

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-53

修正案号：39-3391

一. 标题： 更换罗罗公司 250 系列发动机的螺旋扭力计齿轮轴组件

二. 适用范围：

所有罗罗公司(前Allison 发动机公司)型号为250—C20、—C20B、—C20F、—C20R、—C20R/1、—C20R/2、—C20S和 —C20W的涡轴发动机以及250-B17、—B17C、—B17D、—B17E、—B17F、—B17F/1和—B17F/2的涡桨发动机，这些发动机装于、但不限于B0-105和Enstron 480直升机。

三. 参考文件：

1.FAA 紧急适航指令 2001—20—51，2001 年 10 月 3 日

四. 原因、措施和规定

为了防止由于发动机超转造成动力涡轮叶片和盘非包容性失效导致非指令性空中停车、发动机失火和飞机损伤，除非已完成，否则必须做以下工作：

(a) 在下次飞行前，拆下件号为P/N 23035299和23038191且其TSN累积到100小时或更少的螺旋扭力计齿轮轴组件，以可用件更换之。

(b) 收到本适航指令后，不得安装任一件号为P/N 23035299或23038191且其TSN累积到100小时或更少的螺旋扭力计齿轮轴组件。

(C)对于本适航指令来说，以下的螺旋扭力计齿轮轴组件被认为是可用件：

(1) 件号为P/N 23035299和23038191，但TSN大于100小时；

(2) 非P/N 23035299和23038191的组件。

五. 生效日期：2001 年 10 月 9 日

六. 颁发日期：2001 年 10 月 9 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133