## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-CRJ2-03

修正案号: 39-7428

- 一. 标题: 修订的适航性限制任务
- 二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型号CL-600-2B19,序列号为7003及以后的飞机。

## 三. 参考文件:

- 1.加拿大 AD CF-2012-13, 2012 年 4 月 10 日;
- 2.CRJ(Canadair Regional Jet)维护要求手册(MRM),适航性限制(AWL)部分。

### 四. 原因、措施和规定

CRJ(Canadair Regional Jet)维护要求手册(MRM),适航性限制(AWL)的第2部分经过修订,为持续适航引入了基于重新分析、营运数据和/或疲劳试验的更严厉的检查要求。不符合这些适航性限制项目可能导致不安全的状况发生。

为了确保能发现这些受影响部件的疲劳裂纹并使之得到纠正,因 而颁布本适航指令。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

(1) 在本指令生效后的60天内,修订经批准的维护计划,以纳入下列适航性限制任务:

注:针对每个适航性限制任务,使用相应列出的MRM修订或临时插页(TR)的任何一种都是可接受的。

TR号	适航性限制任务	可接受的MRM修订号 或	发布日期
TR 2B-2127		TR号	
TR 2B-2168	52-11-131	修订8	2009年12月10日
修订8		TR 2B-2127	2007年10月9日
修订7	53-11-122	TR 2B-2168	2011年1月14日
TR 2B-2119		修订8	2009年12月10日
接订8		修订7	2007年5月10日
TR 2B-2129   2008年2月14日   53-21-129   修订8   2009年12月10日   TR 2B-2128   2007年10月9日   53-41-199   TR 2B-2198   2011年12月8日   修订7   2007年5月10日   TR 2B-2123   2006年8月28日   6577   2007年5月10日   77   2009年12月10日   77   2009年5月10日   77   2007年5月10日   77		TR 2B-2119	2006年2月14日
10日   10	53-21-118	修订8	2009年12月10日
TR 2B-2128 2007年10月9日  53-41-199 TR 2B-2198 2011年12月8日 修订7 2007年5月10日 下R 2B-2123 2006年8月28日  53-41-200 修订8 2009年12月10日 修订7 2007年5月10日 TR 2B-2123 2006年8月28日  53-41-201 修订8 2009年12月10日 修订7 2007年5月10日 TR 2B-2123 2006年8月28日  53-41-201 修订8 2009年12月10日 ドジブ7 2007年5月10日 TR 2B-2123 2006年8月28日  53-61-156 TR 2B-2174 2011年1月14日 修订8 2009年12月10日 TR 2B-2148 2009年12月10日 TR 2B-2148 2009年12月10日 TR 2B-2133 2008年2月14日  54-10-106 修订8 2009年12月10日 TR 2B-2133 2008年2月14日  55-21-105 修订8 2009年12月10日 TR 2B-2133 2008年2月14日  57-21-105 修订8 2009年12月10日 TR 2B-2133 2008年2月14日		TR 2B-2129	2008年2月14日
TR 2B-2198	53-21-129	修订8	2009年12月10日
修订8		TR 2B-2128	2007年10月9日
修订7	53-41-199	TR 2B-2198	2011年12月8日
TR 2B-2123   2006年8月28日   53-41-200   修订8   2009年12月10日   修订7   2007年5月10日   7R 2B-2123   2006年8月28日   2009年12月10日   修订7   2007年5月10日   修订7   2007年5月10日   7R 2B-2123   2006年8月28日   2006年8月28日   2009年8月28日   2009年8月28日   2009年12月10日   7R 2B-2174   2011年1月14日   修订8   2009年12月10日   7R 2B-2148   2009年12月10日   7R 2B-2133   2008年2月14日   2009年12月10日   7R 2B-2133   2008年2月14日   2009年12月10日   7R 2B-2133   2008年2月14日   2009年12月10日   2009年12月10日   6行8   2009年12月10日   6行8   2009年12月10日   6行8   2009年12月10日   6行8   2009年12月10日   6行7   2007年5月10日   6行7   2007年5月10日   6千7   2007年5月10日   657   2007年5月10日   657   2007年5月10日   657   2007年5月10日   6		修订8	2009年12月10日
