

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-36

修正案号：39-1319

一. 标题： 检查滑油量和更换 6 号轴承堵盖

二. 适用范围：

所有安装有GE公司CF6-80C2系列涡轮风扇发动机的空中客车公司A300系列，A310系列和波音公司B767系列的飞机。

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 94-20-06 修正案 39-9034

2.GE 公司 CF6-80C2 服务通告(SB)NO.72-095，修改版 2(1993 年 1 月 11 日颁发)

3.GE 公司 CF6-80C2 服务通告(SB)NO.72-648，修改版 1(1993 年 1 月 11 日颁发)

4.GE 公司 CF6-80C2 服务评估通告(SEB)NO.72-628，(1993 年 7 月 15 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止因滑油系统受到燃油污染，从而引起空中停车以及导致发动机非包容性损坏，除非事先已完成，要求完成以下工作：

1. 每次飞行前，在发动机达到稳定慢车转速（滑行前）至少30秒后，检查滑油量。如果滑油量指示大于等于22个单位，那么在起飞前需同维护部门研究。

2. 若燃油污染使滑油量指示大于等于22个单位，则在下次飞行前

应冲洗该滑油系统并排故。

3. 在1995年1月23日之前，对装有零件号为（P/N）1375M78G01的6号轴承堵盖的发动机，应按照GE公司CF6-80C2服务通告（SB）NO. 72-648，修改版1（1993年1月11日颁发），用带有火焰消除装置堵盖支架（FAPS）的中心通气管（CVT）更换之。

4. 在1995年1月23日之前，对装有零件号为（P/N）9362M36G01的6号轴承堵盖的发动机，应先按照GE公司CF6-80C2服务通告（SB）NO72-095，修改版2（1993年1月11日颁发），更换小直径中间风扇管组件的中心通气管和保持环；然后，按照GE公司CF6-80C2服务通告（SB）NO. 72-648，修改版1（1993年1月11日颁发），用带有火焰消除装置堵盖支架的中心通气管更换之。

5. 按照本指令3. 和4. 段安装带有火焰消除装置堵盖支架的中心通气管后，就不必再执行本指令1. 和2. 段的工作。

6. 按照GE公司CF6-80C2服务评估通告（SEB）NO. 72-628的内容，（1993年7月15日颁发），安装中心通气管的附加部分，是一种可接受的符合本指令要求的方法。

7. 机组人员应按照本指令1. 的要求滑油量，并将检查结果写在飞行记录本上，并通知维护部门进行记录和监控。

五. 生效日期：1994 年 12 月 27 日

六. 颁发日期：1994 年 11 月 21 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987