## 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

## CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-43

修正案号: 39-5362

- 一. 标题: 检查尾桨距控制连接组件 P/N 109-0130-05-117
- 二. 适用范围:

装有系列号从MO001到MO773(包括),飞行小时数少于100小时或仍在库存的件号为109-0130-05-117尾桨距控制连接组件的Agusta A109A,AII,C,K2,E,S,LUH和A119直升机。

系列号为MOxxx并且在系列号后有字母"T"标识的件号为109-0130-05-117尾桨距控制连接组件不需要执行本适航指令。

### 三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2006-0228-E;
- 2.Agusta 紧急服务通告 109-122;
- 3.Agusta 紧急服务通告 109K-47;
- 4.Agusta 紧急服务通告 109EP-70;
- 5.Agusta 紧急服务通告 109S-5;
- 6.Agusta 紧急服务通告 109L-001;
- 7.Agusta 紧急服务通告 119-15。
- 以上服务通告的原版以及经批准的后续改版。
- 四. 原因、措施和规定
- 一架A109E直升机上件号为109-0130-05-117的尾桨距控制连接组件在10个飞行小时的时候失效。TC持有人Agusta的初步调查表明:失效是由生产的缺陷所引起的。

自收到本指令起在下次飞行前,按照Agusta紧急服务通告109-122,

#### CAD2006-MULT-43 / 39-5362

109K-47, 109EP-70, 109S-5, 109L-001和119-15 (按照适用性)中的要求对件号为109-0130-05-117的尾桨距控制连接组件进行检查。

完成本适航指令可采取等效符合性方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2006 年 8 月 4 日 六. 颁发日期: 2006 年 8 月 4 日

七. 联系人: 李勇

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473556