

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A332-02

修正案号：39-1466

一. 标题： 测量尾旋翼电搭接线电阻

二. 适用范围：

装有未按AMS 332A.07.66063和332A.07.66072改装的电搭接线的AS332C, C1, L, L1型直升机。

三. 参考文件：

1. DGAC 95-143-055(B);
2. AS332 SB NO.64.14R2。

四. 原因、措施和规定

为了改进尾旋翼电搭接线工作电阻,减少电击尾桨的风险,要求完成下列工作：

1. 在1995年9月1日前,按AS332 SB NO.64.14R2中的2A, 2B和2C段,对五条电搭接线及其固定卡进行测量。
2. 1995年9月1日后,对新装上直升机的电搭接线均要进行同样的测量。

五. 生效日期：1995年8月16日

六. 颁发日期：1995年6月16日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
6578901-2536