

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B767-07

修正案号：39-3634

一. 标题： 检查和改装大翼内侧前缘缝翼的三角架组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号为160至541（含）的波音767系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2002-08-15 修正案：39-12723
2. 波音服务通告 SB767-57A0058 1998年06月11日
3. 波音服务通告 SB767-57A0058, R1 1999年05月27日
4. 波音服务通告 SB 767-57-0037 1993年01月14日

四. 原因、措施和规定

为防止由于预载荷状态损坏三角架组件，导致失去内侧前缘缝翼的控制或缝翼与机身分离，进而降低飞机的可操纵性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

检查

A. 对于所有的飞机：在累计5000总飞行循环或本指令生效后的24个月前，以后到为准，按照波音服务通告 SB767-57A0058, R1, 图2，对每个大翼内侧前缘缝翼的三角架组件进行一次一般目视检查，检查其是否有预载荷状态。

注1：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部、外部区域，安装

或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或异常。这种检查的标准是建立在正常可用的灯光状态，如日光、机库灯光、手电筒或吊灯等，接近检查区域可能需要架子、梯子或平台。

(1) 如果没有发现预载荷状态，在下次飞行前，按照服务通告施工说明图5检查接头组件衬套孔的圆度。

(i) 如果所有的衬套孔圆整，在下次飞行前，按本指令C段的要求进行检查。

(ii) 如果任何衬套孔不圆整，在下次飞行前，按本指令B和C段的要求进行检查。

(2) 如果发现预载荷状态，在下次飞行前，按本指令B和C段的要求进行检查。

后续措施

B. 对于符合本指令A (1) (ii) 或A (2) 段的飞机。按照波音服务通告767-57A0058, R1 施工说明的图6，对接头组件凸耳进行高频涡流探伤，以检查裂纹。

(1) 如果没有发现裂纹，或仅在凸耳内径发现裂纹，在下次飞行前，按照服务通告施工说明图7 重新加工接头组件凸耳。

(2) 如果裂纹在接头凸耳底座或凸耳内径和底座，在下次飞行前，清空辅助油箱，并且按照服务通告施工说明的图8更换接头组件凸耳。

C. 对于符合本指令A (1) (i)、A (1) (ii) 或A (2) 段的飞机：按照波音服务通告767-57A0058, R1施工说明的图9，对主支架组件衬套孔进行一次一般目视检查，以查明衬套孔是否圆整。

(1) 如果衬套孔圆整，在下次飞行前，按适用性，按照服务通告施工说明的图11或图12组装三脚架组件。

(2) 如果衬套孔不圆整，在下次飞行前，按照服务通告施工说明的图10更换主支架接头组件；再按照服务通告施工说明适用的图11或图12组装三脚架组件。

注2：在本指令生效前，按照波音紧急服务通告SB767-57A0058做过的检查和跟踪措施，被认为适合本指令规定的可接受的可用措施。

检查/更换三角支架

D. 对于没有完成波音服务通告767-57-0037的第2组飞机，在下次飞行前及按本指令A、B和C段要求做过检查和后续措施后，按照服务通告施工说明对三角支架进行一次一般目视检查，以查明它们是否被切断和拼接。

(1) 如果三角支架已被切断和少于六个高锁 (hi-loks) 拼接，

在下次飞行前，按照服务通告施工说明的图1用新的可调整支架更换。

(2) 如果三角支架没有被切断和拼接，或已被切断并用六个高锁(hi-loks)拼接，本段不要求进一步的措施。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 5 月 28 日

六. 颁发日期：2002 年 5 月 14 日

七. 联系人： 肖峰
民航华北管理局适航处
010-64596921