

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-30

修正案号：39-3254

一. 标题： 检查机载化学氧气发生器触发机构释放销的安装状况

二. 适用范围：

适用于在下列波音特别注意服务通告（适用的）中列出的、按任何类别审定的、安装有化学氧气发生器的波音737、747、757、767、777系列飞机：

表一. 服务通告

服务通告	日期	机型
737-35-1076	2001年3月1日	737
737-35-1077	2001年3月1日	737
747-35-2111	2001年3月1日	747
757-35-0021	2001年3月1日	757
757-35-0022	2001年3月1日	757
767-35-0043	2001年3月1日	767
767-35-0044	2001年3月1日	767
777-35-0008	2001年3月1日	777

注1：本AD适用于上述每一架飞机，不管本AD要求所涉及的区域是

否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本AD要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本AD (b)段要求批准等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本AD所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

### 三. 参考文件：

FAA AD 2001-10-14

波音服务通告： 737-35-1076

737-35-1077

747-35-2111

757-35-0021

757-35-0022

767-35-0043

767-35-0044

777-35-0008

### 四. 原因、措施和规定

除非已完成下面的工作，否则必须进行本AD要求的工作以发现和确定氧气发生器触发机构释放销不正确安装的情况，该情况的存在可能导致飞行中飞机失压时无法进行供氧，旅客和机组因缺氧可能丧失行动能力。

#### I. 详细目视检查

(a)、对于安装有任何化学氧气发生器和/或包含化学氧气发生器旅客、乘务员或盥洗间服务组件的飞机，如果其化学氧气发生器曾经更换过，那么：自本指令生效日起60天内，按照表一所列适用服务通告中的施工说明，对适用组件的化学氧气发生器做详细目视检查，确保发生器触发机构的释放销安装正确。在更换了任何化学氧气发生器和/或包含化学氧气发生器的旅客、乘务员或盥洗间服务组件之后，飞行前必须重新做详细目视检查。

#### II. 纠正措施：

(1)、如果按本指令(a)段的要求，检查后未发现偏差（释放

销在安全销孔内），则不需要进一步做工作，直至更换了任何现有的化学氧气发生器和/或包含化学氧气发生器的旅客、乘务员或盥洗间服务组件。

（2）、如果按本指令（a）段的要求，检查后发现了偏差，则在飞行前，按照上面表一列出的适用服务通告执行纠正措施。

注 2：对于本指令，详细目视检查定义为：“彻底目视检查特定的结构区域，系统，安装，或组件以探测发现损伤，失效或异常。通常使用检查者认为强度合适的直接光源提供照明。检查时可以使用如反光镜、放大镜等辅助设备。同时可能还要求表面清洁以及适当接近检查目标的方式。”

注 3：释放销和安全销位于发生器触发机构中。安全销孔是位于触发机构上、距发生器主体最近的孔。释放销孔是位于触发机构上、距发生器主体最远的孔。释放销孔的中轴线与安全销孔的中轴线垂直。

注 4：在本指令生效日之前，参照波音电传 M -7200-00-02474，2000年10月9、13、19或31颁发；或波音电传 M -7200-00-03040，2000年12月18日颁发，执行的检查和纠正措施，认为与本指令（a）段规定的初始检查和纠正措施相符合，是可以接受的。但是，在完成波音电传所规定的检查和纠正措施之前，不取消本指令（a）段要求的重复检查。

### III. 等效符合性方法

（b）完成本AD可采取等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到民航总局适航司的批准。

五. 生效日期：2001 年 7 月 8 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 5 日

七. 联系人： 潘超  
民航总局航空器适航司  
010-64091133