中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-23R1

修正案号: 39-5981

一. 标题: 检查和更换 Goodrich 救生系统组件

二. 适用范围:

本适航指令适用于中华人民共和国注册的,安装有按技术标准规定(TSOs)TSO-C69、TSO-C69a和TSO-C69b批准的Goodrich救生系统的所有型别的波音系列飞机,见本适航指令表1所列。

本适航指令适用于中华人民共和国注册的,安装有按技术标准规定(TSOs)TSO-C69、TSO-C69a和TSO-C69b批准的Goodrich救生系统的所有型别的MD系列飞机,见本适航指令表2所列。

本适航指令适用于中华人民共和国注册的,安装有按技术标准规定 {TSOs} TSO-C69、TSO-C69a和TSO-C69b批准的Goodrich救生系统的所有型别的空客系列飞机,见本适航指令表3所列。

表1 安装于某些波音飞机上的Goodrich救生系统

Goodrich 救生系统	序号(S/N) -	组件名称/位置 -	安装的波音机型 -
件号(P/N) -			
(i) 101623-303	从PB0400 至	前后门滑梯	767-200和-300 系列
	PB0453(含)		飞机
(ii) 101630-305	从PG0276 至	飞机左侧翼上滑道/	767-200和-300 系列
	PG0309 (含)	滑梯	飞机
(iii) 101630-306	从PC0264 至	飞机右侧翼上滑道/	767-200和-300系列
	PC0368 (含)	滑梯	飞机
(iv) 101655-305	从PK0161 至	飞机左侧翼上滑道/	767-200和-300系列

	PK0212 (含)	滑梯	飞机
(v) 101655-306	从PF0164 至	飞机右侧翼上滑道/	767-200和-300系列
	PF0220(含)	滑梯	飞机
(vi) 101656-305	从PH0300 至	飞机左侧翼上滑道/	767-200和-300系列
	PH0390(含)	滑梯	飞机
(vii) 101656-306	从PD0294 至	飞机右侧翼上滑道/	767-200和-300系列
	PD0378 (含)	滑梯	飞机
(ix) 101659-101 至	PAL671 至	滑梯,后门	737 -300, -400, 和
101659-205 (含)	PAL738 (含)		-500 系列飞机
(x) 101660-101 至	PAB611 至	滑梯,前门	737-300, -400, 和
101660-107 (含)	PAB649 (含)		-500系列飞机
(xi) 5A3086-3和	B3F315 至 B3F611	滑梯,前门	737-600, -700,
5A3086-301	(含)		-700C, -800, 和
			-900系列飞机
(xii) 5A3088-3和	B3A338至B3A685	滑梯,后门	737-600, -700,
5A3088-301	(含)		-700C, -800, 和
			-900系列飞机
(xv) 5A3294-1和	SS0001至 SS0210	滑梯/救生筏, 2号门	767-300系列飞机
5A3294-2	(含)		
(xvi) 5A3295-1和	SF0001至SF0501	滑梯/救生筏,1号门	767-200, -300系列飞
5A3295-3	(含)	和4号门	机
(xvii) 5A3307-1至	BNG0213至	滑梯, 前/后门	737-600, -700,
5A3307-5(含)和	BNG4911 (含)		-700C, -800,和 -900
5A3307-301			系列飞机
(xviii) 7A1323-111 至	GS1340至GS1879	滑梯, 加长上舱	747-400和 -400D
7A1323-114(含)	(含)		系列飞机
(xix) 7A1394-4和	GV0214至GV0249	滑梯/救生筏, 前/后	767-200和-300系列
7A1394-6	(含)	门	飞机
(xx) 7A1418-21和	奇数序号GT1591	飞机左侧翼上3号门	747-200B, -200C,
7A1418-23	至 GT1857	滑道/滑梯	-400和-400D系列飞
			机
(xxi) 7A1418-22 和	偶数序号GT1576	飞机右侧翼上3号门	747-200B, -200C,
7A1418-24	至 GT1830	滑道/滑梯	-400和-400D系列飞
			机
-	·	<u> </u>	-

