

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-12

修正案号：39-1437

一. 标题： 检查发动机摩擦噪音

二. 适用范围：

已做TU76改装但未做TU197或TU202改装的TURBOMECAARRIEL 1B型涡轴发动机；未做TU 197 或TU202 改装的ARRIEL 1D及1D1型；已做TU76但未做TU197或TU202改装的ARRIEL 1A, 1A1, 1A2型；未做TU197或TU202改装的ARRIEL 1C, 1C1, 1C2型。这些发动机装于但不限于AEROSPATIALE AS350B, SA365及AS565直升机。

三. 参考文件：

1. 1995 年 5 月 22 日的 FAAAD95-11-01，修正案 39-9235

2. TURBOMECA SB:1992 年 4 月 10 日 NO.292 72 0150；1993 年 2 月 22 日 NO. 292 720153

四. 原因、措施和规定

为防止第2级涡轮喷口导向器与第2级涡轮盘摩擦，从而导致发动机故障并损坏飞机，必须完成下列工作：

1. 对于已做TU 76但未做TU 197或TU 202改装的ARRIEL 1B型，以及未做TU 197或TU 202改装的ARRIEL 1D, 1D1型发动机，完成下列工作：

(1) 在发动机关车时或冷起动后发动机转速下降时，进行一次日常检查，发动机有无不正常的摩擦噪声。

(2) 在T4温度低于摄氏150度时, 用手转动压气机做一次发动机自由转动的日常检查。

(3) 在检查自由转动时, 检查发动机的摩擦噪声。

2. 对于已做TU 76但未做TU 197或TU 202的ARRIEL 1A, 1A1, 1A2型; 以及未做TU 197或TU 202的ARRIEL 1C, 1C1, 1C2型发动机, 完成下列工作:

(1) 在本指令生效后的50小时使用时间之内, 进行上述1. (1)项检查。

(2) 此后, 以不超过上次检查后50小时使用时间的间隔, 进行上述1. (1)项检查。

(3) 进行上述1. (2)项检查。

(4) 进行上述1. (3)项检查。

3. 如果在进行上述1., 2. 段要求的检查时发现任何发动机摩擦噪声, 在继续飞行前将M03号单元体更换为可用件。

4. 在本指令生效后发动机第一次大修时, 但不迟于2002年12月31日, 分别根据1992年4月10日的TURBOMECA SB 292 72 0150或1993年2月22日的SB 292 72 0153安装改装方案TU 202或TU197的改进的第2级导向器。此件安装后则终止本指令要求的检查行动。

五. 生效日期: 1995 年 6 月 29 日

六. 颁发日期: 1995 年 6 月 26 日

七. 联系人: 陈建军  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962