

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B747-21

修正案号：39-3066

一. 标题： 检查发动机的外侧吊舱吊架

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册并装用普惠JT9D-7系列发动机的波音747-200系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2000-23-25 修正案 39-11998

2.波音服务通告 747-54A2201 2000年9月28日

四. 原因、措施和规定

为防止因下梁接头附近的垂直翼弦断裂而使对角斜撑杆载荷轨道分离，从而导致吊架和发动机与飞机分离，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 除本指令B段的规定外，在累计14,000总飞行循环前，或在本指令生效后90天内，以后到者为准，完成本指令A(1)和A(2)段所要求的工作。

(1). 依据波音紧急服务通告747-54A2201中“施工指南”第2部分的要求，详细目视检查外侧吊舱吊架后力矩隔框的垂直翼弦，以查明是否有裂纹。此后，以不超过600飞行循环的间隔重复检查，直至完成本指令D段所要求的工作。

(2). 依据波音紧急服务通告747-54A2201中“施工指南”第3部分

的要求，对外侧吊舱吊架后力矩隔框的垂直翼弦实施表面涡流和超声波检查，以查明是否有裂纹。此后以不超过1, 200飞行循环的间隔重复检查，直至完成本指令D段要求的工作。

B. 如果在依据CAD1995—B747—04对吊舱吊架实施改装过程中完成了波音服务信函747-54-055所规定的工作，则在完成该服务信函规定的工作后，本指令A段所要求的初始检查可以推迟至3, 000飞行循环时再实施。

C. 如果在实施本指令要求的检查过程中发现裂纹，则在下次飞行前，依据适航部门批准的方法或按FAA授权的波音公司的工程委任代表(DER)所确定的飞机型号合格审定基础的数据进行修理。关于经适航部门批准的修理方法的批准函件，必须是针对本指令的。

D. 完成波音紧急服务通告747-54A2201第4部分规定的改装，即可终止本指令A段所要求的重复检查。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 12 月 13 日

六. 颁发日期：2000 年 12 月 12 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341