

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-20

修正案号：39-0471

一. 标题： 检查空气交输管路

二. 适用范围：

B2442、B2444、B2446、B2448、B2450、B2452、B2454

三. 参考文件：

A.FAA90-NM-49-AD 修正案 39-2756

B.波音电传 M-7240-90-2448 (1990 年 10 月 4 日)

C.波音服务通告 747-36-2078R1 (1990 年 6 月 15 日)

D.波音服务通告 747-36-2078R2 (1990 年 8 月 16 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止因空气交输管道失效而引起空调组件、机翼整流罩板和/或导线损坏，要求完成下述工作：

A. 在累计使用5850次起落前、或最后一次根据波音服务通告747-36-2078R1进行检查和测试后的4000次起落前、或本指令生效后的1850次起落前，以后到者为准，根据波音服务通告747-36-2078R2中施工说明第A至F、J和K节，对空气交输管道进行渗透检查、耐压试验、然后再渗透检查，以查明管道有无破裂。如发现裂纹或破裂，则在下次飞行前，应根据上述服务通告进行修理或更换该空气管道。如根据服务通告第G、H和I节对空气管道进行消除应力处理，即可终止本指令B段的检查。

B. 在按本指令A段进行初次检查后的3000次起落内，应同时完成下述工作：

(1) 根据波音服务通告747-36-2078R2施工说明第A至F、J和K节，对空气交输管道实施渗透检查、耐压测试、然后再作渗透检查，以查明管道有无破裂。如发现裂纹或破裂，则在下次飞行前，根据上述服务通告修理或更换该空气管道。

(2) 根据波音服务通告747-36-2078R2施工说明，第G、H和I节，消除空气管道的应力。

C. 根据波音服务通告747-36-2078R2，更换了所有的空气管道后，即可终止本指令所要求的检查内容。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 11 月 9 日

六. 颁发日期：1990 年 10 月 10 日

七. 联系人： 李经农
中国民航局华北适航处
4562342