

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B747-04

修正案号：39-0733

一. 标题： 安装 APU 引气管道固定装置

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音747系列飞机

三. 参考文件：

(1)FAA AD 92-04-05 修正案 39-8176

(2)波音电传 M-7240-92-0589 1992 年 2 月 26 日

(3)波音紧急服务通告 747-36A2087 1991 年 6 月 6 日

四. 原因、措施和规定

为防止因APU引气管道断裂碰击升降舵操纵杆而损坏升降舵操纵系统，降低飞机俯仰操纵的性能应在本指令生效后的12个月内完成下述改装：

1. 按波音紧急服务通告747-36A2087(1991年6月6日)安装一个APU引气管道的固定装置。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 3 月 26 日

六. 颁发日期：1992 年 3 月 3 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158