

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD82-01

修正案号：39-1335

一. 标题： 安装/检查 4 号和 5 号轴承舱回油管上的温度指示器

二. 适用范围：

还没有按照CAD94-MD82-02安装高压涡轮包容环的P&W JT8D-209、-217、-217A、-217C和-219的涡轮风扇发动机

三. 参考文件：

1)FAA 适航指令 AD94-23-03

2)P & W 紧急服务通告 NO.5944(1992.6.8 颁发的修订 2)

四. 原因、措施和规定

为了防止由于高压涡轮轴断裂产生的发动机碎片非包容释放引起发动机起火、空中停车、以及可能损坏飞机，必须完成以下工作(除非事先已经完成)；

(A) 根据以下情况，在4号和5号轴承舱回油管上安装并检查一个或二个件号为P/N810486的温度指示器，或者，一组或二组件号为P/N 809129和P/N 809130的温度指示器：

(1) 在本适航指令生效后90天内，按照 P&W ASB NO. 5944(1992年6月8日颁发的修订2)完成指令2. A(1) 部分，在4号和5号轴承舱回油管上安装温度指示器；

(2) 在温度指示器安装后65小时内，目视检查温度指示器并且以后

每次以上次检查后不超过65小时的间隔进行重复检查;

(3) 如果最近的检查发现任何温度指示器窗的颜色完全变成黑色, 按照P&W ASB NO. 5944(1992. 6. 8颁发的修订2)完成指令2. A. (2) (c)和(d)或(f)和(g), 在下次发动机起动以前, 排除故障并且做诊断测试和如需要做其他纠正措施, 更换任何已经变黑的温度指示器并且按照本指令(A) (2)和(A) (3)节的要求进行检查。

(B) 对于飞机安装了一个件号为P/N 810486指示器或一组件号为P/N 809129和809130指示器并且检查发现一个指示器已经丢失, 检查在位的温度指示器以鉴定这个指示器窗是否完全变成黑色, 如果指示器窗完全变成黑色, 按照本指令(A) (3)节排除故障和做诊断测试以及如需要做其他纠正措施, 如果指示器窗没有完全变成黑色或如果没有安装另外的指示器, 在下次发动机起动以前, 按照P&W ASB NO. 5944(1992. 6. 8颁发的修订2)完成指令2. A. (1)部分安装一个新的指示器, 并且按照本指令(A) (2)和(A) (3)节在指示器安装后65小时内目视检查温度指示器且以后以每次以上次检查后不超过65小时的间隔进行重复检查。

(C) 对于飞机安装了二个件号为P/N 810486指示器或二组件号为P/N 809129和809130指示器并且检查发现丢失了指示器, 检查在位的温度指示器以鉴别指示窗是否已经完全变在黑色, 如果指示器窗已经完全变成黑色, 按照本指令(A) (3)节排除故障和做诊断测试以及如需要做其他纠正措施, 如果指示器窗没有完全变成黑色, 在下次发动机起动以前, 按照P&W ASB NO. 5944 完成指令2. A. (1)部分安装一个新的指示器, 并且按照本指令(A) (2)和(A) (3)节在指示器安装后65小时内目视检查温度指示器且以后以每次以上次检查后不超过65小时的间隔重复检查。

(D) 不管什么时候只要观察到导致发动机内部发生问题的颜色温度指示器上产生过温情况时, 在30天内, 把P&W ASB NO. 5944完成指令附录E“数据成份鉴别表”立即向地区适航处、服务代表报告。

五. 生效日期: 1995 年 1 月 14 日

六. 颁发日期: 1995 年 1 月 12 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处

(021) 2687788-6126