

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-CRJ2-07

修正案号：39-3436

一. 标题： 检查/更换电源转换接触器

二. 适用范围：

本指令适用于庞巴迪公司生产的序号在7003-7495，7497-7502和7505-7507的CRJ-200型飞机。

三. 参考文件：

(1) CF-2001-27

(2) ASB A601R-24-105 2001年7月4日颁发

四. 原因、措施和规定

在2000年3月12日至2000年12月10日之间生产的电源转换接触器K1XC、K2XD和K3XD存在有缺陷的移动叶片组件，这会导致上述接触器过早失效。自本指令生效之日起执行以下工作，除非已事先完成：

1、本指令生效之日起，任何生产日期代码在0011到0050之间的电源转换接触器K1XC、K2XD和K3XD（件号H-A4A-039），均不允许安装在飞机上。

2、本指令生效后14天内，根据庞巴迪公司2001年7月4日颁发的紧急服务通告ASB A601R-24-105（或以后批准版），检查飞机上安装的电源转换接触器K1XC、K2XD和K3XD（件号H-A4A-039）的生产日期代码是否在0011到0050之间。本指令将以上接触器称为“受影响的接触器”。如果飞机上安装了任何一个受影响的接触器K1XC和/或K2XD，在没有按

照下述3、4内容进行更换前，则任一IDG或APU发电机失效，飞机均不允许放行。

3、在本指令生效后500飞行小时内，按照上述庞巴迪公司紧急服务通告ASB A601R-24-105的要求，更换受影响的K1XC接触器。

4、在本指令生效后1000飞行小时内，按照上述庞巴迪公司紧急服务通告ASB A601R-24-105的要求，更换受影响的K2XD和K3XD接触器。

五. 生效日期：2001 年 11 月 10 日

六. 颁发日期：2001 年 11 月 9 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航处
021-62688899-26123