(xxii) 7A1447-39 至	GW2682 至	滑梯/救生筏,1号门、	747-200B, -200C 系
7A1447-54(含)	GW2923(含)	2号门和4号门	列飞机
(xxiii) 7A1448-5 至	GX1538至GX1593	滑梯/救生筏,5号门	747-200B和-200C
7A1448-12(含)	(含)		系列飞机
(xxiv) 7A1467-21 和	奇数序号GH1969至	滑梯/救生筏,飞机左	E747-400 和 -400D
7A1467-23	GH2443	侧1号门和4号门	系列飞机
(xxv) 7A1467-22 和	偶数序号GH1954	滑梯/救生筏,飞机右	747-400和 -400D系
7A1467-24	至 GH2420	侧1号门和4号门	列飞机
(xxvi) 7A1469-13	奇数序号GJ909 至	滑梯/救生筏,飞机左	E747-400 和 -400D
	GJ1163	侧5号门	系列飞机
(xxvii) 7A1469-14	偶数序号GJ912 至	滑梯/救生筏,飞机右	747-400和 -400D
	GJ1150	侧5号门	系列飞机
(xxviii) 7A1479-13	奇数序号 GI1019	滑梯/救生筏,飞机左	E747 -400, 和 -400D
	至GI1265	侧2号门	系列飞机
(xxix) 7A1479-14	偶数序号GI1036 至	滑梯/救生筏,飞机右	747 -400, 和 -400D
	GI1298	侧2号门	系列飞机
(xxx) 7A1489-3	奇数序号GK355 至	滑梯/救生筏,飞机左	767-300系列飞机
	GK403	侧中门	
(xxxi) 7A1489-4	偶数序号GK356 至	滑梯/救生筏,飞机右	767-300系列飞机
	GK406	侧中门	
(xxxii) 101623-107 至	PB0001至PB0399	滑梯,前/后门	767-200 和 -300 系
101623-303 (含)	(含), 所有以B23		列飞机
	为前缀的序号		
(xxxiii) 101630-105	PG0001至PG0275	飞机左侧翼上滑道/	767-200 和 -300 系
至101630-305破折号	(含),和所有以	滑梯	列飞机
后为奇数	B101为前缀的序号		
(xxxiv) 101630-106	PC0001至PC0263	飞机右侧翼上滑道/	767-200 和 -300 系
至101630-306破折号	(含),和所有以	滑梯	列飞机
后为偶数	B102为前缀的序号		
(xxxv) 101655-101 至	PK0001至PK0160	飞机左侧翼上滑道/	767-200 和 -300 系
101655-305破折号后	(含),和所有以	滑梯	列飞机
为奇数	L55为前缀的序号		
(xxxvi) 101655-102	PF0001至PF0163	飞机右侧翼上滑道/	767-200 和 -300 系
至101655-306破折号	(含),和所有以	滑梯	列飞机

