

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-S365-01

修正案号：39-2698

一. 标题： 检查加大滑动门非弹出窗的安装

二. 适用范围：

AS365N、N1、N2、N3系列直升机。

三. 参考文件：

1.DGAC 电传 NO.1999-459-XXX；

2.欧洲直升机服务电传 NO.01.100.49。

四. 原因、措施和规定

为了防止装在加大滑动门上的非弹出性 (non-jettisonable) 滑动窗在飞行中脱落，碰到主旋翼，造成飞机失控。在本电传指令生效后10个使用小时内，目视检查每扇滑动窗。

如果窗户安装正确（装在门内侧），不需有任何限制恢复飞行。

如果窗户安装不正确（装在门的外侧），在恢复飞行前，完成参考文件中的服务电传CC.2节的说明。

注：若要在安装符合要求的窗户前恢复飞行，必须：

1. 从滑动门上拆下窗户。

2. 在飞行手册限制部分增加关于加大滑动门打开飞行的限制。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 11 月 23 日

六. 颁发日期: 1999 年 11 月 22 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536