### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-A320-14

修正案号: 39-8886

一. 标题: 检查大翼 2 号翼肋配合面处的底部 2 号面板

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于在飞机制造过程中已执行过空客改装(mod) 39729的所有生产序列号的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232和A320-233型飞机,不包括在制造过程中已执行过mod 152155或mod 152200的飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2016-0222, 2016年11月07日颁布;
- 2. 空客 SB A320-57-1205 原版, 2016年05月26日及后续批准版本;
- 3. 空客 SB A320-57-1207 原版, 2016 年 05 月 26 日及后续批准版本。

## 四. 原因、措施和规定

1. 在飞机制造过程中安装新的翼盒肋到执行过mod 39729的飞机上时, 发现中央翼盒下部翼肋根部角件与底部蒙皮面板内表面不能很好地 配合。

该情况如果不进行检查并纠正,会导致翼肋根部连接处的蒙皮面板 出现疲劳裂纹,并可能给大翼结构完整性带来不利影响。

起初在空客生产线上通过执行mod 152155,随后通过执行mod 152200,对该情况进行了解决。对于在役的受影响的飞机,空客发布了服务通告(SB)A320-57-1205,提供了重复性详细检查(DET)或特别详细检查(SDI)的说明,以及SB A320-57-1207,提供了改装说明。

基于上述原因,本指令要求重复检查(DET或SDI)大翼底部蒙皮下表面以进行裂纹检查,并根据检查结果,完成相应的纠正措施。本指令也包含了可选的改装(空客SBA320-57-1207)的参考,提供了本指令要求的重复性检查的终止性措施。

- 2. 除非已经完成, 应在规定时间内采取以下措施:
  - (1) 依适用,在超出本指令表1规定的门槛值之前,或自本指令生效 之日起3个月内,后到为准,并在此后以不超过本指令表2规定的 值为间隔,依适用,根据检查方法(见本指令注释1),按照空客 SB A320-57-1205的说明完成详细检查或特别详细检查大翼底部 蒙皮下表面。

注释1: 下一次检查的间隔与上一次检查所用到的检查方法有关。

(2) 如果在本指令(1) 段要求的检查过程中,发现了任何裂纹,在下次飞行前,联系空客获得批准的修理说明,并在这些说明规定的符合性时间内,完成相应的修理。

表1-检查门槛值

飞机模型/构型	<b>符合性时间</b> (飞行小时(FH)或飞行	
	循环 (FC), 自飞机首次飞行起, 先到	
	为准)	
未执行mod 155374的A318、A319和	14500 FC或29000FH	
A320 (见本指令注释2和3)		
已执行mod 155374的A318、A319和	13600FC或27300FH	
A320 (见本指令注释2和3)		
已执行mod 28162、28238和28342的(用	7400FC或32000FH	
作VIP或CJ的)A319		

已执行mod 39195的(用作VIP或Elite	14500FC或43500FH
的) A318	

注释2: 空客mod 155374为按照独联体跑道概要文件(Commonwealth of Independent States (CIS) runway profile) 运营的飞机定义了最低的飞机构型。

注释3:未执行和已执行mod 155374的飞机,如本指令表1和表2所规定,不包括用作VIP或Elite的飞机。

飞机模型/构型	<b>DET</b> (FC或FH,先到为	<b>SDI</b> (FC或FH,先到为
	准)	准)
A318、A319和A320(见	4000 FC 或 8000 FH	5000 FC 或 10000 FH
本指令注释3)		
已执行mod 28162、28238	2000 FC 或 8600 FH	2500 FC 或 11000 FH
和28342的(用作VIP或CJ		
的) A319		
已执行mod 39195的(用作	4000 FC 或 12000 FH	5000 FC 或 15000 FH
VIP或Elite的)A318		

表2- 重复性检查间隔

- (3) 按照本指令(2) 段的要求对飞机进行修理,不能构成本指令(1) 段要求的重复性检查的终止性措施,除非空客提供的说明中有其他规定。
- (4)按照空客SB A320-57-1207的说明对飞机进行改装,构成本指令(1) 段要求的重复性检查的终止性措施。

如果,在按照本段规定对飞机进行改装的过程中,由于构型困难而不能完成(部分)改装,则联系空客获得批准的说明并按照其完成。

- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2016年11月21日

六. 颁发日期: 2016年11月18日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710152