# 中国民用航空局



# CAAC **适 航 指 令**

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-MULT-31R2

修正案号: 39-9168

一. 标题: Rolls-Royce 公司 250 系列涡轴发动机涡轮检查

## 二. 适用范围:

本适航指令适用于 Rolls-Royce 公司 (RRC) 安装了件号 (P/N) 23065818 的 3 级涡轮和 P/N 23055944 或 RR30000240 的 4 级涡轮的 250-C20、-C20B、-C20F、-C20J、-C20R、-C20R/1、-C20R/2、-C20R/4、-C20W、-C300/A1 和-C300/B1 涡桨发动机

- 三. 参考文件:
- 1. FAA AD No. 2017-18-14。
- 四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2012-MULT-31R1 39-8312

本指令源于服役中的涡轮叶片失效,有必要变换3级涡轮的检查方法,以及拆除某些4级涡轮。颁发本指令是为了防止3级或4级涡轮叶片失效,伤及发动机和航空器。

除非事先已经完成,否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求:

(1) 在自上次目视检查和荧光渗透检查1775小时之内,或者在本指

第1页共2页

令生效后下次飞行前,以后到为准:

- (i) 拆下P/N 23065818的3级涡轮进行目视检查和荧光渗透检查, 以确定在涡轮叶片后缘靠近边缘转角处是否有裂纹。
  - (ii) 此后每1775小时进行重复检查。
- (2) 在任何拆卸涡轮的时候,对P/N 23065818的3级涡轮进行目视检查和荧光渗透检查,以确定在涡轮叶片后缘靠近边缘转角处是否有裂纹。
- (3) 不得将发现叶片后缘靠近边缘转角处有裂纹的涡轮重新投入使用。
- (4) 在自上次检查1775小时之内,或者下次发动机进厂时,以后到为准,拆下P/N23055944的4级涡轮。
- (5) 在自上次检查2025小时之内,或者下次发动机进厂时,以后到为准,拆下P/NRR30000240的4级涡轮。

## 定义

本指令中"发动机进厂"是指涉及到分开发动机主装配法兰盘的维修,仅处于运输的目的分开发动机法兰盘而没有后续发动机维修的话,不属于发动机进厂。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得 到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2017 年 10 月 13 日

六. 颁发日期: 2017 年 09 月 14 日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481185