

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-DHC8-06R1

修正案号：39-3726

一. 标题： 主起落架程序

二. 适用范围：

序号为4001至4055, 型号为400、401、402的DHC8-400系列飞机

三. 参考文件：

1.CF-2001-16R1

2.SB 84-32-09

四. 原因、措施和规定

由于制造工艺存在问题，当加速度高于合适水平，同一主起落架下锁传感器在NEAR位时就会同时失效。这种失效可能抑制受影响的起落架放出。从这些失效件来的信号给机组的指示不正确。为了纠正这种错误指示，本指令原版在飞行手册中强制增加了一个飞行中程序。

由于已经有了经改进的主起落架下锁接近传感器，作为结束措施，本指令改版要求更换传感器。本次改版也修改了适用飞机序号，有些飞机在制造过程中已通过完成4-113330改装，安装了改进的传感器。

本指令要求完成下列工作，除非事先已经完成：

A. 在2002年12月31日之前，通过改装4-113331，将左右主起落架下锁接近传感器更换成改进型。Bombardier 2001-5-18颁发的SB 84-32-09或以后经批准的版本提供了改装方法。

B. 无论完成了改装4-113330或4-113331，适航指令

CAD2001-DHC8-06要求加入AFM第4.21节PSM 1-84-1A（400、401、402型）的飞行程序便不再要求，并要求从飞行手册中撤出。

C. 将本次AFM修改通知所有机组。

D. 完成A、B、C段内容视为本指令最终完成。

五. 生效日期：2002年7月30日

六. 颁发日期：2002年7月26日

七. 联系人： 吴义长  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26117