

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B737-16

修正案号：39-3281

一. 标题：升降舵调整片修理件的安装限制

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、所有波音B737-600\ -700\ -700C\ -800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2001-14-05 修正案 39-12315

四. 原因、措施和规定

为防止在飞机上装上超出允许极限的升降舵调整片修理件，因这些升降舵调整片修理件在飞行中可能导致升降舵调整片过度振动，进而丧失飞机的可控性，要求完成下述工作，已完成者除外：

升降舵调整片修理件

A. 本指令生效后，不得再将没有按波音所有用户信息通报 M-7200-01-00756 R1 (2001年5月29日出版) 的要求修理的任何升降舵调整片修理件，安装到本指令所列范围的飞机上。

B. 完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 7 月 26 日

六. 颁发日期: 2001 年 7 月 18 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341