

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MD11-11

修正案号：39-2723

一. 标题： 检查和改装中货舱地板下的线路

二. 适用范围：

列在麦道1999年6月1日颁布的紧急服务通告SB MD11-24A155上的所有MD-11系列飞机

三. 参考文件：

AD 99-24-03 修正案 39-11427 颁布日期 1999 年 11 月 10 日

紧急服务通告 SB MD11-24A155 颁布日期 1999 年 6 月 1 日

四. 原因、措施和规定

为防止在下中货舱出现点火花、烟雾或火焰，必须完成以下工作：  
第一阶段：检查和纠正措施

(a) 在本指令生效后30天内，按照麦道1999年6月1日颁布的紧急服务通告SB MD11-24A155中的第一阶段工作要求，对中货舱地板下的线路、结构和垫圈进行检查，以发现是否有电弧烧痕和磨损痕迹。

(1) 情况一：没有检查出电弧或磨损痕迹，那么在下次飞行前，按照服务通告对隔框区域的导线安装保护性套筒。

(2) 情况二：如果发现有损坏的导线、结构或垫圈，那么在下次飞行前，必须完成本指令(a) (2) (i)、(a) (2) (ii)和(a) (2) (iii)的要求。

(i) 按照服务通告修理损坏的导线和结构

(ii) 按照AMM手册第25章修理或更换损坏的垫圈，但是镀有金属层的聚氟乙烯(MPET)绝缘垫圈不能使用。

(iii) 按照服务通告对隔框区域的导线安装保护性套筒。

第二阶段：改装

(b) 在本指令生效后18个月内，按照麦道1999年6月1日颁布的紧急服务通告SB MD11-24A155中的第二阶段工作要求，完成本指令(b) (1) 或(b) (2) 要求的工作(根据适用性)。

(1) 在服务通告中作为一类的飞机：安装线路支撑架、卡箍和垫圈

(2) 在服务通告中作为二类的飞机：校对线路支撑架、卡箍的安装

五. 生效日期：1999 年 12 月 20 日

六. 颁发日期：1999 年 12 月 16 日

七. 联系人： 郭奕柏  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26120