

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-06

修正案号：39-3183

一. 标题： 检查发动机燃油总管与导线的磨擦情况

二. 适用范围：

适用于CFM56-5C涡扇发动机，这些发动机装在（但不限于）A340飞机。

三. 参考文件：

1.FAA 紧急 AD 2001-08-51

2.DGAC AD T2001-145(B)

3.SB CFM56-5C 72-0327

四. 原因、措施和规定

为防止发动机热部件或主要火警区域燃油泄漏，导致发动机火警和飞机损伤，必须完成下列工作：

检查要求：

(a) 在收到本紧急适航指令后10天内：

(1) 按照2001年4月10日发布的AOW NO. 01/CFM56/425 “CFM56-5C燃油总管泄漏”第1段至1. c检查燃油总管的可用性，并重新布置总管。

(2) 目视检查CJ9L导线的磨损情况，如导线编织套磨穿，在此后的3000使用小时内更换导线。

(3) 按照2001年4月10日发布的AOW NO. 01/CFM56/425 第3段至3. c，如AMM ATA73-21-50图401所示，目视检查CJ9L导线R和S处的支

架和夹子位置，必要时重新定位。

(4) 目视检查CJ9L导线Q、R、S处硅材料夹磨损情况和导线的松紧度，如有磨损和导线松动，在下次飞行前，更换夹子。

(5) 在完成本指令(a) (2)、(a) (3)和(a) (4)的检查要求后，证实所有CJ9L导线与燃油总管之间的最小间隙为12mm (0.5inch)。

重复检查：

(b) 此后，以不超过500小时的间隔重复本指令 (a)段的检查。

终止工作：

(c) 用件号为649-412-351-0和649-412-354-0的新夹子更换CJ9L导线Q、R和S处现有的红色和棕色硅材料夹子，即可终止本指令(b)段的重复检查要求。

五. 生效日期：2001 年 4 月 13 日

六. 颁发日期：2001 年 4 月 13 日

七. 联系人： 邬纪召
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120