中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2001-A340-28R1

修正案号: 39-4190

- 一. 标题: Texas 跳开关的安装
- 二. 适用范围: 适用于A340-211, -212, -213, -311, -312, -313系列的所有飞机
- 三.参考文件:
 - 1.DGAC AD2001-468(B)R1
 - 2.空客 SB A340-92-4042R02 (或以后批准的修订版本)

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2001-A340-28, 39-3424

本修订版对适用范围进行了修改

- 1、本指令初始版生效后,禁止再安装日期编码在96/01和98/52之间生产的P/N E0730-005A7A5A, E0730-005A05AA, E0730-005A7A5B或 E0730-005A05AB TEXAS INSTRUMENT跳开关。
- 2、在2002年6月30日之前,按照空客SB A340-92-4042R02的要求,对位于722VU和742VU板上的跳开关进行详细的目视检查,鉴别所安装的跳开关,更换日期编码在96/01和98/52之间件号为P/N E0730-005A7A5A, E0730-005A05AA, E0730-005A7A5B或 E0730-005A05AB TEXAS INSTRUMENT跳开关。

不管检查结果如何,都应向空客公司报告检查结果。

五. 生效日期: 2003年10月31日

六. 颁发日期: 2003年10月27日

七. 联系人: 郭奕柏

华东适航维修处 021-51126161