## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-C604-01

修正案号: 39-6953

一. 标题: 空气驱动发电机(ADG)供电电缆-腐蚀引起的潜在失效

#### 二. 适用范围:

庞巴迪公司CL-600-2B16型飞机,系列号为 5301,5302,5305 至 5318,5320 至 5328,5331 至 5349,5351 至 5367,5369至 5408,5410,5412 至 5426,5428 至 5438,5440 至 5489,5491 至 5498,5500 至 5517,5519 至 5522,5524 至 5665。

### 三. 参考文件:

- 1、Canada AD CF-2011-08, 2011 年 4 月 28 日颁布;
- 2、庞巴迪服务通告(SB)604-24-024,2011年1月31日颁布及其以后经批准的修订。
- 四. 原因、措施和规定 按要求完成本指令,除非事先已完成。

在CL-600-2B19(CRJ)飞机日常计划的操作/功能检查中,发生了三起空气驱动发电机(ADG)供电的失效。调查表明,在所有的案例中,ADG供电电缆中的镀银铜质电线由于电腐蚀而损坏。随后确定了运用镀银的方法在这种情况下是不充分的。

供电电缆损坏的情况下,ADG可能就不能向飞机提供紧急电源。 尽管到目前为止,还没有任何CL-600-2B16(604系列)飞机失效 的报告,但在这些飞机上执行的取样程序表明了在ADG供电电缆电线上有微小的电腐蚀迹象。

发布本指令,通过强制使用镀锡铜质电线的ADG供电电缆更换所有镀银铜质电线的ADG供电电缆,来纠正这种潜在的不安全因素。

- 4.1 自本指令生效之日起72个月之内,按照2011年1月31日颁发的 庞巴迪服务通告604-24-024及其以后经批准的版本中第二节的完成说明,更换空气驱动发电机供电电缆。
- 五. 生效日期: 2011年5月19日
- 六. 颁发日期: 2011年5月9日
- 七. 联系人: 袁晓峰 民航华东地区管理局适航审定处 021-22321372