

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-34R1

修正案号：39-2622

一. 标题： 检查前部旅客舱门止挡接头

二. 适用范围：

所有A310/A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 97-124-223(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2087(或最新修订版)

A300-53-6060(或最新修订版)

四. 原因、措施和规定

为防止前部旅客舱门止挡接头由于疲劳而产生裂纹并扩展，导致止挡接头断裂，进而由于载荷改变，降低其它接头的疲劳强度，要求完成以下工作：

1. 自本指令生效之日起，按空客公司 SB A310-53-2087或A300-53-6060说明和门槛值，对前部旅客舱门(左、右侧)所有接头进行一次目视检查，如果需要则进行修理。

注：在本指令生效之时，如果飞机已接近或超过参考 SB 所规定的门槛值，则必须在随后的200飞行起落内完成此检查。

2. 根据所检查飞机的结构形式，按空客公司 SB A310-53-2087或

A300-53-6060的说明和规定的周期, 重复进行此目视检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 8 月 5 日

六. 颁发日期: 1999 年 7 月 29 日

七. 联系人: 李锐  
民航西北管理局适航处  
029-8701079