中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-AS35-02

修正案号: 39-6661

一. 标题: 尾桨驱动 - 尾桨齿轮箱控制杆 - 检查/返工/更换

二. 适用范围:

AS 350 B, BA, BB, B1, B2和D 直升机所有系列;

AS 355 E, F, F1, F2和N直升机所有系列;

装备尾桨齿轮箱控制杆部件号350A33-1058-00,350A33-1058-01,350A33-1058-02或350A33-1058-03。这些部件标记X的除外。

三. 参考文件:

EASA AD NO.2010-0082-E;

Eurocopter AS 350 ASB NO.05.00.62, 1 版,2010 年 4 月 23 日颁布; Eurocopter AS 355 ASB NO.05.00.57, 1 版,2010 年 4 月 23 日颁布以及后批准的版本。

四. 原因、措施和规定

发生的一个事故涉及AS350 B2型直升机,事故原因是件号为P/N350A33-1058-03的控制杆发生故障。现场初步调查表明,该控制杆的故障与以前遇到的情况类似,它被证明不符合规定的安装会导致裂缝。为此,欧洲直升机公司2009年10月29日发出编号为2106-S-65的安全信息通知,提醒与下列控制杆安装相关的安装程序执行人和检查指令执

行人。

最新情况是,进一步的调查还没有正式得出控制杆安装不符合规定的结论,仅仅揭示了少数的表面异常。

如果这种情况没有被发现和纠正,则可减少TGB控制杆的结构强度,可能导致控制杆故障,进而可降低直升机的控制。

为了消除任何可能导致构成裂纹和强度降低的表面不正常情况,

Eurocopter已经确定有关区域局布地返工。在等待返工期间,必须在最新飞行日(ALF)后的检查期间完成对该区域的目视检查。

基于上述原因,本指令要求对受影响零件进行重复检查,以便探测裂缝,并且根据发现的问题,进行返工或更换。

实施下列措施,除非以前完成。

- (1) 在10飞行小时(FH)内或在ALF期间,无论本指令生效之日哪个首先发生,以及在不超过10飞行小时的时间间隔之后,或在ALF期间,以先到为准,根据欧洲直升机公司发出的编号为05.00.62的AS350飞机紧急服务通告(ASB)或编号为05.00.57的AS355飞机紧急服务通告(ASB)(按适用的直升机型号)的2.B.1.a段的内容,目视检查受影响的控制杆。
- (2)如果在660飞行小时或14个月内(以先到为准)按本AD的(1)段执行检查期间没有发现裂缝,为每个受影响的零件完成欧洲直升机公司为AS350直升机颁发的编号为05.00.62的ASB,或为AS355直升机颁发的编号为05.00.57的ASB(按适用的直升机型号)中的2.B.3段说明实施,或用一个返工过的控制杆(标有字母"X")替换它,或用一个件号为P/N 350A33-1526-00或P/N 350A33-1524-00的加强控制杆替换它。
- (3)如果在下次飞行前按本AD的(1)段要求进行的检查期间发现裂缝,应与欧洲直升机公司联系,并根据欧洲直升机公司为AS350直升机颁发的编号为05.00.62的ASB,或为AS355直升机颁发的编号为05.00.57的ASB(按适用的直升机型号)中的2.B.1.b2段内容替换所有受影响的零件。
- (4) 在本指令生效之日起,在任何直升机上不安装件号为P/N350A33-1058-00、P/N350A33-1058-01、P/N350A33-1058-02、或P/N350A33-1058-03的TGB控制杆,除非该控制杆已根据欧洲直升机公司为AS350直升机颁发的编号为05.00.62的ASB,或为AS355直升机颁发的编号为05.00.57的ASB(按适用的直升机型号)中的2.B.3段内容进行了返工(标记X)。
- (5)按本AD的(2)或(3)段的要求在直升机上安装了返工后的零件

CAD2010-AS35-02 / 39-6661

或加强的零件后,不再要求对直升机进行(1)段中要求的重复

五. 生效日期: 2010年5月15日

六. 颁发日期: 2010年5月15日

七. 联系人: 韩来柱

民航东北地区管理局适航审定处

02488293937