

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A320-02R1

修正案号：39-3433

一. 标题： 将“高流量”标准的 FMU 更换为“普通流量”标准的 FMU

二. 适用范围：

本指令适用于空客A320-232型和A320-233型未在制造过程中完成空客27146或28006号改装、或在服役后未执行服务通告A320-73-1067的所有线号的飞机。

三. 参考文件：

1.CAD2000-A320-02

2.DGAC AD 2000-005-143 (B) R1

3.空客 SB A320-73-1067. (或以后经批准的修正)。

四. 原因、措施和规定

1.原因：

装在A320-232型和A320-233型飞机上的LUCAS公司的P/N 为 530MK2 和 WOOGWARD公司的 P/N 为 WGC 8061-632 的“高流量”标准的 FMU的失效可导致推力大幅度增加，这种推力的增加是由于FMU故障引起而非飞行员的故意，并且它在飞机最终进近过程中可能影响飞行员对飞机的控制能力。

本次修正主要是考虑到由于备件供应的原因，将指令完成期限延长到了2002年3月31日。

2. 措施：

在2002年3月31日前，按服务通告A320-73-1067的说明将两个上述“高流量”标准的FMU更换为“普通流量”标准的FMU（即更换为：LUCAS公司的P/N: 550MK1的FMU和WOOGWARD公司的 P/N: WGC 8061-633 的FMU）。

五. 生效日期：2001 年 11 月 15 日

六. 颁发日期：2001 年 11 月 6 日

七. 联系人： 徐东毅  
民航西南管理局适航处  
028-5702538