

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B737-04R1

修正案号：39-0219

一. 标题： 检查发动机后安装锥形螺栓

二. 适用范围：

737-200型飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 88-01-07R1, 修正案 39-5862 波音服务通告  
737-71-1069R1

四. 原因、措施和规定

1. 按CAD88-B737-04完成检查工作。

2. 在本指令生效后4000次起落内，按1988年5月19日波音服务通告737-71-1069修改1，加装发动机后安装备用支架(每架飞机两套)。

3. 按737-71-1069修改1要求，在本指令生效后30天内，在每台发动机吊舱外侧，标注发动机后安装锥形螺栓损坏指示线。对使用中的飞机，每次航后检查时，检查发动机后安装锥形螺栓损坏指示线，当指示线偏离基准线时，表示后锥形螺栓有裂纹。必须在下次飞行前，用检查合格的螺栓更换此断裂的锥形螺栓。

五. 生效日期：1988年11月17日

六. 颁发日期：1988年11月15日

七. 联系人: 李海  
中国民航局适航司  
4012233-8315