

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B146-02

修正案号：39-0404

一. 标题： 襟翼电子控制组件

二. 适用范围：

序号为E1002至E1100、E1102和E1103的BAe146-100A系列的飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 90-07-01 修正案 39-6550

英宇航 1989 年 5 月 10 日颁发的服务通告 11-36-01104A 和 B

四. 原因、措施和规定

为了防止失去不对称保护和失去飞机的可控制性，在本适航指令生效30天内，须完成下列工作：

1. 按英宇航服务通告11-36-01104A和B，在5号设备架襟翼计算机(ECU)装一个警告牌，其上写：

注意-此设备在飞行中不得拆下或重装。

2. 按英宇航服务通告11-36-01104A和B在131-11-00跳开关板上，装一个警告牌，其上写：

警告-C/跳开关在飞行中不得拉出来。

五. 生效日期：1990 年 4 月 28 日

六. 颁发日期：1990 年 4 月 25 日

七. 联系人: 刘加祯
中国民航局适航司
4012233-8315