

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-08

修正案号：39-4033

一. 标题：检查/改装机翼与发动机吊挂结合区域的电气馈电电缆环路

二. 适用范围：

本指令适合于在生产线上未完成45468 S16117号改装的所有序列号的A340-211, 212, 213, 311, 312, 313型飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD2003-150(B)

2.AIRBUS SB A340-92-4052 (或以后批准的修改版)

3.AIRBUS SB A340-92-4048R1 (或以后批准的修改版)

四. 原因、措施和规定

有A340的用户报告在机翼与发动机吊挂结合区域的IDG电气馈电电缆发生损坏。经区域安全分析，在1、2、3号发动机吊挂连接区域的电气馈电电缆和其周围环境，特别是与燃油管、引气管连接夹或外部的碳制面板之间存在干涉和摩擦。

当电流大于等于60安培时，如一根或两根馈电电缆发生摩擦，会导致相应的IDG相位的丢失，GCU会探测出异常并使IDG脱开。当电流小于60安培时，GCU探测不到故障，但此时摩擦就会形成热源点，如此时发生可燃液体的泄漏，就有可能导致更为严重的情况发生。

因此，在本适航指令生效后的21个月内必须完成下列工作，除非事先已完成：

1. 1号发动机吊挂连接区域（左外侧发动机）

根据AIRBUS SB A340-92-4052的说明，对机翼与发动机吊挂结合区域进行详细目视检查，并根据需要采取纠正措施。

2. 2号和3号发动机吊挂连接区域（左内侧和右内侧发动机）

根据AIRBUS SB A340-92-4048R1的说明，对机翼与发动机吊挂结合区域的电气馈电电缆环路进行改装。

五. 生效日期：2003 年 5 月 14 日

六. 颁发日期：2003 年 5 月 8 日

七. 联系人： 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-51126120