

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B757-09

修正案号：39-3044

一. 标题： 吊架和机翼结构的改装

二. 适用范围：

线号为1至735(含)的装有普惠发动机的波音757系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 2000-20-09，修正案：39-11920

2.波音服务通告 SB.757-54-0034，1998年5月14日

3.波音服务通告 SB.757-54-0027R1，1994年10月27日

4.波音服务通告 SB.757-54-0036，1998年5月14日

四. 原因、措施和规定

为防止主支撑结构产生疲劳裂纹并进一步导致结构完整性的降低，除非已事先完成，自指令生效日起，完成下列措施：

(a)按1998年5月14日发布的波音服务通告SB.757-54-0034，在本指令(a).(1)段或(a).(2)段要求的期限内(后到为准)，改装左右吊架和机翼结构：

(1)在出厂后37500总飞行循环之前，或20年以内(先到为准)，其中20年的期限可用此服务通告I.D.段中的可选期限公式调整；

(2)本指令生效后3000飞行循环以内。

(b)在执行本指令(a)段要求的同时或之前，按1998年5月14日发布的波音服务通告SB.757-54-0034第五页I.D.段Table I“Strut

Improvement Bulletins”的说明，完成1994年10月27日波音服务通告SB. 757-54-0027, Revision1和1998年5月14日波音服务通告SB. 757-54-0036中适用部分所要求的工作。

(c) 如果在按本指令(a)段进行的改装工作中发现有任何结构的损害，在下次飞行前报告制造厂家并按经CAAC批准的修理方案完成修理。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 11 月 13 日

六. 颁发日期：2000 年 11 月 2 日

七. 联系人： 李小虎  
民航西南管理局适航处  
028-5702572