

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A320-09

修正案号：39-1912

一. 标题： 检查机翼后梁

二. 适用范围：

适用于未执行空客24591改装或空客服务通告A320.57-1089的所有A320飞机

三. 参考文件：

空客服务通告:A320-57-1088;  
A320-57-1089;  
A320-57-1004;  
A320-57-1060R3.  
DGAC AD:97-089-095(B).

四. 原因、措施和规定

为了发现机翼后梁是否出现疲劳裂纹，在本指令规定的有效期内，完成下列工作：

1) 对A320-57-1004和A320-57-1060(到第二次修正)服务通告涉及到的飞机，在达到12000总起落前，完成这两个通告。

2) 对空客20740改装和空客服务通告A320-57-1060(到第二次修正)或空客20740.20741.20796改装涉及到的飞机，在达到20000总起落前，进行如下工作：

a. 按空客服务通告A320-57-1088完成机翼后梁处起落架支撑肋固

定孔周围, 前立轴安装接头和主架动作筒安装座的超声波检查。

b. 按本指令a完成重复检查, 间隔不超过3600起落。

c. 如发现裂纹, 速与空客公司联系, 以获取修理方法。

注: 全部执行空客服务通告A320-57-1089, 就可不执行本指令。

五. 生效日期: 1997 年 4 月 27 日

六. 颁发日期: 1997 年 4 月 21 日

七. 联系人: 王力  
民航西南管理局适航处  
5702573