中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-MULT-31

修正案号: 39-7344

一. 标题: Rolls-Royce 公司 250 系列涡轴发动机涡轮检查

二. 适用范围:

本适航指令仅适用于Rolls-Royce公司安装了件号 (P/N) 23065818 的3级涡轮和P/N 23055944的4级涡轮的250-C20, -C20B和-C20R/2涡轴发动机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2012-14-06, 39-17120.

四. 原因、措施和规定

本指令源于7起涡轮叶片和叶冠脱离的事件报告,这些事件都导致了功率损失和发动机空中停车(IFSD)。颁发本指令是为了防止3级或4级涡轮叶片失效导致发动机失效,对飞机造成损伤。

除非事先已经完成,否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求:

- (1) 在自上一次检查1750小时内拆除P/N 23065818的3级涡轮和P/N 23055944的4级涡轮;
- (2) 对3级和4级涡轮进行一次目视检查和荧光渗透检查,以确定在 涡轮叶片后缘靠近边缘转角处是否有裂纹;
 - (3) 如果在后缘转角处发现裂纹,不得再投入运行。

CAD2012-MULT-31 / 39-7344

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2012年8月14日

六. 颁发日期: 2012年7月18日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481185