

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B767-03

修正案号：39-0585

一. 标题： 更换发动机滑油滤压差电门

二. 适用范围：

B2551、B2552、B2553、B2554、B2555、B2556

三. 参考文件：

(1) FAA 90-NM-250-AD 修正案 39-6974

(2) 波音电传 M-7240-91-1417 1991 年 5 月 3 日

(3) 波音服务通告 767-79-0008 1988 年 8 月 11 日

四. 原因、措施和规定

为了防止出现假的发动机滑油油滤旁通指示信号或滑油从失效的压差电门处流失，要求完成下述工作：

A. 在本指令生效后60天内或累计使用10000小时以前，以后到者为准，并在此以后以不超过10000使用小时的时间间隔，按以下要求更换发动机滑油油滤压差电门：

1. 对PW4000型发动机应用新的P/N S332T004-23压差电门更换同样件号的压差电门。

2. 对JT9D-7R4型发动机，应用P/NS332T004-29压差电门更换P/N S332T004-2、-25、或-29压差电门。如果现在仍装的是-2或-25的电门，则应按波音服务通告767-79-0008对其进行改装，使能安装-29电门。

注：对使用过的电门进行了重新加工，改装或翻修后，使用时

间应连续计算。

B. 压差电门的总使用时间不许超过10000小时。

C. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1991 年 5 月 28 日

六. 颁发日期：1991 年 5 月 10 日

七. 联系人： 陈岳宏
民航华北管理局适航处
4562158