

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-DHC8-04

修正案号：39-3196

一. 标题： 燃油油箱闪击保护

二. 适用范围：

DHC8-400系列飞机，序号为4005，4006，4008-4010，4012-4015，4018-4040

三. 参考文件：

1. CF-2001-14
2. ASB A84-28-02
3. SB 84-28-01

四. 原因、措施和规定

已经证实在机翼油箱中存在两个潜在问题。如果不纠正，会降低飞机的闪击保护。第一个问题是，在20个机翼站位处（每侧机翼10个），油箱通风管与肋板结构之间间隙可能不够。第二个问题是在#1、#2、#5燃油探头与机翼油箱结构之间有潜在的缠绕现象。在最初的生产中，已经发现了潜在的探头缠绕问题，那时提出了一个临时措施，即安装重新加工的探头。

为了确保飞机的闪击保护不受影响，应完成下列工作，除非事先已经完成：

A. 对于序号为4005，4006，4008-4010，4012-4015，4018-4040的飞机，在本指令生效后120天内，完成改装ModSum 4-113299。 ASB

A84-28-02（2001-02-07颁布，或以后的修订）详细说明了完成上述改装的步骤。

B. 对于序号为4006、4008、4012-4015、4018-4027的飞机，在本指令生效后4000飞行小时内完成改装ModSum 4-113192。 SB 84-28-01（2000-12-19颁布，或以后的修订）详细说明了完成上述改装的步骤。

五. 生效日期：2001 年 5 月 4 日

六. 颁发日期：2001 年 4 月 29 日

七. 联系人： 吴义长  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26117