

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B767-02

修正案号：39-2557

一. 标题： 检查主起落架前枢轴接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从001至455(含)的波音767系列飞机

三. 参考文件：

1.AD 99-10-08 修正案 39-11161

2.波音紧急服务通告 767-32A0127 1996年1月29日

四. 原因、措施和规定

为防止因主起落架前枢轴接头被腐蚀而引起前枢轴应力腐蚀断裂，进而损坏主起落架，要求完成下述工作，已完成者除外：

A、主起落架外筒自新件、或自最后一次翻修后、或依照波音紧急服务通告767-32A0127的要求自最后一次腐蚀修理后装机使用6年内，或本指令生效后18个月内，以后到为准，依照波音紧急服务通告767-32A0127“施工说明”的要求，详细目视检查主起落架的前枢轴接头内侧和内螺纹有无腐蚀。

(1). 如果没有发现前枢轴接头有腐蚀，则下一次飞行前完成本指令的A (1) (I)或A (1) (II)段所规定的任一工作。

(I). 依照上述波音紧急服务通告的要求，对前枢轴的承力面和啮合齿面(Tab Face)进行镀铬处理和对前枢轴接头涂防腐剂。一旦完成

镀铬工作，即构成完成本指令的最终措施。

(II). 依照上述波音紧急服务通告“施工说明”的要求，对前枢轴接头涂防腐剂。此后以不超过6年的间隔重复详细目视检查，直到依照上述波音紧急服务通告的要求完成前枢轴承力面和啮合齿面镀铬和枢轴接头涂防腐剂为止。

(2). 如果发现前枢轴接头有腐蚀，则下一次飞行前，完成本指令的A(2)(I)或A(2)(II)段所规定的任一工作。

(I). 依照上述波音紧急服务通告的要求，修理前枢轴，对前枢轴承力面和啮合齿面镀铬并涂防腐剂。一旦完成镀铬和涂防腐剂工作，即构成完成本指令的最终措施。

(II). 依照上述波音紧急服务通告的要求，修理前枢轴并对前枢轴接头涂防腐剂。此后以不超过6年的间隔重复详细目视检查，直到依照波音紧急服务通告的要求完成前枢轴承力面和啮合齿面镀铬为止。

B、依照波音紧急服务通告767-32A0127的要求，完成主起落架外筒的更换、修理或翻修，包括对前枢轴承力面和啮合齿面镀铬和涂防腐剂，即构成完成本指令的最终措施。

C、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 6 月 11 日

六. 颁发日期：1999 年 5 月 21 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341