## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-02

修正案号: 39-5147

- 一. 标题: 升级 Shadin ADC-2000 大气数据计算机
- 二. 适用范围:

件号为962830A-1-S-8、962830A-2-S-8、962830A-3-S-8,配置为B、C和D的Shadin ADC-2000大气数据计算机(ADC),装于且不限于以下按任何类别审定的飞机(所有序列号):

制造商	型别	
Alliance Aircraft Group, LLC	H-250	
B-N Group Ltd	BN2A	
Bombardier Inc	DHC-3, DHC-6	
Cessna Aircraft Company.	172, 180, 180E, 185, 206, 206E,	
	206F, 206G 208, 210L, 310	
deHavilland Inc	DHC-2	
The New Piper Aircraft, Inc.	PA-28-180, PA-28-181, PA-31-350,	
	PA-32-300, PA-32-301,	
	PA-32R-300, PA-34-200T	

## 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2005-25-08,39-14401;
- 2. Shadin Service Bulletin SB28-05-002, Rev C(2005年6月29日颁发)。

#### 四. 原因、措施和规定

颁发本适航指令是由于电子飞行信息系统(EFIS)上的某一ADC-2000组件向飞行员显示了错误的高度信息。执行本指令是为了防止件号为962830A-1-S-8、962830A-2-S-8和962830A-3-S-8,配置为B、C和D的ADC-2000组件显示错误的高度信息。错误的高度信息会导致机组对它做出反应,可能产生不安全的运行状况。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

执行	符合性(时间要求)	程序
(1) 为了保证大气数	自本指令生效之日	遵循Shadin Service
据计算机(ADC)和	(2006年1月23日)起	Bulletin
电子飞行信息系统	的25个使用(TIS)小	SB28-05-002, Rev C
(EFIS)高度测量的精	时内和其后在每次飞	(2005年6月29日颁
确性,必须做正常的航	行前,执行表中(1)	发)中的暂定程序。持
前检查。如果发现显示	中的程序,直到ADC	有至少一个私人飞行
的高度与高度表上的	按本表中(2)升级过。	员驾驶执照的所有人/
标高相差超过22.875		运营人可以按照本表
米 (75英尺),就不能		中(1)中的程序检查,
按仪表气象条件		并将情况记入飞行记
(IMC)/仪表飞行规		录本。
则(IFR) 飞行。		
(2) 将所有件号为	自本指令生效之日	遵循Shadin Service
962830A-1-S-8、	(2006年1月23日)起	Bulletin
962830A-2-S-8和	的15个月内	SB28-05-002, Rev C
962830A-3-S-8,配置		(2005年6月29日颁
为B、C和D的ADC-2000s		发)
返回Shadin 维修设施		
进行升级,并向Shadin		
技术支持部门 索要返		
回商品授权(RMA)号。		
ADC-2000更改、归还		
和重新设置后,只有满		
足飞机的设备要求,才		
能允许飞行。		

#### CAD2006-MULT-02 / 39-5147

(3) 不允许再安装件 号为962830A-1-S-8、 962830A-2-S-8和 962830A-3-S-8,配置 为B、C或D的ADC-2000,	自本指令生效之日 (2006年1月23日)起	无
为B、C或D的ADC-2000, 除非它按照本表中(2) 升级过。		

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2006年1月23日

六. 颁发日期: 2006年1月23日

七. 联系人: 舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473357