

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-20

修正案号：39-3191

一. 标题： 空速指示-结冰状况下的空速偏差(ATA34)

二. 适用范围：

所有空客公司生产的A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

DGAC AD 2001-129(B)

四. 原因、措施和规定

据一些营运人报告在伴有结冰状况的巡航中，空速指示会突然摇摆。为确保当发生“不可信空速”指示或丧失所有空速指示时，飞行机组可控制航路，机组必须使用新飞行手册的“不可信空速”程序。

在本指令生效日期内，必须完成下列工作：

飞行手册更换为下列的版本或更新版本：

对A310飞机：

飞机型号	手册版本号
A310-203	23
A310-204	10
A310-221	21
A310-222	18
A310-222-100	10

A310-304	12
A310-308	7
A310-322	12
A310-324	9
A310-325	6

对A300-600飞机:

飞机型号	手册版本号
A300B4-601	9
A300B4-603	8
A300B4-605R	6
A300B4-620	10
A300C4-620	11
A300F4-605R	4
A300B4-622	6
A300B4-622R	6
A300C4-605R-F	3
A300F4-622R	2

五. 生效日期: 2001 年 4 月 30 日

六. 颁发日期: 2001 年 4 月 20 日

七. 联系人: 李锐
民航西北管理局适航处
029 8703021