

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B747-08

修正案号：39-1698

一. 标题： 改装 B747-400 系列飞机 5 号门的紧急撤离滑梯

二. 适用范围：

在5号门上装有BFGoodrich公司生产的紧急撤离滑梯/救生船件号7A1469-1, -2, -3, -4, -7, -8, -9, -10, -11或-12的B747-400系列飞机

三. 参考文件：

1. AD 96-15-08 修正案 39-9698
2. 波音紧急服务通告 747-25A3096
3. BFGoodrich 服务通告 7A1469-25-283 1995 年 11 月 6 日

四. 原因、措施和规定

在紧急情况下，为避免旅客通过5号门紧急撤离滑梯/救生船下滑时受到伤害和延时，或者妨碍旅客逃生，要求完成下述工作：

1. 在本指令生效后36个月内，根据BFGoodrich公司的服务通告7A1469-25-283的要求，对5号门的紧急撤离滑梯/救生船进行改装。
2. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 9 月 3 日

六. 颁发日期: 1996 年 8 月 28 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
64592341