

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-S365-03R1

修正案号：39-2446

一. 标题： 目视检查防扭旋翼叶片

二. 适用范围：

本指令适用于装有下列件号防扭旋翼叶片的海豚SA 365N1和AS365N2直升机。

- 365A33. 2131及其所有序列号。
- 365A12. 0010及其所有序列号。
- 365A12. 0020及其所有序列号。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD88-153-023(A)R5；
- 2.AS 365 直升机 SB No. 05-00-17 修改 5。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-S365-03, 39-1482

一架装有上述件号防扭旋翼叶片的海豚SA 366 G1直升机，在空中发生了事故。因此，受影响的直升机必须完成下列要求：

1、除非事先已完成，在本指令生效之日起10个飞行小时内，按照AS 365 SB No. 05. 00. 17修改5第1C（1）、1C（2）和1C（3）段所述的措施，用敲击法目视检查桨叶与Fenestron函道之间的间隙。

2、在当天最后一次飞行后的检查中，按上述参考服务通告的第1C

(1) 段进行目视检查。

3、对序号低于18912的桨叶，每50循环或每25飞行小时（以先到为准），执行上述参考服务通告1C（2）段所述的敲击测试。

4、对件号为365A 12.002000，序号等于或大于18912的桨叶，每25飞行小时执行上述参考服务通告1C（2）段所述的敲击测试。

5、对件号为365A 12.002002的桨叶，每100飞行小时执行上述参考服务通告1C（2）段所述的敲击测试。

6、对本指令影响范围中所列的全部桨叶，每100飞行小时执行上述参考服务通告1C（3）段所述的检查。

7、在起用作为备件的新桨叶或防扭桨叶组件后，按上述参考服务通告中的说明执行。

8、在执行上述参考服务通告1C（1）、1C（2）和1C（3）段过程中，若发现任何桨叶有缺陷，必须立即拆换。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 1 月 28 日

六. 颁发日期：1999 年 1 月 27 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536