

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-12

修正案号：39-2539

一. 标题： 检查后密封隔框的腹板

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音B737-200、-200C、-300、-400和-500系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD99-08-23 修正案 39-11132

2.波音 B737 飞机无损检测手册 D6-37239 第 6 部分 53-10-54 1998 年 12 月 5 日

3.波音 B737 飞机无损检测手册 D6-37239 第 6 部分 51-00-00 图 23 1997 年 11 月 5 日

四. 原因、措施和规定

为防止后密封隔框紧固件孔产生疲劳裂纹，导致飞机快速释压，要求完成下述工作，已完成者除外：

首次检查

A. 按照本指令B段规定的时间，进行本指令A. (1)或A. (2)段规定的检查。

(1). 按照波音B737飞机无损检测手册D6-37239第6部分53-10-54章节中的要求，从后密封隔框的后侧进行低频涡流探伤检查，查明左15桁条到右15桁条间的机身站位1016处，由“Y”型缘条上的后排紧固

件固定住的密封隔框上部腹板是否有缺陷(包括裂纹、误打的紧固件孔和腐蚀)。

(2). 从后密封隔框的前侧对连接在“Y”型缘条上的后排紧固件进行详细目视检查, 查明机身站位1016处后密封隔框的整个腹板是否有缺陷(包括裂纹、误打的紧固件孔和腐蚀)。

B. 按照本指令B. (1)、B. (2)或B. (3)段所规定的时间要求, 进行本指令A段的检查。

(1). 在本指令生效之日时, 对于累计达到或超过40, 000总飞行循环的飞机: 在本指令生效后的375个飞行循环或60天之内; 以后到为准, 对飞机进行检查;

(2). 在本指令生效之日时, 对于累计达到或超过25, 000, 但少于40, 000总飞行循环的飞机: 在本指令生效后的750次飞行循环或90天之内, 以后到为准, 对飞机进行检查;

(3). 在本指令生效之日时, 对于累计少于25, 000总飞行循环的飞机: 在累计达到25, 750总飞行循环以前, 对飞机进行检查。

重复检查

C. 完成本指令A段的首次检查后, 在1, 200飞行循环内, 此后, 以不超过1, 200飞行循环的间隔重复本指令A. (1)或A. (2)段规定的检查。

纠正措施

D. 如果按照本指令的要求检查时发现任何缺陷, 则在下次飞行前, 完成本指令D. (1)和D. (3)段规定的工作, 并按适用性完成D. (2)所规定的工作。

(1). 按照波音B737飞机无损检测手册D6-37239第6部分51-00-00章节图23的要求, 从密封隔框的前侧进行高频涡流探伤检查。查明围绕“Y”型缘条的全部周边区域与“Y”型缘条连接的腹板是否有裂纹。

(2). 如果最近没有按照本指令A段的要求进行详细目视检查, 则应完成本指令A. (2)规定的工作。如果进行了详细目视检查, 则在下次飞行前不必重复检查。

(3). 按照适航部门批准的方法, 对任何缺陷如裂纹、腐蚀或误打的紧固件孔进行修理。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999年5月10日

六. 颁发日期: 1999 年 5 月 10 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341