

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-340B-03

修正案号：39-1962

一. 标题： 检查发动机飞行慢车止动超控手柄

二. 适用范围：

1.SAAB 340B 序号160至379

三. 参考文件：

SaabAB 服务通告 SAAB340-76-041, 1997 年 5 月 29 日颁发
SAD NO 1-116

四. 原因、措施和规定

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

由于飞行慢车止动系统失效和超控系统卡阻，使飞行员在落地时无法脱开飞行慢车，从而导致了刹车距离的增长。为防止上述情况的发生，根据下列情况，必须完成97年5月29日颁发的服务通告SAAB 340-76-041或以后修改版；

1. 凡安装飞行慢车止动系统的飞机在8月15日以前完成该指令。

2. 对完成过服务通告SB 340-76-036的飞机结合SB 340-76-038一起完成。

五. 生效日期：1997 年 7 月 4 日

六. 颁发日期: 1997 年 7 月 3 日

七. 联系人: 郭奕柏
民航华东管理局适航处
62688899-26125