

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B146-03

修正案号：39-0751

一. 标题： 更换或改装燃油调节器

二. 适用范围：

装于BAe146的来科明Lycoming ALF-502R系列涡扇发动机。

三. 参考文件：

1. FAA 紧急适航指令 T92-08-51，文件号 92-ANE113。

2. 来科明紧急服务通告 A-ALF502 73-12，修改 1(1992 年 4 月 7 日颁发)。

四. 原因、措施和规定

为了防止在恶劣天气或结冰条件下，飞行中发动机非指令的功率减小，应完成以下工作：

按照来科明紧急服务通告A-ALF502R 73-12修改1(1992年4月7日颁发)，在第一次维护中能接近燃油控制器时或收到本指令后300工作循环之内(以先到为准)，用改进的燃油控制器件号为：2-163-810-20、2-163-810-21、2-163-810-23来更换现用的发动机燃油控制器，件号2-163-810-07、2-163-810-12、2-163-810-15，或者改装现用的发动机燃油控制器。

注：现用燃油控制器的改装是重新调节加速性计划曲线和起动计划曲线及放气带工作极限。

五. 生效日期：1992 年 4 月 9 日

六. 颁发日期：1992 年 4 月 9 日

七. 联系人： 黄祖新  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315