

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-14

修正案号：39-2489

一. 标题： 101VU 面板-检查 12XC 和 15XE 的接触器

二. 适用范围：

对于安装了备用发电机的空客飞机：

1. 已完成AIRBUS INDUSTRIE改装号05911 (SB A310-24-2014/SB A310-24-2078) 的所有A310飞机。

2. 已完成AIRBUS INDUSTRIE改装号06214 (SB A300-24-6008) 的所有A300-600飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 1999-077-278(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE A310/A300-600 A.O.T.24-09R1

四. 原因、措施和规定

根据客户报告发现安装在电子舱101VU面板的“ESSENTIAL”部分上的12XC和15XE三相连线接触器有破损。这些连接点的失效在正常情况下是“隐蔽性故障”(无明显影响)，但当GEN1和GEN2电源失效时将产生重大危害。为防止上述情况的发生，应采取以下措施：

在累计5000飞行小时之前或自本指令生效之日起600飞行小时之内，后到为准，按照AIRBUS INDUSTRIE A310/A300-600 A. O. T. 24-09R1 (1998. 8. 12) 执行以下详细目视检查，若需要应及时修理：

1. 接线端T1, T2, T3 (12XC接触器)和K1, K2, K3, R1, R2, R3 (15XE接触器);

2. 15XE接触器安装座接线头。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 3 月 30 日

六. 颁发日期: 1999 年 3 月 23 日

七. 联系人: 冯炯晖  
民航西北管理局适航处  
029-8701079