

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-09

修正案号：39-1147

一. 标题： 更换磁电机的点火线圈及磁铁

二. 适用范围：

安装于但不仅限于Beech, Cessna, Maule, Mooney和Piper公司制造的航空器上的活塞式发动机的下列磁电机：

a. Teledyne Continental Motors (TCM以前的Bendix)生产的具有红色或黑色Bendix (不是TCM) 数据牌的S-20, S-200和S-600系列磁电机，数据牌上的系列号不带前缀字母，或带前缀字母“A”但系列号小于A16058；

b. 具有蓝色Bendix (不是TCM) 数据牌, 系列号不大于901001的S-20, S-200, S-600和S-1200系列磁电机；

c. 具有红色Bendix (不是TCM) 数据牌，系列号不带前缀字母，或带“A”前缀序号小于A132844的S-1200系列磁电机。

三. 参考文件：

1.FAA AD94-01-03 修正案 39-8785 (该指令取代 FAA AD73-07-04, 39-1731 (Bendix AD))

2.TCM SB No.637 (1992年12月颁发)

四. 原因、措施和规定

为避免因磁电机的故障导致发动机损坏，除非事先已完成，必须完成下列工作：

a. 对TCM(以前的Bendix)S-20, S-200和S-600系列磁电机在下一个100小时检查, 或下次年检, 或下次扩大检查, 或本指令生效后100使用小时内(以先到为准), 按1992年12月颁发的TCM SB No. 637的详细说明更换点火线圈及磁电机转子。

b. 对TCM(以前的Bendix)S-1200系列磁电机在下一个100小时检查, 或下次年检, 或下次扩大检查, 或本指令生效后100使用小时内(以先到为准), 按1992年12月颁发的TCM SB No. 637的详细说明更换点火线圈。

注: S-1200系列磁电机的转子已得到TCM改进设计。

五. 生效日期: 1994 年 3 月 20 日

六. 颁发日期: 1994 年 3 月 12 日

七. 联系人: 薛其珠
民航总局航空器适航司
4012233-8962