## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A380-09R1

修正案号: 39-8249

一. 标题: 检查主舱和上舱旅客门

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861 飞机,除了在生产线上已完成以下<u>所有</u>空客mod 改装的飞机: 75447、75448、75449、75450、75451、75452、75116、75117、75118、75119、75120、75121、75122、75123、75124及75125。

## 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2014-0253R1, 2014年12月10日颁发;
- 2、空客公司检查服务通告(SB): 列在本指令附录 1;
- 3、空客公司(可选)改装服务通告(SB):列在本指令附录 2;及以后经批准的版次。

# 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2014-A380-09, 39-8232

在空客A380-800飞机疲劳测试时发现主舱(MD)和上舱(UD)门结构损伤,裂纹从门上侧,盖板下发展起来。

这种情况如不发现并纠正,将影响主舱和上舱门的结构完整性,

会可能导致部件分离,进而损伤飞机或伤害到地面人员。

根据这些发现,空客公司颁发一系列服务通告(SB),提供主舱和上舱门上部、外侧蒙皮区域的检查方法。空客公司也研发一系列改装,在生产线上实施和对在役飞机能有效加强受影响区域。

鉴于上述原因,CAD2014-A380-09(对应EASA AD 2014-0253)要求对主舱和上舱门上部外侧蒙皮区域重复完成特别详细检查(SDI),并根据发现,完成纠正措施。CAD2014-A380-09也引入各种加强装作为该指令重复检查要求的可选终止措施。

本指令修订是澄清对之前已按照A380无损检测手册(NTM)任务52-11-01-270-801或任务52-18-02-270-801完成检查的飞机的检查要求。

自2014年12月10日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、在本指令附录1中规定的完成时间内,根据门位置的适用性, 其后,以不超过440飞行循环(FC)的间隔,按照本指令附录1所列每 份空客公司服务通告(SB)的要求,完成左右两侧主舱和上舱门上部、 外侧蒙皮区域的SDI。
- 2、如果在按本指令第四.1段要求进行任何检查期间,发现任何不符合项的,在下次飞行前,联系空客公司获取经批准的维修方案,并在这些方案中规定的完成时间内完成相应的修理,包括从维修设计引出的全部重复维修工作(如适用)。如果维修方案中没有规定完成时间,则在下次飞行前完成。
- 3、在2014年12月5日之前,已按照A380无损检测手册(NTM)任务52-11-01-270-801或任务52-18-02-270-801(根据适用性),完成主舱和上舱门上部、外侧蒙皮区域检查的飞机,视为符合本指令第四.1段有关门(位置)的初始SDI检查要求。下次检查可以推迟到该检查后440FC内,或在超过本指令附录1中规定的门槛值前,根据门位置的适用性,以后到为准。此后,必须按照本指令附录1所列适用SB的规定,按本指令第四.1段的要求,完成重复检查。
- 4、按本指令附录2规定的SB的要求,根据相关门(位置)适用性,通过加强旅客门完成改装的,视为本指令对该飞机这个旅客门(位置)重复检查要求的终止措施。

附录1 检查SB及相应门槛值

门/位置(左/	已完成以下改	空客检查SB,全	完成时间(自飞
右)	装的飞机除外	部原版,2014年	机首飞以来)
		11月20日颁发	

		<u> </u>	
MD1左侧	75117	SB-A380-52-8140	4322FC
MD2左侧	75119	SB-A380-52-8142	5135FC
MD3左侧	75121	SB-A380-52-8144	7268FC
MD4左侧	75123	SB-A380-52-8146	4892FC
MD5左侧	75125	SB-A380-52-8148	6887FC
UD1左侧	75448	SB-A380-52-8134	4892FC
UD2左侧	75450	SB-A380-52-8136	13000FC
UD3左侧	75452	SB-A380-52-8138	5254FC
MD1右侧	75116	SB-A380-52-8139	4322FC
MD2右侧	75118	SB-A380-52-8141	5135FC
MD3右侧	75120	SB-A380-52-8143	7268FC
MD4右侧	75122	SB-A380-52-8145	4892FC
MD5右侧	75124	SB-A380-52-8147	6887FC
UD1右侧	75447	SB-A380-52-8133	4892FC
UD2右侧	75449	SB-A380-52-8135	13000FC
UD3右侧	75451	SB-A380-52-8137	5254FC

附录2 可选终止措施

门/位置(左/右)	空客改装SB
MD1左侧	SB A380-52-8086,原版,2014年10月10日颁发
MD2左侧	SB A380-52-8088,原版,2014年10月17日颁发
MD3左侧	SB A380-52-8090,原版,2014年10月28日颁发
MD4左侧	SB A380-52-8092,原版,2014年10月17日颁发
MD5左侧	SB A380-52-8094,原版,2014年10月22日颁发
UD1左侧	SB A380-52-8080, 原版, 2014年10月02日颁发
UD2左侧	SB A380-52-8082,原版,2014年10月02日颁发
UD3左侧	SB A380-52-8084, 原版, 2014年10月02日颁发
MD1右侧	SB A380-52-8085, 原版, 2014年10月10日颁发
MD2右侧	SB A380-52-8087,原版,2014年10月15日颁发
MD3右侧	SB A380-52-8089,原版,2014年10月24日颁发
MD4右侧	SB A380-52-8091,原版,2014年10月23日颁发
MD5右侧	SB A380-52-8093,原版,2014年10月22日颁发
UD1右侧	SB A380-52-8079,原版,2014年10月02日颁发
UD2右侧	SB A380-52-8081,原版,2014年10月02日颁发

### CAD2014-A380-09R1 / 39-8249

UD3右侧 SB A380-52-8083

SB A380-52-8083, 原版, 2014年10月02日颁发

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年12月13日

六. 颁发日期: 2014年12月13日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011