中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-CRJ2-02R2

修正案号: 39-6390

一. 标题: 供气管道和隔框单向活门的检查

二. 适用范围:

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的序列号7003至7477的CRJ-200型(CL-600-2B19)飞机。

三. 参考文件:

- 1、加拿大 AD CF-2003-05R2, 2009年7月10日颁发;
- 2、 庞巴迪服务通报 ASB A601R-21-053(2001 年 11 月 8 日颁发)和 ASB A601R-21-053, 版本 A(2003 年 1 月 28 日颁发),或以后批准的修订版;
- 3、庞巴迪修理工程指令(REO)601R-21-51-009 修订版 C 版 、E 版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-CRJ2-02R1, 39-5203

用于将安装边和供气管道连接起来的制造工艺导致的粘结,在温度提高时该粘接的抗剪强度将会降低。这种状况会潜在地引起管道脱开,如果隔框(BULKHEAD)单向活门同时失效,会导致飞机在飞行中失压。

本指令的修订用于取消本指令的PART A段落,该段落已被

CAD2009-CRJ2-05, 39-6389替代。本指令也对适用性进行了修订,已反映本指令PART B部分的适用性。本指令PART B部分未发生更改。

本指令生效后,必须完成下列工作,除非事先已完成:

PARTA --- 隔框单向活门

1. 本指令的PART A部分已被CAD2009-CRJ2-05, 39-6389取消和替代。

PART B --- 供气管道 -飞机序列号7003至7477

供气管道-符合性计划

- 2. 在2001年11月8日颁发的ASB A601R-21-053, 2003年1月28日颁发的 ASB A601R-21-053 修订版A, 或以后批准的修订版中有详细的符合本指令PART B要求的说明。
- 3. 在2003年3月18日后的累计500飞行小时(air time)以前,执行下述工作的任何一项:
 - (a)根据本指令第5段的要求,对供气管道实施目视检查;或
 - (b)根据本指令第7段的要求,更换供气管道。
- 4、在2003年3月18日后的累计5000飞行小时(air time)以前,执行下述工作的任何一项:
 - (a)根据本指令第6段的要求,对未损坏的供气管道实施修理;或
 - (b)根据本指令第7段的要求,更换供气管道。

供气管道-目视检查

- 5、拆下左右两侧的供气管道,并对其进行详细目视检查,以确认 安装边是否脱胶,Kevlar材料是否有撕裂、分层和裂纹。
- (a)如果管道有损坏,在下次飞行前按本指令第7段的要求,安装新的供气管道。
 - (b)如果管道没有损坏,执行下述的其中一项工作:
- (i)重新安装未损坏的管道,并根据本指令第5段的要求,以每500飞行小时(air time)的重复间隔进行详细目视检查;或
- (ii)根据本指令第6段的要求,对供气管道实施修理;或
- (iii)根据本指令第7段的要求,安装新的供气管道。

供气管道-修理

6、根据庞巴迪修理工程指令 (REO) 601R-21-51-009 修订版C 或 E版,对未损坏的供气管道实施修理。对供气管道的修理工作,可以作 为本指令第5段要求的目视检查的最终措施,也可作为指令第7段要求 的安装新供气管道的等效符合性替换方法。

供气管道-新管道的安装

- 7、按下述要求安装新的供气管道:
- (a)对序号在7003到7349的飞机,拆除件号为P/N 601R95216-1的左侧供气管道和件号为P/N 601R95216-2的右侧供气管道,并安装新的件号为P/N 601R95216-39(左侧)和P/N 601R95216-40(右侧)的供气管道,
- (b)对序号在7350到7477的飞机,拆除件号为P/N 601R95216-25的 左侧供气管道和件号为P/N 601R95216-26的右侧供气管道,并安装新的件号为P/N 601R95216-37(左侧)和P/N 601R95216-38(右侧)的供气管道。
- 8、安装新的供气管道可视为本指令第5段要求的目视检查的最终措施。
- 五. 生效日期: 2009年7月29日
- 六. 颁发日期: 2009年7月29日
- 七. 联系人: 沈国峰 民航华东地区管理局适航审定处 021-51126118