中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2002-A332-02R1

修正案号: 39-4804

- 一. 标题: 修改飞行手册并检查锥形封严
- 二. 适用范围:

装有电动多功能进气道(MPAI)并已完成MOD 0725974和MOD 0725998改装,或已完成欧直公司AS 332服务通告No. 30.00.46并装有件号为PN 332A72-1893-00(左侧)和PN 332A72-1893-01(右侧)管路的AS 332C、C1、L和L1型直升机。

注1: 本指令既不代替也不修改CAD1998-A332-03R3。

注2: 本指令针对维修人员和机组。

三. 参考文件:

- 1、DGAC AD No.F-2002-257-080 R1, 2005 年 3 月 2 日颁发(EASA 参考编号 No. 2005-1916, 2005 年 2 月 22 日批准)。
- 2、欧直公司 AS 332 紧急服务通告 No.30.00.52 (及以后各经批准的修改版次)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A332-02, 39-3660

本指令的颁发是由于发现有些P2管不符合要求,这可能会引起锥形封严(BULLET SEAL)充气不足,从而导致在结冰状态下飞行时发动机熄火。

本修改版颁发的目的是涵盖:

--欧直公司AS 332 紧急电传No. 30. 00. 52R1改版为紧急服务通告,

其编号一样, 技术内容没有更改。

- --"适用范围"注1中涉及的CAD1998-A332-03R3。
- 1、自本指令原版生效之日起(2002年6月6日),进行任何结冰状态下飞行前(定义如下),要求完成以下工作,除非已事先完成:
- (1) 对没安装MPAI无窗盖板 (BLANKING COVERS) (对应MOD 332A0725885或欧直公司AS 332服务通告No. 30. 00. 44要求的工作)的 自升机:
 - a、将下列临时禁令加入基本飞行手册第2节中的结冰状态下飞行:
- 一在外界大气温度OAT(读数)等于或小于3摄氏度时,禁止在云中或雾中飞行。
- --OAT(读数)在等于或大于负3摄氏度,并等于或小于3摄氏度的温度范围内,禁止在雨中飞行。
- --OAT(读数)等于或大于负3摄氏度,禁止在下雪或循环雪天(Recirculating Snow)中飞行。
- 一在0AT(读数)等于或大于负3摄氏度的下雪天气,飞机在地面等待或滑行后,禁止起飞。
- b、在下次拆下发动机前,或550飞行小时内,或24个月内(以先到为准),在进行任何上述定义状态的飞行前,根据欧直公司AS 332紧急服务通告No. 30. 00. 52第2段的要求,对锥形封严的充气情况进行检查。
 - c、根据锥形封严充气检查结果:
- 一如果压力表的压力读数等于或大于3巴(左侧和右侧),管路符合要求,在恢复飞行前不需采取任何措施。
- 一如果任一侧压力表的压力读数少于3巴,在下次飞行前,根据欧直公司AS 332紧急服务通告No. 30. 00. 52第2. B. 4段的要求,更换不符合要求的管路。
- (2) 对装有MPAI无窗盖板(BLANKING COVERS)(对应MOD 332A0725885或欧直公司AS 332服务通告No. 30. 00. 44要求的工作)的 自升机。
 - 一不用改动基本飞行手册第2节所述的结冰状态。
- 一在下次拆下发动机前,或550飞行小时内,或24个月内(以先到为准),根据欧直公司AS 332紧急服务通告No. 30. 00. 52第2段的要求,对锥形封严的充气情况进行检查。
 - 2、备件。

将电动MPAI组件或本指令适用范围中所述的管路装上飞机前,完

CAD2002-A332-02R1 / 39-4804

成欧直公司AS 332紧急服务通告No. 30. 00. 52第2段要求的工作。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年4月14日

六. 颁发日期: 2005年4月14日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503