

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A320-02

修正案号：39-4334

一. 标题： 适航限制项目 (ALI)

二. 适用范围：

本适航指令适用于除了已在制造中完成空客28238、28162和28342号改装的A319飞机以外的所有型号、系列号的空客A319、A320、A321飞机。

三. 参考文件：

1. DGAC 适航指令 No F-2004-018，2004 年 2 月 4 日颁发。
2. AIRBUS AI/SE-M4/95A 0252/96，第 5 版，2002 年 5 月 21 日颁发及其后续批准的版本。
3. AIRBUS AI/SE-M4/95A 0252/96，第 6 版，2003 年 7 月 15 日颁发及其后续批准的版本。

四. 原因、措施和规定

1. 空客A318/A319/A320/A321 MPD的9-2节 (ALI) 包含了对损伤容限结构的审定要求。该MPD的9-2节是经DGAC批准的并在第9章 (适航限制条款ALS) 中。MPD 9-2引用的空客文件 AI/SE-M4/95A 0252/96 是空客A318/A319/A320/A321 MRB报告的正式附件。经批准的空客文件AI/SE-M4/95A 0252/96 (第6版，2003年7月15日) 减小或缩短了现有某些ALI的门槛值以及检查时间间隔。本适航指令要求完成下述工作，事先已完成的除外：

(1) 从本适航指令生效日起到2004年4月30日, 必须严格遵守上述MPD 9-2引用的AI/SE-M4/95A 0252/96第5版(2002年5月21日)或AI/SE-M4/95A 0252/96第6版(2003年7月15日)所规定的要求。

(2) 从2004年4月30日起, 必须严格遵守上述MPD 9-2引用的AI/SE-M4/95A 0252/96第6版(2003年7月15日)所规定的要求。

2. 等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2004 年 2 月 24 日

六. 颁发日期: 2004 年 2 月 17 日

七. 联系人: 赵越让
民航西南管理局适航审
028-85704824