

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-20

修正案号：39-2716

一. 标题： 改进绿液压油箱支架疲劳性能

二. 适用范围：

适用于没有完成AIRBUS INDUSTRIE改装号45307 或SB
A340-53-4100(原版或以后批准的修订版)的所有A340系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD98-457-099(B)R1
- 2.DGAC 颁发的 AD1999-407-124(B)
- 3.SB A340-53-4100R3(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-21, 39-2417

本指令生效后必须完成以下工作（除非事先已经完成）：

情况1：对于A340-211, A340-212, A340-311, A340-312

在自新累计5210飞行起落前，按照SB A340-53-4100R3的要求，更换绿液压油箱水平液压支架；

情况2：对于没有完成改装号41650的所有A340-213, A340-313飞机

在自新累计5210飞行起落前，按照SB A340-53-4100R3的要求，更换绿液压油箱水平液压支架；

情况3：对于已完成改装号41650的所有A340-213, A340-313飞机

在自新累计4830飞行起落前，按照SB A340-53-4100R3的要求，更换绿液压油箱水平液压支架；

五. 生效日期：1999 年 12 月 19 日

六. 颁发日期：1999 年 12 月 16 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120