## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-53

修正案号: 39-5121

- 一. 标题: 目视检查发动机高压/低压泵组件内驱动元件的花键
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于透波美卡公司的ARRIEL 2B、2B1、2B1A系列涡轴发动机,这些发动机装于但不限于AS350 B3、EC130、Z11 MB1、EC135 T1直升机。

## 三. 参考文件:

#### 1.DGAC AD No F-2005-188

2.透波美卡公司的强制服务通告 292 73 2812 改版 2(或之后批准的改版)。

### 四. 原因、措施和规定

- 1. 为了防止由于发动机高压/低压泵驱动轴的花键失效而使燃油供应中断,最终导致发动机非指令性空中停车,除非事先已经完成,否则完成以下工作:
- 2. 自本指令生效之日,根据透波美卡公司的强制服务通告292 73 2812 中的第二段,目视检查高压泵驱动齿轮轴花键和联轴器组件花键:
- (1)如果可调液力计量组件(HMU)的自新或自上次修理/大修的使用时间超过500个小时,在接下来的50个飞行小时内进行检查,之后在每次拆下或安装HMU时进行检查。
  - (2) 如果可调液力计量组件(HMU)的自新或自上次修理 / 大修的使

用时间未超过500个小时,在高压/低压泵组件使用时间达到500个小时时进行检查,之后在每次拆下或安装HMU时进行检查。

- 3. 如果检查时发现有透波美卡公司的强制服务通告292 73 2812第 § 2.B.1.d段中罗列的磨损现象,更换HMU和联轴器组件。
- 4. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2005年12月20日

六. 颁发日期: 2005年12月20日

七. 联系人: 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64091308