## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-B777-01

修正案号: 39-6254

一. 标题: 检查飞机信息管理系统 AIMS

## 二. 适用范围:

列于波音服务通告777-31**A**0119和777-31**A**0120(均是修改版2,2008年6月1日颁发)的所有序列号的波音777-200,-200LR,-300,和-300ER系列飞机。

### 三. 参考文件:

- 1.FAA AD 2009-02-05.39-15795, 2009 年 1 月 13 日颁发;
- 2.波音服务通告 777-31A0119, 改版 2, 2008 年 6 月 12 日颁发;
- 3.波音服务通告 777-31A0120, 改版 2, 2008 年 6 月 12 日颁发;
- 4.波音特别提示服务通告 777-31-0097, 修改版 3, 2007 年 2 月 22 日颁发:
- 5.波音特别提示服务通告 777-31-0098, 修改版 1, 2007 年 5 月 3 日颁发。

#### 四. 原因、措施和规定

有调查显示,某些飞机信息管理系统(AIMS)软件在飞行中发生不利的影响。本指令的颁发是为了防止发生客舱释压时不告警。如果发生释压时不告警可造成客舱不安全压力,机组将丧失操控能力。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成:

1、在本指令生效后15个月内,按照波音服务通告777-31A0119或

777-31A0120(都是修改版2,都是2008年6月12日颁发)完成指南的要求,安装飞机信息管理系统AIMS的Blockpoint2006(BP06)的操作软件。

- 2、按照波音特别提示服务通告777-31-0098(修改版1,2007年5月3日颁发)或777-31-0097(修改版3,2007年2月22日颁发)完成指南的要求,在安装操作软件前或同时,安装飞机信息管理系统AIMS的Blockpoint2005A(BP05A)的软件。
- 3、在本指令生效前按照波音服务通告777-31-0119(2006年10月16日颁发),或波音紧急服务通告777-31A0119(修改版1,2007年3月27日颁发);以及波音服务通告777-31-0120(2006年10月16日颁发),或波音紧急服务通告777-31A0120(修改版1,2007年3月23日颁发)完成的工作,是可接受的,可认为已完成本指令要求的相关工作。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009年4月2日

六. 颁发日期: 2009年3月12日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处020-86130011