

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B737-07

修正案号：39-1035

一. 标题： 检查机身蒙皮及隔框

二. 适用范围：

所有的波音737-200C系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD93-13-02 修正案 39-8615

2.波音紧急服务通告 ASB737-53A1160 (1991 年 10 月 4 日)

3.波音紧急服务通告 ASB737-53A1160R1 (1993 年 4 月 29 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止货舱门在飞行中开启造成突然失压，要求完成下述工作：

A. 在累计飞行29000飞行循环之前，或在本指令生效后的250飞行循环以内，以后到为准，按ASB737-53A1160或ASB737-53A1160R1的要求对360至540机身站位，左侧19至25长桁之间的机身蒙皮进行详细的外部目视检查，判定是否裂纹。如发现任何裂纹都要求在下次飞行前完成下述工作：

1. 按上述任何一个ASB详细目视检查360至500B机身站位，左侧19至25长桁之间的内部隔框，判定是否裂纹。

2. 按适航当局批准的修理方案修理发现的任何裂纹。

B. 完成上述A段要求工作后的3000飞行循环内(本指令生效前的6000飞行循环内已完成者除外)，按ASB737-53A1160或

ASB737-53A1160R1的要求详细目视检查360至500B机身站位，左侧19至25长桁之间的内部隔框，判明是否有裂纹。此后以不超过9000飞行循环的时间间隔进行重复性内部目视检查。如果发现有裂纹则要求在下次飞行前完成下述工作：

1. 如果裂纹不超过波音737结构修理手册 (SRM) 规定的限制，则按SRM的要求修理裂纹，此后应以每次不超过9000飞行循环的时间间隔进行重复性的内部详细目视检查。

2. 如裂纹超过了波音737结构修理手册 (SRM) 规定的限制，则应按适航部门批准的修理方案进行修理，之后以每次不超过9000飞行循环的时间间隔进行重复性内部详细目视检查。

C. 按ASB737-53A1160R1的要求完成了预防性的改装，可终止执行本指令B. 1和B. 2的重复性检查的要求。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 8 月 9 日

六. 颁发日期：1993 年 8 月 6 日

七. 联系人： 王晓明
民航华北管理局适航处
4562158