

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B757-01

修正案号：39-1552

一. 标题： 检查、改装旅客舱门

二. 适用范围：

列在1989. 3. 30波音服务通告757-52-0042, 1990. 4. 26波音服务通告757-52-0042R1, 1993. 11. 18, 波音服务通告757-52A0023R3中的所有在中华人民共和国注册的波音757飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA:95-025-01 39-9445;
- 2.波音服务通告：757-52-0042(89.3.30);
- 3.波音服务通告：757-52-0042R1(90.4.26);
- 4.波音服务通告：757-52A0023R3(93.11.18)。

四. 原因、措施和规定

(a)对于列在1989. 3. 30波音服务通告757-52-0042的第一组，1990. 4. 26波音服务通告757-52-0042R1内的飞机，在1990年1月6日后350飞行小时内，按照该段所述两个通告中任何一个完成该指令中(a) (1), (a) (2) 和 (a) (3) 段工作，在该段所要求的检查中，若发现任何干扰或不适当的间隙，在下次飞行前必须按上述两个服务通告中任何一个进行修理。

(1)改装前右旅客门(modify the forward right-hand passenger door)。

(2) 检查所有旅客门扳机(trigger)支撑和上铰链臂之间有无干扰。

(3) 检查所有旅客门动力辅助扳机与门及机身蒙皮间的间隙是否适当。

(b) 对于所有列在波音服务通告757-42-0042(1989. 3. 30)和757-42-0042R1(1990. 4. 26)中的所有飞机, 在1990年1月6日后350飞行小时内, 首检后间隔不超过6个月, 按照两个通告中任一个完成该指令(b) (1), (b) (2), (b) (3), (b) (4), 在按该段要求的检查中, 发现的任何损伤, 不正确调节, 不正确的操作, 在下次飞行前必须按该段两个通告中任何一个进行修理。

(1) 检查前边门应急动力辅助系统锁定(lock out)机构调节是否正常。

(2) 检查所有旅客门应急动力辅助扳机有无磨损痕迹、损坏或碎片。

(3) 检查扳机弹簧作动筒操作是否正常。

(4) 检查滚动臂是否有损坏。

(c) 对于所有列在波音服务通告757-52-0042R1(1990. 4. 26)中的所有飞机, 在1991年4月29日后18个月内按该服务通告第三部分第三节完成该指令(c) (1), (c) (2), (c) (3)和(c) (4)段工作, 在检查中若发现任何损坏、缺陷、不正常调节, 不正常的操作, 在下次飞行前, 按该通告完成该段要求的工作构成该指令(b)段要求的重复检查的终止措施。

(1) 在前门上, 安装锁定连杆(lockout link)并检查锁定机构调整是否正常。

(2) 在所有旅客门上, 安装新的扳机保护罩并检查应急动力辅助扳机有无磨损痕迹、损坏或碎片。

(3) 在所有旅客门上, 改装扳机弹簧作动筒端部盖并检查弹作动筒操作是否正常。

(4) 对于所有旅客舱门, 检查滚动臂有无损坏。

(d) 对于列在波音紧急服务通告757-52A0023R3(1993. 11. 18)在该指令生效后6个月内, 对所有客舱门紧急动力辅助扳机的上表面按该紧急服务通告进行一次检查, 查明有无磨损痕迹、损坏或裂纹, 重复检查间隔不超过6个月。

(1) 如果检查到有磨损痕迹, 在下次飞行前, 按紧急服务通告进行修理。

(2) 如果查到有损坏或裂纹, 在下次飞行前更换动力辅助扳机。

(e) 对于所有列在紧急服务通告757-52A0023R3 (1993. 11. 18) 内的飞机, 在该指令生效后6个月内, 按紧急服务通告测量锁定偏心轮(lockout cam) 和曲轴止动块(crank stop) 之间间隙。

(1) 如果锁定偏心轮和曲轴止动块之间间隙在紧急服务通告规定范围内, 不需要采取进一步措施。

(2) 如果锁定偏心轮和曲轴止动块之间间隙超出紧急服务通告规定范围, 在下一次飞行前, 完成该指令(e) (2) (i) 或(e) (2) (ii) 段工作:

(i) 按紧急服务通告调节锁定偏心轮直到获得正确间隙或。

(ii) 若靠调节锁定偏心轮不能获得正确间隙, 按紧急服务通告, 更换锁定偏心轮。

(f) 本指令可采用保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航部门批准。

五. 生效日期: 1996 年 1 月 16 日

六. 颁发日期: 1996 年 1 月 25 日

七. 联系人: 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
(028) 5702374