

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-Y007-01

修正案号：39-0703

一. 标题： 增加起落架收起附加连锁装置

二. 适用范围：

0002、0102~0104、0202~0205、3批~8批的运七各型飞机。

三. 参考文件：

西安飞机工业公司服务通告 91-Y7-32-12,1991 年 10 月 30 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止当发动机油门杆在“小油门”位置时起落架意外收起，除非已事先完成外，自本指令生效之日起一年之内，按照西安飞机工业公司服务通告91-Y7-32-12 (1991年10月30日颁发)在发动机操纵杆“小油门”位置增加起落架收起附加连锁装置。

五. 生效日期：1992 年 1 月 25 日

六. 颁发日期：1992 年 1 月 16 日

七. 联系人： 程辉

民航总局航空器适航司

4012233-8962