中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A340-10

修正案号: 39-4770

- 一. 标题: 高压涡轮检查
- 二. 适用范围:

本指令适用于RB211 Trent 553-61, 556-61, 556B-61, 560-61, 553A2-61, 556A2-61, 556B2-61, 560A2-61发动机。这些发动机安装在空客A340-500/-600上。

三. 参考文件:

1.UK CAA AD G-2005-0007 (2005.2.21)

2.Rolls-Royce SB RB211-72-AE358 修订版 2 或后续批准版次。

四. 原因、措施和规定

部分营运发动机翻修时,发现高压涡轮(HPT)后封严片锁销缺失,造成高压涡轮盘后导流隔板划伤并对其他的锁销止动钢丝(retaining wires)造成冲击损伤,有可能导致后封严片松脱。

本指令的目的是要求:对机对所有发动机的高压涡轮后封严片锁销进行内窥镜检查,避免非包容HPT盘事故的风险。

从本指令生效之日起完成以下工作,除非事先已完成:

在门槛值和以下细述的间隔内,检查发动机涡轮部分锁销止动钢 丝的松脱和损伤情况,执行要求和可接受标准按照Rolls-Royce 紧急SB RB211-72-AE358修订版2或后续批准版。

(1)对高压涡轮盘自新起寿命超过500飞行循环或高压涡轮盘自 更换锁销止动钢丝起寿命超过500飞行循环的发动机,以先到为准,在

1000飞行循环前对发动机涡轮部分进行内窥镜检查。

- (2)对高压涡轮盘自新起寿命超过1000飞行循环或高压涡轮盘自 更换锁销止动钢丝起寿命超过1000飞行循环的发动机,以先到为准, 在本指令生效之日起尽可能早的机会里,最晚不得迟于指令生效之日 后的50飞行循环,对发动机涡轮部分进行内窥镜检查。
- (3)按照最大为1000飞行循环的间隔重复高压涡轮盘的内窥镜检查。

五. 生效日期: 2005年3月22日

六. 颁发日期: 2005年3月22日

七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074