

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B146-05

修正案号：39-0185

一. 标题： 要求对襟翼螺旋致动器球形螺帽(SCREWJACK,BALLNUT)定期进行润滑

二. 适用范围：  
民航十架BAE146飞机

三. 参考文件：  
英宇航 1988 年 5 月 27 日颁发的紧急检查服务通告 SB27-A72 第一次更改

四. 原因、措施和规定

在BAE146飞机飞行操纵系统的襟翼螺旋致动器球形螺帽(SCREWJACK, BALLNUT)上, 由于缺少润滑油, 潮气进入该组件, 若飞机在较冷而且温度大的气候条件下飞行, 会导致该组件冻结, 进而系统拉力增加, 致使阻力限制器自动跳开, 因此有必要更频繁地对球形螺帽进行润滑, 确保润滑油脂的质量, 并充满整个润滑油腔。为此本指令要求按紧急服务通告27-A72第一次更改的具体内容, 在生效后的200次飞行或1个月以内, 以后每200次飞行或1个月(以先到者为准), 对襟翼螺旋致动器球形螺帽进行润滑。

五. 生效日期：1988 年 7 月 20 日

六. 颁发日期: 1988 年 7 月 13 日

七. 联系人: 李丽琪  
中国民航局适航司  
4012233-8315