中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-AS35-04

修正案号: 39-6987

- 一. 标题: 尾桨驱动—尾齿轮箱(TGB)壳体组件-检查/更换
- 二. 适用范围:

AS 350 B, BA, BB, B1, B2, B3, 和 D直升机。

- 三. 参考文件:
- 1, EASA AD 2011-0104;
- 2、EUROCOPTER AS 350 紧急服务通告: NO. 65. 00. 46, 2011 年 5 月 18 日出版的 0 版,或后续批准的版次。

四. 原因、措施和规定

随着对齿轮箱(TGB)壳体组件制造铸模的修理,发现某些齿轮箱壳体组件上的操纵杆连接轭(Attachment Yoke)机械加工后的着色检查已显露出裂纹。

EUROCOPTER 已经识别出可能显露裂纹的齿轮箱(TGB)壳体组件。

对于这种情况,如果没有探测到并予以纠正,可能导致操纵 杆连接轭出现裂纹,进而可能引起丧失尾浆距操纵,随后直升机 失去控制。 基于以上描述的理由,本适航指令要求检查裂纹,并且根据发现情况进行更换齿轮箱(TGB)。

自本适航指令生效之日起,除非事先已完成,否则必须完成 以下工作。

(1) 在本适航指令表1里给出的时间内,找出安装在直升机上零件号P/N350A33-1090-02的齿轮箱(TGB)壳体组件的系列号,并且如果齿轮箱(TGB)壳体组件的系列号被确定在本适航指令表2里,则按适用的直升机型号,依据EUROCOPTER关于AS350的紧急服务通告N0.65.00.46第3段的说明检查齿轮箱(TGB)壳体组件上的操纵杆连接轭裂纹;

表1

齿轮箱(TGB)壳体组件, 从新的开始到本适航指令 生效日期积累的飞行小时

符合时间

少于550飞行小时

齿轮箱(TGB)壳体组件 从新的开始 26个月或660飞 行小时,以先到为准。

大于或550飞行小时

自本适航指令生效之110 飞行小时或13个月,以先到 为准。

表 2-受影响的齿轮箱 (TGB) 壳体系列号

MA47577, MA47585, MA47587, MA47588, MA47589, MA47590, MA47591, MA47592, MA47593, MA47597,

MA47598, MA47599, MA47600, MA47602, MA47604,

MA47606, MA47610, MA47613, MA47615, MA47617,

MA47619, MA47620, MA47621, MA47622, MA47623, MA47624, MA47626, MA47628, MA47631

- (2) 如果在按本适航指令(1)段要求进行的任何检查期间,在至少一个齿轮箱(TGB)壳体组件的操纵杆连接轭上探测到任何裂纹,则按适用的直升机型号,依据EUROCOPTER关于AS 350的紧急服务通告NO. 65. 00. 46,在下次飞行前更换齿轮箱(TGB)。
- (3) 本适航指令生效后,任何直升机上不能安装系列号列在本适航指令表2里的齿轮箱(TGB)壳体,除非齿轮箱(TGB)壳体组件的控制杆的连接轭按照本适航指令(1)段要求已经通过检查。

五. 生效日期: 2011年6月10日

六. 颁发日期: 2011年6月9日

七. 联系人: 韩来柱

民航东北地区管理局适航审定处

02488293937