

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MD11-01

修正案号：39-4283

一. 标题： 检查中央附件舱中的电源馈线、接线条和邻近结构

二. 适用范围：

2002年12月4日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A097第二版中所列的所有MD-11及MD-11F飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2003-25-10，修正案号 39-13393

2. 波音紧急服务通告 MD11-24A097 第二版，2002 年 12 月 4 日
颁布

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-MD11-03，39-3089

为防止由于电弧和电火花对电源馈线 (Power Feeder Cables)、接线条 (Terminal Strips) 和邻近结构造成损伤，因而在中央附件舱 (Center Accessory Compartment) 中产生烟和火，必须完成以下工作，除非事先已完成：

按适用性，更改导线的连接块 (Wire Connection Stack Up)，检查、更换接线条，拆下铭牌并重新定位接线条：

(a) 对2002年12月4日颁布的波音紧急服务通告MD11-24A097第二版中所列的第一到六组的飞机：在本指令生效之日起的12个月内，按该

服务通告完成本指令(a)(1)和(a)(2)所规定的工作。虽然该服务通告提到了一份报告要求,但该报告不是本指令所要求的。

(1)按适用性,更改中央附件舱(CAC)的1号,2号及3号电源中心架(Electrical Power Center Bays)电缆终端的接线块(the Wire Connection Stack Up of the Cable Terminals),对周围结构和电缆进行一次一般目视检查,以确认是否有磨损或损伤的电缆。

注:在本指令中,一般目视检查定义为“对内部、外部区域安装或装配情况的目视检查,以查明是否有明显的损伤、失效或不正常情况。这种级别的检查是在通常的可用光照下,例如:日光、机库照明、手电、或吊灯下进行的,同时可以要求拆下或打开接近面板或门。为接近需要检查的区域,可能需要台架、工作梯或工作平台。”

(2)更换中央附件舱的1号,2号及3号电源中心架的接线条,拆下铭牌(如适用),并对周围结构和电缆进行一般目视检查是否有电弧损伤。

(b)对2002年12月4日颁布的波音紧急服务通告MD11-24A097第二版中所列的第七组飞机:在本指令生效之日起的12个月内,按该服务通告要求,重新定位接线条,并对周围结构和电线进行一般目视检查是否有电弧损伤。虽然该服务通告提到了一份报告要求,但该报告不是本指令所要求的。

(c)对于按本指令要求进行的一般目视检查中发现的磨损或损伤,在下次飞行前,必须按2002年12月4日颁布的波音紧急服务通告MD11-24A097第二版,修理或用新的/可使用的组件更换掉损伤或磨损的组件;除非所影响到的结构材料类型是结构维修手册(SRM)中没有涵盖的,则按照经适航部门批准的方法进行修理。另外,虽然该服务通告提到了一份报告要求,但该报告不是本指令所要求的。

(d)在本指令生效之前按2000年4月3日颁布的麦道紧急服务通告MD11-24A097,或按2001年7月12日颁布的紧急服务通告MD11-24A097第一版,完成了本指令中规定的相应工作,可以认为已符合本指令的要求。

(e)完成本指令可采用等效符合性方法,但必须得到适航部门批准。

(f)除非本指令中另有规定,所进行的工作应按2002年12月4日颁布的波音紧急服务通告MD11-24A097第二版执行。

五. 生效日期: 2004 年 1 月 27 日

六. 颁发日期: 2004 年 1 月 14 日

七. 联系人: 郭允龙
华东管理局适航审定处
021-51126114