

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-31

修正案号：39-2294

一. 标题： KLN 89B GPS 导航系统组件软件升级

二. 适用范围：

装有软件等级为01/03或01/04，件号为066-01148-0101的GPS导航系统组件KLN 89B的飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 98-335(AB)

2.ALLIEDSIGNAL AEROSPACE 软件通告 SWB KLN89B-SW2(98年6月)

四. 原因、措施和规定

联信报告，当KLN89B组件设置在IFR/En-route方式时，接收机自主式完整性监控(RAIM)失效。联信还发现，当KLN89B设置在IFR/Approch方式时有问题，但DGAC未批准KLN89B用于IFR非精密进近。

1. 在1999年1月31日前，按照联信软件通告SWB KLN89B-SW2(98年6月)的规定，实施软件升级01/05。特别要将组件软件ID标牌更换，以指示软件等级为01/05。

2. 临时措施：

除了装有KLN89B GPS组件的飞机已被限制使用在昼间可见地面或水面的目视飞行规则(VFR)条件下以外，下面的措施是强制的，直到完成前面1段的要求。

(1) 本指令生效后, 仅限于在昼间可见地面或水面的目视飞行规则(VFR)条件下使用KLN 89B GPS导航系统。

(2) 飞行前, 飞行员应当阅读并遵守本指令。

(3) 自本指令生效后使用的25小时内, 在GPS旁边的仪表板上安装标牌, 注明仅限于在昼间可见地面或水面的目视飞行规则(VFR)条件下使用GPS。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 9 月 8 日

六. 颁发日期: 1998 年 9 月 7 日

七. 联系人: 李强
民航总局航空器适航司
010-64091183