中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2001-A340-08R1

修正案号: 39-5962

- 一. 标题: 在反推关断阀门故障时人工使反推失效
- 二. 适用范围:

A340-211、212、213、311、312和313系列飞机。

- 三. 参考文件:
- 1. DGAC AD F-2001-128R1 (2005 年 4 月 27 日颁发):
- 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-08, 39-3201

本指令颁发的目的是取消CAD2001-A340-08(39-3201)。

CAD2001-A340-08(39-3201)(DGAC AD F-2001-128)中规定: "假如出现"ISOL VALVE FAULT"ECAM警告,表明液压隔离阀门(即TRSOV)在开位时失效,则按空客2001年3月22日颁发的AOTA340-78A4026第4.2段的要求,在下次飞行前,人工使相应的反推装置功能失效。

注: 为包括这个新的限制, MMEL 78-30-03将被修改。"

后来,进一步的分析表明即使HCU失效率降低,存在足够余度使得与失效情况有关的安全目标仍能满足。

作为这些工作的结果,MMEL已经更改回到最初的放行可能性,即不需要特别请求抑制反推,TRSOV无法打开可有3天的时限。

本指令CAD2001-A340-08R1(39-5962)取消了指令

CAD2001-A340-08, 39-3201。

注: 在2005年5月7日之后,本指令生效之前,按照DGAC AD F-2001-128R1(2005年4月27日颁发)执行的,也符合本指令要求。

五. 生效日期: 2008年4月21日 六. 颁发日期: 2008年4月21日

七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074