

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-17

修正案号：39-4226

一. 标题： 主和中起落架机轮组件的改装

二. 适用范围：

装有件号为3-1509-2 Messier-Goodrich主/中起落架机轮组件的所有A340-211，-212，-213，-311，-312和-313系列飞机。

对于已经执行AIRBUS SB A340-32-4206的飞机不适用本AD。

三. 参考文件：

1.DGAC AD2003-393(B)

2.AIRBUS SB A340-32-4206 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

装有(P/N)3-1509-2 Messier-Goodrich主/中起落架机轮组件的A330客户报告：主起落架机轮组件的连接螺栓发生断裂或丢失。在有些事件中，机轮破裂并引起临近区域其他设备的损坏。调查发现，连接螺栓的断裂是由于疲劳引起。连接螺栓随后从螺栓孔中滑出。连接螺栓的自由移动会引起连接螺栓刺穿内部轮毂，并且然后导致轮缘脱落，这样会引起潜在的重要事件发生。为避免连接螺栓断裂时自由移动并且防止可能损坏机轮刹车组件，颁发此AD对机轮组件进行改装。

本指令生效后，必须完成以下工作(除非事先完成)：

2004年10月31日前，按照AIRBUS SB A340-32-4206的要求对机轮组件PN 3-1509-2进行改装，改装后的机轮组件的牌号转为PN

3-1509-3。

注：2004年11月1日以后，不能安装PN 3-1509-2的机轮组件。

五. 生效日期：2003 年 11 月 20 日

六. 颁发日期：2003 年 11 月 20 日

七. 联系人： 张玩娣  
民航华东管理局适航维修处  
021-51126161