中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A340-13

修正案号: 39-5428

- 一. 标题: 燃油控制监控系统(FCMS)和飞行警告计算机(FWC)改装
- 二. 适用范围:

本指令适用于AIRBUS A340-541/-642所有序列号的飞机,但不包括在制造时执行了54807、54624、54611改装(modification)的飞机,也不包括在运营中已执行了AIRBUS SB A340-28-5033、SB A340-28-5031及SB A340-31-5022的飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2006-0287, 2006年9月15日颁发;
- 2. AIRBUS A340 AFM TR 4.02.00/49 (EASA 2006 年 7 月 14 日 批准), AIRBUS A340 AFM TR 4.03.00/36 (EASA 2006 年 7 月 14 日 批准), 或者这些 AFM TR 的后续修订,或包含这些程序的 AFM 修订;
- 3. AIRBUS SB A340-28-5031,或后续经批准的修订版;
- 4. AIRBUS SB A340-28-5033, 或后续经批准的修订版;
- 5. AIRBUS SB A340-31-5022, 或后续经批准的修订版。
- 四. 原因、措施和规定

有A340-642营运人报告由于缺油,导致1号发动机空中停车和4号发动机近乎停车。经确认,在飞行一开始时就已经触发了一些燃油告警 (caution),但是没有提醒飞行机组以下警告:

- 燃油不能自动传送;
- 内侧1号和4号油箱油量低;

- 当内侧1号和4号油箱油量到一个极低的值时,影响泵的正常工作。

分析后得出结论,缺油是由于没有通报问题造成的,它引起了警告 和燃油自动传输的丢失。

这种情况下,下一级监控器继续执行任务,它没有切断出错的 FCMC2 ,也没有转换到FCMC1或者让FWC发出FCMC2出错警告,使情况更加恶化。

需要燃油时燃油无法从外侧油箱传送到内侧油箱而不报警,或者无 法提供下一级警告,可能会引起灾难性事故的发生。

本指令的目的是要求强制执行临时飞行手册修订(AFM TRs)的运营程序,直到完成FCMC软件包更改的最终修复,安装新的FWC软件标准块和修改燃油数据集中器(FDC)和FWC间导线连接。

自本指令生效之日起,要求强制执行以下措施,除非事先已完成。 1. 应用下述两个运营程序:

• "FUEL FCMC 1(2) FAULT

Reset the affected FCMC and re-initialise the actual Gross Weight and CG."

"燃油FCMC 1 (2) 出错

重置受影响的燃油控制和监控计算机(FCMC),并重新初始化实际的重量和重心"

注1: 该运营程序在A340飞行手册(AFM)临时修订TR 4.02.00/49 中涵盖了。

"FUEL MONITORING

During the ECAM FUEL PAGE check, if the fuel quantity in any INNER tank is below 1500kg, transfer fuel manually from all the other tanks.

• Then, if the fuel quantity in any INNER tank goes below 1000kg, open all X-FEED valves."

"燃油监控

在ECAM FUEL PAGE 检查时,如果任何**内侧**油箱中的燃油量低于1500kg ,则手动从其他油箱传送燃油。

●然后,如果**内侧**油箱的燃油量低于1000kg ,则打开所有 X-FEED活门"

注2: 该运营程序在A340飞行手册(AFM)临时修订TR4.03.00/36中涵盖了。

注3: 将AFM TR 4.02.00/49和AFM TR 4.03.00/36(或后续经批准的修订)或者将本指令并入到AFM中去并遵照执行,认为是符合了本指令4.1部分的要求。

- 2. 在2007年12月31日前,完成以下改装,除非事先已完成:
- 按照AIRBUS SB A340-28-5033中的说明安装两个新的FCMC软件标准块FL8.1。
- 按照AIRBUS SB A340-28-5031中的说明修改FDC和FWC间的导线连接。
- 按照AIRBUS SB A340-31-5022中的说明安装两个新的FWC软件标准 块W4-1。

执行了AIRBUS SB A340-28-5033、SB A340-28-5031,及SB A340-31-5022后,将可以取消执行本指令4.1段要求的有关运营程序A340飞机AFM TR 4.02.00/49和AFM TR 4.03.00/36。

五. 生效日期: 2006年10月8日

六. 颁发日期: 2006年10月8日

七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处 021-51128074