

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-MD82-01

修正案号：39-0276

一. 标题： 修改 MD82 飞机飞行手册的限制部分

二. 适用范围：
MD82飞机

三. 参考文件：
FAA 适航指令 AD89-07-17,AMENDMENT39-6169

四. 原因、措施和规定

为了能发现中央油箱燃油泵故障，本指令要求在生效后十天内，修改FAA批准的飞机飞行手册(AFM)的限制部分，并通知机组。具体修改方法是在限制部分增加如下双引号的内容：

第一部分-限制

燃油管理

“在需要中央油箱供燃油的任何航段飞行中，在起动发动机以前，必须分别检查中央油箱各燃油泵，以确定泵的工作正常。当每一个中央油箱燃油泵工作时，两个进口低压燃油灯应灭或不亮，即表示泵工作正常。

注：如果飞机上装有中央油箱燃油泵低压警告系统，中央油箱燃油泵不需要按上述程序进行检查”。

上述内容的英文原版为：

SECTION I-LIMITATIONS

FUEL MANAGEMENT

"Prior to engine start on any flight where center tank fuel is present and will be needed for that route segment, the center tank fuel pumps must be individually checked to verify pump operation. This must be accomplished by observing that both inlet fuel pressure low lights extinguish when each individual center tank pump is activated.

NOTE:center tank pumps on aircraft with a center tank fuel pump low pressure warning system installed are not required to be checked in accordance with these procedures".

五. 生效日期: 1989 年 5 月 4 日

六. 颁发日期: 1989 年 4 月 30 日

七. 联系人: 李丽琪
中国民航局适航司
4012233-8315