

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-07

修正案号：39-3177

一. 标题： 升降舵防水的检查和再保护

二. 适用范围：

所有已交付的其所装升降舵件号、序号被列在空客SB A320-55-1024，制造时未执行空客23558改装或运行中未执行空客SB A320-55-1024服务通告的A320、A321飞机。

三. 参考文件：

DGAC AD 2001-062 (B)

空客服务通告 A320-55-1024 及后续经批准的修正。

空客 MOD 23558

四. 原因、措施和规定

抽样检查发现升降舵渗水，该缺陷可降低升降舵蒙皮间搭接强度和初始防水保护能力，从而影响航空器的整体结构强度。因此要求在飞机服役10年内或2002年09月03日以前，后到为准，采取以下措施：

- 1、用热图象检测法探测升降舵夹层结构是否潜有水分；
- 2、修理任何损伤区域；
- 3、改装排水装置，并且按空客SB A320-55-1024服务通告再保护升降舵。

注：如果原装升降舵已被拆下并安装到其它飞机上，那该飞机必须满足本适航指令的要求。

五. 生效日期：2001 年 4 月 29 日

六. 颁发日期：2001 年 4 月 10 日

七. 联系人： 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665