

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-340B-01

修正案号：39-1548

一. 标题： 检查俯仰配平系统

二. 适用范围：

1.SAAB SF340A 序号 004-159

2. SAAB 340B 序号 160及以后

三. 参考文件：

1.SAD NO: 1-083R1

2.95 年 9 月 22 日颁发的 SAAB 服务通告 340-27-079

四. 原因、措施和规定

在一次SAAB340飞行中，右升降舵配平片非指令地偏转到最大位置。这次事件是线束故障和俯仰配平同步器故障引起的。当飞机速度大于180KTS，俯仰配平的非指令偏转会导至水平安定面结构超负荷. 要求在本指令生效后150FH内，执行95年12月22日颁发的SB SAAB 340-27-079或以后的修改版，以后每150FH重复执行。

注意：功能测试将被编入维修大纲。

五. 生效日期：1996 年 1 月 19 日

六. 颁发日期：1996 年 1 月 18 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
02086122536