

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-34

修正案号：39-3073

一. 标题： 检查 FR47 和 FR48 框之间地板梁的低凸缘和辐射区

二. 适用范围：

适用于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号42418(或SB A3490-53-4021原版或以后修订的批准版)的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD2000-452-155(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4021(或以后修订的批准版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4022 修订 2(或以后修订的批准版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令生效后，必须完成下列工作：

1. 在自新累计9200飞行循环或70000飞行小时以前，以先到为准，按照SB A340-53-4022修订2的要求对右和左地板梁内低凸缘做一次高频涡流检查(HFEC) (除非事先已经完成)；

2. 如必要，按照SB A340-53-4022修订2的规定和门槛值完成修正工作；

3. 以间隔不超过3070飞行循环重复检查；

注：完成SB A340-53-4021(原版或以后修订的批准版)后可以取消本指令要求的重复检查。

五. 生效日期: 2000 年 12 月 28 日

六. 颁发日期: 2000 年 12 月 26 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120