## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1997-A340-16R3

修正案号: 39-4599

一. 标题: 修改 CFM 56-5C 系列发动机的部件寿命

#### 二. 适用范围:

适用于装有CFM 56-5C2/G, CFM 56-5C3/G和CFM 56-5C4涡扇发动机的所有A340飞机, 但不局限于A340飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. DGAC AD F-1997-199R3(B);
- 2. Manual CFMI-TP SM.8 Chapter 5 (第5章)。

# 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD1997-A340-16R2, 39-4184

指令的初始版本:鉴于制造商进行的改进了的寿命件寿命分析的结果,对指令中所指出的寿命件的寿命作了减少寿命限制的规定。

指令的R1版:鉴于制造商再次分析的结果,允许对以下3种零件进行寿命延长:

- 件号为P/N 1498M43P04的HPT 盘由于其新的寿命限制超过了最初(初始版本指令)的7500循环的限制,因而在R1版指令中被去掉了:
- 装于 CFM56-5C2/G 或 CFM56-5C3/G 发 动 机 上 , 件 号 为 P/N 337-001-602-0和P/N 337-001-605-0的第三级低压涡轮(LPT)盘,由于

其新的寿命限制超过了最初(初始版本指令)的7000循环的限制,因 而在R1版指令中被去掉了;

- 装于CFM56-5C4发动机上,件号为P/N 337-001-602-0和P/N 337-001-605-0的第三级低压涡轮(LPT)盘,不受指令R1版修订的影响,其寿命限制仍为7000循环。

指令的R2版:鉴于制造商的第三次分析结果,允许对以下3种零件进行寿命延长:

- 装于CFM56-5C4发动机上,件号为P/N 337-001-602-0和P/N 337-001-605-0的第三级低压涡轮(LPT)盘,由于其新的寿命限制超过了最初(前指令)的限制,因而在R2版指令中把它去掉了:
- 件号为P/N 337-005-210-0的增压转子(booster spool),由于其新的寿命限制超过了最初(前指令)的限制,因而在R2版指令中把它去掉了:

指令的R3版,考虑到件号为P/N 1498M40P03、1498M40P05和1498M40P06的HPT前轴的寿命有了新的延长,超出了前指令中限制的8600(根据前指令应为8400)循环,因而在R3版指令中把它去掉了。

## R3版指令要求强制执行的措施和完成时间:

本指令生效后,下列部件的寿命限制按以下要求执行:

- 件号为P/N 1523M34P02和1523M34P03的高压涡轮(HPT)前 气封件的寿命限制为4000循环。
- 五. 生效日期: 2004年10月19日
- 六. 颁发日期: 2004年10月18日
- 七. 联系人: 徐逸乐 民航华东地区管理局适航审定处 021-51128074