

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A320-04

修正案号：39-2821

一. 标题： 检查第三乘员座椅头部靠垫的锁销

二. 适用范围：

适用于A320/A321飞机上安装的SICMA AERO SEAT如下座椅：

P/N: 1330622-070 (S/N: 1至212) ；

P/N: 1330622-070-1 (S/N: 1至212) ；

P/N: 1330622-070-2 (S/N: 1至6) ；

P/N: 1330622-100-... (S/N: 1至13) ；

P/N: 1330622V100-1 (S/N: 1至16) 。

三. 参考文件：

DGAC AD2000-042 (AB)；

SICMA AERO SEAT SB133-25-006。

四. 原因、措施和规定

由于座椅头部靠垫的两只衬套在装配时，只安装了一只。有可能导致靠垫在大冲击力作用下与座椅分离。因此，在本指令规定的有效期内完成下列工作。

1. 在2000年12月31日前，按SICMA AERO SEAT的服务通告133-25-006段2，检查座椅头部靠垫两边安装的P/N133120-04衬套在位和固定情况。并在衬套上安装P/N: GPMECAE2-5×5的Mecanindus固定销。

2. 按通告2C段，在座椅标志牌上作记录。

3. 如发现一只或两只P/N133120—04衬套丢失，从飞机上拆下座椅进行修理。

4. 从本指令生效之日起，不符合本指令要求的座椅不允许装在飞机上。

五. 生效日期：2000 年 3 月 14 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 7 日

七. 联系人： 王 力
民航西南管理局适航处
028-5702573