中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-A320-09

修正案号: 39-8792

一. 标题: 机身隔框 35/侧盒连接处检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号的空客 A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232 飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2016-0146, 2016年07月20日颁布;
- 2. 空客 SB A320-53-1308 初始版本, 2015 年 11 月 04 日颁布及后续批准版本;
- 3. 空客 SB A320-53-1309 初始版本, 2015 年 11 月 04 日颁布及后续批准版本:
- 4. 空客 SB A320-53-1310 初始版本, 2015 年 11 月 04 日颁布及后续批准版本:
- 5. 空客 SB A320-53-1311 初始版本, 2015 年 11 月 04 日颁布及后续批准版本;
- 6. 空客 SB A320-53-1312 初始版本, 2015 年 11 月 04 日颁布及后续批准版本:
- 7. 空客 SB A320-53-1313 初始版本, 2015 年 11 月 04 日颁布及后续批准版本;

四. 原因、措施和规定

第1页共3页

1. 根据对 A321 机身进行的关于 A321 延长服务目标(ESG)的新的全机疲劳试验的结果,发现左右两侧在桁条(STR)29 和 STR32 之间的隔框(FR)35.1,FR35.2 和 FR35.3 以及在 FR35.2 到侧盒连接处(三角支座(Triform fitting))的紧固件孔处会出现裂纹扩展。

该情况如果没有被发现并进行纠正,会降低机身结构的完整性。 受该检查结果的影响,空客启动了一个检查项目,发布于服务通告 (SB) A320-53-1308, SB A320-53-1309, SB A320-53-1310, SB A320-53-1311, SB A320-53-1312 和 SB A320-53-1313 中,每个 SB 包含了不同位置的说明。

基于上述原因,本指令要求重复特别详细(rototest)检查(SDI) 受影响的隔框位置,并根据检查结果完成相应修理。

本指令为过渡性措施,直到获得永久性解决方案。

- 2.除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
 - (1) 在本指令表格 1 规定的符合性要求之内,按需在不超过 5300 飞行循环(FC)的间隔之内,按照本指令表格 2 中相应的空客 SB的说明完成特别详细检查(SDI)表格 2 中 FR35 的位置。

表格 1 - 检查门槛值

本指令生效之日时飞机累积的 FC	符合性时间
不超过 18300FC	自飞机首次飞行起不超过
	18300FC 或自本指令生效之日起
	5300FC 之内,后到为准
超过 18300FC	自飞机首次飞行起不超过
	23600FC 或自本指令生效之日起
	2100FC 之内,后到为准

Location	SB
FR 35.1 LH side	A320-53-1308
FR 35.1 RH side	A320-53-1309
FR 35.2 LH side	A320-53-1310
FR 35.2 RH side	A320-53-1311
FR 35.3 LH side	A320-53-1312
FR 35.3 RH side	A320-53-1313

表格 2- 检查位置和相应的 SB

- (2) 如果在执行本指令(1) 段所要求的任何 SDI 时发现了任何裂纹, 在下次飞行前,联系空客获得批准的修理说明并相应地完成该说 明。
- (3)除非在由空客提供的说明中另有规定,否则本指令(2)段所要求的飞机修理不能成为本指令(1)段所要求的重复性 SDI 的终止性措施。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2016 年 08 月 03 日
- 六. 颁发日期: 2016 年 08 月 03 日
- 七. 联系人: 汪毅飞 民航西南地区管理局适航审定处 028-85710152