

由于系统升级，指令格式、编号等可能存在非原则性改动。该指令仅供参考，以原颁发纸版指令为准。

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B757-05

修正案号：39-0578

一. 标题： 检查前起落架舱门作动筒

二. 适用范围：
所有波音757飞机

三. 参考文件：
1、中南适航代表组重要信息快报；
2、波音 757 IPC 32-34-03-01。

四. 原因、措施和规定

为防止因前起落架舱门作动筒安装不正确而造成软管破裂，危及飞行安全，除非已事先完成外，自本指令生效之日3天内检查前起落架舱门作动筒液压软管接头的安装位置。若作动筒上液压软管接头方向向机尾方向，则在下次飞行前更换前起落架舱门作动筒，新更换的作动筒软管接头方向应向机头方向，且在收放前起落架过程中不与附近摇臂相磨。

五. 生效日期：1991 年 4 月 22 日

六. 颁发日期：1991 年 4 月 22 日

七. 联系人： 程辉

民航总局航空器适航司
4012233-8962