

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-MD82-04

修正案号：39-0108

一. 标题： 安装尾锥脱落警告装置

二. 适用范围：
MD82飞机

三. 参考文件：
FAA 适航指令 87-13-09 修正案 39-5665

四. 原因、措施和规定

为了当尾锥从飞机上脱落时，提醒驾驶员的注意，要求在本指令生效日期后的二十四个月内，在MD-82飞机上安装尾锥脱落警告装置。因为，当尾锥从飞机上脱落，掉在跑道上时，在夜间或能见度很差的情况下，由于机组不易发现，可能危及起飞或降落的飞机的安全。

为此，美国联邦航空局(FAA)颁发了适航指令87-13-09修正案39-5665。麦道公司已通知FAA它打算在1988年1月以前对所有使用中的DC-9型飞机进行改装。

我国MD-82飞机的用户，请与麦道公司技术支援代表联系落实上述改装要求。

五. 生效日期：1987 年 8 月 8 日

六. 颁发日期：1987 年 7 月 16 日

七. 联系人: 李丽琪
中国民航局适航司
4012233-8315