

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A109-05

修正案号：39-3789

一. 标题： 检查、更换 P/N：109-8132-01-111 的 A109E 直升机的尾桨桨叶

二. 适用范围：

本适航指令适用于按照任何类型审定的、安装了P/N：109-8132-01-111的尾桨桨叶的A109E直升机。

注1：本适航指令适用于上述每一架直升机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，直升机所有人/营运人必须按照本适航指令（II）段的要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-14-51；

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-30，修订 A，2002 年 7 月 25 日颁布；

四. 原因、措施和规定

为了防止尾桨桨叶的失效，造成直升机的操纵失控，本适航指令

要求完成下面的工作，除非事先已经完成：

I、措施和要求符合期限

(1)、在下次飞行前，在直升机内安装一标牌，并按照2002年7月25日颁布的、A109E直升机的Agusta Bollettino Tecnico 109EP-30，修订A中第一部分的内容，在空速表140海里指示空速处做标记，以指示直升机的Vne (never exceed speed) 降低了28海里指示空速。

(2)、在直升机每一次发动机启动前，目视检查每一尾桨桨叶两边是否存在裂纹。

注2：在可能由于裂纹引起的尾桨桨叶不正常的位置涂上醒目的颜色。

(3)、在25小时使用时间内和自此后不超过25小时的时间间隔内，以及出现震动程度增加的任何时候，按照相应的A109E直升机的Agusta Bollettino Tecnico中第III部分的从第1段到第5段的内容，使用5倍或更高倍数的放大镜，目视检查每一尾桨桨叶是否有裂纹。如果目视检查无法确定是否存在裂纹，按照相应的A109E直升机的Agusta Bollettino Tecnico中第III部分的从第6段的内容，使用染色渗透探伤法检查尾桨桨叶的裂纹。

(4)、如果发现裂纹，在飞行前，用适航的尾桨桨叶更换出现裂纹的尾桨桨叶。

II、等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2002 年 10 月 11 日

六. 颁发日期：2002 年 10 月 11 日

七. 联系人： 潘超
民航总局航空器适航司
010—64201177—408