

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-DHC8-03

修正案号：39-1798

一. 标题： 改装驾驶舱门备用启开机构

二. 适用范围：

冲八飞机序号3--433，但不包括269、408、413

三. 参考文件：

- 1.加拿大运输部 96.10.31 颁发的 CF-96-20 适航指令
2. 96.8.30 发布的 SB 8-52-39

四. 原因、措施和规定

已经发生：驾驶舱门锁定机构卡住后，其备用启开机构随之失灵的事例，随后的试验表明，其中存在设计缺陷，有待纠正。

为确保驾驶舱门备用启开机构工作正常，在1997年1月31日以前，按照SB 8-52-39或以后的修改版，完成8/2337号改装，除非已经完成此改装，或已经完成8/2228、8/2229、8/2231、8/2232号改装

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 12 月 25 日

六. 颁发日期：1996 年 12 月 25 日

七. 联系人: 邬纪召
民航华东管理局适航处
21-62688899-26117