

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1996-B767-05

修正案号: 39-1733

一. 标题: 检查/更换 B767 飞机的主电瓶分流器

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的生产线号为1--618的波音767型飞机

三. 参考文件:

1.FAA AD 96-19-10 修正案: 39-9757

2.波音紧急服务通告 767-24A0112R1 1996 年 8 月 8 日

3.波音电传 M-7240-96-1721

四. 原因、措施和规定

在飞行期间, 为防止向飞机备用电源供电的电瓶失效, 致使电源中断, 要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

A. 在本指令生效后的45天内, 应按照波音紧急服务通告 767-24A0112R1的要求完成下述工作:

1. 检查主电瓶分流器, 以确定紧固件有无污染, 是否缺少压紧垫圈, 垫圈的件号是否正确, 以及接线柱或塑料座是否损坏。如果发现上述任一问题, 则在下次飞行前, 应依照波音紧急服务通告的要求更换主电瓶分流器。

2. 检查导线, 垫圈和黄铜紧螺帽, 以确定有无污染或损坏。若发现任一问题, 则在下次飞行前, 应按照波音紧急服务通告的要求用可用件更换不合格件。

3. 检查主电瓶接地螺桩的安装扭矩和电阻, 并按紧急服务通告的要求调节扭矩和电阻值。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1996 年 10 月 7 日

六. 颁发日期: 1996 年 10 月 4 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
64592341