

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-30

修正案号：39-4107

一. 标题： 改装增强型驾驶舱舱门上、下部压力释放门插销组件

二. 适用范围：

本适航指令适用于下面表一所列按任何类别审定的飞机：

表一 受影响的飞机型别

飞机制造厂	飞机型号	C & D Aerospace公司服务通告
波音公司	737-200, -300, -400, -500, -600, -700, -800系列	B221001-52-03 R3版 (2003年3 月25日颁发)
波音公司	757-200	B231001-52-02 R4版 (2003年3 月19日颁发)
道格拉斯公司	MD-11, MD-11F	B211200-52-02 R1版 (2003年6 月3日颁发)

三. 参考文件：

1. FAA AD 2003-14-04, 39-13223;
2. C & D Aerospace 公司服务通告 B211200-52-02 (2003 年 4 月 30 日); R1 版 (2003 年 6 月 3 日颁发);
3. C & D Aerospace 公司服务通告 B221001-52-03(2002 年 12 月 6 日颁发); R1 版 (2003 年 1 月 2 日颁发); R2 版 (2003 年 2 月 20 日颁发); R3 版 (2003 年 3 月 25 日颁发);

4. C & D Aerospace 公司服务通告 B231001-52-02 (2002 年 12 月 6 日颁发); R1 版 (2003 年 1 月 2 日颁发); R2 (2003 年 2 月 20 日颁发); R3 版 (2003 年 3 月 7 日颁发); R4 版 (2003 年 3 月 19 日颁发)。

#### 四. 原因、措施和规定

1. 为防止增强型(reinforced)驾驶舱舱门上释压门插销的意外松开, 导致释压板打开, 伤及距驾驶舱舱门较近的机组人员, 本适航指令要求完成下面的工作, 除非事先已经完成:

(a) 自本适航指令生效之日起90天内, 按适用情况, 按照(a)(1)、(a)(2)或(a)(3)完成对增强型驾驶舱舱门的改装。

(1) 对于B737-200, -300, -400, -500, -600, -700, -800系列飞机: 通过完成C & D Aerospace公司服务通告B221001-52-03 R3版(2003年3月25日颁发)的施工说明的3.A、3.B和3.C段中所指定的工作, 改装驾驶舱舱门上部和下部的压力释放门插销组件。一个门插销挡片(strap)安装在上部压力释放组件的底部, 另一个门插销挡片安装在下部压力释放组件的上部。正确安装之后, 门插销挡片会盖住门插销钩子的一部分。

(2) 对于B757-200飞机: 通过完成C & D Aerospace公司服务通告B231001-52-02 R4版(2003年3月19日颁发)的施工说明的3.A、3.B和3.C段中所指定的工作, 改装驾驶舱舱门上部和下部的压力释放门插销组件。一个门插销挡片安装在上部压力释放组件的底部, 另一个门插销挡片安装在下部压力释放组件的上部。正确安装之后, 门插销挡片会盖住门插销钩子的一部分。

(3) 对于MD-11, -11F飞机: 通过完成C & D Aerospace公司服务通告B211200-52-02 R1版(2003年6月3日颁发)的施工说明的3.A、3.B和3.C段中所指定的工作, 在驾驶舱舱门上部和下部的压力释放门插销组件上安装垫片(spacer)。一个门插销挡片安装在上部压力释放组件的底部, 另一个门插销挡片安装在下部压力释放组件的上部。正确安装之后, 门插销挡片会盖住门插销钩子的一部分。

(b) 按照本适航指令 (b)(1)、(b)(2)或(b)(3)段所列的服务通告, 按适用情况, 在本适航指令生效日期前已完成的改装如与本适航指令(a)段指定的相应工作内容一致, 则认为是可接受的。

(1) 对于B737-200, -300, -400, -500, -600, -700, -800系列飞机: C & D Aerospace服务通告B221001-52-03(2002年12月6日颁发); R1版(2003年1月2日颁发); R2版(2003年2月20日颁发)。

(2) 对于B757-200飞机:C & D Aerospace公司服务通告B231001-52-02 (2002年12月6日颁发); R1版 (2003年1月2日颁发); R2 (2003年2月20日颁发); R3版 (2003年3月7日颁发)。

(3) 对于MD-11, -11F飞机:C & D Aerospace公司服务通告B211200-52-02 (2003年4月30日颁发)。

(c) 自本适航指令生效之日起, 任何人不得在飞机上安装使用C & D Aerospace公司服务通告B221001-52-03 R3版 (2003年3月25日颁发)、服务通告B231001-52-02 R4版 (2003年3月19日颁发)、服务通告B211200-52-02 R1版 (2003年6月3日颁发) 上1. A. 段所列的零件的驾驶舱舱门, 按适用情况, 除非该驾驶舱舱门按照本适航指令(a)段的要求完成改装。

注: 当本适航指令与所引用参考的服务通告在内容上存在不同之处时, 以本适航指令的内容为准。

## 2. 等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2003 年 7 月 31 日

六. 颁发日期: 2003 年 7 月 31 日

七. 联系人: 李福海  
民航总局航空器适航司  
010-64473555