

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B747-14

修正案号：39-0050

一. 标题： B747 飞机吊架支柱支撑连接螺栓的检查与更换

二. 适用范围：

B2442,B2444,B2446,B2448,N1301E,N1304E

三. 参考文件：

波音电传传 M-7201-7237E-AB660

波音服务通告 SB747-57A2235

四. 原因、措施和规定

为防止由于H-11螺栓失效而造成发动机与飞机分离，必须对有关飞机进行如下检查：

1. 自本指令生效之日起100个起落之内，或累计10,000飞行小时，以后到者为准，对吊架支柱外侧连接螺栓(H-11)进行一次目视检查，看该螺栓是否失效，是否影响支柱的结构完整性，检查方法参照波音服务通告SB747-57A2235，此后的重复检查间隔不得超过7个半月。

2. 自本指令生效之日起600个起落之内，或累计10,000飞行小时，以后到者为准，对吊架支柱内侧连接螺栓(H-11)进行一次目视检查，看该螺栓是否失效，是否影响支柱的结构完整性，检查方法参照波音服务通告SB-747-57A2235，此后的重复检查间隔不得超过15个月。

3. 在下次飞行之前必须将失效的螺栓拆换下来。

4. 当H-11螺栓已按照SB747-57A2235全部换成铬镍铁螺栓，则可停

止本指令1, 2项中要求的重复检查。

5. 在本指令生效之后的二十四个月之内, 所有的外侧连接螺栓(H-11)应全部换为铬镍铁螺栓, 施工方法参见SB747-57A2235。

6. 在本指令生效之后的四十八个月之内, 所有的内侧连接螺栓(H-11)应全部换为铬镍铁螺栓, 施工方法参见SB747-57A2235。

7. 使用BACN10HR162件号螺母的H-11螺栓, 凡是按照中国民航适航指令CAD86-B747-01进行过检查的, 均可不再做本指令中的1、2所要求的初始检查。

8. 按照波音服务信件747-SL-57-47进行的检查可与按照波音服务通告SB747-57A2235进行的检查等同。

五. 生效日期: 1986 年 12 月 1 日

六. 颁发日期: 1986 年 11 月 7 日

七. 联系人: 陈南玲  
中国民航局适航司  
4012233-8315