## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1986-B767-05

修正案号: 39-0033

- 一. 标题: 波音 767 型飞机加强垂尾工作门
- 二. 适用范围: B2551 B2552
- 三. 参考文件:
  - 1.FAA 适航指令 86-NM-25-AD (AMENDMENT39-5402)
  - 2.波音服务通告 767-52-0042R1 (1986 年 1 月 15 日)
- 四. 原因、措施和规定
  - 1.按波音服务通告767-52-0042R1加强垂尾工作门。
  - 2. 任何替代办法必须达到同等安全水平, 并经适航司批准。
  - 3. 本适航指令生效之日起三个月内完成。

重量与平衡

重量改变 +90磅

力矩改变 +1519磅-英寸

- 五. 生效日期: 1986年10月2日
- 六. 颁发日期: 1986年9月11日
- 七. 联系人: 毛祖兴

中国民航局适航司 4012233-8315