

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B737-01

修正案号：39-0138

一. 标题： 在 737 飞机的 APU 上安装涡轮加强环

二. 适用范围：

装有件号为968095-X, 3604604-X, 3606982-1及3842072-1单级铸造涡轮的GTCP85-129CK的737飞机

三. 参考文件：

1.波音公司 1988 年 1 月 5 日电传 M-7272-11301

2.FAA 适航指令 87-NM-47AD,AMD T39-5781(1987 年 11 月 25 日颁发)

3.GARRETT 服务通告 GTCP 85-49-5689(1987 年 7 月 24 日颁发)GTCP 85-49-5700(1987 年 7 月 24 日颁发)

4.波音公司 1987 年 7 月 27 日电报 M7272-9310

四. 原因、措施和规定

为防止APU涡轮脱落，导致碎片打坏或穿透涡轮罩环，本指令要求完成以下内容：

1. 按服务通告GTCP 85-49-5689，安装一个加强的包容环。完成期限为：

(1) 对于空中使用的APU，应在本指令生效后的18个月内完成。

(2) 仅用于地面使用的APU，应在本指令生效后的36个月内完成。

2. 作为本适航指令可接受的替代方法，可按服务通告85-49-5700

的具体内容, 安装一个耐热基合金(汉斯合金)涡轮罩环。

五. 生效日期: 1988 年 1 月 20 日

六. 颁发日期: 1988 年 1 月 12 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315