中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-B777-12

修正案号: 39-8833

一. 标题: 识别/更换主起落架后耳轴销

二. 适用范围:

本指令适用于所有波音公司 777-200、777-200LR、777-300、777-300ER 和 777F 系列飞机。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2016-17-10, 39-18623, 2016 年 8 月 17 日颁发;
- 2、波音公司紧急服务通告 777-32A0103, 修订版 1, 2015 年 12 月 10 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令是因为收到关于在着陆期间,机长由于飞机向右偏航和滚转,需要输入修正指令,其后发现主起落架(MGL)后耳轴销断裂。 颁发本指令是为了防止 MGL 后耳轴销断裂,这会使得 MGL 折断,进 而在着陆时飞机失去控制。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

1 识别后耳轴

本指令生效之目前已首次颁发适航证或出口适航证的飞机:自本指令生效之日起的 36 个月内,根据波音公司紧急服务通告777-32A0103(修订版 1,2015 年 12 月 10 日颁发)的完成指南第 1 部

分,识别 MGL 后耳轴销的序列号和标记。

2、更换 MGL 后耳轴销

对于任何序列号以"EGL"或"MAL"开头的 MLG 后耳轴销且 其上没有标记"BASE METAL INSPECTED"的,自本指令生效之日起 36 个月内,根据波音公司紧急服务通告 777-32A0103(修订版 1,2015年 12 月 10 日颁发)的完成指南第 2 部分,用新的或可用的 MGL 后耳轴销进行更换。

3 禁止零部件安装

自本指令生效之日起,任何人不得安装序列号以"EGL"或"MAL" 开头且没有标记"BASE METAL INSPECTED"的 MLG 后耳轴销到飞机上。

- 4 对以前工作的认可
- 4.1 如果在本指令生效之前,使用波音公司多营运人信息(MOM) MOM-MOM-15-0303-01B(2015年5月13日颁发,没有纳入本指令参考文件范围)完成本指令第四.1 段规定工作的,本指令予以认可。
- 4.2 如果在本指令生效之前,使用波音公司紧急服务通告777-32A0103(原版,2015年9月11日颁发,没有纳入本指令参考文件范围)完成指南完成本指令第四.1 段和第四.2 段规定工作的,本指令予以认可。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016 年 09 月 30 日

六. 颁发日期: 2016 年 09 月 23 日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011