

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-Y011-01

修正案号：39-0262

一. 标题： 运 11 飞机使用限制

二. 适用范围：
所有运11飞机

三. 参考文件：
自编

四. 原因、措施和规定

1.Y11飞机是由国家航空产品定型委员会1977年批准定型生产。该机无单发飞行性能。属于不满足适航要求的民用航空器。根据有关规定,民航局对该机只颁发“特许飞行证”。所有Y11飞机的用户必须按照本适航指令规定的使用限制使用Y11飞机。

(1). 禁止客运飞行。

(2). 禁止在高原地区、山区、丘陵地区、水域、人口稠密地区、航空繁忙地区飞行。

(3). 禁止超载飞行。

(4). 禁止所有超越“特许飞行证”所规定的使用范围的飞行。

2.Y11飞机的《飞行手册》未经适航当局审定,该《飞行手册》第五章第一节“单发飞行”需作进一步的论证、更改。自本指令生效之日起三个月内,哈尔滨飞机制造公司必须完成对Y11飞机《飞行手册》的更改并将“更改”通知所有用户。

3. 哈尔滨飞机制造公司应加快对Y11飞机的改型工作, 自本指令生效之日起两年内应完成换装符合适航标准的发动机的工作, 从根本上解决Y11飞机无单发性能问题。

五. 生效日期: 1989 年 4 月 5 日

六. 颁发日期: 1989 年 4 月 5 日

七. 联系人: 高旭
中国民航局适航司
4012233-8315