## 中国民用航空局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-CRJ2-02R2

修正案号: 39-6444

一. 标题: 检查发动机油门操纵变速箱

## 二. 适用范围:

庞巴迪公司型号为CL-600-2B19飞机,其安装发动机油门操纵变速箱(TCGB)件号(P/N)为:2100140-003或2100140-005或P/N2100140-007。

- 三. 参考文件:
- 1、 加拿大 AD: CF-2004-01R2 (颁发日期 2009 年 9 月 29 日)。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2004-CRJ2-02R1, 39-4854

有许多关于该型飞机发动机油门操纵变速箱件号(P/N)为: 2100140-003, 2100140-005和P/N 2100140-007失效的报告, 其中有些失效导致发动机空中停车。事后事故调查表明:发动机油门操纵变速箱内的过度磨损会导致改变传动位置或者导致油门卡阻。油门向慢车位置运动到某一位置时靠近燃油切断位置,从而使发动机熄火。

庞巴迪在2003年8月21日发布服务通告(SB)601R-76-019,要求检查油门操纵变速箱,并且必要时,用一个可使用件替代。CAD2004-CRJ2-02初版(CF-2004-01)要求强制执行SB 601R-76-019及其后续版本要求的规定的检查项目。

本指令之前的版本强制要求的油门操纵变速箱检查项目,现在已经转进新的审定维护要求(CMR)任务单(task)中。本指令颁布是强制要求通过临时插页(TR)2A-47合并新的CMR任务单到CL-600-2B19维护要求手册(MRM)中。

完成下列要求,除非事先已经完成。

在本指令生效后的30天内,更新CL-600-2B19的MRM文档(CSP A-053)合并TR 2A-47,以便与CMR Task #C76-11-127-01的要求一致。

五. 生效日期: 2009年10月15日

六. 颁发日期: 2009年10月15日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-22326112