

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E145-04R1

修正案号：39-3543

一. 标题： 检查并改善驾驶舱操纵台的防水性

二. 适用范围：

所有以下序号的Embraer EMB-145 () 和EMB-135 () 系列飞机：
145004至145103, 145105至145121, 145123至145139, 145141至145153, 145155至145189, 145191至145256, 145258至145262, 145264至145349, 145351至145362, 145364, 145366至145373, 145375至145379 (第一组) 145380至145391, 145393至145411, 145413至145424, 145426至145431 (第二组) 。

三. 参考文件：

1. 巴西 CTA 适航指令 AD2001-05-01R1Amdt39-932, 2002 年 2 月 06 日发布。

2. Embraer SB No.145-30-0032R2 或其以后的修订。

四. 原因、措施和规定

为了防止由于驾驶舱侧窗 (storm window) 散发出的水污染TAT #2继电器而使其氧化，从而造成在飞行中驾驶舱出现烟雾，除非已完成，要求完成下列工作：

1、对第一组序号内的飞机：自本指令生效日起的50飞行小时内，目视检查TAT继电器有无水污染迹象，并做侧面操纵台的防水工作；

2、对第一组和第二组序号内的飞机：自本指令生效日起400飞行

小时内，为左/右继电器盒安装新的防护框架，防止水渗透进继电器。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 2 月 9 日

六. 颁发日期：2002 年 2 月 7 日

七. 联系人： 刘 智
民航西南管理局适航处
028-5702538