

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-17

修正案号：39-1998

一. 标题： 检查和更换机轮半轮毂

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且安装了由本迪科斯(BENDIX)公司生产的、件号为(P/N)2601571-1的主轮的波音737-200型飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 97-17-01 修正案 39-10102
2. 波音电传 M-7272-97-4213 1997 年 8 月 14 日
3. 联信(ALLIED SIGNAL)公司服务通告 No: 737-32-026 1988 年 4 月 26 日
4. 联信(ALLIED SIGNAL)公司服务信函 619 号 1997 年 2 月 26 日
5. 本迪科斯(BENDIX)公司服务通告(SLI) 392R1 1979 年 11 月 15 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于机轮法兰盘损坏，可能导致液力系统损伤，飞行控制系统卡阻，电源失效，或其它相关系统的失效，继而降低对飞机控制的可靠性，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 对于安装了本迪科斯(BENDIX)公司生产的主轮组件件号为(P/N)2601571-1的飞机，其主轮内侧半轮毂序号(S/N)为B-5898或以下者，或S/N H-172或以下者；或外侧半轮毂序号(S/N)为B-5898或以下

者, 或S/N H-0863或以下者, 要求完成下述工作:

(1). 在本指令生效后180天以内和每次更换轮胎时, 按联信 (ALLIED SIGNAL) 服务通告NO. 737-32-026要求, 完成本指令A(1) (I)、A(1) (II)、A(1) (III)段的工作, 直至完成本指令B段所要求的更换工作。

(I). 清洁本指令A段中所规定的内/外侧半轮毂, 和

(II). 检查半轮毂是否有腐蚀或脱漆。如果发现任何腐蚀或大范围脱漆, 则在下次飞行前去漆和去腐蚀, 和

(III). 对轮缘槽区域进行涡流检查, 探测是否有裂纹。

(2). 如果在上述的检查中发现有裂纹, 则在下次飞行之前, 按部件维护手册的要求修理或更换机轮半轮毂。

B. 在本指令生效后2年内, 对于安装了本迪科斯 (BENDIX) 公司生产的主轮组件件号为 (P/N) 2601571-1的飞机, 其主轮内侧半轮毂序号 (S/N) 为B-5898或以下者, 或S/NH-1721或以下者; 外侧半轮毂序号 (S/N) 为B-5898或以下者, 或S/N H-0863或以下者, 按照本迪科斯服务信息函件 (SIL) 392R1的要求, 完成本指令B(1)、B(2)段的要求, 此后, 可终止本指令A段的检查要求。

(1). 用件号 (P/N) 为2607046, 其序号 (S/N) 为5899或以上, 或S/N 为H-1722或以上的内侧半轮毂, 更换本指令B段所述的内侧半轮毂。和

(2). 用件号 (P/N) 为2607047, 其序号 (S/N) 为5899或以上, 或S/N 为H-0864或以上的外侧半轮毂, 更换本指令B段所述的外侧半轮毂。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 9 月 16 日

六. 颁发日期: 1997 年 8 月 26 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341