中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-S076-01

修正案号: 39-5577

- 一. 标题: 更换燃油过滤器排放螺钉
- 二. 适用范围:

本指令适用于安装有2006年12月8日前生产的液压机械组件(HMU)或2006年12月8日前在经过Turbomeca批准的维修中心进行修理/翻修的ARRIEL 2S1和ARRIEL 2S2涡轴发动机(所有序号)。

这些发动机已知安装于(但不仅限于)Sikorsky S-76C系列双发直升机上。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD No. 2007-0063, 2007年3月8日颁发;
- 2、Turbomeca, S.A.强制服务通告 292 73 2824 原版(及其后经批准的修改版次)。

四. 原因、措施和规定

在组装新的HP/LP燃油泵时,按照组装程序规定的扭矩值(12Nm) 拧紧燃油过滤器的排放螺钉(drain screw)时,该螺钉失效。对螺钉进行 的调查发现,螺钉在尺寸和材料上均完全符合规范的要求。然而机械计 算显示12Nm的扭矩值对此螺钉来说太高,超过了材料的弹性极限。受影 响螺钉的失效可引起燃油渗漏,从而导致发动机熄火或发动机着火。因 此,本指令要求更换燃油过滤器排放螺钉并紧固至有效扭矩值6.5Nm。

自本指令生效之日起要求完成以下工作,除非已事先完成:

自本指令生效之日起30个HMU使用小时内,但不得迟于2007年4月15日(以先到为准),根据Turbomeca 强制服务通告292 73 2824的要求,

CAD2007-S076-01 / 39-5577

用新的螺钉更换燃油过滤器排放螺钉并紧固至有效扭矩值6.5Nm。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年3月22日 六. 颁发日期: 2007年3月16日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503