

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B757-04

修正案号：39-0422

一. 标题： 更换飞行控制计算机

二. 适用范围：

装有COLLINS飞行控制计算机(FCC)的波音757和767系列飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 90-11-10 修正案 39-6608

四. 原因、措施和规定

为了防止断续的高度保持、高度截获和/或飞行指引异常跟踪，须完成下列工作：

1. 本指令生效后24个月内，按照COLLINS服务通告FCC-701-22-10第2次修改版(1988. 3. 24颁发)和FCC-701-22-16(1988. 10. 14颁发)，拆下COLLINS制造的波音件号P/N S241T100-103飞行控制计算机，用重新加工过的件号P/N S241T100-108的组件替换。

2. 本指令生效后12个月内，按照COLLINS服务通告FCC-701-22-16(1988. 10. 14颁发)，拆下COLLINS制造的波音件号P/N S241T100-105或-106，用重新加工过的件号P/N S241T100-108的组件替换。

五. 生效日期：1990年6月30日

六. 颁发日期: 1990 年 6 月 18 日

七. 联系人: 刘加祯  
中国民航局适航司  
4012233-8315