中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-21

修正案号: 39-9382

一. 标题: 发动机 -动力涡轮盘 -检查 /更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于赛峰直升机发动机公司(Safran Helicopter Engines)安装了特定序列号的动力涡轮盘组件的型号为 Arrius 2B1, 2B1A, 2B2 和 2K1 的涡轴发动机。具体对应的动力涡轮盘组件序列号参见赛峰直升机发动机公司紧急强制服务通告 Alert MSB A319 72 2854(版本 A, 2018 年 2 月 9 日发布)的附表 2.1。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2018-07-17, 修正案号39-19248(2018年4月6日发布);
- 2. 赛峰直升机发动机公司紧急强制服务通告 Alert MSBA319 722854, 版本 A, (2018 年 2 月 9 日发布)。

四. 原因、措施和规定

1.原因

本适航指令来源于一起由涡轮叶片减振器丢失导致发动机失效的事件。颁发本适航指令的目的是避免动力涡轮叶片失效。

此不安全状况如不纠正,可能引起发动机空中丧失动力,进而造成直升机失去控制。

2.措施和符合性时间

按照FAA AD 2018-07-17中段落(f)、(g)、(h)的内容执行。

第1页共2页

3. 其他规定

无。

- 4. 等效替代
- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 04 月 27 日

六. 颁发日期: 2018 年 04 月 18 日

七. 联系人: 张磊

中国民用航空适航审定中心

010-58172943