

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-19

修正案号：39-2043

一. 标题： 隔离起落架自由下放系统的供电线(6GF)

二. 适用范围：

适用于没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号45271或SB A340-32-4072 (修订3或以后任何修订版), 在交付以前完成改装号44143或SB A340-32-4072 (原版至修订2) 的飞机适用于本指令

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD97-268-073(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4100(或以后任何修订版)

四. 原因、措施和规定

当1M线路中的二路导线中的一路失效时, 为了保证右起落架自由下放系统的作动筒(6GF)的一路供电导线能供电, 本适航指令生效后必须完成下列工作：

不迟于18个月, 按照SB A340-32-4100的要求, 对右起落架(1M线路)的自由下放作动筒的供电导线进行隔离处理；

注：完成本指令要求的SB A340-32-4100时必须先前或同时完成SB A340-32-4072 [修订2或先前版(改装号44143)]。

五. 生效日期：1997 年 11 月 15 日

六. 颁发日期: 1997 年 11 月 11 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
62688899-26120