## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-CRJ2-01

修正案号: 39-7928

- 一. 标题: 升降舵动力控制单元(PCU)剪切销过早失效
- 二. 适用范围:

庞巴迪公司序列号在7003及之后的CL-600-2B19型飞机。

## 三.参考文件:

- 1、加拿大 AD:CF-2014-04, 2014年1月13日发布;
- 2、庞巴迪公司服务通告(SB)601R-55-008, 初版(2013年7月12日颁布),A版(2014年1月8日颁布),或后续经批准的修订版本。

### 四. 原因、措施和规定

升降舵动力控制单元(PCU)剪切销可能过早失效。一个升降舵PCU 剪切销失效是不容易被发现的。每个升降舵上有三个PCU。如果在一 个升降舵上的所有三个PCU剪切销都失效,升降舵舵面将变得不起作 用,这将降低飞机的可操作性并可能导致损失颤振预防的裕度。

本指令强制要求重复更换升降舵PCU剪切销来预防升降舵剪切销过早失效。

完成本指令要求的措施,除非事先已完成。

根据庞巴迪服务通告(SB)601R-55-008(A版(2014年1月8日颁

布),或后续经批准的版本)的完成说明,按照下述的计划更换升降舵 PCU剪切销:

A. 初次,自本指令生效之日起,6600小时空中时间或48个月内,以先到为准。

B. 之后,自前一个升降舵PCU剪切销更换起,以不超过6600小时空中时间或48个月的间隔,以先到为准。

根据 CL-600-2B19 飞机维修手册, CSP A-001,任务号 55-21-27-960-802更换升降舵PCU剪切销同样满足本指令的要求。

根据庞巴迪SB 601R-55-008(初版,2013年7月12日颁布)更换升降舵PCU剪切销同样满足本指令的要求。

完成本指令可使用替换的等效符合性方法或调整完成时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2014年1月27日

六. 颁发日期: 2014年1月21日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-22326112