## 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

## CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A330-07R1

修正案号: 39-6399

- 一. 标题: 识别并拆下受影响的 IP 涡轮盘
- 二. 适用范围:

本指令适用于安装有件号为FK20795且序号为CREB452、CREB216和 CREB322的IP涡轮盘的RB211 Trent768-60、772-60、772B-60和772C-60 发动机。

这些发动机已知安装于但不仅限于空客A330系列飞机。

#### 三.参考文件:

1、EASA AD 2007-0267-E-CN, 2009年7月28日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-A330-07, 39-5777

有3个Trent 700 IP涡轮盘在轴承腔封严衬套失效后发现内孔有磨损的痕迹,随后这些涡轮盘仍然返回使用。其原因是无损检测(NDT)在受影响的涡轮盘区域并未发现细微的裂纹。进一步工程调查认为虽然未发现细微裂纹,但与未受影响的涡轮盘内孔相比磨损的涡轮盘内孔表面会伴有疲劳损伤。从磨损表面发展而来的裂纹可导致涡轮盘破裂。

EASA AD 2007-0267-E (对应CAD2007-A330-07) 要求拆下使用中受影响的涡轮盘。

3个受影响的件号为FK20795的IP涡轮盘已确定永久退出使用,因此本指令取消CAD2007-A330-07(对应EASA AD 2007-0267-E)。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须

### 得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009 年 8 月 6 日 六. 颁发日期: 2009 年 8 月 6 日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503