

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B767-05

修正案号：39-1493

一. 标题： 检查波音 767 飞机主起落架的外筒后轴颈

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音767飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-19-10 修正案 39-9372

2.波音服务信函 767-SL-32-067 1995 年 8 月 4 日

四. 原因、措施和规定

为防止应力引起的腐蚀裂纹，造成外筒后轴颈断裂和继而使主起落架脱离，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 主起落架自最近一次大修后或出厂后51/2年之内(未经大修的)，或本指令生效后60天以内，以后到为准，按1995年8月4日的波音服务信函767-SL-32-067的要求，目视检查外筒后轴颈的填角封严是否存在裂纹或脱落。如果发现只是填角封严漆层有裂纹(该区域的填角封严自身无裂纹)，则可认为填角封严不是“裂的”。

B. 如果按本指令A段的要求检查时未发现填角封严有裂纹，则此后以不超过18个月的时间间隔进行重复检查。

C. 如果按本指令A段的要求检查时发现填角封严有裂纹或脱落，则在下次飞行之前，按1995年8月4日波音服务信函767-SL-32-067的要求，清除填角封严(如果存在)，用溶剂 清洗相邻区域，然后涂上防腐蚀剂

(CIC), 并进行目视检查是否存在腐蚀。

(1). 如果未发现腐蚀, 则在累积达500飞行小时之前, 按上述服务信函的要求再次涂上CIC和润滑油脂。

(2) 如果发现腐蚀, 则在下次飞行之前, 按上述服务信函的要求修理后轴颈。完成了该修理则构成本指令所要求的重复性检查的最终措施。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或高整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1995 年 10 月 11 日

六. 颁发日期: 1995 年 10 月 11 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
4592341