

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-15

修正案号：39-1483

一. 标题： 调整自动驾驶仪作动器

二. 适用范围：

全部A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 95-164-183(B)

2.AirBus AOT 27-20(1994 年 12 月 19 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了发现和防止自动驾驶仪在偏航与俯仰控制通道上的作动器调整不当,这种情况可能导致在自动驾驶仪脱开时,在偏航或俯仰通道产生向上偏转,要求在本指令生效后500飞行小时内完成下列工作:

1. 按AirBus AOT27-20(1994年12月19日颁发)对自动驾驶仪偏 航和俯仰通道作动器进行一次调整。

2. 检查AMM下列章节已经正确更新不再使用P/N 0U131388校准销

AMM 27-31-00 PAGE BLOCK501

AMM 22-13-27 PAGE BLOCK401

AMM 22-13-23

AMM 22-13-24

AMM 22-13-25

AMM 22-13-27

AMM 22-13-28

(上面提及的校准销应为P/N 98A27307541000)

五. 生效日期: 1995 年 10 月 6 日

六. 颁发日期: 1995 年 10 月 6 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123