大地流程

# 车型标准化车型流程

1. 总体流程

从原始数据中提取每个案件与车型信息有关的字段，经过车型标准化程序输出标准化车型数据，最后提供DADI\_STANDARD\_CARS(车型标准化缓存表)和DADI\_STANDARD\_PRODUCT\_CARS(车型标准化生产表)。

1. 数据在表中的流向

2.1 车型标准化完成的车型数据存入（DADI\_STANDARD\_CARS）车型标准化缓存表中，之后再进行车型标准化时，会先和缓存表中的数据进行比对，如果已经进行匹配，则直接选择匹配数据不通过车型标准化程序。

2.2 当完成标准化后，对无法进行标准化的车型数据，添加自定义车型ID，将原始数据存入（DADI\_NO\_STANDARD\_CARS）车型标准化未成功标准化的车型数据表中，将添加自定义车型ID的数据存入（DADI\_STANDARD\_CARS）车型标准化缓存表中。

2.3 从（DADI\_STANDARD\_CARS）车型标准化缓存表获取标准车型数据，生成DADI\_STANDARD\_PRODUCT\_CARS(车型标准化生产表)。

2.4 当标准库车型库更新新的车型数据后，运行程序会先获取（DADI\_NO\_STANDARD\_CARS）车型标准化未成功标准化的车型数据表中的数据进行标准化。当标准化完成后，不改变自定义车型ID，并更新（DADI\_STANDARD\_CARS）车型标准化缓存表和DADI\_STANDARD\_PRODUCT\_CARS(车型标准化生产表)中的车型数据，将自定义车型ID与标准库车型ID对照关系存入DADI\_STANDARD\_CUSTOM\_CARS(自定义车型信息及ID与标准化车型信息及ID对照表)表中。在DADI\_STANDARD\_MISSTAKE\_CARS(车型标准化纠错表)表中插入更新前的车型信息与更新后的车型信息，再更新（DADI\_NO\_STANDARD\_CARS）车型标准化未成功标准化的车型数据表中的状态。

