

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B737-17

修正案号：39-3282

一. 标题： 检查主起落架轮舱

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、所有波音B737-300\ -400\ -500系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2001-14-06 修正案 39-12316

2. 波音服务信函 737-SL-24-138 1999 年 5 月 24 日

四. 原因、措施和规定

为防止因位于主起落架轮舱内的某些连接器的缺陷，而导致这些连接器产生电弧，以及发动机燃油切断活门非指令性移至关断位，从而飞行中使发动机因缺油而丧失推力或停车，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 本指令生效后12个月内，根据波音服务信函737-SL-24-138的要求，详细目视检查位于主起落架轮舱内的连接器D5162P、D5162J、D5164P和5164J(这些连接器与燃油切断活门和机外着陆灯相连)，以查明其是否有缺陷(各备用接头和填充杆是否丢失、播头或填充杆是否还适用，以及是否被污染或锈蚀)。按该波音服务信函的要求修复发现的任何缺陷。此后以不超过24个月的时间间隔重复上述检查。

注1：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、

安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或异常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。应进行必要的表面清洁和满足接近检查部位的程序要求。

B. 完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 16 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 18 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341