

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-16R1

修正案号：39-1631

一. 标题： 冲压涡轮向上锁定销腐蚀检查

二. 适用范围：

所有A310/A300-600系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 95-163-182(B)R1

2.AirBus A.O.T. 29-16(95年6月28日颁发)

3.AirBus A.O.T. 29-16 Rev.1(96年1月10日颁发)

四. 原因、措施和规定

冲压涡轮向上锁定销/轴、滚针轴承的支座以及从开锁机构到由操纵钢索控制的连杆间的联动装置的腐蚀如未能及时发现, 就可能导致冲压涡轮不能伸出。为此要求完成下列工作：

1. 在飞机交付后30个月内或在1996年7月20日前, 以后到为准, 在地面进行一次冲压涡轮放出试验并根据A. O. T. 29-16 Rev. 1 (1996年1月10日)的要求拆下连杆组件。

注1:如果飞机已按照A. O. T. 29-16(1995年6月28日)的要求完成了检查, 可不执行本指令第一款的要求。

2. 根据A. O. T. 29-16 Rev. 1的要求每30个月进行一次重复性检查。

注2:如果发现有腐蚀, 须清除掉腐蚀并在12个月内更换。如需临时再次使用, 则必须在安装前进行清洁并涂润滑脂。

注3:无论检查结果如何,请将检查结果通知空客公司。

五. 生效日期: 1996 年 5 月 15 日

六. 颁发日期: 1996 年 5 月 14 日

七. 联系人: 冯炯晖
民航西北管理局适航处
(029) 8701079