

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A332-02

修正案号：39-2208

一. 标题： 检查除冰尾桨叶旋转收集器

二. 适用范围：

装有PN：APCL 110-265-201尾桨除冰旋转收集器的尾减速齿轮箱的A332C、C1、L和L1型直升机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD98-155-069 (A)，98年4月8日颁发；

2.AS332 SB NO. 05.00.45。

四. 原因、措施和规定

测量到尾桨除冰旋转收集器活动间隙过大，为了防止损坏轴承和收集器的固定部分转动，必须完成下列工作：

1. 在本指令生效后100飞行小时内，按欧洲直升机公司SB NO. 05.00.45第2.B段检查收集器里的轴向间隙。今后，以不超过110飞行小时的间隔重复检查。

2. (1)对于按照改装A进行改进的收集器，如果轴向间隙等于或大于0.4mm，按照工卡65.20.00.401 要求更换尾减速齿轮箱；

(2)对于未按照改装A进行改进的收集器，如果轴向间隙等于或大于0.7mm，按照工卡65.20.00.401要求更换尾减速齿轮箱。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 5 月 14 日

六. 颁发日期: 1998 年 5 月 11 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536