

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-43

修正案号：39-4181

一. 标题： 检查乘务员和观察员座椅的肩背式安全带

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告747-25-3244R4上的所有B747SR、B747SP、B747-100B/-200B/-200C/-200F/-300 /-400/-400D系列飞机和列在波音服务通告767-25-0288R3上的所有B767-200/-300系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-20-08 修正案: 39-13326
- 2.波音服务通告 747-25-3244R4 2003 年 6 月 26 日
- 3.波音服务通告 767-25-0288R3 2002 年 8 月 1 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于乘务员或观察员座椅上的肩背式安全带，在使用中与其安装支架分离而导致座椅上的乘员受到伤害，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

检查和纠正措施

A、在本指令生效后的36个月内，根据波音服务通告747-25-3244R4或波音服务通告767-25-0288R3的要求，一次性一般目视检查每个乘务员或观察员座椅上的肩背式安全带的固定件，以确定固定件上是否使用了C形夹。如果其肩背安全带是穿过支架形成活环并用一个C形夹将

其固定住的，则应完成本指令A(1)或A(2)段所规定的工作。

注2:本指令中“一般目视检查”定义为:对内部或外部区域、安装或装配情况的目视查验，以查明是否有明显的损伤、失效或异常。该级别的检查应在可触及的距离内进行，除非另有说明。为更好地目视查验检查区域的所有外露表面，可使用反光镜检查。该级别的检查还需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行，并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近待检查区域，可能需要台架、工作梯或工作平台。

(1)根据上述服务通告，拆下C形夹并报废之，然后将肩背式安全带重新连接到安装支架上。

(2)根据适用的服务通告图1或图2的步骤19和20所说明的任选方法，装上第二个C形夹，安装时要使C形夹的开口定位于原C形夹的开口的相反方向。

可接受的符合性工作

B、在本指令生效前，凡已按适用的波音服务通告747-25-3244R1、R2或R3或波音服务通告767-25-0288R1、R2的要求，拆下和报废了C形夹并将肩背式安全带重新连接到安装支架上，则视为符合本指令A(1)段的相关要求。

部件的安装要求

C、本指令生效后，不得再将乘务员或观察员座椅上的肩背式安全带用一个C形夹装到任何飞机上，除非已完成本指令A(2)段所要求的工作。

D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 10 月 21 日

六. 颁发日期：2003 年 10 月 12 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北局适航审定处
010-64596921