## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-A119-02

修正案号: 39-9497

一. 标题: 尾桨驱动-减速器输出轴-检查

#### 二. 适用范围:

本指令适用于 Leonardo S.p.A. Helicopters (原 Finmeccanica S.p.A.、AgustaWestland S.p.A.、Agusta S.p.A.) 和 AgustaWestland Philadelphia Corporation (原 Agusta Aerospace Corporation) 所有序列号的 A119 和 AW119MKII 型直升机。

#### 三.参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0156(2018 年 7 月 24 日颁发)
- 2. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 119-090 初版(2018 年 7 月 23 日发布)

使用上述参考文件"2."的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

### 四. 原因、措施和规定

#### 1.原因

据报告, A119型直升机发生两起 90 军减轴的内表面腐蚀事件。 进一步分析后,确定了某些批次的零件可能会发生类似的情况。

若不发现并纠正此状况,可能会导致尾桨失效,从而降低直升机 的操控性。 据此,Leonardo公司进行技术调查以获取更多信息。在此期间,Leonardo公司发布了服务通告(SB),提供检查指导。

基于上述原因,本指令要求重复检查受影响部件,并根据检查结果进行更换。

本指令是临时措施,可能会有进一步的适航指令措施。

五. 生效日期: 2018 年 08 月 07 日

六. 颁发日期: 2018 年 08 月 01 日

七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

024-88295072