

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-07

修正案号：39-2500

一. 标题： 检查在框 77 至框 86 之间的燃油配平传输管路

二. 适用范围：

所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD1999-045-111(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-28A4077 修订 1(或以后批准的修订版)

3.AIRBUS INDUSTRIE OIT/FOT 999.0142/98(1998.12.23 颁发或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-20，39-2393

为了保证燃油系统中配平传输燃油管路的完整性，防止在燃油配平管路内压力增加，在本适航指令生效后必须完成下列工作：

1. 检查配平传输管路

1.1 在本批准生效后最近的140飞行小时内，

按照SB A340-28A4077修订1的要求对在框77号至框86号之间的配平传输燃油管路做一次详细的目视检查；

1.2 根据检查结果，如必要，在下次飞行前按照SB A340-28A4077

修订1及此SB中概要图(图2)的要求采取措施;

1.3 以间隔为不超过140飞行小时重复检查;

1.4 不管检查结果如何都向AIRBUS报告;

2. 飞行操作程序

按照AIRBUS INDUSTRIE OIT/FOT 999.0142/98(1998.12.23颁发)  
第7节的操作程序操作;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但  
必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999年4月10日

六. 颁发日期: 1999年4月9日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26120