

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-DHC8-01

修正案号：39-0366

一. 标题： 改善 PW123 发动机在空中重新启动的性能

二. 适用范围：

加拿大普惠公司生产的PW123发动机。

三. 参考文件：

- 1.加拿大运输部颁发的 CF-89-14 适航指令；
- 2.加拿大普惠公司 1989 年 5 月 17 日发布的 SB20417
- 3.加拿大普惠公司 1989 年 5 月 25 日发布的 SB20456

四. 原因、措施和规定

已有实例表明：发动机停车后，由于冷却不均匀，高压转子 (HPR) 发生暂时卡住的情况。这种情况有可能导致HPR在未得到充分冷却之前，发动机在空中不能重新启动。

1. 按照普惠公司1985年5月17日发布的第20417号服务通告，改装高压涡轮前罩 (HIGH PRESSURE TURBINE FRONT COVER)；
2. 按照普惠公司1989年5月25日发布的第20456号服务通告，改装低压导向叶片 (LOW PRESSURE STATOR VANE)。

完成期限：在下次发动机分解时，若便于进行上述改装，则完成此指令。但最终完成日期不能迟于1991年12月31日

五. 生效日期：1990 年 2 月 5 日

六. 颁发日期: 1990 年 2 月 5 日

七. 联系人: 邬纪召  
中国民航华东局适航处  
2536530-2197