

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E145-03

修正案号：39-3569

一. 标题： 检查和更换电动燃油泵

二. 适用范围：

所有Embraer EMB-145()型和EMB-135()型飞机

三. 参考文件：

1.巴西 CTA AD No.2000-08-01R2,Amdt 39-934,2002 年 2 月 13 日发布；

2.Embraer SB No.145-28-0013 或其以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

有报告发现Embraer EMB-145()型和EMB-135()型飞机电动燃油泵插座内的插钉和橡胶材料损坏，这种情况可能会导致插座母头内弹性张力降低，使插孔间产生电弧，产生的高温使电气插座失效。插钉的损坏可表现为局部变黑，或靠近和套着插钉的橡胶材料被烧焦。因此，除非已完成，在下面要求的期限内，按Embraer SB No.145-28-0013或其以后经批准的修订，对左、右翼电动燃油泵电气插座的插钉和橡胶材料进行目视检查，必要时对电气插座进行防腐处理或更换电动燃油泵。

a. 对截止至2001年7月3日（巴西CTA AD No.2000-08-01R1生效日）时飞行时间少于1200小时的飞机，在飞行时间达到1600小时之前检查，然后每隔1200飞行小时重复检查；

b. 对截止至2001年7月3日（巴西CTA AD No. 2000-08-01R1生效日）时飞行时间在1200小时和4000小时之间的飞机，在下个400飞行小时前进行检查，然后每隔1200飞行小时重复检查；

c. 对截止至2001年7月3日（巴西CTA AD No. 2000-08-01R1生效日）时飞行时间超过4000小时的飞机，在飞行时间达到4400小时之前检查，或在下个50飞行小时之前检查（后到为准），然后每隔1200飞行小时重复检查；

d. 对已用件号为P/N 2C7-4的电动燃油泵更换了所有件号为P/N 2C7-1电动燃油泵的飞机，重复检查周期为8000飞行小时。

本指令取代巴西CTA于2001年7月3日发布的AD No. 2000-08-01R1, Amdt 39-909。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 3 月 8 日

六. 颁发日期：2002 年 3 月 1 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-5702373