

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-22

修正案号：39-2344

一. 标题： 检查波音 B737 飞机油箱燃油增压泵的导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音737-200/-300/-400/-500系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD98-19-09 修正案 39-10751
- 2.CAD98-B737-11 修正案 39-2210
- 3.CAD98-B737-12 修正案 39-2212
- 4.波音紧急服务通告 737-28A1120R1 1998 年 5 月 28 日
- 5.波音紧急服务通告 737-28A1120 1998 年 4 月 24 日
- 6.波音紧急服务通告 737-28A1120NSC01 1998 年 5 月 7 日
- 7.波音紧急服务通告 737-28A1120NSC02 1998 年 5 月 8 日
- 8.波音紧急服务通告 737-28A1120NSC03 1998 年 5 月 9 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-B737-11, 39-2210  
CAD1998-B737-12, 39-2212

为防止燃油增压泵导线与周围导管之间发生摩擦，产生电弧击穿导管，进而导致油箱起火或爆炸，要求完成下述工作：

注1: 本指令A至D段规定与CAD98-B737-11规定一致。

A. 对于在1998年5月15日(CAD98-B737-11修正案39-2210的生效日期)时累计达到或多于50000总飞行小时的所有飞机: 在下次飞行前, 从1和2号主油箱中的后增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵的导线, 按照波音紧急服务通告737-28A1120或其R1版规定的步骤进行详细目视检查, 以查明导线是否损坏。

注2: 本指令中提到的波音紧急服务通告737-28A1120是指已按该通告的状态更改提示NSC01(1998年5月7日)、NSC02(1998年5月8日)和NSC03(1998年5月9日)修改后的紧急服务通告, 下同。

B. 对于在1998年5月15日(CAD98-B737-11修正案39-2210的生效日期)时累计少于50000总飞行小时的所有飞机: 在累计达到40000总飞行小时前或1998年5月15日后的14天内, 以后到为准, 从1和2号主油箱内的后增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵导线, 按波音紧急服务通告737-28A1120或其R1版规定的步骤进行详细目视检查, 以查明导线是否损坏。

C. 对于所有飞机: 从中央油箱内的左、右增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵导线, 以本指令C(1)、C(2)和C(3)段规定时间的先到者为准, 按波音紧急服务通告737-28A1120或其R1版规定的步骤进行详细目视检查, 以查明导线是否损坏。

(1) 对于波音737-300/-400/-500系列飞机: 在累计达到40000总飞行小时前或1998年5月15日后的14天内, 以后到为准, 完成检查。

(2) 对于波音737-200系列飞机: 在累计达到40000总飞行小时前或1998年5月15日后的10天内, 以后到为准, 完成检查。

(3) 对于所有飞机: 在累计达到50000总飞行小时前或1998年5月15日后的5天内, 以后到为准, 完成检查。

D. 对于所有飞机: 在累计达到30000总飞行小时前或1998年5月15日后的45天内, 以后到为准, 从1和2号主油箱内的后增压泵油箱导管和中央油箱内的左、右增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵导线, 按波音紧急服务通告737-28A1120或其R1版规定的步骤进行详细目视检查, 以查明导线是否损坏。

注3: 本指令E段为新检查要求。

E. 对于本指令生效时累计达到或多于20000总飞行小时但少于30000总飞行小时的飞机: 在本指令生效后60天内, 从1和2号主油箱内的后增压泵油箱导管和中央油箱内的左、右增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵导线, 按波音紧急服务通告737-28A1120或其R1版规定的步骤

进行详细目视检查，以查明导线是否损坏。

注4：本指令F至L段为纠正措施：

F. 如果按本指令进行任何检查时，通过电缆外导管看不到红色、黄色、蓝色或绿色导线绝缘层，则在下次飞行前，按波音紧急服务通告737-28A1120或其R1版规定的步骤，完成本指令F. (1)、F. (2)或F. (3)段规定的工作。

(1) 在电缆上安装特氟龙护套并重新安装电缆；或

(2) 重新安装无特氟龙护套的电缆。在完成重新安装后500飞行小时内，重复本指令D段要求的检查，并在电缆上安装特氟龙护套；或

(3) 用一新的无特氟龙护套的电缆更换原电缆。在18个月或6000飞行小时内，以先到为准，重复本指令D段要求的检查，并在电缆上安装特氟龙护套。

G. 如果按本指令进行任何检查时，通过电缆外导管能够看到红色、黄色、蓝色或绿色导线绝缘层，但是未发现电弧痕迹，则在下次飞行前，按波音紧急服务通告737-28A1120或其R1版规定的步骤完成本指令G. (1)或G. (2)段规定的工作。

(1) 用一新电缆更换损坏的电缆，在电缆上安装特氟龙护套，并重新安装电缆；或

(2) 用一无特氟龙护套的新电缆更换损坏的电缆。在18个月或6000飞行小时内，以先到为准，重复本指令D段要求的检查，并在电缆上安装特氟龙护套。

H. 如果按本指令进行检查时，在拆下的电缆上发现任何电弧痕迹，但无燃油渗漏痕迹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告737-28A1120或其R1版规定的步骤完成本指令H. (1)和H. (2)段规定的工作。

(1) 根据该紧急服务通告737-28A1120状态更改提示NSC03或该紧急服务通告R1版的说明，检查导管的完好性；并

(2) 按照紧急服务通告的要求，完成本指令的H. (2) (I) 或H. (2) (II) 段规定的工作。

(I) 用一新电缆更换损坏的电缆，在电缆上安装特氟龙护套，并重新安装电缆；或

(II) 用一无特氟龙护套的新电缆更换损坏的电缆。在18个月或6000飞行小时内，以先到为准，重复本指令D段要求的检查，并在电缆上安装特氟龙护套。

I. 如果按本指令进行检查时，在拆下的电缆上发现有任何燃油痕

迹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告737-28A1120或其R1版规定的步骤完成本指令I. (1)和I. (2)段规定的工作。

(1) 更换查出有电弧痕迹的导管段；并

(2) 完成本指令I. (2) (I) 或I. (2) (II) 段要求的工作。

(I) 用一新电缆更换损坏的电缆，在电缆上安装特氟龙护套，并重新安装电缆；或

(II) 用一无特氟龙护套的新电缆更换损坏的电缆。在18个月或6000飞行小时内，以先到为准，重复本指令D段要求的检查，并在电缆上安装特氟龙护套。

J. 对于列在1998年4月24日的波音紧急服务通告737-28A1120中的第1组和第2组飞机：根据适用性，在按本指令F、G、H或I段的规定首次采取纠正措施的同时，按照波音紧急服务通告737-28A1120或其R1版规定的步骤，用一新的导线更换壳体接地线。

K. 凡是在任何新的电缆上或按照本指令A、B、C、D或E段要求检查过的电缆上安装了特氟龙护套，即构成完成本指令的最终措施。

L. 按照本指令进行任何检查时，若发现具有本指令G、H或I段所规定的任何损伤时，则根据适用性，在完成本指令A、B、C、D或E段所要求的检查后10天内，完成本指令L. (1)和L. (2)段规定的工作。

(1) 按照波音紧急服务通告737-28A1120或其R1版的要求，将有任何损伤的电缆和导管(包括飞机序号、总飞行小时和飞行循环数以及电缆在飞机上的位置)送交波音公司。

(2) 将所有按照本指令检查过的飞机的国籍登记及注册号、序号、总飞行小时和飞行循环数以及电缆在飞机上的位置报适航部门。

M. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 10 月 15 日

六. 颁发日期：1998 年 10 月 13 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341