中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A330-01R1

修正案号: 39-6910

- 一. 标题: 反推 C 涵道的寿命限制
- 二. 适用范围:

空客A330-243、-243F、-341、-342和-343所有序号的飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD:2011-0018, 2011年2月3日颁发;
- 2.空客公司服务通告(SB)A330-78-3010,原版,及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2011-A330-01, 39-6893

在A330飞机适航性限制章节(ALS)第一部分"安全寿命项目"的结构寿命限制中,没有给出反推C涵道的寿命限制。因此,这些寿命限制通过颁发适航指令作出规定。

这些寿命限制由于在与12点钟梁连接处发生意外的高疲劳负载 (在审定试验中测量),此位置为罗罗公司Trent700发动机反推C涵道 的最上缘。

DGAC颁发AD F-2001-528的目的在于强制通过改装C涵道增加寿命

限制;改版1是将在役飞机改装完成门槛值从6000飞行循环(FC)提高到6500FC;改版2是将在役飞机改装完成门槛值从6500FC提高到7200FC。

本指令保留了改版2的要求,并增加了以下寿命限制:

反推C涵道件号 (P/N): HDTR3416L、HDTR3417L、HDTR3419R、HDTR3420R寿命限制在25000FC; HDTR3415L和HDTR3418R的寿命限制在40000FC。

本指令改版是修订原指令第四.3段的工作要求。

自2011年2月17日起,要求完成以下工作,除非己事先完成:

- 1、自首次安装在飞机上起,累积至10000FC前,拆除以下件号的 反推C涵道: P/N HDTR3410L、P/N HDTR3410R、P/N HDTR3411L、P/N HDTR3411R、P/N HDTR3412R、P/N HDTR3413R。
 - 2、自首次安装在飞机上起,累积至10000FC前,拆除以下件号的 反推C涵道: P/N HDTR3414L、P/N HDTR3416R、P/N HDTR3417R。

对于在使用过程中已根据空客公司服务通告(SB)A330-78-3010(或罗罗公司服务通告(SB)RB211-78-C899)改装过的,自首次安装在飞机上起,累积至7200FC时或以后完成。

3、自首次安装在飞机上起,累积至25000FC前,拆除以下件号的 反推C涵道: P/N HDTR3414L、P/N HDTR3416R、P/N HDTR3417R。

在生产线上已完成MOD 47316,或在使用过程中已根据空客公司服务通告(SB) A330-78-3010(或罗罗公司服务通告(SB) RB211-78-C899)改装过的,自首次安装在飞机上起,累积至7200FC前完成。

- 4、自首次安装在飞机上起,累积至25000FC前,拆除以下反推C涵道: P/N HDTR3412L、P/N HDTR3416L、P/N HDTR3417L、P/N HDTR3414R、P/N HDTR3419R、P/N HDTR3420R。
- 5、在累积至表1要求的寿命限制前,从飞机上拆除表1所列件号的 反推C涵道。同时,也要求对表1所列反推C涵道的循环数进行监控。

C涵道件号 (P/N)	设定寿命限制
HDTR3413L	40000FC
HDTR3415R	40000FC
HDTR3415L	40000FC
HDTR3418R	40000FC

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

CAD2011-A330-01R1 / 39-6910

五. 生效日期: 2011年3月9日

六. 颁发日期: 2011年3月9日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011