1. 表具体说明
2. DADI\_NO\_STANDARD\_CARS（车型标准化未成功标准化的车型数据）

将无法进行标准化的车型数据，根据VEHCERTAINCODE，VEHCERTAINNAME分组，经过筛选，选出包含有该车型信息最多的一条数据，插入下面该表。当下一次更新完标准库数据时，对能够进行车型标准化的车型数据，将STATUS状态改为1。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DADI\_NO\_STANDARD\_CARS（车型标准化未成功标准化的车型数据） | | |
| LOSSAPPROVALID | VARCHAR2(40) | 定损单ID |
| ITEMID | VARCHAR2(30) | 损失标的ID |
| LOSSLEVEL | VARCHAR2(500) | 损失程度 |
| LOSSPART | VARCHAR2(500) | 损失部位 |
| REPAIRFACTORYCODE | VARCHAR2(15) | 修理厂代码 |
| IS4S | VARCHAR2(2) | 是否4S店 |
| VERIFYTOOL | VARCHAR2(2) | 精友定损工具标志 |
| TOOLCODE | VARCHAR2(2) | 定损工具编号 |
| TOOLNAME | VARCHAR2(50) | 定损工具名称 |
| SELFCONFIGFLAG | VARCHAR2(1) | 自定义标记 |
| CHGDISCOUNTRATE | NUMBER(8,4) | 换件费折扣率 |
| MANAGEFEERATE | NUMBER(14,2) | 管理费率 |
| VEHKINDCODE | VARCHAR2(16) | 外接系统车种编号 |
| VEHKINDNAME | VARCHAR2(120) | 外接系统车种名称 |
| VEHCERTAINCODE | VARCHAR2(60) | 外接系统车型代码 |
| VEHCERTAINNAME | VARCHAR2(255) | 外接系统车型名称 |
| VEHSERICODE | VARCHAR2(60) | 外接系统车系代码 |
| VEHSERINAME | VARCHAR2(150) | 外接系统车系名称 |
| VEHYEARTYPE | VARCHAR2(30) | 外接系统车辆年款 |
| VEHFACTORYCODE | VARCHAR2(200) | 外接系统厂牌编号 |
| VEHBRANDCODE | VARCHAR2(64) | 外接系统品牌编码 |
| VEHBRANDNAME | VARCHAR2(200) | 外接系统品牌名称 |
| VEHBODYTYPECODE | VARCHAR2(12) | 外接系统车身类型代码 |
| VEHBODYTYPENAME | VARCHAR2(100) | 外接系统车身类型名称 |
| CARRRICE | NUMBER(12,2) | 整车价值 |
| VEHGROUPCODE | VARCHAR2(60) | 车组代码 |
| VEHGROUPNAME | VARCHAR2(60) | 车组名称 |
| COUNTRYNATURE | VARCHAR2(1) | 国别性质(I.进口/D.国产) |
| VERIFYFINALDATE | DATE | 最终核损通过时间 |
| OPERATETIMEFORHIS | DATE | 更新时间 |
| FAMILYID | VARCHAR2(60) | 车系ID |
| GROUPID | VARCHAR2(60) | 车组ID |
| MODELID | VARCHAR2(60) | 汽车车型ID |
| EXHAUSTSCALE | VARCHAR2(60) | 排量 |
| SEATCOUNT | NUMBER(10) | 座位数 |
| IDDCINSURANCEGARAGERULE | VARCHAR2(32) | 修理厂规则id |
| MANUFACTURERCODE | VARCHAR2(90) | 厂家代码 |
| MANUFACTURERNAME | VARCHAR2(90) | 厂家名称 |
| MODEREMARK | VARCHAR2(300) | 车型备注 |
| MODELCATEGORYNAME | VARCHAR2(90) | 车辆结构名称 |
| MODELCATEGORYCODE | VARCHAR2(90) | 车辆结构代码 |
| PEACECASEFLAG | VARCHAR2(2) | 对接平安平台定损平台标识用来区分新老案件 |
| GARAGECODE | VARCHAR2(40) | 定损平台返回修理厂代码 |
| LOSSAPPROVALCOMCODE | VARCHAR2(10) | 定损员归属机构 |
| DC | NUMBER(10) | 数据标识 |
| ID | VARCHAR2(40) | ID |
| REGISTNO | VARCHAR2(30) | 报案号 |
| COMCODE | VARCHAR2(8) | 业务归属机构代码 |
| ITEMFLAG | VARCHAR2(20) | 标的车标志 |
| ITEMTYPE | VARCHAR2(10) | 标的类型 |
| VERIFYTIME | DATE | 核损通过时间 |
| ITEMNO | VARCHAR2(4) | 车辆序号（标的车：1，三者车：>1） |
| CARKINDCODE | VARCHAR2(50) | 车辆种类代码 |
| VINNO | VARCHAR2(50) | 车架号\VIN码 |
| MODELCODE | VARCHAR2(64) | 车型代码 |
| MODELNAME | VARCHAR2(40) | 车型名称 |
| USENATURECODE | VARCHAR2(20) | 车辆使用性质 |
| BRANDNAME | VARCHAR2(100) | 车辆品牌名称 |
| CARBRANDNAME | VARCHAR2(50) | 车辆品牌 |
| NEW\_IS4S | VARCHAR2(2) | 是否4S店 |
| MODEL\_ID | VARCHAR2(400) | 车型id |
| MODEL\_STANDARD\_NAME | VARCHAR2(400) | 车型名称 |
| MODEL\_FACTORY | VARCHAR2(400) | 厂商名称 |
| MODEL\_BRAND | VARCHAR2(400) | 品牌名称 |
| MODEL\_CATE\_NAME | VARCHAR2(400) | 车系名称 |
| CARTYPE | VARCHAR2(400) | 车辆信息 |
| MODEL\_CUSTOM\_ID | NUMBER(12) | 自定义车型ID |
| STATUS | NUMBER(1) | 数据状态0表示未标准化，1表示已经标准化 |

1. DADI\_STANDARD\_CARS(车型标准化缓存表)

当车型的标准化过程完成后，标准化完成的车型，在STANDARD\_TYPE赋予状态1表示已经完成标准化。标准化未完成的车型，生成自定义ID，，在STANDARD\_TYPE赋予状态0，表示未完成标准化。当下一次更新车型库时，原先无法进行标准化，现在能够进行标准化的车型，将STANDARD\_TYPE状态变为2。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DADI\_STANDARD\_CARS(车型标准化缓存表) | | |
| VEHCERTAINCODE | VARCHAR2(60) | 大地车型编码 |
| VEHCERTAINNAME | VARCHAR2(255) | 大地车型名称 |
| CARS\_NAME | VARCHAR2(50) | 一账通车系名称 |
| CARS\_CODE | VARCHAR2(50) | 一账通车系编码 |
| CAR\_GROUP\_NAME | VARCHAR2(50) | 一账通车组名称 |
| CAR\_GROUP\_CODE | VARCHAR2(50) | 一账通车组编码 |
| CAR\_GROUP\_BELONG | VARCHAR2(50) | 车组归属（O精友，N为一账通，GN为变动过后转化为一账通名称的车组） |
| FACTORY\_NAME\_ONE | VARCHAR2(50) | 一账通厂商名称 |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 标准库品牌ID |
| BRAND\_NAME | VARCHAR2(50) | 标准库品牌名称 |
| CATE\_ID | NUMBER(12) | 标准库车系ID |
| CATE\_NAME | VARCHAR2(50) | 标准库车系名称 |
| MODEL\_ID | NUMBER(12) | 标准库车型ID |
| MODEL\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准库车型名称 |
| GROUP\_ID | NUMBER(12) | 标准库车组ID |
| GROUP\_NAME | VARCHAR2(50) | 标准库车组名称 |
| STANDARD\_LEVEL | NUMBER(3) | 匹配分数 |
| STANDARD\_TIME | DATE | 匹配完成时间 |
| STANDARD\_TYPE | NUMBER(1) | 0自定义车型1标准库车型2代表自定义车型更新标准库车型 |

