

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD82-05

修正案号：39-1398

一. 标题： 检查点火选择开关上的导线接线座

二. 适用范围：

列在MD DC-9 SB24-121(1992. 2. 24颁发)上的装有20/4焦耳点火系统的型号为DC-9、DC-9-80系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA 颁发的适航指令 AD95-06-06 修正案 39-9176
2. MD DC-9 SB24-121(1992.2.24 颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机起动机非包容性失效,引起损坏发动机整流罩,损坏发动机附近的部件,并且可能导致整流罩起火,必须完成下列内容:

1. 在本适航指令生效后18个月内,按照MD DC-9 SB24-121(1992. 2. 24颁发)对位于驾驶舱前上方开关面板上的点火选择开关的导线接线座作一次目视检查,以鉴别接线座是否正确地安装;
 - (a). 如果导线端头接线座安装不正确,在下一次航班以前,按照有关服务通告,拆除并重新安装导线端头接线座,再用密封胶封严导线端头接线座和连接螺帽;
 - (b). 如果导线端头接线座安装正确,在下一次航班以前,按照有关服务通告,用密封胶封严导线端头接线座和连接螺帽
2. 根据本适航指令四(1)段的要求,在拆除并重新安装导线端头

接线座后10天内, 向地区适航部门递交一份完成改装报告。

五. 生效日期: 1995 年 4 月 27 日

六. 颁发日期: 1995 年 4 月 26 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126