

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-32

修正案号：39-1750

一. 标题： 改装自动驾驶飞行计算机

二. 适用范围：

装有下列飞行计算机的自动驾驶系统KFC150, KAP150和KAP100:

型号	件号	序号
KC190	065-0055-00	全部
	065-0055-01	全部
	065-0055-02	低于(含)1474
	065-0055-03	低于(含)10095
KC191	065-0054-00	全部
	065-0054-01	全部
	065-0054-02	低于(含)20754
	065-0054-03	低于(含)30227
	065-0054-04	低于(含)20754
KC192	065-0054-05	低于(含)30227
	065-0042-00	全部
	065-0042-01	全部
	065-0042-02	低于(含)40614
	065-0042-03	低于(含)50464
	065-0042-04	低于(含)40614
	065-0042-05	低于(含)50464

三. 参考文件:

1.BLA 1985-103/2(AB)

2.FAA-AD 85-23-07,Amendment 39-5217

3.King Radio Corporation Alert Service Bulletin KC 190/191/192-9

四. 原因、措施和规定

为避免隐蔽的配平故障可能导致飞机错误配平,完成下列工作:

1. 对未装在飞机上的受影响的飞行计算机,在安装使用前,按照King公司1985年11月6日颁发的紧急服务通告KC190/191/192-9指令改装计算机。

2. 对装在下列飞机上的受影响的飞行计算机:

飞机型号	补充型号合格证号
------	----------

Mooney M20J	SA1561CE-D
-------------	------------

SOCATA TB20	SA1785CE-D
-------------	------------

(1) 本指令生效后10个使用小时(TIS)内,拉下各自的电路断路器并在断路器上套上塑料环以断开自动驾驶和电配平。

(2) 在驾驶员仪表板醒目处注明:“自动驾驶和电配平不工作”。飞机正常使用。

(3) 本指令生效后50个使用小时(TIS)或120个日历日内,以先到为准,按King公司1985年11月6日颁布的紧急服务通告KC190/191/192-9中的内容改装飞行计算机。

(4) 2. (3) 工作完成后, 2. (1) 和 2. (2) 的工作不再需要。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航局的批准。

五. 生效日期: 1996 年 11 月 11 日

六. 颁发日期: 1996 年 11 月 4 日

七. 联系人: 李强
民航总局航空器适航司
64012233-8962