

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B757-01

修正案号：39-0952

一. 标题： 检查发动机低压燃油管卡圈限动器

二. 适用范围：

装有序号在NO. 30757之前的RB211-535E4发动机及序号在NO. 31031之前的RB211-535E4-B发动机的波音B757飞机

三. 参考文件：

- 1.CAA AD 009-03-93
- 2.罗·罗公司服务通告 RB211-73-9181
- 3.罗·罗公司服务通告 RB211-73-9664
- 4.罗·罗公司服务通告 RB211-73-9761

四. 原因、措施和规定

已发生了一起由于低压燃油管卡圈限动器裂纹，造成燃油泄漏，为保留燃料而将发动机停车的事件。

要求按下述方法分两部分完成罗·罗公司服务通告RB211-73-9181后，运转了3000小时或以上的发动机，要求在第一个方便的维修时机或是在100小时之内，以先到为准，并且此后以不超过100小时为间隔，直到完成服务通告罗·罗公司服务通告RB211-73-9761。对于那些完成了服务通告RB211-73-9181之后运转了3000小时或以上，并且随后又根据服务通告RB211-73-9761的标准改装过的发动机，要求在第一个方便的维修机会或在400小时之内，以先到为准，并且此后以不超过飞机‘A’

检(最大400小时)的间隔,直到完成第二部分。第二部分是针对那些完成了服务通告RB211-73-9181之后,又运转了3000小时或以上的发动机,要求在下一个飞机检查的机会或是在1000小时之内,在完成服务通告RB211-73-9761期间或随后完成,该通告分为两部分,第一部分要求对低压燃油管卡圈限动器的外部进行翼上目视检查有无裂纹。第二部分要求对卡圈限动器进行X光裂纹检查。

五. 生效日期: 1993 年 4 月 20 日

六. 颁发日期: 1993 年 4 月 15 日

七. 联系人: 陈建军
民航总局航空器适航司
4012233-8987