

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-AN24-01

修正案号：39-0281

一. 标题： 起动和冷转 PY19A-300 的补充规定

二. 适用范围：

所有装PY19A-300助推发动机的安-24PB飞机

三. 参考文件：

1974 年 10 月印刷的安-24 飞机“电气设备”第 321 页

四. 原因、措施和规定

用一台CTT-18TMO起动发电机起动或冷转PY19A-300助推发动机，飞机电路会超负荷，熔断电路保险丝，造成断电。为保证该型飞机安全正常使用，需对现行安-24PB飞机《飞行手册》进行补充修改，即在该书第22页第24行后，增加如下内容：

“不论在空中或地面，均不准使用一台CTT-18TMO起动或冷转PY19A-300助推发动机”。

应将本指令通知到全体有关人员(空勤、地勤和高度指挥等)。

背景：据报告，某局在换发试飞中，当一台发动机停车后，再次起动失败，然后用一台发动机的CTT-18TMO起动发电机起动PY19A-300助推发动机，造成全机电源中断；在地面模拟试验时，上述故障再现。查阅安-24飞机“电气设备”，该书321页明确规定：“不应用一个CTT-18TMO起动发电机起动或冷转PY19A-300发动机”现行的飞行手册中，该规定不明确，空、地勤人员和地面指挥人员，对此规定了解或不熟悉，特发此指令，

以保证空中和地面正常使用, 确保飞行安全。

五. 生效日期: 1989 年 5 月 30 日

六. 颁发日期: 1989 年 5 月 29 日

七. 联系人: 常士基
中国民航局适航司
4012233-8315