

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-05

修正案号：39-2466

一. 标题： 检查和更换后吊架隔热垫

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号为1至64的所有波音737-600/-700/-800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD99-04-11 修正案 39-11035

2.波音紧急服务通告(SB)737-54A1038 1998年5月7日

3.波音 SB 状态更改提示 737-54A1038 NSC 01 1998年6月18日

四. 原因、措施和规定

为防止由于后吊架隔热垫损伤，造成吊架下表面暴露于高温区形成点火源，继而增加燃油箱爆炸和失火的危险性，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在飞机由制造厂交付后500飞行小时内，或本指令生效后30天内，以后到为准，按经状态更改提示737-54A1038 NSC 01修改后的波音紧急服务通告737-54A1038的要求，目视或孔探检查件号(P/N)为S315A213-42的后吊架隔热垫是否存在损伤(大于2.00英寸的裂纹和/或表面分离)。此后，以不超过250飞行小时的时间间隔重复目视或孔探检查。

B. 进行本指令A段规定的检查时，若发现任何后吊架隔热垫存在损

伤(大于2.00英寸的裂纹和/或表面分离),则在下次飞行前,完成本指令B.(1)或B.(2)段规定的工作。

(1)按经状态更改提示737-54A1038 NSC 01修改后的波音紧急服务通告737-54A1038的要求,用件号(P/N)为S315A213-42的新隔热垫更换件号(P/N)为S315A213-42的被损伤的隔热垫。此后,以不超过250飞行小时的时间间隔重复本指令A段规定的目视或孔探检查。

(2)按经状态更改提示737-54A1038 NSC 01修改后的波音紧急服务通告737-54A1038的要求,用件号(P/N)为S315A213-47的新的改进了的隔热垫更换件号(P/N)为S315A213-42的被损伤的隔热层。完成此项更换工作后即构成本指令所要求重复检查的最终措施。

C. 本指令生效后18个月内,按经状态更改提示737-54A1038 NSC 01修改后的波音紧急服务通告737-54A1038的要求,用件号(P/N)为S315A213-47的新的改进了的隔热垫更换件号(P/N)为S315A213-42的所有后吊架隔热垫。完成此项更换工作后即构成本指令要求重复检查的最终措施。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 3 月 18 日

六. 颁发日期: 1999 年 2 月 25 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341