

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-22

修正案号：39-0346

一. 标题：降低发动机熄火的风险性

二. 适用范围：

装有CFM56-3发动机的波音737-300飞机

三. 参考文件：

1.FAA89-25-02 修正案 39-6402

2.波音紧急服务通告 737-77A1026,更改 2(1989 年 10 月 27 日颁发)

四. 原因、措施和规定

当飞机误入雷暴雨区时,为降低发动机熄火的风险性,完成如下工作:

1. 对于737-300系列飞机,按照波音紧急服务通告737-77A1026,更改2,对发动机慢车电路进行改装。

注:这项工作对于737-300系列飞机是除AD88-13-51,更改1,修正案39-6088之外的附加工作。

五. 生效日期：1989 年 12 月 19 日

六. 颁发日期：1989 年 12 月 11 日

七. 联系人：张红鹰

中国民航局适航司
4012233-8315