中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-B206-01

修正案号: 39-5565

- 一. 标题: 更换塔形传送支撑轴
- 二. 适用范围:

本指令适用于安装了件号为206-031-554,序列号如下所列的塔形传送支撑轴(Transmission Pylon Support Spindle)的BELL 206A和206B系列直升机。

B12-11568, B12-12244, B12-12260, B12-12647, B12-12676, B12-12847,

B12-13292, B12-14395, B12-15750, B12-17149, B12-17266, B12-1828,

B12-18649, B12-19330, B12-19381, B12-20668, B12-2224, B12-2286,

B12-3595, B12-3774, B12-3808, B12-5171, B12-757, B12-8053, B12-8605,

B12-932, B-21223, B-21297, B22005, B22515, B-22558, CAI3852,

CAI3853, EA287, EA318, EA322, EA393, EA751, EA-761, MW546, RE1044, RE113, RE743.

三. 参考文件:

Transport Canada CF-2007-02,2007年2月23日发布。

四. 原因、措施和规定

1. 加拿大运输安全委员会(TSB)在对一次BELL206B的事故调查中发现,经 Cadorath Aerospace Inc 修理过的支撑轴在飞行中失效导致直升机失控。

本指令要求拆下所有经Cadorath Aerospace Inc 修理过的支撑轴。

2. 除非已经完成,应在本指令生效后16飞行小时内(但不得迟于2007年5月1日) 采取以下措施:

- 2.1 确认在技术记录本(technical logbook)上是否有序列号在本指令中所列出的,经 Cadorath Aerospace Inc 修理过的件号为206-031-554的塔形传送支撑轴的装机记录。
- 2.2 若受本指令影响的支撑轴装于直升机上,则用适航的件将其更换,并在技术记录本上注明已完成对该轴的确认和更换。
- 2.3 如受本指令影响的支撑轴未装于直升机,则在技术记录本上注明已完成对该轴的确认。
- 3 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年3月7日

六. 颁发日期: 2007年3月7日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703909