

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B747-06

修正案号：39-1638

一. 标题： 更换发动机燃油管和管接头

二. 适用范围：

列在波音紧急服务通告747-28A2185R1的装有PW4000发动机的波音747-400飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 96-08-05 39-9571

2. 波音紧急服务通告 747-28A2185R1 1995 年 9 月 21 日

四. 原因、措施和规定

为防止连接螺帽断裂，从而可能导致燃油泄漏到发动机整流罩内引起着火，应完成如下工作：

A. 在本指令生效后的24小时内，对列在波音紧急服务通告747-28A2185R1的B747-400系列飞机，应按该服务通告的要求，更换1号、4号发动机上的支架燃油管和用新设计的管接头换下旧的管接头。

B. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 5 月 23 日

六. 颁发日期：1996 年 5 月 17 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
64592341