

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B146-01

修正案号：39-2236

一. 标题： 在长桁 12 和 13 之间的机身 29 框附近区域检查蒙皮裂纹

二. 适用范围：

所有在中国注册的BAe146-100系列飞机。

三. 参考文件：

1. CAA 适航指令 005-04-98；
2. 英宇航服务通告 53-144。

四. 原因、措施和规定

因为有两架飞机在日常检查时在长桁12和13之间的机身29框附近发现蒙皮疲劳裂纹，要求完成以下工作：

在飞机总起落数12000次以前，或收到英宇航服务通告53-144后1000次起落之内，或本指令生效后飞行1000次起落之内，以先到为准，按照英宇航服务通告53-144的要求，对长桁12和13之间的机身29框附近，完成以下检查中一项：

(a) 一次性的无损探伤测试(NDT)，以检查机身蒙皮有无裂纹。或者

(b) 一次的详细目视(DV)检查，以检查机身蒙皮有无裂纹。

如果未发现缺陷，不需要采取措施。如果发现裂纹和/或不正常的迹象，将发现详细报告给适航当局和AI(R)，以采取可能的修理措施。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 7 月 10 日

六. 颁发日期：1998 年 7 月 3 日

七. 联系人： 朱雪峰  
民航总局航空器适航司  
64091133