

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MULT-01R1

修正案号：39-0963

一. 标题： 检查前起落架减震支柱的底部

二. 适用范围：

A310和A300-600型飞机

三. 参考文件：

DGAC 适航指令 92-274-140(B)R1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-MULT-01，39-0924

通过对疲劳强度试验期间在件号为C62037减震支柱底部发现的破损的分析，表明有必要加强件号为C62037和C62037-1的减震支柱寿命期限。为防止这部分裂开而导致着陆时前起落架减震能力的降低，必须完成以下工作：

(一)在累积到24000个起落前或者在12000个起落内(以后到值为准)更换前起落架底部，但累积总数不能超过36000个起落。

注：本指令所规定的数值(起落次数)仅指前起落架本身的数值，不是所对应飞机的数值。

五. 生效日期：1993年4月17日

六. 颁发日期: 1993 年 4 月 14 日

七. 联系人: 郭奕柏
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6120