

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A320-06R1

修正案号：39-2435

一. 标题： IAE 发动机前安装组件的改装(ATA 71)

二. 适用范围：

适用于未执行空客27020改装或空客服务通告A320-71-1021的A320-232、A320-233、A321-131、A321-231型号的所有线号的飞机。

三. 参考文件：

DGAC AD98-293-118(B)R1；

CAD98-A320-06；

SB A320-71-1021 或以后经批准的修正。

四. 原因、措施和规定

对装有V2500-A5发动机的飞机，由于发动机前安装组件不能满足对止动盘与单球体（Monoball）固定螺栓（housingbolts）的最新的力矩值规格要求。因此，在本批令规定的有效期内，完成下列工作。

从CAD98-A320-06生效之日起500飞行小时内，对每台发动机前安装支架组件P/N进行鉴定：

1. 如P/N是740-2010-513N，在2250次起落前，按空客SBA320-71-1021的要求用740-2010-517对发动机前安装支架组件进行重新鉴定。

2. 如P/N与740-2010-513N不同，在下次飞行前，按空客SB

A320-71-1021的要求对发动机架连杆进行一次目视检查。

A. 如发现故障，在下次飞行前，按空客SB A320-71-1021的要求进行故障排除。

B. 如没有发现故障，在第一次检查后不超过2250次起落，按空客SB A320-71-1021的要求用740-2010-517改装和重新鉴定发动机前安装支架组件。

五. 生效日期：1999 年 1 月 25 日

六. 颁发日期：1999 年 1 月 18 日

七. 联系人： 王力
民航西南管理局适航处
028-5702573