

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-B737-03

修正案号：39-0099

一. 标题： 检查 B737 飞机前服务门后门框结构

二. 适用范围：

所有在中国注册登记的波音737各型飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 87-10-03 修正案 39-5621

波音服务通告 737-53A1108

四. 原因、措施和规定

为保证飞机前服务门支撑结构的完整性, 用户应按下述规定完成检查：

1. 在飞机总累计起落次数达25000次之前, 按照波音服务通告737-53A1108修改1(或经批准的最新修改), 对飞机前服务门后门框结构下部四个止动块进行一次仔细的目视检查, 此后的重复检查时限不得超过250次起落, 如果发现有裂纹, 则应立即进一步目视检查支撑后止动块的加强肋和长桁, 裂纹件必须在下次飞行前进行修理(修理方法见上述波音服务通告)。

2. 当飞机按照波音服务通告737-53A1108R1(或经批准的最新修改)进行了修理之后, 或执行了经批准的改装之后, 上述第1项所要求的检查可停止执行。

五. 生效日期: 1987 年 6 月 1 日

六. 颁发日期: 1987 年 5 月 27 日

七. 联系人: 陈南玲
中国民航局适航司
4012233-8315