中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-10

修正案号: 39-8089

一. 标题: 机身- 长桁 S17-S18 之间 FR24 隔框-检查

二. 适用范围:

本指令适用于生产序列号(MSN)5230-5300(含)的空客A319-111、A319-112、A319-115、A319-132、A319-133、A320-214、A320-216、A320-232、A320-233、A321-211、A321-231、A321-232飞机,生产序列号为5255和5295的飞机除外。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD No.: 2014-0146, 2014年6月11日颁发;
- 2. Airbus AOT A53N006-14 原版, 2014 年 5 月 13 日发布, 及后续批准版本;
- 3. Airbus SB A320-53-1285 原版, 2014 年 1 月 29 日发布, 及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 在一架A320飞机的客舱改装中,在拆除客舱壁板后发现FR24框长桁 S17-S18之间有紧固件缺失。调查显示飞机总装线上的安装文件不能准 确指出哪些飞机安装了受影响的组件,但可以为可能受到影响的飞机 确定一个范围。静力分析结果显示受影响的结构可以承受限制载荷和 极限载荷,但疲劳分析结果则显示可能出现长期效应。

这种情况若不纠正,可能影响机身结构完整性。

根据上述的情况,空客发布了AOT A53N006-14及SB A320-53-1285, 提供了检查程序。

鉴于以上的原因,本指令要求对机身FR24框完成一次性详细检查 (DET)工作,并根据检查结果完成相应的纠正措施。

- 2. 除非已经完成, 应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1 在本CAD生效后的60个飞行循环内,依照空客AOT A53N006-14的说明对机身FR24框右侧长桁S17-S18之间的紧固件进行一次详细检查 (DET)。
- 2.2 若在执行本指令2.1段要求的检查中发现紧固件缺失,在自飞机首飞起3300飞行循环内或本指令生效后的60个飞行循环内(后到为准),按照空客SB A320-53-1285的说明完成检查工作并根据检查结果完成相应的纠正措施。
- 2.3 若在本指令2.2段要求的检查中发现裂纹,在下次飞行前,联系空客获得并完成批准的修理方案。
- 2.4 完成本指令2.1段要求的详细检查(DET)或2.2段要求的检查后30 天内,向空客报告检查结果(包括没有发现任何不正常情况)。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2014年6月25日

六. 颁发日期: 2014年6月24日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710151