

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-01

修正案号：39-2114

一. 标题： 检查机腹一,二,三区域的整流罩

二. 适用范围：

所有没做过AIRBUS INDUSTRIE 42331或42332号改装通告或SB A340-53-4020的A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 95-258-037(B),1995.12.6 颁发

2.DGAC 95-258-037(B)R1,1997.12.17 颁发

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-52-4038 及以后任何经批准的修改版

4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-52-4020 及以后任何经批准的修改版

四. 原因、措施和规定

在对A340飞机进行疲劳试验时，表现出的结构疲劳现象包括机腹某些区域的整流罩结构损伤。为探明任何的损伤，必须做如下工作：

1. 在累积4,000飞行循环(FC)前，根据空客SB A340-53-4038的指南，对机腹一,二,三区域的整流罩结构部分作详细的目视检查；

2. 根据检查结果，按空客SB A340-53-4038图1的流程，采取相应的措施。

注:1. 完成了空客SB A340-53-4020就不需做本适航指令;  
2. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 1 月 12 日

六. 颁发日期: 1998 年 1 月 12 日

七. 联系人: 徐春雷  
民航华东管理局适航处  
62688899-26126