

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B747-09

修正案号：39-1771

一. 标题： 更换液力系统液力油断流器

二. 适用范围：

列在波音服务信函747-SL-32-19上的波音B747-200和B747-SP系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 96-22-11 修正案 39-9799
2. 波音电传 M-7272-96-5372 1996 年 11 月 15 日
3. 波音服务信函 747-SL-32-19 1980 年 1 月 16 日

四. 原因、措施和规定

为防止液力油断流器故障，从而可能导致一个或多个液力系统故障，最终导致降低飞机的可操纵性，要求完成下述工作(事先已完成者除外)：

A. 在本指令生效后24个月内，根据波音服务信函747-SL-32-19的要求，将WATERMAN公司生产的件号为P/N G905-120的液力油断流器组件，更换成由PNEUDRAULICS公司生产的件号为P/N 6105的断流器组件。

B. 自本指令生效之日起，任何飞机不许安装WATERMAN公司生产的件号为G905-120的液力油断流器。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时

间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 12 月 11 日

六. 颁发日期：1996 年 11 月 30 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341