

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B747-04

修正案号：39-1167

一. 标题： B747 老龄飞机的检查。

二. 适用范围：

老龄飞机服务通告结构改装和检查大纲D6-35999第3部分中所列的所有在中华人民共和国注册的B747飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD90-06-06 39-6490

2.波音文件 D6-35999 1989 年 03 月 31 日

3.波音服务通告 747-53-2275R3 1990 年 01 月 25 日
747-53-2283R3 1989 年 11 月 01 日
747-53-2224R6 1989 年 07 月 27 日
747-53-2176R3 1978 年 12 月 15 日
747-53-2183R1 1980 年 03 月 14 日
747-57A2229R7 1988 年 10 月 13 日
747-57A2229R8 1989 年 01 月 31 日
747-57A2229R9 1989 年 11 月 02 日
747-53-2146R3 1986 年 05 月 09 日

四. 原因、措施和规定

为避免结构的故障，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 在达到波音文件D6-35999(以下称“文件”)中给定的门槛值以

前，或在本指令生效后4年内(以后到为准)，除以下B。中“注”以外，要求完成文件的第3部分中所列的结构改装。

B.

1. 在本指令生效后5年内，按照波音紧急服务通告747-57A2229R8完成后缘襟翼导轨的更换。

注：为执行本指令，波音紧急服务通告747-57A2229R8更换后缘襟翼导轨，与执行波音紧急服务通告747-57A2229R7或R9，或747-57-2146R3是等效的。

2. 门槛值为在下次翻修(at next overhaul)的飞机，在本指令生效后6年内或在累计达到20000飞行循环以前完成(以后到为准)。

3. 在累计达到20000飞行循环以前或在本指令生效后5000飞行循环以内，以后到为准，按照波音服务通告747-53-2257R3完成APU切口位置的加强工作。

4. 如果1241隔框搭接带裂纹，在本指令生效后4年以内，或在累计达到20000飞行循环以前，或发现裂纹2年以内，以后到为准，按照波音服务通告747-53-2283R3更换搭接带。

注：为执行本指令，波音服务通告747-53-2224R6中的纵地板梁改装终止措施，可看作是等效于服务通告747-53-2176R3和747-53-2183R1中的终止措施。

注：完成A. 和B. 的改装要求，不能终止任何其他适航指令检查要求，除非这些适航指令规定了任何这种改装构成了检查要求的终止措施。

C. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

说明：FAA AD 90-06-06生效日期为90年4月17日，因当时考虑在中国注册的B747尚未到达老龄期，没有颁发CAD。目前在中国注册的B747飞机将相继到达老龄期，特补发本CAD. 特此说明。

五. 生效日期：1990 年 4 月 17 日

六. 颁发日期：1994 年 4 月 8 日

七. 联系人： 王晓明
民航华北管理局适航处
4562342