

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-10

修正案号：39-1419

一. 标题： 更换第一和第二级低压涡轮盘

二. 适用范围：

装有AlliedSignal公司（前身为Garrett涡轮发动机公司）
TFE731-3AR和-3B型涡轮发动机的Learjet 55和Cessna 650系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-07-02, 39-9181

2.ASA(AlliedSignal Aerospace) 紧急服务通告 (ASB)
No.TFE731-A72-3544 1993 年 10 月 8 日

3.ASA 紧急服务通告 No.TFE731-A72-3557 1994 年 5 月 12 日

四. 原因、措施和规定

为了防止低压涡轮盘腹板破裂，从而可能造成发动机非包容性失效和飞机损坏，除非已事先完成，必须完成下述工作：

在本适航指令生效后，1500个使用小时之内，或在最近一次拆低压涡轮组件时（先到为准），应按照紧急服务通告（ASB）

No. TFE731-A72-3544（1993年10月8日）和紧急服务通告（ASB）

No. TFE731-A72-3557（1994年5月12日），将使用中零件号（P/N）为
3072351-（ ）、3072542-（ ）、3073113-（ ）和3073114-（ ），（这里（ ）表示任一尾号，具体尾号在紧急服务通告（ASB）No. TFE731-A72-3544

（1993年10月8日）和紧急服务通告（ASB）No. TFE731A72-3557（1994

年5月12日) 中确定) 的第一和第二级低压涡轮盘拆除, 换上可用件。

五. 生效日期: 1995 年 6 月 19 日

六. 颁发日期: 1995 年 5 月 22 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987