

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-DHC8-03

修正案号：39-4428

一. 标题： 穿过防火墙的燃油管、液压管和导向板

二. 适用范围：

本指令适用于在中国注册的序列号为4003到4089的Bombardier公司的DHC-8 400系列飞机

三. 参考文件：

1.CAA AD CF-2004-07

2.Bombardier 公司服务通告 84-54-09

四. 原因、措施和规定

除非已经符合，否则应执行以下要求：

服务困难报告指出穿过防火墙的燃油管、液压管和导向板有潜在的磨损可能。与导向板连接的钛板有紧公差孔，是为了能将着火区域单独隔离。如果管路不在导向板中间，发动机短舱弯曲能导致管路磨损的恶劣情况。

为了避免管路穿过导向板时发生磨损，Bombardier公司已经颁布了系统图SYD 84-28-002（对于燃油管）和SYD 84-29-006（对于液压管），提供了导向板临时翻修指导（扩大孔间隙）。对于飞机，Bombardier公司已获批准的生产翻修Modsum 4-184079（对于液压管）和Modsum 4-184081（对于燃油管）介绍了SYD 84-28-002和SYD 84-29-006的目的。此外，Bombardier公司服务通告84-54-09被批准以改装导向板组

件，来改正燃油管、液压管的磨损问题。

1、在本指令生效之日后500飞行小时内：

（1）对于没有执行Bombardier系统图SYD 84-28-002原版或最新版和系统图SYD 84-28-006原版或最新版的飞机。

（2）对于没有执行Modsum 4-184079和Modsum 4-184081的飞机。

安装Bombardier公司的Modsum 4-113438（修改导向板组件），依照已获批准的Bombardier公司服务通告84-54-09（2004年1月23日）或最新版执行。

2、在本指令生效之日后4000飞行小时内：

（1）对于执行了Bombardier系统图SYD 84-28-002原版或最新版和系统图SYD 84-28-006原版或最新版的飞机；

（2）对于执行了Modsum 4-184079和Modsum 4-184081的飞机。

安装Bombardier公司的Modsum 4-113438（修改导向板组件），依照已获批准的Bombardier公司服务通告84-54-09（2004年1月23日）或最新版执行。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 5 月 28 日

六. 颁发日期：2004 年 5 月 20 日

七. 联系人： 杨子洲
西北管理局适航审定处
029 88791076