

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MULT-04

修正案号：39-0949

一. 标题： 检查灭火瓶低压报警电路

二. 适用范围：

装有PACIFIC SCIENTIFIC下列件号的灭火瓶的空中客车A300，A310，A300-600，A320，波音757，MD80，MD11飞机：

P / N33600005	P / N34300000-16
P / N33600005-1	P / N34300000-20
P / N33600005-2	P / N34300000-29
P / N34400001	P / N34600006
P / N34400001-1	P / N34600029-1

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 93-024(AB)
- 2.AOT AIRBUS N° 26-08 (1992 年 11 月 26 日)
- 3.PACIFIC SCIENTIFIC 紧急服务通告 N° 26A1106

四. 原因、措施和规定

上述件号的灭火瓶可能安装于上述机型的辅助动力装置或发动机上。由于制造的缺陷，存在着灭火瓶释放，但不能启动座舱报警的故障。自本指令生效之日起100个飞行小时之内，对上述件号的灭火瓶进行检查，鉴定开关功能是否正常。当灭火瓶放空后，该开关应关闭低压警告电路。检验程序应按照本指令参考文件3的服务通告进行。

当灭火瓶警告电路的功能有任何不正常情况时，不论是在发动机上或是在辅助动力装置上，在下次飞行之前必须将灭火瓶更换，或根据相应的主最低设备清单(MMEL)，对上述件号的灭火瓶进行称重检查。如果发现同一台发动机或辅助动力装置的两个灭火瓶都失效，则两个灭火瓶都必须更换。如果两个灭火瓶都更换不可能，则在飞回基地之前必须对这两个灭火瓶称重并根据最低设备清单的要求放行飞机。

五. 生效日期：1993 年 3 月 25 日

六. 颁发日期：1993 年 3 月 18 日

七. 联系人： 陈建军
民航总局航空器适航司
4012233-8987