

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B757-11R1

修正案号：39-3049

一. 标题： RB211-535 发动机径向驱动稳定轴承

二. 适用范围：

装有罗—罗RB211—535C—37，E4—37，E4—B—37发动机的波音757飞机

三. 参考文件：

- 1.CAA 适航指令 004—09—2000
- 2.罗—罗服务通告 RB.211—72—D176

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B757-11，39-3047

最近发现很多1999年9月份以后生产的件号为‘LK76084’的径向驱动稳定轴承在使用后的很短时间内产生铆钉松动现象。因此，本指令要求在罗—罗服务通告RB. 211—72—D176发布后的100飞行小时内完成此通告所要求的工作。此通告要求飞机的两台发动机不得同时装有受影响的且使用时间在600飞行小时以内的轴承，或者两台发动机不得同时装有受影响的且使用时间最高在1500飞行小时以内的轴承，必要时更换径向驱动轴组件。当有必要更换轴承时，使用时间较低的轴承必须被更换。

五. 生效日期: 2000 年 11 月 21 日

六. 颁发日期: 2000 年 11 月 21 日

七. 联系人: 李小虎
民航西南管理局适航处
028-5702572