

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-07R1

修正案号：39-1991

一. 标题： 检查发动机引气系统

二. 适用范围：

适用于在生产线上没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号43679和44889的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD97-103-057(B)R1
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4011(或以后批准的修订版)
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-54-4004(或以后批准的修订版)
- 4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-36-4010(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-07, 39-1957

为减少在飞行中当发动机引气系统在“OFF”位时产生不正常噪音共振并且防止发动机短舱/吊舱连接处的预冷器风扇空气进口弯头导管出现断裂, 在本适航指令生效后必须完成下列工作(除非事先已经完成)：

在本适航指令生效后不超过18个月或累计使用2000飞行小时前(以先到为准)：

1. 根据SB A340-78-4011的要求在反推预冷器口安装流量转向器；

2. 对于已完成改装号43679的飞机按照SB A340-36-4010的要求或对于没有完成改装号43679的飞机按照SB A340-54-4004的要求用新件来更换连杆及其附件；

注1:根据SB A340-36-4010和本指令四. 1和四. 2的要求完成对预冷器风扇引气的检查后可以取消CAD97-A340-08的要求；

五. 生效日期：1997 年 8 月 18 日

六. 颁发日期：1997 年 8 月 12 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
62688899-26120