

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-21

修正案号：39-2946

一. 标题： 检查发动机发推的辅助滑轨组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号696至1100(含)并装有普惠PW4000系列发动机的波音747系列飞机；生产线号1至646(含)并装有普惠PW4000系列发动机的波音767-200和-300系列飞机

三. 参考文件：

- 1.AD 2000-11-28 修正案: 39-11777
- 2.波音服务通告 747-78A2164R2 1998 年 12 月 3 日
- 3.波音服务通告 767-78A0079R2 1998 年 12 月 3 日

四. 原因、措施和规定

为防止因滑块与辅助滑轨组件脱离而导致在飞行期间部分反推与飞机分离和分离的部分碰撞飞机的结构,进而使飞机突然释压和降低飞机的可控性,或降低机身结构的完整性,要求完成下述工作,已完成者除外:

首检

A、本指令生效后90天内或飞机累计达到3000总飞行循环以前,以后到为准,按照波音服务通告747-78A2164R2 (适用于747-400系列飞机);或波音服务通告767-78A0079R2 (适用于767系列飞机)的要求,对每台发动机反推的上部和下部辅助滑轨组件进行详细的目视检查,以

查明滑轨唇部有无断缺边、滑块有无与导轨脱离的迹象、衬板有无裂纹、擦伤和磨损,并测量辅助滑轨梁的尺寸。

注1:本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视查验,以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查,应进行必要的表面清洁并充分满足接近检查部位的程序要求”。

重复检查/纠正措施

(1)、如果经检查没有发现异常,则此后以不超过3000飞行循环或7000飞行小时的间隔,以先到为准,重复详细的目视检查,直到完成本指令B或C段所要求的工作为止。

(2)、如果辅助滑轨唇部有3英寸或更长的断缺口,或在唇部的基部有轴向裂纹,或其他现象表明滑块与导轨在前侧4英寸范围内已脱离,则下一次飞行前,按照适用的服务通告中“施工说明”A部分进行修理。此后按适用的服务通告中“施工说明”A部分中规定的时间间隔重复详细目视检查,直到完成本指令C段所要求的工作为止。

(3)、如果辅助滑轨唇部有3英寸或更长的断缺口,或在唇部的基部有轴向裂纹,或其他现象表明滑块与导轨在前侧4英寸之后的范围内已脱离,则要求完成本指令A(3)(I)或A(3)(II)段所规定的工作:

(I)、在下次飞行前,按照适用的服务通告中“施工说明”B部分的要求进行修理。此后按适用的服务通告中“施工说明”B部分中规定的时间间隔重复详细目视检查,直到完成本指令C段所要求的工作为止。

(II)、完成本指令A(3)(II)(a)或A(3)(II)(b)段所规定的工作:

(a)、在下次飞行前,按照波音文件D6U10151《波音747-400偏离放行指南》修改版11(1998年5月31日)的78-2部分(适用于B747-400系列飞机),或按照波音文件D630T002《波音767偏离放行指南》修改版19(1999年5月14日)的78-2部分(适用于B767系列飞机),锁定相应的反推。在本段条件下,在任何一架飞机上只许锁定一个反推。

注2:如果一架飞机上有不超过一个反推被锁住,那么按照FAA批准的主最低设备清单(MMEL)中规定的措施和限制,允许保留30天。

(b)、按照本指令A(3)(II)(a)段的要求,任何反推从被锁定之日起30天内,必须根据适用的服务通告中“施工说明”的规定进行修理。一旦完成修理,即应使该反推恢复工作。此后按服务通告的“施工说明”中规定的时间间隔重复详细目视检查,直到完成本指令C段所规定的工作为止。

最终措施

B、对于按本指令A段所要求的详细目视检查期间没有发现偏差的辅助滑轨组件:根据波音服务通告747-78A2164R2 (适用于747-400系列飞机)或波音服务通告767-78A0079R2 (适用于767系列飞机)的“施工说明”中A部分的要求,按本指令B(1)或B(2)段中规定时间的后到者,用新的、改进型的衬板和滑块更换辅助滑轨组件的原衬板和滑块。完成这一更换工作即构成该组件满足本指令的最终措施。

(1)、在首检后的6000飞行循环、14000飞行小时或5年内,以先到为准;或

(2)、本指令生效后4年内。

C、对于按本指令A段所要求的详细目视检查期间发现有偏差的辅助滑轨组件:根据波音服务通告747-78A2164R2 (适用于747-400系列飞机)或波音服务通告767-78A0079R2 (适用于767系列飞机)的“施工说明”中的要求,按本指令C(1)或C(2)段中规定时间的后到者,修理辅助滑轨组件(更换衬板和滑块,并安装保持挡板),用新的、改进型的组件(包括一个新的衬板和滑块)更换原辅助滑轨组件。完成这一更换工作即构成该组件满足本指令的最终措施。

(1)、在完成首次修理后的4500个飞行循环、10000个飞行小时或3年内,以先到为准;或

(2)、在本指令生效后2年内。

注3:本指令生效前,凡已按波音服务通告747-78A2164R1 (1998年2月5日)或波音服务通告767-78A0079R1 (1998年2月5日)的要求,完成了规定的检查和修理,是可以接受的,它符合本指令中规定的相应要求。

D、完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2000 年 7 月 18 日

六. 颁发日期: 2000 年 7 月 7 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341