307	6	934	934	L'angolo di prora vera si legge:
		x		<input type="checkbox"/> a) sulla rosa dei venti delle carte nautiche.
				<input type="checkbox"/> b) non si può leggere, non conoscendo l'angolo di deriva e/o di scarroccio.
				<input type="checkbox"/> c) in corrispondenza della linea di fede della bussola.
308	6	935	935	Una corrente marina è identificata con:
		x		<input type="checkbox"/> a) direzione di spostamento e velocità.
				<input type="checkbox"/> b) direzione di spostamento e temperatura.
				<input type="checkbox"/> c) temperatura e velocità.
309	6	936	936	La velocità effettiva (V_e) è quella velocità:
				<input type="checkbox"/> a) misurata dal solcometro.
				<input type="checkbox"/> b) dovuta alle azioni di propulsori e corrente sulla nave.
		x		<input type="checkbox"/> c) dovuta alle azioni sulla nave di propulsori, vento e corrente.
310	6	937	937	Il moto proprio o propulsivo di una nave a motore è generato:
				<input type="checkbox"/> a) dalle azioni combinate dei propulsori-eliche, del vento e della corrente.

		x		<input type="checkbox"/> b) dalla sola azione dei propulsori-eliche. <input type="checkbox"/> c) dalle azioni combinate dei propulsori-eliche e del vento.
311	6	938	938	<p>Il moto di superficie è definito dai seguenti termini:</p> <input type="checkbox"/> a) Pv (angolo di prora vera) e Vp (velocità propria o propulsiva). <input type="checkbox"/> b) Rv (angolo di rotta vera) e Ve (velocità effettiva). <input type="checkbox"/> c) Rsup (angolo di rotta di superficie) e Vsup (velocità di superficie).
		x		
312	6	939	939	<p>L'angolo di scarroccio è quell'angolo sotto il quale è:</p> <input type="checkbox"/> a) deviato il percorso della nave a causa dell'azione della corrente. <input type="checkbox"/> b) deviato il percorso della nave per il vento e la corrente. <input type="checkbox"/> c) deviato il percorso della nave a causa dell'azione del vento.
		x		
313	6	940	940	<p>Il moto proprio è definito dai seguenti termini:</p> <input type="checkbox"/> a) Rsup (angolo di rotta di superficie) e Vsup (velocità di superficie). <input type="checkbox"/> b) Pv (angolo di prora vera) e Vp (velocità propria o propulsiva). <input type="checkbox"/> c) Rv (angolo di rotta vera) e Ve (velocità effettiva).
		x		
314	6	941	941	<p>Il moto di superficie di una nave è generato:</p> <input type="checkbox"/> a) dall'azione del propulsore-eliche ed al vento. <input type="checkbox"/> b) dalle azioni combinate di vento e corrente. <input type="checkbox"/> c) dalla sola azione del vento.
		x		
315	6	942	942	<p>Il moto effettivo di una nave è generato:</p> <input type="checkbox"/> a) dalla sola azione dei propulsori-eliche. <input type="checkbox"/> b) dalle azioni combinate dei propulsori-eliche e del vento. <input type="checkbox"/> c) dalle azioni combinate dei propulsori-eliche, del vento e della corrente.
		x		
316	6	943	943	<p>Il moto effettivo è definito dai seguenti termini:</p> <input type="checkbox"/> a) Rv (angolo di rotta vera) e Ve (velocità effettiva). <input type="checkbox"/> b) Rsup (angolo di rotta di superficie) e Vsup (velocità di superficie). <input type="checkbox"/> c) Pv (angolo di prora vera) e Vp (velocità propria o propulsiva).
		x		
317	6	944	944	<p>L'angolo di deriva è quell'angolo sotto il quale è:</p>

				<input type="checkbox"/> a) deviato il percorso della nave a causa dell'azione del vento. <input type="checkbox"/> b) deviato il percorso della nave a causa dell'azione della corrente. <input type="checkbox"/> c) deviato il percorso della nave per effetto del vento e della corrente.
318	6	945	945	<p>Affinchè la linea di egual fondale possa essere proficuamente utilizzata, in accoppiata ad un secondo luogo di posizione, è necessario:</p> <p>X</p> <input type="checkbox"/> a) attraversare la batimetrica con un angolo prossimo ai 90 gradi e in quell'istante rilevare un punto cospicuo a terra. <input type="checkbox"/> b) rilevare anche il luogo di egual latitudine passante per il punto sul fondale rilevato con gli strumenti di bordo. <input type="checkbox"/> c) rilevare il fondale con lo scandaglio in presenza di alta marea per l'attendibilità del dato rilevato.
319	6	946	946	<p>La velocità propria o propulsiva (V_p) è quella velocità impressa alla nave a motore:</p> <p>X</p> <input type="checkbox"/> a) unicamente dal suo propulsore-elica. <input type="checkbox"/> b) dal suo propulsore-elica e dalla corrente. <input type="checkbox"/> c) dal suo propulsore-elica e dal vento.
320	6	947	947	<p>A parità di corrente, la deriva:</p> <input type="checkbox"/> a) tanto è maggiore quanto è minore l'opera viva e quanto è maggiore il pescaggio della nave in questione. <input type="checkbox"/> b) tanto è maggiore quanto è maggiore sia l'opera viva sia il pescaggio della nave in questione. <p>X</p> <input type="checkbox"/> c) è eguale per tutte le navi seppur diverse in forma e dimensione.
321	6	948	948	<p>La velocità effettiva (V_e) altro non è che la velocità:</p> <p>X</p> <input type="checkbox"/> a) rispetto al fondo marino. <input type="checkbox"/> b) di scarroccio e deriva. <input type="checkbox"/> c) della superficie dell'acqua.
322	6	949	949	<p>Eccetto i casi teorici di scarroccio di prora ovvero di poppa, lo scarroccio positivo o negativo è:</p> <input type="checkbox"/> a) quello scarroccio avente lo stesso segno della deviazione ovvero avente il segno opposto. <input type="checkbox"/> b) lo scarroccio E o W.

		x		<input type="checkbox"/> c) lo spostamento laterale che avviene rispettivamente a dritta o a sinistra rispetto alla prora della nave.
323	6	950	950	Quale affermazione, tra le seguenti alternative di risposta, è errata:
		x		<input type="checkbox"/> a) l'effetto del vento sul moto effettivo di una nave varia da nave a nave.
				<input type="checkbox"/> b) il vento va, la corrente viene.
				<input type="checkbox"/> c) il moto della corrente è indipendente dalle caratteristiche della nave.
324	6	951	951	A parità di azione del vento, la velocità di scarroccio:
		x		<input type="checkbox"/> a) con lo stesso vento è eguale per tutte le navi anche se diverse tra loro.
				<input type="checkbox"/> b) tanto è maggiore quanto è minore l'opera viva e quanto è maggiore la superficie esposta al vento.
				<input type="checkbox"/> c) tanto è maggiore quanto è maggiore l'opera viva e quanto è maggiore la superficie esposta al vento.
325	6	952	952	Come mai in navigazione il vento appare diverso da quello reale?
		x		<input type="checkbox"/> a) è solo apparenza, in realtà i due venti hanno uguale provenienza.
				<input type="checkbox"/> b) perché a quello reale si somma, vettorialmente, il vento dovuto al moto della nave.
				<input type="checkbox"/> c) perché il bordo libero della nave e le tughe deviano il moto del vento.
326	6	953	953	Lo Scarroccio influisce:
		x		<input type="checkbox"/> a) solo sulle unità a motore.
				<input type="checkbox"/> b) solo sulle unità a vela.
				<input type="checkbox"/> c) su tutte le unità.
327	6	954	954	Vento 180 gradi e corrente 180 gradi; cosa significa?
		x		<input type="checkbox"/> a) il vento soffia verso sud (Tramontana), la corrente va verso nord.
				<input type="checkbox"/> b) il vento soffia verso nord (Ostro), la corrente va verso sud.
				<input type="checkbox"/> c) che entrambi provengono da nord e vanno verso sud.
328	6	955	955	Lo scarroccio:
				<input type="checkbox"/> a) con lo stesso vento, la velocità di scarroccio è uguale per tutte le navi anche se diverse tra loro.

				<input type="checkbox"/> b) quanto minore sarà l'opera viva dell'unità tanto minore sarà la superficie esposta al vento. <input type="checkbox"/> c) dipende dall'intensità del vento, dalla velocità dell'unità, dalla superficie esposta al vento e dal tipo di carena.
329	6	956	956	<p>Tra i possibili moti sull'acqua che la nave può compiere o subire, si può affermare che:</p> <input type="checkbox"/> a) la deriva è il movimento dovuto alla presenza di correnti. <input type="checkbox"/> b) la velocità di deriva dipende dalla forma della carena. <input type="checkbox"/> c) lo scarroccio è il movimento dovuto al sistema di governo.
330	6	957	957	<p>La deriva è:</p> <input type="checkbox"/> a) l'effetto perturbatore prodotto dalla corrente marina sul moto dell'unità. <input type="checkbox"/> b) la somma degli effetti prodotti dal vento e dalla corrente marina sul moto dell'unità. <input type="checkbox"/> c) l'effetto perturbatore prodotto dal vento sul moto dell'unità.
331	6	958	958	<p>Lo scarroccio è dovuto:</p> <input type="checkbox"/> a) all'azione del vento. <input type="checkbox"/> b) all'azione combinata di vento e corrente. <input type="checkbox"/> c) all'effetto della corrente.
332	6	959	959	<p>La deriva è dovuta:</p> <input type="checkbox"/> a) all'azione combinata di vento e corrente. <input type="checkbox"/> b) all'effetto della corrente. <input type="checkbox"/> c) all'azione del vento.
333	6	960	960	<p>Navighiamo con il vento di poppa, la cui direzione coincide con la direzione del moto della nave:</p> <input type="checkbox"/> a) si ha un effetto sulla velocità della nave ma non sulla direzione del suo percorso. <input type="checkbox"/> b) si ha un effetto sulla velocità della nave ed anche sulla direzione del suo percorso. <input type="checkbox"/> c) si ha un effetto non sulla velocità della nave ma sulla direzione del suo percorso.

