

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A300-07

修正案号：39-2268

一. 标题： 反推控制系统(ATA 78)

二. 适用范围：

所有安装GE CF6-80C2发动机的A300-600飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 98-275-251(B)

2.Lockheed Martin Alert SB.CF6-80C2 S/B 78A1005 R3 (1997 年 8 月 18 日颁发)

3.Middle River Aircraft Systems Alert SB.CF6-80C2 S/B 78A1015 R4 (1998 年 7 月 1 日颁发)

四. 原因、措施和规定

在维修中发生的事件表明,反推控制系统的关键部位--CDU(中央驱动组件)锥体断裂的故障率比初期取证时评估的要高得多。因此,为防止安装在CF6-80C2发动机上的反推装置非指令打开,本指令要求采取下列强制性措施:

1. 从本指令生效之日起600飞行小时内,无论飞机构型如何(如:不论其是否已按Lockheed Martin Alert SB. CF6-80C2 S/B 78A1005原版或其它包括R3在内的任何一种更改版本作了改装),都要按Middle River Aircraft Systems Alert SB. CF6-80C2 S/B 78A1015 R4对反推装置进行检查。

2. 对于有单个或两个反推装置未按Lockheed Martin Alert SB. CF6-80C2 S/B 78A1005 (原版或其它包括R3在内的任何一种更改版本) 进行改装—安装改进的传输机匣P型封严的飞机:

2. a) 以不超过600飞行小时的间隔, 按Middle River Aircraft Systems Alert SB. CF6-80C2 S/B 78A1015 R4进行重复检查。

2. b) 自本指令生效之日起12个月内, 在未完成改装的反推装置上, 按Lockheed Martin Alert SB. CF6-80C2 S/B 78A1005 R3安装改进的传输机匣P型封严。

3. 对于两个反推装置均已按Lockheed Martin Alert SB. CF6-80C2 S/B 78A1005 (原版或其它更改版, 包括R3) 进行改装过—安装了改进的传输机匣P型封严的飞机, 以不超过7000飞行小时的间隔, 按Middle River Aircraft Systems Alert SB. CF6-80C2 S/B 78A1015 R4进行重复检查。

安装经改进的P型封严后的首次重复检查与最近一次按Middle River Aircraft Systems Alert SB. CF6-80C2 S/B 78A1015 R4进行的检查之间的间隔应不超过7000飞行小时。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 8 月 12 日

六. 颁发日期: 1998 年 8 月 11 日

七. 联系人: 何金徕  
民航西北管理局适航处  
(029)8701078