

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B757-04

修正案号：39-2554

一. 标题： 修改普惠发动机手册和维修方案

二. 适用范围：

装普惠PW2037, PW2037M, PW2040, PW2240, PW2043, PW2643, PW2143以及PW2337涡轮风扇发动机的波音757系列飞机

三. 参考文件：

FAA AD99-08-14 修正案：39-11120

四. 原因、措施和规定

为了防止关键的有寿命限制的发动机转动部件失效而引起非包容性发动机失效并损坏飞机，必须完成下列工作，除非事先已经完成。

在本指令生效后30天内，如果适合，对于普惠PW2037, PW2037M, PW2040, PW2240, PW2043, PW2643, PW2143以及PW2337涡轮风扇发动机，按以下要求修正发动机手册时限章节中有关件号为：1A6231和1B2412的内容，并且对营运人维修方案进行修正：

强制性检查：

(1)，对下列部件在每一次“分解成小部件时机”，按PW2000系列发动机手册说明对其进行强制性检查：

部件名称	件号	手册章节	检查
------	----	------	----

轮盘，第一级压气机 1A9001（组件1A9021） 72-31-04 检查-06

（2）为了执行强制性检查，对“分解成小部件时机”（piece-part opportunity）定义如下：

（i）：当列在上表中的任何一个件号的部件按照发动机手册分解说明进行分解时，被认为完全分解，并且

（ii）从上一次“分解成小部件时机”的检查后，累计使用已超过100循环，只要部件未被损伤，没有因部件原因从发动机上的拆下。（The part has accumulated more than 100cycles in service since the last piece-part opportunity inspection, provided that the part was not damaged or related to the cause for its removal from the engine.）

五. 生效日期：1999 年 5 月 23 日

六. 颁发日期：1999 年 5 月 17 日

七. 联系人： 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665