

 Karvinská hornická nemocnice a.s.		SOUBOR RIZIK A BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ na pracovišti: ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL Karvinská hornická nemocnice a.s.	
Autor: Bc. Marek Pribula, technik BOZP OZO – prevence rizik v BOZP, č. osvědčení: ROVS/3532/PRE/2014		Platnost od: 1. 9. 2014	Konzultovali: Vedoucí zaměstnanci pracoviště
Určeno pro: Všechny zaměstnance na pracovišti			
Identifikace výtisku:		Výtisk jediný – originál (výtisk z elektronické podoby má pouze informativní charakter)	

Vyhledání, identifikace, hodnocení pravděpodobnosti vzniku rizik a zpracování bezpečnostních opatření proti působení těchto rizik bylo provedeno ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem pracoviště.

Vysvětlivky pro hodnocení podle vzorce $N \times H = R$

N – pravděpodobnost, že riziko nastane

(1- velmi nízká, 2 – nízká, 3 – střední, 4 – vysoká, 5 – velmi vysoká)

H – nežádoucí následek

(1 – zanedbatelný, 2 – málo významný, 3 – významný, 4 – kritický, 5 - katastrofický)

R – výsledné riziko

1 - 4	<input type="checkbox"/> - přijatelné riziko (systém je bezpečný)
5 - 8	<input checked="" type="checkbox"/> - mírné riziko (systém je bezpečný podmíněně)
9 - 12	<input type="checkbox"/> - nežádoucí riziko (systém je nebezpečný)
13 – 25	<input type="checkbox"/> - nepřijatelné riziko (okamžité opatření popř. odstavení systému)

POPIS NEBEZPEČÍ	N	H	R	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Riziko - Účastníci silničního provozu, ohrožení * nárazem vozidla na pevnou překážku, * srážkou s jiným dopravním prostředkem, * srážkou s osobou, * omezením výhledu řidiče, * omezením ovládání vozidla, * zraněním řidiče při havárii, * mikrosnámkem řidiče, * řízením motorového vozidla bez oprávnění, * nezajištěním, uvolněním, nákladu, * odpadnutím kola za jízdy, * prasknutí, vzplanutí, pneumatiky za jízdy, * špatného technického stavu vozidla, * nedodržení dopravních předpisů,	3	4	12	* Dodržovat ustanovení vyhlášky o provozu na silničních komunikacích. * Před jízdou nepožívat alkoholické nápoje ani jiné omamné látky. * Při řízení vozidla se mu plně věnovat a nerozptylovat se jinou činností. * Při havárii vozidla s následkem poranění osoby poskytnout této první pomoc a přivolat jednotku záchranné služby. * Před a na čelní sklo automobilu neumísťovat žádné předměty, které by vadily řidiči ve výhledu. * K zabránění námrazy na čelním skle auta používat v zimě do ostřikovačů nemrznoucí směs. * Při vzniku námrazy mít od ní vždy vyčištěné všechna okna. * Automobil neřídit se sníženou schopností jeho ovládání * Za jízdy být připoután bezpečnostním pásem

* nebezpečným stavem vozovky.				<ul style="list-style-type: none"> * Dodržovat zákonem stanovené bezpečnostní přestávky. * Nepřipustit, aby vozidlo řídila náležitě neproškolená, odborně nezpůsobilá osoba. * Při převedení řidiče k řízení jiného druhu vozidla jej poučit o řízení tohoto vozidla podle návodu výrobce * Před započítáním jízdy se přesvědčit o bezpečném zajištění nákladu a podle potřeby se během přepravy přesvědčit zda nedošlo k jeho uvolnění. * Po každé montáži kola je zapotřebí zkontrolovat dotažení jeho šroubů a matic. * Před započítáním jízdy a podle potřeby i v průběhu přepravy zkontrolovat stav pneumatik, případně je vyměnit. * Před započítáním jízdy provést kontrolu technického stavu vozidla, zjištěné závady odstranit.
Riziko - Účastníci silničního provozu, ohrožení při provádění opravě auta *při špatné viditelnosti jiným motorovým vozidlem.	1	5	5	<ul style="list-style-type: none"> * Při snížené viditelnosti nevstupovat, nezdržovat se, ve vozovce vždy použít reflexní vesty.
Riziko - Účastníci silničního provozu, ohrožení vznikem dopravní nehody *v důsledku špatného technického stavu vozidla.	1	5	5	<ul style="list-style-type: none"> * V předepsaných termínech a rozsahu provádět kontroly technického stavu vozidel (STK). * Zjištěné nedostatky nechat neprodleně odstranit
Riziko - Zaměstnanci provádějící drobné opravy na vozidle, *ohrožení při této činnosti zraněním.	1	5	5	<ul style="list-style-type: none"> * Při práci se řídit pokyny výrobce pro danou činnost. * Při práci používat nepoškozené nářadí a OOPP.
Riziko - Osoby nacházející se v místě požáru vozidla, *ohrožené popálením ohněm resp. následným výbuchem.	1	3	3	<ul style="list-style-type: none"> * Vybavit automobil hasicím přístrojem.
Riziko - Účastníci silničního provozu, ohrožení zraněním v důsledku * sjetí, spadnutí, auta z vozovky, * smyku vozidla, * pozdního ubrzdění vozidla apod.	1	4	4	<ul style="list-style-type: none"> * Vždy přizpůsobit jízdu vozidla povaze vozovky. * Pokud nelze přizpůsobit bezpečnost jízdy povaze vozovky je řidič povinen jízdu přerušit a odstavit vozidlo na nezbytně nutnou dobu, na bezpečném a provozu neohrožujícím místě.
riziko - tlak, přitlačení, naražení, úder osoby * naražení o pevnou překážku během jízdy, * naražení o padající zařízení či předměty,	2	3	6	<ul style="list-style-type: none"> * duševní a fyzická připravenost na výjezd, * řidiči musí dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, * během jízdy musí být osoby přítomné ve vozidle připoutány bezpečnostními pásy, * řidič při nástupu do služby převezme vozidlo, přesvědčí se o bezpečném vybavení, bezpečném upevnění, úplnosti vybavení vozidla, o bezchybném technickém stavu a o celkové připravenosti k provozu,
riziko - náraz, přiražení, zlomení, zhmoždění * sjetí vozidla mimo vozovku * zajiždění a couvání v nebezpečných a obtížně přístupných místech	1	3	3	<ul style="list-style-type: none"> * při zajiždění a couvání v nebezpečných místech v blízkosti svahů, výkopů a jam dbát zvýšené pozornosti, * pohyb v dostatečné vzdálenosti, * v případě špatné viditelnosti se bezpečnost zajišťuje pomocí další osoby a podáváním smluvených signálů, * za snížené viditelnosti (např. v noci) místo dostatečně osvětlit
riziko - porušení bezpečnostních předpisů * alkohol a jiné návykové látky, * kouření	1	3	3	<ul style="list-style-type: none"> * všichni zaměstnanci jsou povinni během výkonu služby dodržovat schválený provozní řád a dodržovat zásady bezpečného chování, * během služby nebo před jejím nástupem je zakázáno požívat alkohol či jiné návykové látky, snižující pracovní způsobilost,

