

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B757-13

修正案号：39-3051

一. 标题： 过度喷丸的发动机-高压压气机 4-6 级转子轴

二. 适用范围：

装有罗—罗RB211—535E4系列发动机的波音757飞机

三. 参考文件：

1.CAA 适航指令 001—10—2000

2.罗—罗服务通告 RB.211—72—D085

四. 原因、措施和规定

由于翻修厂的程序错误，从而使大量高压压气机4-6级转子轴在进行常规套管修理时被过度喷丸，罗—罗公司已经评估过度喷丸该部件的影响并得出结论：疲劳寿命将受影响并减少该部件的安全循环寿命。由于以上原因，本指令要求：

按罗—罗服务通告RB. 211—72—D085要求，在该通告发布后2个月内，对列于通告内的高压压气机4-6级转子轴人为限寿为2500循环次。无论何时，当04单元体被分解到足以接近该转子轴时，所有列于通告内的高压压气机4-6级转子轴必须拆下并报废。

五. 生效日期：2000 年 12 月 1 日

六. 颁发日期：2000 年 11 月 23 日

七. 联系人: 郑雪峰
民航西南管理局适航处
028-5703665