

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-08

修正案号：39-1875

一. 标题： 改装副翼定中弹簧和调整机构

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，列在按更改提示737-27-1155NSC1，NSC2和NSC3进行了更改的波音服务通告737-27-1155中的波音737型系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD97-04-01 修正案 39-9925

2.波音服务通告 737-27-1155 1989年10月26日

四. 原因、措施和规定

为防止飞机在飞行过程中副翼操纵系统卡阻，从而降低飞机横滚操纵性能，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 本指令生效之日后18个月内，按经更改提示737-27-1155NSC1，NSC2和NSC3进行了更改的波音服务通告737-27-1155中的要求及适用性，完成本指令A(1)，A(2)和A(3)段规定的工作。

(1)对于第一组和第二组飞机：按照服务通告和更改提示，用改进过的件号为69-39429-3的弹簧更换件号为69-39429-2的副翼定中弹簧。

(2)对于第一组和第二组飞机：按照服务通告和更改提示，在感觉凸轮减轻孔中安装一个件号为69-78072-1的两块式堵头。

(3) 对于第一组飞机：按照服务通告和更改提示，用新的件号为69-74646-1的带孔螺栓更换连接副翼定中弹簧的两个件号为69-39423-1的带孔螺栓。

B. 自本指令生效之日起，在任何飞机上不应安装本指令中B(1)和B(2)中指明的项目：

(1) 对于第一组和第二组飞机：不允许安装件号为69-39429-2的副翼定中弹簧。

(2) 对于第一组飞机：不允许安装连接副翼定中弹簧的件号为69-39423-1的带孔螺栓。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 3 月 21 日

六. 颁发日期：1997 年 3 月 11 日

七. 联系人： 张森
民航华北管理局适航处
64595987