中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-54

修正案号: 39-9532

一. 标题: 发动机-第1级和第2级高压涡轮盘-超声波检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于通用电气公司(GE)安装了 GE CF6-80C2 服务通告(SB)72-1562 R03 版(2018 年 1 月 10 日)附录 A 的表 1 和表 2 以及 GE CF6-80A SB 72-0869 R01 版(2017 年 10 月 19 日)附录 A 的表 1 中所列序号的高压涡轮(HPT)盘的 CF6-80A、CF6-80A1、CF6-80A2、CF6-80A3、CF6-80C2A1、CF6-80C2A2、CF6-80C2A3、CF6-80C2A5、CF6-80C2A5、CF6-80C2A5、CF6-80C2B2、CF6-80C2B2、CF6-80C2B4、CF6-80C2B4、CF6-80C2B4、CF6-80C2B4、CF6-80C2B4、CF6-80C2B4、CF6-80C2B4、CF6-80C2B4、CF6-80C2B4F、CF6-80C2B5F、CF6-80C2B6F、CF6-80C2B6FA、CF6-80C2B7F、CF6-80C2D1F、CF6-80C2L1F和CF6-80C2K1F型涡扇发动机。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2018-15-04, 修正案号 39-19336 (2018 年 8 月 21 日颁发);
- 2. GE CF6-80A SB 72-0869 R01 版, (2017年10月19日发布);
- 3. GE CF6-80C2 SB 72-1562 R03 版, (2018年1月10日发布)。

四. 原因、措施和规定

1.原因

第1页共2页

本适航指令来源于一起第 2 级高压涡轮(HPT)盘失效导致的非包容性事件。颁发本适航指令的目的是防止第 1 级高压涡轮盘(CF6-80C2)和第 2 级高压涡轮盘(CF6-80C2 和 CF6-80A)失效。

此情况如不纠正,可能导致非包容性的高压涡轮盘脱离,进而损 伤发动机并且损伤飞机。

2.措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-15-04 (2018 年 8 月 21 日颁发) 中段落(f)、(g)、(h)和(i)的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 10 月 02 日

六. 颁发日期: 2018 年 09 月 06 日

七. 联系人: 侯升平

中国民用航空适航审定中心

010-58172943