中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-B747-09

修正案号: 39-6711

一. 标题: 更换主油箱燃油泵电源控制继电器并修订维修方案

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、波音紧急服务通告 747-28A2261中所列的波音747-200B、747-200C、747-200F、747-400、747-400D和747-400F系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注2:本指令要求某些营运人修订维护文档来包括新的检查。完成这些检查是CCAR91、CCAR121和CCAR135部中与适航相关条款所要求的。对于这些检查所涉及的区域先前已经经过改装、更换或修理的飞机,营运人可能不能完成修订后所要求的检查。在这种情况下,营运人必须按照本指令E段的要求申请获得批准的等效方法,以符合相关的适航条款。申请中应包括对要求检查所做更改的描述,以确保飞机持续运行的安全。

三. 参考文件:

1、FAA AD 2010-13-12 修正案: 39-16343

2、波音紧急服务通告 747-28A2261 2009 年 2 月 19 日

3、CAD2008-B747-07R1 修正案: 39-6047

4、CAD2008-B747-07R2 修正案: 39-6539

5、CAD2008-B747-08R1 修正案: 39-6048

6、CAD2008-B747-08R2 修正案: 39-6481

7、波音 747-400 维修计划文件 (MPD) D621U400-9

2008年4月或2009年3月或12月版本

8、波音 747-100/200/300/SP 适航限制(AWLs)和审定维修要求(CMRs) D6-13747-CMR 2008 年 3 月版本

四. 原因、措施和规定

为防止由于电弧导致的燃油泵的损坏引起燃油箱中出现火源,遇到易燃的燃油蒸气,致使油箱爆炸并最终损失飞机,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

更换

A、在本指令生效后的60个月内:按照波音紧急服务通告747-28A2261施工指南,根据适用性,采用带有地面故障中断功能的新继电器替换掉主油箱燃油增压泵、应急抛油泵、中央油箱搜油泵的电源控制继电器。

修订维修方案

- B、在完成本指令A段要求的措施的同时:通过编入本指令B(1)和B(2)段中适用的信息修订维修方案。适航限制(AWLs)28-AWL-23,28-AWL-28,and 28-AWL-29的检查时间间隔从本指令A段要求的更换工作完成之日开始计算。
- (1)对于747-400、747-400D和747-400F系列飞机:将波音747-400 维修计划文件(MPD)D621U400-9的2009年12月修订版第9部分"适航限制-燃油系统"D分部中新的适航限制(AWLs)28-AWL-28和28-AWL-29编入。(这些AWLs在MPD文档2007年10月版中被首次引入。)按照CAD2008-B747-07R1或者CAD2008-B747-07R2的A(3)段编入AWLs 28-AWL-28和28-AWL-29,是可以接受的,符合本段中规定的相应要求。
- (2) 对于747-200B、747-200C、747-200F系列飞机:将波音747-100/200/300/SP适航限制(AWLs)和审定维修要求(CMRs)D6-13747-CMR的2008年3月修订版D分部"适航限制-系统"中新的适航

限制 (AWL) 28-AWL-23编入。(此AWL在AWLs/ CMRs文档2007年9月版中被首次引入。)按照CAD2008-B747-08R1或者

CAD2008-B747-08R2的A段编入AWL 28-AWL-23,是可以接受的,符合本段中规定的相应要求。

不可替代的检查或检查时间间隔

C、在完成本指令B段所要求的措施之后,不允许使用替代的检查或检查时间间隔,除非这些检查或检查时间间隔已按照本指令E段所规定的程序被批准为等效替代方法(AMOC)。

对使用之前服务信息完成措施的认可

D、在本指令生效日期前,将波音747-400维修计划文件(MPD)D621U400-9的2008年4月或2009年3月修订版第9部分的"适航限制-燃油系统"D分部中新的AWLs 28-AWL-28和28-AWL-29编入,是可以接受的,符合本指令B(1)段的要求。

替代方法

- E、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。等效替代方法的批准函必须特别说明针对本指令。
- 五. 生效日期: 2010年8月5日
- 六. 颁发日期: 2010年8月2日
- 七. 联系人: 崔玉亮 民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921