

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-39

修正案号：39-4157

一. 标题：旋翼飞行控制--双重锁定限动器(stop)螺钉(ATA67)

二. 适用范围：

本适航指令适用于下面所列直升机：

1. 在改装方案(MOD)073206实施(embodiment)之前的AS 350 B, BA, BB, B1, B2, B3和D。

有关组件：滚筒(roll)，桨距(pitch)和总距(collective)飞行控制限动器。

2. 在改装方案0767B58实施之前的AS 365 N, N1, N2和N3, EC 155 B和B1。

有关组件：航向(yaw)通道(channel)辅助(auxiliary)飞行控制限动器。

3. 在2003年6月30日之前交付的EC 120B。

有关组件：滚筒，桨距和总距飞行控制限动器。

三. 参考文件：

1.GSAC AD 2003-322(A)

2.EUROCOPTER 紧急服务通告 AS 350 No.67.00.25

3.EUROCOPTER 紧急服务通告 AS 365 N No.67.00.09

4.EUROCOPTER 紧急服务通告 EC 155 No.67A003

5.EUROCOPTER 紧急服务通告 EC 120 No.67A010

或上述紧急服务通告的任何已获批准的后续版本

四. 原因、措施和规定

为防止飞行控制限动器螺钉松动，导致限动器失调 (misadjustment)，本适航指令要求完成下面的工作，除非事先已经完成：

1. 强制执行的任务和符合时间

自本适航指令生效之日起，必须强制执行下列任务：

A. 在100飞行小时内，按照相关直升机型号所参考的紧急服务通告2. B. 1段所指定的内容检查限动器，如果必要，调整之。

B. 在500飞行小时或1年时间内（以先到为准），按照相关直升机型号所参考的紧急服务通告2. B. 2段所指定的内容封严限动器螺钉。

2. 等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2003 年 9 月 13 日

六. 颁发日期：2003 年 9 月 28 日

七. 联系人： 李福海
民航总局航空器适航司
010—64473555