

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B777-01

修正案号：39-2130

一. 标题： 检查左右主起落架撑杆锁连动机构的螺帽和开口销

二. 适用范围：

适用于生产线号 (LINE POSITIONS) 从1到40 (包括) 的B777-200系列飞机。

三. 参考文件：

FAA AD98-02-06 修正案 39-10288。

四. 原因、措施和规定

为了防止将主起落架锁在放下位的锁连动机构故障，并随后引起主起落架在地面工作时发生折叠，必须完成下列工作：

在本指令生效后30天内，按97年9月4日颁发的波音紧急服务通告777-32A0015，检查左右主起落架侧撑杆 (SIDE STRUTS) 和斜撑杆 (DRAG STRUTS) 锁连动机构的螺帽和开口销状况。若发现有问题的，在下次飞行前，按上述服务通告进行纠正。此后，以不超过75天或400飞行循环的间隔重复上述检查，先到为准。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 2 月 7 日

六. 颁发日期: 1998 年 2 月 6 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536