

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B767-02

修正案号：39-3517

一. 标题： 检查飞机登机门或服务门紧急撤离系统展开杆

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号1至854（含）的波音B767系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2001-26-19 修正案：39-12585

2.波音服务信函 767-SL-25-101 2001年08月30日

3.波音767部件翻修手册(CMM)第2版25-66-30 2000年11月01日

4.波音767飞机维护手册(AMM)25-66-00

四. 原因、措施和规定

为防止在紧急情况下，飞机登机门或服务门不能打开至全开位，妨碍人员撤离，造成旅客或机组伤害，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

注1：波音服务信函767-SL-25-101提供了与本指令有关的信息，但本指令要求采取的措施并不是该服务信函“建议采取的措施”段中的措施，服务信函与本指令不一致的地方，以本指令为准。

一次性目视检查和纠正措施

A、在本指令生效后60天内，根据本指令A（1）、A（2）、A（3）、

A（4）、A（5）和A（6）段规定的程序，对飞机登机门或服务门紧急撤离系统展开杆上的分离连杆组件进行一次性的详细目视检查，检查该连杆组件中是否有零件丢失、损伤或安装不正确。

（1）按照波音767飞机维护手册（AMM）25-66-00，拆除逃离滑梯包罩。

（2）按照波音767飞机维护手册（AMM）25-66-00和波音767部件翻修手册（CMM）25-66-30，定位逃离滑梯展开杆，以接近前后分离连杆。

（3）按照波音767部件翻修手册（CMM）25-66-30第65和70项，做一次详细的目视检查，以确定前后分离连杆上的开口环（snap ring）、垫片和内部弹簧安装是否正确，有无损伤。

（4）如果在执行本指令A（3）段规定的检查中发现开口环、垫片和内部弹簧丢失、损伤或安装不正确。则在下次飞行前，按照波音767部件翻修手册（CMM）25-66-30的要求安装新的开口环、垫片和内部弹簧。

（5）根据适用性，确认分离连杆和展开钢索是按照标牌BAC27TPPS5141或BAC27TPPS5142所显示的方式安装的。这些标牌安装在展开杆靠近每个连杆处。如果分离连杆或展开钢索安装不正确，则在下次飞行前，按照适用的标牌上所显示的方式予以纠正。

（6）按照波音767飞机维护手册（AMM）25-66-00，重新安装逃离滑梯包罩。

注2：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

报告要求

B、如果在任何飞机登机门或服务门发现其紧急撤离系统展开杆上的分离连杆组件中存在零件丢失、损伤或安装不正确的情况。根据适应性，按本指令B（1）或B（2）段规定的时间，将检查时所发现的问题报告适航部门。报告必须包括：受影响飞机的序号；已完成检查的门的总数；存在零件丢失或损伤的展开杆的数量；是何零件丢失或损伤；存在零件丢失或损伤的紧急撤离系统最近一次检查或测试的日期。

（1）对于本指令生效后完成检查的飞机：完成本指令A段规定的检查后10天内提交报告。

（2）对于本指令生效前已完成检查的飞机：本指令生效后10天内

提交报告。

C、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 1 月 18 日

六. 颁发日期：2002 年 1 月 15 日

七. 联系人： 吴复东
民航华北管理局适航处
010-64596921