

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B767-10

修正案号：39-0895

一. 标题： 发动机反推系统的检查

二. 适用范围：

装有PW4000系列发动机的波音767飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 92-24-03 修正案 39-8408

2.波音电传 M-7240-92-2585 1992 年 11 月 16 日

3.CAD91-B767-10 修正案 39-0632 CAD91-B767-13 修正案 39-0678

4.波音服务通告 767-78-0046R1 1992 年 9 月 17 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-B767-10, 39-0632

CAD1991-B767-13, 39-0678

为了防止飞机在飞行中反推意外地放出，继而导致飞机失控，除已完成者外，要求完成下述工作：

1. 在1991年8月23日后7天内，完成下述工作：

(1). 按照1991年5月1日颁布的波音767缺件放行手册(R9)(文件号D630T002)78-31-1节内所述，使左、右发动机反推不起作用。

(2). 在FAA批准的飞行手册(AFM)有关限制章节中加入下述内容，可将CAD的复印件插入飞行手册中。

“当跑道处于湿的状态或有污染时,从飞行手册内起飞性能分析中,将有效的加速、停止距离的计算结果减少百分之五”。

2. 在1991年11月8日(CAD91-B767-13的生效日期)后60天内,根据波音服务通告767-78-0051,改装反推系统。完成本段所要求的改装后可重新恢复反推系统的功能,并取消本指令1.(2)所对飞行手册的限制内容。

3. 根据波音服务通告767-78-0046R1,完成下述工作:

(1). 在累计使用3000飞行小时前或在本指令生效后30天内,以后到者为准,对服务通告中所规定的反推控制与指示系统、发动机导线进行检查、试验、调节并进行功能测试。

a. 以不超过3000飞行小时的时间间隔重复该项工作。

b. 无论何时在涉及到反推控制系统任何部位的维护工作后,根据波音767飞机维护手册,完成功能试验及与该系统有关的试验。完成试验后,仍要按3.(1).a的要求进行重复检查。

注:维护手册必须包括1992年9月2日的更改内容,78章78-646。

(2). 在累计使用1500飞行小时,或在本指令生效后30天内,以后到者为准,根据该服务通告B段III节的要求,对反推方向控制活门接地线进行检查。并在此以后在下述情况时进行重复检查。

a. 以不超过1500飞行小时的时间间隔和

b. 任何涉及到方向控制活门接地线路的维护后。

4. 如果在进行本指令第3段所要求的检查、试验、调节和/或功能测试时,任何一项不能成功地完成时,则在下次飞行前,按照波音767缺件放行手册(R9)(文件号D630T002)78-31-1节内所述,使相应的发动机反推不起作用。直到本指令第3段内容能成功地完成以后,恢复反推功能。

5. 在完成初次检查、试验、调节和功能测试后45天内,把检查结果报适航处。

6. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992 年 11 月 24 日

六. 颁发日期: 1992 年 11 月 24 日

七. 联系人: 边振海

民航华北管理局适航处  
4562158