

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-S76A-02

修正案号：39-0035

一. 标题： 更换 S-76A 型直升机的尾桨组件/梁

二. 适用范围：

本指令适用于S-76A型直升机。

涉及下列尾桨组件：

件号：76101-05001或76101-05101

序号：A137-00766, -00744, -00775, -00779, -00781, -00783和
-00785

三. 参考文件：

美国联邦航空局适航指令 AD86-19-14 号

四. 原因、措施和规定

由于制造的原因, 本指令第二条中所列的尾桨组件立即停止使用, 应将装用的该尾桨组件/梁从飞机上拆下更换。上述尾桨组件中序号后标有记号(×)的不在更换之列, 仍可继续使用。在野外(包括船、平台)作业的直升机可调机回基地更换尾桨组件/梁。

五. 生效日期：1986 年 10 月 8 日

六. 颁发日期：1986 年 10 月 8 日

七. 联系人: 王克俭
中国民航局适航司
4012233-8315