

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E145-03R1

修正案号：39-4353

一. 标题： 检查滑油系统轴承材料污染

二. 适用范围：

适用于安装于但不限于EMB-145，EMB-145ER，EMB-145MR，EMB-145LR，EMB-135ER，EMB-135LR飞机上的AE-3007A，AE-3007A1/1，AE-3007A1/2，AE-3007A1，AE-3007A1/3，AE-3007A1P以及AE-3007A3涡扇发动机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2004-04-05， 39-13486
- 2.CAD2001-E145-03， 2001 年 5 月 24 日
- 3.R&R 服务通告 SB No.AE3007A-79-034， 2002 年 5 月 14 日

四. 原因、措施和规定

制造商进行设计更改，减小了1号轴承载荷。本适航指令中规定的措施是为了防止1号轴承的快速失效，该失效可能导致客舱中产生烟雾以及非指令发动机空中停车。除非事先已经完成，必须在规定的时限内完成本指令规定的下述工作：

A. 根据R&R服务通告SB No. AE3007A-79-034（2002年5月14日）中完工指令2A段的要求检查滑油系统轴承材料污染。要求如下：

- （1）本指令生效后50个飞行小时或5个飞行日内进行初始检查。
- （2）以后每50个飞行小时或5个飞行日进行检查。

B. 在2007年12月31日前完成B（1）至B（7）规定的任一工作，可作为本指令A（2）中规定的重复性检查的终止措施。

（1）根据R&R服务通告SB AE3007A-72-199，修订版3，（2002年5月13日），在发动机大修时，改装高压（HP）-低压（LP）密封组件，件号（P/N）23068183，并将件号改为23073953。

（2）根据R&R服务通告SB AE3007A-72-213，修订版1（2002年5月13日），在发动机大修时，安装新设计的高压（HP）-低压（LP）密封组件，件号23074729。

（3）根据R&R服务通告SB AE3007A-72-213，修订版2（2003年11月20日），在发动机大修时，安装新设计的高压（HP）-低压（LP）密封组件，件号23077397。

（4）根据R&R服务通告SB AE3007A-72-248（2003年7月29日），在发动机大修时，安装新设计的高压（HP）-低压（LP）密封组件，件号23074463。

（5）根据R&R服务通告SB AE3007A-72-263，修订版1（2003年3月4日），在发动机大修时，改装高压（HP）-低压（LP）密封组件，件号（P/N）23074729，并将件号改为23076526。

（6）根据R&R服务通告SB AE3007A-72-284（2003年10月16日），在发动机大修时，改装高压（HP）-低压（LP）密封组件，件号（P/N）23074729或23076526，并将件号改为23077397。

（7）根据Embraer 服务通告SB 145-79-0001（1998年4月24日），改装飞机线路，使得主发动机磁屑探测器捕获碎片时，滑油临近旁通信息将显示在驾驶舱中。

完成本适航指令，可采取替代的符合性方法或调整符合性时间，但必须获得适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 3 月 9 日

六. 颁发日期：2004 年 3 月 5 日

七. 联系人： 曾海军
民航西南地区管理局适
028-85703640