

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B757-06

修正案号：39-2035

一. 标题： 检查罗.罗发动机吊架中梁保险销

二. 适用范围：

在中国注册的装罗.罗发动机的所有波音757飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD97-18-04 修正案 39-10114;
- 2.CAD96-B757-03 修正案 39-1609;
- 3.波音服务通告 SB757-54A0020R6(1997.7.18);
- 4.波音服务通告 SB757-54A0020R5(1994.3.17);
- 5.波音服务通告 SB757-54A0020R4(1993.5.27);
- 6.波音服务通告 SB757-54A0020R3(1992.3.26);
- 7.波音服务通告 SB757-54A0020R2(1991.10.31);

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-B757-03， 39-1609

为了防止中梁保险销裂纹而导致吊架和发动机与飞机机翼分离，必须完成下列工作(除非事先已经完成)：

(a)对于装有件号为311N5067-1的圆柱形保险销的飞机，在圆柱形保险销累计使用 达2500飞行循环之前，或该指令生效后60天内(后到为准)，按1997. 7. 18波音紧急服务 通告757-54A0020R6，对这些保险

销进行一次涡流探伤检查，以探明是否有裂纹。

(1) 如果未发现裂纹，以不超过750飞行循环的间隔进行重复检查。

(2) 如果发现裂纹，在下次飞行前完成该指令(a) (2) (i) 段或(a) (2) (ii) 段要求的工作。

(i) 用新的件号为311N5067-1的园柱形保险销更换有裂纹的保险销，并且在这些新安装圆柱形保险销累计使用2500总飞行循环之前，按紧急服务通告要求进行一次涡流探伤检查，其后以不超过750飞行循环间隔重复检查。或

(ii) 用新的件号为311N5217-1的15-5PH保险销更换有裂纹的圆柱形保险销，并且在新安装的15-5PH保险销累计使用14000飞行循环之前，按紧急服务通告中所述程序进行一次涡流探伤检查，此后以不超过3500飞行循环间隔进行重复检查。

(b) 对于装件号为311N5067-1，表面修整过的圆柱形保险销的飞机，在保险销累计 使用达750飞行循环之前，或该指令生效后60天内(后到为准)，按1997. 7. 18波音紧急服务通告757-54A0020R6，对这些保险销进行一次涡流探伤检查，以探明是否有裂纹。

(1) 如果未发现裂纹，以不超过750飞行循环间隔对这些保险销进行重复检查。

(2) 如果发现裂纹，下次飞行前按服务通告要求完成该指令(b) (2) (i) 或(b) (2) (ii) 段要求的工作。

(i) 用新的件号为311N5067-1的圆柱形保险销更换有裂纹的保险销，并在该 保险销累计使用到2500飞行循环之前，按紧急服务通告中所述程序进行一次涡流探伤检查，此后以不超过750飞行循环间隔对该保险销进行重复检查。或

(ii) 用新的件号为311N5217-1的15-5PH保险销更换有裂纹的保险销，并且在新安装的15-5PH保险销累计使用达14000飞行循环之前，按紧急服务通告所述程序进行一次涡流探伤检查，此后以不超过3500飞行循环对该保险销进行重复检查。

(c) 对于装有件号为311N5211-1隔式(BULKHEAD) 保险销的飞机，在1996年4月16日(CAD96-B757-03修正案39-1609生效日期) 后3000飞行循环内，按波音服务通告757-54A0020R5(1994. 3. 17) 或波音紧急服务通告757-54A0020R6(1997. 7. 18)，用件号为311N5217-1的15-5PH保险销更换隔式保险销，并完成该指令(d) 段要求的工作。

(d) 对于装15-5PH保险销的飞机，在累计使用达14000飞行循环之

前，按波音紧急服务通告757-54A0020R5(1997. 7. 18)所述程序对保险销进行一次涡流探伤检查，检查是否有裂纹。

(1) 如果未发现裂纹，以不超过3500飞行循环重复检查。

(2) 如果发现裂纹，在下次飞行前，用新的件号为311N5217-1的15-5PH保险销更换有裂纹的保险销。并在新装15-5PH保险销累计使用达14000飞行循环之前，按紧急服务通告所述程序对该保险销进行一次涡流探伤检查，其后以不超过3500飞行循环为间隔重复检查。

(e) 同一吊架上的保险销必须是同一类型的。如：件号为311N5067-1的钢质保险销不能装在已装有件号为311N5217-1的15-5PH保险销的那个吊架上。然而，在一个吊架上的保险销可以与在另一个吊架上的保险销不一致，只要保险销不混装在同一吊架上。

注：在该指令生效前按服务通告SB757-54A0020R5、R4、R3和R2所进行的检查可以认为是该指令相应部分的检查。

(f) 本指令可采用保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门批准。

五. 生效日期：1997 年 10 月 31 日

六. 颁发日期：1997 年 10 月 24 日

七. 联系人： 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
(028) 5703665