

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-09R1

修正案号：39-3756

一. 标题： 在内侧襟翼 1 号滑轨上使用新的连接螺栓

二. 适用范围：

A340-211、212、213、311、312、313系列飞机，该飞机在生产线上已完成了45326号改装，或在使用中完成了原始版或01版的SB A340-57-4075并使用US单位体系。在生产线上完成了47619号改装或在使用中完成了02版SB A340-57-4075的飞机除外。

注：若飞机已完成了SB A340-57-4075原始版或01版并使用了SI单位体系，则除外。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2002-369(B)

2.SB A340-57-4075 修订版 02 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-09，39-3202

在原始版和01版的SB A340-57-4075中已被证实，关于适用的力矩值（SI到US单位体系）存在换算错误。这种错误会导致操作者用US单位体系时使用了小于要求的力矩值，该情形将导致螺母松动。为了防止这种结果的发生，本指令要求按已修改正确的02版SB A340-57-4075执行。

除非事先已完成，否则在本指令生效后强制完成下列工作：

- 对于已执行过原始版或01版SB A340-57-4075并使用US单位体系的飞机，在本指令生效后700个飞行小时内，根据02版SB A340-57-4075中的力矩值进行固定。
- 对于没有执行过原始版或01版SB A340-57-4075的飞机，自首次飞行以来，在36个月内，按02版SB A340-57-4075改装内侧襟翼1号滑轨的向下驱动支架。

五. 生效日期：2001 年 9 月 5 日

六. 颁发日期：2002 年 8 月 26 日

七. 联系人： 郝炜  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120