# 中国民用航空局



# CAAC **适 航 指 令**

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B767-03

修正案号: 39-9447

一. 标题: 机身-翼上末端隔框内缘条-检查并纠正

#### 二. 适用范围:

本指令适用于列在波音紧急要求通告 767-53A0278RB (2017 年 6 月 30 日发布) 中的所有 767-200 和-300 系列飞机。

注: 完成 FAA STC ST01920SE 的改装不影响完成本指令要求的工作。

### 三. 参考文件:

- 1. FAAAD 2018-11-08, 修正案号 39-19296(2018年5月18日发布)
- 2. Boeing Alert Requirements Bulletin 767-53A0278RB(2017年6月30日发布)

## 四. 原因、措施和规定

#### 1. 原因

收到一份报告,在 STA 883.5 位置隔框内缘条过渡半径上发现裂纹,以及在隔框内缘条紧固件孔位置发现另一裂纹表征。颁发本适航指令要求检查和纠正隔框内缘条上的裂纹,该裂纹会导致 STA808 至 STA933 间的一个或多个翼上末端隔框中的各个主要结构元件无法承受限制载荷,这种状态可能对飞机的结构完整性有不利影响。

#### 2. 措施和符合性时间

第1页共2页

按照 FAA AD 2018-11-08, (2018年5月18日发布)中段落(f)、(g)和(h)的内容执行。

3. 其他规定 无。

## 4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 07 月 10 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 06 月 19 日
- 七. 联系人: 王烨

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176