

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B747-05

修正案号：39-0936

一. 标题： 改装电源馈线的安装

二. 适用范围：

B2456、B2458、B2460

三. 参考文件：

1. FAA AD 92-27-13 修正案 39-8448

2. FAA AD 92-05-01 修正案 39-8180

3. CAD91-B747-25R1 修正案 39-0737

4. 波音紧急服务通告 747-24A2168R1(1991 年 12 月 5 日) R2(1992 年 9 月 24 日)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-B747-25R1，39-0737

1. 为防止发动机吊架短舱内着火，要求在本指令生效后的12个月内按波音紧急服务通告 747-24A-2168R1或R2的要求改装发动机吊架内的电源馈线的安装。完成的改装要确认馈线支架与毗邻的燃油供由管道之间的间隙不得小于0.75英寸。完成改装后可终止执行CAD91-B747-25R1指令的要求。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1993 年 3 月 1 日

六. 颁发日期: 1993 年 2 月 23 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158