

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适航指令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-21

修正案号：39-2647

一. 标题： 更换飞机电瓶和测试发电机控制组件的二极管

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737-200/-300/-400/-500型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD99-18-17 修正案 39-11283

2.波音 737 飞机维护手册(AMM)20-10-11 章

3.波音 737 飞机维护手册(AMM)24-31-11 章

4.波音电传 M-7200-99-01528 1999 年 3 月 5 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于电驱动的飞机系统失效，造成飞机不能持续安全飞行和着陆，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 对于装有波音件号为10-60701-1电瓶充电器的737-200型飞机：在本指令生效后90天内，完成本指令A. (1)和A. (2)段规定的工作。

(1)按波音737飞机维护手册(AMM)20-10-11章的要求，换用新的或可用的波音件号为10-60701-3的飞机电瓶充电器。

(2)按波音737飞机维护手册(AMM)24-31-11章的要求，换用新的或经修复的飞机电瓶。此后，以不超过750飞行小时的时间间隔，换用新的或经修复的飞机电瓶。

B. 对于737-300/-400/-500型飞机：在本指令生效后90天内，按波

音737飞机维护手册(AMM) 24-31-11章的要求, 换用新的或经修复的飞机电瓶。此后, 以不超过750飞行小时的时间间隔, 换用新的或修复的飞机电瓶。

C. 对于所有飞机: 在本指令生效后90天内, 按1999年3月5日的波音电传M-7200-99-01528的要求, 测试发电机控制组件(GCU)的CR910二极管的状态是否良好。

注: 本指令生效前, 按1999年2月19日或1999年3月4日的波音电传M-7200-99-01528的要求完成的测试不得作为符合本指令的措施。

(1) 若所有二极管通过了测试, 则此后, 以不超过600飞行小时的时间间隔重复二极管测试。

(2) 若任何二极管未通过测试, 则下次飞行前, 按波音电传M-7200-99-01528的要求, 换用新的或可用的发电机控制组件(GCU), 若必要, 换用新的或经修复的飞机电瓶, 并根据上述波音电传的要求, 对换用的发电机控制组件(GCU)重复二极管测试直至成功通过测试。此后, 以不超过600飞行小时的时间间隔重复二极管测试。

D. 本指令生效后, 不得将件号为10-60701-1的电瓶充电器安装在任何波音B737型飞机上。

E. 完成首次二极管测试后10天内, 向适航部门提交测试结果报告。

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 9 月 16 日

六. 颁发日期: 1999 年 9 月 8 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-645923412