

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E145-08R1

修正案号：39-3829

一. 标题： 移位安装 pitot-1 和 pitot-2 管路的沉淀排水阀

二. 适用范围：

所有符合下列序号的EMB-145()和EMB135()系列飞机：

145003至145103, 145105至145153, 145155至145189, 145191至145256, 145258至145262, 145264至145362, 145364, 145366至145373, 145375至145391, 145393至145411, 145413至145446, 145448至145450, 145452至145461, 145463至145483, 145485至145504, 145506至145508, 145510至145515, 145517至145523, 145525至145527, 145529至145539, 145541至145548, 145550至145554, 145556至145585, 145587至145589, 145592至145598。

三. 参考文件：

1. 巴西 CTA 适航指令 AD No.2002-06-01R1 Amendment 39-963, 2002年11月8日生效；

2. Embraer Service Bulletin Nos.145-34-0070Rev.1 或其以后经批准的修订。

3. Embraer Service Bulletin Nos.145LEG-34-0002 或其以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-E145-08, 39-3689

最近曾出现因阀体内部水结冰引起pitot-1和pitot-2管路沉淀排水阀破裂的事件，其后果可以使空速指示系统的管路出现不正常的开口，从而导致PFD1和2上错误的空速指示。这种事件可能在同类飞机上存在普遍性并危及飞行安全，因此，除非已完成，自2002年7月10日，即CAD2002-E145-08生效日起2000飞行小时内，或12个日历月内（先到为准），按Embraer SB Nos. 145-34-0070Rev. 1和145LEG-34-0002或其后经批准的修订将原安装在前起落架舱中的pitot-1和pitot-2管路的沉淀排水阀移位安装到前电子舱，作好相应记录。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 11 月 14 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 7 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-85702374