

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-SD36-01

修正案号：39-0086

一. 标题： 检查肖特 360 飞机上装用的螺旋桨

二. 适用范围：

所有在中国注册的肖特360飞机上装用的螺旋桨

三. 参考文件：

(1)HARTZELL 公司服务通告 136C 或 136D

(2)肖特公司紧急服务通告:SD360-61-A04 修订 3(1987 年 3 月 2 日颁发)

(3)肖特公司服务信函:360-IL-133(1987 年 3 月 13 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止螺旋桨叶中心孔壁由于腐蚀或损伤而导致桨叶损坏,需按“参考文件”(1)、(2)的规定内容,完成对螺旋桨的检查。

1. 序号为EV232、EV322、EV325、EV331、EV357、EV360、EV372、EV373、EV485、EV478、EV477、EV438、EV484的螺旋桨,其中心孔壁已经过阳极化处理,须立即拆下并隔离检查。飞机装上满足“参考文件”(1)、(2)要求的桨叶之后,才允许做营运飞行。

2. 序号不在上述之列,但已知桨叶内孔壁经过阳化处理的,也应按1条内容执行。

3. 各使用单位,应在本指令生效后的500次起落内,结合定检工作,对已使用2000至3499小时、未经阳极化处理的螺旋桨,按“参考文

件”(1)、(2)的要求进行检查。如果状态良好,可装回使用。

4. 检查结果反馈给英国肖特公司。

5. 关于螺旋桨重复检查的时限要求, 肖特公司将在最近颁发有关通告。各使用单位接到后, 即应执行。

6. 为使引起桨叶损伤的有害因素降为最低, 地面使用螺旋桨时, 应严格按“飞行手册”第二部分的有关规定执行。此外, 在做自动顺桨试验时, 飞机应置于迎风位。

7. 如以前已完成服务通告SD360-61-A04或其各次修订版, 则可不执行本指令第四项中1、2、3款内容。

五. 生效日期: 1987 年 5 月 1 日

六. 颁发日期: 1987 年 4 月 22 日

七. 联系人: 王春林
中国民航局适航司
4012233-8315