中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MD11-03

修正案号: 39-5692

一. 标题: 改进燃油泵电气接头

二. 适用范围:

按任何类别审定的所有麦道MD-11和MD-11F型飞机

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2007-15-05, 修正案号 39-15134;
- 2、波音服务通告 MD11-28A138,修订1,2007年3月26日发布;
- 3、波音飞行操作通告 MD11-11-00-03A, 2000 年 9 月 20 日发布;
- 4、CAD2001-MD11-09, 39-3095; FAA AD 2000-22-21, 39-11969;
- 5、CAD2002-MD11-03, 39-3732; FAA AD 2002-13-10, 39-12798。

四. 原因、措施和规定

提出本指令是因为报告有两起燃油泵电气接头失效。颁发本指令是为了防止伴随燃油泵电气接头短路而出现连续的电弧,从而破坏燃油箱中电源导线的保护套,导致在燃油箱产生一个潜在的火源。这种情况下,如果伴随有可燃的燃油蒸汽,会导致燃油箱爆炸和随后飞机的损失。

在规定的完成时间内, 执行本指令要求的措施, 除非事先已完成。

完成本指令4.4节,根据适用性,可终止CAD2001-MD11-09,修正案号39-3095中(a)段和CAD2002-MD11-03,修正案号39-3732的要求。

检查识别件号(P/N)

4.1 对所有的飞机:在本指令生效之日起14日内,检查燃油泵电气接头并识别安装的件号是否是P/N 60-84355。如果燃油泵电气接头的件号能够从最近的飞机维护记录上获得,那么该记录可以替代本次检查,其件号记录是可接受的。如果件号确认为P/N 60-84355,那么完成本指令4.2和4.3段规定的适用措施。

飞机飞行手册程序章节的修订

4.2 对所有安装了件号为P/N 60-84355燃油泵电气接头的飞机: 在本指令生效之日起14天内,按照2000年9月20日发布的波音飞行操作 通告MD-11-00-03A,将适用的关于燃油泵电气接头故障时非正常操作 的临时程序插入经批准的《飞机飞行手册》(AFM)程序章节中。完成 本指令4.4段规定的适用措施,如果适用,可终止本段和本指令4.3段 中规定的相应要求。

燃油箱不工作和安装标牌

4.3 列入波音服务通告 MD11-28A138 (修订1) 的第一组和第二组飞机和安装有件号为P/N 60-84355燃油泵电气接头的飞机: 在本指令表1中规定的时间,按照服务通告完成说明中适用的工作包内容,使本指令表1中规定适用的燃油箱不工作,并在显示元件1和6附近安装标牌。如获得民航总局适航维修部门的批准,可选择替代的安装位置和文字。完成本指令4.4段中规定的适用措施,可终止本段中相应的要求和本指令4.2段修订AFM的要求。

表1 要求

	<i>=</i> , ,		
飞机	时间要求	使油箱不	工作包
		工作	
第一组	在本指令生效起14	不适用	工作包1-选择1-部分1-油箱
	天		2(标牌安装)
	在本指令生效起90	尾翼油箱	工作包2-选择1-部分1-尾翼
	天		油箱 (不工作)
	在本指令生效起90	不适用	工作包3-选择1-部分1-上部
	天		辅助油箱(标牌安装)
	在本指令生效起90	下部辅助	工作包4-选择1-部分1-下部
	天	油箱	辅助油箱(不工作)

第二组	在本指令生效起14	前部辅助	工作包1-选择1-部分1-前部
	天	油箱	辅助油箱(不工作)
	在本指令生效起14	不适用	工作包2-选择1-部分1-油箱
	天		2(标牌安装)
	在本指令生效起90	尾翼油箱	工作包3-选择1-部分1-尾翼
	天		油箱 (不工作)
	在本指令生效起90	不适用	工作包4-选择1-部分1-上部
	天		辅助油箱(标牌安装)
	在本指令生效起90	下部辅助	工作包5-选择1-部分1-下部
	天	油箱	辅助油箱(不工作)

可选择的终止措施

4.4 列入波音服务通告 MD11-28A138(修订1)的第一组和第二组飞机和安装有件号为P/N 60-84355燃油泵电气接头的飞机:作为一种选择,根据本指令表2,按照服务通告完成说明中适用的工作包,用新的改进的件号为P/N 60-84355-1的电气接头替换所有的件号为P/N 60-84355的燃油泵电气接头。完成本段规定的适用措施,可终止本指令4.3段相应的要求和本指令4.2段修订AFM的要求。

表2 选择的工作包

飞机	工作包
第一组	工作包1-选择1-部分2或选择2-油箱2(接头替换)
	工作包2-选择1-部分2或选择2-尾翼油箱(接头替换)
	工作包3-选择1-部分2或选择2-上部辅助油箱(接头替换)
	工作包4-选择1-部分2或选择2-下部辅助油箱(接头替换)
第二组	工作包1-选择1-部分2或选择2-前部辅助油箱(接头替换)
	工作包2-选择1-部分2或选择2-油箱2(接头替换)
	工作包3-选择1-部分2或选择2-尾翼油箱(接头替换)
	工作包4-选择1-部分2或选择2-上部辅助油箱(接头替换)
	工作包5-选择1-部分2或选择2-下部辅助油箱(接头替换)

零件安装

4.5 自本指令生效之日起,不得在任何飞机上安装件号为P/N 60-84355的燃油泵电气接头。

CAD2002-MD11-03的终止措施

4.6 根据适用性,按照本指令4.4段,用新的改进的燃油泵电气接头替换了所有件号为P/N 60-84355的电气接头,可终止 CAD2002-MD11-03的要求。

CAD2001-MD11-09中(a) 段的终止措施

4.7 根据适用性,按照本指令4.4段,用新的改进的燃油泵电气接头替换了所有件号为P/N 60-84355的电气接头,可终止 CAD2001-MD11-09中(a)段的要求。

替代的符合性方法

4.8完成本指令可采用等效的符合性方法,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年8月8日

六. 颁发日期: 2007年7月27日

七. 联系人: 袁晓峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074