

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-12

修正案号：39-1882

一. 标题： 改装 GTCP85 系列 APU

二. 适用范围：

所有装有件号为968095-X，3604604-X，3606982-1，或3842072-X（“X”表示任一数字）的整体铸造涡轮盘的GTCP85系列APU，这些APU装于（但不限于）B737，DC-9、MD-88，Lockheed382等系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 97-04-04, 39-9927
- 2.联信 ASB GTCP85-49-A7189,初版, 1996 年 3 月 29 日
- 3.联信 ASB GTCP85-49-A7189,修改版 1,1996 年 7 月 19 日
- 4.联信 ASB GTCP85-49-A7189,修改版 2,1996 年 10 月 8 日
- 5.Garrett ASB GTCP85-49-A6706,初版,1992 年 12 月 7 日
- 6.联信 ASB GTCP85-49-A6706,修改版 1,1993 年 11 月 12 日
- 7.联信 ASB GTCP85-49-A6706,修改版 2,1994 年 11 月 28 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-MULT-12, 39-0998

为了防止因APU涡轮外罩破损后碎片飞出APU击穿APU舱，导致APU舱的灭火能力下降，除非已事先完成，要求完成下列工作：

1. 对可在飞行中使用的APU，自本指令生效起24月内，完成本指令

1(1)或1(2)中所要求的内容:

(1)按照联信紧急服务通告(ASB) GTCP85-49-A7189, 修改版2(1996年10月8日), 修改版1(1996年7月19日), 或初版(1996年3月29日), 安装一包容罩加强环, 件号为3616426-3;或

(2)按照联信ASB GTCP85-49-A6706, 修改版2(1994年11月28日), 修改版1(1993年11月12日), 或Garrett ASB GTCP85-49-A6706, 初版(1992年12月7日), 安装一包容罩加强环, 件号为3616426-1。

2. 对于只能在地面工作的APU, 自本指令生效起36月内, 完成本指令2(1)或2(2)中所要求的内容:

(1)按照联信ASB GTCP85-49-A7189, 修改版2(1996年10月8日), 修改版1(1996年7月19日), 或初版(1996年3月29日), 安装一包容罩加强环, 件号为3616426-3;或

(2)按照联信ASB GTCP85-49-A6706, 修改版2(1994年11月28日), 修改版1(1993年11月12日), 或Garrett ASB GTCP85-49-A6706, 初版(1992年12月7日), 安装一包容罩加强环, 件号为3616426-1。

3. 完成本指令必须按照下列ASB进行:

文件号	页	版本	日期
联信ASB GTCP85-49-A7189	1-14	修改版2	1996年10月8日
联信ASB GTCP85-49-A7189	1-12	修改版1	1996年7月19日
联信ASB GTCP85-49-A7189	1-10	初版	1996年3月29日
联信ASB GTCP85-49-A6706	1	修改版2	1994年11月28日
联信ASB GTCP85-49-A6706	2, 3	修改版1	1993年11月12日
联信ASB GTCP85-49-A6706	4	修改版2	1994年11月28日
联信ASB GTCP85-49-A6706	5-8	修改版1	1993年11月12日
联信ASB GTCP85-49-A6706	9, 10	修改版2	1994年11月28日
以上五条共10页			
联信ASB GTCP85-49-A6706	1-10	修改版1	1993年11月12日
Garrett GTCP85-49-A6706	1, 2	初版	1992年12月7日
	4-10	初版	1992年12月7日
以上二条共9页			

5. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 3 月 28 日

六. 颁发日期：1997 年 3 月 21 日

七. 联系人： 樊军
民航总局航空器适航司
010-64012233-8987