

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B747-10

修正案号：39-0565

一. 标题： 检查机翼前缘空气管道

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有747-SP/Combi型飞机

三. 参考文件：

(1) FAA 90-NM-27-AD 修正案 39-6928

(2) CAD88-055-B747 • 0031 • 36 1988 年 8 月 27 日

(3) 波音电传 M-7240-91-0755 1991 年 3 月 12 日

(4) 波音紧急服务通告 747-36A2074R4 1990 年 9 月 13 日

(5) 波音服务通告 747-36-2092 1990 年 6 月 28 日

(6) 波音服务通告 747-36-2059 1983 年 6 月 3 日

四. 原因、措施和规定

为了防止因机翼前缘空气管道失效而导致机翼前缘板和/或导线损坏，今要求完成下述工作：

A. 在累计使用5850次飞行循环或在本指令生效后1850次飞行循环以内，以后到者为准，按如下要求，对机翼前缘管道实施渗透检查，和耐压试验：

1. 对钛合金的T形管道和有安装边(法兰边)的管道，根据波音紧急服务通告747-36A2074R3或R4，施工说明的第A至F、J和K节的要求，实施检查和试验。如发现有裂纹或断裂，则在下次飞行前，按上述服

务通告修理或更换该管道。

2. 对无安装边(法兰边)的管道, 根据波音紧急服务通告747-36A2074R4, 施工说明的第A至F、J和K节的要求, 实施检查和试验。如发现有裂纹或断裂, 则在下次飞行前, 按上述服务通告, 修理或更换该管道。

注: 本指令B2和B3段中按747-36A2074所述程序G、H和I要求消除有安装边(除T形管道外)和无安装边管道的焊接应力, 此项工作可与本指令A1和A2段所要求的渗透检查和耐压试验一起进行。按此完成后可终止本指令B2和B3段的要求。

B. 在完成初次检查后累计使用3000次飞行循环前, 完成下述工作:

1. 对钛合金的T形管道, 根据波音紧急服务通告747-36-2059, 用镍铬铁合金(INCONEL)的T形管道更换钛合金的T形管道, 更换后即可终止本指令所要求的工作。

2. 对有安装边(法兰边)的管道(除T形管道外), 根据波音紧急服务通告747-36A2074R3或R4, 施工说明第A至K节, 对管道实施渗透检查, 耐压试验并消除焊接应力。如发现裂纹或断裂, 则在下次飞行前, 按上述服务通告修理或更换该管道。如果在本指令生效前, 已根据CAD88-055-B747 • 0031 • 36 (FAA AD 88-17-07), 消除了有安装边管道的焊接应力, 则不再执行本段的要求。

3. 对无安装边(法兰边)的管道, 根据波音紧急服务通告747-36A2074R4, 施工说明第A至K节, 对管道实施渗透检查, 耐压试验并消除焊接应力。如发现裂纹或断裂, 则在下次飞行前, 根据上述服务通告修理或更换该管道。如果在本指令生效前, 已按CAD88-055-B747 • 0031 • 36, 对管道实施了渗透检查, 耐压试验并消除了焊接应力, 则执行下述内容:

(1) 对无安装边(法兰边)的直管(按通告为L3、R3、L4、R4、L5和R5), 不再做任何工作。

(2) 对无安装边(法兰边)的弯管(按通告为L2、R2、L7和R7), 根据波音紧急服务通告747-36A2074R4, 进行耐压试验。

C. 对非T形管道, 在根据波音紧急服务通告747-36A2074R3或R4或747-36-2092, 更换了所有的前缘空气管道后, 即可终止本指令的要求。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1991 年 4 月 15 日

六. 颁发日期: 1991 年 3 月 22 日

七. 联系人: 陈岳宏
民航华北管理局适航处
4562158