## 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

## CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A330-08

修正案号: 39-5345

- 一. 标题: 发动机在结冰情况下降期间的操作程序
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序号的空客A330-201,-202,-203,-301,-302和-303型号的飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1.EASA AD No:2006-0212-E, 2006年7月13日颁发;
- 2.A330 飞行手册 (AFM) TR 4.03.00/27, EASA 2006 年 7 月 11 日批 准及其后续经批准的飞行手册 TR 或任何包含这个程序的飞行手册。

### 四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于有几架装有通用电气(GE)CF6-80E1发动机的A330飞机,在严酷的天气条件下,在下降期间,为保持高度两台发动机加速后2至3秒,一台发动机熄火。所有这些情况下,发动机被重启并正常运转。

经过对在高空中发生的情况分析认为,在发动机小推力下降时,发动机风扇或第一级压气机上的常规结冰或冰晶增加,当发动机加速时可变放气活门关闭,这些冰会脱落进入发动机的核心机内。吸入的冰会增加水/空气的比率,致使发动机火焰熄灭。

这种情况如果不纠正,会导致两台在飞行中的发动机推力暂时丢失, 从而构成不安全情形。

为了降低双发在空中熄火的风险,本指令要求在严酷的天气条件下, 飞机下降时增加发动机燃油/空气比率的操作程序。 自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。 在预料会结冰环境下降时

- 1. 如果下降时预料会发生结冰(包括冰晶):
- (1)在刚开始下降,或至少在预计进入结冰环境前:
- (a)把"ENG ANTI ICE"和"WING ANTI ICE"电门放在"ON"位;
- (b)把"PACK FLOW"电门放在"HI"位。
- (2)在10000英尺以下:

再按正常操作程序。

注:本操作程序已被飞行手册的临时改版的A330 AFM TR 4.03.00/27 所覆盖。

将本指令或AFM临时改版TR 4.03.00/27必须合并到飞机运行手册 (AOC) 和飞机飞行手册 (AFM) 中,要求机组承认并遵守本指令规定的程序。

五. 生效日期: 2006年7月21日

六. 颁发日期: 2006年7月21日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011