## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-38

修正案号: 39-9466

一. 标题: 发动机-风扇盘-检查

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于 International Aero Engines (IAE)公司生产的型号为 PW1133G-JM、PW1133GA-JM、PW1130G-JM、PW1127G-JM、PW1127G-JM、PW1127G-JM、PW1124G-JM、PW1124G1-JM和PW1122G-JM,且序列号(S/N)为 770735(含)以内的涡轮风扇发动机。

### 三.参考文件:

- 1. FAA 2018-13-03,修正案号39-19315(2018年6月19日发布);
- 2. 普惠发动机公司 (Pratt & Whitney) 服务通告SB PW1000G-C-72 -00-0104-00A-930A-D, 版本 002 (2018 年 5 月 31 日发布)。

# 四. 原因、措施和规定

#### 1. 原因

本适航指令来源于发动机风扇盘损伤的报告。颁发本适航指令的目的是发现可能导致发动机风扇盘出现非包容性失效的缺陷、损伤和裂纹。

此情况如不进行纠正,可能导致发动机风扇盘出现非包容性失效, 进而损伤发动机及损伤飞机。

第1页共2页

2. 措施和符合性时间

按照FAA AD 2018-13-03(2018年6月19日发布)中段落(f)、(g)和(h)的内容执行。

3. 其他规定 无。

#### 4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 07 月 11 日

六. 颁发日期: 2018 年 07 月 03 日

七. 联系人: 侯升平

中国民用航空适航审定中心

010-58172943