

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-340B-03

修正案号：39-1568

一. 标题： 修改飞行手册

二. 适用范围：

SAAB 340B 序号 160以后

SAAB SF340A 序号004-159

三. 参考文件：

FAA AD 96-01-04 修正案 39-9482。

四. 原因、措施和规定

为了防止在发动机吸入冰块或雪水发生动力中断时，发动机自动点火系统不能重新点火，造成发动机熄火并停车。向机组提供一份避免发生上述情况的指南。除已执行外，必须完成下列工作：

1. 在本指令生效后10天内，修改FAA批准的飞行手册，将本指令的1.1，1.2，和1.3条纳入飞行手册。可通过把本指令插入手册来完成。

1.1对340B系列飞机, 将下列段落插入飞行手册的限制段: 点火系统在发动机关车过程中，对自动点火系统进行检查。

. 将Ng调到约75%-77%，最小75%；

. 关车〔控制杆(CL)放到燃油关(FUEL OFF)位〕；

. 确认当Ng高于62%时，在飞行状态板上的点火(IGN)灯亮。在白天，用手挡着光线确认看见灯亮；

. 如果点火(IGN)灯不亮，可认为自动点火系统不工作；

. 将功率杆 (PLs) 收到地面慢车 (GND IDLE) 位; 如果自动点火系统不工作

. 在进入结冰状态前, 将点火放到连续 (CONT). 位。不管是否已脱离结冰状态, 保持点火在连续 (CONT) 位, 直到关车。

1.2 对所有飞机, 将下列段落插入飞行手册的限制段落中的结冰状态部分:

. 在地面或飞行操作过程中, 当存在着任何形式的可见湿气 (如: 能见度在 1 英里或以内的雾. 云. 雨. 雪. 雨雪. 冰雹) 或在弯道. 滑行道和跑道上死水. 雪水或雪 (除硬雪块), 而且大气温度 (OAT) 或静温 (SAT) 在 10 度以下, 均存在结冰状态。

1.3 对所有飞机, 将下列段落插入飞行手册的限制段落中的在结冰状态下的操作:

注意

发动机可能会在国际标准大气温度 (ISA) 到 ISA+20 度和轻冰状态或这些状态出现后的很短时间内, 发生动力中断。发动机功能通常可在完全失去动力前, 通过自动点火系统恢复。为避免发生上述情况:

. 发动机防冰系统必须在进入结冰状态前打开, 并最少在脱离结冰状态后 5 分钟内仍保持在接通状态。

2. 对 340B 系列的飞机, 如果发现一个自动点火系统不工作, 在下次飞行前, 按通用电气维修手册 SEI-576 中给出的程序, 对 Np 超速进行测试, 确认 Np 超速系统工作正常。如果 Np 超速系统不工作, 在下次飞行前按通用电气维修手册 SEI-576 中的程序进行修理。

五. 生效日期: 1996 年 2 月 16 日

六. 颁发日期: 1996 年 2 月 15 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
02086122536