

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-13

修正案号：39-1444

一. 标题： 改装 VN-4118 导航接收器

二. 适用范围：

Alliedsignal Avionics Inc.制造的VN-4118型甚高频（VHF）导航接收器，件号（P/N）为066-1101-01，到序号（S/N）4001之前的所有序号（S/N），以及P/N066-1101-01，P/N066-1101-10和P/N066-1101-20，到序号（S/N）10407之前的所有序号，上述这序号的VN-4118型导航接收器已经安装在下列型号的飞机上（但不限于这些飞机）：

Fokker Aircraft B.VF.27 MK.050系列型，BEECH 400系列型，British Aerospace (Jestream Aircraft Limited) 31和3100系列型，Cessna 500/550/560/650 Citation (奖状) 系列型，PiperPA-42-1000 Cheyenne400型，Fairchild (好儿童) SA26/SA226Merlin系列的飞机。

三. 参考文件：

荷兰适航指令 BLA nr:1995-053(AB)

四. 原因、措施和规定

由于15号改装前的VHF导航接收器在个别地面站失效的情况下向机组人员发出警告时，不能完全满足适用的TS0要求，而进行了15号改装。15号改装后又造成另一缺陷，即航向指示误差达180°，造成飞机左和右EFIS显示分开的错误，为消除这一新缺陷，需完成下述工作（除非事先已经完成外）：

(a) 飞机上若装有两个AlliedSignal (Bendix/King) VN-411B VHV/NAV组件, 需确认每个组件的改装状态, 如果两组件都是15号改装标准, 则在本指令生效后10天内, 完成下列工作:

(1) 按AlliedSignal Aerospace, Bendix/King服务通告 (SB) VN 411B-17, 修改版1 (1994. 11. 颁发) 的要求, 用非15号改装组件至少更换一个15号改装的标准的组件, 或改装成17号改装标准的组件;

(2) 修改飞机飞行手册 (AFM) 的限制部分, 包括下述内容:

“如果装有两个组件都工作, 飞机可以装有一个15号改装标准的VHF/NAV组件运行, 并且飞行员需使用反复 (对比交插cross-checking) 检查程序。”

将上述内容复印件插入飞行手册中

(b) 飞机上若只装有单个AlliedSignal (Bendix/King) VN-411B VHV/NAV组件, 需确认该组件的改装状态, 如果该组件是15号改装标准, 则在本指令生效后10天内, 按AlliedSignal Aerospace, Bendix/king服务通告 (SB) VN 411B-17, 修改版1, 1994. 11. 颁发) 的要求, 用非15号改装组件更换该组件, 或改装成17号改装标准的组件。

(C)在1998年1月1日前, 按AlliedSignal Aerospace, Bendix/king服务通告 (SB) VN 411B-17, 修改版1, 1994. 11. 颁发) 的要求, 将所有的AlliedSignal (Bendix/King) VN-411B VHV/NAV接收器, 包括所有做为备件的组件, 均改装成为17号改装标准。这一改装完成后, 本指令 (a) (2) 段所要求的限制即可从飞行手册 (AFM) 中撤消。

五. 生效日期: 1995 年 8 月 7 日

六. 颁发日期: 1995 年 7 月 31 日

七. 联系人: 王彦田  
民航总局航空器适航司  
(010) 4012233-8962