

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A300-06

修正案号：39-2272

一. 标题： 改装燃油油量探测系统放大器(FLSA)

二. 适用范围：

所有在生产进行了4801改装(即飞机装有配平油箱)而未完成11683改装(空客SB A300-28-6055)的空客A300-600系列飞机。

三. 参考文件：

- 1)DGAC 适航指令 98-249-252(B)
- 2)空客 SB A300-28-6055 及以后任何最新版
- 3)空客 SB A300-28-6051 及以后任何最新版

四. 原因、措施和规定

为防止件号为P/N 722-295-2燃油油量探测系统放大器(FLSA)所装的配平油箱溢流传感器在飞行中不传输信号,伴随燃油量指示器故障时,将导致燃油持续输往配平油箱,要求:

1. 自本指令生效之日起,对已按SB A300-31-6051完成10778改装的飞机,在1998年10月31日前按SB A300-28-6055更换FLSAs。
2. 自本指令生效后,对任何飞机在完成SB A300-31-6051时,必须同时完成SB A300-28-6055。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 8 月 28 日

六. 颁发日期: 1998 年 8 月 21 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029-8701081