

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B737-04

修正案号：39-3600

一. 标题： 检查和修理飞机外侧襟翼的内侧滑轨

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，未按波音服务通告737-57-1203安装替代滑轨或等效产品的波音B737-200/-200C/-300/-400/-500型飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2002-05-07 修正案 39-12675
- 2.波音服务通告 737-57A1249R1 2000年6月1日
- 3.波音紧急服务通告 737-57A1249 1999年12月16日
- 4.波音服务通告 737-57-1203 1990年11月15日
- 5.波音服务通告 737-57-1065

四. 原因、措施和规定

为防止外侧襟翼的内侧滑轨出现故障，导致外侧后缘襟翼丢失，从而使飞机的可操纵性降低，要求完成下述工作，事先已完成者除外：
首次检查

注1：已按波音服务通告737-57-1065要求改装过的飞机，也应根据本指令和波音服务通告737-57A1249R1中的要求做附加工作。

A. 对于生产线号为1至869(含)和870至1585(含)的波音B737-200/-200C型飞机，这些飞机不管是仍装有原装襟翼滑轨，还是用波音服务通告737-57A1249R1(包括附录A)中所确定的某种滑轨对原

装滑轨进行过更换。在本指令生效后的6个月内，按照波音服务通告737-57A1249R1(包括附录A)中的要求，完成本指令A(1)和A(2)段所要求的工作。

(1) 详细目视检查襟翼滑轨后梁的连接件，是否有缺陷(如：腐蚀、缺损、损坏、防磨损带位移和垫片变薄)。

(2) 详细目视检查、高频涡流(HFEC)和超声波检查后梁连接件处每个外侧襟翼的内侧滑轨的上部凸缘是否有裂纹。

注2：凡按照波音紧急服务通告737-57A1249(包括附录A)的要求所完成的检查和修复加工是可以接受的，它符合本指令所规定的相关要求。

注3：本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视检查，以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜协助检查，应进行必要的表面清洁并充分满足接近检查部位的程序要求”。

重复检查

B. 对于列在本指令A段中的飞机：如在按本指令A段的要求检查时没有发现缺陷，则此后以不超过9个月的间隔，重复本指令A段所规定的检查，直到完成本指令C段所规定的工作。

修复加工

C. 对于列在本指令A段中的飞机：本指令E段的规定除外，按照波音服务通告737-57A1249R1的要求，在本指令C(1)或C(2)段中规定的适用时间内，完成襟翼滑轨组件和后缘襟翼滑轨连接件的修复加工：包括拆除襟翼滑轨，详细目视检查襟翼滑轨后梁连接件是否有缺损、损坏或襟翼滑轨后梁连接件防磨损带位移和垫片变薄；用新的铝防磨损带更换原防磨损带，如原先没有安装防磨损带，则加装一条铝防磨损带；用一个垫片更换变薄的垫片，如原先没有安装垫片，则装一个垫片；用涡流和超声波检查襟翼滑轨是否有疲劳裂纹；详细目视检查襟翼滑轨是否有腐蚀；并对各连接孔进行修复加工，包括按适用性更换襟翼滑轨，同时完成波音服务通告737-57A1249R1的“施工说明”第II部分中所规定的所有工作。完成本段所规定的工作后，即可终止本指令B段所要求的重复检查。

(1) 在按本指令A或B段的要求检查时，如果没有发现任何缺陷，则在本指令生效后的24个月内完成上述修复加工工作。

(2) 在按本指令A或B段的要求检查时，如果发现任何缺陷，则在下次飞行前，完成上述修复加工工作。

重复检查

D. 对于所有飞机：按照波音服务通告737-57A1249R1的“施工说明”第I部分(包括附录A)的要求，在本指令D(1)或D(2)段规定的适用时间内，此后，至少每24个月对后梁连接处的每个外侧襟翼内侧滑轨的上部凸缘进行详细目视、涡流和超声波检查，检查是否有裂纹。

(1) 对于列在本指令C段中的飞机：在完成本指令C段所规定的重复加工工作后的10年内，完成上述检查。

(2) 对于非本指令D(1)段所规定的飞机：在本指令生效后的6个月内，或在飞机制造完工日期后的10年内，以后到为准，完成上述检查。

E. 若按本指令A、B或C段的要求进行检查时发现任何缺陷，上述服务通告规定应与波音联系获取修理方案；或若按本指令D段的要求进行检查时发现任何缺陷，则在下次飞行前，按照适航当局批准的方法或按FAA授权的波音公司的委任工程代表(DER)所确定的符合飞机型号合格审定基础的数据进行修理，经适航当局批准的修理方法的批函必须是针对本指令的。

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 4 月 22 日

六. 颁发日期：2002 年 4 月 5 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64595987