## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-GLF5-02

修正案号: 39-6637

一. 标题: 更改高压涡轮盘组件时寿限制

### 二. 适用范围:

本指令适用于发动机数据铭牌上标有硬件构型标准710C4-11/10(已完成服务通告SB-BR700-72-101466要求的工作)并且装有列在本指令表1或表2中的1级或2级高压涡轮盘的所有BR700-710C4-11型发动机。这些发动机安装于但不限于湾流GV、GV-SP(G500、G550)型飞机上。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

1. EASA AD No. 2010-0076

2010年4月20日

- 2.Rolls-Royce 德 国 公 司 紧 急 非 改 装 服 务 通 告 (NMSB) SB-BR700-72-A900492 原版及以后批准的版次
- 3.补充时寿限制手册(TLM) T-710-5BR

#### 四. 原因、措施和规定

为防止发动机高压涡轮盘出现失效,要求完成下述工作,事先已 完成者除外:

A、在本指令生效后的1个月内或者累计达到本指令表1或表2中所列新的公告安全循环寿命(DSCL)之前,以后到为准,并且此后以不超过新的公告安全循环寿命(DSCL)为时间间隔,根据适用性,按照Rolls-Royce 德国公司紧急非改装服务通告(NMSB)SB-BR700-72-A900492原版,用可用的第1级或第2及高压涡轮盘替换第1级或第2及高压涡轮盘。

- B、可以通过以下方式来符合本指令A段的要求:
- (1)按照如下方式修订经批准的飞机维修方案,事先已完成者除外,营运人或所有人通过该方案保证每一架运行飞机的持续适航:

加入Rolls-Royce 德国公司NMSB SB-BR700-72-A900492原版中规 定的新的公告安全循环寿命(DSCL)和相关适航限制。

- (2)满足本指令B(1)段中提到的经批准的飞机维修方案的要求。
- C、本指令生效后,在完成本指令A段要求后才允许安装第1级或第2级高压涡轮盘。

表1

Component	Part Number	Engine Variant	Declared Safe Cyclic Life (Flight Cycles)
HP1 Turbine Disc	BRR23952	BR700-710C4- 11	3 800
	BRR23953	BR700-710C4- 11	3 800

Component	Part Number	Engine Variant	Declared Safe Cyclic Life (Flight Cycles)
HP2 Turbine	BRR22008	BR700-710C4- 11	3 700
Disc	BRR22009	BR700-710C4- 11	3 700

# 替代方法

- D、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2010年5月4日

六. 颁发日期: 2010年4月29日

七. 联系人: 崔玉亮

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921