

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-340B-02

修正案号：39-1566

一. 标题：改进轮毂盖驱动耦合器(HUBCAP DRIVE COUPLING)

二. 适用范围：

SAAB SF340A 序号 004-159

SAAB 340B 序号 160-378

三. 参考文件：

1.SAD NO: 1-085R1;

2.96 年 1 月 18 日颁发的 SAAB 服务通告 340-32-107。

四. 原因、措施和规定

SAAB 340用户多次反映了出现不希望的刹车压力下降。并在一次事件中引起飞机与机场建筑物接触。由于轮毂或刹车的更换，多次拆装主轮毂盖会导致轮毂盖耦合器故障，如大间隙或裂纹。这样会使驱动耦合器与轮速传感器之间出现不正确的耦合，产生错误信号到防滑控制盒，造成不希望的刹车压力下降。

一个改装过的耦合片将防止产生不希望的主轮刹车压力下降。

在1996年4月1日前完成1996年1月18日或以后颁发的SAAB 340-32-107服务通告。

五. 生效日期：1996 年 2 月 13 日

六. 颁发日期: 1996 年 2 月 12 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
02086122536