

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MD82-02

修正案号：39-1602

一. 标题： 检查方向舵脚蹬调节组件

二. 适用范围：

所有列在麦道公司DC-9紧急服务通告A27-325R1和A27-325R2上的所有MD-82飞机

三. 参考文件：

- 1) FAA AD96-02-05 Amendment 39-8441
- 2) SB DC-9 A27-325R1 (1992.02.03 颁发)
- 3) SB DC-9 A27-325R2 (1995.01.27 颁发)
- 4) SB DC-9 27-325R1 (1994.09.30 颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-MD82-02, 39-0931

为防止方向舵脚蹬失控进而降低其刹车性能, 必须完成以下工作, 除非事先已经完成:

1) 对于列在麦道公司DC-9紧急服务通告A27-325R1上的飞机, 在累积15,000次起落之前或在1993年1月22日(AD 92-27-07, 修正案39-8441的生效日期)之后的270天之内, 以后到为准, 按照麦道公司DC-9紧急服务通告A27-325R1或A27-325R2, 目视检查方向舵脚蹬调节组件P/N4616066, 并且进行涡流探伤, 以确定其是否存在裂纹。

a) 若按此节要求检查未发现裂纹, 此后以不超过3, 500起落的间隔进行重复检查;

b) 若按此节要求检查发现存在裂纹, 则在下次飞行前, 按照麦道公司DC-9紧急服务通告A27-325R2, 用同件号的新件更换方向舵脚蹬调节组件P/N4616066, 此后仍按本节要求目视检查此更换件并且进行涡流探伤.

2) 对列在麦道公司DC-9紧急服务通告A27-325R2上, 不在此指令1) 节范围内的飞机, 在累积15, 000次起落之前或在此指令生效后270天之内, 以后到为准, 按照麦道公司DC-9紧急服务通告A27-325R1或A27-325R2, 目视检查方向舵脚蹬调节组件P/N4616066, 并且进行涡流探伤, 以确定其是否存在裂纹.

a) 若按此节要求检查未发现裂纹, 此后以不超过3, 500起落的间隔进行重复检查;

b) 若按此节要求检查发现裂纹, 则在下次飞行前, 按照麦道公司DC-9紧急服务通告A27-325R2, 用同件号的新件更换方向舵脚蹬调节组件P/N4616066. 此后仍按本节要求, 目视检查此更换件并且进行涡流探伤.

3) 按照麦道公司DC-9服务通告27-325R1, 在驾驶舱站位X=69和X=120. 000之间安装铝制方向舵脚蹬调节组件, 即是最终完成此适航指令.

4) FAA已认可麦道公司DC-9紧急服务通告A27-325R3作为执行此指令的替代方法.

五. 生效日期: 1996 年 3 月 26 日

六. 颁发日期: 1996 年 3 月 25 日

七. 联系人: 徐江华  
民航东北管理局适航处  
024-8293946