中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B777-03

修正案号: 39-4876

- 一. 标题: 更改大气数据惯性基准组件(ADIRU)的操作程序软件(OPS)
- 二. 适用范围:

本指令适用于列于波音服务通告777-34A0082修改版1(2002年12月19日颁发)上的所有序号B777-200和-300飞机。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD No. 2005-10-03,修正案号: 39-14080,2005年4月29日颁发:
 - 2、波音服务通告 777-34A0082 修改版 1,2002 年 12 月 19 日颁发;
 - 3、波音服务通告 777-34-0094, 2004 年 6 月 10 日颁发。

四. 原因、措施和规定

曾收到关于飞行员得到错误显示的航向信息的报告。此错误信息 是由于大气数据惯性基准组件(ADIRU)的操作程序软件(OPS)缺陷 造成的。此缺陷可导致飞机姿态数据的主要来源丧失,从而增加飞行 员的工作量,还可能使飞机偏离预定的航路。

为避免飞行员收到错误显示的航向信息,自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成:

自2005年6月15日起6个月内,根据波音服务通告777-34A0082修改版1(2002年12月19日颁发)中的完成指南或波音服务通告777-34-0094(2004年6月10日颁发)的要求完成对ADIRU的OPS的更改。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间,但

必须得到适航部门得批准。

五. 生效日期: 2005年6月15日 六. 颁发日期: 2005年6月14日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503