

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MD11-05R1

修正案号：39-3380

一. 标题： 检查调光控制器

二. 适用范围：

飞机机身号447至597（含）的所有MD11系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA 颁发的 AD98-24-02R1 修正案 39-12422

2.MD SB MD11-33-045(1995.6.14)

四. 原因、措施和规定

为了防止由于在调光控制器上印刷电路板电容过热引起顶仪表板灯光调节控制器和跳开关板电气失效，导致电容烧穿并在驾驶舱内冒烟，必须完成下列工作；

(A). 在1998. 12. 04(本适航指令原版生效日期)后30天内，对位于驾驶舱用于顶仪表板灯光和跳开关板的二个调光控制器做一次目视检查以鉴别其件号；

(1). 如所有调光器的件号是P/N 263-2, 本指令不再要求做任何工作；

(2). 如所有调光器的件号是P/N 263-1, 在完成本指令(A)段要求的检查后30天内，按照MD SB MD11-33-045(1995. 6. 14颁发)，完成本指令(A) (2) (a), (A) (2) (b) 或(A) (2) (c) 段要求的工作；

(a). 用件号为P/N 263-2的新调光控制器来更换所有件号P/N

263-1的调光控制器;或

(b). 改装件号为P/N 263-1的调光控制器,并在驾驶舱内重新安装改装过的且重新标定的调光控制器;或

(c). 拆下件号P/N 263-1的调光控制器,送到Olin Aerospace Company, 11441Willows Road NE, Redmond , Washington, 98073-9745改装并重新标定后,在驾驶舱内才可重新安装,

备件

(B). 在1998. 12. 04后,任何人在MD11飞机上不得安装件号为P/N 263-1的调光控制器,除非调光控制器按照MD SB MD11-33-045 (1995. 6. 14) 已经改装并标定为P/N 263-2;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 9 月 23 日

六. 颁发日期: 2001 年 9 月 20 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26117