- 334 6 961 961 Siamo in navigazione con rotta Nord in presenza di un vento e corrente entrambi 180; succede che:
- ☐ a) il moto della nave è agevolato dalla deriva mentre è contrastato dallo scarroccio.
- x ☐ b) il moto della nave è agevolato dallo scarroccio mentre è contrastato dalla deriva.
- ☐ c) il moto della nave è agevolato dalla deriva e dallo scarroccio.
- 335 6 962 962 L'angolo di rotta vera e l'angolo di prora vera possono coincidere in presenza di deriva e/o scarroccio?
- ☐ a) sì, sempre.
- ☐ b) no, mai.
- x ☐ c) sì, ma solo se provengono esattamente da prora o da poppa.

SOLCOMETRI E SCANDAGLI 9

- 336 6 963 963 La profondità del mare è misurata con:
- ☐ a) nautofono.
- x ☐ b) scandaglio.
- ☐ c) solcometro.
- 337 6 964 964 In generale il solcometro:
- x ☐ a) fornisce il dato di velocità e di cammino percorso in un dato tempo.
- ☐ b) misura il solco lasciato dalla carena della nave nel suo moto in avanti.
- ☐ c) è un contachilometri percorsi che li trasforma in miglia.
- 338 6 965 965 La velocità, in acqua, è misurata con il:
- ☐ a) conta-mare.
- x ☐ b) solcometro.
- ☐ c) contachilometri
- 339 6 966 966 Il solcometro a "elica rimorchiata":
- x ☐ a) conta i giri dell'elica rimorchiata, di cui si conosce il passo, per cui si ricava la velocità ed il cammino percorso sulla base del numero dei giri.
- ☐ b) misura la velocità rispetto al fondo del mare.

☐ c) misura la velocità propulsiva della nave.

340 6 967 967 Lo scandaglio elettronico è denominato:

- ☐ a) solcometro.
☐ b) ecoscandaglio.
☐ c) elettro-scandaglio.

341 6 968 968 Quando il dato della velocità fornito dal solcometro non è attendibile?

- ☐ a) in caso di presenza di vento.
☐ b) in caso di presenza di corrente.
☐ c) mai, è sempre attendibile perché tiene conto di deriva e scarroccio.

342 6 969 969 Il solcometro misura la velocità:

- ☐ a) propria o propulsiva, cioè quella prodotta dalle eliche.
☐ b) rispetto alla superficie dell'acqua.
☐ c) effettiva, cioè quella rispetto al fondo del mare.

343 6 970 970 Il solcometro *ad effetto doppler* è diverso dagli altri tipi di solcometri:

- ☐ a) perché misura la velocità di superficie rispetto alle stratificazioni dell'acqua o al fondo del mare a certe condizioni e quindi può misurare anche la velocità effettiva della nave.
☐ b) perché oltre alla velocità di superficie indica anche la misura del fondale.
☐ c) perché oltre al fondale misura il numero dei giri dell'elica e quindi il moto propulsivo dell'unità.

344 6 971 971 Le prove di velocità si effettuano:

- ☐ a) in appositi corridoi delimitati da boe.
☐ b) lungo le basi misurate di cui alla pubblicazione n. I.I.3045 edita dall'I.I.M.M.
☐ c) immediatamente fuori dai porti.

PORTOLANO, ELENCO DEI FARI E SEGNALI DA NEBBIA 68

345 6 972 972 Se il Portolano avverte che per un determinato porto i venti di traversia sono quelli del secondo quadrante, quali considerazioni faremo?

				<input type="checkbox"/> a) in caso di vento di Ponente-Maestro è sconsigliato entrare in quel porto. <input type="checkbox"/> b) non ci sono particolari problemi per entrare in porto con venti provenienti dal secondo quadrante. <input type="checkbox"/> c) il porto è poco protetto in caso di Levante, Scirocco e Ostro.
	x			
346	6	973	973	L'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia è:
		x		<input type="checkbox"/> a) una pubblicazione che riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo. <input type="checkbox"/> b) un documento che fornisce notizie al navigante come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe. <input type="checkbox"/> c) un fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.
347	6	974	974	Come è strutturato il Portolano edito dall'I.I.M.M.?
				<input type="checkbox"/> a) in Generalità e in tanti volumi contraddistinti da P1 a P7 in base ai litorali descritti. <input type="checkbox"/> b) in Generalità e in tanti volumi contraddistinti da P1 a P6 in base ai litorali descritti. <input type="checkbox"/> c) in Generalità (Parte I e Parte II) e in tanti volumi contraddistinti da P1 a P8 in base ai litorali descritti.
		x		
348	6	975	975	Quale affermazione, tra le seguenti alternative di risposta, è corretta:
				<input type="checkbox"/> a) il Portolano, edito dall'I.I.M.M., non fornisce informazioni per la navigazione litoranea in Corsica. <input type="checkbox"/> b) il Portolano volume P3, edito dall'I.I.M.M., fornisce informazioni dal confine italo-francese a Marinella. <input type="checkbox"/> c) il Portolano volume P6, edito dall'I.I.M.M., fornisce informazioni anche sulle Isole Maltesi.
		x		
349	6	976	976	Il Portolano:
				<input type="checkbox"/> a) è il fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche. <input type="checkbox"/> b) riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo. <input type="checkbox"/> c) fornisce notizie necessarie alla navigazione costiera come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.
		x		

350	6	977	977	<p>Le caratteristiche dei nautofoni (segnali sonori) sono riportate:</p> <p><input type="checkbox"/> a) nell'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia.</p> <p><input type="checkbox"/> b) nel Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.</p> <p><input type="checkbox"/> c) nei Radioservizi per la Navigazione.</p>
		x		
351	6	978	978	<p>Come sono riportati i fari nell'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia?</p> <p><input type="checkbox"/> a) in ordine di importanza.</p> <p><input type="checkbox"/> b) in ordine alfabetico.</p> <p><input type="checkbox"/> c) in ordine geografico.</p>
		x		
352	6	979	979	<p>Un "segnale laterale" è quel segnale marittimo che indica:</p> <p><input type="checkbox"/> a) da quale lato della nave (dritta o sinistra) deve essere lasciato il segnale secondo il senso convenzionale del segnalamento.</p> <p><input type="checkbox"/> b) il lato su cui devono procedere le navi che entrano o escono dal porto.</p> <p><input type="checkbox"/> c) un certo tipo di canalizzazione del traffico.</p>
		x		
353	6	980	980	<p>La portata geografica è la:</p> <p><input type="checkbox"/> a) portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.</p> <p><input type="checkbox"/> b) massima distanza alla quale è visibile la luce.</p> <p><input type="checkbox"/> c) distanza alla quale la luce di un faro può essere vista in relazione alla curvatura della Terra e all'altezza dell'osservatore.</p>
		x		
354	6	981	981	<p>I Fanali sono:</p> <p><input type="checkbox"/> a) sorgenti luminose capaci di essere rilevate sempre anche dai radar.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sorgenti luminose che segnalano entrate dei porti, boe, pericoli, canali navigabili, piattaforme, ecc.</p> <p><input type="checkbox"/> c) impianti di illuminazione fissa dei porti o piattaforme petrolifere.</p>
		x		
355	6	982	982	<p>La portata luminosa è la:</p> <p><input type="checkbox"/> a) massima distanza alla quale è visibile la luce di un segnalamento in funzione della sua intensità luminosa e della visibilità meteorologica.</p> <p><input type="checkbox"/> b) distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.</p>
		x		

- ☐ c) portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.

356 6 983 983

X

La distanza della linea dell'orizzonte dell'osservatore è un parametro:

- ☐ a) che cresce al crescere dell'elevazione della posizione dell'osservatore.
☐ b) che decresce al crescere dell'altezza dell'osservatore.
☐ c) che è sempre costante.

357 6 984 984

X

La portata nominale è la:

- ☐ a) distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.
☐ b) portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.
☐ c) massima distanza alla quale è visibile la luce.

358 6 985 985

X

In base al sistema di segnalamento marittimo IALA, quale dei due Sistemi prescritti è adottato nel Mar Mediterraneo?

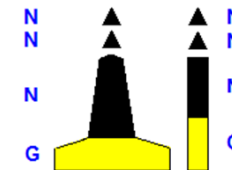
- ☐ a) il Sistema A (rosso a sx).
☐ b) il Sistema B (rosso a dx).
☐ c) il Sistema C (bianco a dx e a sx)

359 6 986 986

X

Il segnale AISM - IALA regione A, come rappresentato in figura a fianco, è un segnale cardinale che:

- ☐ a) indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.
☐ b) indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
☐ c) indica di passare a Nord dello stesso perché il pericolo è a Sud.



360 6 987 987

X

Il fanale sulla mia sinistra, uscendo dal porto di Barcellona, è di colore:

- ☐ a) verde.
☐ b) rosso.
☐ c) bianco.

361 6 988 988

L'abbreviazione in inglese "Fl (3) W 10s", che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:

- ☐ a) scintillante, gruppi di 3 lampi bianchi, periodo 10 secondi.

