

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A332-01

修正案号：39-3931

一. 标题： 检查 BREEZE300 磅电动绞车

二. 适用范围：

选装了BREEZ 300磅（136KG）电动绞车和绞车盒91 M（PN：332A67-2875-00）的AS332C、C1、L、L1型直升机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD2002-584（A）颁发日期：2002 年 11 月 27 日；
- 2、欧直 AS332 紧急服务通告 NO.25.01.18。

四. 原因、措施和规定

发现由于上述绞车电气控制电路失效，造成应急释放控制系统失效的现象。除非事先已完成，必须完成下列要求：

- 1、在本指令生效之日起，不超过100飞行小时或2个月（先到为准）：
 - 按欧直AS332紧急服务通告NO. 25. 01. 18段落2. B. 1到2. B. 2. b中的说明确认绞车盒导线的件号。
 - 必要时，按欧直AS332紧急服务通告NO. 25. 01. 18适用段落（2. B. 2. c或2. B. 2. d或2. B. 2. e或2. B. 2. f）中的说明改装导线。
- 2、将备用绞车和装上飞机前：
 - 按欧直AS332紧急服务通告NO. 25. 01. 18段落2. B. 2. b中的说明确认绞车盒导线的件号。
 - 必要时，按欧直AS332紧急服务通告NO. 25. 01. 18适用段落

(2. B. 2. c或2. B. 2. d或2. B. 2. e或2. B. 2. f) 中的说明改装导线。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 1 月 29 日

六. 颁发日期：2003 年 1 月 29 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536