

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-37

修正案号：39-3273

一. 标题： 更换 737、747、777 系列飞机旅客座椅滑轨的固定装置

二. 适用范围：

本AD适用于按任何类别审定的，在下面表一所列波音服务通告中涉及到的737、747、777系列飞机。

表 一. 适 用 性

737系列飞机	波音服务通告 737-25-1371，修订2，1999年12月9日发布
737系列飞机	波音服务通告 737-25-1407，1999年12月9日发布
747系列飞机	波音服务通告 747-25-3196，修订1，1999年5月13日发布；或
777系列飞机	波音服务通告 777-25-0111，修订1，1999年5月13日发布

注 1：本AD适用于上述每一架飞机，不管本AD要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本AD要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本AD (b) 段要求批准等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本AD所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2001-11-11

波音服务通告 737-25-1371，修订 2，1999 年 12 月 9 日发布

波音服务通告 737-25-1407, 1999 年 12 月 9 日发布

波音服务通告 747-25-3196, 修订 1, 1999 年 5 月 13 日发布

波音服务通告 777-25-0111, 修订 1, 1999 年 5 月 13 日发布

四. 原因、措施和规定

为了防止在飞机紧急制动、快速减速的情况下, 旅客坐椅发生移动, 本AD要求用新的、改进过的坐椅滑轨固定装置更换原来的固定装置, 否则在飞机紧急着陆时, 会由于坐椅的移动造成旅客或机组人员受伤。本AD要求完成规定的工作, 除非事先已完成:

I、更换

(a)、在本AD生效后18个月内: 根据适用情况, 按照下述波音服务通告中对完成规定工作的说明, 用新的、改进过的坐椅滑轨固定装置更换所有旅客坐椅原来的坐椅滑轨固定装置。

波音服务通告 737-25-1371, 修订2, 或737-25-1407, 均为1999年12月9日发布 (针对737系列飞机)

波音服务通告 747-25-3196, 修订1, 1999年5月13日发布
(针对747系列飞机)

或波音服务通告 777-25-0111, 修订1, 1999年5月13日发布
(针对777系列飞机)

II、等效符合性方法

(b) 完成本AD可采取等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到民航总局适航司的批准。

五. 生效日期: 2001 年 7 月 16 日

六. 颁发日期: 2001 年 7 月 12 日

七. 联系人: 潘超
民航总局航空器适航司
010-64091133