

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A320-09R2

修正案号：39-2668

一. 标题： 检查机翼后梁

二. 适用范围：

适用于未执行空客24591改装或空客服务通告A320-57-1089的所有型号和所有线号的A320飞机。

三. 参考文件：

DGAC.AD1999-264-135 (B) /1999 年 09 月 22 日；

AD1999-264-135 (B) /1999 年 06 月 30 日；

CAD97-A320-09R1 39-2081；

空客服务通告:A320-57-1004R2 或以后经批准的修正。；

A320-57-1060R2 或以后经批准的修正。；

A320-57-1088R1 或以后经批准的修正。；

A320-57-1089R2 或以后经批准的修正。；

AOT.A320-57A1109 (1999, 3, 17) 或以后经批准的修正。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A320-09R1, 39-2081

根据制造厂商深入分析的结果，对CAD97-A320-09R1（参考DGAC. AD97-089-095 (B) R1）规定的检查间隔进行了缩短。因此，在本指令规定的有效期限内，完成下列工作。

1, 对在本指令颁发以前未执行CAD97-A320-09R1的A320飞机。

①对已执行空客服务通告A320-57-1004和A320-57-1060/R1/R2的A320飞机：从完成这些通告以后的12000次起落内；或本指令生效之日起750次起落内，以后到为准。完成下列工作：

——按空客服务通告A320-57-1088R1完成对机翼后梁的超声波检查。在检查以后不超过3600次起落完成重复的超声波检查。

——如果发现裂纹，与空客公司联系获取供参考的修理方案。②对已完成空客20740改装和空客服务通告A320-57-1060/R1/R2的A320飞机；或对已完成空客20740，20741（含在21999改装中）和20796改装的A320飞机：

——在总起落数达到17300次以前或本指令生效之日起750次起落内，以后到为准。按1999年3月17日颁发的空客A0TA320-57A1109完成对机翼后梁的超声波检查。在总起落数达到20000次以前，除非已完成。按空客服务通告A320-57-1088R1，对空客A0TA320-57A1109未涉及到的机翼后梁其它孔做超声波检查。

——在检查后不超过3600次起落完成重复的超声波检查。

——如果发现裂纹，与空客公司联系获取供参考的修理方案。③对还没有按DGACAD92-202-031（B）和/或AD92-276-035（B）进行改装的A320飞机：

——在总起落数达到12000次以前，按空客服务通告A320-57-1004R2（对MSN为002至021含的飞机）和A320-57-1060R2（对MSN为002至051含的飞机）进行改装。并按本指令1. ①段实施检查方案。

2, 对在本指令颁发以前已执行CAD97-A320-09的A320飞机。

——在按空客服务通告A320-57-1088R1最近一次检查后间隔不超过3600次起落，完成重复检查。

五. 生效日期：1999 年 10 月 22 日

六. 颁发日期：1999 年 10 月 15 日

七. 联系人： 王力
民航西南管理局适航处
028-5702573