

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-64

修正案号：39-3473

一. 标题： 检查观察员或乘务员座椅肩带

二. 适用范围：

列入下列适用波音服务通告的737, 747, 757和767飞机：

型号	服务通告	改版	日期
737			
-200, -200C,	737-25-1412	1	2001/05/17
-300, -400,			
-500			
747			
747SR, 747SP,	747-25-3244	1	2001/05/17
-100B, -200B,			
-200C, -200F,			
-300, -400			
-400D			
757			
-200, -200PF	757-25-0223	1	2001/05/17
767			
-200, -300	767-25-0288	1	2001/05/17

三. 参考文件:

FAA AD 2001-24-02, 39-12518

SB 737-25-1412R1

SB 747-25-3244R1

SB 757-25-0223R1

SB 767-25-0288R1

四. 原因、措施和规定

为了预防在使用中由于观察员或乘务员座椅肩带从固定支架中脱开导致人员损伤, 除非以前已经完成, 否则必须完成下列工作:

(a) 在本指令生效后36个月内, 一次性一般目视检查每一观察员或乘务员座椅肩带连接以确认是否使用了C形夹子。根据波音于2001年5月17日颁发的适用的服务通告737-25-1412R1, 747-25-3244R1, 757-25-0223R1或767-25-0288R1。如果肩带通过支架循环并且使用C形夹子连接, 执行本指令的(a) (1) 或(a) (2) 的内容。

(1) 按照服务通告, 拆除和报废C形夹子, 并重新连接肩带到固定支架。

注: 根据波音于2000年4月27日颁发的适用的服务通告737-25-1412, 747-25-3244, 757-25-0223或767-25-0288, 拆除和报废C形夹子, 并重新连接肩带到固定支架, 是本指令(a) (1) 可以接受的符合性方法。

(2) 根据在适用的服务通告中图1或图2中第19步和第20步描述的可选方法, 安装第二个C形夹子, 保证该夹子开口的位置与原有夹子开口的方向相反。

(b) 对备件的影响

在本指令生效后, 不得在任何飞机上使用C形夹子连接观察员或乘务员肩带到固定支架, 除非已完成本指令(a) (2) 要求的工作。

(c) 等效符合性方法

完成本指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的认可。

五. 生效日期: 2002 年 1 月 4 日

六. 颁发日期: 2001 年 12 月 25 日

七. 联系人: 李强
民航总局航空器适航司
010-64294832