

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-A300-04

修正案号：39-0480

一. 标题： 检查主起落架四轮转向梁

二. 适用范围：

A310 300,A300 600B4

三. 参考文件：

(1)Ref. 90 005 101 (B)

(2)Missier Hispano Bugatti S.B. 470-32.659Rev 1

(3)Airbus. S.B. A310-32-2053

(4)Airbus. S.B. A310-32-2054

(5)Missier Hispano Bugatti S.B470-32-672

(6)Airbus S.B. A200-32-6031

(7)Airbus S.B. A300-32-6032

四. 原因、措施和规定

为了保证避免主起落架四轮转向梁的腐蚀和保护层的恶化(漆和镀镉层)导致两轴之间的转向梁断裂、请按照90-005-101 (B)适航指令执行。

五. 生效日期：1990 年 10 月 26 日

六. 颁发日期：1990 年 10 月 26 日

七. 联系人: 谢国良  
中国民航局华东适航处  
2536532-2238