

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-340B-02

修正案号：39-3567

一. 标题： GE 公司 CT7 系列飞机发动机第二级涡轮后冷却板更换

二. 适用范围：

装有GE公司CT7-5A2，-5A3，-7A和-7A1飞机发动机且第二级涡轮后冷却板（P/N为6064T07P02，S/N为GFF开头）的SAAB340系列飞机。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-01-03

四. 原因、措施和规定

为防止发动机第二级涡轮后冷却板裂纹，导致发动机故障并损坏飞机，在该型号发动机或热部件下次翻修，或在本AD生效后的8000循环内，以先到为准，做以下工作（除非以前已完成）：

1. 用P/N为6064T07P05的第二级涡轮后冷却板更换P/N为6064T07P02且S/N为GFF开头的第二级涡轮后冷却板；
2. 在本AD生效后，不要再安装P/N为6064T07P02且S/N为GFF开头的第二级涡轮后冷却板。

五. 生效日期：2002 年 3 月 4 日

六. 颁发日期：2002 年 3 月 4 日

七. 联系人: 徐春雷  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26123