

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B767-01R1

修正案号：39-0194

一. 标题：关于 CAD88-B767-01 “对波音 767 飞机防冰系统电路逻辑及开关进行功能试验” 的修改说明

二. 适用范围：
所有波音767飞机

三. 参考文件：
1.FAA 适航指令 88-07-04R1 修正案 39-5970
2.CAD88-B767-01 修正案 39-0155

四. 原因、措施和规定
本适航指令替代 CAD1988-B767-01，39-0155

3.A在P6主电源配电板上

6J23 PROBE HEAT R TAT, (在安装的部位), 一些飞机只有L
TAT

6K20 PITOT HEAT L AUX-C相

6K21 PITOT HEAT L AUX-B相

6K22 PITOT HEAT F/O-B相

6K23 PITOT HEAT F/O-A相

6K24 PITOT HEAT R AOA

6K25 PROBE HEAT R ENG只适用于装有PW4000或PWJT9D-7R4 发

动机的飞机

在 P11 顶部跳开关板上

11T27 ENG MACH PROBE HT R, 只适用于装有PWJT9D-7R4发动机的飞机。

4. 断开起落架空/地电门系统2中的跳开关, 适用于11U23或11U24

17. 接通起落架空/地电门系统2中的跳开关, 适用于11U23或11U24

完成日期按CAD88-B767-01修正案39-0155规定的日期执行执行。

五. 生效日期: 1988 年 7 月 21 日

六. 颁发日期: 1988 年 8 月 2 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315