中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-28

修正案号: 39-4487

- 一. 标题: 吊挂操作者安全带锁钩
- 二. 适用范围:

EUROCOPTER 直升机:

- 1. AS332L, AS332L1;
- 2. AS350B2;
- 3. SA365N:
- 4. EC155B。

装有件号为330A87-0730-00,330A87-2371-00,341A84-1120-00,350A84-0047-00,360A84-0040-00,360A84-0040-01和360A84-0040-02,件号为GA343-95的锁钩操作者安全带(称为"吊挂操作者安全带").

或者装有件号为3160S73-08-200-1,件号为4100-80AT28的锁钩操作者安全带(称为"吊挂操作者安全带").

注:本适航指令针对的是维护人员和机组人员。

三. 参考文件:

- 1. DGAC AD F-2004-096;
- 2. EUROCOPTER 紧急电传:

-针对 AS332 直升机的 No.25.01.44;

- -针对 AS350 直升机的 No.25.00.89;
- -针对 SA360/SA365 直升机的 No.25.23;
- -针对 EC155 直升机的 No.25A064。

四. 原因、措施和规定

本适航指令的颁发是为了进一步发现过早开启的吊挂操作者安全带锁钩。自本适航指令生效之日起需强制执行以下措施,除非事先已经完成:

最迟在每次使用吊挂操作者安全带之前,根据参考的EUROCOPTER 紧急电传2B段的说明对锁钩的锁机构进行保险设置。

五. 生效日期: 2004年7月9日

六. 颁发日期: 2004年7月9日

七. 联系人: 李勇

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473556