中国民用航空局



CAAC **适 航 指 令**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-19R2

修正案号: 39-9558

一. 标题: 发动机-滑油供应管密封圈-更换

二. 适用范围:

本指令适用于 Rolls-Royce plc (RR)公司所有序列号的 RB211 Trent 970-84、972-84 和 972E-84 发动机。

这些发动机安装于(但不限于)空客 A380 飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0199 Correction 版 (2018年9月26日颁发);
- 2. CAD2016-MULT-19R1, 修正案号 39-9536 (2018年9月11日颁发);
- 3. RR Trent 900 NMSB RB.211-72-AJ868 初版(2018年7月18日发布);
- 4. RR Trent 900 SB RB.211-72-J395 初版(2017 年 4 月 20 日发布)。

使用上述参考文件"3."和"4."的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD 2016-MULT-19R1 39-9536

1.原因

本适航指令用来修正 CAD2016-MULT-19R1 中引用的 EASA AD 2018-0199 (2018 年 9 月 6 日颁发) "Definitions" 章的受影响部件中所列的 HP/IP 支承结构组件的一个错误件号。

第1页共2页

2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0199 Correction 版(2018 年 9 月 26 日颁发)中"Definitions"和"Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 09 月 20 日

六. 颁发日期: 2018 年 09 月 28 日

七. 联系人: 侯升平

中国民用航空适航审定中心

010-58172943