

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A300-09

修正案号：39-1537

一. 标题： 检查机翼后梁处翼肋

二. 适用范围：
全部A300-600飞机。

三. 参考文件：
FAA AD95-24-04， 39-9436。

四. 原因、措施和规定

为防止机翼后梁处翼肋产生疲劳裂纹，而从影响机翼结构整体性，要求完成下列工作：

1. 在累计满21,600飞行循环前。按照Airbus SB A300-57-6059(1994年8月12日颁发)，对机翼后梁处翼肋进行一次高频涡流检查以探测是否有裂纹。此后按不超过5,700飞行循环的间隔进行重复检查。

2. 为按本指令检查期间发现裂纹，则应在下一次飞行前按SB A300-57-6059对裂纹处进行修理。

五. 生效日期：1995年12月27日

六. 颁发日期：1995年12月27日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6120