

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B737-03

修正案号：39-1382

一. 标题： 检查和更换 B737 型飞机方向舵动力控制组件(PCU)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD T95-06-53 1995 年 03 月 14 日

2.波音服务通告 737-27-1185 1993 年 4 月 15 日

四. 原因、措施和规定

为防止方向舵作动器活塞及方向舵在工作时作用力不足或反向移动，从而降低飞机的可控性，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令生效后5个飞行起落之内，验明主方向舵动力控制组件(PCU)的件号和序号。

B. 如果件号和序号在表一所列件号和序号范围之内，则在下次飞行之前从飞机上拆下该PCU，并用可用件更换。

件 号	序 号
65C37052-3	17SS, 49, 90A, 101, 138, 149A, 191A, 308A, 374, EGG0282
65C37052-5	1211A
65C37052-7	399A, 710A, 926A, 935A, 1175A, 1237A, 1493A, 1504A, 1546,

	1561A, 67700
65C37052-8	1090A, 1223, 1920, 2023A
65C37052-9	0184, 247, 394A, 641A, 1739A, 1746A, 1796A, 1849A, 1997A, 2181A

表一

C. 只有完成了本指令C(1), C(2), C(3)和C(4)段要求的工作, 才允许将B段表一中所列件号和序号的方向舵PCU装于飞机上。

(1). 按1993年4月15日的波音服务通告737-27-1185的施工说明的第II部分对PCU进行功能测试。并且

(2). 检查件号为68021-5的弹簧保持器的力矩, 确认该力矩至少应为25磅-英寸。如该力矩不足25磅-英寸, 则按适航部门批准的方法进行修理。并且

(3). 重复本指令C(1)段所要求的功能测试, 该PCU必须通过这一功能测试方可返回使用。并且

(4). 将本指令C(2)段所要求的测量结果报告适航部门。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1995 年 4 月 1 日

六. 颁发日期: 1995 年 3 月 30 日

七. 联系人: 张森
民航华北管理局适航处
(010) 4562158