中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-AS35-02

修正案号: 39-6915

- 一. 标题: 尾桨驱动-尾齿轮箱控制杆-检查/重做/更换
- 二. 适用范围:

AS 350 B, BA, BB, B1, B2和D直升机,所有系列号;如果配置尾齿轮箱控制杆,P/N 350A33-1058-00,P/N 350A33-1058-01,P/N 350A33-1058-02或P/N 350A33-1058-03。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2011-0038-E:
- 2. Eurocopter AS350 ASB NO.05.00.62,R2 2011 年 3 月 1 日和后续批准的版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2010-AS35-02, 39-6661

五. 生效日期: 2011年3月14日

六. 颁发日期: 2011年3月14日

七. 联系人: 韩来柱

民航东北地区管理局适航审定处

02488293937