

## Pour chaque table, voici les commentaires explicitant à quoi correspondent les données

par Louis Durut, le 13/02/2023, 12:55.

### TABLE 1 : PREFIXE\_accident

identif : Identifiant de l'accident. **Peut aller jusqu'à 10 caractères --> VARCHAR(10)**

code\_alpha : **Lettre conventionnelle du véhicule. 1 caractère. --> VARCHAR(1)**

annee : --> **YEAR**

type : Gravité de l'accident. **Peut comporter plusieurs caractères --> VARCHAR(45)**

### TABLE 2 : PREFIXE\_caracteristiques

num\_acc : Numéro d'identifiant de l'accident. **Comporte 12 caractères. --> VARCHAR(12)**

jour\_mois : Jour de l'accident + mois de l'accident. **Comporte une date. --> DATE**

an : Année de l'accident. **Comporte l'année (4 chiffres ) --> YEAR**

hrmn : Heure et minutes de l'accident --> **DATETIME**

lum : Lumière : conditions d'éclairage dans lesquelles l'accident s'est produit :

1 – Plein jour

2 – Crépuscule ou aube

3 – Nuit sans éclairage public

4 – Nuit avec éclairage public non allumé

5 – Nuit avec éclairage public allumé

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(1)**

dep : Département : Code INSEE (Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques) du département (2A Corse-du-Sud – 2B Haute-Corse). **Peut aller jusqu'à 3 caractères --> VARCHAR(3)**

com : Commune : Le numéro de commune est un code donné par l'INSEE. Le code est composé du code INSEE du département suivi par 3 chiffres (donc 5 au total ). --> **VARCHAR(5)**

agg : Localisation :

1 – Hors agglomération

2 – En agglomération

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(1)**

int : Intersection :

1 – Hors intersection

2 – Intersection en X

3 – Intersection en T

4 – Intersection en Y

5 – Intersection à plus de 4 branches

6 – Giratoire

7 – Place

8 – Passage à niveau

9 – Autre intersection

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(1)**

**atm** : Conditions atmosphériques :

-1 – Non renseigné

1 – Normale

2 – Pluie légère

3 – Pluie forte

4 – Neige - grêle

5 – Brouillard - fumée

6 – Vent fort - tempête

7 – Temps éblouissant

8 – Temps couvert

9 – Autre

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**col** : Type de collision :

-1 – Non renseigné

1 – Deux véhicules - frontale

2 – Deux véhicules – par l’arrière

3 – Deux véhicules – par le coté

4 – Trois véhicules et plus – en chaîne

5 – Trois véhicules et plus - collisions multiples

6 – Autre collision

7 – Sans collision

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**adr** : Adresse postale : variable renseignée pour les accidents survenus en agglomération. --> **VARCHAR (100)**

**lat** : Latitude : Valeur X des coordonnées --> **POINT**

**Long** : Longitude : Valur Y des coordonnées --> **POINT**

### **TABLE 3 : PREFIXE\_lieux**

**num\_acc** : Numéro d'identifiant de l'accident. **Peut aller jusqu'à 10 chiffres** → **VARCHAR(10)**

**catr** : Catégorie de route :

1 – Autoroute

2 – Route nationale

3 – Route Départementale

4 – Voie Communales

5 – Hors réseau public

6 – Parc de stationnement ouvert à la circulation publique

7 – Routes de métropole urbaine

9 – autre

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(1)**

**voie** : Numéro de la route. --> **VARCHAR(45)**

**V1** : Indice numérique du numéro de route (exemple : 2 bis, 3 ter etc.). --> **VARCHAR(5)**

**V2** : Lettre indice alphanumérique de la route. --> **VARCHAR(5)**

**circ** : Régime de circulation :

- 1 – Non renseigné
- 1 – A sens unique
- 2 – Bidirectionnelle
- 3 – A chaussées séparées
- 4 – Avec voies d'affectation variable

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**nbv** : Nombre total de voies de circulation. --> **VARCHAR(1)**

**vosp** : Signale l'existence d'une voie réservée, indépendamment du fait que l'accident ait lieu ou non sur cette voie.

