

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-40

修正案号：39-3303

一. 标题：翻修并改装空气冲压涡轮

二. 适用范围：

所有在中国注册的装有DOWTY或HAMILTON SUNDSTRAND生产的空气冲压涡轮的空客A310和A300-600系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 2001-212(B)
- 2.空客公司 SB A310-29-2087 或以后批准的修改版
- 3.空客公司 SB A300-29-6049 或以后批准的修改版

四. 原因、措施和规定

冲压涡轮使用寿命定为60000飞行小时, 考虑到在寿命限制内机械连接的润滑和腐蚀因素, 要求对冲压涡轮进行周期性的翻修。自本指令生效后, 翻修冲压涡轮的同时应对其进行改装：

1. 自冲压涡轮首次装机起累计20年前, 或本指令生效后两年内, 以后到为准, 按空客公司服务通告SB A310-29-2087或 A300-29-6049的规定对冲压涡轮进行翻修。

同时, 根据冲压涡轮的构型按空客公司服务通告SB A310-29-2087或A300-29-6049的规定对其进行改装。

2. 按空客公司服务通告SB A310-29-2087或 A300-29-6049的规定对冲压涡轮每20年进行一次翻修。

五. 生效日期: 2001 年 8 月 20 日

六. 颁发日期: 2001 年 8 月 13 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021