

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E120-02

修正案号：39-3409

一. 标题： 尾桨减速器 (ATA 04, 65)

二. 适用范围：

本CAD适用于安装有P/N: C652A0101051或C652A0101052，并且序号如下的尾桨减速器的EC 120B直升机：

-M101-M102-M103-M104-M105-M106-M107-M108-M109-M110-M111-M112-M113-M114-M115-M116-M117-M118-M119-M120-M121-M122-M123-M124-M126

三. 参考文件：

DGAC AD 1999-151-001(A)R1

EC 120 紧急服务通告 NO.04A001

四. 原因、措施和规定

本CAD的颁布是为了防止由于尾桨变距控制杆的咬死而导致飞机的失控。

本CAD包含了EC120服务通告NO. 01. 001到EC120紧急服务通告NO. 04A001的变更，但其中涉及技术的内容没有变化。

I、强制性措施和符合性：

a、下列措施要求在本CAD生效后50飞行小时内必须完成，除非事

先已完成：

拆下尾桨旋翼叶毂和尾减速器，并按照EC120B紧急服务通告NO. 04A001中2B（1）段的说明，测量变距控制杆的操纵负载。

b、结果分析：

如果所测量的负载小于或等于 1.2 daN：则无须采取进一步的措施。参照工卡65. 21. 00，4-2重新安装尾减速器和工卡64. 21. 00，4-2重新安装尾桨旋翼叶毂。

如果所测量的负载大于 1.2 daN：在恢复飞行前，用不受本CAD影响的尾减速器或满足上述测量要求的尾减速器更换该尾减速器。

五. 生效日期：2001 年 10 月 18 日

六. 颁发日期：2001 年 10 月 18 日

七. 联系人： 潘超
民航总局航空器适航司
010-64091133