

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B737-13

修正案号：39-0596

一. 标题： CFM56-3 涡轮风扇发动机使用限制

二. 适用范围：

适用于737-300和737-500飞机上安装的CFM56-3 / -3B / -3C涡扇发动机。

三. 参考文件：

法国民航当局 (DGAC) 适航指令 90-031(B)R2。1991 年 2 月 6 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为了减小发动机振动应力水平和防止风扇叶片失效导致一台发动机推力完全丧失，除非原先已完成，应完成以下工作：

A、在下次飞行前：

1、将使用中的装有风扇叶片P / N9527M99P08，9527M99P09，9527M99P10，9527M99P11或1285M39P01和已安装在发动机曾使用CFM56-3C的标定推力在高于5000英尺压力高度作起飞或在高于10000英尺压力高度爬高的第一级风扇盘，件号P / N3350145110，拆下。

2、将使用中的已装在发动机上，曾使用CFM56-3C的标定推力在高于5000英尺压力高度起飞或高于10000英尺压力高度爬高的风扇叶片P / N9527M99P08，9527M99P09，9527M99P10，9527M99P11和1285M39P01，拆下。

3、装有P / N9527M99P08, 9527M99P09, 9527M99P10, 9527M99P11和1285M39P01风扇叶片的CFM56-3C, 在以下条件下使用:

(1) CFM56-3B标定推力, 或

(2) CFM56-3C标定推力, 但起飞功率限制在5000压力高度以下, 和爬高功率限制在10000英尺压力高度以下。高于以上高度, 应按CFM56-3B标定推力来使用。

注:1、按本指令第1、2条拆下的风扇叶片和风扇盘应挂上标牌并保管好, 等待适航当局进一步指示。

2、为了维护目的进行的地面运转, 应按第3条说明予以限制。

B、本指令生效后60天内, 按照CFM56服务通告72-494, 修改 3(1990年8月9日颁发)或其后的更改, 对装有风扇叶片P / N9527M99MP08、9527M99P09、9527M99P10、9527M9911和1285M39P01的CFM56-3B和-3C发动机, 改装风扇组件总成, 安装风扇叶片摩擦阻尼器。一种替代的符合性方法或完成本指令的时间的调整, 能提供一个等效的安全水平, 需报请适航部门予以批准。

注:本次更改2颁发的目的是取代1990年10月31日颁发的AD90-031(B) R1。

五. 生效日期: 1991 年 5 月 31 日

六. 颁发日期: 1991 年 5 月 28 日

七. 联系人: 黄祖新
民航总局航空器适航司
4012233-8315