

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-02

修正案号：39-1345

一. 标题： 型号为 HA-6 系列汽化器的改装

二. 适用范围：

凡安装有PA公司 (PRECISION AIRMOTIVE CO. 前身为FACET AEROSPACE PRODUCTS AND MARVEL-SCHUBLER) 型号为HA-6系列零件号为：10-5092, 10-5180, 10-5189, 10-5200, 10-5200-1, 10-5201-11, 10-5206, 10-5206-1, 10-5210, 10-5211, 10-5211-1, 10-5214, 10-5215, 10-5221, 10-5227汽化器的活塞发动机，这些发动机作为BEEGH、CESSNA、PIPER和MOONEY公司制造的飞机的动力，但不仅限于这些飞机。

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 94-25-04 修正案 39-9088

2.PA 公司服务通告(SB)NO.MSA-6(1994 年 3 月 6 日颁发)

3.MARVEL SCHUBLER/TILLOTSON 公司服务通告 (SB)NO.A1-78(1978 年 9 月颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止因混合比调节轴定位螺钉的过量磨损，而引起混合比调节轴位移，导致供给发动机的燃油流量间断，除非事先已完成，要求完成以下工作：

若受影响的汽化器未装混合比调节轴卡箍 (P/N55-A239)、螺钉 (P/N 15-B395) 和垫片 (P/N 78-A292)，应按照PA公司服务通告 (SB)

NO. MSA-6（1994年4月6日颁发）或MARVELSCHEBLER/TILLOTSON公司服务通告（SB）NO. A1-78（1978年9月颁发）要求，在本指令生效之日起12个月内完成这些零件的加装。

五. 生效日期：1995 年 2 月 13 日

六. 颁发日期：1995 年 1 月 12 日

七. 联系人： 孙晓宁  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987