

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MD11-06

修正案号：39-2396

一. 标题： 检查座椅导轨及连接结构

二. 适用范围：

所有MD-11系列飞机。

三. 参考文件：

- 1、FAA 颁发的适航指令 AD98-24-24，修正案 39-10910；
- 2、1996 年 5 月 28 日颁发的麦道公司服务通告 MD11-53-043R2；

四. 原因、措施和规定

为了防止由于座椅导轨和邻近结构的腐蚀而引起的厕所错位导致对旅客和机组人员的伤害并损坏飞机的结构和系统设备，必须完成以下工作：

(a)、在本指令生效后15个月内对1994年7月12日颁发的JAMBO服务通告MD11-025-1010中所定义的厕所位置的座椅导轨和邻近结构进行一次缺陷目视检查（如：腐蚀和断裂等），

(1)、如果没有发现缺陷，在下一次航班飞行前按照1996年5月28日颁发的麦道公司服务通告MD11-53-043R2在厕所底部安装一块非金属的保护材料（barrier）并用新件更换现存的座椅导轨连接件。

(2)、如果发现缺陷，在下一次航班飞行前按照麦道公司结构修理手册完成修理并按照1996年5月28日颁发的麦道公司服务通告MD11-53-043R2在厕所底部安装一块非金属的保护材料（barrier）并

用新件更换现存的座椅导轨连接件。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 12 月 30 日

六. 颁发日期：1998 年 12 月 24 日

七. 联系人： 吴镒  
民航华东管理局适航处  
21-62688899-26120