

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MD11-11

修正案号：39-1772

一. 标题： 更换 APU 高压涡轮盘

二. 适用范围：

装有联信公司型号为TSCP700-4B, -4E, 和-5的辅助动力装置, 并且该APU的高压涡轮盘序号列在联信服务通告TSCP700-49-A7168的MD11系列飞机。

三. 参考文件：

- 1).FAA AD 96-18-17,39-9743
- 2).联信 SB TSCP700-49-A7168(1995.11.7)

四. 原因、措施和规定

a).为防止高压涡轮盘破碎, 在本指令生效后三年内, 或涡轮盘累积时间达7500循环之前(以先到为准), 用可用盘更换受影响的APU高压涡轮盘。

b). 涡轮盘循环的定义见联信公司APU部件维护手册。

五. 生效日期： 1996 年 11 月 20 日

六. 颁发日期： 1996 年 11 月 20 日

七. 联系人： 张建中

民航华东管理局适航处
02162688899-22197