

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A320-10

修正案号：39-3022

一. 标题： 改装自动驾驶模式接通/脱开手柄

二. 适用范围：

适用于在制造中未执行28909改装，或在服役中未执行空客服务通告A320-27-1130的所有型号和线号的A319、A320和A321飞机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD2000—372—151 (B)
- 2、CAD1999—A320—04
- 3、空客服务通告 A320—27—1042
- 4、空客服务通告 A320—27—1130

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A320-04，39-2491

由于出现了几起方向舵脚蹬在操纵时变硬，而使飞机在进近和着陆阶段操纵品质降低的情况。这种变硬是因为在自动驾驶模式处于脱开位时，脚蹬模拟感觉机构仍处在自动驾驶模式下造成的。基于此适航部门曾发适航指令CAD1999—A320—04（1999.3.23），要求按空客服务通告A320—27—1042对模拟感觉机构自动驾驶模式接通/脱开手柄进行改装。但在改装后仍又出现了几起方向舵脚蹬在操纵时变硬的情况。因此，在本指令规定的有效期限内，必须完成下列工作。

1、对未执行空客改装22624或21999的飞机（除非已事先完成），在2000年8月31日前，按空客服务通告A320-27-1042或A320-27-1130改装自动驾驶模式接通/脱开手柄；

2、对所有飞机（除非已事先完成），在2002年6月30日前，按空客服务通告A320-27-1130改装自动驾驶模式接通/脱开手柄。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 10 月 8 日

六. 颁发日期：2000 年 9 月 28 日

七. 联系人： 徐东毅
民航西南管理局适航处
028-5702538