

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-MD82-08

修正案号：39-0644

一. 标题： 检查方向舵动力作动筒

二. 适用范围：

列入麦道紧急服务通告A27-317(1991年6月7日颁发)中的MD- 82飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 91-18-03，修正案 39-8006

四. 原因、措施和规定

为避免丧失方向舵的控制，应完成下述工作：

1、本适航指令生效后50天内，按麦道公司紧急服务通告A27-317(1991年6月17日颁发)的施工说明，检查方向舵动力作动筒滑动组件(SLIDE ASSEMBLY)的固定螺帽，以确定是否打了保险丝。

(1)如果有保险丝，不需要做任何工作。

(2)如果没有保险丝，在下次飞行前，按照上述服务通告A27-317施工说明调整固定螺帽，打保险丝，并进行方向舵动力作动筒功能检查。

2、在按本适航指令1、(1)段完成检查后30天内，将发现丢失保险丝的情况报适航司适航工程处及所在地区适航处。

五. 生效日期：1991年9月16日

六. 颁发日期: 1991 年 9 月 7 日

七. 联系人: 李海
民航总局航空器适航司
4012233-8315