

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B146-03

修正案号：39-4070

一. 标题： APU 发电机与 IDG 馈电同轴连接的过热检查

二. 适用范围：

BAE Systems(Operations) SB ISB.24-139中适用的BAe146-100及
BAe146-300型飞机

三. 参考文件：

CAA AD 005-04-2003

BAE Systems(Operations) SB ISB.24-139

四. 原因、措施和规定

由于APU馈电同轴连接出现过热损坏现象，考虑到IDG馈电同轴连接也可能出现过热现象，本指令要求执行下列工作：

自本指令生效之日起，六个月内对APU和IDG回路中所有馈电同轴连接的过热现象进行目视检查，该检查必须以不超过12个月的周期重复进行。如检查中发现因过热损坏的连接，必须采取整改措施。

完成SB中的改装后，可取消重复检查工作。

五. 生效日期：2003 年 7 月 1 日

六. 颁发日期：2003 年 6 月 23 日

七. 联系人: 何金徕
民航西北管理局适航处
029 8701079