

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-22R1

修正案号：39-2972

一. 标题： 检查紧急使用气瓶

二. 适用范围：

适用于在生产线上已完成下列AIRBUS INDUSTRIE 改装号之一但还没有完成改装号47896的所有A340系列飞机

-改装号44330(旅客/机组门/中和后)

-改装号44332(型号A紧急门)

完成改装号44330和44332后安装的旅客/机组门件号如下：

中旅客/机组门(NO. 2)和A型紧急出口门(NO. 3)

F5217030000000LH F5217030000100RH或

F5217030000200LH F5217030000300RH

后旅客/机组门(NO. 4)

F5217060000000LH F5217060000100RH或

F5217060000200LH F5217060000300RH

本适航指令同样适用于正在使用飞机上的(在生产线上没有完成改装号44330或44332但本架飞机已安装了用上述件号更换的门)中旅客/机组门或后旅客/机组门或紧急出口门(A型)

注：前旅客/机组门和1型紧急门与本指令的规定无关

三. 参考文件：

1.DGAC2000-159-146(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE AOT A340-52A4072(2000.3.06 颁发或以后

批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A340-22, 39-2904

为了保证紧急操作气瓶在紧急撤离时可靠的性能, 在本适航指令生效后必须完成下列工作 (除非事先已经完成)

-在本指令原版生效后500飞行小时内, 完成AOT
A340-52A4072 (2000. 3. 6颁发) 第4段的规定。

五. 生效日期: 2000 年 7 月 28 日

六. 颁发日期: 2000 年 7 月 24 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120