

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-11

修正案号：39-1431

一. 标题： 检查和更换风扇反推装置的中驱动组件

二. 适用范围：

安装有GE公司CF6-80C2型系列涡轮风扇发动机的所有飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 95-10-11,39-9228

2.Martin Marietta (MM) CF6-80C2 服务通告(SB)No.78-1002 修改版 1(1995 年 03 月 23 日)

3.MM CF6-80C2 SB No.78-1002(1995 年 02 月 27 日)

4.MM CF6-80C2 SB No.78-1002

5.GE CF6-80C2 SB No.78-131

四. 原因、措施和规定

为了防止中驱动组件(CDU-center drive units)锁定特性丧失，从而可能造成在飞行中风扇反推装置转换整流罩变到展开位置，除非事先已完成，必须完成以下工作：

1. 对风扇反推装置装有MM CF6-80C2 SB 78-1002修改版1（1995年03月23日）1. A. （1）中所描述的CDU，应完成下述工作：

（1）若没有事先完成MM CF6-80C2 SB No. 78-1002（1995年02月27日）或MM CF6-80C2 SB No. 78-1002 修改版1（1995年03月23日）中要求的工作，则在本适航指令生效后，使用积累到150个循环之内或

20天内（先到为准），按照MM CF6-80C2 SB No. 78-1002 修改版1（1995年03月23日）中2. B、2C 和2. D段的要求，对风扇反推装置的CDU进行锁定扭矩检查；对转换整流罩内部搭接密封进行目视检查；对转换整流罩自动再收回系统进行功能检查。

（2）若已事先完成MM CF6-80C2 SB No. 78-1002（1995年02月27日）或MM CF6-80C2 SB No. 78-1002 修改版1（1995年03月23日）中要求的工作, 则应做下述工作：

（a）从最后一次锁定扭矩检查后，在使用累积到250个循环以内，按照 MM CF6-80C2 SB No. 78-1002 修改版1（1995年03月23日）中2. B的要求对风扇反推装置的CDU进行锁定扭矩检查。

（b）从最后一次对转换整流罩内部搭接密封进行目视检查和对转换整流罩自动再收回系统进行功能检查后，在积累到1000小时以前，按照MMCF6-80C2 SB No. 78-1002修改版1（1995年03月23日）中2. C和2. D 的要求对转换整流罩内部搭接密封进行目视检查和对转换整流罩自动再收回系统进行功能检查。

2. 此后，对已按本适航指令1. 段完成检查要求的风扇反推装置，应完成下述工作：

（1）从最后一次锁定扭矩检查后，在使用累积到250个循环以内，按照 MM CF6-80C2 SB No. 78-1002 修改版1（1995年03月23日）中2. B的要求对风扇反推装置的CDU进行锁定扭矩检查。

（2）从最后一次对转换整流罩内部搭接密封进行目视检查和对转换整流罩自动再收回系统进行功能检查后，在积累到1000小时以前，按照MM CF6-80C2 SB No. 78-1002修改版1（1995年03月23日）中2. C和2. D 的要求对转换整流罩内部搭接密封进行目视检查和对转换整流罩自动再回收系统进行功能检查。

3. 在1995年12月31日之前，拆除MM CF6-80C2 SB No. 78-1002 修改版1（1995年03月23日）中描述的CDU，并按照MM CF6-80C2 SB No. 78-1002 修改版1（1995年03月23日）中的要求换上可用件。按照本段的要求拆除和更换CDU后，则终止本适航指令1. 和2. 段要求的初次和重复性检查。

4. 对于本适航指令来说，可用件定义为：完成 MM CF6-80C2 SB No. 78-1014任一修改版的CDU；或CDU的轴按照GE CF6-80C2 SB No. 78-131任一修改版做过硬度检查并合格，而在硬度检查后没有更换制动轴。

五. 生效日期: 1995 年 6 月 20 日

六. 颁发日期: 1995 年 6 月 12 日

七. 联系人: 孙晓宁  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987