

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-20

修正案号：39-1210

一. 标题： 检查磁电机中的电容器

二. 适用范围：

凡装有TCM (Teledyne Continental Motors) 公司 (该公司前身为Bendix) 生产的磁电机 (新的或修过的) 的活塞式发动机的Beech、Cessna、Mooney、Piper和Robinson公司 (不只限于这些公司) 的飞机。该磁电机的型号和序号如下：

型号 SC-20, 零件号 (P/N) 10-500XXX-X系列

型号 SC-200, 零件号 (P/N) 10-600XXX-X系列

型号 S-1200, 零件号 (P/N) 10-349XXX-X系列

序号 (S/N) 从J2793XXX (R)到J3193XXX (R)

序号 从K0193XXX (R) 到K3093XXX (R)

序号 从L0193XXX (R) 到L2293XXX (R)

注：“X”代表P/N和S/N中的数字，前5位有效。S/N末尾的“（R）”表示是修过的磁电机，末尾无“（R）”的表示为新的磁电机。

三. 参考文件：

1.FAA AD94-06-09,39-8895

2.TCM 紧急服务通告 641,1994 年 2 月 1 日

四. 原因、措施和规定

为了防止由于磁电机未接地时，可能产生电火，从而引起发动机

瞬间起动造成地面人员的伤害，必须完成下述工作（除非事先已经完成）：

警告：在未按本指令的程序完成所需的检查前，地面人员不得用手旋转螺旋桨，且离开螺旋桨可触及的范围。

1. 在接到本指令10小时内，应按照TCM紧急服务通告641中1.1和1.2节的详细说明检查受影响的磁电机中零件号为10-349276的电容器状况。必要时，用以下可用的零件替换：

（1）若电容器的标识期码不是93-40或93-42，应按照TCM紧急服务通告641中的标识方法在电容器上打上字母“E”后再装到磁电机上，用以表明已执行过该指令。

（2）若电容器的标识期码是93-40或93-42，应以零件号相同期码不是93-40或93-42的电容器替换。在装到磁电机前，应按照TCM紧急服务通告641中的标识方法在电容器上打上字母“E”，用以表明已执行过该指令。

2. 对未装机的磁电机在安装前，应按照TCM紧急服务通告641中2.1节的详细说明检查零件号10-349276的电容器。如若必要，用可用的零件替换。

五. 生效日期：1994 年 5 月 26 日

六. 颁发日期：1994 年 5 月 24 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987