中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-B767-01

修正案号: 39-7196

一. 标题: 安装接地故障中断继电器

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、波音服务通告767-28A0085 R2中所列的波音767-200、-300、-300F和-400ER系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令I段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

	_ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
1,	FAA AD 2011-25-05	修正案号: 39-16881
2,	波音服务通告 767-28A0085 R2	2010年08月19日
3,	波音服务通告 767-28A0085 R1	2009年06月25日
4、	波音紧急服务通告 767-28A0085	2008年01月10日
5、	波音紧急服务通告 767-28A0083	2006年05月03日
6,	波音服务通告 767-28A0083 R1	2007年04月26日
7、	波音服务通告 767-28A0084	2006年05月03日

8, FAA AD 2008-11-01

9、CAAC CAD 2008-B767-05

10, FAA AD 2008-11-01R1

11、CAAC CAD 2008-B767-05 R1

12, CAAC CAD 2009-B767-04

13、FAA AD 2009-16-06

修正案号: 39-15523 修正案号: 39-6022 修正案号: 39-16145 修正案号: 39-6530

修正案号 39-6403

修正案号: 39-15989

四. 原因、措施和规定

为防止由于电路故障或者非指令性主油箱增压泵和中央辅助油箱 超控抛油泵的干操作在油箱内产生着火源,从而导致飞机着火或者爆 炸和相应的飞机损失。要求在规定的时间内完成下述工作,事先已完 成者除外:

A、在已经安装了双向交输活门的飞机上安装接地故障中断继电器 (ground fault interrupt relays)

对于列在波音服务通告767-28-0034中的,在本指令生效之目前已安装了双向交输活门的飞机:在本指令生效后的60个月内,根据适用性,按照波音服务通告767-28A0085 R2的施工指南的要求,在中央主设备舱或者前货舱侧壁上安装接地故障中断继电器(P140和P141面板组件)和所有适用的部件,从P33,P36和P37面板上拆除燃油增压泵控制继电器。本指令C段的要求的情况除外。

B、在未安装双向交输活门的飞机上安装接地故障中断继电器

对于列在波音服务通告767-28-0034中的,在本指令生效之目前未安装双向交输活门的飞机:在此指令生效的60个月内,完成本指令B(1)段或B(2)段要求的相关措施。

- (1)按照波音服务通告767-28A0085 R2的施工指南的要求,根据适用性,在中央主设备舱或前货舱侧壁上安装接地故障中断继电器
- (P140和P141面板组件)和所有适用的部件,从P33,P36和P37面板上拆除燃油增压泵控制继电器。本指令C段的要求的情况除外。安装接地故障中断继电器之前或者同时,按照波音服务通告767-28-0034 R3的要求安装双向交输活门。
- (2) 保持单向交输活门构型并安装GFI, 须按照本适航指令I(1) 段要求的程序获得批准。

C、服务通告的例外:

尽管波音服务通告767-28A0085 R2的施工指南第3.B.29.e段落列出

了一种替代的左右中央超控泵功能测试作为选择,但是本指令要求这种测试对于中央油箱封闭的飞机也是必须的。

D、之前/同步安装

对波音服务通告767-28A0083 R2或者波音服务通告767-28A0084 R1段落1.A.1中所列的飞机:按照适用性,在完成本指令A段或者B(1)段要求的措施之前或者同时,按照波音服务通告767-28A0083 R2或者波音服务通告767-28A0084 R1施工指南的要求为辅助燃油箱泵安装自动关断系统。完成CAD 2009-B767-04要求的措施,可以终止本段的要求。

E、修订维修方案

在此指令生效的30日之内,或者完成本指令A段和者B(1)段要求的工作后,以后到为准:修订维修方案,把波音767维护计划MPD(D622T001-9,2008年4月版本,2009年3月版本,2009年5月版本或2010年5月版本)的第9部分(AWLs和CMRs)中的适航限制(AWLs)NO.28-AWL-27和NO.28-AWL-28加入到波音767维修方案中。适航限制(AWLs)NO.28-AWL-27和NO.28-AWL-28中规定的初始完成时间是在完成本指令A段或者B(1)段要求的安装后一年内或者在本指令生效后的一年之内,以后到为准。

F、AWLs改版的终止措施

按照CAD 2008-B767-05 A (2) 段,或CAD 2008-B767-05R1 A (2) 段的要求将 AWLs NO.28-AWL-27和NO.28-AWL-28合并入维修方案中,可以终止本指令E段的相关要求。

G、不可替代的检查或检查间隔

在完成本指令E段要求的措施后,不得使用替代的检查或者检查间隔,除非检查或检查间隔已经按照本适航指令I段要求获得批准作为等效替代方法。

H、对按照之前的服务信息完成措施的认可

在此指令生效之目前已经按照本指令H(1)段到H(5)段列出的服务信息完成的措施是可以接受的,符合本指令的相关要求。

(1)波音紧急服务通告767-28A0085	2008年01月10日
(2)波音服务通告767-28A0085 R1	2009年06月25日
(3)波音紧急服务通告767-28A0083	2006年05月03日
(4)波音服务通告767-28A0083 R1	2007年04月26日
(5) 波音紧急服务通告767-28A0084	2006年05月03日

I、替代方法

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2012年2月22日

六. 颁发日期: 2012年2月10日

七. 联系人: 董文强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921