中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-A320-07

修正案号: 39-8473

一. 标题: 电气与电子的常规安装-驾驶舱面板支架-检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于未在生产线上进行过Airbus modification 35869改装的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231, A321-232型所有制造序列号的飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2015-0170, 2015年8月18日颁发。
- 2. Airbus SB A320-92-1087,2011 年 3 月 28 日颁发,及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 在一次对空客A330飞机计划外的维护操作中,取出10UV支架后,发现在其侧面连接处(side fittings)1,3,4号接耳(lugs)位置出现裂纹。做为同样设计的空客A320系列飞机,对可能受影响的机队进行了一次抽样检查。结果表明,其中几架飞机在10UV支架侧面连接处已经出现裂纹或损坏。

在这种情况下,如果不及时发现并改正,会导致在关键飞行阶段(起飞和着陆)时对主飞行及导航显示产生高强度震动,可能会导致机组阅读困难。

鉴于此类发现,空客设计了mod 35869改装用来加强受影响的支架连接lugs处。对于运行中的飞机,空客发布了Service Bulletin (SB) A320-92-1087用来作为检查和维修指导。

由于上述原因,本指令要求对受影响的10VU支架连接处接耳(lugs)进行重复详细检查(DET)并且依据检查发现,完成进一步的维修工作。

2 除非已经完成,否则应采取以下措施:

2.1. 在本指令表1规定的时间内,并且其后,在不超过20000飞行循环或40000飞行小时间隔内(先到为准),根据Airbus SB A320-92-1087对10VU接耳(lugs)完成一次详细检查(DET).

表1-初步检查

符合性时间(A或B,后到为准)	
A	自首飞起,不超过30000飞行循环或60000飞行小时,先到
	为准
В	自本指令生效起,24个月内

- 2.2如果在本指令2.1段要求的任何重复详细检查中发现裂纹,在Airbus SB A320-92-1087的1.E.(2)段规定的适用符合性时间内,根据Airbus SB A320-92-1087要求完成适用的改正措施。
- 2.3根据本指令2.2段中的要求,在飞机上进行的10VU支架接耳(lugs)维修不构成对该飞机涉及的本指令2.1段规定的重复详细检查的最终措施。
- 2.4在本指令2.1段中规定的任何详细检查后的90天内,将结果(包括没有任何发现的情况)反馈给空客公司。
- 2.5Airbus SB A320-92-1087及后续批准的版本均视为符合本指令的要求。

CAD2015-A320-07 / 39-8473

3 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2015年9月1日

六. 颁发日期: 2015年8月27日

七. 联系人: 徐敬人

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710154