- 1 mw			
后为偶数	R55为前缀的序号		
(xxxvii) 101656-103	PH0001至PH0299		767-200 和 -300 系
至101656-305破折号	(含),和所有以	滑梯	列飞机
后为奇数	L56为前缀的序号		
(xxxviii) 101656-104	PD0001至PD0293	飞机右侧翼上滑道/	767-200 和 -300 系
至101656-306破折号	(含),和所有以	滑梯	列飞机
后为偶数	R56为前缀的序号		
(xl) 101659-101 至	PAL001至PAL670	滑梯, 后门	737-300, -400, 和
101659-205 (含)	(含)		-500 系列飞机
(xli) 101660-101至	PAB001至PAB610	滑梯, 前门	737-300, -400, 和
101660-107 (含)	(含)		-500 系列飞机
(xlii) 5A3086-3和	B3F001至B3F314	滑梯, 前门	737-600, -700,
5A3086-301	(含)		-700C, -800,和 -900
			系列飞机
(xliii) 5A3088-3和	B3A001至B3A337	滑梯, 后门	737-600, -700,
5A3088-301	(含)		-700C, -800, 和
			-900 系列飞机
(xlvi) 5A3307-1 至	BNG0001至	滑梯,前/后门	737-600, -700,
(XIVI) 3A3307-1 主	DI GOODI II.	111 NA 1131 / H I 1	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
5A3307-5 (含),和	BNG0212(含)	113 NE 7 11377H 1 3	-700C, -800,和 -900
` ,		(1) Ne 2 (1) 1/1 1 1	
5A3307-5(含),和		滑梯,加长上舱	-700C, -800,和 -900
5A3307-5(含),和 5A3307-301	BNG0212(含)	滑梯, 加长上舱	-700C, -800, 和 -900 系列飞机
5A3307-5 (含),和 5A3307-301 (xlvii) 7A1323-1 至	BNG0212 (含) GS0001至GS1339	滑梯,加长上舱	-700C, -800, 和 -900 系列飞机 747-400, 和 -400D
5A3307-5 (含),和 5A3307-301 (xlvii) 7A1323-1 至	BNG0212(含) GS0001至GS1339 (含),和所有以单	滑梯,加长上舱	-700C, -800, 和 -900 系列飞机 747-400, 和 -400D
5A3307-5 (含),和 5A3307-301 (xlvii) 7A1323-1 至	BNG0212(含) GS0001至GS1339 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号	滑梯,加长上舱	-700C, -800, 和 -900 系列飞机 747-400, 和 -400D
5A3307-5(含),和 5A3307-301 (xlvii) 7A1323-1 至 7A1323-114(含)	BNG0212(含) GS0001至GS1339 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号	滑梯,加长上舱	-700C, -800, 和 -900 系列飞机 747-400, 和 -400D 系列飞机
5A3307-5(含),和 5A3307-301 (xlvii) 7A1323-1 至 7A1323-114(含)	BNG0212(含) GS0001至GS1339 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号 GV001至GV213	滑梯,加长上舱	-700C, -800, 和 -900 系列飞机 747-400, 和 -400D 系列飞机 767-200和-300 系列
5A3307-5(含),和 5A3307-301 (xlvii) 7A1323-1 至 7A1323-114(含)	BNG0212(含) GS0001至GS1339 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号 GV001至GV213 (含),和所有以单	滑梯,加长上舱	-700C, -800, 和 -900 系列飞机 747-400, 和 -400D 系列飞机 767-200和-300 系列
5A3307-5(含),和 5A3307-301 (xlvii) 7A1323-1 至 7A1323-114(含) (xlviii) 7A1394-3 至	BNG0212(含) GS0001至GS1339 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号 GV001至GV213 (含),和所有以单个字母G为前缀的序	滑梯,加长上舱	-700C, -800, 和 -900 系列飞机 747-400, 和 -400D 系列飞机 767-200和-300 系列
5A3307-5(含),和 5A3307-301 (xlvii) 7A1323-1 至 7A1323-114(含) (xlviii) 7A1394-3 至 7A1394-6(含)	BNG0212(含) GS0001至GS1339 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号 GV001至GV213 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号	滑梯,加长上舱	-700C, -800, 和 -900 系列飞机 747-400, 和 -400D 系列飞机 767-200和-300 系列 飞机
5A3307-5 (含),和 5A3307-301 (xlvii) 7A1323-1 至 7A1323-114 (含) (xlviii) 7A1394-3 至 7A1394-6 (含)	BNG0212(含) GS0001至GS1339 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号 GV001至GV213 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号	滑梯,加长上舱 滑梯/救生筏,前后门 滑道/滑梯,飞机左侧翼上3号门	-700C, -800, 和 -900 系列飞机 747-400, 和 -400D 系列飞机 767-200和-300 系列 飞机
5A3307-5 (含),和 5A3307-301 (xlvii) 7A1323-1 至 7A1323-114 (含) (xlviii) 7A1394-3 至 7A1394-6 (含) (xlix) 7A1418-1至 7A1418-23破折号后	BNG0212(含) GS0001至GS1339 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号 GV001至GV213 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号 奇数序号GT0001 至GT1589,和所有	滑梯,加长上舱 滑梯/救生筏,前后门 滑道/滑梯,飞机左侧翼上3号门	-700C, -800, 和 -900 系列飞机 747-400, 和 -400D 系列飞机 767-200和-300 系列 飞机 747-200B, -200C, -400, 和-400D系列
5A3307-5 (含),和 5A3307-301 (xlvii) 7A1323-1 至 7A1323-114 (含) (xlviii) 7A1394-3 至 7A1394-6 (含) (xlix) 7A1418-1至 7A1418-23破折号后	BNG0212(含) GS0001至GS1339 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号 GV001至GV213 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号 奇数序号GT0001 至GT1589,和所有以单个字母G为前缀	滑梯,加长上舱 滑梯/救生筏,前后门 滑道/滑梯,飞机左侧翼上3号门	-700C, -800, 和 -900 系列飞机 747-400, 和 -400D 系列飞机 767-200和-300 系列 飞机 747-200B, -200C, -400, 和-400D系列
5A3307-5 (含),和 5A3307-301 (xlvii) 7A1323-1 至 7A1323-114 (含) (xlviii) 7A1394-3 至 7A1394-6 (含) (xlix) 7A1418-1至 7A1418-23破折号后 为奇数	BNG0212(含) GS0001至GS1339 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号 GV001至GV213 (含),和所有以单个字母G为前缀的序号 奇数序号GT0001 至GT1589,和所有以单个字母G为前缀的奇数序号	滑梯,加长上舱 滑梯/救生筏,前后门 滑道/滑梯,飞机左侧翼上3号门	-700C, -800,和 -900 系列飞机 747-400,和 -400D 系列飞机 767-200和-300 系列 飞机 747-200B, -200C, -400,和-400D系列 飞机

