# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-27

修正案号: 39-9428

一. 标题: 发动机-附件齿轮箱安装组件连接螺栓-更换

## 二. 适用范围:

本适航指令适用于发动机制造序列号到16201(含)、在发动机铭牌上刻有710C4-11/10构型标准(执行过RRD服务通告SB-BR700-101466)的BR700-710C4-11发动机,不包括按照RRDSB-BR700-72-101905要求改装过的发动机。

这些发动机安装于(但不限于)Gulfstream GV-SP(商用型 G550)飞机。

# 三.参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0115(2018年5月28日发布);
- 2.RRD SB-BR700-72-A101962初版(2016年6月2日发布)或R1版(2016年9月13日发布)或R2版(2017年7月15日发布)。

上述文件"2."的后续版本经批准后可用来符合本指令的要求。

## 四. 原因、措施和规定

#### 1. 原因

在工程审查中发现当出现发动机风扇叶片脱落事件后,在风车状态下附件齿轮箱安装销强度裕度不足。

若不纠正此情况,会引起附件齿轮箱安装销失效,可能导致附件

第1页共2页

齿轮箱从发动机分离,从而损坏飞机和/或降低飞机的控制能力。

为解决此潜在的不安全状况,RRD公司研发了一种改进的连接螺栓并发布了SB提供更换指南。

基于上述原因,本适航指令要求对镁制附件齿轮箱安装组件连接 螺栓进行更换。

#### 2. 措施和符合性时间

按照EASA AD 2018-0115 (2018年5月28日发布)中"Definitions"和"Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

3. 其他规定

无。

- 4. 等效替代
- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 06 月 04 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 06 月 01 日
- 七. 联系人: 侯升平

中国民用航空适航审定中心

010-58172943