### 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1992-B146-05

修正案号: 39-0757

- 一. 标题: 检查 / 更换 Abex 伺服活门组件
- 二. 适用范围: 所有装有减速板伺服活门组件(件号3799H1)的BAe146飞机。
- 三. 参考文件: CAA 适航指令 018-01-92。

#### 四. 原因、措施和规定

一项调查表明,一批Abex伺服活门(件号72198)已经装用了有制造 缺陷的回复弹簧。这种伺服活门是Fairey Hydraulics 公司伺服活门 组件(件号3799H1)的分组件,制造缺陷可能引起回复弹簧的提前失效。 自本指令生效之日起40天之内必须完成下列工作:

按英宇航服务通告27-133根据Abex伺服活门组件(件号72189)的序号检查并识别所有受影响的伺服活门组件。受影响的伺服活门组件返回Fairey Hydraulics公司更换Abex伺服活门回复弹簧或按照Fairey Hydraulics服务通告重新标识。

五. 生效日期: 1992年4月13日

六. 颁发日期: 1992年4月6日

## 七. 联系人: 程辉

民航总局航空器适航司 4012233-8962