## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-B767-05

修正案号: 39-5823

一. 标题: 检查燃油箱导线束

## 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、波音特别关注服务通告767-28-0087中 所列的所有波音767-200、-300和-300F系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

#### 三. 参考文件:

1. FAA AD 2007-23-09

修正案号: 39-15255

2. 波音特别关注服务通告 767-28-0087

2007年02月05日

#### 四. 原因、措施和规定

为防止燃油箱外部导线束腐蚀,闪电防护罩无法正常接地,引起闪电防护罩和飞机结构间电气接地完全丧失,在遇到易燃的燃油蒸汽时导致燃油箱爆炸以及飞机失控,要求完成下述工作,事先已完成者

除外:

#### 检查、测试以及相关调查和纠正措施

A、在本指令生效后的48个月内,完成本指令A(1)和A(2)段要求的措施,通过完成波音特别关注服务通告767-28-0087施工指南中所有措施来实施所有相关的调查和纠正措施。根据适用性,在下一次飞行之前,实施所有相关调查和纠正措施。

- (1)对每一个燃油量指示系统(FQIS)导线束接头进行详细检查,确认其屏蔽层到接头后盖的连接以及接地跨接线有无腐蚀,接地跨接线有无损坏。
  - (2)对每一个FQIS导线束进行回路电阻测试。
- 注2: 波音特别关注服务通告767-28-0087参考了Cinch服务通告CN1156-28-02,可以将其作为安装接头后盖和组件升级包的服务信息附加来源。

## 替代方法

- B、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2)在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2007年12月20日
- 六. 颁发日期: 2007年11月30日
- 七. 联系人: 崔玉亮 民航华北地区管理局适航审定处 010-64596921