

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-38

修正案号：39-1785

一. 标题： 检查方向舵配平系统控制电门和旋钮的安装

二. 适用范围：

所有的A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 96-240-206(B)

2.空客 SB A310-27-2071R3

3.空客 SB A300-27-6027R3

4.空客 SB A310-27-2058R2

5.空客 SB A300-27-6022R2

6.空客 A.O.T. 27-22R1 (1996 年 8 月 20 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止方向舵配平控制旋钮的不正确的安装,即旋钮和408VU面板间没有足够的间隙。从而引进当开关处于释放位时自行回到中立位置,从而造成方向舵发生最大偏转,导致危险飞行状态。从本指令生效日期起,必须完成下列检查工作:

1. 在本指令生效日期起的600飞行小时内,第一次停厂时参照空客公司A.O.T. 27-22R1进行检查工作,若需要,采取纠正措施;

2. 如果更换方向舵配平控制电门或旋钮时,根据通告A310-27-2071R3、A300-27-6027R3、A310-27-2058R2或A300-27-6022R2,

重复执行检查程序。

五. 生效日期：1996 年 12 月 31 日

六. 颁发日期：1996 年 12 月 24 日

七. 联系人： 陈立阁
民航西北管理局适航处
029-8701078