中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A340-04

修正案号: 39-5978

- 一. 标题: 设备/装饰-客舱撤离系统-翼上滑梯球形锁-检查
- 二. 适用范围:

所有制造序列号的空客公司A340-642、A340-643型飞机。

- 三. 参考文件:
- 1、EASA AD: 2008-0073, 2008 年 4 月 22 日发布;
- 2、空客 AOT A340-25A5157 R01,及后续批准版本。
- 四. 原因、措施和规定
 - 一A340-600营运人报告了一起无意的左侧翼上滑梯放出。调查发现:
- 三个通风面板(blow-out panel)上充气球形锁(ball-locks)被涂漆了,这将妨碍球形锁释放机械装置的正常功能。并且
 - 其中一个球形锁没有完全和通风面板啮合在一起(没有锁住)。

这三个球形锁是用来连接通风面板和滑梯罩的。

两个球形锁失效,或一个球形锁失效时伴着引气管路破裂,可能引起后侧通风面板从滑梯罩上脱开。失去保护的滑梯可能在气动载荷的作用下从隔间里面被拉出。在飞行中丧失翼上滑梯可能导致飞机机身和/或水平安定面遭到破坏,将构成不安全情况。

为了防止在飞行中失去通风面板和滑梯,本指令要求对每个翼上滑梯上的球形锁进行一次性(one-time)的检查以确认球形锁和通风面板连接正确且没有涂漆。

4.1 制造序列号在371和870之间(含),不包括制造序列号为846和848的空客A340-642型飞机:

完成下列措施,除非事先已完成:

在本指令生效之日起的1400飞行小时(flight hours)内,根据空客 AOT A340-25A5157 R01检查每个翼上滑梯上的球形锁的正确连接且 没有涂漆,并采取相应纠正措施。

4.2 对于本指令适用范围中所列出的飞机,需安装翼上滑梯备件的:

在本指令生效之日起,任何人不得在飞机上安装翼上滑梯备件,除非它已经根据AOT A340-25A5157 R01的说明完成检查确认了球形锁的正确连接且没有涂漆。

五. 生效日期: 2008年5月6日

六. 颁发日期: 2008年5月4日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126118