

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-F100-15

修正案号：39-1036

一. 标题： 更换飞行操纵锁手柄和电门

二. 适用范围：

系列号为11244到11419的所有F100飞机

三. 参考文件：

1)荷兰适航当局颁发的适航指令 93-088(A)

2)1993.6.11 颁发的或以后荷兰适航当局批准修订的 FOKKER 服务通告 F100-27-051

四. 原因、措施和规定

据一个用户报道：F100飞机在进近时，自动油门系统突然脱开。同时，机组人员发现油门杆不能移动且付翼卡阻在“中立”位。当重置飞行操纵锁(FCL)系统到“UNLOCKED”(开锁)和“LATCHED”(锁定)位后，油门杆和付翼又能自由移动。调查发现即使飞行操纵锁手柄不在“UNLOCKED”(开锁)和“LATCHED”(锁定)位，也可能不产生起飞形态警告“TO CONFIG FCL”。在一些飞机上，操作飞行操纵锁的力可能不足以驱动手柄回复到“UNLOCKED”(开锁)和“LATCHED”(锁定)位。这种情况，如不纠正，可能导致在以后的飞行中飞行操纵锁意外衔接在上锁位，由于在同型号的其他飞机上有可能存在或将产生上述不安全因素，特颁发本适航指令要求按照FOKKER服务通告F100-27-051(1993. 6. 11或以后荷兰适航当局批准的修订版)，在本适航指令生效后1年内，用已改装

过的组件(当手柄不在“开锁”和“锁定”位时，能保证对飞行操纵锁产生一个正确的起飞形态警告)，更换飞行操纵锁的手柄和电门。

五. 生效日期：1993 年 8 月 10 日

六. 颁发日期：1993 年 8 月 9 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126