

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MD11-03

修正案号：39-3732

一. 标题： 检查燃油增压/传输泵接头

二. 适用范围：

列在波音紧急服务通告MD11-28A112(2000年12月11日颁发，包括附录)的MD-11和MD-11F系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-13-10/39-12798

2.波音紧急服务通告 MD11-28A112 (2000 年 12 月 11 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止燃油增压/传输泵接头跳电弧，从而导致燃油箱起火或爆炸，完成以下工作（除非事先已完成）：

重复测试和检查

(a) 于本指令生效后6个月内，通过完成波音紧急服务通告MD11-28A112(2000年12月11日颁发，包括附录)中实施指南(Accomplishment Instructions)的全部工作来测量导电性(electrical continuity)及电阻和一般目视检查燃油增压/传输泵(交流泵组件)以探测缺陷(如：损伤、电弧、松动的零件、磨损)；完成本次检查后每18个月重复做测试和检查。

注：对于本指令，一般目视检查定义为：一种对内、外区域，安装情况或组件进行目视检查以检测出明显的损伤、失效或缺陷。除非

另有规定这种级别的检查需要可接触距离。可能需要镜子来对检查区域中所有暴露的表面进行目视检查。这种级别的检查是在通常光源下进行的，例如：日光、机库灯光、手电光、或吊灯光，同时可以要求拆下或打开接近面板/门。可以采取站着、使用工作梯子或工作平台的方法以便接近需要检查的区域。

必要的纠正措施

(b) 如果本指令(a)段要求的测试结果超出SB中相应的限制或检查中发现有缺陷，在下一次飞行前，按照波音紧急服务通告MD11-28A112(2000年12月11日颁发，包括附录)中实施指南(Accomplishment Instructions)完成纠正措施(如：用可用的接头/电线组件更换有缺陷的接头/电线组件，用可用的燃油增压/传输泵更换有缺陷的燃油增压/传输泵)。

五. 生效日期：2002 年 8 月 12 日

六. 颁发日期：2002 年 8 月 8 日

七. 联系人： 吴镒
民航华东管理局适航处
021-62688899-26117