中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-07

修正案号: 39-6927

一. 标题: 导航系统-Mode-S 应答机控制面板-改装

二. 适用范围:

本指令适用于安装了Gables Engineering型号G7490, G7492或G7493系列ATC/TCAS控制面板的Airbus A300-600, ATR 72, BAE Systems(先前为British Aerospace)BAe 146, Boeing 737, 747, 757, 767和777, McDonnell Douglas MD-90-30和MD-11所有型号所有序列号飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA 2011-0043, 2011年3月16日颁发;
- 2. Gables Engineering publications 服务信函(SIL)85, 2009年5月19日颁发;
- 3. Gables Engineering publications SB G7490 ()-34-01, 2009 年 5 月 19 日颁发:
- 4. Gables Engineering publications SB G7492 ()-34-01R1 版, 2009 年 5 月 22 日颁发;
- 5. Gables Engineering publications SB G7493 ()-34-01, 2009 年 5 月 19 日颁发。

四. 原因、措施和规定

有一份由于电阻安装连接松动导致ATC应答机传输信息丢失的报告。

这起事件与安装在受影响飞机上的Gables ATC/TCAS控制面板相关。 Gables Engineering联系了受型号G7490,G7492或G7493系列控制面板 影响的运营人,并建议他们将控制面板返厂进行改装。

ATC应答机传输信息丢失可能导致空中交通管理进程的中断,潜在的降低航空器安全。

基于以上原因,本指令要求用改装过的组件更换受影响的控制面板。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

(1)本指令生效之日后的24个月内,根据适用的Gables Engineering SB G7490()-34-01,SB G7492()-34-01R1版或SB G7493()-34-01指南 从飞机安装上拆除两个数字板装配件R1版PC2和PC4,件号如本指令表 1所示,并用两个改装过的数字板装配件R2版PC2和PC4进行更换。

=	Ξ.	1
ィ	C	I

受影响的面板	数字板装配件件号(P/N)
所有G7490,除G7490-49至	P/N 701-0983-02
G7490-52外	
G7490-49至G7490-52	P/N 701-0983-05
G7492	P/N 701-0983-02
G7493	P/N 701-0983-06

(2) 飞机进行本指令(1) 段要求进行改装后不要再在那些飞机上 安装任何 Gables Engineering 型号 G7490, G7492 和 G7493 系列 ATC/TCAS控制面板,除非面板已经根据适用的Gables Engineering SB 指南改装过,如本指令(1) 段所注。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2011年3月30日

六. 颁发日期: 2011年3月29日

七. 联系人: 舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司 010-64473557