# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-55

修正案号: 39-8869

一. 标题: 大翼连接梁缓冲垫的不当安装

## 二. 适用范围:

本指令适用于加拿大庞巴迪公司序列号 1004 至 1085 的 CL-600-1A11 飞机、序列号 3001 至 3066 的 CL-600-2A12 飞机、序列号 5001 至 5194 的 CL-600-2B16 飞机。

## 三. 参考文件:

CF-2016-34, 2016 年 10 月 14 日颁发。

### 四. 原因、措施和规定

庞巴迪公司已确定叠层薄垫可能被不当地安装在地板/大翼连接梁缓冲垫处。垫片不当地安装可造成损坏,导致不紧密接触状态。这会使得应力增加及连接梁结构完整性降低。未被发现的失效会导致压力地板产生早期裂纹。

庞巴迪公司通过适用 CL-600 飞机时限维护检查 (TLMCs) 的修订版来引入修订后的维护任务,从而确认受影响连接梁的结构完整性。

本指令的颁发是强制要求加入适用的修订过的 TLMC 任务。

自 2016 年 10 月 28 日起的 30 天内,要求完成以下工作,除非己事先完成。

把表 A 列明的 TLMC 版次中的任务加入维修计划中:

第1页共2页

## CAD2016-MULT-55 / 39-8869

# 表A

| 飞机型号 (序        | 任务号        | TLMC 手册    | 章节      | 修订版 | 修订日期     |
|----------------|------------|------------|---------|-----|----------|
| 列号)            |            | 号          |         | 次   |          |
| CL-600-1A11(1  | 53-10-00-1 | PSP 605    | 5-10-30 | 37  | 2016年4   |
| 004-1085)      | 31         |            |         |     | 月29日     |
| CL-600-2A12(3  | 53-10-00-1 | PSP 601-5  | 5-10-30 | 44  | 2016 年 4 |
| 001-3066)      | 33         |            |         |     | 月 29 日   |
| CL-600-2B16 (5 | 53-10-00-1 | PSP 601A-5 | 5-10-30 | 40  | 2016 年 4 |
| 001-5194)      | 34         |            |         |     | 月 29 日   |

符合上述 TLMC 手册任务之后修订版次的,也是符合本指令的要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016 年 10 月 31 日

六. 颁发日期: 2016 年 10 月 31 日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011