

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MTRO-03

修正案号：39-3017

一. 标题： 检查和更换起落架刹车组件

二. 适用范围：

型号	系列号
SA226-T	T201至T275，及T277至T291
SA226-T(B)	T(B) 276和T(B) 292至T(B) 417
SA226-AT	AT001至AT074
SA226-TC	TC201至TC419
SA227-TT	TT421至TT555
SA227-AT	AT423至AT599
SA227-AC	AC406、AC415、AC416和AC420至AC599

三. 参考文件：

- 1、FAA AD 2000-17-01，修正案 39-11874，2000 年 8 月 11 日颁发；
- 2、B.F.Goodrich NO.1498，1989 年 10 月 26 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止轮刹车系统故障从而导致在刹车时起火，除非已事先完成，必须完成以下工作：

1、改装

工作：对所有在适用范围之内的飞机的停车刹车系统（PARKING BRAKE SYSTEM）进行改装。

完成时限：1992年1月16日（AD92-01-02的生效日期）之后90天内。

程序：依据FAIRCHILD SB 227-32-017或FAIRCHILD SB 226-32-049（两者均为1984年11月14日颁发）进行。

2、初始检测：

工作：对在适用范围之内的飞机并且装有B. F. Goodrich件号为2-1203、2-1203-1、2-1203-3或CAAC批准的等效件号的起落架刹车组件，检查和测量刹车磨损和允许限制值。

完成时限：

（1）对任何装有B. F. Goodrich件号为2-1203-3（或CAAC批准的等效件号）的起落架刹车组件，在1992年1月16日（AD92-01-02的生效日期）后100个使用小时（TIS）之内完成。

（2）对任何装有B. F. Goodrich件号为2-1203、2-1203-1（或CAAC批准的等效件号）的起落架刹车组件，在2000年10月6日（本指令的生效日期）后100个使用小时（TIS）之内完成。

（3）对任何在2000年10月6日（本指令的生效日期）以后安装的B. F. Goodrich件号为2-1203、2-1203-1、2-1203-3（或CAAC批准的等效件号）的起落架刹车组件，在装后250个使用小时内进行。

程序：依据B. F. Goodrich NO. 1498（1989年10月26日颁发）的程序。本指令中叙述的磨损和允许限制值优先于服务信息中相应的叙述。

3、翻修和更换：

工作：对在适用范围之内的飞机并且装有B. F. Goodrich件号为2-1203、2-1203-1、2-1203-3或FAA批准的等效件号的起落架刹车组件，如果测量到的磨损已经超过了允许的最大间隙（0.250英寸，即6.35毫米），翻修或更换起落架刹车组件。

完成时限：在检测到磨损或最大间隙超标后下一次飞行前进行。

程序：依据适用的维修手册中的指南进行。

4、重复性检查：

工作：对在适用范围之内的飞机并且装有B. F. Goodrich件号为2-1203、2-1203-1、2-1203-3或FAA批准的等效件号的起落架刹车组件，对刹车磨损和允许限制值进行重复性检查和测量。

完成时限：

（1）如果间隙大于或等于0.200英寸且小于0.250英寸，以0.75个使用小时为间隔进行检查，直至间隙达到等于或大于0.250英寸，进行更换。

（2）如果间隙小于0.200英寸，以0.250个使用小时为间隔进

行检查，直至间隙等于或大于0.200英寸。

程序：依据B.F. Goodrich NO. 1498（1989年10月26日颁发）的程序。本指令中叙述的磨损和间隙限度优先于服务信息中相应的叙述。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 10 月 6 日

六. 颁发日期：2000 年 9 月 18 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86128625