

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-07

修正案号：39-4032

一. 标题： 更换 A 型和 B 型的襟翼旋转作动器

二. 适用范围：

适用于在生产线上未完成50044号改装或在运行中未执行SB A340-27-4111的所有序列号的A340-211, 212, 213, 311, 312, 313型飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD2003-141(B)

2.AIRBUS SB A340-27-4111(或任何批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

目前已有关于A型和B型的襟翼旋转作动器(P/N 6975****)花键腐蚀的报告，即在工作载荷作用下，由于摇臂花键和堵盖末端之间轴向和径向相对运动，导致表面保护层破坏，从而产生腐蚀，降低其疲劳强度。

襟翼控制系统有两个载荷通道，当第一个载荷通道丢失时，旋转作动器摇臂可能会随着产生断裂，此时载荷将转换至第二个载荷通道。当第二个可能腐蚀的襟翼旋转作动器发生载荷转换时，会引起第二个载荷通道的丢失。而两个载荷通道的丢失会导致襟翼控制功能丢失。

为了避免在飞机服役中发生旋转作动器摇臂的疲劳损伤，本适航指令缩短了对A型和B型的旋转作动器寿命限制。

因此，在本适航指令生效后按下列要求执行，除非事先已完成：

1. 自从飞机首次飞行后，最迟于18000飞行循环内或12年前，以先到为准，根据SB A340-27-4111的要求，用P/N 2240A0000-01的A型旋转作动器和P/N 2241A0000-01的B型旋转作动器，分别更换P/N 6975*****的A型和B型的襟翼旋转作动器。

五. 生效日期：2003 年 5 月 14 日

六. 颁发日期：2003 年 5 月 6 日

七. 联系人： 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-51126120