

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B777-03

修正案号：39-4081

一. 标题： 检查并更换安定面配平控制组件 STCM

二. 适用范围：

所有B777系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2003-12-01 修正案 39-13186,颁发日期：2003 年 6 月 4 日；

2.波音服务通告 777-27A0047 修改 2，颁发日期 2001 年 10 月 11 日。

四. 原因、措施和规定

为了防止由于一个安定面配平控制组件（STCM）上的两个静封严（STATIC SEALS）同时失效，加上安定面配平系统自动关断功能失效，引起非指令安定面配平，导致俯仰操纵失控，最后造成飞机失控。除非事先已完成，必须完成下列要求：

1、在本指令生效后30天内，按波音服务通告777-27A0047修改2（颁发日期2001年10月11日）工作说明的第2部分，对水平安定面配平系统的两个配平控制组件（STCM）进行一次性全面目视检查，或维修记录检查，以确认其序号。如果发现任何一个STCM在受影响的序号范围（6到556含），在目视检查或记录检查后150飞行小时内，完成下列（1）或（2）的要求。如果没发现受影响的序号，无需采取进一步的措施。

注1:在本指令中,全面目视检查定义为:外部或内部区域、安装、或组件的目视检查,检查明显的损坏、故障或不正常情况。除非有特别说明,该检查等级是在接触距离进行。可能需要一面镜子来帮助目视检查所有外表面。该检查等级可在日光、机库灯、手电和吊灯等正常照明条件下进行。检查有可能需要拆下和打开检修盖板或门,也有可能需要梯子或平台去接近被检查的地方。

(1) 按波音服务通告777-27A0047修改2(颁发日期2001年10月11日)工作说明的第1部分,完成水平安定面配平系统的功能测试。

(a) 如果按服务通告第1. A. 1. 部分测试显示“通过(PASSED)”的测试结果,或按服务通告第1. A. 5. a. 部分测试认为合格。在完成本指令第2. 段要求的最终措施前,以不超过150飞行小时的间隔重复测试。

(b) 如果测试结果显示“不通过(FAILED)”,或安定面不动,按B777飞机维修手册中的说明进行矫正。在完成本指令第2、段要求的最终措施前,以不超过150飞行小时的间隔重复测试。如果在测试过程中发现其中一个STCM失效,在下次飞行前,按本指令第2、段的要求,用一新的或加工过的STCM更换受影响的STCM。

(2) 按本指令第2、段的要求,用一新的或加工过的STCM更换受影响的STCM。

2、除了本指令1、(1)(b)和1、(2)要求的工作外,在本指令生效后2年内,按波音服务通告777-27A0047修改2(颁发日期2001年10月11日)工作说明的第2部分,用一新的和加工过的STCM更换按本指令第1、段确认序号受影响的STCM。该更换将终止本指令第1、(1)段要求的重复功能测试。

注2:按本指令第1、段确认为受影响序号的STCM组件,如果按波音服务通告777-27A0047修改2(颁发日期2001年10月11日)工作说明的第2部分进行过加工并标识,可认为已完成该指令第2、段的要求。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2003 年 7 月 17 日

六. 颁发日期: 2003 年 7 月 3 日

七. 联系人: 祝海鹰

民航中南管理局适航处  
020-86122536