中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-B757-04

修正案号: 39-7894

- 一. 标题: 检查内侧襟翼内部滑轨前支撑接头
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有审定型号的波音757-200, -200PF, -200CB和-300系列飞机。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2013-23-16, 2013 年 11 月 25 日;
- 2. Boeing Special Attention Service Bulletin 757-57-0071, 2012 年 9 月 12 日颁发。

四. 原因、措施和规定

- 1 本指令源于一起内侧襟翼内部滑轨前支撑接头破损的报告。颁发本指令是为了检测并纠正前支撑接头组件裂纹,该裂纹可能导致内侧襟翼失控进而导致飞机失控。
- 2 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:

2.1 检查和纠正措施

除本指令2.2段所列条件外,在Boeing Special Attention Service Bulletin 757-57-0071 1.E. "Compliance"段所列完成期限内:对左右内侧襟翼内部滑轨前支撑接头组件进行一次高频涡流检测(high

frequency eddy current - HFEC) 检查是否有裂纹,并按照Boeing Special Attention Service Bulletin 757-57-0071的完成措施部分 3. B. 2段执行所有适用的纠正措施。在下一次飞行前完成所有纠正措施。此后,除本指令2. 1. 1和2. 1. 2段要求外,以间隔不超过6000FC执行重复检查。

- 2.1.1 对于Boeing Special Attention Service Bulletin 757-57-0071 中所列Group 1飞机,其前支撑接头组件有任何更换:在该组件累计使用15000FC前执行下一次检查。
- 2.1.2 对于Boeing Special Attention Service Bulletin 757-57-0071 中所列Group 2飞机,其前支撑接头组件有任何更换:在该组件累计使用18000FC前执行下一次检查。
- 2.2 针对服务通告的例外情况
- 2.2.1 Boeing Special Attention Service Bulletin 757-57-0071指 定完成时间为"在首版服务通告签发之日后";本指令要求指定完成时间为本指令生效之日后。
- 2.2.2 对于Boeing Special Attention Service Bulletin 757-57-0071 完成措施部分3.B. 1段和3.B. 3段,本指令不作要求。
- 3 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2013年12月30日
- 六. 颁发日期: 2013年12月26日
- 七. 联系人: 陈丹

民航西南地区管理局适航审定处 028-85710321