

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-C208-01

修正案号：39-1905

一. 标题： 检查燃油滑油和液压油管路

二. 适用范围：

所有在中国注册的型号为150, 150A, 150B, 150CC, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, 150L, 150M, A150K, A150L, A150M, F150F, F150G, F150H, F150J, F150K, F150L, F150M, FA150K, FA150L, FRA150L, FRA150M, 152, A152, F152, FA152, 172, 172A, 172B, 172C, 172D, 172E, 172F, 172G, 172H, 172L, 172K, 172M, 172N, 172P, 172Q, 172RG, FP172, F172D, F172E, F172F, F172G, F172H, F172K, F172L, F172M, F172N, F172P, FR172G, FR172H, FR172J, FR172K, P172D, R172E(T41), R172G(T41), R172F(T41), R172H(T41), R172J, R172K, 175, 175A, 175B, 175C, 177, 177A, 177B, 177RG, FF177RG, 180, 180A, 180B, 180C, 180D, 180E, 180F, 180G, 180H, 180J, 180K, 182, 182A, 182B, 182C, 182DD, 182E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, 182N, 182P, 182Q, 182R, 182P, 182Q, FR182, T182, 185, 185A, 185B, 185C, 185D, 185E, A185F, A185E, 188, 188A, 188B, A188, A188A, A188B, T188C, 206, P206A, P206B, P206C, P206D, P206E, TU206A, TU206B, TU206C, TU206D, TU206E, TU206F, TU206G, TP206, TP206A, TP206B, TP206C, TP206D, TP206E, U206, U206A, U206B, U206C, U206D, U206E, U206, U206G, 207, 207A, T207, T207A, 208, 208B, 210, 210A, 210B, 210C, 210D, 210E, 210F, 210G, 210H, 210J, 210K, 210L, 210M, 210N, 210R, T210F, P210N, P210R,

210-5(205), 210-5A(205A), T303, 310Q, 310R, T310P, 310P, 335, 336, 337, 337A, 337B, 337C, 337D, 337, 337F, 337G, 337H, F337E, F337F, F337G, F337H, FT337E, FT337F, FT337GP, FT337HP, FTB337, T337B, T337C, T337D, T337E, T337F, T337G, T337H, T337H-SP, M337B, P337H, 340, 340A, 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B, 402C, 404, F406, 411, 411A, 414, 414A, 421, 421A, 421B, 421C和425的所有序号的飞机。

三. 参考文件:

FAA97-01-13, 修正案 39-9884。

四. 原因、措施和规定

为了防止油管破裂造成燃油、滑油和液压油系统失效。必须完成FAA97-01-13适航指令的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

后附FAA97-01-13。

五. 生效日期: 1997 年 4 月 18 日

六. 颁发日期: 1997 年 4 月 10 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
02086122536