中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-43

修正案号: 39-6860

- 一. 标题: 自动飞行一自动驾驶&自动推力断开一操作程序
- 二. 适用范围:

本指令适用于:

空客公司A330-201, A330-202, A330-203, A330-223, A330-223F, A330-243, A330-243F, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322, A330-323, A330-341, A330-342和A330-343型号的所有生产序列号飞机:

空客公司A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312 和A340-313型号的所有序列号飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA 2010-0271, 2010年12月22日颁发;
- 2. A330 AFM TR 149 原版及后续经批准的版本;
 - 3. A340 AFM TR 150 原版及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

当所有空速源之间存在有重大的差别时,空客A330或A340飞机的飞行控制将转换到备用法则,自动驾驶(AP)和自动推力(A/THR)自动断开,且飞行指引(FD)条自动移走。

这样的情况发生后,可以确定的是如果两个空速源变得相似但仍然错误,飞行指引计算机将:

- 又显示FD条,和
- 一使自动驾驶和自动推力重新接通。

然而,在某些情况下,自动驾驶指令可能不合适,例如可能下达 突然的俯仰命令。

为了防止在某些特定的情形下这样的事件造成不安全状况,本指令要求修订飞行手册以保证飞行机组运用合适的操作程序。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

(1)本指令生效之日后的15天内,修订适用的飞机飞行手册(AFM)以包括下列操作程序,并且根据这些程序操作飞机:

PROCEDURE:

When autopilot and auto-thrust are automatically disconnected and flight controls have reverted to alternate law:

- -Do not engage the AP and the A/THR, even if FD bars have reappeared
 - -Do not follow the FD orders
 - -ALL SPEED INDICATIONS X-CHECK
 - if unreliable speed indication is suspected:
 - UNRELIABLE SPEED INDIC/ADR CHECK PROC....APPLY
- if at least two ADRs provide reliable speed indication for at least 30 seconds, and the aircraft is stabilished on the intended path:

AP/FD and A/THR......As required

- 注: 这个操作程序在下列AFM的临时修订(TR)中有所描述: A330 AFM TR 149(OEB N⁰82/1) A340 AFM TR 150(OEB N⁰ 95/1)
 - (2) 包含合适的AFM TR,或插入以上操作程序,或将本指令的

CAD2010-MULT-43 / 39-6860

副本插入AFM,都认为可以符合本指令上面(1)段的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2011年1月5日

六. 颁发日期: 2010年12月29日

七. 联系人: 舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473557