中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-B757-05

修正案号: 39-6375

一. 标题: 检查低压涡轮盘

二. 适用范围:

本适航指令适用于装有CAD2008-B757-01中表1列出部件的所有序列号的RB211-535E4-37, RB211-535E4-B-37和RB211-535E4-C-37型发动机的飞机。

这些发动机装于但不限于B757系列飞机上。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD No:2008-0045-CN, 2009年7月9日颁发;
- 2. CAD2008-B757-01,修正案号 39-5942,2008 年 3 月 19 日颁发;

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-B757-01, 39-5942

根据罗罗公司递交EASA的报告表明, CAD2008-B757-01中要求的强制措施已经在所有受影响的低压涡轮盘(LP Turbine Stage Discs)上实施完成。

因此, CAD2008-B757-01取消。

CAD2009-B757-05 / 39-6375

五. 生效日期: 2009年7月15日

六. 颁发日期: 2009年7月15日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710152