

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A320-03

修正案号：39-2204

一. 标题： 空速管探头加温计算机(ATA 30)测试程序

二. 适用范围：

适用于未执行空客改装26403或服务通告A320-30-1036第二次修订版 (revision 2)的具有以下型号的所有序列号的空客飞机：
A320-231, A320-232, A320-233。

三. 参考文件：

1.GSAC AD97-203-102(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A320-30-1036 第二次修订版 (revision 2)及后来经批准的修订版

3.GSAC AD98-152-114(B)

4.CAD97-A320-13R1

四. 原因、措施和规定

原因：对于装有IAE发动机的飞机，AIRBUS服务通告A320-30-1036原版及第一次修订版（由CAD97-A320-13规定为强制执行）给出的程序不正确。

措施和规定：在1998年9月15日前，采用AIRBUS服务通告A320-30-1036第二次修订版 (revision 2)给出了新的测试程序。

五. 生效日期: 1998 年 5 月 8 日

六. 颁发日期: 1998 年 5 月 8 日

七. 联系人: 赵 强
民航西南管理局适航处
028-5703658