				* je zakázáno kouření ve vozidle mimo míst vyhrazených pro kouření, zdraví nekuřáků nesmí být ohrožováno kouřením na pracovišti
riziko - nehody, škody vzniklé na vozidlech * provoz na komunikacích, * poruchy vozidla, * různá zranění a úrazy a věcné škody vznikající na provozovaných vozidlech, * nehody	1	3	3	* seznámení řidiče s dopravními předpisy a s návodem k obsluze vozidla, * respektovat příslušné dopravní značení (jednosměrný provoz, přednost v jízdě, max. rychlost apod.), * obeznámit se s méně obvyklými rozměry ať vozidla, nákladu, či dopravních cest, * technické prohlídky a údržba vozidel podle návodu od výrobce
riziko - přiražení osoby vozidlem k pevné konstrukci * provoz na vnitroústavních komunikacích, * přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci či překážce při vjíždění do zúžených prostor, do vrat, při couvání apod., * zranění osoby samovolným pohybem vratových křídel, * naražení vozidla na pevnou konstrukce - škody na vozidle	1	3	3	* křídla vrat zajistit v potřebné poloze, * dodržovat bezpečnostní vzdálenost vlevo i vpravo, * bezpečnostní značení - černožluté šrafování zúžených okrajů až do výšky očí sedícího řidiče, * při couvání zajistit, by bylo vozidlo nepřehlédnutelné, vyloučení přítomnosti osob za vozidlem
riziko - poškození zdraví z důvodu nedodržení předpisů	1	1	1	* zaměstnavatel při provozování dopravy dopravními prostředky organizuje práci zaměstnanců: * - v souladu s platnými pracovními předpisy, * - se zvláštními právními předpisy (např. o provozu na pozemních komunikacích), * - návodem dodaným výrobcem pro provoz a používání dopravních prostředků,

2018

Riziko – psychosociální riziko a stres * nadměrné pracovní zatížení * rozporuplné požadavky a nedostatečně jasné vymezené úlohy * nedostatečný vliv v rozhodování o způsobu výkonu dané práce * špatně řízené organizační změny * neefektivní komunikace mezi podřízeným a nadřízeným * nedostatečná podpora při výkonu povolání ze strany vedení nebo kolegů * psychický tlak ze strany přímých i nepřímých nadřízených * vysoká fluktuace zaměstnanců * mobbing, bossing * agrese ze strany pacientů a jejich příbuzných	4	2	8	* řádné čerpání řádné dovolené * dostatečný počet zaměstnanců na úseku práce zajišťujících provoz oddělení * adekvátní využití přestávek v práci na jídlo a oddech * jasné vymezení pracovních kompetencí * minimální suplování práce * adekvátní možnost vyjádřit se k organizačním a pracovním změnám * racionální řízení práce na pracovištích * přijímání účinných opatření při odhalování bossingu a mobbingu * utužování firemní kultury * motivační benefity ze strany zaměstnavatele * minimalizace fluktuace zaměstnanců
Riziko – obsluha mobilního telefonu během pracovní činnosti jako rizikový faktor pro zaměstnance * nepozornost při práci * opomenutí pracovních povinností * nesoustředěnost na zadané úkoly * prodleva ve výkonu pracovních povinností * zánik kooperace při plnění pracovních povinností při spolupráci s pracovníky jiných pracovišť * pády, uklouznutí, nehody při pochůzkách na komunikacích * střet a srážka s osobami a předměty vlivem nepozornosti při manipulaci s mobilním telefonem	3	2	6	* nepoužívání mobilního telefonu během pracovní činnosti * práce s mobilním telefonem pouze v době pracovních přestávek