## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-B777-04

修正案号: 39-7659

一. 标题: 检查/安装氧气系统哈壳式连接器

### 二. 适用范围:

本指令适用于列于波音特别提示服务通告777-35-0024(2011年9月1日颁发)中的波音公司777-200、-200LR、-300、-300ER和777F系列飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2013-08-09, 39-17426, 2013 年 4 月 5 日颁发;
- 2、波音公司特别提示服务通告 777-35-0024, 2011 年 9 月 1 日颁 发。

#### 四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于收到在一次氧气系统测试期间,一个营运人 发现旅客氧气面罩氧气流量不正常及在头部区域有较大噪音,这是由 于哈壳式(clamshell)连接器丢失,造成软管与硬管分离。颁发本指 令是为了防止氧气系统柔性管与硬管分离,这可能会导致氧气泄露和 氧气系统压力下降,如果在紧急需要氧气时,使得旅客氧气面罩获得 的氧气流量不正确并伤及旅客。 自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成: 1、检查

自本指令生效之日起的36个月内,完成本指令第四.1.1段或第四.1.2段适用的工作。

- 1.1 对于列于波音公司特别提示服务通告777-35-0024 (2011年9月1日)中1-6、8和9组飞机:对飞机氧气系统的特定区域进行详细检查,以确保哈壳式连接器安装并完全锁定,且根据波音公司特别提示服务通告777-35-0024 (2011年9月1日)的完成指南,执行并确认符合低压渗漏测试的要求。
- 1.2 对于列于波音公司特别提示服务通告777-35-0024 (2011年9月1日)中7组飞机:根据波音公司特别提示服务通告777-35-0024 (2011年9月1日)的完成指南,执行并确认符合低压渗漏测试的要求。
  - 2、如果哈壳式连接器没完全锁定的纠正措施

如果按本指令第四.1段要求检查时,任何哈壳式连接器没完全锁定的,在下次飞行前,根据波音公司特别提示服务通告777-35-0024 (2011年9月1日)的完成指南,锁定哈壳式连接器。

3、如果哈壳式连接器没有安装的纠正措施

如果按本指令第四.1段要求检查时,发现没有安装任何哈壳式连接器,在下次飞行前,安装哈壳式连接器。

注:哈壳式连接器安装指南可以在波音777飞机维护手册(修订版67,2013年1月5日)第二部分,操作和程序,章节35,氧气,项目35-00-00,氧气。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2013年5月23日

六. 颁发日期: 2013年5月13日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011