

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-TB20-01R1

修正案号：39-2178

一. 标题： 方向舵配重

二. 适用范围：

序号为S/N 1 到 S/N 1554, S/N 1754 到 S/N 1757, S/N 1767 到 S/N 1821 的所有TB20飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 93-012(A)R2;

2.SOCATA TB 飞机服务通告:TB 10-071-55 Rev.3。

四. 原因、措施和规定

为保证配重/加强连接件的完整性,对序号为 S/N 1 到 S/N 1554 的飞机,在1998年6月30日之前;对序号为 S/N 1754 到 S/N 1757 和 S/N 1767 到 S/N 1821 的飞机,在1998年12月31日之前,完成本指令所附的DGAC适航指令93-012(A)R2中要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 4 月 17 日

六. 颁发日期：1998 年 4 月 9 日

七. 联系人: 李小虎
民航西南管理局适航处
028-5702572