

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-MD82-04

修正案号：39-0600

一. 标题： 检查旅客服务组件

二. 适用范围：
MD-82系列飞机。

三. 参考文件：
(1)FAA 适航指令 91-11-03，修正案 39-6999。
(2)CAD90-MD82-11，修正案 39-0490。

四. 原因、措施和规定
本适航指令替代 CAD1990-MD82-11，39-0490

为了避免旅客服务组件(Passenger Service Unit)。

氧气门当需要打开时卡阻，应完成以下工作：

1、CAD90-MD82-11，修正案39-0490适航指令(1990年11月10日颁发)生效后45天内，及以后不超过45天的间隔内，按麦道公司紧急服务通告A25-315修改1 (1990年8月24日颁发)的要求检查所有旅客服务组件(PSU)氧气门的关闭状态是否合适。

2、按上述CAD适航指令要求进行检查时，若发现旅客服务组件(PSU)氧气门有任何卡阻的现象，在下次飞行前，按上述服务通告“施工说明”第2段1节要求重新调节氧气门的安装。

3、本适航指令生效后12个月内，按上述服务通告“施工说明”第2

段2节要求安装旅客服务组件(PSU)氧气门止动装置。此项改装为本指令的最终措施(即可终止上述四、1、的重复检查要求)。

五. 生效日期: 1991 年 6 月 24 日

六. 颁发日期: 1991 年 6 月 1 日

七. 联系人: 李海
民航总局航空器适航司
4012233-8315