

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-DHC8-01R1

修正案号：39-2457

一. 标题： 包扎客舱顶部和侧板灯光系统的导线

二. 适用范围：

型号为102、103、301，序号为002-010，012-201，203-209，211-215，217-220，222，223，未进行8/1114（100系列）或8/1110（300系列）改装的冲八飞机

三. 参考文件：

1. CF-95-18
2. CF-95-18R1
3. SB 8-33-35
4. SB 8-33-35 B 版

四. 原因、措施和规定

已发现客舱顶部灯光系统有几段导线磨损，这有可能引起导线和飞机结构之间短路，并有产生烟雾和火灾的危险。自颁发本指令的原始版以来，已经发现有关SB的工作要求可能被误解，导致厕所灯光导线未用Teflon扎带包扎。

为了防止导线磨损，要求完成以下工作，除非事先已经完成：

- A. 在1996年3月6日后的6个月或1000FH内，以先到为准，按SB 8-33-35提供的工作指令完成8/2158号改装。
- B. 在本指令生效后的6个月或1000FH内，以先到为准，检查厕所灯

光系统导线是否采用Teflon扎带包扎。如肯定，则无需进一步工作。如不是，则按SB 8-33-35 B版提供的工作指令，用Teflon扎带包扎相关导线。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 1 月 14 日

六. 颁发日期：1999 年 1 月 14 日

七. 联系人： 吴义长
民航华东管理局适航处
02162688899-26117