

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MD11-07

修正案号：39-2586

一. 标题： 检查 GLCU 传感线路

二. 适用范围：

制造机身号为0577、0579、0581、0582、0584和0586的MD-11飞机。
只适用于可转换的货机

三. 参考文件：

1、FAA 适航指令 AD99-09-02，修正案 39-11134；

2、麦道公司 1998 年 12 月 21 日颁布的紧急服务通告
MD11-33A061；

四. 原因、措施和规定

为了防止由于后可卸天花板的支撑架的安装位置造成GLCU(厨房负载控制组件)的传感线路的擦破，从而引起在客舱后可卸天花板区域产生电弧、烟雾以及可能着火，要求完成以下工作(除非事先已经完成)：

(a)、于本指令生效后60天内按照麦道公司1998年12月21日颁布的紧急服务通告MD11-33A061在后存储舱可卸天花板区域重定位支撑架并重排电气线路。

本指令可以用替代方法完成，但事先必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 6 月 29 日

六. 颁发日期: 1999 年 6 月 28 日

七. 联系人: 吴镒
民航华东管理局适航处
02162688899-26120