

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-16R1

修正案号：39-4265

一. 标题： 检查 2 号 IDG 平行馈线电缆

二. 适用范围：

列在波音紧急服务通告MD11-24A157R1 (2003. 03. 11) 上的MD-11和MD-11F型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-24-09 39-13378

2.波音紧急服务通告 MD11-24A157R1(2003.03.11)

四. 原因、措施和规定

为防止由于2号IDG平行馈线电缆出现磨损和电弧，从而导致右后厨房区域出现烟和/或起火，因此必须完成以下工作：

检查

(a) 在本指令表1所规定的时间内，按照本指令表1中所标明的服务通告的要求，对2号IDG平行馈线电缆进行一次一般目视检查以发现是否有电线磨损和损坏。

表1--完成期限/服务通告：

飞机	期限	服务通告
----	----	------

(1)列在波音紧急服务通告MD11-24A157R1 (2003. 03. 11) 第一组的飞机	2001. 09. 10后 (本指令初始生效日) 的6个月内	麦道紧急服务通告 MD11-24A157 (2000. 08. 10)
--	--------------------------------------	---

(2)列在波音紧急服务通告MD11-24A157R1 (2003. 03. 11) 第二组的飞机	本指令生效后6个月内	波音紧急服务通告 MD11-24A157R1 (2003. 03. 11)
--	------------	---

注1:本指令中一般目视检查的定义就是:“对内、外区域,安装情况或组件进行目测以发现明显的损伤,失效或异常。这种级别的检查是在通常光源下进行的,例如:日光、机库灯光、手电光或吊灯光,同时可以要求拆下或打开接近面板/门。可能采取站着,使用工作梯子或工作平台的方法以便接近需要检查的区域。”

情况1 (无磨损和无结构损坏)

(1)如果按照本服务通告检查时没有发现任何线路磨损和损坏,那么在下一飞行前,按照服务通告重新固定2号IDG平行馈线电缆。

情况2 (有磨损和结构损坏)

(2)如果按照本服务通告检查时发现任何线路磨损和损坏,那么在下一飞行前,按照服务通告修复损伤的电缆和损坏的结构,并重新固定2号IDG平行馈线电缆。

五. 生效日期: 2004 年 1 月 8 日

六. 颁发日期: 2003 年 12 月 31 日

七. 联系人: 吴镒
民航华东适航维修处
021-51126164