

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B747-07

修正案号：39-3856

一. 标题： 修订飞行手册

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音B747-400/400D/400F系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA EMERGENCY AD 2002-24-52 修正案 暂缺

2.CAD2002-MULT-40 修正案 39-3783

3.CAD2002-MULT-54 修正案 39-3850

四. 原因、措施和规定

为了要求机组在中央油箱内保持一定的最小燃油量，并且禁止使用水平尾翼油箱，要求完成下述工作， 事先已完成者除外：

飞行手册 (AFM) 修订

A. 对于747-400，-400D和-400F系列飞机：自收到CAD2002-MULT-54之日起4日内，修订经批准的AFM的限制部分，以包括下述程序(本要求可以通过在AFM中插入本适航指令复印件完成)。本段替代CAD2002-MULT-54中D段的要求。

“限制部分：

禁止向水平尾翼油箱(如安装)中加注燃油和使用水平尾翼油箱。

如果中央油箱超控/抛油泵在飞行期间将要选择ON位，在发动机起动前，中央油箱中必须至少含有17000磅(7700公斤)的燃油。

在中央油箱装有飞行任务所需燃油签派放行时，中央油箱燃油量指示系统必须可用。

如果在发动机起动前，中央油箱燃油量少于50000磅(22700公斤)，在中央油箱燃油量达到7000磅(3200公斤)时或之前，两个中央油箱超控/抛油泵电门必须选择OFF位。中央油箱超控泵在稳定巡航状态下可以选择ON位。在中央油箱燃油量达到3000磅(1400公斤)时或之前，两个中央油箱超控/抛油泵电门必须选择OFF位。

注：

在中央油箱超控/抛油泵选择OFF位而中央油箱燃油量大于6000磅(2800公斤)时，将显示'FUEL OVRD CTR L & R' EICAS信息。不要执行相关的非正常程序。

如果在发动机起动前，中央油箱燃油量大于或等于50000磅(22700公斤)，在中央油箱燃油量达到3000磅(1400公斤)时或之前，两个中央油箱超控/抛油泵电门必须选择OFF位。

当任何一个中央油箱超控/抛油泵低压灯亮时，两个中央油箱超控/抛油泵电门必须选择OFF位。

警告：

不要复位断开的燃油泵电路跳开关。

警告：

在持续的低压指示出现时，不要将中央油箱超控/抛油泵电门从ON到OFF再到ON地循环设置。

注：

在紧急抛油时，中央油箱可被正常地排空。

注：

在低燃油状态，两个中央油箱超控/抛油泵都可选择ON位而且所有中央油箱燃油都可使用。

如果在中央油箱有燃油的情况下，一个中央油箱燃油泵失效，则执行FUEL OVRD CTR L, R非正常程序。

如果主油箱不满，在考虑了平衡(CG)的情况下，飞机零燃油总重量加上中央油箱燃油的重量，在起飞、爬升、巡航、下降和着陆时可以超过最大零燃油总重最多7000磅(3200公斤)。

在进行任何油箱抽油时，必须监控'燃油泵低压'指示灯，而且在第一次指示燃油泵低压时，燃油泵必须置于OFF位。在飞机上有旅客时抽油。

本适航指令中的限制部分替代任何与之冲突的基本飞行手册的限

制部分。”

B. 如果营运人已经完成了CAD2002-MULT-54，则将该指令D段中要求对飞行手册进行的修订中的第一段中“如果安装了禁止使用水平尾翼油箱的标牌”内容删去，即可满足本指令要求。

C. (1). 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

(2). CAD2002-MULT-40批准的替代方法不能作为本指令的替代方法。

五. 生效日期：2002 年 11 月 25 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 25 日

七. 联系人： 韦昀
民航华北管理局适航处
010-64592341