

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A320-18

修正案号：39-2707

一. 标题： 检查空中客车 A320,A321 飞机备用刹车系统

二. 适用范围：

所有在中国注册的, 在生产线上未完成空客28301号改装（或在服役中未执行空客服务通告A320-32-1203）的空中客车A320/A321飞机。

三. 参考文件：

CAD98-MULT-40 39-2335 (DGAC AD1998-262-120(B)R2);

CAD98-MULT-40R1 39-2530 (DGAC AD1998-262-120(B)R3);

DGAC AD 1998-262-120 (B) R4;

空中客车公司 AOT [全体用户电传 32-19R1 (98,7,16)];

空中客车公司 AOT 32-19R2(98,8,20);

空中客车公司 AOT 32-19R3(98,9,17);

空中客车公司服务通告 A320-32-1199(或今后经批准的修改版);

空中客车公司服务通告 A320-32-1200(或今后经批准的修改版);

空中客车公司服务通告 A320-32-1203(或今后经批准的修改版)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-MULT-40R1, 39-2530

据最近报告, 一架A320飞机在降落时, 因丧失备用刹车系统而冲出跑道。原因是进入到刹车双分配活门(BDDV)底部的水份在飞行中结冰,

使备用刹车系统在着陆时不能工作。

CAD98-MULT-40 39-2335 [DGAC AD1998-262-120(B)R2] 的目的是要采用空中客车公司服务通告A320-32-1200(改装27833)中确定的临时修理方案, 该方案在AOT32-19R3中提到过。

CAD98-MULT-40R1 39-2530 [DGAC AD1998-262-120(B)R3] 的目的是说明AIRBUS INDUSTRIE 28301号改装可作为完成本指令的可接受的方法。

本指令的目的是说明空客公司服务通告A320-32-1203(本通告指出了AIRBUS INDUSTRIE 28301号改装的内容)可作为完成本指令的可接受的方法。

因此, 在本指令规定的有效期限内完成以下工作(除非已事先完成):

1. 对没有完成改装27833或空中客车服务通告A320-32-1200的飞机, 为探测因飞行中水份结冰, 导致BDDV咬死, 而引起的备用刹车系统的功能丧失, 必须按照空中客车公司AOT32-19R1, R2或R3第4段的要求, 完成功能检查, 并在必要时完成有关的维修工作, 检查结果报告空中客车公司。所有不正常情况均应报告适航部门。

2. 对已完成改装27833或空中客车服务通告A320-32-1200的飞机, 按照空中客车服务通告A320-32-1199的要求, 在完成该临时方案后, 每间隔6个月进行检查。

该临时方案有效期只限于自完成该临时方案后的15个月, 或自飞机交付后的15个月。

注: 在完成服务通告A320-32-1200或改装27833后, 可取消AOT 32-19中要求的每周进行的飞行中检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 11 月 30 日

六. 颁发日期: 1999 年 11 月 22 日

七. 联系人: 王 力
民航西南管理局适航处
028-5702573