中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-26R1

修正案号: 39-4554

- 一. 标题: 检查第二级涡轮导向叶片
- 二. 适用范围:

本指令适用于TURBOMECA公司进行过TU202改装的ARRIEL 1B、1D和1D1型涡轴发动机,除去二级涡轮导向叶片序列号为服务通告292720231改版5中所列的ARRIEL 涡轴发动机。这些发动机装于但不限于AS350系列飞机。

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD No F-2004-088R1
- 2. TURBOMECA 公司的 SB No.292 72 0231 改版 5

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2004-MULT-26, 39-4484

为防止由于二级涡轮导向叶片穿孔而在二级涡轮导向叶片上形成涡流,从而导致二级涡轮转子叶片断裂,并且最终导致非受控性发动机停车,除非已完成,否则完成以下工作:

- 1. 在本指令生效后,如果没有完成,必须在2006年12月31日前,根据服务通告292 72 0231改版5按照以下完成:
- (1)如果发动机在用或者发动机在维修站,并且进行深度维护工作时,如果可接近,检查二级涡轮导向叶片。

- (2) 如果发动机在大修基地,无论何种原因导致发动机返厂,都要检查二级涡轮导向叶片。
- 2. 在本指令生效之前,按照服务通告292 72 0231改版5之前改版所进行的检查,不必按照本指令进行。
- 3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004年8月25日

六. 颁发日期: 2004年8月25日

七. 联系人: 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64091308