

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-A300-03

修正案号：39-1080

一. 标题： 检查液压绿系统的排放系统并且更换绿系统液压泵安装底座上的发动机附件齿轮箱密封圈

二. 适用范围：

装有普惠公司发动机的A300B4-620、622、622R型飞机

三. 参考文件：

1)AIRBUS SB A300-72-6014、A300-72-6015、A300-72-6018、A300-72-6019

2)法国 AD 92-231-136(B)R2

四. 原因、措施和规定

为防止因绿系统液压泵的轴封严故障使液压油泄漏进发动机附件齿轮箱，污染发动机的滑油系统，从而可能导致发动机停车，并使非加程飞行飞机的相应发电机和加程飞行飞机的备用发电机失效，自本指令生效之日起，必须进行以下检查和改装：

(一)为确保两台发动机的绿系统液压泵排放系统不被堵塞，必须在不超过500飞行小时(从本指令原版生效日期92. 11. 20算起)的时间间隔内，按照相应服务通告的要求进行液流检查：

1、装有普惠公司JT9D-7R4H1发动机的飞机，按AIRBUS SB A300-72-6018执行；

2、装有普惠公司PW4158发动机的飞机按AIRBUS SB A300-72-6019

执行;

(二) 此后以不超过500飞行小时的时间间隔重复液流检查。

(三) 在1993年12月31日之前, 对装有普惠公司JT9D-7R4H1、涡扇发动机且没完成AIRBUS 10399改装的飞机, 需按AIRBUS SB A300-72-6014所述要求, 在两台发动机的液压绿系统附件齿轮箱按装底座(PAD)上加装弹簧密封圈。

(四) 在1993年12月31日之前, 对装有普惠公司PW4158发动机的飞机且没有完成AIRBUS 10400号改装的飞机, 需按AIRBUS SB A300-72-6015所述要求在两台发动机的液压绿系统附件齿轮箱按装底座(PAD)上加装弹簧密封圈。

(五) 进行过改装后, 本指令(一)和(二)节中规定的检查项目可不再执行。

注: 对于没有执行AIRBUS 10399或10400号改装的加程飞机, 必需在下10次飞行之内完成改装工作; 如果在加程飞行之前安排此工作, 则每次只能为一台发动机作改装。

五. 生效日期: 1993 年 10 月 26 日

六. 颁发日期: 1993 年 10 月 26 日

七. 联系人: 姜春水
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6125