

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-33

修正案号：39-3072

一. 标题： 检查和改装发动机排气中心体

二. 适用范围：

适用于装有CFM 56-5C发动机，其排气中心体件号为P/N 340-6001-505，序号为S/N 598 001至781 001(包括)(来自BF GOODRICH, 由TRI-INDUSTRIES INC. 生产)，没有完成AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4022的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD2000-450-158(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78A4019R3(或以后批准的修订版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4022(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A340-21R1，39-3040

本适航指令生效后，必须完成下列工作：

1. 在2000年5月18日(CAD2000-A340-21生效日期)后150飞行小时内，或按照SB A340-78A4019R3完成上次检查后100飞行小时内，或在本适航指令生效后50飞行小时内，以后到为准，按照SB A340-78A4019R3的要求，检查和修理(如必要)每台CFM56-5C发动机上的中心体(P/N

340-6001-505) ;

2. 不管什么时候出现N1和/或N2高振动指示(在驾驶舱振动咨询页上), 不管中心体已使用了多少飞行小时, 在出现高振动指示后下次飞行前, 按照上面第1段的要求完成检查和必要的修理;

3. 以间隔不超过100飞行小时, 重复上面第1段的检查和必要的修理;

4. 不管发现什么都必须向AIRBUS INDUSTRIE报告检查结果;

5. 不迟于2001年12月31日, 按照SB A340-78-4022加强每台CFM56-5C发动机的中心体(P/N 340-6001-505), 改装完成后可以取消本指令要求的检查。

五. 生效日期: 2000 年 11 月 28 日

六. 颁发日期: 2000 年 12 月 26 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120