

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-A310-03R5

修正案号：39-4098

一. 标题： 结构疲劳检查

二. 适用范围：

所有在中国注册的A310系列飞机

三. 参考文件：

DGAC 适航指令 1992-106-132(B)R6

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-A310-03R4, 39-2386

为了探测并防止由于疲劳而导致结构损坏，要求完成下列工作：

1. 按下列各服务通告所规定的阈值，或在原适航指令

CAD92-A310-03R2 (95年7月27日颁发) 生效之日起1000起落之内，以后到为准，按下列各服务通告的规定进行检查或改装：

SB A310-53-2016R5

SB A310-53-2054R2

SB A310-53-2057R1

SB A310-53-2059R1

SB A310-55-2002R4

SB A310-55-2004R3

SB A310-57-2002R2

SB A310-57-2006R3

2. 按下列各服务通告所规定的阈值，或在原适航指令

CAD92-A310-03R3 (96年7月9日颁发) 生效之日起1000起落之内，以后到为准，按下列各服务通告的规定进行检查或改装：

SB A310-53-2014R5和更改页5B

SB A310-57-2032R3          SB A310-57-2039

SB A310-57-2046R6          SB A310-57-2047R3

SB A310-57-2050及更改页0B

SB A310-53-2074R2          SB A310-57-2064

SB A310-57-2038R3

3. 此后，根据第1、2段中各有关服务通告所规定的间隔和要求进行重复性检查。

注：通告中所给定的阈值和检查间隔建立在平均每起落为96分钟的基础上，用户应根据相应通告的要求对其进行调整。

五. 生效日期：2003 年 7 月 30 日

六. 颁发日期：2003 年 7 月 17 日

七. 联系人： 何金徕  
民航西北管理局适航处  
029 8701079