(ii) 7A1437-1 至 GW0001至GW2923 滑棉/教生筏, 1、2、747-200C系列飞机 (含),和所有以单和4号门			
(含),和所有以单和4号门 个字母G为前缀的序 号 (iii) 7A1439-1至 GX0001至 GX1593 滑梯/救生筏,5号门 747-200C系列飞机 (含),和所有以单 个字母G为前缀的序 号 (iiii) 7A1447-1 至 GW0001至GW2681 滑梯/救生筏,1、2、747-200B,-200C, 7A1447-54(含) (含),和所有以单和4号门 个字母G为前缀的序 号 (iv) 7A1448-1 至 GX0001至GX1537,滑梯/救生筏,5号门 747-200B,-200C, 系列飞机 个字母G为前缀的序号 (iv) 7A1448-1 至 GX0001至GX1537,滑梯/救生筏,5号门 747-200B,-200C, 系列飞机 为前缀的序号 (iv) 7A1467-1 至 奇数序号GH0001 滑梯/救生筏,飞机 747-400和-400D系 7A1467-23破折号后 至GH1967,和所有 左侧1和4号门 列飞机 以单个字母G为前缀的奇数序号 (ivi) 7A1467-2 至 偶数序号GH0002 滑梯/救生筏,飞机 747-400和-400D系 7A1467-24破折号后 至GH1952,和所有 右侧1和4号门 列飞机 以单个字母G为前缀的偶数序号 (ivii) 7A1469-1 至 奇数序号GJ001 至 滑梯/救生筏,飞机 747-400和-400D系 7A1469-13破折号后 GJ907,和所有以单 左侧5号门 列飞机 分奇数 个字母G为前缀的奇数序号 (iviii) 7A1469-2 至 偶数序号GJ002 至 滑梯/救生筏,飞机 747-400和-400D系 7A1469-14破折号后 GJ910,和所有以单 右侧5号门 列飞机 个字母G为前缀的偶数序号	为偶数		飞机
(高)、和所有以单 个字母G为前缀的序 号 (iii) 7A1447-1 至 GW0001至GW2681 滑梯/救生筏, 1、2、 747-200B, -200C, 不A1447-54(含) (含)、和所有以单和4号门 系列飞机 个字母G为前缀的序 号 (liv) 7A1448-1 至 GX0001至GX1537, 滑梯/救生筏, 5号门 747-200B, -200C, 不A1448-12(含) 和所有以单个字母G 系列飞机 为前缀的序号 (lv) 7A1467-1 至 奇数序号GH0001 滑梯/救生筏, 飞机 747-400和-400D系至GH1967, 和所有 左侧1和4号门 列飞机 以单个字母G为前缀的奇数序号 (lvi) 7A1467-2 至 偶数序号GH0002 滑梯/救生筏, 飞机 747-400和-400D系至GH1952, 和所有 右侧1和4号门 列飞机 以单个字母G为前缀的偶数序号 (lvii) 7A1469-1 至 奇数序号GJ001 至 滑梯/救生筏, 飞机 747-400和-400D系石1469-13破折号后为6数的偶数序号 (lviii) 7A1469-1 至 何数序号GJ001 至 滑梯/救生筏, 飞机 747-400和-400D系石1469-13破折号后 GJ907, 和所有以单 左侧5号门 列飞机 个字母G为前缀的奇数序号 (lviii) 7A1469-2 至 偶数序号GJ002 至 滑梯/救生筏, 飞机 747-400和-400D系石1469-14破折号后 GJ910, 和所有以单 右侧5号门 列飞机 个字母G为前缀的偶数序号		(含),和所有以单和4号门 个字母G为前缀的序	2、747 -200C系列飞机
(含)、和所有以单和4号门 系列飞机		(含),和所有以单个字母G为前缀的序	门 747-200C系列飞机
和所有以单个字母G	` '	(含),和所有以单和4号门 个字母G为前缀的序	
7A1467-23破折号后 为奇数至GH1967,和所有 以单个字母G为前缀 的奇数序号左侧1和4号门 以单个字母G为前缀 有A1467-24破折号后 为偶数列飞机7A1467-24破折号后 为偶数至GH1952,和所有 文母G为前缀 的偶数序号右侧1和4号门 对飞机列飞机(lvii) 7A1469-1 至 7A1469-13破折号后 为奇数奇数序号GJ001 至 个字母G为前缀的奇数序号滑梯/救生筏,飞机 列飞机747-400和-400D 系 列飞机(lviii) 7A1469-2 至 7A1469-14破折号后 为偶数偶数序号GJ002 至 (用数序号GJ002 至 分局数 个字母G为前缀的偶数序号滑梯/救生筏,飞机 列飞机747-400和-400D 系 列飞机		和所有以单个字母G	
7A1467-24破折号后 至GH1952,和所有右侧1和4号门 列飞机 为偶数 以单个字母G为前缀的偶数序号 (Ivii) 7A1469-1 至 奇数序号GJ001 至 滑梯/救生筏,飞机 747-400和-400D 系列飞机 7A1469-13破折号后 GJ907,和所有以单左侧5号门 列飞机 为奇数 个字母G为前缀的奇数序号 (Iviii) 7A1469-2 至 偶数序号GJ002 至 滑梯/救生筏,飞机 747-400和-400D 系列飞机 7A1469-14破折号后 GJ910,和所有以单右侧5号门 列飞机 为偶数 个字母G为前缀的偶数序号	7A1467-23破折号后	至GH1967, 和所有 左侧1和4号门 以单个字母G为前缀	
7A1469-13破折号后GJ907, 和所有以单 左侧5号门列飞机为奇数个字母G为前缀的奇数序号(Iviii) 7A1469-2 至偶数序号GJ002 至 滑梯/救生筏, 飞机 747-400和-400D 系7A1469-14破折号后GJ910, 和所有以单 右侧5号门 列飞机为偶数个字母G为前缀的偶数序号	7A1467-24破折号后	至GH1952, 和所有 右侧1和4号门 以单个字母G为前缀	
7A1469-14破折号后 GJ910, 和所有以单 右侧5号门 列飞机 为偶数 个字母G为前缀的偶 数序号	7A1469-13破折号后	GJ907, 和所有以单 左侧5号门 个字母G为前缀的奇	
(lix) 7A1479-1 至 奇数序号 GI0001 滑梯/救生筏, 飞机 747-400和-400D 系	7A1469-14破折号后	GJ910, 和所有以单 右侧5号门 个字母G为前缀的偶	
	(lix) 7A1479-1 至	奇数序号 GI0001 滑梯/救生筏,飞	机 747-400和-400D 系

