

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B737-02

修正案号：39-0940

一. 标题： 改装飞机俯仰操纵钢索保护件

二. 适用范围：

生产线号1869以前(包括1869)的所有737-100, 737-200, 737-300, 737-400系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD93-01-27 修正案 39-8481
- 2.波音电传 M-7272-93-1008 (1993 年 2 月 19 日)
- 3.波音服务通告 737-27A1164R1 (1991 年 11 月 14 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止飞机的主用和备用俯仰操纵失效，在本指令生效后的48个月以内，完成下述工作：

1. 按照波音服务通告737-27A1164R1所述的要求，使用铝制的飞行操纵钢索保护件代替原塑料件。
2. 拆除位于飞机右纵剖线RBL6.60处、机身站位BS947.5和967之间的以前安装的任何铝制钢索保护件。按照波音服务通告737-27A1164R1所述的要求，确保在所有应安装钢索导套处安装合适的钢索导套。
3. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 3 月 9 日

六. 颁发日期：1993 年 2 月 27 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158