

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-45R2

修正案号：39-4376

一. 标题： 检查副翼和升降舵万向接头

二. 适用范围：

本适航指令适用于在中华人民共和国注册的未执行EADS SO-CATA公司MOD 10-0209-27（或服务通告SB: BS 10-140）的TB9、TB10、TB200、TB20、TB21飞机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD No. F-2003-368R2（2004年3月3日发布）
2. EADS SOCATA SB 10-130 REV. 2 (2004年1月发布)
3. CAD2003-MULT-45R1

四. 原因、措施和规定

由于剪切销失效导致副翼万向接头脱开，从而造成飞机失去滚转控制；升降舵的万向接头也会由于同样原因引起同样的问题。本适航指令是对CAD2003-MULT-45R1的修改，其排除了依据MOD 10-0209-27或服务通告SB BS 10-140进行改装的飞机。

在本适航指令生效后完成以下工作：

1. 自飞机交付或最近一次更换副翼和升降舵的3个万向接头起，在300飞行小时或12个月（以先到为准）之内，或者从本适航指令生效日起的50飞行小时（以后到为准）内，按照EADS SOCATA 的服务通告SB 10-130REV. 2（2004年1月发布）的要求检查万向接头。

2. 以不超过110飞行小时或14个月（以先到为准）的周期进行重复检查。

3. 等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004 年 3 月 31 日

六. 颁发日期：2004 年 3 月 25 日

七. 联系人： 周成刚
民航西南地区管理局适
028-85703650