中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-AS35-01

修正案号: 39-6245

- 一. 标题: 发动机起动-起动发电机阻尼组件-调节
- 二. 适用范围:

所有装备ARRIEL发动机的AS350 B, BA, BB, B1, B2, B3, 系列直升机, 其发动机安装了APC生产的部件号(P/N) 150SG122Q或P/N200SGL130Q无电镀标记"004"的起动发电机。

三. 参考文件:

- 1, EASA AD NO.2009-0027:
- 2、EUROCOPTER AS350 ASB NO.80.00.07(R1),2009 年 2 月 6 日颁布 以及后批准的版本。

四. 原因、措施和规定

EUROCOPTER 已收到多份发动机熄火的报告。所有发动机熄火都包含发动机附件齿轮箱中的41齿的小齿轮失效。所有相关的直升机都装有由APC(现在的UNISON)生产的起动发电机。每一事件中,都发现起动发电机的扭矩阻尼系统不工作。

进一步调查,评估150SG和200SGL型起动发电机的阻尼系统效率,显示扭矩阻尼系统不工作是由于错误的调节。如果阻尼系统被错误地调节,扭矩摆动将不受限制,而且导致附件齿轮箱中的41齿的小

齿轮产生弯曲应力,造成齿轮失效。该齿轮失效导致燃油泵不工作,以致发动机熄火。

自本适航指令生效之日起,除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

- 1、本适航指令生效后110个飞行小时或3个月内(无论哪个先到), 按EUROCOPTER AS350 紧急服务通告ASB №. 80. 00. 07 (R1) 2.B.2 段的说明调节和标记;
- 2、本适航指令生效后,作何人不得将受本适航指令影响的相关部件号的起动发电机安装到直升机上,除非按有关紧急服务通告要求进行调节和标记。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但 必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009年3月10日

六. 颁发日期: 2009年3月10日

七. 联系人: 韩来柱

民航东北地区管理局适航审定处

02488293937