

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-05

修正案号：39-1138

一. 标题： 检查 DME-700 测距设备

二. 适用范围：

安装件号为622-4540-20，622-4540-022，622-4540-120，和622-4540-121，所有系列号的DME-700测距设备的B737，B747-400，和B767；MD80，MD11；A300，A310，A300-600，A320，和A340；FK-100型飞机（所有系列号），但不限于这些飞机。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 AD94-02-02 修正案 39-8799

四. 原因、措施和规定

为防止这些适用范围内的DME组件不正确的工作而可能引起错误导航，必须在本指令生效后12个日历月内完成下述工作(除非事先已经完成外)：

(a) 按本指令(c)段表格中所示的适用服务资料(通告)改装测距设备以确保航空无线电公司(ARINC)429距离输出是精确和及时的。

(b) 按本指令(c)段表格中所示的适用服务资料(通告)改装测距设备以确保适当的预置和正确的DME距离指示。

(c) 按下列表格所示适用的服务通告中施工说明部分完成本指令(a)和(b)段所要求的改装：

柯林斯服务通告 (SB)/ 状态	日 期	适用的件号 (622-4540-XXX)
服务通告 (SB) 20修改1/ 抑制	1991. 8. 30	所有适用的系列号1到4272的 -020, -120 DME-700组件。
服务通告 (SB) 25/消音 抑制, 抑 制和距离跳跃	1992. 11. 11	所有适用的由-020-021, 或-022 转换为-023的DME-700组件。SB20 必须先于或同时与SB25一起实施。 SB24 与SB25合并。
服务通告 (SB) 26/消音抑 制, 抑 制和距离跳跃	1992. 10. 20	所有适用的由-120或-121转换为 -122的DME-700组件。SB20必须先 于或同时与SB26一起实施。SB26 取消了SB21的要求。

注：SB20中所示的抑制状态DME的改装从系列号4248开始在制造厂实施。

五. 生效日期：1994 年 3 月 8 日

六. 颁发日期：1994 年 2 月 28 日

七. 联系人： 王彦田
民航总局航空器适航司
4012233-8962