

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-A310-02R2

修正案号：39-1338

一. 标题： 检查主起落架支柱拉杆与收放作动筒之间的连杆

二. 适用范围：

制造时未完成10698改装的全部A310系列飞机

三. 参考文件：

1、DGAC 93-039-143(B)R2

2、Airbus Industrie SB A310-32-2069R1,SB A310-32-2076

3、Messier-Bugatti SB N470-32-760,SB 470-32-744R1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-A310-02R1，39-1114

为探测和防止主起落架支柱拉杆与收放作动筒之间连杆的固定螺帽松动，要求完成下列工作：

1. 在1993年5月10日前按照Messier-Bugatti SB 470-32-744R1检查自锁螺帽及其开口销。为开口销在拆卸时断裂或显示有剪切痕迹，则在重新装配之前，按Messier-Bugatti SB 470-32-744R1更换螺帽和垫片。

2. 按照Airbus Industrie SB A310-32-2069R1 (Messier-Bugatti SB N470-32-744R1) 以不超过400起落间隔重复这些检查。

3. 不论发生什么情况，所有检查结果，必须在检查后5天内报告

Airbus Industrie 和地区适航处。

4. 在1996年1月1日以前按Airbus Industrie SB A310-32-2076R1 (Messier Bugatti SB N470-311-760)改装位于主起落架支柱拉杆和收放作动筒之间的连杆。完成此改装后,就可取消本适航指令四.2所重复检查要求。

五. 生效日期: 1995 年 2 月 16 日

六. 颁发日期: 1995 年 2 月 16 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123