1. DADI\_STANDARD\_PRODUCT\_CARS(车型标准化生产表)

当车型的标准化完成后，根据VEHCERTAINCODE，VEHCERTAINNAME两个字段，通过左连接为每一个定损单添加标准后的车型数据。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | |
| LOSSAPPROVALID | VARCHAR2(40) | 定损单ID |
| VEHCERTAINCODE | VARCHAR2(60) | 大地车型编码 |
| VEHCERTAINNAME | VARCHAR2(255) | 大地车型名称 |
| CARS\_NAME | VARCHAR2(50) | 一账通车系名称 |
| CARS\_CODE | VARCHAR2(50) | 一账通车系编码 |
| CAR\_GROUP\_NAME | VARCHAR2(50) | 一账通车组名称 |
| CAR\_GROUP\_CODE | VARCHAR2(50) | 一账通车组编码 |
| CAR\_GROUP\_BELONG | VARCHAR2(50) | 车组归属（O精友，N为一账通，GN为变动过后转化为一账通名称的车组） |
| FACTORY\_NAME\_ONE | VARCHAR2(50) | 一账通厂商名称 |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 标准库品牌ID |
| BRAND\_NAME | VARCHAR2(50) | 标准库品牌名称 |
| CATE\_ID | NUMBER(12) | 标准库车系ID |
| CATE\_NAME | VARCHAR2(50) | 标准库车系名称 |
| MODEL\_ID | NUMBER(12) | 标准库车型ID |
| MODEL\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准库车型名称 |
| GROUP\_ID | NUMBER(12) | 标准库车组ID |
| GROUP\_NAME | VARCHAR2(50) | 标准库车组名称 |
| STANDARD\_LEVEL | NUMBER(3) | 匹配分数 |
| STANDARD\_TIME | DATE | 匹配完成时间 |
| DC | NUMBER | 版本时间 |

1. DADI\_STANDARD\_MISSTAKE\_CARS(车型标准化纠错表)

自定义车型更新表，当有之前在DADI\_NO\_STANDARD\_CARS中的自定义车型数据，能够进行标准化时，将标准化之前的数据和标准化之后的数据放入下面这张表中，将STATUS状态标记为0，当经过杨国防的数据融合数据过程后，经过更新后，会将STATUS状态标记为1。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DADI\_STANDARD\_MISSTAKE\_CARS(车型标准化纠错表) | | |
| VEHCERTAINCODE | VARCHAR2(60) | 大地车型编码 |
| VEHCERTAINNAME | VARCHAR2(255) | 大地车型名称 |
| CARS\_NAME | VARCHAR2(50) | 一账通车系名称 |
| CARS\_CODE | VARCHAR2(50) | 一账通车系编码 |
| CAR\_GROUP\_NAME | VARCHAR2(50) | 一账通车组名称 |
| CAR\_GROUP\_CODE | VARCHAR2(50) | 一账通车组编码 |
| CAR\_GROUP\_BELONG | VARCHAR2(50) | 车组归属（O精友，N为一账通，GN为变动过后转化为一账通名称的车组） |
| FACTORY\_NAME\_ONE | VARCHAR2(50) | 一账通厂商名称 |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 标准库品牌ID |
| BRAND\_NAME | VARCHAR2(50) | 标准库品牌名称 |
| CATE\_ID | NUMBER(12) | 标准库车系ID |
| CATE\_NAME | VARCHAR2(50) | 标准库车系名称 |
| MODEL\_ID | NUMBER(12) | 标准库车型ID |
| MODEL\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准库车型名称 |
| GROUP\_ID | NUMBER(12) | 标准库车组ID |
| GROUP\_NAME | VARCHAR2(50) | 标准库车组名称 |
| STANDARD\_LEVEL | NUMBER(3) | 匹配分数 |
| STANDARD\_TIME | DATE | 匹配完成时间 |
| CARS\_NAME\_CHAGNE | VARCHAR2(50) | 一账通车系名称(修改后) |
| CARS\_CODE\_CHAGNE | VARCHAR2(50) | 一账通车系编码(修改后) |
| CAR\_GROUP\_NAME\_CHAGNE | VARCHAR2(50) | 一账通车组名称(修改后) |
| CAR\_GROUP\_CODE\_CHAGNE | VARCHAR2(50) | 一账通车组编码(修改后) |
| CAR\_GROUP\_BELONG\_CHAGNE | VARCHAR2(50) | 车组归属（O精友，N为一账通，GN为变动过后转化为一账通名称的车组）(修改后) |
| FACTORY\_NAME\_ONE\_CHAGNE | VARCHAR2(50) | 一账通厂商名称(修改后) |
| BRAND\_ID\_CHAGNE | NUMBER(12) | 标准库品牌ID(修改后) |
| BRAND\_NAME\_CHAGNE | VARCHAR2(50) | 标准库品牌名称(修改后) |
| CATE\_ID\_CHAGNE | NUMBER(12) | 标准库车系ID(修改后) |
| CATE\_NAME\_CHAGNE | VARCHAR2(50) | 标准库车系名称(修改后) |
| MODEL\_ID\_CHAGNE | NUMBER(12) | 标准库车型ID(修改后) |
| MODEL\_NAME\_CHAGNE | VARCHAR2(400) | 标准库车型名称(修改后) |
| GROUP\_ID\_CHAGNE | NUMBER(12) | 标准库车组ID(修改后) |
| GROUP\_NAME\_CHAGNE | VARCHAR2(50) | 标准库车组名称(修改后) |
| STANDARD\_LEVEL\_CHANGE | NUMBER(3) | 匹配分数(修改后) |
| STANDARD\_TIME\_CHANGE | DATE | 匹配完成时间(修改后) |
| CHANGE\_TIME | DATE | 修改时间 |
| CHANGE\_ID | NUMBER | 修改ID(序列号) |
| STATUS | NUMBER(1) | 0代表未处理，1代表处理完成 |

