

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A320-04

修正案号：39-2205

一. 标题： 机身 35 框处 30 与 31 长桁之间的加强

二. 适用范围：

适用于未执行空客20903改装或空客服务通告A320-53-1137的A320-111、A320-211和A320-231型全部线号的飞机。

三. 参考文件：

DGAC AD98-154-113 (B)；

空客 SB A320-53-1137 或以后批准的修正；

DGAC AD96-233-086 (B) R1。

四. 原因、措施和规定

在对A320飞机进行疲劳试验过程中，机身35框处30与31长桁之间出现疲劳裂纹。为防止这一裂纹在服役的飞机上出现，在本指令规定的有效期内，完成下列工作。

累计飞行达到20000次起落前，或从本指令生效之日起4000起落内，以后到为准。按空客服务通告 A320-53-1137的要求，在对机身35框处30与31长桁之间的螺栓安装孔进行检查以后，用HI-LOK过盈配合紧固件更换6只相关的紧固件。

五. 生效日期：1998 年 5 月 17 日

六. 颁发日期: 1998 年 5 月 11 日

七. 联系人: 王 力  
民航西南管理局适航处  
028-5702573