

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-SD36-03R1

修正案号：39-0131

一. 标题： 检查肖特 360 飞机水平安定面梁腹板

二. 适用范围：

所有在中国注册的肖特360飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 87-16-10 AMENDMENT39-5699

2.肖特公司服务通告:SD360-55-11 修订版 3(1987年4月28日颁发)

3.肖特公司服务通告:SD360-55-12 修订版 2(1986年4月24日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止水平安定面结构完整性丧失,应完成下列工作:按服务通告SD360-55-11修订3所规定的程序,打开有关盖板,用强光以及反射镜或其它等效手段,检查水平安定面与机身的连接接头(在机身中心线左右12.5英寸处)之间的前后梁腹板(从前梁腹板后面和后梁腹板前面检查)有无裂纹。

1. 如果飞机一直只使用15° 襟翼起飞,则可累计到达12000次起落之前开始检查。此后,重复检查间隔不超过1500次起落。

2. 对于其它飞机,要在8000次起落之前开始进行检查。此后,重复检查间隔不超过1000次起落。

3. 如果检查发现裂纹,要在下次飞行前,按服务通告SD360-55-12修订2的内容,完成水平安定面的加强工作。

4. 直到完成服务通告SD360-55-12修订2规定的改装工作后，方可取消对水平安定面前、后梁腹板的重复检查工作。

五. 生效日期：1987 年 12 月 15 日

六. 颁发日期：1987 年 12 月 5 日

七. 联系人： 王春林
中国民航局适航司
4012233-8315