

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-SD36-02

修正案号：39-0269

一. 标题： 检查水平安定面梁腹板上的铆钉

二. 适用范围：

在中国注册的肖特3-60飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 89-07-14Amendment39-6176

2.肖特公司服务通告 SD360-55-16(88 年 4 月颁发)

3.肖特公司服务通告 SD360-55-12 修订 2(86 年 11 月颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止水平安定面与机身连接部分结构完整性丧失，应按服务通告SD360-55-16所规定的内容，目视检查水平安定面与机身的连接接头(在机身中心线左右12.5英寸处)，之间的前后梁腹板(从前梁腹板后面和后梁腹板前面检查)有无失效的铆钉。

1. 如果飞机一直只使用15° 襟翼起飞，则可在累计到达12000次起落之前开始检查此后，重复检查间隔不超过1500次起落。

2. 对于其它飞机，要在8000次直落之前开始进行检查。此后，重复检查间隔不超过1000次起落。

3. 如果检查发现有失效的铆钉，则应在下次飞行前，按服务通告SD360-55-16第2部分的内容，进行修理。然后，按上述1、2节规定的期限，进行重复性检查。

4. 对水平安定面前、后梁腹板铆钉的重复检查工作, 只有在完成服务通告SD360-55-12修订2规定的改装工作后, 方可取消。

5. 执行本指令时, 应一并完成CAD87-SD36-03R1修正案39-0131(原编号CAD87-052-SD36. 0006. 55. R1)的有关内容。

五. 生效日期: 1988 年 4 月 28 日

六. 颁发日期: 1988 年 4 月 28 日

七. 联系人: 王春林
中国民航局适航司
4012233-8315