

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-22

修正案号：39-2649

一. 标题： 修改飞行手册及检查和改装升降舵调整片主接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的线号为1至190的波音737-700和-800系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD99-18-01 修正案 39-11213
- 2.CAD99-B737-16 修正案 39-2579
- 3.波音紧急服务通告 737-55A1068 1999年06月09日
- 4.波音紧急服务通告 737-55A1068R1 1999年06月11日
- 5.波音服务通告 737-55-1063 1999年07月01日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-B737-16, 39-2579

为防止由于升降舵调整片过度自由运动或调整片不受控，而降低飞机的可操纵性，要求完成下述工作，已完成者除外：

CAD99-B737-16要求的修改飞机飞行手册 (AFM)

A. 1999年06月17日 (CAD99-B737-16修正案39-2579的生效日期) 后24小时内，修改AFM的限制部分，使其包含以下内容：“在减速板伸出的情况下，不要在飞机指示空速 (IAS) 超过310节时操纵飞机，且飞行

高度不得超过FL390”。可将本指令的复印件插入AFM来完成飞行手册的修改。

减速板伸出时应采取的措施

B. 若减速板在指示空速 (IAS) 超过310节时伸出，则在着陆后下次飞行前，完成本指令C段规定的工作。

CAD99-B737-16要求的检查

C. 1999年06月17日后10天内，按波音紧急服务通告737-55A1068或其R1版的要求，高频涡流 (HFEC) 检查左/右升降舵调整片组件的调整片主接头是否有裂纹，并一次性检查升降舵调整片是否自由运动。

1. 若未发现方向舵调整片主接头有裂纹，则以不超过15天的时间间隔重复HFEC检查，直至完成本指令G段规定的工作为止。本指令生效后，仅要求完成本指令F段规定的HFEC和详细目视检查。

2. 若发现方向舵调整片主接头有裂纹，则下次飞行前，完成本指令H段规定的工作。

3. 若发现方向舵调整片的自由运动超出上述紧急服务通告规定的极限，则下次飞行前，按上述紧急服务通告的要求采取纠正措施。

注1：按波音紧急服务通告737-55A1068完成本指令要求的某些工作时，还须参考波音737-600/-700/-800维护手册 (AMM) 的27-09-91、27-31-00和51-21-99章节；737无损检测 (NDT) 手册D6-37239第6部分的55-00-00章节；737结构修理手册 (SRM) 的51-20-81章节和1999年06月10日的使用手册服务通告D6-27370-TBC (“升降舵调整片操纵限制”)。

修改AFM手册的新要求

D. 本指令生效后24小时内，修改AFM的限制部分，使其包含以下内容：“除AFM手册应急程序中提供的其它方法以外，在减速板伸出的情况下，不要在飞机指示空速 (IAS) 超过310节时操纵飞机，且飞行高度不得超过FL390”。可将本指令的复印件插入AFM手册来完成飞行手册的修改。完成此AFM手册修改后，从AFM手册的限制部分中删除按本指令A段的要求对AFM手册进行的修改。

发生减速板伸出应采取的措施

E. 若减速板在指示空速 (IAS) 超过310节时伸出，则在着陆后下次飞行前，完成本指令F段规定的工作。

检查

注2：本指令生效前，按1999年06月09日的波音紧急服务通告737-55A1068完成的本指令C段规定的首次HFEC检查和其它检查，符合本指令F段规定的HFEC检查、详细目视检查和一次性的调整片自由运动

检查。

F. 本指令生效后10天内,按波音紧急服务通告737-55A1068R1的要求, HFEC检查和详细目视检查左/右升降舵调整片组件的调整片主接头是否有裂纹, 并一次性检查升降舵调整片是否自由运动。完成这些检查后则可终止本指令C段所规定的检查。

1. 若未发现方向舵调整片主接头有裂纹, 则以不超过15天的时间间隔重复HFEC检查和详细目视检查, 直至完成本指令G段规定的工作为止。

2. 若发现方向舵调整片主接头有裂纹, 则下次飞行前, 完成本指令H段规定的工作。

3. 若发现方向舵调整片的自由运动超出上述紧急服务通告规定的极限, 则下次飞行前, 按上述紧急服务通告的要求采取纠正措施。

注3: 本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视查验以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查, 应进行必要的表面清洁并能充分接近检查部位”。

注4: 按波音紧急服务通告737-55A1068R1完成本指令要求的某些工作时, 还须参考波音737-600/-700/-800维护手册 (AMM) 的27-09-91、27-31-00、27-31-34和51-21-99章节; 737无损检测 (NDT) 手册D6-37239第6部分的51-00-00章节; 737结构修理手册 (SRM) 的51-20-01、51-20-07和51-21-99章节和737-600/-700/-800使用手册服务通告“升降舵调整片操纵限制”。

限期改装要求

G. 1999年06月17日后90天内, 按波音紧急服务通告737-55A1068或其R1版的要求在升降舵调整片主接头上安装附加的高强度紧固件。完成此改装后则构成符合本指令B、C和E段要求的最终措施。完成此安装后可将本指令A和D段要求的AFM的修改内容从AFM内删除。完成此安装后以不超过90天的时间间隔重复本指令F段要求的HFEC和详细目视检查, 直至完成本指令H段规定的工作为止。

可选择的最终措施

H. 按波音服务通告737-55-1063的要求换用新的改进的调整片主接头则构成本指令所要求的最终措施。

零备件

I. 本指令生效后, 不允许将件号 (P/N) 为183A400-1或183A400-2的升降舵调整片主接头安装在飞机上。

J. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 9 月 10 日

六. 颁发日期：1999 年 9 月 10 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341