

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1988-K200-01

修正案号: 39-0141

一. 标题: 检查 BEECH200 型(空中国王)飞机前起落架叉形管裂纹

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有在中国注册登记的BEECH200型(空中国王)飞机

三. 参考文件:

1.美国联邦航空局适航指令 AD87-22-01 修正案 39-5748

2.BEECH 飞机制造公司服务通告 2102R1(1987 年 5 月颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止未探测出的疲劳断裂引起前起落架叉形管损坏, 要求:

1. 自本指令生效之日起, 在200使用小时内, 按BEECH服务通告 2102R1第 II 部分要求, 用荧光渗透方法检查前起落架叉形管有无裂纹, 以后检查间隔应不超过150使用小时。

注: 本指令不要求但建议执行2102R1服务通告的第 I 部分, 即检查前起落架撑杆叉形管套环有无滑动。

2. 如果没有发现裂纹, 飞机可以恢复飞行。

3. 如果在焊缝顶端发现裂纹, 但长度不超过0.75英寸, 并且未扩展到没有焊缝的管壁上(见图1或2), 则可以使用, 但须每隔25使用小时按1段要求进行检查, 直到用无裂纹的可换件更换, 然后重复按1需要进行检查。

4. 如果发现超过3中规定的裂纹, 在下次飞行前用可用件更换。

5. 本指令规定的重复检查间隔时间, 可以延长或拖后10%以便与预定的维护工作时间相一致。

五. 生效日期: 1988 年 1 月 15 日

六. 颁发日期: 1988 年 1 月 15 日

七. 联系人: 赵强
中国民航局适航司
4012233-8315