

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-51

修正案号：39-3379

一. 标题： 检查/更换普惠 JT9D-7R4 系列发动机第 1 级高压涡轮盘

二. 适用范围：

本指令适用于普惠JT9D-7R4系列涡轮风扇发动机，这种发动机装于、但不限于波音747、767飞机和空客A310飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2001-17-30, 39-12421, 2001 年 8 月 21 日颁发
2. PW SB JT9D-7R4-72-566, 2000 年 5 月 26 日颁发
3. PW SB JT9D-7R4-72-567, 2000 年 5 月 26 日颁发
4. PW SB JT9D-7R4-72-568, 2000 年 5 月 26 日颁发

四. 原因、措施和规定

除非已完成，否则完成以下工作。

为防止高压涡轮（HPT）盘枋树槽断裂，此断裂可能引起发动机非包容失效，并损伤飞机，完成以下工作：

HPT1级气封严更换

(a) 对于装有件号为787521的HPT1级盘组件的发动机，在下次盘分解时更换件号为820121的HPT1级气封严。普惠2000年5月26日颁发的服务通告PW SB JT9D-7R4-72-566，中载有更换HPT1级气封严的资料。

荧光渗透检查 (FPI)

(b) 按本指令表1荧光渗透检查HPT1级盘后接耳 (aft lug) 过渡圆角处的裂纹:

表1

HPT1级盘组件 (1) 件号	HPT1级盘 件号	初始检查 在自 新循环4000, 或 自上次HPT盘接 耳荧光渗透检 查4000循环, 或 自本指令生效 之日起500使用 循环之前, 以后 到为准。	重复检查间隔 自上次检查 4000循环之内。
787521	825701或 827201。		
(2) 件号	(i) 装有件号	在自新循环或 自上次检查	自上次检查
797621	为797355、 796760、 803979、 797355-001的 气封严的件号 829401。	5000循环, 或自 本指令生效之 日起500使用循 环之前, 以后到 为准。	4000循环之内。
	(ii) 装有件号	在自新循环	自上次检查
	820121的气封 严的件号 829401。	5000或自上次 检查5000循环, 或本指令生效 之日起500循环 之前, 以后到为 准。	6000循环之内。

在普惠2000年5月26日颁发的服务通告PW SB JT9D-7R4-72-567中施工说明 (Accomplishment Instructions) 部分的第4段载有附加的检查资料。

(c) 更换已有裂纹萌生的盘。盘更换资料载于普惠2000年5月26日颁发的服务通告PW SB JT9D-7R4-72-568中。

终止措施

(d) 安装装有重新设计的件号为820121的HPT1级气封严的件号为

820321的HPT盘是本指令（b）段落要求的初始和重复检查的终止措施。这种HPT盘的安装资料载于普惠2000年5月26日颁发的服务通告PW SB JT9D-7R4-72-568中。

定义

（e）为本指令的目的，盘分解定义时为分解1级HPT转子时。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航局的批准。

五. 生效日期：2001 年 10 月 4 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 18 日

七. 联系人： 姚红宇
民航总局航空器适航司
010-64091133