

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-340B-06

修正案号：39-1100

一. 标题：主起落架收起作动筒支架固定螺栓故障

二. 适用范围：

1. SAAB SF340 序号 004-159;
2. SAAB 340B 序号 160-346。

三. 参考文件：

1. SAD NO: 1-061;
2. SAAB 服务通告 340-32-094(1993 年 11 月 10 日)。

四. 原因、措施和规定

某些操作者遇到了一些起落架收放的问题，原因是装在减震支柱上的收上作动筒支架松动，在两个固定螺栓头中的其中一个上转动引起的。

实验调查表明固定螺栓裂纹的原因是疲劳和氢脆。还发现有时搭接片(bonding straps)安装没使用合适数量的垫圈，这会减小螺栓上的预张力，使得支架能运动，并在固定螺栓上加上附加力，导致收上作动筒支架固定螺栓出现疲劳裂纹。

松动的收上作动筒支架会影响主减震支柱接耳支座和起落架的收上或收下。

操作者也发现主起落架搭接片(bonding straps)经常断。调查表明可不需要搭接线(bonding straps)。

要进行的工作在93年10月29日颁发或以后更改版的SAAB飞机AB型服务通告SAAB 340-32-094内说明。

短期工作是在本指令生效后600次起落内进行。

长周期工作是在主起落架翻修时进行。

五. 生效日期：1993 年 12 月 8 日

六. 颁发日期：1993 年 12 月 7 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
6678901-2536