

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A300-03

修正案号：39-3154

一. 标题： 自动飞行--电子俯仰配平（ATA22）

二. 适用范围：

在中国注册的未完成12277改装的空客A300-600型飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2001-017-329(B)

2.空客公司 SB A300-22-6041 或最新修改版

四. 原因、措施和规定

由于SEXTENT AVIONIQUE FAC计算机标准的提高，因此所有未完成12277改装的A300-600飞机必须于2003年5月31日前按照AIRBUS INDUSTRIE SB A300-22-6041的内容更换每架飞机上的两部FAC。

五. 生效日期：2001 年 3 月 20 日

六. 颁发日期：2001 年 3 月 13 日

七. 联系人： 冯炯晖

民航西北管理局适航处

029 8701079