中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-B737-06

修正案号: 39-6931

一. 标题: 检查主缝翼滑轨下止动块组件

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告737-57A1302R1中的 所有波音737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1.FAA AD 2011-06-05

2.CAD2007-B737-10R1

3.CAD2007-B737-09

4.波音紧急服务通告 737-57A1302

5.波音服务通告 737-57A1302R1

6.波音服务信函 737-SL-57-084-B

修正案号: 39-16629 修正案号: 39-5974 修正案号: 39-5729 2008年12月15日 2010年10月18日 2007年7月10日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-B737-10R1, 39-5974

为防止主缝翼滑轨下止动块组件中的零件松动或脱落,引起燃油 渗漏,进而着火,应完成如下工作,事先已完成者除外:

重申CAD2007-B737-10R1的要求,无变化

注2:本指令A段仅仅重申CAD2007-B737-09中A(1)段的要求。针对"事先已完成者除外"这句话,如果已经按照CAD2007-B737-09中A(1)段的要求完成适用的初始检查,本指令不要求重复上述检查,直到达到不超过3000飞行循环的重检间隔再实施重复检查。

重复性详细检查

A、在2007年8月29日(CAD2007-B737-10的生效日期)后10天内,详细检查或孔探检查每个主缝翼滑轨下止动块组件,以确认缝翼滑轨硬件(见波音服务信函737-SL-57-084-B图1以及本指令图1中的螺栓、垫圈、下止动块、止动片、以及螺帽)安装是否适当。套管的安装是否正确不需要确认,止动片零件既可安装在缝翼滑轨的内侧也可安装在缝翼滑轨的外侧。如有任一零件丢失或安装不正确,在下次飞行前,采用按照本指令D段规定的程序批准的方法,安装新的或可以使用的零件;对缝翼滑轨收回腔内进行一次详细检查,以确定是否有外来物碎片(FOD)和损伤。在下次飞行前,采用按照本指令D段规定的程序批准的方法,去除发现的任何FOD,修复发现的任何损伤。采用波音多用户信息编号1-523812011-1,或1-527463441-1,是确认正确安装、安装新件或可用件、检查有无损伤和FOD、去除FOD和修复损伤的一种批准方法。之后以不超过3000飞行循环的时间间隔,重复本指令A段要求的措施。

注3:本指令B段仅仅重申CAD2007-B737-09中A(2)段的要求。 针对"事先已完成者除外"这句话,如果已经按照CAD2007-B737-09中 A(2)段的要求完成施加力矩的工作,本指令不要求重新施加力矩。

一次性施加力矩

B、在收到CAD2007-B737-09后20天内: 对螺帽施加50至80英寸 •磅之间的力矩, 螺栓头必须用该力矩拧紧。

注4:本指令中"详细检查"定义为:对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查,以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

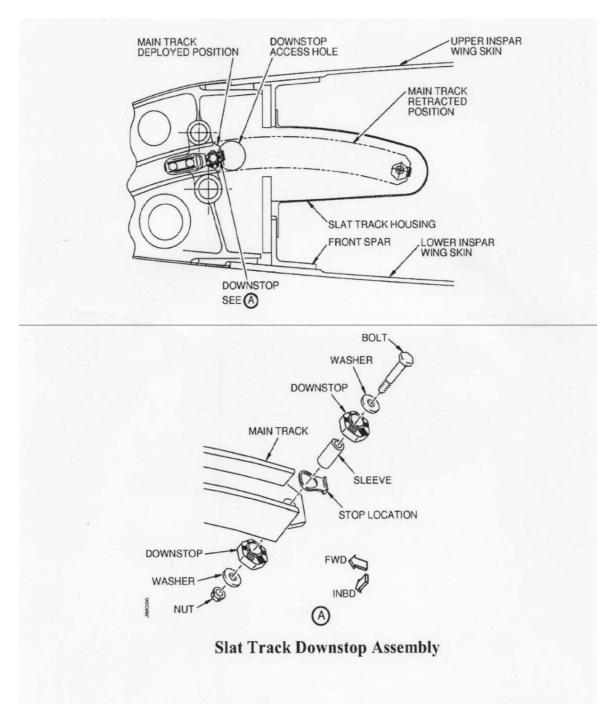


图1 缝翼滑轨下止动块组件

本指令的新要求 改装及检查

C、在本指令生效后的36个月内:按照波音紧急服务通告737-57A1302或波音服务通告737-57A1302R1施工指南的第2部分,使用新的硬件更换下止动块组件,详细检查或孔探检查每个机翼中的缝翼

滑轨回收腔及主缝翼滑轨的下轨道以确定有无碎片,并使用新螺栓更换后侧方的导向螺栓;除非,上述两份服务通告要求在进行下一次飞行前更换缝翼主滑轨或导向螺栓孔径大于0.5005英寸时需联系波音获取进一步的修理指导,则按此两份服务通告的要求对缝翼主滑轨进行更换,或采用按本指令D段规定的程序获得批准的方法进行修理。如在本指令要求的任何检查中发现碎片,则在进行下一次飞行前按照波音紧急服务通告737-57A1302R1施工指南的要求对其进行移除。执行本指令C段要求的措施可作为对本指令A段、B段的终止措施。根据波音紧急服务通告737-57A1302,安装件号为MS20995C32的不锈钢保险丝替代件号为MS20995NC32的保险丝是可接受的符合性方法。

替代方法

- D、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- (3) 按照先前CAD2007-B737-10R1获得的批准的替代方法可以作为本指令相应措施的批准的替代方法。
- 五. 生效日期: 2011年4月26日
- 六. 颁发日期: 2011年3月30日
- 七. 联系人: 陈学锐 民航华北地区管理局适航审定处 010-64595987