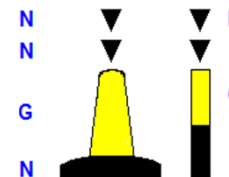
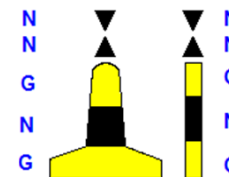
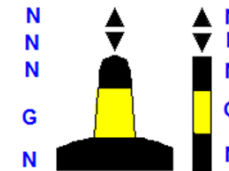
		x		<input type="checkbox"/> b) 3 lampi bianchi, periodo 10 secondi. <input type="checkbox"/> c) 3 luci bianche fisse verticali, periodo 10 secondi.
362	6	989	989	Cosa significa "Int (2) 10s 26m 20M"?
				<input type="checkbox"/> a) faro di secondo tipo internazionale; periodo: 10 secondi; portata geografica: 26 miglia; portata luminosa: 20 miglia.
		x		<input type="checkbox"/> b) 2 intermittenze; luce bianca; periodo: 10 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri; portata nominale: 20 miglia. <input type="checkbox"/> c) 2 intermittenze; colore indeterminato; periodo: 10 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri; portata nominale: 20 miglia.
363	6	990	990	Il segnale cardinale indica:
		x		<input type="checkbox"/> a) il lato N, E, S o W su cui transitare rispetto allo stesso segnale in modo da evitare il pericolo. <input type="checkbox"/> b) la rotta per allontanarsi dal pericolo indicata dal segnale. <input type="checkbox"/> c) il lato dritto o sinistro su cui transitare rispetto allo stesso segnale in modo da evitare il pericolo.
364	6	991	991	L'abbreviazione in inglese "Oc (3) W 5s", che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:
		x		<input type="checkbox"/> a) intermittente bianco, periodo 5 secondi. <input type="checkbox"/> b) occultato bianco per 5 secondi (in ogni periodo) <input type="checkbox"/> c) 1 lampo bianco, periodo 5 secondi.
365	6	992	992	In un faro "ISO", la luce:
		x		<input type="checkbox"/> a) ha la stessa durata dell'intervallo. <input type="checkbox"/> b) dura esattamente quanto la metà dell'eclisse. <input type="checkbox"/> c) ha la durata doppia dell'intervallo.
366	6	993	993	La portata luminosa di un faro è influenzata:
				<input type="checkbox"/> a) dalla elevazione dell'occhio dell'osservatore e dalla trasparenza dell'atmosfera al momento considerato. <input type="checkbox"/> b) dalla trasparenza dell'atmosfera al momento considerato e dalla potenza della lampada espressa in candele. <input type="checkbox"/> c) dalla elevazione della luce sul l.m.m. ed anche dalla elevazione dell'occhio dell'osservatore.

367	6	994	994	<p>Il segnale AISM - IALA regione A, in figura a fianco, è un segnale:</p> <p><input type="checkbox"/> a) di acque sicure.</p> <p><input type="checkbox"/> b) speciale.</p> <p><input type="checkbox"/> c) di pericolo isolato.</p>	
		x			
368	6	995	995	<p>Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: "Lam (2) 8s 30m 11M". Cosa esprime questo faro?</p> <p><input type="checkbox"/> a) 2 lampi di colore indeterminato; periodo: 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.</p> <p><input type="checkbox"/> b) faro di seconda categoria; 8 lampi nel periodo; portata geografica: 30 miglia; portata luminosa: 11 miglia.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 2 lampi bianchi; periodo: 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.</p>	
		x			
369	6	996	996	<p>Il "segnale speciale" ha la funzione di indicare:</p> <p><input type="checkbox"/> a) l'assistenza alle attività di pesca.</p> <p><input type="checkbox"/> b) una zona speciale per attività particolari (p.e. presenza di cavi o condutture sottomarine, zone riservate al diporto nautico, presenza di stazioni per raccolta di dati oceanografici etc.).</p> <p><input type="checkbox"/> c) l'assistenza alla navigazione.</p>	
		x			
370	6	997	997	<p>Nel sistema laterale AISM - IALA della Regione A, i segnalamenti da tenere sul lato sinistro entrando in un porto sono quelli di colore:</p> <p><input type="checkbox"/> a) rosso, forma cilindrica e miraglio cilindrico.</p> <p><input type="checkbox"/> b) rosso, forma conica e miraglio conico.</p> <p><input type="checkbox"/> c) verde, forma cilindrica e miraglio cilindrico.</p>	
		x			
371	6	998	998	<p>Per ogni segnalamento marittimo, gli elementi di codificazione diurna che ne danno il significato sono:</p> <p><input type="checkbox"/> a) la forma ed il colore della boa oppure la forma ed colore del miraglio.</p> <p><input type="checkbox"/> b) solo la forma del miraglio.</p> <p><input type="checkbox"/> c) solo la forma della boa.</p>	
		x			
372	6	999	999	<p>L'abbreviazione in inglese "FI G 5s", che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:</p>	



				<input type="checkbox"/> a) 1 lampo giallo, periodo 5 secondi. <input type="checkbox"/> b) lampeggiante verde periodo 5 secondi. <input type="checkbox"/> c) 1 lampo verde, periodo 5 secondi.
	x			
373	6	1000	1000	Nel sistema AISM - IALA vi sono differenze tra le regioni A e B per quanto riguarda i segnali speciali, di acque sicure e di pericolo isolato?
	x			<input type="checkbox"/> a) no, non vi sono differenze; differenze vi sono solo nel sistema laterale. <input type="checkbox"/> b) sì, nei segnali di acque sicure. <input type="checkbox"/> c) sì, nei segnali di pericolo isolato.
374	6	1001	1001	Nella caratteristica del faro, il "periodo" è l'intervallo di tempo:
				<input type="checkbox"/> a) tra due eclissi successive. <input type="checkbox"/> b) tra due lampi successivi. <input type="checkbox"/> c) durante il quale si ripete ciclicamente la sequenza di lampi ed eclissi della caratteristica del faro.
	x			
375	6	1002	1002	Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: "Lam (2) 12s 27m 17M". Cosa esprime questo faro?
				<input type="checkbox"/> a) luce a lampi, periodo 12 secondi di cui 2 secondi di luce, luce alta 17 metri sul l.m.m., portata nominale 27 miglia. <input type="checkbox"/> b) luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, costruzione alta 27 metri, 17 miglia di portata geografica. <input type="checkbox"/> c) luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, luce alta 27 metri sul l.m.m., 17 miglia di portata nominale.
	x			
376	6	1003	1003	Quali tipi di segnali marittimi prevede il sistema AISM - IALA?
	x			<input type="checkbox"/> a) laterali, cardinali, di pericolo isolato, di acque sicure, speciali. <input type="checkbox"/> b) laterali, cardinali N, cardinali S, di pericolo isolato, speciali. <input type="checkbox"/> c) cardinali, laterali A, laterali B, di acque sicure, speciali.
377	6	1004	1004	Una meda che indica pericolo isolato è di colore:
				<input type="checkbox"/> a) giallo con una banda nera. <input type="checkbox"/> b) nero con una o più bande orizzontali rosse. <input type="checkbox"/> c) rosso.
	x			

- 378 6 1005 1005 L'impiego dei segnali cardinali è associato:
- ☐ a) al "senso convenzionale del segnalamento".
 - ☐ b) alle direzioni cardinali ed i colori sono il rosso o il verde.
 - ☐ c) alla bussola ed i colori sono il nero ed il giallo.
- x
- 379 6 1006 1006 Il segnale AISM - IALA regione A, come rappresentato in figura a fianco, è un segnale cardinale che:
- ☐ a) indica di passare ad Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
 - ☐ b) indica di passare ad Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.
 - ☐ c) indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.
- x
- 380 6 1007 1007 L'eventuale miraglio del segnale speciale:
- ☐ a) è unico a forma di cono ed è di colore giallo.
 - ☐ b) è unico a forma di sfera ed è di colore giallo.
 - ☐ c) è unico a forma di "X" ed è di colore giallo.
- x
- 381 6 1008 1008 Il segnale AISM - IALA regione A, come rappresentato in figura a fianco, è un segnale cardinale che:
- ☐ a) indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.
 - ☐ b) indica di passare ad Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
 - ☐ c) indica di passare ad Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.
- x
- 382 6 1009 1009 Il segnale AISM - IALA regione A, come rappresentato in figura a fianco, è un segnale cardinale che:
- ☐ a) indica di passare ad Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
 - ☐ b) indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.
 - ☐ c) indica di passare ad Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.
- x
- 383 6 1010 1010 La "caratteristica della luce" del faro è:
- ☐ a) il colore della struttura del faro.
 - ☐ b) la descrizione della costruzione che alloggia il segnalamento.
 - ☐ c) l'insieme di "tipo", "colore" della luce e "periodo" che ne consentono l'identificazione.
- x
- 384 6 1011 1011 Tra gli aspetti più distintivi di fari e fanali, normalmente:



				<input type="checkbox"/> a) i fari segnalano le testate dei moli. <input type="checkbox"/> b) i fanali producono luce di grande portata. <input type="checkbox"/> c) i fari permettono il riconoscimento costiero, i fanali segnalano opere portuali, pericoli vari e punti costieri di secondario interesse.
	x			
385	6	1012	1012	<p>Riguardo ai segnalamenti diurni:</p> <input type="checkbox"/> a) le mede sono aste piazzate sui promontori come punti cospicui. <input type="checkbox"/> b) i dromi sono galleggianti parallelepipedi, spesso muniti di miraglio. <input type="checkbox"/> c) i gavitelli sono galleggianti romboidali, per segnalazioni temporanee.
		x		
386	6	1013	1013	<p>A proposito di segnalamento marittimo AISM - IALA, una luce bianca, isofase, intermittente o a lampi lunghi o riprodotte la lettera A (<i>Alfa</i>) dell'alfabeto Morse, è un segnale:</p> <input type="checkbox"/> a) di pericolo isolato. <input type="checkbox"/> b) cardinale. <input type="checkbox"/> c) di acque sicure.
		x		
387	6	1014	1014	<p>In mare esistono i semafori?</p> <input type="checkbox"/> a) sì. <input type="checkbox"/> b) solo in prossimità delle piattaforme marine. <input type="checkbox"/> c) no.
		x		
388	6	1015	1015	<p>Con riferimento alla luce emessa da un segnalamento:</p> <input type="checkbox"/> a) è possibile emettere luci di colore differenziato per dati settori di visibilità. <input type="checkbox"/> b) la luce verde viene impiegata dalla nave per segnalare il diritto di precedenza nei canali navigabili. <input type="checkbox"/> c) la luce verde viene indicata nell'abbreviazione italiana con G.
		x		
389	6	1016	1016	<p>Faro e fanale differiscono:</p> <input type="checkbox"/> a) per il diametro in pollici della sorgente luminosa. <input type="checkbox"/> b) per la portata nominale. <input type="checkbox"/> c) per il colore della luce.
		x		
390	6	1017	1017	<p>La meda è:</p> <input type="checkbox"/> a) un tipo di faro.

