

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A332-01

修正案号：39-2150

一. 标题： 发动机滑油使用限制

二. 适用范围：

装在AS332超美洲豹直升机上的TURBOMECA MAKILA 1A和1A1涡轮轴发动机。

三. 参考文件：

DGAC 98-075 (A)。

TURBOMECA 服务通告 A298.71.0137。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

记录反映，在消耗7.5 cst滑油后，再消耗5 cst滑油或更多，会引起滑油喷嘴积碳堵塞，3号和5号单元体滚轴轴承故障，导致发动机空中双发失效。

2. 措施

2.1 自本指令生效起，禁止滑油消耗量达7.5 cst滑油。

2.2 自本指令生效起，关注发动机的运行，在滑油消耗量达到7.5 cst时，执行TURBOMECA服务通告A298.71.0137的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 3 月 10 日

六. 颁发日期: 1998 年 3 月 10 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536