中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-AS35-01

修正案号: 39-4764

- 一. 标题: 检查滑动舱门后部滚轮销
- 二. 适用范围:

装有滑动门的AS350 B、BA、BB、B1、B2、B3和D型直升机

三. 参考文件:

- 1) DGAC 适航指令 No F-2005-032, 2005年2月16日颁发;
- 2) EUROCOPTER AS350 紧急传真 No.05.00.47 及其后续批准的任何版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令的颁发是由于滑动舱门后部滚轮支撑销发生了一次总体失效和一次出现裂纹。对这些支撑销的金相分析表明有关材料的热处理不符合要求。除非事先已经完成,否则自本指令生效起必须完成以下工作:

- 1、对于装有滑动舱门,飞行时间记录少于90飞行小时的飞机:当达到110飞行小时时,及以后每隔不超过110飞行小时的时间间隔,按照EUROCOPTER AS 350 紧急传真 No. 05. 00. 47 § 2. B节的要求检查滑动舱门后部滚轮支撑销。
- 2、对于装有滑动舱门,飞行时间记录达到或超过90飞行小时的飞机: 在不晚于20飞行小时内,及以后每隔不超过110飞行小时的时间间隔, 完成EUROCOPTER AS 350 紧急传真 No. 05. 00. 47 § 2. B节所述工作。

3、作为备件并有飞行小时记录的滑动舱门在装机前,必须完成EUROCOPTER AS 350 紧急传真No. 05. 00. 47 § 2. B节所述工作。

完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年3月18日 六. 颁发日期: 2005年3月18日

七. 联系人: 梁 刚

民航东北地区管理局适航审定处

024-88293939