

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-14R1

修正案号：39-0475

一. 标题： 旅客服务组件(PSU)滑轨的改装

二. 适用范围：

B-2456、B-2458

三. 参考文件：

1.FAA 90-NM-58-AD 修正案 39-6695

2.波音电传 M-7240-90-2028

(1990 年 8 月 17 日)

3.波音服务通告 747-25-2853

(1990 年 3 月 1 日)

四. 原因、措施和规定

为防止起飞、着陆过程中旅客服务组件盖板掉下而伤害旅客,现要求在本指令生效后90天内完成下述改装工作：

1. 按波音服务通告747-25-2853(1990年3月1日版)改装旅客服务组件滑轨。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 9 月 17 日

六. 颁发日期: 1990 年 8 月 27 日

七. 联系人: 李经农  
中国民航局华北适航处  
4562342