

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-30

修正案号：39-2282

一. 标题： 安装改进的柔性燃油管

二. 适用范围：

联信公司生产的TFE731-2，-3，-4系列涡轮风扇发动机安装于但不限于下列飞机：Cessna650系列，Learjet55系列。

三. 参考文件：

FAA AD98-17-01，Amend 39-10703

联信紧急服务通告 TFE731-A73-3132，1-12 页，时间 1997 年 4 月 9 日

联信紧急服务通告 TFE731-A73-3128，1-14 页，时间 1997 年 2 月 26 日

四. 原因、措施和规定

为防止燃油管开裂燃油流到电器件上或其周围，进而引起发动机着火，完成下列工作：

(a) 自此适航指令生效之日起，在使用时间160小时内或1999年12月20日之前，以先到为准，按以下要求安装改进的柔性燃油管：

(1) 对于安装在Cessna飞机上的发动机，按照1997年4月9日的联信紧急服务通告TFE731-A73-3132中的说明进行安装。

(2) 对于安装在其它所有飞机上的发动机，按照1997年2月26日的联信紧急服务通告TFE731-A73-3128中的说明进行安装。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 10 月 13 日

六. 颁发日期：1998 年 9 月 10 日

七. 联系人： 张志勇
民航总局航空器适航司
(010)64091133