中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-EC35-01

修正案号: 39-7884

一. 标题: 机身-后结构/环形框-检查

二. 适用范围:

本指令适用于EC 135 P1 (CDS), EC 135 P1 (CPDS), EC 135 P2 (CPDS), EC 135 P2+,EC 135 T1 (CDS), EC 135 T1 (CPDS), EC 135 T2 (CPDS), EC 135 T2+,EC 635 P2+, EC 635 T1 (CPDS)及EC 635 T2+,安装有未加强的X9227环形框P/N L535H2120301或P/N L535H2120303或P/N L535H2120304的所有序列号直升机。

注: 进行过加强的X9227环形框P/N L535H2100201不受本指令影响。

三.参考文件:

- 1.EASA 紧急适航指令 2013-0289-E, 2013 年 12 月 6 日发布;
- 2.ECD ASB EC135-53A-029 初版, 2013 年 11 月 19 日发布及后续经批准的版本;
- 3.ECD SIN 2636-S-56 初版, 2013 年 10 月 10 日发布。

四. 原因、措施和规定

EC135/EC635型号设计中机身尾梁结构与尾桨螺旋桨外框通过一个环形框的方式相连,由其上的各两排铆钉连接。在最近一次航后检查中,飞行员发现了沿着三颗铆钉穿过环形框的一道裂纹。

如果没有发现并纠正这种状况,将逐渐降低尾梁螺旋桨附件的结

构完整性,在最严重的情况下,可能导致螺旋桨脱开,随后失去对飞机的控制。

为了应对该潜在的不安全状况,欧直公司(ECD)发布了紧急服务通告(ASB)EC135-53A-029,提出了检查要求。

鉴于上述原因,本指令要求对X9227环形框进行重复目视检查,并根据检查结果,完成相应的纠正措施。本指令作为临时措施,可能有后续相关指令措施。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

(1) 在本指令表1规定门槛值内,并且此后以不超过50飞行小时(FH)的间隔,按照ECD ASB EC 135-53A-029的3.B.1.(a)节的说明,对连接后结构管和螺旋桨外框的X9227环形框进行检查。

在本指令生效时,直升机自	符合时间
新机起的时间(TSN)	
不到100FH	在TSN超过100FH前,或本指令生效后
	的50FH内,以后到为准
100FH或更多	在本指令生效后的50FH内

表1: 首次检查

- (2)如果在本指令段落(1)规定的任何检查中,发现了ECD ASB EC 135-53A-029的3.B.1.(b)节中规定的裂纹,则在下次飞行前,联系 ECD获取经批准的修理方案,并完成这些方案。
- (3)完成本指令段落(2)要求的经批准的修理方案,不构成终止本指令段落(1)重复检查要求的措施。

注: ECD安全信息通告(SIN)2636-S-56提供了更多信息。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2013年12月10日

六. 颁发日期: 2013年12月10日

七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处 021-22322237