

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-DHC8-04

修正案号：39-2319

一. 标题： 改装主起落架上锁作动筒

二. 适用范围：

序号为3-339的冲八飞机

三. 参考文件：

1. CF-98-26 BOMBARDIER, 98.8.26
2. SB 8-32-98 C 版, BOMBARDIER , 98.7.31

四. 原因、措施和规定

有航空公司报告，起落架选择放下位后主起落架不能伸出（起落架悬挂）。原因是上锁组件脱开失效。于是必须启用备用放出系统放下起落架。

为了使起落架悬挂减至最少，要求在本指令生效后12个月内，对左、右主起落架进行BOMBARDIER 8/1828号改装，除非事先已完成。

BOMBARDIER1998年7月31日发布的SB 8-32-98 C版提供了改装方法。

按SB8-32-98 以前版本完成BOMBARDIER 8/1828号改装视为本指令已经完成。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 9 月 25 日

六. 颁发日期: 1998 年 9 月 25 日

七. 联系人: 吴义长
民航华东管理局适航处
02162688899-26117