中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-12

修正案号: 39-8324

一. 标题: 更改饮用水勤务面板接近舱门的锁定机构

二. 适用范围:

本指令适用于除在生产线上已经实施空客第201715号改装或者在生产线上已经实施空客第201796号改装之外的所有生产序列号(MSN)的空客A330-201、A330-202、A330-203、A330-223、A330-243、A330-301、A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、A330-342和A330-343飞机。

本指令还适用于所有生产序列号(MSN)的空客A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312、A340-313、A340-541、A340-542、A340-642和A340-643飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2015-0028, 2015年2月24日;
- 2. 空客服务通告 SB A330-52-3086, 原版, 2012 年 4 月 27 日; 或者, 第 01 版, 2014 年 4 月 25 日;
- 3. 空客服务通告 SB A340-52-4094, 原版, 2012 年 4 月 27 日; 或者, 第 01 版, 2014 年 4 月 25 日;
- 4. 空客服务通告 SB A340-52-5019, 原版, 2012 年 5 月 29 日; 或者,

第01版,2014年4月25日;或符合本指令要求的上述服务通告的经批准的后续版本。

四. 原因、措施和规定

已经报告了多起饮用水勤务面板接近舱门在飞行中丢失的事件,造成了可配平水平安定面的损伤。后续调查的结论表明,这些事件的原因是饮用水勤务面板接近舱门的锁定机构的失效。

如果不纠正,该状况可能还会导致更多的飞行中丢失饮用水勤务 面板接近舱门的事件,这可能导致地面人员的伤害和/或损伤飞机。

为解决该状况,空客公司制定了更改方案并且发布了服务通告SB A330-52-3086、SB A340-52-4094和SB A340-52-5019,为在运营中的飞机实施该更改提供指导。

出于上述原因,本适航指令要求更改A330/A340-200/-300飞机的164AR饮用水勤务面板接近舱门,或者A340-500/-600飞机的154BR饮用水勤务面板接近舱门,该更改方案包括安装增强的铰链螺丝和更可靠的锁销。

除非事先已经完成,否则在规定的符合性时间之内必须完成以下 工作:

- (1) 在本适航指令生效之日起36个月内,按照空客服务通告SB A330-52-3086 第 01 版、或者 SB A340-52-4094 第 01 版、或者 SB A340-52-5019第01版的指令,更改受影响的饮用水勤务面板接近舱门。
- (2) 对于在本适航指令生效之目前已经按照空客服务通告SB A330-52-3086原版、或者SB A340-52-4094原版、或者SB A340-52-5019 原版的指令进行过更改的飞机,在本适航指令生效之日起16个月内,按照空客服务通告SB A330-52-3086第01版、或者SB A340-52-4094第01版、或者SB A340-52-5019第01版的指令,完成"额外工作"一节中规定的工作。
 - (3) 在按照本适航指令第(1)段或者第(2)段的要求进行了飞机更改

CAD2015-MULT-12 / 39-8324

之后,确保在飞机上一直安装按照符合本适航指令要求的更改。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年3月12日

六. 颁发日期: 2015年3月12日

七. 联系人: 路遥

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64481186