		x		<input type="checkbox"/> b) una costruzione o un palo fisso sul fondo del mare che emerge. <input type="checkbox"/> c) una boa.
391	6	1018	1018	<p>Con riferimento alla portata di un segnalamento:</p> <input type="checkbox"/> a) se la nominale è superiore alla geografica, si avvisteranno le "spazzate" di luce sopra l'orizzonte. x <input type="checkbox"/> b) la portata nominale è quella luminosa, in un'atmosfera con visibilità meteorologica di 10 miglia. <input type="checkbox"/> c) la portata geografica dipende dall'altezza della sorgente e dall'intensità della luce.
392	6	1019	1019	<p>A proposito di segnalamento marittimo AISM - IALA, una luce bianca, a lampi (durata della luce inferiore a quella dell'eclisse), è un:</p> <input type="checkbox"/> a) segnale speciale. x <input type="checkbox"/> b) segnale di pericolo isolato. <input type="checkbox"/> c) segnale di acque sicure.
393	6	1020	1020	<p>L'eventuale miraglio del segnale di acque sicure è costituito da:</p> <input type="checkbox"/> a) due sfere nere sovrapposte. <input type="checkbox"/> b) due sfere rosse sovrapposte. x <input type="checkbox"/> c) una sfera rossa.
394	6	1021	1021	<p>Il miraglio del segnale cardinale Nord è costituito da:</p> <input type="checkbox"/> a) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso l'alto. <input type="checkbox"/> b) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso. <input type="checkbox"/> c) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.
395	6	1022	1022	<p>I segnali cardinali indicano:</p> <input type="checkbox"/> a) il settore dal quale provengono, in genere, le avverse condimeteo in quella zona. <input type="checkbox"/> b) le zone interdette alla navigazione. x <input type="checkbox"/> c) il lato ove è presente un pericolo e, di conseguenza, dove poter navigare in sicurezza.
396	6	1023	1023	<p>Cosa significa la seguente indicazione "F.r. 18M" per un faro?</p>

				<input type="checkbox"/> a) faro isofase con altezza di 18 m sul livello del mare. <input type="checkbox"/> b) faro a luce fissa di colore rossa con portata nominale di 18 miglia. <input type="checkbox"/> c) faro lampeggiante con lampeggio ad intervalli regolari di altezza e portata nominale pari a 18 miglia.
	x			
397	6	1024	1024	Il miraglio del segnale cardinale Est è costituito da:
				<input type="checkbox"/> a) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso l'alto. <input type="checkbox"/> b) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso. <input type="checkbox"/> c) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.
	x			
398	6	1025	1025	Il miraglio del segnale cardinale Sud è costituito da:
				<input type="checkbox"/> a) due coni sovrapposti uniti per i rispettivi vertici. <input type="checkbox"/> b) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi. <input type="checkbox"/> c) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.
	x			
399	6	1026	1026	Una boa con miraglio formato da due coni neri uniti per il vertice segnala:
	x			<input type="checkbox"/> a) di passare a ovest del segnale (il pericolo è a est). <input type="checkbox"/> b) di passare a sud del segnale (il pericolo è a nord). <input type="checkbox"/> c) di passare a est del segnale (il pericolo è a ovest).
400	6	1027	1027	Una boa con miraglio formato da due coni neri uniti per la base segnala:
	x			<input type="checkbox"/> a) di passare a est del segnale (il pericolo è a ovest). <input type="checkbox"/> b) di passare a ovest del segnale (il pericolo è a est). <input type="checkbox"/> c) di passare a sud del segnale (il pericolo è a nord).
401	6	1028	1028	Il miraglio del segnale cardinale Ovest è costituito da:
				<input type="checkbox"/> a) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi. <input type="checkbox"/> b) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso. <input type="checkbox"/> c) due coni sovrapposti uniti per i rispettivi vertici.
	x			
402	6	1029	1029	Il segnale AISM - IALA regione A, di pericolo isolato è indicato con:
	x			<input type="checkbox"/> a) boa a fuso oppure asta di colore nero con una o più fasce larghe rosse orizzontali. <input type="checkbox"/> b) boa bianca e rossa con miraglio a triangolo rosso.

- ☐ c) boa gialla con o senza miraglio giallo a "X".

403 6 1030 1030 L'abbreviazione "Alt", presente sulle carte nautiche italiane e riferita alle luci, è utilizzata per indicare:

x

- ☐ a) luce alternata.
☐ b) altezza della luce sul livello medio del mare.
☐ c) altezza del segnale.

404 6 1031 1031 Riguardo ai tipi di luce di un faro, possiamo dire che:

x

- ☐ a) la luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra alternativamente colori diversi.
☐ b) la luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra sempre una luce bianca alternata ad una eclisse.
☐ c) la luce fissa di un faro è una luce continua di aspetto e intensità costanti ma di colore variabile.

405 6 1032 1032 Un faro di notte è individuato:

x

- ☐ a) dalla sua "caratteristica".
☐ b) esclusivamente dal colore della sua luce e dal periodo.
☐ c) esclusivamente dal suo colore e numero di lampeggi.

406 6 1033 1033 Qual è il settore di visibilità di un faro come in figura a fianco?

x

- ☐ a) da 090° a 270°
☐ b) da 270° a 090°
☐ c) da W ad E



407 6 1034 1034 Qual è la "portata" del faro indicata sulla carta nautica, edita dall'I.I.M.M., rappresentante i mari italiani?

x

- ☐ a) sempre la portata geografica.
☐ b) sempre la portata luminosa.
☐ c) la portata nominale.

408 6 1035 1035 Di un faro si legge << **0.5** (in grassetto) - 1 - **0.5** (in grassetto) - 2 >> nell'Elenco Fari e segnali da nebbia:

- ☐ a) vi sono due fasi di eclissi ciascuna della durata di 0,5 secondi.

				<input type="checkbox"/> b) vi sono due fasi di luce di cui la prima dura 1 secondo e la seconda ha la durata di 2 secondi. <input type="checkbox"/> c) il "periodo" ha una durata di 4 secondi.
	x			
409	6	1036	1036	<p>Di un faro si legge << 1,5 (in grassetto) - 2 - 1.5 (in grassetto) - 2 >> nell'Elenco Fari e segnali da nebbia:</p> <input type="checkbox"/> a) vi sono due fasi di eclissi della durata complessiva di 3 secondi. <input type="checkbox"/> b) vi sono due fasi di luce, ciascuna della durata di 2 secondi. <input type="checkbox"/> c) il "periodo" ha una durata di 7 secondi.
	x			
410	6	1037	1037	<p>Il segnale cardinale che di notte emette nove scintillii, indica:</p> <input type="checkbox"/> a) pericolo a est: passare a ovest. <input type="checkbox"/> b) pericolo a nord: passare a sud. <input type="checkbox"/> c) pericolo a ovest: passare a est.
	x			
411	6	1038	1038	<p>Il segnale cardinale che di notte emette tre scintillii, indica:</p> <input type="checkbox"/> a) pericolo a nord: passare a sud. <input type="checkbox"/> b) pericolo a ovest: passare a est. <input type="checkbox"/> c) pericolo a est: passare a ovest.
	x			
412	6	1039	1039	<p>Il segnale cardinale che di notte emette sei scintillii, indica:</p> <input type="checkbox"/> a) pericolo a ovest: passare a est. <input type="checkbox"/> b) pericolo a est: passare a ovest. <input type="checkbox"/> c) pericolo a nord: passare a sud.
	x			
413	6	1040	1040	<p>Sulla carta nautica, vicino al simbolo del faro, si legge la scritta "settore rosso". Significa che in quel settore:</p> <input type="checkbox"/> a) è interdetta la navigazione. <input type="checkbox"/> b) si può navigare solo in caso di emergenza. <input type="checkbox"/> c) è consentita la navigazione, ma bisogna prestare attenzione ad un determinato pericolo.
	x			

7. a) Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto - Codice della Navigazione per quanto attiene alla navigazione da diporto con particolare riferimento a:

112

- obblighi, poteri e doveri del comandante;
- attribuzioni dell'Autorità Marittima e della navigazione interna;
- Ordinanze delle Autorità Marittime locali;
- documenti da tenere a bordo.

