中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MD82-04

修正案号: 39-5111

- 一. 标题: 安装/检查 4 号和 5 号轴承舱回油管上的温度指示器
- 二. 适用范围:

本指令适用于普惠(PW)JT8D-200系列涡轮风扇发动机,这些发动机 安装但不限于安装在麦道MD-80系列和波音727系列飞机上。

三. 参考文件:

- 1)FAA AD2005-21-01 修正案 39-14339
- 2)PW 公司紧急服务通告 NO.JT8D A5944R5(2005 年 10 月 3 日颁发)
- 3)CAD1997-MD82-05,修正案 39-2031
- 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-MD82-05, 39-2031

颁发本适航指令是由于在4号和5号轴承舱滑油起火导致第13级高 压涡轮轴破裂造成的5起高压涡轮轴非包容失效。为防止滑油起火、由 于高压涡轮轴断裂而导致发动机碎片非包容性释放,发动机起火,空中 停车,并可能损坏飞机,除非事先已经完成,必须进行以下工作:

(一)、双窗温度指示器的安装

自本适航指令生效后90天内,在PW JT8D-200系列涡扇发动机的4号轴承舱的回油管上安装2个双窗温度指示器。

- 1、利用2005年10月3日第5次修订的NO. JT8D A5944 警告服务通报 (ASB) 中的完成说明的段1. A安装温度指示器。
- 2、使用Telatemp公司制造的PMA零件号为3641的等效温度指示器是可

以接受的。

(二)、双窗温度指示器的初次目视检查

- 1、对于在本指令(一)段安装的双窗温度指示器,自安装之后65小时的服役时间(TIS)之内,执行初次目视检查。
- 2、如果任一温度指示器的窗口颜色已经变黑,按照2005年10月3日第5次修订的PW ASB NO. JT8D A5944中完成说明的1.B段的要求执行故障分析、诊断测试和采取纠正措施。
- 3、如果任何温度指示器失效:
- (1) 如果1个温度指示器失效,检查剩余的温度指示器并按照2005年10月3日第5次修订的PW ASB NO. JT8D A5944中的完成说明的1. B段的要求执行故障分析、诊断测试和采取纠正措施。
 - (2) 如果2个温度指示器失效:
- (i) 按照2005年10月3日第5次修订的PW ASB NO. JT8D A5944 中的完成说明的图2要求执行故障分析、诊断测试和采取纠正措施。
- (ii) 按照2005年10月3日第5次修订的PW ASB NO. JT8D A5944 中的完成说明的图3和图4的规定对双发进行诊断测试。
- (iii) 在红色指示器的诊断测试中,如果发动机失效不用执行黄色指示器的诊断测试,拆下发动机。
 - (3) 如果测试结果表明有滑油超温情况,拆下发动机。
 - (4) 如果测试结果表明没有滑油超温情况:
- (i)替换本指令(二)中2、段规定的已经变黑的任何温度指示器;和
 - (ii)替换本指令(二)中3、段规定的失效的任何温度指示器;和
- (iii) 发动机继续服役,并且按照本指令(二)中1、段的规定进行检查。

(三)、双窗温度指示器的重复性目视检查

对于在本指令(一)中1、段安装的双窗温度指示器,从最后一次检查算起,在65小时的服役时间(TIS)内,进行重复的目视检查,按照本指令(二)中2、段要求检查温度指示器。

(四)、在翼诊断测试的热电偶的安装要求

热电偶的安装要求列在2005年10月3日第5次修订的PW ASB NO. JT8D A5944 附录B中。

(五)、在翼诊断测试的信息

按照2005年10月3日第5次修订的PW ASB NO. JT8D A5944 附录C中执行在翼诊断测试。

CAD2005-MD82-04 / 39-5111

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2005 年 11 月 29 日 六. 颁发日期: 2005 年 11 月 29 日

七. 联系人: 李宏

民航东北地区管理局适航审定处

02488295812