

**PAS CU PAS**

# CJ a semnat proiectul pentru balizajul aeroportului

● Proiectarea și execuția construcțiilor și instalațiilor balizajului totalizează 18.749.156,84 lei, fără TVA, și sunt prevăzute trei luni pentru realizarea documentațiilor tehnice, trei luni pentru execuția lucrării și o perioadă de garanție de 60 luni

■ Mihaela PARGHEL

Consiliul Județean Brașov a semnat ieri contractul pentru realizarea balizajului și a anexelor aferente etapei a III-a de construire a Aeroportului Internațional Brașov - Ghimbav. Proiectarea și execuția lucrărilor va fi realizată de o asocierie de companii din care fac parte Electrogrup – Electroprecizia AG SRL, SC Societatea de Construcții Napoca SA și SC Construcții SA Sibiu. Potrivit președintelui Consiliului Județean Brașov, Adrian Veștea, valoarea totală a contractului este de 55,124 milioane lei, fără TVA (65,598 milioane lei cu TVA). „Proiectul aeroportului înaintază cu pași repezi. Acum semnăm acest proiect și am convingerea că în cel mai scurt timp vom avea toate avizele proiectului tehnic și pentru terminalul de pasageri, pentru a depune documentația necesară obținerii autorizației de construire. Astfel, anul viitor, imediat ce vremea va permite, vom putea da ordinul de începere a lucrărilor pe amplasamentul de la Ghimbav”, a declarat președintele Consiliului Județean, Adrian Veștea.

## Peste 18 milioane lei pentru proiectarea și execuția balizajului

Proiectarea și execuția construcțiilor și instalațiilor balizajului totalizează 18.749.156,84 lei, fără TVA și sunt prevăzute trei luni

pentru realizarea documentațiilor tehnice, trei luni pentru execuția lucrării și o perioadă de garanție de 60 luni. Valoarea proiectării și execuției amenajării benzii pistei este de 36.375.688,76 lei fără TVA, iar pentru realizarea documentațiilor tehnice vor fi alocate trei luni, execuția propriu-zisă a lucrării va dura opt luni, iar garanția va fi tot de 60 de luni. Subcontractanții Asocierii Electrogrup – Electroprecizia AG sunt Viarom Construct, care urmează să subcontracteze 57% din execuția lucrărilor la banda pistei, SC Tractebel Engineering SA, care va prelua 4% din proiectarea sistemului de balizaj și din proiectarea benzii pistei, și SC COL- AIR Trading SRL, care se angajează să realizeze 26% din execuția instalării sistemului de balizaj.

## Terminalul va avea toate avizele pe proiect până la finalul anului

Tot ieri, arhitectul Dorin Ștefan, cel care a creat soluția arhitecturală pentru terminalul Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav și reprezentantul companiei Bog Art SRL/ firmă care alături de UTI Grup SA și UTI Facility management SA proiectează și construiește clădirea, au prezentat stadiul la zi al proiectului. Aceștia au precizat că săptămâna viitoare vor pune la dispoziția Consiliului Județean toată documentația tehnică pentru autorizația de construcție (DTAC), urmând ca apoi să fie făcute demer-



surile pentru obținerea acestei autorizații. „Suntem în graficul asumat, cu pregătirea documentelor pentru obținerea avizelor și autorizației de construcție și pot spune că săptămâna viitoare vom preda DTAC Consiliului Județean. Avem proiectul tehnic în curs de realizare și sperăm ca până la sfârșitul anului să fie gata, iar în paralel să avem și autorizația de construire. Dacă nu vor apărea alte probleme, anul viitor, în martie, putem să ne apucăm de lucrările propriu-zise, imediat ce vremea o va permite”, a spus reprezentantul Bog Art, Ionuț Ioniță.

## 13 avize pentru proiectul terminalului

Pe de altă parte, coordonatorul proiectului AIBG, Alexandru Anghel, a precizat că proiectarea a avansat bine până la acest moment, iar documentațiile complete pentru obținerea avizelor de la instituțiile abilitate au fost depuse, unele dintre acestea fiind deja obținute. „Dorința conducerii administrației județene este ca până la 15 decembrie întreaga documentație pentru proiectul tehnic al terminalului să

fie gata”, a spus Alexandru Anghel.

