

PANTALLA AUTODIAGNOSTICO DEL SISTEMA

MONITORIZACION TUNEL RIO ASANA

USUARIO: mantenimiento

Thursday, May 31, 2018 8:32:01 AM

OVERVIEW

AUTO-DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

DIFERENCIAS FLUJO RADAR Y MANNING

ACUMULADORES

CONFIGURACION

TENDENCIAS

ALARMAS

INGRESAR USUARIO

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

2120-OP-001  
CASETA MONITOREO FLUJOS

2120-PL-002  
GABINETE GEOTECNICO

2120-PL-001  
GABINETE PLC

Communication Diagnostic Counters

Device Path: ControlLogix at 172.16.20.172

ALLEN-BRADLEY

OK OK

ETHERNET Status: OK

Status - Procesador

Name: \_2120PL001  
Revision: 30.11  
Present:  
Status: OK  
Mode: Remote Run  
Max Scan Time: 2204  
DP Version: 5.90.00.187  
Max Scan Time: 2204  
Packets Reinitialized: 31  
Present Scan Time: 1340  
Write Packets: 257  
Ave Packet Response: 8

Packets

Optimized: 10  
Cancelled: 0  
Per Second: 18  
Received: 3482857  
Sent: 3482861  
Poll Blocks: 4069648

ETHERNET

SWITCH STRATIX

2021-IO-001 / PLC REMOTE IO

IM 153-1

OK

SIPLUS ET 200M

POWER SUPPLY

CH0 CH1 CH2 CH3 CH4 CH5 CH6 CH7

CH0 CH1 CH2 CH3 CH4 CH5 CH6 CH7

CH0 CH1 CH2 CH3 CH4 CH5 CH6 CH7

PROFIBUS-DP Status: OK

INTERPERIE

FACEPLATE - CONFIGURACION Y DIAGNOSTICO – TARJETA ENTRADA ANALOGA – SLOT 04

MONITORIZACION TUNEL RIO ASANA

USUARIO: mantenimiento

Thursday, May 31, 2018 8:34:20 AM

OVERVIEW

AUTO-DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

DIFFERENCIAS FLUJO RADAR Y MANNING

ACUMULADORES

CONFIGURACION

TENDENCIAS

ALARMAS

INGRESAR USUARIO

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

Configuracion - Tarjeta Entrada Analoga

CONFIGURACION - TARJETA ENTRADA ANALOGA SLOT04

CANAL	TAG INSTRUMENTO	DESCRIPCION	VALOR	ENG UNIT	ESCALAMIENTO
CHANNEL0	F1 F2 F3	_2120_LI_001	Altura Seccion Nivel - Canaleta Entrada	1.000	m
CHANNEL1	F1 F2 F3	_2120_FI_001	Flujo Canaleta Entrada - Flujometro Radar	0.000	m3/s
CHANNEL2	F1 F2 F3	_2120_LI_011	Altura Seccion Nivel - Secc.PPAL Entrada	1.000	m
CHANNEL3	F1 F2 F3	_2120_FI_011	Flujo Secc.PPAL Entrada- Flujometro Radar	80.341	m3/s
CHANNEL4	F1 F2 F3	_2120_LI_031	Altura Seccion Nivel - Canaleta Salida	0.000	m
CHANNEL5	F1 F2 F3	_2120_FI_031	Flujo Canaleta Salida - Flujometro Radar	0.000	m3/s
CHANNEL6	F1 F2 F3	_2120_LI_041	Altura Seccion Nivel - Secc.PPAL Salida	0.000	m
CHANNEL7	F1 F2 F3	_2120_FI_041	Flujo Secc.PPAL Salida- Flujometro Radar	80.686	m3/s

LEYENDA:

