

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B757-03

修正案号：39-3274

一. 标题： 检查 PPS278 站位导线束磨损

二. 适用范围：

装罗.罗发动机的波音757系列飞机

三. 参考文件：

1、FAAAD 2001-13-15 修正案 39-12296；

2、波音服务通告 757-54-0013R3 (1997 年 10 月 23 日)；

3、Boeing Information Notice 757-54-0013 IN 02 (1999 年 4 月 8 日)

四. 原因、措施和规定

为防止因导线短路而导致在高温泄漏区域点燃燃油液化物或者导致在发动机起火时无法切断供油，必须完成下列工作。

(a) 在本指令生效后12个月以内，完成本指令(a) (1) 和(a) (2)

(1) 对穿过位于每台发动机撑杆PPS(Power Plant Station)278站位三个导线支撑架的导线束进行一次详细的目视检查，检查是否有磨损。如果发现磨损，在下一次飞行前，根据Boeing Standard Wiring Practices Manual (文件号D6-54446, R23,1998年8月) 进行修理。

(2) 根据波音服务通告757-54-0013R3 (1997年10月23日) 使用更新的导线支撑架更换位于每台发动机撑杆PPS278站位的三个导线支撑架。

(b) 在本指令生效后，任何人不能在飞机上安装P/N为287N1112-8, -9, -20, -21的导线支撑架。

(c) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 7 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 13 日

七. 联系人： 杨爽
民航西南管理局适航处
5703667