

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-12

修正案号：39-1923

一. 标题： 重新计算 CFM56 发动机风扇盘的剩余寿命

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737型系列飞机，且装有风扇盘件号为335-014-509-0或335-014-511-0的CFM56-3/-3B/-3C型系列涡轮风扇发动机，这些发动机目前或曾经按C推力级工作

三. 参考文件：

1.FAA AD97-08-01 修正案 39-9989

2.CFM56-3 型系列发动机车间手册第 05 章(CFMI-TP.SM.5)

四. 原因、措施和规定

为防止风扇盘因低周疲劳(LCF)损坏，继而可能造成发动机非包容性失效和损伤飞机，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 对于本指令生效之日时按C推力级工作的CFM56-3C系列发动机，在风扇盘累计使用达C推力级风扇盘寿命20100循环之前更换该风扇盘。

B. 对于本指令生效之日时按B推力级但曾经按C推力级工作的CFM56-3B/-3C系列发动机，用C推力级风扇盘寿命20100循环重新计算按B推力级工作的风扇盘总剩余循环。

注1：目前B推力级风扇盘寿命为24900循环，不受本指令影响。

C. 对于本指令生效之日时按A推力级但曾经按C推力级工作的

CFM56-3/-3B/-3C系列发动机，用C推力级风扇盘寿命20100循环重新计算按A推力级工作的风扇盘总剩余循环。

注2：目前A推力级风扇盘寿命为30000循环，不受本指令影响。

D. CFM56-3型系列发动机车间手册第05章(CFMI-TP. SM. 5)规定了本指令A、B、C段中按C推力级工作的风扇盘的低周疲劳寿命为20100循环。

E. CFM56-3型系列发动机车间手册第05章(CFMI-TP. SM. 5)阐明了本指令A、B、C段所述A、B、C推力级的定义。

F. CFM56-3型系列发动机车间手册第05章(CFMI-TP. SM. 5)规定了本指令B、C段所述重新计算剩余寿命的方法。

G. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 6 月 23 日

六. 颁发日期：1997 年 5 月 22 日

七. 联系人： 张森
民航华北管理局适航处
64595987