

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-46

修正案号：39-4220

；

一. 标题： 拆换或修理发动机低压压气机叶片

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装用RB212-524G2-19、-524G2-T-19、524G3-19、524G3-T-19、525H2-19、525H2-T-19、524H-36和524-H-T-36发动机（其低压压气机叶片的件号和序号列在罗.罗公司强制性服务通告No. RB. 211-72-D184R3的表1上）的波音B767和B747飞机，但不限于这些机型。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-22-04 修正案: 39-13351

2.CAD2001-B767-08 修正案: 39-3268

3.罗.罗公司强制性服务通告 No.RB.211-72-D184R3 2002 年 12 月 20 日

4.罗.罗公司服务通告 No.RB.211-72-D051 2000 年 8 月 23 日

5.罗.罗公司服务通告 No.RB.211-72-D020 2000 年 4 月 19 日

6.罗.罗公司修理大纲 FRS5712

四. 原因、措施和规定

为防止发动机低压压气机叶片多重非包容性甩出，并伤及飞机，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

有关曾经修复加工过的低压压气机叶片的处理方法

A、凡列在罗.罗公司强制性服务通告No. RB. 211-72-D184R3的表1上的、已按服务通告No. RB. 211-72-D051或No. RB. 211-72-D020的要求,完成修复加工的发动机低压压气机叶片,被认为在上次修复加工期间已修复加工当时发现的所有损伤,因此不适用于本指令。

#### 拆换和检查低压压气机叶片

B、使用本指令表1内的适用门槛值,拆下其件号和序号列在罗.罗公司强制性服务通告No. RB. 211-72-D184R3的表1上的所有低压压气机叶片并检查其叶根。应遵照罗.罗公司强制性服务通告No. RB. 211-72-D184R3的“施工说明”第3. B段的检查标准。

表1-----低压压气机叶片检查适用门槛值

发动机型号	适用门槛值
(1) RB212-524G2-19、-524G2-T-19、-524G3-19、-524G3-T-19、-525H2-19、-525H2-T-19、-524H-36和-524-H-T-36型发动机。	(i) 对于自执行罗.罗公司修理大纲FRS5712R的工卡72-31-11-380-119后超过2000循环的叶片,在下次飞行前完成上述B段规定的工作。(ii) 对于自执行罗.罗公司修理大纲FRS5712R的工卡72-31-11-380-119后少于2000循环的叶片,在自执行罗.罗公司修理大纲FRS5712的工卡72-31-11-380-119后累计达到2000循环前完成上述B段规定的工作。
(2) 装在用于短航程运行飞机上的RB212-524H-36和-524-H-T-36发动机	在下次飞行前完成上述B段规定的工作。
(3) RB212--525H2-19和-525H2-T-19型发动机	在自执行罗.罗公司修理大纲FRS5712的工卡72-31-11-380-119后累计达到800循环前或2005年12月前,以先到为准,完成上述B段规定的工作。
(4) 装在用于长航程运行飞机上的RB212-524H-36和-524-H-T-36发动机	在自执行罗.罗公司修理大纲FRS5712的工卡72-31-11-380-119后累计达到870循环前或2005年12月前,以先到为准,完成上述B段规定的工作。

#### 拆下或修复未通过检查的低压压气机叶片

C、将没有通过罗.罗公司强制性服务通告No. RB. 211-72-D184R3的“施工说明”第3. B段检查标准的低压压气机叶片从飞机上拆下或加以修复。应遵照罗.罗公司强制性服务通告No. RB. 211-72-D184R3的“施工

说明”第3. B段的检查标准进行修理。

禁止使用未经检查或修理的低压压气机叶片

D、本指令生效后，不得再装用按本指令B段要求拆下的任何叶片，除非已按罗. 罗公司强制性服务通告No. RB. 211-72-D184R3的”施工说明”第3. B段的要求通过检查或完成修理。

名词解释

E、本指令中”长航程运行”是指平均每段航程的运行时间超过5个小时。

相关信息

F、CAD2001-B767-08(修正案39-3268)也提及了本指令的主要内容。

G、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 11 月 14 日

六. 颁发日期：2003 年 11 月 14 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北局适航审定处  
010-64596921