

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-T154-01

修正案号：39-1852

一. 标题： 规定 TY-154M 飞机及机载设备的使用寿命

二. 适用范围：

在中国注册的全部TY-154M飞机及其机载设备, 零附件。

三. 参考文件：

俄罗斯服务通告 154-996 Б Э - А Б

四. 原因、措施和规定

TY-154M型飞机及其机载设备的使用寿命是逐步给出的。根据俄罗斯图波列夫航空科技联合体1997年1月颁发的154-996БЭ-АБ通告，现将TY-154M飞机使用寿命规定如下：

1. 飞机到第一次大修的寿命为9000飞行小时，4000次起落，日历时限6年；

2. 中间修理寿命为7500飞行小时，3000次起落，日历时限5年；

3. 飞机总寿命30000飞行小时，15000次起落。

4. 所有飞机必须及时地完成通告附录一所列的机身、飞机操纵系统及起落架的结构改装（除非已经完成）；必须在规定时间内对通告附录二所列的飞机承力构件进行更换；在维护和大修中对附录三所规定的机身、机械操纵系统、起落架构件进行定期检查；须单独控制寿命和使用时限的附件按通告附录四执行。

5. 自本指令生效之日起，以前颁发的俄服务通告154-975БЭ-АБ，

154-993БЭ-АБ, 154-983БЭ-АБ, 154-988БЭ-АБ, 154-989БЭ-АБ即告
废止。

五. 生效日期: 1997 年 5 月 1 日

六. 颁发日期: 1997 年 3 月 28 日

七. 联系人: 夏贞科
民航总局航空器适航司
010-64012233-8962