

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B747-11

修正案号：39-0321

一. 标题： EICAS 状态信息的保持

二. 适用范围：

B-2456

三. 参考文件：

1.FAA 89-NM-172-AD，修正案 39-6329

2.波音电传 M-7240-89-1616 89 年 10 月 13 日

3.波音电传 M-7201-89-1141 89 年 7 月 26 日

四. 原因、措施和规定

美国联邦航空局经实验室测试，发现综合显示系统(IDS)在某种情况下不能在状态页记录某些飞机状态信息。

为防止非易失存储器(NVM)不能正常记录飞机状态信息，而引起维护时的飞机不正确放行，要求在本指令生效后10天以内对装有普惠公司下列件号软件的飞机按下述规定执行。

普惠软件件号:685-2265-003

685-2265-005

A. 更换维护操作程序如下：

(1) 在飞机放行前，完成全部维护工作准备清除任何EICAS信息之前，应对三个电子接口组件(EIU)同时供电。

(2) 断开下列跳开关：

位置	名称
P7-1板 F09	EIU 左
P7-1板 F10	EIU 中
P7-2板 F15	EIU 右

(3)三秒钟后,对上述三个跳开关全部恢复到通电源位置。

B. 对FAA批准的飞机飞行手册的“限制”节内增加下述内容,此内容应插入飞机飞行手册内。

“由于任一部综合显示系统(IDS)不正常,如清除了EICAS信息,则会失去下次飞行前放行所需的信息。为防止这一可能,请勿清除EICAS任何状态信息。”

C. 上述措施是临时性的,在装上下列件号软件后将终止上述措施。

普惠软件件号	685-2265-904
--------	--------------

此件号软件预计于1990年第一季度可批准使用。

D. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1989 年 10 月 21 日

六. 颁发日期: 1989 年 10 月 20 日

七. 联系人: 李经农
中国民航华北局适航处
4562341