

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-07

修正案号：39-2152

一. 标题： 检查 JT8D-17A 发动机的燃烧室外机匣(CCOC)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有普惠公司JT8D-17A涡轮风扇发动机的波音B737-200型飞机，且其发动机燃烧室外机匣的件号为(P/N)490547、542155、616315、728829、728829-001、730413、730413-001、730414、730414-001、767197、767279、767279-001

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 98-04-39 修正案 39-10351
- 2.CAD96-B737-10 修正案 39-1794
- 3.普惠紧急服务通告 ASB№ A6202 R1 1996 年 1 月 4 日

四. 原因、措施和规定

为防止发动机非包容性损伤、空中停车、发动机整流罩脱落和损伤机身，要求完成以下工作(已完成者除外)：

A. 对于本指令表1中所列序号的发动机，在按CAD98-B737-10的要求完成燃烧室外机匣(CCOC)后法兰盘的最后一次超声波检查后的1500个使用循环内，或本指令生效后的100个使用循环内(以后到为准)，根据普惠紧急服务通告(ASB)№6202 R1第2. A. (5)段的要求，对燃烧室外机匣(CCOC)的后法兰盘进行一次孔探：

表 1

648796	653799	655969	665370	674333	695297	702602
648859	653876	655987	665372	674370	696555	702648
649077	653904	656036	665382	674513	696573	702699
649135	654043	656084	665393	674564	696645	702712
649157	654115	656121	665520	674580	696668	702772
649212	654428	656948	665529	674611	696757	707158
649262	654557	656964	665744	687407	700037	707200
649331	654804	657064	665992	687457	700053	707405
649354	654860	657119	666004	687634	700103	707922
649406	654877	657386	666019	687851	700140	708332
649451	654915	657418	666076	687891	700145	708921
649675	654949	657584	666331	687893	700156	709002
653316	654986	657613	666682	688029	700223	709168
653329	655108	657677	666715	688051	700243	709209
653363	655310	657739	666948	688054	700248	
653495	655437	665410	667042	688103	700261	
653514	655821	665412	667045	688161	700334	
653545	655842	665461	667059	688470	700383	
653574	655857	665468	667068	688491	700398	
653609	655870	665489	667110	688499	700404	
653622	655898	665497	674193	689934	700665	
653789	655900	665364	674251	695290	700133	

B. 若按CAD96-B737-10的要求用于检查燃烧室外机匣后法兰盘的超声波探测器组件PWA 47942曾大修、修理或自出厂后进行过其它改进, 以及没有在普惠公司进行过后续的功能测试, 则在本指令生效后的30天内, 将超声波探测器组件返回到普惠公司, 对其进行功能测试。

(1). 若超声波探测器组件没能通过功能测试, 则普惠公司必须在功能测试失败后的24小时内将测试结果通知用户。

(2). 若超声波探测器组件在普惠公司没能通过功能测试, 则凡按CAD96-B737-10的要求用该超声波探测器进行过检查的所有发动机, 在按CAD98-B737-10的要求完成燃烧室外机匣(CCOC)后法兰盘的最后一次超声波检查后的1500个使用循环内, 或本指令生效后的100个使用循环内(以后到为准), 必须按普惠紧急服务通告(ASB) №6202 R1第2. A. (5)段的要求, 对燃烧室外机匣(CCOC)的后法兰盘进行孔探。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 3 月 10 日

六. 颁发日期：1998 年 3 月 10 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010—64592341