

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MD11-04

修正案号：39-4232

一. 标题： 检查前货舱电接头搭条和电线

二. 适用范围：

列在2002年7月25日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A174R3中的MD11和MD11F型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-21-10/39-13345

2.2002 年 7 月 25 日颁发的波音紧急服务通告 MD11-24A174R3

四. 原因、措施和规定

为了防止跳电弧并进而损坏电接头搭条和临近结构且引起前货舱冒烟/起火，除非事先已经完成，完成以下工作：

(a) 对于没有执行过波音紧急服务通告MD11-24A174--2001年1月31日颁发的初始版；或2001年4月24日颁发的R1版；或2001年12月17日颁发的R2版--的飞机：在本指令生效后18个月内，按照2002年7月25日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A174R3（不包括评估表）的实施指南完成本指令(a) (1)，(a) (2)和(a) (3)段要求的工作。虽然该服务通告（附录）中推荐填写、提交评估表并报告，这种报告不是本指令的要求。

(a) (1) 对前货舱电接头搭条，临近结构，及导线进行一次一般目视检查以探测电弧损伤。如果发现有损伤，在下一次飞行前，按照服

务通告修理或用新件更换；对于没有在结构修理手册（SRM）中涵盖的修理，必须按照经民航总局批准的方法进行修理。

注1:对于本指令，一般目视检查定义为:一种对内、外区域，安装情况或组件进行目视检查以查明明显的损伤、失效或缺陷。除非特别指明这种级别的检查是在可接触距离内进行的。可能需要镜子以增强对检查区域内暴露表面的目视接近。这种级别的检查是在通常光源下进行的，例如:日光、机库灯光、手电光、或吊灯光，同时可以要求拆下或打开接近面板/门。可以采取站着、使用工作梯子或工作平台的方法以便接近需要检查的区域。

注2:所参考的服务通告与本指令不同之处，本指令优先于。

(a) (2) 改变货舱适用的电接头搭条的安装（包括检查损伤的导线和导线修理）。

(a) (3) 用新件更换货舱适用的电接头搭条（包括检查损伤的导线和导线修理）。

(b) 对于列在2002年7月25日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A174R3中第二组（Group 2）的且又已经完成该服务通告早期版本的飞机:在本指令生效后18个月内，按照2002年7月25日颁发的波音紧急服务通告MD11-24A174R3（不包括评估表）的实施指南完成本指令(b) (1) 和(b) (2) 段要求的工作。虽然该服务通告（附录）中推荐填写、提交评估表并报告，这种报告不是本指令的要求。

(b) (1) 对前货舱电接头搭条，临近结构，及导线进行一次一般目视检查以探测电弧损伤。如果发现有损伤，在下一次飞行前，按照服务通告修理或用新件更换；对于没有在结构修理手册（SRM）中涵盖的修理，必须按照经民航总局批准的方法进行修理。

(b) (2) 用新件更换前货舱适用的电接头搭条（包括检查损伤的导线和导线修理）。

五. 生效日期: 2003 年 11 月 26 日

六. 颁发日期: 2003 年 11 月 21 日

七. 联系人: 吴镒
民航华东管理局适航维修处
021-51126164