

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-20

修正案号：39-1519

一. 标题： 更换感觉和限位计算机(FLC)

二. 适用范围：

全部A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 95-202-188(B)R1

2.AirBus SB A300-27-6025R2

SB A300-27-6026R1

SB A310-27-2070

SB A310-27-2068R2

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-MULT-38，39-1322

为防止升降舵控制感觉卡阻或未能探测到方向舵行程限位功能丧失，除非原先已执行，要求完成下列工作：

1. 在1995年12月31日前，按AIRBUS SB A300-27-6025R2要求，更换序号大于或等于755的件号为35-900-2000-200和35-900-2000-201的FLC。

2. 在1995年12月31日前按SB A300-27-6025R2要求，更换序号小于755的件为35-900-200和35-900-2000-201的FLC，更换件号为

35-900-3002-302的全部FLC。

3. 在1996年5月31日前, 按SB A300-27-6026R1要求更换件号为35-900-2002-201的FLC。

4. 在1996年5月31日前, 按SB A310-27-2068R2要求更换件号为35-900-1009-011和35-900-1008-009的FLC。

5. 在1996年5月31日前, 按SB A310-27-2070要求更换件号为39-900-1011-011的FLC。

五. 生效日期: 1995 年 12 月 1 日

六. 颁发日期: 1995 年 11 月 30 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123