中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-S365-01R1

修正案号: 39-4583

- 一. 标题: 检查通风软管状况
- 二. 适用范围:

已执行 MOD 0753B31 的AS 365 N, N1, N2和N3型直升机。此改装的标题为"9号隔框锁销加强支座",与以下2份服务通告(SB)所涉及的相同:

- 1、服务通告(SB) No. 53. 00. 44;
- 2、服务通告(SB) No. 53. 20, 此服务通告已被标题为"检查9号隔框加强型锁销支座孔"的EUROCOPTER 紧急服务通告(ASB) No. 53. 00. 42 所替代。

三.参考文件:

- 1、DGAC AD F-2003-028R1, 2004年8月18日颁发;
- 2、EUROCOPTER AS 365 N 紧急服务通告(ASB)No.28.00.31。 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-S365-01, 39-3963

本指令的颁发是由于收到在驾驶员侧9号隔框的通风软管处,客舱 地板出现漏燃油的报告。漏燃油是由于通风软管和右前客舱门锁销支 座连接螺钉接触造成的。

本指令R1修改版涵盖了EUROCOPTER AS 365 N 紧急电传(AT) No. 28. 00. 31的内容,该紧急电传后被改成相同编号的紧急服务通告(ASB),其中技术条款部分没有更改,只是在"适用性"第1段中增加了

一些补充信息。

要求完成以下工作,除非已事先完成:

自本指令生效之日起50飞行小时或1个月内(以先到为准),检查空气通风软管的状况以及飞机左右两侧的锁销支座连接螺钉的长度,必要时完成EUROCOPTER AS 365 N 紧急服务通告(ASB) No. 28.00.31 第2段要求采取的纠正措施。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004年9月23日

六. 颁发日期: 2004年9月23日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503