

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-10

修正案号：39-1877

一. 标题： 检查方向舵蒙皮表面脱胶情况

二. 适用范围：

所有在中国注册，装有未进行5844D4829改装的，具有以下件号的方向舵A5547150000000，A5547150000200，A5547150000400，A5547150000600，A5547150000800，A5547150001000，A5547150001200，A5547150001400的空客A310/A300-600飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 97-04-07
- 2.空客公司 AOT 55/90/01
- 3.空客公司 SB A300-55-6008
A300-55-6010
A310-55-2010
A310-55-2012

四. 原因、措施和规定

为了防止方向舵脱胶，降低方向舵结构完整性，进而导致降低其承受限制载荷的能力，必须完成以下工作：

(a) 目视检查

(1) 自本指令生效之日起10个飞行起落内，按照空客公司AOT55/90/01更改1和SB A300-55-6008、A310-55-2010适用部分对整个

方向舵进行初次目视检查, 探测其左、右蒙皮表面脱胶和开裂情况。

(2) 如果此次检查没有发现脱胶或开裂, 按本指令(a) (2) ①和(a) (2) ②完成下列工作:

①以7个日历天或50个飞行起落为周期, 以先到为准, 重复此目视检查, 直到按本指令(b) 完成初次ELCH(elasticity laminate checker) 检查。

②按本指令(b) 的要求完成初次ELCH检查后, 按照相关有效的SB的要求, 以此为起点, 以350个飞行起落为周期, 重复进行这些目视检查。

(3) 如果发现脱胶或开裂, 在下次飞行前, 对相关区域的脱胶迹象进行ELCH检查, 并按相关有效的SB中的流程图的图2完成后续工作。但是, 按照相关有效的SB中对方向舵区域的划分, 其确定的脱胶范围, 在I 区中大于400平方厘米, 或在II 区中大于800平方厘米, 在下次飞行前, 进行修理并按本指令(b) (3) 的要求完成后续检查工作。

(b) ELCH检查

本指令生效之日起6个月内, 按空客公司SB A300-55-6008、A310-55-2010的要求, 完成对整个方向舵的初次ELCH检查。

(1) 如果未发现脱胶或开裂, 以2年或3500飞行起落为周期, 以先到为准, 重复进行ELCH检查。

(2) 如果用ELCH检查发现脱胶或开裂, 按相关有效的SB对方向舵的区域划分, 如果脱胶范围在I 区小于或等于400平方厘米, 或在II 区小于或等于800平方厘米, 在下次飞行前, 按相关有效的SB中流程图图2的要求, 完成后续工作。

(3) 如果ULCH检查发现脱胶或开列裂, 其脱胶范围在I 区大于400平方厘米, 或在II 区大于800平方厘米, 在下次飞行前, 按本指令(b) (3) ①或(b) (3) ②完成工作。

①对相关区域进行修理, 修理方案须经批准。此后, 继续进行ELCH检查, 检查方式和周期须报适航当局批准或备案。

②按空客公司SB A300-55-6010、A310-55-2012的要求更换方向舵。更换完成后, 不再进行本指令要求的检查工作。

(c) 本指令生效5年内, 按空客公司SB A300-55-6010、A310-55-2012的要求更换方向舵。更换完成后, 不再进行本指令要求的检查工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 3 月 21 日

六. 颁发日期: 1997 年 3 月 14 日

七. 联系人: 吴少杰
民航西北管理局适航处
029-8701081