

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-29R1

修正案号：39-1746

一. 标题： 检查 104VU 板电气电缆是否被伸出的梯子擦伤

二. 适用范围：

所有未完成10827和10929改装的A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1)DGAC AD94-187-163(B)R1

2)Airbus Industrie AOT24-05R1 (1994 年 6 月 7 日颁发)

3)Airbus SB A300-24-6050

4)Airbus SB A300-24-6049R1

5)Airbus SB A310-24-2060R1

6)Airbus SB A310-24-2061R1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-MULT-29, 39-1278

为了防止电缆在104VU板上部和电子舱伸出的梯子之间因摩擦而损坏，从而可能导致某些系统产生故障，例如：突然释压、机翼防冰失效、发动机起动失效或者空中不能重新起动等，要求完成下列工作：

1. 在首次机会或CAD1994-MULT-29适航指令生效之日起600飞行小时之内(以先到为准)，按Airbus Industrie 1994年6月7日颁发的AOT24-05R1第4.2节，执行一次结构和电气检查。

2. 按A310-24-2061R1或A300-24-6050, 以不超过1050飞行小时的间隔重复这些结构检查, 不超过18个月重复此电气检查。

或按照Airbus SB A310-24-2060R1或A300-24-6049R1, 为104VU面板加装保护板, 并对103VU, 104VU及105VU的电缆束进行重新整理。

注:1. 若结构检查发现异常, 应在下一次飞行前进行一次电气检查。

2. 若已按Airbus SB A310-24-2060R1或A300-24-6049R1完成了改装, 则不需要再进行重复检查。

五. 生效日期: 1996 年 11 月 10 日

六. 颁发日期: 1996 年 10 月 28 日

七. 联系人: 周艳萍  
民航西北管理局适航处  
(029)-8701081