中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1997-A340-15

修正案号: 39-2021

- 一. 标题: 检查内外襟翼导向衬套
- 二. 适用范围:

适用于没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号45088或45087或SB A340-57-4052的所有A340系列飞机

三. 参考文件:

- 1.DGAC 颁发的 AD97-181-067(B)
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-57-4051(或以后批准的任何修订版)
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-57-4052(或以后批准的任何修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令生效后必须完成下列工作,除非事先已经完成:

- 1. 在自新累计3500飞行循环以前
- a. 按照SB A340-57-4051的要求对前襟翼滑轨3号到5号(左/右)安装座的导向衬套做一次目视检查;
- b. 任何检查发现导向衬套有偏移(襟翼滑轨安装座和导向衬套法 兰盘之间间隙), 必须在下次500飞行小时以前完成SB A340-57-4052所 规定的工作内容:
 - 2. 如果检查没有发现导向衬套偏移(没有间隙), 按照SB

A340-57-4051的规定,以后以每个间隔不超过3500飞行循环进行重复 检查;

注:完成改装号45087(SB A340-57-4052)后可以取消本指令四.1和 2的要求。

五. 生效日期: 1997年9月28日

六. 颁发日期: 1997年9月22日

七. 联系人: 何正华

民航华东管理局适航处

62688899-26126