

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-07

修正案号：39-2138

一. 标题： 检查波音 737/747/757/767 飞机的驾驶员座椅

二. 适用范围：

安装非动力驱动的IPECO驾驶员座椅，以下线号的波音  
737/747/757/767飞机

飞机	线号
737	1-2836(含)
747	1-1104(含)
757	1-731 (含)
767	1-642 (含)

三. 参考文件：

FAA AD98-03-10 修正案 39-10302

FAA AD97-15-06 修正案 39-10079

波音服务通告：	737-25-1334	原版	1996 年 12 月 19 日
	747-25-3132	原版	1996 年 12 月 19 日
	757-25-0183	原版	1996 年 12 月 19 日
	767-25-0244	原版	1996 年 12 月 19 日
	737-25-1334	R1	1998 年 1 月 15 日
	747-25-3132	R1	1998 年 1 月 15 日
	757-25-0183	R2	1998 年 1 月 15 日
	767-25-0244	R1	1998 年 1 月 15 日

## CAD97-MULT-39

## 修正案 39-1987

## 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-MULT-39, 39-1987

为防止飞机加速和起飞过程中驾驶员座椅的非指令性移动, 要求完成以下工作, 除非事先已完成。

1. 对1996年12月19日波音服务通告SB737-25-1334, SB747-25-3132, SB757-25-0183或SB767-25-0244列出的安装有非动力驱动驾驶员座椅的飞机, 在适航指令CAD1997-MULT-39, 修正案39-1987生效的80天内, 按1996年12月19日的SB737-25-1334或1998年1月15日本服务通告的R1版(737), 1996年12月19日的SB747-25-3132或1998年1月15日本服务通告R1版(747), 1996年12月19日的SB757-25-0183或1998年1月15日本服务通告R2版(757), 或1996年12月19日的SB767-25-0244或1998年1月15日本服务通告R1版(767)的要求对驾驶员的座椅和座椅锁进行一次性的功能检查, 以确定座椅滑轨的锁销在滑轨的各个位置都能锁住。

1). 如果滑轨的锁销在滑轨的各个位置都能锁住, 不需要采取进一步的措施。

2). 如果滑轨的锁销不能在所有的位置锁住, 按上述1条给出相应的服务通告的要求在下次飞行前重新校准座椅的滑轨。

2. 对上述1条中未列出的飞机, 在本指令生效90天内, 按1998年1月15日波音服务通告SB737-25-1334R1(737), SB747-25-3132R1版(747), SB757-25-0183R2(757)或SB767-25-0244R1(767)的要求, 对驾驶员的座椅和座椅锁进行一次性的功能检查, 以确定座椅滑轨的锁销在滑轨的各个位置都能锁住。

1). 如果滑轨的锁销在滑轨的各个位置都能锁住, 不需要采取进一步的措施。

2). 如果滑轨的锁销不能在所有的位置锁住, 按以上2条给出相应服务通告的要求在下次飞行前重新校准座椅的滑轨。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1998年2月19日

六. 颁发日期: 1998 年 2 月 16 日

七. 联系人: 姜国权  
民航总局航空器适航司  
64012233/8962