

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-15

修正案号：39-1186

一. 标题： 改装旅客座椅的后轨道接头

二. 适用范围：

装有件号为90-000120-790-0的后轨道接头的件号如下的SICMA AERO SEAT旅客座椅：

件号：4201-系列, 4203-系列, 4204-系列, 4205-系列；

件号：5505-系列, 5506-系列, 5010-系列, 5011-系列, 5014-系列；

件号：6343-系列, 6347-系列；

件号：6503-系列, 6506-系列, 6514-系列, 6518-系列, 6523-系列, 6525-系列, 6526-系列, 6528-系列, 6529-系列, 6531-系列, 6532-系列, 6534-系列, 6535-系列, 6536-系列, 6538-系列, 6541-系列, 6542-系列；

件号：7147-系列, 7158-系列, 7809-系列；

件号：8301-系列, 8302-系列, 8503-系列, 8504-系列, 8506-系列；

件号：9007-系列, 9011-系列, 9012-系列, 9018-系列, 9019-系列, 9032-系列；

件号：9101-系列, 9102-系列, 9103-系列, 9105-系列, 9106-系列, 9108-系列, 9109-系列, 9111-系列, 9114-系列, 9118-系列, 9119-系列, 9121-系列, 9128-系列, 9133-系列, 9134-系列, 9135-系列, 9136-系列, 9139-系列, 9140-系列, 9141-系列, 9143-系列, 9144-系列, 9156-系列, 9157-系列, 9160-系列, 9162-系列, 9165-系列；

件号：9202-系列, 9206-系列, 9210-系列, 9211-系列。

三. 参考文件:

1.DGAC AD 94-085-IMP(B)

2.SICMA AERO SEAT 紧急服务通告 A90-25-002RA(1993.2.4.)

3.SICMA 服务通告 90-25-005 及其附件

4.SICMA 服 务 通 告

42-25-001,50-25-001,63-25-004,65-25-001,71-25-012,78-25-001,85-25-001,

91-25-001,83-25-001,92-25-001。

四. 原因、措施和规定

在使用中发现件号为90-000120-790-0的后轨道接头发生松动,除非已事先完成,本指令要求完成以下工作:

1. 在本指令生效之日后30天内,然后每隔600飞行小时,按照SICMA AERO SEAT 1993年2月4日颁发的紧急服务通告A90-25-002Rev A中所提供的方法检查后轨道接头的锁定情况。

2. 在1994年9月30日之前,按照SICMA AERO SEAT服务通告90-25-005中所提供的技术说明,完成件号为90-000120-790-0的后轨道接头的改装工作。

3. 在1994年9月30日之后,未完成改装的后轨道接头将不允许继续使用。

注1:件号为90-000120-790-0的后轨道接头经改装后件号改为90-000123-790-0。

注2:以下服务通告与服务通告90-25-005等效,凡是已完成了这些通告用户,不需要再做服务通告90-25-005中的工作:

42-25-001, 50-25-001, 63-25-004, 65-25-001, 71-25-012, 78-25-001, 85-25-001, 91-25-001, 83-25-001, 92-25-001, 93-25-001。

五. 生效日期: 1994 年 5 月 10 日

六. 颁发日期: 1994 年 4 月 29 日

七. 联系人: 孟惠民
民航总局航空器适航司
4012233-8987