

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-340B-06

修正案号：39-1620

一. 标题： 目视检查螺旋桨配重臂有无铸造折痕

二. 适用范围：

装有DOWTY AEROSPACE GLOUCESTER生产的型号为
(c)R354/4-123-F/13, (c)R354/4-123-F/20, (c)R375/4-123-F/21, (c)
R389/4-123-F/25, (c)R389/4-123-F/26和(c)R390/4-123-F/27螺旋桨
的SAAB340A和340B飞机。

三. 参考文件：

- 1.CAA AD 006-01-94;
- 2.服务通告 SF340-61-75。

四. 原因、措施和规定

要求在下次螺旋桨翻修时完成DOWTY AEROSPACE GLOUCESTER服务通告SF340-61-75。

此通告要求目视检查螺旋桨配重PN:660710345有无铸造折痕，当配重检查结果在通告给出的限制范围内，则不需要重复检查。要求检查的原因是一根PN:660710345配重臂故障，故障起因于铸造过程中产生在臂下表面凹面的折痕发展的疲劳裂纹。故障不能通过荧光或蚀刻和荧光渗透等通常的探伤方法发现。

五. 生效日期：1996年4月17日

六. 颁发日期: 1996 年 4 月 17 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
02086122536