

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MD11-05

修正案号：39-2517

一. 标题： 检查位于 1681 框的下中货舱地板下的导线托架及夹子

二. 适用范围：

在下列机身/厂家序号范围内的装有72英寸货舱门MD-11飞机：

机身号	序号	机身号	序号
447	48401	535	48554
448	48402	536	48479
449	48458	537	48596
450	48419	538	48480
451	48420	539	48519
452	48421	540	48597
453	48411	541	48520
454	48412	542	48565
455	48449	543	48566
456	48407	544	48533
457	48408	545	48549
461	48495	546	48470
462	48505	547	48406
466	48416	548	48504
467	48417	549	48602
469	48487	550	48598
470	48459	551	48603

475	48461	552	48571
476	48434	553	48604
478	48435	554	48439
479	48450	555	48605
480	48472	556	48572
481	48473	558	48471
482	48481	559	48573
483	48436	560	48600
484	48484	562	48601
485	48474	563	48633
486	48499	564	48513
488	48413	566	48574
489	48475	568	48575
491	48414	570	48542
492	48489	572	48543
493	48500	574	48576
495	48410	576	48415
496	48496	579	48631
497	48460	580	48544
499	48490	582	48632
501	48418	583	48577
502	48485	587	48545
503	48491	588	48578
504	48527	589	48546
505	48451	590	48743
506	48437	592	48744
507	48528	594	48747
509	48486	595	48748
510	48476	596	48745
511	48477	597	48746
512	48497	598	48749
513	48501	599	48579
514	48478	600	48766
515	48514	601	48768
516	48523	602	48767

517	48547	603	48769
518	48468	604	48754
519	48469	605	48623
520	48502	607	48770
521	48548	608	48753
522	48498	609	48773
523	48404	610	48774
524	48405	613	48755
525	48518	615	48758
526	48550	616	48775
527	48551	617	48776
528	48503	618	48777
529	48512	619	48778
530	48552	620	48779
531	48553	622	48624
532	48532	623	48756
533	48538	624	48780

三. 参考文件:

- 1、FAA 紧急适航指令 AD-99-08-51;
- 2、FAA 紧急适航指令 AD-99-09-51;

四. 原因、措施和规定

如果确认在1681框处的导线束装有一个线束支持架/夹子则完成以下要求:

(a) 收到本指令后5天内对位于1681框的下中货舱地板下(龙骨梁R46外侧约1英寸)的导线托架及夹子完成一次目视检查, 确认安装了一个件号为P/N 9D0062-3-16-24(或等效)的支持架, 和一个件号为P/N NMC1001-1或383-1(参见图1, 14/267项)的露面尼龙夹子, 这组支持架/夹子是用于支持No. AGS9110的导线束(尼龙夹子的尺寸可能大于本段中叙述的尺寸):

(1) 如果发现安装了此种支持架/夹子, 在下一次航班飞行前进行一次目视检查判断导线束主体损坏情况, 如果有损坏, 在下一次航班飞行前完成本指令段(a) (1) (i) 和(a) (1) (ii):

(i) 按照麦道MD-11维护手册章20-30-1修理, 和:

(ii) 对位于1681框及R46梁以上的导线束按照麦道线路图册章20-10-01安装带有玻璃布保护的硅胶包扎(道格拉斯材料规范DMS2109或等效)。

(2) 如果没有安装此种支持架/夹子, 在下一次航班飞行前进行一次目视检查判断导线束主体损坏情况(如: 擦破, 导线损坏, 导线束主体缺失绝缘等):

