

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B737-13

修正案号：39-3709

一. 标题： 测量机长空速管加温器跳开关电压

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告737-24A1150中的波音B737-600/700/800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-14-20 修正案 39-12820

2.波音紧急服务通告 737-24A1150 2002 年 04 月 11 日

四. 原因、措施和规定

为防止空速管被冰堵塞，导致机组得到不正确的空速值，如果机组未能察觉空速值不正确，飞机将丧失可控性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

测量电压和纠正措施

A. 在本指令生效后的60天内，按照波音紧急服务通告737-24A1150测量机长空速管加温器跳开关处的电压，以确定空速管加温器是否连接在正确的供电汇流条上。

(1) 如果测量结果为100-122伏交流电：本指令不要求做进一步工作。

(2) 如果测量结果不是100-122伏交流电：则在下次飞行前，按照服务通告执行与连接相关跳开关线路到115伏备用交流供电汇流条有

关的所有措施(包括测试空速管加温器系统工作正常,再次测量机长空速管加温器跳开关处的电压,排故和纠正导线的连接,直到测试和测量结果正常)。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 7 月 31 日

六. 颁发日期: 2002 年 7 月 24 日

七. 联系人: 柳本强  
民航华北管理局适航处  
010-64592257