## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-B737-15

修正案号: 39-9148

一. 标题: 检查和修理方向舵脚蹬踏板

### 二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告 737-25A1732R2中的所有波音737-600、737-700、737-700C、737-800、737-900和737-900ER系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

1. FAA AD 2017-14-13

2. 波音紧急服务通告737-25A1732 R2

3. 波音紧急服务通告 737-25A1732 R1

修正案号: 39-18957 2017年04月13日 2016年08月15日

四. 原因、措施和规定

第1页共3页

为防止由于飞机驾驶舱中的方向舵脚蹬踏板(heel rest of a rudder pedal)外覆组件(cover assembly)处有螺钉突出,在起飞或着陆过程中会限制方向舵脚蹬移动并减小差动制动控制,造成飞机在高速滑跑过程中偏离跑道。要求完成下述工作,事先已完成者除外:

#### A、扭矩检查

自本指令生效之日起21个月内:按照波音紧急服务通告737-25A1732R2施工指南的要求,对机长和第一副驾驶的方向舵脚蹬踏板处外覆组件的螺钉进行一次扭矩检查。

## B、纠正措施

如果本指令A段要求的扭矩检查结果表明有任何不满足扭矩规定值的螺钉,在下次飞行前,按照波音紧急服务通告737-25A1732R2施工指南的要求,更换受影响的螺钉和相关的拖板螺母(nutplate)。

#### C、对之前完成措施的认可

如果在本指令生效日期之前,已经按照波音紧急服务通告737-25A1732R1完成了本指令A段和B段规定的措施,本段认可上述工作。

## D、等效替代方法(AMOCs)

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- (3) 若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平,则其可以用来实施本指令中要求的任何修理、改装或更改偏离。但批准的任何修理、改装或更改偏离方法必须满足飞机的审定基础,并且该批准必须特别说明针对本指令。
- (4)对于包含了标记RC(符合性要求)步骤的服务信息,本指令D(4)(i)段和D(4)(ii)段的规定适用。
- (i) 对于标记为RC的步骤,包括RC步骤下的子步骤和RC步骤中定义的图表,必须完成这些步骤以符合本指令。如果一个步骤或子步骤被标记为"RC Exempt",则从该步骤或子步骤中去除RC要求。任

- 一对RC步骤出现偏差,包括子步骤和图表在内的偏差都需要获得 AMOC批准。
- (ii)如果标记为RC的步骤,包括子步骤和图能够按规定完成,并且飞机能恢复至适航状态,则对于未标记为RC的步骤可以按照运营人维修或检查大纲使用可接受的方法获得偏离,不必获得AMOC批准。
- 五. 生效日期: 2017 年 08 月 23 日
- 六. 颁发日期: 2017 年 08 月 22 日
- 七. 联系人: 武博

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921