

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-30R1

修正案号：39-3032

一. 标题： 检查、更换和改装 SICMA 座椅安全带连接螺栓

二. 适用范围：

2000年5月31日之前生产的，装有件号为95-000500-350-0，95-000501-350-0，95-000505-350-0，61-000502-300-0或75-000500-500-0的座椅安全带锁扣的件号为90xx，91xx，93xx，95xx，96xx，97xx，98xx，99xx，9Axx，9Bxx，9Cxx的SICMA航空座椅公司的座椅。制造日期可以在标牌P/N 00-5007上找到。

SICMA航空座椅公司服务通告91-25-032改版2的附件1给出了指示性的件号清单。此清单于2000年7月6日更新。然而，此清单给出的信息常常更改。

这些座椅装于但不限于下列航空器：空客公司，ATR，波音，波音（前麦道），福克，Let，庞巴迪，图波列夫。

已经按照SICMA航空座椅公司服务通告91-25-032的原版或改版1改装的座椅不受本指令的影响。

三. 参考文件：

1. DGAC AD2000-214(AB)R1；
2. SICMA 航空座椅服务通告 91-25-032 改版 2。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-MULT-30，39-2992

由于发现一些靠近过道和窗户的座椅上的座椅安全带接头的固定螺栓已经变松并随后丢失，从而导致座椅安全带不再连接在座椅上，为防止此类情况的发生，要求完成以下工作，除非已事先完成：

注：与原指令相比，本指令的受影响座椅清单更加精确。

1) 在2000年3月1日和2000年5月31日之间制造的座椅。

SICMA制造这些座椅时已经对其进行了改装。然而，并没有在座椅本身记录这些改装。

在2003年12月31日前，将件号00-5179的标牌贴在这些座椅上，并在其上记录已完成SICMA航空座椅公司服务通告91-25-032。

2) 2000年3月1日之前制造的座椅。

2. a.) 本指令生效之日起，除非已经完成，在650个飞行小时内，按照SICMA航空座椅公司的服务通告91-25-032改版2的第1部分给出的指令，用一力矩扳手，检查受影响的座椅安全带接头螺栓的拧紧情况。

2. b.) 以不超过650个飞行小时的间隔重复此检查。

2. c.) 在2003年12月31日之前，按照SICMA航空座椅公司的服务通告91-25-032改版2第2部分给出的指令改装座椅。完成此改装将取消上面2. b. 节的重复检查要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 10 月 30 日

六. 颁发日期：2000 年 10 月 24 日

七. 联系人： 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091127