

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-04

修正案号：39-1366

一. 标题： 检查并更换 TRT250 系列应答机

二. 适用范围：

TRT250型，件号 (P/N) 0900-0250-00，序号S/N 4194 和以下，改装等级4和以下的应答机；3英寸ATI安装的TRT250按钮式，P/N 0900-0250-20，S/N 5324和以下，改装等级4和以下的应答机及TRT250 D数字显示，P/N0900-0250-30 S/N 1155和以下，改装等级1和以下的应答机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 95-01-01 修正案 39-9112

四. 原因、措施和规定

为了防止应答机失效不能有效应答S模式地面站和空中交通防撞系统 (TCAS) II机载设备的S模式讯问，而造成飞机失去空中间隔，（除非事先已经完成外）需完成下述工作：

(a) 本指令生效后六个月内，按Terra公司必改服务通告 No. SB-104 (SB-104)（修改版1，1994. 6. 27颁发）施工说明部分所述程序，拆下TRT250系列应答机并确认件号 (P/N)，序号 (S/N)，和改装等级 (Mod Level)。

(b) 如按本指令 (a) 条要求发现与本指令所示有关的件号，序号，和改装等级，则用下列产品更换有关的应答机：

(1) 已经按服务通告SB-104（修改版1，1994. 6. 27颁发）的规定进行改装的Terro公司生产的应答机：

(2) 本指令未涉及（件，序）号数和改装等级的应答机；

(3) 能正确应答从空中交通管制雷达信标系统（ATCRBS）/S模式地面站和TCAS II 机载设备两者发出的S模式讯问的其它生产厂家生产的应答机。

(c) 如果安装按服务通告SB-104（修改版1，1994. 6. 27颁发）规定改装的Terra公司应答机，则在批准飞机返回使用前需按前述服务通告的要求进行停机坪试验并按有关规定进行测试和检查。

(d) 完成本指令（b）和（c）条的工作后，即完成本指令要求的最终措施。

五. 生效日期：1995 年 3 月 10 日

六. 颁发日期：1995 年 2 月 25 日

七. 联系人： 王彦田  
民航总局航空器适航司  
(010) 4012233-8962