

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-22

修正案号：39-0482

一. 标题： 检查 WP4000 发动机低压涡轮轴内孔表面

二. 适用范围：

所有的PW4056发动机

三. 参考文件：

(1) FAA90-ANE-27

(2) 普惠紧急服务通告 PW4ENG 72-328 (1990 年 9 月 28 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止因发动机低压涡轮轴失效而导致发动机推力完全损失或空中停车，除已完成者外，要求对上述发动机完成下述工作：

(a). 对序号为7176369和717641号发动机，在1990年10月31日前，根据普惠公司紧急服务通告PW4ENG72-328的施工说明，对低压涡轮轴内孔表面实施一次性涡流探伤检查。

(b). 对其余发动机，在1990年12月31日前，根据普惠紧急服务通告PW4ENG72-328的施工说明，对发动机低压涡轮轴内孔表面实施一次性涡流探伤检查。

(c). 如在上述检查中发现低压涡轮轴有裂纹，在下次飞行前，更换低压涡轮轴。

(d). 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1990 年 11 月 18 日

六. 颁发日期: 1990 年 11 月 1 日

七. 联系人: 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342