

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-H800-01

修正案号：39-3068

一. 标题： 检查"JA"面板的导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册，且列在雷神飞机公司服务通告SB24-3212适用范围内的Hawker 800XP系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2000-22-22 修正案 39-11970

2.雷神飞机公司服务通告 SB24-3212 1999 年 8 月

四. 原因、措施和规定

为防止由于燃油交输活门作动杆的间隙不足，造成与"JA"面板的导线束发生磨擦，从而导致封闭空间内的燃油系统区域失火，要求完成下述工作（已完成者除外）：

A、在本指令生效后50个飞行小时或6个月内（以先到者为准），依据雷神飞机公司服务通告SB24-3212中"施工指南"的要求，对"JA"面板的导线束实施一次性详细目视检查：

(1) 保证导线束按照上述服务通告图1的要求正确布线。

(2) 保证从继电器"KT"引出的导线束与燃油交输活门作动杆全部运动行程之间最少有0.25英寸的间隙。

注1：本指令中"详细目视检查"定义为"对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视查验，以确认其是否存在损伤、失效或异

常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查, 应进行必要的表面清洁并充分满足接近检查部位的程序要求”。

B、如果导线束布线正确, 且有足够的间隙, 则本指令无进一步的工作要求。

C、如果导线束布线不正确, 或者间隙不够, 则在下次飞行前, 依据雷神飞机服务通告SB24-3212中“施工指南”的要求, 对连接到继电器“KT”的导线束实施详细目视检查, 以查明是否有擦伤。

(1) 如果检查没有发现擦伤, 则在下次飞行前, 按照上述服务通告的规定, 保证导线束布线正确, 且导线束与燃油交输活门作动杆全部运动行程之间最少有0.25英寸的间隙。

(2) 如果检查发现擦伤, 则在下次飞行前, 依据服务通告对擦伤的导线进行修理, 并确保导线束布线正确以及导线束与燃油交输活门作动杆全部运动行程之间最少有0.25英寸的间隙。

D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 12 月 19 日

六. 颁发日期: 2000 年 12 月 19 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341