

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-K200-01

修正案号：39-1124

一. 标题： 检查和改装后机身桁条

二. 适用范围：

机身左右两侧5--11号桁条依据下述其中之一进行改装的所有超空中国王200飞机：

- 1.BEECH服务通告SB2472R1 1993年9月；
- 2.超空中国王200飞机维护手册章节号51-10或53-10；
- 3.Priester Aviation Service补充型号合格证(STC)SA63CH的说明。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD93-25-07, 39-8773
- 2.BEECH 服务通告 SB2472R1 1993 年 9 月
- 3.超空中国王 200 飞机维护手册章节号 51-10, 53-10
- 4.Priester Aviation Service 补充型号合格证(STC)SA63CH 的说明

四. 原因、措施和规定

为了防止后增压隔框区域的机身桁条裂纹而损伤机身结构，在飞机累计达3000使用小时或在本指令生效后100使用小时内，以后到为准。除非已经完成，必须完成下列工作：

A. 依据BEECH服务通告SB2472R1实施说明部分的要求检查机身左右两侧5-11号桁条是否有裂纹。

1. 如果没有发现裂纹, 对按本指令“适用范围”部分中三种改装方案之一进行改装过的桁条, 按以下时间间隔重复检查:

(1). 未被改装的桁条, 600使用小时检查全部有关桁条。

(2). 单侧8, 9和10号桁条进行了内部改装, 1200使用小时检查未改装的桁条。

(3). 单侧8, 9和10号桁条进行了外部改装, 600使用小时检查未改装的桁条。

2. 如果发现裂纹, 按本指令A. 3的要求并依据本指令“适用范围”部分中三种方案之一, 对有裂纹的全部桁条进行改装。其余桁条重复检查的间隔按本指令A. 1执行。

3. 如发现有裂纹, 必须按以下要求限期完成改装:

机身任何一侧有1-3根桁条有裂纹, 150使用小时;

机身任何一侧有4根桁条有裂纹, 30使用小时;

机身任何一侧有5根或更多桁条有裂纹, 下次飞行前。

B. 依据本指令“适用范围”部分要求的改装方案, 完成机身左右两侧5-11号全部桁条改装, 可终止本指令的有关检查要求。

C. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1994年2月15日

六. 颁发日期: 1994年1月31日

七. 联系人: 王晓明  
民航华北管理局适航处  
4562342