

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-22

修正案号：39-4454

一. 标题：旋翼飞行控制--双重锁定限动器螺钉

二. 适用范围：

本适航指令适用于以下直升机：

1. 在改装方案073206或改装方案073102实施之前的AS 350 B/BA/BB/B1/B2/B3/D、AS 355E/F/F1/F2/N、EC 130 B4。

受影响的有关组件：滚筒，桨距和总距飞行控制限动器。

2. 在改装方案0767B58实施之前的AS 365 N/N1/N2/N3、SA 366 G1、EC 155 B/B1。

受影响的有关组件：偏航通道辅助飞行控制限动器。

3. 在2003年6月30日之前交付的EC 120 B。

受影响的有关组件：滚筒，桨距和总距飞行控制限动器。

三. 参考文件：

1.DGAC AD No F- 2003-322R1(A)

2.EUROCOPTER 紧急服务通告:AS350 No.67.00.25 修订版 1;  
AS355 No.67.00.25 修订版 1; EC130 No.67A004 修订版 1;  
AS365N No.67.00.09 修订版 1; SA366 No.67.04 修订版 1;  
EC155No.67A003 修订版 1; EC120 No.67A010 修订版 2;  
(这些紧急服务通告的任何批准的后续改版都是适用的)。

#### 四. 原因、措施和规定

为防止飞行控制限动器螺钉松动，导致限动器失调，本适航指令要求完成下面的工作，除非事先已经完成：

本适航指令修订版1覆盖了所参考的紧急服务通告（ASB）的改版，在技术内容上没有改变，只是在“适用范围”一栏中加上一些有关AS 350，AS 355和EC 130直升机的额外信息。

##### 1. 强制执行的任务和符合时间

自本适航指令原版生效之日起，必须强制执行下列任务：

A. 在100飞行小时内，按照相应直升机型号所参考的紧急服务通告  
2. B. 1段所规定的内容检查限动器，如果必要，调整限动器。

B. 在500飞行小时或1年时间内（以先到为准），按照相应直升机型号所参考的紧急服务通告2. B. 2段所指定的内容封严限动器螺钉。

##### 2. 等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004 年 6 月 20 日

六. 颁发日期：2004 年 6 月 14 日

七. 联系人： 李勇  
民航总局航空器适航司  
010-64473556