中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-S365-02

修正案号: 39-8225

一. 标题: 燃油供给-检查

二. 适用范围:

本指令适用于运行在含盐或热带及潮湿环境下所有序列号的SA 365 N、SA 365 N1和AS 365 N2直升机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2014-0240, 2014年11月3日颁发:
- 2、空客直升机公司 ASB AS365-28.00.40, 原版, 2014 年 4 月 29 日颁发, 及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

在一架军用AS 565直升机维修检查期间,收到左侧燃油关断控制堵塞的报告。随后的调查显示,受影响的燃油关断活门遭腐蚀损伤造成堵塞。对设计进行回顾,确定直升机的燃油关断活门位于主减安装平台,这个位置暴露于外部环境,容易引起腐蚀。民用的SA 365 N、SA 365 N1和AS 365 N2直升机上有相似的燃油关断活门安装。

这种状况如不发现并纠正,将不能关闭燃油并防止燃油流入指定 防火区,从而降低了消防系统的灭火能力,会致使直升机损坏并使乘 客受伤。 为解决这潜在的不安全情况,空客直升机公司颁发了紧急服务通告(ASB)AS365-28.00.40,提供检查方法。

鉴于上述原因,本指令要求对燃油关断活门控制进行一次性检查, 并根据发现的结果,完成纠正措施。

自2014年11月17日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、自2014年11月17日起的3个月内,按照空客直升机公司紧急服务通告(ASB)AS365-28.00.40第3.B段的要求,检查燃油关断活门控制系统。
- 2、如果在按本指令第四.1段要求检查期间,发现任何不正常情况的,在下次飞行前:
- 2.1 按照经批准的空客直升机公司维修方法,用可用件更换燃油 关断活门控制系统的失效零件;或者
- 2.2 如适用,联系空客直升机公司获取经批准的修理方案并相应地完成这些方案。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年12月1日

六. 颁发日期: 2014年12月1日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011