

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-TB20-01R3

修正案号：39-2478

一. 标题： 检查主起落架可折撑杆的安装座

二. 适用范围：

序号为S/N 1 至 9999 的所有 TB20 和 TB21 飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 1994-266(A)R3

2.SOCATA TB 飞机 SB10-080-57 Rev.3

3.适航管理文件 XN95092

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-TB20-01R2, 39-1578

为确保可折撑杆的安装座完好, 应完成本指令所附的DGAC适航指令1994-266(A)R3要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准, 检查方法的替代可参考适航管理文件XN95092。

五. 生效日期：1999 年 3 月 16 日

六. 颁发日期：1999 年 3 月 9 日

七. 联系人: 李小虎
民航西南管理局适航处
028-5702572