

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B747-11

修正案号：39-0858

一. 标题： 检查吊架中梁接头及保险销

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的全部747型飞机

三. 参考文件：

1. 波音电传 M-7240-92-2320 1992 年 10 月 8 日
2. 波音电传 M-7240-92-2307 1992 年 10 月 6 日
3. 波音紧急服务通告 747-54A2151 1992 年 10 月 6 日
4. 波音紧急服务通告 747-54A2150 1992 年 10 月 5 日

四. 原因、措施和规定

为防止发动机吊架中梁保险销及中梁接头断裂，并未能及时发现，今要求如下：

1. 在本指令生效之日起对超过5000次起落的飞机的内侧发动机在三十天以内，外侧发动机在六十天以内按波音紧急服务通告747-54A2150检查吊架中梁保险销和中梁接头。并以每次不超过1000次起落进行重复检查。

2. 检查时如发现保险销有轻度腐蚀，则可对销子表面进行加工，但重复检查周期为不超过500次起落。如发现保险销严重腐蚀，但没有裂纹，则在15次起落以内必须更换保险销。

3. 对装有瓶形内孔保险销的飞机，必须在三十天以内进行初次超

声波检查。并以每次不超过500次起落进行重复检查。

4. 对全部飞机应在三十天以内按波音紧急服务通告747-54A2151在支架和后整流罩之间增加一条互相对齐的标志线，以便于目视检查中梁保险销和中梁接头有无损坏。

5. 在每次飞行前检查标志线是否对齐，如发现错位则要求完成波音紧急服务通告747-54A2151中III的有关工作。

6. 对全部检查结果于检查完成后的十天内报华北局适航处。

7. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 10 月 9 日

六. 颁发日期：1992 年 10 月 8 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158