

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-58

修正案号：39-3446

一. 标题： 反推-第三道防线的实施

二. 适用范围：

除下列情形外，所有安装PW FT9D-7R4或PW4000系列发动机的A310、A300-600型飞机：

对所装发动机为PW JT9D-7R4的飞机，出厂前已完成空客12261、12264和12265三个号的改装或在运行中已完成空客SB A310-78-2018工作；或者，

出厂前已完成空客12261，12264和12266三个号的改装或在运行中已完成SB A310-78-2020或SB A300-78-6017工作。

对所装发动机为PW4000的飞机，出厂前已完成12262、12263、12265和12377四个号的改装或在运行中已完成SB A310-78-2019或SB A300-78-6018工作；或者，

在出厂前已完成12262、12263和12266三个号的改装或在运行中已完成SB A300-78-6020工作。

三. 参考文件：

DGAC 2001-523 (B)；

空客 SB A310-78-2018 原版； SB A310-78-2019 原版；

SB A310-78-2020 原版； SB A300-78-6017 原版；

SB A300-78-6018 原版； SB A300-78-6020 原版；

晚于以上原版通告的任何新版均可接受。

普惠 SB PW4NAC 78-100 原版；PW7R4 A78-179 原版。

四. 原因、措施和规定

由于一架装有P. W. 4158发动机的A300-600飞机在空中反推打开，根据适航当局的要求，空客和普惠两公司改进了反推装置现在的设计。新的设计将满足FAA 1994年颁布的补充规章附录C“涡喷飞机反推系统安全评估准则A版”的要求。因此，本指令要求对所有适用飞机采取以下措施。

除非已经完成，必须在2004年6月30日前，根据飞机和发动机型号情况完成下列与第三道安全防线安装有关的改装：

A) 对装有PWJT9D-7R4发动机的A310和A300-600飞机，按照SB A310-78-2018或SB A310-78-2020或SB A300-78-6017中适用者的说明进行；

B) 对装有PW4000型发动机的A310和A300-600飞机，按照SB A310-78-2019或SB A300-78-6018或SB A300-78-6020中适用者的说明进行。

对于同步锁“synchronous shaft lock”的安装，请参考PW4NAC 78-100或PW7R4 A78-179的说明。

五. 生效日期：2001 年 12 月 1 日

六. 颁发日期：2001 年 11 月 28 日

七. 联系人： 何金徕
民航西北管理局适航处
029 8701078