中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-C650-02

修正案号: 39-4939

- 一. 标题: 更换低压涡轮转子盘
- 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的塞斯纳650型奖状III和奖状VI飞机、该飞机上装备有Honeywell International Inc.(以前为AlliedSignal Inc.and Garrett Turbine Engine Co.)公司生产的TFE731-2和-3系列涡轮风扇发动机,并且该发动机安装有下列件号的低压(LP)1级和2级涡轮转子盘(其序号列在Honeywell International Inc.服务通告SB No. TFE731-72-3682表1、2和3内),并且该盘作为新件在1991年04月1日前初次安装:

受影响的件号

3072069-ALL	3073014-ALL
3072070-ALL	3073113-ALL
3072351-ALL	3071114-ALL
3072542-ALL	3074103-ALL
3073013-ALL	3074105-ALL

[&]quot;ALL"指所有的尾号

三. 参考文件:

- 1、FAA AD2005-13-07 修正案: 39-14143
- 2、Honeywell International Inc.服务通告 SB No. TFE731-72-3682

2002年11月26日

四. 原因、措施和规定

为防止由于低压涡轮转子盘分离,而导致发动机非包容性损伤并 伤及飞机,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

拆下使用的低压1级和2级涡轮转子盘

A、对于TFE731-2-2J、TFE731-2-2N、TFE731-2A-2A和TFE731-3-1J型发动机,在本指令生效后的100小时的使用时间内,更换序号列在SBNo. TFE731-72-3682表1和3内的涡轮盘。

B、对于TFE731-2系列发动机,不包括TFE731-2-2J、TFE731-2-2N、TFE731-2A-2A型发动机,在本指令生效后的下次主要定期检查 (MPI)或下次接近涡轮盘时,但在上次涡轮盘检查后2,200小时使用时间内,以先到为准,更换序号列在SB No. TFE731-72-3682表1、2和3内的涡轮盘。

C、对于TFE731-3系列发动机,不包括TFE731-3-1J: 在本指令生效后的下次主要定期检查 (MPI) 或下次接近涡轮盘时,但在上次涡轮盘检查后1,500小时使用时间内,以先到为准,更换序号列在SB No. TFE731-72-3682表3内的涡轮盘。

D、有关更换受影响的涡轮盘的信息可以在Honeywell International Inc. 服务通告SB No. TFE731-72-3682内找到。 E、在本指令生效后不得再往任何飞机上安装任何序号列在SB No. TFE731-72-3682表1、2和3内及已确定在1991年04月1日前出厂的低压1级和2级涡轮转子盘。

定义

F、在本指令中"接近涡轮盘"是指拆下连接轴(tie-shaft)螺帽的分解级别。

替代方法

G. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2005年7月27日

六. 颁发日期: 2005年7月25日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处 010-64595987