

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-22

修正案号：39-2418

一. 标题： 加强 40 框处前低骨框接头和低龙骨梁安装座

二. 适用范围：

适用于还没有完成下列三组改装号或SB任何一组的所有A340系列飞机

-AIRBUS INDUSTRIE 改装号43577或SB

A340-57-4036(或以后批准的修订版)

-AIRBUS INDUSTRIE 改装号41652和44440

-AIRBUS INDUSTRIE 改装号41652和44360

三. 参考文件：

1.DGAC AD98-459-102(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-57-4036 修订 3(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-18R1， 39-2153

为了防止在疲劳试验出现的左右40框处龙骨梁安装座和中央翼盒前梁的交叉区域产生或扩展裂纹，并导致降低结构完整性，在本适航指令生效后必须完成下列工作：

在自新累计5300飞行循环或28000飞行小时以前，以先到为准，按

照SB A340-57-4036修订3的规定改装相关区域;

注1:对于在生产线上已完成改装号41652并还没有完成改装号44440或44360的飞机参考CAD98-A340-04;

注2:为了避免损伤扩展和飞机停车场时间增加,制造厂家强烈建议在累计2700循环或16400飞行小时以前,以先到为准,完成SB A340-57-4036修订3;

注3:完成本指令或SB A340-57-4036后不再要求做任何工作;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 1 月 10 日

六. 颁发日期: 1999 年 1 月 8 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120