

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-15R1

修正案号：39-3982

一. 标题： 更换主起落架收缩机构曲柄螺帽的锁定螺栓

二. 适用范围：

适用于没有完成AIRBUS INDUSTRIE改装号44511或SB A340-32-4080修订2或改装号43029的所有A340系列飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 1998-295-092(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4080 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-15，39-2313

空客公司已对CAD1998-A340-15中涉及的部件进行了补充的安全分析，并重新评定了失效结果，最终认为这些部件的失效不影响飞机的适航性，故决定取消该适航指令。

注：制造厂家建议的对涉及的部件进行的改装，应在AIRBUS SB A340-32-4080（最新的更改版）中的时间限制或之前进行。

五. 生效日期：2003 年 3 月 21 日

六. 颁发日期：2003 年 3 月 19 日

七. 联系人: 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-51126120