

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-13

修正案号：39-0433

一. 标题： 改装3号门下护盖

二. 适用范围：

B2446(在3号门紧急撤离滑梯由双段式改成单段式时执行)

三. 参考文件：

(1) FAA AD 90-13-09 修正案 39-6615

(2) BF Goodrich 紧急服务通告 25-229 (1990年2月28日)

四. 原因、措施和规定

为了防止3号门紧急撤离滑梯由原二段式改为单段式后在展放时失效，要求对所影响的飞机按下述规定执行：

A. 在本指令生效后60天内，按下述规定执行：

1. 根据BF Goodrich紧急服务通告25-229中“实施细则”2A段所述改装3号门下护盖(P/N5A2789)。

注：本指令不需要更换门助推作动器。

2. 检查3号门衬里松紧绳组件(P/N3A3382-1)，其外形尺寸应在下列范围以内：长 $32.00 \pm 0.50$ 英寸、直径0.25英寸。否则，在下次飞行前，应予以更换。

B. 在完成本指令A.1内容后，根据BF Goodrich紧急服务通告25-229，在下门衬里内侧用“SB-25-229”橡皮图章来标识改装过的下部门盖，但不得涂改原件号。

C.执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1990 年 7 月 29 日

六. 颁发日期: 1990 年 7 月 9 日

七. 联系人: 陈岳宏  
中国民航局华北适航处  
4562342