

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-19R1

修正案号：39-1581

一. 标题： 驾驶舱固定式侧窗

二. 适用范围：

未完成改装7864或10303或装有下列件号的SULLY PRODUITS SPECIAUX (SPS) 窗的A310, A300-600型飞机

1) 左侧窗件号：TGA300-6-1-2, TGA300-6-1-3, TGA300-6-2-4, TGA300-6-3-5, TGA300-6-4-6, TGA300-6-5-6, TGA300-6-5-7;

2) 右侧窗件号：TGA300-5-1-2, TGA300-5-1-3, TGA300-5-2-4, TGA300-5-3-5, TGA300-5-4-6, TGA300-5-5-6, TGA300-5-5-7

三. 参考文件：

1) DGAC 94-104-160(B)R2

2) AIRBUS A.O.T.56-01 (94.4.29.)

3) AIRBUS SB A310-56-2002; SB A300-56-6001

4) AIRBUS A.O.T.56-01R1 (94.4.29)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-MULT-19, 39-1199

为了发现和防止因侧窗加热系统的汇流条区域发生电弧现象而致使驾驶舱固定式侧窗脆变, 从而导致其断裂及飞机座舱飞行中减压, 自本指令生效日起必需完成以下工作:

1) 查明飞机上是否装有以上所述件号的SPS窗(件号可从其电连接器上查得);

注1. 装件号为TGA300-6-5-8(左边)和TGA300-5-5-8(右边)侧窗的不受本指令影响

2) 自CAD94-MULT-19生效之日起15天内, 按AIRBUS A. O. T. 56-01R1所述要求对已查明属于以上件号的SPS窗从外部进行目视检查;

3) 根据检查结果, 按AIRBUS SB A310-56-2002或A300-56-6001要求采取改正措施和/或每隔7天重复进行仔细的目视检查;

注2: 在安装了件号为TGA300-6-5-8的左侧窗和件号为TGA300-5-5-8的右侧窗后, 没有进一步的要求。

五. 生效日期: 1996 年 3 月 6 日

六. 颁发日期: 1996 年 3 月 6 日

七. 联系人: 薛平贝  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6120