

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B146-05R1

修正案号：39-1103

一. 标题： 检查液压系统

二. 适用范围：

英宇航BAe146服务通告SB. 29-31-01339A修改版1(1993年7月8日颁发)上所列的所有BAe146系列飞机

三. 参考文件：

1.CAA AD 015-05-93

2.英宇航 BAe146 服务通告 SB.29-31-01339A 修改版 1 (1993 年 7 月 8 日颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-B146-05, 39-1010

在对液压系统的发动机传动液压泵及其软管和接头的防火试验中，发现EDP(发动机传动泵)壳体上余油管的快卸接头渗漏，除非已事先完成外，要求完成以下工作：

1. 对于列在英宇航BAe146服务通告SB. 29-31-01339A(1993年5月24日颁发)的所有BAe系列飞机，应在1993年12月17日之前，按照英宇航BAe146服务通告SB. 29-31-01339A修改版1，完成快卸接头改装。

2. 对于未列在英宇航BAe146服务通告SB. 29-31-01339A，而列在其修改版1上的所有BAe146系列飞机，应在1994年6月30日之前，按照

SB. 29-31-01339A修改版1，完成快卸接头改装。

该服务通告包含了Mod No. HCM01339A的改装工作，要求采用新的带防火套的快卸接头，接到在发动机舱内EDP壳体上的余油管上。在2号和3号发动机上，分别有二个接头受影响，一个在EDP上，另一个在发动机舱和吊架的接合面上。

五. 生效日期：1993 年 6 月 25 日

六. 颁发日期：1993 年 12 月 18 日

七. 联系人： 程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233-8962