

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A332-03

修正案号：39-2017

一. 标题： 检查主桨毂桨叶牛角臂眼型螺栓

二. 适用范围：

AS 332 C,C1,L和L1型直升机

三. 参考文件：

1.DGAC 07-174-063(AB)

2.EUROCOPTER AS 332 服务通告 N 01-00-52R1,1997 年 7 月 25 日颁发

四. 原因、措施和规定

为防止眼型螺栓轴承磨损而引起飞行中大幅度抖动,除非已事先完成,必须完成以下工作:

1. 按照服务电传N' 01-00-52R1中Cc部分的操作程序实施检查:

(1) 对于安装在飞机上桨叶牛角臂的眼型螺栓,其轴承在1997年9月1日前安装且在本指令生效之日使用小于500小时的飞机,在生效后50小时内执行。

(2) 在安装桨叶牛角臂和/或心轴衬套组件之前,作备用件的且在1997年9月1日前交付的。

2. 出现以下任一情况时拆下轴承:

(1) 如果挤出的油脂为黑色且/或包含有金属颗粒;

(2) 如果旋转扭力矩超过30000毫米克(2.655磅英寸)。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 9 月 17 日

六. 颁发日期：1997 年 9 月 16 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536