

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-M600-02

修正案号：39-4205

一. 标题： 更改主旋翼驱动轴组件寿命时限

二. 适用范围：

安装有件号为P/N 600N5510-1主旋翼驱动轴组件（驱动轴）的MD 600N型直升机

三. 参考文件：

FAA AD 2003-16-11，修正案 39-13264，2003 年 9 月 30 日生效

四. 原因、措施和规定

为防止驱动轴失效，导致无法驱动主旋翼桨毂，继而使直升机失去控制，从本指令生效100个使用小时内，完成以下工作，除非已事先完成：

1、修改件号为P/N 600N5510-1主旋翼驱动轴的部件使用记录，将使用寿命从16000使用小时改为14000使用小时。若驱动轴的使用时间已经等于或大于14000小时，在下次飞行前用一个适航的驱动轴更换目前使用的驱动轴。

2、修改维护手册的限制部分，将件号为P/N 600N5510-1主旋翼驱动轴的使用寿命修改为14000使用小时。

完成本适航指令可采用等效符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2003 年 10 月 27 日

六. 颁发日期: 2003 年 10 月 27 日

七. 联系人: 王敏
民航中南管理局适航处
020-86122536