

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B757-02

修正案号：39-2148

一. 标题： 检查导线束

二. 适用范围：

所有已执行波音紧急服务通告757-24A0025或757-24A0025R1的B757飞机. 不包括号为NA003, NA004, NA007, NA009, NA010, NA012至NA016(含), NA021的飞机.

三. 参考文件：

FAA AD 98-03-20 39-10312

波音紧急服务通告 757-24A0025

波音紧急服务通告 757-24A0025R1

四. 原因、措施和规定

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准

为防止导线束磨损, 造成电子设备舱E1-1架发烟或失火, 要求完成以下工作：

1. 本指令生效后六个月内, 完成本指令1. (1), 1, (2), 1. (3)段工作.

(1). 对件号为W4508, W2608, W2604的导线束进行一次性检查. 以确信其安装完好, 且无磨擦和破损. 特别注意检查导线束从支承框穿过和越过R-23L上缘的部位.

a. 如果导线束安装正确, 且未发现磨擦和破损, 不须作本段进一步工作.

b. 如果发现任何磨擦和破损, 则按Boeing Standard Wiring Practices Manual 20-10-13在下一次飞行前进行修理;

c. 如果发现导线束安装不正确, 则按Boeing Standard Wiring Practices Manual 20-10-11在下一次飞行前, 重新调整导线束有合适的间隙, 并固定好夹子.

(2). 对波音紧急服务通告757-24A0025要求的保护环进行一次性检查, 如果发现安装不正确或丢失, 则按该通告重新安装或补上.

(3). 对接近450站位R-23L上缘件号为W2608, W4508的导线束的保护环进行一次性检查. 如果发现没有安装, 则在下一次飞行前按Boeing Production Installation Drawing 288N4329修正H的Sheet 1, 2进行安装.

五. 生效日期: 1998 年 3 月 25 日

六. 颁发日期: 1998 年 3 月 15 日

七. 联系人: 陈波  
民航西南管理局适航处  
5702374