

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-28

修正案号：39-2981

一. 标题： 检查驾驶舱侧窗上窗框

二. 适用范围：

所有未完成空客公司3632改装的A310-222及A300B4-622型飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2000-263-314(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2109

A300-53-6120

或最新更新版次

四. 原因、措施和规定

按照A300 CPCP进行的一次腐蚀情况检查中，在飞机机身前部07框、驾驶舱侧窗上窗框处发现了一条100mm长的裂纹。这种裂纹如果未被查到，在舱压载荷的作用下，将影响到机身结构的完整性。经分析，此区域的疲劳检查工作的门槛值过高。现要求完成以下工作：

1. 在飞机飞行循环累计达25000以前，或自本指令生效之日起3000飞行循环内，以后到为准，按照空客公司 SB A310-53-2109或A300-53-6120，对驾驶舱左右侧窗的上部窗框组件进行一次详细目视检查。

2. 按照 SB A310-53-2109或A300-53-6120，每7000飞行循环重复检查一次。

3. 如果发现了裂纹，按照 SB A310-53-2109或A300-53-6120进行临时或永久修理。

如果进行了临时修理，则必须在3000飞行循环内进行永久修理（更换上部窗框组件框）。

如果完成了永久修理（更换上部窗框组件），则不需要按照本指令2. 的要求对更换过的上部窗框组件进行更多的检查。按照本指令的要求，应在随后的32000飞行循环内进行下一次的检查。然后与制造厂联系，获取进一步的信息。

五. 生效日期：2000 年 7 月 19 日

六. 颁发日期：2000 年 7 月 19 日

七. 联系人： 吴少杰
民航西北管理局适航处
029 8703020