中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-CL30-01

修正案号: 39-8335

- 一. 标题: 导航一皮托管静压探针加热器失效
- 二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型号BD-100-1A10,序列号20003至20500的飞机。

三. 参考文件:

- 1. 加拿大适航指令 CF-2015-04, 2015 年 3 月 17 日发布;
- 2. 庞巴迪服务通告 100-34-38, 基本版, 2014 年 1 月 9 日发布, 或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

收到多起关于无论加热器控制的档位如何,皮托管静压探针加热器都会开启并保持开启的报告。调查发现根本原因是加热元件和金属护套之间的短路。如不进行纠正,该情形可能使加热性能退化,当飞机在结冰条件下飞行时导致错误的空速指示。

本指令强制要求用重新设计的探针更换原皮托管静压探针以防止此失效。

自本指令生效之日起24个月内,按要求完成以下措施,除非事先 已经完成:

移除左右皮托管静压探针,分别用新设计的件号P/N 0856WC3和件号P/N 0856WC4皮托管静压探针进行更换。庞巴迪公司服务通告SB

100-34-38(基本版,2014年1月9日发布,或后续经批准的版本)提供了更换皮托管静压探针经批准的指南。

自本指令生效之日起,禁止安装件号P/N 0856WC1或件号P/N 0856WC2的皮托管静压探针。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航 审定部门的批准。

五. 生效日期: 2015年3月31日

六. 颁发日期: 2015年3月23日

七. 联系人: 范仁钰

民航华东地区管理局适航审定处

021-22321202