

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MULT-13

修正案号：39-1002

一. 标题： 检查灭火器

二. 适用范围：

装在MD-80、MD-11系列飞机A300，A310系列飞机、装有罗·罗发动机的757-200型飞机上，但不限于上述飞机，列在Pacific Scientific紧急服务通告26A1106上的灭火器

三. 参考文件：

1.FAA AD 93-08-06 修正案 39-8553

2.Pacific Scientific 紧急服务通告 26A1106 (1993 年 3 月 10 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止灭火器在有火情时，在释放灭火剂时出现故障，除非已事先完成外，要求完成以下工作：

1. 除非在本指令生效之日的前8个月内，已完成此项工作。自本指令生效之日起，在累积500飞行小时之前或60天之内(二者先到为准)，按Pacific Scientific紧急服务通告26A1106(1993年3月10日)的工作说明完成灭火器的低压电门线路的试验，监测低压电门的动作。

(1) 如果电门试验通过，本指令不需要进一步的措施。

(2) 如果电门试验未通过，在下次飞行前，更换灭火器。用于更换的灭火器必须已按服务通告的第3段要求完成了检查。

2. 自本指令生效之日起，任何人在任何飞机上不得安装带有

Pacific Scientific紧急服务通告26A1106(1993年3月10日)上所列件号, 且以前未按Pacific Scientific紧急服务通告26A1106(1993年3月10日), 第三段的要求进行过检查的灭火器。

3. 对那些按本指令要求试验未通过的电门: 在本指令生效之日后30天内, 将本指令要求的试验结果上报适航司, 抄送一份给FAA。FAA的地址为:

Transport Airplane Directorate  
Los Angeles Aircraft Certification Office  
3229 East Spring Street  
Long Beach California 90806-2425  
Fax: (1) (310) 988-5210

报告应包括以下内容:

- (1) 什么时候完成的检查?
- (2) 灭火器的件号
- (3) 拆换灭火器的飞机型号和系列号
- (4) 灭火器安装的部位(如: 位置: 左发, 右发, APU等等)?
- (5) 上次灭火器水压检查的时间
- (6) 上将灭火器水压检查的单位
- (7) 在灭火器进行上次六角板手(低压指示电路)检查的时间
- (8) 灭火器的保险是否是平头焊、全焊还是没焊在电门盒上?

五. 生效日期: 1993 年 6 月 8 日

六. 颁发日期: 1993 年 6 月 3 日

七. 联系人: 赵强  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987