

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-13

修正案号：39-2555

一. 标题： 检查 B737 飞机主起落架

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音B737-200、-300、-400和-500系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD99-10-12 修正案 39-11165
- 2.CAD91-B737-05 修正案 39-0567
- 3.波音紧急服务通告 737-32A1224R1 1990 年 4 月 12 日
- 4.波音紧急服务通告 737-32A1224R2 1991 年 4 月 25 日
- 5.波音紧急服务通告 737-32A1314 1999 年 4 月 15 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-B737-05，39-0567

为防止因主起落架作动筒梁支臂(Beam Arm)的腐蚀和裂纹而引起副翼和扰流板操纵钢索的损伤，进而造成飞机操纵性能降低，要求完成下述工作，已完成者除外：

重申CAD91-B737-05的要求：

A. 对于列在波音紧急服务通告737-32A1224R1中的飞机：在安装新的或翻修过的主起落架后累计使用10000个起落或4年内，以先到为准，

或1991年4月1日(CAD91-B737-05的生效日)以后的600个起落内,以后到为准,按照波音紧急服务通告737-32A1224R1或R2的要求,目视和超声波检查作动筒梁支臂的U形接头有无裂纹。

(1)如果发现有裂纹,则在下次飞行前,按照上述紧急服务通告的要求拆下进行修复加工或更换作动筒梁支臂。

(2)如果未发现裂纹,则以不超过600个起落的间隔,按照紧急服务通告的要求重复超声波检查,直到完成本指令B段所要求的首次检查。

本指令的新要求:

B. 按本指令B(1)、B(2)、B(3)和B(4)段中所规定时间的后到者,根据波音紧急服务通告737-32A1314的要求,详细目视检查和超声波检查作动筒梁支臂的U形接头有无腐蚀和裂纹。完成这些检查即构成本指令A段工作的最终措施。此后以不超过90天的间隔重复本指令B段所要求的检查。

(1)自新起落架制造或安装日后4年内;

(2)自最近起落架翻修后4年内;

(3)自按照波音紧急服务通告737-32A1314的要求完成作动筒梁支臂的U形接头更换或按照波音紧急服务通告737-32A1224R1或R2的要求完成修复加工后4年内;

(4)本指令生效后90天内。

纠正措施:

C. 如果在本指令B段所要求的任何检查期间发现有腐蚀或裂纹,则在下次飞行前,按照波音紧急服务通告737-32A1314的要求,用新的作动筒梁支臂更换该作动筒梁支臂。完成此更换后4年内重复本指令B段所要求的检查,并此后的重复检查间隔不得超过90天。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 5 月 27 日

六. 颁发日期: 1999 年 5 月 19 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341