

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B777-06

修正案号：39-2014

一. 标题： 检查水平安定面铰接组件轴销衬套自锁螺帽

二. 适用范围：

波音777-200型飞机，线号为3, 5, 7至9(包括), 11至13(包括), 15至17(包括), 19至22(包括)。

三. 参考文件：

1.FAA97-17-02 修正案 39-10104

2.波音服务通告 777-53-0006,1997 年 5 月 8 日颁发

四. 原因、措施和规定

检查和修正水平安定面铰接组件轴销衬套自锁螺帽的松动情况，螺帽松动引起衬套移动从而导致损坏邻接结构，降低飞机的可控性，除非已事先完成，必须完成以下工作：

1. 在本指令生效后 150 飞行循环内，依照波音服务通告 777-53-0006图2将衬套自锁螺帽拧紧到1000至1500寸磅新的力矩值。以后以不超过1000飞行循环的间隔重复此项工作。

注：如果本指令和服务通告有出入，以本指令为准。

2. 如果衬套自锁螺帽松动或是装在衬套的位置不正确，在下次飞行前，按照上述服务通告第2段目视检查衬套有无移动：

(1) 如果衬套没有移动，在下次飞行前，按照上述服务通告图2将衬套自锁螺帽拧紧。以后以不超过1000飞行循环的间隔重复目视检查。

(2) 如果衬套移动, 在下次飞行前, 检查/更换衬套和其他受影响部件, 修补损伤。

3. 按照上述服务通告图3要求安装一防转垫片, 可结束本指令要求的重复检查工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 9 月 21 日

六. 颁发日期: 1997 年 9 月 16 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536