

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B757-10

修正案号：39-2704

一. 标题： 检查普惠发动机高压涡轮盘

二. 适用范围：

装普惠PW2037, PW2037M, PW2040, PW2240以及PW2337涡轮风扇发动机的波音757-200型飞机

三. 参考文件：

FAA AD 99-20-03 39-11333

SB PW2000 72-628 (1999, 01, 04)

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机高压涡轮盘断裂而引起非包容性失效并损坏飞机，必须完成下列工作，除非事先已经完成：

(a) 对于安装有列在SB PW2000 72-628 (1999, 01, 04) 完成说明中相应序号的高压1级或2级盘的发动机，在本指令生效后按SB PW2000 72-628 (1999, 01, 04) 要求，在每次从高压涡轮单元体拆下高压涡轮盘时进行初始和重复的超声波检查。高压涡轮盘必须送到列在销售人服务或列在SB PW2000 72-628 (1999, 01, 04) 特殊部件/材料节被批准的的单位作超声波检查。

(b) 拆下在用的发现表层下有裂纹的高压涡轮盘，用可用件更换。

(c) 对于未安装有列在SB PW2000 72-628 (1999, 01, 04) 完成说明中相应序号的高压1级或2级盘的发动机，不要求检查。

五. 生效日期: 1999 年 11 月 28 日

六. 颁发日期: 1999 年 11 月 21 日

七. 联系人: 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665