53-41-200修订82009年12月10日修订72007年5月10日TR 2B-21232006年8月28日53-41-201修订82009年12月10日修订72007年5月10日TR 2B-21232006年8月28日53-61-156TR 2B-21742011年1月14日修订82009年12月10日TR 2B-21482009年1月12日54-10-105修订82009年12月10日TR 2B-21332008年2月14日54-10-106修订82009年12月10日TR 2B-21332008年2月14日57-21-105修订82009年12月10日修订72007年5月10日		修订7	2007年5月10日
修订7		TR 2B-2123	2006年8月28日
TR 2B-21232006年8月28日53-41-201修订82009年12月10日修订72007年5月10日TR 2B-21232006年8月28日53-61-156TR 2B-21742011年1月14日修订82009年12月10日TR 2B-21482009年1月12日54-10-105修订82009年12月10日TR 2B-21332008年2月14日54-10-106修订82009年12月10日TR 2B-21332008年2月14日57-21-105修订82009年12月10日修订72007年5月10日	53-41-200	修订8	2009年12月10日
修订8		修订7	2007年5月10日
修订7		TR 2B-2123	2006年8月28日
TR 2B-2123 2006年8月28日 53-61-156 TR 2B-2174 修订8 2009年12月10日 TR 2B-2148 2009年1月12日 54-10-105 修订8 TR 2B-2133 2008年2月14日 54-10-106 修订8 TR 2B-2133 2008年2月14日 57-21-105 修订8 2009年12月10日 TR 2B-2133 2008年2月14日 57-21-105	53-41-201	修订8	2009年12月10日
53-61-156TR 2B-2174 修订82011年1月14日 2009年12月10日 TR 2B-21482009年12月10日54-10-105修订82009年12月10日 TR 2B-213354-10-106修订82009年12月10日 TR 2B-213357-21-105修订82009年12月10日57-21-105修订82009年12月10日662009年12月10日62009年12月10日		修订7	2007年5月10日
修订8		TR 2B-2123	2006年8月28日
TR 2B-21482009年1月12日54-10-105修订82009年12月10日TR 2B-21332008年2月14日54-10-106修订82009年12月10日TR 2B-21332008年2月14日57-21-105修订82009年12月10日修订72007年5月10日	53-61-156	TR 2B-2174	2011年1月14日
54-10-105修订82009年12月10日TR 2B-21332008年2月14日54-10-106修订82009年12月10日TR 2B-21332008年2月14日57-21-105修订82009年12月10日修订72007年5月10日		修订8	2009年12月10日
TR 2B-2133 2008年2月14日 54-10-106 修订8 2009年12月10日 TR 2B-2133 2008年2月14日 57-21-105 修订8 2009年12月10日 修订7 2007年5月10日		TR 2B-2148	2009年1月12日
54-10-106修订82009年12月10日TR 2B-21332008年2月14日57-21-105修订82009年12月10日修订72007年5月10日	54-10-105	修订8	2009年12月10日
TR 2B-21332008年2月14日57-21-105修订82009年12月10日修订72007年5月10日		TR 2B-2133	2008年2月14日
57-21-105     修订8     2009年12月10日       修订7     2007年5月10日	54-10-106	修订8	2009年12月10日
修订7 2007年5月10日		TR 2B-2133	2008年2月14日
	57-21-105	修订8	2009年12月10日
修订6 2005年12月2日		修订7	2007年5月10日
<u> </u>		修订6	2005年12月2日

#### CAD2012-CRJ2-03 / 39-7428

	TR 2B-2110	2005年11月24日
57-21-112	修订8	2009年12月10日
	修订7	2007年5月10日
	修订6	2005年12月2日
	TR 2B-2098	2005年11月24日

2) 对上面列出的适航性限制任务的初步符合应按照相应的MRM 修订版或临时插页详细规定的阶段性时间表实施。

按照经批准的MRM适航性限制章节的替代插页或后续版本符合的,也满足本指令的要求。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航 审定部门的批准。

五. 生效日期: 2012年4月23日

六. 颁发日期: 2012年9月27日

七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处

021 - 22322237