

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-S365-01R2

修正案号：39-3395

一. 标题： 检查沙滤喷嘴裂纹

二. 适用范围：

装有件号为QB 0261, QB 0262, QB 0486和QB 0487的“CENTRISEP-EAPS”沙滤的AS 365 N, N1, N2和N3型直升机, 但以下情况除外：

—装有件号为QB 0486和QB0487沙虑，且按MOD 07 71B97、MOD 07 71C01或EUROCOPTER AS365服务通告NO. 71. 00. 17改装过的AS 365 N、N1、N2、N3型直升机；

—装有件号为QB 0261和QB 0262沙虑，且按MOD 07 71C01或EUROCOPTER AS365服务通告NO. 71. 00. 18改装过的AS 365 N、N1、N2型直升机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD2000-108-050(A)R2；
- 2.EUROCOPTER AS365N 服务通告 No.71.00.14R2；
- 3.Pall 服务通告 486/7-5。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-S365-01R1, 39-2977

为防止沙滤喷嘴(Ejection Nozzles)出现裂纹而导致飞行中喷嘴

失效，要求在本指令原版生效后必须完成以下工作，除非已事先完成：

1. 在每天航后，根据EUROCOPTER AS365N紧急服务通告No. 71. 00. 14R2的2B部分检查喷嘴组件是否有裂纹。
2. 如果喷嘴组件有任何裂纹，在下次飞行前，根据Pa11服务通告486/7-59（上述参考紧急服务通告的附加文件），用适航件更换。
3. 在安装备用喷嘴组件前，如果总飞行小时列在Pa11服务通告486/7-5中的1G部分，要求完成以下工作：
 - （1）检查喷嘴组件有无裂纹；
 - （2）如果喷嘴组件有裂纹，完成Pa11服务通告486/7-5要求的工作。
4. 本指令代替CAD2000—S365—01R1，修正案39-2977。本指令比CAD2000—S365—01R1扩大了适用范围，参考文件的EUROCOPTER AS365N 服务通告No. 71. 00. 14改为EUROCOPTER AS365N 紧急服务通告No. 71. 00. 14，技术方面无改动。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 10 月 10 日

六. 颁发日期：2001 年 10 月 9 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86128625