

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A300-02

修正案号：39-2769

一. 标题： 改装 A300-600 飞机轮速传感器机械连接件和进近传感器电气保护罩

二. 适用范围：

除了下列改装或服务通告已执行的所有A300-600飞机

1. 空客改装n • 11661和11676(或空客服务通告 A300-32-6069)和
2. 空客改装号n • 12095(或空客服务通告 A300-32-6077)

三. 参考文件：

DGAC AD 1999-428-295 (B)

AIRBUS INDUSTRIE SB A300-32-6069 (或最新修订版)

AIRBUS INDUSTRIE SB A300-32-6077 (或最新修订版)

四. 原因、措施和规定

一架A300-600飞机由于刹车系统故障造成1到4号扰流板未放出，此次故障造成飞机冲出跑道。调查发现故障的原因为 1. 轮速传感器电气连接处存在水、灰尘，腐蚀；2. 一些轮速传感器驱动轴的错误操作。上述问题造成轮速传感器发出错误的轮速信号。

为防止上述现象的再次发生，要求在2001年3月31日前，完成下列工作：

1. 按空客服务通告A300-32-6069改装电气保护罩。
2. 按空客服务通告A300-32-6077改装轮速传感器驱动轴。

五. 生效日期: 2000 年 2 月 4 日

六. 颁发日期: 2000 年 1 月 28 日

七. 联系人: 李锐  
民航西北管理局适航处  
029 8703021