中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A380-05

修正案号: 39-8166

- 一. 标题: 4号可移动襟翼导轨整流罩枢轴支架-检查/修理/更换
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861 飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2014-0205, 2014 年 9 月 12 日颁发:
- 2、空客公司 AOT A380-57A8038, 原版, 2011 年 4 月 11 日颁发:
- 3、空客公司服务通告 SB A380-57-8041, 原版, 2014 年 5 月 22 日颁发:

及以后经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

收到营运人在一次A380飞机非计划性维修期间,发现4号可移动襟翼导轨整流罩(MFTF#4)有空隙的报告。随后的调查发现,枢轴支架连接处有损伤和一个枢轴管卡阻。调查还发现发动机振动是这次MFTF损伤的根本原因,CAD2012-A380-07(39-7271,对应EASA AD 2012-0062)描述了MFTF#3相似的损伤。

这种情况如不发现并纠正,可导致飞行中MFTF#4的丢失,并可能

造成地面人员的损伤。

随后,EASA颁发了AD 2011-0165,在终止性纠正措施开发完成前,作为一项临时措施,要求对MFTF#4左右两侧的枢轴支架进行重复检查,以发现损伤和紧固件松动或丢失情况,并根据发现的结果,完成纠正措施。

自从AD 2011-0165颁发以后,空客公司颁发服务通告(SB) A380-57-8041,在终止性措施开发完成前,保留AOT A380-57A8038的要求。同时,受这种不安全情况影响的,通过空客mod 69197或空客SB A380-57-8018构型增加的零件清单已更新。

鉴于上述原因,本指令替代并保留EASA AD 2011-0165的要求,但适用的枢轴支架件号有增加。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、自飞机首次飞行后超过200飞行循环(FC)前,或自2011年9月15日起50飞行循环(FC)内(以晚到为准),然后以不超过200FC的间隔,根据空客公司服务通告A380-57-8041的要求,对MFTF#4左右两侧件号列在本指令附件1上的枢轴支架进行详细检查。
- 注:本指令附件1列出了受影响的MFTF # 4枢轴支架件号,和这些支架所安装的上一级组件的件号。
- 2、如果在按本指令第四.1段要求的检查期间,发现任何空客公司服务通告A380-57-8041规定的不符合项,在下次飞行前,根据空客公司服务通告A380-57-8041的要求,完成适用的纠正措施。
- 3、在本指令生效之前按照空客公司AOT A380-57A8038的要求已完成的检查和纠正措施,视为符合本指令第四.1段和第四.2段初始和重复检查的要求。自本指令生效生效之日起,必须根据空客公司服务通告A380-57-8041的要求完成重复检查工作和适用的纠正措施。
- 4、完成本指令第四. 2段或第四. 3段要求的纠正措施,不视为本指令第四. 1段重复检查要求的终止措施。

| 附件1 | 受本指令影响的左右两侧枢轴支架件号清单: |
|-----|----------------------|
| | |

| 未执行Mod69197和空客SB A380-57-8018的 | 已执行Mod69197和空客SB A380-57-8018的 | |
|--------------------------------|--------------------------------|--|
| L5758500000000 | L5758500000200 | |
| L5758502000000 | L5758502000200 | |
| L5758444500000 | L5758444500200 | |
| L5758444500100 | L5758444500300 | |
| L5758501020000 | L5758501020200 | |

CAD2014-A380-05 / 39-8166

| L5758500320000 | L5758500320200 |
|----------------|----------------|

受本指令影响左右两侧枢轴支架上一级组件件号清单:

| MFTF#4件号: | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|--|--|
| L5758411400000 | L5758411400100 | L5758411400200 | L5758411400300 | | |
| L5758411400600 | L5758411400500 | L5758411400700 | L5758411400800 | | |
| L5758411400900 | L5758411401000 | L5758411401100 | L5758411401200 | | |
| L5758411401300 | L5758411401400 | L5758411401500 | L5758411401600 | | |
| L5758411401700 | L5758411401800 | L5758411401900 | L5758411402000 | | |
| L5758411402100 | L5758411402200 | L5758411402300 | | | |

| 枢轴管组件件号: | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|--|--|--|
| L5758728000600 | L5758742400000 | L5758742400200 | | | |

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年9月26日

六. 颁发日期: 2014年9月18日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011