

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B757-03

修正案号：39-1520

一. 标题： 改装发动机燃油活门

二. 适用范围：

列在1993. 8. 12波音服务通告757-76-0010上装PW200发动机以及列在1993. 12. 2波音服务通告757-76-0011上装RB211-535发动机的所有在中国注册的波音757飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA:95-21-08 39-9394
- 2.波音服务通告:757-76-0010 93.8.12
- 3.波音服务通告:757-76-0011 93.12.2
- 4.波音服务通告:757-76-0007R2 92.1.23

四. 原因、措施和规定

为了减少发动机燃油活门故障的错误指示, 要求完成下列工作:

(a) 对装PW200发动机的飞机, 在该指令生效后6个月内, 按波音服务通告757-76-0010(93. 8. 12) 要求改装发动机燃油活门指示线路。

(b) 对装RB211-535发动机的飞机在该指令生效后18个月内按该指令(b) (1) 段和(b) (2) 段要求完成改装, 其(b) (1) 段要求的改装必须在(b) (2) 段要求改装之前完成或同时进行。无论如何, 该指令生效后18个月内, 两个改装都必须完成。

(1) 按波音服务通告757-76-0007R2(92. 1. 23) 改装发动机燃油关

断活门控制。

注:在该指令生效前已按波音服务通告757-76-0007(初版)(90. 2. 22)或波音服务通告757-76-0007R1(91. 10. 31)完成发动机燃油关断活门控制改装的,可视为已完成本指令(b)(1)条要求的改装。

(2)按波音服务通告757-76-0011(93. 12. 2)要求完成燃油活门指示线路改装。

(c)本指令可采用保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门批准。

五. 生效日期: 1995 年 11 月 17 日

六. 颁发日期: 1995 年 11 月 28 日

七. 联系人: 蒲洪勇  
中国民航局西南适航处  
5581466-2374