

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B737-02

修正案号：39-0734

一. 标题： 检查驾驶舱至客舱门顶部框处的导线束

二. 适用范围：

全部波音737-300、-500系列飞机。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 92-04-07，修正案 39-8178。

四. 原因、措施和规定

为了防止客舱、驾驶舱由于导线绝缘层磨破而导致短路起火、冒烟，须完成下列工作：

1、在本适航指令生效后20天内，目视检查驾驶舱至客舱门顶部框处的导线束有无磨损或互相妨碍，特别要注意检查通过顶部框右角处的导线束(注：检查的部位大约在站位282.5，左、右第2长桁处)。如果发现导线束损伤或卡子松脱，下次飞行前应按照波音标准导线实施文件予以修理和防护。

2、以不超过120天的周期，按照本适航指令第1条的要求进行重复性检查。

3、在本适航指令生效后30天之内，在通过驾驶舱至客舱门顶部框的导线束上套上EXPANDO PT或等效的防护套管，保证导线束与此处飞机框之间有至少0.25英寸的间隙，以防止导线束磨损或互相妨碍。

五. 生效日期: 1992 年 3 月 9 日

六. 颁发日期: 1992 年 3 月 7 日

七. 联系人: 刘加祯  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315