

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B747-14

修正案号：39-2582

一. 标题： 检查发动机推力连杆部件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且列在波音紧急服务通告747-71A283中的波音B747-400系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 99-11-12 修正案 39-11183

2.波音紧急服务通告 747-71A2283 1996年10月10日

四. 原因、措施和规定

为防止因发动机推力连杆失效而可能导致发动机与飞机分离，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 对于列在波音紧急服务通告747-71A2283中的第一组飞机，完成本指令的A(1)和A(2)段所规定的工作：

(1). 在本指令生效后500使用小时内，根据波音紧急服务通告747-71A2283的要求，详细目视检查发动机各推力连杆部件(工作包1)的安装状况是否良好。

(I). 如果未发现连杆部件松动或丢失，并且没有零件损伤的迹象，则此后以不超过5,000使用小时或15月的时间间隔，以先到为准，重复检查工作，直到完成本指令A(2)段所要求的工作为止。

(II). 如果发现连杆部件松动或丢失，或零件有损伤的迹象，

则下次飞行前，完成本指令A(1)(II)(a)和A(1)(II)(b)段所要求的工作：

(a). 修复缺陷和损伤；

(b). 根据波音紧急服务通告747-71A2283的要求，用改进的端盖和端盖螺帽(工作包2)替换发动机前吊点端盖部件上原有的端盖和端盖螺帽。

(2). 根据波音紧急服务通告747-71A2283的要求，按本指令A(2)(I)和A(2)(II)段中所规定时间的先到者，用改进的端盖和端盖螺帽(工作包2)替换发动机前吊点端盖部件上原有的端盖和端盖螺帽。完成此项更换工作后，即可终止本指令A段对第一组飞机所要求的重复性检查工作：

(I). 任何发动机在累计使用16,000总飞行循环前，或本指令生效后500使用小时内，以后到为准；或

(II). 本指令生效后3年内。

B. 对于列在波音紧急服务通告747-71A2283中的第二组飞机，在本指令生效后3年内，根据波音紧急服务通告747-71A2283的要求，用改进的端盖和端盖螺帽(工作包3)替换发动机前吊点端盖部件上原有的端盖和端盖螺帽。

C. 本指令生效后，不允许在任何发动机上安装其件号为310T3026-1的发动机前吊点端盖。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999年7月2日

六. 颁发日期：1999年6月22日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341