### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-MULT-14R1

修正案号: 39-7229

一. 标题: Pratt & Whitney 公司涡扇发动机的 FMU

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有装有Pratt & Whitney公司件号(P/N)为53T335(HS 801000-1),55T423(HS 801000-2)或50U150(HS 801000-3)的燃油调节器(FMU)的PW4050,PW4052,PW4056,PW4060,PW4060A,PW4060C,PW4062,PW4062A,PW4152,PW4156,PW4156A,PW4158,PW4160,PW4460,PW4462和PW4650涡轮发动机,包括带有任何后缀数字的型号。

## 三. 参考文件:

- 1. FAA AD No. 2012-04-04, 39-16960;
- 2. Hamilton Sundstrand 公司紧急服务通告 No. JFC131-2-73-A24, 修订版 1, 2011 年 5 月 18 日。

# 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2012-MULT-14, 39-7219

本指令修正了前指令安装禁止的错误。

本指令源于一台发动机在滑行期间发生超转,导致高压压气机喘振,排气管着火的事件。颁发本指令是为了防止这些发动机超转导致发动机非包容性失效,伤及飞机。

除非事先已经完成,否则在本指令规定时间内必须完成以下工作:本指令生效后,在下次进厂时,拆下P/N为53T335 (HS 801000-1),55T423(HS 801000-2)和50U150 (HS 801000-3)的FMU,装上按照Hamilton Sundstrand公司2011年5月18日发布的紧急服务通告(ASB)No. JFC131-2-73-A24,修订版1中完成说明的3.C到3.E段进行改装的FMU。

从本指令生效之日起三年之后,不得在任何发动机上安装P/N为53T335 (HS 801000-1),55T423(HS 801000-2)和50U150 (HS 801000-3)的FMU。

本指令中的进厂是指发动机任何涉及主要装配法兰(带字母标号的法兰)断开的进厂维修。仅出于运输的目的断开发动机法兰而没有后续维修的不算是进厂。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2012年4月5日

六. 颁发日期: 2012年3月14日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481185