

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-F100-12

修正案号：39-1306

一. 标题： 检查升降舵和飞行操纵锁钢索

二. 适用范围：

B-2239、B-2240

三. 参考文件：

1) 荷兰适航当局颁发的适航指令 94-133(A)

2) FOKKER 颁发的服务通告 F100-27-064 (1994.9.15 颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

在 FOKKER 生产工厂，F100 飞机按照 FOKKER 服务通告 F100-55-021 (适航指令 CAD93-F100-17) 已经改装了水平安定面结构，改装以后，程序要求完成二个不同的检查以确保飞行操纵钢索合适的安装，因此，二个不同的检查员必须完成这些检查。而检查最近的记录发现在数量不多的飞机上，第二种检查被取消，也就是可能没有完成检查。

这样可能导致有关钢索的轨迹和张力不满足要求。由于已经证实这个潜在的不安全因素可能在同型号的其他飞机上存在，本适航指令要求在 1994. 12. 15 以前，按照 FOKKER 服务通告 F100-27-064 检查升降舵和飞行操纵锁钢索的轨迹和张力，如必要，应进行修正和调节。

五. 生效日期: 1994 年 10 月 26 日

六. 颁发日期: 1994 年 10 月 24 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126