

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A332-06

修正案号：39-3327

一. 标题： 检查排气管安装片

二. 适用范围：

本指令影响到装有TU 200改装过的排气管的TURBOMECA MAKILA 1A、MAKILA 1A1或MAKILA 1A2涡轴发动机。这些涡轴发动机主要被装在AS332“超美洲豹I型”C、C1、L、L1或“超美洲豹II型”L2直升机上。

三. 参考文件：

1、DGAC AD2001-301 (A)，颁发日期 2001 年 7 月 25 日。

2、维修手册 MAKILA 1A/1A1 参考号 298 00 933，章节 71-00-601、78-10-401、78-10-601。

3、维修手册 MAKILA 1A2 参考号 X 298 H2 400 1，章节 71-00-00 p 1304、78-11-00。

四. 原因、措施和规定

最近，几个完成了TU 200改装的排气管由于安装片断裂被拆下，经TURBOMECA工厂鉴定，发现8个排气管中有6个是由于发生在安装片弯曲部位上的裂纹扩展，造成安装片断裂。这种情况继续发展下去，会造成所有安装片断裂，引起引射器脱落，并撞在主或尾旋翼上，潜在着导致直升机失控的危险。

为了防止发生上述情况，在本指令生效后，必须完成下列要求：

1、在每天的最后一次飞行后，对排气管进行裂纹检查，特别是把

引射器连接到主排气管上的每个安装片。参考资料如下：

对涡轴发动机MAKILA 1A和MAKILA 1A1，参考维修手册78-10-601章。

对涡轴发动机MAKILA 1A2，参考维修手册78-11-00章。

在第一条裂纹或断痕出现时，必须立即将排气管拆下。

注：对进行过TU 54改装的排气管，可通过将镜子放在防火墙和排气管之间来目视检查最后面的安装片。

2、在由于裂纹或断痕更换排气管后：

1)确认排气管的安装和安装位置正确(MAKILA 1A/1A1, 78-10-401章； MAKILA 1A2, 78-11-00章)。

2) 确认引射器与发动机整流罩之间没接触。

3) 进行一次过渡状态的振动监测 (Perform a vibration control in transient conditions) (MAKILA 1A/1A1, 71-00-601章； MAKILA 1A2, 71-00-00 P 1304或TURBOMECA批准的等效工具)。

本指令要求的维修工作与手册要求的航后工作清单分开完成。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 28 日

六. 颁发日期：2001 年 8 月 24 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536