中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-A320-05R1

修正案号: 39-8936

一. 标题: 动力装置-CFM56 发动机带钥匙和标识的风扇罩门锁-改装

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号 (MSN) 的空客A318-111, A318-112, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A321-111, A321-112, A321-211, A321-212,和A321-213型飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2016-0257 (2016年12月16日发布);
- 2. CAD2016-A320-05, 修正案号 39-8683 (2016年 04月 25 日发布);
- 3. 空客 SB A320-71-1068 原版(2015 年 12 月 18 日发布),或 R01(2016 年 04 月 28 日发布),及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2016-A320-05, 39-8683

1. 有报告发现装有CFM56发动机的飞机风扇罩门(FCD)丢失。调查确认了在所有案例中,风扇罩都会在飞行前打开过并未正确锁好。在飞行前检查中,也未发现风扇罩门(FCD)未正确上锁。

这种情况,如果没有被发现并纠正,可能导致FCD在飞行中丢失,可

能导致飞机的损伤并/或对地面人员造成伤害。

鉴于此类情况,设计出了新的FCD前锁扣和保持组件,该组件含有一个专门的钥匙以对FCD开锁,此钥匙在FCD前锁扣没有安全关闭的情况下将不能拔出。并且AMM要求该钥匙在拔出后必须被储放在驾驶舱特定位置,相应的对FCOM也做了修订。改装后的FCD通过不同的件号来区分。空客发布的SB A320-71-1068提供了改装指导文件,CAD 2016-A320-05要求对FCD进行改装并重新标识。

CAD 2016-A320-05发布后,在所影响的FCD件号列表中遗失了FCD件号238-0301-509。

基于上述情况,本适航指令替代了CAD2016-A320-05,并保留其要求,并且扩展了受影响的FCD件号列表。

- 2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
- 注释1:基于本适航指令的意图,在本适航指令生效之日起,组1是指FCD安装的是本适航指令表1、表2或表3中的"旧的"件号的飞机,组2是指FCD仅安装的是本适航指令表1、表2或表3中的"新的"件号的飞机。
- 2.1 自2016年4月25日(CAD2016-A320-05生效日期)起35个月以内,根据空客SB A320-71-1068,同时完成本指令2.1.1、2.1.2和2.1.3段所要求的措施。
 - 2.1.1 对两台发动机左侧和右侧的FCD进行改装。
 - 2.1.2 对适用的飞机构型,在120VU面板底部盒子或储衣间底部安装标识牌。
 - 2.1.3 根据本适航指令表1和表2(CFM56-5A)或表3(CFM56-5B) 所示,依适用,对两侧FCD新的件号进行重新识别。

表1 左侧FCD件号更改-CFM56-5A发动机

Old P/N	New P/N	Old P/N	New P/N
238-0301-501	238M0301-501	238-0301-517	238M0301-517
238-0301-503	238M0301-503	238-0301-519	238M0301-519
238-0301-505	238M0301-505	238-0301-521	238M0301-521
238-0301-507	238M0301-507	238-0301-523	238M0301-523
238-0301-509	238M0301-509	238-0301-525	238M0301-525
238-0301-511	238M0301-511	238-0301-527	238M0301-527
238-0301-513	238M0301-513	238-0301-529	238-0301-533
238-0301-515	238M0301-515	238-0301-531	238-0301-535

表2 右侧FCD件号更改-CFM56-5A发动机

Old P/N	New P/N	Old P/N	New P/N
238-0302-501	238M0302-501	238-0302-525	238M0302-525
238-0302-503	238M0302-503	238-0302-527	238M0302-527
238-0302-505	238M0302-505	238-0302-529	238M0302-529
238-0302-509	238M0302-509	238-0302-531	238M0302-531
238-0302-511	238M0302-511	238-0302-533	238M0302-533
238-0302-513	238M0302-513	238-0302-535	238M0302-535
238-0302-515	238M0302-515	238-0302-537	238M0302-537
238-0302-517	238M0302-517	238-0302-539	238-0302-547
238-0302-519	238M0302-519	238-0302-541	238-0302-549
238-0302-521	238M0302-521	238-0302-543	238-0302-551
238-0302-523	238M0302-523	238-0302-545	238-0302-553

表3 FCD	件号更改-CFM	M56-5B发动机
	II J X V X C I I	1100 0 00/X

Door Position	Old P/N	New P/N
LH Side	642-3001-503	642M3001-503
	642-3001-505	642M3001-505
	642-3001-507	642-3001-511
	642-3001-509	642-3001-513
RH Side	642-3002-503	642M3002-503
	642-3002-505	642M3002-505
	642-3002-507	642M3002-507
	642-3002-509	642M3002-509
	642-3002-511	642-3002-519
	642-3002-513	642-3002-521
	642-3002-515	642-3002-523
	642-3002-517	642-3002-525

- 2.2 对于FCD使用本适航指令表1、表2或表3中"新的"件号代替表1或表2或表3中相应的"旧的"件号,可视为符合本指令2.1.1和2.1.3段的要求。
- 2.3 对于在生产线上已进行过空客157517改装的飞机,如果在本指令生效时,可以证明其没有装有本表1、表2或表3所列的"旧的"FCD件号,则可视为满足本指令2.1.1段和2.1.3段的要求。
- 2.4 对于在生产线上已进行了空客157519或157521改装的飞机,则可视为满足本指令2.1.2段的要求。
- 2.5 按照本指令2.5.1段或2.5.2段的要求,依适用,禁止在任何飞机上安装本指令表1或表2或表3中规定的"旧的"FCD件号:
 - 2.5.1 对于组1的飞机(见本适航指令注释1): 在该飞机完成本指令2.1段要求的改装后。

- 2.5.2 对于组2的飞机(见本适航指令注释1): 自本指令生效日起。
- 2.6 在本指令生效日之后,对于在飞机右侧和左侧安装了件号被批准的 FCD,可视为满足本指令2.1.1和2.1.3段的要求。此类情况需提供本指令2.6.1和2.6.2段规定的状态证明。
 - 2.6.1 此件号必须被局方批准。
 - 2.6.2 此安装必须按照局方批准的改装方案执行。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2016年12月30日
- 六. 颁发日期: 2016年12月29日
- 七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710152