

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-TB20-02

修正案号：39-4230

一. 标题： 检查主起落架铰接支柱

二. 适用范围：

在中国注册的EADS SOCATA公司TB20飞机, 生产序号自1至2208, 包括2003年9月15日之前(含9月15日)供应的主起落架铰接支柱或起落架斜撑杆下半部分备件。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD 2003-390 (A);
- 2、EADS SOCATA SB 10-139 (2003 年 9 月发布)。

四. 原因、措施和规定

两起事件表明，由于连接主起落架和起落架铰接支柱的鱼眼轴承发生不卷边，从而导致连接失效。

因此，在本指令生效后：

(1) 5个飞行小时内，对于交付后累积少于50飞行小时或50起落的飞机，和在2003年9月15日之前(含9月15日)安装的尚不足50飞行小时或50起落的主起落架铰接支柱或起落架斜撑杆下半部分组件；

(2) 2003年9月15日之前供应的尚未装机主起落架铰接支柱或起落架斜撑杆下半部分备件；

按照EADS SOCATA SB 10-139 (2003年9月发布)的要求，检查鱼眼轴承卷边情况，如果有必要则更换主起落架铰接支柱或起落架斜撑

杆下半部分组件。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 11 月 20 日

六. 颁发日期：2003 年 11 月 19 日

七. 联系人： 赵 阳
民航西南管理局适航处
028-85702573