

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-24R2

修正案号：39-2190

一. 标题： 检查中起落架右内侧接耳

二. 适用范围：

适用于所有已完成空中客车公司改装通告45302号(SB A340-32-4097)的A340 系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 97-363-076(B)R1

2.空客改装通告 43028

3.空客SB A340-32-4083 和 A340-32-4091 和 SB A340-32-4024(或以后任何批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

有报告说, 在运行中的A340型飞机中起落架外筒右内侧搭接突缘发现裂纹或裂开, 这种裂开会使得飞机在滑跑, 起飞或着陆时造成很坏的中起落架脱落的情形, 并对地面人员和财产造成潜在的危害。

本适航指令立即生效, 并对中起落架做过空客43028号改装或SB A340-32-4083, 并已累积有或超出150起落循环的运行飞机以及做过空客43028号改装或SB A340-32-4083, 且又累积有或超出1020起落循环的运行飞机, 都做如下工作:

1. 本适航指令生效后最迟7天内, 按空客SB A340-32-4091实施要求, 对外筒裂纹作详细的目视检查;

2. 根据检查结果, 按空客SB A340-32-4091内标的流程图(图1)作出详细的说明。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 8 月 16 日

六. 颁发日期: 1998 年 8 月 15 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120