

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-F100-05

修正案号：39-2010

一. 标题： 修订维修方案

二. 适用范围：

适用于F.28 MK.0100所有系列的飞机

三. 参考文件：

1.BLA 颁发的 AD1997-065(A)

四. 原因、措施和规定

在1998.1.1以前，通过增加列在下面文件上有关的CMR's, ALI's, SLI's项目来修订适合的已批准的维修方案(除非事先已经完成)：

CMR's：

– FOKKER100 MRB文件，Section 06, Appendix 1(FOKKER报告SE-473)，(1996.7.19颁发的修订7或以后RLD批准的适用修订版)；

ALI's和SLI's

– FOKKER100 AMM，第05-10-00章节(96.12.1颁发或以后RLD批准的适用修订版)；

注：型号合格维护要求(CMR's)——经过数值分析处理产生的型号合格维护要求可防止出现灾害性和危险性事故；

适航性限制项目(ALI's)——是严重疲劳和损伤容限检查；

安全寿命项目(SLI's)——是飞机部件报废(更换)时限。

五. 生效日期：1997 年 9 月 12 日

六. 颁发日期：1997 年 9 月 8 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
62688899-26120