

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B747-06

修正案号：39-0750

一. 标题： 检查并改装应急撤离系统滑梯包及护盖装置

二. 适用范围：

B2456 B2458

三. 参考文件：

1. FAA AD92-06-03 修正案 39-8183 1992 年 2 月 20 日
2. 波音电传 M-7240-92-0993 1992 年 4 月 3 日
3. 波音服务通告 747-25-2807R2 1991 年 8 月 22 日
4. 波音紧急服务通告 747-25A2889R1 1991 年 4 月 25 日

四. 原因、措施和规定

为保证应急撤离系统的安全可靠，今要求在本指令生效后120天内，对波音服务通告 747-25-2807R2 和波音紧急服务通告 747-25A2889R1 内所列应急滑梯包和护盖组件，按波音紧急服务通告 747-25A2889R1 第III节“施工说明”B段所述进行检查。

1. 如检查发现：

(1)测量的角度是155° 或更大，则在下次飞行前，根据上述通告适用情况按通告要求改装滑梯包和护盖组件。

(2)测量的角度小于155°，则要在本指令生效后的15个月内根据上述通告适用情况按通告的要求改装滑梯包和护盖组件。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992 年 4 月 21 日

六. 颁发日期: 1992 年 4 月 11 日

七. 联系人: 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158