

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A320-13

修正案号：39-3060

一. 标题： IAE 发动机风扇包皮在飞行中脱落

二. 适用范围：

适用于在制造中未完成空客公司21948/P6222或24259/P6222改装，或服役中未完成IAE VSB V2500-NAC-71-0256的所有空中客车A319型-131、-132、-133，A320型-231、-232、-233，A321型-131和-231飞机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD2000-444-156 (B)
- 2、IAE VSB V2500-NAC-71-0256

四. 原因、措施和规定

由于维护时风扇包皮门没有完全锁好的原因，使装有IAE V2500发动机的A319/A320/A321飞机在起飞过程中发生过几起发动机风扇包皮脱落事件。脱落的风扇包皮可能导致飞机损伤，和/或飞机飞行路径下的危险环境。因此，在本指令规定的期限内完成以下措施：

在2002年05月10日前，按IAE VSB V2500-NAC-71-0256要求在所有发动机风扇包皮门锁上安装新的防转板和配重(anti-swivel plates and weights)。

五. 生效日期：2000 年 12 月 13 日

六. 颁发日期: 2000 年 12 月 6 日

七. 联系人: 郑雪峰  
民航西南管理局适航处  
028-5703665