

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B747-18

修正案号：39-4252

一. 标题： 检查方向舵动力控制组件主总管上的偏航阻尼器作动器部分

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告SB 747-27A2397中的波音747-400、-400D和-400F系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2003-23-01 修正案 39-13364
2. 波音紧急服务通告 SB 747-27A2397 2003 年 07 月 24 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于上部和下部方向舵动力控制组件(PCM)主总管上的偏航阻尼器作动器部分产生裂纹，导致方向舵非指令性移动到最左侧，进而增加驾驶员的工作负担及造成着陆时可能偏离跑道，要求完成下述工作，除非事先已经完成：

复查飞机的维修纪录

A. 在本适航指令生效后的3个月内：复查飞机的维修纪录以确定是否每个动力控制组件(PCM)装有少于15000总飞行小时或少于2000总飞行循环的主总管或执行了本适航指令C段要求的检查。

进一步措施：装有少于15000总飞行小时或少于2000飞行循环主总管的动力控制组件

B. 如果从复查飞机维修纪录中可以肯定地确定每个动力控制组件(PCM)装有少于本适航指令A段规定的任一门槛值的主总管: 则根据本适航指令D段向制造厂家提交一个报告。

进一步措施: 装有等于或多于15000总飞行小时或者等于或多于2000飞行循环主总管的动力控制组件

C. 如果不能肯定地确定每个动力控制组件(PCM)装有少于本适航指令A段规定的任一门槛值的主总管: 在本适航指令生效后3个月内, 按照波音紧急服务通告SB 747-27A2397规定的施工说明用超声波检查上部和下部方向舵动力控制组件(PCM)主总管偏航阻尼器作动器部分。完成本适航指令C(1)或C(2)要求的措施后, 按适用性, 根据本适航指令D段向制造厂家提供一个报告。

(1). 如果没有发现裂纹: 按照波音紧急服务通告SB 747-27A2397规定的施工说明和根据适用的图1或图2, 在相应的方向舵动力控制组件上使用封圈、力矩标识和安装保险丝。

(2). 如果发现裂纹, 在下次飞行前, 用装有少于15000总飞行小时或少于2000总飞行循环的带有主总管的动力控制组件(PCM)或用装有已被供应商(Parker Hannifin Corporation)检查的或按照波音紧急服务通告SB 747-27A2397规定的施工说明用超声波检查过的带有主总管的动力控制组件更换受影响的动力控制组件(PCM)。

报告要求

D. 按照本适航指令D(1)或D(2)段规定的适用时间完成E段。

(1). 如果在本适航指令生效日期后进行检查的: 如果适用, 检查后20天内提供报告和动力控制组件(PCM)。

(2). 如果在本适航指令生效前完成检查的: 如果适用, 在本适航指令生效后的20天内提交报告和动力控制组件(PCM)。

E. 执行本适航指令E(1)和E(2)段的要求:

(1). 提交一份关于飞机维修记录复查或检查发现问题(肯定的或否定的)的报告给波音公司, 报告必须包括飞机和方向舵动力控制组件(PCM)的序号, 及每一个方向舵动力控制组件(PCM)(如果知道, 则包括方向舵动力控制组件主总管,)的总飞行小时和飞行循环, 及发现任何损伤的描述。遵从波音紧急服务通告SB 747-27A2397图3的检查报告形式是符合本要求的方法。

(2). 按照服务通告附录A规定的运输说明将部件送到PHC(Parker Hannifin Corporation)公司。

部件安装

F. 在本适航指令生效后，任何人不得在任何飞机上安装装有多于15000总飞行小时或多于2000总飞行循环主总管的动力控制组件(PCM)除非在15000飞行小时或2000飞行循环内已被按照波音紧急服务通告SB 747-27A2397规定的施工说明用超声波检查过的(也可为营运人或供应商检查过的)。

替代方法

H. 完成本适航指令取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 12 月 18 日

六. 颁发日期：2003 年 12 月 16 日

七. 联系人： 柳本强
民航华北局适航审定处
010-64595987