7A1479-13破折号后	至 GI1017, 和所有 左侧2号门 列飞机		
为奇数	以单个字母G为前缀		
	的奇数序号		
(lx) 7A1479-2 至	偶数序号 GI0002 滑梯/救生筏, 飞机 747-400和-400D系		
7A1479-14破折号后	至GI1034, 和所有 右侧2号门 列飞机		
为偶数	以单个字母G为前缀		
	的偶数序号		
(lxi) 7A1489-1和	奇数序号GK001 至 滑梯/救生筏, 飞机 767-300系列飞机		
7A1489-3	GK353, 和所有以单左侧中门		
	个字母G为前缀的奇		
	数序号		
(lxii) 7A1489-2和	偶数序号GK002 至 滑梯/救生筏, 飞机 767-300系列飞机		
7A1489-4	GK354, 和所有以单右侧中门		
	个字母G为前缀的偶		
	数序号		

表2 安装于某些MD飞机上的Goodrich救生系统

Goodrich 救生系统	序号(S/N) -	组件名称/位置 -	安装的MD机型 -
件号(P/N) -			
(i) 100504-101至	D9F161至D9F256	滑梯, 前门	DC-9-82 (MD-82)飞
100504-205(含)	(含),及PU0325 至		机; MD-90-30飞机
	PU0331(含)		
(ii) 100505-101 至	D9A078至 D9A122	滑梯, 后门	DC-9-82 (MD-82)飞
100505-201 (含)	(含),及PS0151		机; MD-90-30飞机
	至 PS0157 (含)		
(iii) 100506-103 至	D9T085 至 D9T127	7 滑梯,尾椎	DC-9-82 (MD-82)飞
100506-203 (含)	(含),及 PT0175	5	机; MD-90-30飞机
	至PT0178(含)		
(iv) 100504-101至	D9F001至D9F160	滑梯,前门	DC-9-82 (MD-82)飞
100504-205 (含)	(含),及PU0001		机; MD-90-30飞机
	到PU0324(含)		
(v) 100505-101 至	D9A001至D9A077	滑梯,后门	DC-9-82 (MD-82)飞
100505-201(含)	(含),及 PS0001		机; MD-90-30飞机
	至 PS0150(含)		
	·		

(vi) 100506-103 至	D9T001至 D9T084	滑梯,尾椎	DC-9-82 (MD-82) 飞
100506-203 (含)	(含),及PT000	1	机; MD-90-30飞机
	至PT0174(含)		
(vii) 7A1274-3 至	全部	滑梯,前/勤务门	DC-9-82 (MD-82) 系
7A1274-12(含)			列飞机
(viii) 7A1275-3至	全部	滑梯,后门	DC-9-82 (MD-82) 系
7A1275-20(含)			列飞机
(ix) 7A1276-3 至	全部	滑梯,尾椎	DC-9-11飞机;
7A1276-12(含)			DC-9-82 (MD-82)飞
			机

