

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B747-09

修正案号：39-2257

一. 标题： 检查搜油泵

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号001-971(含)的所有波音747系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 98-14-17 修正案 39-10650

2.CAD 97-B747-10R1 修正案 39-2125

3.波音紧急服务通告 747-28A2215 1998年5月14日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-B747-10R1, 39-2125

为防止搜油泵电动马达组件内部的潜在损坏，从而导致燃油从电接头处渗漏到主起落架轮舱，搜油泵马达内部产生电弧，或轮舱中燃油起火，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 在本指令生效后60天内，依据波音紧急服务通告747-28A2215的要求实施一次性检查，查明搜油泵马达叶轮组件的件号(P/N)。

1. 如果件号非波音件号60B92403-5或LEAR ROMEC件号RR24680，则本指令不要求进一步的工作。

2. 如果件号为波音件号60B92403-5或LEAR ROMEC件号RR24680，

则在下次飞行前，实施本指令A. 2. (1)或A. 2. (2)要求的工作。

(1) 用件号为60B92403-12、-13或-18 (INTERTECHNIQUE) 的新件或可用件，或件号为60B92403-51 (LEAR ROMEC) 的新件或可用件更换搜油泵。

(2) 断开搜油泵。飞机可按经批准的最低设备清单 (MEL) 的要求和限制，在搜油泵断开的条件下飞行。

B. 本指令生效后，任何人不得在任何飞机上安装件号为波音件号60B92403-5或LEAR ROMEC件号RR24680的搜油泵。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 7 月 31 日

六. 颁发日期：1998 年 7 月 31 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341