

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-DHC6-01

修正案号：39-1161

一. 标题： 拆换机翼和机身连接处上部整流包皮

二. 适用范围：

DHC-6-1, DHC-6-100, DHC-6-200, 和DHC-6-300型飞机

三. 参考文件：

FAA AD94-04-01 修正案 39-8819

四. 原因、措施和规定

为了防止由于机翼连接接头破裂而引起飞机失控, 必须完成下述工作(除非事先已经完成外):

(a) 在本指令生效后100飞行小时内, 除非在上一个400飞行小时内已经完成外, 并且在以后不超过500飞行小时的间隔内直至完成本指令

(b) 和 (c) 段的要求前, 实施下述措施:

(1) 按de Havilland 维修手册适用部分的要求, 拆除左右上部的机身-机翼整流包皮;

(2) 按de Havilland 服务通告(SB) NO. 6/476修改B (1988. 1. 22. 颁发) “施工说明”部分的要求, 对件号(P/N) 为C6WM1031-1和C6WM1031-2, 件号(P/N) C6WM1133-1和C6WM1133-2或P/N C6WM1162-1和C6WM1162-2的部件, 用着色渗透方法和至少10倍放大镜目视检查左右机翼前连接接头顶内表面的裂纹。

(b) 如发现裂纹, 则在下一次飞行前, 按de Havilland服务通告

N0.6/500（1988.1.22颁发）“施工说明”部分的要求，用新的钢制前接头，件号为C6WM1162-3 和C6WM1162-4（改装号N0.6/1887）来代替原来的机翼前接头。

（c）本指令生效后，在下一个2000飞行小时内，除非已经完成本指令（b）段的要求外，必须按de Havilland服务通告（SB）N0.6/500（1988.1.22颁发）的“施工说明”部分的规定，用新的钢制前连接接头（改装号N0.6/1887）件号（P/N）为C6WM1162-3和C6WM1162-4更换原来机翼前接头。

（d）按本指令（b）和（c）段规定安装新的钢制前连接接头（改装号N0.6/1887）完成了本指令所要求的重复检查的终结措施。

五. 生效日期：1994 年 3 月 31 日

六. 颁发日期：1994 年 3 月 21 日

七. 联系人： 王彦田
民航总局航空器适航司
4012233-8962