

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-AS35-01

修正案号：39-1717

一. 标题： 检查主减速器(MGB)双向悬挂横梁

二. 适用范围：

所有装有件号为350A38. 1018系列的主减速器双向悬挂横梁的AS350B2飞机。

三. 参考文件：

1) DGAC AD 96-156-071(B)

2) EUROCOPTER FRANCE AS350 Telex Service No. 05.00.28

四. 原因、措施和规定

为进一步查找主减速器双向悬挂横梁可能存在的裂纹，除非事先已完成，必须完成以下工作：

1、对使用超过2000飞行小时或10000循环以上的悬挂横梁，本指令生效后30飞行小时以内并以不超过30飞行小时或150循环（以先到为准）的间隔，按照参考文件2)的BB. 1节的要求，目视检查横梁的上表面，并采取必要措施。

注：若未记录飞行小时或循环次数，则受到本指令后立即进行检查。

2、每次拆下主减速器及其悬挂横梁，都要完成参考文件2)中BB. 2节所要求的内容。

3、对于前一次大检查期间尚未更换新件的悬挂横梁：

3.1 本指令生效后30飞行小时以内，并以不超过30飞行小时或150循环（以先到为准）的间隔，按照参考文件2）中BB.1节的要求，目视检查横梁的上表面，并采取必要措施。

3.2 在本指令生效后550飞行小时或2750循环（以先到为准）之内，完成参考文件2）中BB.2节内容。

五. 生效日期：1996 年 9 月 19 日

六. 颁发日期：1996 年 9 月 19 日

七. 联系人： 徐江华
民航东北管理局适航处
024-8293946