## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-B757-05

修正案号: 39-7899

- 一. 标题: 检查燃油箱勤务门
- 二. 适用范围:

本指令适用于Boeing Service Bulletin 757-28-0118(2012年1月12日 发布)列出的所有审定型号的波音757-200和-200PF系列飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2013-23-06, 2013 年 11 月 25 日;
- 2. Boeing Service Bulletin 757-28-0118, 2012年1月12日;
- 3. Boeing 757 Maintenance Planning Data Document D622N001-9, 2012 年 8 月。

### 四. 原因、措施和规定

- 1 本指令源于部分报告显示,一个要求安装耐冲击勤务门 (impact-resistant access door) 的地方安装了一个标准勤务门 (standard access door),并且很多耐冲击勤务门上的钢板已丢失。颁发本指令是为了防止外来物击穿燃油箱,使得燃油在靠近火源(例如:高温的刹车或发动机排气喷嘴)的地方泄漏,从而导致油料起火。
- 2 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1 检查

在本指令生效之日后72个月内,按照Boeing Service Bulletin 757-28-0118的完成说明执行本指令2.1.1段和2.1.2段的措施。

- 2.1.1 在左右侧大翼燃油箱勤务门处进行一般目视检查,以确定是否在正确的位置安装了耐冲击勤务门。若发现任何标准勤务门,在下一次飞行前,按照Boeing Service Bulletin 757-28-0118的完成说明将其更换为耐冲击勤务门。
- 2.1.2 在左右侧大翼燃油箱耐冲击勤务门处进行一般目视检查,以确定钢板和指示标记可用。若钢板和指示标记丢失,在下一次飞行前,按照Boeing Service Bulletin 757-28-0118的完成说明安装钢板或指示标记(若适用)。

#### 2.2 维修计划修订

在本指令生效之日后60天内,修订维修计划,加入Boeing 757维修计划文件(Maintenance Planning Data Document)D622N001-9 (2012年8月版)中适航限制(AWLs)和审定维护要求(CMRs)第九部分关键设计构型控制限制(CDCCLs)Task 57-AWL-01"耐冲击燃油箱勤务门"。

2.3 无替代措施、间隔、和/或CDCCLs

完成本指令2.2段要求的修订后,无替代措施(例如:检查)、间隔、和/或CDCCLs,除非按照本指令2.3段获得适航部门AMOC批准。

- 3 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2013年12月30日
- 六. 颁发日期: 2013年12月26日
- 七. 联系人: 陈丹

民航西南地区管理局适航审定处 028-85710321