中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-B777-03

修正案号: 39-6932

一. 标题: 检查水平安定面配平作动筒(HSTA)

二. 适用范围:

本指令适用于列在波音紧急服务通告(ASB)777-55A0017上的型号为777-200、-200LR、-300和-300ER所有序列号的飞机。

三. 参考文件:

- 1、FAAAD 2011-05-12, 39-16622, 2011年2月22日颁发;
- 2、波音公司紧急服务通告(ASB)777-55A0017, 2010 年 5 月 20 日, 及以后经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

有报告显示,在一次水平安定面配平作动筒(HSTA)组件的定期 检查中,发现Karon-lined衬套上的衬垫折断成了5片。这些折断的衬 垫已经磨损并与衬套分离。颁发本指令是为了发现和纠正导致降低水 平安定面结构完整性和可能使飞机失控的HSTA附件的位置偏差。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

1、检查/调查和纠正措施:

自本指令生效之日起,在累计达到32000总飞行循环之前或24个月内(以后到为准),按照波音公司紧急服务通告(ASB)777-55A0017(2010年5月20日颁发)完成指南的要求:详细检查隔框支撑螺杆接头和水平安定面螺杆接头处Karon-lined衬套上衬垫的分离和撕裂情况,并测量Karon-lined衬套内径以掌握磨损情况;如需要,用新的衬套更换;安装一个已知可用的或翻修过的HSTA;在下次飞行前完成所有适用的调查和纠正措施。之后,以不超过16000飞行循环的时间间隔,重复执行本段要求的工作。

2、其它纠正措施:

如果在本指令要求的任何检查或测量中发现任何损伤,或内径超过允许的孔径范围的,可按照波音公司紧急服务通告(ASB)777-55A0017(2010年5月20日颁发)完成指南第一部分第3.B.2.a.(1)(a)1)a)步的要求,联系波音公司获取适当的纠正措施:在下次飞行前,用经批准的方法进行修理。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2011年4月14日

六. 颁发日期: 2011年4月2日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011