## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-19

修正案号: 39-9344

一. 标题: 发动机滑油系统 -电磁堵 -检查 /更换

### 二. 适用范围:

本适航指令适用于赛峰直升机发动机公司(Safran Helicopter Engines)安装了零件号为(P/N)9520011545、序列号为(S/N)DU4621 到 DU5053(含)的滑油系统电磁堵头的 Arrius 2F 型涡轴发动机。三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2018-05-03, 修正案号39-19212(2018年2月23日发布);
- 2. 赛峰直升机发动机公司紧急强制服务通告Alert MSBA319 79 4840,版本A, 2017年11月27日发布;
- 3. 赛峰直升机发动机公司紧急强制服务通告 Alert MSBA319 79 4841, 版本 A, 2017 年 11 月 20 日发布;

## 四. 原因、措施和规定

#### 1. 原因

本适航指令来源于生产厂商的报告,有一批不合格的磁头安装到 电子滑油碎屑磁堵上。颁发本适航指令的目的是避免发动机滑油碎屑 探测系统失效。

若不纠正此情况,则可能无法探测到发动机轴承失效,导致发动机失效、空中停车,进而造成直升机失事。

2. 措施和符合性时间

第1页共2页

按照FAA AD 2018-05-03中(f)、(g)、(h)章的内容执行。

3. 其他规定

无。

- 4. 等效替代
- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 03 月 21 日

六. 颁发日期: 2018 年 03 月 10 日

七. 联系人: 张磊

中国民用航空适航审定中心

010-58172943