

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-24

修正案号：39-0354

一. 标题： 检查发动机前安装架与机翼连接螺栓

二. 适用范围：

所有波音737-200型飞机

三. 参考文件：

广州管理局机务处传真电报 120 号(1989 年 12 月 28 日)

四. 原因、措施和规定

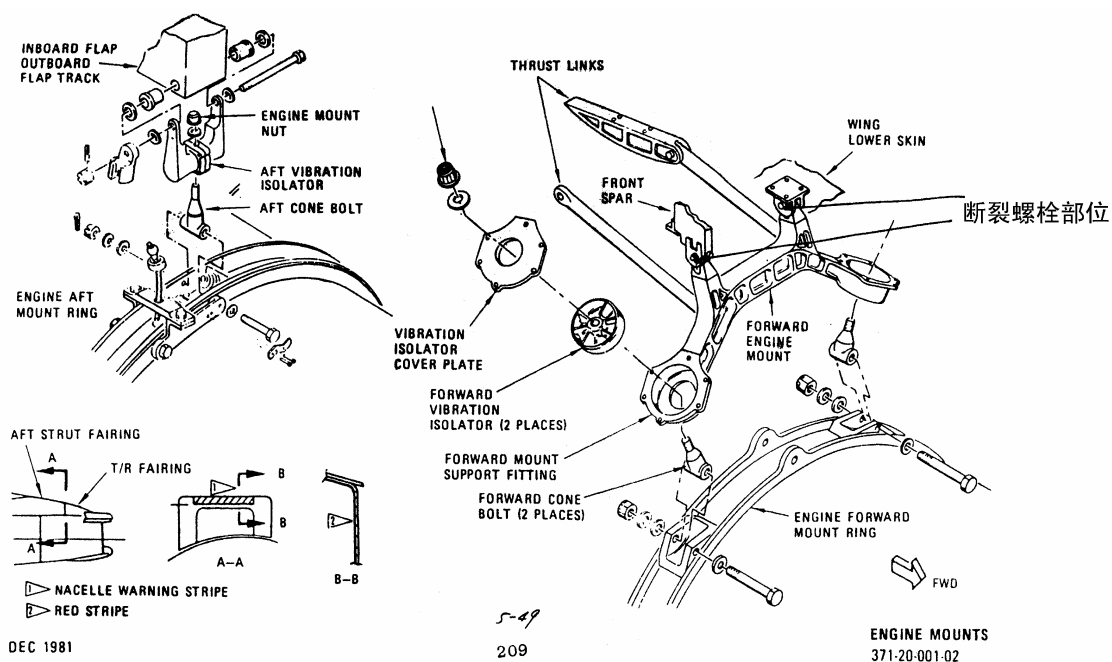
为及时发现波音737-200型飞机发动机安装架与机翼连接螺栓断裂，防止发动机与飞机脱离，在本指令生效后，到达或超过8000飞行小时的波音737飞机，按下述要求对发动机前安装架与机翼连接螺栓进行检查。

1. 本指令生效后，24小时之内，对发动机前安装架与机翼连接内外侧螺栓进行详细地目视检查，检查其螺栓头和螺帽是否有松动和丢失，以后每7天进行重复检查(在7天内已检查过的可不再进行)。

2. 本指令生效后30天，用超声波对发动机前安装架与机翼连接内外侧螺栓进行检查，看其是否有裂纹，以后每C检(或2500小时)重复检查，若发现螺栓裂纹，应及时更换，完成此项工作后上述1所要求的工作可不再进行。

3. 如检查中发现有螺栓断裂或螺帽，螺栓头丢失，在下次飞行前应予更换，并对发动机安装架接头和机翼的连接接耳进行详细检查，对有

损伤的接头和连接接耳应按规定进行修理或更换。



五. 生效日期: 1989 年 12 月 30 日

六. 颁发日期: 1989 年 12 月 30 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315