

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-DHC8-06

修正案号：39-1068

一. 标题： 改装频闪灯防撞系统

二. 适用范围：

德.哈维兰公司生产的还未完成8/1273号改装的DHC8型300系列飞机, 出厂序号为3至214。

三. 参考文件：

- 1、加拿大运输部 93 年 8 月 3 日颁发的 CF-93-20 适航指令
- 2、德.哈维兰公司 93 年 5 月 31 日发布的 SB 8-33-19 修订 A

四. 原因、措施和规定

安装在改装前飞机上的白色防撞灯供电装置有可能产生一种引起飞机故障的强烈的寄生电磁波, 并耦合到近地开关电子组件(PSEU)线路中, 影响有关系统的工作, 已经发生如下事例：

- 在巡航中，起落架绿色锁定告示灯闪亮；
- 在巡航中，客舱增压速率指针漂移；
- 在地面工作时，引起横滚和地面扰流板收上或放出；
- 在着陆后，前轮转弯操纵失效；
- 当速度在每小时35至40海里以下时，正常机轮刹车失效。

为防止PSEU和相关系统工作不正常，完成下列工作：

A、在下次飞行之前，把本指令复印件插入飞行手册 (AFM)，通知机组下列程序：

1. 在飞行中

起落架收起后, 如果一个或多个起落架绿色锁定告示灯常亮或闪亮, 或者起落架放下后绿色锁定灯闪亮:

(a) 选择 A/COL (防撞) 灯开关 —— 红色

(b) 在选择到起落架放下之后或在选择到起落架放下之前, 通过起落架锁定指示灯证实起落架是否锁定。

参考飞行手册 (AFM) 第3. 6. 2段。

(c) 在下次飞行之前, 需要做维护工作。

2. 在地面

如果一个或多个起落架绿色锁定告示灯闪亮:

(a) 选择 A/COL 灯开关 —— 红色

(b) 在下次飞行之前, 需要做维护工作。

注: 除以上第1、2部份提到的起落架绿色锁定告示灯常亮或闪亮外, 还有可能红色起落架不安全灯或起落架选择手柄告示灯常亮或闪亮, 以及客舱增压速率指针漂移。以上第1(c)和2(b)项提到的维护工作按照1993年5月31日发布的紧急SB A8-33-33的工作指令进行。

B、在本指令生效后6个月之内, 按照1993年5月31日发布的SB 8-33-19修订A, 第8/1273号改装通告 (安装Whelen频闪灯供电装置和灯管) 进行改装。

改装是完成本指令要求的最终措施, 因此, 改装后可以取下飞行手册中的本指令复印件。

五. 生效日期: 1993 年 9 月 20 日

六. 颁发日期: 1993 年 9 月 20 日

七. 联系人: 邬纪召
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123