

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1990-B757-09

修正案号: 39-0485

一. 标题: 清洁/更换燃油增压泵旁通活门

二. 适用范围:

列于波音紧急服务通告757-28A0017 Revision 2上的波音757飞机

三. 参考文件:

FAA 适航指令 90-22-01 修正案 39-6774

四. 原因、措施和规定

为防止由于增压泵旁通活门结冰而造成发动机停车, 除非已经完成下列工作:

1. 自1988年4月30日 (CAD88-024-B757. 0002. 28生效日期) 起, 在每300飞行小时之内, 按波音紧急服务通告757-28A0017 (1988年2月11日颁发), 或Revision 2第一部分 (1989年1月4日颁发), 或Revision 3第一部分 (1990年4月26日颁发) 进行燃油增压泵旁通活门工作试验。

2. 自本指令生效之日起4000飞行小时之内, 按波音紧急服务通告757-28A0017 Revision 2 (1989年1月4日颁发) 或Revision 3 (1990年4月23日颁发) 第二部分改装燃油增压泵旁通活门。完成该项改装, 即完成了本指令1所要求试验工作的最终措施。

3. 本指令代替CAD88-024-B757. 0002. 28。

五. 生效日期: 1990 年 11 月 21 日

六. 颁发日期: 1990 年 11 月 12 日

七. 联系人: 程辉
中国民航局适航司
4012233-8315