

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B757-05

修正案号：39-1281

一. 标题： 改装低压油滤到高压油泵之间的油管 and 固定

二. 适用范围：

所有装有罗·罗公司序号(S/N)在31302以前的，BR211-535E4-37，-535E4-37/10，-535E4-37/11，-535E4-37/12，-535E4-37/14，-535E4-37/15，-535E4-37/16，-535E4-37/17，-535E4-37/19，-535E4-37/20，和RB211-535E4-B-37，-535E4-B-37/15，-535E4-B-37/20，-535E4-B-37/21发动机的B757飞机。

三. 参考文件：

1) 英国民航局适航指令 008-07-94

2) 罗·罗公司服务通告 RB211-73-B048，修改版 1

四. 原因、措施和规定

为防止由于固定箍的外缘裂纹，从而引起高压燃油泵与从低压燃油滤来的低压燃油管之间的接头漏油，造成空中停车，除非事先已完成，必须在1995年6月15日以前，按照罗·罗公司服务通告RB211-73-B048，修改版1，完成以下工作：

1. 拆除从低压燃油滤到高压油泵之间现有的刚性燃油管，用具有两节柔性段的燃油管替换之。

2. 拆除现有燃油管两端的双环密封支架和接头，用直通管接头替换之。

3. 拆除1. 所指的卡箍点2150和2154，并采用新的支架。

五. 生效日期：1994 年 9 月 18 日

六. 颁发日期：1994 年 9 月 8 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987