

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-E145-02

修正案号：39-4293

一. 标题： 更换和改装滑油泵

二. 适用范围：

所有EMB-145()和EMB-135()型飞机

三. 参考文件：

1、巴西 CTA AD 2004-01-03 Amendment39-1008，2004 年 1 月 29 日生效；

2、Embraer SB No.145-29-0018 及其以后经批准的修订；

3、Embraer SB No.145LEG-29-0001，及其以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

由于发生了滑油泵与发动机齿轮箱接合封严处泄漏而导致的滑油量低，并进而引起空中停车的事件，为防止此类情况再次发生，除非已事先完成，完成下列工作：

1、不迟于本指令生效后1000飞行小时，将所有装机的件号为P/N 971808的滑油泵更换为件号为P/N 971808 MOD A的滑油泵。

2、不迟于2004年3月31日，将所有库存的件号为P/N 971808的滑油泵改装为新的件号P/N 971808 MOD A。

完成本指令的详细说明和操作步骤参见Embraer SB No. 145-29-0018及No. 145LEG-29-0001，或它们以后经批准的修订。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 1 月 25 日

六. 颁发日期：2004 年 1 月 18 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-85702374