

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E145-01R2

修正案号：39-3828

一. 标题： 检查水平安定面区域的升降舵操纵系统

二. 适用范围：

所有装有机阵风锁系统的下列序号的EMB-145()和EMB135()系列飞机：

145001至145189, 145191至145362, 145364至145373, 145375, 145377至145411, 145413至145424, 145426至145430, 145434至145436, 145440至145445, 145448, 145450和145801

三. 参考文件：

1、巴西 CTA 适航指令 AD No.2002-01-01R3 Amendment 39-964, AD No.2002-01-01R2;

2、Embraer Service Bulletin No.145-27-0087 Rev.3, 145-27-0075 Rev.6 和 145-27-0086 Rev.1 或其以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-E145-01R1, 39-3565

最近在几架飞机的水平安定面区域升降舵操纵系统的一些部件上发现了由于地面强风引起的裂纹。这种情况可能出现在相同型号的其他飞机上并影响到飞行安全。因此，除非已完成：

a) 自2002年6月7日起800飞行小时内，根据飞机维护手册，5-50-04

章 (Task 5-50-04-200-802-A, Subtask 5-50-04-212-002-A00) 对本指令涉及的飞机, 用镜子、手电筒、放大镜等辅助工具检查升降舵操纵系统部件是否存在裂纹、断裂和弯曲变形, 如果发现裂纹、断裂和弯曲变形现象, 通知当地适航部门并用相同件号的新部件更换;

b) 完成上述工作后, 以不超过2500飞行小时或15个月的时间间隔, 以先到为准, 重复本指令a) 部分的检查, 直到完成本指令的c) 部分;

c) 自本指令生效日期起10000飞行小时或60个月内, 以先到为准, 改装该升降舵阵风系统, 将机械系统改为电动机械系统。

Embraer Service Bulletin No. 145-27-0087 Rev. 3, 145-27-0075 Rev. 6和145-27-0086 Rev. 1或其以后经批准的修订对本指令给出了详细的说明。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 11 月 12 日

六. 颁发日期: 2002 年 11 月 7 日

七. 联系人: 杨 爽
民航西南管理局适航处
85703667