

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MD11-01

修正案号：39-1954

一. 标题： 检查导线束

二. 适用范围：

列于麦道服务通告MD11-24-111(1996. 12. 3)上的MD11系列飞机。

三. 参考文件：

1)FAA AD97-10-12,39-10024

2)麦道服务通告 MD11-24-111(1996.12.3)

四. 原因、措施和规定

为了检测和防止位于分离面板支架附近的导线束擦伤，飞行中在电子跳开关面板后产生电火花，导致导线束在驾驶舱中起火和冒烟，在本指令生效后6个月内，根据麦道服务通告MD11-24-111(1996. 12. 3)一次性检查位于观察员分离面板支架附近的导线束的接触、磨擦和损伤情况。

(1)状况1:如果发现导线接触、磨擦和损伤，在下次飞行前，用可用件更换或修理损伤的导线；在导线上安装防磨套，并根据服务通告在分离面板支架的上后边缘安装垫圈。

(2)状况2:如果发现导线接触、磨擦但没有损伤，在下次飞行前，在导线上安装防磨套，并根据服务通告在分离面板支架的上后边缘安装垫圈。

(3)状况3:如果没发现导线接触、磨擦和损伤，在下次飞行前，根据

服务通告在分离面板支架的上后边缘安装垫圈。

五. 生效日期：1997 年 6 月 16 日

六. 颁发日期：1997 年 6 月 16 日

七. 联系人： 张建中
民航华东管理局适航处
62688899-22197