

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B737-18

修正案号：39-0524

一. 标题： 检查波音 737 飞机氧气系统

二. 适用范围：

波音服务通告737-35-1033(1990年3月15日颁发)中所列的波音737飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 90-25-12 修正案 39-6821

四. 原因、措施和规定

为了避免由于导线束与机组氧气系统管路摩擦造成着火，本指令生效后3000飞行小时内，应完成以下工作(除非事先已完成)：

1. 根据波音服务通告737-35-1033(1990年3月15日颁发)的要求，检查位于驾驶舱地板下部、机组氧气系统管路、辅助动力装置(APU)馈电导线束及水平安定面配平操纵钢索之间的间隙。

(1)如果发现有不恰当的间隙或损伤，在下次飞行前，按照上述服务通告的要求修理损伤部位，用改装的管路更换氧气系统管路并实施渗漏检查。

(2)如果只发现机组氧气系统管路与导线束之间的间隙不合适，且没有发现损伤，则按上述服务通告的要求安装可变环式夹箍和垫圈以保持氧气管路与导线束之间足够的间隙。

五. 生效日期: 1991 年 1 月 7 日

六. 颁发日期: 1990 年 12 月 25 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315