

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B767-14

修正案号：39-3035

一. 标题： 在 APU 备用电源电缆上加装护套

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且列在波音紧急服务通告767-24A0126中的所有波音767系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2000-21-04 修正案 39-11936

2.波音紧急服务通告 767-24A0126 1999 年 5 月 27 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于90分钟辅助动力装置(APU)备用电源馈电电缆损伤而造成备用电源馈电电缆与APU燃油管路护罩之间产生电弧，随之击穿燃油管路护罩，引起后货舱顶上的主舱地板失火，要求完成下述工作，已完成者除外：

加装护套

A、本指令生效后6个月内，按波音紧急服务通告737-24A0126的要求，在飞机左侧机身1351站位处的90分钟辅助动力装置(APU)备用电源的馈电电缆上加装护套。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 11 月 24 日

六. 颁发日期：2000 年 10 月 30 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341