

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-17

修正案号：39-3791

一. 标题： 改装 APIC APS3200 型 APU 的排气尾管

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，安装了下列件号 (P/N) 之一APU的所有空客A319/A320/A321飞机：

1. 件号 (P/N) 为4500001，序号 (S/N) 自1065到1451 (含)。

2. 件号 (P/N) 为4500001且按APIC SB: 450001-49-13完成了改装 (该改装引入轻重量的APU排气尾管)。

注：装有满足以下条件之一的APU的飞机不受本适航指令的影响：

1. 已按APIC SB: 450001-49-72 (该通告内容被空客服务通告A320-49-1057，即空客28155号改装所包含) 完成改装。

2. 在运行过程中完成了空客服务通告A320-49-1057。

3. 在制造过程中完成了空客28155号改装。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2002-453 (B)。

2.DGAC AD 2002-456 (B)。

3.APIC SB: 450001-49-72。

4.空客服务通告 A320-49-1057。

四. 原因、措施和规定

自1997年6月，曾发生数起APIC公司生产的APS3200型APU的排气尾管被抛出的事件。分析发现排气尾管的内部衬套产生裂纹是导致该部件分离的原因。该部件脱离后虽然因其仅具有较小动能，不足以对飞机造成不安全的影响，但可能伤及地面人员。CAAC认为必须对上述受影响的APU进行改装，以避免其可能对地面人员造成的危险性。

因此，作出以下要求：

1. 除非已完成，自本指令生效之日起，在2003年6月30日前，必须按APIC SB：450001-49-72（或空客服务通告A320-49-1057）提供的说明对上述受本指令影响的APU实施改装。

2. 自本指令生效之日起，如要将APIC APS3200型APU装上飞机，则应确认该APU必须是已贯彻完成了本适航指令的APU。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 10 月 15 日

六. 颁发日期：2002 年 10 月 11 日

七. 联系人： 赵 强
民航西南管理局适航处
028-85703658