

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B737-14

修正案号：39-0904

一. 标题： 改装反推操纵系统

二. 适用范围：

波音服务通告737-78A1055中所列出的波音737-300、-400、-500系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 92-24-04 修正案 39-8409

2.波音服务通告 737-78A1055 1992 年 4 月 2 日

四. 原因、措施和规定

为防止非指令性的反推打开，要求在本指令生效后的12个月内按照1992年4月2日波音服务通告737-78A1055改装发动机反推操纵系统。

完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 12 月 14 日

六. 颁发日期：1992 年 12 月 5 日

七. 联系人： 边振海

民航华北管理局适航处

4562158