

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B747-08

修正案号：39-2026

一. 标题： 检查和改装 B747 飞机吊架斜撑杆接耳

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告747—54A2126R5中的B747型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 97-19-08 修正案 39-10128

2.波音紧急服务通告 747-54A2126R5 1997 年 6 月 26 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-B747-03, 39-0260

为了防止因发动机吊架斜撑杆接耳疲劳裂纹而导致发动机吊架失效，继而造成发动机与飞机分离，要求完成下述工作：

A. 根据波音紧急服务通告747-54A2126R5和该通告表1(图1)的时间规定，详细目视和超声波检查斜撑杆接耳有无裂纹、腐蚀以及衬套有无移位或转动。在上述紧急服务通告中要求“在收到该紧急服务通告后一定日期内完成该检查工作”，改为“在本指令生效后一定日期内完成该检查工作”。在检查后按本指令A、1或A、2中的时间规定重复对斜撑杆进行检查。在本指令生效后，只许使用上述服务通告的R5版。

1. 对后斜撑杆接耳, 以不超过上述紧急服务通告表1(图1)中的(d)或(e)段中所规定的时间间隔, 重复详细目视检查和超声波检查工作。

2. 对前斜撑杆接耳, 以不超过600起落的时间间隔, 重复详细目视检查和超声波检查工作。对前斜撑杆接耳的检查必须按波音747无损检测手册(NDT)D6-7170第4部分, 54-40-05的要求进行。

注: 在适航指令与服务通告不一致时, 以适航指令为准。

B. 如果在本指令A段所要求的检查中发现衬套有移位或转动, 则在下次飞行前, 根据波音紧急服务通告747-54A2126R5的要求, 重新加工斜撑杆接耳(执行本指令C段者除外)。此后, 在累计使用5000次起落以前, 重复本指令A段所要求的详细目视检查和超声波检查工作。如果接耳孔直径超出再加工极限, 则在下次飞行前, 更换斜撑杆或按适航部门批准的方法修理之。

C. 作为本指令B段的替代办法, 根据波音紧急服务通告747-54A2126R5要求, 用超声波检查斜撑杆接耳有无裂纹或腐蚀。

1. 如果在进行本指令C段所要求的检查中未发现任何损坏, 则在下次飞行前, 根据上述紧急服务通告的要求, 重新密封衬套, 并在此以后, 按本指令C、1(1)或C、1(2)段的规定重复检查斜撑杆接耳。根据上述紧急服务通告的规定, 在首次发现衬套有移位或转动后15个月之内, 根据该紧急服务通告重新加工斜撑杆接耳, 此后, 在累计使用5000起落以前, 重复本指令A段所要求的详细目视检查和超声波检查工作。如果接耳孔直径超出了再加工极限, 则在下次飞行前, 更换斜撑杆或按适航部门批准的方法修理之。

(1) 对后斜撑杆接耳, 按该紧急服务通告表1中第(d)和(e)段要求的时间间隔, 重复本指令A段所要求的详细目视检查和超声波检查工作(对在重新密封衬套后9个月内再次进行详细目视检查者除外)。

(2) 对前斜撑杆接耳, 按本指令A段所要求的时间间隔, 重复详细目视检查和超声波检查工作(对在重新密封衬套后9个月内再次进行详细目视检查者除外)。对前斜撑杆接耳的检查必须按747无损检测手册D6-7170第4部分, 54-40-05的规定进行。

2. 在进行本指令C段所要求的检查时, 如果发现有任何裂纹或腐蚀, 则在下次飞行前, 根据上述紧急服务通告的要求, 重新加工斜撑杆接耳。此后, 在累计使用5000次起落前, 重复本指令A段所要求的详细目视检查和超声波检查工作。如果接耳孔直径超出了再加工极限, 则在下次飞行前, 更换斜撑杆或按适航部门批准的方法修理之。

D. 在进行本指令A段所要求的检查时, 如果发现有任何裂纹或腐

蚀，则在下次飞行前，根据波音紧急服务通告747-54A2126R5的要求，重新加工斜撑杆接耳。此后，在累计使用5000次起落前，重复本指令A段所要求的详细目视检查和超声波检查工作。如果接耳孔直径超出了再加工极限，则在下次飞行前，更换斜撑杆或按适部门批准的方法修理之。

E. 根据波音紧急服务通告747-54A2126R5的要求进行机翼吊架改装后，即可终止本指令所要求的检查工作。

F. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：1997 年 10 月 6 日

六. 颁发日期：1997 年 10 月 5 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341