中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-10

修正案号: 39-8622

一. 标题: 更换燃油关断机构棘轮支架轴销

二. 适用范围:

本适航指令适用于Rolls-Royce德国公司(RRD)生产的:

BR700-710A1-10发动机,生产序列号(MSN)直到11505(含),并且安装了件号(P/N)M51-104或P/NM51-111的低压涡轮(LPT)模组:

BR700-710A2-20发动机,MSN直到12492(含),并且安装了P/NM51-108或P/NM51-111的LPT模组:

BR700-710C4-11发动机, MSN直到15277(含), 发动机参数标牌上刻有710C4-11构型标准,并且安装了P/N M51-112的LPT模组;

BR700-710C4-11发动机, MSN直到15329(含), 发动机参数标牌上刻有710C4-11/10构型标准,并且安装了P/N M51-112的LPT模组。

这些发动机装于但不限于湾流GV和GV-SP(G500, G550)以及庞 巴迪BD-700-1A10和BD-700-1A11系列飞机上。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2016-0034, 2016年2月24日:
- 2. RRD SB-BR700-72-A101523,最初版本,2005年9月5日;或者修订版1,2005年12月14日;或者修订版2,2013年12月19日;或者修订版3,2015年12月10日。

使用上述 SB 的后续经批准的版本符合本指令的要求,是可接受的。

四. 原因、措施和规定

本指令源于燃油关断机构棘轮支架卡阻的报告。后续的调查确定是P/N BRR17117棘轮支架的轴销腐蚀造成的失效。

这种状况如果不纠正,可能导致燃油关断机构功能丧失,失去发动机超转保护,造成释放出高能碎片,损伤飞机及降低飞机的操控。

为解决这一潜在的不安全状况,RRD发布了服务通告(SB)SB-BR700-72-A101523,给出了更换指令,采用了抗腐蚀性更好的棘轮支架轴销。

基于以上原因,本指令要求用改进的零件更换P/N BRR17117棘轮支架轴销。

除非事先已经完成,否则应在规定期限内完成以下工作:

- (1) 在本指令生效后的6个月之内,按照RRD紧急服务通告SB-BR700-72-A101523 修 订 版 3 中 的 指 令 , 用 改 进 的 零 件 更 换 P/N BRR17117棘轮支架轴销。
- (2) 自本指令生效之日起,只有RRD紧急服务通告SB-BR700-72-A101523修订版3中定义的改进的棘轮支架轴销才能安装到发动机上。
- (3) 在本指令生效之前按照RRD SB-BR700-72-A101523最初版、修订版1或修订版2的指令对发动机进行的更改符合本指令段(1)的要求,是可接受的。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016年3月9日

六. 颁发日期: 2016年3月4日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64481185