

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B747-19

修正案号：39-2634

一. 标题： 检查 E-42 卫星通讯设备架

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且列在飞行结构紧急服务通告 92FS082-53-A1、92FS024-53-A1、94FS409-53-A2以及94FS448-53-A1 中的波音B747-400系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD99-16-10 修正案 39-11245
- 2.飞行结构紧急服务通告 92FS082-53-A1 1999 年 3 月 2 日
- 3.飞行结构紧急服务通告 92FS024-53-A1 1999 年 3 月 2 日
- 4.飞行结构紧急服务通告 94FS409-53-A2 1999 年 3 月 2 日
- 5.飞行结构紧急服务通告 94FS448-53-A1 1999 年 1 月 12 日

四. 原因、措施和规定

为防止因E-42卫星通信(SATCOM)设备架及其支承结构裂纹而可能导致卫星通信设备从设备架上脱落、丧失卫星通信能力、伤及乘客和降低飞机的可控性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

首检和重复性检查

A. 依据适用的飞行结构紧急服务通告92FS082-53-A1、92FS024-53-A1、或94FS409-53-A2、或94FS448-53-A1的要求，以本指

令A. 1或A. 2段所规定的适用时间，对E-42卫星通信设备架和机身(支撑)结构实施详细目视检查，检查其紧固件孔周围区域有无疲劳断裂以及紧固件有无断裂或丢失情况。此后，以不超过3000飞行小时的时间间隔进行重复检查：

1. 对于列在适用的紧急服务通告中的第1组飞机：在本指令生效后30天内完成首检；

2. 对于列在适用的紧急服务通告中的第2组飞机：在本指令生效后90天内完成首检。

纠正措施

B. 如果在本指令A段所要求的检查过程中发现有疲劳断裂，或有紧固件断裂或丢失的情况，则在下次飞行前，依据适航部门批准的方法加以修复。此后，以不超过3000飞行小时的时间间隔重复本指令A段所要求的检查。

报告要求

C. 在本指令C. 1或C. 2段规定的适用时间内，将首检结果报告适航部门。报告中必须包括首检结果、发现问题的描述、飞机序号、飞机起落次数和飞行小时，以及(如可能)检查区域的简图和照片：

1. 对于在本指令生效后完成首检的飞机：在实施本指令A段所要求的检查后10天内；

2. 对于在本指令生效前完成首检的飞机：在本指令生效后30天内。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 8 月 24 日

六. 颁发日期：1999 年 8 月 18 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341