

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B747-02

修正案号：39-1874

一. 标题： 检查和更换撤离滑梯系统开门推进器

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，3号客舱门装有双件式离翼撤离滑梯装置的B747-200型系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD97-03-19 修正案 39-9924
2. CAD92-B747-13 修正案 39-0877
3. 波音服务通告 SB747-25-2951 1991年8月15日
4. 波音服务通告 SB747-25-2951R1 1993年5月13日
5. 波音服务通告 SB747-25-2951R2 1993年9月30日
6. 波音服务通告 SB747-25-3073 1995年9月21日
7. OEA 服务通告 SB2174200-25-013 1991年7月29日
8. OEA 服务通告 SB2174200-25-013R1 1993年9月14日
9. OEA 服务通告 SB2174200-25-013R2 1993年11月1日
10. OEA 服务通告 SB2174200-25-013R3 1994年1月13日

四. 原因、措施和规定

为防止滑梯展开出现故障而影响紧急撤离，要求完成下述工作，已完成者除外：

- A. 在1992年11月25日(CAD92-B747-13，修正案39-0877生效之日)

后的18个月内，按照OEA服务通告SB2174200-25-013的要求，检查撤离系统的开门推进器。并在完成本指令C段要求的更换之前，以不超过20个月的时间间隔重复此检查。

注1：按照OEA服务通告SB2174200-25-013R1，R2，或R3的要求进行检查，被认为符合本指令A段要求的检查。

B. 在1992年11月25日后的18个月内，按照波音服务通告SB747-25-2951的要求，检查并改装撤离滑梯舱的门锁机构。

注2：按照波音服务通告SB747-25-2951R1或R2的要求进行检查和改装，被认为符合本指令B段规定的相应工作。

C. 在本指令生效后两年内，按照波音服务通告SB747-25-3073的要求，用件号为60B50077-19的新推进器更换件号为60B50077-14或-17的开门推进器。完成此更换工作后即终止本指令要求的重复检查。

D. 本指令生效两年后，只允许将件号为60B50077-19的开门推进器安装在飞机上。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 3 月 19 日

六. 颁发日期：1997 年 3 月 11 日

七. 联系人： 张森  
民航华北管理局适航处  
64595987