

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E155-04

修正案号：39-3904

一. 标题： 尾桨桨叶加装配重

二. 适用范围：

在安装MOD 0764B48前的EC155B直升机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD2002-621 (A)，颁发日期：2002 年 12 月 11 日；
- 2、欧直 EC155 紧急服务通告 ASB No.64A001。

四. 原因、措施和规定

机组人员感觉到脚蹬组件震动增大，为了防止每片尾桨叶桨距操纵失效，必须在本指令生效后，2003年3月31日前，按照欧直EC155紧急服务通告ASB No. 64A001的要求，在每片尾桨桨叶上安装配重。

注：要完成ASB No. 64A001，要求先完成EC155 SB No. 64. 002和EC 155 SB No. 64. 003中的其中一份或两份服务通告。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2003 年 1 月 2 日

六. 颁发日期：2002 年 12 月 30 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536