

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A332-04

修正案号：39-2239

一. 标题： 增大乘客座椅背带限制器间隙

二. 适用范围：

装有件号为201201-1和201201-3的单和双座椅的AS332L型直升机。

三. 参考文件：

1.CAA AD 002-06-98；

2.MacCarthy INTERIORS SB 2012-25-53,98 年 6 月 3 日颁发。

四. 原因、措施和规定

要求在本指令生效之日起20天内或将座椅装上飞机前，完成MacCarthy Interiors SB2012-25-53。该服务通告要求改装座椅背带限制器导轨（HARNESS RESTRAINT GUIDE）和座椅头垫。该措施要求增大间隙，让座椅背带限动器可以不受干扰地完全伸出和收进，以保持头垫在原位。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 7 月 10 日

六. 颁发日期：1998 年 7 月 6 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536