

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1994-B757-04R1

修正案号: 39-2367

一. 标题: B757 飞机的反推装置的改装

二. 适用范围:

所有装有R-R公司RB-211-535E4/E4B发动机的
B757-200, -200PF, -200CB系列飞机

三. 参考文件:

- 1.FAA AD94-13-02R1,修正案 39-10743
- 2.Boeing 公司服务通告 757-78-0032
- 3.B757 维护手册
- 4.Boeing 公司服务通告 757-78-0032,修订版 2,(1994 年 5 月 12 日)
- 5.R-R 公司服务通告 RB.211-78-9822,(1993 年 10 月 1 日)

四. 原因、措施和规定

为防止在飞行中反推装置自动展开, 从而降低飞机的操作性能, 除非已事先完成, 要求完成以下工作:

1. 所有在生产中或按照Boeing公司服务通告757-78-0032改装中未装同步锁定装置的飞机, 在1994年8月25日(CAD94-B757-04生效日期)后的4000飞行小时内, 执行本指令1. (1) 和1. (2) 段来检验反推系统正确操作, 此后其间隔不能超过4000飞行小时直至完成本指令2. 段中所要求的改装. 在下次恢复飞行前, 按照B757维护手册中的具体程序修理发现的任何问题.

(1) 按照B757维护手册中78-31-00节的具体程序做“反推装置自动收上测试”. (Thrust Reverser-Auto Restow Test)

(2) 按照B757维护手册中78-31-00节的具体程序做“作动筒锁定和换向轴完整性测试”(Actuator Lock and Crossover Shaft Integrity Test)

2. 所有在生产中或按照Boeing公司服务通告757-78-0032改装中未装同步锁定装置的飞机, 在1994年8月25日 (CAD94-B757-04生效日期) 后的5年内完成本指令2. (1) 或2. (2) 段的要求. 加装同步锁定装置是满足本指令1. 段中的测试要求的最终措施.

(1) 按照Boeing公司1994年5月12日颁发的服务通告757-78-0032, 修订版2, 加装反推装置系统的同步锁定装置.

(2) 按照Boeing公司1994年5月12日颁发的服务通告757-78-0032, 修订版2和R-R公司1993年10月1日颁发的服务通告RB. 211-78-9822, 安装反推装置的同步锁.

3. 完成本指令2. 段的改装要求后, 在4000飞行小时内; 或在1994年8月25日 (CAD94-B757-04生效日期) 后的4000飞行小时内, 以后到为准, 并以后其间隔不得超过4000小时, 完成下面规定的“反推装置同步锁定完整性测试”(Thrust Reverser Sync-Lock Integrity) 来确定同步锁在“未锁定”状态下不失效. 在下次恢复飞行前, 按照B757维护手册中的具体程序修理发现的任何问题.

反推装置同步锁定完整性测试

1. 总则

A. 采用本测试方法来验证反推装置同步锁的完整性. 每个发动机都应采用本测试方法.

2. 反推装置同步锁测试

A. 反推装置同步锁测试的准备

(1) 断开顶部跳开关面板 (P11) 上的AUTO SPEEDBRAKE跳开关.

(2) 完成2. A. (2) . a至2. A. (2) . f的步骤来给反推装置系统供电;

(a) 确保油门杆处于慢车位置

(b) 确保反推装置收回并锁定

(c) 确保主电源分配面板 (P6) 上的以下跳开关处于闭合状态:

1) L ENG SYNC LOCK

2) R ENG SYNC LOCK-ALTN

(d) 确保顶部跳开关面板 (P11) 上的以下跳开关处于闭合状态:

1) LANDING GEAR POS SYS 1

- 2) T/R IND R
- 3) T/R CONT-ALTN-R
- 4) T/R IND L
- 5) T/R CONT L
- 6) R ENG SYNC LOCK
- 7) T/R CONT R
- 8) EICAS CMPTE LEFT
- 9) EICAS UPPER IND
- 10) EICAS CMPTR RIGHT
- 11) EICAS LOWER IND
- 12) EICAS DISPLAY SW
- 13) EICAS PILOTS DSP
- 14) AIR/GND SYS 1
- 15) AIR/GND SYS 2
- 16) LANDING GEAR POS SYS 2
- 17) PROX SW TEST

(e) 供电

(f) 给左(用于左发动机)或右(用于右发动机)液压系统供压.

B. 反推装置同步锁测试

(1) 用SENSOR CHANNEL SELECT按钮设置自动收上传感器的PSEU码.

(a) 在PSEU (-17) 上, 左发动机的码为433.

(b) 在PSEU (-16) 上, 左发动机的码为105.

(c) 右发动机的PSEU码为099.

注: 步骤2. B. (2) 将导致液压隔离阀门(HIV) 打开约5秒钟. 步骤

2. B. (3) 到2. B. (5) 必须在这5秒钟内做完. 如果需要可重复步骤2. B. (2) 至2. B. (5).

(2) 按压PSEU上的TARGET TEST开关并保持1秒钟.

(3) 确保PSEU上的TARGET NEAR灯约4秒钟后亮.

(4) 确保EICAS咨询信息 L(R) REV ISLN VAL显示约3秒钟后消失.

(5) 确保右反推包皮上的同步锁手动开锁杆没有伸出.

(6) 按PSEU上的RESET开关.

(7) 打开相应跳开关:

(a) 左发动机

L ENG SYNC LOCK (面板 P6)

(b) 右发动机

R ENG SYNC LOCK (面板 P11)

R ENG SYNC LOCK-ALTN (面板 P6)

(8) 将左(右)反推手柄置于后上方的反推位置.

(9) 确信反推装置未伸出.

(10) 将左(右)反推手柄置于前下方位置.

C. 将飞机返回到正常状态

(1) 卸掉液压压力

(2) 关闭相应跳开关

(a) 左发动机

L ENG SYNC LOCK (面板 P6)

(b) 右发动机

R ENG SYNC LOCK (面板 P11)

R ENG SYNC LOCK-ALTN (面板 P6)

(3) 关闭顶部跳开关面板(P11)上的AUTO SPEEDBRAKE跳开关.

(4) 关闭电源

D. 在另外一台发动机上重复反推装置同步锁测试.

五. 生效日期: 1998 年 12 月 1 日

六. 颁发日期: 1998 年 11 月 12 日

七. 联系人: 郑雪峰
民航西南管理局适航处
028-5703665