

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-340B-07

修正案号：39-1101

一. 标题： 检查 DOWTY ROTOL 公司的螺旋桨

二. 适用范围：

装有DOWTY ROTOL公司螺旋桨型号为(C)R354 / 4-123-F / 13(C) R354 / 4-123-F / 20 (C)375 / 4-123-F / 21的SAAB-SF340A和 SAAB-SF340B型飞机

三. 参考文件：

1. DOWTY ROTOL 公司服务通告 SF340-61-57(1991 年 2 月 15 日)；
2. AD87-21-51；
3. DOWTY ROTOL 公司服务通告 SF340-61-58(1991 年 7 月 18 日)；
4. DOWTY ROTOL 公司服务通告 SF340-61-61(1992 年 10 月 19 日)。

四. 原因、措施和规定

为防止螺旋桨失效，完成下列工作(已完成者除外)：

1. 对DOWTY ROTOL公司型号为(C)R354 / 4-123-F / 13的螺旋桨，从上一次按照AD87-21-51完成力矩校验和检查后的500使用小时内，做以下工作：

a) 根据DOWTY ROTOL公司1991年2月15日颁发的SF340-61-57服

务通告，安装件号为(P / N)660721669的垫片，(C)VP3336的改装。

b)对螺旋桨保持螺栓做低力矩校验和磁性粒子探伤检查裂纹，用着色渗透，则在下次飞行前用可用的保持螺栓或桨毂替换。

2. 对DOWTY ROTOL公司型号为(C)R354 / 4-123-F / 20和(C)R375-123-F / 21螺旋桨，在本指令生效后100使用小时内；或者从上一次按照DOWTY ROTOL公司1991年7月18日颁发的SF340-61-58号服务通告的第一次修正版或1987年10月1日颁发的SF340-61-21号服务通告第四次修正版完成力矩校验和检查后的500使用小时内；或者对新的螺旋桨500使用小时内，后到为准，做以下工作：

a)根据DOWTY ROTOL公司1991年2月15日颁发的SF340-61-57号服务通告，安装件号PN660712669的垫片，做(C)VP3336的改装。

b)根据DOWTY ROTOL公司1991年7月18日颁发的SF340-61-58号服务通告第一修订版，对螺旋桨保持螺栓做低力矩校验及磁性粒子探伤检查裂纹；用着色渗透，超声波和电涡流检查桨毂背面裂纹。如发现保持螺栓或桨毂有裂纹，则在下次飞行前需更换。

3. 根据DOWTY ROTOL公司1992年10月19日颁发的SF340-61-61号服务通告，安装新型的件号为P / N660714241的桨毂。

4. 所有检查必须按照DOWTY ROTOL公司以下服务通告进行：

文件号	页数	修订版	日期
SF340-61-57	1-5	原版	1991. 2. 15
SF340-61-58	1-2	一版	1991. 7. 18
	3-5	原版	1991. 2. 15
附录A	1-3	原版	1991. 2. 15
附录B	1-3	原版	1991. 2. 15
附录C	1-2	一版	1991. 7. 18
	3-4	原版	1991. 2. 15
SF340-61-61	1-3	一版	1992. 10. 19
	4-8	原版	1992. 9. 9

5. 完成本指令可采用保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 12 月 14 日

六. 颁发日期：1993 年 12 月 13 日

七. 联系人: 石军
民航中南管理局适航处
6678901-2536