中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A340-01

修正案号: 39-7596

一. 标题: 燃油-低压关断阀-操作检查/更换/改装

二. 适用范围:

本指令适用于空客A340-541, A340-542, A340-642和A340-643所有制造序列号的飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD: 2013-0046, 2013年3月1日发布:
- 2.空客服务通告 SB A340-28-5056 初版(2012 年 10 月 11 日发布)及后续经批准的版本;
- 3.空客服务通告 SB A340-28-5059 初版(2013 年 1 月 16 日发布)及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

在A340-500/600机队上报告了三起内侧低压关断阀(LPSOV)驱动轴脱开的事件。其中两起是由于相关发动机燃油限制而发现的,第三起是在定期维护中发现的。

调查结果显示在垫片和spirolox保持环之间存在摩擦,这导致了 spirolox保持环从定位槽脱出。外侧发动机LPSOV因为同样的设计特点 也受到了影响。

如果未发现和纠正这种状况,可能导致LPSOV失效在打开位置, 在发动机着火的情况下,可能阻止飞行机组关断燃油流动,从而可能 影响飞机安全。

为了应对这种状况,空客开发了2个改装方案(Mod.202850和 Mod.53092),包括安装一个改进型LPSOV阶梯垫片,随着空客服务通告SB A340-28-5059在运营中贯彻。

鉴于上述原因,本指令要求重复操作检查所有LPSOV,发现是否有燃油渗漏,并根据检查结果,完成相应的纠正措施。本指令也要求安装一个改进型LPSOV阶梯垫片。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

(1) 在本指令表1定义的符合时间内(按适用性),并且此后以不超过5000飞行小时(FH)或12个月的间隔,以先到为准,按照空客SB A340-28-5056的说明,对每一个LPSOV完成一次操作检查。

	7	ł	Ž	1	名	Ť	合	压	<u> </u>	间
_	$\overline{}$									

	符合时间(以后到为准,A或B)
A	自飞机首飞或自飞机最近一次更换LPSOV起,在累计
	5000FH或12个月内,以先到者为准。
В	本指令生效后的4个月内。

- (2) 如果在本指令段落(1)要求的任何操作检查中,发现有燃油渗漏,在下次飞行前,按照空客SB A340-28-5056的说明,以可用件更换受影响的LPSOV。
- (3) 按照本指令段落(2)的要求更换LPSOV的,不构成本指令段落(1)要求的重复操作检查的终止措施。
- (4) 在本指令生效后的48个月内,按照空客SB A340-28-5059的说明改装内侧和外侧LPSOV,将改进型LPSOV阶梯垫片纳入。
- (5) 按本指令段落(4)的要求改装飞机的,构成本指令段落(1)要求的重复操作检查的终止措施。
- (6) 按本指令段落(4)的要求改装飞机后,在该架飞机每次更换LPSOV期间,按照空客SBA340-28-5059的说明安装改进型LPSOV阶梯垫片。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2013年3月15日

六. 颁发日期: 2013年3月13日

七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处

021-22322237