

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B146-06

修正案号：39-1433

一. 标题： 检查紧急滑梯的自动释放功能

二. 适用范围：

英宇航服务通告SB 25-328（1993年7月10日）R2适用的装有Air Cruiser Company滑梯的所有类别的英宇航BAe146-100A，-200A，-300A的飞机。

三. 参考文件：

FAA AD95-10-15 修正案 39-9232

四. 原因、措施和规定

为防止紧急滑梯自动功能失效，机组人员人工放出滑梯而延误或阻碍紧急情况发生时的人员撤离，要求完成以下工作，除非已完成。

1. 本指令生效的3个月内，根据英宇航服务通告SB25-328（19930710）R2的要求检查每个滑梯的正常释放功能。

a) 如果紧急滑梯能够正常释放，在以后不超过6个月的时间内重复检查。

b) 如发现任何一个滑梯不能正常释放，下次放飞以前按服务通告施工说明的2A3到2A6段进行检查。

2. 本指令生效八个月内，按Air Cruiser Company的服务通告B201-25-17（1992.06.04）的要求改装紧急滑梯的充气活门，活门改装完成以后，本指令要求的重复检查工作即停止。

3. 改装应按Air Cruiser Company的服务通告SB201-25-17
(1992.06.04) 进行, 检查按英宇航服务通告SB25-328 (1993.07.10)
R2的要求进行。其包含以下有效页:

页号	修改等级	日期
	在页面上标明	在页面上标明
1	2	1993.07.10
2	1	1992.09.24
3,4	原版	1992.08.21

五. 生效日期: 1995 年 6 月 30 日

六. 颁发日期: 1995 年 6 月 21 日

七. 联系人: 姜国权
民航总局航空器适航司
4012233-8987