

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-28

修正案号：39-4116

一. 标题： 更换 APU 燃油喷嘴

二. 适用范围：

本适航指令适用于Honeywell 公司(原来的AlliedSignal公司)型号为RE220(RJ)，件号 (P/N)为WE3800770-2的辅助动力装置(APU)。

注：本适航指令适用于上述适用范围中确定的每个APU装置，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的APU装置，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，APU装置的所有人/营运人必须按照本适航指令原因、措施和规定处的5)段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2003-15-07

2. Honeywell 公司 2002 年 11 月 4 日颁发的紧急服务通告(ASB) RE220-49-A7714

四. 原因、措施和规定

为了防止APU舱着火和燃油蒸汽爆炸，本指令要求完成下面工作，除非事先已完成：

1) 自本适航指令生效之日起6个月内, 将件号(P/N)为WE3830486-2的APU燃油喷嘴更换为件号为WE3830513-1新型燃油喷嘴。关于更换燃油喷嘴的详细信息见Honeywell公司2002年11月4日颁发的紧急服务公告RE220-49-A7714。

2) 按照下面3步重新标记APU:

(1) 在标识牌上把“-2”去掉, 再在“-2”的位置刻上或敲上“-3”, 将件号WE3800770-2改为WE3800770-3;

(2) 在序号后面刻上或敲上字母“C”来表示修改;

(3) 在标识牌上临近“型号记录”(MOD RECORD)的位置刻上或敲上“Change Number 3”。

3) 启动APU, 并在APU工作1分钟后目视检查燃油是否泄漏。

4) 自本适航指令生效之日起, 不得再将件号为WE3830486-2的燃油喷嘴安装在件号为WE3800770-3的APU上。

5) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 9 月 3 日

六. 颁发日期: 2003 年 8 月 19 日

七. 联系人: 张磊
民航总局航空器适航司
010-64473554