

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A300-03R2

修正案号：39-4342

一. 标题： 检查 A300-600 和 A310 系列飞机反推收放选择活门

二. 适用范围：

安装GE公司CF6-80A3或CF6-80C2发动机的所有空客A300-600和A310系列的飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 F-1999-242-289R1
- 2.AIRBUS AOT A300-600 78A6016/R1 (适用的最新有效版)
- 3.AIRBUS AOT A310 78A2017/R1 (适用的最新有效版)
- 4.MRAS 公司 SB 78A1081(CF6-80C2)
- 5.MRAS 公司 SB 78A4022(CF6-80A3)
- 6.AMM 78-31-00 页 901 部分

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A300-07, 39-2656

CAD1999-A300-03, 39-2575

CAD1999-A300-03R1, 39-4337

本指令提示最近在CF6-80A3/CF6-80C2发动机反推装置上发现收放选择活门(DPV)有未检测出的渗漏现象, 当压力调节和关断活门(PRSOV)故障在开位时, 如果不纠正这种情况, 可能导致反推在空中无

意打开。

本指令目的是根据空客公司AOT A300-600-78A6016R1中4.1.1部分或A310-78A2017R1所定义的飞机TLOD (Third Line of Defense) 改装的构型, 将反推收放选择活门进行渗漏检查的周期从700飞行小时增加到1400飞行小时或者7000飞行小时。

为防止反推在空中无意打开, 要求在1999年6月28日前完成以下工作:

(a) A300-600飞机

按空客公司AOT A300-600-78A6016中4.2部分及MRAS公司SB 78A1081 (CF6-80C2) 的要求对在翼发动机反推的收放选择活门进行渗漏检查。

(b) A310飞机

按空客公司AOT A310-78A2017中4.2部分及MRAS公司SB 78A4022 (CF6-80A3) 的要求对在翼发动机反推的收放选择活门进行渗漏检查。

如果收放选择活门 (DPV) 不符合适用的MRAS公司SB要求, 或在1999年6月28日前未完成渗漏检查, 要求:

1. 按空客AMM手册78-31-00页901部分的规定锁定反推, 或
2. 用按照适用的CMM手册进行了测试后且未使用的收放选择活门更换故障件。

按照AOT A300-600-78A6016R1或A310-78A2017R1说明的要求进行收放选择活门重复渗漏检查, 如果需要则进行纠正, 时间间隔不得超过1400飞行小时 (未安装TLOD) 或者7000飞行小时 (安装了TLOD)。

五. 生效日期: 2004年2月19日

六. 颁发日期: 2004年2月19日

七. 联系人: 杨子洲
西北管理局适航审定处
029 88791076