中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1986-B747-02

修正案号: 39-0003

- 一. 标题: B747 飞机垂尾工作口加装盖板
- 二. 适用范围: 2442 2444 2446 1301 1304
- 三. 参考文件:
 - 1.波音紧急服务通告 747-53A2264
 - 2.波音电传 M-7201-6501E-AOB145 M-7201-6800E-AOB155

四. 原因、措施和规定

为防止当机身后部球形框破裂时造成垂尾结构损坏,特要求对上述五架B747飞机的垂尾部分加装盖板,具体施工要求请参见波音紧急服务通告747-53A2264(1985.11.25颁发),自本指令生效之日起六个月内,所有飞机必须加装完毕。

五. 生效日期: 1986年5月19日

六. 颁发日期: 1986年5月5日

七. 联系人: 陈南玲 中国民航局适航司

4012233 - 8315