

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B206-02

修正案号：39-3195

一. 标题： 修改 Bell206 和 Bell206L 直升机的飞行手册

二. 适用范围：

所有取得了加拿大补充型号合格证 (STC) SH95-46 (FAA STC SH4179NM, 适用于206B) 和SH 95-45 (FAA STC SH4169NM, 适用于206L) 的，装有Allison 250-C20R发动机和件号为206-075-545-001的 Soloy 发动机低转速警告传感器的贝尔 (加拿大) 206B型和206L系列直升机。

三. 参考文件：

- 1.加拿大适航指令 CF-2001-13;
- 2.FAA 适航指令 AD 95-24-06;
- 3.FAA 适航指令 AD 91-23-15。

四. 原因、措施和规定

在进行自转操作时，件号为206-075-545-001的Soloy发动机低转速警告传感器(Soloy engine power-out warning sensors)可能会发出错误的发动机停车警告，为了提醒飞行员，在本指令生效后15天内，按本指令所附的加拿大适航指令CF-2001-13的内容，为飞行手册添加警告(WARNING)和提示(NOTE)信息。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2001 年 5 月 4 日

六. 颁发日期: 2001 年 4 月 27 日

七. 联系人: 李小虎  
民航西南管理局适航处  
028-5702572