中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A380-03R1

修正案号: 39-7818

- 一. 标题: 检查/修理机腹整流罩
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842及A380-861 飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASAAD 2013-0233, 2013 年 9 月 26 日:
- 2、空客公司服务通告(SB) A380-53-8056, 原版, 2012 年 12 月 11 日颁发:
- 3、空客公司服务通告(SB) A380-53-8057, 原版, 2013 年 4 月 18 日颁发:

及以后经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2013-A380-03, 39-7576

一架营运人进行空客A380定期维护检查时,在隔框FR35至FR40以及FR72至FR76之间的机腹整流罩支撑结构上发现多个腐蚀点。随后的调查结果显示,这些隔框区域的腐蚀是由于在排水管线和机腹斗形整

流罩之间缺少连接,导致水流入受影响的隔框区域。

这种情况,如不及时发现并纠正,可能造成无法控制的腐蚀发展,这可能会导致在飞行中机腹整流罩面板的丢失,并可能伤及地面人员。

为解决上述潜在的不安全状况,CAD2013-A380-03(对应EASA AD 2013-0024)要求对隔框FR35和FR40以及FR72和FR76之间的机腹整流罩结构进行重复详细检查(DET),并根据检查结果完成相应的纠正措施。

自从CAD2013-A380-03颁布以来,空客公司颁发服务通告(SB) A380-53-8057,为在役飞机提供一个防腐检查的方法,在生产线上通过空客改装(mod.)73133实施,并确认出更多件号的易受腐蚀的机腹整流罩接近面板。

鉴于上述原因,本指令替代并保留CAD2013-A380-03(对应EASA AD 2013-0024)的要求,同时在本指令附录1中增加某些机腹整流罩接近面板的件号,这些件号同时适用本指令重复详细检查(DET)的要求。

本指令也引入了一个可选的终止本指令重复详细检查(DET)的措施。

自2013年10月10日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1、自飞机首飞起的24个月内或2013年2月21日起的6个月内(以晚到为准),然后,以不超过24个月的重复间隔,根据空客公司服务通告(SB)A380-53-8056的要求,完成对隔框FR35至FR40以及FR72至FR76之间的机腹整流罩结构进行详细检查(DET)
- 2、如果在按本指令第四.1段要求进行的任何检查中,发现腐蚀, 在下次飞行前,联系空客公司,获取经批准的修理方案并完成相关工 作。
- 3、2013年2月21日之前,根据A380维修计划文件(MPD)任务533500-00501-01完成检查和纠正措施的,可认为符合本指令第四.1段的初始检查要求。自2013年2月21日起,必须根据空客公司服务通告(SB)A380-53-8056的要求,完成重复检查及纠正措施。
- 4、按本指令第四.1段要求,进行初始详细检查(DET)后根据空客公司服务通告(SB)A380-53-8057要求完成改装并已完成下次例行详细检查(DET)的,视为本指令第四.1段要求的重复详细检查(DET)的终止措施。
- 5、之前或同时按本指令第四.1段要求完成初始详细检查(DET)的,如根据空客公司服务通告(SB)A380-53-8057要求完成改装视为本指令第四.1段要求的重复详细检查(DET)的终止措施。
 - 6、在生产线上已完成空客公司73133改装的飞机,不受本指令第

四.1段要求的影响,除非飞机上安装有本指令附录1中列明的机腹整流罩接近面板。安装了这样件号的面板后,飞机必须根据本指令第四.1段和第四.2段的要求进行重复检查,并根据检查结果完成纠正措施。

7、根据空客公司服务通告(SB)A380-53-8057要求完成改装后, 在飞机上安装本指令附录1上列明的机腹整流罩接近面板是允许的,但 安装了这样一个面板后,飞机必须根据本指令第四.1段和第四.2段的 要求进行重复检查,并根据检查结果完成纠正措施。

附录1 受影响机腹整流罩接近面板件号P/N(改装73133前或 执行SB A380-53-8057前)

涉及的机腹整流罩面板	件号 (P/N)
191BB	L5338178300000
	L5338172200200
	L5338172200400
	L5338178200200
	L5338178200400
192BB	L5338178700000
	L5338178600400
	L5338178600600
199AB	L5338577300200
	L5338572200400
	L5338572200600
	L5338572200800
	L5338577200400
	L5338577200600
	L5338577200800
199НВ	L5338579700200
	L5338579600400
	L5338579600600
	L5338572400400
	L5338572400600
	L5338572401000
	L5338572401200
199FB	L5338577500000

CAD2013-A380-03R1 / 39-7818

	L5338577400400
	L5338577400600
199BB	L5338579500000
	L5338579400200
	L5338579400400

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2013年10月11日

六. 颁发日期: 2013年10月11日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011