

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E120-01R1

修正案号：39-4384

一. 标题： 检查 KI 525A 水平状态指示器 (ATA34)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有KI 525A水平状态指示器的EC 120 B直升机

三. 参考文件：

1. DGAC AD 2002-282-009R1 2004 年 03 月 17 日
2. CAD2002-E120-01 修正案: 39-3670
3. EC 120 紧急服务通告 NO.34A006

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-E120-01, 39-3670

为了防止因KI 525A水平状态指示器(件号:066-3046-07)未按生产厂家ALLIEDSIGNAL服务通告NO. 341的要求安装，造成导航误差，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A、强制性措施和要求完成的期限：

1、在CAD2002-E120-01生效后的100个飞行小时或1个月之内，以先到为准，必须完成以下工作：

- (1) 检查飞机上安装的KI 525A水平状态指示器的件号。
- (2) 如果件号是066-3046-07，则完成紧急服务通告NO. 34A006

中2. B段所规定的工作。

(3) 如果件号不是066-3046-07, 则保持原状态。

2、在用件号为066-3046-07的KI 525A水平状态指示器替代件号为066-3046-00、-01、-04或-05的KI 525A水平状态指示器装机使用前, 件号为066-3046-07的KI 525A水平状态指示器应完成紧急服务通告NO. 34A006中2. B段所规定的工作。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 3 月 31 日

六. 颁发日期: 2004 年 3 月 31 日

七. 联系人: 柳本强
民航华北局适航审定处
010-64595987