

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-Y007-01

修正案号：39-1334

一. 标题： WJ5A-1 发动机的 ZB-36E 柱塞式燃油泵使用限制

二. 适用范围：

1992年3月份以前出厂的未贯彻设计资料更改单“ZB-36E型G22”的 ZB-36E柱塞式

三. 参考文件：

1.94.10.25，东航安徽分公司工程部，航空器运行重要事件快报，传真电报：B-3451 单发着陆。

2.94.11.15，东航安徽分公司维修工程部监控室传真电报：关于 B-3451 机 10 月 25 日单发着陆处理情况报告。

3.1994 年 11 月 29 日，113 厂，远质联[1994]227 号：关于运七飞机 B3451 右发扭矩压力下降缓慢故障分析报告。

四. 原因、措施和规定

1994年10月25日，东航安徽分公司执管的Y7飞机，右发位，所装 910313号WJ5A-1发动机，其上90106号ZB-36E柱塞式燃油泵，总工作时间1724小时32分。于合肥上空降落时，发生供油量不能减少，扭矩压力不能下降，经采取人工顺桨停车，单发着陆成功。燃油泵经返回113厂分解检查，发现柱塞体头部出油孔口倒角处存在尖边，在滑靴与柱塞体间隙较大、燃油系统清洁度不高的条件上，对滑靴底部产生磨损、刮削。滑靴被刮穿后，使燃油调节器不能正常调节供油量，造成收油

门扭矩压力不能下降故障。

为保证Y7飞机飞行安全, 要求有关单位自本指令生效之日起, 将1992年3月份以前出厂的未贯彻设计资料更改单“ZB-36E型G22”的使用时间达到或超过1000小时的ZB-36E柱塞式燃油泵, 返回113厂分解检查, 贯彻设计资料更改单“ZB-36E型G22”。合格后出厂使用。

五. 生效日期: 1995 年 1 月 13 日

六. 颁发日期: 1995 年 1 月 3 日

七. 联系人: 王永良
民航总局航空器适航司
(010) 4012233-8994