

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MD82-01

修正案号：39-1854

一. 标题： 安装大翼后梁腹板外加强片或更换外侧空中扰流板作动筒活塞

二. 适用范围：

所有列在麦道公司服务通告DC9-27-300R2上的MD82飞机

三. 参考文件：

1)FAA AD97-02-08 修正案 39-9893

2)麦道公司服务通告 DC9-27-300R2(1995 年 6 月 29 日生效)

四. 原因、措施和规定

为防止由于外侧空中扰流板作动筒的活塞失效而打穿大翼，导致燃油渗漏并降低大翼牢固性，除非事先已经完成，必须进行以下工作：

在本指令生效后累积达5,000起落之前，参考麦道公司服务通告DC9-27-300R2，完成本指令(1)或(2)节要求：

(1)在大翼左右两侧外空中扰流板作动筒和大翼后梁腹板之间安装外保护加强片；

(2)用改进的活塞更换大翼左右两侧外空中扰流板作动筒活塞。

注1：在本指令生效之前按照麦道公司服务通告DC9-27-300或DC9-27-300R1要求完成有关规定，可认为是已完成本指令有关要求；

注2：在本指令生效之前已在大翼左右两侧安装件号为P/N5915900-5525的空中扰流板作动筒组件，可认为是已完成本指令有

关要求。

五. 生效日期：1997 年 2 月 27 日

六. 颁发日期：1997 年 2 月 20 日

七. 联系人： 徐江华
民航东北管理局适航处
024-8293946