

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-A310-08R1

修正案号：39-1153

一. 标题： 检查襟翼系统万向接头组件并进行电气连续性试验

二. 适用范围：

A310-200、A310-300型飞机

三. 参考文件：

1、FAAAD94-16-12 39-8794

2、AIRBUS SB A310-27-2054 R2(90.11.09.)

A310-27-2059 (93.03.01.)

四. 原因、措施和规定

为了防止襟翼万向接头破裂而导致一侧机翼丧失部分升力，并降低飞机的操纵性能，必须完成以下工作：

1、在累积5500次起落前或自CAD91-A310-08适航指令生效之日起350飞行小时之内(以后到者为准)，按AIRBUS SB A310-27-2054R2所述要求，目视检查襟翼系统万向接头组件并进行电气连续性试验；此后以不超过3500次起落的间隔重复以上工作。

2、如发现任何万向接头衬套失落或破损，必须按AIRBUS SB A310-27-2054R2所述要求在下次飞行前更换之；之后仍以不超过3500次起落的间隔执行本指令1款所要求的检查。

3、此指令生效之日起3500次起落前，按 AIRBUS SB A310-27-2059要求对襟翼万向接头组件执行10091D20285号改装；完成改装后，不再

执行此指令要求的检查和试验。

五. 生效日期：1994 年 3 月 15 日

六. 颁发日期：1993 年 3 月 15 日

七. 联系人： 姜春水
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6125