

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B777-10

修正案号：39-3825

一. 标题： 检查主起落架后枢轴销

二. 适用范围：

线号为1-263（含）的B777型飞机。

三. 参考文件：

1、FAA AD2002-16-11 修正案 39-12850，颁发日期 2002 年 8 月 7 日。

2、波音特别关注 SB 777-32-0029，颁发日期 2000 年 5 月 18 日。

四. 原因、措施和规定

为了防止主起落架后枢轴销 (AXLE PIVOT PIN) 断裂，使中心轴 (CENTER AXLE) 超负荷，引起着陆时爆胎，并脱开后枢轴，导致主起落架卡在轮舱里不能顺利放下。除非事先已完成，必须完成下列要求：

1、在本指令生效后18个月内，根据波音2000年5月18日颁发的特别关注SB 777-32-0029，按需执行本指令1、（1）或1、（2）段所述措施。

（1）对线号为1-68（含）（在服务通告里指定为组1的飞机），并且在本指令生效前已更换过主起落架后枢轴销的飞机，检查枢轴销的序号。

（a）如果枢轴销序号没有前缀“EGL”，不需进一步的措施。

（b）如果枢轴销序号有前缀“EGL”，在本指令生效后18个月内，

执行本指令1、（2）段所述措施。

（2）对线号为69-263（含）（在服务通告里指定为组2的飞机）的飞机，拆下后枢轴销，从后枢轴销上拆下注油嘴（LUBE INSERT），检查后枢轴销有否热损伤，对镀铬部件必须采取巴克好森噪音检查（Barkhausen Noise Inspection）法，或按上述服务通告图2的所有程序进行检查。

（a）如果在本指令1、（2）的检查中发现热损伤，在下次飞行前，按上述服务通告对在用的后枢轴销进行加工，装上原注油嘴，将加工过的后枢轴销从新安装好，或安装一个新的或可用的后枢轴销。

（b）如果在本指令1、（2）的检查中没发现热损伤，在下次飞行前，按上述服务通告将原注油嘴和原后枢轴销重新安装好，或安装一个新的或可用的后枢轴销。

2、在本指令生效后，不允许将序号有前缀“EGL”的后枢轴销装上主起落架，已按本指令1、段要求进行过检查的后枢轴销除外。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 11 月 10 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 6 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536