

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B737-10

修正案号：39-3194

一. 标题： 检查和修理升降舵调整片

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737-600/-700/-800和-700C系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2001-04-08 修正案 39-12186

2.CAD2001-B737-05 修正案 39-3152

3.波音紧急服务通告 737-55A1072R1 2001年1月11日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-B737-05，39-3125

为防止飞行中因升降舵调整片振动过度，导致升降舵调整片飞掉，从而降低飞机的可控性，要求完成下述工作(已完成者除外)：

首检、重复检查和纠正措施(工作包I)

A. 在2001年3月20日后的30天(CAD2001-B737-05的生效日期)或100飞行循环内(以后到为准)：按照波音紧急服务通告737-55A1072R1的“施工指南”中有关工作包I的工作要求，对升降舵调整片实施检查，查明其是否有该服务通告中所描述的损伤或缺陷。

1. 如果没有发现损伤或缺陷(包括零件松动或丢失，或过度磨

损)，则此后以不超过250飞行循环的间隔重复本指令A段要求的检查工作。

2. 除本指令D段规定的情况外，如果发现有损伤或缺陷，则在下次飞行前，依据上述服务通告图1的要求进行相应的修理(包括跟踪检查、换件、修复加工、修理、零件润滑；涂检查用的腻子；清洁以及对部件进行定中和紧固)。此后以不超过250飞行循环的间隔重复本指令A段要求的检查工作。

一次性运转自如检查和纠正措施(工作包II)

B. 在2001年3月20日后的90天内，或在飞机交付后累计达到750总飞行循环之前(以后到者为准)：按照波音紧急服务通告737-55A1072R1的“施工指南”中有关工作包II的工作要求，对升降舵调整片的运转自如情况实施一次性检查，以查明其是否有该服务通告中所描述的损伤或缺陷。

1. 如果没有发现损伤或缺陷，则本段没有进一步的工作要求。

2. 如果发现有损伤或缺陷，则在下次飞行前，采取上述服务通告图2和图3所规定的纠正措施。

重复检查和纠正措施(工作包III)

C. 在完成工作包II之后的1, 500飞行小时内或750飞行循环之前(以先到者为准)：按照波音紧急服务通告737-55A1072R1的“施工指南”中有关工作包III的工作要求，对升降舵调整片实施检查，以查明其是否有上述服务通告中所描述的损伤或缺陷。

1. 如果没有发现损伤或缺陷，则此后以不超过1, 500飞行小时或750飞行循环(以先到者为准)的间隔，重复本指令C段要求的检查工作。

2. 如果发现有损伤或缺陷，则在下次飞行前，按上述服务通告的“施工指南”的图2中有关工作包III的工作要求，采取纠正措施。此后以不超过1, 500飞行小时或750飞行循环(以先到者为准)的间隔，重复本指令C段要求的检查工作。

修理

D. 如果升降舵调整片的损伤或缺陷情况超出了波音紧急服务通告737-55A1072R1的“施工指南”中所规定的极限，则按照适航当局批准的方法或按FAA授权的波音公司的工程委任代表(DER)所确定的飞机型号合格审定基础的数据进行修理。有关本指令所要求的修理方法的批准函件必须是针对本指令的。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 5 月 7 日

六. 颁发日期: 2001 年 4 月 28 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341