

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-F100-05R1

修正案号：39-1689

一. 标题： 检查刹车磨损

二. 适用范围：

装有飞机刹车系统公司(ABS公司)件号(P/N)为5008132-2, -3, -4, -5, -6, -7, -8或5011809刹车的F28Mk0100系列飞机

三. 参考文件：

- 1) FAA 颁发的适航指令 96-13-13(39-9682);
- 2) 飞机刹车系统公司(ABS 公司)颁发的服务通告 FO100-32-35 和 FO100-32-38;
- 3) ABS 公司附件维修手册。

四. 原因、措施和规定

在中断起飞(RTO)时，为了防止降低刹车的有效性，根据以下情况(除非事先已经完成)：

(a) 在1994年4月21日(CAD94-F100-05, 39-1183生效日期)以后的180天内，完成本适航指令(a) (1)和(a) (2)段的要求。

(1) 把下面表中的最大刹车磨损限制插入到FAA批准的维修检查项目中去并符合这些测量的要求。

刹车制造厂家  
飞机刹车系统公司[ABS]

表1

---

设定最大—没有翻修过的刹车		
	测量最大	替代的磨损
刹车件号	磨损销(英寸/毫米)	测量值(英寸/毫米)
5008132-2	1.85英寸(47mm)	4.00英寸(101.6mm)
5008132-3	1.85英寸(47mm)	4.00英寸(101.6mm)
5008132-4	2.10英寸(53.3mm)	4.25英寸(107.9mm)
5008132-5	2.10英寸(53.3mm)	4.25英寸(107.9mm)
5008132-6	2.10英寸(53.3mm)	4.25英寸(107.9mm)
5008132-7	2.10英寸(53.3mm)	4.25英寸(107.9mm)

---

注1: 在ABS公司附件维修手册中的零件目录清单AP-652 (FOKKER手册NO. 32-43-77)或在ABS公司服务通告F0100-32-35可以找到为没有翻修过刹车测量的程序。而ABS服务通告F0100-32-35没有包含件号为P/N 5008132-2和-3刹车的测量的程序。

表2

---

设定最大—翻修过的刹车		
	测量最大	替代的磨损
刹车件号	磨损销(英寸/毫米)	测量值(英寸/毫米)
5008132-2	1.85英寸(47mm)	4.00英寸(101.6mm)
5008132-3	1.85英寸(47mm)	4.00英寸(101.6mm)
5008132-4	2.20英寸(55.9mm)	4.35英寸(110.5mm)
5008132-5	2.20英寸(55.9mm)	4.35英寸(110.5mm)
5008132-6	2.20英寸(55.9mm)	4.35英寸(110.5mm)
5008132-7	2.20英寸(55.9mm)	4.35英寸(110.5mm)

---

注2: 翻修过的刹车在邻近于往复阀门的刹车腔体上标有“R11.3”的字样。

注3: 在ABS公司附件维修手册中的零件目录清单AP-652 (FOKKER手册NO. 32-43-77)或在ABS公司服务通告F0100-32-38可以找到为翻修过刹车测量的程序。

(2) 对已装上的P/N后面带“R”字样热组件(Heat stack kit)(如5010322-2, 也称作短组件“Short stacks”)的刹车, 用户必须基于

在各个热组件适航标签上规定的和在最薄组件盘上测得的磨损，使用最大的磨损销长度(对装有短组件刹车的飞机，既不能使用标准的最大磨损销测量值，也不能使用此CAD中表1或表2规定的替代的刹车磨损测量值来确定刹车磨损)。

(b) 在本适航指令生效后180天内，用此CAD(b) (1)和(b) (2)段规定的最大刹车磨损销限制，插入到适航部门已批准的维修项目中去，以符合今后的测量。如果对任何刹车测到的磨损超出那些段落规定的最大磨损限制，在再次飞行前，用相应段落规定的在磨损限制内的刹车更换之。

(1) 对F28Mk0100系列飞机

表3

设定最大--没翻修过的刹车  
(原设备制造厂)

刹车件号	测量最大 磨损销(英寸/毫米)	替代的磨损 测量值(英寸/毫米)
5008132-2	1.85英寸(47mm)	4.00英寸(101.6mm)
5008132-3	1.85英寸(47mm)	4.00英寸(101.6mm)
5008132-4	2.10英寸(53.3mm)	4.25英寸(107.9mm)
5008132-5	2.10英寸(53.3mm)	4.25英寸(107.9mm)
5008132-6	2.10英寸(53.3mm)	4.25英寸(107.9mm)
5008132-7	2.10英寸(55.9mm)	4.25英寸(107.9mm)
5008132-8	2.20英寸(55.9mm)	4.35英寸(110.5mm)

注：参考的ABS公司手册CMM w/IPL章节为

CMM w/IPL AP-652(32-43-77)

表4

设定最大--翻修过的刹车  
(刹车件上有R11-3的)

刹车件号	测量最大 磨损销(英寸/毫米)	替代的磨损 测量值(英寸/毫米)
5008132-2	1.85英寸(47mm)	4.00英寸(101.6mm)
5008132-3	1.85英寸(47mm)	4.00英寸(101.6mm)
5008132-4	2.20英寸(55.9mm)	4.35英寸(110.5mm)

5008132-5	2. 20英寸 (55. 9mm)	4. 35英寸 (110. 5mm)
5008132-6	2. 20英寸 (55. 9mm)	4. 35英寸 (110. 5mm)
5008132-7	2. 20英寸 (55. 9mm)	4. 35英寸 (110. 5mm)
5008132-8	2. 20英寸 (55. 9mm)	4. 35英寸 (110. 5mm)

注：参考的ABS公司手册CMM w/IPL章节为  
CMM w/IPL AP-652 (32-43-77)

---

(2)对装有P/N为5011809, A5011809, 或B5011809刹车组件的F28Mk0100系列飞机, 测量应根据ABS公司CMM w/IPL的AP-747 (32-43-65), 其最大磨损销测量值是2. 50英寸 (63. 5mm), 替代刹车磨损测量值是4. 35英寸 (110. 5mm)。

五. 生效日期: 1996 年 8 月 8 日

六. 颁发日期: 1996 年 8 月 8 日

七. 联系人: 徐春雷  
民航华东管理局适航处  
62687788-6126