中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-PC12-03

修正案号: 39-8708

- 一. 标题: 时限/维护检查-适航性限制章节-修订/执行
- 二. 适用范围:

本指令适用于PC-12、 PC-12/45、PC-12/47和PC-12/47E所有制造序列号飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD No. 2016-0083, 2016年4月28日发布:
- 2.Pilatus PC-12 AMM (编号 02049), 31 版 (2015 年 11 月 16 日) 或后 续经批准的版本:
- 3.Pilatus PC-12 AMM (编号 02300), 14 版 (2015 年 11 月 6 日) 或后 续经批准的版本;
- 4.Pilatus 服务信函 SL 186 (2016年4月27日) 或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

目前定义和发布的适航性限制位于Pilatus PC-12飞机维修手册 (AMM)第4章"结构、组件及其他-适航性限制章节(ALS)"文件下。包含在这些文件里的限制已经被确定为持续适航的强制性要求。不遵守这些指令将导致不安全状况发生。

EASA发布了适航指令AD 2014-0170,要求PC-12、PC-12/45、PC-12/47飞机完成28版AMM(编号02049)第4章,以及PC-12/47E飞机完成11版AMM(编号02300)第4章ALS规定的措施。

该指令发布后,Pilatus发布了 PC-12 的31版AMM(编号02049)的第4章,及Pilatus PC-12的14版AMM(编号02300)的第4章(本指令都简称为"适用的ALS"),新加入了对主起落架(MLG)几个连接螺栓六年和十年的检查间隔,以及对主起落架减震器连接螺栓的年度检查间隔,该检查之前包含在AMM第5章年度检查中。经过对运营数据的进一步评审,Pilatus发布了服务信函SL186,延长了适用于MLG螺栓检查的专用的符合性时间。

鉴于上述原因,本指令保留了EASA AD 2014-0170的要求,并要求 完成适用的ALS规定的新的维护任务。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

- (1) 从本指令生效之日起,根据本指令段落(1.1)和(1.2)的要求,完成适用的ALS规定的措施。
 - (1.1) 在超过相应的寿命限制前更换每一个组件,并且
 - (1.2) 在门槛值和间隔内(见注1),完成所有适用的维护任务。
- 注1: 考虑本指令的目的,门槛值和间隔包含对适用的ALS中规定的某些任务"专用的"符合时间,以及SL186规定的对MLG螺栓检查"专用的"符合时间。
- (2)在执行本指令段落(1)要求的任何任务期间,如果发现不符(根据适用的ALS的定义),在ALS规定的符合时间内,按照经批准的维修文件完成相应的维修程序,以进行纠正。如果在ALS中未定义符合时间,则在下次飞行前完成相应的纠正措施。如果发现的不符合未在ALS中明确,则在下次飞行前,联系Pilatus获取经批准的指令,并完成相应的指令。
- (3)在本指令生效之日后的12个月内,在运营人或所有人确保每一架运营的飞机持续适航的基础上,修订经批准的飞机维修大纲(AMP),加入相应的ALS规定的限制、任务和相应的门槛值及间隔。
- (4) 在本指令生效之日,根据适用性,AMP已经被更新且合并了 Pilatus PC-12 AMM (编号02049) 的28版第4章,以及AMM (编号02300) 的11版第4章规定的维修任务和寿命限制,该措施确保持续完成这些任务和限制。

随后,对该AMP适用的飞机,可接受在适用的ALS规定的符合时间内(见注1),按规定,完成新的、更严格的任务和限制,以符合本指令段落(1)的要求。

可接受该AMP合并适应的ALS规定的新的、更严格的任务和限制

为新的AMP,以符合本指令段落(3)的要求。

(5) 当飞机的AMP已经根据本指令段落(3) 或(4)的要求(根据适用性)进行了修订,该措施确保持续完成本指令段落(1)或(2)要求的任务。随后,在根据本指令段落(3)或(4)的要求(根据适用性)修订AMP后,没必要记录完成的单个任务以证明对本指令的持续符合。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2016年5月12日

六. 颁发日期: 2016年5月12日

七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处

021-22322237