

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-18

修正案号：39-2652

一. 标题： 检查/更换前起落架后门铰链座支架

二. 适用范围：

适用于还没有完成AIRBUS 改装号42447(或SB A340-52-4056)的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD1999-330-119(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-52-4068(或以后颁发批准的修订版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-52-4056(或以后颁发批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

在本适航指令生效后，必须完成下列工作(除非事先已经完成)

1. 以下列门槛值，以后到为准：

-在自前起落架门第一次安装在飞机上后累计2200飞行循环前，  
或

-在本指令生效时对于已经超过2200飞行循环的门，在累计使用270飞行循环或550飞行小时前，以先到为准，

按照SB A340-52-4068的要求对前起落架后门座左边和右边(每扇门有4铰链座)角材做一次高频涡流检查；

2. 根据检查:

2.1 按照SB A340-52-4068总图(图1)和本SB的规定,如必要,更换失效的铰链座,

2.2 在完成SB A340-52-4056以前,按照SB A340-52-4068的规定和总图(图1)以间隔不超过270飞行循环重复上面四.1段的检查及完成上面四.2.1段工作;

3. 在本指令生效后18个月内,按照SB A340-52-4056的规定加强前起落架后门铰链座;

注:完成SB A340-52-4056后不再需要做进一步工作。

五. 生效日期: 1999 年 9 月 20 日

六. 颁发日期: 1999 年 9 月 17 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26120