

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-DHC8-03

修正案号：39-0999

一. 标题： 更换液压系统限流阀门

二. 适用范围：

德.哈维兰公司生产的序号为100至320的冲八301系列飞机

三. 参考文件：

1、FAA 93 年 4 月 12 日颁发的 AD93-06-07,修正案 39-8532

2、德.哈维兰公司 1992 年 3 月 20 日发布的 SB 8-29-21

四. 原因、措施和规定

为了防止由于限流阀门故障，使液压油空放，而导致两套液压系统失效，必须完成下列工作：

(a)对于截止本指令生效日时，累积使用时间已达到或超过6700小时的飞机，或自出厂之日起，已达到或超过50个月的飞机，在本指令生效后，1000飞行小时或6个月以内，以先到为准，拆卸左右吊舱内侧的限流阀门(QLV)，按照德.哈维兰公司的SB 8-29-21用新件更换QLV，或按照8/1803号改装通告进行改装。

(b)对于截止本指令生效日时，累积使用时间小于6700小时的飞机，或自出厂之日起，不超过50个月的飞机，则自出厂之日起，在总使用时间达到7700小时以前或本指令生效日之后，12个月以内，以先到为准，拆卸左右吊舱内侧的限流阀门(QLV)，按照德.哈维兰公司的SB 8-29-21用新件更换QLV，或按照8/1803号改装通告进行改装。

五. 生效日期: 1993 年 5 月 26 日

六. 颁发日期: 1993 年 5 月 26 日

七. 联系人: 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6123