

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MD11-03

修正案号：39-2837

一. 标题： 更换空气驱动发电机（ADG）的导线组件

二. 适用范围：

列在麦道1999年7月30日颁布的紧急服务通告SB MD11-24-128 R1上的所有MD-11系列飞机

三. 参考文件：

- 1、AD 2000-03-12 39-11571
- 2、SB MD11-24-128 1998.9.17 或
- 3、SB MD11-24-128 R1 1999.7.30

四. 原因、措施和规定

为防止当正常电源失效时，空气驱动发电机（ADG）也失去供电能力，而导致飞机不能继续安全飞行和着陆，因此必须完成以下工作：
更换

在本指令生效一年内，按照1998.9.17颁布的SB MD11-24-128；或1999.7.30颁布的修正1的要求，用新的、长度增加了的导线组件（P/N ACS9006-502）更换掉ADG上原有的导线组件（P/N ACS9006-501）。

五. 生效日期：2000年3月24日

六. 颁发日期：2000年3月20日

七. 联系人: 郭奕柏
民航华东管理局适航处
02162688899-26120