

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A340-09R1

修正案号：39-3768

一. 标题： THALES AVIONICS 数字式距离和无线电磁指示器失效

二. 适用范围：

本指令适用于下列飞机：

– 所有取证的A340型号飞机，生产序列号从0254起并且安装了THALES AVIONICS 生产的件号为63543-253-1和63543-253-2的数字式距离和无线电磁指示器（DDRMI）。

– 其他安装了THALES AVIONICS 生产的件号为63543-253-1和63543-253-2的数字式距离和无线电磁指示器（DDRMI）的A340飞机，此飞机DDRMI的序列号与在生产线上交付时检查报告中的序列号不同，或该飞机安装的THALES AVIONICS生产的DDRMI在1999年5月份后进行过修理或将要进行修理的。

注1：本指令不适用于在生产线上已进行过AIRBUS改装50453的飞机（DDRMI P/N 63543-253-3）。

注2：THALES AVIONICS 以前称为SEXTANT或SEXTANT AVIONIQUE。

三. 参考文件：

DGAC TAD 2002-459(B)

AOT A340-34-A4120 修订版 01 2002 年 8 月 21 日颁发

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A340-09，39-3686

一些用户反映，当DDRMI的跳开关跳开后，用于导航和显示的VOR和DME的信息随后丢失。为此已发CAD2002-A340-09，对DDRMI执行暂时失效程序，以防止DDRMI故障后引起主要设备丢失。本指令的颁发目的是扩大适用范围，包括安装了DDRMI电源转换器的飞机。故要求在本指令生效后，完成下列工作，除非已经完成：

本指令生效后7天内，按照AOT A340-34-A4120修订版01第4节的说明，对DDRMI执行失效程序。

当备用罗盘不工作时放行飞机（MMEL 34-22-02a），故障保留间隔限制为“B”类。

注3：本指令替代MMEL中DDRMI不工作时放行飞机的内容（参见34-57-01），因此，根据AOT A340-34-A4120修订版01第3.5节的说明，本指令替代MEL中任何涉及DDRMI的限制要求。

五. 生效日期：2002 年 9 月 12 日

六. 颁发日期：2002 年 9 月 9 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120