

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-17

修正案号：39-4418

一. 标题： 检查、拆除和替换 TAWS8000 地形提示和警告系统

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有型号和序号，按任何类别审定，并装有型号为Goodrich TAWS8000，件号(P/N)为805-18000-001，装有硬件“Mod None”，“Mod A”或“Mod B”的地形提示和警告系统(TAWS)的飞机。装有TAWS8000地形提示和警告系统的飞机包括，但不限于：Cessna 550, 525, 650; Raytheon 400A。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2004-08-15;

2.Goodrich Avionics Systems 公司 2003 年 5 月 2 日颁发的服务备忘录 SM 134;

3.Goodrich Avionics Systems 公司 2003 年 7 月 9 日颁发的服务备忘录 SM 134 改版;

4.Goodrich Avionics Systems 公司 2003 年 7 月 9 日颁发的紧急服务通告 SB A117;

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-MULT-27, 39-4086

为了防止由于气压电位计(barometer)的输入而

导致所测量的飞行高度产生不可接受的错误，从而使飞行员做出错误的飞行决定，使飞机处于不安全的飞行状态，本指令要求完成下面工作，除非事先已完成：

(1)在CAD2003-MULT-27生效之日后5个飞行小时内，参照Goodrich Avionics Systems公司2003年5月2日颁发的服务备忘录SM 134或Goodrich Avionics Systems公司2003年7月9日颁发的服务备忘录SM 134的改版和适用的安装手册，检查型号为TAWS8000，件号为805-18000-001，装有硬件“Mod None”，“Mod A”或“Mod B”的地形提示和警告系统的安装，确定TAWS8000是否与其它仪表连接于同一个气压电位计。

(2)如果TAWS8000地形提示和警告系统与其它仪表连接于同一个气压电位计上，那么在下次飞行之前，参照Goodrich Avionics Systems公司2003年5月2日颁发的服务备忘录SM 134或Goodrich Avionics Systems公司2003年7月9日颁发的服务备忘录SM 134的改版和适用的安装手册拆除TAWS8000地形提示和警告系统，并将连接线封存；或者参照Goodrich Avionics Systems公司2003年7月9日颁发的紧急服务通告SB A117，将TAWS8000地形提示和警告系统用装有硬件“Mod C”的TAWS8000地形提示和警告系统替换。

(3)自本适航指令生效之日起，不得安装任何型号为TAWS8000，件号为805-18000-001，没有安装硬件“Mod C”的地形提示和警告系统。

(4)完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 6 月 7 日

六. 颁发日期：2004 年 5 月 17 日

七. 联系人： 张磊  
中国民用航空总局航空器适航审定司  
010-64473554