

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A320-13R1

修正案号：39-2203

一. 标题： 空速管探头加温计算机

二. 适用范围：

适用于未执行空客改装26403或服务通告A320-30-1036的所有型号和序列号的A320飞机。

三. 参考文件：

1. GSAC AD97-203-102(B)R1

2. AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A320-30-1036 及后来经批准的修订版

3. GSAC AD98-152-114(B)

4. CAD98-A320-03

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A320-13, 39-2013

为防止单个故障引起机长空速管探头和备用空速管探头（二者位于机身同一侧面）同时失去加温，从而导致相关系统在结冰条件下作出错误的空速计算，要求完成以下工作：

——在指令生效后六个月内，按照空客服务通告A320-30-1036分别改装在1、2号EIU(发动机接口组件)与1、3号PHC(空速管探头加温计算机)之间的布线。

注：对于装有IAE发动机的飞机，AIRBUS服务通告A320-30-1036原版及第一次修订版（revision 1）给出的程序不正确。

AIRBUS服务通告A320-30-1036第二次修订版给出了正确的测试程序。这个测试程序在适航指令CAD98-A320-03中已被规定为强制执行（对于装有IAE发动机的飞机）。

五. 生效日期：1998 年 5 月 8 日

六. 颁发日期：1998 年 5 月 8 日

七. 联系人： 赵 强
民航西南管理局适航处
028-5703658