

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD82-04

修正案号：39-3267

一. 标题： 修改选择呼叫系统线路

二. 适用范围：

列在波音紧急服务通告MD80-23A100 R2上的MD82飞机

三. 参考文件：

1)FAA AD2001-12-22 Amendment39-12278

2)SB MD80-23A100 R2(2001.02.08 颁发)

3)SB MD80-23A100 R1 (2000.08.24 颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止无意中的甚高频发射和随之发生飞机和/或机场运行的无线电通讯失效；也为了防止无意中的高频发射与随之发生的电击地勤服务人员和/或在加放油作业或油箱维护过程中损伤飞机,除非事先已经完成,必须完成下列工作：

**修改线路**

本指令生效后6个月内,按照波音紧急服务通告MD80-23A100 R2修改选择呼叫(SELCAL)系统的线路(包括安装5个二极管和用套管重新标识现有的导线)。

注：在本指令生效之前已经按照波音紧急服务通告MD80-23A100 R1对选择呼叫(SELCAL)线路进行了修改被认为是符合本指令要求的。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 7 月 17 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 10 日

七. 联系人： 周乐夫  
民航东北管理局适航处  
(024)-88294337