

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B747-12

修正案号：39-0031

一. 标题： B747 飞机后货舱结构检查与改装

二. 适用范围：

B2442 B2444 N1301E N1304E

三. 参考文件：

FAA 适航指令 86-NM-63-AD,修正案 39-5390

波音紧急服务通告 747-53A2259

四. 原因、措施和规定

对机身站位1500-1800之间,下货舱侧导板支撑架(左右两侧)进行详细的目视检查,看其是否被加工为楔形。如果该部的支撑为楔形件(向终端方向逐渐减薄),则不需进一步做工作,如果该部位的支架不是楔形件,则应:

1. 按照服务通告747-53A2259R1对支架附近的隔框腹板区域进行详细的目视检查。

2. 在最终将支架改装成楔形件之前,每3000个起落应重复检查一次。

3. 如果发现裂纹,应立即进行修理,不得带故障飞行。当前述飞机总累计起落次数到10000次时,按本指令要求进行首次检查。

五. 生效日期：1986年9月17日

六. 颁发日期: 1986 年 8 月 30 日

七. 联系人: 陈南玲
中国民航局适航司
4012233-8315