

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1990-B757-03

修正案号: 39-0406

一. 标题: 检查襟翼扭力杆耦合键

二. 适用范围:
所有757飞机

三. 参考文件:
FAA 适航指令 90-08-16 修正案 39-6574

四. 原因、措施和规定

为避免后缘襟翼驱动扭力杆耦合键(COUPLING SPLINES)过度磨损引起襟翼歪斜造成损伤, 本指令生效后200次起落内, 或累积飞行2000次起落之前(以后到者为准), 按波音公司服务信件757-SL-27-52(1990年1月31日或1990年3月21日颁发的修改1)检查扭力杆耦合键, 以后重复检查间隔不得超过2000次起落。

1. 按上述服务信件要求, 如果测量销子(OVER THE PIN)的尺寸小于1.8605英寸, 但等于或大于1.8533英寸, 在累积飞行1000次起落后重复进行检查。

2. 按上述服务信件要求, 如果测量销子的尺寸小于1.8533英寸, 在下次飞行前更换耦合件(COUPLING)。

五. 生效日期: 1990年5月14日

六. 颁发日期: 1990 年 5 月 7 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315