

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B737-15

修正案号：39-2895

一. 标题： 检查机翼中段后梁的加强筋

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号为1至321(含的)波音737-600/-700/-800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2000-08-08 修正案 39-11694

2.波音服务通告 737-57-1253 1999 年 12 月 16 日

四. 原因、措施和规定

为防止龙骨梁结构失效，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在达到波音服务通告737-57-1253表1的“Compliance Thresholds”栏中所规定的累计总飞行循环数之前或本指令生效后60天内，以后到为准，根据上述服务通告的要求，进行一次高频涡流检查，以查明位于机翼中段左右纵剖线6.15处的后梁加强筋有无裂纹。

1. 如果在任一加强筋上未发现裂纹，则在下次飞行前，按照上述服务通告的要求，在该加强筋上进行预防性改装。

2. 如果在任一加强筋上发现存在裂纹，则在下次飞行前，按照适航当局批准的修理方案或按Seattle ACO办公室授权的波音公司的工程委任代表(DER)批准的飞机型号合格审定基础的数据，修理该加强筋。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 5 月 9 日

六. 颁发日期：2000 年 5 月 8 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341