5.DADI\_STANDARD\_CUSTOM\_CARS(自定义车型信息及ID与标准化车型信息及ID对照表)

过去的自定义车型，在更新过车型库后，能够进行标准化时，会保留自定义车型ID，下面这张表表示的是，自定义ID与车型库中标准车型ID的对照关系

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DADI\_STANDARD\_CUSTOM\_CARS(自定义车型信息及ID与标准化车型信息及ID对照表) | | |
| ORDER\_ID | NUMBER | 序号 |
| VEHCERTAINCODE | VARCHAR2(60) | 大地车型编码 |
| VEHCERTAINNAME | VARCHAR2(255) | 大地车型名称 |
| MODEL\_CUSTOM\_ID | NUMBER(12) | 自定义车型ID |
| MODEL\_STANDARD\_ID | NUMBER(12) | 标准库车型ID |
| CHANGE\_TIME | DATE | 修改时间 |

# 二、数据融合

**理赔数据**

**车型**：正常接入 LB\_PRPCARINFO和标准化后车型表DADI\_STANDARD\_PRODUCT\_CARS

**配件：**正常接入配件接受表LB\_PRPLCARCOMPONENTINFO并标准化

**报供数据**

**车型：** 通过询价单号询价返回信息表（LB\_PRPLRECEPTIONINQUIRYINFO）和换件项目清单（lb\_prplcarcomponent）关联拿到定损单号、车辆品牌名称、车型名称、询价单号、vin码、大地询价单号再通过定损单号和DADI\_STANDARD\_PRODUCT\_CARS关联得到标准车型信息

**配件：**通过询价返回信息表（LB\_PRPLRECEPTIONINQUIRYINFO）和换件项目清单（lb\_prplcarcomponent）关联拿到定损单号、零配件原厂编码、配件名称、机构ID、大地询价单号等信息再通过定损单号和零配件原厂编码和LB\_PRPLCARCOMPONENTINFO关联拿到配件标准信息

**一账通数据**

**车型：**通过LB\_PARTS\_PRICE\_PA\_YZ的定损序列号 和DADI\_STANDARD\_PRODUCT\_CARS 的定损单号关联得到车型信息

**配件：**通过LB\_PARTS\_PRICE\_PA\_YZ的定损序列号和DADI\_STANDARD\_PRODUCT\_CARS的定损单号关联得到配件信息

**数据源名单表：**DATA\_NAME

跟据各数据源名称生成

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID | NUMBER(10) | 数据源名单表id |
| SJY\_NAME | VARCHAR2(400) | 数据来源名称 |
| SJY\_NUMBER | NUMBER(10) | 数据来源对应编号 |
| INSERTTIME | DATE | 插入时间 |

