

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-04

修正案号：39-1555

一. 标题： 改装方向舵配平电门和旋钮

二. 适用范围：

生产时未完成改装8566和10866的全部A300-600飞机。

三. 参考文件：

1. DGAC 95-246-193(B);
2. Airbus SB A310-27-2058R2;
SB A310-27-2071R2;
SB A300-27-6022R2;
SB A300-27-6027R2。

四. 原因、措施和规定

为防止方向舵配平非指令性动作而引起方向舵偏转,从而导致出现危险的飞行状态,要求完成下列规定：

1. 在1996年3月31日前,按SB A310-27-2058R2和SB A310-27-2071R2或SB A300-27-6022R2和SB A300-27-6027R2指令更换控制旋钮和有关电门；

注：对于已完成改装8566的飞机仅SB A310-27-2071R2或A300-27-6027R2适用。

五. 生效日期：1996 年 2 月 3 日

六. 颁发日期: 1996 年 2 月 2 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6120