

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-F100-13

修正案号：39-1307

一. 标题： 检查/脱开燃油平衡传输系统

二. 适用范围：

所有F100系列飞机

三. 参考文件：

1)荷兰适航当局颁发的适航指令 94-146(A)

2) FOKKER 颁发的服务通告 F100-28-030 (1994.8.28 颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

作为客户要求的选装,已经交付的F100飞机安装了燃油平衡传输系统(FBTS),其目的在做维修工作时当需要时把重心向前移。燃油平衡传输系统允许把燃油从主油箱通过交输系统传输到中央油箱,从而当拆下位于重心之前的重的部件时可以减少尾部触地的因素。最近发现FOKKER飞机燃油平衡传输活门(FBTV)的作动筒(用于防止燃油传输意外和失控)失效时停留在打开位置,而在驾驶舱没有指示,当飞行时,在使用交输时打开的传输活门将减少对发动机的燃油供给量。即使至今还没有报告燃油平衡传输活门的实际故障,并且荷兰适航当局考虑到这种情况很少发生,但是,如果不采取措施,将导致贫油。由于在同型号的其他飞机上已经证实这个潜在的不安全因素可能存在或将产生,本适航指令要求根据以下情况(除非事先已经完成)对燃油平衡传

输活门的位置指示进行航前定期检查以确保这个活门在关闭位置，并且脱开燃油平衡传输系统。FOKKER飞机正在研究安装单向活门以防止在活门失效情况下发生贫油。

1. 本适航指令生效后，在下一次飞行以前，在做维修工作时使用燃油平衡传输系统以后，按照FOKKER SB F100-28-030完成指令Part 1检查燃油平衡传输活门的位置指示以确保这个活门在关闭位置。

2. 在本适航指令生效后90天内，按照FOKKER SB F100-28-030完成指令Part 2或Part 3脱开燃油平衡传输系统。

五. 生效日期：1994 年 10 月 26 日

六. 颁发日期：1994 年 10 月 24 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6126