

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-32

修正案号：39-2301

一. 标题：改装 DRAEGER AEROSPACE GmbH 的旅客应急氧气发生器组件

二. 适用范围：

与EROS P/N Series MW 39和/或SCOTT 289-601系列的氧气面罩组合使用的DRAGER AEROSPACE GmbH发生器组件，件号为：

6301200, 6301299, 6301300, 6301399, 6301400, 6301499,
6302200, 6302299, 6302300, 6302399, 6302400, 6302499。

三. 参考文件：

1. DGAC AD 98-301(B);
2. SB DRAEGER 630XXXX-35-001;
3. 空客工业公司 SB A300-35-6014;
4. 空客工业公司 SB A320-35-1018;
5. 空客工业公司 SB A330-35-3008;
6. 空客工业公司 SB A340-35-4007。

四. 原因、措施和规定

在快速释压情况下，使用旅客面罩，并且氧气发生器工作后，如果面罩呼吸袋展开有障碍或旅客在惊慌中抓住袋子，发生器的初始氧气出口压力可能被阻塞而导致袋子可能爆裂。为防止此类情况发生，要求完成以下工作：

检查所有可能受影响的飞机，看件号列于适用范围内的DGAEGER AEROSPACE GmbH发生器是否与EROS P/N Series MW39和/或SCOTT 289-601系列的氧气面罩组合使用。

如果发现有这种组合使用，在2000年8月1日前按如下要求改装氧气发生器：

1) 对于空客工业公司的飞机，对受影响的氧气发生器执行服务通告DRAEGER 630XXXX-35-001并安装。

2) 对于非空客工业公司的飞机，与DRAEGER AEROSPACE GmbH联系改装包、安装指南以及再确认发生器和容器的标签。

3) 2000年8月1日以后，禁止往飞机上安装与EROS P/N Series MW39和/或SCOTT 289-601系列的氧气面罩组合使用的件号列于适用范围内的DRAEGER氧气发生器组件。

注1：受影响的氧气发生器和氧气面罩的组合件装于以下件号的旅客应急氧气容器组件内：

件 号	件 号	件 号
12C15L21YXX0000	14C15L21YXX0000	22C22037YXX0001
12C15L21XXX0001	14C15L23YXX0001	32C15034YXX0000
12C15L23YXX0000	14C15L47YXX0000	32C15034YXX0001
12C15R21XXX0001	14C15R21YXX0001	32C15046YXX0000
12C15R21YXX0000	14C15R23YXX0000	32C15046YXX0001
12C15R23YXX0000	14C15R47YXX0001	32C22046YXX0001
12C15L47YXX0000	14C22L21YXX0000	32C22034YXX0000
12C22L21YXX0000	14C22L23YXX0001	32C22034YXX0001
12C22L23YXX0000	14C22L47YXX0000	32C22046YXX0000
12C22R21YXX0000	14C22R21YXX0001	33C15046YXX0000
12C22R23YXX0000	14C22R23YXX0000	33C15046YXX0001
12C22R47YXX0000	14C22R47YXX0001	33C22034YXX0000
13C15L21YXX0000	22C15012YXX0000	33C22034YXX0001
13C15L21XXX0001	22C15012YXX0001	33C22046YXX0000
13C15L23YXX0000	22C15015YXX0000	33C22046YXX0001
13C15L47YXX0001	22C15015YXX0001	34C15034YXX0000
13C15R21YXX0000	22C15021YXX0000	34C15034YXX0001
13C15R21XXX0001	22C15021YXX0001	34C15046YXX0000

CAD1998-MULT-32		/ 39-2301
13C15R23YXX0000	22C15024YXX0000	34C15046YXX0001
13C15R47YXX0001	22C15024YXX0001	34C22046YXX0000
13C22L21YXX0000	22C15037YXX0000	34C22046YXX0001
13C22L23YXX0001	22C15037YXX0001	35C15034YXX0001
13C22L47YXX0000	22C22012YXX0001	35C15046YXX0000
13C22R21YXX0001	22C22015YXX0001	35C15046YXX0001
13C22R23YXX0000	22C22021YXX0001	35C22046YXX0001
13C22R47YXX0000	22C22024YXX0001	

这些容器可装于空客工业公司所有型号的A300-600、A319、A320、A321、A330、A340飞机。

其它非空客工业公司的飞机可能也受此适航指令的影响，但受影响的容器组件可能与以上提到的有所不同。

注2：对于空客工业公司的飞机，以下可作为符合性的替代方法：

飞机型号	空客工业公司改装和服务通告
A300-600	改装11935或服务通告A300-35-6014
A319, A320, A321	改装27255或服务通告A320-35-1018
A330	改装46122(系统氧气15分钟)或 改装46123(系统氧气22分钟)或 服务通告A330-35-3008
A340	改装46122(系统氧气15分钟)或 改装46123(系统氧气22分钟)或 服务通告A340-35-4007

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 9 月 15 日

六. 颁发日期：1998 年 9 月 8 日

七. 联系人： 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091133