

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-AS35-01

修正案号：39-0776

一. 标题： 检查尾桨传动轴承

二. 适用范围：

装于AS350B1 / B2尾桨传动后部的滑动轴承SKF P/N6007. 2RS1 MT 47CA和AS P/N 704A33. 651. 010不可加注润滑脂的轴承，AS P/N 704A33. 651. 143和AS P/N704A33. 651. 111可加注润滑脂轴承。

三. 参考文件：

DGAC AD82-077-025(B)R3

服务通告 AS350.SB.N° 05.08R3

四. 原因、措施和规定

由于尾桨传动轴部分的轴承故障而导致尾桨驱动失效，为了防止此类故障的再次发生，须完成下列工作：

1、检查：

在本适航指令生效后50飞行小时内，参照AS350服务通告N° 05. 08. R3的C(1)和1C(2)检查不可加注润滑脂的轴承与传动轴应垂直，并检查轴承及其安装情况。

以下检查工作适用于所有型号的轴承(包括可加注润滑脂和不可加注润滑脂的)。

每100小时按服务通告1C(2)(b)完成目视检查工作(不拆下)。

每400小时按服务通告1C(2)完成对轴承及其安装的检查工作。

根据检查出的问题，查看服务通告规定的容差和应采取的措施。

2、润滑：

对于驱动轴装有可加注润滑脂轴承的直升机在本适航指令生效后100使用小时内，按照维护手册12.00.00.305工作卡给此轴承加注润滑油。

3、使用限制：SKF P/N 6007.2RS 1 MT 47CA，AS P/N 704A33.651.010不可加注润滑脂的轴承，使用寿命为1200小时。

4、本适航指令取代91.2.20.DGAC ADNo82-077-025(B)R2。

五. 生效日期：1992 年 5 月 25 日

六. 颁发日期：1992 年 5 月 15 日

七. 联系人： 高德录
民航东北管理局适航处
8294337