

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B212-01

修正案号：39-3122

一. 标题： 检查并更换作动筒上的锁定垫片

二. 适用范围：

装有件号 (P/N) 41000470，序号带有“HR”前缀并小于等于10010的作动筒的贝尔212型直升机。

注：P/N 41000470为HR Textron指定的件号；当与支座装在一起时，BHTI也称此部件为P/N 212-076-005。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2000-25-03, 39-12037。

2. HR Textron 紧急服务通告 (ASB) No. 41000470-67A-05 改版 1 (2000 年 10 月 19 日颁发)

3. HR Textron ASB No. 41105950-67A-01 原版 (2000 年 10 月 19 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止作动筒活塞从杆头松脱，失去对主旋翼的控制，从而导致无法控制直升机，要求完成以下工作，除非已事先完成：

(a) 在25小时在役时间 (TIS) 之内，根据受影响的作动筒的件号，按照HR Textron紧急服务通告 (ASB) No. 41000470-67A-05改版1 (2000年10月19日颁发) 或HR Textron ASB No. 41105950-67A-01原版 (2000年10月19日颁发) A节的施工指南，检查每个作动筒上的NAS513-6锁定

垫片的定位梢，是否有扭转或损伤。在下次飞行前，用适航的NAS1193K6C锁定装置更换所有扭转或损伤的锁定垫片。

(b) 在100小时TIS之内，或者在下一次作动筒翻修时（以先到为准），用适航的NAS1193K6C锁定装置更换每个作动筒上的NAS513-6锁定垫片。

(c) 三个作动筒都安装适航的NAS1193K6C锁定装置将中止本指令的要求。

(d) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 2 月 7 日

六. 颁发日期：2001 年 2 月 1 日

七. 联系人： 朱雪峰  
民航总局航空器适航司  
010-64091127