

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-Y005-01

修正案号：39-1707

一. 标题： 改装和更换 Y5 发动机排气门座

二. 适用范围：

装有活塞五或AIII62И P 发动机的Y5系列飞机

三. 参考文件：

1.适航管理文件 AA96030

2.适航指令征求意见稿(NP.CAD96-Y005-01)

四. 原因、措施和规定

为了防止活塞五(HS5, 含经国内翻修过的苏制AIII62ИP)发动机由于排气门座脱落和断裂而导致发动机严重抖动, 发动机功率下降, 避免危及飞行安全故障的发生, 除非已事先完成, 必须完成以下工作:

1. 在本指令生效后24个日历月内, 所有在用的HS5发动机的排气门座必须改装为带滚边的排气门座, 并对已改装过的排气门座进行复查, 其轴向间隙不大于0.25MM。

2. 对库存备用的发动机及汽缸, 应在本指令生效后30个月内完成1. 段中所要求的改装和检查。

3. 自本指令生效之日起, 凡翻修出厂的HS5发动机必须完成1. 段中所要求的改装。

4. 从翻修检验记录查出, 凡未改装的排气门座其轴向间隙大于0.25MM的发动机, 在本指令生效后9个月内从飞机上拆下并换上符合本

适航指令1. 段要求的发动机；或者将轴向间隙超过0.25MM的汽缸更换为轴向间隙小于0.25MM的汽缸。

5. 本指令所要求的改装和检查工作应送有资格的翻修厂进行。翻修后发动机排气门座轴向间隙的具体数值，请向翻修厂了解。

五. 生效日期：1996 年 9 月 12 日

六. 颁发日期：1996 年 9 月 2 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987