

**MÍSTNÍ PROVOZNĚ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS  
PRO PROVOZOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ A  
ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ**  
**Karvinská hornická nemocnice a. s.**

Zpracoval: Bc. Pribula Marek – technik BOZP  
Schválil: Bc. Bělíca René - prov. tech. náměstek  
Konzutoval: Szeruda Tomáš – vedoucí údržby

Podpis:  
Podpis:  
Podpis:

Datum: 24. 10. 2016  
Revize: 10/2018  
Další revize: 10/2020

**MÍSTNÍ PROVOZNĚ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS  
PRO PROVOZOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ A  
ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ**

1. Úvod
2. Účel MPBP pro provozování dopravních prostředků
3. Odborná a zdravotní způsobilost pracovníků
4. Zajištění bezpečného provozu
5. Povinnosti řidičů při provozu dopravních prostředků
6. Údržba a opravy
7. Kontroly a revize
8. Osobní ochranné pracovní prostředky
9. Opatření pro případ mimořádné události
10. Seznam rizik a bezpečnostních opatření proti působení těchto rizik
11. Garážování vozidel

**1. ÚVOD**

Tento místní provozně bezpečnostní předpis pro provozování dopravních prostředků a údržby komunikací (dále MPBP) je zpracován v souladu s platnou legislativou. Zaměstnavatel a jeho zaměstnanci jsou povinni uvedené předpisy v potřebném rozsahu respektovat, přičemž nejsou zbaveni povinnosti dodržovat i ostatní ustanovení obecně platných předpisů, pokud jsou s nimi seznámeni a ty jim to ukládají.

- Zákoník práce v platném znění
- Zákon o silniční dopravě v platném znění
- Zákon o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel v platném znění
- Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění
- Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky v platném znění
- Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí v platném znění

## **2. ÚČEL MPBP PRO PROVOZOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ A ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ**

Zaměstnavatel při provozování dopravy dopravními prostředky organizuje práci zaměstnanců v souladu se zvláštními právními předpisy, návodem dodaným výrobcem pro provoz a používání dopravních prostředků a místním provozním bezpečnostním předpisem vydaným zaměstnavatelem, kterým se stanoví pracovní a technologické postupy pro bezpečné provozování dopravy, bezpečnost provádění jednotlivých pracovních operací s ohledem na zvláštnosti pracoviště a pracovní prostředí, na možné ohrožení zaměstnanců povětrnostní situací a na pravidla dorozumívání mezi zaměstnanci při pracovních operacích.

## **3. ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST PRACOVNÍKŮ**

Obsluhovat dopravní prostředek mohou pouze pracovníci starší 18 let, odborně a zdravotně způsobilí pro tuto činnost, kteří byli touto obsluhou pověřeni příslušným vedoucím pracovníkem.

## **4. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU**

- Pro provoz na komunikacích v areálu nemocnice platí stejná pravidla silničního provozu jako na veřejných pozemních komunikacích.
- V celém areálu nemocnice je povolena max. rychlost motorových vozidel 10 km/hod
- Výjezdy z areálu nemocnice se považují vždy za vedlejší komunikaci (pokud není dopravním značením uvedeno jinak). Řidič musí při tomto vyjíždění vždy dát přednost vozidlům pohybujícím se po komunikaci, na níž chce vyjet.
- Veškeré komunikace uvnitř areálu nemocnice musí být náležitě udržovány v bezpečném stavu. V zimních měsících musí být zajištěn úklid sněhu a přijatá opatření k odstranění náledí.
- Veškeré komunikace a plochy, na nichž probíhá nakládka nebo vykládka vozidel, musí být udržovány v bezpečném stavu. Ten zajišťuje a organizuje pověřený pracovník KHN a.s.
- Osvětlení komunikací, manipulačních, odstavných a parkovacích ploch musí vyhovovat požadavkům ČSN 36 0410. Za řádný stav osvětlení komunikací, odstavných ploch a parkovišť odpovídá pověřený pracovník KHN a.s.
- Zodpovědnost za umístění a údržbu dopravních značek dočasného dopravního značení (např. v době opravy komunikace, vzniku mimořádné události apod.) má příslušný vedoucí pracovník a dále pověřený pracovník KHN a.s.

