

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A300-04

修正案号：39-2820

一. 标题： 对部分风扇轴的使用限制

二. 适用范围：

所有在中国注册的装有GE公司CF6-80C2发动机的空客A300-600飞机,但不限于这种机型。

三. 参考文件：

- 1.FAA 适航指令 2000-03-04，修正案 39-11561
- 2.GE CF6-80C2 SB 72-958
- 3.GE CF6-80C2 SB 72-750R2

四. 原因、措施和规定

为防止风扇轴断裂，引起发动机非包容性故障和飞机损伤，对装有以下件号:9326M74P04或9326M74P05的风扇轴的CF6-80C2发动机要求完成以下工作：

1. 按以下规定拆除受影响的风扇中轴，并用可用件替换：

注:GE CF6-80C2 SB 72-958包含这部分内容。

1) 在本指令生效之日,对累计达到或超过9000CSN(自开始热循环)的风扇中轴,自本指令生效之日起,在3500CIS内或累计15000CSN前,以先到为准,拆下风扇中轴。

2) 在本指令生效之日,对累计达到或超过1800CSN(自开始热循环),但低于9000CSN的风扇中轴,自本指令生效之日起,在5000CIS内或

累计12500CSN前, 以先到为准, 拆下风扇中轴。

3) 在本指令生效之日, 对累计未达到1800CSN(自开始热循环)的风扇中轴, 自本指令生效之日起, 在累计6800CSN前, 拆下风扇中轴。

2. 新寿命限制

除4.1规定以外, 非以下件号:9326M74P04或9326M74P05的风扇中间轴, 允许超过6800CSN。

五. 生效日期: 2000 年 3 月 16 日

六. 颁发日期: 2000 年 3 月 9 日

七. 联系人: 陈岳亭  
民航西北管理局适航处  
029 8703021