# 中国民用航空局



# CAAC **适 航 指 令**

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B777-04

修正案号: 39-9492

一. 标题: 燃油系统-运行限制-修订

### 二. 适用范围:

本适航指令适用于可变线号(V/Ns - Variable Numbers)从 WD011 到 WD015(含 WD015),从 WD016 到 WD018(含 WD018),以及从 WD049 到 WD053(含 WD053)的波音 777-200LR 系列飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. FAAAD 2018-14-08,修正案号 39-19328 (2018年6月29日颁发)
- 2. FAAAD 2016-11-03,修正案号 39-18530(2016年6月1日颁发)
- 3. Boeing Special Attention Service Bulletin 777-28-0078 R3(2017 年 12 月 19 日发布)

### 四. 原因、措施和规定

#### 1.原因

有报告表明油箱内的水和燃油抽吸系统性能不可靠,为了防止由于无法获得中央油箱的燃油而导致燃油耗尽,进而失去所有发动机的动力,颁发本适航指令。

#### 2.措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-14-08, (2018年6月29日颁发)中段落(f)、(g)、

第1页共2页

- (h)、(i)、(j)和(k)的内容执行。
- 3.其他规定 无。

## 4.等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 07 月 31 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 07 月 31 日
- 七. 联系人: 邢广华

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176