中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-CRJ2-03

修正案号: 39-6321

一. 标题: 高压转子 4 级气配平活塞固定密封件改装

二. 适用范围:

本指令适用于有高压(HP)转子(rotor)4级气配平活塞固定密封(4级密封)件号4923T54G01,6019T90G03,6037T99G01,6037T99G02和6037T99G03的GE公司CF34-1A,-3A,-3A1,-3A2,-3B和-3B1涡扇发动机,这些发动机装于但不限于庞巴迪公司飞机CL-600-2A12,-2B16,-2B19。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD: 2009-07-12;
- 2. GE 服务通报 CF34-AL S/B72-0238(2007 年 7 月 27 日 CL-600-2B19 飞机)和 SB CF34-BJ S/B 72-0217(2007 年 7 月 27 日 CL-600-2A12、CL-600-2B16 飞机)。

四. 原因、措施和规定

本指令源于一起飞机事故调查。两台发动机都经历了大马力熄火。 在下降期间高压转子的旋转没能保持而且发动机也没能重新启动。本 指令的颁发是为了防止因4级密封件的过分摩擦而熄火后两发无法重 新启动,如果这样会导致飞机后来要紧急迫降。

在本指令生效后,下次零件分解(piece-part exposure)时,完成本

指令要求措施,除非事先已完成。

4.1 拆下4级密封件:件号P/N 4923T54G01,6019T90G03,6037T99G01,6037T99G02和6037T99G03。

通过改装现有4级密封件为8级密封件,或者更换成8级密封件,安装8级密封件。

改装密封件和零件号构型图表有关信息可在GE服务通报CF34-AL S/B72-0238(2007年7月27日CL-600-2B19飞机)和SB CF34-BJ S/B 72-0217(2007年7月27日CL-600-2A12、CL-600-2B16飞机)中找到。

注:本指令所述的零件分解(piece-part exposure)指的是4级密封件从发动机上拆下来时或者燃烧室耐火层拆下来时的分解。

4.2 完成本指令如需采取等效符合性方法或调整完成时间,应得 到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009年5月12日

六. 颁发日期: 2009年5月12日

七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处 021-51128074