

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B212-01

修正案号：39-1297

一. 标题： 更换主减速器下行星齿轮十字轴

二. 适用范围：

所有安装有件号 (P/N) 为412-040-785-101主减速器下行星齿轮十字轴 (Main transmission lower planetary spider) 的Bell 212直升机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 94-18-09, 39-9022

2.Bell 直升机公司紧急服务通告 ASB 212-93-83(1993 年 6 月 18 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止因十字轴疲劳失效造成主减速器失效从而导致直升机失去操纵，除非事先已完成，要求完成以下工作：

1. 到本指令生效之日，十字轴的使用时间已达到或超过2400小时的，在未来100小时使用时间之内，按照Bell直升机公司紧急服务通告 ASB 212-93-83 (1993年6月18日)，用合格的备件将十字轴更换。

2. 到本指令生效之日，十字轴的使用时间少于2400小时的，在使用时间达到2500小时之前，按照Bell直升机公司紧急服务通告 ASB 212-93-83 (1993年6月18日)，用合格的备件将十字轴更换。

3. 本指令将该直升机维修手册中十字轴的使用寿命改为2500小

时。但在本指令生效时已使用2400小时或以上的十字轴在使用到2500小时之前不必作报废处理，可按本指令1. 的要求使用。

4. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：1994 年 10 月 14 日

六. 颁发日期：1994 年 10 月 7 日

七. 联系人： 孟惠民  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987