

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-18

修正案号：39-0339

一. 标题： 检查主起落架后支撑梁联接件受力螺杆完整性

二. 适用范围：

B737-200及B737-300飞机

三. 参考文件：

B732-200 及 B737-300 飞机维护手册 53-41-00 第 2 页

四. 原因、措施和规定

根据中国西南航空公司报告，已在两架B737飞机上发现机身706站位处左右起落架后支撑梁和斜撑杆支撑梁联接件处，有固定螺杆被切断的情况。

切断的螺杆经检查认定为脆性断裂，波音公司确认系选用材料错误。

为此，请所有在中国注册的B737飞机用户，在本指令生效后20天内，对706站位处上述支撑梁联接件的固定螺杆进行检查，(参看737飞机维护手册53-41-00第2页图)。如有损坏应通行波音公司外场服务代表并予纠正同时报我司维修工程处。

五. 生效日期：1989 年 11 月 18 日

六. 颁发日期：1989 年 11 月 16 日

七. 联系人: 黄祖新  
中国民航局适航司  
4012233-8315