表3 安装于某些空客飞机上的Goodrich救生系统

Goodrich救生系	序号(S/N) -	组件名称/位置 -	安装的空客机型 -
统件号(P/N) -			
(iii) 4A3931-1和	AQ0001至AQ0028	飞机左侧翼上滑道	A340-642系列飞机
4A3931-3	(含)	/滑梯	
(iv) 4A3931-2和	AT0001至AT0028	飞机右侧翼上滑道	A340-642系列飞机
4A3931-4	(含)	/滑梯	
(v) 4A3934-1和	AK0001至AK0028	滑梯/救生筏, 左侧	JA340-642系列飞机
4A3934-3	(含)	3号门	
(vi) 4A3934-2和	AM0001至	滑梯/救生筏,右侧	JA340-642系列飞机
4A3934-4	AM0028 (含)	3号门	
(vii) 7A1296-004	WB0030至	滑梯,中门	A300 B2-1A, B2-1C,
和 7A1296-005	WB0033 (含)		B2K-3C,和B2-203系列飞
			机; A300 B4-2C, B4-103,和
			B4-203系列飞机; A300
			B4-601, B4-603, B4-620, 和
			B4-622 系列飞机; A300
			B4-605R和B4-622R系列飞
			机;和A300F4-605R和
			F4-622R系列飞机
(ix) 7A1298-004和	WA0327至	滑梯, 前/后门	A300 B2-1A, B2-1C,
7A1298-005	WA0374(含)		B2K-3C,和B2-203系列飞
			机; A300 B4-2C, B4-103,

			和B4-203系列飞机; A300
			B4-601, B4-603, B4-620, 利
			B4-622系列飞机; A300
			B4-605R和B4-622系列飞
			机; A300 F4-605R和
			F4-622R系列飞机
(x) 7A1299-006	WE0149至WE0172	2滑梯, 紧急出口	A300 B2-1A, B2-1C,
	(含)		B2K-3C, 和B2-203系列飞
			机; A300 B4-2C, B4-103,
			和 B4-203系列飞机; A300
			B4-601, B4-603, B4-620, 利
			B4-622系列飞机; A300
			B4-605R 和B4-622R系列
			飞机; A300 F4-605R 和
			F4-622R系列飞机
(xi) 7A1300-007	WC0423至	滑梯/救生筏, 前/	A300 B2-1A, B2-1C,
	WC0507(含)	后门	B2K-3C, 和B2-203系列飞
			机; A300 B4-2C, B4-103,
			和B4-203系列飞机; A300
			B4-601, B4-603, B4-620, 利
			B4-622系列飞机; A300
			B4-605R和B4-622R系列飞
			机; A300 F4-605R和
			F4-622R系列飞机
(xii) 7A1359-005	WD0134至	滑梯/救生筏,中广	J A300 B2-1A, B2-1C,
	WD0159 (含)		B2K-3C,和B2-203系列飞
			机; A300 B4-2C, B4-103,
			和B4-203系列飞机; A300
			B4-601, B4-603, B4-620, 和
			B4-622系列飞机; A300
			B4-605R和B4-622R系列飞
			机; A300 F4-605R和
			F4-622R系列飞机
			14-022K x 71 C/11
(xiii) 7A1508-109	AA1041至AA2419	滑梯/救生筏,1号	A330-201, -202, -203, -223,

(含)				-321, -322, -323, -341, -342,
				和 -343 系列飞机;
				A340-311, -312, 和 -313系
				列飞机; A340-642系列飞机
(xiv) 7A1509-111,	AD0487至AD1007	滑梯, 3号门ty _l	pe 1	A330-201, -202, -203, -223,
7A1509-115和	(含)		-	和 -243系列飞机;
7A1509-117				A330-301, -321, -322, -323,
				-341, -342, 和 -343 系列飞
				机; A340-311, -312, 和
				-313系列飞机
(xv) 7A1510-109	AB0077至	滑梯/救生筏,	左侧	A330-201, -202, -203, -223,
至7A1510-117	AB0150(含)	3号门type A		和 -243 系列飞机;
(含)				A330-301, -321, -322, -323,
				-341, -342, 和 -343 系列飞
				机; A340-311, -312, 和-313
				系列飞机
(xvi) 7A1510-110	AC0077至AC0148	滑梯/救生筏,	右侧	A330-201, -202, -203, -223,
至7A1510-118	(含)	3号门type A		和 -243系列飞机s;
(含)				A330-301, -321, -322, -323,
				-341, -342, 和 -343 系列飞
				机; A340-311, -312, 和
				-313系列飞机
(xvii) 7A1539-109	AU0302至	滑梯/救生筏,	左侧	A330-201, -202, -203, -223,
至7A1539-117	AU0677(含)	2号门		和 -243系列飞机;
(含)				A330-301, -321, -322, -323,
				-341, -342,和 -343系列飞
				机; A340-311, -312, 和
				-313系列飞机; A340-642系
				列飞机
(xviii) 7A1539-110	AX0302至AX0673	滑梯/救生筏,	右侧	A330-201, -202, -203, -223,
至7A1539-118	(含)	2号门		和 -243系列飞机;
(含)				A330-301, -321, -322, -323,
				-341, -342, 和 -343系列飞
				机; A340-311, -312, 和
				-313系列飞机; A340-642系