F1: Falla Valor fijo F2: Falla Cortocircuito F3: Falla señal 4-20mA

2021-IO-001 / PLC REMOTE IO

IM 153-1

OK

SIPLUS ET 200M

POWER SUPPLY

OK

CH0

CH1

CH2

CH3

CH4

CH5

CH6

CH7

OK

CH0

CH1

CH2

CH3

CH4

CH5

CH6

CH7

OK

CH0

CH1

CH2

CH3

CH4

CH5

CH6

CH7

PROFIBUS-DP Status: OK

INTEMPERIE

FACEPLATE- CONFIGURACION Y DIAGNOSTICO – TARJETA ENTRADA ANALOGA – SLOT 05

MONITORIZACION TUNEL RIO ASANA

USUARIO: mantenimiento

Thursday, May 31, 2018 8:34:58 AM

OVERVIEW

AUTO-DIAGNOSTICO  
DEL SISTEMA

DIFERENCIAS  
FLUJO RADAR Y MANNING

ACUMULADORES

CONFIGURACION

TENDENCIAS

ALARMAS

INGRESAR USUARIO

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

Configuracion - Tarjeta Entrada Analoga

CONFIGURACION - TARJETA ENTRADA ANALOGA SLOT05

CANAL	TAG INSTRUMENTO	DESCRIPCION	VALOR	ENG UNIT	ESCALAMIENTO		
CHANNEL0	F1	Flujo - Flujometro Radar - Entrada Tunel	0.000	m3/s	In Max:	20 mA	EU Max: 100.00
	F2				In Min:	4 mA	EU Min: 0.00
	F3						
CHANNEL1	F1	Nivel- Flujometro Radar - Entrada Tunel	0.000	m	In Max:	20 mA	EU Max: 100.00
	F2				In Min:	4 mA	EU Min: 0.00
	F3						
CHANNEL2	F1	Velocidad - Flujometro Radar - E. Tunel	30.000	m/s	In Max:	20 mA	EU Max: 100.00
	F2				In Min:	4 mA	EU Min: 30.00
	F3						
CHANNEL3	F1	SPARE	0.000		In Max:	20 mA	EU Max: 100.00
	F2				In Min:	4 mA	EU Min: 0.00
	F3						
CHANNEL4	F1	SPARE	0.000		In Max:	20 mA	EU Max: 100.00
	F2				In Min:	4 mA	EU Min: 0.00
	F3						
CHANNEL5	F1	SPARE	0.000		In Max:	20 mA	EU Max: 100.00
	F2				In Min:	4 mA	EU Min: 0.00
	F3						
CHANNEL6	F1	SPARE	0.000		In Max:	20 mA	EU Max: 100.00
	F2				In Min:	4 mA	EU Min: 0.00
	F3						
CHANNEL7	F1	SPARE	0.000		In Max:	20 mA	EU Max: 100.00
	F2				In Min:	4 mA	EU Min: 0.00
	F3						

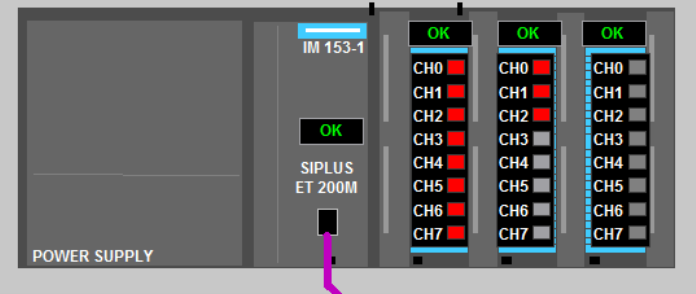
LEYENDA:

