中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-CRJ2-04R1

修正案号: 39-5068

一. 标题: 主起落架主接头检查(3)

二. 适用范围:

安装了件号 (P/N) 为 601R85001-81和601R85001-82 (MDI P/N 17064-105, 和17064-106) 的主起落架主接头的庞巴迪公司 CL-600-2B19 系列支线飞机。

三. 参考文件:

- 1. 加拿大 AD CF-2003-09R1, 2005 年 9 月 21 日颁发;
- 2. 庞巴迪紧急服务通告 A601R-32-088, 2003 年 2 月 20 日颁发,或后续 批准版本:
- 3. 庞巴迪服务通告 601R-32-093, 2003 年 10 月 17 日颁发;
- 4. 庞巴迪紧急服务通告 601R-32-093 版本 A, 2004 年 9 月 21 日颁发;
- 5. 庞巴迪紧急服务通告 601R-32-093 版本 B, 2005 年 7 月 14 日颁发。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2003-CRJ2-04, 39-4051

在主起落架主接头(件号)601R85001-3和-4使用失效之后,件号601R85001-81/-82作为在完成-3/-4主接头使用失效分析之前的临时设计改进而使用。庞巴迪/Messier-Dowty公司对-81/-82主接头进一步分析

后得出,-81/-82型主接头的结构完整性仍然可能引起过早的裂纹。 为了防止当飞机着陆时主起落架断裂,本指令要求对主起落架主接头 进行重复性详细目视检查和涡流检测,并对主起落架减震支柱重复检 查,确认氦气压力和可见铬层尺寸正常。

加拿大运输部已经审定了主起落架主接头的新设计一件号601R85001-83和601R85001-84(MDI件号17064-107和-108)作为最终改装措施。本指令修订版要求使用重新设计的主接头对所有在役CL-600-2B19支线飞机进行改装,并且作为本指令I、II、III、IV和V部分的最终措施。

本指令生效后完成下列工作,除非事先已完成:

I部分一一详细目视检查主起落架主接头

- 1. 从新飞机起累计2500飞行循环,或2003年6月10日后250飞行循环内,以后到为准,根据庞巴迪公司2003年2月20日颁发的紧急服务通告(ASB)A601R-32-088(或后续批准版本)中的完成说明(Accomplishment Instructions)的A部分内容,对每一个主接头进行详细目视检查。
 - 2. 随后,以不超过100飞行循环的间隔重复上述I. 1部分的检查。
- 3. 如果目视检查发现下列任何情况,在下一次飞行前,根据庞巴迪公司2003年2月20日颁发的紧急服务通告(ASB)A601R-32-088(或以后批准的修订版)中的完成说明(Accomplishment Instructions) B或F部分的内容,分别进行涡流探伤检查或荧光渗透检查:
 - (a) 有线状油漆裂纹
 - (b) 缺少油漆(油漆剥落)或任何其他漆层受损
 - (c) 有迹象表明缺少附着力或漆层凸起
 - (d) 有腐蚀迹象

如果使用涡流探伤检查来确认目视检查结果,则下述II. 2部分要求 涡流探伤检查可以在完成此检查后500飞行循环内进行,并以不超过 500飞行循环的间隔重复检查。

- 4. 如果没有发现裂纹,在下次飞行前,根据上述(ASB) A601R-32-088对上述受损漆层(如有)进行补漆和/或修理。
 - 5. 如果有裂纹,在下一次飞行前更换主起落架主接头。

Ⅱ部分一一涡流探伤检查主起落架主接头

1. 对于每一个主接头,从新件起累计2500飞行循环,或2003年6月

10日后的250飞行循环内,以后到为准,根据庞巴迪公司2003年2月20日颁发的紧急服务通告(ASB)A601R-32-088(或以后批准的修订版)中的完成说明(Accomplishment Instructions) B部分的内容,执行涡流探伤检查。

- 2. 以不超过500飞行循环的间隔重复上述II. 1部分的检查。
- 3. 在下一次飞行前, 更换有裂纹的主起落架主连接接头。

III部分一一减震支柱的维护

对于每一个主接头,从新件起累计2500飞行循环,或本指令生效后500飞行循环内,以后到为准,根据庞巴迪公司2003年2月20日颁发的紧急服务通告(ASB)A601R-32-088(或以后批准的修订版)中的完成说明(Accomplishment Instructions) C或D部分的相关内容,对主起落架减震支柱进行维护。

IV部分--检查减震支柱

- 1. 对于每一个主接头,在完成上述III. 部分要求的维护后500飞行循环内,根据上述庞巴迪公司紧急服务通告 (ASB) A601R-32-088中的完成说明 (Accomplishment Instructions) E部分的内容,对主起落架减震支柱进行氦压、可见铬层尺寸(镜面高度)和滑油渗漏进行检查,以后的重复检查间隔不能超过500飞行循环。
- 2. 如果主起落架减震支柱的氮压、可见铬层尺寸(镜面高度)超标和/或发现滑油渗漏,在下次飞行前,根据上述庞巴迪公司紧急服务通告(ASB)A601R-32-088中的完成说明(Accomplishment Instructions)C或D部分的相关内容,对受影响的主起落架减震支柱进行维护。

V部分一一报告

在每次完成上述II部分要求的检查后30天内,将结果报告庞巴迪公司技术服务部门。

IV部分一一使用新主起落架主接头进行更换

必须在2008年12月31日之前,按照庞巴迪公司服务通告601R-32-093 (2003年10月17日发布),或601R-32-093版本A (2004年9月21日发布),或601R-32-093版本B (2005年7月14日发布),或后续批准版本,使用新主接头一件号601R85001-83和601R85001-84(MDI件号17064-107和17064-108)对主起落架主接头进行更换。采用这一新主接头作为本指

CAD2003-CRJ2-04R1 / 39-5068

令I、II、III、IV和V部分的最终措施。

五. 生效日期: 2005年10月28日

六. 颁发日期: 2005年10月28日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

51126118