中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-01

修正案号: 39-4693

- 一. 标题: 检查并更换发动机燃油喷嘴滤网
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于罗尔斯罗伊斯公司(原先的Allison发动机公司,Allison空气涡轮分部和底特律柴油机Allison)的(RRC)250-B和250-C系列涡轴和涡桨发动机,这些发动机装于但不限于S-76A、BO-105、BELL-206、TH-28、ESTRON480、MD600N飞机。

具体发动机型号见下表:

-B15A	−B15E	-B15G	-B17	−B17B	-В17С
-B17D	-B17E	-B17F	-B17F/1	-B17F/2	-C18
-C18A	-C18B	-C18C	-C20	-C20B	-C20C
-C20F	-С20Ј	-C20R	-C20R/1	-C20R/2	-C20R/4
-C20S	-C20W	-C28	-C28B	-C28C	-C30
-C30G	-C30G/2	-C30M	-C30P	-C30R	-C30R/1
-C30R/3	-C30R/3M	-C30S	-C30U	-C40B	-C47B
-C47M					

三. 参考文件:

1 FAA AD 2004-24-09

2. 罗尔斯罗伊斯公司 2003 年 9 月 4 日的紧急商用发动机通告 CEB-A-313,CEB-A-1394,CEB-A-73-2075,CEB-A-3118,CEB-A-73-4056,

CEB-A-73-5029,CEB-A-73-6041,TP CEB-A-183,TP CEB-A-1336 和 TP CEB-A-73-2032。

四. 原因、措施和规定

- 1. 为了防止由于发动机燃油喷嘴滤网的毁坏而导致的发动机非受控空中停车,除非事先已经完成,否则完成以下工作:
- 2. 在本指令生效之后的150个运行小时内,对燃油喷嘴滤网的污染情况进行一次检查。
- 3. 如果发现在燃油喷嘴滤网上有任何污染,在下次飞行之前检查并且清洁整个飞机的燃油系统。
- 4. 在本指令生效后的下次燃油喷嘴大修时或者在2006年6月30日之前,先到为准,用可用的燃油喷嘴更换件号为6890917、6899001、6852020的燃油喷嘴。
- 5. 规定以上列出的件号之外的燃油喷嘴为可用燃油喷嘴。
- 6. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2005年1月7日

六. 颁发日期: 2005年1月7日

七. 联系人: 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64091308