## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-A340-06

修正案号: 39-6360

一. 标题: 散装货舱机组休息室空调通风管替换

### 二. 适用范围:

本指令适用于AIRBUS飞机 A340-541,-542,-642,-643在制造时已 执行了MOD47883改装的所有序列号的飞机,但不包括制造时已执行了 改装MOD56616、改装MOD54650或改装MOD55162的飞机。

本指令也不适用于序列号MSN 0766的飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA 2009-0139(2009年6月25日);
- 2. AIRBUS SB A340-21-5034 初版, 其后续经批准的修订版。

## 四. 原因、措施和规定

调查表明飞机的次结构件会和安装在散货舱机组休息室(BCRC)顶部的单独的出风口管路接触。在飞行情况下空调通风管的移动会引起摩擦,导致损坏管路弯头接头(elbow)。

一旦着火,空调通风管路的损坏会导致BCRC和隔离阀上游气流渗漏,危及BCRC空气密封性。如果一旦起火,会导致在BCRC中的Halon浓度降低,灭火能力不够,这样会引起不安全情况。

为了防止这种情况,本指令要求执行一改装,目的是通过安装改型的具有较小截面尺寸弯头接头来增加轮廓转角上与空调通风管间的 距离。 完成以下措施,除非事先已完成。

在本指令生效后的6年内,按照AIRBUS SB A340-21-5034的说明,更换散装货舱机组休息室(BCRC,Bulk Crew Rest Compartment)的出风管的弯头接头。

完成本指令如需采取等效符合性方法或调整完成时间,须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009年7月9日

六. 颁发日期: 2009年7月6日

七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074