

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-MD82-05

修正案号：39-0291

一. 标题： 检查方向舵脚蹬支架组件

二. 适用范围：

在中国注册的MD-80系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 89-14-02 修正案 39-6245

2.麦道公司服务通告 A27-307(1989年5月16日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止方向舵脚蹬支架组件失效，引起正、副驾驶的方向舵及刹车操纵失效，必须完成以下工作：

1. 在本指令生效后的30天内，或飞机累计使用40000起落内(二者以后到为准)，按麦道公司服务通告A27-307的内容，用目视或着色方法检查正、副驾驶的方向舵脚蹬支架有无裂纹(件号分别为：P/N5616067和5616068)。

(1) 如果起始目视检查后未发现裂纹，则应在目视检查的180天内，完成着色探伤检查，并在此后，以不超过12个月或2500个起落(先到为准)的间隔，完成着色探伤检查。

(2) 如果起始着色探伤检查后未发现裂纹，则应在12个月或2500个起落间隔期限内(先到为准)，重复着色探伤检查。

2. 如果检查发现了裂纹，则应在下次飞行前，应按紧急服务通告

ASB A27-307更换方向舵脚蹬支架组件。新件在使用到40000起落时,应重复1节的检查工作。

五. 生效日期: 1989 年 8 月 6 日

六. 颁发日期: 1989 年 8 月 6 日

七. 联系人: 王春林
中国民航局适航司
4012233-8315