

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B777-04

修正案号：39-2802

一. 标题：降低部分风扇中间轴的使用时限

二. 适用范围：

装有件号为1767M71G01，1767M71G02和1767M75G02的风扇中间轴的GE90-90B，-85B以及-76B系列涡扇发动机，这些发动机装于但不限于B777系列飞机。

三. 参考文件：

FAA AD2000-03-02，修正案 39-11559。

四. 原因、措施和规定

为防止风扇中间轴 (fan mid shaft) 失效, 导致完全失去推力和发动机空中停车，要求在达到以下更低的新的使用时限之前，用新的可用件更换下列风扇中间轴：

1. 装在GE90-85B和-90B系列发动机上，件号为1767M71G01的风扇中间轴，新的寿命时限为4200自开始循环 (CSN) ；
2. 装在GE90-85B和-90B系列发动机上，件号为1767M71G02的风扇中间轴，新的寿命时限为4200自开始循环 (CSN) ；
3. 装在GE90-76B，-85B和-90B系列发动机上，件号为1767M75G02的风扇中间轴，新的寿命时限为8200自开始循环 (CSN) 。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 4 月 7 日

六. 颁发日期: 2000 年 2 月 28 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86128625