

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-18R1

修正案号：39-2153

一. 标题： 改装 40 框处下龙骨梁安装座和前下梁的接头

二. 适用范围：

适用于没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号43577, 或SB A340-57-4036, 或改装号41652和44440, 或41652和44360的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD97-119-061(B)R2

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-57-4036(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-18, 39-2042

为了防止在疲劳试验出现的左右40框处龙骨梁安装座和中央翼盒前梁的交叉区域产生或扩展裂纹, 并导致降低结构完整性, 在本适航指令生效后必须完成下列工作：

在累计4000飞行循环以前, 按照SB A340-57-4036的规定完成改装相关区域(除非事先已经完成)；

注1:对于在生产线上已经完成AIRBUS改装号41652并且还没有完成改装号44440或44360的飞机参照CAD98-A340-04；

注2:完成本指令或SB A340-57-4036后不再要求做任何工作；

五. 生效日期: 1998 年 3 月 15 日

六. 颁发日期: 1998 年 3 月 13 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120