

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-DHC6-04

修正案号：39-0902

一. 标题： 检查双水獭飞机操纵杆件

二. 适用范围：  
所有双水獭型各系列各序号飞机

三. 参考文件：  
1.加拿大运输部 AD CF-80-03R3 (1992 年 11 月 9 日)  
2.德·哈维兰公司服务通告 SB.NO.6/390，修改 A；SB.6/502

四. 原因、措施和规定  
本适航指令替代 CAD1991-DHC6-04，39-0636

为防止飞机的操纵杆件由于应力腐蚀而失效，应执行下列规定：

1. 不迟于1993年5月31日，拆换所有使用中的2024-T3合金材料的操纵杆。可以用带衬套的由2024-T81材料制造的操纵杆(参考服务通告SB.NO. 6/390，修改版A)替换，或是按照服务通告SB.NO. 6/502，换装由6061-T6合金材料制造的操纵杆。

2. 从上一次检查后，在800飞行小时或一年的时间间隔内(以先到者为准)，检查所有包括由6061-T6材料制造的操纵杆。

3. 按服务通告SB.NO. 6/502的要求，在2400飞行小时或两年的时间间隔内(以先到者为准)，检查所有包括由6061-T6材料制造的操纵杆。

五. 生效日期: 1992 年 12 月 7 日

六. 颁发日期: 1992 年 11 月 30 日

七. 联系人: 王彦田  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962