

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MD82-06R1

修正案号：39-1929

一. 标题： 改装客舱日光灯镇流器

二. 适用范围：

列在参考文件3)、4)、5)、6)上的所有MD82型飞机。

三. 参考文件：

1)FAA AD96-11-13 修正案 39-9638

2)FAA AD97-08-07 修正案 39-9995

3)麦道公司紧急服务通告 MD80-33A107(1996.4.25 日颁发)

4)麦道公司紧急服务通告 MD80-25A353(1996.3.14 日颁发)

5)麦道公司紧急服务通告 MD80-33A110(1997.2.25 日颁发)

6)麦道公司紧急服务通告 MD80-33A110 R1 (1997.3.11 日颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-MD82-06, 39-1656

为了防止客舱日光灯镇流器着火而引发进一步的火情，除非事先已完成，必须进行以下工作：

1)对于列在参考文件3)、4)上的飞机，在1996年6月28日后90天内，按照麦道公司紧急服务通告MD80-33A107对日光灯镇流器进行一次目视检查以确定其型号：

A)如果安装的是紧急服务通告MD80-33A107所述的第一种镇流器

(BRUCE INDUSTRIES INCORPORATED BALLAST), 本指令不再要求进一步的工作;

B) 如果安装的是紧急服务通告MD80-33A107所述的第二种镇流器(DAY-RAY PRODUCTS INCORPORATED BALLAST), 下一次飞行前必须完成以下工作:

a) 按MD80-33A107的第二种情况的方案2用合格的镇流器(BRUCE INDUSTRIES INCORPORATED BALLAST)更换, 或

b) 断开或拆下镇流器, 包好松开的导线。

2) 在1996年6月28日后90天内, 按照麦道公司紧急服务通告MD80-25A353的要求, 对MD80-25A353涉及的飞机完成改装顶板的工作。

3) 自本指令生效后, 不得再安装参考文件3)、5)、6)所述的不合格镇流器(DAY-RAY PRODUCTS INCORPORATED BALLAST)。

4) 按参考文件3)的要求对镇流器加装了保护盖的飞机, 在本适航指令生效后90天内, 完成以下几项工作:

A) 按参考文件5)或6)的要求, 用合格的镇流器(BRUCE INDUSTRIES INCORPORATED BALLAST)更换不合格镇流器(DAY-RAY PRODUCTS INCORPORATED BALLAST);

B) 按适航当局批准的方案, 用固态电子日光灯镇流器更换不合格镇流器(DAY-RAY PRODUCTS INCORPORATED BALLAST);

C) 断开或拆下不合格镇流器及保护盖, 包好松开的导线。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 5 月 29 日

六. 颁发日期: 1997 年 5 月 22 日

七. 联系人: 屠泽轶  
民航东北管理局适航处  
024-8293946