

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-DHC8-03

修正案号：39-2845

一. 标题： 检查机翼 249 站位处接头

二. 适用范围：

系列号为003--540的DHC8 100、200、300系列飞机。

三. 参考文件：

1. CF-2000-05 2000-2-28

2. ASB A8-28-32 BOMBARDIER 2000-1-14

四. 原因、措施和规定

检查DHC8飞机右机翼外油箱发现在机翼站位249处有一接头与机翼接近面板的加强板接触，调查发现右机翼中回油管和通风管接头的安装都是错误的，即每个接头螺帽朝机翼外侧而不是朝里，接头和加强板的接触会损坏雷击保护层，使接近面板易遭受雷击，而此种情况在左机翼不可能发生。

为了发现和纠正接头不正确定位，增加接头和接近面板624AT之间的间隔，要求按2000-1-14日颁发的ASB A8-28-32（或以后的批准版）中第III段要求，完成下列工作，除非事先已经完成：

A. 在本指令生效后90天内：

1. 用X射线或目视检查方法确定右机翼249站位处两个接头的定位，一个在通风管上，一个在回油管上；

2. 如果任一接头的定位是朝外的（从YW243.0肋指向外），拆下

并检查有无损坏；

3. 如果接头没有损坏，重新按正确的定位安装，并调整624AT接近面板的加强板；

4. 如果接头有损坏但在范围内，将损坏的部位打磨掉，重新按正确的定位安装，并调整624AT接近面板的加强板；

5. 如果接头有损坏超过范围，则更换接头，重新按正确的定位安装，并调整624AT接近面板的加强板；

B. 如果加强板没有调整，则在下一个合适的维修机会，但不晚于下一个C检或从本指令生效后5000FH内，以先到为准，调整右机翼624AT接近面板的加强板，以增加加强板和接头之间的间隙。

五. 生效日期：2000 年 4 月 10 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 25 日

七. 联系人： 吴义长
民航华东管理局适航处
021-62688899-26117