

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-35

修正案号：39-2317

一. 标题： 改装配平油箱回水泵(ATA28)

二. 适用范围：

所有未实施AIRBUS INDUSTRIE改装10003号(SB A310-28-2058R2或A300-28-6035R2)的A300-600和A310-300飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 98-354-256(B)
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-28-2049
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-28-2058R2
- 4.AIRBUS INDUSTRIE SB A300-28-6028
- 5.AIRBUS INDUSTRIE SB A300-28-6035R2  
(或最新修正版)

四. 原因、措施和规定

为防止配平油箱中燃油从回水泵处泄漏，要求完成以下工作：

1. 自指令生效之日起，已进行AIRBUS INDUSTRIE 8679号(SB A310-28-2049或A300-28-6028)改装的飞机，在2000年3月31日前按AIRBUS INDUSTRIE SB A310-28-2058R2或SB A300-28-6035R2在泄放管安装二级封严。

2. 如果在本指令生效日后进行AIRBUS INDUSTRIE SB A310-28-2049或A300-28-6028要求的工作，则必须同时完成AIRBUS INDUSTRIE SB

A310-28-2058R2或A300-28-6035R2。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 10 月 1 日

六. 颁发日期：1998 年 9 月 23 日

七. 联系人： 李锐  
民航西北管理局适航处  
0298703121