

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A310-02

修正案号：39-2984

一. 标题： 检查机身中段-40 框固定角型材

二. 适用范围：

所有在中国注册的空客A310型飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2000-209-310 (B)

2.A310 飞机 MRB Rev2(1997 年 10 月)

3.空客公司 SB A310-53A2111R01 或以后的修改版

四. 原因、措施和规定

有用户报告,在非定期检查时发现在40框机身蒙皮和机翼下表面连接处的固定角接出现损伤。

损伤分析表明，现行的SSI 57-10-19（结构重要项目）和A310飞机MRB Rev2中ALIs（适航限定项目）的机身工作所定义的维修要求对这种疲劳损伤检查时限并非有效。

自本指令生效后，要求：

1. 按空客公司SB A310-53A2111R01规定的时限和要求对固定交接进行详细目视检查，并视情采取纠正措施。

在本指令生效之日：

1) 对于已超出SB A310-A2111R01规定的检查时限，但累计少于18000飞行循环且少于53000飞行小时的飞机，应在700飞行循环内但不

超过1200飞行小时进行检查；

2) 对于累计超过18000飞行循环或超过53000飞行小时的飞机，应在350飞行循环内但不超过600飞行小时进行检查；

2. 按SB A310-53A2111R01规定的周期进行重复检查，并视情采取纠正措施。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 7 月 18 日

六. 颁发日期：2000 年 7 月 18 日

七. 联系人： 陈岳亭  
民航西北管理局适航处  
029 8703021