

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-25

修正案号：39-2976

一. 标题： 检查直升机的转场燃油箱

二. 适用范围：

装有金属转场燃油箱，件号330A 871310.00，.01，.02，.03和.04的下列型号直升机：

- AS 332 C, C1, L, L1和L2,
- AS 365 N, N1, N2和N3,
- AS 350 B, BA, B1, B2, B3, BB和D。

三. 参考文件：

DGAC AD 2000-302(A)。

四. 原因、措施和规定

之所以颁发此适航指令，是因为已经发现一些转场油箱静电接地线没有与其固定结构电搭接。给燃油箱加油时，在特定情况下没有电搭接会在油车加油咀和油箱之间产生电弧，从而可能导致燃油箱爆炸。因此要求在本指令生效后，完成下列工作：

1. 下一次对列在适用范围栏的已经装机的转场油箱进行加油前，按照参考服务电传（附后）的C.C节给出的指令进行电搭接。
2. 在将适用范围栏的备用转场油箱装机之前，按照参考服务电传（附后）的C.C.2节给出的指令进行电搭接。

参考：欧直服务电传：AS 332 No. 28. 00. 44
 AS 365 N No. 28. 00. 28
 AS 350 No. 28. 00. 14

五. 生效日期：2000 年 8 月 7 日

六. 颁发日期：2000 年 7 月 31 日

七. 联系人： 朱雪峰
 民航总局航空器适航司
 010-64091127