中国民用航空局



CAAC 航 指 活

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞 行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-B737-11

修正案号: 39-8799

一. 标题: 检查中央翼盒纵向地板梁

二. 适用范围:

本指令适用于中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告 737-57A1296R2 中的波音 737-300, -400 系列飞机。

注 1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 无论本适航指令要 求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换 或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求 的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令 II 段 要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修 理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安 全状态没有被消除,其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建 议措施。

注 2: 完成 FAA STC ST01219SE 的改装并不影响按照本指令完成相 关的要求,因此不必因完成 FAA STC ST01219SE 改装申请等效替代方 法 (AMOC)。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2016-13-11
- 2. CAD 2008-B737-06
- 3. 波音特别关注服务通告 737-57A1296 R2 2015 年 04 月 01 日

修正案号: 39-18575

修正案号: 39-5943

第1页共5页

4. 波音服务通告 737-57A1296

2007年06月13日

5. 波音服务通告 737-57A1296R1

2012 年 09 月 26 日

四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2008-B737-06.39-5943。

为防止由于中央翼盒纵向地板梁的腹板、上缘条和下缘条出现疲劳裂纹,导致客舱快速失压,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、保留检查,同时给出修订的服务信息和修订的受影响的飞机

本段重申了 CAD2008-B737-06 指令中 A 段的要求,同时给出了修订的服务信息和修订受影响的飞机。对列在波音紧急服务通告737-57A1296R2 中的第 1 至 4 组飞机,对波音服务通告737-57-1296 或波音紧急服务通告737-57A1296R2 施工指南中规定的适用机身位置处的纵向地板梁的腹板、上缘条和下缘条完成多种检查以确认是否存在疲劳裂纹。按照波音服务通告737-57-1296 或波音紧急服务通告737-57A1296R2 施工指南的要求完成全部措施,本指令 B 段规定的除外。根据适用性,在本指令 A (1) 或 (2) 段规定的时间内完成上述检查。自本指令生效之日起,仅可使用波音紧急服务通告737-57A1296R2 完成本段规定的措施。

本指令 A 段和 B 段注 1: 列在波音服务通告 737-57-1296 中的飞机组,在所有情况下,与列在波音紧急服务通告 737-57-1296R2 中的飞机组不一致(列在波音紧急服务通告 737-57-1296R2 中第 4 组飞机与波音服务通告 737-57-1296 中的第 2 组飞机相一致)。

- (1)对于列在波音服务通告 737-57-1296 中的第 1 组和第 2 组,除 线号 1 至 291 之外的飞机:在列在波音服务通告 737-57-1296 的 1.E 段 "'Compliance"中适用的初始符合性时间完成检查。除非波音服务通告 737-57-1296 规定符合性时间为服务通告日期之后,否则本指令要求的符合性时间是指令 CAD2008-B737-06 的生效日期之后。此后,在波音服务通告 737-57-1296 的 1.E 段 "Compliance"规定的时间间隔重复上述检查。
- (2) 对于列在波音服务通告 737-57-1296 中的第 3 组飞机:在波音服务通告 737-57-1296 中 1.E 段 "Compliance" 所列的适用的初始符合性时间完成检查。除非波音服务通告 737-57-1296 规定符合性时间为服务通告日期之后,否则本指令要求的符合性时间是指令 CAD

2008-B737-06 的生效日期之后。此后,在波音服务通告 737-57-1296 的 1.E 段 "'Compliance" 规定的时间间隔重复上述检查。

B、保留修理指南,同时给出经修订的包含新修理措施的服务信息

本段重申了 CAD2008-B737-06 指令中 B 段的要求,同时给出了经修订的包含新修理措施的服务信息。如果在本指令的 A 段要求的任何检查期间发现任何裂纹,完成本指令 B(1)或 B(2) 段规定的适用措施。

