

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-T200-01

修正案号：39-1706

一. 标题： 检查机翼后连接装置

二. 适用范围：

序号804, 807, 808, 816至819, 823至1701, 1707至1733, 1737至1761, 未在每边机翼实施OPT 10 920300号改装的TB200飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 94-249(A)R1

2.SOCATA TB 飞机 SB10.082.57 修订 1

3.OPT 10 920300 号改装

四. 原因、措施和规定

为保证机翼后部附件的完好，自本指令生效起，进行裂纹探伤检查。检查周期为3000起落或2000使用小时(先到为准)。对于已达到或超过3000起落或2000使用小时的飞机，在下次100使用小时内，并不迟于95年10月31日，按照SOCATA TB飞机SB. 10. 082. 57修订1, 对达到或超过3000起落或2000使用小时(先到为准)的机翼后连接装置进行首检；对于未达到或超过3000起落或2000使用小时的飞机，在达到3000起落或2000使用小时(先到为准)的按SOCATA TB飞机SB10. 082. 57修订1进行首检。

若在机身侧的接头处发现裂纹，更换接头并实施Kit OPT 10 920500号改装；若未发现裂纹或已更换接头，以后的检查按维修计划在大检

查时进行。

若在机翼侧的接头处发现裂纹，实施Kit OPT 10 920300号改装；若未发现裂纹，实施Kit OPT 10 920300号改装，或不进行改装而每3000起落或2000使用小时(先到为准)重复此项检查。

在每边机翼实施Kit OPT 10 920300号改装后，本指令不再有效，以后的检查按维修计划进行。

在飞机履历本中记录完成本指令的情况并注明是机身侧的还是机翼侧的被处理过。

五. 生效日期：1996 年 9 月 2 日

六. 颁发日期：1996 年 9 月 2 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
(028) 5702538