中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1988-T154-04

修正案号: 39-0212

- 一. 标题: 普查图-T154M 飞机上安装的分流器 154.00.5810.320 固定保险情况
- 二. 适用范围: 所有在我民航使用的图-154M型飞机
- 三. 参考文件:

1988年9月3日,苏联航空工业部国外供应公司 270/7-1279 号函

四. 原因、措施和规定

在使用过程中曾发现分流器154.00.5810.320固定螺栓断裂的故障。为此,各使用单位应立即对此部位进行检查。其检查方法如下:

- 1. 分流器法兰盘从两个方向检查其四个固定螺栓的松紧度和开口销的保险情况,可先用板手试拧,用力要适当,其力矩应不大于30公斤力,但不应损伤开口销,螺帽和开口销均不应活动。
 - 2. 若螺帽丢失或没有螺栓, 或螺栓有松动现象, 必须更换分流器。
- 3. 在未实施分流器154. 00. 5810. 320结构改装之前,每次执行Φ-Б型工作时,都应进行上述检查。每执行A1型维修时,要对上述分流器进行目视检查,目视检查时应从每个方向查看所有四个保险销是否完好。完成日期为1988年11月15日前。
- 五. 生效日期: 1988年11月7日

六. 颁发日期: 1988年11月5日

七. 联系人: 王辉明

中国民航局适航司 4012233-8315