

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-19

修正案号：39-2934

一. 标题： 检查和更换发动机的磁电机

二. 适用范围：

凡装有TCM(Teledyne Continental Motors)公司IO-360系列活塞发动机的飞机，该发动机装有Unison Industries (Slick)公司型号为6314、6324和6364，系列号从99110001到99129999（包括99110001和99129999）的磁电机。

注1：磁电机的系列号可以在履历本和其它维修记录中找到。如果在1999年10月31日以前，安装的磁电机或发动机是新组装、重新装配或翻修过的，那么受怀疑的磁电机可能没有装在该发动机上。

三. 参考文件：

1.FAA 紧急适航指令 AD 2000-11-51

四. 原因、措施和规定

为了防止由于磁电机脉冲耦合止动销脱落且掉入发动机的齿轮系中造成发动机失效和飞机失控，除非事先已完成，必须在接到本适航指令后，10个飞行小时以内完成以下工作：

1. 拆下任一系列号从99110001到99129999（包括99110001和99129999）的磁电机，换装上系列号不在此范围内的磁电机。

2. 检查每一个拆下的磁电机以确认脉冲耦合止动销是否尚在，若止动销丢失，则做以下工作：

- (1) 从附件机匣上拆下磁电机、发电机和起动机连接器。
 - (2) 从曲轴箱和滑油收油池上拆下附件机匣。
 - (3) 目视检查整个发动机齿轮系中齿轮和齿轮齿损伤或掉块情况。
 - (4) 检查发动机曲轴箱和附件机匣可见部分是否有止动销卡在发动机齿轮系与曲轴箱或附件机匣之间造成的损伤。
 - (5) 若附件机匣损伤，则修理或更换该机匣。
 - (6) 若曲轴箱损伤，则分解发动机且修理或更换曲轴箱。
 - (7) 检查滑油收油池驱动齿轮齿和内凸轮齿轮齿的损伤，更换任何发动机驱动系中损伤的部件。
 - (8) 更换任何损伤的齿轮，按照相应的发动机翻修手册用磁粉检查法检查齿轮的匹配性。
3. 收到本适航指令后，不能将任一Unison Industries公司型号为6314、6324和6364，系列号从99110001到99129999（包括99110001和99129999）的磁电机安装到任何发动机上。
- 注2：相应的服务信息可以从TCM公司获得。电话：001—888—200—7565，TCM公司网站“www.tcmlink.com”。

五. 生效日期：2000 年 6 月 27 日

六. 颁发日期：2000 年 6 月 27 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133