

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-50

修正案号：39-3844

一. 标题： 检查、改装 AFD—3010 自动飞行显示组件

二. 适用范围：

本适航指令适用于安装了P/N：

822-1084-012/-108/-202/-206/-302/-304/-402/-404/-406的AFD—3010自动飞行显示组件(在2002年8月30日颁布的Rockwell Collins 服务通告12，修订No. 2，AFD—3010-31-12中列出了序号)的飞机。这些AFD—3010自动飞行显示组件安装在下列按任何类别审定的飞机上，但不仅限于下述机型：

—Cessna 525和525A飞机；

—Hawker 800XP飞机。

注1：本适航指令适用于上述每一架飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令(II)段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-20-09；

Rockwell Collins 服务通告 12,修订 No.2(AFD—3010-31-12)，2002

年 8 月 30 日颁布。

四. 原因、措施和规定

为了防止专用集成电路 (ASIC:Application Specific Integrated Circuit) 设备的过早失效, 使AFD—3010组件显示错误的主要飞行参数和发动机参数信息, 导致飞行人员在做出重大飞行安全决定时采用错误的信息。本适航指令要求完成下面的工作, 除非事先已经完成:

I、措施和符合性要求

措施	符合性要求	程序
1、检查AFD—3010自动飞行显示组件, 以确定其序号。	在2002年11月12日 (本适航指令生效日) 后14天内完成, 除非事先已经完成。	按照Rockwell Collins服务通告12, 修订No. 2 (AFD—3010-31-12), 2002年8月30日颁布。
2、如果AFD—3010组件的序号是2002年8月30日颁布的Rockwell Collins服务通告12, 修订No. 2 (AFD—3010-31-12) 中所列出的受影响的组件序号之一, 则检查MFP 386 ASIC设备, 以确定其日期编号。 a、如果MFP386 ASIC设备的日期编号是0128, 则将其返回原制造厂进行改装, 并安装经过改装的AFD—3010组件。 b、如果MFP 386 ASIC设备的日期编号不是0128, 则不需要进行改装。	在按照本适航指令 (I) (1) 段完成检查后, 下一次飞行前, 除非事先已经完成。	按照Rockwell Collins服务通告12, 修订No. 2 (AFD—3010-31-12), 2002年8月30日颁布。
3、不得在任何飞机上安装受影响的、包含日期编号为0128的MFP 386 ASIC设备的AFD—3010自动飞行显示组件。	自2002年11月12日 (本适航指令生效日) 起	不适用。

II、等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2002 年 11 月 12 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 12 日

七. 联系人： 潘超
民航总局航空器适航司
010—64201177—408