

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-AR72-01R1

修正案号：39-4272

一. 标题： 更换隔热/隔音材料 (ATA25)

二. 适用范围：

至少完成3890号或4204号改装中的一个，但未完成5117号或5322号改装 (SB ATR72-25-1074R1) 的ATR72-102/-202/-212/-212A型的所有系列飞机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD No F-2003-432(B)，2003 年 12 月 10 日
2. DGAC AD No F-2002-043-065R1(B)，2003 年 12 月 10 日
3. 服务通告 SB ATR72-25-1074R1 及其后续修订

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-AR72-01，39-3553

由于发生了几起因侧壁板后电器短路引起的事故，而由包敷聚乙二醇对酞酸酯 (MPET) 制成的隔热/隔音绝缘材料的阻燃性不良可能是导致这些事故的主要原因，审定部门制定了新的隔热/隔音绝缘材料的阻燃标准，并且将更换所有飞机上的包敷聚乙二醇对酞酸酯材料 (或叫包敷MYLAR)。

尽管装有包敷聚乙二醇对酞酸酯材料的ATR飞机从未发生过类似事故，但本适航指令所要求的措施旨在提高ATR飞机上安装的绝缘材料

的防火安全标准。

本适航指令要求必须完成服务通告SB ATR72-25-1074R1的改装，该通告介绍了新型的隔热/隔音绝缘材料的更换。

为满足这些要求，除非事先已完成，必须完成下列工作：

(1) 必须在下一个“8年检”且不晚于2009年5月31日前，按照服务通告SB ATR72-25-1074R1的说明用新型的材料更换所有包敷聚乙二醇对酞酸酯绝缘材料。

(2) 自适航指令CAD2002-AR72-01颁发后已完成服务通告SB ATR72-25-1074改装的飞机必须符合服务通告 SB ATR72-25-1074R1的要求。

完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 1 月 6 日

六. 颁发日期：2004 年 1 月 6 日

七. 联系人： 庄丽
民航乌管局适航处
0991-3801609