

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-19

修正案号：39-3338

一. 标题： 检查发动机后安装框接头的凸耳

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且列在波音紧急服务通告747-54A2200内、并装有P&W JT9D-7系列发动机的波音747型飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2001-15-15 修正案 39-12349
- 2.CAD2000-B747-18 修正案 39-3012
- 3.波音紧急服务通告 747-54A2200 2000年7月7日
- 4.波音紧急服务通告 747-54A2200R1 2001年2月15日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B747-18, 39-3012

为防止发动机后安装框接头的凸耳发生衬套移动、腐蚀或者裂纹，要求完成下述工作(已完成者除外)：

重申CAD2000-B747-18的要求

重复详细目视检查

A. 在本指令A(1)和A(2)段要求的时间内，以后到为准，按波音紧急服务通告747-54A2200(或其改版1)第2部分的要求，对发动机后安装框接头的凸耳执行一次详细目视检查，以确认是否有衬套位移、腐蚀

或裂纹，并且用塞规对衬套位移进行测量检查。此后，以不超过90天的间隔重复检查，除非执了行本指令C和D段的要求。

(1) 在累计总飞行达到10,000个飞行循环以前，或飞机自出厂之日起15年内，以先到为准；

(2) 在CAD2000-B747-18生效后90天内。

注1：本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视查验，以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查，应进行必要的表面清洁并充分满足接近检查部位的程序要求”。

纠正措施

B. 在本指令A、C或D段要求的任何检查中，如果发现衬套位移、腐蚀或裂纹，则完成本指令B(1)或B(2)段所要求的工作。

(1) 如果发现轻度腐蚀或衬套位移：在下次飞行前，按上述紧急服务通告第4部分的要求实施临时修复加工。除非该紧急服务通告中指明需与波音联系获取适当的解决方法，否则在下次飞行前，依据适航部门批准的方法，或按FAA授权的波音公司的工程委任代表(DER)所确定的飞机型号合格审定基础的数据进行修理。上述修理方法的批准函件必须指明是针对本指令的。

(2) 如果发现中等甚至严重的腐蚀或任何裂纹：除本指令G段规定的情况外，在下次飞行前，依据波音紧急服务通告747-54A2200R1第5部分的要求，对发动机后安装框接头的凸耳进行修理。也可按适航部门批准的方法，或按FAA授权的波音公司的工程委任代表(DER)所确定的飞机型号合格审定基础的数据进行修复加工。上述修理方法的批准函件必须指明是针对本指令的。完成此修理恢复了本指令C和D段规定的检查时间要求，即自修理完成后15年或10,000飞行循环(以先到者为准)。

本指令的新要求

超声波检查—首检及重复检查

C. 除本指令F段规定的情况外，依据波音紧急服务通告747-54A2200(或其改版1)第3部分的要求，在本指令C(1)和C(2)段规定的时间，以后到为准，对发动机后安装框接头的凸耳实施一次超声波检查，以查明是否有衬套位移、腐蚀或裂纹。在此之后，以不超过1,400飞行循环或18个月的间隔(以先到者为准)，重复本段规定的超声波检查工作。

(1) 在累计到达10,000总飞行循环前或自飞机出厂之日起15年内

(以先到者为准)；

(2) 在本指令生效后9个月内。

重复详细目视检查和测量检查

D. 在首次完成本指令C段要求的检查后，依据波音紧急服务通告747-54A2200(或其改版1)第3部分的要求，执行一次详细目视检查，以查明是否有衬套位移、腐蚀或裂纹，并且用塞规对衬套位移进行测量检查。除非完成本指令F段的工作，按本指令D(1)或D(2)段给出的间隔实施检查。完成本段要求的重复检查，即构成了本指令A段要求的检查工作的终止措施。

(1) 如果按本指令实施检查时没有发现衬套位移，则重复检查的间隔为不超过1,400飞行循环或18个月(以先到者为准)。

(2) 如果按本指令实施检查时发现有衬套位移，则重复检查的间隔为不超过180天，直至完成本指令E段的工作。

视情修理

E. 如果在按本指令实施任何检查中发现衬套位移，则在发现衬套位移后30个月内，或在本指令生效后18个月内(以后到者为准)，依据波音紧急服务通告747-54A2200R1第5部分的要求，对发动机后安装框接头的凸耳进行修理(包括对后上发动机安装点损伤情况的详细目视检查，对后上发动机安装点的无损检测和修理，以及对发动机后安装框接头凸耳的修理，和在凸耳内安装新衬套)。完成此修理恢复了本指令C和D段规定的检查时间要求，即自修理完成后15年或10,000飞行循环(以先到者为准)。

选择修理

F. 据R1第5部分的要求，对发动机后安装框接头的凸耳进行修理(包括对后上发动机安装点损伤情况的详细目视检查，对后上发动机安装点的无损检测和修理，以及对发动机后安装框接头凸耳的修理，和在凸耳内安装新衬套)。完成此修理恢复了本指令C和D段规定的检查时间要求，即自修理完成后15年或10,000飞行循环(以先到者为准)。

修理要求的豁免

G. 对于在波音紧急服务通告747-54A2200(或其改版1)中提到的同波音联系修理方法的情况：在下次飞行前，依据适航部门批准的方法进行修理。

H. (1) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

(2) 依据CAD2000-B747-18批准的替代方法，可作为本指令批准

的对应纠正措施的替代方法。

五. 生效日期：2001 年 9 月 4 日

六. 颁发日期：2001 年 8 月 28 日

七. 联系人： 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987