

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MD82-01

修正案号：39-3941

一. 标题： 检查左后侧卫生间上部断路器面板

二. 适用范围：

波音公司紧急服务通告MD80-24A184中所列、按照任何类别审定、配有Jamco卫生间的DC-9-81(MD-81), DC-9-82(MD-82), DC-9-83(MD-83)和MD-88飞机。

三. 参考文件：

- 1) FAA AD2002-26-20 Amendment 39-13009
- 2) 波音公司紧急服务通告 MD80-24A184(2000年10月26日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止左后侧卫生间上部断路器面板电线磨损造成电弧，并随之引起客舱起火。除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

检查和纠正措施：

本指令生效之日起120天内，按照波音公司紧急服务通告MD80-24A184(不包括附录和反馈表Appendix and Evaluation Form)的要求，对左后侧卫生间上部断路器面板进行一次全面目视检查，检查是否有破损的或磨损的电线，或者线路与结构之间存在不符合标准的间距。

注：在本指令中，全面目视检查(a general visual inspection)的定义是：对某个内部或外部区域、部件的安装或装配状况进行目视

检查，以发现是否存在明显的损坏、故障或缺陷。除其他规定外，这种级别的检查在可接触距离范围内进行。必要时可使用镜子将检查区域内所有外露表面的目视范围扩大。这种级别的检查通常在日光、机库灯光、手电筒或吊灯灯光条件下进行，可拆下或打开通道盖板或门。为了更接近被检区域，可使用架子、梯子或工作平台。

(1) 第1种情况：如果检查后没有发现破损的或磨损的电线，而且线路与相邻结构之间的间距符合标准(即最小值0.50英寸)，本指令不再要求做进一步工作。

(2) 第2种情况：如果检查后没有发现破损的或磨损的电线，但线路与相邻结构之间的间距不符合标准，那么在下一次飞行前，按照服务通告要求，用扎带固定电线，使间距的最小值为0.50英寸。

(3) 第3种情况：如果检查后发现既有破损的或磨损的电线，线路与相邻结构之间的间距又不符合标准，那么在下一次飞行前，按照服务通告要求，修理或用新电线更换破损的或磨损的电线，并用扎带固定电线，使间距的最小值为0.50英寸。

完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 2 月 18 日

六. 颁发日期：2003 年 2 月 9 日

七. 联系人： 刘沈兵
民航东北管理局适航处
(024)-88294337