

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MD11-07

修正案号：39-0896

一. 标题： 更换 MD-11 飞机紧急滑梯

二. 适用范围：  
客货型和全客型的MD-11系列的飞机

三. 参考文件：  
1)FAA 一九九二年十一月二十日适航指令 T 92-23-02。  
2)1992 年 1 月 25 日颁发的麦道服务通告 25-87  
3)1992 年 5 月 15 日颁发的麦道服务通告 25-116 修改版 1

四. 原因、措施和规定

在紧急情况下，为防止由于紧急滑梯弯曲、变形和夜间灯光能见度很差的条件下妨碍和推迟旅客的撤离，完成以下工作，除非事先已完成：

a)对门3和门4之间的座位不超过165人，总载客量不超过306人的MD11飞机，根据1992年5月15日颁发的麦道服务通告25-116修改版1和1992年1月23日颁发的麦道服务通告25-87，在本指令生效后12个月内，用改装过的滑梯换下现装在飞机上的如下件号的滑梯：60289-115或-117；60290-115；60291-115；60291-116。

b)对门3和门4之间的座位不超过165人，总载客量在307到381之间(包括307和381)的飞机，根据1992年5月15日颁发的麦道服务通告25-116修改版1，在本指令生效后6个月内，用改装过的滑梯换下现装

在飞机上的如下件号的滑梯:60289-115或-117; 60290-115;  
60291-115; 60291-116。

c)对门3和门4之间的座位超过165人,总载客量不超过381人的MD11飞机,根据1992年5月15日颁发的麦道服务通告25-116修改版1和1992年1月23日颁发的麦道服务通告25-87,在本指令生效后3个月内,用改装过的滑梯换下现装在飞机上的如下件号的滑梯:60289-115或-117; 60290-115; 60291-115; 60291-116。

五. 生效日期: 1992 年 11 月 25 日

六. 颁发日期: 1992 年 11 月 25 日

七. 联系人: 张建中  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6126