中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-E225-01

修正案号: 39-8585

一. 标题: 发动机动力涡轮 04 单元体轴承支撑旋转接头-拧紧力矩检 查

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的MAKILA 2A和MAKILA 2A1发动机,这些发动机已知但不限于安装在空客直升机(以前是欧直)公司EC 225 LP 直升机上。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2016-0016, 2016年1月15日颁发;
- 2、透博梅卡公司强制服务通告(MSB) N° 298 79 2835, Version A, 2016 年 1 月 15 日颁发,及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

有两起因低滑油压力告警随后在飞行中关车的报告。两起事件中,连接旋转接头至动力涡轮04单元体的螺母被发现完全松脱。进一步调查后,确定实施透博梅卡公司服务通告(SB)N°298792831时,会导致错误的力矩或螺母松脱。

这种情况如不发现并纠正,会引起发动机着火,可能导致紧急迫降。

为此,透博梅卡公司颁发强制服务通告(MSB)N°298792835,

提供旋转接头至动力涡轮04单元体的连接螺母拧紧力矩的检查指南。 鉴于上述原因,本指令要求对受影响的螺母进行一次力矩调节。 自2016年1月20日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

注1: 对本指令的目的而言,执行了透博梅卡公司服务通告(SB) N° 298 79 2831的发动机是受影响的发动机。

1、对于受影响的发动机,自2016年1月20日起7天或30发动机小时内(以先到为准),根据透博梅卡公司强制服务通告(MSB)N°298 79 2835的要求,对旋转接头至动力涡轮04单元体的连接螺母打力矩。

在直升机上安装受影响发动机的条件:

2、自2016年1月20日起,直升机上允许安装一台受影响的发动机,前提是该发动机安装前,已根据透博梅卡公司强制服务通告(MSB)N°298792835,对旋转接头至动力涡轮04单元体的连接螺母打了力矩。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016年1月26日

六. 颁发日期: 2016年1月26日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011