中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-37

修正案号: 39-5004

- 一. 标题: RAT 旋转离合器叉形装置材料替换
- 二. 适用范围:

空客公司装有DOWTY ROTOL 空气冲压涡轮(RAT)的所有经审定的A300、A310和A300-600型飞机,已贯彻了12986号更改(或服务通告ASB A300-57-0244 或A310-57-2086或A300-57-6099)除外。

三. 参考文件:

- 1) EASA No.2005-4737(DGAC F-2005-089)
- 2) AIRBUS SB A300-57-0244,
- 3) AIRBUS SB A310-57-2086,
- 4) AIRBUS SB A300-57-6099, 以及该服务通告的后续批准版也是可接受的
- 四. 原因、措施和规定
- 1. 原因

本适航指令强制要求将飞机上的DOWTY ROTOL 空气冲压涡轮 (RAT)的旋转离合器叉形装置材料予以替换。

用钢质材料替换是由于工作人员检查时发现了铝质旋转离合器叉形装置破裂。当冲压空气涡轮(RAT)的弹出架传动装置调整不当时,则使旋转离合器叉形装置受到反常的的机械力,并导致旋转离合器叉形装置破裂;万一该叉形装置完全破裂时,则会导致整个RAT功能的丧失。

本指令强制要求实施的纠正措施,是缘于制造厂自颁布

CAD2003-MULT-20(修正案: 39-4046) 后所进行的调查的处理结果。

2. 强制措施和符合性时间要求

在本指令生效后的12个月内,除非已经完成,按照相应的服务通告 SB A300-57-0244或A310-57-2086或A300-57-6099中的说明替换 RAT 旋转离合器叉形装置。

注意:对RAT 旋转离合器叉形装置的附加检查,则在飞机维修手册AMM 29-25-00的技术修订部分的每个RAT的收回程序页码第301区对此做了说明。

五. 生效日期: 2005年9月13日

六. 颁发日期: 2005年9月13日

七. 联系人: 穆彦炜

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791077