中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-CRJ7-05

修正案号: 39-5949

一. 标题: 空气驱动发电机-内部线路

二. 适用范围:

庞巴迪公司序列号为10004及其后续序列号的CL-600-2C10型飞机,序列号为15002及其后续序列号的CL-600-2D15和CL-600-2D24型飞机。

三. 参考文件:

- 1、加拿大 AD: CF-2008-10, 2008年2月5日颁布;
- 2、庞巴迪服务通告 670BA-24-015 (2004 年 5 月 17 日颁布), 或版本
- A(2006年12月18日颁布),或后续经批准的修订版。
- 3、Hamilton Sundstrand 服务通告 ERPS10AG-24-2。

四. 原因、措施和规定

多个空气驱动发电机(ADG)在空中放出试验时无法连接到电网。调查发现,由于线路不正常,在ADG制造时未能发现,在某些内部线路与其上的金属编网屏蔽套之间可能存在短路,导致ADG在放出时无法提供电源。本指令强制要求检查ADG并按需对ADG内部线路进行改进。本指令也禁止今后安装未改进过的ADG。

完成下列工作,除非事前已完成。

- 4.1 适用于序列号在10004至10265之间的CL-600-2C10型飞机,序列号在15002至15162之间的CL-600-2D15型和CL-600-2D24型飞机
- 注: I.如果之前按照庞巴迪服务通报670BA-24-015(2004年5月17日颁布,或版本A,2006年12月18日颁布)完成检查并按需进行改进,并且自上述服务通报实施以后没有更换过相应ADG,则满足本指令4.1要求。
 - II. 可通过评审飞机维修记录来表明满足本指令4.1.I的要求。

自2008年2月19日(CF-2008-10生效日期)后的12月内,按照下列要求检查并按需改进ADG:

- (1) 检查所安装的ADG的序列号。如果序列号不在庞巴迪服务通告670BA-24-015(版本A,2006年12月18日颁布,或后续批准版本)段落1.A中,则无需采取进步一措施。否则,进行步骤4.1.(2);
- (2) 检查ADG铭牌,如果它标识有符号"24-2"(参考: Hamilton Sundstrand 服务通告ERPS10AG-24-2),则无需采取进一步措施。否则进行步骤4.1.(3);
- (3) 根据庞巴迪服务通告670BA-24-015(版本A,2006年12月18日颁布,或后续批准版本)的完工指令改进ADG接线。
- 4.2 适用于序列号为10004及其后续序列号的CL-600-2C10型飞机, 序列号为15002及其后续序列号的CL-600-2D15型和CL-600-2D24型飞机

自2008年2月19日(CF-2008-10生效日期)后,件号为604-90800-19 (761339E),序列号为[0101-0132/0134-0167/0169-0358/0360-0438/0440-0456/0458-0467/0469/0471-0590/0592-0597/0599-0745/0747-1005/1400-1439]之一的ADG更换件或备件,均不得安装在任何飞机上,除非其铭牌标识有符号"24-2"(参考: Hamilton Sundstrand 服务通告ERPS10AG-24-2)。

- 五. 生效日期: 2008年4月7日
- 六. 颁发日期: 2008年4月7日
- 七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处 021-51126118