- (1)使用波音服务通告 737-57-1296 完成检查:如果在本指令的 A 段要求的任何检查期间发现任何裂纹,并且波音服务通告 737-57A1296 规定联系波音公司获得修理指南,在下次飞行前按照本指令 H 段规定的程序所批准的方法修理该裂纹。
- (2)使用波音紧急服务通告 737-57-1296R2 完成检查:如果在本指令的 A 段要求的任何检查期间发现任何裂纹,在下次飞行前,按照波音紧急服务通告 737-57-1296R2 施工指南的要求修理该裂纹,包括完成全部适用的相关调查措施和纠正措施。除了波音紧急服务通告 737-57-1296R2 规定联系波音公司获得修理指南之外,在下次飞行前,按照本指令 H 段规定的程序所批准的方法修理该裂纹。完成波音紧急服务通告 737-57-1296R2 规定的一次修理,仅在修理区域可终止本指令 A 段要求的重复检查。

C、本指令的新要求:对某些飞机的锥形填料(Tapered Fillers)进行检查,相关调查措施和纠正措施

对于列在波音紧急服务通告 737-57A1296R2 中的第 1 至 4 组,构型 1 的飞机:除本指令 E 段的要求外,在波音紧急服务通告 737-57A1296R2 中第 1.E 段 "Compliance"表 5 中规定的适用时间,按照波音紧急服务通告 737-57A1296R2 施工指南的要求,完成一次检查以确认是否安装了锥形填料(Tapered Fillers),完成全部适用的相关调查和纠正措施。除了波音紧急服务通告 737-57A1296R2 规定联系波音公司获得修理指南之外,在下次飞行前按照本指令 H 段规定的程序所批准的方法进行修理。在下次飞行前完成全部适用的相关调查和纠正措施。如果可从审查维修记录中锥形填料(Tapered Fillers)的安装,那么维修记录的审查替代该检查是可接受的。

D、本指令的新要求:对第五组飞机的检查和纠正措施

对于列在波音紧急服务通告 737-57A1296R2 中的第 5 组飞机: 处本指令 E 段的要求外,在波音紧急服务通告 737-57A1296R2 中第 1.E 段 "Compliance"规定的适用时间,按照本指令 H 段规定的程序所批准的方法完成检查和适用的纠正措施。

E、服务信息的例外

波音紧急服务通告 737-57A1296R2 中第 1.E 段 "Compliance"中要求"从本服务通告 R2 版发布之后"计算符合性时间,本指令要求的符合性时间是本指令生效之日计算符合性时间。

F、可选的终止措施

完成波音紧急服务通告 737-57A1296R2 施工指南中第 3.B.4 段"预防性改装"中规定的适用预防性改装,可终止本指令 A 段要求的适用的重复性检查。上述预防性改装,包括相关的调查和纠正措施必须按照波音紧急服务通告 737-57A1296R2 施工指南的要求完成。除波音紧急服务通告 737-57A1296R2 规定联系波音获得修理指南之外,在下次飞行前按照本指令 H 段规定的程序所批准的方法完成修理。

G、对之前措施的认可

如果在本指令生效之目前按照波音服务通告 737-57-1296R1 完成了本指令 A 段和 B(2)段规定的措施,本段对上述措施作出认可。该文件不包括在本指令的参考文件中。

H. 等效替代方法(AMOC)

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- (3) 若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平,则其可以用来实施本指令中要求的任何修理、改装或更改偏离。但批准的修理、改装或更改偏离方法必须满足飞机的审定基础,并且该批准必须特别说明针对本指令。
- (4)波音服务通告 737-57-1296R1 中 1.F 部分 Approval 第四段(与 CAD2008-B737-06 相关)规定所批准针对修理和改装的 AMOCs,均未被批准作为对本指令任何条款的等效替代方法(AMOC)。除此之外,

CAD2016-B737-11 / 39-8799

所有之前被批准作为 CAD2008-B737-06 的 AMOC, 可以批准作为本指令相应条款的 AMOC。

五. 生效日期: 2016 年 08 月 09 日

六. 颁发日期: 2016 年 08 月 09 日

七. 联系人: 王伟建

民航华北地区管理局适航审定处

010-64536921