

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-39R1

修正案号：39-2736

一. 标题： 检查运输类飞机的带单 Gilham 高度输入的"C"模式应答机

二. 适用范围：

装有带单Gilham码高度输入的任何"C"模式应答机的下列运输类飞机，应答机包括，但不限于，下列件号的应答机。可以通过检查应答机安装指南来确定是否是带有单Gilham码高度输入的"C"模式应答机。

飞机型号：

空客公司

英宇航

波音（麦道）

A300

BAe Avro 146-RJ

DC-9-82

A310

波音737

波音747

"C"模式应答机件号：

Rockwell Collins

Bendix

Wilcox

IFF

622-2224-001

066-1056-00

97637-201

APX-100

622-2224-003

066-1056-01

97637-301

APX-101

622-2703-001

066-1123-00

622-2703-011

204-1599-6508

787-6211-001

787-6211-002

三. 参考文件:

1. FAA AD 99-23-22 R1, 39-11473;
2. FAA AD 99-23-22, 39-11418。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-MULT-39, 39-2712

由于不准确的飞机高度报告引起的交通警告防撞系统(TCAS II)的错误咨询信息, 可能导致机组将飞机偏离指定航路和引起空中相撞。为防止此种情况的发生, 要求完成下列工作, 除非已事先完成:

重复测试

(a) 1999年12月17日(CAD99-MULT-39, 修正案39-2712的生效日期)之后的90天内, 按照适用的大气数据计算机(ADC)和“C”模式应答机部件维修手册和飞机维修手册, 执行本指令(a)(1)到(a)(9)节规定的测试程序, 检测“C”模式应答机, 或者ADC, 或者Gilham导线联接是否有故障。以后以不超过90天的间隔重复此测试程序。

(1) 将大气数据测试设备联接到机长(No. 1)总压/静压系统。

(2) 在飞机驾驶舱内, 根据飞机驾驶舱构型, 选择“C”模式应答机(1), 或者左边“C”模式应答机, 并且选择ADC来源(1)。

(3) 将大气数据测试设备选择在以下高度报告值:

- 1,000英尺;
- 4,100英尺;
- 15,700英尺; 和
- 31,000英尺。

(4) 对于每个选定高度, 证实“C”模式高度报告在公差(+/-125英尺)之内, 并按如下方式记录高度输出:

- 1,000英尺(+/-125英尺);
- 4,100英尺(+/-125英尺);
- 15,700英尺(+/-125英尺); 和
- 31,000英尺(+/-125英尺)。

(5) 在飞机驾驶舱内, 选择ADC来源(2)并重复本指令的(a)(3)和(a)(4)节。

(6) 在飞机驾驶舱内, 根据飞机驾驶舱构型, 选择“C”模式应答机(2), 或者右侧“C”模式应答机, 并选择ADC来源(1), 重复本指令的

(a) (3) 和 (a) (4) 节。

(7) 在飞机驾驶舱内，选择ADC来源(2)并重复本指令的(a) (3) 和(a) (4) 节。

(8) 将大气数据测试设备联接到机长(No. 2)的总压/静压系统。

(9) 重复本指令的(a) (2) 到(a) (7) 节。

注意：本指令(a) 节要求的测试是检查不正确的飞机高度报告的三个主要来源。这三个来源是：ADC，“C”模式应答机，和在ADC与“C”模式应答机之间的Gilham导线联接。

纠正措施

(b) 除非在主最低设备清单(MMEL)中另有规定：在本指令(a) 节要求的任何测试过程中，如果发现任何故障：在下次飞行前，按照适用的ADC和“C”模式应答机部件维修手册和飞机维修手册进行修理。如果适用的手册上没有修理信息，除非MMEL许可，否则在下次飞行前，与厂家联系，按经批准的方法进行修理。

符合性的替代方法

(c) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 12 月 17 日

六. 颁发日期：2000 年 1 月 4 日

七. 联系人： 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091127