

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B767-07

修正案号：39-1773

一. 标题： 检查 B767 飞机主起落架后轴颈

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从1到609、且未完成本指令E段所要求的最终措施的B767型飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 96-21-06 修正案 39-9783
- 2.波音电传 M-7240-96-1906 1996 年 10 月 30 日
- 3.CAD96-B767-01R1 修正案 39-1603
- 4.波音紧急服务通告(ASB)767-32A0151 1995 年 11 月 30 日
- 5.波音紧急服务通告(ASB)767-32A0151 R1 1996 年 10 月 10 日
- 6.波音紧急服务通告(ASB)767-32A0148 1995 年 12 月 21 日
- 7.波音紧急服务通告(ASB)767-32A0148 R1 1996 年 10 月 10 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-B767-01R1， 39-1603

为防止由于外筒后轴颈应力腐蚀而导致主起落架断裂，要求完成下述工作(事先已完成者除外)：

A、按本指令A(1)、A(2)、A(3)中的要求，实施波音紧急服务通告767-32A151或其R1的施工指南中第III段所要求的检查工作，以查明主

起落架外筒后轴颈有无裂纹或腐蚀, 检查应根据本服务通告的图1进行。此后按上述紧急服务通告中所规定的时间间隔进行重复性检查。为确定飞机所属类型, 起落架外筒的时间统计至1996年2月16日 (CAD96-B767-01R1的生效日期), 对于左、右主起落架 (MLG) 时间不同的飞机, 为易于控制和简化本指令所规定的保持记录的要求, 可以将飞机归属于两起落架所属类型中较高一级的类型。一旦确定飞机所属类型后, 若要更改飞机所属类型, 必须获得适航部门的批准。

注1: 波音紧急服务通告767-32A0151或R1的图1中所使用的破折号 (横线) 表示: 对在进行本指令要求的检查中所发现的问题应“采取”的措施。

注2: 参照波音紧急服务通告767-32A0148或其R1中的程序, 进行波音紧急服务通告767-32A0151或其R1中所要求的修理外筒和用新衬套更换主起落架外筒衬套的工作。

(1). 对在波音紧急服务通告767-32A0151或其R1第 I . C段所规定的类型3的飞机, 在1996年2月16日 (CAD96-B767-01R1的生效日期) 后30天内进行首次检查。

(2). 对在波音紧急服务通告767-32A0151或其R1第 I . C段所规定的类型2的飞机, 在1996年2月16日 (CAD96-B767-01R1生效日期) 后90天内进行首次检查。

(3). 对在波音紧急服务通告767-32A0151或其R1第 I . C段所规定的类型1的飞机, 在1996年2月16日 (CAD96-B767-01R1的生效日期) 后150天内, 或自主起落架 (MLG) 外筒从新件开始或从翻修后开始计算, 在达到2年半以前, 以后到为准, 进行首次检查。

B、如果在进行本指令A段所要求的检查中未发现任何裂纹或腐蚀, 则按波音紧急服务通告767-32A0151或其R1中要求的时间, 完成该紧急服务通告中规定的“后续” (FOLLOW-ON) 工作。

C、如果在进行本指令A段所要求的检查中发现有裂纹, 则在下次飞行前, 根据波音紧急服务通告767-32A0151或其R1的要求, 用新的或可用的外筒更换有裂纹的外筒。

D、如果在进行本指令A段所要求的检查中发现有腐蚀, 则按波音紧急服务通告767-32A0151或其R1的图1“腐蚀流程图” (CORROSION FLOWCHART) 规定的时间, 完成“后续”工作。“后续”工作应按该紧急服务通告进行。

E、按E(1) 或E(2) 中的时间规定, 根据波音紧急服务通告767-32A0148或其R1的要求, 修理主起落架外筒, 并用新衬套更换后轴颈和

对穿螺栓处的衬套。完成了修理和衬套的更换工作,即可终止本指令及CAD95—B767—05和CAD95—B767—06所要求的工作。

(1). 对在波音紧急服务通告767—32A0151或其R1第 I . C段所规定的类型3的飞机,在本指令生效后18个月内,完成修理和更换工作。

(2). 对在波音紧急服务通告767—32A0151或其R1第 I . C段规定的类型1或2的飞机,按本指令E(2)( I )或E(2)( II )中的时间规定,完成修理和更换工作:

( I ). 主起落架外筒从新件开始或从最后一次翻修后开始计算累计5年半以前,或在本指令生效后18个月以内,以后到为准,或;

( II ). 如果在完成修理或换件前,凡按波音紧急服务通告767—32A0151或其R1的施工指南图1中的时间规定,重复进行目视和无损检测检查者,则在主起落架外筒从新件开始或从最后一次翻修后开始计算累计7年前。

F、完成本指令所要求的检查工作(根据波音紧急服务通告767—32A0151或R1),可视为完成了CAD95—B767—05和CAD96—B767—06所要求的工作。

G、完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1996 年 11 月 29 日

六. 颁发日期: 1996 年 11 月 25 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
64592341