中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-B767-06

修正案号: 39-8184

一. 标题: 更换涡轮齿轮箱组件

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在波音特别关注服务通告767-29-0113中的波音767-400ER系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1, FAA AD2014-17-05

修正案号: 39-17958

2、波音特别关注服务通告 767-29-0113

2013年5月29日

3、Fairchild Controls 服务通告 N012000000-29-03R3

2014年3月7日

四. 原因、措施和规定

为了防止非包容涡轮爆裂碎片穿透机身和击伤乘客,或穿透翼身 整流罩和击中地勤或维修人员,造成严重的伤害,要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

A、更换涡轮齿轮箱组件

本指令C段要求除外:在波音特别关注服务通告767-29-0113段落1.E"符合性"中规定的时间,按照波音特别关注服务通告767-29-0113施工指南的要求,用件号为N012000000-2或N012000000-3的改进的ADPTGA(气动泵涡轮齿轮箱组件)更换现在已安装的件号为N012000000或N012000000-1的ADPTGA。

本指令A段注释1: 在 Fairchild Controls 服务通告 N012000000-29-03R3中给出了改装现有ADP TGA的指导,改装后的 ADP TGA件号可重新定为N012000000-2或N012000000-3。

B、禁止安装部件

本指令生效之日起,禁止任何人再往任何飞机上安装件号为N012000000或N012000000-1的ADP TGA。

C、服务信息规定的例外

波音特别关注服务通告767-29-0113规定自原版生效日期之后计算符合性时间的,本指令要求自本指令生效后计算符合性时间。

D、替代方法

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- (3) 经适航部门批准的能提供可接受安全水平的等效替代方法 (AMOC) 可用于本指令所要求的修理。该修理方法必须满足飞机的 审定基础,并且该批准必须专门引用本指令。
- 五. 生效日期: 2014年10月8日
- 六. 颁发日期: 2014年9月30日
- 七. 联系人: 周志闽 民航华北地区管理局适航审定处 010-64595987