

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-13

修正案号：39-3229

一. 标题： 检查和更换主起落架收上连杆

二. 适用范围：

A340-211、212、213、311、312、313系列飞机，且装有下列件号P/N 201275214 (LH)、201275215 (RH)、201489234 (RH)、201489235 (LH) 的收上连杆。

对于在生产线上已经完成了空客48066号改装的飞机与本指令无关。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD 2001-143(B)
- 2、SB A340-32-4148 (原版对应本指令第 1 段或修订 4 对应本指令第 2 段)
- 3、SB A340-32-4164(或以后批准的版本)
- 4、MESSIER-DOWTY SB A33/34-32-151
- 5、MESSIER-DOWTY SB A33/34-32-152

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A340-09, 39-2800

1、在本指令生效后，2001年6月30日以前，按下列要求完成工作：

- 1.1 除非已经完成，从新件装机使用36个月内，按照空客SB

A340-32-4148初版或以后批准的版本，检查左右主起落架收上连杆。

1.2 根据检查时测量到的腐蚀深度，必要时按照MESSIER-DOWTY SB A33/34-32-151或 A33/34-32-152和按照空客SB A340-32-4148(或以后批准的版本)的工作要求，更换腐蚀的部件。

1.3 按照空客SB A340-32-4148,也是CAD2000—A340-09的要求，以不超过6个月的间隔，进行重复检查。如在检查中，用已按空客SB A340-32-4164的要求进行了48066号改装的收上连杆替代原连杆，则无需进一步的检查工作。

2、从2001年7月1日起，按下列要求完成工作：

2.1 对于自新件装机累积使用36个月或以上的收上连杆，必须拆卸并用下列连杆更换：

—符合空客SB A340-32-4148修订4要求，但没有完成空客SB A340-32-4164（改装号48066）要求的与以前同样标准的新收上连杆；

对于没有完成空客SB A340-32-4164（改装号48066）前构型的收上连杆，需按空客SB A340-32-4148修订4的要求，以不超过36个月的使用间隔周期性更换这些连杆。

—或符合空客SB A340-32-4164要求，完成48066号改装后标准已经升级的收上连杆；

对于改装后构型的收上连杆，无需做进一步工作。

五. 生效日期：2001 年 6 月 6 日

六. 颁发日期：2001 年 6 月 6 日

七. 联系人： 邬纪召
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120