

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B146-08

修正案号：39-1456

一. 标题： 在升降舵下表面加工新的排水孔

二. 适用范围：

除完成HCM01490A或C改装以外的所有BAe146系列飞机

三. 参考文件：

1.Avro International Aerospace SB.55-13-01490B(1995年7月7日颁发)

2.Avro International Aerospace 146/RJ Technical Advice Notice(1995年7月6日)

四. 原因、措施和规定

据报告，飞机爬升过程中升降舵可能积水而破坏升降舵平衡。为确保飞行安全，本指令要求必须完成以下工作（除非事先已完成）：

自本指令生效之日起，最晚不得超过1995年9月15日，按照Avro International Aerospace SB.55-13-01490B通告要求，在升降舵（包括库存备件）下表面加工新的排水孔。

五. 生效日期：1995年8月2日

六. 颁发日期：1995年8月1日

七. 联系人: 程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233-8962