		列飞机
(xix) 7A1296-001	WB0001至 滑梯, 中门	A300 B2-1A, B2-1C,
至7A1296-004	WB0029(含),所	B2K-3C, 和B2-203系列飞
(含)	有以单个字母R为	机; A300 B4-2C, B4-103,
	前缀的序号,和所	和B4-203系列飞机; A300
	有以单个字母G为	B4-601, B4-603, B4-620, 和
	前缀的序号	B4-622系列飞机; A300
		B4-605R和B4-622R系列飞
		机; A300 F4-605R 和
		F4-622R系列飞机
(xxi) 7A1298-001	WA000至WA0326 滑梯, 前/后门	A300 B2-1A, B2-1C,
至7A1298-004	(含), 所有以单	B2K-3C,和B2-203系列飞
(含)	个字母R为前缀的	机; A300 B4-2C, B4-103,
	序号,和所有以单	和B4-203系列飞机; A300
	个字母G为前缀的	B4-601, B4-603, B4-620, 和
	序号	B4-622系列飞机; A300
		B4-605R和B4-622R系列飞
		机; A300 F4-605R和
		F4-622R系列飞机
(xxii) 7A1299-001	WE0001至WE0148滑梯, 紧急出口	A300 B2-1A, B2-1C,
至7A1299-006	(含), 所有以单	B2K-3C,和B2-203系列飞
(含)	个字母R为前缀的	机; A300 B4-2C, B4-103,
	序号,和所有以单	和B4-203系列飞机; A300
	个字母G为前缀的	B4-601, B4-603, B4-620, 和
	序号	B4-622系列飞机; A300
		B4-605R和B4-622R系列飞
		机;和A300F4-605R和
		F4-622R系列飞机
(xxiii) 7A1300-001	WC0001至 滑梯/救生筏, 前/	A300 B2-1A, B2-1C,
至7A1300-007	WC0422(含), 所后门	B2K-3C,和B2-203系列飞
(含)	有以单个字母R为	机; A300 B4-2C, B4-103,
	前缀的序号,和所	和B4-203系列飞机; A300
	有以单个字母G为	B4-601, B4-603, B4-620, 和
	前缀的序号	B4-622系列飞机; A300
		B4-605R和B4-622R系列飞
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

				机; A300 F4-605R和
				F4-622R系列飞机
(xxiv) 7A1359-001	WD0001至	滑梯/救生筏,	中门	A300 B2-1A, B2-1C,
至7A1359-005	WD0133(含), 所			B2K-3C,和B2-203系列飞
(含)	有以单个字母R为			机; A300 B4-2C, B4-103,
	前缀的序号,和所			和B4-203系列飞机; A300
	有以单个字母G为			B4-601, B4-603, B4-620, 和
	前缀的序号			B4-622系列飞机; A300
				B4-605R和B4-622R系列飞
				机;和A300F4-605R和
				F4-622R系列飞机
(xxv) 7A1508-001	AA0001至AA1040	滑梯/救生筏,	1号	A330-201, -202, -203, -223,
至7A1508-017	(含)	门和4号门		和 -243系列飞机;
(含),和				A330-301, -321, -322, -323,
7A1508-101至				-341, -342, 和 -343系列飞
7A1508-117 (含)				机; A340-311, -312, 和
				-313系列飞机; A340-642系
				列飞机
(xxvi) 7A1509-001	AD0001至AD0486	滑梯, 3号门 t	ype 1	A330-201, -202, -203, -223,
至7A1509-005	(含)			和 -243系列飞机;
(含),和				A330-301, -321, -322, -323,
7A1509-101至				-341, -342, 和 -343系列飞
7A1509-117 (含)				机; A340-311, -312, 和
				-313系列飞机
(xxvii)	AB0001至AB0076	滑梯/救生筏,	左侧	A330-201, -202, -203, -223,
7A1510-001至	(含)	3号门type A		和 -243系列飞机;
7A1510-017(含)。	,			A330-301, -321, -322, -323,
和7A1510-101至				-341, -342, 和 -343系列飞
7A1510-117 (含)				机; A340-311, -312, 和
				-313系列飞机
(xxviii)	AC0001至AC0076	滑梯/救生筏,	右侧	A330-201, -202, -203, -223,
7A1510-002至	(含)	3号门type A		和 -243系列飞机;
7A1510-018(含)。	,			A330-301, -321, -322, -323,
和7A1510-102至				-341, -342, 和 -343系列飞
7A1510-118(含)				机; A340-311, -312, 和

