

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B146-05

修正案号：39-4072

一. 标题： 升降舵重力支撑结构裂纹检查

二. 适用范围：

未完成Modification HCM00654A的BAe146飞机

三. 参考文件：

CAAAD 006-04-2003

BAE Systems(Operations) SB ISB.27-037 Rev.3

四. 原因、措施和规定

由于飞机在使用中发现升降舵“G”重力支撑结构出现裂纹，如不采取正确措施，支撑结构可能完全失效，这将给升降舵的控制造成重大影响。因此，本指令要求完成下列工作：

按照BAE Systems(Operations) SB ISB.27-037 Rev.3的要求，对“G”重力支撑架和中心螺栓附近区域的膜片的裂纹情况进行一次检查。如果发现裂纹，需按SB中的要求进行修理。

五. 生效日期：2003年7月1日

六. 颁发日期：2003年6月23日

七. 联系人： 何金徕

民航西北管理局适航处
029 8701079