

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B777-03R1

修正案号：39-1937

一. 标题： 检查轮舱脱开面板导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的B777系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD97-10-02 修正案 39-10014；

2.波音紧急服务通告 777-27A0019,1997 年 4 月 3 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-B777-03, 39-1934

为检测和处理腐蚀，腐蚀能降低对闪电雷击及高能放射场事件的系统维护性，从而对飞行操纵系统使用的导线束造成不利影响，导致某些飞行操纵面作动筒功能降低，要求完成以下工作，除非以事先完成：

1. 在飞机首次生产试飞后12个月内，或本指令生效后60天内，后到为准，检查轮舱脱开面板上每一导线束插头座的件号，是否列在波音紧急服务通告777-27A0019实施 指南D部分中；以及根据此服务通告C部分，确定导线束有无模压后壳(Molded Backshell)。

(1) 如果导线束件号为S280W655-() 且有模压后壳，本指令1部分不要求再做进一步工作。

(2) 如果任一导线束没有模压后壳，在下次 飞行前，按照上述服务

如果实施指南的D部分进行抗腐检查, 测量每个导线束的抗腐性。

2. 按本指令要求进行抗腐检查时, 如果导线束的抗腐性小于或等于150毫欧, 以后以不超过7个月的间隔进行本指令1段的重复抗腐检查。

3. 按本指令要求进行抗腐检查时, 如果导线束的抗腐性大于150毫欧, 在下次飞行前, 修理插座接头和导线束插座后壳, 或根据服务通告实施指南的H部分更换导线束, 按下列适合的时间进行重复性检查:

(1) 对于更换过导线束的飞机, 在安装新导线束后的12个月内完成抗腐检查, 以不超过7个月的间隔进行重复检查。

(2) 对于修理过插座接头或导线束插座后壳的飞机, 以不超过7个月的间隔进行重复检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 5 月 28 日

六. 颁发日期: 1997 年 5 月 27 日

七. 联系人: 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
02086122536