

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A332-01

修正案号：39-3597

一. 标题： 完成 TURBOMECA 服务通告 No.A298 72 0148

二. 适用范围：

装有按TU 200A改装的排气管的TURBOMECA MAKILA 1A、1A1或1A2 涡轴发动机的AS332“SUPER PUMA MARK I”C、C1、L、L1或“SUPER PUMA MARK II”L2型直升机。

三. 参考文件：

- 1、2002 年 3 月 6 日颁发的 DGAC AD2002-124 (A)；
- 2、2001 年 12 月 19 日颁发的 TURBOMEICA 服务通告 No.A298 72 0148 修订 1。

四. 原因、措施和规定

MAKILA 涡轴发动机的排气管由安装在发动机上的主排气管和一个用8个安装片固定在主排气管上的外管（也叫引射管）组成。

许多按TU 200A改装过的排气管，由于多个安装片断裂被拆下。最严重的受损排气管在TURBOMECA作了检验，结果表明8个安装片中有6个断裂，断裂原因是安装片弯位穿透性裂纹的扩展。

若该类型的损坏继续到所有安装片断裂，会引起引射管脱落，并撞到主旋翼或尾旋翼，导致飞机失控。

在本指令生效之日后，必须完成下列工作：

通过完成参考文件中所述服务通告取消TU200A改装。该服务通告

必须在2003年6月30日前完成。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 4 月 10 日

六. 颁发日期：2002 年 4 月 2 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536