

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B737-03

修正案号：39-1238

一. 标题： 改装货舱门铰接装置

二. 适用范围：

在PEMCO AEROPLEX INC. SB 737-52-0012上所列的波音737-300系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD94-12-12 39-8940

2.PEMCO AEROPLEX INC.SB737-52-0012 (1993 年 2 月 9 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止铰接固定装置疲劳损坏，破坏货舱门铰接装置的整体结构，可能引起货舱门脱落，从而导致飞机快速释压，应完成如下工作：

1. 在本指令生效后6个月以内，或按STC SA2969S0改装后12000起落内，以后到为准，按照PEMCO AEROPLEX INC. SB 737-52-0012的要求，用新型垫片(SHIM)和整流罩更换主货舱门的前、后铰接装置的垫片和下部铰接整流罩。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1994 年 7 月 20 日

六. 颁发日期: 1994 年 7 月 16 日

七. 联系人: 王晓明
民航华北管理局适航处
4562342