中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-S076-01

修正案号: 39-8601

一. 标题: 检查 MGB 下部壳体喷嘴衬垫

二. 适用范围:

本指令适用于安装了件号(P/N)为76351-09000系列、76351-09500系列及76351-09600系列主齿轮箱(MGB),且这些MGB根据西科斯基公司翻修和修理指引(ORI)No.76350-065(原版,1982年11月12日,ORI76350-065)或ORINo.76350-065(修订版A,1984年9月21日,ORI76350-065A)进行过修理的西科斯基S-76A、S-76B和S-76C型号直升机。

三.参考文件:

- 1、FAA AD 2015-26-10,修正案号 39-18358,2015 年 12 月 23 日 颁发;
- 2、西科斯基公司 S-76 紧急服务通告 (ASB) 76-66-50, 原版, 2013 年 1 月 14 日颁发:
- 3、西科斯基公司翻修和修理指引(ORI) No.76350-065: 原版,1982年11月12日颁发,(ORI 76350-065)

修订版 A, 1984 年 9 月 21 日颁发, (ORI 76350-065A)

修订版 B, 2011 年 6 月 10 日颁发, (ORI 76350-065B)

修订版 C, 2011 年 6 月 27 日颁发, (ORI 76350-065C)

修订版 D, 2012 年 1 月 20 日颁发,(ORI 76350-065D)

修订版 E, 2012 年 1 月 27 日颁发, (ORI 76350-065E)

修订版 F, 2012 年 5 月 10 日颁发。(ORI 76350-065F)

四. 原因、措施和规定

本指令确认的不安全状况是MGB下部壳体喷嘴衬垫(jet bore liner)不牢固。这种情况下,该衬垫可能移位,使得滑油从MGB渗漏,导致MGB失效,进而使直升机失去控制。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、在50个使用小时(TIS)内,随后以不超过6个使用小时的间隔, 安装西科斯基公司S-76紧急服务通告76-66-50(ASB 76-66-50,原版, 2013年1月14日颁发)图3和图4表述检查每个MGB下部壳体喷嘴衬垫, 确认是否有衬垫突出或移动、涂层或填缝起泡、或滑油渗漏。
- 1.1如果发现衬垫突出或移动的,在下次飞行前,用没有根据ORI 76350-065或ORI 76350-065A修理过的MGB进行更换,除非该MGB随后根据ORI 76350-065B、ORI 76350-065C、ORI 76350-065D、ORI 76350-065E 或ORI 76350-065F进行了修理。
- 1.2 如果发现滑油渗漏、或涂层、或填缝起泡,根据西科斯基公司紧急服务通告(ASB)76-66-50第3.C.(1)段至第3.C.(6)(a)段完成指南,检查衬垫的喷嘴,并完成渗漏检查。
- 1.3 在根据西科斯基公司紧急服务通告(ASB)76-66-50第 3. C. (6) (a) 段规定完成渗漏检查后,如果在喷嘴发现MGB滑油的水汽或水滴的,重复完成西科斯基公司紧急服务通告(ASB)76-66-50第3. C. (4) 段至第3. C. (6) 段的工作。如果仍发现MGB滑油的水汽或水滴的,在下次飞行前,用没有根据ORI 76350-065或ORI 76350-065A修理过的MGB进行更换,除非该MGB随后根据ORI 76350-065B、ORI 76350-065C、ORI 76350-065D、ORI 76350-065E或ORI 76350-065F进行了修理。

2、在3750个使用小时内(TIS)内,用没有根据ORI 76350-065或 ORI 76350-065A修理过的MGB进行更换,除非该MGB随后根据ORI 76350-065B、ORI 76350-065C、ORI 76350-065D、ORI 76350-065E或 ORI 76350-065F进行了修理。这是本指令重复检查要求的终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016年2月9日

六. 颁发日期: 2016年2月4日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011