

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-340B-05

修正案号：39-1399

一. 标题： 检查并改装大翼站位 WS123.38 上的襟翼安装件

二. 适用范围：

SAAB SF340A 序号 004-159；

SAAB 340B 序号 160-379。

三. 参考文件：

1.SAD NO: 1-072；

2.SAAB 服务通告 340-57-027，或更新的版本。

四. 原因、措施和规定

在一次事件中，报告了襟翼卡阻。发现WS123.38站位的襟翼安装后凸耳的衬套磨损。部件的不合适间隙会导致高的支承点应力。由于襟翼衬套短，在其上会发生高支承点应力。

在衬套上高的支承点应力会导致：

--衬套磨损

--螺栓孔被拉长

--振动

--襟翼安装件裂纹，严重时会导致襟翼卡阻。

安装改进过的衬套能防止以上情况的发生。

按下列规定的执行时间完成1995年4月20日或以后版本的SB SAAB 340-57-027所要求的检查和改装。

1) 在本指令生效后800飞行小时内, 进行目视检查。

--若发现襟翼安装件有裂纹, 更换襟翼安装件;

--若没发现襟翼安装件裂纹, 而且襟翼安装件没改装过或更换过, 每800飞行小时重复检查。

2) 第1、2、或3部分的检查和改装, 按顺序在下个4500飞行小时内进行。

--第1部分改装:

安装改进过的衬套。

--第2部分改装:

在襟翼安装件里安装一个加大的衬套, 并安装改进过的衬套(若检查襟翼安装件发现孔或型模衬套有损坏)。

--第3部分改装:

安装新改进的襟翼安装件和安装改进过的衬套(若发现襟翼安装件有损坏或裂纹的痕迹)。

五. 生效日期: 1995 年 5 月 4 日

六. 颁发日期: 1995 年 5 月 3 日

七. 联系人: 祝海鹰
中国民航局中南适航处
6578901-2536