中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A300-07

修正案号: 39-6200

- 一. 标题: 发动机排气-反推门开启机构中部锁 (latch)-检查/更换
- 二. 适用范围:

安装了Pratt & Whitney公司 PW4000系列发动机或JT9D-7R4系列 发动机的空客A300B4-620, A300B4-622, A300B4-622R, A300C4-620 与A300F4-622R型别所有序列号的飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2008-0226(2008年12月23日颁布);
- 2. Airbus SB A300-78-6029 原版; 以上文件经批准的修订版满足本指令的要求。
- 3.Pratt & Whitney SB PW4NAC 78-113 原版;
- 4.Pratt & Whitney SB PW4NAC 78-119 原版;
- 5.Pratt & Whitney SB PW7R4 78-182 原版;
- 6.Pratt & Whitney SB PW7R4 78-184 原版 及上述 SB 经批准的更新的版本。

四. 原因、措施和规定

在2000年,空客公司启动了A300-600飞机的延寿项目。服役目标寿命(ESG)的延长建立在分析基础上,但风扇机匣和反推(T/R)锁定机构的延寿是由试验来确立的。

目前,适航限制性项目(ALI)的54-50-28任务要求每1200个飞行循环(FC)要对发动机吊架反推铰链进行检查。空客公司所做的分析显示,反推门前后锁每1200个飞行循环都进行检查任务可以满足ESG的要求。然而,有关反推门的中部锁的试验则表明针对中部锁的检查任务不能满足ESG的要求。

由于上述问题,本CAD要求用系列化 (serialized)的锁更换左侧以及右侧发动机的反推门中部锁,并且要求对这些系列化的锁进行重复检查。另外,本CAD对这些系列化的锁引入了18000飞行循环的使用寿命限制。

除非已经完成,否则强制执行下列措施:

- (1) 自本CAD生效之日起,在飞机自首飞起累积达到30000个飞行循环前或1200个飞行循环之内,两者取晚到者,更换那些非系列化的左发和右发的反推中部锁。按照空客SB A300-78-6029,Pratt & Whitney Service Bulletin (SB) PW4NAC 78-119 或 PW7R4 78-184的要求用件号 (P/N)为221D0029-15的经系列化的反推中部锁来更换非系列化的锁P/N 221D0029-11 和P/N 221D0029-13。
- (2)自上次对反推中部锁的检查1200个飞行循环内,按照空客 SB A300-78-6029, Pratt & Whitney Service Bulletin (SB) PW4NAC 78-113 或 PW7R4 78-182的要求对经系列化的反推中部锁P/N 221D0029-15进行检查。

注:完成ALI的54 5028任务,即对左右发动机的机匣铰链进行详细检查,可以满足(2)段的要求。

(3)从安装了系列化的锁P/N 221D0029-15起累积达到18000个飞行循环之前,按照空客 SB A300-78-6029, Pratt & Whitney Service Bulletin (SB) PW4NAC 78-113 或 PW7R4 78-182的要求将每个经系列化的反推中部锁P/N 221D0029-15更换成新的。更换了中部锁依然要按照本CAD(2)段的要求对锁进行重复检查。

五. 生效日期: 2009年1月2日

六. 颁发日期: 2008年12月31日

七. 联系人: 谭 震 民航西北地区管理局适航审定处 029-88791073