**各数据源车型配件对应表：**DATA\_MODEL\_PART

将各数据源车型表和配件表通过定损单id/定损序列号关联得到机构ID和标准车型ID、品牌id和配件原厂码汇总，并标明数据源对应编号

品牌part\_id和车型part\_id通过建立机构id、品牌id、车型id、配件原厂码辅助表生成的品牌part\_id和车型part\_id来补充

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODEL\_PART\_ID | NUMBER(10) | 对应表ID |
| JIGOU\_ID | NUMBER(12)) | 机构ID |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 标准化品牌ID |
| PART\_ID | NUMBER(12) | 品 牌part\_ID |
| MODEL\_ID | NUMBER(12) | 标准化车型ID |
| Model\_part\_id | NUMBER(12) | 车型part\_id |
| ORIGINALCODE | VARCHAR2(400) | 原厂编码 |
| SJY\_NUMBER | NUMBER(10) | 数据来源对应编号 |
| INSERT\_TIME | DATE | 插入时间 |

**车型映射表：**DATA\_MODEL\_COMPARE

**理赔：**

将LB\_PRPCARINFO 和DADI\_STANDARD\_PRODUCT\_CARS 通过定损单号关联将拿到标准车型信息和原始车型信息汇总到车型映射表，数据来源使用数据源名单表里对应的数据源编号

**报供和一账通：**

直接将BG\_PRPCARINFO车型表和YZT\_PRPCARINFO车型表汇总到车型映射表，数据来源使用数据源名单表里对应的数据源编号

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODEL\_ID | NUMBER(12) | 标准化车型id | |
| MODEL\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准化车型名称 | |
| CAR\_GROUP\_CODE | VARCHAR2(50) | | 一账通车组编码 | |
| MODEL\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准化车型名称 | |
| GROUP\_ID | NUMBER(12) | 标准化车组ID | |
| GROUP\_NAME | VARCHAR2(50) | 标准化车组名称 | |
| CATE\_ID | NUMBER(12) | 标准化车系ID | |
| CATE\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准车系名称 | |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 标准化品牌ID | |
| BRAND\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准化品牌名称 | |
| DATA\_MODEL\_ID | NUMBER(10) | 数据源原始车型id | |
| DATA\_MODEL\_NAME | VARCHAR2(400) | 数据源原始车型名称 | |
| DATA\_CATE\_ID | NUMBER(10) | 数据源原始车系ID | |
| DATA\_CATE\_NAME | VARCHAR2(400) | 数据源原始车系名称 | |
| DATA\_BRAND\_ID | NUMBER(10) | 数据源原始品牌ID | |
| DATA\_BRAND\_NAME | VARCHAR2(400) | 数据源原始品牌名称 | |
| DATA\_WAY | NUMBER(2) | 所属数据源 | |
| INSERT\_TIME | DATE | 插入时间 | |
| LAST\_TIME | DATE | 更新时间 | |
| STATUS | NUMBER(1) | 1可用0禁用 | |

**车型融合表：DATA\_MODEL\_ALL**

从车型标准化缓存表来（DADI\_STANDARD\_CARS）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID | NUMBER(10) | ID |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 标准化品牌ID |
| BRAND\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准化品牌名称 |
| CATE\_ID | NUMBER(12) | 标准化车系ID |
| CATE\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准化车系名称 |
| CAR\_GROUP\_CODE | VARCHAR2(50) | 一账通车组编码 |
| GROUP\_ID | NUMBER(12) | 标准化车组ID |
| GROUP\_NAME | VARCHAR2(50) | 标准化车组名称 |
| MODEL\_ID | NUMBER(12) | 标准化车型id |
| MODEL\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准化车型名称 |
| STATUS | NUMBER(1) | 1可用0禁用 |
| INSERTTIME | DATE | 插入时间 |
| LAST\_TIME | DATE | 更新时间 |

**配件映射表**DATA\_PART\_COMPARE

**理赔：**

将DADI\_STANDARD\_PRODUCT\_CARS和LB\_PRPLCARCOMPONENTINFO通过定损单号关联拿到

标准化品牌ID、标准车型id、标准车型名称和标准的配件信息汇总到配件映射表，并标明数据源对应编号

**报供：**

将BG\_PRPCARINFO和BG\_PRPLCARCOMPONENTINFO通过大地询价单号关联拿到品牌、车型和配件的信息汇总到配件映射表，标明数据源对应编号

**一账通：**

YZT\_PRPCARINFO和YZT\_PRPLCARCOMPONENTINFO通过定损序列号关联拿到品牌、车型和配件的信息汇总到配件映射表，标明数据源对应编号

