

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B206-01

修正案号：39-2941

一. 标题： 检查总桨距摇臂

二. 适用范围：

Bell Helicopter Textron Canada(BHTC)公司的下列206系列直升机：

型号 序列号

- | | |
|----------|------------------------------|
| 1. 206A | 004至660, 672至715 |
| 2. 206B | 661至671, 716至4529, 5101至5267 |
| 3. 206L | 45004至45153, 46601至46617 |
| 4. 206L1 | 45154至45790 |
| 5. 206L3 | 51001至51612 |

三. 参考文件：

1.加拿大适航指令 CF-2000-13;

2.2000年5月10日发布的BHTC的ASBs206-00-93 (RevisionA)及其以后的修订;

3.2000年3月10日发布的BHTC的ASBs206L-00-116及其以后的修订。

四. 原因、措施和规定

在某些总桨距摇臂上有金属凸起，可能与斜盘外环接触磨擦，因此，自本指令生效日起，完成本指令所附的加拿大适航指令CF-2000-13的要求。

完成本指令可采取能保证飞行安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 6 月 30 日

六. 颁发日期：2000 年 6 月 30 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-5702572