

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B737-02

修正案号：39-0537

一. 标题： 检查外侧襟翼支撑固定连接螺栓

二. 适用范围：

在中国注册的列于波音服务通告737-57A1026中的737-200和737-57A1028中的737-300飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 90-24-04 修正案 39-6809

四. 原因、措施和规定

为避免固定连接螺栓断裂而导致外侧襟翼丢失，应完成以下工作：
本指令生效后11个月内或累积飞行5000飞行小时(以后到为准)，
根据波音紧急服务通知737-57A1206(1990年4月12日颁发)或
737-57A1208(1990年3月29日颁发)的要求目视检查外侧襟翼支撑固定连接螺栓。

1、如果检查确认螺栓的件号是BACB30LE6或BACB30US6，则不需要再进行检查工作。

注：螺栓头的标记为BACB30LE6，BACB30US6，B30LE6，或B30US6的螺栓表示螺栓的安装是正确的，加大尺寸的BACB30LE7或BACB30US7螺栓是可以安装的并且是可接受的。

2、如果发现螺栓的件号是BACB30MT，在下次飞行前，根据上述两项服务通告的要求实施力矩检查，以后检查间隔不应超过1000飞行小

时。如果螺栓在规定的力矩内或低于规定的力矩范围时可以转动，在下次飞行前，根据上述服务通告的要求，用BACB30LE或BACB30US螺栓更换该螺栓。用BACB30LE或BACB30US螺栓进行了更换后，则不需要进行重复检查。

3、如果检查发现螺栓的件号不是上述1、2段所列的螺栓，在下次飞行前，按上述服务通告的要求用BACB30LE或BACB30US螺栓更换该螺栓。

五. 生效日期：1991 年 1 月 24 日

六. 颁发日期：1991 年 1 月 14 日

七. 联系人： 李海
民航总局航空器适航司
4012233-8315