

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-GS04-02

修正案号：39-4281

一. 标题： 发动机燃油和控制-发动机低压燃油管-燃油渗漏

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有Rolls-Royce plc, Derby, United Kingdom制造的Tay620和Tay650型发动机的所有G-IV系列飞机，受影响的发动机型号包括Tay611-8、Tay620-15、Tay650-15和Tay651-54。

三. 参考文件：

- 1.LBA AD D-2002-358/5 2003 年 11 月 18 日生效
- 2.LBA AD 2002-331
- 3.LBA AD 2002-358/2
- 4.Rolls-Royce 服务通告 TAY-73-1553R2 2003 年 04 月 23 日
- 5.Rolls-Royce 服务通告 TAY-73-1593 2003 年 04 月 23 日
- 6.Rolls-Royce 服务通告 TAY-73-1592 2003 年 04 月 30 日

四. 原因、措施和规定

机队使用经验表明，TAY650发动机有可能发生自连接低压燃油流量计量器 and 高压燃油泵的发动机低压燃油管中渗漏燃油。为防止由于受影响的低压燃油管渗漏燃油导致发动机缺少燃油，发动机熄火，和可能对飞机产生危害，要求完成下述工作，已完成者除外：

规定的工作

- A. 按照Rolls-Royce服务通告TAY-73-1553R2或TAY-73-1593施工

说明的要求, 初始检查件号为JR33021的低压燃油管是否存在磨擦腐蚀。

B. 以固定的时间间隔重复检查受影响的低压燃油管。

C. 按照Rolls-Royce服务通告TAY-73-1592施工说明的要求, 用制造厂件号为JR58112的新改进型低压燃油管更换件号为JR33021和JR26955的低压燃油管。

注2: 必须以所参照的制造厂服务通告为基础完成所有规定的工作。

注3: 用制造厂件号为JR58112的新改进型低压燃油管更换受影响的低压燃油管后, 则不必对燃油管进行重复检查。

规定的时间

D. 对于Tay620-15和Tay650-15发动机:

(1) 对于本适航指令A段规定的工作: 在下次飞行前完成。(注: 若已符合LBA AD 2002-331或LBA AD 2002-358/2, 则可不执行本适航指令A段规定的工作)。

(2) 对于本适航指令B段规定的工作: 以不超过自最近一次检查后2000小时的使用时间(TIS)为间隔。

(3) 对于本适航指令C段规定的工作: 必须在2005年06月30日前完成更换。对于2005年06月30日自新使用时间(TSN)少于4000小时的发动机, 必须在自新使用时间(TSN)达到4000小时前完成更换。

E. 对于Tay611-8和Tay651-54发动机:

(1) 对于本适航指令A段规定的工作: 对于自新使用时间(TSN)少于4000小时的发动机, 必须在TSN达到4000小时前完成初始检查。对于TSN达到或多于4000小时的发动机, 必须在300小时的使用时间(TIS)内或本适航指令生效后一个月内, 以先到为准, 完成初始检查。

(2) 对于本适航指令B段规定的工作: 以不超过自最近一次检查后2000小时的使用时间(TIS)为间隔。

(3) 对于本适航指令C段规定的工作: 必须在2005年06月30日前完成更换。对于2005年06月30日自新使用时间(TSN)少于4000小时的发动机, 必须在自新使用时间(TSN)达到4000小时前完成更换。

替代方法

F. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 1 月 8 日

六. 颁发日期: 2004 年 1 月 8 日

七. 联系人: 柳本强  
民航华北局适航审定处  
010-64595987