

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-F100-07

修正案号：39-0977

一. 标题： 一次性检查小货仓门铰链

二. 适用范围：

系列号为11244到11408装有小货仓门的F100飞机

三. 参考文件：

1.荷兰适航当局颁发的适航指令 93-036(A)

2.1993.3.5 Fokker 公司颁发的服务通告 F100-52-048

四. 原因、措施和规定

F28系列飞机的使用经验已表明在这个型号飞机上的货仓门铰链(由铝合金AL2024-T4制成)对金属超应力引起的腐蚀裂纹敏感。在F100上小货仓门(向下开)的铰链是由这种材料制成,由于在这种型号的飞机上可能存在上面所叙的不安全因素。作为预防措施特颁发本适航指令,以检查有否裂纹,并按以下情况(除非事先已经完成),要求对有关货仓门铰链作一次目视检查。另外将修订FOKKER100“维修大纲”以包含这些铰链的首检和周期性检查,但现在还没有批准周期性检查的间隔。

(a) 在飞机自新累计使用到36个月以前,根据FOKKER服务通告F100-52-048(1993. 3. 5颁发)第二部分(完成指令)用高频涡流检查方法检查前、中、后货仓门铰链;或

(b) 对于当本适航指令生效时已经累计达到33个月或更多(自新机起)的飞机,当本适航指令生效后3个月内,根据FOKKER服务通告

F100-52-048(1993. 3. 5颁发)第二部分(完成指令)用高频涡流检查方法检查前、中、后货仓门铰链。

五. 生效日期: 1993 年 5 月 1 日

六. 颁发日期: 1993 年 5 月 1 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
(021)2687788-6126