

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MULT-01

修正案号：39-0718

一. 标题： 检查 JT8D 发动机 4-½号轴承封严隔圈

二. 适用范围：

安装在波音737-200和麦道MD-80、MD-82系列飞机上的普惠(PW) JT8D-1, -1A, -1B, -5, -7, -7A, -7B, -9, 9A, -11, -15, -15A, -17, -17A, -17R, -17AR, -209, -217, -217A, -217C和-219涡扇发动机。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 91-24-14, 修正案 39-8101。

四. 原因、措施和规定

为了防止4-½号轴承损坏、发动机非包容性损坏、空中停车或可能使飞机损伤，应完成以下工作：

1、本指令生效后15天内，查看：

(1) 4-½号轴承封严隔圈 (P / N525961) 的购货记录，查明其购货来源。

(2) 发动机维修记录，查明4-½号轴承封严隔圈 (P / N525961) 是否由普惠 (PW) 装在新的或翻修过的JT8D发动机上。

2、如果上述记录表明，4-½号轴承封严隔圈 (P / N525961) 是直接由普惠公司用户部件支援部购置的，或者封严隔圈是由普惠装在新的或翻修过的JT8D发动机上，则不需采取进一步行动。

3、如果记录表明4-½号轴承封严隔圈（P / N525961），不是直接从普惠公司用户部件支援部购置的，或者不是由普惠公司安装的，或者不清楚购货来源的，应完成以下工作：

（1）对于未装上JT8D发动机的4-½号轴承封严隔圈，P / N525961，在装上JT8D发动机之前或本指令生效后45天之内（以先到为准），进行一次检查。

A、目视检查，查明该隔圈有硬面。合格的4-½号轴承封严隔圈有呈现加工光泽的硬面，不合格的隔圈没有硬面。

B、目视检查，查明该隔圈为银色。不合格的隔圈是由不同材料制造的，且为青铜色。

C、按照工业标准，在隔圈的非硬面和未镀表面，例如镗孔内径上打硬度，以确定4-½号轴承封严隔圈的硬度值。可接受的材料硬度为洛氏C32至C38或其等值。

D、在上述检查中不合格的4-½号轴承封严隔圈（P / N525961）认为不适航，不应再使用。

注：有关硬面和镀面位置的资料，包括在PW发动机手册72-53-37章节内。JT8D-1至-17AR系列发动机，发动机手册文件号为P / N481672；JT8D-200系列发动机，发动机手册文件号为P / N773128。

（2）对于未装上飞机的发动机，如果装有P / N525961件号的4-½号轴承封严隔圈，在本指令生效时使用总时数少于600小时的，则在该发动机回到使用以前，应将发动机分解，按照本指令3、（1）①、②和③条进行一次检查。

①不符合检查标准的隔圈，认为不适航，不应再使用。

②已按本指令3，（1）、①、②和③条规定进行过检查，符合标准的隔圈不需再次检查。

（3）对于已装在飞机上，并装有件号为P / N525961的4-½号轴承封严隔圈的发动机，在本指令生效时使用小时数少于600小时的，完成以下工作：

①、本指令生效后100使用小时以内，分别按照适用的JT8D维修手册，在发动机上进行滑油系统通气检查：

手册P / N481672，72-00-00章，故障分析（Troubleshooting）-02，第120-122页（1991年8月1日版）和123，124，135，136页（1990年5月15日版；或手册P / N773128，72-00章，故障分析，第117页（1990年5月1日版）和118-124页（1986年9月1日版）。

②、此后，以自上次检查后不超过100使用小时的间隔，按本

指令3（3）①条的要求重复滑油系统通气检查，直到4-½号轴承封严隔圈积累总使用时间600小时为止。超过或等于600小时的封严隔圈，不需要对发动机通气检查。

③、如果检查发现通气压力比PWJT8D维修手册中规定的高，则将发动机拆下。

④、在本指令生效后的下次送厂修理时，当发动机分解，能够接近该封严隔圈时，但不迟于1999年1月31日按本指令3（1）①、②和③条的检查要求，对该隔圈进行一次性检查。完成一次性检查就构成本指令3（3）①和②条要求的通气检查的终止措施。

A、不符合规定标准的隔圈，认为不适航，必须不再使用。

B、按本指令3（1）①、②和③条标准检查过的隔圈，符合规定标准的，不需再次检查。

（4）对于装有P / N525961件号的4-½号轴承封严隔圈，在本指令生效时使用总时数超过或等于600小时的已安装或未安装上飞机的发动机，在下次送厂修理时，但不迟于1999年1月31日，当发动机分解足以接近该隔圈时，按本指令3（1）①、②和③条的要求，进行一次性检查。

①、A不符合规定标准的隔圈，认为不适航，必须不再使用。

②、已按本指令3，（1）①、②和③条规定检查过的，并符合规定标准的隔圈，不需要再次检查。

4、完成本指令3（1）条的检查要求后，如果发现有不合格的隔圈，应在30天内将以下资料报告适航司和普惠公司驻当地的服务代表：

（1）检查结果；（2）隔圈使用时间；（3）该隔圈的购货来源。

5、完成本指令所采用的替代方法或调整本指令规定的完成时限必须得到适航当局批准。

五. 生效日期：1992 年 1 月 31 日

六. 颁发日期：1992 年 1 月 25 日

七. 联系人： 黄祖新
民航总局航空器适航司
4012233-8315