

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1990-B737-01

修正案号: 39-0357

一. 标题: 更换 JT8D-17A 发动机第一级风扇叶片保持板

二. 适用范围:

737-200飞机装用的JT8D-17A发动机

三. 参考文件:

(1)FAA89-25-11,修正案 39-6352

(2)PM 紧急服务通告 ASB5841(1989 年 2 月 15 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止由于第一级风扇叶片松脱而造成火警、空中停车、发动机罩脱落或飞机损坏, 要求按照PW紧急服务通告ASB5841的指示, 拆下第一级风扇叶片的某些保持板, 并用改进设计的保持板来替换它们。

(1)在下一次返厂修理时, 用保持板P/N803996替换保持板P/N520451, 616645或639616, 但不迟于本指令生效后两年或4000飞行小时, 以后到者为准。

(2)在下一次返厂修理时, 用保持板P/N803996替换保持板P/N760297, 793935或802710, 但不迟于本指令生效后5年或10000飞行小时, 以后到者为准。

注: (一) 在发动机拆下后如需进行以下维护时, 就叫做返厂修理 (SHOP VISIT):

A. 拆开发动机主要结合盘(有字母或数字来标示的), 而不是与吊

舱或反推装置主要段位相配合的那些结合盘。纯粹为运输目的将结合盘分开, 不对内部进行维修, 不算返厂修理。

B. 拆卸园盘、毂部或转子。

(二) 作为一种替代办法, 可以使用FAA批准的第一级风扇叶片保持板设计, 来代替P/N803996保持板。

五. 生效日期: 1990 年 1 月 25 日

六. 颁发日期: 1990 年 1 月 20 日

七. 联系人: 黄祖新
中国民航局适航司
4012233-8315