

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-12R1

修正案号：39-1469

一. 标题： 检查发动机摩擦噪音

二. 适用范围：

已做TU76改装但未做TU197或TU202改装的TURBOMECA ARRIEL 1B型涡轴发动机；未做TU 197 或U202 改装的ARRIEL 1D及1D1型；已做TU76但未做TU197或TU202改装的ARRIEL 1A, 1A1, 1A2型；未做TU197或TU202改装的ARRIEL 1C, 1C1, 1C2型。这些发动机装于但不限于AEROSPATIALE AS350B, SA365 及AS565直升机。

三. 参考文件：

1. 1995 年 7 月 19 日的 DGAC AD93-M4(B)R2
2. TURBOMECA SB:NO.292 72 0181

四. 原因、措施和规定

针对CAD95-MULT-12，修正案39-1437补充规定如下：

1. 强制执行SB NO. 292 72 0181。
2. 未做TU 202或TU 197改装的ARRIEL 1B, 1D, 1D1发动机，应不迟于1998年12月31日完成此二项改装。
3. CAD95-MULT-12, 修正案1437仍然有效。

五. 生效日期：1995 年 8 月 29 日

六. 颁发日期: 1995 年 8 月 24 日

七. 联系人: 陈建军  
中国民航民航总局航空  
4012233-8987