### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-B747-07

修正案号: 39-8557

一. 标题: 检查机身站位 800 隔框组件

#### 二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、波音747-200B、747-200C、747-400和747-400D系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

### 三. 参考文件:

1.FAA AD 2015-22-01

2.波音紧急服务通告 747-21A2523R2

3.FAA AD 2007-16-08

4.CAD2006-B747-14

5.波音紧急服务通告 747-53A2451R2

6.波音紧急服务通告 747-53A2451R1

修正案号: 39-18305

2013年06月07日

修正案号: 39-15147

修正案号: 39-5765

2014年06月13日

2005年11月10日

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2007-B747-14, 39-5765

为防止机身800站位隔框前、后内弦搭接片和角支撑上的疲劳裂纹扩展并将隔框完全切断,引起蒙皮裂纹发展进而可能导致飞机快速失压,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

## A. 检查位于桁条14和桁条30之间的机身站位800隔框组件

除了按照本指令C段的要求之外,在波音紧急服务通告 747-53A2451R2中1. E段"符合性"规定的适用时间内:按照波音紧急服务通告747-53A2451R2中施工指南的要求,对位于桁条14和桁条30之间的机身站位800隔框组件上的内弦搭接片、角支撑和与内弦相邻暴露的腹板进行详细检查,并对内弦搭接片、角支撑进行表面和开孔高频涡流探伤检查,确认是否存在裂纹。在进行表面高频涡流探伤检查时不需要拆卸紧固件。在波音紧急服务通告747-53A2451R2 1. E段"符合性"规定的适用时间内重复上述检查。

#### B. 修理裂纹

如果在按照本指令A段的要求进行任何检查的过程中发现任何裂纹,在下一次飞行前按照本指令E段规定程序批准的方法修理裂纹。

### C. 服务信息的例外

- (1) 波音紧急服务通告747-53A2451R2规定了从该服务通告第2版颁布日起计算符合性时间,本指令要求从本指令生效日起计算符合性时间。
- (2)波音紧急服务通告747-53A2451R2 1.E段"符合性"中的条件 栏中涉及到总飞行循环数从这个服务通告版本2的生效之日开始计算, 然而,对于适用本指令的飞机总飞行循环或者总飞行小时则是从本指 令生效之日开始计算。

## D. 对之前完成措施的认可

如果在本指令生效之日前,已经按照波音紧急服务通告737-53A2451R1完成本指令A段和B段中规定的对位于桁条14和桁条18之间机身站位800隔框组件内弦搭接片和角支撑的检查与修理工作,本指令认可上述工作。波音紧急服务通告737-53A2451R1列在指令

CAD2006-B747-12,修正案 39-5318的参考文件中。

#### E. 符合性替代方法 (AMOC)

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整完成 的时间,但必须得到适航审定部门的批准;
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准飞行部门的主管监察员;
- (3) 经适航部门批准的能提供可接受安全水平的等效替代方法 (AMOC) 可用于本指令所要求的修理。该修理方法必须满足飞机的审定基础,并且该批准必须专门引用本指令;
- (4) 之前已被批准作为CAD2007-B747-14, 修正案39-5765的等效替代方法 (AMOC),可被批准作为本指令相关规定的等效替代方法。
- 五. 生效日期: 2015年12月1日
- 六. 颁发日期: 2015年12月1日
- 七. 联系人: 王伟建

民航华北地区管理局适航审定处

010-64536921