F1: Falla Valor fijo

F2: Falla Cortocircuito

F3: Falla señal 4-20mA

2021-IO-001 / PLC REMOTE IO



INTEMPERIE

PROFIBUS-DP Status: OK

# FACEPLATE - DIFERENCIA CON RADAR Y MANNING ORIGINAL

MONITORIZACION TUNEL RIO ASANA

USUARIO: mantenimiento

Thursday, May 31, 2018 8:37:17 AM

OVERVIEW

AUTO-DIAGNOSTICO  
DEL SISTEMA

DIFERENCIAS  
FLUJO RADAR Y MANNING

ACUMULADORES

CONFIGURACION

TENDENCIAS

ALARMAS

INGRESAR USUARIO

## DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

Faceplate

Diferencia con Radar y Manning Modificado

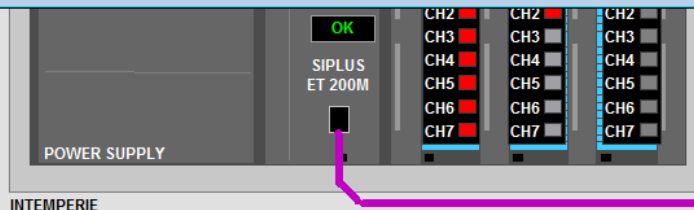
Diferencia con Radar y Manning Original

DIFERENCIA CON RADAR Y MANNING ORIGINAL									
FLUJO MANNING ORIGINAL			FLUJO RADAR			DIFERENCIA RELATIVA		PORCENTAJE ERROR	
2120_FI_001C	2.00	M3/S	2120_FI_001A	0.00	M3/S	2120_FDI_001G2_6	2.002 M3/S	2120_FDI_001H2_7	1.#IO %
2120_FI_011C	225.57	M3/S	2120_FI_011A	80.34	M3/S	2120_FDI_011G2_6	145.225 M3/S	2120_FDI_011H2_7	1.808 %
2120_FI_031C	0.00	M3/S	2120_FI_031A	0.00	M3/S	2120_FDI_031G2_6	0.000 M3/S	2120_FDI_031H2_7	1.000 %
2120_FI_041C	0.00	M3/S	2120_FI_041A	80.69	M3/S	2120_FDI_041G2_6	-80.686 M3/S	2120_FDI_041H2_7	-1.000 %
TAG		DESCRIPCION							
2120_FI_001C		FLUJO MANNING ORIGINAL - CANALETA LATERAL - ENTRADA TUNEL							
2120_FI_001A		FLUJO RADAR - CANALETA LATERAL - ENTRADA TUNEL							
2120_FDI_001G2_6		DIFERENCIA RELATIVA - FLUJO CANAL ENTRADA TUNEL - M.ORIGINAL & FLUJO RADAR							
2120_FDI_001H2_7		PORCENTAJE ERROR - FLUJO CANAL ENTRADA TUNEL - M.ORIGINAL & FLUJO RADAR							
2120_FI_011C		FLUJO MANNING ORIGINAL - SECCION PRINCIPAL - ENTRADA TUNEL							
2120_FI_011A		FLUJO RADAR - SECCION PRINCIPAL - ENTRADA TUNEL							
2120_FDI_011G2_6		DIFERENCIA RELATIVA - FLUJO SECCION PRINCIPAL ENTRADA TUNEL - M.ORIGINAL & FLUJO RADAR							
2120_FDI_011H2_7		PORCENTAJE ERROR - FLUJO SECCION PRINCIPAL ENTRADA TUNEL - M.ORIGINAL & FLUJO RADAR							
2120_FI_031C		FLUJO MANNING ORIGINAL - CANALETA LATERAL - SALIDA TUNEL							
2120_FI_031A		FLUJO RADAR - CANAL LATERAL - SALIDA TUNEL							
2120_FDI_031G2_6		DIFERENCIA RELATIVA - FLUJO CANAL SALIDA TUNEL - M.ORIGINAL & FLUJO RADAR							
2120_FDI_031H2_7		PORCENTAJE ERROR - FLUJO CANAL SALIDA TUNEL - M.ORIGINAL & FLUJO RADAR							
2120_FI_041C		FLUJO MANNING ORIGINAL - SECCION PRINCIPAL - SALIDA TUNEL							
2120_FI_041A		FLUJO RADAR - CANAL LATERAL - SALIDA TUNEL							
2120_FDI_041G2_6		DIFERENCIA RELATIVA - FLUJO CANAL SALIDA TUNEL - M. ORIGINAL & FLUJO RADAR							
2120_FDI_041H2_7		PORCENTAJE ERROR - FLUJO CANAL SALIDA TUNEL - M.ORIGINAL & FLUJO RADAR							

Donde:

DIFERENCIA = FLUJO MANNING ORIGINAL - FLUJO RADAR  
RELATIVA

PORCENTAJE =  $\frac{\text{FLUJO MANNING ORIGINAL} - \text{FLUJO RADAR}}{\text{FLUJO RADAR}}$   
ERROR



