

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-30

修正案号：39-1279

一. 标题： 检查灭火流量测量系统的减压阀

二. 适用范围：

生产时完成了 6403改装或完成了 Airbus Industrie SB A310-26-2010或A300-26-6011指令的全部A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

- 1)DGAC 颁发的适航指令 94-186-164(B)
- 2)Airbus Industrie AOT26-13(1994 年 6 月 28 日颁发)
- 3)SB A310-26-2010、A300-26-6011

四. 原因、措施和规定

为了防止并探测全部TESCOM减压阀的功能失效，它们可能限止货舱的火警防护至60分钟(指1号灭火瓶的释放)，要求完成下列措施：

1. 在本适航指令生效后首次机会或600飞行小时内，按Airbus Industrie 1994年6月28日颁发的AOT26-13的要求进行测试。
2. 如果发现有一只阀失效并未更换，则不允许进行延程飞行(ETOPS)。
3. 在进行此试验后48小时内，将检查结果通知Airbus Industrie。

五. 生效日期：1994 年 9 月 15 日

六. 颁发日期: 1994 年 9 月 13 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123