

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-13

修正案号：39-2011

一. 标题： 安装 EDP 电门按钮保护盖

二. 适用范围：  
所有A340系列飞机

三. 参考文件：  
1.DGAC 颁发的 AD 97-182-070(B)  
2.AIRBUS INDUSTRIE A340 T.R.No: 4.03.00/17(1997.7.21 颁发或以后批准的任何修订版)  
3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-29-4051(或以后任何批准的修订版)

四. 原因、措施和规定  
本适航指令替代 CAD1997-A340-09，39-1970

据报道，最近发生几起严重的飞行事件，在飞行过程中当机组使用燃油不平衡程序时，机组想选择4个燃油交输活门按钮“ON”而实际上却误选了4个液压泵按钮“OFF”，这种情况导致全部失去液压动力(除非立即采取措施重选4个液压泵按钮“ON”)，这样也大大减弱了飞机可操作性；

为了防止机组误选4个发动机液压驱动泵(EDP)至“OFF”而不选4个燃油交输活门按钮“ON”，本适航指令生效后，必须完成下列工作：

1. 提醒所有的A340飞行员尤其当同时采用几个动作时必须严格遵守机组操作手册 (FCOM) 3. 03. 01. P2中的标准操作程序;

2. 在飞机飞行手册中插入临时修订 (T. R) No.

4. 03. 00/17 (1997. 7. 21 DGAC批准) 并应用相关的程序;

3. 在1997. 10. 15前, 按照SB A340-29-4051的要求, 在245VU面板上的四个发动机驱动泵 (EDP) 电门按钮上每个都安装电门保护盖 (除非事先已经完成);

4. 完成SB A340-29-4051后, 从飞机飞行手册中撤除临时修订 T. R. No. 4. 03. 00/17 (1997. 7. 21颁发)

注1: 当完成SB A340-29-4051后, AIRBUS INDUSTRIE 1997. 7. 21颁发的红色<<操纵工程通告>>"OEB"23/1也不再执行.

五. 生效日期: 1997 年 9 月 12 日

六. 颁发日期: 1997 年 9 月 8 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
62688899-26120