

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-DHC6-04

修正案号：39-1516

一. 标题： 检查并改装尾翼连接铰链

二. 适用范围：

所有双水獭(DHC-6)型飞机

三. 参考文件：

FAA AD 95-21-14 修正案 39-9401

de Havilland 服务通告 NO.6/421

四. 原因、措施和规定

为了防止由于外部铰链臂或铰链折板破裂使飞机尾翼失效而引起飞机失控（除非事先已完成外）应完成下列工作：

（a）在本指令生效后50飞行小时内，按de Havilland服务通告SB NO. 6/421（修改版B 1983. 11. 11颁发）“施工说明”中“检查”部分的要求，检查尾翼外铰链组件有无裂纹。

（1）如果未发现裂纹，则在每1200飞行小时内进行重复检查直至按本指令(b)段要求安装改装号6/1799(尾翼外铰链臂和尾翼铰链板)。

（2）如果发现裂纹则在下一次飞行前按de Havilland服务通告SB NO. 6/421（修改版B 1983. 11. 11颁发）“施工说明”中“更换”部分的要求，以改装号6/1799更换尾翼外铰链臂组件。

（b）在本指令生效后2400飞行小时，若未完成本指令（a）（2）条的要求，则需按de Havilland服务通告SB NO. 6/421（修改版B

1983. 11. 11颁发)“施工说明”中“更换”部分的要求,以改装号6/1799更换尾翼外铰链臂组件。

(c)完成本指令(a)(2)或(b)段的要求,即为本指令检查要求的最终措施。

五. 生效日期: 1995 年 11 月 30 日

六. 颁发日期: 1995 年 11 月 20 日

七. 联系人: 王彦田  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962