

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-DHC8-01

修正案号：39-2637

一. 标题： 加装 Beta 音响警告系统

二. 适用范围：

适用于Bombardier公司（以前的De Havilland公司）的冲八系列100、200、300型飞机，序号从003到524，但按照 CR873S008112，CR873CH00003和CR873CH00005装有符合UK CAA要求的飞行慢车槽的飞机除外

三. 参考文件：

- 1.CF-99-18 TRANSPORT CANADA 1999.7.7
- 2.SB 8-34-126 BOMBARDIER 1998.5.1
- 3.SB 8-76-15 BOMBARDIER 1999.1.22
- 4.SB 8-76-18 BOMBARDIER 1999.1.7
- 5.SB 8-76-17 BOMBARDIER 1999.1.25
- 6.SB 8-76-17 A 版 BOMBARDIER 1999.5.14

四. 原因、措施和规定

在冲八飞机上已经发生了一些在空中油门杆选择地面Beta的事故，其中一次导致了一台发动机失效，另外在空中油门杆选择地面Beta会导致螺旋桨超速。

在使用中的冲八系列100、200、300型飞机上，油门杆有独立和特殊的操作（需用3.5磅力把锁定销提起0.75英寸，然后机组还要用4.5

磅力克服飞行慢车位的止动机构) 去防止无意中误将油门杆放在飞行慢车位以下。另外, 在冲八飞机的飞行手册中禁止飞行中把油门杆放置在飞行慢车位以下, 并且指出如果忽视这条限制会引起螺旋桨超速和发动机失效

为了提供另外一种警告方法, 帮助机组克服空中选择地面Beta的失误, 阻止可能性不大的有意识的把油门杆移动到飞行慢车位以下, Bombardier公司引进了一个Beta警告音响。如果飞机高于20英尺和油门杆在扇形轮的任何位置, 这时飞行慢车槽的锁定销被提起, 就会有音响警告。

为了达到上述目的, 必须2001年10月31日前完成下列改装, 安装Beta音响警告系统:

- 1、对于序号为003到509的冲八飞机, 按照服务通告SB 8-34-126 (1998年5月1日颁布, 或以后经批准的版本) 的要求, 完成8/3083号改装(改装Honeywell的AA-300无线电高度表)
- 2、对于序号为003到509(序号130除外)的冲八飞机, 按照服务通告SB 8-76-15 (1999年1月22日颁布) 或以后版本的要求, 完成8/2852号改装(在飞行慢车槽上增加音响警告)
- 3、对于序号为100到523(序号521除外)的300型冲八飞机, 按照服务通告SB 8-76-17 (1999年1月25日颁布), SB 8-76-17 Rev. A (1999年5月14日颁布) 或以后版本的要求, 完成8Q100794改装
- 4、根据主最低设备清单的40号和41号临时插页, 修正冲八最低设备清单。在锁定销有效的情况下, 飞机可以带失效的Beta音响警告系统飞行三个飞行日。这个修正也可以通过在最低设备清单中插入本适航指令的副本完成。

完成本指令可以采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须事先得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 8 月 23 日

六. 颁发日期: 1999 年 8 月 23 日

七. 联系人: 吴义长
民航华东管理局适航处
02162688899-26117