

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-02R3

修正案号：39-2593

一. 标题： 检查发动机吊架下梁

二. 适用范围：

未完成改装10149的全部A300-600飞机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD1993-228-154(B)R3

2. AIRBUS 的服务通告 A300-54-6014R1 及以后的最新修改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-MULT-02R2，39-2304

为了防止发动机吊架下梁出现裂纹，从而将影响结构完整性，导致需要进行广泛的修理，自原指令CAD1994-MULT-02生效后，要求完成下列工作：

1. 按SB A300-54-6041R1规定门槛值对发动机吊架的6肋至7肋间下梁进行一次检查；

2. 依据先前检查结果和采取的措施，按SB A300-54-6014R1规定的间隔进行重复检查；

注：检查结果必须及时报告制造厂；

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 7 月 5 日

六. 颁发日期：1999 年 6 月 29 日

七. 联系人： 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029-8703021