

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MULT-07

修正案号：39-0966

一. 标题： 检查客舱应急灯系统

二. 适用范围：

一、所有出厂序号中未经过7563改装(SB A310-33-2015 R5)或1002改装(SB A310-33-2025)的A310型飞机。

二、所有出厂序号中未经过7563改装(SB A310-33-6011 R3)或7738改装(A300-33-6013)或1002改装(SB A310-33-6020)的A300—600型飞机。

三. 参考文件：

- 1)空中客车公司的服务通告 A310-33-2014 R 1
- 2)空中客车公司的服务通告 A310-33-2015 R 5
- 3)空中客车公司的服务通告 A310-33-2025
- 4)空中客车公司的服务通告 A300-33-6010 R 1
- 5)空中客车公司的服务通告 A300-33-6011 R 3
- 6)空中客车公司的服务通告 A300-33-6013
- 7)空中客车公司的服务通告 A300-33-6020
- 8)A300 飞行手册临时修正 N° TR 3.02.00/10
- 9)A310 飞行手册临时修正 N° TR 3.02.00/7
- 10)法国 AD 89-107-096(B)R3

四. 原因、措施和规定

当正常供电中断时，如果应急灯系统电门放在ARM位，应急灯系统应能自动工作；使得，当起落架操纵手柄保持在UP/ NEUTRAL位，则3分钟后该系统局部地停止工作，或者可将电门置于DISARM位来部分解除该系统工作。为满足上述两种功能之一，依据各自的服务通告完成以下改装工作：

(一)对A310型飞机

在下一次飞行前，按照SB A310-33-2015 R5来改装应急灯系统。另外，SB A310-33-2025(改装1002)也是能满足本指令要求的等效方法，同时在此情况下，临时修正3.02.00/7必须在下一次飞行前插入飞行手册。

(二)对A300-600型飞机

在下一次飞行前，按照SB A300-33-6011 R3来改装应急灯系统。另外，SB A300-33-6013(改装7738)或SB A300-33-6020 (改装1002)也是能满足本指令要求的等效方法，同时在此情况下，临时修正3.02.00/10必须在下一次飞行前插入飞行手册。

五. 生效日期：1993 年 4 月 20 日

六. 颁发日期：1993 年 4 月 15 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6120