

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B747-02

修正案号：39-3917

一. 标题： 检查垂直安定面和机身接合处蒙皮

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，且列在波音紧急服务通告747-53A2478中的波音747系列飞机。

注1：本指令适用于上述适用范围内所有航空器，无论本指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的航空器，如果所做的改装、更换或修理影响本指令规定工作的实施，航空器所有人/营运人必须按本指令D段要求申请等效符合性方法的批准。申请应包含所做的改装、更换或修理对本指令针对的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，则申请应包含针对这种不安全状态的具体建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-26-15 修正案 39-13003

2.波音紧急服务通告 747-53A2478 2002 年 02 月 07 日

四. 原因、措施和规定

为防止机身蒙皮与垂直安定面接合区域的机身蒙皮磨损，使机身蒙皮变薄和产生裂纹，造成飞机空中释压，要求完成以下工作，已完成者除外：

检查损伤/纠正措施

A. 累计15000总飞行循环之前或在本指令生效后1200飞行循环以内,以后到者为准,按波音紧急服务通告747-53A2478的要求详细检查机身蒙皮与垂直安定面封严接合区域的机身蒙皮是否存在磨损迹象。

(1) 若未发现机身蒙皮磨损或任何打磨均在结构修理手册(SRM)规定的允许损伤极限内,则以不超过6000飞行循环为时间间隔重复详细检查。

(2) 若发现机身蒙皮磨损或任何打磨超出SRM规定的允许损伤极限,则下次飞行前,按波音紧急服务通告的要求修理垂直安定面接合封严并用BMS10-86特氟隆填充涂层修整蒙皮表面。完成修理和修整工作,则终止本指令A(1)段规定的重复检查。

注2: 本指令的详细检查定义为“对特定结构区域、系统、安装或组件是否存在损伤、失效或不正常状态的彻底目视查验。由检查者适当决定使用强光源补充正常的光照。检查可能需要使用如反光镜和放大镜等辅助工具设备。可能需要详细的接近程序和表面清洁。”

选择性最终措施

B. 按波音紧急服务通告747-53A2478的要求,用BMS10-86特氟隆填充涂层修整机身蒙皮表面,则终止本指令A(1)段规定的重复检查。

预先完成的检查和最终措施

C. 本指令生效前已按波音紧急服务通告747-53A2478的要求完成的检查和采取的最终措施,如果使用了BMS10-86特氟隆填充涂层,且满足波音紧急服务通告747-53A2478规定的新的允许损伤极限要求,则符合本指令相应的规定。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 2 月 10 日

六. 颁发日期: 2003 年 1 月 20 日

七. 联系人: 朱为民
民航华北管理局适航处
010-64592257