- | | | | | |
|---|---|------|------|---|
| 1 | 7 | 1041 | 1041 | A che distanza dalla costa possono navigare le unità a remi (pedalò, sandolini,...)? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) entro 1 miglio dalla costa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) In base alle condimeteomarine individuate con ordinanza dell'Autorità marittima. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) entro 6 miglia. |
| 2 | 7 | 1042 | 1042 | L'utilizzo di un'imbarcazione da diporto per mezzo di contratti di locazione ovvero noleggio risulta: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) dall'iscrizione nel registro delle imprese. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) soltanto dalla licenza di navigazione. |
| 3 | 7 | 1043 | 1043 | Per "unità da diporto" s'intende: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) soltanto le unità a vela destinate alla navigazione da diporto. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) soltanto le unità a motore destinate alla navigazione da diporto. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) qualsiasi costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione, che sia destinata alla navigazione da diporto. |
| 4 | 7 | 1044 | 1044 | Al compimento dei 16 anni di età: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) si può essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) si può essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) si può assumere il comando e la condotta di natanti a motore e natanti a vela con motore ausiliario e motovelieri, purchè non sia prescritto il possesso della patente nautica. |

- 5 7 1045 1045 La patente nautica può essere sospesa:
X ☐ a) per assunzione del comando in stato di ubriachezza.
 ☐ b) a seguito di denuncia di evento ordinario.
 ☐ c) per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza.
- 6 7 1046 1046 La patente nautica è soggetta al bollo annuale?
X ☐ a) sì, nell'anno in cui è utilizzata.
 ☐ b) no, mai.
 ☐ c) sì, sempre.
- 7 7 1047 1047 Le unità da diporto sono classificate in base alla:
X ☐ a) lunghezza fuori tutto.
 ☐ b) potenza dell'apparato motore, stazza e lunghezza fuori tutto.
 ☐ c) lunghezza, larghezza e altezza di costruzione.
- 8 7 1048 1048 Un'unità a motore lunga 9 metri è classificata:
X ☐ a) natante da diporto.
 ☐ b) imbarcazione da diporto.
 ☐ c) nave da diporto.
- 9 7 1049 1049 Il ritrovamento di un relitto va denunciato all'Autorità competente entro:
X ☐ a) 3 giorni dal ritrovamento o dall'approdo.
 ☐ b) 7 giorni dal ritrovamento o dall'approdo.
 ☐ c) 24 ore dal ritrovamento o dall'approdo.
- 10 7 1050 1050 Un soggetto residente a Genova può iscrivere la propria imbarcazione da
X diporto nei registri navali della Capitaneria di Porto di Livorno?
 ☐ a) sì.
 ☐ b) sì, se elegge domicilio presso un proprio rappresentante residente nel
 Circondario marittimo di Livorno.
 ☐ c) no.
- 11 7 1051 1051 Le acque interne marittime sono costituite:
 ☐ a) dalle acque marittime riservate alla balneazione.
 ☐ b) dai laghi e dai fiumi dello Stato.

		x		<input type="checkbox"/> c) dalle acque marittime comprese tra la costa e la linea di base.
12	7	1052	1052	Le imbarcazioni da diporto possono avere il Certificato Uso Motore o la Dichiarazione di potenza del motore?
		x		<input type="checkbox"/> a) sì, se dotate di motore amovibile.
				<input type="checkbox"/> b) no, è previsto solo per i natanti da diporto a motore.
				<input type="checkbox"/> c) sì, sempre.
13	7	1053	1053	Ai natanti spetta l'obbligo di esporre la bandiera nazionale?
				<input type="checkbox"/> a) sì, sempre.
				<input type="checkbox"/> b) sì, solo in acque territoriali.
		x		<input type="checkbox"/> c) no.
14	7	1054	1054	I limiti di navigazione delle unità munite di marcatura "CE" sono definiti:
				<input type="checkbox"/> a) dall'omologazione dell'organo tecnico.
		x		<input type="checkbox"/> b) dall'altezza significativa delle onde e dalla forza del vento.
				<input type="checkbox"/> c) dalla distanza dalla costa.
15	7	1055	1055	Il Certificato d'Uso Motore o la dichiarazione di potenza del motore è rilasciato per i seguenti tipi di motore:
		x		<input type="checkbox"/> a) motori amovibili installati sulle unità da diporto e motori entro bordo da installare sui natanti da diporto.
				<input type="checkbox"/> b) motori entro bordo e fuoribordo di potenza superiore a 40,8 Cv.
				<input type="checkbox"/> c) tutti i tipi di motore.
16	7	1056	1056	Può conseguire la patente nautica un "delinquente abituale"?
				<input type="checkbox"/> a) dipende dalle violazioni per le quali è stato dichiarato delinquente abituale.
		x		<input type="checkbox"/> b) no.
				<input type="checkbox"/> c) sì.
17	7	1057	1057	La bandiera nazionale deve essere esposta:
		x		<input type="checkbox"/> a) dalle navi e dalle imbarcazioni da diporto.
				<input type="checkbox"/> b) tutte le unità da diporto.
				<input type="checkbox"/> c) soltanto dalle navi e dalle imbarcazioni da diporto se abilitate alla navigazione oltre le 12 miglia di distanza dalla costa.

- | | | | | |
|----|---|------|------|---|
| 18 | 7 | 1058 | 1058 | <p>Un'imbarcazione da diporto marcata "CE", può recarsi all'estero?</p> <p><input type="checkbox"/> a) sì, se la categoria di progettazione consente di intraprendere la navigazione necessaria per raggiungere la destinazione estera.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sì, sempre.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sì, ma solo in presenza di mare e vento assicurati.</p> |
| | | x | | |
| 19 | 7 | 1059 | 1059 | <p>La denuncia di evento straordinario è presentata se in corso di:</p> <p><input type="checkbox"/> a) navigazione, le persone a bordo hanno corso un pericolo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) navigazione, si esegue una variazione di rotta non programmata.</p> <p><input type="checkbox"/> c) navigazione, si siano verificati eventi anomali relativi all'unità o alle persone a bordo.</p> |
| | | x | | |
| 20 | 7 | 1060 | 1060 | <p>La licenza di navigazione è valida:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 3 anni.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 5 anni.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sino a che l'unità da diporto non subisca modifiche agli elementi strutturali o di identificazione della stessa ovvero importanti innovazioni.</p> |
| | | x | | |
| 21 | 7 | 1061 | 1061 | <p>L'obbligo della patente nautica per condurre un natante da diporto sorge:</p> <p><input type="checkbox"/> a) mai, perché non è necessaria la patente nautica per i natanti da diporto.</p> <p><input type="checkbox"/> b) quando la potenza del motore supera i 40,8 Cv, fermo restando la cilindrata, i tempi del motore ed il carburante impiegato.</p> <p><input type="checkbox"/> c) quando la potenza del motore supera i 25 Cv, fermo restando la cilindrata, i tempi del motore ed il carburante impiegato.</p> |
| | | x | | |
| 22 | 7 | 1062 | 1062 | <p>L'imbarcazione da diporto può essere contraddistinta con un nome?</p> <p><input type="checkbox"/> a) sì, purché differente da ogni altro già registrato nel medesimo circondario marittimo o ufficio della motorizzazione civile.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sì, purché differente da ogni altro già registrato sul territorio dello Stato.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sì, qualunque esso sia.</p> |
| | | x | | |
| 23 | 7 | 1063 | 1063 | <p>In caso di violazione delle disposizioni in materia di sicurezza della navigazione, con l'impiego di un natante da diporto, scatta la:</p> <p><input type="checkbox"/> a) sanzione amministrativa che va da 276 a 1.377 euro.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sanzione amministrativa che va da 276 a 1.377 euro, ridotta alla metà.</p> |
| | | x | | |

				<input type="checkbox"/> c) sanzione amministrativa che va da 276 a 1.377 euro ed alla sospensione della licenza di navigazione per 30 gg.
24	7	1064	1064	<p>Occorre la patente nautica per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata 750 centimetri cubici?</p> <p>x <input type="checkbox"/> a) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto 18 anni.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sì, solo se minorenni.</p>
25	7	1065	1065	<p>Quali unità da diporto sono soggette alla marcatura "CE"?</p> <p><input type="checkbox"/> a) natanti a motore e quelli a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadrati.</p> <p>x <input type="checkbox"/> b) unità di lunghezza compresa tra 10 metri e 24 metri.</p> <p><input type="checkbox"/> c) unità di lunghezza compresa tra 2,5 metri e 24 metri.</p>
26	7	1066	1066	<p>La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro le 6 miglia dalla costa?</p> <p><input type="checkbox"/> a) sì, sempre a prescindere sia della cilindrata che delle altre caratteristiche del motore.</p> <p>x <input type="checkbox"/> b) sì, comunque se il motore sia di potenza superiore a 40.8 cavalli.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sì, purchè il motore sia di potenza superiore a 40.8 cavalli e purchè il conduttore abbia compiuto i 16 anni di età.</p>
27	7	1067	1067	<p>Si può sospendere la patente nel caso di assunzione del comando di un'unità da diporto con patente nautica scaduta di validità?</p> <p>x <input type="checkbox"/> a) sì, se la patente nautica è scaduta da più di 12 mesi.</p> <p><input type="checkbox"/> b) non è prevista la sospensione in questo caso.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sì, sempre.</p>
28	7	1068	1068	<p>Quando il secondo motore è considerato ausiliario?</p> <p><input type="checkbox"/> a) quando è inferiore a 40 Cv.</p> <p><input type="checkbox"/> b) quando è superiore a 40 Cv.</p> <p>x <input type="checkbox"/> c) quando è di tipo amovibile, sistemato su proprio supporto con potenza non superiore al 20% di quella del motore principale.</p>

