

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-18

修正案号：39-2523

一. 标题： 更改 V2500 系列发动机手册时限段落

二. 适用范围：

V2500-A5/D5系列风扇发动机，它们装于但不限于空客A320，A321和麦道90系列飞机上。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 99-08-11

相关发动机手册(Engine Manual)

四. 原因、措施和规定

为防止发动机关键的转动寿命限制件损坏，进而导致发动机非包容损伤破坏飞机，除非已完成，否则完成以下工作：

此指令生效之日起30天内，修改适航限制段(ALS)和维护计划段(MSS)，此章节在发动机手册(Engine Manual)中时间限制手册(Time Limits Manual)的持续适航说明，件号E-V2500-1IA和E-V2500-3IA，与之适应，航空营运人

修改已批准的持续适航维修大纲，增加内容如下：

(1)对于发动机手册，件号E-V2500-1IA，时间限制手册，章节5-10-00，构型(Configuration)-2，(有效性：V2500-A5)，和

(2)对于发动机手册，件号E-V2500-3IA，时间限制手册，章节5-10-00，(有效性：V2500-D5)，

(i) 段落1中加入标题“适航限制：”“参考段落2-维护计划，其包含表述营运人对V2500视情维护发动机维护要求的信息。”

(ii) 段落2中加入标题“维护计划：”“任何时候此段中A组 (Group A-在2.1中定义) 件确认满足下列两个条件：

(A) 根据制造商发动机手册要求部件被完全分解；并且

(B) 此零件自上次分解到零件检查积累运行超过100循环，此零件没有损坏或不是由于它的原因从发动机拆下，此时该件被认为处于完全分解状态并作如下强制性检查：

件名	件号	检查章节
风扇盘	所有	72-31-12
		工作72-31-12-230-054 ”

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 5 月 13 日

六. 颁发日期：1999 年 5 月 4 日

七. 联系人： 张志勇
民航总局航空器适航司
64091133