中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-29

修正案号: 39-6395

一. 标题: 平尾一方向舵侧包皮一检查

二. 适用范围:

装有本适航指令附录A所列件号(P/N)和序列号(S/N)的碳纤维增强塑料(CFRP)方向舵的下列飞机:

所有序列号的、型别为-301、-302、-303、-321、-322、-323、-341、-342和-343的A330飞机,和

所有序列号的、型别为-211、-212、-213、-311、-312和-313的 A340飞机。

三. 参考文件:

- 1, EASA AD 2009-0156,
- 2、空客运营人电传(Airbus All Operators Telex) A330-55A3040 Revision 01,
- 3、空客运营人电传(Airbus All Operators Telex) A340-55A4036 Revision 01,

或者上述文件的经批准的后续版本。

四. 原因、措施和规定

对在役A319和A321飞机的方向舵进行目视检查发现了表面缺陷。

调查发现,两起方向舵报告的缺陷都对应生产中返工的区域。调查确认,这些缺陷是由于面板和蜂窝夹心材料脱胶引起。

A330和A340-200/-300飞机上索状的一些方向舵也进行了这种返工。

脱胶的扩展如果未经发现和纠正可能会损害方向舵的结构完整性。方向舵损坏会降低飞行品质并且降低的飞机的操纵性。

本适航指令要求对已经确定的进行过生产返工的方向舵的特定区域进行检查,并且根据检查结果采取纠正措施。

除非事先已经完成,否则在规定的时间之内完成以下工作:

在本适航指令中,参考日期(Reference Date)指2009年7月31日或者自方向舵安装在飞机之日起该方向舵累积13 000飞行循环的日期(以晚到为准)。

根据适用的空客AOT A330-55A3040 Revision 01或者AOT A340-55A4036 Revision 01所确定的检查区域的位置,采取下述措施:

(1) 加强区域位置:

除非已经完成,否则在从参考日期(Reference Date)起的1 800 飞行小时(FH)内,根据适用的空客AOT A330-55A3040 Revision 01 或者AOT A340-55A4036 Revision 01的指令,对方向舵的加强区域进 行真空检查(Vacuum Loss inspection)。

- (2) 后缘区域位置:
- (2.1) 除非已经完成,否则在参考日期(Reference Date)起的21个月内,根据适用的空客AOT A330-55A3040 Revision 01或者AOT A340-55A4036 Revision 01的指令,对方向舵后缘区域进行弹性层压板检查(Elasticity Laminate Checker)。
- (2.2) 如果没有发现问题,则从最后检查起不超过4 500飞行循环内但不少于4 000飞行循环的间隔里,重复本适航指令(2.1)段规定的检查两次。
 - (3) 其他区域位置(下肋/上缘/前缘/其他位置):
- (3.1) 除非已经完成,否则在参考日期(Reference Date)起的 1800飞行小时内,根据适用的空客AOT A330-55A3040 Revision 01或者AOT A340-55A4036 Revision 01的指令,对其他区域(下肋/上缘/前缘/其他位置)进行弹性层压板检查(Elasticity Laminate Checker)。
- (3.2) 从最后检查起不超过1 800飞行小时的间隔里, 重复本适航指令(3.1) 段规定的检查。

- (3.3) 如果在本适航指令(3.1)或者(3.2)段规定的检查中没有发现问题,除非已经完成,否则在参考日期(Reference Date)起的21个月内,根据适用的空客AOT A330-55A3040 Revision 01或者AOT A340-55A4036 Revision 01的指令,对其他区域(下肋/上缘/前缘/其他位置)进行真空检查(Vacuum Loss inspection)。
- (3.4) 完成了本适航指令(3.3) 段要求的检查就可以停止按照本适航指令(3.1)和(3.2) 段要求的初始和重复检查。
- (4) 如果在本适航指令(1)、(2.1)、(2.2)、(3.1)、(3.2)或者(3.3) 段规定的检查中发现问题,则在下次飞行前,联系空客公司寻求进一 步的指令并且根据提供的经批准的资料进行相关指令和纠正措施。
- (5) 如果在本适航指令(1)和(3.3)段规定的检查中没有发现问题,则在下次飞行前,根据适用的空客AOT A330-55A3040 Revision 01或者AOT A340-55A4036 Revision 01的4.2.6节的注释3,按照所选的选项恢复真空检查孔(vacuum loss holes),并且执行相关的指令直到进行永久恢复。
- (6) 在完成本适航指令(1)、(2)或者(3)段规定的每一检查后的10 天内,向空客公司报告结果,包括没有发现问题的结果。
- (7) 在2009年7月31日前通过根据空客AOT A330-55A3040原版或者 AOT A340-55A4036原版的指令的检查的所有方向舵符合本适航指令对 检查区域的相关要求。空客AOT A330-55A3040 Revision 01或者AOT A340-55A4036 Revision 01规定了其他要求检查的区域。对于这些附 加的区域,本适航指令的要求是适用的。对于所有区域,本适航指令 要求的重复检查是适用的。
- (8) 在2009年7月31日之后,任何人不得在飞机上安装本适航指令附录A所列的方向舵,除非满足本适航指令(1)、(2)、(3)或者(5)段的要求。

附录A

方向舵件号	方向舵序列号
F554-70000-000-00	TS-2013
F554-70000-000-00	TS-2015

F554-70000-000-00	TS-2016
F554-70000-000-00	TS-2017
F554-70000-000-00	TS-2018
F554-70000-000-00	TS-2020
F554-70000-000-00	TS-2021
F554-70000-000-00	TS-2024
F554-70000-000-00	TS-2026
F554-70000-000-00	TS-2035
F554-70000-000-00	TS-2036
F554-70000-000-00	TS-2040
F554-70000-000-00	TS-2042
F554-70000-000-00	TS-2055
F554-70000-000-00	TS-2056
F554-70000-000-00	TS-2058
F554-70000-000-00	TS-2059
F554-70000-000-00	TS-2061
F554-70000-000-00	TS-2062
F554-70000-000-00	TS-2063
F554-70000-000-00	TS-2065
F554-70000-002-00	TS-2074
F554-71000-000-00	TS-3003
F554-71000-000-00	TS-3004
F554-71000-000-00	TS-3005
F554-71000-000-00	TS-3006
F554-71000-000-00	TS-3007
F554-71000-000-00	TS-3008
F554-71000-000-00	TS-3011
F554-71000-000-00	TS-3015
F554-71000-000-00	TS-3033
F554-71000-000-00	TS-3061
F554-71000-000-00	TS-3064
F554-71000-000-00	TS-3066
F554-71000-000-00	TS-3071

F554-71000-000-00	TS-3072
F554-71000-000-00	TS-3075
F554-71000-000-00	TS-3079
F554-71000-000-00	TS-3084
F554-71000-000-00	TS-3087
F554-70005-000-00	TS-3100
F554-70005-000-00	TS-3106
F554-70005-000-00	TS-3107
F554-70005-000-00	TS-3119
F554-70005-000-00	TS-3124

五. 生效日期: 2009年8月4日

六. 颁发日期: 2009年8月4日

七. 联系人: 舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473557