

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-07

修正案号：39-1140

一. 标题： 更换 TCAS II 处理机组件 (1)

二. 适用范围：

安装TCAS II 处理机的下列机型（但不限于这些机型）： B737-200，B737-300，B737-500，B747-200，B747-400， B747SP，B757-200，B767-200和B767-300系列；DHC-8-100；FK-100；MD-11，MD-80系列

三. 参考文件：

FAA 适航指令 AD94-01-05 修正案 39-8787

四. 原因、措施和规定

为了防止由于防撞警告系统 (TCAS) II 处理机和现行空中交通管制系统不匹配而发生飞机相撞或危险接近，必须完成下列工作（除非事先已经完成外）：

在1994年12月31日前，拆除下表中“现有件号 (P/N) 后缀”行所列件号 (P/N) 后缀的任何TCAS II 处理机，并且用下表中“新件号 (P/N) 后缀”行所列件号 (P/N) 后缀的相应TCAS II 处理机替换安装。

现有件号 (P/N) 后缀	新件号 (P/N) 后缀
-0102或-0107	-0108
-0203或-0207	-0208
-0301, -0302或-0307	-0308
-0402, -0405或-0407	-0408

-0504或-0507	-0508
-0606或-0607	-0608
-8101	-0108

五. 生效日期: 1994 年 3 月 25 日

六. 颁发日期: 1994 年 3 月 21 日

七. 联系人: 王彦田  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962