

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B747-11

修正案号：39-0202

一. 标题： 救生滑梯作动器和助推器更换 O 形圈

二. 适用范围：

B2446

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 88-18-04

2.OEA 服务通告 2174200-25-012 修订 A(88 年 6 月 17 日)

3.OEA 服务通告 3092100-25-001 修订 A(88 年 6 月 17 日)

四. 原因、措施和规定

为了保证离翼救生滑梯不因作动器或助推器的渗漏而工作不正常，对装有两段式3号门救生滑梯的747型机，自本指令生效之日起18个月内完成下列工作：

A. 按适用情况对下列部件根据参考文件B或C第二节更换 O 形圈，并进行渗漏检查，或在清洁室内更换 O 形圈；再按上述文件第三节完成 X 射线检查。

1. 747型机3号门二段式滑梯开门助推器。

B. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1988 年 9 月 7 日

六. 颁发日期: 1988 年 9 月 24 日

七. 联系人: 张琳
中国民航华北局适航处
5138833-2469