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID | NUMBER(10) | ID |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 标准化品牌ID |
| MODEL\_ID | NUMBER(12) | 标准车型id |
| MODEL\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准车型名称 |
| POS\_ID | VARCHAR2(400) | 组件ID |
| POS\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准组件名称 |
| COMMON\_ID | VARCHAR2(400) | 标准配件ID |
| COMMON\_CODE | VARCHAR2(400) | 标准配件编码 |
| COMMON\_NAME | VARCHAR2(400) | 配件标准名称 |
| ORIGINALCODE | VARCHAR2(400) | 原厂编码 |
| COMMON\_ALIAS | VARCHAR2(400) | 配件别名 |
| 4S\_price | NUMBER(10,2) | 4S价 |
| Yc\_price | NUMBER(10,2) | 原厂价 |
| Pp\_price | NUMBER(10,2) | 品牌价 |
| Sy\_price | NUMBER(10,2) | 适用价 |
| Price1 | NUMBER(10,2) | 其它价格1 |
| Price2 | NUMBER(10,2) | 其它价格2 |
| Price3 | NUMBER(10,2) | 其它价格3 |
| remark | VARCHAR2(400) | 备注 |
| JIGOU | VARCHAR2(50) | 机构 |
| JIGOU\_ID | NUMBER(12) | 机构ID |
| DATA\_WAY | NUMBER(2) | 所属数据源 |
| INSERT\_TIME | DATE | 插入时间 |
| LAST\_TIME | DATE | 更新时间 |
| STATUS | NUMBER(1) | 1可用0禁用 |

**配件融合表**DATA\_PART\_ALL

配件映射表中的数据去掉数据源和价格字段的其它信息去重，品牌part\_id和车型part\_id通过建立机构id、品牌id、车型id、配件原厂码辅助表生成的品牌part\_id和车型part\_id来补充

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DPA\_ID | NUMBER(12) | 主键id |
| PART\_ID | NUMBER(10) | 品牌part\_ID |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 标准化品牌ID |
| Model\_part\_id | NUMBER(12) | 车型part\_id |
| MODEL\_ID | NUMBER(12) | 标准车型id |
| MODEL\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准车型名称 |
| POS\_ID | VARCHAR2(400) | 组件ID |
| POS\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准组件名称 |
| COMMON\_ID | VARCHAR2(400) | 标准配件ID |
| COMMON\_CODE | VARCHAR2(400) | 标准配件编码 |
| ORIGINALCODE | VARCHAR2(400) | 原厂编码 |
| COMMON\_NAME | VARCHAR2(400) | 配件标准名称 |
| COMMON\_ALIAS | VARCHAR2(400) | 配件别名 |
| JIGOU | VARCHAR2(50) | 机构 |
| JIGOU\_ID | NUMBER(12) | 机构ID |
| INSERT\_TIME | DATE | 插入时间 |
| LAST\_TIME | DATE | 更新时间 |
| STATUS | NUMBER(1) | 1可用0禁用 |

**融合车型配件对应表**ALL\_MODEL\_PART

由各数据源车型配件对应表里的机构id、标准化品牌ID、品牌part\_ID、标准化车型id、车型part\_id、原厂编码去重

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AMP\_ID | NUMBER(10) | 对应表id |
| JIGOU\_ID | NUMBER(18 ) | 机构id |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 标准化品牌ID |
| PART\_ID | NUMBER(12) | 品牌part\_ID |
| MODEL\_ID | NUMBER(12) | 标准化车型id |
| Model\_part\_id | NUMBER(12) | 车型part\_id |
| ORIGINALCODE | VARCHAR2(400) | 原厂编码 |
| INSERTTIME | DATE | 插入时间 |

# 三．大地智能配件模型

总体流程

从原始数据处理表 peijian\_original\_data\_handle中提取与配件价格有关的字段，经过集成学习方法训练出一个最优模型，再经过统计模型统计出样本数，均值，中位数，众数等，最终给出模型参考值，最后提供PEIJIAN\_ORIGINAL\_ABNORMAL(配件模块模型异常数据表)和PEIJIAN\_SYSTEM(配件模板关联配件项目表)。

* 1. 通过箱线图异常检测算法把异常值放入**配件模块模型异常数据表peijian\_original\_abnormal**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **配件模块模型异常数据表peijian\_original\_abnormal** | | |
| LOSSAPPROVALID | VARCHAR2(40) | 定损单ID |
| REGISTNO | VARCHAR2(225) | 报案号 |
| JIGOU | VARCHAR2(40) | 机构 |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 大地品牌id |
| BRAND\_NAME | VARCHAR2(200) | 品牌名称 |
| COMMON\_NAME | VARCHAR2(50) | 配件名称 |
| POS\_ID | VARCHAR2(400) | 组件ID |
| POS\_NAME | VARCHAR2(400) | 组件名称 |
| ORIGINALCODE | VARCHAR2(50) | 零配件原厂编码 |
| CHGCOMPSET | VARCHAR2(5) | 换件价格方案 |
| UNITPRICE | NUMBER(14,2) | 定损换件单价 |
| VERIFYFINALDATE | DATE | 最终核损通过时间 |

