

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-02

修正案号：39-2421

一. 标题： 检查座椅限动机构

二. 适用范围：

型号为CS, CT, FM, FN, GK, GL, JD, JE, JT, JU, MD, ME, MM, MN, NB, PM, PN, RG和RH的座椅限动系统，它们装于(但不限于)Beech Aircraft Corp., Bell Helicopter Textron, Inc., Cessna Aircraft Co., Dassault Aviation, Eurocopter Deutschland, Eurocopter France, Gulfstream Aerospace, Learjet Corp., Lockheed Aircraft Corp. 以及 Piper Aircraft Corp. 等公司的各类飞机。

三. 参考文件：

FAA AD 98-25-10, Amendment 39-10936

四. 原因、措施和规定

为防止因扣环组件(扣环)的锁定机构未正确锁定造成座椅限动系统失效, 从而导致座椅限动系统在飞机颠簸或着陆时不能安全承载其上的乘员, 应在本指令生效后10个飞行小时内完成下列工作(除非已事先完成)：

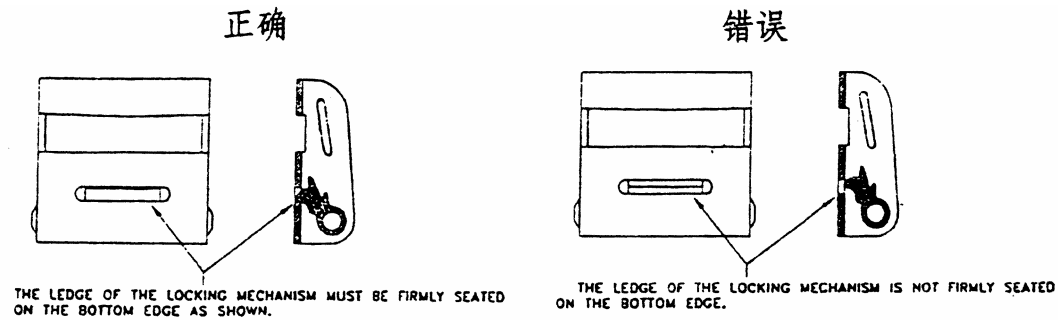
1. 对所有受影响的座椅限动系统进行目视检查, 看锁定机构是否正确锁定：

(1) 打开扣环上的升降柄至全开位, 使锁定机构能绕枢轴销钉转动。

(2) 让弹簧缓慢关闭升降柄直至其完全回到静止位。

(3) 升降柄完全闭合后, 检查扣环底部的槽。锁定机构应紧紧卡在槽中, 如图1所示。

2. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。



锁定机构必须紧紧卡在底边的槽中 锁定机构未能紧紧卡在底边的槽中

图 1

五. 生效日期: 1999 年 1 月 12 日

六. 颁发日期: 1999 年 1 月 5 日

七. 联系人: 樊军
民航总局航空器适航司
010-64091126