

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-Y005-01

修正案号：39-0951

一. 标题： 检查 Y5 飞机油门操纵系统

二. 适用范围：  
所有Y5飞机

三. 参考文件：  
民航华东管理局适航处传真电报及重要事件快报

四. 原因、措施和规定

东方航空公司安徽分公司Y5型B8085飞机在本场训练时，油门操纵突然失去控制，绕场平飞两圈采取人工停车，飞机安全落地。原因是油门操纵系统的第一个中介摇臂的安装轴(件号为Y5-6500-188)断裂所致，为防止上述故障再次发生而危及飞行安全，除非已事先完成外，必须完成下列工作：

1. 在93年4月1日前对Y5飞机的油门操纵系统进行一次详细目视检查，对有怀疑之处要认真查清；对第一个中介摇臂安装轴(件号为Y5-6500-188)进行磁力探伤检查。

2. 自本指令生效之日起，每次换发时拆下第一和第二中介摇臂和轴进行探伤检查。

3. 在完成1.段规定的检查后，每100飞行小时对两个摇臂及安装轴进行目视检查和润滑。

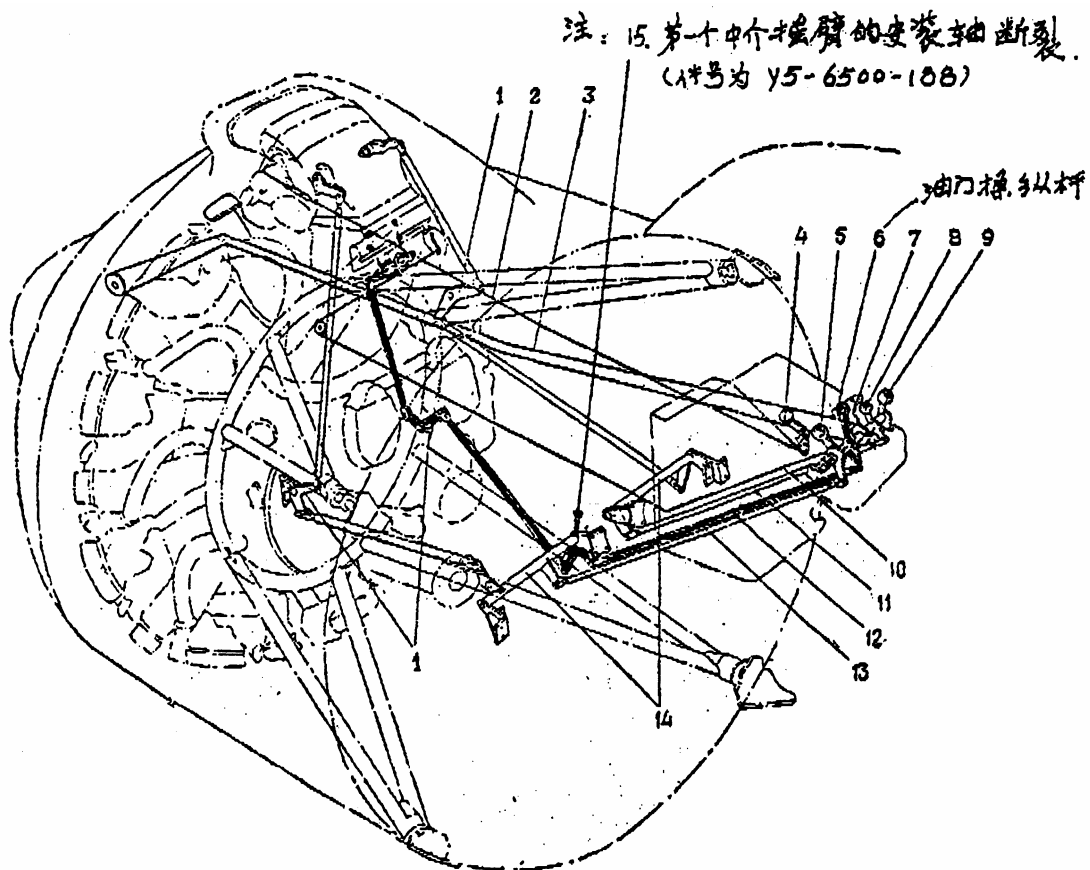


图108 发动机操纵图

1. 传动摇臂；2. 进气滤操纵钢索；3. 桨距操纵钢索；4. 进气滤操纵柄；5. 高空调节器操纵柄；  
6. 风门操纵柄；7. 桨距操纵柄；8. 汽化器加温操纵柄；9. 停车操纵柄；10. 停车操纵钢索；  
11. 汽化器加温操纵拉杆；12. 风门操纵拉杆；13. 高空调节器操纵拉杆；14. 中间摇臂。

五. 生效日期：1993 年 3 月 22 日

六. 颁发日期：1993 年 3 月 20 日

七. 联系人： 薛其珠  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962