* 1. 通过模型运算得出数据，将4S店价，品牌价和原厂价等数据插入**配件模板关联配件项目表peijian\_system**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **配件模板关联配件项目表peijian\_system** | | |
| ID | NUMBER(12) | 主键 |
| PART\_ID | NUMBER(12) | 品牌part\_id |
| JIGOU | VARCHAR2(50) | 机构 |
| JIGOU\_ID | NUMBER(12) | 机构ID |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 品牌ID |
| BRAND\_NAME | VARCHAR2(40) | 标准化品牌名称 |
| COMMON\_NAME | VARCHAR2(40) | 配件通用名称 |
| COMMON\_ID | NUMBER(12) | 配件ID |
| POS\_ID | NUMBER(12) | 组件ID |
| POS\_NAME | VARCHAR2(400) | 组件名称 |
| ORIGINALCODE | VARCHAR2(50) | 零配件原厂编码 |
| STANDARD\_PART\_CODE | VARCHAR2(400) | 标准配件代码 一账通代码 |
| PRICE\_TYPE | VARCHAR2(50) | 价格类型 |
| COUNT | NUMBER(14) | 计数 |
| MEAN | NUMBER(14,2) | 均值 |
| MEDIAN | NUMBER(14,2) | 中位数 |
| MODE1 | NUMBER(14,2) | 众数 |
| REFERENCE | NUMBER(14,2) | 参考值 |
| METHOD | NUMBER(12) | 计算方法 |
| STATUS | NUMBER(1) | 状态 |
| UPDATE\_PERSON | VARCHAR2(30) | 更新人 |
| INSERT\_TIME | DATE | 添加时间 |
| LAST\_TIME | DATE | 更新时间 |

1. 数据在表中的流向

2.1 从大地原始数据中提取与配件价格有关的字段，通过DC字段（版本编号）进行数据沉淀，收集历史数据。将数据放入原始数据载入表 peijian\_original\_data\_load

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **原始数据载入表 peijian\_original\_data\_load** | | |
| ID | NUMBER(12) | 序号 |
| LOSSAPPROVALID | VARCHAR2(40) | 定损单ID |
| REGISTNO | VARCHAR2(225) | 报案号 |
| JIGOU | VARCHAR2(40) | 机构 |
| JIGOU\_ID | NUMBER(12) | 机构ID |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 标准品牌ID |
| BRAND\_NAME | VARCHAR2(40) | 标准化品牌名称 |
| CATE\_NAME | VARCHAR2(40) | 车系名称 |
| COMMON\_NAME | VARCHAR2(40) | 配件通用名称 |
| COMMON\_ID | NUMBER(12) | 配件ID |
| POS\_ID | NUMBER(12) | 组件ID |
| POS\_NAME | VARCHAR2(50) | 组件名称 |
| ORIGINALCODE | VARCHAR2(50) | 零配件原厂编码 |
| PARTSTANDARDCODE | VARCHAR2(50) | 配件标准代码 |
| CHANGFANGJIA | NUMBER(14,2) | 厂方价 |
| CHGCOMPSET | VARCHAR2(5) | 换件价格方案 |
| UNITPRICE | NUMBER(14,2) | 定损换件单价 |
| NEW\_IS4S | VARCHAR2(10) | 是否4S店 |
| DC | NUMBER(12) | 版本编号 |
| VERIFYFINALDATE | DATE | 最终核损通过时间 |
| OPERATETIMEFORHIS | DATE | 更新时间 |

2.2 从原始数据载入表 peijian\_original\_data\_load中提取1年的数据放入原始数据处理表 peijian\_original\_data\_handle中，用于模型训练和模型统计。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **原始数据处理表 peijian\_original\_data\_handle** | | |
| ID | NUMBER(12) | 序号 |
| LOSSAPPROVALID | VARCHAR2(40) | 定损单ID |
| REGISTNO | VARCHAR2(225) | 报案号 |
| JIGOU | VARCHAR2(40) | 机构 |
| JIGOU\_ID | NUMBER(12) | 机构ID |
| BRAND\_ID | NUMBER(12) | 标准品牌ID |
| BRAND\_NAME | VARCHAR2(40) | 标准化品牌名称 |
| CATE\_NAME | VARCHAR2(40) | 车系名称 |
| COMMON\_NAME | VARCHAR2(40) | 配件通用名称 |
| COMMON\_ID | NUMBER(12) | 配件ID |
| POS\_ID | NUMBER(12) | 组件ID |
| POS\_NAME | VARCHAR2(50) | 组件名称 |
| ORIGINALCODE | VARCHAR2(50) | 零配件原厂编码 |
| PARTSTANDARDCODE | VARCHAR2(50) | 配件标准代码 |
| CHANGFANGJIA | NUMBER(14,2) | 厂方价 |
| CHGCOMPSET | VARCHAR2(5) | 换件价格方案 |
| UNITPRICE | NUMBER(14,2) | 定损换件单价 |
| NEW\_IS4S | VARCHAR2(10) | 是否4S店 |
| DC | NUMBER(12) | 版本编号 |
| VERIFYFINALDATE | DATE | 最终核损通过时间 |
| OPERATETIMEFORHIS | DATE | 更新时间 |

