

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-A300-05

修正案号：39-1155

一. 标题： 检查发动机吊舱的 9 号和 10 号肋之间的下吊架梁

二. 适用范围：

A300-600型B4-620, C4-620, -622R, -622飞机

三. 参考文件：

1)DGAC AD92-049-130(B)R2

2)AIRBUS SB A300-54-6011,A300-54-6019

四. 原因、措施和规定

为防止发动机吊舱的9号和10号肋之间的下吊架梁出现裂纹, 必须完成以下工作：

1. 在累积4000次飞行前或本指令生效之日起500次飞行内(以后到者为准), 对以上述涉及的A300-600型飞机按照AIRBUS SB A300-54-6011要求, 检查左右发动机吊舱的9号和10号肋之间的下吊架梁.

(1)如果发现裂纹, 那么按照它的长度, 参考上述服务通告来决定新的检查间隔和/或采取修复措施.

(2)如果没有发现裂纹, 那么按照上述服务通告在上次检查后的2, 500次飞行内进行重复检查;或按AIRBUS SB A300-54-6019要求对发动机吊架下梁进行加强.

2. 按AIRBUS SB A300-54-6019要求完成改装的飞机, 在29200次飞

行内按AIRBUS SB A300-54-6011要求进行检查;如果没有发现裂纹,此后每隔27000次飞行进行重复检查.

五. 生效日期: 1994 年 3 月 17 日

六. 颁发日期: 1994 年 3 月 17 日

七. 联系人: 姜春水
民航华东管理局适航处
(021) 2557788-6125