## **5. POVINNOSTI ŘIDIČŮ PŘI PROVOZU DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ**

- Při jízdě po komunikaci uvnitř areálu nemocnice, případně při jiné činnosti na komunikaci je řidič povinen se chovat ukázněně a ohleduplně k jiným účastníkům silničního provozu a svou činnost musí přizpůsobit stavu a povaze komunikace či terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které může předvídat.
- Před opuštěním vozidla musí řidič provést taková opatření, aby vozidlo nemohlo být zneužito a neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení.
- Neodstavovat dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce, zejména v ochranném pásmu inženýrských sítí a nevjíždět na místa, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný,
- Zabezpečit bezpečné otáčení nebo couvání za pomoci dalšího zaměstnance, vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace,

- Provádět kontrolu spojení a kontrolu zajištění závěsného zařízení dopravního prostředku při připojování dopravního prostředku a po odpojení provádět kontrolu odpojení a zajišťovat rozpojené dopravní prostředky proti samovolnému pohybu.
- Nepřekročit maximální dobu řízení, která činí 4,5 hodiny; za dobu řízení se považuje i přerušení řízení na dobu kratší než 15 minut. Nejpozději po uplynutí maximální doby řízení musí být řízení přerušeno bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení.
- Během bezpečnostní přestávky nevykonávat žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností, kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad. Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech se mohou slučovat; přestávky se neposkytují na začátku a na konci pracovní doby.
- Vést v listinné formě nebo technickým zařízením denní evidenci o době řízení dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek.
- V případě ohrožení bezpečnosti provozu z důvodu špatné sjízdnosti komunikací, nebo jiných okolností znemožňujících výjezd vozidla se řidič o dalším průběhu dopravní činnosti dohodne se svým příslušným vedoucím pracovníkem.
- Je zakázáno provádět po komunikacích v areálu nemocnice vlečení objemných nebo mimořádně dlouhých nákladů.
- Je zakázán provoz vozidel mimo vyznačené komunikace nebo plochy.
- Je zakázáno parkování vozidel mimo míst k tomu určených.
- Je zakázáno zastavit nebo stát na místech, kde vozidlo překáží obsluze technického zařízení nebo pracovním úkonům zaměstnanců, nebo je jinak ohroženo povahou vykonávané práce nebo vnějšími vlivy.
- Je zakázáno bezdůvodné ponechání motoru v chodu.
- Klíče od vozidla předává příslušný vedoucí pracovník.
- Při převzetí vozidla řidič zběžně zkontroluje celkový stav vozidla, případné závady se zapíše do knihy jízdy a informuje se příslušný vedoucí pracovník.

## 6. ÚDRŽBA A OPRAVY

- Údržbu komunikací a manipulačních ploch je potřeba provádět s přihlédnutím k jejich aktuálnímu stavu.
- Zimní údržbu je potřeba provádět s přihlédnutím ke klimatickým podmínkám a plánu údržby.
- V případě nutnosti provedení opravy vozidla na komunikaci v areálu nemocnice je nutno:
  - o Zabezpečit vozidlo proti samovolnému pohybu
  - o Zvednuté vozidlo nebo jeho část zabezpečit proti pádu
  - o Nemanipulovat s ovládacím zařízením vozidla bez předchozích opatření, která vyloučí nežádoucí pohyb vozidla (zajištění klíny, vytažení klíče ze spínací skříňky apod.)

Při práci v garážích:

- Pohonné hmoty a hořlavé čisticí prostředky nebo chemikálie se smí ukládat v garážích pouze v nádobách k tomu určených, těsně uzavíratelných.
- V garáži se nesmí skladovat odpady nasycené olejem nebo hořlavými látkami
- Motor vozidla se smí uvádět do chodu jen v případě bezprostředního výjezdu vozidla z garáže

## 7. KONTROLY A REVIZE

- Před započítáním cesty je řidič vozidla povinen provést kontrolu vozidla, v případě jízdy s nákladem se musí přesvědčit o jeho bezpečném uložení.
- Kontrola vozidla a upevnění nákladu v průběhu pracovní cesty se musí provést vždy, vznikne-li podezření že se začne projevovat nějaká závada.
- Po jízdě musí řidič provést kontrolu vozidla z důvodu zjištění případných závad, ke kterým došlo v průběhu celodenního provozu.
- Pokud řidič z důvodu pozdního návratu s vozidlem nemůže provést po jízdě kontrolu vozidla a má být vystřídán dalším řidičem, je potřeba, aby o tom, i o zjištěných a neodstraněných závadách informoval svého příslušného vedoucího pracovníka, případně po něm nastupujícího řidiče, např. na lístku zanechaném v kabině vozidla. Nový řidič pak musí sám provést kontrolu vozidla před další jízdou.
- Kontrolu dopravních prostředků, zda svým technickým stavem neohrožují bezpečnost silničního provozu, musí pravidelně provádět pověřený pracovník KHN a.s. zodpovědný za jejich provoz.

