

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-17

修正案号：39-2643

一. 标题： 检查配平水平安定面作动筒

二. 适用范围：

装有下列任一件号和序号配平水平安定面作动筒 (THSA) 的所有
AIRBUS A340系列飞机

—P/N: 47147-100, 47147-200, 47147-210, 47147-213,
47147-300, 47147-303, 47147-350, 47147-400, S/N: 6到247(含),
或

—P/N: 47172, S/N 301到334(含), 347, 360, 362, 365, 和374;

注:这些THSA组件在生产线上已经安装在序号0002至0282(含)的
A340飞机上或作为备件交付

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD1999-299-120(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE AOT A340-27A4078(1999.7.22 颁发)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27A4077(或以后批准的修订版)

4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27A4077R1(或以后批准的修订
版)

四. 原因、措施和规定

1.在本适航指令生效后，必须完成下列工作

1.1 在本适航指令生效后500飞行小时内或按用户维修要求(CMR)

自最近一次试验完成后800飞行小时内,以后到为准,按照AOT A340-27A4078(1999. 7. 22颁发)的要求对THSA卡阻保护装置做一次试验;

1. 2 在完成本指令四. 2段以前,以间隔不超过800飞行小时重复做上面1. 1段试验;

2. 下面工作必须由LUCAS AEROSPACE完成,除非事先已经完成;

2. 1 在本适航指令生效后10个月内,按照SB A340-27A4077R1的要求对THSA的2个液压整体组件做一次内窥镜检查;

2. 2 根据检查结果,完成SB A340-27A4077R1的要求;

注1: 当完成SB A340-27A4077原版的要求后,不再要求做任何工作;

注2: 当完成本指令四. 2的要求后,对THSA的卡阻保护装置的试验恢复至用户维修要求(CMR)原来的5000飞行小时重复间隔。

五. 生效日期: 1999 年 9 月 20 日

六. 颁发日期: 1999 年 9 月 16 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120