

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-Y012-01

修正案号：39-0159

一. 标题： 检查运十二飞机襟翼链条

二. 适用范围：
所有运十二型飞机

三. 参考文件：
1. 运十二飞机维护手册 27-50-00 章
2. 一二二厂技术单 YUT-J57-483

四. 原因、措施和规定

最近发现运十二飞机襟翼链条裂纹，危及飞行安全，为此各用户按如下步骤对襟翼链条进行检查：

1. 打开滑轨整流罩，用煤油清洗干净所有链条，并检查以下项目：

(1) 用10倍放大镜逐节检查链子有无裂纹、磨损痕迹、腐蚀等。如情况良好则涂上润滑脂后继续使用，如有缺陷则按第2条进行工作。

(2) 逐节检查链条内侧板与外侧板是否紧密贴合，其侧向间隙不应大于0.7毫米。链条侧板应平直、不允许翘曲。

(3) 在收到位置检查链条张力。如发现链条松弛，则按维护手册“Y125JW2”中27-50-00.501页第3.3条规定调整张力。

(4) 检查链条与滑轮板后部螺栓头之间的间隙应大于1毫米。

2. 修理与更换。

(1) 凡有裂纹的链条一律更换新件。

(2) 有轻微磨损或锈蚀的, 允许用绸布蘸油膏除去锈蚀后, 涂上润滑脂继续使用。

(3) 对于新链条除按1, (1), 1, (2) 条检查外, 还应检查链条表面有无毛刺、划伤, 链条垂直悬挂时不应有侧向弯曲。

(4) 本指令1所要求的检查工作。应列入该型飞机每100小时维修。

3. 极限开关的调正。

参照维护手册有关规定执行。

自本指令颁发之日起生效, 并在接到本指令后第一次飞行前完成。

五. 生效日期: 1988 年 4 月 18 日

六. 颁发日期: 1988 年 4 月 18 日

七. 联系人: 张珠江
中国民航局适航司
4012233-8315