

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B757-05

修正案号：39-0445

一. 标题： 发动机油门操纵安装新的下部软轴钢索齿轮合盖支架

二. 适用范围：

装在波音757飞机上的罗·罗公司RB211-535E4发动机：序号S/N. 30751以前的-535E4-37，-535E4-37/10，-535E4-37/11，-535E4-37/12，-535E4-37-14，-535E4-37/15，-535E4-37/16发动机及序号S/N. 31029以前的-535E4-B-37和-535E4-B-37/15发动机。

三. 参考文件：

CAA 适航指令 007-87-90 (1990 年 9 月 20 日颁发)

四. 原因、措施和规定

装用罗·罗公司RB211-535E4发动机的757飞机上，发生过油门操纵系统运动受到阻碍的情况，这是由于一个未收存好的风扇整流罩的保持打开的支撑杆被压在风扇整流罩和油门操纵系统下部齿轮合总成之间，支撑杆的撑头压在下部齿轮合的中心轴上，妨碍了油门的运动。

罗·罗公司颁发了服务通告RB211-76-9170，这份通告介绍了76-9170号改装的内容。这个改装要求在油门操纵的下部齿轮合总成上装上新的不锈钢盖支架，并用三个加长的安装螺栓来固定。要求在1990年9月30日以前，完成服务通告RB211-76-9170的改装。

五. 生效日期：1990 年 8 月 10 日

六. 颁发日期: 1990 年 8 月 6 日

七. 联系人: 黄祖新
中国民航局适航司
4012233-8315