中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-A380-05

修正案号: 39-9137

- 一. 标题: 发动机引气系统的软件升级
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客 A380-841, A380-842 和 A380-861 型飞机。

- 三. 参考文件:
 - 1、EASA AD 2017-0135, 2017年7月28日颁发;
 - 2、空客 SB A380-36-8037, 原版, 2017年5月12日颁发;
 - 3、空客 SB A380-36-8038, 原版, 2017 年 5 月 12 日颁发; 及之后经批准的版本。
- 四. 原因、措施和规定

在起飞阶段,高压活门和压力调节活门的双重关联失效,会导致 超压活门关闭。该事件会造成气动系统不可控的超压,以及发动机吊 架下引气管道的破裂。

这种状况如得不到纠正,将导致气动管路破裂,热空气将在关键位置泄漏,并使周围结构暴露在热应力下,造成机翼结构完整性降低。

为解决这种潜在的不安全状况,空客开发了发动机引气系统(EBAS)软件(SW)6.4版(modification 6.4),生产过程中通过空客改装 MOD 77078 安装到飞机上,营运中的飞机根据飞机构型,按照适用性,通过空客服务通告(SB)A380-36-8037,或A380-36-8038进行安装。

鉴于上述原因,本指令要求通过安装 EBAS SW 6.4 来改装飞机。本指令被视为过渡性指令,后续还有进一步的措施颁布。自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。改装:

- 1、自本指令生效之日后的 30 天内,根据飞机构型,按照适用性,依据空客 SB A380-36-8037,或 A380-36-8038 指南的要求,通过安装 EBAS SW 6.4 来改装飞机。
- 2、生产线上已执行过空客 MOD 77078 的飞机不受本指令第四.1 段要求的影响。

部件安装:

3、自本指令生效之日起,禁止在飞机上安装 6.4 版之前的 EBAS SW。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2017 年 08 月 11 日

六. 颁发日期: 2017 年 08 月 08 日

七. 联系人: 陶娟

民航中南地区管理局适航审定处020-86130276