

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-T154-02R3

修正案号：39-0257

一. 标题： Д30KY-154 发动机首翻期的规定

二. 适用范围：

全部Д30KY-154型发动机

三. 参考文件：

苏联 768/K-1372T 号函电(89 年 3 月 10 日发)

四. 原因、措施和规定

经过对B-2604机第二发涡轮爆炸事故分析及苏方768/K-1372T号函电的内容, 现规定在我局使用的Д30KY-154型发动机的首翻期为5000小时或2465次循环(先到为准)。当发动机使用到2300+10次循环时, 应对发动机进行一次全面的性能试车检查, 性能合格的, 可继续使用到2465次循环。

自颁发之日起生效。

五. 生效日期：1989 年 3 月 17 日

六. 颁发日期：1989 年 3 月 17 日

七. 联系人： 王春林

中国民航局适航司

4012233-8315