

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B146-14

修正案号：39-0899

一. 标题： 改装防滞刹车控制盒

二. 适用范围：

所有生产线号E1002以后包括E1002的BAe146-100A系列飞机以及
生产线号E3118以后包括E3118的BAe146-300A系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 92-22-12 修正案 39-8398

2.英宇航 BAe146 服务通告 SB.32-124-70491A 和 BR1 (1991 年 11
月 25 日颁发)

3.英宇航 BAe146 服务通告 SB.32-124-70491A 和 BR2 (1992 年 6
月 30 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止飞机在地面操作时丧失正常刹车功能，必须完成以下工作
(除非事先已完成)：

1. 对于未进行HCM00716B改装的飞机：自本指令生效之日起六个月
内，按照英宇航BAe146服务通告SB. 32-124-70491A和BR1或R2的要求，
对防滞控制盒进行HCM70491A改装。

2. 对于了HCM00716B改装的飞机：自本指令生效之日起六个月内，
按照英宇航BAe146服务通告SB. 32-124-70491A和BR1或R2的要求，对防
滞控制盒进行HCM70491B改装。

3. 应按照下列适用的英宇航BAe146服务通告进行改装、功能试验以及整体性试验，包括以下有效页次：

服务通告	修改版次	颁发日期
参考文件和颁发日期	页次	(如页所示) (如页所示)
SB. 32-124-70491A和B R1	1, 3, 6	1
1991年11月25日	2, 4, 5, 7-10	原
SB. 32-124-70491A和B R2	1, 3, 6	2
1992年6月30日	2, 4, 5, 7-10	原

五. 生效日期：1992 年 11 月 30 日

六. 颁发日期：1992 年 11 月 26 日

七. 联系人： 程晋萍
 民航总局航空器适航司
 4012233-8962