中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B777-04

修正案号: 39-4882

一. 标题: 替换超控/放油燃油泵的压力电门及插头

二. 适用范围:

本指令适用于列于波音特别提示服务通告(Special Attention Service Bulletin)777-28-0036(2004年9月2日颁发)上的B777-200系列飞机。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD No. 2005-10-20, 修正案号: 39-14097, 2005 年 5 月 9 日颁发:
- 2、波音特别提示服务通告(Special Attention Service Bulletin)777-28-0036, 2004年9月2日颁发。

四. 原因、措施和规定

曾收到关于中间油箱燃油量低时"FUEL LOW CENTER"信息不显示的报告。本指令的颁发就是要防止中间油箱的燃油泵干抽,从而形成潜在点火源,并可能导致油箱爆炸。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成: 2005年6月23日起24个月内,根据波音特别提示服务通告 777-28-0036(2004年9月2日颁发)的要求,用新的压力电门替换超控/放油燃油泵的压力电门,并用新的插头替换飞机一侧的超控/放油燃油泵压力电门的插头。

CAD2005-B777-04 / 39-4882

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航部门得批准。

五. 生效日期: 2005年6月23日

六. 颁发日期: 2005年6月20日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503