

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-05

修正案号：39-2137

一. 标题： 检查和更换副翼

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音737-200/300/400/500型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD98-03-09 修正案 39-10301

2.CAD98-B737-02 修正案 39-2111

3.波音电传 M-7200-98-00626 1998 年 2 月 10 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于飞机上装用不合格的副翼而造成空中副翼脱落，继而降低飞机的可控性，要求完成下述工作，已完成者除外：

注：本指令重申了CAD98-B737-02(修正案39-2111)的有关规定，并列出了不合格的副翼的件号以便普查。凡已完成CAD98-B737-02所规定的工作者，无需再重复本指令所规定的工作。

A. 本指令生效后60天内，一次性目视检查飞机是否安装了以下序号和对应件号的副翼：

受影响的序号	对应的件号
BN23	65-46454-22
BN49	65-46454-23
BN56	65-46454-24

BN59	65-46454-24A
BN167	65-46454-24
BN180	65-46454-23
BN206	65-46454-2
BN236	65-46454-24
162	65-46454-24
237	65-46454-24

B. 若飞机上安装了本指令A段所列副翼，则在下次飞行前将其更换为新的或可用副翼，并在完成检查后的10天内，向适航部门报告普查结果。

C. 本指令生效后，不允许将本指令A段所列序号的副翼安装到任一飞机上。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 2 月 17 日

六. 颁发日期：1998 年 2 月 16 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341