

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-R022-01

修正案号：39-3029

一. 标题： 检查轭架半组件

二. 适用范围：

安装有件号为A203-5的轭架半组件（轭架）的Robinson直升机公司R22型直升机。

三. 参考文件：

1、FAA 紧急适航指令 2000-20-51，2000 年 10 月 4 日颁发；

2、Robinson 直升机公司 R22 服务通告 SB-88A（2000 年 9 月 13 日颁发）。

四. 原因、措施和规定

为防止轭架失效，轭架从主旋翼驱动轴脱出，从而导致直升机失去控制，除非已事先完成，收到本指令后立即完成以下工作：

1、在下次飞行前以及以后的每日首次飞行前，目视检查每一个轭架是否有裂纹，参照图1。

2、如果轭架有裂纹，在下次飞行前，用件号为A203-7的适航的轭架替换，两个轭架都必须更换为件号是A203-7的轭架。

3、2001年1月1日后飞行前：

(1) 确认每一个轭架的批次标识 (Lot identifier)

(2) 如果批次标识是24至43，或是字母代码，或字迹模糊不可辨认，用适航的件号为A203-7的轭架替换件号为A203-5的轭架。件号

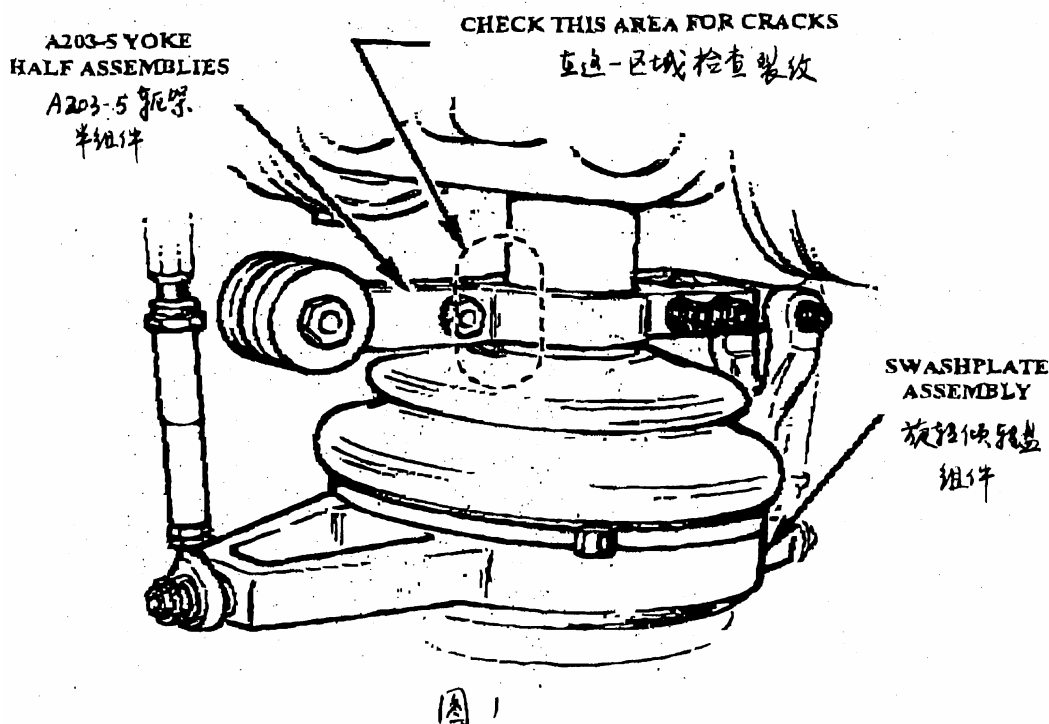
A203-7的轭架不能用件号为A203-5的轭架替换。

注一：Robinson直升机公司R22服务通告SB-88A（2000年9月13日颁发）与本指令执行的是相同的工作。

4、记录本指令1段要求的目视检查结果。

5、确认所安装的件号为A203-5的轭架的批次不是在3. (2)段提到的范围之内，或用件号为A203-7的轭架替换件号为A203-5的轭架，都可被视为完成本指令工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航局的批准。



五. 生效日期：2000 年 10 月 11 日

六. 颁发日期：2000 年 10 月 11 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86128625