PROFIBUS-DP Status: OK

FACEPLATE- DIFERENCIA CON RADAR Y MANNING MODIFICADO

MONITORIZACION TUNEL RIO ASANA

USUARIO: mantenimiento

Thursday, May 31, 2018 8:36:46 AM

OVERVIEW

AUTO-DIAGNOSTICO  
DEL SISTEMA

DIFERENCIAS  
FLUJO RADAR Y MANNING

ACUMULADORES

CONFIGURACION

TENDENCIAS

ALARMAS

INGRESAR USUARIO

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

Faceplate

Diferencia con Radar y Manning Modificado

Diferencia con Radar y Manning Original

DIFERENCIA CON RADAR Y MANNING MODIFICADO

FLUJO MANNING MODIFICADO			FLUJO RADAR			DIFERENCIA RELATIVA		PORCENTAJE ERROR	
2120_FI_001B	1.00	M3/S	2120_FI_001A	0.00	M3/S	2120_FDI_001G1_6	1.000 M3/S	2120_FDI_001H1_7	1.00 %
2120_FI_011B	45.11	M3/S	2120_FI_011A	80.34	M3/S	2120_FDI_011G1_6	-35.229 M3/S	2120_FDI_011H1_7	-0.439 %
2120_FI_031B	0.00	M3/S	2120_FI_031A	0.00	M3/S	2120_FDI_031G1_6	0.000 M3/S	2120_FDI_031H1_7	1.000 %
2120_FI_041B	0.00	M3/S	2120_FI_041A	80.69	M3/S	2120_FDI_041G1_6	-80.686 M3/S	2120_FDI_041H1_7	-1.000 %

TAG

DESCRIPCION

2120_FI_001B	FLUJO MANNING MODIFICADO - CANALETA LATERAL - ENTRADA TUNEL
2120_FI_001A	FLUJO RADAR - CANALETA LATERAL - ENTRADA TUNEL
2120_FDI_001G1_6	DIFERENCIA RELATIVA - FLUJO CANAL ENTRADA TUNEL - M.MODIFICADO & FLUJO RADAR
2120_FDI_001H1_7	PORCENTAJE ERROR - FLUJO CANAL ENTRADA TUNEL - M.MODIFICADO & FLUJO RADAR
2120_FI_011B	FLUJO MANNING MODIFICADO - SECCION PRINCIPAL - ENTRADA TUNEL
2120_FI_011A	FLUJO RADAR - SECCION PRINCIPAL - ENTRADA TUNEL
2120_FDI_011G1_6	DIFERENCIA RELATIVA - FLUJO SECCION PRINCIPAL ENTRADA TUNEL - M.MODIFICADO & FLUJO RADAR
2120_FDI_011H1_7	PORCENTAJE ERROR - FLUJO SECCION PRINCIPAL ENTRADA TUNEL - M.MODIFICADO & FLUJO RADAR
2120_FI_031B	FLUJO MANNING MODIFICADO - CANALETA LATERAL - SALIDA TUNEL
2120_FI_031A	FLUJO RADAR - CANAL LATERAL - SALIDA TUNEL
2120_FDI_031G1_6	DIFERENCIA RELATIVA - FLUJO CANAL SALIDA TUNEL - M.MODIFICADO & FLUJO RADAR
2120_FDI_031H1_7	PORCENTAJE ERROR - FLUJO CANAL SALIDA TUNEL - M.MODIFICADO & FLUJO RADAR
2120_FI_041B	FLUJO MANNING MODIFICADO - SECCION PRINCIPAL - SALIDA TUNEL
2120_FI_041A	FLUJO RADAR - CANAL LATERAL - SALIDA TUNEL
2120_FDI_041G1_6	DIFERENCIA RELATIVA - FLUJO CANAL SALIDA TUNEL - M.MODIFICADO & FLUJO RADAR
2120_FDI_041H1_7	PORCENTAJE ERROR - FLUJO CANAL SALIDA TUNEL - M.MODIFICADO & FLUJO RADAR

Donde:

