

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A300-02

修正案号：39-1368

一. 标题： 检查前起落架舱门后铰链的固定装置

二. 适用范围：
全部A300飞机

三. 参考文件：
1.DGAC 95-011-174(B)
2.Airbus SB A300-52-161

四. 原因、措施和规定

为了防止前起落架舱门后铰链固定装置出现裂纹，从而导致舱门在飞行中脱落并引起周围结构损伤，要求完成下列规定：

1. 按Airbus SBA300-52-161，在累计8000航班之前，对铰链固定装置执行一次涡流探伤。

注：对于累计已满8000航班的飞机，在本适航指令生效后500飞行小时前执行此检查；

2. 每间隔700航班，按Airbus SB A300-52-161重复此检查。

注：如发现裂纹，二个前固定装置(门的左、右)亦应在下次航班前更换。此后，在此后累计满8000航班前进行检查。

五. 生效日期：1995年3月7日

六. 颁发日期: 1995 年 3 月 6 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6123