

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A320-11

修正案号：39-2603

一. 标题：主起落架舱门作动筒连接装置检查

二. 适用范围：

序号为MSN204，从MSN207到MSN248（包括SN248），MSN250的A320、A321飞机，并且这些飞机的起落架舱门序号在A0TA320-52A1086列出，且舱门作动筒连接装置为P/N D52880224000/001。

三. 参考文件：

DGAC AD 1999-243-133(B)

空客公司 AOT A320-52A1086

四. 原因、措施和规定

由于安装在舱门侧作动筒接近区域的作动筒连接装置断裂，导致一架A320飞机上的主起落架舱门无法关闭。如果舱门脱落将会损坏飞机、人员或地面物品，因此、在本指令有效期限内按下列要求完成工作：

1. 在一九九九年七月三十一日之前根据空客公司A0TA320-52A1086进行检查；

A. 如果发现裂缝，根据A0TA320-52A1086提供的限度，完成正确的工作；

B. 如果没发现裂缝，从第一次检查完后的500个飞行小时内，根据AOT A320-52A1086再次检查，并完成所需正确的工作。

注：如果原装的主起舱门被换装到了另一架飞机，那么这架飞机也必须完成本适航指令。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 7 月 16 日

六. 颁发日期：1999 年 7 月 8 日

七. 联系人： 杨 爽  
民航西南管理局适航处  
5703667