

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-TB20-001

修正案号：39-3120

一. 标题： 紧固前起落架支架螺栓

二. 适用范围：

序号为S/N. 2001至2006，2008，2010，2012和2014的TB20及TB21飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2001-001(A)，2001 年 1 月 20 日发布；

2.SOCATA TB 服务通告 No.BS 10-116-32(2000 年 12 月发布)或其以后的修订。

四. 原因、措施和规定

从序号为S/N. 2001起，有些飞机的前起落架支架联接螺栓在生产过程中被不正确地拧紧，因此，自本指令生效日起10个飞行小时内，按照SOCATA TB服务通告No. BS 10-116-32的要求，检查前起落架支架联接螺栓的拧紧力矩，必要时纠正。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 2 月 8 日

六. 颁发日期：2001 年 2 月 1 日

七. 联系人: 李小虎
民航西南管理局适航处
028-5702572