

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E145-05

修正案号：39-3403

一. 标题： 检查水平安定面作动器离合器的完整性

二. 适用范围：

所有以下序号的Embraer EMB-145 ( ) 和EMB-135 ( ) 系列飞机：  
145004至145189, 145191至145362, 145364至145373, 145375至  
145411, 145413至145461, 145463至145468, 145470, 145472至145482,  
145485, 145486, 145488, 145490至145494, 145496至145502,  
145504, 145507, 145508至145512, 145514, 145515, 145517, 145518。

三. 参考文件：

- 1.巴西CTA 适航指令 NPR/AD 2001-145-06,2001年9月20日发布。
- 2.Embraer SB No.145-27-0082 或其以后的修订。

四. 原因、措施和规定

由于水平安定面作动器离合器 (horizontal stabilizer actuator clutch)可能会失去设置点(set point), 除非已事先完成, 自本指令生效日起800飞行小时内, 按Embraer SB No. 145-27-0082或其以后的修订, 检查水平安定面作动器离合器的完整性, 并每2000飞行小时重复检查工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 10 月 23 日

六. 颁发日期: 2001 年 10 月 15 日

七. 联系人: 李小虎  
民航西南管理局适航处  
028-5702572