

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B767-06

修正案号：39-2053

一. 标题： 改装 CF6-80C2 型发动机的滴流燃油喷嘴

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号为158(含)至661(含)的波音767型系列飞机,且装有GE公司的CF6-80C2型发动机,这些发动机又装有GE件号为9331M72P33、9331M72P34或9331M72P41的滴流燃油喷嘴(DFFN)。

三. 参考文件：

1.FAA AD 97-22-04 修正案 39-10175

2.波音服务紧急通告 767-11A0031 1997年9月11日

四. 原因、措施和规定

为了防止由于使用JP-4或Jet B燃油引起发动机熄火,继而造成停车。要求完成下述工作,已完成者除外：

A. 本指令生效后14天内，修改经适航部门批准(认可)的飞行手册(AFM)中“限制部分”的第1节(Section 1)。这可以通过在飞行手册中插入本指令的拷贝件来完成，其修改内容包括：

(1). 修改手册中发动机燃油系统部分的第1段：“燃油指定为通用电器公司(GE)规范D50TF2。不限制该发动机使用符合商用燃油规范ASTM-D-1655的燃油Jet A和Jet A-1。符合MIL-T-5624级的JP-5和MIL-T-83113级的JP-8燃油可互换使用。发动机可以单独使用或混合使

用以上任何燃油。”及

(2). 在发动机燃油系统部分的第2段中增加下述内容:“禁止使用 Jet B和JP-4燃油。”

B. 本指令生效后30天内, 按照波音紧急服务通告767-11A0031的要求完成本指令B(1)或B(2)段的要求:

(1). 按照上述紧急服务通告的要求, 在燃油控制板的口盖上除去现有的标牌, 并用标有禁止使用JP-4和Jet B燃油(宽馏分燃油)字样的新标牌将其替换之。或

(2). 按照上述紧急服务通告的要求, 拆下滴流燃油喷嘴(DFFN), 并用标准的燃油喷嘴更换之。当营运人用标准燃油喷嘴替换了机群中所有滴流燃油喷嘴时, 则可将本指令从飞行手册(AFM)取出, 并可从飞机上拆除本指令段落B(1)段所要求标识的标牌。

C. 自本指令生效之日起, 除非完成了本指令段落B(1)中的要求, 不得在任何飞机上安装GE件号为9331M72P33、9331M72P34或9331M72P41的滴流燃油喷嘴(DFFN)。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 11 月 12 日

六. 颁发日期: 1997 年 11 月 12 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341