# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-B747-14

修正案号: 39-4529

一. 标题: 检查和更换发动机和 APU 的灭火瓶

# 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告747-26A2272上的所有 B747-100、-200B、-200C、-200F、-300、-400、-400D、-400F和-747SR系列飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2004-14-13 修正案: 39-13722
- 2. 波音紧急服务通告 747-26A2272 2003 年 01 月 16 日
- 3. Kidde Aerospace 公司服务通告 A820400 -26-4322002 年 10 月 19 日
- 4. Kidde Aerospace 公司服务通告 A830800-26-433 2002 年 10 月 19 日

# 四. 原因、措施和规定

为防止由于发动机或APU灭火瓶喷头破裂而使灭火剂渗漏,从而导致发动机 失火时无法灭火而使火焰扩散到发动机吊架和机翼上,或在APU失火时无法灭火 而使火焰扩散到机身结构上,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

#### 检查和更换

A、在本指令生效后的2年内,根据波音紧急服务通告747-26A2272"施工说明"的要求,对发动机和APU上的各灭火瓶进行一次检查,以确定其件号。

注1: 波音紧急服务通告747-26A2272参考了Kidde Aerospace 服务通告 A820400-26-432和A830800-26-433,如果必需,对波音B747-100、-200B、-200C、-200F、-300、-400、-400D、-400F和-747SR系列飞机,按适用性,检查和换件工作的实施内容可以作为服务信息的附加来源。

1、若没有发现装有列在Kidde Aerospace 服务通告A820400-26-432表2上"服务通告A820400-26-432之前"内的件号的灭火瓶和列在Kidde Aerospace 服务通告A820400-26-433表2上"服务通告A820400-26-433之前"内的件号的灭火瓶,则本指令不要求做进一步的工作。

2、若发现装有列在Kidde Aerospace公司服务通告A820400-26-432表2上"服务通告A820400-26-432之前"内的件号的灭火瓶和列在 Kidde Aerospace公司服务通告A820400-26-433表2上"服务通告A820400-26-433之前"内的件号的灭火瓶,则在下次飞行前,用列在Kidde Aerospace公司的相关服务通告表2上"服务通告之后"内的件号的新灭火瓶更换之。按波音紧急服务通告747-26A2272"施工说明"的要求实施上述更换工作。

### 受影响部件的安装限制

B、本指令生效后,任何人不得再将其件号与本指令要求拆下的件号相同的灭 火瓶装到飞机上使用。

#### 替代方法

C、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航 审定部门的批准。

五. 生效日期: 2004年8月17日

六. 颁发日期: 2004年8月9日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处 010-64595987