

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-08

修正案号：39-3117

一. 标题： 门周围的腐蚀和疲劳检查

二. 适用范围：

所有的A300-600和A310飞机

三. 参考文件：

DGAC 1991-132-124 (B) R1

空客 SB A300-53-6011R4

空客 SB A300-53-6022R1

空客 SB A300-53-6018R2

空客 SB A300-53-6002R5

空客 SB A310-53-2030R6

空客 SB A310-53-2041R2

空客 SB A310-53-2037R2

空客 SB A310-53-2017R8

四. 原因、措施和规定

为防止客舱门、驾驶舱门和散装货舱门的磨损后出现腐蚀以及因腐蚀区裂纹而减少门周围结构的疲劳寿命，在本指令规定的期限内，必须完成下列工作：

A、对所有的A310、A300-600飞机：

1)、按空客SB A310-53-2030R6或SB A300-53-6011R4中的方法在门槛值时进行一次初检，根据结果，必要时按上述通告进行修理；

2)、按空客SB A310-53-2041R2或SB A300-53-6022R1规定的间隔和方法进行重复检查，并在必要时按该通告进行修理。

B、对所有的A300-600飞机（除在厂家已完成改装NO. 5068、

NO. 6514、NO. 7201、NO. 7298或在营运中已执行SB A300-53-6002R2外）和A310飞机（除在厂家已完成改装NO. 5068、NO. 7201、NO. 7298或在营运中已执行SB A310-53-2017R6外）；

对角边加强板紧固件孔、失效安全环和门框部位，按空客SB A300-53-6018R2或SB A310-53-2037规定的方法、门槛值/间隔执行检查工作，直至按照空客SB A300-53-6002R5或SB A310-53-2017R8完成改装

五. 生效日期：2001 年 1 月 25 日

六. 颁发日期：2001 年 1 月 21 日

七. 联系人： 何金徕
民航西北管理局适航处
029-8701078