中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A320-06

修正案号: 39-7354

一. 标题: 机身-前机身框架 FR24 环形接点-检查/修理

二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号为3983, 3985, 3998, 4000, 4004,

4007, 4018, 4020, 4029, 4036, 4038, 4039, 4040, 4048, 4052,

4056, 4069, 4071, 4076, 4080, 4087, 4089, 4121, 4125, 4127,

4129, 4132, 4141, 4151, 4163, 4164, 4166, 4169, 4171, 4182,

4192, 4200, 4204, 4211, 4215, 4222, 4227, 4228, 4254, 4256,

4258, 4259, 4262, 4268, 4275, 4282, 4285, 4287, 4301, 4313,

4319、4327、4332、4336的空客A318-112、A319-111、A319-112、

A319-115, A319-132, A319-133型飞机。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2012-0132, 2012 年 07 月 19 日颁布:

- 2. 空客 SB A320-53-1242, 2012 年 5 月 22 日颁布, 及其后续批准版本;
- 3. 空客 SB A320-00-1219, 2010年11月9日颁布:
- 4. 空客 SB A320-00-1219R1, 2010年12月8日颁布;
- 5. 空客 SB A320-00-1219R2, 2011 年 9 月 6 日颁布:
- 6. 空客 SB A320-00-1219R3, 2012 年 3 月 28 日颁布,及其后续批准版本;

四. 原因、措施和规定

1 一架A319飞机在制造过程中一次地面检查时,发现在隔框FR24右侧(第13-14侧)的长桁STGR39有一颗紧固件脱落,脱落位置本身有孔,但实际没有钻孔。脱落的紧固件为直径4.8MM的钛合金螺栓,件号(P/N)为EN 6114 V3-7,用于连接货舱门龙骨梁脚(the cargo door keel beam foot)到环形对接搭板(the circumferential butt-strap)和第13-14部分下壳板(the section 13-14 lower shell panel)。进一步调查显示,由于不正确的生产指令,生产中的部分飞机上还未安装受影响的紧固件。

这种情况,如果不纠正,可能会削弱受影响飞机的结构完整性。 基于上述原因,本指令要求对受影响区域做特殊详细检查(SDI), 并根据检查结果,完成相应的纠正措施。

- 2 除非已经完成,否则应采取以下措施:
- 2.1 依据飞机构型,在表一规定的门槛值内,按照空客SB A320-53-1242 对隔框FR24右长桁STGR39上的紧固件进行目视检查。

表 <u></u>	规定时间↵
飞机构型↵	检查的门槛值→
A319飞机(MSN为4151,4228 和	自首飞累积到 5000 飞行循环之
4319 的除外); 未做过 39195 改装	前,或自本指令生效起的 4300 飞
和未在生产中执行	行循环内,(后到为准)↓
SBA320-00-1219 的 A18 飞机。	
做过 39195 改装和生产中执行了	自首飞累积到3000飞行循环之前。
A320-00-1219 的 A318 飞机₽	
MSN 为 4151, 4228 和 4319(做过	自首飞累积到 2500 飞机循环之前。
28238, 28162 和 28342 改装)的	
A319 飞机₽	

- 2.2 如在本指令2.1段目视检查中,发现紧固件脱落,则按空客SB A320-53-1242要求,在表一规定的时间内,对隔框FR24 右长桁STGR 39脱落的紧固件周围5个孔执行SDI检查以发现是否有裂缝。
- 2.3 如在本指令2.2段的SDI检查中,没有发现裂缝,则按照空客SB A320-53-1242,在表一规定的时间内,执行纠正措施(修理)。
- 2.4 如在本指令2.2段的SDI检查中,发现有裂缝,则在下次飞行前,联系空客公司以获取批准的维修说明要求,并相应地完成这些要求。
- 3 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2012年8月2日
- 六. 颁发日期: 2012年8月1日

七. 联系人: 徐敬人

民航西南地区管理局适航审定处 028-85710154