

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-14

修正案号：39-3707

一. 标题： 反推活塞杆镀铬层

二. 适用范围：

所有在2002年7月6日之前交付的，以及更换过反推折流门作动器的，装有CFM56-5或-5B发动机的空客：

A319-111, -112, -113, -114, -115、A320-111, -211, -212, -214、
A321-111, -112, -211, -212, -213系列飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2002-337(B)；

2.ROHR INC.SB RA32078-112 或其以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

在最近对反推折流门作动器 (blocker door actuator)的内场维护中，发现活塞杆上的镀铬层过长，一直镀到了液压供油口处，这样会降低作动器的疲劳寿命。这是供应商在重新加工时产生的，现已确认了一批52件不合格品。

该作动器的另外一个生产质量问题是，一小批产品由于装配中的疏漏，会导致折流门可能从原来的锁定状态意外打开。

考虑到上述两个原因，并且为防止折流门在飞行中意外打开，在反推累计使用到7000飞行循环之前，必须完成下列措施：

1. 按ROHR INC. 服务通告 (SB RI) RA32078-112的要求，对反推折

流门作动器的件号和序号进行确认检查；

2. 如果检查发现作动器在SB RI RA32078-112指定的影响范围内，按其步骤2. A. 3到2. A. 11更换为可用的作动器；

3. 如果检查发现作动器不在SB RI RA32078-112指定的影响范围内，完成其步骤2. A. 9到2. A. 11的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 7 月 25 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 18 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-85702374