

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E145-03

修正案号：39-3221

一. 标题： 检查滑油系统污染

二. 适用范围：

装罗、罗公司（原叫Allison Engine Company）AE3007A，AE3007A1/1，AE3007A1/2，AE3007A1，AE3007A1/3，AE3007A1P和AE3007A3涡扇发动机的EMB-145，EMB-145ER，EMB-145MR，EMB-145LR，EMB-135ER和EMB-135LR飞机，但不限于上述飞机。

三. 参考文件：

FAA AD 2001-08-15 39-12192

罗、罗紧急服务通告：AE3007A-A-79-027(2000年8月17日)

EMBRAER SB 145-79-0001(1998年4月24日)

四. 原因、措施和规定

因1号轴承失效，可能导致客舱烟雾，发动机非指令性的空中停车，为尽快探测到该故障，必须完成下列工作，除非事先已经完成：

检查滑油系统轴承材料污染

(a) 按罗、罗紧急服务通告：AE3007A-A-79-027（2000年8月17日）完成说明2.A.（1）至2.A.（2）要求检查滑油系统轴承材料污染，要求如下：

（1）在本指令生效后30个飞行小时或3个飞行日内，先到为准，进行初始检查。

(2) 此后, 每30个飞行小时或每3个飞行日, 先到为准, 进行重复检查。

终止措施

(b) 完成 Embraer SB 145-79-0001 (1998年4月24日), 可认为是构成本指令(a) (1)、(a) (2)段要求检查的终止措施。

等效替代方法

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 5 月 25 日

六. 颁发日期: 2001 年 5 月 24 日

七. 联系人: 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665