# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-B787-14

修正案号: 39-8813

一. 标题: 检查、更换发动机吊架电缆支架

### 二. 适用范围:

本适航指令适用于波音公司2013年3月14日发布的紧急服务通告 B787-81205-SB570012-00, (Issue 001), 所列的波音787-8飞机。

# 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2016-17-11,修正案号 39-18624
- 2. 波音紧急服务通告 B787 81205 SB570012 00, (Issue 001), 2013 年 3 月 14 日发布

## 四. 原因、措施和规定

有报告称特定的B787-8飞机发动机吊架上的电缆支架缺少尖角平滑过渡。这将导致发动机吊架上的电缆支架应力集中并产生裂纹。裂纹将可能导致相邻的电力馈线发生损伤,进而在可燃液体泄漏区内产生电弧,引起不可控制的火灾。为了防止上述不安全状态,颁发本适航指令。

除非事先已经完成,否则应在规定期限内完成以下工作:

在本适航指令生效之后88个月内,按照波音公司2013年3月14日发布的紧急服务通告B787-81205-SB570012-00,(Issue 001),操作指导中的第1部分,对左机翼发动机吊架上的电缆支架进行一次性目视检

- 查,判明此支架上是否存在尖角平滑过渡。并在本适航指令生效之后88个月内,完成本适航指令第四.1段或第四.2段所规定的纠正措施。
  - 1. 重新标记发动机吊架上的电缆支架件号

在左机翼发动机吊架上的电缆支架存在尖角平滑过渡的飞机上, 按照波音公司 2013 年 3 月 14 日 发布的紧急服务通告 B787-81205-SB570012-00, (Issue 001),操作指导中的第2部分,重新标记发动机吊架上的电缆支架件号。

2. 更换发动机吊架上的电缆支架

对于左机翼发动机吊架上的电缆支架没有尖角平滑过渡的飞机, 按照波音公司 2013 年 3 月 14 日 发布的紧急服务通告 B787-81205-SB570012-00, (Issue 001),操作指导中的第3部分,更换发动机吊架上的电缆支架。

完成本适航指令可采取等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2016 年 09 月 12 日

六. 颁发日期: 2016 年 09 月 06 日

七. 联系人: 朱宁文

上海航空器适航审定中心

021-22321558