## 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-E135-03

修正案号: 39-5840

- 一. 标题: 旋翼飞行控制- 尾旋翼控制连杆和球枢轴检查和更换
- 二. 适用范围:

本指令适用于序列号在0005至0444之间EC135系列、所有型号的直升机, 但安装有自动驾驶仪的直升机除外。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD: 2007-0301-E, 2007年12月13日发布;
- 2. 欧直公司 EC135 紧急服务通告: EC135-67A-017, 2007 年 12 月 13 日, 或后续批准版本。

#### 四. 原因、措施和规定

对最近发生在日本的EC135直升机事故的初步调查显示,由于尾旋翼控制连杆失效导致了直升机失去控制。欧直公司发布了紧急服务通告说明了这一不安全情况,要求使用者检查受影响的控制连杆和相关连接件。

完成以下工作,除非事先已完成:

- 1. 在本指令生效后的5个飞行小时或5天之内,以先到为准,按照欧直公司EC135 ASB EC135-67A-017的要求,检查靠近精密机电作动器(SEMA)的控制连杆区域和相邻的球枢轴。
- 2. 如果控制连杆或球枢轴损坏,则在下一次飞行前,更换受影响的部件,并向欧直公司报告。欧直公司的联系方式如下:

Eurocopter Deutschland GmbH

P.O. Box 80 11 40

### CAD2007-E135-03 / 39-5840

81663 Munchen

Federal Republic of Germany

Phone: +49 (0) 89 6000-6060 Fax: +49 (0) 89 6000 9137

五. 生效日期: 2007年12月14日

六. 颁发日期: 2007年12月14日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126118