

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-SH36-05

修正案号：39-0947

一. 标题： 检查主起落架后轴销的叉形端头

二. 适用范围：
所有SD3-60型飞机

三. 参考文件：
1.FAA AD 93-02-03 修正案 39-8485
2.SHORTS SD3-60 服务通告 SD360-32-33

四. 原因、措施和规定

为了防止因应力腐蚀裂纹而导致主起落架的失效，须进行下列工作(除非事先已经完成外)：

在本指令生效后，在300飞行小时或30天内(以先到者为准)，按SHORTS SD3-60服务通告SD360-32-33(1992年8月7日颁发)，目视检查每一主起落架后轴销的叉形端头，以确认在(两个)铜衬套凸缘周围密封胶无有害的填充。

(1)如果密封胶使用得当，且无有害的填充，则本指令不要求做更多的工作。

(2)如果在衬套凸缘和叉形端头之间的接缝处密封胶已损坏或未填充，则在完成本指令上述的检查后，累计飞行1200小时或120天(以先到者为准)，按服务通告的规定，拆下衬套进行磁力无损探伤(NDT)检查，以检查在端头孔径处是否有损伤。如NDT检查结果，发现有损坏

的现象，则在下一次飞行前，修理后轴销叉形端头，修理方案须经适航司批准。

五. 生效日期：1993 年 3 月 18 日

六. 颁发日期：1993 年 3 月 15 日

七. 联系人： 王彦田
民航总局航空器适航司
4012233-8962