## **8. OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY**

- Způsob, podmínky a doba používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v organizační směrnici k poskytování OOPP na základě stanovených rizik.
- Řidič, popř. jiní pracovníci, kteří při odstraňování poruchy, ke které došlo během jízdy na pozemní komunikaci a musí na komunikaci vstoupit, musí používat výstražné vesty s vysokou viditelností.

## **9. OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

Za mimořádnou událost se považuje:

- Mimořádně nepříznivá povětrnostní situace
  - Požár
  - Výbuch
  - Únik hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví škodlivých látek
  - Vážné ohrožení života nebo zdraví
  - Vznik vysokých materiálních škod apod.
- V případě mimořádně nepříznivé povětrnostní situace, bránící bezpečnému provozu dopravních prostředků, musí být jejich provoz organizován podle pokynů příslušného vedoucího pracovníka.
- V případě mimořádně snížené viditelnosti, kdy je řidič donucen dočasně zastavit vozidlo na pozemní komunikaci je řidič povinen označit stojící vozidlo zapnutím parkovacích světel.
- V případě úniku hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví škodlivých látek je nutno při likvidaci jejich následků postupovat individuálně, případ od případu, podle stupně vzniklého nebezpečí a podle předpisů pro řešení krizových situací.
- Vždy je nutno provést opatření ke zmírnění následků takových událostí a k odvrácení nebezpečí vzniku dalších škod. Mezi taková opatření patří např.:
  - okamžité vypnutí motorů vozidel,
  - zamezení vjezdu vozidel do nebezpečných prostor,
  - zákaz manipulace s otevřeným ohněm,
  - zákaz svařování,
  - bezodkladné zahájení sanačních prací apod.
- V případě mimořádné události, při níž došlo k dopravní nehodě s následkem úrazu, musí účastníci dopravní nehody, pokud jim to zdravotní stav dovolí, poskytnout zraněným první pomoc, přivolat lékařskou pomoc, PČR popř. HZS a následně informovat o celé záležitosti svého příslušného vedoucího pracovníka.

- V případě mimořádné události, při níž došlo k dopravní nehodě s následkem vysoké materiální škody, musí účastníci dopravní nehody, přivolat PČR popř. HZS a následně o celé záležitost informovat svého příslušného vedoucího pracovníka.

#### **10. SEZNAM RIZIK PŘI PROVOZOVÁNÍ DOPRAVY A BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ PROTI PŮSOBENÍ TĚCHTO RIZIK**

- Za identifikaci, zjišťování a hodnocení pracovních rizik při provozování dopravy a za stanovení bezpečnostních opatření na odstranění nebo minimalizaci rizik zodpovídá Technik BOZP.
- Identifikaci a hodnocení rizik provádí ve spolupráci s vedoucím údržby.
- Seznam rizik a bezpečnostních opatření proti působení těchto rizik je umístěn v tištěné formě u vedoucího údržby a v elektronické podobě je umístěn na intranetu nemocnice.
- Všichni dotčení pracovníci musí být těmito seznamy rizik prokazatelně seznámeni.

#### **11. GARÁŽOVÁNÍ VOZIDEL**

Všechna vozidla zaměstnavatele jsou garážována v garážích, popř. odstavena v areálu nemocnice.

- Pro zajištění neoprávněného vniknutí nepovolaných osob do garáží jsou garáže uzamčeny.
- Garážová vrata jsou opatřena výstražnou cedulí „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.
- Do garáží mají přístup pouze oprávněné osoby, které byly určeny příslušným vedoucím pracovníkem.
- Pro zajištění neoprávněného požívání vozidla neoprávněnou osobou jsou klíče od garáží umístěny na recepci KHN a.s.
- Klíče od jednotlivých vozidel jsou umístěny u příslušného vedoucího pracovníka.