

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-K200-01

修正案号：39-0618

一. 标题： 检查驾驶舱“D”侧窗玻璃

二. 适用范围：

B3551、B3552、B3553

三. 参考文件：

(1)FAA AD 91-12-11 修正案 39-7022

(2)Beech 服务通告：2208R1 1991 年 7 月

四. 原因、措施和规定

为了防止驾驶舱聚丙烯模压“D”侧窗玻璃产生裂纹和突然爆裂导致座舱释压而伤害人员，要求完成下列工作：

A. 在本指令生效后使用150小时内，完成下述工作：

1. 检查飞机“D”侧窗处是否有下列件号的标牌。如果有，说明该窗是由拉伸聚丙烯制造的，不需要做任何工作。101-420081-5至101-420081-10；50-420066-419；50-420066-420；50-420066-437；或50-420066-438。

2. 如果安装的是模压聚丙烯的“D”侧窗玻璃或不能断定窗玻璃的材料，则在下次飞行前，根据Beech服务通告2208R1第一部分，检查窗户有无裂纹、掉块、应力龟裂、深刮痕或其它的损伤。

(1)如果发现有裂纹、掉块应力龟裂、深刮痕或其它的损伤已超过Beech服务通告2208R1所规定的极限，则在下次飞行前，除非符合本指

令B段中的说明外，应使用与本指令A. 1段中所述的相应的拉伸聚丙烯窗玻璃更换之。

(2) 如果未发现有裂纹、掉块、应力龟裂、深刮痕或其它的损伤超过Beech服务通告2208R1所规定的极限，除非符合本指令B段中的说明外，则在本指令生效后12个日历月内，用与本令A. 1段中所述内容相应的拉伸聚丙烯窗玻璃更换驾驶舱两侧的“D”侧窗玻璃。

B. 如果没有拉伸聚丙烯窗玻璃可用，但已订货，则在安装拉伸聚丙烯窗玻璃之前，飞机可以不增压飞行，并在飞行人员可清楚看到的位置上加一标牌，该标牌应符合服务通告2208R1第10页的要求，直到安装好拉伸聚丙烯窗玻璃。

C. 完成本指令可采用能保证飞行的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1991 年 7 月 23 日

六. 颁发日期：1991 年 7 月 20 日

七. 联系人： 陈岳宏
民航华北管理局适航处
4562158