

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-05

修正案号：39-0271

一. 标题： 检查、试验波音 737 飞机火警/过热系统

二. 适用范围：

波音737-200、-300和-400系列飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 89-08-12

四. 原因、措施和规定

为了减少飞机放行使用中火警/过热系统不工作的可能性，应完成如下工作：

1. 本指令生效后10天内，检查发动机火警/过热探测组，并确认其件号。

(1) 如果安装了件号为10-61096-41、-71、-81、-91、-92或10-62061-1、-2、-3、-11或-12，在FAA批准的飞机飞行手册 (AFM) 限制部分，增加下面发动机火警探测系统试验程序，即把本指令插进飞行手册里。

a. 在发动机起动前，进行火警/过热警告系统的试验。

b. 发动机起动后，用飞行状态电源系统检查火警/过热警告系统。

c. 一旦飞行中电源状况发生变化(例如发电机故障)，做火警/过热警告系统试验，其结果不成功，应在最近的合适机场着陆。

(2) 安装件号除1. (1)所列之外的，则不需做这些工作。

五. 生效日期: 1989 年 5 月 5 日

六. 颁发日期: 1989 年 4 月 28 日

七. 联系人: 刘加祯
中国民航局适航司
4012233-8315