

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B757-01

修正案号：39-3940

一. 标题： 检查 680 站位储物箱

二. 适用范围：

所有按波音1999年2月11日颁布的SB 757-25-0194中要求的，在680站位前2号门装有储物箱 (stowage bins) 的B757-200型飞机。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-26-09 39-12997

波音 SB757-25-0194

四. 原因、措施和规定

为防止680站位安装的储物箱故障造成头顶储物箱跌落伤害乘客，或者在紧急情况下造成阻碍应急撤离通道，要求完成以下工作：

1、一次性检查：在本指令生效后24个月内，根据需要按照波音1999年2月11日颁布的SB757-25-0194进行一次一般目视检查，以确定在飞机左右两侧，680站位8号9号桁条 (stringer) 之间是否安装有支撑头顶储物箱的加强筋。如果每侧的头顶储物箱都安装有加强筋，无须作其他进一步工作。

注：本指令中“一般目视检查”定义为对内部或外部区域、安装或装配情况的目视查验，以查明是否有明显的损伤、失效或异常。除非特别规定，该级别的检查应在可触及范围内进行，可能有必要使用镜子以加强对检查区域所有暴露表面的目视接近，该级别的检查需在正

常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行，并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近待检查区域，可能需要台架、工作梯或工作平台。

2、进一步工作：如果飞机680站位左右两侧安装有头顶储物箱而没有加强筋，在按照本指令1段内容完成检查后的下一次飞行前，按照波音1999年2月11日颁布的SB 757-25-0194，对8号9号桁条（stringer）和联结杆安装组件（tie rod mounting assembly）进行详细检查，以确定是否存在裂纹或者损伤。然后根据检查结果确定完成以下1）或者2）段的内容。

注：本指令中“详细检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

1) 对8号桁条（stringer）和联结杆安装组件（tie rod mounting assembly）每18个月进行一次重复详细检查，在本指令生效后60个月内完成2、2）要求的工作。

2) 在下次飞行前，按照服务通告在8号9号桁条（stringer）之间安装加强筋，该工作可终止2、1）段要求的工作。

3、修理裂纹或者损伤：如果详细检查发现任何裂纹或者损伤，在下一次飞行和安装新加强筋前，进行修理。修理的方案要求报厂家同意并被适航部门批准。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 3 月 9 日

六. 颁发日期：2003 年 2 月 9 日

七. 联系人： 陈 波  
民航西南管理局适航处  
028-85702374