

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-AN24-06

修正案号：39-0217

一. 标题： 检查 AB-72 及 AB-72T 型螺旋桨桨叶

二. 适用范围：

安-24、安-30飞机装用的螺旋桨

三. 参考文件：

1.民航局发〔1988〕358号文

2.一〇三厂制定的“AB-72螺旋桨桨叶超声波探伤工艺”

3.苏联服务通告 C7252-71 Θ (67101562 A B、 Θ)

四. 原因、措施和规定

按苏联75年7月颁发的服务通告C7252-71 Θ 的要求，应在每1000飞行小时/1年内，对AB-72、AB-72T型螺旋桨桨叶进行超声波探伤检查。民航一〇三厂制定的“AB-72螺旋桨桨叶超声波探伤工艺”，经国内航空维修无损检测专家审定，可达到服务通告C7252-71 Θ 对桨叶探伤的质量要求，为此，特规定如下：

1. 型号为AB-72、AB-72T的全新桨叶，如使用未超过2000飞行小时，则可达到2000飞行小时之前，按一〇三厂制定的“桨叶超声波探伤工艺”进行检查，以后每1000飞行小时/1年重复检查。

2. 其它正在使用或库存的AB-72、AB-72T型桨叶则应在本指令生效后三个月内，按一〇三厂制定的“桨叶超声波探伤工艺”进行检查，以后每1000飞行小时/1年内重复检查。

3. 今后翻修AB-72、AB-72T型螺旋桨, 必须按规定对桨叶进行超声波探伤检查, 否则, 不得装机使用。

4. 执行本指令后, 原适航指令CAD88-AN24-03中对桨叶的检查内容可停止执行。

以上探伤检查, 如外场无能力完成, 可与一 0 三厂联系解决。

执行本指令的情况, 应记录在相应的螺旋桨的履历本中。

五. 生效日期: 1988 年 11 月 14 日

六. 颁发日期: 1988 年 11 月 14 日

七. 联系人: 王春林
中国民航局适航司
4012233-8315