中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-13R1

修正案号: 39-8368

一. 标题: 识别/更换紧急定位发射机

二. 适用范围:

本指令适用按列于表1任何空客直升机设计更改安装了件号 (P/N) 为CPI 503-16的HR Smith公司紧急定位发射机 (ELT) 的所有序列号的 AS 332 L1、AS 332 L2、EC 225 LP、SA 365 N、AS 365 N3和EC 155 B1 直升机。

表1 受影响的空客直升机设计更改

直升机型	设计更改
号	
AS 332 L1	332AMR3400.02/.03, 332AMR3400.08/.03, 332AMR3400.10/.03,
	332AMR3400. 12/. 03, 332AMR3416. 01/. 11
AS 332 L2	332P650640.00/.03, 332P650640.03/.11/.12, General MAS FC6067,
	332P650640. 08/10, 332P650640. 12, 332P650640. 16, 332P083284
EC 225 LP	332P650640. 01/. 11/. 12, 332P650640. 01/. 11/. 08, 332P650640. 0
	1/. 12/. 14, General MAS FC6106, General MAS FC7153, General MAS
	FC6178, 332P650640. 12, 332P650640. 18, 332P083284
SA 365 N	365R650600. 00
AS 365 N3	365P650685. 01/02
EC 155 B1	365P650685. 00/. 02, 365P650685. 00/. 10

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0075, 2015年5月5日颁发;
- 2、欧直公司紧急服务通告 (ASB) No.AS332-25.02.59, 原版, 2013年 12 月 20 日颁发,或者空客直升机公司紧急服务通告 (ASB) No.AS332-25.02.59,修订版 01,2015年 3 月 18 日颁发;
- 3、欧直公司紧急服务通告 (ASB) No.EC225-25A123, 原版, 2013年 12 月 20 日颁发,或者空客直升机公司紧急服务通告 (ASB) No.EC225-25A123,修订版 01, 2015年 3 月 18 日颁发;
- 4、欧直公司紧急服务通告 (ASB) No.AS365-25.01.24, 原版, 2013年 12 月 20 日颁发,或者空客直升机公司紧急服务通告 (ASB) No.AS365-25.01.24,修订版 01,2015年3月18日颁发;
- 5、欧直公司紧急服务通告 (ASB) No.EC155-25A120, 原版, 2013年 12月 20日颁发,或者空客直升机公司紧急服务通告 (ASB) No.EC155-25A120,修订版 01,2015年 3月 18日颁发;

及以后经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2014-MULT-13, 39-8009

空客直升机公司发现,在根据本指令"适用范围"所列改装指南对一些直升机进行改装期间,不符合受影响改装指南要求的HR Smith公司件号 (P/N)为CPI 503-16的紧急定位发射机 (ELT)不同构型ELT可能已被安装。相同件号 (P/N)为CPI 503-16的改装后的ELT包含了几项设计小改,特别是,在ELT有电气接口的后表面安装了垫圈。对于空客直升机批准的件号 (P/N)为CPI 503-16构型的ELT,连接到直升机结构上的相似垫圈部件已存在。安装了一个不符合要求的ELT后,两个垫圈重叠,导致ELT组件接合不充分 (ELT组件接头只是部分插入)和可能使水分进入接头。

这种情况如不发现并纠正,将导致ELT故障并在直升机紧急情况时 无法发射呼救信号。

为了解决这潜在的不安全情况,空客直升机公司颁发紧急服务通

告 (ASB) No. AS332-25. 02. 59 (对于AS 332 L1和AS 332 L2直升机)、 (ASB) No. EC225-25A123 (对于EC 225 LP直升机)、 (ASB) No. AS365-25. 01. 24 (对于SA 365 N和AS 365 N3直升机)以及 (ASB) No. EC155-25A120 (对于EC 155 B1直升机),提供检查及更换的指南, CAD2014-MULT-13 (对应EASA AD 2014-0072)要求检查,根据发现情况更换。 该指令也禁止在直升机上安装一些CPI件号。

自CAD2014-MULT-13颁发以来,空客直升机公司颁发紧急服务通告 (ASB) No. AS332-25. 02. 59、(ASB) No. EC225-25A123、(ASB) No. AS365-25. 01. 24和 (ASB) No. EC155-25A120,均是修订版01,以明确那些与本指令"适用范围"列出的空客直升机的改装指南不符的件号(P/N)为CPI 503-16的经改装的ELT。

鉴于上述原因,本指令保留并替代CAD2014-MULT-13的要求,要求识别并根据发现更换受影响的HR Smith公司件号(P/N)为CPI 503-16的ELT组件,并只允许安装符合空客直升机批准的设计规范所对应的构型的ELT。

自2015年5月19日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

1、自本指令生效之日起的110个飞行小时(FH)或3个月内(以先到为准),根据空客直升机公司(ASB)No.AS332-25.02.59或(ASB)No.EC225-25A123或(ASB)No.AS365-25.01.24或(ASB)No.EC155-25A120(均是修订版01)的要求,按直升机机型适用性,检查安装在直升机上的HR Smith公司件号为(P/N)CPI 503-16的ELT,确认该零件的改装状态。

回顾直升机交付或维护记录以代替本段要求的检查,以确认件号为(P/N)CPI 503-16的ELT的改装状态是可以接受的,其前提是回顾资料能准确确认P/N)CPI 503-16 ELT的改装号。

2、如果在按本指令第四. 1段要求检查时,确认安装了件号(P/N)不同于件号(P/N)为CPI 503-16-25或CPI 503-16 MOD3(或更低的MOD构型)的ELT,在下次飞行前,根据空客直升机公司(ASB)No. AS332-25. 02. 59或(ASB)No. EC225-25A123或(ASB)No. AS365-25. 01. 24或(ASB)No. EC155-25A120(均是修订版01)的要

- 求, 按直升机机型适用性, 用一个可用件更换ELT。
- 3、自本指令生效之日起,允许安装HR Smith公司ELT,前提是ELT件号(P/N)为CPI 503-16-25或件号(P/N)为CPI 503-16的构型MOD3或更低构型号。

4、在本指令生效之目前,根据欧直公司(ASB)No. AS332-25. 02. 59 或(ASB)No. EC225-25A123或(ASB)No. AS365-25. 01. 24或(ASB)No. EC155-25A120(均是原版)的要求检查,并根据发现情况,完成更换的,视为符合本指令第四. 1段和第四. 2段要求,前提是自那次检查后确定,没有件号(P/N)不同于件号(P/N)为CPI 503-16-25或CPI 503-16 MOD3(或更低MOD构型)的ELT安装在直升机上。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年5月21日

六. 颁发日期: 2015年5月21日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011