

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A332-03R1

修正案号：39-3325

一. 标题： 完成 AS 332 紧急服务通告 NO.77.00.11 要求的工作

二. 适用范围：

已按照下列任一改装单改装了的AS 332 C/C1/L/L1型直升机：

MOD 0726070或MOD 0726075 (TU203)，MOD 0726070或MOD 0726075 (TU203) 和MOD 0752318

三. 参考文件：

1.DGAC AD2001-059-078 (A) R1，2001 年 8 月 8 日颁发；

2.EUROCOPTER AS 332 紧急服务通告 NO.77.00.11。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A332-03，39-3164

为防止计算机印刷电路板 (PCB) 比较器/选择器的元件失效，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1 . 对于已按照MOD 0726070或MOD 0726075 (TU203) 进行改装的飞机，除飞行手册中规定的飞机控制程序外，还要完成EUROCOPTER AS 332紧急服务通告NO. 77. 00. 11中BB. 1部分要求的工作。

注：仍需要监控振动值。

2. 对于已按照MOD 0726070或MOD 0726075 (TU203) 和MOD 0752318 进行改装的飞机：

(1) 除飞行手册中规定的飞机控制程序外，还要完成EUROCOPTER AS 332紧急服务通告NO. 77. 00. 11中BB. 1部分要求的工作。

(2) 发动机到MGB的耦合器每使用25个小时，按照上述参考紧急服务通告中BB. 2部分，检查振动值；或，如果飞机安装了“EURO HUMS”，在每天航后，按照上述参考紧急电传中BB. 2部分，监控振动值。

3. 颁发本指令是由于CAD2001-A332-03中的参考文件EUROCOPTER AS 332紧急电传NO. 77. 00. 11已改为EUROCOPTER AS 332紧急服务通告NO. 77. 00. 11，技术内容无改动。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 28 日

六. 颁发日期：2001 年 8 月 24 日

七. 联系人： 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
020-86128625