

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1998-MULT-29

修正案号: 39-2273

一. 标题: 更换燃油软管

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的所有空中国王B200 (SKB-200) 和 B300 (SKB-350) 型飞机

三. 参考文件:

1.FAA AD 98-15-13 修正案 39-10664

2.Raytheon 公司服务通告 No.2718R1 1997 年 6 月

四. 原因、措施和规定

为防止燃油流量中断, 如果不采取措施会导致发动机失去功率, 飞机失控, 要求完成下述工作, 已完成者除外:

(a). 对于1994年1月1日以前生产的飞机: 在本指令生效后的200个飞行小时 (TIS) 内, 检查飞机维修记录, 从1994年1月1日(含)至本指令生效之日, 是否对MIL-H-6000B燃油软管进行了更换。根据 Raytheon公司服务通告 (SB) No. 2718R1 (原版日期:1997年1月;更改版日期:1997年6月) 中的“施工说明”第 II 部分 (PART II) 的要求完成下述工作:

(1). 如果飞机的维修记录表明已经更换了MIL-H-6000B燃油软管, 则在下次飞行前, 检查飞机的燃油软管上有无3/8(八分之三)英寸宽的红色或桔红色长条条纹带子, 在条子的一侧, 沿管路用红字间断地印着

制造厂的代码94519, 并且在这些软管的橡胶表面呈螺旋形或斜行状绕有一道编织带。

(2). 在下次飞行前, 用FAA批准的MIL-H-6000B燃油软管(该软管有一层十字交叉形或编织形的外部带子)更换本指令(a).(1)段中所叙述的燃油软管。

(b). 完成本指令后, 在飞机履历本中记录完成的情况。

(c). 对于1994年1月1日和以后生产的飞机: 在本指令生效后的200个飞行小时(TIS)内, 根据 Raytheon公司服务通告(SB)No. 2718R1 (原版日期:1997年1月;更改版日期:1997年6月)中的“施工说明”第 I 部分(PART I)的要求更换MIL-N-6000B燃油软管。

(d). 本指令生效后, 不允许再将本指令(a).(1)段所叙述的那类燃油软管安装到飞机上。

(e). 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 8 月 28 日

六. 颁发日期: 1998 年 8 月 10 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341