

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-C130-01

修正案号：39-1829

一. 标题： 检查主起落架的刹车毂

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有的382系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 95-24-14 修正案 39-9838

2. 大力神紧急服务通告 A382-32-47 1995 年 3 月 1 日

四. 原因、措施和规定

为防止飞机在高能量下中断起飞 (RT0) 时刹车性能失效，要求完成以下工作 (已完成者除外)：

A. 在本指令生效后180天内，完成本指令A (1) 和A (2) 段所要求的工作：

(1) . 按大力神紧急服务通告A382-32-47的要求，检查主起落架刹车毂 (由Hercules生产、件号为9560685)。若磨损大于规定的最大极限值0.359英寸，则必须按上述服务通告的要求，在下次飞行前更换刹车毂，以保证其磨损值在规定的范围内。

(2) . 将本指令A (1) 段中规定的最大刹车磨损极限值编入维修方案内。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 1 月 27 日

六. 颁发日期: 1997 年 1 月 24 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341