

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B777-05

修正案号：39-3646

一. 标题： 检查水平安定面上枢轴装置后安装螺杆

二. 适用范围：

列在波音2002年1月31日颁发的紧急服务通告777-55A0013修订1中的B777-200和-300系列飞机。

三. 参考文件：

1、2002年4月11日颁发的FAAAD2002-08-06，修正案39-12714；

2、2002年1月31日颁发的波音紧急服务通告777-55A0013修订1。

四. 原因、措施和规定

为了防止水平安定面的枢轴装置失效，引起水平安定面失控，造成飞机失控。除非事先已完成，必须完成下列要求：

1、在本指令生效后90天内，按2002年1月31日颁发的波音紧急服务通告777-55A0013修订1的执行说明，完成下列将枢轴装置安装在水平安定面上的后螺杆的检查。

(1) 进行力矩检查，确定螺杆是否符合上述服务通告要求的力矩。

(2) 对螺杆穿过螺帽后突出的螺纹进行详细检查。按上述服务通告工作说明中6. d和6. e或7. d和7. e步骤对第1组或第2组飞机（如适用）的要求，更换突出部分少于螺杆倒角或多于3条螺纹的螺杆。

注：对有WBnnn可变号（nnn为任意数）的第1组飞机和第2组飞机，

在本指令生效前，已按2001年12月19日颁发的波音紧急服务通告777-55A0013完成检查和后续措施的，可认为完成本指令1、（1）段所述的措施。

（3）如果所有安装螺杆的力矩在规定范围内，完成上述服务通告B部分中工作说明的8. 和9. 步骤，则可终止本指令所要求的措施。

2、在进行本指令1、（1）段所要求的检查中，如果发现任一螺杆的力矩少于或等于2002年1月31日颁发的波音紧急服务通告777-55A0013修订1工作说明的第4步骤所述的值，在下次飞行前，完成2002年1月31日颁发的波音紧急服务通告777-55A0013修订1工作说明中5、6和7（按适用）步骤对第1组或第2组飞机（按适用）要求的所有措施[包括：拆下螺帽并检查启动（RUN-ON）力矩，更换不符合启动力矩要求的螺帽；目视检查是否有擦伤、毛刺和磨损现象，更换有缺陷的螺杆；完成一次开口高频涡流（OPEN-HOLE HFEC）检查，看是否有裂纹]。

3、如果在HFEC检查中发现裂纹，按服务通告说明联系波音公司询问修理方案，报适航当局批准。并在下次飞行前，按经适航当局批准的方案完成修理。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 5 月 26 日

六. 颁发日期：2002 年 5 月 23 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536