

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-F100-03

修正案号：39-1774

一. 标题： 修订飞行手册--防止反推备用锁的无警告故障

二. 适用范围：

所有F. 28MK. 0100型飞机

三. 参考文件：

1.BLA 1996-138(A)，1996.11.7 颁发；

2.FAA AD 96-23-16，1996.11.8 颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止反推备用锁的无警告故障，此故障会减弱对反推空中非故意打开的保护，需完成以下工作(除非以前已完成)：

在收到此CAD的48小时内，完成以下1.，2. 和3. 段的要求：

1. 按照下列内容，修订经民航局批准的F100飞机飞行手册(AFM)的第一节限制部分。也可由复印此CAD后插入飞行手册相应部分的方法来完成。

“在起飞前，待命自动油门系统(ATS)；

. 当确实准备起飞时，按动起飞/复飞(TOGA)开关，并证实ATS已衔接(油门杆移动并在飞行模式通告显示衔接窗出现稳亮的AT1，AT2或AT)；

. 如果ATS没有正确衔接，取消起飞，返回并报告维修部门；

. 如果ATS衔接正确，你可按需衔接或脱开ATS继续起飞。”

2. 当两个自动油门通道都不工作时，禁止遣派放行飞机。除非使两个反推都不能工作并保险在收进位，或者只能用在预计不需反推的运营中。

3. 修订已经民航局批准的维修大纲，需完成以下内容：

“细述维修程序

如果自动油门系统不能正确衔接，做以下工作：

. 选择发动机多路传输器 (EMUX) 1和2的输入证实页 (参照AMM 31-61-00)；

. 如果多功能显示器 (MFDU) 显示：

REVERSER(反推) NOT DEPL(没打开)

REVERSER(反推) STOWED (在收进位)

这些显示表明自动油门 (A/T) 故障不是由反推问题引起。应根据民航局批准的维修大纲对有关ATS进行维修 (参照AMM 22-41-00)；

. 如果MFDU显示：

REVERSER(反推) NOT DEPL (没打开)

REVERSER(反推) NOT STOWED(不在收进位)

并且

如果在MFDU上没有反推警告 (REVERSER ENG1 (2))，在再次飞行前，完成下列两项工作之一：

. 更换左手继电器K1265A或右手继电器K1266A，并检查反推系统 (参照AMM 78-30-00)；或

. 使两个反推都不能工作 (参照AMM任务78-00-00-040-812)。”

注：完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 11 月 26 日

六. 颁发日期：1996 年 11 月 26 日

七. 联系人： 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126