

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B757-05

修正案号：39-4240

一. 标题： 改装客舱 3 号应急出口门

二. 适用范围：

具有4门构型，列于波音特别注意服务通告757-25-0237，R2，2002年12月12日发布，所有类别的B757-200系列飞机

三. 参考文件：

- 1、FAA AD2003-23-04，39-13368；
- 2、波音服务通告 757-25-0237，R2，2002 年 12 月 12 日发布。

四. 原因、措施和规定

为防止因3号应急出口卡阻而阻遏乘客和机组人员在紧急情况下的应急撤离，除非已经完成，本指令要求：

(A) 在本指令生效后36个月，按波音特别注意服务通告757-25-0237的完成说明，R2，2002年12月12日发布，改装3号左、右应急出口门。该改装包括更换3号左、右应急出口门的顶板组件（含采用新的单层板更换门上双层绞链板），修整门上部镶嵌封严，并且安装新的封严、保持器和撑角。

(B) 在本指令生效之前，按波音特别注意服务通告757-25-0237，2001年10月18日发布，或R1，2002年1月24日发布，完成的改装被认为符合本指令（A）段的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必

须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 12 月 23 日

六. 颁发日期：2003 年 12 月 5 日

七. 联系人： 郑雪峰
民航西南管理局适航处
028-85703665