

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-03R1

修正案号：39-4168

一. 标题： 检查更换驾驶舱侧面固定窗--外层脱落

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有PPG Aerospace制造的驾驶舱侧面固定窗，件号：NP-165313-1或NP-165313-2，  
序号：95001H0001以下（PPG Aerospace制造日期：1995年1月以前）的所有A319、A320、A321飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-16-07,39-13260;
- 2.DGAC AD 2001-632 (B);
- 3.空客服务通告 A320-56-1009 R1 及其后经批准改版。

四. 原因、措施和规定

除非事先已经完成, 要求完成下列工作：

A、本指令生效后500飞行小时内，按照2002年7月4日颁布的AIRBUS SB A320-56-1009 R1包括附件1， 详细检查外层玻璃是否老化或脱层。

1、如果未发现老化或脱层：按本指令A、1、（1）或A、1、（2）

（1）、以不超过500飞行小时的时间间隔重复检查，直到完成本指令A、1、（2）。

（2）、在本指令A要求的检查完成后的500飞行小时内，用新的件号为：NP-165313-1或NP-165313-2，序号：95001H0001或以上（PPG

Aerospace制造日期:1995年1月以后), 或用新的件号为:NP-165313-3或NP-165313-4的驾驶舱侧面固定窗, 更换受影响的驾驶舱侧面固定窗。

2、如果有老化:在本指令A要求的检查完成后的50飞行小时内, 按A、1、(2)的更换要求完成更换。

3、如果有脱层:下次飞行前, 按SB的说明测量脱层的长度

(1) 如果脱层的长度等于或低于1.0英寸(25.4mm), 按本指令A、1、(1)或A、1、(2)执行。

(2) 如果脱层的长度大于1.0英寸(25.4mm), 在本指令A要求的检查完成后的50飞行小时内, 按A、1、(2)的更换要求完成更换。

4、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 10 月 4 日

六. 颁发日期: 2003 年 9 月 28 日

七. 联系人: 刘智  
民航西南管理局适航处  
028-85703667