

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B757-02

修正案号：39-3578

一. 标题： 减少罗、罗发动机低压涡轮转子第二级涡轮盘的循环寿命

二. 适用范围：

在中国注册的装有列在罗、罗SB RB211-72-D181内的RB211-535E4系列发动机的波音757飞机

三. 参考文件：

1.CAA AD 006-05-2001

2.罗、罗 SB RB211-72-D181

四. 原因、措施和规定

根据实践经验，基于热数据和应力数据，通过对RB211-535E4发动机第二级低压涡轮盘安全循环寿命再评估，罗、罗SB RB211-72-D181要求在规定寿命极限值时完成下列工作，撤下在用的高寿命的低压涡轮转子第二级涡轮盘，服务通告同时要求减少低压涡轮转子第二级涡轮盘的安全循环寿命。对在用的第二级低压涡轮盘已超过修正寿命的发动机，要求管理措施将盘失效的危险降至最低。

五. 生效日期：2002 年 3 月 21 日

六. 颁发日期：2002 年 3 月 14 日

七. 联系人: 蒲洪勇  
民航西南管理局适航处  
028-5703665