

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-46

修正案号：39-3329

一. 标题： 改装应急滑梯锁机构和储压瓶的触发机构

二. 适用范围：

本CAD适用于按任何类别审定的下列飞机：

表 一、

机型	适用服务通告	服务通告颁发日期
737-100、 -200、- 200C、- 300、-400 和-500系 列飞机	波音服务通告 737-25-1405	2000年5月25日
737-600、 -700和- 800系列 飞机	波音特别注意 服务通告 737-25-1403	2000年5月4日
737-600、 -700和-	波音服务通告 737-25-1404	2000年5月25日

## 800系列 飞机

757-200 和-200CB 系列飞机	波音服务通告 757-25-0217	2000年5月25日
----------------------------	-----------------------	------------

757-300 系列飞机	波音服务通告 757-25-0218	2000年5月25日
-----------------	-----------------------	------------

注 1：本CAD适用于上述每一架飞机，不管本CAD要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本CAD要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本CAD（II）（b）段要求批准等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本CAD所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

### 三. 参考文件：

FAA AD 2001-15-01

波音特别注意 服务通告	737-25-1403	2000年5月4日颁布
波音服务通告	737-25-1404	2000年5月25日颁布
波音服务通告	737-25-1405	2000年5月25日颁布
波音服务通告	757-25-0217	2000年5月25日颁布
波音服务通告	757-25-0218	2000年5月25日颁布

### 四. 原因、措施和规定

为了防止上述机型的应急滑梯非正常充气放出，可能导致在紧急逃生时滑梯无法使用并对旅客或机组人员造成伤害。本CAD要求按规定完成应急滑梯锁组件的改装，对其中的某些机型，还要求在应急滑梯储压瓶的触发机构上加装保护外壳组件，除非事先已完成：

#### I、改装

(a) 按下表中规定的时间要求, 根据所列出的适用的服务通告, 完成相应的纠正措施:

表 二、

机型	适用服务通告	通告颁发日期	纠正措施	时限 (不迟于)
737-100 、-200、 -200c、 -300、 -400、 -500系 列飞机	波音服务通告 737-25-1405	2000年5月25日	改装应急 滑梯锁组 件	自本CAD 生效日起 36个月
737-600 、-700 -800系 列飞机	波音特别注意 服务通告 737-25-1403	2000年5月4日	在应急滑 梯储压瓶 触发机构 上加装保 护外壳组 件	自本CAD 生效日起 18个月
737-600 、-700 、-800 系列飞 机	波音服务通告 737-25-1404	2000年5月25日	改装应急 滑梯锁组 件	自本CAD 生效日起 18个月
757-200 -200CB 系列飞 机	波音服务通告 757-25-0217	2000年5月25日	改装应急 滑梯锁组 件	自本CAD 生效日起 36个月
757-300 系列飞	波音服务通告 757-25-0218	2000年5月25日	改装应急 滑梯锁组	自本CAD 生效日起

机

件

36个月

## II、等效符合性方法

(b) 完成本CAD可采取等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到民航总局适航司的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 28 日

六. 颁发日期：2001 年 8 月 27 日

七. 联系人： 潘超  
民航总局航空器适航司  
010-64091133