

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A109-06

修正案号：39-3812

一. 标题： 更换部件并修改维护手册时限

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的A109E系列飞机

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令D段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-21-12 修正案：39-12918

四. 原因、措施和规定

为防止因主传输组件和支撑、尾桨组件、主旋翼控制螺栓或机身左侧升降舵的某些部件失效，导致丧失飞机的可控性，要求在100个小时的使用时间（TIS）之内完成下述工作，已完成者除外：

A、在本指令表1规定的时限之前，用适航的零件更换表1中的每个零件：

表 1

零件名称	件号	使用时间（小时）
(1) 主传输从动齿轮	109-0403-05-111	6100
(2) 主传输驱动齿轮	109-0403-04-3	8300
(3) 主传输轴组件	109-0405-76-107	25000
(4) 尾桨保持带组件	109-8131-07-1	1800
(5) 尾桨毂组件	109-0131-06-7	3000
(6) 尾桨90度齿轮箱从动齿轮	109-0433-01-107	6100
(7) 尾桨90度齿轮箱冕形齿轮	109-0443-01-103	11700
(8) 主旋翼控制螺栓	109-0110-90-103	5000
(9) 机身左侧升降舵	109-0200-02-93	4400
(10) 主传输支撑后连杆	109-0325-03-113	35000
(11) 主传输支撑下安装座	109-0325-08-1	30000

B、本指令通过将零件时限设定或减少为表1所规定的时间来修定维护手册中适航限制部分。

C、不符合本指令要求的航空器，不得进行特许飞行。

D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 11 月 26 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 4 日

七. 联系人： 肖峰
民航华北管理局适航处
010-64596921