

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-19

修正案号：39-4257

一. 标题： 暴露在结冰条件下的发动机慢车

二. 适用范围：

所有序列号的空客A340-541和-642型号飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD F-2002-401R2

2.空客服务通告 A340-72-5001 (及以后经批准的修订版)

3.空客服务通告 A340-31-5003 (及以后经批准的修订版)

4.罗尔斯-罗伊斯服务通告 RB211-72-E056

5.A340 MMEL TR No.01-30/01Z 和 TR No.01-31/01Z

6.A340 MMEL TR No.02-30/01Z 和 TR No.02-31/01Z

7.A340 FM TR 4.03.00/25

四. 原因、措施和规定

在结冰条件下若飞行中发动机长时间的慢车运转，TRENT 500发动机中压压气机（IPC）第一级叶片可能受到损伤，将可能导致失去推力，或发动机停车。

若已执行了飞行手册中的发动机除冰程序，或虽然在严重结冰条件下没有执行除冰程序发动机慢车运转超过了10分钟——但只要在下次飞行前检查了发动机IPC第一级叶片，TRENT 500发动机可以在结冰条件下工作。

强制要求与期限

下列工作自本指令初次颁发时起为强制要求：

1) 把经批准的飞行手册AFM临时修订TR 4.03.00/25“结冰条件下运行”插入飞行手册，并按相应的程序执行。

2) 对于没有执行过MOD 50902或空客服务通告A340-31-5003的飞机：

2.1) 每次飞行后，检查ACMS是否产生了报告33“Engine compressor inspection report”。完成空客服务通告A340-72-5001是符合本条要求的一种可行的方法。

2.2) 如果有“Engine compressor inspection report”报告，在产生这条报告后的下一次飞行前，按照罗尔斯-罗伊斯服务通告RB211-72-E056对全部四台发动机进行内窥检查。

3) 对于执行过MOD 50902或空客服务通告A340-31-5003的飞机：

3.1) 在ECAM告诫（Caution）“ENGINE STATOR ICING RISK”被触发的情况下，检查ACMS是否产生了报告33“Engine compressor inspection report”。完成空客服务通告A340-72-5001是符合本条要求的一种可行的方法。

3.2) 如果有“Engine compressor inspection report”报告，在产生这条报告后的下一次飞行前，按照罗尔斯-罗伊斯服务通告RB211-72-E056对全部四台发动机进行内窥检查。

4) 派遣情况：对于结冰探测系统和/或数据管理组件故障情况下的派遣放行，只有在符合按照MMEL TR No. 01-30/01Z和TR No. 01-31/01Z修订过的MEL方可。在这种情况下，相关的按照MMEL TR No. 02-30/01Z和TR No. 02-31/01Z修订过的MEL的操作程序是由机组每次飞行后在记录本上报告结冰条件下慢车时间和由于严重结冰条件而机翼防冰系统的启用情况。如果结冰条件下慢车（N1<45%）时间超过10分钟，在这个情况发生后的下一次飞行前，按照罗尔斯-罗伊斯服务通告RB211-72-E056对全部四台发动机进行内窥检查。

五. 生效日期：2003 年 12 月 22 日

六. 颁发日期：2003 年 12 月 22 日

七. 联系人： 吴镒
民航华东适航维修处

021-51126164