

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-27

修正案号：39-2983

一. 标题： 检查/改装空气冲压涡轮

二. 适用范围：

所有在中国这册的A310/A300-600飞机，且装有以下加号的
DOWTY/SUNDSTRAND HAMILTON生产的冲压空气涡轮：

RAT 16C 100VG,	RAT 16C 103VG,	RAT 16C 110VG,
RAT 16C 101VG,	RAT 16C 105VG,	768336,
RAT 16C 102VG,	RAT 16C 109VG,	768338。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 2000-259-315(B)
- 2.DGAC 适航指令 1993-136-146(B)R5
- 3.DGAC 适航指令 1998-448-262(B)R1
- 4.空客公司 SB A310-29-2078R3, A300-29-6039R3,
A310-29-2039R2, A300-29-6030R2,
A310-29-2013 及以后的修改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-MULT-02R2, 39-2090
CAD1998-MULT-55, 39-2384

为了防止和探测冲压涡轮锁定销的腐蚀和/或调节不当, 从而可能

使冲压涡轮转子

不能开锁, 随后, 在飞行中当冲压涡轮伸展时相关的液压泵就不能工作, 为此要求完成下

列工作:

1. 在本适航指令生效后500飞行小时之内, 已按CAD1996-MULT-02R2完成的除外, 按SB A310-29-2039R2或A300-29-6030的规定执行一次冲压涡轮伸展试验、检查锁定销的调节并进行润滑工作。

已按CAD1996-MULT-02R2完成的飞机, 应在10个月内按SB A310-29-2039R2或A300-29-6030的规定执行一次冲压涡轮伸展试验、检查锁定销的调节并进行润滑工作。

2. 此后, 以不超过10个月的间隔, 按SB A310-29-2039R2或A300-29-6030R2重复进行同样的试验和检查;

3. 在2002年12月31日前, 按SB A310-29-2078R3或A300-29-6039R3的规定进行冲压涡轮的改装并确认。

件号为RAT16C 102VG的冲压涡轮必须先按SB A310-29-2013进行改装。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 7 月 18 日

六. 颁发日期: 2000 年 7 月 18 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021