# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A320-09R2

修正案号: 39-7560

一. 标题: 设备/装饰-救生滑梯筏-改装/更换

## 二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和A321-232飞机。

# 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2011-0160R2, 2013年01月24日颁布;
- 2. CAD2011-A320-09R1, 修正案号: 39-7243, 2012 年 3 月 26 日颁布;
- 3. Airbus SB A320-25-1723, 2010 年 12 月 17 日发布,及其后续批准版本;
- 4. Airbus SB A320-25-1724, 2010 年 12 月 17 日发布,及其后续批准版本;
- 5. Air Cruisers / Aerazur SB A320 004-25-85, 2010 年 11 月 30 日发布,及其后续批准版本:

#### 四. 原因、措施和规定

## 本适航指令替代 CAD2011-A320-09R1, 39-7243

1 据报告,空客A320飞机发生了两起救生滑梯筏(escape slideraft) 充气系统触发,但滑筏未展开的事件。该事件是由于钢索导块向某一 方向旋转而导致控制钢索卡阻。此外,另有一起事件报告,由于充气 管接头(inflation hose fitting)破裂导致滑筏未能正常展开。

救生滑梯筏制造商的调查显示,充气管接头可能是由于救生滑梯筏 卷装(packed)不正确而承受弯矩,接头可能从储压器(reservoir) 上分离,妨碍滑梯筏充气。

上述情况若未被纠正,可能延缓从飞机上紧急撤离,致使乘员伤亡。 基于上述原因,本指令要求对受影响的救生滑梯筏进行改装或者 以改装后的组件将其更换。

颁发本指令是为了确认 Air Cruisers / Aerazur 服务通告后续版本的使用是可接受的。

- 2 除非已经完成,否则应采取以下措施:
- 2.1 在2011年9月9日(适航指令CAD2011-A320-09生效日)后的36个月内, 针对适用的机型, 按照Airbus Service Bulletin(SB)A320-25-1723 or Airbus SB A320-25-1724的说明 (instruction) 对件号列在本指令附表1中的救生滑梯筏进行改装。
- 2.2 使用按照Air Cruisers / Aerazur SB A320 004-25-85的说明进行 过改装的救生滑梯筏对一架飞机上所有受影响的救生滑梯筏进行更 换,可视为满足本指令2.1段要求的符合性方法。
- 2.3 在生产中执行了空客改装mod. 151459 或mod. 151502, 且自首飞后未安装过本指令附表一中列出的救生滑梯筏的飞机,不受本指令2. 1段要求的影响。
- 2.4在完成本指令2.1段要求的改装之后,或2011年9月9日(适航指令CAD2011-A320-09生效日)后,对于未安装本指令附表一所列出的救生滑梯筏的飞机,不得安装本指令附表1中列出的救生滑梯筏,除非这些滑梯筏已经按照Air Cruisers / Aerazur SB A320 004-25-85或Airbus SB A320-25-1723或Airbus SB A320-25-1724(适用性依据飞机型别确

定)的说明进行了改装。

附表1 受本指令影响的Air Cruisers and Aerazur救生滑梯筏(如果装有件号为P/N D18309-105或P/N D18309-205的储压器及活门组件)

Part Number (P/N)
D30664-105
D30664-107
D30664-109
D30664-305
D30664-307
D30664-309
D30664-311
D30665-105
D30665-107
D30665-109
D30665-305
D30665-307
D30665-309
D30665-311

3 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2013年1月29日

六. 颁发日期: 2013年1月29日

七. 联系人: 徐敬人

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710154