- 1 – Non renseigné
- 0 – Sans objet
- 1 – Piste cyclable
- 2 – Bande cyclable
- 3 – Voie réservée

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**prof** : Profil en long décrit la déclivité de la route à l'endroit de l'accident :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Plat
- 2 – Pente
- 3 – Sommet de côte
- 4 – Bas de côte

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**pr** : Numéro du PR de rattachement (numéro de la borne amont). La valeur -1 signifie que le PR n'est pas renseigné. Peut aller jusqu'à 4 chiffres --> **VARCHAR(4)**

**pr1** : Distance en mètres au PR (par rapport à la borne amont). La valeur -1 signifie que le PR n'est pas renseigné. Peut aller jusqu'à 4 chiffres --> **VARCHAR(4)**

**plan** : Tracé en plan :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Partie rectiligne
- 2 – En courbe à gauche
- 3 – En courbe à droite
- 4 – En « S »

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**lartpc** : Largeur du terre-plein central (TPC) s'il existe (en m). --> **VARCHAR(2)**

**larrou** : Largeur de la chaussée affectée à la circulation des véhicules ne sont pas compris les bandes d'arrêt d'urgence, les TPC et les places de stationnement (en m). --> **VARCHAR(2)**

**surf** : Etat de la surface :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Normale
- 2 – Mouillée

- 3 – Flaques
- 4 – Inondée
- 5 – Enneigée
- 6 – Boue
- 7 – Verglacée
- 8 – Corps gras – huile
- 9 – Autre

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**infra** : Aménagement - Infrastructure :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun
- 1 – Souterrain - tunnel
- 2 – Pont - autopont
- 3 – Bretelle d'échangeur ou de raccordement
- 4 – Voie ferrée
- 5 – Carrefour aménagé
- 6 – Zone piétonne
- 7 – Zone de péage
- 8 – Chantier
- 9 – Autres

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**situ** : Situation de l'accident :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun
- 1 – Sur chaussée
- 2 – Sur bande d'arrêt d'urgence
- 3 – Sur accotement
- 4 – Sur trottoir
- 5 – Sur piste cyclable
- 6 – Sur autre voie spéciale
- 8 – Autres

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**vma** : Vitesse maximale autorisée sur le lieu et au moment de l'accident. Peut aller jusqu'à 3 chiffres --> **VARCHAR(3)**

#### **TABLE 4 : PREFIXE\_vehicules**

**num\_acc** : Numéro d'identifiant de l'accident. **Peut aller jusqu'à 10 caractères --> VARCHAR(10)**

**identif\_vehicules** : Identifiant unique du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code numérique. **Peut aller jusqu'à 8 caractères --> VARCHAR(8)**

**num\_veh** : Identifiant du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code alphanumérique. **Peut aller jusqu'à 3 caractères --> VARCHAR(3)**

senc : Sens de circulation :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Inconnu
- 1 – PK ou PR ou numéro d'adresse postale croissant
- 2 – PK ou PR ou numéro d'adresse postale décroissant
- 3 – Absence de repère

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

catv : Catégorie du véhicule :

- 00 – Indéterminable
- 01 – Bicyclette
- 02 – Cyclomoteur <50cm<sup>3</sup>
- 03 – Voiturette (Quadricycle à moteur carrossé) (anciennement "voiturette ou tricycle à moteur")
- 04 – Référence inutilisée depuis 2006 (scooter immatriculé)
- 05 – Référence inutilisée depuis 2006 (motocyclette)
- 06 – Référence inutilisée depuis 2006 (side-car)
- 07 – VL seul
- 08 – Référence inutilisée depuis 2006 (VL + caravane)
- 09 – Référence inutilisée depuis 2006 (VL + remorque)
- 10 – VU seul 1,5T <= PTAC <= 3,5T avec ou sans remorque (anciennement VU seul 1,5T <= PTAC <= 3,5T)
- 11 – Référence inutilisée depuis 2006 (VU (10) + caravane)
- 12 – Référence inutilisée depuis 2006 (VU (10) + remorque)
- 13 – PL seul 3,5T <PTCA <= 7,5T
- 14 – PL seul > 7,5T
- 15 – PL > 3,5T + remorque
- 16 – Tracteur routier seul
- 17 – Tracteur routier + semi-remorque
- 18 – Référence inutilisée depuis 2006 (transport en commun)
- 19 – Référence inutilisée depuis 2006 (tramway)
- 20 – Engin spécial
- 21 – Tracteur agricole
- 30 – Scooter < 50 cm<sup>3</sup>
- 31 – Motocyclette > 50 cm<sup>3</sup> et <= 125 cm<sup>3</sup>
- 32 – Scooter > 50 cm<sup>3</sup> et <= 125 cm<sup>3</sup>
- 33 – Motocyclette > 125 cm<sup>3</sup>
- 34 – Scooter > 125 cm<sup>3</sup>
- 35 – Quad léger <= 50 cm<sup>3</sup> (Quadricycle à moteur non carrossé)
- 36 – Quad lourd > 50 cm<sup>3</sup> (Quadricycle à moteur non carrossé)
- 37 – Autobus
- 38 – Autocar
- 39 – Train
- 40 – Tramway
- 41 – 3RM <= 50 cm<sup>3</sup>
- 42 – 3RM > 50 cm<sup>3</sup> <= 125 cm<sup>3</sup>
- 43 – 3RM > 125 cm<sup>3</sup>
- 50 – EDP à moteur
- 60 – EDP sans moteur
- 80 – VAE

