

## 附件

# 广州市城市轨道交通第三期建设规划 (2017~2023 年)

## 一、线网规划

广州市城市轨道交通 2020 年线网由 21 条线组成，总长度约 973 公里，共设车站 465 座，其中换乘站 104 座；远景年线网由 23 条线路组成，总长度约 1025 公里，共设车站 481 座，其中换乘站 108 座。预测 2020 年，广州市公共交通占全方式出行量比例为 34%，轨道交通占公共交通出行量比例为 37%。

## 二、建设规划

### (一) 建设方案

建设 3 号线东延、5 号线东延、7 号线二期、8 号线北延、10 号线、12 号线、13 号线二期、14 号线二期、18 号线和 22 号线共 10 个项目，总长度 258.1 公里。到 2023 年，形成 18 条线路、总长 792 公里的轨道交通网络。

3 号线东延工程自番禺广场至海傍站，线路长 9.6 公里，设站 4 座，投资 56.98 亿元，规划建设期为 2019~2022 年。

5 号线东延工程自文冲至黄埔客运港站，线路长 9.7 公里，设站 6 座，投资 78.62 亿元，规划建设期为 2018~2022 年。

7 号线二期工程自大学城南至水西北站，线路长 21.8 公里，

设站 11 座，投资 162.35 亿元，规划建设期为 2018~2022 年。

8 号线北延工程自白云湖至广州北站，线路长 20.0 公里，设站 9 座，投资 150.83 亿元，规划建设期为 2019~2023 年。

10 号线工程自石牌桥至西朗站，线路长 19.9 公里，设站 14 座，投资 210.88 亿元，规划建设期为 2017~2022 年。

12 号线工程自浔峰岗至大学城南站，线路长 37.6 公里，设站 25 座，投资 351.2 亿元，规划建设期为 2018~2023 年。

13 号线二期工程自朝阳至鱼珠站，线路长 33.6 公里，设站 23 座，投资 370.75 亿元，规划建设期为 2017~2021 年。

14 号线二期工程自广州火车站至嘉禾望岗站，线路长 11.6 公里，设站 7 座，投资 94.94 亿元，规划建设期为 2017~2021 年。

18 号线工程自万顷沙至广州东站，线路长 62.5 公里，设站 9 座，投资 460.51 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

22 号线工程自番禺广场至白鹅潭站，线路长 31.8 公里，设站 6 座，投资 258.65 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

## （二）主要技术标准

为实现与已运营和正在建设项目的资源共享，第三期建设规划项目为前两期建设规划延伸线路和二期工程的，包括 3 号线东延、5 号线东延、7 号线二期、8 号线北延、13 号线二期、14 号线二期，原则上与先期实施项目系统保持一致，并预留扩容改造条件。

新建项目 10 号线采用最高运行时速 80 公里的 B 型车，12

号线采用最高运行时速 80 公里的A型车。

新建项目 18 号线和 22 号线采用最高运行时速 160 公里的市域快线列车。

在规划实施阶段，需研究优化项目车型、车辆编组、站间距、速度目标值等主要技术标准和运营组织方案，为进一步发展预留空间。

### （三）资金安排

初步估算项目总投资约为 2196 亿元，其中：资本金约占 34%，计 740 亿元，由市、区政府两级财政资金承担；资本金以外的资金采用银行贷款等多元化融资模式。

### （四）实施保障

近期建设项目由广州市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量。广州地铁集团有限公司作为项目业主，负责项目的投融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，要做好规划项目与城市总体规划、土地利用规划的衔接，协调好与白云山国家级风景名胜区、海珠国家级湿地公园等特殊环境敏感点之间的关系，处理好征地拆迁等社会稳定风险，进一步稳定外部环境，深化各类风险的防范措施。专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点研究多线换乘节点方案，控制好车辆段和停车场建设用地，做好资源共享。合理安排近期规划建设项目，加强线路穿越复杂地

质条件的地质勘查工作，控制投资并防范建设运营风险。积极探索多元化投融资工作，做好资源开发和经营工作，以保障广州市城市轨道交通可持续发展。

附：广州市城市轨道交通第三期建设规划（2017~2023年）  
示意图

# 广州市城市轨道交通第三期建设规划（2017-2023年）

