

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-54

修正案号：39-3400

一. 标题： 缩短罗罗公司 AE3007A 和 AE3007C 发动机第一、第二级 HPT 间隔圈的寿命

二. 适用范围：

罗罗公司（前者Allison 发动机公司）AE3007A和AE3007C型涡轮风扇发动机，该发动机装有件号为（P/N）23058369的第一、第二级高压涡轮（HPT）间的隔圈。这些发动机装于，但不限于EMB-145和Cessna 750系列飞机。

三. 参考文件：

1. FAA 适航指令 AD 2001-19-03, 39-12442

四. 原因、措施和规定

为了防止第一、第二级HPT间的隔圈失效，它的失效将导致发动机非包容性失效和飞机损伤，除非事先已完成，必须完成以下工作：

1. 对于装有件号为(P/N) 23058369的第一、第二级高压涡轮(HPT)间隔圈的罗罗公司AE3007A和AE3007C型涡轮风扇发动机，在到达新的发动机循环寿命9400循环数以前，拆下该隔圈并以可用件更换之。

2. 修改持续适航指南中适航限制一节的内容如下：

P/N 23058369 = 9,400 循环

五. 生效日期：2001 年 10 月 29 日

六. 颁发日期: 2001 年 10 月 16 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133