

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MD11-04

修正案号：39-4319

一. 标题： 更改右前舱下拉天花板、右中舱下拉天花板、或右前货舱中通气风扇导线

二. 适用范围：

2002年11月20日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A196 R1中所列出的，按任何类别审定的MD-11及MD-11F型飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2004-01-18，修正案号 39-13432
2. 波音紧急服务通告 MD11-24A196 R1，2002 年 11 月 20 日颁发

四. 原因、措施和规定

为防止右前舱下拉天花板 (the right forward cabin drop ceiling)、右中舱下拉天花板 (the right mid cabin drop ceiling)、或右前货舱 (the right forward cargo compartment) 中产生火和 (或) 烟，必须完成以下工作，除非事先已完成：

(a) 在本适航指令生效日之后的6个月内，按照2002年11月20日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A196 R1，根据适用情况，更改右前舱下拉天花板、右中舱下拉天花板、或右前货舱中通气风扇导线 (the vent fan wiring)。

(b) 在本适航指令生效日之前，按照2001年12月17日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A196 完成的通气风扇导线的更改，可以被认为已

符合本指令（a）的要求。

（c）可采用替代的符合性方法，但必须得到适航部门的批准。

（d）除非本指令中另有规定，所进行的工作应该按照2002年11月20日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A196R1进行。

五. 生效日期：2004 年 2 月 24 日

六. 颁发日期：2004 年 2 月 9 日

七. 联系人： 郭允龙  
华东管理局适航审定处  
021-51126114