

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-05

修正案号：39-2758

一. 标题： 加强在桁 24 至 26 之间的框 48 到 53.2 的连接

二. 适用范围：

适用于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE改装号42409(或SB A340-53-4023原版或以后批准的修订版)的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD1999-503-127(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4023R4(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

必须完成下列工作(除非事先已经完成)；

1). 框53/53.1/53.2：

在自新累计使用4600飞行循环或35500飞行小时前，以先到为准，按照SB A340-53-4023R4的规定加强桁24至26(左/右)之间的框53/53.1/53.2的连接；

2). 框48至52；

在自新累计使用12400飞行循环或94200飞行小时前，以先到为准，按照SB A340-53-4023R4的规定加强桁24至26之间的框48至52的连接；

注：制造厂家建议在2800飞行循环或21300飞行小时前(对于框53/53.2)和9300循环或70300飞行小时前(对于框48-52)完成了SB A340-53-4023(原版或以后批准的修订版)后不再需要做进一步工作。

五. 生效日期: 2000 年 2 月 3 日

六. 颁发日期: 2000 年 1 月 31 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120