29	7	1069	1069	Il "manuale del proprietario" è quel documento contenente i dati tecnici:
		x		<input type="checkbox"/> a) del natante omologato CE. <input type="checkbox"/> b) di una nave da diporto. <input type="checkbox"/> c) del natante non omologato CE.
30	7	1070	1070	La denuncia di evento straordinario è presentata:
		x		<input type="checkbox"/> a) all'Autorità marittima o Consolare del porto di arrivo. <input type="checkbox"/> b) all'Autorità portuale del porto di arrivo. <input type="checkbox"/> c) all'Autorità giudiziaria del porto di arrivo.
31	7	1071	1071	Cosa comporta l'assunzione, con l'abilitazione scaduta, del comando o condotta di un'unità soggetta ad obbligo di patente nautica?
		x		<input type="checkbox"/> a) la sanzione amministrativa che va da 276 a 1.377 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 60 gg. <input type="checkbox"/> b) la sanzione amministrativa che va da 276 a 1.377 euro. <input type="checkbox"/> c) la sanzione amministrativa che va da 2.066 a 8.263 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 30 gg.
32	7	1072	1072	La licenza e gli altri documenti per le unità da diporto devono essere sempre tenuti a bordo in originale?
		x		<input type="checkbox"/> a) no, per la navigazione tra i porti nazionali è sufficiente avere a bordo le copie conformi all'originale. <input type="checkbox"/> b) sì, previa autorizzazione rilasciata dall'Ufficio d'iscrizione. <input type="checkbox"/> c) no, è sufficiente avere a bordo delle semplici copie fotostatiche.
33	7	1073	1073	Le imbarcazioni da diporto munite di categorie di progettazione A e B possono essere iscritte:
		x		<input type="checkbox"/> a) presso le Capitanerie di porto, gli Uffici circondariali marittimi, nonché gli uffici provinciali del Dipartimento dei trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici autorizzati dal Ministero Infrastrutture e Trasporti. <input type="checkbox"/> b) solo presso le Capitanerie di porto. <input type="checkbox"/> c) solo presso le Capitanerie di porto e gli Uffici circondariali marittimi.
34	7	1074	1074	Per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto a vela senza motore ausiliario, per la navigazione nelle acque interne e nelle acque marittime entro 6 miglia dalla costa. è sufficiente:

				<input type="checkbox"/> a) la patente nautica per il comando e condotta di imbarcazioni da diporto a vela e motore entro 12 miglia dalla costa. <input checked="" type="checkbox"/> b) aver compiuto diciotto anni. <input type="checkbox"/> c) la patente nautica per il comando e condotta di imbarcazioni da diporto a motore entro 12 miglia dalla costa.
35	7	1075	1075	<p>Con la patente nautica entro le 12 miglia dalla costa, è possibile il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto abilitata a navigare senza limiti di distanza dalla costa?</p> <input type="checkbox"/> a) sì, a patto che ottenga una apposita autorizzazione, in tal senso, dalla Capitaneria del porto di partenza. <input checked="" type="checkbox"/> b) sì, a patto che non superi il limite delle 12 miglia dalla costa. <input type="checkbox"/> c) no, in nessun caso.
36	7	1076	1076	<p>Un'unità da diporto, avente lunghezza fuori tutto pari a 7 metri, può essere iscritta nei registri delle imbarcazioni da diporto?</p> <input type="checkbox"/> a) sì, ma subisce il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto. <input type="checkbox"/> b) sì, se con un motore di potenza superiore a 40,8 CV. <input type="checkbox"/> c) sì, ma mantiene il regime giuridico del natante da diporto.
37	7	1077	1077	<p>Un cittadino di 55 anni deve rinnovare la patente; la validità del nuovo documento sarà:</p> <input type="checkbox"/> a) di 3 anni. <input checked="" type="checkbox"/> b) di 10 anni. <input type="checkbox"/> c) di 5 anni.
38	7	1078	1078	<p>Per navigazione da diporto s'intende la navigazione effettuata a scopo:</p> <input type="checkbox"/> a) sportivo o ricreativo, da cui esuli il fine di lucro. <input type="checkbox"/> b) ricreativo, dai cui esuli ogni forma di agonismo. <input type="checkbox"/> c) solo sportivo.
39	7	1079	1079	<p>Occorre la patente nautica per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo della citata unità sia installato un motore diesel non sovralimentato di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.799 centimetri cubici?</p> <input type="checkbox"/> a) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.

				<input type="checkbox"/> b) sì, solo se minorenne. <input type="checkbox"/> c) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.
40	7	1080	1080	Come è articolata la validità temporale della patente nautica?
		x		<input type="checkbox"/> a) 10 anni se non si è superato il 60esimo anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età. <input type="checkbox"/> b) 10 anni per tutti. <input type="checkbox"/> c) 10 anni se non si è superato il 50esimo anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.
41	7	1081	1081	Assumere il comando di un'unità senza aver conseguito la prescritta abilitazione, comporta:
				<input type="checkbox"/> a) la sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 30 giorni. <input type="checkbox"/> b) la sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 60 giorni. <input type="checkbox"/> c) la sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro.
		x		
42	7	1082	1082	Oltre alle Capitanerie di porto, in quali uffici è possibile conseguire la patente nautica per il comando/condotta di un'imbarcazione da diporto entro 12 miglia dalla costa?
		x		<input type="checkbox"/> a) presso gli Uffici Circondariali marittimi e gli Uffici di Motorizzazione civile. <input type="checkbox"/> b) solo presso gli Uffici di Motorizzazione civile. <input type="checkbox"/> c) solo presso gli Uffici di Motorizzazione civile e gli Uffici Locali marittimi.
43	7	1083	1083	Per condurre una moto d'acqua è sempre necessaria la patente nautica?
		x		<input type="checkbox"/> a) no, solo in caso di potenza superiore a 40.8 cavalli. <input type="checkbox"/> b) sì, sempre. <input type="checkbox"/> c) mai, perchè di lunghezza inferiore a 4,5 metri.
44	7	1084	1084	La dichiarazione di evento straordinario deve essere rilasciata:
		x		<input type="checkbox"/> a) da un qualsiasi membro dell'equipaggio. <input type="checkbox"/> b) dal comandante dell'unità. <input type="checkbox"/> c) da chiunque sia stato delegato dal comandante dell'unità.

45	7	1085	1085	<p>Un'imbarcazione da diporto immatricolata presso un ufficio della motorizzazione civile, ha la sigla così composta:</p> <p><input type="checkbox"/> a) numero iscrizione + N + sigla provincia.</p> <p><input type="checkbox"/> b) N + numero iscrizione + sigla provincia.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sigla provincia + N + numero iscrizione.</p>
		x		
46	7	1086	1086	<p>Le linee di base hanno la funzione di:</p> <p><input type="checkbox"/> a) segnare il limite interno da cui si misura la fascia di mare territoriale.</p> <p><input type="checkbox"/> b) delimitare aree di mare in cui è vietata la navigazione o un'attività.</p> <p><input type="checkbox"/> c) delimitare tutte quelle aree del mare assoggettate alle specifiche regolamentazioni marittime.</p>
		x		
47	7	1087	1087	<p>La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.398 centimetri cubici con carburazione a 4 tempi entro bordo?</p> <p><input type="checkbox"/> a) sì, solo se minorenni.</p> <p><input type="checkbox"/> b) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.</p>
		x		
48	7	1088	1088	<p>L'obbligo dell'assicurazione sulla responsabilità civile ricade:</p> <p><input type="checkbox"/> a) sui motori di potenza superiore a 10 Cv.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sui motori di potenza superiore a 40,8 Cv.</p> <p><input type="checkbox"/> c) su qualsiasi motore marino, amovibile e non, indipendentemente dalla potenza.</p>
		x		
49	7	1089	1089	<p>Nel caso non siano avvenute lesioni a persone a bordo, la denuncia di evento straordinario va presentata:</p> <p><input type="checkbox"/> a) entro tre giorni dall'arrivo in porto.</p> <p><input type="checkbox"/> b) non appena possibile.</p> <p><input type="checkbox"/> c) all'arrivo in porto e comunque entro le 24 ore.</p>
		x		
50	7	1090	1090	<p>La bandiera nazionale per le unità da diporto iscritte nei registri:</p> <p><input type="checkbox"/> a) è esposta nella posizione più visibile, più opportuna.</p> <p><input type="checkbox"/> b) in porto si deve esporre sempre, dall'alba al tramonto.</p>
		x		

☐ c) in navigazione fuori dai porti, è sempre esposta dall'alba al tramonto.

- | | | | | |
|----|---|------|------|--|
| 51 | 7 | 1091 | 1091 | In caso di ritrovamento in spiaggia di natanti, motori marini, ecc.: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) si segnala il ritrovamento telefonando al numero 115. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) si presenta denuncia alla stazione dei Carabinieri. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) si presentata apposita denuncia all'Autorità marittima locale. |
| 52 | 7 | 1092 | 1092 | Quando è sospesa la patente nautica? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) per gravi atti di imperizia ed imprudenza. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) quando è scaduta e non è stata rinnovata. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) quando non si è pagato il bollo annuale. |
| 53 | 7 | 1093 | 1093 | Tutte le unità a motore hanno l'obbligo di tenere a bordo la dichiarazione di potenza del motore (o il certificato d'uso motore)? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) sì, tutte le unità da diporto a motore hanno l'obbligo a prescindere che siano o non siano iscritte nei registri navali. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) no, oltre ai natanti da diporto, hanno l'obbligo solo le imbarcazioni da diporto dotate di motore fuoribordo. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) no, hanno l'obbligo solo le navi da diporto. |
| 54 | 7 | 1094 | 1094 | Il documento che riporta, tra le varie caratteristiche, i dati anagrafici del proprietario di un'imbarcazione, è denominato: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) manuale del proprietario. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) certificato di proprietà marittimo. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) licenza di navigazione. |
| 55 | 7 | 1095 | 1095 | A chi è rilasciato il certificato di sicurezza nel caso di unità non adibita a noleggio? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) solo ai natanti da diporto adibiti a locazione commerciale. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) solo alle navi e le imbarcazioni da diporto. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) a tutte le unità da diporto. |
| 56 | 7 | 1096 | 1096 | I limiti fissati dalla legge per il conseguimento della patente nautica relativamente al motore sono determinati: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) da una tabella ministeriale |

