

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-340B-07R1

修正案号：39-1117

一. 标题： 检查 DOWTY ROTOL 公司的螺旋桨

二. 适用范围：

装有Dowty Rotol公司螺旋桨型号为(C)R354/4-123-F/13、(C)R354/4-123-F/20、(C)375/4-123-F/21的SAAB-SF340A 和 SAAB-SF-340B型飞机。

三. 参考文件：

1.1991 年 02 月 15 日 Dowty Rotol 公司颁发的服务通告 SF340-61-57；

2.AD87-21-51；

3.1991 年 07 月 18 日 Dowty rotol 公司颁发的服务通告 SF340-61-58；

4.1992 年 10 月 19 日 Dowty Rotol 公司颁发的服务通告 SF340-61-61。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-340B-07， 39-1101

为防止螺旋桨失效，完成下列工作(已完成者除外)：

1. 对Dowty Rotol 公司型号为(C)R354/4-123-F/13的螺旋桨，从上一次按照AD87-21-51完成力矩校验和检查后的500使用小时内，做以

下工作:

a) 根据Dowty Rotol公司1991年2月15日颁发的SF340-61-57服务通告, 安装件号为(P/N) 660721669的垫片, 做(C) VP3336的改装。

b) 对螺旋桨保持螺栓做低力矩力矩校验和磁性粒子探伤检查裂纹, 用着色渗透, 超声波和电涡流检查桨毂背面裂纹, 如果发现螺栓或桨毂有裂纹, 则在下次飞行前用可用的保持螺栓或桨毂替换。

2. 对Dowty Rotol公司型号为(C) R354/4-123-F/20和(C) R375-123-F/21螺旋桨, 在本指令生效后100使用小时内; 或者从上一次按照Dowty Rotol公司1991年7月18日颁发的SF340-61-58号服务通告的第一次修正版或1987年10月1日颁发的SF340-61-21号服务通告第四次修正版完成力矩校验和检查后的500使用小时内; 或者对新的螺旋桨500使用小时内, 后到为准, 做以下工作:

a) 根据Dowty Rotol 公司1991年2月15日颁发的SF340-61-57号服务通告, 安装件号PN660712669的垫片, 做(C) VP3336的改装。

b) 根据Dowty Rotol 公司1991年7月18日颁发的SF340-61-58号服务通告第一修订版, 对螺旋桨保持螺栓做低力矩校验及磁性粒子探伤检查裂纹; 用着色渗透, 超声波和电涡流检查桨毂背面裂纹. 如发现保持螺栓或桨毂有裂纹, 则在下次飞行前需更换。

3. 根据Dowty Rotol公司1992年10月19日颁发的SF340-61-61号服务通告, 安装新型的件号为P/N660714241的桨毂, 可终止本CAD要求的检查。

4. 特许飞行必须在完成本指令的前题下遵照FAR21. 197和21. 199执行。

5. 所有检查必须按照Dowty Rotol公司以下服务通告进行:

文件号	页数	修订版	日期
SF340-61-57	1--5	原版	1991. 02. 15
SF340-61-58	1--2	一版	1991. 07. 18
	3--5	原版	1991. 02. 15
附录A	1--3	原版	1991. 02. 15
附录B	1--3	原版	1991. 02. 15
附录C	1--2	一版	1991. 07. 18
	3--4	原版	1991. 02. 15
SF340-61-61	1--3	一版	1992. 10. 19
	4--8	原版	1992. 09. 09

6. 完成本指令可采用保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1994 年 1 月 12 日

六. 颁发日期：1994 年 1 月 11 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
6678901-2536