

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-A300-06

修正案号：39-0627

一. 标题： 正副驾驶座椅终端止动电门的调节

二. 适用范围：

A300-600

三. 参考文件：

(1)DGAC AD91-155-125(B)

(2)SOGERMA-SOCEA SB NO25-188(1991.4.15)

四. 原因、措施和规定

对于装有SOGERMA-SOCEA厂制造的件号为2510112-01-(××)、2510113-01-(××)、2510112-03-(××)、2510113-03-(××)、2510112-05-(××)、2510113-05-(××)的正副驾驶座椅，如果其水平作动筒上的机械止动块和电气止动块之间的间隙不适当，该机械装置可能长久地被锁死或不能按要求锁住而难以定位。

为了防止操纵座椅时出现上述故障，在此指令生效之日起的七天内必需完成以下工作：

1、目视检查电气止动电门的状况(Switch Reference 3 Figure 1 of SOGERMA-SOCEA SB NO25-188)，在下次飞行前更换所有已损坏的电门。

2、查对座椅的序号，此指令仅适用于曾换过水平作动筒的座椅或序号小于261的座椅。

3、SOGERMA-SOCEA SB N025-188中第II-A条的要求，检查机械止动块和电气止动块之间的间隙，其值不得小于4MM。如果有间隙，但小于4MM，则根据该通告要求将间隙调大到4MM以上。

4、如果没有间隙，下一次飞行前应更换水平作动筒并按要求调好间隙。

五. 生效日期：1991 年 8 月 1 日

六. 颁发日期：1991 年 8 月 1 日

七. 联系人： 谢国良
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-2197