

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-23

修正案号：39-2658

一. 标题： 检查和改装主起落架机轮组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音737-200/-300/-400/-500型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD99-19-27 修正案 39-11314

2.BFGOODRICH 部件维护手册

3.波音 737 飞机维护手册

4.BFGOODRICH AEROSPACE 服务通告 3-1439-32-13 1993 年 08 月 20 日

5.BFGOODRICH AEROSPACE 服务通告 3-1398-32-16 1993 年 08 月 20 日

四. 原因、措施和规定

为防止主起落架 (MLG) 机轮组件多个拉紧螺栓断裂，造成轮缘失效、轮胎急速释压，进而导致飞机损伤并伤及乘客和机组，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 本指令生效后60天内，检查MLG机轮组件或进行其它核实(如审查记录)以确认各组件的件号(P/N)。若机轮组件不是由BFGOODRICH AEROSPACE公司制造的、且件号不是3-1398-1、3-1439-2或3-1439-3者，

则本指令不要求采取进一步措施。

B. 除符合本指令D段要求外，若机轮组件是由BFGOODRICH AEROSPACE公司制造的、且件号为3-1398-1、3-1439-2或3-1439-3者，则本指令生效后60天内，完成本指令B. (1) 或B. (2) 段规定的工作。

(1) 完成本指令B. (1) (I) 或B. (1) (II) 段规定的工作：

(I) 按BFGOODRICH部件维护手册的要求，用与原零件相同件号的零件更换MLG机轮组件的所有拉紧螺栓、螺帽和垫片。此后，以不超过5次更换轮胎的时间间隔，重复更换拉紧螺栓、螺帽和垫片，直到完成本指令B. (2) 或C段规定的工作为止。或

(II) 按波音737飞机维护手册的要求，详细目视检查各MLG机轮组件的16个拉紧螺栓是否有断裂。此后，以不超过100飞行循环的时间间隔重复检查，直到完成本指令B. (2) 或C段规定的工作为止。若按此规定检查时发现任何拉紧螺栓断裂，则下次飞行前，按BFGOODRICH部件维护手册的要求用与原零件相同件号的新零件更换MLG机轮组件的所有拉紧螺栓、螺帽和垫片。

注：本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视查验以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查，应进行必要的表面清洁并能充分接近检查部位”。

(2) 按本指令B. (2) (I) 或B. (2) (II) 段的要求修改适航部门批准的维修方案。

(I) 修改适航部门批准的维修方案使其规定：以不超过5次更换轮胎的时间间隔，按BFGOODRICH部件维护手册的要求，用与原零件相同件号的零件更换MLG机轮组件的所有拉紧螺栓、螺帽和垫片；或

(II) 修改适航部门批准的维修方案使其规定：以不超过100飞行循环的时间间隔，按波音737飞机维护手册的要求，详细目视检查各MLG机轮组件的16个拉紧螺栓是否有断裂。若按此规定检查时发现任何拉紧螺栓断裂，则下次飞行前，按BFGOODRICH部件维护手册的要求，用与原零件相同件号的新零件更换MLG机轮组件的所有拉紧螺栓、螺帽和垫片。

C. 若飞机装有BFGOODRICH AEROSPACE制造的、且件号为3-1398-1、3-1439-2或3-1439-3的MLG轮组件，则本指令生效后2年内，根据适用性，按BFGOODRICH AEROSPACE服务通告3-1439-32-13或3-1398-32-16的要求，改装件号为3-1398-1、3-1439-2或3-1439-3的MLG机轮组件，用新的经改进的零件更换所有原来的拉紧螺栓、螺帽和垫片，并将MLG机

轮组件件号改为3-1398-2(适用于旧件号为3-1398-1的BFG00DRICH轮组件)、3-1439-5(适用于旧件号为3-1439-2的BFG00DRICH轮组件)或3-1439-6(适用于旧件号为3-1439-3的BFG00DRICH轮组件)。完成此改装后则构成本指令所要求的最终措施,并可删除经适航部门批准的维修方案中按本指令B.(2)段所规定的程序。

D. 在本指令B段规定的时间内完成了本指令C段规定的工作,则不要求完成本指令B段规定的工作。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 10 月 20 日

六. 颁发日期: 1999 年 10 月 8 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341