

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-DHC6-01

修正案号：39-1012

一. 标题： 检查顶部支撑架操纵扇形盘

二. 适用范围：

DHC-6-1, DHC-6-100, DHC-6-200, DHC-6-300型飞机(系列号从1至420)

三. 参考文件：

1.FAA AD93-10-08 修正案 39-8588

2.de Havilland 服务通告 6/298 修改 D (1991 年 12 月 20 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止顶部支撑架失效，造成飞机失去控制，要求完成以下工作(除非已事先完成)：

1. 在本指令生效后的25使用小时内(除非在前175使用小时内已完成)，按deHavilland服务通告6/298，修改D(1991年12月26日颁发)的完成说明节，目视检查顶部支撑架操纵扇形盘是否有裂纹。

(1)如发现裂纹达到或超过de Havilland服务通告6/298修改D中完成说明节3.1段中的规定，在下次飞行前，按照de Havilland服务通告，用P/N C6CE1421-27的扇形盘更换顶部支撑架扇形盘P/N C6-CE-1010。

(2)如发现裂纹达到或超过de Havilland服务通告6/298修改D中完成说明节3.2段中的规定，则每隔50小时重复检查，在200使用小时内，按照de Havilland服务通告，用P/N C6CE1421-27更换顶部支撑架扇形

盘P/N C6-CE-1010。

(3) 如发现裂纹小于de Havilland服务通告6/298修改D中完成说明节3.2段中的规定, 每隔100使用小时, 重复检查一次, 直到完成了本指令2段中要求的改装。

(4) 如未发现裂纹, 每隔200使用小时, 重复检查一次, 直到完成了本指令2段中要求的改装。

2. 在本指令生效后的2400使用小时内, 除非已完成本指令1(1)或1(2)段中工作, 按照de Havilland服务通告6/298修改D(1991年12月20日颁发), 用P/N C6CE1421-27更换P/N C6-CE-1010顶部支撑架扇形盘。

3. 完成本指令1(1), 1(2)和1段中, 安装新的支撑架扇形盘(改装NO. 6/1467)后, 可终止本指令中的重复检查要求。

五. 生效日期: 1993 年 7 月 16 日

六. 颁发日期: 1993 年 6 月 25 日

七. 联系人: 赵强  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987