

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B747-16

修正案号：39-1309

一. 标题： 更换反推流量限流器

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有PW4000型发动机的B747-400型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 94-20-11 39-9040

2.波音电传 M-7240-94-2838 1994 年 10 月 31 日

3.波音紧急服务通告 747-78A2128R1 1994 年 5 月 26 日

4.波音紧急服务通告 747-78A2128 1994 年 3 月 10 日

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机反推在空中放出，继而降低飞机的可控性，要求完成下述工作：

A. 在本指令生效后18个月内，根据波音紧急服务通告747-78A2128，或R1用单向活门限流器替换反推流量限流器。

B. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1994 年 11 月 25 日

六. 颁发日期：1994 年 11 月 8 日

七. 联系人: 孙震明
民航华北管理局适航处
4562342