

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-51R1

修正案号：39-3382

一. 标题： 检查/更换普惠 JT9D-7R4 系列发动机第 1 级高压涡轮盘

二. 适用范围：

本指令适用于普惠JT9D-7R4系列涡轮风扇发动机，这种发动机装于、但不限于波音B747、B767飞机和空客A310飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2001-17-30, 39-12421, 2001 年 8 月 21 日颁发
2. PW SB JT9D-7R4-72-566, 2000 年 5 月 26 日颁发
3. PW SB JT9D-7R4-72-567, 2000 年 5 月 26 日颁发
4. PW SB JT9D-7R4-72-568, 2000 年 5 月 26 日颁发

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-MULT-51, 39-3379

除非已完成，否则完成以下工作。

为防止高压涡轮（HPT）盘枰树槽断裂，此断裂可能引起发动机非包容失效，并损伤飞机，完成以下工作：

HPT1级气封严更换

(a) 对于装有件号为787521的HPT1级盘组件的发动机，在下次盘分解时用件号820121更换HPT1级气封严。在普惠2000年5月26日颁发的

服务通告PW SB JT9D-7R4-72-566中载有更换HPT1级气封严的资料。

荧光渗透检查 (FPI)

(b) 按本指令表1荧光渗透检查HPT1级盘后接耳(aft lug)过渡圆角处的裂纹:

表1

HPT1级盘组件 (1) 件号	HPT1级盘 件号825701或 827201。	初始检查 在自新循环 4000, 或自上次 HPT盘接耳荧光 渗透检查4000 循环, 或自本指 令生效之日起 500使用循环之 前, 以后到为 准。	重复检查间隔 自上次检查 4000循环之内。
787521			
(2) 件号	(i) 装有件号	在自新循环或	自上次检查
797621	为797355、 796760、 803979、 797355-001的 气封严的件号 829401。	自上次检查 5000循环, 或自 本指令生效之 日起500使用循 环之前, 以后到 为准。	4000循环之内。
	(ii) 装有件号	在自新循环	自上次检查
	820121的气封 严的件号 829401。	5000或自上次 检查5000循环, 或本指令生效 之日起500循环 之前, 以后到为 准。	6000循环之内。

在普惠2000年5月26日颁发的服务通告PW SB JT9D-7R4-72-567中施工说明部分 (Accomplishment Instructions) 的第4段载有附加的检查资料。

(c) 更换已有裂纹萌生的盘。盘更换资料载于普惠2000年5月26

日颁发的服务通告PW SB JT9D-7R4-72-568中。

终止措施

(d) 安装装有重新设计的件号为820121的HPT1级气封严的件号为820321的HPT盘是本指令(b)段落要求的初始和重复检查的终止措施。这种HPT盘的安装资料载于普惠2000年5月26日颁发的服务通告PW SB JT9D-7R4-72-568中。

定义

(e) 为本指令的目的，盘分解时定义为分解1级HPT转子时。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 10 月 4 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 24 日

七. 联系人： 姚红宇
民航总局航空器适航司
010-64091133