

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-A310-03R1

修正案号：39-0044

一. 标题： 更换 JT9D-7R4E/E1 发动机二级高压涡轮封严装置

二. 适用范围：

我局所有767飞机上装用的JT9D-7R4E发动机和A310飞机上装用的JT9D-7R4E1发动机。

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 86-23-03

2.PWA 紧急服务通告 ASBJT9D-7R4-72-318

四. 原因、措施和规定

因一、二级高压涡轮之间篦齿封严装置断裂，造成A310飞机四次空中停车。在车间修理检查中，又发现了七例高压涡轮篦齿封严装置有裂纹。为此，PWA于1986年10月30日颁发了紧急服务通告

(NO. JT9D-7R4-72-318)。要求尽快用改装后的三刀刃篦齿封严装置。同时减少一级高压涡轮盘上螺栓的数量，增加冷却空气流量，以保持密封腔内的温度和压力不变。

循环次数高的发动机和7R4E1型发动机应优先完成该改装。

各用户自收到本指令之日起，原CAD86-044-310.0003.71适航指令作废。

7R4E发动机，自本指令生效之日起，二级高压涡轮封严装置自新累积循环数已超过1600次的，必须在900次循环内执行本指令；自新累积

循环数等于或少于1600次的, 在循环数达到1600次或在900次循环内(以后到者为准)执行本指令。7R4E1发动机, 自本指令生效之日起, 二级高压涡轮封严装置自新累积循环数已超过800次的, 必须在400次循环内执行本指令; 自新累积循环数等于或少于800次的, 在循环数达到800次或在400次循环内(以后到者为准)执行本指令。

五. 生效日期: 1986 年 12 月 8 日

六. 颁发日期: 1987 年 3 月 27 日

七. 联系人: 王扬
中国民航局适航司
4012233-8315