

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-S076-04

修正案号：39-3834

一. 标题： 拆下受过雷击的主旋翼叶片

二. 适用范围：

所有S-76A, B和C型直升机。

三. 参考文件：

1、FAA AD2002-15-51 修正案 39-12896，颁发日期 2002 年 9 月 18 日。

2、SIKORSKY 紧急服务通告 NO.76-65-55A,颁发日期 2002 年 7 月 25 日。

四. 原因、措施和规定

为了防止主旋翼叶片失效，造成直升机失控，除非已完成，必须完成下列要求：

1、按SIKORSKY紧急服务通告NO. 76-65-55A(颁发日期2002年7月25日) 3.A (1)，(2) 和 (3) 段的完成说明，检查叶片的使用记录和其它记录，有否叶片遭受雷击损坏的记录。在下次飞行前，将有雷击损坏的叶片拆下。

2、将序号为A086-00167, 00429, 00798, 00999, 01165, 01168, 01291 和02504的叶片拆下。这些叶片已证实受过雷击。

3、如果叶片使用履历不能确认，在下次飞行前，将叶片拆下。

4、在本指令生效之日起，如果有叶片遭受雷击，在下次飞行前，

将叶片拆下。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 11 月 20 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 18 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536