中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-A380-09

修正案号: 39-8440

一. 标题: 机身上舱碳纤维强化塑料十字梁-检查和改装

二. 适用范围:

本指令适用于厂家序列号0003至0094(含)、0096、0098至0101(含)、0103、0105至0112(含)、0114、0120和0122的空客A380-841、A380-842, 和A380-861飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0137, Correction, 2015 年 7 月 9 日颁发;
- 2、空客公司 SB A380-53-8065, 原版, 2013 年 9 月 24 日颁发;
- 3、空客公司 SB A380-53-8072, 原版, 2014年9月8日颁发;
- 4、空客公司 SB A380-53-8073, 原版, 2014年9月8日颁发;
- 5、空客公司 SB A380-53-8077, 原版, 2014 年 9 月 8 日颁发;
- 6、空客公司 SB A380-53-8092, 原版, 2015 年 4 月 16 日颁发;
- 7、空客公司 SB A380-53-8093, 原版, 2015 年 4 月 16 日颁发;
- 8、空客公司 SB A380-53-8094, 原版, 2015 年 4 月 16 日颁发;
- 9、空客公司 TD L53RP1334375, issue 3, 2013 年 10 月 18 日颁发; 及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

在引入A380-800飞机新的重量变化构型而开发的空客mod 70052改 装后,对于某些构型的飞机,已确认在上舱(UD)隔框(FR)71和/或 隔框(FR)84处的碳纤维强化塑料(CFRP)十字梁可能不符合适用的 极限载荷审定规范。

这种情况,如不发现并纠正,可能导致设计规范要求的可接受安 全裕度明显降低,导致地板梁可能出现局部失效。

为了解决这潜在的不安全情况,空客公司颁发服务通告(SB) A380-53-8077和(SB) A380-53-8092, 提供分别检查上舱FR71和FR84 的CFRP十字梁的指南。空客公司也颁发(SB)A380-53-8072和(SB) A380-53-8073(提供加强FR71区域的指南),颁发(SB)A380-53-8093 和(SB)A380-53-8094(提供加强FR84区域的指南)。

鉴于上述原因,本指令要求对上舱(UD)FR71和/或FR84碳纤维强 化塑料(CFRP)十字梁完成一次性检查,根据飞机构型适用性以及发 现的情况,修理或加强受影响的区域。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。 除了于本指令生效之前已根据空客公司SB A380-53-8065指南完成 改装的所有飞机:

1 在本指令表1规定的完成时限内,按适用性,根据空客公司SB A380-53-8077的指南,对FR71处左右两边UD十字梁连接情况完成一次 一般目视检查(GVI)和一次特别详细检查(SDI)。

	衣Ⅰ	元队削限			
适航证或	出口适航	证首次颁发	(以完	成时限	
先到为准义) 后至本	指令生效之	日累		
积的在役员	时间				

中出出田

少于72个月 适航证或出口适航证首次颁发(以 先到为准)后累积达到72个月前, 或本指令生效之日后的24个月内 (以后到为准) 等干或超过72个月 |适航证或出口适航证首次颁发(以| 先到为准)后累积达到96个月前

2、如果在按本指令第四.1段要求进行GVI或SDI期间,发现任何定 义在空客公司SB A380-53-8077中的损坏,下次飞行前,联系空客公司 获取经批准的修理方案,并在修理方案规定的完成时限,相应地完成 修理,其后,在本指令表1规定的完成时限内,按适用飞机构型,根据

空客公司SB A380-53-8072或SB A380-53-8073的指南,加强FR71处UD CFRP十字梁的结构。

- 3、如果在按本指令第四.1段要求进行GVI或SDI期间,没有发现任何损坏的,下次飞行前,按适用飞机构型,根据空客公司SBA380-53-8072或SBA380-53-8073的指南,加强FR71处UD CFRP十字梁的结构。
- 4、在本指令生效之前按空客公司技术文件(TD)L53RP1334375 (issue 3或以后版本)指南完成检查和纠正措施的飞机,视为符合本 指令第四.1段、第四.2段和第四.3段的要求。

对于MSN为0023至0044(含)、0046至0094(含)、0096、0098至0101(含)、0103、0105至0112(含)、0114、0120和0122飞机:

- 5 在本指令表1规定的完成时限内,按适用性,根据空客公司SB A380-53-8092的指南,对FR84处右侧UD十字梁连接情况完成一次一般目视检查(GVI)和一次特别详细检查(SDI)。
- 6 如果在按本指令第四.5段要求进行GVI或SDI期间,发现任何定义在空客公司SB A380-53-8092中的损坏,下次飞行前,联系空客公司获取经批准的修理方案,并在修理方案规定的完成时限,相应地完成修理,其后,在本指令表1规定的完成时限内,按适用飞机构型,根据空客公司SB A380-53-8093或SB A380-53-8094的指南,加强FR84处UD CFRP十字梁的结构。
- 7 如果在按本指令第四.6段要求进行GVI或SDI期间,没有发现任何损坏的,下次飞行前,按适用飞机构型,根据空客公司SBA380-53-8093或SBA380-53-8094的指南,加强FR84处UDCFRP十字梁的结构。

对于所有飞机:

8 自本指令生效之日起,按飞机序列号适用性,到按照本指令第四.2段或第四.3段或第四.6段或第四.7段要求完成FR71或FR84处UD CFRP十字梁结构加强前,如有任何客舱布局构型改装,则在改装前,联系空客公司获取适用的完成指南,并相应地完成有关指南。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

CAD2015-A380-09 / 39-8440

五. 生效日期: 2015年7月23日

六. 颁发日期: 2015年7月21日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011