

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MD11-03

修正案号：39-4170

一. 标题： 检查与更换有缺陷的跳开关

二. 适用范围：

列在2003年3月11日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A137R01的MD-11和MD-11F型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-17-12

2.2003 年 3 月 11 日颁发的波音紧急服务通告 MD11-24A137R01

四. 原因、措施和规定

为了防止跳开关和飞机线路由于长期使用和跳开关内部部件击穿而引起的内部过热和跳电弧，从而可能导致飞行舱和主客舱冒烟和起火，完成以下要求的工作（除非事先已经完成）：

检查与更换

(a) 在本指令生效后24个月内，按照2003年3月11日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A137R01对跳开关进行一次性一般目视检查以判明是否安装了有缺陷的跳开关（包括由Wood Electric和Wood Electric Division of Brumfield Potter Corporations，以及按照2002年2月28日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A137所安装的错误的跳开关）。

注1: 本指令中一般目视检查的定义是：“一种对内、外区域，安装情况或组件进行目视检查以检测出明显的损伤、失效或缺陷。除非另有

规定，这种级别的检查是在可触及的距离内。可能需要镜子来对检查区域中所有暴露的表面进行目视检查。这种级别的检查是在通常光源下进行的，例如：日光、机库灯光、手电光、或吊灯光，同时可以要求拆下或打开接近面板/门。可以采取站着、使用工作梯子或工作平台的方法以便接近需要检查的区域。”

(a) (1) 如果没有发现有缺陷的跳开关：本指令的本段没有进一步的要求。

(a) (2) 如果发现有缺陷的跳开关：在本指令生效后24个月内的下一个定检时按照服务通告R01版用新的经批准的跳开关更换之。

部件安装

(b) 在本指令生效后，列在2003年3月11日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A137R01的2. C. 2段表中“Existing Part Number”（现行件号）栏中的跳开关不得装机。

五. 生效日期：2003 年 10 月 7 日

六. 颁发日期：2003 年 9 月 30 日

七. 联系人： 吴镒
民航华东管理局适航处
021-51126164