

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-36R1

修正案号：39-3890

一. 标题： GPI 货网 (ATA 25)

二. 适用范围：

本适航指令适用于下述货网：

1. 所有型号为2M2N，由GPI制造的货网，按P/N：M1 13 01 2000 1300B完成了特别型号审定。货网上附有JAA表一适航挂签并标有：QAC 160/TSO C90。

2. 所有型号为2G1N，由GPI制造的货网，其件号为P/N：G1 13 03 2000 1300A。货网上附有JAA表一“合格挂签”。

注1：对于件号P/N：M1 13 01 2000 1300B的货网，GPI制造有两种不同的类型：

A. 非加强型货网，可以通过下述方法来识别该类型的货网：

-货网下面开始部分的网格由直径为13mm的绳子制作；

-其余部分的网格由相同13mm直径的绳子制作；

或

在GPI的制造铭牌上标有“Weight（重量）：10,600Kgs”。

B. 加强型货网，可以通过下述方法来识别该类型的货网：

-货网下面开始部分的网格由直径为18mm的绳子制作；

-其余部分的网格由13mm直径的绳子制作；

或

在GPI的制造铭牌上标有“Weight（重量）：13,700Kgs”。

注2：GPI地址为：

GPI
BP n° 1, Zone artisanale de la Bohalle
49800 BRAIN-S/L'AUTHION
FRANCE

三. 参考文件:

DGAC AD2002-367(B)R1;
ENAC AD2002-582。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-MULT-36, 39-3736

由于上述型号的货网在负载低于规定、或标称的最大重量很多时会发生破裂, 其中加强型货网在负载只有四分之三的规定测试负载时就发生破裂。为了防止在飞行中遇上强烈空中颠簸气流, 货网发生破裂, 致使货舱中的货物四处移动, 导致不安全事件, 本适航指令要求完成下面的工作, 除非事先已经完成:

注3: 在CAD2002-MULT-36第二、2、段中列出的货网(货网2K3N 件号K1 13 01 2000 1300 A 和2L3N 件号L1 13 01 2000 1300 A)从未按照NAS 3610 的要求进行负载试验。因此, 对它们的使用在CAD2002-MULT-36中首次作了限制。依照JTSO C90c和TSO C90c对货网2KL和2L3N进行的试验已于2002年7月26日成功完成。由于这两种货网所通过的试验与G. P. I. 以前制造的货网2K3N 件号K1 13 01 2000 1300 A和2L3N 件号L1 13 01 2000 1300 A严格一致, 所以对后者的使用不加任何限制。

I 要求完成的工作:

1. 自二〇〇二年八月八日(CAD2002-MULT-36生效日)起30天内, 完成下述要求的工作:

a. 按本适航指令第(二)段中注1所列的标准识别出GPI型号为2M2N, P/N: M1 13 01 2000 1300B的非加强型货网;

b. 拆下这些GPI型号为2M2N, P/N: M1 13 01 2000 1300B的非加强型货网;

c. 在基地, 拆除GPI型号为2M2N, P/N: M1 13 01 2000 1300B的非加强型货网;

d. 对于非基地的其他航站, 除非用其他适合的固定板已经固定

好货盘，否则不得使用GPI型号为2M2N，P/N: M1 13 01 2000 1300B的非加强型货网；

2. 自二〇〇二年八月八日（CAD2002-MULT-36生效日）起6个月内，满足下述条件的GPI货网可以继续使用：

a. GPI型号为2M2N，P/N: M1 13 01 2000 1300B的加强型货网：货盘最大负载限制为5, 130千克（11310 磅）；如果用其他适合的固定板已经固定好货盘，可以装载正常的最大负载。

b. GPI型号为2G1N，P/N: G1 13 03 2000 1300A的加强型货网：货盘最大负载限制为10, 260千克（22620 磅）；如果用其他适合的固定板已经固定好货盘，可以装载正常的最大负载。

3. 自二〇〇二年八月八日（CAD2002-MULT-36生效日）起6个月后，不得使用本适航指令适用范围内的GPI制造的货网。

II等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2002 年 12 月 23 日

六. 颁发日期：2002 年 12 月 23 日

七. 联系人： 罗鹰
民航总局航空器适航司
010—64201177—408