中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-P750-09

修正案号: 39-9477

- 一. 标题: 起落架-前起落架与主起落架连接螺栓-检查
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于 Pacific Aerospace Limited 所有序列号至 220(含220) 的 750XL 型飞机。

三. 参考文件:

- 1. NZCAA AD DCA/750XL/32(2018年7月10日颁发)
- 2. Pacific Aerospace Mandatory Service Bulletin (MSB) PACSB/XL/105 第二版(2018年6月28日发布)

使用上述参考文件"2."的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1.原因

根据 23.607 (a) 中的要求,前起落架和主起落架的连接螺栓要有两套锁定装置。为此颁发本指令,要求按照 Pacific Aerospace Mandatory Service Bulletin (MSB) PACSB/XL/105 第二版(2018 年 6 月 28 日发布)中的指令,确保前起落架和主起落架的连接螺栓使用单线螺纹锁紧螺母。

2.措施和符合性时间

按照 NZCAA AD DCA/750XL/32(2018 年 7 月 10 日颁发)中 "Requirement"和 "Compliance"章的内容执行。

3.其他规定 无。

4.等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 07 月 26 日

六. 颁发日期: 2018 年 07 月 13 日

七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

024-88295072