DIFERENCIA = FLUJO MANNING MODIFICADO - FLUJO RADAR RELATIVA

PORCENTAJE = FLUJO MANNING MODIFICADO - FLUJO RADAR ERROR

OK

SIPLUS ET 200M

POWER SUPPLY

CH2 CH3 CH4 CH5 CH6 CH7

CH2 CH3 CH4 CH5 CH6 CH7

CH2 CH3 CH4 CH5 CH6 CH7

PROFIBUS-DP Status: OK

INTEMPERIE

# FACEPLATE – ACUMULADORES TUNEL ASANA

MONITORIZACION TUNEL RIO ASANA

USUARIO: mantenimiento

Thursday, May 31, 2018 8:37:47 AM

OVERVIEW

AUTO-DIAGNOSTICO  
DEL SISTEMA

DIFERENCIAS  
FLUJO RADAR Y MANNING

ACUMULADORES

CONFIGURACION

TENDENCIAS

ALARMAS

INGRESAR USUARIO

## DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

2120-OP-001

CASETA MONITOREO FLUJOS

### Communication Diagnostic Counters

2120-PL-001

Acumuladores Tunal Asana

#### ACUMULADORES TUNEL ASANA

TIPO DE MEDICION	ENTRADA TUNEL			SALIDA TUNEL		
CANALETA LATERAL						
RADAR	FQI-001A 86259.1 M3	FQI-001AT 24560.2 M3	C	FQI-031A 306898.0 M3	FQI-031AT 141295.0 M3	C
MANNING MODIFICADO	FQI-001B 40485.8 M3	FQI-001BT 37261.3 M3	C	FQI-031B 32845.7 M3	FQI-031BT 10018.4 M3	C
MANNING ORIGINAL	FQI-001C 74337.7 M3	FQI-001CT 67883.8 M3	C	FQI-031C 496150.0 M3	FQI-031CT 151313.0 M3	C
SECCION PRINCIPAL						
RADAR	FQI-011A 3783141.0 M3	FQI-011AT 2914841.0 M3	C	FQI-041A 3562537.0 M3	FQI-041AT 3273630.0 M3	C
MANNING MODIFICADO	FQI-011B 1675687.0 M3	FQI-011BT 1530358.0 M3	C	FQI-041B 905122.0 M3	FQI-041BT 287807.0 M3	C
MANNING ORIGINAL	FQI-011C 8378463.0 M3	FQI-011CT 7652003.0 M3	C	FQI-041C 5013010.0 M3	FQI-041CT 1593940.0 M3	C
ENTRADA RIO ASANA						
RADAR	FQI-013A 7414.9 M3	FQI-013AT 0.0 M3	C			

IM 153-1

OK

SIPLUS  
ET 200M

POWER SUPPLY

INTEMPERIE

CH0  
CH1  
CH2  
CH3  
CH4  
CH5  
CH6  
CH7

CH0  
CH1  
CH2  
CH3  
CH4  
CH5  
CH6  
CH7

CH0  
CH1  
CH2  
CH3  
CH4  
CH5  
CH6  
CH7

PROFIBUS-DP Status: OK

PANTALLA TENDENCIAS

MONITORIZACION TUNEL RIO ASANA

USUARIO: mantenimiento

Thursday, May 31, 2018 10:16:27 AM

OVERVIEW

AUTO-DIAGNOSTICO  
DEL SISTEMA

DIFERENCIAS  
FLUJO RADAR Y MANNING

ACUMULADORES

CONFIGURACION

TENDENCIAS

ALARMAS

INGRESAR USUARIO

FLUJO CANALETA - DIFERENTES METODOS

Diferencia de Flujómetros Manning Original	Perim. Mojado, Radio H. Nivel, Area - Canal Lateral	Perim. Mojado, Radio H. Nivel, Area - Secc. PPAL	Nivel y Velocidad Prom. Flujometro Radar	Nivel y Velocidad Prom. Manning Modificado	Nivel y Velocidad Prom. Manning Original	Parametros Calibracion Entrada	Parametros Calibracion Salida	Diferencias Flujo Manning Modificado con Radar	
Canaleta Lateral Diferentes Metodos	Flujo Seccion Principal Diferentes Metodos	Flujo Promedio Canaleta Flujometro radar	Flujo Promedio Secc.PPAL - Flujo Radar	Flujo Promedio Canaleta M.Modificado	Flujo Promedio Secc.PPAL - M.Modificado	Flujo Promedio Canaleta - M.Original	Flujo Promedio Secc.PPAL - M.Original	Diferencia de Flujómetros Radar	Diferencia de Flujómetros Manning Modificado



31/05/2018 10:11:26 a.m.

31/05/2018 10:16:26 a.m.

