## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-52

修正案号: 39-8840

一. 标题: 检查发动机高压涡轮盘

## 二. 适用范围:

本适航指令适用于安装了以下其中一项部件的 IAE (International Aero Engines AG) V2522-A5, V2524-A5, V2525-D5, V2527-A5, V2527E-A5, V2527M-A5, V2528-D5, V2530-A5 和 V2533-A5 发动机:

- (1) 1 级高压涡轮 (HPT) 盘,件号 (P/N) 2A5001,并具有 IAE 非改装服务通告 (NMSB) V2500-ENG-72-0661R2 (2016 年 05 月 27 日发布) 附录 A 表格 1 中所列的序列号 (S/N);或
- (2)2 级高压涡轮盘, P/N 2A4802, 并具有 IAE NMSB V2500-ENG-72-0661R2(2016年05月27日发布) 附录 A 表格 2 中所列的 S/N。

### 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2016-18-10, 修正案号 39-18640;
- 2. IAE NMSB V2500-ENG-72-0661R2(2016年05月27日发布)。

### 四. 原因、措施和规定

1. 在飞行中2级高压涡轮盘的断裂,会导致空中停车,匣内起火和客舱烟雾。发布本指令目的在于防止1级高压涡轮盘或2级高压涡轮盘失效,从而导致高压涡轮叶片脱离,造成对发动机和飞机的损伤。

- 2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
  - (1) 在下次返修或者以下时间(先到为准),检查1级高压涡轮盘(P/N 2A5001),以及2级高压涡轮盘(P/N 2A4802);
    - 注释:基于本指令的目的,"返修"为将发动机送到车间进行 维修,包括分解一副重要配合的发动机法兰,不包括 出于运输目的且没有后续维修工作而单独进行的发动 机法兰分解,这不能构成发动机"返修"。
      - (i) 对于在本指令生效之日达到 0 至 7000 CSN 的涡轮盘, 在累积到 13000 CSN 之前:
      - (ii) 对于在本指令生效之日达到 7001 至 11000 CSN 的涡轮盘,在自本指令生效之日起 6000 个循环内或在累积达到 15000 CSN 之前(先到为准);
      - (iii) 对于在本指令生效之日达到 11001 至 15500 CSN 的涡轮盘,在自本指令生效之日起 4000 个循环内或在累积达到 17000 CSN 之前(先到为准);
      - (iv) 对于在本指令生效之日达到 15501 CSN 及以上的涡轮盘,自本指令生效之日起 1500 个循环内。
  - (2) 按照 IAE NMSB V2500-ENG-72-0661R2 (2016 年 05 月 27 日 发布)完成说明的 2.A., 2.C.和 2.D.段检查 1 级高压涡轮盘(P/N 2A5001)。
  - (3) 按照 IAE NMSB V2500-ENG-72-0661R2 (2016 年 05 月 27 日 发布)完成说明的 2.E., 2.G.和 2H.段检查 2 级高压涡轮盘(P/N 2A4802)。
  - (4) 按照本指令(2)和(3) 段要求检查出有问题的 1 级高压涡轮盘(P/N 2A5001)或 2 级高压涡轮盘(P/N 2A4802),将其从在役状态拆除并使用合格的部件进行安装。
  - (5) 如果已经按照 IAE NMSB V2500-ENG-72-0661 原版(2015年

11月10日发布)或 NMSB V2500-ENG-72-0661R1(2016年02月05日发布)执行了检查和/或更换,则满足本指令(2)和(3)段的要求。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整 完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2016 年 10 月 07 日

六. 颁发日期: 2016 年 09 月 29 日

七. 联系人: 徐敬人

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710154