

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B747-13R1

修正案号：39-2975

一. 标题： 改装发动机反推的控制和指示系统

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装备PW4000系列发动机的波音747-400系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2000-12-21 修正案 39-11799
- 2.CAD1994-B747-11 修正案 39-1264
- 3.波音服务通告 747-45-2016R1 1996年5月2日
- 4.波音服务通告 747-31-2245 1996年6月27日
- 5.波音服务通告 747-78-2154R3 1997年12月11日
- 6.波音服务通告 747-78-2155R2 1998年11月5日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B747-13, 39-2966

为防止飞行期间使反推意外打开而导致降低飞机的可操纵性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 对于列在波音服务通告747-78-2155R2中的飞机：按照本指令A(1)和A(2)段规定的时间，完成这些段中所要求的工作。完成这些工作后即可终止CAD1994-B747-11(修正案39-1264)第1和第2段所要求的

检查和试验工作。

(1). 在本指令生效后的36个月内, 按波音服务通告747-78-2155R2中“施工说明”的要求, 在每台发动机的反推装置上加装一个附加锁定系统。

注1: 在本指令生效前, 凡已按波音服务通告747-78-2155R1的要求完成了加装工作, 是可以接受的, 它符合本指令A(1)段的要求。

(2). 在完成本指令A(1)段所要求的工作之前或同时, 应完成本指令A(2)(I)、A(2)(II)和A(2)(III)段所要求的工作:

(I). 按波音服务通告747-45-2016R1的要求改装中央维护计算机系统的软件和硬件。

(II). 按波音服务通告747-31-2245的要求改装综合显示系统的软件。

(III). 按波音服务通告747-78-2154R3的要求, 将用于锁定系统的临时导线安装在反推装置上。

注2: 本指令生效前, 凡已按波音服务通告747-78-2154R1和R2的要求, 完成了上述导线的安装工作, 是可以接受的, 它符合本指令A(2)(III)段的要求。

B. 在完成本指令A段后的4000使用小时内或相当于4000使用小时, 或在本指令生效后的1000使用小时内, 以后到为准, 按FAA AD2000-12-21(39-11799)的附录1的要求完成功能试验, 以测定每台发动机的反推装置附加锁定系统是否有误差。在下次飞行前, 按波音B747飞机维护手册中的程序说明, 排除所测得的任何误差, 并重复功能试验。此后以不超过4000使用小时的时间间隔重复功能试验。

C. 对于生产线号在1067(含)以上、飞机制造过程中已完成波音服务通告747-78-2155R2所规定工作的飞机: 凡完成本指令B段所要求的重复性功能试验, 即构成完成CAD1994-B747-11(修正案39-1264)的第1和第2段所要求的重复检查和功能试验的最终措施。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000年7月28日

六. 颁发日期: 2000年7月27日

七. 联系人: 邵仁明

民航华北管理局适航处
010-64592341