## 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

## CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A300-01

修正案号: 39-5520

- 一. 标题: 空调系统流出阀门(OVF)增加自动打开逻辑
- 二. 适用范围:

贯彻了AIRBUS编号为03881更改的、经审定的所有型号、所有系列号的A300-600飞机,但在生产线上已完成AIRBUS编号为12942更改的飞机,以及航线上执行过AIRBUS服务通告A300-21-6049的飞机除外。

- 三. 参考文件:
- 1) EASA AD No. 2007-0005
- 2) AIRBUS SB A300-21-6049 原版或 R1 版 及以上的后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

本指令强制执行的要求属于AIRBUS已采取的一套纠正措施的内容, 航线上飞机曾发生过在地面时,由于座舱内存有过量的剩余压力而导致 旅客登机门被猛然打开的事故。

为了防止扰流板离散信号有效时,飞行机组工作于人工模式,并保证着陆后OFV或泄压阀打开,本更改为前、后OFV,或单个泄压阀增加自动打开逻辑,该逻辑在飞机到地面着陆后立即起作用。

### 2. 强制措施和符合性时间要求

除非已经完成,在本指令生效后的18个月内,按照空客公司服务通告SB A300-21-6049的要求,增加由扰流板离散信号控制的两个时间延迟

### CAD2007-A300-01 / 39-5520

继电器,给前、后OFV,或单个泄压阀安装自动打开逻辑。

五. 生效日期: 2007年1月22日 六. 颁发日期: 2007年1月15日

七. 联系人: 穆彦炜

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791077