

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-340B-04

修正案号：39-1235

一. 标题：检查付翼和升降舵拱面(coves)

二. 适用范围：

SAAB SF340A序号004-159(包括) SAAB 340B序号160-260(包括)。

三. 参考文件：

1)FAA AD 94-12-02 修正案 39-8929;

2)93年11月10日颁发的SAAB服务通告340-51-012。

四. 原因、措施和规定

为防止付翼和升降舵卡阻, 除非已完成, 一律按下列执行:

1. 在本CAD生效之日起500使用小时或90天内, 以先到为准, 按93年11月10日颁发的SB340-51-012, 对付翼和升降舵拱进行检查, 确认拱面防静电保护的类型。

2. 如果拱面有导电漆或控制铝箔(拉制金属--铝网), 不需进行进一步的工作。

3. 如果拱面没有导电漆或拉制铝箔(拉制金属--铝网), 在下次飞行前, 按93年11月10日颁发的SB340-51-021进行详细的目视检查和分层轻敲测试, 检查升降舵或付翼拱的铝箔有否分层。

1)若未发现分层, 以后按SB以不超过800使用小时的间隔重复详细的目视检查和分层轻敲测试。

2)若发现分层, 在下次飞行前完成下列3. 2) a) 或3. 2) b) 的任何一

段工作：

a) 按SB对拱进行临时修理, 此后按本CAD第3段的要求, 以不超过800使用小时的间隔对拱面进行详细的目视检查和分层轻敲测试。

b) 按SB对拱进行永久性修理, 完成永久性修理构成终止本CAD要求的重复检查。

4. 执行本指令可采用替代方法或调整执行时间, 但必须经适航部门的批准。

五. 生效日期：1994 年 7 月 5 日

六. 颁发日期：1994 年 7 月 2 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
6678901-2536