

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-13R4

修正案号：39-3099

一. 标题： 检查主起落架舱门

二. 适用范围：

有关舱门：

下列序号的主起落架舱门(左和右边)

-AA1001至AA1196(包括), 和

-SPAA001至SPAA015(包括)

飞机交付时没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装45534

注1:序号为SPAA001至SPAA015的主起落架舱门是没有安装在生产线上飞机的备件

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD1998-270-091(B)R3

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-52-4060(或以后颁发的任何修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-13R3, 39-2971

为了防止任何液体浸入主起落架舱门内蒙皮内部, 在本指令原版生效后必须完成下列工作(除非事先已经完成)：

第一种情况：

对于所有有关的序号〔除右边序号为AA1002、AA1004、AA1017和左边序号为AA1002、AA1004以外〕：

从主起落架舱门使用之日起不超过9年, 按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-52-4060将舱门拆下, 并用一个改装过的舱门更换之。

第二种情况：

对于右边序号为AA1002、AA1004、AA1017和左边序号为AA1002、AA1004的主起落架门：

-本适航指令生效后15个月内, 按照SB A340-52-4060的要求拆下主起落架舱门, 并用一个改装过的舱门更换之。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 1 月 16 日

六. 颁发日期：2001 年 1 月 14 日

七. 联系人： 何正华  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26120