中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2001-B737-04

修正案号: 39-3129

一. 标题: 检查 CFM56-7B 发动机的 PS3 压力管接头

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、所有安装有CFMI公司生产的CFM56-7B 涡轮风扇发动机的波音737-600/-700/-800/-900型飞机,但不包括装用DAC 876-747及其后续序号、SAC 888-XXX和889-XXX: 166-168、172-173、175-178、180及其后续序号的发动机的飞机

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2001-02-12 修正案 39-12097
- 2. DGAC AD T2001-057(B)
- 3.CFMI 公司服务通告 CFM56-7B S/B 75-0005 2001 年 1 月 22 日
- 4.CFM56 标准施工手册 CFMI-TP.SP.2

四. 原因、措施和规定

为防止因PS3压力管接头没有正确拧紧而漏气,从而使发动机失去动力,在本指令生效后25天内,要求完成下述工作,已完成者除外:

A. 根据以下要求,按拧紧方向检查本指令图1中所列的所有PS3压力管接头的连接点(JOINT)1、2、3、4、5和点6的拧紧力矩并正确拧紧:

注: CFMI公司服务通告CFM56-7B S/B 75-0005和CFM56标准施工手册CFMI-TP. SP. 2中包含有拧紧PS3压力管接头和克服压力管反转扭矩的有关内容。

- (1) 拧紧连接点1以确保140磅•英寸的扭矩。
- (2)由于接近检查部位受到限制,用手指力度检查连接点2是否松 动,并在只有存在松动时,将其拧紧至285磅•英寸的扭矩。
 - (3) 拧紧连接点3、5和6以确保285磅•英寸的扭矩。
 - (4) 拧紧连接点4以确保100磅•英寸的扭矩。

JOHNT 6 B-NUT 140 IN-LBS. JOINT 1 B-NUT JOINT 5 285 IN LBS. 75-00-00-45-091 B-NUT 1867M69G01 265 HI LBS. B-NUT 72-00-00-15-340A 285 #NLBS, CHECK FOR LOOSENESS 649 438 013 0 75-00-00-45-450 75-00-00-45-430 649 439 013 0 340-005-103-0 75 00 00 45 100 J1238P54 JOINT 2 JOINT 4 72 00 00 45 180A 340-006-103-0 JOINT 3 B-NUT

图1: PS3管接头的扭矩值

五. 生效日期: 2001年2月14日

六. 颁发日期: 2001年2月7日

七. 联系人: 邵仁明

民航华北管理局适航处

285 IN-LBS.

010 - 64592341

100 IN-LBS.