

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B747-19

修正案号：39-4250

一. 标题： 更换方向舵感觉定中和配平机构

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、线号为1254到1293(含)的波音747-400和-400F系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-24-04 修正案 39-13373

2.波音服务通告 SB 747-27-2392 2003 年 02 月 20 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于方向舵的感觉和定中性能降低或丧失，导致增加驾驶员的工作负担及失去对飞机的控制，要求完成下述工作，除非事先已经完成：

涉及服务通告

A. 指令中提到的“服务通告”意思是指波音服务通告SB 747-27-2392的施工说明。

纠正措施

B. 在本指令生效后的36个月内，根据服务通告，用新的或可用的方向舵感觉定中和配平机构更换感觉定中和配平机构。

替代方法

C. 完成本适航指令取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 12 月 16 日

六. 颁发日期：2003 年 12 月 15 日

七. 联系人： 柳本强
民航华北局适航审定处
010-64595987