

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-DHC8-04

修正案号：39-3577

一. 标题： 方向舵配平电门线路

二. 适用范围：

Bombardier DHC8飞机，型号为401、402，序号为4005, 4006, 4008至4016, 4018至4058

三. 参考文件：

1. CF-2002-15
2. ASB A84-27-13

四. 原因、措施和规定

一次包括方向舵配平失控的事故调查中发现, 位于副翼/方向舵配平面板中的方向舵配平电门线路有缺陷。方向舵配平电门线路缺陷有潜在能力，使得副翼方向舵配平控制面板产生短路，导致方向舵配平作动器失控。

现要求在本指令生效后90天内完成下列工作，除非事先已经完成：

按 Bombardier 2002-1-12 颁发的ASB A84-27-13 B版或以后经批准的版本，通过贯彻 Modsum 4-126256改装方向舵配平电门(2722-S2)线路，并且目视检查位于副翼/方向舵配平面板(P/N 82410608-001, -003 或 -005)背面的所有线路是否有磨损，在下一飞行前更换有磨损的线路。

按2002-1-9颁发的ASB A84-27-13 A版进行的改装和检查也满足本

指令要求。

五. 生效日期：2002 年 3 月 25 日

六. 颁发日期：2002 年 3 月 15 日

七. 联系人： 吴义长  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26125