中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-28R2

修正案号: 39-6827

一. 标题: 检查、拆除、更换 Spectrolab Nightsun XP 探照灯

二. 适用范围:

本指令适用于装备了件号为033295的Spectrolab Nightsun XP 转向架组件的下述飞机型号,这些转向架用于件号为033338和033704的Nightsun XP系统上:

Agusta AB139和AW139直升机;

Sikorsky S-92A直升机; 和

Eurocopter MBB-BK117 C-2和EC 135系列直升机。

注:此处所列件号为Spectrolab公司指定的件号,这些件号可能被设计更改批准持有人重新指定为其他的件号。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2010-0237, 2010年11月16日;
- 2. Eurocopter UK 公司颁发的服务通告(Service Bulletin):

对于装有 EASA.R.S.01532 的 EC 135 P2+ 和 T2+ 直升机, SB/1351151-472, Issue A, 2010年11月10日;

对于装有 EASA.10028851 的 MBB-BK117 C-2 直升机, SB/1451167-473, Issue A, 2010 年 11 月 10 日;

对于装有英国 AAN 26529 (包括小改 MCH/A/135/787) 的 EC 135 直升机, SB/135787-467, Issue A, 2010 年 11 月 10 日。

使用经批准的上述服务通告的后续版本用于表明对本适航指令的符合

性是可接受的。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2010-MULT-28R1, 39-6777

在维修单位报告的一次事件中发现Nightsun XP的探照灯存在振动现象,调查显示探照灯平衡架的顶部六角螺母松动。

如果对此不加以纠正,可能会导致顶部套筒的橡胶边缘和平衡架之间存在间隙,降低探照灯的瞄准精度和稳定性,造成姿态极度振动。如果螺母完全脱离,探照灯或者平衡架可能会从直升机上脱落,仅由内部线缆连接或完全脱落,对直升机或地面人员造成伤害。

因此,指令CAD2010-MULT-28(39-677)要求在每次飞行前进行重复 检查以确保正确安装,如果发现缺陷,拆除探照灯。

Eurocopter UK公司作为受影响的批准持有人之一,已经制定了 更改方案进行补救,使得可以重新安装探照灯。

因此,本适航指令替代CAD2010-MULT-28R1(39-6777),保留其检查要求,并且要求受影响的Eurocopter Deutschland公司更改探照灯的安装,用双锁定螺母替代Nightsun XP平衡架上使用的六角螺母。本适航指令要求的Eurocopter Deutschland公司的更改方案是对重复检查要求的终止措施。对于所有其他受影响的直升机,本适航指令要求拆除探照灯,等待各个TC/STC持有人提供经批准的更改方案指令,作为终止措施。

除非事先已经完成,否则应在规定期限内完成以下工作:

- 1. 自2010年8月31日(指令CAD2010-MULT-28生效之日)起的下一次飞行前,并且在以后每天的第一次飞行前,完成下列措施:
- (1.1)对探照灯顶部套筒橡胶边缘(P/N 033381)与侧边封套(P/N 033286)之间的间隙进行目视检查。橡胶边缘应该物理贴合侧边封套:
- (1.2) 试着向一侧移动探照灯。顶部套筒橡胶边缘(P/N 033381) 与侧边封套(P/N 033286) 之间不应该存在间隙,也不应该感觉到移动。
- 2. 如果在上述任一检查中发现缺陷存在,在检查后的下一次飞行前,拆除探照灯组件,并联系相关设计(更改)批准持有人。
- 3. 在本适航指令生效后30天内,无论有无发现的问题,从直升机上拆除探照灯组件;或者对于Eurocopter Deutschland公司的直升机,

根据参考文件中所列的适用的Eurocopter UK公司的服务通告的指令,安装探照灯。

- 4. 本适航指令第3段规定的直升机改装方案构成对本适航指令的重复检查要求的终止措施。
 - 5. 自本适航指令生效之日起:
- (5.1) 不得安装件号为033295的Spectrolab Nightsun XP转向架组件作为更换件;或者对于Eurocopter Deutschland公司的直升机,根据参考文件中所列的适用的Eurocopter UK公司的服务通告的指令,安装探照灯。
- (5.2) 不得按照受本适航指令影响的Keystone Helicopter公司的STC或Agusta TC包进行直升机改装。

下图为检查区域的图示:



完成本指令可采取等效的符合性方法或调整完成时间,但是必须得到适航部门的批准。

CAD2010-MULT-28R2 / 39-6827

五. 生效日期: 2010年11月30日

六. 颁发日期: 2010年11月25日

七. 联系人: 刘延利

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473125