## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1997-B737-20R4

修正案号: 39-4822

一. 标题: 检查发动机风扇盘

#### 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、装有CFM56-3-B1, CFM56-3B-2和 CFM56-3C-1系列涡扇发动机的所有波音B737 型飞机

### 三. 参考文件:

- 1、DGAC AD 1997-298R4 2005 年 3 月 30 日
- 2、CFMI 公司服务通告 CFM56-3/-3B/-3C SB72-0854R5
- 3、CAD1997-B737-20R3 修正案: 39-2776

## 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD1997-B737-20R3, 39-2776

1996年C FM56-3系列发动机发生过两起事件,一起是叶片在榫根 处被损坏,另一起是发现风扇盘上的燕尾槽有裂纹。调查表明,其主 要原因是风扇盘燕尾槽承压面上的磨损所致。为防止由于风扇盘裂纹 而影响机队安全,要求强制性完成下述工作,已完成者除外。

1、不允许继续使用ZIP D5460 NS和ZIP D546 0润滑剂润滑风扇

叶片。

- 2、本指令生效后,按CFMI公司服务通告CFM56-3/-3B/-3C SB72-0854R5中规定的检查方法、自开始使用的循环数(CSN)和自开始使用的小时数(TSN),检查发动机风扇盘。
  - 3、完成上述检查后30天内,向CFMI公司报告其检查结果。
  - 4、本指令颁发的目的是考虑上述服务通告R5版的修订。
- 5、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定当局的批准。
- 五. 生效日期: 2005年4月29日
- 六. 颁发日期: 2005年4月29日
- 七. 联系人: 柳本强 民航华北地区管理局适航审定处 010-64595987