

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B146-03

修正案号：39-1389

一. 标题： 检查发电机控制组件 (GCU)

二. 适用范围：

所有BAe146-100A、-300A系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD95-05-01 39-9168

2.Avro SB.24-103(1994年3月24日)

四. 原因、措施和规定

为了防止由于发电机控制组件 (GCU) 欠频跳闸水平设置过高，可能导致发电机不利断开，本指令要求必须完成以下工作（除非事先已完成）：

自本指令生效后6个月内，检查每一个发电机控制组件 (GCU) 铭牌上的件号和序号。如果件号是GEC-Marconi SB.HGE24-23（1994年3月11日）附录1所影响的其中一类，且序号列在附录1中，在下一次飞行前，按照GEC-Marconi SB.HGE24-23进行闭合回路测试，确定欠频跳闸水平的设置：

1. 如果水平超过GEC-Marconi SB.HGE24-23中的规定，在下一次飞行前，按照该服务通告调整跳闸水平；或者按照Avro SB. 24-103用一个可用件更换GCU。

2. 按照本指令四、1段要求完成调整或更换GCU后，在下一次飞行

前按照Avro SB. 24-103对接线柱组件(post assembly)进行测试。

五. 生效日期: 1995 年 4 月 13 日

六. 颁发日期: 1995 年 4 月 6 日

七. 联系人: 程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233-8962