中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-S365-03

修正案号: 39-5040

- 一. 标题: 检查并更换 Starflex 星型摇臂
- 二. 适用范围:

安装有主旋翼桨毂 (MRH) 星型摇臂 (所有件号) 的以下型号直升机:

- --SA 365 N, N1:
- --AS 365 N2, N3:
- --SA 366 G1:
- --SA 365 C、C1、C2和C3。

三. 参考文件:

- 1、DGAC AD No. UF-2005-167, 2005 年 9 月 29 日颁发 (EASA 参考编号 No.2005-6347, 2005 年 9 月 29 日批准);
- 2、欧直公司 AS 365 N 紧急电传 No.05.00.51 (及以后各经批准的修改版次);
- 3、欧直公司 SA 366 紧急电传 No.05.35(及以后各经批准的修改版次):
- 4、欧直公司 SA 365 C 紧急电传 No.05.28 (及以后各经批准的修改版次)。

四. 原因、措施和规定

本紧急适航指令的颁发是由于发生了两起Starflex星型摇臂端头磨损的事件。在其中一起事件中,这种磨损导致飞行中大幅度振动,从而迫使飞行员执行了预防性降落。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1、自本指令生效之日起10飞行小时内,然后以不超过10飞行小时的间隔,根据本指令"参考文件"中各机型对应的紧急电传第2.B段的要求,目视检查Starflex星型摇臂(star arm)端头衬套上封严胶(adhesive beads)的状况。
- 2、对检查结果进行分析:如果发现衬套的接合失效或星型摇臂端头变形,下次飞行前,拆下并更换Starflex星型摇臂。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年10月10日

六. 颁发日期: 2005年10月10日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503