

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-59

修正案号：39-3886

一. 标题： 检查升降舵配重块固定螺栓

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在下表中的所有飞机：

型号	序号
(1) F90	LA-2至LA-236
(2) A100-1 (U-21J)	BB-3至BB-5
(3) A200 (C-12C)	BC-1至BC-75； BD-1至BD-30
(4) A200C (UC-12B)	BJ-1至BJ-66
(5) A200CT (C-12D), (C-12F), (RC-12D), (FWC-12D), (RC-12G), (RC-12H), (RC-12K), 或 (RC-12P)	BP-1, BP-7至BP-11, BP-22, BP-24至BP-63, FC-1至FC-3, GR-1至GR-9, FE-1至FE-9, FE-25至FE-36
(6) B200	BB-734, BB-793, BB-829, BB-854至BB-870, BB-874至BB-891, BB-894, BB-896至BB-911和BB-913 至BB-1652
(7) B200C	BL-37至B1-57, BL-61至BL-72, BL-124至BL-140
(8) B200C (C-12F), (C-12R), (UC-12M), 或 (UC-12F)	BL-73至BL-112, BL-118至BL-123, BP-64至BP-71, BU-1至BU-12, BV-1至BV-12和BW-1至BW-29

(9) B200CT	BN-2至BN-4, FG-1和FG-2
(10) B200T和200T	BT-1至BT-38
(11) 200	BB-2, BB-6至BB-733, BB-735至 BB-792, BB-794至BB-828, BB-830 至BB-853, BB-872, BB-873, BB-892, BB-893和BB-912
(12) 200C	BL-1至BL-23和BL-25至BL-36
(13) 200CT	BN-1
(14) 300和300LW	FA-1至FA-230和FF-1至FF-19
(15) B300	FL-1至FL-241
(16) B300C	FM-1至FM-9和FN-1
(17) 1900	UA-2和UA-3
(18) 1900C	UB-1至UB-74和UC-1至UC-174
(19) 1900(C-12J)	UD-1至UD-6
(20) 1900D	UE-1至UE-358

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人必须按照本适航指令B段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

### 三. 参考文件:

1.FAA AD 2002-23-11 修正案: 39-12955

2.雷神公司服务通告 27-3187R1 2001 年 09 月

### 四. 原因、措施和规定

为防止因升降舵配重块固定螺栓松动, 而使松动的螺栓与水平安定面发生接触, 并干扰水平安定面的正常工作, 进而限制升降舵运动和使飞机丧失俯仰控制能力, 要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

A、完成下表中规定工作:

措施	期限	方法
(1) 查看飞机履历,	本指令生效之日起的	不需特别方法

以确定升降舵是否被拆下过	200使用小时（TIS）之内	
（2）如果在飞机履历检查中发现：（i）有明确记录显示，升降舵未被拆下过，则不需执行本指令A（2）（ii）和A（3）段规定的工作。但必须按规章要求，将本指令的执行情况记入飞机履历。（ii）升降舵被拆下过，或无完整的升降舵记录，检查升降舵配重块固定螺栓长度是否正确。	本指令生效之日起的200使用小时（TIS）之内	按照雷神公司服务通告27-3187R1施工指南
（3）如果在本指令A（2）（ii）段规定的检查中发现升降舵配重块固定螺栓长度正确，则不需执行本指令A（4）段规定的工作。	不适用	按照雷神公司服务通告27-3187R1施工指南
（4）如果在本指令A（2）（ii）段规定的检查中发现升降舵配重块固定螺栓长度不正确，拆下升降舵。安装新的、件号在NAS6703HU12至NAS6703HU22范围内的、头部钻有孔并安装有保险丝的配重块螺栓，将升降舵重新安装到飞机上。	完成本指令A（2）（ii）段规定的检查后的下次飞行前	按照雷神公司服务通告27-3187R1施工指南和相关维护手册
（5）在任何受影响的飞机上，不得安装重新	本指令生效之日起	不适用

配平过的升降舵，除非  
该升降舵是通过安装  
新的、件号在  
NAS6703HU12至  
NAS6703HU22范围内  
的、头部钻有孔并安装  
有保险丝的配重块螺  
栓来进行配平的。

---

注2：雷神公司服务通告27-3187R1规定的期限与本指令不同，以本指令为准。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 1 月 10 日

六. 颁发日期：2002 年 12 月 18 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64595987