

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B737-06R1

修正案号：39-3616

一. 标题： 修订飞机飞行手册

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音B737-600/-700/-700C系列飞机

三. 参考文件：

1.CAD2002-B737-06 修正案 39-3611

2.FAA AD 2002-08-52 2002年04月11日 修正案 39-12727

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-B737-06, 39-3611

为确保飞行机组知道指示空速(KIAS)超过300海里/小时时减速板伸出带来的潜在危险，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 接到本指令后24小时内，修订飞机飞行手册(AFM)的限制部分，使其包括以下内容：

“速度超过300海里/小时时不得操作减速板伸出。

警告：速度超过320海里/小时时使用减速板可能导致严重振动，进而造成水平安定面的严重损伤。”

可通过将本指令复印件插入到AFM的限制部分以满足本指令的要求。

B. 按适航部门批准的方法改装或改进升降舵调整片组件构成本指

令A段要求修订AFM的最终措施。完成上述改装或改进后，可将修订内容自AFM中撤出。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 4 月 23 日

六. 颁发日期：2002 年 4 月 23 日

七. 联系人： 张雷
民航华北管理局适航处
010-64592341