		x		<input type="checkbox"/> b) dalla potenza massima di esercizio <input type="checkbox"/> c) dalla potenza fiscale del motore
57	7	1097	1097	<p>Per le imbarcazioni da diporto, il nome:</p> <input type="checkbox"/> a) è imposto, qualora non vi provveda il proprietario entro un certo termine fissato dall'Autorità marittima. <input type="checkbox"/> b) non è obbligatorio. <input type="checkbox"/> c) è obbligatorio.
		x		
58	7	1098	1098	<p>Nella navigazione in prossimità delle rade ci dobbiamo attenere:</p> <input type="checkbox"/> a) al codice internazionale di navigazione. <input type="checkbox"/> b) alle norme delle effemeridi. <input type="checkbox"/> c) alle ordinanze dell'Autorità Marittima.
		x		
59	7	1099	1099	<p>Il conduttore di una moto d'acqua deve:</p> <input type="checkbox"/> a) possedere la patente nautica solo se l'unità ha una cilindrata superiore a 785 centimetri cubici <input type="checkbox"/> b) indossare il giubbotto di salvataggio e rispettare i limiti di velocità disposti localmente. <input type="checkbox"/> c) raggiungere la riva senza bisogno dei corridoi di atterraggio.
		x		
60	7	1100	1100	<p>Le imbarcazioni con marcatura "CE" categoria C, possono effettuare il seguente tipo di navigazione:</p> <input type="checkbox"/> a) navigazione d'altura, se con vento sino a forza 8 e onda di altezza significativa sino a 4 metri. <input type="checkbox"/> b) navigazione litoranea, se con vento sino a forza 6 e onda di altezza significativa sino a 2 metri. <input type="checkbox"/> c) navigazione solo in acque protette.
		x		
61	7	1101	1101	<p>Un'unità di 13 metri di lunghezza, con superficie velica di 80 metri quadrati e un motore di 45 Cv:</p> <input type="checkbox"/> a) è in ogni caso abilitata alla navigazione solo entro 3 miglia dalla costa. <input type="checkbox"/> b) necessita della licenza di navigazione. <input type="checkbox"/> c) è considerata come unità a vela senza motore ausiliario.
		x		

62	7	1102	1102	La patente nautica viene revocata in caso di:
				<input type="checkbox"/> a) condotta con tasso alcolemico pari a 1,50 grammi per litro.
				<input type="checkbox"/> b) gravi atti di imperizia ed imprudenza.
		x		<input type="checkbox"/> c) perdita dei requisiti morali e fisici.
63	7	1103	1103	Nelle aree marine protette in zona A (riserva integrale):
		x		<input type="checkbox"/> a) vige il divieto di accesso per qualsiasi tipo di unità, ad eccezione di visite guidate effettuate da Enti autorizzati dall'Ente Gestore.
				<input type="checkbox"/> b) la navigazione a motore è subordinata ad una autorizzazione eccezionale dell'Autorità Marittima.
				<input type="checkbox"/> c) è consentita esclusivamente la navigazione a remi e a vela.
64	7	1104	1104	Nelle aree marine protette in zona B (riserva generale):
				<input type="checkbox"/> a) sono vietate le immersioni subacquee.
		x		<input type="checkbox"/> b) è consentita la navigazione a remi e a vela.
				<input type="checkbox"/> c) vige il divieto di accesso per qualsiasi tipo di unità.
65	7	1105	1105	Un natante marcato "CE", quante persone può trasportare?
		x		<input type="checkbox"/> a) quelle indicate nel certificato di omologazione.
				<input type="checkbox"/> b) dipende dall'ordinanza disciplinante l'utilizzazione dei natanti da diporto.
				<input type="checkbox"/> c) quelle indicate nella dichiarazione di potenza del motore per natanti da diporto.
66	7	1106	1106	Le ordinanze sono delle:
				<input type="checkbox"/> a) prescrizioni tassative indicate sulla licenza di navigazione o sul certificato d'uso motore.
				<input type="checkbox"/> b) strutture portanti trasversali della nave in legno.
		x		<input type="checkbox"/> c) prescrizioni che regolamentano la navigazione marittima in ambito locale.
67	7	1107	1107	La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore fuoribordo di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.299 centimetri cubici a iniezione diretta?
				<input type="checkbox"/> a) sì, solo se minorenne.
				<input type="checkbox"/> b) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.

		x		<input type="checkbox"/> c) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.
68	7	1108	1108	La patente per condurre un acquascooter è obbligatoria:
				<input type="checkbox"/> a) solo se il motore è di cilindrata superiore a 750 centimetri cubici.
				<input type="checkbox"/> b) solo se il motore supera i 30 Kw.
		x		<input type="checkbox"/> c) sempre.
69	7	1109	1109	Sicuramente è considerato un “evento straordinario”:
				<input type="checkbox"/> a) il malumore tra i membri dell'equipaggio.
		x		<input type="checkbox"/> b) l'incaglio.
				<input type="checkbox"/> c) il restare senza carburante.
70	7	1110	1110	I servizi di bordo sulle imbarcazioni da diporto possono essere svolti da persone imbarcate in qualità di ospiti?
				<input type="checkbox"/> a) sì, purchè abbiano compiuto 14 anni per svolgere i servizi di coperta e 16 anni per i servizi di macchina.
				<input type="checkbox"/> b) sì, purchè abbiano compiuto 15 anni per svolgere i servizi di coperta e 17 anni per i servizi di macchina.
		x		<input type="checkbox"/> c) sì, purchè abbiano compiuto 16 anni per svolgere i servizi di coperta e 18 anni per i servizi di macchina.
71	7	1111	1111	A chi va presentata la denuncia di evento straordinario, in caso di evento straordinario avvenuto all'estero?
		x		<input type="checkbox"/> a) al consolato di bandiera.
				<input type="checkbox"/> b) all'autorità marittima al primo porto di approdo in territorio nazionale.
				<input type="checkbox"/> c) all'autorità marittima locale che lo trasmetterà al consolato di bandiera.
72	7	1112	1112	La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo della citata unità sia installato un motore fuoribordo due tempi a iniezione di potenza di 29 Kw e cilindrata di 750 centimetri cubici?
				<input type="checkbox"/> a) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.
		x		<input type="checkbox"/> b) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.
				<input type="checkbox"/> c) sì, solo se minorenni.

73	7	1113	1113	<p>È obbligatoria la patente nautica, per la navigazione con un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.098 centimetri cubici e carburazione a quattro tempi fuori bordo?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.</p> <p><input type="checkbox"/> b) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sì, solo se minorenne.</p>
74	7	1114	1114	<p>È obbligatoria la patente nautica per condurre un'unità da diporto avente un motore di 35 Kw?</p> <p><input type="checkbox"/> a) mai.</p> <p><input type="checkbox"/> b) solo in determinati casi.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) sempre.</p>
75	7	1115	1115	<p>La validità della patente nautica è di 10 anni sino al compimento del:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 65esimo anno e poi 5 anni.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) 60esimo anno e poi 5 anni.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 50esimo anno e poi 5 anni.</p>
76	7	1116	1116	<p>Le acque territoriali si estendono:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 10 miglia dalla costa o dalle linee di base.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 6 miglia dalla costa o dalle linee di base.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) 12 miglia dalla costa o dalle linee di base.</p>
77	7	1117	1117	<p>Quanti tipi di patenti nautiche esistono?</p> <p><input type="checkbox"/> a) per natanti, per imbarcazioni e per navi da diporto.</p> <p><input type="checkbox"/> b) entro 12 miglia dalla costa e senza limiti.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) entro 12 miglia dalla costa, senza limiti e per navi da diporto.</p>
78	7	1118	1118	<p>Un'imbarcazione da diporto che rechi sulla murata la lettera "D" quale ultima lettera, significa che è iscritta:</p> <p><input type="checkbox"/> a) presso una motorizzazione civile.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) presso una capitaneria di porto o ufficio circondariale marittimo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) presso un ufficio locale marittimo.</p>

79	7	1119	1119	Un natante è quell'unità:
		x		<input type="checkbox"/> a) non iscritta nei R.I.D. <input type="checkbox"/> b) iscritta nei R.I.D. <input type="checkbox"/> c) di lunghezza superiore a 10 metri.
80	7	1120	1120	Un natante da diporto non omologato, privo di marcatura "CE" di lunghezza di 8 metri fuori tutto, quante persone può trasportare?
		x		<input type="checkbox"/> a) cinque. <input type="checkbox"/> b) sei. <input type="checkbox"/> c) sette.
81	7	1121	1121	Si può immatricolare un'unità avente lunghezza fuori tutto di 9,90 metri?
		x		<input type="checkbox"/> a) sì, ma subisce il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto iscritte. <input type="checkbox"/> b) no, solo quelle superiori a 10 metri di lunghezza fuori tutto. <input type="checkbox"/> c) no, non può essere immatricolato.
82	7	1122	1122	Cosa si intende per navigazione interna?
		x		<input type="checkbox"/> a) quella effettuata tra la costa e le linee di base. <input type="checkbox"/> b) quella effettuata su laghi di confine. <input type="checkbox"/> c) quella effettuata sui laghi, fiumi, canali e altre acque interne.
83	7	1123	1123	Chi regge il timone di un'imbarcazione da diporto deve necessariamente essere munito di patente nautica?
		x		<input type="checkbox"/> a) no, purchè vi sia a bordo altra persona regolarmente abilitata per il tipo di navigazione in atto che si assuma la responsabilità del comando e della condotta. <input type="checkbox"/> b) no, purchè vi sia a bordo altra persona che si assuma la responsabilità del comando e della condotta. <input type="checkbox"/> c) sì, sempre perché tenere il timone significa determinare la direzione della navigazione in atto.
84	7	1124	1124	Il documento che riporta le caratteristiche del motore di un natante è conosciuto sotto il nome di:
				<input type="checkbox"/> a) dichiarazione motoristica. <input type="checkbox"/> b) libretto del motore.

