

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-13

修正案号：39-4392

一. 标题： CF6-80C2 发动机吊挂-检查吊挂前支架支臂和 IDG 馈线

二. 适用范围：

A310和A300-600经批准所有型号，装有GE CF6-80C2发动机的所有序列号飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD No F-2004-039

2.AIRBUS AOT A310-54A2038R1，2004 年 2 月 20 日

3.AIRBUS AOT A300-54A6037R1，2004 年 2 月 20 日

以及这些 AOT 的更改版

四. 原因、措施和规定

1、原因：

近期有用户报告在定期检查中发现吊挂前支架支臂有结构损伤。

这是由于IDG馈线与支架结构磨擦导致电弧短路而产生的。

这种情况有可能削弱吊挂前支架支臂的结构完整性，并且损伤暴露时间过长会导致丧失相关一侧的AC汇流条。

2、强制措施及完成时间：

除非已经完成，否则从本适航指令生效之日起下列措施是强制性的：

(1) 对于AIRBUS SB A310-24-2028或A300-24-6017(改装号07591)

适用但尚未贯彻的飞机：

本适航指令生效之日起10日内完成检查，如果需要，则贯彻AIRBUS AOT A310-54A2038R1或AIRBUS AOT A300-54A6037R1（2004年2月20日）第4节规定的纠正措施。

（2）对于AIRBUS SB A310-24-2028或A300-24-6017（改装号07591）适用并已贯彻的飞机：

本适航指令生效之日起600飞行小时内完成检查，如果需要，则贯彻AIRBUS AOT A310-54A2038R1或AIRBUS AOT A300-54A6037R1（2004年2月20日）第4节规定的纠正措施。

（3）如果发现支架支臂有任何损伤，则在下次飞行前与AIRBUS联系以便表明或恢复该机的适航性。

（4）不论检查结果如何，将结果通报给AIRBUS。

五. 生效日期：2004 年 4 月 5 日

六. 颁发日期：2004 年 4 月 5 日

七. 联系人： 马健
西北管理局适航审定处
029 88793017