

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-07

修正案号：39-4308

一. 标题： 拆除 Kidde Aerospace 海龙灭火器

二. 适用范围：

本适航指令适用于装有下列型号手提式海龙灭火器，按任何类别审定的飞机：

(1) 件号 (P/N) 为898052；并且

(2) 于1995年到2002年之间制造，序号在V-432001到W-389653（包括V-432001和W-389653）之间。

(a) 序号是由印在标签上的Underwriter's Laboratories (UL) 数字标识，连续排列。

(b) 前缀不是“V”或“W”的UL数字标识码不受本适航指令影响。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-26-14；

2.Kidde Aerospace 公司 2002 年 10 月 7 日颁发的服务通告 898052-26-449；

四. 原因、措施和规定

为了防止由于Kidde Aerospace公司灭火器不完全的虹吸管胀管 (crimping) 而导致的灭火器喷射时间超过最大允许的喷射时间，从而降低了灭火器工作能力，成为紧急状态下的安全隐患，本适航指令要求完成下面的工作，除非事先已经完成：

(1) 自本适航指令生效之日起12个月内, 按照Kidde Aerospace公司2002年10月7日颁发的服务通告898052-26-449中辨识受影响灭火器的详细步骤拆除所有在役的, 于1995年到2002年之间制造且件号(P/N)为898052, 序号是在V-432001到W-389653 (包括V-432001和W-389653) 之间的手提式海龙灭火器, 用可用件替换, 并按照服务通告中的相关步骤处理返回的灭火器。

(a) 序号是由印在标签上的Underwriter's Laboratories (UL) 数字标识, 连续排列。

(b) 前缀不是“V”或“W”的UL数字标识码不受本适航指令影响。

(2) 自本适航指令生效之日起, 不得在任何飞机上安装Kidde Aerospace公司于1995年到2002年之间制造且件号(P/N) 为898052, 序号在V-432001到W-389653 (包括V-432001和W-389653) 之间的手提式海龙灭火器。

(3) 本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 2 月 20 日

六. 颁发日期: 2004 年 2 月 6 日

七. 联系人: 张磊
民航总局航空器适航司
010-64473554