

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B206-02

修正案号：39-1629

一. 标题： 检查和更换驱动轴联轴器及附件和超温指示片

二. 适用范围：

所有Bell 206直升机

三. 参考文件：

1.FAA AD96-06-04 修正案 39-9541

2.贝尔直升机公司 ASB No.206-93-76 修订 B，日期 1994 年 9 月 6 日

四. 原因、措施和规定

为了防止因联轴器磨损或超温引起主驱动轴组件故障，导致主旋翼功率下降和紧急迫降，应完成下列工作：

(a) 自本指令生效之日起，每天首次飞行前，目视检查驱动轴(件号为206-040-100-13)：

(1) 驱动轴联轴器(件号为206-040-108-005)处有无润滑油渗漏。

(2) 连接驱动轴和发动机联轴器的卡箍和螺杆应可靠且无损伤，在完成本指令(d)条后，还应检查超温指示片有无超温、变形、脱落或变色，并将检查结果记入飞机的记录本。

(b) 如果在(a)条的检查中发现有不正常情况，应在下次飞行前完成：

(1) 如果发现有任何润滑油渗漏或超温迹象, 按照维护手册中的方法分解并检查驱动轴, 然后按紧急服务通告 (ASB) 206-93-76修订B中第III部分的说明, 更换超温指示片。

(2) 如果超温指示片上有任何圆点变成黑色, 应按ASB206-93-76修订B中表 I 及其说明采取纠正措施。

(3) 如果有任何已变形、脱落或变色的超温指示片影响到超温指示片小圆点的检查, 应按ASB 206-93-76修订B中第III部分的说明, 更换超温指示片, 如果仅丢失一个超温指示片, 而同一联轴器上的其它超温指示片圆点无变色或机械损伤, 以及环氧树脂涂层完成的话, 则飞机可继续使用。

(4) 如果发现卡箍或螺杆有松动或损坏, 应按照维护手册中的方法拧紧或更换相应的卡箍和螺杆。

(c) 按照直升机维护手册的方法和以下的时间要求, 对驱动轴组件 (件号为206-040-100-13) 和驱动轴联轴器 (件号为206-040-108-005) 进行检查和润滑之后, 每300小时或每年 (以先到为准) 再进行检查和润滑。

(1) 已使用到250小时及以上的直升机, 在下次50小时以内完成。

(2) 未使用到250小时及以上的直升机, 在达到300小时以前完成。

(d) 在下次300小时检查和润滑驱动轴联轴器时, 应按ASB206-93-76修订B中第 I 部分的说明, 安装超温指示片。

(e) 等效措施和执行时间的调整可向适航处申请。

注2: 可向FAA索要已获批准的本指令等效措施。

(f) 超温指示片的检查、维护和安装均应按1994. 9. 6发布的ASB206-93-76修订B进行。

五. 生效日期: 1996 年 4 月 25 日

六. 颁发日期: 1996 年 5 月 10 日

七. 联系人: 蔡标  
民航西南管理局适航处  
(028) 5702538