

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B214-03

修正案号：39-0036

一. 标题： 更换贝尔 214ST 型直升机的主旋翼后撑杆组件

二. 适用范围：

本适航指令适用于在中国注册登记的所有贝尔214ST型直升机。

涉及的部件：

主旋翼后撑杆组件P/N214-010-113-001

三. 参考文件：

1.美国联邦航空局适航指令 AD86-20-06 号

2.贝尔直升机公司紧急服务通告 ASB214ST-86-35

四. 原因、措施和规定

1.为防止主旋翼后撑杆组件断裂, 用件号为P/N214-010-113-105的后撑杆组件更换现使用的P/N214-010-113-001后撑杆组件。

2. 新的后撑杆组件的退役寿命为2500飞行小时。

五. 生效日期：1986 年 10 月 27 日

六. 颁发日期：1986 年 10 月 27 日

七. 联系人： 王克俭

中国民航局适航司

4012233-8315