

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B146-05

修正案号：39-2672

一. 标题： 检查大翼 0#和 2#翼肋左右侧的长桁冠状接头是否有 Jo 螺栓松动

二. 适用范围：

所有在中国注册的英宇航BAe146系列飞机。

三. 参考文件：

1. CAA AD 004-09-99;
2. 英宇航服务通告 57-56。

四. 原因、措施和规定

在中央和外大翼燃油箱的上部对0#和2#翼肋左右的日常维修检查过程中，已经发现在长桁冠状“短剑”接头上有Jo螺栓松动。由于“短剑”接头的松动，上大翼蒙皮将吸引增加的载荷，如果不及时纠正这种情况，将导致疲劳寿命的降低。因此要求完成以下工作，除非已事先完成：

1. 对于总起落数不到14000次的飞机，在总起落数为14000次以后，18000次以前；对于总起落数达到14000次的飞机，在本指令生效后4000次起落之内。按英宇航服务通告57-56的要求，对上述发现螺栓松动的区域进行检查。

2. 按照第1. 节检查结果，确定重复检查的间隔和改装的时间（方法见下页）。按照英宇航服务通告57-56的要求，在这些间隔和时间进

行重复检查和执行RIL HC571H9033。

[P]

类别	每个翼肋侧 松动Jo螺栓数	松动“短剑” 接头数	重复检查 间隔	自检查后到执行 RIL的起落数
1	无	无	8000起落	*
2	1 到 3	无	6000起落	*
3	4 到 8 但任一长桁上 最多60%	无	4000起落	8000起落 #
4	9 到 11 但任一长桁上 最多60%	无	无	4000起落
5	不超过11	只有1个	无	1000起落
6	任意数目	2个或更多	无	200起落

* 改装必须在总起落数40000次之前，或本指令生效后4000起落之内完成，以后到为准。

如果下一个8000起落使得总起落数超出40000次，改装必须在总起落数40000次之前，或4000起落之内完成，以后到为准。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 10 月 30 日

六. 颁发日期：1999 年 10 月 21 日

七. 联系人： 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091133