

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-60

修正案号：39-3448

一. 标题： 检查垂直尾翼和方向舵

二. 适用范围：

所有在中国注册的装有复合材料垂直尾翼（空客公司改装号4886）的A300-600和A310系列飞机。

三. 参考文件：

FAA 适行指令 2001-23-51

四. 原因、措施和规定

为防止垂直尾翼/机身的连接件，或横向载荷的连接件，或方向舵/垂尾的连接件的失效，而飞掉垂直尾翼和/或方向舵，使飞机丧失操纵功能，要求自本指令生效后15日内完成以下工作：

1. 对垂直尾翼/机身的连接件，和横向载荷的连接件，和方向舵/垂直尾翼的连接件进行一次详细目视检查。重点检查在生产中或生产后进行过改装的复合材料结构。去掉外部整流包皮和内部口盖以检查垂直尾翼两侧的连接件。金属结构区域检查紧固件的松动或脱出，变形，裂纹和腐蚀。复合材料结构区域检查分层，表面变形，漆层裂纹或擦伤，潮湿，裂纹，剥裂，或纤维磨损：

1) 如发现损伤，要求在下次飞行前按经批准的方法进行修理；

2) 如以前已完成了修理的损伤，要求在下次飞行前将此修理方法报批。

2. 报告要求:

自完成检查工作5日内, 要求将检查结果报适航部门。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 11 月 27 日

六. 颁发日期: 2001 年 11 月 27 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021