

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B767-23

修正案号：39-3470

一. 标题： 检查和改装发动机吊架前整流罩后段内的导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的线号为1至821，装备Pratt&Whitney PW4000系列发动机的波音767系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD2001-24-01 修正案：39-12517
2. 波音服务通告 SB767-73A0049R2 2000年04月27日
3. 波音服务通告 SB767-73A0049R3 2000年12月20日
4. 波音服务通告 SB767-73A0049R4 2001年04月05日
5. 波音标准线路施工手册 D6-73A0049
6. 波音标准线路施工手册 D6-54446 2001年05月05日
7. 波音电传 M-7200-01-02807 2001年11月30日

四. 原因、措施和规定

为防止由于潜在的接地、断路或短路的双重导线故障，而导致无意中的起飞推力增加，在飞行中丢失推力或关断发动机。要求完成下述工作，已完成者除外：

详细目视检查

A. 累计10000在用小时或本指令生效后的180天内，以后到的时间为准：按照波音服务通告 767-73A0049，R3或R4的要求对位于两台发

动机吊架前蒙皮板后段内的导线束，执行一次详细的目视检查，以发现是否磨损。如果发现任何导线束有磨损，按本指令A（1）和A（2）的要求及规定的时间内执行措施。

注（1）：在本指令生效前，按照波音服务通告 767-73-0049，R2或波音标准线路施工手册 D6-73A0049，目录20-10-13或20-30-12完成检查的，被认为是可接受的且适合于本指令所规定的措施。

注（2）：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

纠正措施

（1）除本指令A（2）段提供的情况外，在下次飞行前，按服务通告修理导线束。

（2）按照波音服务通告将所有拼接的导线更换为新导线，同时完成本指令B段要求的最终措施。

最终措施

B. 在本指令生效后的6,000飞行小时或18个月内，以后到的为准，按照波音服务通告767-73-0051的施工说明执行本指令B（1）和B（2）段规定的工作。

（1）对导线束执行一次详细的目视检查，以发现磨损，如果发现任何磨损的导线，用新的导线更换要求拼接修理的导线，同时完成本指令B（2）段规定的最终措施。

（2）用新的跨接支架，固定支架，和线束卡子更换现有的线束固定支架。完成本指令要求的最终更换。

C. 任何波音标准线路施工手册D6-54446，目录20-00-11 列出的Type2带子可以替换波音服务通告767-73A0049，R3或R4，图一规定的TFE-2X Teflon套管。

报告检查结果

D. 完成本指令A或B段要求的工作后的10日内：按波音服务通告767-73A0049，R3或R4的说明向波音公司报告检查结果。

备件

E. 在本指令生效后，任何人不得在任何飞机发动机吊架前整流罩后段内安装在波音服务通告767-73-0051 2. E. 段“现存件号”栏中标注件号的固定支架。

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 1 月 4 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 18 日

七. 联系人： 韦昀
民航华北管理局适航处
010-64592257