

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B757-14

修正案号：39-0674

一. 标题： 刹车磨损限制

二. 适用范围：

装有本指令下述第1条所列刹车件号的757系列飞机。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 91-18-09，修正案 39-8012

四. 原因、措施和规定

为了防止丧失主起落架刹车的有效性，须完成下列工作：

在本指令生效后180天内，将下列最大刹车磨损限制插入经批准的维修检查要求内，并依此执行。

刹车制造厂	刹车装置件号	波音件号	最大磨损限制
Dunlop	AHA1301	S160N020-1	2.46英寸
Dunlop	AHA1637	S160N020-5	2.46英寸
Dunlop	AHA1676	S160N020-7	2.46英寸
Dunlop	AHA1693	S160N020-8	2.46英寸
Dunlop	AHA1884	S160N020-14	2.80英寸
BFGoodrich	2-1510	S160N026-11	1.70英寸

五. 生效日期: 1991 年 11 月 5 日

六. 颁发日期: 1991 年 11 月 1 日

七. 联系人: 刘加祯
民航总局航空器适航司
4012233-8315