

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B737-02

修正案号：39-0370

一. 标题： 改装波音 737 型飞机火警/过热探测组件

二. 适用范围：

波音737-200、-300、-400系列飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 89-08-12R1,修正案 39-6462

四. 原因、措施和规定

为了减少放行飞机时发动机火警/过热系统不工作的可能性，保证飞行安全，须完成下列工作：

A. 于1989年5月5日后(见CAD89-024-B737.0025.24)10天内，检查发动机火警/过热探测组件，并确认其件号。

1. 如果安装了件号为10-61096-41、-71、-81、-91、-92或10-62061-1、-2、-3、-11和-12，在飞行手册(AFM)限制部分增加如下发动机火警探测系统试验程序，即把本指令插进飞行手册里。

a. 在发动机起动前，进行火警/过热警告系统的试验。

b. 发动机起动后，用飞行状态时电源系统检查火警/过热警告系统。

c. 一旦飞行中电源发生变化(例如发电机故障)，应进行火警/过热警告系统试验，其结果不成功，应在最近的合适机场着陆。

2. 安装件号在A、1、所列之外的组件，则不须做这些工作。

B. 在本指令生效后120天内, 应按波音服务通告(1989年5月18日颁发)完成对发动机火警/过热探测组件的改装。一旦此项改装完成, 上述A、1段内容即可从飞行手册里去掉。

五. 生效日期: 1990 年 2 月 25 日

六. 颁发日期: 1990 年 2 月 14 日

七. 联系人: 刘加祯
中国民航局适航司
4012233-8315