# 中国民用航空局



# CAAC **适 航 指 令**

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-P750-05

修正案号: 39-9356

- 一. 标题: 飞行控制-升降舵摇臂轴-检查
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于 Pacific Aerospace 公司所有序号至 215(含 215)的 750XL 型飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. NZCAA AD DCA/750XL/28 (2018年3月22日颁发)
- 2. Pacific Aerospace Mandatory Service Bulletin (MSB) PACSB/XL/097 第一版(2018年3月12日发布)

使用上述参考文件"2"的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

#### 四. 原因、措施和规定

#### 1. 原因

本指令强制要求按照 Pacific Aerospace Mandatory Service Bulletin (MSB) PACSB/XL/097 第一版(2018 年 3 月 12 日发布)中的指南执行。

颁发本指令是因为升降舵摇臂轴连接可能使用了件号为 AN4-20 的螺栓,该螺栓偏短,使连接工作区内留有螺纹。

可通过测量螺栓的长度确定是否使用了 AN4-20 螺栓。如发现已经

第1页共2页

安装的是件号为 AN4-20(2.031 英寸)的螺栓,则必须更换为件号是 AN4-21(2.156 英寸)的螺栓。

## 2. 措施和符合性时间

按照 NZCAA AD DCA/750XL/28(2018 年 3 月 22 日颁发)中 "Requirement"和 "Compliance"章的内容执行。

3. 其他规定 无。

### 4. 等效替代

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 03 月 27 日

六. 颁发日期: 2018 年 03 月 27 日

七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

024-88295072