99 – Autre véhicule

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

obs : Obstacle fixe heurté :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Sans objet
- 1 – Véhicule en stationnement
- 2 – Arbre
- 3 – Glissière métallique
- 4 – Glissière béton
- 5 – Autre glissière
- 6 – Bâtiment, mur, pile de pont
- 7 – Support de signalisation verticale ou poste d'appel d'urgence
- 8 – Poteau
- 9 – Mobilier urbain
- 10 – Parapet
- 11 – Ilot, refuge, borne haute
- 12 – Bordure de trottoir
- 13 – Fossé, talus, paroi rocheuse
- 14 – Autre obstacle fixe sur chaussée
- 15 – Autre obstacle fixe sur trottoir ou accotement
- 16 – Sortie de chaussée sans obstacle
- 17 – Buse – tête d'aqueduc

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

obsm : Obstacle mobile heurté :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun
- 1 – Piéton
- 2 – Véhicule
- 4 – Véhicule sur rail
- 5 – Animal domestique
- 6 – Animal sauvage
- 9 – Autre

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

choc : Point de choc initial :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun
- 1 – Avant
- 2 – Avant droit
- 3 – Avant gauche
- 4 – Arrière
- 5 – Arrière droit
- 6 – Arrière gauche
- 7 – Côté droit
- 8 – Côté gauche
- 9 – Chocs multiples (tonneaux)

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

manv : Manoeuvre principale avant l'accident :

- 1 – Non renseigné

- 0 – Inconnue
- 1 – Sans changement de direction
- 2 – Même sens, même file
- 3 – Entre 2 files
- 4 – En marche arrière
- 5 – A contresens
- 6 – En franchissant le terre-plein central
- 7 – Dans le couloir bus, dans le même sens
- 8 – Dans le couloir bus, dans le sens inverse
- 9 – En s’insérant
- 10 – En faisant demi-tour sur la chaussée

Changeant de file

- 11 – A gauche
- 12 – A droite

Déporté

- 13 – A gauche
- 14 – A droite

Tournant

- 15 – A gauche
- 16 – A droite

Dépassant

- 17 – A gauche
- 18 – A droite

Divers

- 19 – Traversant la chaussée
- 20 – Manœuvre de stationnement
- 21 – Manœuvre d’évitement
- 22 – Ouverture de porte
- 23 – Arrêté (hors stationnement)
- 24 – En stationnement (avec occupants)
- 25 – Circulant sur trottoir
- 26 – Autres manœuvres

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**motor** : Type de motorisation du véhicule :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Inconnue
- 1 – Hydrocarbures
- 2 – Hybride électrique
- 3 – Electrique
- 4 – Hydrogène
- 5 – Humaine
- 6 – Autre

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**occutc** : Nombre d’occupants dans le transport en commun. **Peut aller jusqu'à plusieurs chiffres.**  
**--> VARCHAR (300)**

**TABLE 5 : PREFIXE\_usagers**

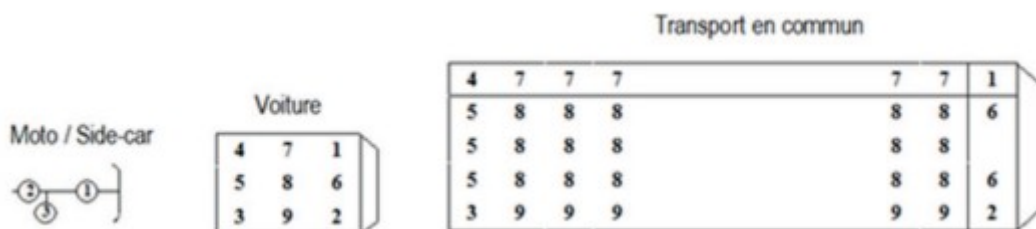
**num\_acc** : Numéro d'identifiant de l'accident. **Peut aller jusqu'à 10 caractères --> VARCHAR(10)**