				-313系列飞机
(xxix) 7A1539-001	AU0001至AU0301	滑梯/救生筏,	左侧	A330-201, -202, -203, -223,
至7A1539-017	(含)	2号门		和 -243系列飞机;
(含),和				A330-301, -321, -322, -323,
7A1539-101至				-341, -342, 和 -343 系列飞
7A1539-117 (含)				机; A340-311, -312, 和
				-313系列飞机; A340-642系
				列飞机
(xxx) 7A1539-002	AX0001至AX0301	滑梯/救生筏,	右侧	A330-201, -202, -203, -223,
至7A1539-018	(含)	2号门		和 -243系列飞机;
(含),和				A330-301, -321, -322, -323,
7A1539-102至				-341, -342, 和 -343系列飞
7A1539-118 (含)				机; A340-311, -312, 和
				-313系列飞机; A340-642系
				列飞机

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2008-06-27
- 修正案号: 39-15439
- 2、Goodrich 服务通告 25-343, 2007 年 1 月 12 日 R3 版, 适用于本适 航指令表 1 和表 2 所列的 Goodrich 救生系统; 并且
- 3、Goodrich 服务通告 25-344, 2006 年 10 月 11 日 R2 版, 适用于本适 航指令表 3 所列的 Goodrich 救生系统。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-MULT-23, 39-5967

本适航指令源于几起关于腐蚀剪切销的限动器阻碍Goodrich救生系统完全打开的报告。颁发本指令是为了防止救生系统的失效,此失效可能会阻碍紧急撤离并增加乘客和机组人员在撤离过程中的受伤几率。除非事先已经完成,否则应在规定的时间内完成本指令所要求的措施:符合性时间

A. 按照本段(1)或(2)规定的符合性时间要求,完成本指令B段所

规定的措施。

- (1)对于已安装于波音767飞机作为翼上滑道/滑梯组件并在本指令表1中所列的Goodrich救生系统,在本指令生效后的18个月内,完成所规定的措施。
- (2)对于本段(1)所指定范围之外的Goodrich救生系统,在本指令生效后的36个月内,完成所规定的措施。

更换、检查和纠正措施

- B. 按照适用的服务通告的施工说明,完成本段(1)或(2)所规定的措施,服务通告指定的在系统信息卡中记录已完成的措施除外,本指令要求按照CAAC批准的记录保存系统保存施工记录。
- (1) 对于本指令表1中第(i) 项到第(xxxi) 项(含)、表2中第(i) 项到第(iii) 项(含)以及表3中第(i) 项到第(xviii) 项(含) 所列的Goodrich救生系统:采用新的限动器更换剪切销限动器。
- (2)对于本指令表1中第(xxxii)项到第(lxii)项(含)、表2中第(iv)项到第(ix)项(含)以及表3中第(xix)项到第(xxx)项(含)所列的Goodrich救生系统:实施检查以核实剪切销限动器的生产批号。如果剪切销限动器的生产批号可以通过对飞机维修记录的评估最终确定,则此评估可以作为对此项检查的替代措施。
- (i) 如果生产批号在3375到5551(含)范围内,则下次飞行前,采用新的限动器更换剪切销限动器。
- (ii)如果生产批号不在3375到5551(含)范围内,则一般目视检查剪切销限动器是否缺陷(如腐蚀、销钉护圈/标牌的牢固性、外形轮廓及游隙不足),如果发现任何缺陷,则下次飞行前,采用新的限动器更换剪切销限动器。
- 注1:本指令中的一般目视检查是指:"为发现明显的损伤、失效或不完整性而针对内部或外部区域、装置或组件进行的目视检查"。除非另外说明,检查的级别是根据可触摸的距离来确定的。为保证目视检查能接近所有检查区域的表面,使用反光镜或许是必要的。检查的级别是按照通常可利用的照明条件如日光、机库照明、手电筒、吊灯等来确定的,并且需要移动或打开接近面板或门。为接近检查区域还需要台架、梯子和平台"。

组件安装

C. 自本适航指令生效之日起,在本指令B段(1)中列出的Goodrich救生系统不能再次安装于任何飞机,除非按照本指令B段(1)的要求将剪切销限动器更换为新的限动器。

D. 自本适航指令生效之日起,在本指令B段(2)中列出的Goodrich 救生系统不能再次安装于任何飞机,除非按照本指令B段(2)的要求 检查剪切销限动器并且检查结果可以接受。

可接受的Goodrich服务通告

E. 在本适航指令生效之目前,已按照本指令表4所适用的服务通告完成更换和检查可以满足本指令B段的符合性要求。

Goodrich 服务通告	版次	日期
25-343	初始版	2003年10月15日
25-343	R1	2005年1月31日
25-343	R2	2006年10月11日
25-344	初始版	2003年10月15日
25-344	R1	2005年1月31日

表4 可接受的Goodrich服务通告

等效替代

- F. (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管检查员。
- 五. 生效日期: 2008年4月28日
- 六. 颁发日期: 2008年5月9日
- 七. 联系人: 刘延利

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473125