

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-02R2

修正案号：39-2090

一. 标题： 防止冲压涡轮伸展后不能转动

二. 适用范围：

装有下列件号DOWTY冲压空气涡轮的全部A310和A300-600飞机：

RAT 16C 100 VG, RAT 16C 103 VG, RAT 16C 109 VG,

RAT 16C 101 VG, RAT 16C 105 VG, RAT 16C 110 VG。

三. 参考文件：

1.DGAC 93-136-146(B)R4

2.Airbus AOT 29-08,29-09

3.Airbus SB A300-29-6030R1

SB A310-29-2039R1

SB A300-29-6039

SB A310-29-2078

或最新更改版

四. 原因、措施和规定

为了防止和探测冲压涡轮锁定销的腐蚀和/或调节不当，从而可能使冲压涡轮转子不能开锁，随后，在飞行中当冲压涡轮伸展时相关的液压泵就不能工作，为此要求完成下列工作：

1. 在原适航指令生效后500飞行小时之内或1996年6月30日之前(先到为准)，执行一次冲压涡轮伸展试验并按AOT 29-09 (93年11月16日

颁发)指令检查锁定销的调节;

2. 此后, 以不超过10个月的间隔, 按SB A310-29-2039R1或A300-29-6030R1重复进行同样的试验和检查;

3. 对于先前已按Airbus A0T 29-28、A0T 29-09或SB A310-29-2039R1或A300-29-6030R1进行过试验和检查的飞机, 应自上次试验和检查之日算起, 以不超过10个月内或原适航指令生效之日起200飞行小时之内(后到为准)进行重复检查;

4. 将检查结果通知Airbus公司;

5. 本适航指令不再适用于已完成空客公司SB A310-29-2078或A300-29-6039(改装11206)的飞机。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 12 月 30 日

六. 颁发日期: 1997 年 12 月 23 日

七. 联系人: 吴少杰  
民航西北管理局适航处  
029-8703020