

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A340-06

修正案号：39-4322

一. 标题： 寿命限制/监控件-维修计划文件(MPD)第 9-1 节

二. 适用范围：

空客A340型飞机，所有经审定的型别，所有序列号

三. 参考文件：

1.DGAC AD F-2004-012

2.DGAC AD F-2002-641 R2

3.DGAC AD F-2003-021 R1

4.A340 维修计划文件(MPD) 第 9-1 节，2002 年 11 月 4 日批准的
修订 02

5.A340 维修计划文件(MPD) 第 9-1 节，2003 年 12 月 12 日批准的
修订 03 (维修计划文件第 9-1 节任何后续的修订均适用)

四. 原因、措施和规定

原因：

在空客A340维修计划文件(MPD)第9-1节中列出了寿命限制/监控件。维修计划文件(MPD)第9-1节是经欧洲航空安全局(EASA)批准的，它编排在维修计划文件(MPD)的第9章(适航性限制章-ALS, 即 Airworthiness Limitations Section-ALS)中。

空客A340维修计划文件(MPD)第9-1节的第3次修订(Revision 03)引入了一些新的寿命限制项目并更改了原有某些限制的值(初始限制

减小和/或纳入飞行小时限制)。

强制性措施和符合性期限:

4.1. 除了本适航指令4.3.段规定的例外,自2004年3月31日起,强制要求严格遵守A340维修计划文件(MPD)第9-1节(修订03)的第9-1-2和9-1-3段中规定的零部件寿命值。

4.2. 自本适航指令生效之日起至2004年3月31日,强制要求严格遵守A340维修计划文件(MPD)第9-1节下列修订之一的第9-1-2和9-1-3段中规定的零部件寿命值:

- 修订02(Revision 02),本适航指令4.3.段规定的例外;

或

- 修订03(Revision 03)。

4.3. 自本适航指令生效之日起,针对下列零部件,强制要求严格遵守A340维修计划文件(MPD)第9-1节(修订03)的第9-1-2和9-1-3段中规定的零部件寿命值:

- 件号为PN 114256309和PN 114256321的主起落架收放作动筒活塞杆。

- 件号为PN 50-1105001-51、PN 50-1105001-52和PN 50-1105236-01的中部起落架(CLG)主组件。

注1:A340维修计划文件(MPD)第9章是JAR 25.1529附录H 25.4段所要求的适航性限制所在章。

注2:在此提醒各执行单位:针对A340维修计划文件(MPD)第9-1节列出的项目,自初始起保持其下列因素的可追踪性:

- 累积时间(着陆次数、飞行小时,等),和
- 使用细节(飞机型号、型别、重量变量,等)。

五. 生效日期: 2004 年 2 月 15 日

六. 颁发日期: 2004 年 2 月 10 日

七. 联系人: 钱惠德
华东管理局适航审定处
021-51126127