

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-23

修正案号：39-2346

一. 标题： 检查 CFM56—7B 和—7B/2 发动机液压机械控制组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装CFM56—7B和—7B/2型发动机的波音B737—600/—700/—800型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 98-19-20 修正案 39-10761

2.CFMI 服务通告 73-016R2 1998 年 8 月 10 日

四. 原因、措施和规定

为了防止因CFM56—7B和—7B/2发动机液压机械控制组件(HMU)超速调速器分流活门轴失效，继而导致发动机熄火，要求完成下述工作：

A. 根据CFMI服务通告73—016R2的要求，检查件号为1853M56P04(联信件号442008)和1853M56P05(联信件号442026)液压机械控制组件(HMU)。

1. 对未按CFMI服务通告73—016或其修改版检查过HMU的发动机，在累计使用300小时前进行检查。

2. 对已按CFMI服务通告73—016或其修改版检查过HMU的发动机，在自上次检查后使用300小时前进行检查。

B. 在完成本指令A段所要求的检查后，以不超过300使用小时的时间间隔，按CFMI服务通告73—016R2的要求，重复检查HMU。

C. 安装了件号为1853M56P06(联信件号442098)的HMU后,即可终止本指令所要求的检查工作。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1998 年 10 月 16 日

六. 颁发日期: 1998 年 10 月 16 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341