

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适航指令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B777-01R1

修正案号：39-2762

一. 标题： 检查左右主起落架撑杆锁连动机构的螺帽和开口销

二. 适用范围：

适用于生产线号 (LINE POSITIONS) 从1到40 (含) 的B777-200系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD98-02-06 R1 修正案 39-111396；
- 2.波音服务通告 777-32-0016,1999 年 1 月 14 日颁发；
- 3.波音紧急服务通告 777-32A0015, 1997 年 9 月 4 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-B777-01, 39-2130

为了防止锁连动机构故障而导致主起落架锁在放下位，并随后引起主起落架在地面工作时发生折叠，必须完成下列工作：

1. 在指令CAD1998-B777-01生效后30天内，按97年9月4日颁发的波音紧急服务通告777-32A0015，检查左右主起落架侧撑杆 (SIDE STRUTS) 和斜撑杆 (DRAG STRUTS) 锁连动机构的螺帽和开口销状况。若发现问题，在下次飞行前，按上述服务通告进行纠正。此后，以不超过75天或400飞行循环的间隔重复上述检查，先到为准。

2. 按照1999年1月14日颁发的波音服务通告777-32-0016，用装有

新的螺栓、垫片、螺帽和锁端盖帽的新的锁连动机构，更换现有的主起落架侧撑杆和斜撑杆的装有固定螺栓、锁端盖帽、垫片和螺帽的锁连动机构，可结束本指令要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 1 月 27 日

六. 颁发日期：2000 年 1 月 27 日

七. 联系人： 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
020-86128625