

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B747-02

修正案号：39-2113

一. 标题： 检查大梁拼接接头的疲劳裂纹

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从201到886的波音B747-200和B747SP系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD97-26-21 修正案 39-10264

2.波音电传 M-7200-98-00063 1998年1月6日

3.波音紧急服务通告 SB 747-53A2410 R2 1997年10月30日

四. 原因、措施和规定

为防止由于11号桁条处的大梁拼接接头产生疲劳裂纹而导致降低飞机水平安定面的可控性，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 根据波音紧急服务通告SB747-53A2410R2的“施工说明”中的要求和本指令A. (1)和A. (2)段规定的检查时限(以后到为准)要求，对机身站位2598左右两侧的11号桁条处的大梁接头进行一次仔细目视检查，以查明其是否有裂纹：

(1). 在飞机累计使用22,000个飞行循环或78,000个飞行小时以前(以先到为准)，或；

(2). 在本指令生效后的90天内。

B. 若发现有裂纹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告

SB74753A2410R2的要求，用新接头换下有裂纹的接头。

注：若本指令与波音紧急服务通告SB747-53A2410R2之间有不一致的地方，则以本指令为准。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 1 月 13 日

六. 颁发日期：1998 年 1 月 9 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341