

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-CRJ2-04

修正案号：39-3335

一. 标题： 检查发动机支撑梁

二. 适用范围：

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的CRJ-200型飞机，序列号从7003至7999

三. 参考文件：

1、CF-2001-26

2、ASB A601R-53-059(2001年6月14日颁布)

四. 原因、措施和规定

在几架早期的飞机机身站位640处发现发动机支撑梁上下腹板存在裂纹，发动机支撑梁是主要结构部件，其损伤可能会影响飞机结构的完整性。

在本适航指令生效后，根据庞巴迪紧急服务通告A601R-53-059(2001年6月14日颁发)要求，或以后批准的修订版，完成以下工作，除非已经完成：

1、在本指令生效后，对于累计飞行7500或少于7500循环的飞机，在累计飞行8000循环内完成初始的详细目视检查；对于累计飞行超过7500而少于11750循环的飞机，在指令生效后的500循环内，或总循环不超过12000循环内完成初始的详细目视检查，以先到为准；对于累计飞行超过11750循环的飞机，在本指令生效后250循环内完成初始的详

细目视检查。

2、完成初始检查后，以不超过740循环的间隔进行重复检查。

3、在每次检查后30天内，将检查结果通过CRJ的技术服务代表报告庞巴迪公司。

4、如果发现裂纹，必须报告制造厂家取得修理方案，并在下次飞行前完成修理。

五. 生效日期：2001 年 8 月 27 日

六. 颁发日期：2001 年 8 月 27 日

七. 联系人： 顾新
民航华东管理局适航处
021-62688899-26125