

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B747-13

修正案号：39-2559

一. 标题： 更换发动机吊架保险销

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告747-54-2155R2中的波音B747-400系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 99-10-10 修正案 39-11163
- 2.CAD97-B747-07 修正案 39-1986
- 3.CAD93-B747-04R1 修正案 39-0958
- 4.CAD91-B747-11R2 修正案 39-0886
- 5.波音服务通告 747-54-2155 1993 年 9 月 23 日
- 6.波音服务通告 747-54-2155R1 1994 年 12 月 8 日
- 7.波音服务通告 747-54-2155R2 1996 年 6 月 6 日

四. 原因、措施和规定

为防止因发动机吊架保险销锈蚀或裂纹而导致保险销以及吊架与机翼间的连接件断裂，继而造成吊架飞掉及发动机与飞机分离，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 在本指令生效后10个月内，根据波音服务通告747-54-2155R2“施工说明”的要求，用新的耐腐蚀销更换吊架的上部连杆、中梁接头和斜撑杆的各保险销。

注1：凡本指令生效前已按波音服务通告747-54-2155的要求完成了各保险销的更换，即可视为已完成本指令所规定的相关工作。

注2：不得同时更换吊架中的所有保险销。必须按波音服务通告747-54-2155R2中的规定成套更换保险销。

B. 完成本指令A段规定的更换保险销，即构成CAD97-B747-07 (FAA AD 97-14-06，修正案39-10064)所要求的上部连杆保险销、CAD92-B747-11R2 (FAA AD 92-24-51，修正案39-8439)所要求的中梁接头保险销和CAD93-B747-04R1 (FAA AD 93-03-14，修正案39-8518)所要求的斜撑杆保险销的重复性检查的最终措施。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：1999 年 5 月 21 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341