

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-D328-06

修正案号：39-3499

一. 标题： 检查发动机第一级高压涡轮叶片

二. 适用范围：

所有安装P&PWC PW300涡轮发动机且没有执行P&W SB No. 25110的Dornier 328-300飞机。

三. 参考文件：

- 1、德国民航当局适航指令 2001-235/2；
- 2、Dornier 紧急服务通告 ASB-328J-72-010，2001 年 7 月 3 日颁发；
- 3、加拿大普惠公司紧急服务通告 PW300-72-A25133，2001 年 7 月 3 日颁发。

四. 原因、措施和规定

已经收到一些有关由于第一级高压涡轮叶片脱落而导致空中停车或中断起飞或非计划换发的事件报告。第一级高压涡轮叶片可能在叶面后缘靠近涡轮平台的位置产生裂纹，这些裂纹通常会导致第一级高压涡轮导流叶片损坏。为防止由此造成的发动机严重损伤及空中停车，要求完成以下工作，除非已事先完成：

- 1、根据对有关Dornier 紧急服务通告ASB-328J-72-010（2001年7月3日颁发）及加拿大普惠公司紧急服务通告PW300-72-A25133（2001年月3日颁发），对属于两个服务通告影响范围，且自开始累积循环超

过1000个循环的所有部件，自本指令生效之日起，在200个循环或30天内，以先到为准，实施第一级高压涡轮叶片孔探检查，检查是否有裂纹或表面损伤。

2、若检查到叶片有裂纹或损伤，且以超过可接受的限度，在下次飞行前，更换或修理发动机。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 12 月 31 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 31 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86128625