

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B146-05

修正案号：39-1978

一. 标题： 检查 ALF502 和 LF507 发动机燃油总管组件裂纹

二. 适用范围：

装有如联信服务通告SB ALF/LF 73-1002(1995年12月22日)1(A)中所列件号的燃油总管组件的联信(前莱康明)系列涡扇发动机。这些发动机装于但不限于BAe146-100A, -300A系列等飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 97-11-05,39-10034

2.联信 SB ALF/LF 73-1002,初版,1995 年 12 月 22 日

四. 原因、措施和规定

为了防止由于燃油总管组件破裂而导致发动机失火，应完成下列工作（除非已事先完成）：

（一）对于具有联信SB ALF/LF 73-1002（1995年12月22日）1（A）中所列件号的燃油总管组件，进行初始的和重复的装机涡流探伤检查（ECI）或内厂萤光渗透检查（FPI），看是否有裂纹；若有必要，应以可用件更换。检查方法如该SB所述：

1. ALF502L系列发动机：

（1）对于到本指令生效之日时已达到或超过3,250CSN（自开始循环）的、或不知其CSN的燃油总管组件，在本指令生效之日起的下一热段检查（HSI）或2,000个工作循环（CIS）时（以先到为准），进

行检查；

(2) 对于到本指令生效之日时未达到3,250CSN的燃油总管组件,则在下次HSI,或累计达5,250CSN之前(以先到为准),进行检查;

(3) 之后,以HSI的间隔(但不超过2,000CIS)进行检查;

(4) 如果发现有燃油总管组件破裂,则在下次飞行前,必须以可用件更换。

2. ALF502R和LF507系列发动机:

(1) 对于到本指令生效之日时已达到或超过3,250CSN的、或不知其CSN的燃油总管组件,在本指令生效之日起1,250CIS内进行检查;

(2) 对于到本指令生效之日时未达到3,250CSN的燃油总管组件,在累计达到4,500CSN之前进行检查;

(3) 之后,以不超过1,250CIS的间隔进行检查;

(4) 如果发现有燃油总管组件破裂,则在下次飞行前,必须以可用件更换。

(二) 如果已安装了件号为P/N 2-163-620-37或-38的新设计的燃油总管组件,则本指令(一)中所述检查自动终止。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997年7月28日

六. 颁发日期: 1997年7月23日

七. 联系人: 樊军
民航总局航空器适航司
010-64012233-8961