

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1998-A340-11

修正案号: 39-2217

一. 标题: 检查/更换中起落架锁紧螺帽

二. 适用范围:

适用于已经完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号43028或SB A340-32-4083的系列号为001至189(包括189)和192的所有A340系列飞机

三. 参考文件:

1.DGAC 颁发的 AD 98-153-088(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4111(或以后颁发批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

据报道, 一架飞机在起飞时, 因为有缺陷的锁紧螺帽而使中起落架减震支柱从中起落架主安装座上脱离, 检查该有缺陷的锁紧螺帽发现锁紧螺帽螺纹剖面不正确, 这种失效情况当中起落架收上时可能导致对飞机结构和系统造成很大损坏;

在本适航指令生效后, 必须完成下列工作;

1. 不迟于1998. 6. 10, 按照SB A340-32-4111的规定检查锁紧螺帽(装有18000系列件号)并确保锁紧螺帽是正确地制造, 除非事先已经完成;

2. 根据检查结果:

2.1. 如果锁紧螺帽螺纹剖面是正确的, 则重新安装锁紧螺帽并且不再需要进一步工作;

2.2. 如果锁紧螺帽螺纹剖面不能接受, 则在下次航班以前必须更换锁紧螺帽;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 5 月 28 日

六. 颁发日期: 1998 年 5 月 22 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26120