

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-10

修正案号：39-2456

一. 标题： 检查后旅客门处 73A 隔框(ATA53)

二. 适用范围：

所有已实施空客公司改装序号No. 06925的A310和A300飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 1999-013-276(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2017

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-6116

(或以后最新更改版)

四. 原因、措施和规定

在A330/A340的疲劳测试中，在隔框FR73R位于第5, 6桁条之间的隔框内侧安装边处发现裂纹。由于A310和A300-600与A330/A340安装有相同件号的隔框FR73A (No. 06925)，为防止出现裂纹而影响飞机的结构完整性，要求完成以下工作：

在总计飞行18000循环之内或本指令生效日起3000飞行循环内(后到为准)，参考空客服务通告SB A310-53-2017或SB A300-53-6116对A310飞机或A300-600飞机的5到7桁条之间的隔框FR73A内侧安装边进行高频涡流探伤(HFEC)检查。

依据上述检查的结果，参照空客服务通告A310-53-2107或A300-53-6116视情修理并重复检查。

将所有检查的结果通报本地适航处和空客公司。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 2 月 20 日

六. 颁发日期：1999 年 2 月 13 日

七. 联系人： 李锐
民航西北管理局适航处
0298703021