

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-11R1

修正案号：39-2774

一. 标题： 改装滑梯和救生筏的调节活门

二. 适用范围：

装有下列件号的BF GOODRICH滑梯或滑梯救生筏的所有A310、A300-600型飞机：

P/N:

7A1296-001, -002和-003,

7A1297-101, -102, -201和-202,

7A1298-001, -002和-003,

7A1299-001, -002, -003和-004,

7A1300-001, -002, -003, -004, -005和-006,

7A1359-001, -002, -003和-004。

三. 参考文件：

1 .DGAC AD 1998-122-244(B)R1

2 .AIRBUS INDUSTRIE SB A310-25-2119 和 A300-25-6137 及以后的修改版

3 .BF GOODRICH SB 25-262R1 及以后的修改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-MULT-11, 39-2180

由于一架A300飞机在进行撤离测试时，一些滑梯和滑梯救生筏不能准确展开。导致滑梯和滑梯救生筏延迟展开的原因是调节活门工作异常。要求：

在下一次大修时且在2001年3月31日前，按照AIRBUS INDUSTRIE SB A310-25-2119或SB A300-25-6137(依据BF GOODRICH SB25-262R1的说明制定)的规定改装相关的滑梯/滑梯救生筏。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 2 月 8 日

六. 颁发日期：2000 年 2 月 1 日

七. 联系人： 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021