

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B105-01

修正案号：39-0697

一. 标题： 检查发动机引气系统管路

二. 适用范围：

装有引气加温系统，或发动机空气滤清器，或发动机引气采用件号为1121-60141或105-80075管子的B0-105型飞机

三. 参考文件：

(1)LBA AD 91-204 MBB

(2)ALLISON 商用发动机服务通告 CEB-A-1294

(3)MBB 紧急服务通告 BO105-60-105 1991年11月18日

四. 原因、措施和规定

由于发动机引气系统件号为1121-60141和105-80075管路组件与件号为23051141和 / 或23054628的PC空气管之间间隙太小会造成PC空气管的擦伤，如发展至管磨路穿则会使发动机失效。今要求如下：

(1)在本指令生效后的下一次飞行前完成下述工作：

1、检查发动机引气系统管路组件和PC空气管之间有无间隙，用反光镜检查管路有无磨擦痕迹。

2、如管路没有磨擦痕迹，并在管路之间有3毫米或以上间隙时，则不需采取其它措施。

3、如管路之间的间隙小于3毫米，但管路并没有磨擦痕迹，则应在10个飞行小时以内，用件号6848471PC空气管(可向MBB厂订购)代

换件号23051141或23054628PC空气管。

4、如管路之间的间隙小于3毫米，管路已有磨擦伤痕，则应在下次飞行之前，用件号6848471PC空气管代换件号23051141或23054628PC空气管。

(2)完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 1 月 3 日

六. 颁发日期：1991 年 12 月 21 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158