Last 5 minutes

00:00:01.000

Automatic



Tag	Historical Model	/...	Style	Axis Min	Axis Max	Unit	Precision	Format	Tag Min	Tag Max
{[2120PL001]_2120_FI_001A.Data}	Hist_Trend1	<input checked="" type="checkbox"/>		0.00	610.00		2	Decimal	0.00	100.00
{[2120PL001]_2120_FI_001B}	Hist_Trend1	<input checked="" type="checkbox"/>		0.00	610.00		2	Decimal	0.00	100.00
{[2120PL001]_2120_FI_001C}	Hist_Trend1	<input checked="" type="checkbox"/>		0.00	610.00		2	Decimal	0.00	100.00
{[2120PL001]_2120_FI_031A.Data}	Hist_Trend1	<input checked="" type="checkbox"/>		0.00	610.00		2	Decimal	0.00	100.00
{[2120PL001]_2120_FI_031B}	Hist_Trend1	<input checked="" type="checkbox"/>		0.00	610.00		2	Decimal	0.00	100.00
{[2120PL001]_2120_FI_031C}	Hist_Trend1	<input checked="" type="checkbox"/>		0.00	610.00		2	Decimal	0.00	100.00

VARIABLE MEDIDA	DESCRIPCION	VALOR	UNIDAD	FECHA Y HORA
_2120_FI_001A	Flujo Canaleta Lateral Flujometro radar - Entrada Tunel Asana	0.000	m3/s	5/31/2018 10:16:27 AM
_2120_FI_001B	Flujo Canaleta Lateral Manning Modificado - Entrada Tunel Asana	1.000	m3/s	5/31/2018 10:16:27 AM
_2120_FI_001C	Flujo Canaleta Lateral Manning Original - Entrada Tunel Asana	2.002	m3/s	5/31/2018 10:16:27 AM
_2120_FI_031A	Flujo Canaleta Lateral Flujometro Radar - Salida Tunel Asana	0.000	m3/s	5/31/2018 10:16:27 AM
_2120_FI_031B	Flujo Canaleta Lateral Manning Modificado - Salida Tunel Asana	0.000	m3/s	5/31/2018 10:16:27 AM
_2120_FI_031C	Flujo Canaleta Lateral Manning Original- Salida Tunel Asana	0.000	m3/s	5/31/2018 10:16:27 AM

PANTALLA ALARMAS RECIENTES

MONITORIZACION TUNEL RIO ASANA

USUARIO: mantenimiento

Thursday, May 31, 2018 10:17:20 AM

OVERVIEW

AUTO-DIAGNOSTICO  
DEL SISTEMA

DIFERENCIAS  
FLUJO RADAR Y MANNING

ACUMULADORES

CONFIGURACION

TENDENCIAS

ALARMAS

INGRESAR USUARIO

Alarmas Recientes

Historial de Alarmas

!	Sev...	Event Time	In Alarm Time	Acknowledge Time	Alarm Name	Condition N...	Message
1		31/05/2018 10:01:59 a.m.	31/05/2018 10:01:59 a.m.		2120_XAL_041B	TRIP	Instrumento en Falla - Flujo (FI-041A) - Salida Tunel Seccion Principal - Chan
1		31/05/2018 10:01:17 a.m.	31/05/2018 10:01:17 a.m.		2120_YAL_041A	TRIP	Alarma Diferencia Flujo Seccion Principal - Flujometro Radar - Entrada/Salida
1		31/05/2018 09:27:08 a.m.	30/05/2018 11:26:13 p.m.	31/05/2018 09:27:08 a.m.	2120_XAL_001B	TRIP	Instrumento en Falla - Flujo (FI-001A)- Entrada Tunel Asana Channel 1
1		31/05/2018 09:27:08 a.m.	30/05/2018 11:43:41 p.m.	31/05/2018 09:27:08 a.m.	2120_XAL_031B	TRIP	Instrumento en Falla - Flujo (FI-031A) - Entrada Tunel Canaleta Lateral - Char
1		31/05/2018 09:27:08 a.m.	30/05/2018 11:45:37 p.m.	31/05/2018 09:27:08 a.m.	2120_XAL_041A	TRIP	Instrumento en Falla - Nivel (LI-041) - Salida Tunel Seccion Principal - Chann
1		31/05/2018 09:27:07 a.m.	30/05/2018 10:44:41 p.m.	31/05/2018 09:27:07 a.m.	2120_XAL_001A	TRIP	Instrumento en Falla - Nivel (LI-001) - Entrada Tunel Canal - Channel 0
1		31/05/2018 09:26:58 a.m.	30/05/2018 10:44:41 p.m.	31/05/2018 09:26:58 a.m.	2120_XAL_011A	TRIP	Instrumento en Falla - Nivel (LI-011) - Entrada Tunel Seccion Principal - Char
1		31/05/2018 09:26:50 a.m.	30/05/2018 10:44:41 p.m.	31/05/2018 09:26:50 a.m.	2120_XAL_031A	TRIP	Instrumento en Falla - Nivel (LI-031) - Entrada Tunel Canaleta Lateral - Chanr
1		31/05/2018 09:26:43 a.m.	30/05/2018 11:53:41 p.m.	31/05/2018 09:26:43 a.m.	2120_XAL_011B	TRIP	Instrumento en Falla - Flujo (FI-011A) - Entrada Tunel Seccion Principal - Chi
1		31/05/2018 09:48:32 a.m.	31/05/2018 09:48:28 a.m.		2120_YAL_041C	TRIP	Alarma Diferencia Flujo Seccion Principal - Manning Original - Entrada/Salida

