

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1988-B737-04

修正案号: 39-0148

一. 标题: 检查 737-200 飞机发动机后安装节螺栓

二. 适用范围:

所有的737-200

三. 参考文件:

FAA 适航指令 88-01-07, 修正案 39-5826(1987 年 12 月 24 日颁发)

波音紧急服务通告 737-71A1212(1987 年 12 月 22 日)

波音电报:M-7272-11497(1988 年 1 月 18 日)

M-7272-11306(1988 年 1 月 5 日)

四. 原因、措施和规定

为防止737-200系列的飞机发动机后安装节锥形螺栓断裂, 造成飞行事故, 必须进行以下工作:

根据波音紧急服务通告737-71A1212的要求, 自本指令生效之日起, 在300次起落内, 用超声波探伤检查发动机后安装节锥形螺栓是否有裂纹。以后的重复检查间隔不超过600次起落。

经超声波检查后, 如发现裂纹, 则在下次飞行前用经过磁力探伤检查的锥形螺栓(按737-71A1212服务通告中的有关规定进行)换下故障件。新更换的锥形螺栓必须按737-71A1212通告规定, 进行超声波探伤检查, 其重复检查间隔时间不超过600次起落。

五. 生效日期: 1988 年 1 月 25 日

六. 颁发日期: 1988 年 1 月 26 日

七. 联系人: 王扬
中国民航局适航司
4012233-8315