

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-A310-12R3

修正案号：39-1240

一. 标题： 检查主起落架减震筒体后接耳

二. 适用范围：

原先未完成空中客车改装1033/S7988(空中客车SB A310-32-2066R1/MESSIER BUGATTI 470-32-640、470-32-763)的全部A310飞机

三. 参考文件：

1)法国适航当局的适航指令 91-234-127(B)R3

2) 空 中 客 车 的 服 务 通 告 A310-32-2066R1;A310-32-2065;
A310-32-2065R1

3)MESSIER BUGATTI SB 470-32-640;470-32-726; 470-32-726R1;
470-32-726R2; 40-32-763。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-A310-12R2, 39-1115

为防止主起落架筒体后接耳由于应力腐蚀的扩展而断裂，要求完成下列工作：

1. 除非已事先完成, 在1993年12月30日之后8天内, 按空中客车工业公司1991年10月22日颁发的AOT 32-04R1 4. 2. 2A节的工作指令, 对下列在新件未完成MESSIER BUGATTI

SB 470-32-640, 的筒体进行一次筒体和件号为D53256的垫片之间的间隙检查。

(a) 到1992年2月22日 (CAD91-A310-12R1生效之日) 为止, 自新件起使用已超过三年, 并未经翻修;

(b) 到1992年2月22日 (CAD91-A310-12R1生效之日) 为止, 自新件起使用已超过三年, 并在超过三年之后进行过翻修, 但在有关区域未经除锈防腐处理;

(c) 到1992年2月22日 (CAD91-A310-12R1生效之日) 为止, 已经翻修过, 并已在有关区域进行过除锈防腐处理。

2. 除非已事先完成, 在本适航指令生效之日起三个月内, 按空中客车工业公司1991年10月22日颁发的AOT 32-04R1的4. 2. 2A节的工作指令, 对下列筒体进行一次筒体和件号为D53256的垫片之间的间隙检查;

(a) 到1992年2月22日 (CAD91-A310-12R1生效之日) 为止, 自新件使用不到三年;

(b) 到1992年2月22日 (CAD91-A310-12R1生效之日) 为止, 已经在上一个三年中进行了翻修, 在相关区域未经除锈防腐处理;

(c) 自新件使用后, 已完成了空中客车SB A310-32-2066R1 /MESSIER BUGATTI 470-32-640;

(d) 自1992年2月22日起到本适航指令生效之日已经翻修。

3. 按照MESSIER BUGATTI SB 470-32-726R2工作指令进行一次目视检查, 并随后按规定延迟时限和工作指令进行一次涡流探伤。本适航指令1和2谈及的间隙测量应作为参数应用。

4. 在检查期间, 如探测到任何裂纹, 此筒体必须在下次飞行前更换。

5. 按MESSIER BUGATTI SB 470-32-726R2规定的检查间隔, 重复进行间隙测量和涡流探伤。

注: 各种情况下的检查结果必须报地区适航处和制造厂 (Airbus Industries 和MESSIER BUGATTI)

6. 终止工作:

(a) 在下次翻修或修理期间, 完成了MESSIER BUGATTI SB 470-32-763和470-32-640, 即可取消本适航指令的要求。

(b) 在本适航指令生效之日前, 主起落架已完成了SB A310-32-2065/Messier Bugatti 470-32-726 (原版或修订1均可), 而且在完成这些服务通告期间:

--测量到的间隙小于1mm (0.039in)。

--在筒体有关区域未发现氧化镉或铁锈。

则此主起落架在下次翻修前可不作此检查。但如果在下次此起落架翻修期间未完成6(a)规定工作,则应按本适航指令5段规定继续进行重复检查。

五. 生效日期: 1994 年 7 月 20 日

六. 颁发日期: 1994 年 7 月 20 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123