

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-13

修正案号：39-2482

一. 标题： 检查活塞发动机排气门导套

二. 适用范围：

凡装有TEXTRON LYCOMING公司所有型号活塞发动机的飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 1999-088(A)

2.TEXTRON LYCOMING 服务通告 No.388B 和它的补充 No.1

四. 原因、措施和规定

为了防止排气门导套的间隙不适当，从而造成气门粘连甚至可能导致发动机空中停车，必须做以下工作：

1. 在本适航指令生效之日后，按照TEXTRON LYCOMING服务通告 No. 388B(或更新修改版)的补充No. 1的第二部分的要求实施强制性检查。

2. 依据安装的状况和/或排气门导套的型号，TEXTRON LYCOMING 服务通告No. 388B(或更新修改版)的附录No. 1规定了检查的间隔如下：

(1) 直升飞机发动机的检查间隔为300小时。若怀疑气门粘连，则缩短检查间隔；

(2) 所有其它发动机的检查间隔为400小时。若怀疑气门粘连，则缩短检查间隔，直到排气门导套由改进材料的导套替换。(参考最新编辑的服务指南No. 1485)

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 3 月 22 日

六. 颁发日期：1999 年 3 月 18 日

七. 联系人： 孙晓宁  
民航总局航空器适航司  
010-64091133