

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B767-05

修正案号：39-1089

一. 标题： 功能检查前缘缝翼和后缘襟翼传动机构

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号为1--402的波音767飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 93-19-05 修正案 39-8703
2. 波音电传 M-7240-93-2101(1993 年 11 月 10 日)
3. CAD89-B767-11 39-0351
4. 波音紧急服务通告 767-27A0094(1989 年 9 月 28 日)
5. 波音紧急服务通告 767-27A0094R4(1992 年 10 月 22 日)
6. 波音服务通告 767-27-0108R1(1992 年 10 月 1 日)
7. 波音服务通告 767-27-0096(1992 年 4 月 23 日)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-B767-11，39-0351

为了防止前缘缝翼不能按要求放下并为保证后缘襟翼关断保护和备用方式可用，除已完成者外，要求完成下述工作：

A. 在1989年12月27日(CAD89-B767-11 修正案 39-0351的生效日期)后25天内，根据波音紧急服务通告767-27A0094，对前缘缝翼长期关断控制和前缘内、外侧缝翼机械传动校装机构进行功能检查。

注：已按CAD89-B767-11，原因、措施和规定中(2)段完成过检查的飞机可不再按本指令A段进行检查。

B. 在1989年12月27日(CAD89-B767-11 修正案 39-0351的生效日期)后25天内，根据波音紧急服务通告767-27A0094或R4，对前缘缝翼关断活门和后缘襟翼传动旁通活门进行功能检查。并在完成本指令C段所要求的工作前，以不超过4,000使用小时的时间间隔，重复本段所要求的检查工作。

C. 在按本指令B段进行功能检查后4000使用小时前，根据波音紧急服务通告767-27A0094R4，对前缘缝翼关断活门和后缘襟翼传动旁通活门进行功能检查。进行了本次功能检查后，以不超过4000使用小时的时间间隔重复本段所要求的功能检查工作。至此，可不再按本指令B段的要求进行重复检查工作。

D. 在本指令生效后4,000使用小时以内，根据波音紧急服务通告767-27A0094R4，对前缘缝翼长期关断控制和前缘内、外侧缝翼机械传动校装机构进行功能检查。并在此以后，以不超过4000使用小时的时间间隔重复检查工作。

E. 在进行本指令A、B、C、D段所要求的检查，如发现有失效的零、部件，则应在下次飞行前，根据波音767维护手册予以更换。

F. 在本指令生效后12,000飞行小时以内，完成本段1和2所要求的改装工作，完成改装后，即可终止本指令B、C和D段所要求的重复检查工作。

1. 根据波音服务通告767-27-0108R1，安装一压力电门，并更换旋转式可变差动转换器(RVDT)和襟翼 / 缝翼电子组件(FSEU)。

2. 根据波音服务通告767-27-0096，更换旁通活门马达(后缘襟翼、控制活门组件)。

G. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 11 月 24 日

六. 颁发日期：1993 年 11 月 17 日

七. 联系人： 王晓明
民航华北管理局适航处
4562342