

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-17

修正案号：39-0333

一. 标题： 检查前左登机门机身后门框下部门止动销

二. 适用范围：
所有737-300型飞机

三. 参考文件：
FAA 紧急适航指令 T89-23-52

四. 原因、措施和规定

1989年11月3日，波音公司发现有几架737-300和-400型飞机，在前左登机门机身后门框下部门止动销上可能漏装固定螺栓(2个)。如果这种现象存在，将会导致前登机门在飞行中脱开，而使飞机释压。这种情况很有可能在其他同型号飞机上存在。为保证飞行安全，在本适航指令生效后七天内，检查左登机门机身后门框下部门止动销的固定螺栓（在飞机机身站位BS349，水平线WL216，左纵向线LBL65处），检查是否有丢失或漏装。若发现存在上述缺陷，在修理前，飞机客舱使用压差不得超过4.7PSI，并将检查结果报我司。

五. 生效日期：1989 年 11 月 6 日

六. 颁发日期：1989 年 11 月 6 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315