

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MD90-08

修正案号：39-3885

一. 标题： 检查不规范的线路安装

二. 适用范围：

MD-90-30型飞机

三. 参考文件：

- 1) FAA AD2002-23-17 Amendment39-12961
- 2) CAD2000-MULT-18 39-2931
- 3) 波音公司 SB MD90-24-066R01(2001 年 2 月 8 日颁发)
- 4) 波音公司 SB MD90-24-067R01(2001 年 2 月 8 日颁发)
- 5) 波音公司 SB MD90-24-068R01(2001 年 2 月 8 日颁发)
- 6) 波音公司 SB MD90-24-069R01(2001 年 2 月 8 日颁发)
- 7) 波音公司 SB MD90-24-070R01(2001 年 2 月 8 日颁发)
- 8) 波音公司 SB MD90-24-071R01(2001 年 2 月 8 日颁发)
- 9) 波音公司 SB MD90-24-072R01(2001 年 2 月 8 日颁发)
- 10)波音公司 SB MD90-24-066(2000 年 7 月 28 日颁发)
- 11)波音公司 SB MD90-24-067(2000 年 7 月 28 日颁发)
- 12)波音公司 SB MD90-24-068(2000 年 7 月 28 日颁发)
- 13)波音公司 SB MD90-24-069(2000 年 7 月 28 日颁发)
- 14)波音公司 SB MD90-24-070(2000 年 7 月 28 日颁发)
- 15)波音公司 SB MD90-24-071(2000 年 7 月 28 日颁发)
- 16)波音公司 SB MD90-24-072(2000 年 7 月 28 日颁发)

#### 四. 原因、措施和规定

为了防止由于不规范的导线安装或不适当的维修操作引起线路电弧和/或线路热损伤而造成飞机个别区域起火和冒烟,除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

注1:中国民航当局建议在按照CAD2000-MULT-18更换完镀MPET膜隔离毡后完成本指令要求的工作。

一次性详细检查:

(a) 自本指令生效之日后5年内,完成本指令

(a) 1, (a) 2, (a) 3, (a) 4, (a) 5, (a) 6和(a) 7规定的工作。

1、按照波音公司SB MD90-24-066R01(不包括附录Appendix和意见反馈表Evaluation Form)中的“施工说明”对驾驶舱和前吊饰顶板区域的所有电路安装进行一次性详细检查。

注2:根据本指令内容,详细检查的定义是:对特定结构区域、系统、部件的安装或装配状况进行仔细目视检查以发现是否存在损伤、故障或缺陷。检查通常借助于检查者认可的足够亮度、光线良好的直射光源。可使用镜子、放大镜等辅助检查工具。必要时需进行表面清洁工作,并采用详细的接近程序。

2、按照波音公司SB MD90-24-067R01(不包括附录Appendix和意见反馈表Evaluation Form)中“施工说明”,对E/E舱所有电路安装进行一次性详细检查。

3、按照波音公司SB MD90-24-068R01(不包括附录Appendix和意见反馈表Evaluation Form)中“施工说明”,对站位Y=260.000至Y=902.000间前客舱所有电路安装进行一次性详细检查。

4、按照波音公司SB MD90-24-069R01(不包括附录Appendix和意见反馈表Evaluation Form)中“施工说明”,对站位Y=902.000至Y=1395.000间后客舱所有电路安装进行一次性详细检查。

5、按照波音公司SB MD90-24-070R01(不包括附录Appendix和意见反馈表Evaluation Form)中“施工说明”,对站位Y=218.000至Y=845.000间前货舱和中货舱所有电路安装进行一次性详细检查。

6、按照波音公司SB MD90-24-071R01(不包括附录Appendix和意见反馈表Evaluation Form)中“施工说明”,对站位Y=1064.000至Y=1369.000间后货舱所有电路安装进行一次性详细检查。

7、按照波音公司SB MD90-24-072R01(不包括附录Appendix和意见反馈表Evaluation Form)中“施工说明”,对站位Y=41.000至Y=70.000

间前附件舱所有电路安装进行一次详细检查。

#### 纠正措施

(b) 如果按照本指令(a)段的要求在任一检查中发现存在任何不规范的现象时, 在下一次飞行前, 按照本指令

(b) 1, (b) 2, (b) 3, (b) 4, (b) 5, (b) 6和(b) 7段所列相应服务通告中的“施工说明”完成适用的纠正措施。纠正措施中有必要包括断裂、裂缝或线路绝缘层划伤修理; 尼龙(环状)垫圈的重新添加; 较小尺寸卡子的安装; 固定衬的调整、更换或紧固; 某些导线或卡子的重新定位; 卡子、接线头或电线束的紧固或卡紧; 信号牌接线片主汇流条螺丝头的重新扭紧; 某些线路、接线头、搭接片或连接器的修理或更换; 导线保护衬套的安装; 导线管末端硅酮玻璃布的安装。

1、波音公司SB MD90-24-066R01 (不包括附录和意见反馈表)

2、波音公司SB MD90-24-067R01 (不包括附录和意见反馈表)

3、波音公司SB MD90-24-068R01 (不包括附录和意见反馈表)

4、波音公司SB MD90-24-069R01 (不包括附录和意见反馈表)

5、波音公司SB MD90-24-070R01 (不包括附录和意见反馈表)

6、波音公司SB MD90-24-071R01 (不包括附录和意见反馈表)

7、波音公司SB MD90-24-072R01 (不包括附录和意见反馈表)

(c) 本指令生效之前, 已经按照下表所列相应服务通告的“施工说明”完成检查和纠正工作的, 被视为符合本指令相应段的要求:

麦道公司服务通告	本指令的相应段
MD90-24-066 (不包括附录和意见反馈表)	(a) 1和(b) 1
MD90-24-067 (不包括附录和意见反馈表)	(a) 2和(b) 2
MD90-24-068 (不包括附录和意见反馈表)	(a) 3和(b) 3
MD90-24-069 (不包括附录和意见反馈表)	(a) 4和(b) 4
MD90-24-070 (不包括附录和意见反馈表)	(a) 5和(b) 5
MD90-24-071 (不包括附录和意见反馈表)	(a) 6和(b) 6
MD90-24-072 (不包括附录和意见反馈表)	(a) 7和(b) 7

(d) 完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 12 月 31 日

六. 颁发日期: 2002 年 12 月 19 日

七. 联系人: 刘沈兵  
民航东北管理局适航处  
(024)-88294337