中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A330-06

修正案号: 39-7891

一. 标题: 改装 34 号隔框 (FR34) 和 36 号隔框 (FR36) 之间的灭火管

二. 适用范围:

本指令适用于在生产线上完成空客(mod)58244或(mod)58245的所有序列号空客A330-301、A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、A330-342和A330-343飞机,在生产线上完成了空客(mod)202779的除外。

三.参考文件:

- 1、EASA AD 2013-0291, 2013 年 12 月 9 日颁发;
- 2、空客公司服务通告 SB A330-26-3053, 原版, 2013 年 6 月 20 日颁发;

及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

生产过程中,在前货仓安装灭火系统时,发现一根管子太长了,以致只能用力下才能安装。这个受影响的管子仅针对在隔框进行了 (mod) 58244和 (mod) 58245改装的A330-300飞机,这两个改装与基于客舱互通通信数据系统的烟雾探测系统 (CIDS-Based SDS) 相关。

调查显示,由于受力转移,夹子可能会被损使管子与结构接触,导致可能因摩擦造成在前下货仓(LDCC)的Halon导管渗漏,进而造成(可能未察觉)灭火系统失效。

这种情况如不纠正,在火警时,可导致LDCC的火情不受控制,甚至可能导致飞机失事。

为解决这不安全状况,空客公司开发了一项包括安装一个较短管子的改装,通过在生产线上完成(mod)202779改装以及在役飞机上完成空客服务通告(SB)A330-26-3053来实现。

鉴于上述原因,本指令要求对前LDCC的FR34和FR36之间受影响的灭火管进行改装。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

不迟于2015年4月30日,根据空客公司服务通告(SB)A330-26-3053 指南的要求,对前LDCC的FR34和FR36之间受影响的灭火管进行改装。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2013年12月23日

六. 颁发日期: 2013年12月23日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处020-86130011