

**2024-09-04 Qualcomm Daily Media Scan**

[**Qualcomm相關新聞**](#Qualcomm相關新聞)

[**MediaTek相關新聞**](#聯發科相關新聞)

[**無線通訊市場**](#無線通訊市場相關新聞)

[**智慧型手機/消費性電子產品**](#智慧型手機)

[**其他業界重要訊息**](#其他業界重要訊息)

|  |
| --- |
| **Qualcomm相關新聞** |

|  |
| --- |
| **MediaTek相關新聞** |

undefined

英飛凌攜手聯發科 推出創新智慧座艙方案

2024-08-05 / 聯合報 / 簡永祥

<https://udn.com/news/story/7240/8140778>

英飛凌今日宣布攜手聯發科（2454）及其他設計公司合作夥伴，共同開發一款基於英飛凌TRAVEO CYT4DN 微控制器系列和入門級聯發科技Dimensity Auto SoC解決方案的易用型座艙方案，減少硬體和軟體的系統物料成本 。

英飛凌表示，汽車產業正朝著數位座艙的趨勢發展，儀表板上的按鈕和控制器逐漸消失，取而代之的是先進的顯示器。作為車輛中的關鍵系統之一，數位座艙系統需要為車輛使用者提供高性能功能，同時滿足功能安全目標。傳統的實現方法是使用高性能系統級晶片（SoC）與虛擬管理程式（hypervisor）來運行數位座艙系統。然而，要建置這類系統的前期投資高達七位數歐元之譜，同時作業系統和虛擬管理程式的授權費用也增加了系統的總成本，使其在中低階車款缺乏經濟的吸引力。

因此，英飛凌攜手聯發科等合作夥伴，共同開發了一款基於英飛凌TRAVEO CYT4DN 微控制器系列和入門級聯發科技Dimensity Auto SoC解決方案，在這款易於使用的座艙方案中，英飛凌CYT4DN 微控制器發揮作為 SoC 安全守護者 (safety companion) 的功能，滿足車載儀表的ASIL-B安全目標。TRAVEO MCU監控由SoC呈送的內容，並在發生錯誤時接管，並以減少功能的方式繼續運作，同時還執行常規的安全守護功能，例如與汽車網絡的通訊。

聯發科汽車產品線副總經理 Xiong Jian表示，聯發科的汽車SoC結合英飛凌的TRAVEO T2G 微控制器，將為車廠和Tier 1公司提供一個具有成本效益的座艙解決方案，為入門級車款帶來新的可能性。

[-Top-](#TOP)

─ ─ ─ ─

|  |
| --- |
| **無線通訊市場相關新聞** |

undefined

|  |
| --- |
| **智慧型手機/消費性電子產品** |

undefined

消息指小米15 Ultra將搭載全新7X潛望鏡相機、S8 Gen 4處理器

2024-08-05 / ePrice / Jason

<https://www.eprice.com.tw/mobile/talk/4568/5811531/1/>

小米將於今年十月在中國推出小米 15 系列。其中旗艦型號小米 15 Ultra，預計將於明年第一季登場，最新消息指出，小米 15 Ultra 將會使用全新潛望鏡相機和 S8 Gen4 處理器。

據外媒報導指出，小米 15 Ultra 最顯著的升級之一，就是新增的潛望鏡頭相機。現有的小米 14 Ultra 配備了 IMX 858 5X 潛望鏡頭，而小米 15 Ultra 將會換上 7X 或 8X 潛望鏡頭。雖然目前尚未確定感光元件的型號，但根據消息來源，它將會是一款新的 Sony 感光元件，尺寸與 IMX 858 相似，為 1/2.51 吋；這讓小米 15 Ultra 成為擁有最遠光學變焦潛望鏡手機。而該相機的變焦功能，將透過小米 Ultra Zoom AI 2.0 技術達成。

報導指出，新機將配備四鏡頭系統，包括一個 50MP 1 吋感光元件主相機，具備無段可變光圈、50MP 超廣角鏡頭、50MP 3.2 倍浮動長焦鏡頭，以及 50MP 7X 潛望鏡相機。所有鏡頭都將與 Leica 共同設計。

另一個特色是小米 15 Ultra 將採用高通 Snapdragon 8 Gen 4 處理器。根據「數碼閑聊站」的最新爆料，這款晶片的功耗比 S8 Gen 3 還低，GPU 效能將會比已經非常強大的 S8 Gen 3 較要出色。此外，傳聞也指出小米 15 Ultra 電池容量會進一步提升，以及備有超音波指紋辨識器。

[-Top-](#TOP)

─ ─ ─ ─

|  |
| --- |
| **其他業界重要訊息** |

undefined

台積明年5／3奈米再漲3~8% CoWoS報價也傳出上調

2024-08-06 / 電子時報 / 陳玉娟

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnlID=1&Cat=40&id=0000699020_8HU19KJS1DPZZC1CLSHON&wpidx=4>

據IC設計業者透露，台積電不只2024年漲，7月也陸續向多家客戶表明2025年5/3奈米製程漲幅，因應成本不斷飆升，漲幅約落在3~8%，將長期維持53%毛利率的巨大壓力，成功轉嫁至客戶群。

由於無其他晶圓代工廠可選擇，IC設計業者儘管對於半導體需求復甦不如預期而對於台積電漲勢多有抱怨，但也只能含淚苦吞，想辦法多少也轉嫁客戶。

受惠5/3奈米產能利用率達100%，台積電第2季營收、毛利率與營益率皆飛越財測，超乎市場預期；7/5/3奈米製程已達67%，較首季65%再拉升。

[-Top-](#TOP)

─ ─ ─ ─