

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1999-MULT-28R1

修正案号: 39-2755

一. 标题: 检查方向舵伺服控制弹簧拉杆(ATA27)

二. 适用范围:

除了在1999年7月10日后完成空客N0. 10438号改装, 或已执行空客A310-27-2065R2或A300-27-6023R2的所有A310、A300-600飞机

三. 参考文件:

DGAC AD 1999-240-288(B)R1

空客 SB A310-27-2065(原始版、R1、R2 或最新修订版)

空客 SB A300-27-6023(原始版、R1、R2 或最新修订版)

四. 原因、措施和规定

在服役的飞机上曾发生方向舵伺服控制弹簧由于内部机械部件严重腐蚀而卡阻的事件, 模拟试验表明方向舵 3 个伺服控制中的 2 个卡阻时, 方向舵将显著偏离中立位, 为此, 本指令要求必须完成以下工作:

在2000年6月30日以前, 按照空客SB A310-27-2065R2或SB A300-27-6023R2内容改装或更换弹簧拉杆。

对于在1999年7月10日之前完成空客N0. 10438号改装, 或已执行空客A310-27-2065R2或A300-27-6023R2的所有A310、A300-600或已执行空客或SB A310-27-2065(原始版或R1)、或SB A300-27-6023(原始版或R1)的飞机, 确认方向舵的3个伺服弹簧件号应为下列件号之一:

A2727086500400、A2727086500600、A2727114900000。

按照空客SB A 300-27-0182R2, SB A310-27-2065R2或 SB A300-27-6023R2改装更换P/N A2727086500200弹簧。

本指令替代CAD1998-MULT-28R1

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 1 月 27 日

六. 颁发日期：2000 年 2 月 5 日

七. 联系人： 李锐
民航西北管理局适航处
029 8703021