

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B767-03

修正案号：39-0266

一. 标题： 更换离翼滑梯整体组件挂钩

二. 适用范围：

B2551、B2552、B2553、B2554、B2555

三. 参考文件：

1.FAA AD89-07-10 附录 39-6175

2.波音服务通告 767-25A0104R1 88 年 9 月 29 日

四. 原因、措施和规定

近期有几家航空公司报告离翼滑梯由于整体组件挂钩脱开突然在空中释放，其中二次还打坏了水平安定面。此种情况如再次发生会有可能损坏安定面和升降舵而影响飞机操纵能力。为此要求在本指令生效之日起 6 个月内完成下述改装（已完成者除外）。

1. 按波音服务通告767-25A0104修订1更换整体组件挂钩，并校装锁闩打开作动器及舱门打开作动器。

2. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1989 年 4 月 28 日

六. 颁发日期：1989 年 4 月 25 日

七. 联系人: 李经农  
中国民航华北局适航处  
4562341-2469