

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-SD36-02

修正案号：39-0029

一. 标题： 加强肖特 3-60 飞机水平安定面结构完整性

二. 适用范围：

我局所有肖特3-60飞机

三. 参考文件：

1.美国联邦航空局(FAA)适航指令 86-14-05

2.英国肖特公司(SHORT BROTHERS LTD)服务通告 SD360-55-06

四. 原因、措施和规定

1.国外有的航空公司发现，肖特3-60飞机水平安定面下蒙皮与后梁接合处直径为1/8英寸的铆钉会松脱失效，从而影响飞机水平安定面结构的完整性。

2. 为防止上述铆钉失效，要求我局各肖特3-60飞机执管单位，按肖特公司1985年5月颁发的服务通告SD-360-55-06的内容，用直径5/32英寸的拉铆钉(CHERRYMAX)，更换飞机水平安定面下蒙皮与后梁接合处直径为1/8英寸的铆钉，并加装指定牌号的螺栓。

3. 详细的工作程序，范围及所需器材，见肖特公司服务通告SD360-55-06。

五. 生效日期：1986年8月14日

六. 颁发日期: 1986 年 8 月 14 日

七. 联系人: 王春林  
中国民航局适航司  
4012233-8315