中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-B737-12

修正案号: 39-7109

一. 标题: 飞行控制系统导线束检查

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的,列在波音特别关注服务通告737-27-1282R1里的所有波音737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令所要求涉及的区域是否经过改装、更换和修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段的要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三.参考文件:

1. FAA AD 2011-20-10

2.波音特殊关注服务通告 737-27-1282R1

3.波音特别关注服务通告 737-27-1282

修正案: 39-16823 2010年06月04日 2007年03月15日

四. 原因、措施和规定

为了防止由于W443导线束和左前方向舵扇形盘接触磨损引起导线短路,进而使安定面配平故障及自动驾驶仪断开,从而影响机组能

力并降低飞机可控性,要求完成下述工作,事先已完成者除外。

导线束W443检查和间隙测量:

A、在本指令生效后的60个月内,按照波音特别关注服务通告737-27-1282R1工作指南第一部分的要求对W443导线束进行一次详细检查,检查是否存在损伤和测量间隙是否足够。如果导线束没有损伤,并且间隙足够,则本指令没有进一步的工作要求。

导线束W443没有损伤: 间隙的调整

B、如果在按照本指令A段的要求执行检查时发现导线束W443的间隙不足,在下次飞行前,按照波音特别关注服务通告737-27-1282R1工作指南第二部分调整导线束间隙。

导线束W443损坏:修理和间隙调整

C、如果在按照本指令A段的要求执行检查时发现导线束W443损坏,在下次飞行前,按照波音特别关注服务通告737-27-1282R1工作指南第三部分修理损坏的导线束并且调整导线束间隙。

对按照之前的服务信息完成措施的认可

D、在此指令生效前按照波音特别关注服务通告737-27-1282完成的措施是可以接受的,符合本指令相应部分的要求。

替代方法

- E、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准 部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2011年11月9日
- 六. 颁发日期: 2011年11月9日
- 七. 联系人: 董文强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921