中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-41

修正案号: 39-5758

一. 标题: 更换尾旋叶片

二. 适用范围:

本紧急适航指令适用于Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) 的所有以下型号直升机: 206系列, 222系列, 230, 407, 427和430

三. 参考文件:

- 1. Transport Canada AD:CF-2007-21,2007 年 9 月 13 日发布
- 2. Alert SB: 206-07-116,及其后续经批准版本
- 3. Alert SB: 206L-07-148,及其后续经批准版本
- 4. Alert SB: 222-07-106,及其后续经批准版本
- 5. Alert SB: 222U-07-77, 及其后续经批准版本
- 6. Alert SB: 230-07-38, 及其后续经批准版本
- 7. Alert SB: 407-07-81, 及其后续经批准版本
- 8. Alert SB: 427-07-18,及其后续经批准版本
- 9. Alert SB: 430-07-41, 及其后续经批准版本

四. 原因、措施和规定

1. 曾发生过3起在飞行过程中平衡配重(balance weights) 与尾旋转子叶片脱开的事件。现故障排查范围已经缩小到 配重螺钉(weight screws)上。此类故障在飞行过程中随时可能发生。

2. 除非已经完成,应采取如下措施: 确认直升机上是否安装有下列版本紧急服务通告或其后续 批准版本中涉及到的叶片,并在下一次飞行之前用适航的

直升机型号	紧急服务通告	日期
206 系列	206-07-116	2007-09-11
206L 系列	206L-07-148	2007-09-11
222和222B	222-07-106	2007-09-11
222U	222U-07-77	2007-09-11
230	230-07-38	2007-09-11
407	407-07-81	2007-09-11
427	427-07-18	2007-09-11
430	430-07-41	2007-09-11

3. 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年9月17日

六. 颁发日期: 2007年9月17日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85704341

部件更换受影响的叶片。