## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-DHC8-05

修正案号: 39-4619

- 一. 标题: 庞巴迪 DHC-8-400——适航性限制条款
- 二. 适用范围:

庞巴迪型号为400、401和402,序列号为4001和4003到4094之间的DHC-8飞机。

三. 参考文件:

TC 适航指令 CF-2004-19。

四. 原因、措施和规定

除非已经完成, 按时表明完成下述工作。

在DHC-8-400型号疲劳验证性试验中,发现在发动机绝缘托架和主起落架减震支柱上的带限流孔的支撑管、上轴承和活塞塞子出现疲劳失效。当这些组件失效,会对发动机安装和主起落架的完整性有负面影响。适航性限制条款修订版已经制定了DHC-8-400飞机的维护要求手册,以确保这些组件的疲劳失效是正确且受保护的。

在本指令生效起30天之内,修正加拿大运输部批准的以下维护计划:

- 1. 合并修订过的结构检查任务项目,在DHC-8-400飞机的维护要求手册(PSM 1-84-7)适航性限制条款的ALI-37的临时版本中分别阐明712001F102和712003F102;
  - 2. 合并修订过的带限流孔的支撑管(P/N46117-1)、上轴承

## CAD2004-DHC8-05 / 39-4619

(P/N46114-1) 和活塞塞子(P/N46137-1) 的安全寿命限制,在 DHC-8-400飞机的维护要求手册(PSM 1-84-7) 适航性限制条款的 ALI-28的临时版本中阐明。

五. 生效日期: 2004年11月1日

六. 颁发日期: 2004年11月1日

七. 联系人: 侯卓

民航西北地区管理局适航审定处

029-88793025