

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1997-DHC8-04

修正案号: 39-1855

一. 标题: 安装姿态和航向基准系统的独立接地装置

二. 适用范围:

冲八300系列飞机, 出厂序号3--483

三. 参考文件:

1. 加拿大运输部颁发的 CF-97-01R1 适航指令

2. 德.哈维兰公司 1997 年 2 月 14 日发布的 SB A8-34-117 修订 C

四. 原因、措施和规定

已有用户报告: 曾经在空中发生正副驾驶主飞行仪表上同时出现姿态和航向故障旗, 经调查认为是连接两个姿态和航向基准系统(AHRS)地线的接线盒故障。

为尽量减少两个AHRS同时故障的可能性, 在本指令生效后400飞行小时以内, 按照SB A8-34-117修订C或以后版本的要求, 完成8/2710号改装(安装1、2号AHRS的独立接地装置)。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 2 月 25 日

六. 颁发日期: 1997 年 2 月 25 日

七. 联系人: 邬纪召
民航华东管理局适航处
21-62688899-26117