

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B777-09

修正案号：39-3779

一. 标题： 改装燃油量指示系统 (FQIS) 导线

二. 适用范围：

线号从1至266（含）的B777系列飞机。

三. 参考文件：

1、FAAAD 2002-16-15，修正案 39-12854；

2、波音特别提示服务通告 (Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-28-0012，1999 年 9 月 2 日颁发；

3、波音特别提示服务通告 (Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-28-0016，2000 年 4 月 27 日颁发；

4、波音特别提示服务通告 (Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-28-0021，2000 年 4 月 27 日颁发；

5、波音标准线路操作手册 (Boing Standard Wiring Practices Manual)，1996 年 8 月 1 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止燃油量指示系统 (FQIS) 导线与周围的结构和系统相互摩擦生热，这可能导致裸露的导体暴露在相邻结构附近或其它导电回路附近，当燃油箱外有另外的导线失效时可能会产生电弧和爆炸。要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、在本指令生效24个月内，完成本指令1（1）、1（2）或1（3）

中适用的工作。

(1) 改装B777-200飞机中央燃油箱导线

对波音特别提示服务通告 (Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-28-0012 (1999年9月2日颁发) 中涉及的B777-200系列飞机, 按照该服务通告完成指南段的要求, 对燃油量指示系统(FQIS) 导线束进行改装 (包括拆除每个翼展方向穿越梁 (spanwise beam penetration) 的FQIS导线束支持托架并用封严替换之, 拆除机身龙骨架侧边的FQIS导线束支持托架, 在穿越孔 (penetration hole) 里安装一个索扣, 并用两个新的托架替换原来的托架)。

(2) 改装B777-200和-300飞机中央燃油箱导线

对波音特别提示服务通告 (Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-28-0016 (2000年4月27日颁发) 中涉及的B777-200和-300系列飞机, 按照该服务通告完成指南段的要求, 对中央燃油箱中的燃油量指示系统 (FQIS) 导线束支持系统进行改装 (包括在FQIS导线束的托架和支架上安装隔离片, 在每个油箱索扣旁边安装一个夹子, 并且换掉夹子的O型填充物)。

(3) 改装B777-200和-300飞机主燃油箱导线

对波音特别提示服务通告 (Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-28-0021 (2000年4月27日颁发) 中涉及的B777-200和-300系列飞机, 按照该服务通告完成指南段的要求, 对中央燃油箱中的燃油量指示系统 (FQIS) 导线束进行改装 (包括在FQIS导线束的托架和支架上安装隔离片, 在每个油箱索扣旁边安装一个夹子, 并且换掉夹子的O型填充物)。

2、如果在执行本指令1 (1)、1 (2) 或1 (3) 的改装过程中发现有任何受损的导线, 在下次飞行前, 根据波音标准线路操作手册 (Boing Standard Wiring Practices Manual) D6-54446第20章第10分部, 主题11 (20-10-11) (1996年8月1日颁发), 用新的导线更换受损的导线。然后按照2 (1) 或2 (2), 在适用时间内向波音服务通告工程组提交损伤导线的报告, 报告必须包括对损伤缺陷的描述、飞机系列号、飞机的起落数和飞行小时数。

(1) 对在本指令生效后进行改装的飞机, 在本指令生效14天内提交上述1 (1)、1 (2) 或1 (3) 段要求适用改装的报告。

(2) 对于在本指令生效前已经完成上述FQIS导线改装的飞机, 没有必要再次加入燃油箱实施检查。根据以前改装过程中的记录, 在本指令生效60天内提交报告。报告应包括改装的完成日期、改装过程中

发现问题记录及对问题的具体描述。

4、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 9 月 26 日

六. 颁发日期：2002 年 9 月 18 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86128625