

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B767-02

修正案号：39-1902

一. 标题： 检查后缘襟翼连接接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音767型系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD T97-08-51

2.波音紧急服务通告 767-27A0151R1 1997年4月2日

四. 原因、措施和规定

为防止因连接接头螺栓失效使外侧后缘襟翼脱离飞机，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 根据适用性，在本指令A. 1或A. 2段规定的时间内，按照波音紧急服务通告767-27A0151R1的要求，检查左右外侧后缘襟翼铰接接头的所有螺栓的类型，螺栓的长度和螺栓的力矩。

1. 对于在本指令生效之日时累计使用15000总飞行循环或更多，或者37500总飞行小时或更多的飞机，在本指令生效后的15天内完成检查。

2. 对于所有其它飞机，按本指令A. 2. (1)或A. 2. (2)段规定时间的后到者完成检查。

(1) 在累计10000总飞行循环或25000总飞行小时之前，以先到为

准。

(2) 在本指令生效后的30天之内。

B. 如果左右外侧后缘襟翼铰接接头任何螺栓的力矩低于波音紧急服务通告767-27A0151R1规定的临界值, 则在下次飞行前, 按紧急服务通告的要求完成本指令B. 1或B. 2段规定的工作。

1. 着色渗透检查该铰接接头的所有螺栓是否存在裂纹或缺陷。

(1) 如果未发现裂纹或缺陷, 则用新螺帽和垫片将螺栓装回。

(2) 如果发现裂纹或缺陷, 则用新或可用螺栓更换有裂纹或缺陷的螺栓。

2. 用新或可用螺栓更换铰接接头的所有螺栓。

C. 如果左右外侧后缘襟翼铰接接头任何螺栓的长度或类型不符合波音紧急服务通告767-27A0151R1的规定, 则在下次飞行前, 按紧急服务通告的要求用新或可用螺栓更换该螺栓。

D. 完成本指令规定工作后10天之内, 向适航部门报告检查发现铰接接头的任何螺栓存在裂纹, 损伤或力矩低于规定临界值的情况。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 4 月 11 日

六. 颁发日期: 1997 年 4 月 9 日

七. 联系人: 张森
民航华北管理局适航处
64595987