

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-A300-04

修正案号：39-1143

一. 标题： 检查机翼后梁

二. 适用范围：
A300-600型飞机

三. 参考文件：
1).DGAC AD 94-031-155(B)
2).AIRBUS SB A300-57-6017

四. 原因、措施和规定

为防止在机翼后梁上出现起始于主起落架前连接点(PICK-UP FITTING)的安装孔或5号翼肋后部的裂纹,从而影响机身结构的完整性,必须完成以下工作:

- 1). 在累积17300次飞行或自本指令生效后1500次飞行内(以后到者为准),根据AIRBUS SB A300-57-6017要求,检查安装孔.
- 2). 根据检查结果按AIRBUS SB A300-57-6017所述要求和规定的时间间隔进行重复检查.
- 3). 将检查结果向飞机制造厂报告.

五. 生效日期：1994 年 3 月 9 日

六. 颁发日期：1994 年 3 月 9 日

七. 联系人: 姜春水
民航华东管理局适航处
(021) 2557788-6125