中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A330-03

修正案号: 39-6016

一. 标题: 中压涡轮超速保护功能的激活

二. 适用范围:

本指令适用于型号A330-243,-341,-342和-343的所有序列号的飞机,在生产线上完成了56722改装和服役期间完成了空客服务通告(SB)A330-73-3049的飞机除外。

本指令不适用于下列装有RR Trent 700型发动机且未装多模式接收器 (MMR) 的A330飞机:

MSN: 0012, 0017, 0071, 0083, 0098, 0099, 0102, 0106, 0109, 0111, 0113, 0118, 0121, 0132, 0138, 0140, 0144, 0148, 0153, 0155, 0165, 0177₹□0244。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2008-0101, 2008年5月26日颁发;
- 2、空客服务通告 SB A330-73-3049 原版及以后经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

一架装有RR Trent 772B型发动机的A330飞机曾发生过一次1#发动机非包容性多级涡轮叶片失效的事件。

调查显示高压/中压(HP/IP)的滑油通气管易受到积碳的影响, 或被其外部隔热层损坏,从而导致通气管内部或外部起火,并进一步 导致中压涡轮盘驱动臂断裂,从而造成中压涡轮盘超速。

这种状况如果得不到纠正,中压级涡轮盘超速将会造成发动机的 非包容性失效。例如:多级涡轮叶片失效,或高压/中压级涡轮盘爆裂, 这些都是不安全的状况。

对于所有装有RR Trent 700系列发动机和多模式接收器 (MMR) 的 A330飞机,为了防止中压涡轮盘超速,本指令要求重新编辑数据输入 插头,以激活中压涡轮超速保护功能,这是为了在中压涡轮中探测到 过热时,限制中压涡轮的速度(发动机推力)。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

在2009年6月30日之前,根据空客服务通告SB A330-73-3049中指南的要求,重新编辑两台发动机上的数据输入插头,以激活中压涡轮超速保护功能。

注:完成空客服务通告SB A330-73-3049中指南的内容,需要有一个操作程序。因此,运营人必须联系空客公司以获得相应的操作文件。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2008年6月9日

六. 颁发日期: 2008年6月6日

七. 联系人: 陶娟

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130276