

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-03R1

修正案号：39-2490

一. 标题： 检查和更换客舱侧壁上的荧光灯镇流器

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有DAY-RAY PRODUCTS, INC. 公司生产的、其件号列在本指令表1中的客舱侧壁荧光灯镇流器的波音737系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD99-04-10 修正案 39-11034

2.HEATH TECNA 紧急服务通告 MARKI-33-A5 R1 1996 年 7 月 24 日

3.HEATH TECNA 紧急服务通告 MARKI-33-A2 R1 1996 年 7 月 24 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-B737-03, 39-2464

为防止客舱侧壁内的荧光灯镇流器失效而引起客舱失火，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令生效后的12个月内，进行一次目视检查，以确认安装在上部和下部客舱侧壁内的荧光灯镇流器的类型，如果所安装的镇流器的件号是列在表1中的件号，则在下次飞行前，按照HEATH TECNA紧

急服务通告MARKI—33—A5 R1(适用于按照HEATH TECNA MARK I INTERIOR改型过的波音737系列飞机)或HEATH TECNA紧急服务通告SPMK—33—A2 R1(适用于按照HEATH TECNA SPACEMAKER II或SPACEMAKER II A INTERIOR改型过的波音737系列飞机)的要求,用BRUCE INDUSTRIES公司制造的镇流器更换之。

表 1

名 称	件 号
DAY-RAY荧光灯镇流器	69—10
	69—10—1
	69—68
	69—68—1
	69—69
	69—69—1
	70—94
	70—94—1
	83—12

B. 本指令生效后,飞机上不允许再安装本指令表1中所列件号的镇流器。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 3 月 18 日

六. 颁发日期: 1999 年 3 月 24 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341