中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-A300-03

修正案号: 39-6330

一. 标题: 机身/机翼——40 框前与 32 和 33 长桁间的连接件——检查、修理

二. 适用范围:

如果在营运时(未发现初期裂纹)已按照Airbus SB A300-57-6053 (Airbus 10453号改装)改装的所有AIRBUS A300B4-601、A300B4-603、A300B4-605R、A300B4-620、A300B4-622、A300B4-622R和A300C4-620 型飞机。

注:飞机对于适用的机型已经执行了Airbus SB A300-57-6053任何版本 (Airbus 10453号改装),作为一个纠正措施(修理下列发现的裂纹)与本指令的要求无关。

三. 参考文件:

EASA 适航指令 2009-0094 (颁发日期 2009年4月21日);

AIRBUS 服务通告(SB):

A300-53A0387 原版;

A300-57A6108 原版;

A300-53-0268 R06:

A300-57-6052 R03:

A300-53-0297 原版、R01 和 R02;

A300-57-6053 原版、R01、R02 和 R03。

以及这些文件经批准的改版。

四. 原因、措施和规定

一个A300-600飞机营运人报告在一次检查时,在右40框前与32和33长桁间的连接件发现裂纹。该飞机以前已按照Airbus SBA300-57-6053 (Airbus 10453号改装) 完成改装。

这个情况如果没有纠正, 可导致隔框结构完整性的变坏。

对于已执行了Airbus 10453号改装(未发现初期裂纹)的飞机, 当前没有疲劳维修任务(SB检查或适航限制项目)去检查受影响的区域, Airbus已经编写了新的检查以确保40框有关区域的结构完整性。

由于以上原因,本指令要求对40框做一次检查,依据检查编写检查结果报告和执行纠正措施。

除非已经完成,否则强制执行以下措施:

- (1) 在附录I (表1) 中适用的完成时间内,按照Airbus Alert SB A300-53A0387原版或Alert SB A300-57A6108原版(适用的机型)对飞机两侧40框前连接件完成一次性详细目视检查(DVI)。
- (2) 无论检查结果,按照Airbus Alert SB A300-53A0387原版或 Alert SB A300-57A6108原版(适用的机型)在检查后的30天内将检查报告递交Airbus。如果没有发现裂纹,则本指令没有进一步的要求。
 - (3) 如果发现任何裂纹

如果裂纹能按照Airbus Inspection Service Bulletin (ISB) A300-53-0268 R06或ISB A300-57-6052 R03 (适用的机型)被修理,按照ISB A300-53-0268 R06或ISB A300-57-6052 R03 (适用的机型)说明完成必要的纠正措施。

如果裂纹不能按照Airbus Inspection Service Bulletin (ISB) A300-53-0268 R06或ISB A300-57-6052 R03 (适用的机型)被修理,在下次起飞前,按照你的地区联系Airbus的维修部门以便获得经批准的说明从而完成必要的纠正措施。

(e-mail:

区域1: StructureRepairSupport@airbus.com; 或

区域2: StructureRepairSupport@aribus.com: 或

区域3: StructureRepairSupport@aribus.com)

附录I

表1

机	A300B4-601、603、605R、620、622、622R		
型型	A300C4-620		
ISB*门限(飞行循环)			6100FC
符	在 ISB*	Alert SB***门限	在累积 11500 飞行循环后必须完
合	门限前		成 Alert SB**≉。
性	执行了	宽限的周期	对于已经累计达到或超过 11500
时	MSB**	(本指令生效日	飞行循环的飞机,在 3 个月内完
间	改装	期后的时间)	成 Alert SB**≉。
和	在 ISB*	Alert SB***门限	在执行 MSB**后的 3300 飞行循环
宽	门限后		内或在本指令生效后 6 个月内必
限	执行了		须完成 Alert SB★★・以后到为准。
的	MSB**	宽限的周期	对于在执行 MSB**后已经累计达
周	改装	(本指令生效日	到或超过 6600 飞行循环的飞机,
期		期后的时间)	在3个月内完成 Alert SB***。

^{*} A300 飞机: ISB A300-53-0268; A300-600 飞机: ISB A300-57-6052。

五. 生效日期: 2009年6月7日

^{**} A300飞机: MSB A300-53-0297; A300-600飞机: MSB A300-57-6053。

^{****} A300 飞机: Alert SB A300-53A0387; A300-600 飞机: Alert SB A300-57A6108。

六. 颁发日期: 2009年5月31日

七. 联系人: 杨子洲

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791076