

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-19

修正案号：39-2247

一. 标题： 检查发动机附件齿轮箱(AGB)/传输齿轮箱(TGB)的金属屑探测器(MCD)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737-700和737-800系列飞机，且装有CFMI CFM56-7B服务通告(SB)72-130中所列序号的CFM56-7B系列涡轮风扇发动机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD T98-14-51 1998 年 7 月 2 日
- 2.CFMI CFM56-7B 服务通告(SB)72-130 1998 年 6 月 29 日
- 3.CFMI CFM56-7B 服务通告(SB)72-132 1998 年 7 月 2 日

四. 原因、措施和规定

为防止双发空中停车，导致重着陆和飞机失事，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 下次飞行前，按下列方法和CFMI CFM56-7B服务通告(SB)72-132的要求，检查飞机2号发动机附件齿轮箱(AGB)/传输齿轮箱(TGB)的金属屑探测器(MCD)是否有不正常金属屑，若有不正常金属屑，则表明起动机齿轮轴可能已损坏。

(1) 若按CFMI CFM56-7B服务通告(SB)72-132的要求检查发现金属屑不正常，则在下次飞行前，用不是CFMI CFM56-7B服务通告(SB)72-130

表1中所列序号的可换件拆换件号为(P/N) 340-055-202-0的起动机齿轮轴。

(2) 在完成飞机2号发动机检查后的下一个日历日，检查飞机1号发动机附件齿轮箱(AGB)/传输齿轮箱(TGB)的金属屑探测器(MCD)，若检查发现金属屑不正常，则下次飞行前，按本指令A.(1)段要求用可换件更换起动机齿轮轴。

(3) 此后，每个日历日交替检查飞机2号和1号发动机附件齿轮箱(AGB)/传输齿轮箱(TGB)的金属屑探测器(MCD)，若检查发现金属屑不正常，则下次飞行前，按本指令A.(1)段的要求用可换件更换起动机齿轮轴。

B. 1998年8月1日前或本指令生效后350使用小时内，以先到为准，对于双发均为CFMI CFM56-7B服务通告(SB) 72-130表1中所列序号发动机的飞机，用不是该服务通告表1中所列序号的可换件更换2号发动机上受怀疑的起动机齿轮轴。

C. 1998年9月1日前或本指令生效后725使用小时内，以先到为准，对于只有一发为CFMI CFM56-7B服务通告(SB) 72-130表1中所列序号发动机的飞机，用不是该服务通告表1中所列序号的可换件更换受怀疑的起动机齿轮轴。

D. 安装不是CFMI CFM56-7B服务通告(SB) 72-130表1中所列序号的可换起动机齿轮轴即构成本指令A段要求重复性检查附件齿轮箱(AGB)/传输齿轮箱(TGB)的金属屑探测器(MCD)的最终措施。

E. 如果CFMI CFM56-7B服务通告(SB) 72-130表1中所列发动机序号不能与所装起动机齿轮序号直接对应，为保证不使用不合格部件，要求更换起动机齿轮轴后5个工作日内向适航部门报告。

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 7 月 21 日

六. 颁发日期：1998 年 7 月 21 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341