

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A332-03R1

修正案号：39-4389

一. 标题： 检查电位计感应器

二. 适用范围：

装有TURBOMECA MAKILA 1A 或 1A1 发动机，且单发或双发上装有件号为改装后的TU190或TU202或TU219的电子控制组件的AS 332 C、C1、L、L1型直升机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD F-2003-414 R1 ， 2004 年 3 月 3 日颁发；
- 2、EUROCOPTER AS 332 紧急服务通告 No.05.00.59。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-A332-03， 39-4258

为防止电位计感应器 (anticipator potentionmeter) 调节不正确，可能导致发动机在飞行中不适时地降低至最低旋转速率，要求在本指令生效后完成以下工作，除非已事先完成：

- 1、在每次飞行前，按照EUROCOPTER AS 332紧急服务通告 No. 05. 00. 59第2. B. 1段的要求检查“POWER”指示灯是否熄灭。

上述这项检查必须在以下情况下重复执行：

- (1) 用件号为改装后的TU190或TU202或TU219的ECU，更换件号为改装前的TU190或TU202或TU219的ECU。

(2) 每次更换电位计感应器。

(3) 每次更换AP液压组件。

(4) 如果调节AP液压组件和电位计感应器之间的连接。

2、如果在执行本指令第1段的检查不符合要求时，在下次飞行前，完成上述紧急服务通告2. B. 2或2. B. 3要求的工作。

3、如果在执行本指令第1段的检查符合要求时，可结束该项工作。

4、以后每隔150个飞行小时或2个月时间（以先到为准），完成上述紧急服务通告2. B. 2要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 4 月 5 日

六. 颁发日期：2004 年 4 月 1 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536