

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B757-01

修正案号：39-0363

一. 标题： 检查升降舵动力控制作动筒

二. 适用范围：  
波音757飞机

三. 参考文件：  
FAA 适航指令 89-26-12,修正案 39-6429

四. 原因、措施和规定

为避免飞行中机身出现不可接受的抖动现象,本指令生效后60天内完成下述工作,除非事先已完成。

按照波音服务信函757-SL-27-43(1989年5月3日颁发)的要求,对飞机的左、右升降舵动力控制作动筒进行一次检查,以确定衬套是否在位,如果发现任何衬套丢失,应在下次飞行前,按波音757维修手册的要求安装一个新的衬套。

五. 生效日期：1990 年 1 月 31 日

六. 颁发日期：1990 年 1 月 24 日

七. 联系人： 李海  
中国民航局适航司

4012233-8315