**identif\_usagers** : Identifiant unique de l'utilisateur (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code numérique --> **VARCHAR(10)**

**identif\_vehicules** : Identifiant unique du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code numérique. **Peut aller jusqu'à 8 caractères --> VARCHAR(8)**

**num\_veh** : Identifiant du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code alphanumérique. **Peut aller jusqu'à 3 caractères --> VARCHAR(3)**

**place** : Permet de situer la place occupée dans le véhicule par l'utilisateur au moment de l'accident. Le détail est donné par l'illustration ci-dessous :



10 – Piéton (non applicable)  
**Peut aller jusqu'à 2 caractères --> VARCHAR(2)**

**cata** : Catégorie d'utilisateur :

- 1 – Conducteur
- 2 – Passager
- 3 – Piéton

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(1)**

**grav** : Gravité de blessure de l'utilisateur, les utilisateurs accidentés sont classés en trois catégories de victimes plus les indemnes :

- 1 – Indemne
- 2 – Tué
- 3 – Blessé hospitalisé
- 4 – Blessé léger

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(1)**

**sexe** : Sexe de l'utilisateur :

- 1 – Masculin
- 2 – Féminin

**an\_nais** : Année de naissance de l'utilisateur. → **YEAR**

**trajet** : Motif du déplacement au moment de l'accident :

- 1 – Non renseigné



- 0 – Non renseigné
- 1 – Domicile – travail
- 2 – Domicile – école
- 3 – Courses – achats
- 4 – Utilisation professionnelle
- 5 – Promenade – loisirs
- 9 – Autre

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**secu1** : Le renseignement du caractère indique la présence et l'utilisation de l'équipement de sécurité :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun équipement
- 1 – Ceinture
- 2 – Casque
- 3 – Dispositif enfants
- 4 – Gilet réfléchissant
- 5 – Airbag (2RM/3RM)
- 6 – Gants (2RM/3RM)
- 7 – Gants + Airbag (2RM/3RM)
- 8 – Non déterminable
- 9 – Autre

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**secu2** : Le renseignement du caractère indique la présence et l'utilisation de l'équipement de sécurité :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun équipement
- 1 – Ceinture
- 2 – Casque
- 3 – Dispositif enfants
- 4 – Gilet réfléchissant
- 5 – Airbag (2RM/3RM)
- 6 – Gants (2RM/3RM)
- 7 – Gants + Airbag (2RM/3RM)
- 8 – Non déterminable
- 9 – Autre

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

**secu3** : Le renseignement du caractère indique la présence et l'utilisation de l'équipement de sécurité :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun équipement
- 1 – Ceinture
- 2 – Casque
- 3 – Dispositif enfants
- 4 – Gilet réfléchissant
- 5 – Airbag (2RM/3RM)
- 6 – Gants (2RM/3RM)
- 7 – Gants + Airbag (2RM/3RM)
- 8 – Non déterminable
- 9 – Autre

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

locp : Localisation du piéton :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Sans objet

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

Sur chaussée :

- 1 – A + 50 m du passage piéton
- 2 – A – 50 m du passage piéton

Sur passage piéton :

- 3 – Sans signalisation lumineuse
- 4 – Avec signalisation lumineuse

Divers :

- 5 – Sur trottoir
- 6 – Sur accotement
- 7 – Sur refuge ou BAU
- 8 – Sur contre allée
- 9 – Inconnue

actp : Action du piéton :

- 1 – Non renseigné

Se déplaçant

- 0 – Non renseigné ou sans objet
- 1 – Sens véhicule heurtant
- 2 – Sens inverse du véhicule

Divers

- 3 – Traversant
- 4 – Masqué
- 5 – Jouant – courant
- 6 – Avec animal
- 9 – Autre
- A – Monte/descend du véhicule
- B – Inconnue

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**

etatp : Cette variable permet de préciser si le piéton accidenté était seul ou non :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Seul
- 2 – Accompagné
- 3 – En groupe

**Cette donnée est inscrite avec le numéro qui correspond ci-dessus. --> VARCHAR(2)**