

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A109-03

修正案号：39-4324

一. 标题： 改装客舱滑动门

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的序号为11150(含)以下装有PW206C发动机及序号为11501到11509装有TM2K1发动机，并装有一件号为109-0360-48-101(左侧)、109-0360-48-102(右侧)、109-0360-48-201(左侧)或109-0360-48-202(右侧)的客舱滑动门的A109E型直升机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2004-02-03 修正案 39-13438

2.Agusta Bollettino Tecnico No.109EP-33 2003 年 3 月 19 日

四. 原因、措施和规定

为防止舱门意外打开，造成旅客或其它物品坠落，要求在本适航指令生效后90天内完成下述工作， 事先已完成者除外：

改装

A. 按照Agusta Bollettino Tecnico No.109EP-33中的符合说明，通过用件号为109-0362-30-109(左侧)、109-0362-30-110(右侧)的手柄和件号为109-0362-05-105的连杆以及件号为109-0823-25-101(左侧)、109-0823-25-102(右侧)的器材包里的硬件更换件号为

109-0362-30-103(左侧)、109-0362-30-104(右侧)的手柄和件号为109-0362-05-101的连杆来改装舱门。

替代方法

B. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 3 月 4 日

六. 颁发日期: 2004 年 2 月 9 日

七. 联系人: 柳本强  
民航华北局适航审定处  
010-64595987