中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-A320-11

修正案号: 39-9463

一. 标题: 电子和电气通用安装-驾驶舱面板支架-检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有序列号的空客(Airbus)公司 A318-111、A318-112、A318-121、A318-122、A319-111、A319-112、A319-113、A319-114、A319-115、A319-131、A319-132、A319-133、A320-211、A320-212、A320-214、A320-215、A320-216、A320-231、A320-232、A320-233、A321-111、A321-112、A321-131、A321-211、A321-212、A321-213、A321-231 和 A321-232 型飞机。

三.参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0131 (2018年6月19日发布)
- 2. CAD2015-A320-07,修正案号39-8473(2015年8月27日发布)
- 3. Airbus SB A320-92-1087 初版 (2011 年 3 月 28 日发布)、R1 版 (2011 年 5 月 17 日发布)、R2 版 (2014 年 11 月 25 日发布)或R3 版 (2017 年 7 月 31 日发布)
- 4. Airbus SB A320-92-1119 初版(2017年7月28日发布) 使用上述文件"3."、"4."的后续批准版本来符合本适航指令也可以接受。
- 四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2015-A320-07 39-8473

第1页共3页

1. 原因

在一次对空客A330飞机的非计划维护工作中,取出10UV安装架以便接近,发现在其侧面连接处(side fittings)1、3、4号接耳(lugs)位置出现裂纹。由于空客A320系列飞机为相似设计,对可能受影响的机队进行了一次抽样检查。结果表明,其中几架飞机在10UV安装架侧面连接处已经出现裂纹或损坏。

这种状态,如没有被发现并改正,可导致在关键飞行阶段(起飞和着陆)主飞行及导航显示器产生高强度振动,可能引起机组阅读困难。

鉴于此类发现,空客研发了改装mod 35869来加强受影响的安装架连接件接耳。对于运行中的飞机,空客发布了SB A320-92-1087提供检查和修理指导。随后,CAD2015-A320-07(对应EASA AD 2015-0170)发布,要求所有完成mod 35869前的飞机重复检查受影响的10VU安装架连接件接耳,并根据发现完成修理。

自上述适航指令发布后,分析确认有必要将检查扩展到mod 35869后的飞机。空客发布了SB A320-92-1119提供检查和修理指导。空客研发了mod 157335,进一步加强和调节受影响的连接件接耳。目前,确认mod 157335是否可作为本适航指令要求的终止措施的分析仍在进行中,可能会有进一步的AD措施。

基于上述原因,本适航指令保留被替代的CAD2015-A320-07(对应 EASA AD 2015-0170)的要求,将适用范围扩展至包括mod 35869后的飞机,并要求对所有飞机受影响的10VU安装架连接件接耳进行重复检查,并根据检查结果完成修理。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0131(2018 年 6 月 19 日发布)中"Definitions"和 "Required Action(s) and Compliance Time(s)"的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 07 月 03 日

六. 颁发日期: 2018 年 07 月 03 日

七. 联系人: 王诗婷

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321449