

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-45

修正案号：39-3321

一. 标题： 改装 CTL-92 应答机控制面板

二. 适用范围：

本CAD适用于已安装在飞机上，P/N: 622-6523-204、622-6523-205、622-6523-206、622-6523-207、622-6523-208 的 CTL-92应答机控制面板（在2001年4月5日发布的Rockwell Collins 服务通告33

(CTL-92-34-33) 中列出了受影响的部件序号)。上述型号的 CTL-92 应答机控制面板安装在下列按任何类别审定的飞机上，但不仅限于下述这些型号的飞机。凡是安装了受影响的 CTL-92 应答机控制面板的飞机必须符合本CAD的要求：

- (1)、ATR 72系列飞机；
- (2)、Saab 340B 和 SF340A 飞机；
- (3)、DHC-8 系列飞机；和
- (4)、Raytheon B200 飞机。

注 1：本CAD适用于安装了受影响设备的每一架飞机，不管本CAD要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本CAD要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本CAD (II) 段要求批准等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本CAD所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

FAA AD 2001-15-17

Rockwell Collins 服务通告 33 (CTL-92-34-33), 2001 年 4 月 5 日发布。

四. 原因、措施和规定

为了防止应答机把来自 CTL-92 应答机控制面板的噪音当作一随机高度进行编码、传送,从而使安装有 ATC 和 TCAS 的飞机把这些错误的随机高度当作有效高度,最终导致飞机间的垂直高度间隔减小或危险的 TCAS 判断、建议结论。本CAD要求完成规定的工作,除非事先已完成:

I、完成下列工作:

措施	要求的完成时间	步骤
(1) 改装 CTL-92应答机控制面板的高度编码器输入。	2001年8月20日本 (CAD 的生效日) 后10小时运行时间内。	按照Rockwell Collins服务通告33 (CTL-92-34-33) 中的工作说明, 2001年4月5日发布, 完成改装。
(2) 不得在飞机上安装受影响的、但又未按照本CAD (I) (1) 段的要求进行过改装的 CTL-92 应答机控制面板。	自2001年8月20日 (本CAD的生效日) 起。	按照Rockwell Collins服务通告33 (CTL-92-34-33) 中的工作说明, 2001年4月5日发布, 完成改装。

II、等效符合性方法

完成本CAD可采取等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到民航总局适航司的批准。

五. 生效日期: 2001 年 8 月 20 日

六. 颁发日期: 2001 年 8 月 16 日

七. 联系人: 潘超
民航总局航空器适航司

010-64091133