

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B747-12

修正案号：39-0582

一. 标题： 检查吊架支柱中梁保险销

二. 适用范围：

B-2442、B-2444、B-2446、B-2448、B-2450、B-2452、B-2454、
B-2462

三. 参考文件：

(1)FAA AD 91-09-01 修正案 39-6970

(2)波音电传：M-7240-91-1296 1991 年 4 月 25 日

(3)波音服务通告：747-54-2063R7 1991 年 3 月 29 日

四. 原因、措施和规定

对吊架支柱中梁按波音服务通告747-54-2063R6或先前各次修订版装有件号为69B90909-1、69B90909-2、69B90909-14、69B90909-15、69B90909-16及69B90909-17的新式保险销的飞机，以及生产制造时安装上列件号新式保险销的飞机。为防止此类新式保险销的失效而造成发动机脱离机身的事故，今要求如下：

(一)在累计使用12000飞机小时之前或本指令生效后2000飞行小时内，以后到者为准，应按波音服务通告747-54-2063R7检查中梁保险销内有无底漆和防锈剂。

(1)、如已有底漆和防锈剂，则无进一步要求。

(2)、如无底漆和防锈剂，则在下次飞行前应按波音服务通告

747-54-2063R7检查保险销有无锈蚀和裂纹。

①如发现有锈蚀或裂纹，则在下次飞行前应按波音服务通告747-54-2063R7更换保险销。

②如无锈蚀或裂纹，则按波音服务通告747-54-2063R7施加底漆和防锈剂后可继续使用。

(二)完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1991 年 5 月 28 日

六. 颁发日期：1991 年 5 月 10 日

七. 联系人： 李经农
民航华北管理局适航处
4562158