

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-LJET-01

修正案号：39-2284

一. 标题： 测量刹车磨损情况

二. 适用范围：

装有飞机刹车系统（ABS）刹车组件，件号为5003096-7的60型飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD98-16-18，修正案 39-10694；

2.ABS SB LEAR60-32-03，颁发日期 98 年 3 月 5 日。

四. 原因、措施和规定

发现刹车有非正常磨损情况，它会引起刹车失效，并导致飞机偏出跑道。除非事先已完成，在本指令生效后10个飞行小时内，必须完成FAA AD98-16-18修正案39-10694中的(a)和(b)项。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 9 月 5 日

六. 颁发日期：1998 年 8 月 31 日

七. 联系人： 祝海鹰

民航中南管理局适航处  
020—86122536