

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B747-12R1

修正案号：39-0235

一. 标题： 第六级涡轮内部空气封严改装和检查

二. 适用范围：

JT9D-7J发动机

三. 参考文件：

普惠服务通告 4835 的第 5 次修订、第 4 次修订和第 3 次修订

四. 原因、措施和规定

为防止第六级涡轮内部空气封严破损致使产生不能控制的发动机失效，应完成下列工作：

(a) 根据下述要求按1983年9月27日PW服务通告4835第5次修改内容完成改装第六级内部空气封严，件

号：PN751879, 660178, 661387, 667924, 677871, 704516和751881。

(1) 第六级内部空气封严装用蜂窝型或细密篦齿型罩环时，如发动机制造记录表明，前或后封严物刀形边缘到罩环的任一个径向间隙小于0.153英寸时应在本指令生效后的500个循环内实施。

(2) 第六级内部空气封严用蜂窝型或细密篦齿型罩环时，如发动机制造记录表明，前和后封严物刀形边缘到罩环的径向间隙，在二者均等于或大于0.153英寸时应在本指令生效后的下次低压涡轮(LPT)组件车间检查中实施。

(b) 第六级内部空气封严组件，件号(PN)774836、774827、774829、

774825、774831、774834和774838已经按1978年6月12日PW服务通告4835第3次修改或服务通告更早的修改改装过, 在本AD生效后, 则按该发动机手册P/N646028第74次修改的72-52-06节, 检查01, 4E段的要求在下次低压涡轮组件车间检查时作湿喷沙, 目视检查和萤光探伤检查。

(c) 当按上述(a)和(b)段的要求完成工作时, 发现第六级内部空气封严装置裂缝, 则应在下次飞行之前, 从工作发动机上拆下并用可工作的部件更换。

注: ①按1981年5月21日PW4835服务通告第4次修改进行改装第六级封严, 符合执行本AD的要求。

②在低压涡轮组件进行车间检查时, 应从壳体和叶片组件上拆下低压涡轮组件转子以完成本AD。

五. 生效日期: 1989 年 1 月 1 日

六. 颁发日期: 1989 年 1 月 7 日

七. 联系人: 李太福
中国民航华北局适航处
4562341-2469