## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-31

修正案号: 39-8086

一. 标题: 检查/更换主旋翼旋转倾斜盘

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于安装有件号(P/N)为350A371003-04, P/N 350A371003-05, P/N 350A371003-06, P/N 350A371003-07或 P/N 350A371003-08的带有旋转星形环(Rotating Star)的倾斜盘的AS 350 B、BA、BB、B1、B2、B3和D型直升机, AS 355 E、F、F1、F2、N和NP型直升机以及EC130 B4和T2型直升机(所有序列号)。

### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD No.: 2014-0132R1, 2014年6月2日。
- 2、Airbus Helicopters ASB No. EC130 62A010,2014年4月28日;
- 3、Airbus Helicopters ASB No. AS355 62.00.33, 2014年4月28日;
- 4、Airbus Helicopters ASB No. AS350 62.00.34, 2014 年 4 月 28 日; 或符合本指令要求的上述文件的后续版本。

#### 四. 原因、措施和规定

本指令源于在直升机维修过程中,发现按照维修工卡(FR) 350A371003AA中的描述翻新旋转倾斜盘可能会导致倾斜盘处于高静应力水平。

在这种情况下,如果没有纠正,会影响零部件在直升机(适用的)的适航限制章节(ALS)中说明的使用寿命(SLL)。

为了解决这个潜在的不安全状态, Airbus Helicopters公司颁发了 Alert Service Bulletin(ASB)No. EC13062A010、ASB No. AS355 62.00.33 和ASB No. AS350 62.00.34, 提供了检查和更换说明。

由于上述原因,本指令要求重复检查和更换旋转倾斜盘。

除非事先已经完成,否则必须在规定的时间内完成以下工作:

- (1) 依据Airbus Helicopter ASB No. EC130 62A010或ASB No. AS355 62.00.33或ASB No. AS350 62.00.34(如适用)中3.B.2和3.B.3段的说明,根据发现的问题,按照本指令(1.1)段和(1.2)段的要求完成工作。
- (1.1)在2014年6月9日之后的165个飞行小时内,目视检查旋转星形环,确保在那些组件上安装了套圈(Rerrule)。
- (1.2)如果旋转星形环安装了套圈,在2014年6月9日之后的165个飞行小时内,并且此后每次间隔不超过165个飞行小时,完成旋转星形环燃料渗透检查(Dye-penetrant Inspection)。
- (2) 修理后的旋转星形环应在鉴定合格后的30天内,联系Airbus Helicopter公司,依据Airbus Helicopter公司ASB No. EC130 62A010或ASB No. AS355 62.00.33或ASB No. AS350 62.00.34(如适用)中1.E.2 a) 段的说明,报告件号和序列号。
- (3) 如果在按照本指令(1) 段要求进行检查时发现任何裂纹, 在下次飞行前,依据Airbus Helicopter公司ASB No. EC130 62A010或 ASB No. AS355 62.00.33或ASB No. AS350 62.00.34(如适用)中3.B.4 段的说明,用可用件更换旋转星形环。
- (4) 2014年12月31日之前,除非已经完成本指令(3)段要求,否则依据Airbus Helicopter公司ASB No. EC130 62A010或ASB No. AS355 62.00.33或ASB No. AS350 62.00.34(如适用)中3.B.4段的说明,用可用件更换旋转星形环。
- (5)按照本指令(3)或(4)段要求(如适用),已经用可用件对直升机上的旋转星形环进行了更换,则需完成最终工作,即按照本指令(1)段要求,对该直升机进行重复检查。
- (6) 2014年6月9日之后,如在直升机上安装旋转星形环,在安装之前,必须说明该旋转星形环已经依据Airbus Helicopter公司ASB No. EC130 62A010或ASB No. AS355 62.00.33或ASB No. AS350 62.00.34 (如适用)中的说明通过检查。

## CAD2014-MULT-31 / 39-8086

完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年6月23日

六. 颁发日期: 2014年6月23日

七. 联系人: 沈洋

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64091306