# 10 2 7 1 0 Filter: Not Filtered Sorted by: Alarm State (Descending), Priority (Descending), EventTime (Descending)

Acknowledge

Acknowledge All

Configurar Alarmas



PANTALLA HISTORIAL DE ALARMAS

MONITORIZACION TUNEL RIO ASANA

USUARIO: mantenimiento

Thursday, May 31, 2018 10:22:27 AM

OVERVIEW

AUTO-DIAGNOSTICO  
DEL SISTEMA

DIFERENCIAS  
FLUJO RADAR Y MANNING

ACUMULADORES

CONFIGURACION

TENDENCIAS

ALARMAS

INGRESAR USUARIO

Alarmas Recientes

Historial de Alarmas

(No Filter)

!	Severity	Event Time	Alarm Name	Condition Name	Message
1		31/05/2018 10:01:59 a...	2120_XAL_041B	TRIP	Instrumento en Falla - Flujo (FI-041A) - Sali...
1		31/05/2018 10:01:49 a...	2120_XAL_041B	TRIP	Instrumento en Falla - Flujo (FI-041A) - Sali...
1		31/05/2018 10:01:17 a...	2120_YAL_041A	TRIP	Alarma Diferencia Flujo Seccion Principal -...
1		31/05/2018 10:00:29 a...	2120_XAL_041B	TRIP	Instrumento en Falla - Flujo (FI-041A) - Sali...
1		31/05/2018 10:00:17 a...	2120_XAL_041B	TRIP	Instrumento en Falla - Flujo (FI-041A) - Sali...
1		31/05/2018 09:48:32 a...	2120_YAL_041C	TRIP	Alarma Diferencia Flujo Seccion Principal -...
1		31/05/2018 09:48:30 a...	2120_YAL_041B	TRIP	Alarma Diferencia Flujo Seccion Principal -...
1		31/05/2018 09:48:28 a...	2120_YAL_041C	TRIP	Alarma Diferencia Flujo Seccion Principal -...
100		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_YAL_041C		Acknowledged alarm [2120_YAL_041C] i...
100		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_YAL_041A		Acknowledged alarm [2120_YAL_041A] i...
100		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_YAL_031C		Acknowledged alarm [2120_YAL_031C] i...
100		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_YAL_031B		Acknowledged alarm [2120_YAL_031B] i...
100		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_YAL_031A		Acknowledged alarm [2120_YAL_031A] i...
100		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_YAL_041B		Acknowledged alarm [2120_YAL_041B] i...
100		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_XAL_041B		Acknowledged alarm [2120_XAL_041B] i...
100		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_XAL_041A		Acknowledged alarm [2120_XAL_041A] i...
100		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_XAL_031B		Acknowledged alarm [2120_XAL_031B] i...
100		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_XAL_001B		Acknowledged alarm [2120_XAL_001B] i...
1		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_YAL_041C	TRIP	Alarma Diferencia Flujo Seccion Principal -...
1		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_YAL_041B	TRIP	Alarma Diferencia Flujo Seccion Principal -...
1		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_YAL_041A	TRIP	Alarma Diferencia Flujo Seccion Principal -...
1		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_XAL_041B	TRIP	Instrumento en Falla - Flujo (FI-041A) - Sali...
1		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_XAL_041A	TRIP	Instrumento en Falla - Nivel (LI-041) - Salid...
1		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_XAL_031B	TRIP	Instrumento en Falla - Flujo (FI-031A) - Entr...
1		31/05/2018 09:27:08 a...	2120_XAL_001B	TRIP	Instrumento en Falla - Flujo (FI-001A) - Entr...

