

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B747-01

修正案号：39-0001

一. 标题： 检查飞机发动机吊架支撑接头自锁螺帽

二. 适用范围：

2442 2444 1304 1301 2446 2448

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 86-05-11

AMENDMENT 39-5255

2.波音紧急服务通告 747-57A2233

四. 原因、措施和规定

1. 自本指令生效之日起, 在100个起落之内, 要对所涉及的飞机进行一次检查, 按照波音紧急服务通告47-57A2233修改1(1986、1、24颁发)对所有吊架支撑外侧接头螺帽(件号BACNI-OHR162)进行自锁扭矩的检查。

2. 自本指令生效之日起, 在600个起落之内, 要对所涉及的飞机进行一次检查, 按照波音紧急服务通告47-57A2233修改1(1986、1、24颁发)对所有吊架支撑内侧接头螺帽(件号BACNI-OHR162)进行自锁扭矩的检查。

3. 如果发现螺帽封严胶裂开, 螺帽松动, 螺帽或螺栓头的接触面产生间隙, 必须在下一次飞行前将其换掉。

五. 生效日期: 1986 年 4 月 25 日

六. 颁发日期: 1986 年 4 月 25 日

七. 联系人: 陈南玲
中国民航局适航司
4012233-8315