## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-A380-08

修正案号: 39-8432

一. 标题: 内侧和外侧升降舵铰链标线-检查

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842及A380-861 飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0136, 2015 年 7 月 8 日颁发:
- 2、空客公司 SB A380-55-8002, 原版, 2015 年 5 月 13 日颁发; 及以后经批准的版次;
  - 3、空客 TD\_G1\_S4\_05612\_2014 issue A, 2013 年 11 月 26 日;
  - 4、空客 TD\_G15\_S4\_00195\_2014 issue A, 2014 年 12 月 12 日;
  - 5、空客 TD\_G15\_S4\_00237\_2015 issue A, 2015 年 1 月 16 日;
  - 6、空客 TD\_G15\_S4\_00225\_2015 issue A, 2015 年 1 月 8 日;
  - 7、空客 TD\_G15\_S4\_00213\_2014 issue A, 2014 年 12 月 12 日;
  - 8、空客 TD\_G15\_S4\_00207\_2014 issue A, 2015 年 1 月 7 日;
  - 9、空客 TD G1 S4 06050 2014 issue B, 2014年2月10日;
  - 10、空客 TD G1 S4 05613 2013 issue A, 2013 年 12 月 11 日;
  - 11、空客 TD\_G1\_S4\_06829\_2014 issue A, 2014年5月14日;
  - 12、空客 TD\_G1\_S4\_05012\_2013 issue A, 2013 年 11 月 26 日;
  - 13、空客 TD\_G1\_S4\_04696\_2013 issue A, 2013 年 7 月 16 日;
  - 14、空客 TD\_G1\_S4\_04619\_2013 issue A, 2013 年 7 月 16 日;

- 15、空客 TD G15 S4 00214 2014 issue A, 2014 年 12 月 12 日;
- 16、空客 TD\_G15\_S4\_00297\_2015 issue A, 2015 年 3 月 30 日。

#### 四. 原因、措施和规定

A380运营人报告发现了有关内侧和外侧升降舵铰接和作动筒接头组件衬套位移,升降舵不正确定中及间隙尺寸的不适当的问题。该问题发生在定期维护检查期间。随后调查也确定了更多的不符合项:

- -受损的升降舵连头组件安全片,
- -在横向推力杆的轴向和径向间隙,以及
- -可调水平安定面连头组件和轴承的结构间隙 (磨损)。

这种情况,如不发现并解决,将影响到升降舵接头结构完整性,可能导致降低飞机的控制。

为解决这潜在的不安全情况,空客公司颁发服务通告(SB) A380-55-8002,提供检查指南。

鉴于上述原因,本指令要求对左右两边内侧和外侧升降舵铰接和作动筒接头组件进行一次性详细检查(DET),根据发现的情况,完成适用的纠正措施。

基于正在进行的调查尚未有结果,本指令被认为是一项临时措施,将来指令会修订。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

1、在本指令表1规定的完成时限内,按适用性,根据空客公司(SB) A380-55-8002指南,完成一次左右两边内侧和外侧升降舵铰接和作动 简连头组件的详细目视检查(DET)。

表1 一次性DET检查

## 完成时限(以A或B后到为准)

- A 自飞机首飞以来达到超过3600飞行循环(FC)或26500飞行小时(FH)前(以先到为准)
- B 自本指令生效之日起达到500FC或3680FH(以先到为准)
- 2、如果在按本指令第四.1段要求进行DET期间,发现列在空客(SB) A380-55-8002规定的任何不符合项的,下次飞行前,根据空客公司(SB) A380-55-8002指南完成适用纠正措施。
- 3、按本指令第四.1段要求完成DET后的30天内,向空客公司报告 检查结果(包括没有发现不符合项的情况)。

- 4、在本指令生效之前,根据本指令附录1列出的空客公司技术文件(TD)指南完成检查和纠正措施的飞机(按适用的序列号MSN),视为符合本指令的要求。
- 5、自本指令生效之日起,允许安装一个升降舵在飞机上,前提是, 升降舵安装前已根据空客公司(SB)A380-55-8002指南完成检查及发 现问题的纠正措施。

附录1 空客技术文件(TD)

1
适用MSN
0005
0012
0017
0020
0021
0026
0034
0045
0070
0077
0079
0080
0082
0083
0086
0090

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年7月22日

六. 颁发日期: 2015年7月22日

# 七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011