

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-03

修正案号：39-1362

一. 标题： 检查主起落架刹车

二. 适用范围：

装有Messien-Bugatti和Bendix公司刹车的A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1)FAA 颁发的 AD94-26-05 修正案 39-9101

2)A310-200:CMM32-42-03(93.11 颁发)SB2606822-32-002(93.3.31  
颁发)

3)A300-600:SB470-32-675(90.4.6 颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止在高能中断起飞(RTO)期间丧失有效的刹车，要求在本适航指令生效之日起180天内完成下列规定：

1)检查装有下列表中所示件号的主起落架刹车的磨损情况，任何磨损超过下表中所列的最大值的刹车，应在下次航班前更换之，

飞机型号	刹车制造商	刹车件号	磨损极限
A300B4-600R	Messien-Bugetti	C20210000	1.97英寸
A300B4-600R	Messien-Bugetti	C20210200	1.97英寸
A310-200	Messien-Bugetti	C20089000	1.10英寸
A310-200	ALS (Bendix)	C2806822-1	1.26英寸

A310-200 ALS (Bendix) C2806822-1 1.50英寸\*SC

\*SC 代表“规定勤务”(Service Configured)的刹车，它是按照刹车制造厂的CMM的指令打上了标记；

注1:测量说明必须予以修改以适合于上述的新的刹车磨损限制，见AMM32-42-27，CMM32-32或32-44或对于A300-600飞机见Airbus SB470-32-675(最新版本1990年4月6日颁发)，对于A310-200飞机见CMM32-42-03(93年11月颁发)SB2606822-32-002(93年3月31日颁发)

2) 将本适航指令四(1)规定刹车最大磨损极限纳入维修方案中；

注2:一旦完成了本适航指令四(1)和四(2)的要求后，随后按维修方案对刹车进行检查或翻修时就不要要求每次记录本适航指令完成情况。

五. 生效日期：1995 年 2 月 18 日

六. 颁发日期：1995 年 2 月 17 日

七. 联系人： 薛平贝  
民航华东管理局适航处  
(021)2687788-6123