中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-CRJ2-07

修正案号: 39-6050

- 一. 标题: 主起落架枢轴接头腹板裂纹
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有的庞巴迪公司CL-600-2B19飞机。

- 三. 参考文件:
- 1. 加拿大 AD: CF-2008-21, 2008 年 6 月 12 日。

四. 原因、措施和规定

主起落架枢轴接头腹板(Trunnion Fitting Web)在进行疲劳试验时发现裂纹。主起落架枢轴接头腹板的失效将危及枢轴接头腹板的结构完整性并导致主起落架坍塌。对庞巴迪CL-600-2B19飞机维修要求手册附件B"适航限制"增加了临时修订,以确保枢轴接头腹板的疲劳裂纹能够被发现并纠正。

完成本指令的要求,除非事先已完成:

- 1. 在本指令生效后的30天之内,修订加拿大运输部批准的维修计划,加入适航限制(AWL)57-21-161的新检查要求,这一要求在CRJ飞机维修要求手册(MRM)附件B"适航限制"的临时修订(TR)2B-2136中给出。
 - 2. 对新的AWL要求的首次符合性必须按照相应的阶段性计划(这一计划在MRM的临时修订2B-2136中有详细说明)执行。

CAD2008-CRJ2-07 / 39-6050

五. 生效日期: 2008年6月30日

六. 颁发日期: 2008年7月8日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126118