

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B767-01

修正案号：39-1112

一. 标题： 重新加工扰流板、襟翼和后缘翼板

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号1-476的波音B767型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 93-25-06 修正案 39-8772

2.波音服务通告 767-57-0043R2 1993 年 9 月 16 日

3.波音服务通告 767-27-0104R2 1991 年 9 月 12 日

4.CAD92-B767-05 修正案 39-0778

四. 原因、措施和规定

为防止在紧急撤离时损坏机翼上面的撤离滑梯，而导致阻碍滑梯充气到可用的状态，要求完成下述工作(除非以前已完成)：

A. 在本指令生效日期后15个月内，按照波音服务通告 767-57-0043R1, 1993年5月6日或R2, 1993年9月16日，改装后缘翼板和后部襟翼。

注：本指令要求改装的一部分与CAD92-B767-05 39-0778关于改装内侧扰流板的防摩带的内侧边缘的要求相同，如果已经完成，本指令不需要重复这部分改装。

B. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1994 年 1 月 31 日

六. 颁发日期: 1994 年 1 月 18 日

七. 联系人: 王晓明  
民航华北管理局适航处  
4562342