

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-DHC8-01

修正案号：39-3513

一. 标题： 扰流板升力阻尼活门

二. 适用范围：

Bombardier DHC8飞机，型号为400、401、402，序号为4005、4006、4008至4015、4018至4052

三. 参考文件：

1. CF-2001-44

四. 原因、措施和规定

扰流板升力阻尼活门厂家发现制造过程中有一批扰流板升力阻尼活门遗漏一个通气孔。尽管有关活门通过了验收程序，并且在用飞机没有发现问题，但此缺陷是隐患，会阻止地面扰流板放出。

为了防止此问题发生，要求完成以下工作，除非事先已经完成：

1. 在本指令生效后45天内：

A. 通过目视检查判定每一架飞机安装的4个扰流板升力阻尼活门(P/N: 395800-1005)序号

B. 如果任一扰流板升力阻尼活门序号处于5164至5264或5267至5279之间，在下一飞行前，完成下列工作中的一项：

(i) 用序号不在上述范围内的扰流板升力阻尼活门更换受怀疑的活门；或

(ii) 用已经按照SB84-27-12(2001-09-07颁发，或以后经批准

的版本)改正了制造缺陷的扰流板升力阻尼活门(该活门序号有后缀“A”)更换受怀疑的活门; 或

(iii)按下表通知飞行机组飞机中断起飞和着陆距离性能的改变,并修订飞行手册中的此项性能。修订飞行手册可以采取将本指令插入飞行手册的方式。

不更换受怀疑的扰流板升力阻尼活门性能损失

中断起飞距离

襟翼 5°	增加 2%	(图 5-5-4 和 5-5-5)
襟翼 10°	增加 2%	(图 5-5-9 和 5-5-10)
襟翼 15°	增加 3%	(图 5-5-14 和 5-5-15)

着陆距离

襟翼 10°	增加 3%	(图 5-11-1 和 5-11-4)
襟翼 15°	增加 5%	(图 5-11-2 和 5-11-4)
襟翼 35°	增加 11%	(图 5-11-3 和 5-11-4)

2. 在本指令生效后6个月内,更换所有序号在5164至5264或5267至5279之间,依据1.B(i)或1.B(ii)没有进行更换的活门。同时恢复因1.B(iii)而更改的飞行手册。

3. 自本指令生效之日起,不得安装件号在怀疑范围内的扰流板升力阻尼活门,除非制造缺陷已改正。改正后的活门序号有后缀“A”。

五. 生效日期: 2002 年 1 月 15 日

六. 颁发日期: 2002 年 1 月 9 日

七. 联系人: 吴义长
民航华东管理局适航处
021-62688899-26126