中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A380-07R1

修正案号: 39-8267

一. 标题: 可移动襟翼导轨整流罩的检查、修理和更换

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842及A380-861 飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2014-0274, 2014年12月18日颁发:
- 2、空客公司 ISB A380-57-8031, 原版, 2012年2月2日颁发;
- 3、空客公司 SB A380-57-8090, 原版, 2014年11月12日颁发;
- 4、空客公司 SB A380-57-8040, 原版, 2012年2月2日颁发;
- 5、空客公司 AOT A380-57A8027, 原版, 2011 年 6 月 24 日颁发; 及以后经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2012-A380-07, 39-7271

在一次对3号可移动襟翼导轨整流罩(MFTF # 3)的详细目视检查中发现两个枢轴支架均有松动,且相关的紧固件被剪断或丢失。

这种情况如果不及时发现并纠正,可导致飞行中MFTF # 3的丢失,并可能造成地面人员的损伤。

为纠正这种潜在的不安全情况, EASA颁发了AD 2011-0026, 要求进行重复检查, 以在枢轴支架区域发现损伤和松动, 或者紧固件的丢失, 并根据检查结果采取相应的纠正措施。

EASA颁发 AD 2011-0026后,空客公司颁发了服务通告(SB) A380-57-8031,该服务通告替代所有营运人电传(A0T)A380-57A8027,同时包含了经修订的检查指引。空客公司也开发了对重复检查要求的可选终止措施,即根据71723改装以及相应的服务通告(SB) A380-57-8040的要求用新的枢轴支架改装MFTF # 3。

由于这些发展情况, EASA AD 2012-0062 (对应CAD2012-A380-07) 保留并替代EASA AD 2011-0026, 要求执行更改后的重复检查要求并引入可选的重复检查的终止措施。

在枢轴支架支撑环又发现裂纹事件的报告,此前没有自由行程的证据或枢轴组件盖有磨损。

这事件的调查结果显示,空客服务通告(SB)A380-57-8031提供指引不够充分,无法检查出枢轴支架支撑环区域结构的疲劳损失,因为该服务通告仅要求在支架出现自由行程时,或在枢轴组件盖子有磨损或接触时才对支撑环进行检查。

根据枢轴支架支撑环裂纹的评估,即使没有自由行程或枢轴组件 盖子磨损的证据时,空客颁发服务通告(SB)A380-57-8090,要求对 MFTF#3枢轴支架支撑环进行额外的特别详细检查方法。

鉴于上述原因,本指令保留并替代CAD2012-A380-07,并增加MFTF #3枢轴支架支撑环重复检查的要求。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

1、左右两侧MFTF # 3自新件起累计达到200飞行循环(FC)前,或在2011年3月8日(EASA AD 2011-0026的生效日期)起的50FC内,以后到为准,然后以不超过200FC的间隔,根据空客(SB) A380-57-8031的要求,对本指令表一所列件号的左右两侧MFTF # 3的枢轴支架以及附件1所列件号的枢轴管组件进行详细检查(DET)。

表1: 受本指令影响的左右两侧枢轴支架件号清单

L5758500000000	L5758434500000	L5858501020000
L5758502000000	L5758434500100	L5758500320000

注1: 本指令附件1列出了可能装有受影响支架的MFTF # 3和枢轴管组件件号。

2、如果在按本指令第四.1段要求的检查中发现任何不符合项(列

于空客SB A380-57-8031中), 在下次飞行前, 根据空客服务通告(SB) A380-57-8031的要求, 完成适用的纠正措施。

- 3、完成本指令第四. 2段要求的适用纠正措施,并不能视为本指令 第四. 1段要求的重复检查的终止措施。
- 4、在2012年4月27日前,已根据空客AOT A380-57A8027原版的求完成检查和纠正措施的,可认为符合本指令第四.1和第四.2段的要求。自2012年4月27日起,本指令第四.1段要求的重复检查工作必须根据空客服务通告(SB)A380-57-8031的要求进行。
- 5、左右两侧MFTF # 3自新件起累计达到1000FC前,或自本指令生效之日起的100FC内,以后到为准,然后以MFTF # 3不超过200FC的间隔,根据空客(SB) A380-57-8090的要求,对本指令表一所列件号的左右两侧MFTF # 3的枢轴支架的内侧和外侧支撑环进行高频涡流探伤(HFEC)检查。
- 注2:本指令第四.1段和第四.5段要求的检查可同时完成(阶段性维护)。
- 6、如果在按本指令第四.5段要求的检查中没有发现任何不符合项的,每次按本指令第四.5段要求进行HFEC后的100FC内,根据空客服务通告(SB) A380-57-8090的要求,对左右两侧MFTF # 3内侧和外侧支撑环8个凹槽(bay)进行一次DET。
- 7、如果在按本指令第四.5段或第四.6段要求的检查中发现任何不符合项(列于空客SB A380-57-8090中),在下次飞行前,根据空客服务通告(SB)A380-57-8090的要求,完成适用纠正措施。
- 8、每次按本指令第四.5段要求完成HFEC后的30天内,报告结果(包括没有发现)给空客公司。
- 9、在生产线上已完成空客mod71723改装或在役时已根据空客服务通告(SB)A380-57-8040要求完成改装的飞机,不受本指令第四.1段和第四.5段要求的影响。
- 10、自本指令生效之日起,将本指令附件1中所列件号的MFTF #3或枢轴管组件安装到飞机上是允许的,前提是该部件安装后需根据 本指令的要求完成检查工作并根据检查结果采取纠正措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

附件1

可能安装有受本指令影响件号的左右两侧枢轴支架的部件清单

MFTF #3 P/N	
L5758411300000	L5758411300100
L5758411300200	L5758411300300
L5758411300400	L5758411300500
L5758411300600	L5758411300700
L5758411300800	L5758411300900

Pivot	Tube	Assembly	P/N
L57587	728000	0400	
L57587	742300	0000	

五. 生效日期: 2015年1月1日

六. 颁发日期: 2014年12月30日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020 - 86130011