

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-T154-05

修正案号：39-0214

一. 标题：对Д-30KY-154 II 批发动机低压压气机联接轴进行一次检查

二. 适用范围：

在TY-154型飞机上使用的所有Д-30KY-154 II 批发动机(西南航空公司的是否在检查之中待专家组来华后定)

三. 参考文件：

Д-30KY-154 II 批发动机 1470、1473-Б Д-А Б 通告

四. 原因、措施和规定

为防止正常使用中的发动机低压压气机联接轴因磨损而导致断裂，需对该型发动机低压压气机联接轴部位进行一次检查，确定是否再继续使用，而采取预防性措施：

1. 由苏联设计单位派出技术人员，执行1470、1473-БД-АБ两个通告，近期内将抵各有关单位，对正在使用中Д-30KY-154 II 批发动机低压压气机联接轴之间进行一次检查。

2. 从内外涵道分流机匣上部的通气口，放入孔探镜光导管，使之进入51-01-852套管及低压压气机联接轴之间，检查联接轴上有无磨擦痕迹。如有则停止使用该发动机，拆下送修。

3. 按1473-ДБ-АБ通告，测试高压及低压转子的振动速度，如超过允许标准则进行1470-ДБ-АБ通告中的孔探检查。以及特别加强检查磁

性塞和滑油的金属含量。

4. 每检查一台发动机约需2.5小时,一架飞机需7.5~8小时。请各单位保证停场顺序,尽快完成检查工作。

5. 检查后应将实际情况如实地记入履历本的有关栏内并由检查人签字。

6. 检查工作安排顺序如下:

(1) 苏专家到京后先赴西安检查,再到乌鲁木齐管理局。

(2) 乌局检查完毕后返回北京再到南苑机场。

(3) 成都西南航空公司是否需检查待苏专家组来京后定。

1988年12月15日完成。

五. 生效日期: 1988 年 11 月 15 日

六. 颁发日期: 1988 年 11 月 7 日

七. 联系人: 王辉明
中国民航局适航司
4012233-8315