

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-R044-02

修正案号：39-2160

一. 标题： 更换连接滑油散热器和发动机附件匣间滑油管的弯管接头

二. 适用范围：

序号从0001到0330的R44型直升机。

三. 参考文件：

1.FAA AD98-05-10 修正案 39-10371；

2.SB-25 颁发日期 97 年 10 月 1 日。

四. 原因、措施和规定

为了防止连接滑油散热器和发动机附件匣之间滑油管的45度或90度铝弯管接头故障，引起发动机滑油泄漏，导致发动机失效，使飞机迫降。除非事先已完成，必须在本指令生效后50飞行小时内，完成下列要求：

拆下所有将A723滑油散热器管路连接到发动机附件匣的铝（蓝色）弯管接头AN823-8D（45度）或MS20822-8D（90度），换上适航的MS20823-8（45度）钢弯管接头或MS20822-8（90度）钢弯管接头。如果颜色难辨认，用磁铁决定弯管接头是铝还是钢。在弯管接头的管螺纹上，加上B270-6螺纹密封/润滑油，将弯管接头力矩紧至160英寸磅，若需要的话，加上调整弯管接头与滑油管对齐的附加力矩。

注：罗宾逊直升机公司97年10月1日颁发的R44服务通告SB-25，与本适航指令内容相关，并说明了拆换弯管接头的具体程序。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 3 月 23 日

六. 颁发日期：1998 年 3 月 17 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536