

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B737-09

修正案号：39-0781

一. 标题： 检查机翼油箱供油管

二. 适用范围：

生产线号为001-900的波音737-200型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD92-09-02 修正案 39-8227 替代原 FAA AD84-03-01 修正案 39-4803

2.波音服务通告 737-28-1047 R3 1987 年 11 月 19 日

四. 原因、措施和规定

为了防止在低油量使用燃油系统抽吸供油时，空气进入机翼油箱内的燃油供油管。要求完成下述工作(已完成者除外)：

1. 在累计使用20,000飞行小时，或7年寿命之前，或在1984年3月12日以后的500飞行小时以内，三者中以后到者为准，按波音服务通告737-28-1047 R3的要求，对机翼燃油箱内供油管进行检查。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：1992 年 5 月 30 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158