

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-T154-02R1

修正案号：39-0234

一. 标题： Д30KY-154 发动机的检查及更换

二. 适用范围：

所有装用Д30KY-154发动机的图-154型飞机

三. 参考文件：

见 CAD88-T154-02 修正案 39-0174 第三条

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1988-T154-02, 39-0174

1.原CAD88-T154-02修正案39-0174(原编号 CAD88-034-T154. 0007. 72)更改为以下七台发动机的使用时限为3000飞行小时, 到时换发待修。

七台发动机序号为： 59238512442 59338512440
59338612425 59138512438
59338512437 59338512441
59138512431

2. 在2604号飞机发动机低压转子联接轴断裂故障原因未彻底搞清之前, 不在上述序号内的Д-30发动机可继续使用。暂定安排计划可到4500小时。

3. 自本指令生效之日起, 各使用单位将超过2500飞行小时的发动

机的使用情况每100飞行小时向我司报告一次。

报告内容包括:①飞行小时数;②发动机热循环次数;③发动机振动指示记录;④发动机滑油化验分析;⑤磁性堵塞检查情况。

本指令以前的文件以此为准。

五. 生效日期: 1988 年 8 月 3 日

六. 颁发日期: 1988 年 8 月 3 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315