中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-41

修正案号: 39-7101

一. 标题: 冲压空气涡轮泵防失速装置检查/更换

二. 适用范围:

所有型别、系列号的空客A330-201,A330-202, A330-203, A330-223, A330-223F, A330-243,A330-243F, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322,A330-323, A330-341, A330-342和A330-343飞机。 所有型别、系列号的空客A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312和A340-313飞机。

三. 参考文件:

- (1) EASA AD 2011-0197, 2011 年 10 月 10 日;
- (2) Airbus SB A330-29-3117 初始版;
- (3) Airbus SB A340-29-4090 初始版;

这些文件的任何后续版本,可以作为对本指令的符合性措施。

四. 原因、措施和规定

在交付前的试飞测试中,一架A330飞机发生冲压空气涡轮(RAT) 泵失效,因此导致绿色液压系统不能完全增压。

调查显示此故障是由于防失速活门衬套的不适当安装引起的,导致防失速速度设置产生变动,进而使液压泵件号(P/N)5909522不能提供足够液压。

此种状况,如果没有发现并及时纠正,会导致RAT飞行过程中压

力丧失,一旦发生发动机突然着火,就会对液压管路产生影响,可能直接导致对飞机的控制能力降低。A340-500/-600因其装有不同件号的液压泵故不受此问题影响。

由于上述原因,本指令要求检查以确保RAT防失速活门在泵座体中的安装正确,并做RAT地面功能测试,根据结果采取相应的纠正措施。

自2011年10月24日起,完成以下措施:除非事先已经完成,否则:

- (1) 根据适用的机型,在本指令表1中所规定的符合性时间之内,按照空客服务通告(SB) A330-29-3117或(SB) A340-29-4090的说明采取以下措施。
 - 检查(RAT)冲压空气涡沦泵防失速活门并确保其设置正确
 - 重新标识RAT泵,并且
 - 完成RAT地面功能测试

表1

受影响飞机	符合性时间
适用的机型但还未执行A330	自2011年10月24日起,在3000飞
CMR task 292000-00001-1-C或者	行小时或者7个月内,以先到为准
A340-200/-300 CMR task	
292000-A0001-1-C或A330/A340	
MRBR task 29.20.00/06的飞机	
已完成 A330 CMR task	按照适用的机型,在A330 CMR
292000-00001-1-C 或者	task 292000-00001-1-C,或
A340-200/-300 CMR task	A340-200/-300 CMR task
292000-A0001-1-C或者	292000-A0001-1-C, 或者
A330/A340 MRBR task	A330/A340 MRBR task
29.20.00/06的适用机型的飞机	29.20.00/06完成后的24个月之内

- (2) 如果本指令段落(1) 中要求的地面功能测试未通过,在下次飞行之前,根据适用的机型,按照空客服务通告(SB) A330-29-3117或(SB) A340-29-4090要求,用可用件来更换RAT泵或者RAT组件。
- 注: 在本指令中,可用件是指按照适用的空客(SB)A330-29-3117或(SB)A340-29-4090要求,已经通过检查,较正并测试正常的RAT液压泵或者RAT组件。
 - (3) 飞机安装标有"X"或者在铭牌修正条C中有日期(月/年)的RAT

液压泵,并且此件在2011年10月24日之前已经测试正常,可以认为符合本指令(1)和(2)段中的要求。

(4) 自2011年10月24日起,不得在飞机上安装任何冲压空气涡轮液压 泵或冲压涡轮组件,除非已经按照本指令中的要求检查,较正并测试 正常。

完成本指令可采取等效的符合性方法,但是必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2011年11月3日

六. 颁发日期: 2011年11月3日

七. 联系人: 刘延利

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481179