

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A300-07

修正案号：39-4083

一. 标题： 发动机反推导向活门 (DPV)

二. 适用范围：

安装在A300-600型飞机上的GE CF6-80C2A PMC系列涡扇发动机

三. 参考文件：

1.FAA 2003-12-08

2.Middle River Aircraft Systems ASBs CF6-80C2A PMC SB 78A
1118

3.Middle River Aircraft Systems ASBs CF6-80C2A PMC SB 78A
1118 Rev.1

四. 原因、措施和规定

为防止反推空中意外打开导致飞机失控，除非之前已经完成，本指令要求采取下列措施：

A. 在TSN(Time-since-new)为1,400飞行小时前或自本指令生效之日起TIS(Time-in-service)达600飞行小时前（以后到者为准），完成下列三项工作之一：

(1) 按照Middle River Aircraft Systems ASBs CF6-80C2A PMC SB 78A1118(2002年4月4日)或CF6-80C2A PMC SB 78A1118 Rev.1 (2002年8月23日)中第3.C段的说明，去除DPV (Directional Pilot Valve) 压力开关中的水分。

(2) 换上一个可用的DPV组件。其中,“可用的DPV组件”是指具备下列任何条件之一的DPV组件:

1) TSN=0。

2) 通过了Middle River Aircraft Systems CMM GEK 85007(78-31-51) Rev. 7 (或更新版次), Directional Pilot Valve, Page Block 101中的测试, 且自测试后的TIS=0。

3) 在安装到反推前, 刚刚按本指令第A(1)段的说明除去水分。

(3) 锁定反推, 但在锁定反推后的10日内, 必须换上一个可用的DPV组件。在相应的AMM手册中可找到有关锁定反推的说明。当一个或两个反推被锁定时, 飞机在运行中必须符合下列要求:

1) 在下一个航段飞行前, 应修改AFM手册中的限制部分, 使其包括下列内容:

“当一个反推(或全部)被锁定时, 在潮湿或被污染跑道上的起飞性能应根据Airbus Flight Operations Telex(FOT) 999. 0066/99(1999年6月9日)作如下判定:

在潮湿跑道上起飞, 使用FOT第4. 1. 1段的性能数据。

在被污染跑道上起飞, 使用FOT第4. 1. 2段的性能数据”。

2) 尽管MMEL中存在某些条款规定, 但为符合本指令的目的而锁定两个反推时, 飞机仍可准许签派。

3) 尽管MMEL中存在某些条款规定, 除非所有主轮刹车、绿、黄刹车系统、防滑系统、地面阻流系统附件及所有扰流板和减速板操作正常, 为符合本指令而锁定一个或两个反推的飞机不能在FCOM(Airbus Flight Crew Operating Manual Rev. 22)第2. 18. 50中定义的被污染跑道上进行操作。

B. 在完成上述水分去除或更换工作后, 按照Middle River Aircraft Systems ASBs CF6-80C2A PMC SB 78A1118或CF6-80C2A PMC SB 78A1118 Rev. 1中第3. E段的说明完成一次反推操作检查。

C. 之后, 在每次除去压力开关中的水分或更换DPV组件后的1, 400 TIS飞行小时时间间隔内, 依次重复执行本指令中A和B段的工作。

五. 生效日期: 2003 年 7 月 25 日

六. 颁发日期: 2003 年 7 月 10 日

七. 联系人: 何金徕
民航西北管理局适航处
029 8701079