

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A320-09R1

修正案号：39-2692

一. 标题： 检查主起落架滑动内筒 (SLIDING TUBE)

二. 适用范围：

适用于MSN0875 (含MSN0875) 以前的未全部完成空客服务通告A320-32-1189所有型号，所有线号的A320/A321飞机。

三. 参考文件：

CAD99-A320-09 39-2562 [DGAC AD1999-182-131 (B)];

DGAC AD1999-182-131 (B) R1;

DGAC AD1999-358-137 (B);

DGAC AD1999-358-137 (B) R1;

SB A320-32-1189 (或以后经批准的修正)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A320-09, 39-2562

在对主起落架进行维修检查和翻修工作中，因NDT的检查方法不正确，可能使主起落架滑动内筒局部过热。从而产生裂纹，以致于造成主起落架进一步的损坏。因此，在本指令规定的有效期内完成下列工作。

1. 从本指令生效之日起500飞行小时内，或从按CAD99-A320-09的要求完成最后一次检查起500飞行小时内，以后到为准。按空客服务通

告A320-32-1189对左右主起落架滑动内筒完成详细目视检查。

如果千斤顶球型座衬套处与高压充注活门安装孔区域之间、或千斤顶球型座衬套处与下线束组件安装孔区域之间发现裂纹，在下次飞行前更换主起落架滑动内筒。

如果发现其它部位裂纹，请与空客公司联系，以获取解决方法。

2. 在间隔每500飞行小时，按空客服务通告A320-32-1189，重复完成对左右主起落架滑动内筒的详细目视检查。

3. 除非已完成，在2000年08月01日前。顶起飞机，拆下千斤顶球型座衬套、线束支架；并按空客服务通告A320-32-1189对滑动内筒千斤顶球型座衬套处进行详细目视检查。如发现裂纹按本指令1的要求执行。

注：1. 更换主起落架缓冲支柱是执行本适航指令的等效方法。

2. 如能够向CAAC适航部门提供以情况的证明, 可以不执行本适航指令：

—所属飞机的主起落架滑动内筒（SLIDING TUBE）从来没有拆卸过；或、

—所属飞机的主起落架滑动内筒（SLIDING TUBE）从来未进行过（NDT2）的无损检测；或

—所属飞机的主起落架滑动内筒（SLIDING TUBE）在从滑动内筒上拆下附加的硬件和衬套以后进行过（NDT2）的无损检测。

五. 生效日期：1999 年 11 月 22 日

六. 颁发日期：1999 年 11 月 15 日

七. 联系人： 王 力
民航西南管理局适航处
028-5702573