中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-CRJ2-05

修正案号: 39-7093

一. 标题: 左侧发动机燃油控制输入杆卡滞

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型号为CL-600-2B19,序列号为7003至7067,7069至7990以及8000至8112的飞机。

三. 参考文件:

- 1. 加拿大 AD: CF-2011-38, 2011 年 10 月 19 日发布:
- 2. 庞巴迪服务通告 SB 601R-71-033 (2011 年 8 月 24 日或后续经批准的版本)。

四. 原因、措施和规定

据报告在受影响的飞机上发生了几起左侧发动机推力控制装置卡滞/故障的事件。调查显示上部核心整流罩门保持打开杆(Hold Open Rod)不正确的存放或移出,妨碍了燃油控制组件(FCU)驱动杠杆臂的运动,影响了FCU的功能,从而使左侧发动机推力控制不能正常工作。

由于发动机的方向性,相应的FCU故障只限于安装在双发动机动力飞机的左侧发动机;然而由于发动机燃油控制杆卡滞引起的任何发动机空中停车的潜在危险是一个安全隐患,有必要采取降低风险的措施。

为了降低由于核心整流罩门保持打开杆(Hold Open Rod)引起的

FCU驱动杆故障产生发动机空中停车的可能性, 庞巴迪已经发布了一个在左侧发动机上部核心整流罩门的位置安装新的支架的服务通告 (SB)。发布本指令要求在受影响的飞机上强制纳入SB 601R-71-033。 按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

- 4.1 在本指令生效后的36个月或6000飞行小时(air time)内,以先到为准,按照SB 601R-71-033(2011年8月24日或后续经批准的版本)的完成说明,改装受影响的飞机左侧发动机上部核心整流罩。
- 4.2 完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法,须得到适航审定部门的批准。
- 五. 生效日期: 2011年11月10日
- 六. 颁发日期: 2011年10月26日
- 七. 联系人: 龙飞君 民航华东地区管理局适航审定处 021-22322237