

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-26R1

修正案号：39-2724

一. 标题： 防止飞机的电动系统失效

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737-200/-300/-400/-500型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 99-24-08 修正案 39-11432

2.CAD99-B737-26 修正案 39-2719

3.CAD99-B737-21 修正案 39-2647

4.波音 737 飞机维护手册(AMM)20-10-111 章

5.波音 737 飞机维护手册(AMM)24-31-11 章

6.波音电传 M-7200-99-01528 1999 年 3 月 5 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-B737-26, 39-2719

为防止由于电驱动的飞机系统失效，造成飞机不能持续安全飞行和着陆，要求完成下述工作，已完成者除外：

重申CAD99-B737-21的要求

A. 对于装有波音件号为10-60701-1电瓶充电器的737-200型飞机：在1999年9月16日(CAD99-B737-21，修正案39-2647生效之日)后90天内，完成本指令A. (1)和A. (2)段规定的工作。

(1) 按波音737飞机维护手册(AMM) 20-11-111章的要求, 换用新的或可用的件号为10-60701-3的飞机电瓶充电器。

(2) 按波音737飞机维护手册(AMM) 24-31-11章的要求, 换用新的或经修复的飞机电瓶。此后, 以不超过750飞行小时的时间间隔, 换用新的或经修复的飞机电瓶, 直至完成本指令F段规定的工作。

B. 对于737-300/-400/-500型飞机: 在1999年9月16日后90天内, 按波音737飞机维护手册(AMM) 24-31-11章的要求, 换用新的或经修复的飞机电瓶。此后, 以不超过750飞行小时的时间间隔, 换用新的或经修复的飞机电瓶。

C. 对于所有飞机: 在1999年9月16日后90天内, 按1999年3月5日的波音电传M-7200-99-01528的要求进行测试以确定发电机控制组件(GCU)的CR910二极管的状态。

(1) 若所有二极管通过了测试, 则此后, 以不超过600飞行小时的时间间隔重复二极管测试, 直至完成本指令G段规定的工作。

(2) 若任何二极管未通过测试, 则下次飞行前, 按波音电传M-7200-99-01528的要求换用新的或可用的GCU, 若必要, 换用新的或经修复的飞机电瓶, 并对换用的GCU重复二极管测试直至成功通过测试。此后, 以不超过600飞行小时的时间间隔重复二极管测试, 直至完成本指令G段规定的工作。

D. 1999年9月16日后, 不得再将件号为10-60701-1的电瓶充电器安装在任何737型飞机上。

E. 完成首次二极管测试后10天内, 向适航部门提交测试结果报告。

本指令的新要求

F. 对于装有波音件号为10-60701-3电瓶充电器的737-200型飞机: 在本指令生效后90天内, 或按本指令A(2)段完成最近一次电瓶更换后750飞行小时内, 以后到为准, 按波音737飞机维护手册(AMM) 24-31-11章的要求, 换用新的或经修复的飞机电瓶, 此后, 以不超过750飞行小时的时间间隔换用新的或经修复的飞机电瓶, 完成此更换后则构成符合本指令A.(2)段规定的最终措施。

G. 对于所有飞机: 本指令生效后90天内, 或完成本指令C段要求的测试后90天内, 以后到为准, 按1999年3月5日的波音电传M-7200-99-01528规定的“二极管CR910的等效测试”要求确定GCU的CR910二极管的状态。完成本段规定的工作后则构成符合本指令C段规定的最终措施。

注：本指令生效前，按1999年2月19日或1999年3月4日的波音电传M-7200-99-01528的要求完成的测试不得作为符合本指令的措施。

(1) 若所有二极管通过了测试，则此后，以不超过600飞行小时的时间间隔重复二极管测试。

(2) 若任何二极管未通过测试，则下次飞行前，按上述波音电传的要求换用新的或可用的GCU和新的或经修复的飞机电瓶，并对换用的GCU重复“二极管CR910的等效测试”直至成功通过测试。此后，以不超过600飞行小时的时间间隔重复二极管测试。

H. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 12 月 13 日

六. 颁发日期：1999 年 12 月 15 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341