Consiliul Județean are de obținut 13 avize pentru acest proiect, conform certificatului de urbanism, respectiv de la Sistemul de Gospodărire a Apelor (SGA), Direcția regională de Drumuri și Poduri Brașov (DRDP), operatorul de gaz, operatorul de electricitate, Agenția pentru Protecția Mediului, Oficiul de cadastru, Autoritatea Aeronautică Română, Inspectoratul pentru Situații de Urgență, Direcția de Sănătate Publică Brașov și Compania Apa.

# Sărbătoarea înfrățirii româno-maghiare

La data de 18 aprilie 1871, periodicul în limba maghiară, Nemere (redactor-șef Kenyeres Adolf), publica pe prima pagină un Apel către toți locuitorii Brașovului, indiferent de naționalitate, de a participa pe data de 22 aprilie la serbarea de înfrățire a tuturor naționalităților brașovene. Inițiativa evenimentului aparținuse maghiarilor, iar scopul declarat era înfrățirea româno-maghiară, unirea în numele sfânt al patriei și al libertății. Idealul inițiatorilor acestei memorabile întâmplări era asigurarea unui viitor comun al tuturor etniilor, în patria comună, Transilvania și sub însemnele coroanei.

Cititorii sunt informați că sărbătoarea va avea loc pe data de 22 aprilie, la restaurantul *La soarele auriu*, unde se va ajunge după o defilare a participanților prin centrul orașului, punctul de întâlnire fiind în Schei, în curtea școlii române.

Numărul 33, din data de 25 aprilie, al ziarului maghiar, publică telegrama trimisă de împăratul Austriei comitetului româno-maghiar de organizare a serbării de înfrățire, în semn de apreciere a loialității supușilor brașoveni. Aflăm din același număr că sărbătoarea interetnică a fost anunțată la ora 6 dimineața de 20 de salve de tun, care s-au repetat la ora 18, accentuând caracterul solemn al evenimentului. Membrii comitetului de organizare, reprezentanți ai românilor, maghiarilor și nemților din Brașov (Manole Diamandi, Miron Roman și Padura János-Ioan Pădure-negustori, membrii ai Casinei române) au stabilit ca festivitățile să aibă loc în data de 22 aprilie, pentru a contracara un eveniment al sașilor, care avea loc exact la aceeași dată, în cinstea unificării Germaniei, stipulată la data de 18 ianuarie 1871 (atunci au fost anexate Imperiului

German Alsacia și Lorena, în urma războiului franco-prusac din 1870-1871). Articolul vehiculează stereotipurile binecunoscute în presa română și maghiară la adresa comunității săsești: sașii preferă enclavizarea, separaționismul, sunt aroganți și ireconcilianți. Dacă aceștia refuză fraternizarea cu maghiarii și românii brașoveni, invocând un pretext istoric, nu la fel vor proceda locuitorii de etnie germană ai urbei, care se alătură în număr mare la sărbătoarea orașului (într-un număr ulterior, Nemere vorbește de peste 3000 de participanți, care au fluturat steagurile românilor, maghiarilor și al Imperiului; s-a intonat imnul național în Piața Prundului, s-au cântat cântece patriotice române și maghiare și fiecare etnie a defilat cu propriul tricolor).

În acest context trebuie amintit un drept la replică al germanilor,

publicat în numărul 72 al Kronstädter Zeitung, prin care aceștia se delimitează etnic de sași și politic de serbarea unificării Germaniei, organizată, consideră germanii, în mod ostentativ într-o zi de mare bucurie pentru naționalitățile care au înțeles că în fața istoriei au aceeași soartă. Așadar, periodicul german brașovean va fi obligat să-și lămurească cititorii că „nemții” nu sunt „sași”.

Programul înfrățirii româno-maghiaro-germane, publicat în numărul 39 din data de 16 mai 1871 al Nemere, construiește, prin cele trei puncte ale sale, imaginea utopică a unei societăți, guvernate de principiul echidistanței, al respectului reciproc și al drepturilor egale acordate tuturor naționalităților. Se subliniază importanța conviețuirii într-o patrie comună și proiectarea unui viitor comun al tuturor, indiferent de apartenența etnică. Programul este semnat

de președinții Leményi, Kenyeres Adolf, Ferentheil Vilmos și notarii Iosif Pușcariu, Vízzy Ferencz și Sigmund Adolf.

Articolele sus-menționate pot fi citite integral pe [www.presadeiericuochiideazi.ro](http://www.presadeiericuochiideazi.ro)

