

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B757-10

修正案号：39-0499

一. 标题： 检查前缘缝翼后缘楔形边

二. 适用范围：
生产线号为092至158的波音757飞机

三. 参考文件：
FAA 适航指令 90-23-06 修正案 39-6794

四. 原因、措施和规定

为防止前缘缝翼楔形边与飞机分离, 除非已事先完成外, 应完成下列工作:

1. 自本指令生效之日起十天之内或在累计11000飞行小时之前, 以后到者为准, 按波音紧急服务通告757-57A0038 Revision 2(1990年10月10日颁发)或FAA以前批准的修改版详细目视检查所有前缘缝翼上的后缘楔形边, 有无分层或其它损伤。

2. 每300飞行小时重复本指令1规定的检查。

3. 若发现分层和/或其它损伤, 在下次飞行前修理或更换新件。

五. 生效日期: 1990 年 12 月 3 日

六. 颁发日期: 1990 年 11 月 30 日

七. 联系人: 程辉
中国民航局适航司
4012233-8315