

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-K350-01

修正案号：39-2469

一. 标题： 改装升降舵调整片系统

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的空中国王B300 (SKB-350) 飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 98-02-16 修正案: 39-11008

2. Raytheon 强制性服务通告 No.2620 1996 年 11 月

四. 原因、措施和规定

为防止因结冰而导致升降舵调整片作动器卡阻，继而使飞机失控，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令生效后的200飞行小时内，根据件号为(P/N) 130-5011-3或130-5011-9的Raytheon公司器材包内的安装说明，其中包括比奇飞机公司的图纸130-5011修改版E（1996年3月21日），并参考Raytheon 强制性服务通告No. 2620的“施工说明”中的第 I、第 II 或第 III 部分的有关要求，改装升降舵调整片系统。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 3 月 12 日

六. 颁发日期: 1999 年 2 月 26 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341