

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-C130-02

修正案号：39-1351

一. 标题： 检查发动机安装架

二. 适用范围：

型号为382、382B、382E和382F系列，出厂序号3946至4512，并按制造最终产品(MEP)12R/13R或MEP9T/10T/更换了外翼的飞机；和出厂序号为4561至5225，型号为382G系列的飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 94-03-03 修正案 39-8809

2.LOCKHEED 紧急服务通告 A382-71-19/A82-687,1993 年 12 月 23 日

3.HERCULES 结构修理手册,手册编号 SMP583

四. 原因、措施和规定

为防止上安装构架的多重失效，从而进一步影响发动机安装架的整体性。要求完成下列工作：

A. 更换机翼后，累积总使用时间达15000小时之前(对于型号为382、382B、382E和382F系列的飞机，并按MEP12R/13R或MEP9T/10T更换了外翼；或累积总使用时间达15000小时之前(对于型号为382G系列的飞机)；或本指令生效后30天以内，以后到为准，完成本指令A(1)和(2)段的要求。此后，以不超过300使用小时或100起落的时间间隔，以后到为准，重复规定检查。

(1) 按LOCKHEED紧急服务通告A382-71-19/A82-687(1993年12月23日)全面目视检查一号和四号(左右外侧)发动机的内外侧上安装构架处的紧固件有无松动,脱落,或变形。如发现有任何紧固件松动,脱落,或变形,则在下次飞行之前,按HERCULES结构修理手册,手册编号SMP583,用新的或可用的紧固件更换。

(2) 按LOCKHEED紧急服务通告A382-71-19/A82-687(1993年12月23日),全面目视检查一号和四号发动机的安装构架上柄舌的裂纹。如发现任何安装构架上柄舌有裂纹,则在下次飞行之前,按HERCULES结构修理手册,手册编号SMP583,或适航部门批准的方法,用新的或可用的柄舌更换。

B. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1995 年 1 月 25 日

六. 颁发日期: 1995 年 1 月 23 日

七. 联系人: 张森
民航华东管理局适航处
(021) 2687788