No message selected.

Events: 2543 Not Filtered

Configurar Alarmas

# FACEPLATE – CONFIGURACION DE ALARMAS

MONITORIZACION TUNEL RIO ASANA

USUARIO: mantenimiento

Thursday, May 31, 2018 10:18:19 AM

OVERVIEW

AUTO-DIAGNOSTICO  
DEL SISTEMA

DIFERENCIAS  
FLUJO RADAR MANNING

ACUMULADORES

CONFIGURACION

TENDENCIAS

ALARMAS

INGRESAR USUARIO

Configuracion - Alarmas

## CONFIGURACION - HABILITACION / DESHABILITACION DE ALARMAS

X

N°	TAG ALARMA	DESCRIPCION	Habilitacion / Deshabilitacion	TIEMPO FILTRO:
1	_2120_YAL_031A	Alarma Diferencia Flujo Radar Canal Lateral - Entrada/Salida Tunel	<u>2120_FDI_031A</u> Diferencia Flujo 0.00 m3/s HIGH: 2.0 m3/s	60 s
2	_2120_YAL_041A	Alarma Diferencia Flujo Radar Seccion Principal - Entrada/Salida Tunel	<u>2120_FDI_041A</u> Diferencia Flujo -18.02 m3/s HIGH: 2.0 m3/s	60 s
3	_2120_YAL_031B	Alarma Diferencia Flujo M. Modificado Canal Lateral - Entrada/Salida Tunel	<u>2120_FDI_031B</u> Diferencia Flujo 0.00 m3/s HIGH: 2.0 m3/s	60 s
4	_2120_YAL_041B	Alarma Diferencia Flujo M. Modificado Seccion Principal - Entrada/Salida Tunel	<u>2120_FDI_041B</u> Diferencia Flujo 45.11 m3/s HIGH: 2.0 m3/s	60 s
5	_2120_YAL_031C	Alarma Diferencia Flujo M.Original Canaleta Lateral - Entrada/Salida Tunel	<u>2120_FDI_031C</u> Diferencia Flujo 0.00 m3/s HIGH: 2.0 m3/s	60 s
6	_2120_YAL_041C	Alarma Diferencia Flujo M.Original Seccion Principal - Entrada/Salida Tunel	<u>2120_FDI_041C</u> Diferencia Flujo 225.57 m3/s HIGH: 2.0 m3/s	60 s
7	_2120_XA_061	Alarma Activacion Baliza General	Habilitacion / Deshabilitacion	
N°	TAG ALARMA	DESCRIPCION	Habilitacion / Deshabilitacion	TIEMPO FILTRO:
8	_2120_XAL_001F_5	Alarma Alto Error Manning Modificado - Canaleta Lateral Entrada Tunel	<u>2120_FDI_001F2_5</u> Porcentaje Error 0.71 m3/s Max: 0.74 Min: 0.67 HIGH: 0.7 %	
9	_2120_XAL_011F_5	Alarma Alto Error Manning Modificado - Seccion Principal Entrada Tunel	<u>2120_FDI_001F2_5</u> Porcentaje Error -2.15 m3/s Max: 5.25 Min: 4.75 HIGH: 5.0 %	
10	_2120_XAL_031F_5	Alarma Alto Error Manning Modificado - Canaleta Lateral Salida Tunel	<u>2120_FDI_001F2_5</u> Porcentaje Error 1.00 m3/s Max: 6.30 Min: 5.70 HIGH: 6.0 %	
11	_2120_XAL_041F_5	Alarma Alto Error Manning Modificado - Seccion Principal Salida Tunel	<u>2120_FDI_001F2_5</u> Porcentaje Error 1.00 m3/s Max: 3.15 Min: 2.85 HIGH: 3.0 %	