

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B146-06

修正案号：39-2708

一. 标题： 检查吊架到机翼前联接螺栓和在螺栓头和螺帽使用低扭矩值和密封胶

二. 适用范围：

所有在中国注册的英宇航BAe146系列飞机。

三. 参考文件：

1. CAA AD 006-09-99;
2. 英宇航服务通告 54-10。

四. 原因、措施和规定

在役飞机已经出现由于螺栓头切槽的腐蚀，而导致发动机吊架到机翼前联接螺栓的失效。由于此种情况危及飞行安全，要求完成下列工作，除非已事先完成：

对于已经使用了4年以上的飞机在本指令生效后2000起落之内；对于在役时间不到4年的飞机，自本指令生效以后2000起落之内或者在役4年以后2000起落之内，以后到为准；按照英宇航服务通告54-10的规定，完成下列工作：

1. 对每个发动机吊架位置的四个吊架到机翼联接螺栓进行检查；
2. 螺栓用密封胶重新保护并重新安装，用较小的扭矩值拧紧。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 12 月 6 日

六. 颁发日期: 1999 年 11 月 30 日

七. 联系人: 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091127