

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1995-MULT-12R3

修正案号: 39-2258

一. 标题: 检查第二级涡轮喷嘴导向叶片

二. 适用范围:

所有TURBOMECA ARRIEL 1 涡轮轴发动机。这些发动机装于但不限于AEROSPATIALE AS350B, SA365 直升机。

三. 参考文件:

法国民航局适航指令 93-114(B)R3 和 R4, 1998 年 7 月 15 日
TURBOMECA SB NO.292 72 0181, 292 72 0212R3

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-MULT-12R2, 39-1819

燃气发生器单元体(M03)中做过TU 76改装的第二级涡轮喷嘴导向叶片如果发生性能衰减, 有时会造成发动机空中停车。曾发生过一起做过TU 197改装的涡轮喷嘴导向叶片性能衰减而导致空中停车, 但其性能衰减的方式不同。除非分解单元体M03, 否则对于装在飞机上的发动机将很难查出其涡轮喷嘴导向叶片是否有性能衰减。

但可采用如下的方法进行判断: 当发动机停车后燃气发生器还在转动时、或当日做飞行后的日常检查转动燃气发生器时, 若听到不正常的磨擦声, 则说明发动机存在性能衰减。

对于做过TU 197改装的发动机, 可拆下发动机并分解单元体3和4,

孔探检查喷嘴导向叶片是否有性能衰减的迹象。

因此, 为避免空中停车, 必须采取以下措施:

1. 对于做过TU 76改装而没有做过TU 197或TU 202改装的ARRIEL 1A, 1A1, 1A2, 1B发动机, 以及没有做过TU 197或TU 202改装的ARRIEL 1C, 1C1, 1C2, 1D, 1D1, 1S, 1K, 1K1发动机:

1. 1. 按照服务通告SB 292 72 0181 R3(1995年9月15日或以后)所规定的周期和方法进行磨擦噪声检查;

1. 2. 自本指令生效之日起, 禁止在ARRIEL 1B, 1D, 1D1上使用做过TU 76改装而没有做过TU 197或TU 202改装的单元体。

2. 对于所有做过TU 197改装的ARRIEL 1发动机:

按照服务通告SB 292 72 0212版本3(1998年6月25日, 或更新的版本)在其规定的循环限制内采取检查措施。

五. 生效日期: 1998 年 8 月 10 日

六. 颁发日期: 1998 年 8 月 7 日

七. 联系人: 张志勇
民航总局航空器适航司
64091133