

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B737-09

修正案号：39-4207

一. 标题： 改装风挡雨刷马达\转向器

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告SB737-30A1052中的波音737-400和-500系列飞机和列在波音紧急服务通告SB737-30A1049中的波音737-600、-700和-800系列飞机。

注1：本适航指令适用于上有述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令G段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-20-13 修正案 39-13331
- 2.波音紧急服务通告 SB737-30A1052 2000 年 10 月 12 日
- 3.波音紧急服务通告 SB737-30A1049 2000 年 06 月 01 日
- 4.波音服务通告 737-30-1054 2002 年 05 月 09 日
- 5.波音服务通告 737-30-1054R1 2003 年 03 月 06 日
- 6.波音服务通告 737-30-1055 2002 年 11 月 14 日
- 7.波音服务通告 737-30-1055R1 2003 年 03 月 06 日

四. 原因、措施和规定

在降大雨和机组工作负荷很大情况下, 为防止由于雨刷马达停转而造成飞行机组能见度降低, 进而导致最终进近着陆时损伤飞机结构和伤及机组、旅客或地面人员, 要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

适用的时间

A. 对于所有的飞机: 在本适航指令生效后的36个月内, 按照适用性, 完成本适航指令B段或C或D段规定的工作。

改装

B. 根据适用性, 按波音紧急服务通告SB737-30A1052(适用于B737-400和-500系列飞机)和波音紧急服务通告SB737-30A1049(适用于B737-600、-700和-800系列飞机), 改装驾驶舱内连接左和右风挡雨刷马达的线路(包括改变确定的线束, 使风挡雨刷片的力度降至3.5磅和4.5磅之间和对风挡雨刷系统进行一次操作测试)。

更换

C. 对于B737-600、-700和-800系列飞机: 按照波音服务通告737-30-1054R1的要求, 更换驾驶舱内左和右风挡雨刷马达/转向器(包括将风挡雨刷片的力度增至到6.5磅与7.5磅之间和对风挡雨刷系统做一次操作测试)。

D. 对于配备无雨刷的风挡雨刷马达/转向器的B737-400和-500系列飞机: 按照波音服务通告737-30-1055的要求, 更换驾驶舱内左和右风挡雨刷马达/转向器(包括将风挡雨刷片的力度增加到6.5磅与7.5磅之间和对风挡雨刷系统做一次操作测试)。

认可以前完成的更换

E. 在本适航指令生效前, 凡按照波音服务通告737-30-1054的要求, 完成了左和右风挡雨刷马达/转向器的更换, 被认为是符合本适航指令C段的要求。

F. 在本适航指令生效前, 按照波音服务通告737-30-1055的要求, 完成了左和右风挡雨刷马达/转向器的更换, 被认为是符合本适航指令D段的要求。

替代方法

G. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 11 月 13 日

六. 颁发日期：2003 年 10 月 27 日

七. 联系人： 柳本强
民航华北管理局适航审
010-64595987