

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-29

修正案号：39-3429

一. 标题： 前轮转弯系统转动衬套的腐蚀性检查

二. 适用范围：

适用于所有系列号的A340-211, -212, -213, -311, -312, -313型的飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD2001-503(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4172 或以后任何被批准的更改版

四. 原因、措施和规定

有一空客A340飞机用户报告其前轮转弯系统失效，调查发现前轮转弯系统的RVDT传动齿轮箱和驱动齿轮环上的齿牙存在不正常的磨损，另外在前起落架主接头套筒处发现铬镀层剥落及大范围的腐蚀，进一步分析发现，润滑脂中存有大量水分，低温时使油脂结冰从而卡住齿轮箱；RVDT传动齿轮箱和驱动齿轮环上的齿牙的不正常磨损是由油脂中的金属微粒造成的，而来自腐蚀区域的金属微粒是通过对转动衬套正常润滑时的油脂带至上述区域的。

为防飞机偏离其前轮转弯的方向和主接头套筒不再出现非控制的腐蚀扩散现象，本指令生效后，必须按下列要求采取措施，除非事先已完成：

1. 自新的前起落架(或大修后的前起落架)装机使用5年内, 或本指令生效后700个飞行小时内, 以后到为准，检查前起落架主接头套筒，并按

需根据SB A340-32-4172采取措施。

2. 执行重复检查, 其间隔不能大于8个月。

五. 生效日期: 2001 年 11 月 9 日

六. 颁发日期: 2001 年 11 月 6 日

七. 联系人: 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-62688899-26123