

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-GS04-01R1

修正案号：39-4299

一. 标题： 检查低压压气机转子叶片根部裂纹

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有Rolls-Royce plc, Derby, United Kingdom 制造的Tay620 和Tay650型发动机的所有G-IV系列飞机，受影响的型号包括Tay611-8、Tay620-15、Tay620-15/20 及M01100AA和M01100AB单元体；Tay650-15、Tay650-15/20、Tay651-54及M01300AA和M01300AB单元体。

三. 参考文件：

1. LBA AD D-1998-055R3 2003 年 12 月 15 日生效
2. Rolls-Royce 服务通告 TAY-72-1442R3 2003 年 11 月 26 日
3. Rolls-Royce 服务通告 TAY-72-1591 2003 年 05 月 08 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-GS04-01, 39-4270

为防止由于低压压气机叶片多重失效，造成非包容性发动机失效并损伤飞机，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 按非改装服务通告TAY-72-1442R3的要求，超声波检查低压压气机转子叶片，并按该服务通告的要求进行重复检查。

B. 对于Tay650-15发动机(17201、17202、17226、17253、17341、

17356、17428、17450、17457、17458、17497、17530、17622、17643、17655、17678、17709、17751、17755、17805和17806)，在下次飞行前，按非改装服务通告TAY-72-1591的要求，一次性超声波检查低压压气机转子叶片。营运人能够证明该检查已完成的除外。

C. 如果发现任何裂纹，则在下次飞行前，拆下包括盘在内的整套低压压气机转子叶片。

D. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 1 月 20 日

六. 颁发日期：2004 年 1 月 20 日

七. 联系人： 柳本强
民航华北局适航审定处
010-64595987