# 四、大地价格推荐接口

**接口取数流程：**

1. 一账通将城市代码和一账通车组代码传给大地，java通过规则将城市代码转换成机构id；
2. 将JIGOU\_ID和CAR\_GROUP\_CODE传入表LB\_MODEL\_LOSS，在表中找到对应的标准化车型id——MODEL\_ID；
3. 根据找到的车型id和已有的机构id，去表LB\_APMS\_MODEL\_PARTS中找到对应的part\_id；
4. 根据part\_id去表LB\_APMS\_PARTS中取出相应配件信息和价格。

**具体数据生产流程：**

1. LB\_MODEL\_LOSS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID | NUMBER(10) | ID |
| JIGOU\_ID | NUMBER(18) | 机构代码 |
| BRAND\_ID | NUMBER(10) | 标准化品牌ID |
| BRAND\_NAME | VARCHAR2(400) | 标注化品牌名称 |
| CATE\_ID | NUMBER(12) | 标准化车系ID |
| CATE\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准车系名称 |
| CAR\_GROUP\_CODE | VARCHAR2(50) | 一账通车组编码 |
| GROUP\_ID | NUMBER(12) | 标准库车组ID |
| GROUP\_NAME | VARCHAR2(60) | 标准化车组名称 |
| MODEL\_ID | NUMBER(10) | 标准化车型id |
| MODEL\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准化车型名称 |
| STATUS | NUMBER(1) | 1可用0禁用 |
| INSERT\_TIME | DATE | 插入时间 |
| LAST\_TIME | DATE | 更新时间 |

将DATA\_MODEL\_ALL的上述需要字段，连接上DADI\_STANDARD\_CARS(车型标准化缓存表)得到一账通车组编码，将数据一起插入LB\_MODEL\_LOSS。

1. LB\_APMS\_MODEL\_PARTS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AMP\_ID | NUMBER(10) | 对应表ID |
| JIGOU\_ID | number(18) | 机构ID |
| PART\_ID | NUMBER(19) | 品牌part\_ID |
| MODEL\_ID | NUMBER(10) | 标准化车型ID |
| Model\_part\_id | NUMBER(19) | 车型part\_id |
| INSERT\_TIME | DATE | 插入时间 |

将融合车型配件关系表取出上述字段插入LB\_APMS\_MODEL\_PARTS。

1. LB\_APMS\_PARTS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| PART\_ID | NUMBER(19) | PART\_ID |
| JIGOU\_ID | NUMBER(18) | 机构ID |
| JIGOU | VARCHAR2(100) | 机构 |
| BRAND\_ID | NUMBER(10) | 标准化品牌ID |
| BRAND\_NAME | VARCHAR2(50) | 标准化品牌名称 |
| POS\_ID | NUMBER(10) | 标准化组件ID |
| POS\_NAME | VARCHAR2(400) | 标准化组件名称 |
| COMMON\_ID | NUMBER(10) | 配件ID |
| ORIGIN\_CODE | VARCHAR2(400) | 原厂编码 |
| COMMON\_NAME | VARCHAR2(400) | 配件标准名称 |
| COMMON\_ALIAS | VARCHAR2(400) | 配件别名 |
| CREATE\_WAY | NUMBER(1) | 数据生成方式 |
| 4S\_PRICE | NUMBER(19,2) | 4S价 |
| ORIGIN\_PRICE | NUMBER(19,2) | 原厂价 |
| BRAND\_PRICE | NUMBER(19,2) | 品牌价 |
| SHIYONG\_PRICE | NUMBER(19,2) | 适用价 |
| STANDARD\_PART\_CODE | VARCHAR2(400) | 标准配件代码 一账通代码 |
| FREQUENCY | NUMBER(10) | 配件使用频率 |
| STATUS | NUMBER(1) | 1可用0禁用 |
| INSERT\_TIME | DATE | 插入时间 |
| LAST\_TIME | DATE | 更新时间 |

根据配件价格结果表，再连接上的融合车型配件表取出part\_id，得到数据插入本表。