

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-Y007-07

修正案号：39-0710

一. 标题： 暂时停止使用部分 WJ5A-1 发动机

二. 适用范围：

装有下列序号WJ5A-1发动机的所有运七飞机

发动机号	使用地点*	飞机号*
900242	呼和浩特	B3447
900251	贵阳	B3448
900252	贵阳	B3448
900247	南昌	B3476
900249	重庆	B3471
900254	中原	B3439
900255	南京	不详
900263	西安	B3445
900253	合肥	B3475
900246	太原	B3474
900245	川航	已拆下
860093		在120厂
850083	未装机	
850084	未装机	
850085	未装机	
850088	未装机	

860091	未装机	
850086	故障发动机	
900248	故障发动机	
850087	未装机	
860093	未装机	
850067	哈尔滨	B3488
870131	南昌	B3489
850077	故障发动机	
880166	长春	不详
890231	长春	不详
900299	武航	不详
890232	长春	不详
890233	长春	不详
890227	武航	不详
890228	武航	不详
890234	哈尔滨	不详
890240	长春	不详
870141	长春	不详
890238	武汉	不详
910314	西安	不详
910313	合肥	不详
900309	太原	不详
840035	郑州	不详
850057	长春	不详
850062	合肥	不详
870127	西安	不详
850076	川航	不详
880153	武汉	不详
890204	广汉	不详
900308	重庆	不详
890236	西安	不详
890235	西安	不详
910311	故障发动机	
890239	长春	不详
910315	川航	不详

910322	不详
--------	----

\*：此项仅供参考，以实际装机情况为准。

### 三. 参考文件：

1. 900248 发动机故障调查报告
2. 850086 发动机故障调查报告

### 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-Y007-02, 39-0705

1991年5月30日，民航东航江西分公司运七B-3476号飞机在厦门机场跑道起飞推油门时，右侧900248号发动机涡轮发生严重损坏故障。原因是I级涡轮工作叶片伸根段铸造疏松，产生疲劳裂纹，裂纹扩展导致叶片折断，造成上述故障。

1991年11月24日，通航运七B-3473号飞机在太原落地前5分钟，高度300米，右侧850086号发动机发生与900248号发动机同样的涡轮严重损坏故障，原因基本相同。1991年12月10日，民航吉林省局运七B-3490号飞机在合肥机场准备起飞推油门时，右侧850077号发动机发生与900248号发动机同样的涡轮严重损坏故障，I级涡轮工作叶片伸根段折断。初步结论为铸造夹砂。1992年1月17日，民航东航安徽分公司运七B-3458号飞机在南京机场准备起飞时，左侧910311号发动机发生与900248号发动机同样的涡轮严重损坏故障。该故障正在调查中。

七个半月内，连续发生四起，尤其最近53天内连续发生三起涡轮严重损坏故障。已严重危及飞行安全。为保证运七飞机飞行安全和公众利益，自本指令生效之日起，除非已事先完成外，必须完成下列工作：

1. 本指令适用范围所列WJ5A-1发动机暂时停止装机使用。
2. 拆下的发动机送东安发动机公司检查，在适航当局或委任代表批准后方可使用。

五. 生效日期：1992 年 1 月 22 日

六. 颁发日期：1992 年 1 月 21 日

七. 联系人：王永良

民航总局航空器适航司  
4012233-8315