

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B737-06R1

修正案号：39-1601

一. 标题： 检查和更换发动机前整流罩连接环

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737-200和-200C型飞机，且根据补充型号合格证(STC) SA5730NM安装了装有件号为65ND-54301-1连接环的降噪装置(dB partners hush kit)

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 96-04-03 修正案 39-9514
- 2.CAD95-B737-06 修正案 39-1412
- 3.FAA AD 95-08-08 修正案 39-9197
- 4.NORDAM 服务通告 SB71-03 1995 年 3 月 17 日
- 5.NORDAM 服务通告 SB71-03R1 1995 年 6 月 16 日
- 6.NORDAM 服务通告 SB71-04 1995 年 5 月 22 日
- 7.NORDAM 服务通告 SB71-04R1 1995 年 6 月 16 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-B737-06, 39-1412

为防止涡轮叶片裂断后，前整流罩与发动机分离，要求完成下述工作，已完成者除外：

- A. 在1995年5月13日(CAD95-B737-06修正案39-1412生效之日)后

的30天内，按1995年3月17日的NORDAM服务通告SB71-03，或1995年6月16日该服务通告修改1的要求，在件号(P/N)为65ND-54301-1的前整流罩连接环上安装失效保险带。

B. 本指令生效后：每次涡轮叶片断裂后，在下次飞行前，目视检查前整流罩连接环是否存在裂纹。进行该检查时，必须将失效保险带拆下。

(1). 如果未发现裂纹，则在下次飞行前，按1995年3月17日NORDAM服务通告SB71-03，或1995年6月16日该服务通告修改1的要求，重新安装失效保险带。

(2). 如果发现存在裂纹，则在下次飞行前，完成本指令B. (2). (a) 或B. (2). (b) 段规定的工作。

(a). 按照补充型号合格证(STC)SA5730NM的要求，用一件号为65ND-54301-1的连接环替换有裂纹的连接环，并按1995年3月17日NORDAM服务通告SB71-03，或1995年6月16日该服务通告修改1的要求，重新安装失效保险带。每次涡轮叶片失效后，在下次飞行前，重复目视检查连接环。或者

(b). 按照1995年6月16日NORDAM服务通告SB71-04R1的要求，用一件号为65ND-54301-5的连接环替换有裂纹的连接环。完成该替换工作，则可以终止本段要求的所有检查。

C. 安装件号为65ND-54301-5的连接环构成本指令B段要求重复性检查的最终措施。

D. 1995年5月13日(CAD95-B737-06 修正案39-1412生效之日)以后，任何飞机在按补充型号合格证(STC)SA5730NM进行加改装前，必须按照1995年3月17日NORDAM服务通告SB71-03，或1995年6月16日该服务通告修改1的要求，在件号为65ND-54301-1的前整流罩连接环上安装失效保险带。

E. 所有工作应根据适用性按下列NORDAM服务通告的有效页中所含内容及要求完成：

参考的服务通告及其日期	页码	有效页的修改版次	有效页的日期
SB71-03 1995年3月17日	1-12	首版	1995年3月17日
SB71-03 修改1 1995年6月16日	1-11 12	1 首版	1995年6月16日 1995年3月17日
SB71-04 修改1 1995年6月16日	1, 2 3 -18	首版 1	1995年3月22日 1995年6月16日

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 3 月 22 日

六. 颁发日期：1996 年 3 月 20 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341