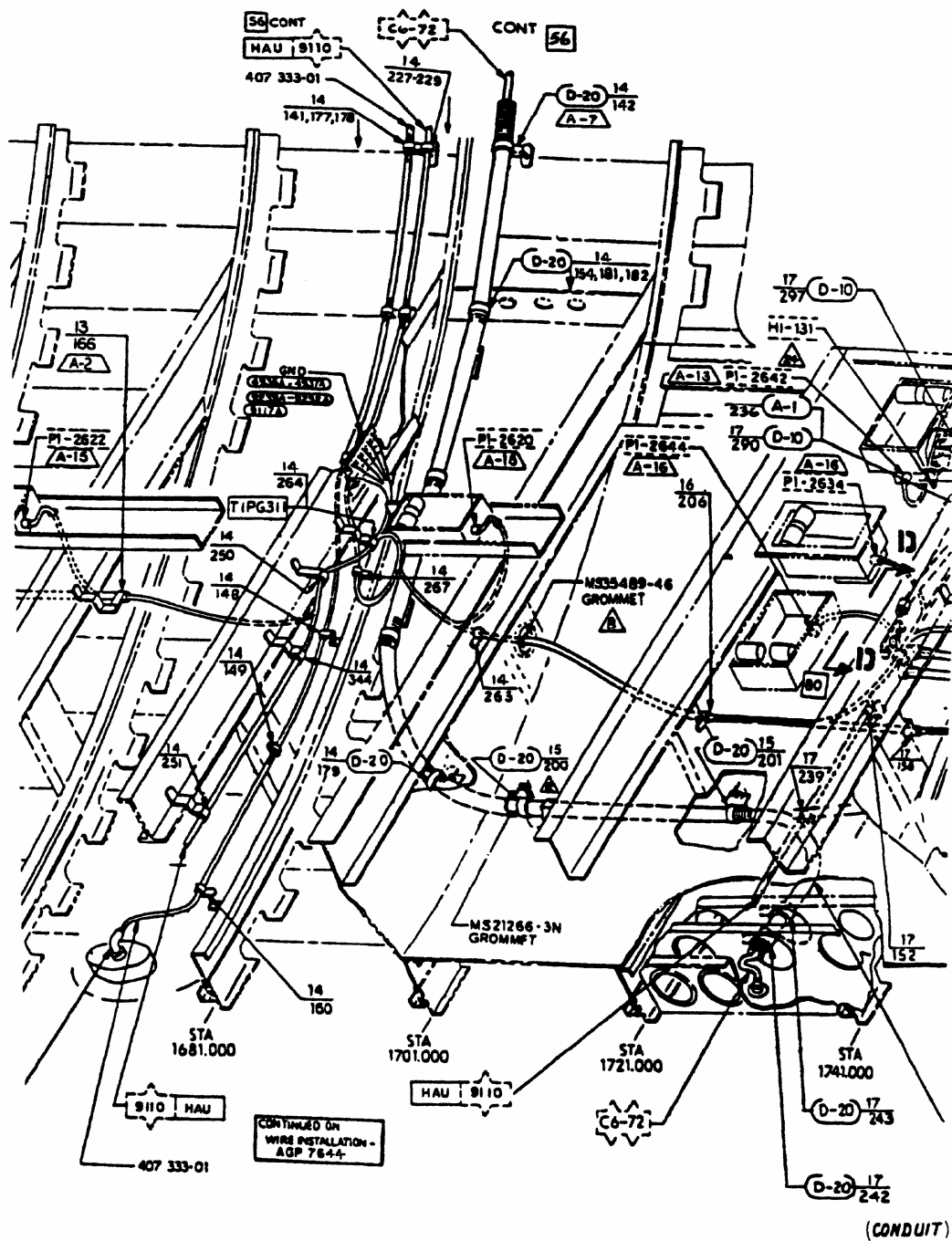
(i) 如果没有发现损坏, 在下一次航班飞行前完成对位于1681框及R46梁以上的导线束按照麦道线路图册章20-10-01安装带有玻璃布保护的硅胶包扎(道格拉斯材料规范DMS2109或等效)

(ii) 如果发现有损坏情况, 在下一次航班飞行前完成本指令段(a) (1) (i) 和(a) (1) (ii)。

(b) 完成本指令后10天内向适航部门提交一份有关情况的报告。

(c) 本指令可以用替代方法完成, 但必须得到适航当局的批准。

Figure 1 AD 99-08-51



五. 生效日期: 1999 年 4 月 28 日

六. 颁发日期: 1999 年 4 月 28 日

七. 联系人: 吴镒

民航华东管理局适航处
02162688899-26126