

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-DHC8-01

修正案号：39-1596

一. 标题： 包扎客舱顶部和侧板灯光系统的导线

二. 适用范围：

序号为012--201的冲八飞机, 且未完成8/1110号改装

三. 参考文件：

- 1.加拿大运输部 1995 年 12 月 15 日发布的 CF-95-18 适航指令
- 2.德.哈维兰公司 95 年 9 月 1 日发布的 SB 8-33-35

四. 原因、措施和规定

已经发现客舱顶部灯光系统有几段导线磨损, 这有可能引起导线与飞机结构之间短路, 并有产生烟雾和火灾的危险。

为防止导线磨损, 在本指令生效后, 1000飞行小时或6个月内, 以先到为准, 除非已经完成, 按照SB 8-33-35的工作指令, 完成8/2158号改装。

五. 生效日期：1996 年 3 月 6 日

六. 颁发日期：1996 年 3 月 6 日

七. 联系人： 邬纪召
民航华东管理局适航处

021-62687788-6117