

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MD11-14

修正案号：39-2889

一. 标题： 检查和改装外接地面电源馈电缆

二. 适用范围：

列在麦道2000年3月27日颁布的紧急服务通告SB MD11-24A008.R2上的所有MD-11系列飞机

三. 参考文件：

- 1、AD 2000-07-19 39-11673
- 2、SB MD11-24A008 R2 2000.3.27

四. 原因、措施和规定

为防止外接地面电源馈线电缆摩擦和损伤，从而导致在前货舱中产生电弧，造成结构损伤以及产生烟和火，必须完成以下工作：

检查和改装

(a) 在本指令生效日后一年内，按照2000.3.27颁布的SB MD11-24A008 R2的要求，对前货舱中站位从Y=879.000到Y=1019.000之间中线以左的接地面电源馈电缆执行一次仔细的目视检查，以便找出损伤或摩擦的电缆。

注1：本指令中仔细检查的定义就是：“对具体的结构区域、系统、安装情况或组件进行彻底的目视检测以发现明显的损伤，失效或异常。这种级别的检查是在检验者所需要的有足够亮度的直接光源下进行。检查工具包括：镜子、放大镜等。同时可能要求表面清洁和编制接近

检查区域的程序。”

（1）如果发现有摩擦或损伤，那么在下次航班前，必须按此SB进行修理并安装螺旋形包裹。

（2）如果没有发现摩擦或损伤，那么在下次航班前，必须按此SB安装螺旋形包裹。

注2：如果在本指令生效日前，已按照1999.12.2颁布的SB MD11—24A008 R1的要求完成了检查、修理和改装工作的，那么可认为已完成了本指令。

五. 生效日期：2000 年 5 月 25 日

六. 颁发日期：2000 年 5 月 19 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
02162688899-26120