

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD11-08

修正案号：39-1449

一. 标题： 检查发动机后安装梁组件

二. 适用范围：

东方航空公司所有的MD11飞机。

三. 参考文件：

1)FAA 适航指令 95-11-13，修正案号 39-9246。

2) 一九九五年五月六日颁发的麦道紧急服务通告MD11-71A073R1。

四. 原因、措施和规定

为防止发动机后安装梁失效引起发动机和飞机分离。在本指令生效后60天内，根据麦道紧急服务通告MD11-71A073R1，目视检查三台发动机的件号为221-0262-501后安装梁组件，检查是否有裂纹或缺陷。

1)如果没有发现裂纹或缺陷，则结束本指令的工作。

2)如果发现裂纹或缺陷，则在下次飞行前，用一根件号为221-0262-503的安装梁更换，或用一根已经过检查，并重新标定的件号为221-0262-501的安装梁更换有裂纹或缺陷的安装梁。更换要按服务通告的程序进行。

3)本指令生效后，不允许在飞机上安装没有经过检查和重新标定的件号为221-0261-501的后安装梁组件。

4)完成本指令要求的检查后10天内，向民航华东管理局适航处提

交一份检查报告。

五. 生效日期：1995 年 7 月 29 日

六. 颁发日期：1995 年 7 月 27 日

七. 联系人： 张建中
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126