		x		<input type="checkbox"/> c) dichiarazione di potenza.
85	7	1125	1125	La categoria di progettazione "B" presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):
				<input type="checkbox"/> a) in presenza di forza del vento superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.
		x		<input type="checkbox"/> b) in presenza di forza del vento non superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.
				<input type="checkbox"/> c) in presenza di forza del vento non superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 5 metri.
86	7	1126	1126	La categoria di progettazione "C" presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):
				<input type="checkbox"/> a) in presenza di forza del vento superiore a 7 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.
				<input type="checkbox"/> b) in presenza di forza del vento non superiore a 7 e altezza significativa dell'onda non superiore a 3 metri.
		x		<input type="checkbox"/> c) in presenza di forza del vento non superiore a 6 e altezza significativa dell'onda non superiore a 2 metri.
87	7	1127	1127	È obbligatoria la patente nautica, per la navigazione con un natante da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo dello stesso sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 998 centimetri cubici e carburazione a quattro tempi fuori bordo?
		x		<input type="checkbox"/> a) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 16 anni di età.
				<input type="checkbox"/> b) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.
				<input type="checkbox"/> c) sì, solo se minorenne.
88	7	1128	1128	1 Kw equivale a:
				<input type="checkbox"/> a) 1,43 Cv.
				<input type="checkbox"/> b) 1,34 Cv.
		x		<input type="checkbox"/> c) 1,36 Cv.
89	7	1129	1129	La categoria di progettazione "D" presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):

				<input type="checkbox"/> a) in presenza di forza del vento non superiore a 3 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,2 metri, occasionalmente a 0,4 metri. <input type="checkbox"/> b) in presenza di forza del vento non superiore a 5 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,4 metri, occasionalmente a 0,6 metri. <input type="checkbox"/> c) in presenza di forza del vento non superiore a 4 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,3 metri, occasionalmente a 0,5 metri.
90	7	1130	1130	<p>La patente nautica è obbligatoria se si conduce:</p> <input type="checkbox"/> a) un'imbarcazione. <input type="checkbox"/> b) un natante oltre le 3 miglia di distanza dalla costa. <input type="checkbox"/> c) un natante oltre le 6 miglia di distanza dalla costa.
91	7	1131	1131	<p>Verificare prima della partenza che le dotazioni di sicurezza di un'unità da diporto siano efficienti, è un compito di chi?</p> <input type="checkbox"/> a) dell'Organismo notificato al momento di visita a bordo. <input type="checkbox"/> b) dell'Autorità Marittima. <input type="checkbox"/> c) del comandante dell'unità.
92	7	1132	1132	<p>In generale il numero minimo dei componenti l'equipaggio di una qualsiasi unità da diporto (purchè non adibita a noleggio) è stabilito:</p> <input type="checkbox"/> a) dal comandante in funzione della navigazione da intraprendere in relazione alle condizioni marine e alla distanza da porti sicuri. <input type="checkbox"/> b) nel certificato di sicurezza per imbarcazioni da diporto. <input type="checkbox"/> c) con ordinanza dell'Autorità marittima competente, trattandosi di navigazione da diporto entro 12 miglia.

b) NORME CHE REGOLANO LO SCI NAUTICO. 20

93	7	1133	1133	<p>Deve essere in possesso di patente nautica il conduttore di un'unità da diporto nell'esercizio dello sci nautico?</p> <input type="checkbox"/> a) sì. <input type="checkbox"/> b) dipende dalla lunghezza dell'unità e dalla potenza del motore. <input type="checkbox"/> c) no.
----	---	------	------	---

94	7	1134	1134	Per l'esercizio dello sci nautico, oltre al conduttore, quante persone devono trovarsi a bordo:
		x		<input type="checkbox"/> a) una, esperta nello sci nautico. <input type="checkbox"/> b) una, esperta nel nuoto. <input type="checkbox"/> c) nessun altro.
95	7	1135	1135	In quale fascia di mare è possibile praticare lo sci nautico?
		x		<input type="checkbox"/> a) oltre 100 metri dalla batimetrica di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità marittima. <input type="checkbox"/> b) oltre 200 metri dalla spiaggia, misurati dalla batimetrica di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità marittima. <input type="checkbox"/> c) entro un miglio dalla costa.
96	7	1136	1136	Lo sci nautico è praticabile:
		x		<input type="checkbox"/> a) in ore diurne, con tempo favorevole e mare calmo. <input type="checkbox"/> b) sempre. <input type="checkbox"/> c) anche in ore notturne se si dispone di un proiettore omologato.
97	7	1137	1137	La distanza minima tra lo sciatore nautico e il mezzo trainante è di:
		x		<input type="checkbox"/> a) 18 metri. <input type="checkbox"/> b) 12 metri. <input type="checkbox"/> c) 14 metri.
98	7	1138	1138	L'unità con la quale viene praticato lo sci nautico:
		x		<input type="checkbox"/> a) deve essere un'unità omologata CE. <input type="checkbox"/> b) deve essere un'unità immatricolata. <input type="checkbox"/> c) può essere qualsiasi tipo di unità da diporto.
99	7	1139	1139	In caso di sci nautico svolto con natante da diporto, il conduttore deve possedere:
		x		<input type="checkbox"/> a) il brevetto di salvamento. <input type="checkbox"/> b) il brevetto di nuoto e voga. <input type="checkbox"/> c) la patente nautica.
100	7	1140	1140	Dove devono avvenire partenza e recupero dello sciatore nautico?

			x	<input type="checkbox"/> a) esclusivamente servendosi dei corridoi di lancio. <input type="checkbox"/> b) soltanto in acque libere da bagnanti e da imbarcazioni, se non vietato dalle ordinanze locali, ovvero entro gli appositi corridoi di lancio. <input type="checkbox"/> c) ovunque purchè con cautela al fine di prevenire situazioni di pericolo.
101	7	1141	1141 x	L'unità trainante lo sciatore nautico deve essere munita di: <input type="checkbox"/> a) cassetta di pronto soccorso, gancio di traino e specchietto retrovisore. <input type="checkbox"/> b) mezzi che consentano una facile risalita a bordo. <input type="checkbox"/> c) dispositivi supplementari per il segnalamento acustico.
102	7	1142	1142 x	In base al DM del 26/01/1960, qual è la distanza minima per fare sci nautico dalle coste cadenti a picco sul mare? <input type="checkbox"/> a) 100 metri. <input type="checkbox"/> b) 200 metri. <input type="checkbox"/> c) 400 metri.
103	7	1143	1143 x	Chi riconosce l'idoneità del gancio di traino e dello specchietto retrovisore ai fini della pratica dello sci nautico? <input type="checkbox"/> a) il R.I.Na. ovvero altro Ente tecnico autorizzato. <input type="checkbox"/> b) la Motorizzazione civile. <input type="checkbox"/> c) la Capitaneria di porto.
104	7	1144	1144 x	Nelle zone di mare antistanti le spiagge, in assenza di corridoi di lancio e fermo restando quanto prescritto dall'ordinanza dell'Autorità marittima, la partenza ed il rientro dell'unità trainante lo sciatore nautico: <input type="checkbox"/> a) durante la stagione balneare è possibile solo davanti a coste cadenti a picco sul mare, in assenza di balneazione. <input type="checkbox"/> b) avviene con rotta normale alla linea di costa ed a velocità non superiore a tre nodi. <input type="checkbox"/> c) non è possibile in alcun caso.
105	7	1145	1145 x	L'esercizio dello sci nautico per conto terzi deve essere effettuato: <input type="checkbox"/> a) con unità noleggiate purchè autorizzate dalla Capitaneria di porto territorialmente competente. <input type="checkbox"/> b) esclusivamente da associazioni sportive dilettantistiche. <input type="checkbox"/> c) in zone di mare oltre 1 miglio dalla costa.

106	7	1146	1146	<p>Per ogni sciatore trainato, deve essere a bordo dell'unità trainante:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 1 salvagente a portata di mano.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 1 boetta fumogena.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 1 dispositivo sonoro.</p>
		x		
107	7	1147	1147	<p>Per poter effettuare lo sci nautico, in base al DM 26.01.1960, il motore dell'unità trainante lo sciatore nautico deve essere:</p> <p><input type="checkbox"/> a) del tipo entrofuoribordo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) di potenza necessaria per trainare lo sciatore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) dotato di invertitore di marcia e di dispositivo per la messa in folle.</p>
		x		
108	7	1148	1148	<p>Per effettuare lo sci nautico, quale dotazione, non prevista dall'Allegato V al DM 146/2008, per navigare entro 12 miglia dalla costa, si deve aggiungere a bordo?</p> <p><input type="checkbox"/> a) un fuoco a mano a luce rossa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) un binocolo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) una cassetta di pronto soccorso.</p>
		x		
109	7	1149	1149	<p>Per effettuare lo sci nautico il conducente osserva lo sciatore tramite uno specchio retrovisore:</p> <p><input type="checkbox"/> a) convesso.</p> <p><input type="checkbox"/> b) piatto.</p> <p><input type="checkbox"/> c) concavo.</p>
		x		
110	7	1150	1150	<p>Quanti sciatori possono essere trainati contemporaneamente dalla medesima unità da diporto?</p> <p><input type="checkbox"/> a) tre.</p> <p><input type="checkbox"/> b) due.</p> <p><input type="checkbox"/> c) uno.</p>
		x		
111	7	1151	1151	<p>La distanza laterale tra un battello trainante uno sciatore e gli altri natanti deve essere:</p> <p><input type="checkbox"/> a) almeno pari alla lunghezza del cavo di traino + ulteriori metri 10 fissi.</p> <p><input type="checkbox"/> b) almeno 1,5 volte la lunghezza del cavo di traino.</p>

x

☐ c) superiore alla lunghezza del cavo di traino.

112 7 1152 1152

In barca ci sono due persone quando una di queste decide che vuole praticare sci nautico. È possibile?

x

☐ a) solo se chi conduce sia titolare di patente nautica.

☐ b) no.

☐ c) sì.