

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-14

修正案号：39-1452

一. 标题： 检查发动机吊架下梁

二. 适用范围：

未完成改装10149的A310-221, -222, -322, -324和-325; A300-600的B4-620, C4-620, BR-622, B4-622R和F4-605.

三. 参考文件：

1). DGAC AD92-049-130(B)R3

2). AIRBUS SB A310-54-2016, A300-54-6011R

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-A310-07R1, 39-1156

CAD1994-A300-05, 39-1155

为防止发动机吊架在9肋与10肋之间下梁出现裂纹, 要求完成下列工作：

1). 自本指令生效之日起, A310-221, -222, -322, -324和-325累计满25000次航班前; A300-600的B4-620, C4-620, 622R, BR-622, B4-622R和F4-605累计满4000次航班前, 分别按照SB A310-54-2016和SB A300-54-6011R检查发动机吊架9肋与10肋之间下梁.

2) 如果发现裂纹, 依据其长度, 参考SB A310-54-2016或SB A300-54-6011R1决定新的检查间隔, 以及应采取的纠正措施.

3) 如果未发现裂纹, 按SB A310-54-2016R1或A300-54-6011R1在其后2500航班前重复检查; 或者按照SB A310-54-2022或A300-54-6019对发动机吊架下梁进行增强.

注1: 对于在本适航指令生效之日, 已超过本指令1段规定值的飞机, 应在生效之日起500航班内执行检查.

注2: 对于已按A310-54-2022(改装号NO. 10329)完成改装的A310飞机不必做进一步的检查.

注3: 对于已按A300-54-6019完成了改装的A300-600飞机, 在29200航班前, 按SB A300-54-6011R1执行一次检查, 如未发现裂纹, 每间隔27000航班重复检查.

五. 生效日期: 1995 年 7 月 28 日

六. 颁发日期: 1995 年 7 月 27 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6123