

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A332-02R5

修正案号：39-3455

一. 标题： 检查发动机到主齿轮箱之间的联轴器

二. 适用范围：

本指令适用于从发动机到主齿轮箱间装有“BENDIX”联轴器（所有件号）的AS332C、C1、L和L1型直升机。

三. 参考文件：

- (1) DGAC AD1999-257-074 (A) R5，颁发日期 2001 年 11 月 14 日；
- (2) AS332 紧急服务通告 No. 63.00.58R4；
- (3) TURBOMECA 公司服务通告 No.298.73.0166。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A332-02R4，39-3324

由于收到大量关于发动机/主齿轮箱联轴器在飞行中故障的报告，再加上1997年9月一架A332L1在挪威北海上空发生的事故。为了确保飞行安全，在原指令生效之日起，必须完成下列要求：

1. 出现下列几种情况时，完成AS332紧急服务通告No. 63.00.58第2B段（1-8）的要求：

- (1) 拆装发动机；
- (2) 拆装主齿轮箱；

(3) 拆装发动机/主齿轮箱联轴器（BENDIX轴）；

(4) 一个发动机/主齿轮箱联轴器紧固螺杆紧固力矩减少或失效的时候。

注：按参考紧急服务通告执行后，应重新标识“BENDIX”轴。为了将振动值恢复到允许范围内，必须按参考紧急服务通告中的2B8段工卡63.20.00.501进行振动检查。

2. 对没按照MOD 0726197或MOD 0752318进行改装的所有飞机，按照参考紧急服务通告中的2B8段工卡No. 63.20.00.501，每25飞行小时检查振动值，除非飞机已安装EUROHUMS维护系统。对已安装EUROHUMS维护系统飞机，按参考紧急服务通告中MFI工卡No. 45.11.02.03连续监控振动值。

3. 对没进行MOD.0752316和0752317或0752364改装的发动机/主齿轮箱联轴器，每记录运行50小时，按参考紧急服务通告第2B（1）段的要求，检查联轴器的状态和紧固螺杆的紧固力矩。

4. 每记录发动机/主齿轮箱联轴器运行550小时，按参考紧急服务通告第2B（1到8）段的要求进行检查。

5. 当更换发动机/主齿轮箱“BENDIX”联轴器、法兰或主齿轮箱、发动机的花键轴衬套时，完成参考紧急服务通告第2B（1到8）段的要求进行检查。

6. 将最新有效的条件更改（CR）和紧急更改（RR）插入飞行手册。

7. 在CAD1999-A332-02R3生效（生效日期2000年12月26日）后的下一次飞行前，确认：

（1）发动机调速器（MOD 0726070和MOD 0726075）不可以混装在同一架飞机上。

8. 在CAD1999-A332-02R5生效（生效日期2001年12月10日）后的下一次飞行前，确认：

（2）安装在飞机上的两个发动机必须是同一改装状态，TU 215前或TU 215后（参考TURBOMECA服务通告No. 298 73 0166）。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 12 月 10 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 5 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536