

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-33

修正案号：39-3460

一. 标题： THSA 使用寿命限制

二. 适用范围：

适用于所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2001-526(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4059(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令生效后，必须完成下列工作：

-对于P/N 47147-200, -210, -213, -300, -303, -350的THSA，使用寿命限制是6000FC或27000FH，在这二个限制的第一个到达以前，应用SB A340-27-4059(发展到P/N 47147-400)，可以取消上述的使用寿命限制。

-对于适用于最后审定件号的寿命限制说明在下表中给出，本指令的修订（进一步另外试验）未定，这些THSA必需自新累计(FH/FC)以后的时间；

THSA P/N	A340 临时寿命限制
47147-400	20000FC或80000FH, 以先到为准
47147-500	4000FC或6000FH, 以先到为准
47172	30000FC或45000FH, 以先到为准
47172-300	4000FC或6000FH, 以先到为准

注：对于曾用于具有不同寿命的几种飞机型或型号构型的部件，在目前构型下利用下列公式计算可能的剩余寿命：

$$Tri = [1 - \sum \frac{Caj}{Cpj}] \times Cpi$$

其中：

Tri=对于构型i（目前构型）的剩余时间（起落/飞行小时）

Caj=在所有以前构型j所累积的时间(起落/飞行小时)

Cpj=所有以前构型j的寿命(起落/飞行小时)

Cpi=目前构型i的寿命(起落/飞行小时)

计算得到的总的可能寿命 = (Σ Caj + Tri)

当使用上述公式时，Tri, Caj, Cpj, Cpi的单位(起落或飞行小时)必须一致，在同一计算中单位不能混用。

经过这样计算后，如部件累积的寿命起落或飞行小时超过计算得到的可能总寿命起落或飞行小时，拆卸该部件。如部件累积的寿命起落和飞行小时都没有超过计算得到的可能总寿命起落和飞行小时，为符合计算得到的可能总寿命飞行小时和起落，应安排计划拆卸该部件。

当一个部件每次从一个安装地方拆到另一个具有不同寿命的地方时，需要每次进行这些计算。

五. 生效日期：2001 年 12 月 12 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 10 日

七. 联系人： 何正华  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26117