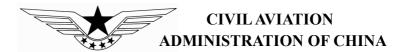
中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-26R2

修正案号: 39-5518

- 一. 标题: 检查第二级涡轮导向叶片
- 二. 适用范围:

本指令适用于TURBOMECA公司进行过TU202改装的ARRIEL 1B、1D和1D1型涡轴发动机,除去二级涡轮导向叶片序列号为服务通告292 72 0231改版5中所列的ARRIEL 涡轴发动机。这些发动机装于但不限于AS350系列飞机。

- 三. 参考文件:
- 1. EASA AD No. 2007-0002;
- 2. TURBOMECA 公司的 SB No.292 72 0231 改版 5。
- 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2004-MULT-26R1, 39-4554

本指令将原指令的适用期限由2006年12月31日改为2007年5月31日, 技术内容未做更改。

为防止由于二级涡轮导向叶片穿孔而在二级涡轮导向叶片上形成 涡流,从而导致二级涡轮转子叶片断裂,并且最终导致非受控性发动 机停车,除非已完成,否则完成以下工作:

1. 在本指令生效后,如果没有完成,必须在2007年5月31日前,根据服务通告292 72 0231改版5按照以下完成:

- (1)如果发动机在用或者发动机在维修站,并且进行深度维护工作时,如果可接近,检查二级涡轮导向叶片。
- (2)如果发动机在大修基地,无论何种原因导致发动机返厂,都要检查二级涡轮导向叶片。
- 2. 在本指令生效之前,按照服务通告292 72 0231改版5之前改版 所进行的检查,不必按照本指令进行。
- 3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。
- 五. 生效日期: 2004年8月25日
- 六. 颁发日期: 2007年1月15日
- 七. 联系人: 金奕山 中国民用航空总局航空器适航审定司 010-64473269