中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-29

修正案号: 39-9359

一. 标题: 发动机-风扇叶片-检查 发动机-风扇叶片-检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有序列号的CFM56-7B20、CFM56-7B22、 CFM56-7B22/B1 、 CFM56-7B24 、 CFM56-7B24/B1 、 CFM56-7B26 、 CFM56-7B26/B1、CFM56-7B26/B2、CFM56-7B27、CFM56-7B27/B1、 CFM56-7B27/B3、CFM56-7B20/2、CFM56-7B22/2、CFM56-7B24/2、 CFM56-7B26/2、CFM56-7B27/2、CFM56-7B20/3、CFM56-7B22/3、 CFM56-7B22/3B1、CFM56-7B24/3、CFM56-7B24/3B1、CFM56-7B26/3、 CFM56-7B26/3B1 \ CFM56-7B26/3B2 \ CFM56-7B27/3 CFM56-7B27/3B1 \ CFM56-7B27/3B1F \ CFM56-7B27/3B3 CFM56-7B26/3F、CFM56-7B26/3B2F、CFM56-7B27/3F、CFM56-7B20E、 CFM56-7B22E、CFM56-7B22E/B1、CFM56-7B24E、CFM56-7B24E/B1、 CFM56-7B26E、CFM56-7B26E/B1、CFM56-7B26E/B2、CFM56-7B27E、 CFM56-7B27E/B1 、 CFM56-7B27E/B3 、 CFM56-7B26E/F CFM56-7B26E/B2F、CFM56-7B27E/F 和CFM56-7B27E/B1F发动机。 以上发动机安装于(但不限于)波音 737-600、737-700、737-800 和

三. 参考文件:

737-900 飞机。

1. EASAAD2018-0071(2018年3月26日发布)

第1页共3页

- 2. CFM International S.A.CFM56-7B 服务通告(SB)No. 72-1019,原版(2017年3月24日发布)或版本1(2017年6月1日发布)。
- 3. CFM International S.A. CFM56-7B服务通告(SB)No. 72-1024,原版(2017年7月26日发布)。

上述文件"2."和"3."的后续版本经批准后可用来符合本指令的要求。

四. 原因、措施和规定

1.原因

最近报告了一起CFM56-7B发动机风扇叶片失效事件。脱落的风扇叶片开始被发动机机匣包容住,但是之后出现了非包容性向前飞出的碎片以及进气罩分离的情况。初步调查确定风扇叶片破裂起始于叶片燕尾榫处。

如果没有发现上述情况并采取纠正措施,会引起风扇叶片失效,可能会导致非包容性碎片向前飞出造成发动机和飞机损伤。

为了解决上述潜在的不安全情况,CFM International发布了 CFM56-7B服务通告No. 72-1019更新版和CFM56-7B服务通告No. 72-1024,用于提供检查指导。

基于上述原因,本AD要求对特定风扇叶片进行一次检查,并基于 检查结果采取适当的纠正措施。

本适航指令是一个中间过渡措施,后续会发布进一步的适航指令。 2.措施和符合性时间

按照EASA AD 2018-0071中 "Definitions"和 "Required Action(s) and Compliance Time(s)"的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 04 月 02 日

CAD2018-MULT-29 / 39-9359

六. 颁发日期: 2018 年 03 月 30 日

七. 联系人: 侯升平

中国民用航空适航审定中心

010-58172943