

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-T154-02

修正案号：39-1121

一. 标题： 对 TY-154M 飞机及其发动机进行一次检查

二. 适用范围：

所有TY-154M飞机

三. 参考文件：

俄罗斯图波列夫设计局总设计师信函及补充函件

四. 原因、措施和规定

为确保TY-154M飞机安全运行，除非在本指令颁发前15天内已完成，自本指令生效之日起15天内完成如下检查工作：

1. 按照技术维护规程，检查发动机涡轮第六级叶片。
2. 根据1530-БУ-АБ和1516-БУ-АБ通告检查轴间轴承、磁性堵塞和滑油滤的状态。
3. 按照技术维护规程，检查所有三台发动机的进气导向叶片和低压压气机一级叶片。
4. 检查恒速传动装置和发电机固定是否牢固，检查是否有过热迹象。
5. 检查发电机接线板上的导线连接得是否牢固，连到接线板上的导线束是否完好。
6. 检查尾舱中蓄电池的状况，查看有无过热迹象，瓶体膨胀现象。
7. 检查尾舱中的设备及安装情况，查看有无损坏和过热迹象。

8. 检查二发区域内的高空系统附件，要特别注意补偿器的状况。检查防冰系统(ΠOC)和空调系统的管道。
9. 检查起落架接线盒中的导线固定得是否牢靠。要特别注意导线是否有与壳体及突出部分摩擦的现象。
10. 检查燃油系统和液压系统密封性，查看燃油滤和滑油滤保险是否完好。
11. 按照技术维护规程中2.1.07节的要求，检查发动机防火系统(ΠΠC)管道、灭火瓶及其设备状况。ДПС-1АГ传感器和发动机上连接到传感器上的导线束状况以及灭火信号系统的工作能力。
12. 按本指令要求进行检查后，如发现有缺陷存在，应立即向适航部门报告损伤情况，措施及所检查设备的使用时间等。
13. 为完成本指令可采取替代方法或等效安全措施，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：1994 年 1 月 31 日

六. 颁发日期：1994 年 1 月 25 日

七. 联系人： 薛其珠
民航总局航空器适航司
4012233-8962