

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-T154-03

修正案号：39-1131

一. 标题： 重复检查 TY-154M 飞机二发空气散热器导流叶片

二. 适用范围：

所有TY-154M飞机

三. 参考文件：

适航指令 CAD94-T154-01， 39-1120

四. 原因、措施和规定

因二发空气散热器的进口导流叶片断裂掉块，会导致起动机恒压节气活门的进口处被掉块卡死在打开位，造成空气起动机不能关断，高速地转动直至起动机爆裂，危及飞行安全。为此而颁发了适航指令CAD94-T154-01， 39-1120。该指令的反馈信息表明有裂纹或掉块的二发空气散热器5307AT在所检查的26架飞机中占10架次，超过三分之一。从产生裂纹或掉块的5307AT的使用时间看：最短的使用时间仅为600小时，而且是两片导流片均已产生较长的裂纹；最长的为6530小时；另八架为：一架1190小时、三架两千余使用小时、三架三千余小时和一架5200小时。

根据上述检查情况，自上次检查之日起在每600飞行小时的时间内，按以下步骤完成二发上的5307AT空气散热器(BBP)的重复检查工作：

1. 按照工艺卡021. 11. 00Ж(见维护手册第21章)拆下空气散热器的

进口管。

2. 利用照明或内窥镜检查热气进口管(BBP)内的导流叶片的前后缘和表面(见图纸5307AT-016和5307AT-017), 并用直径8至9毫米的钢棒敲击导流叶片。如发现裂纹, 脱落或异样声, 则在下一次飞行前, 把5307产品换下, 换上新的。如果发现导流叶片破损, 必须在空气管道(CKB)中寻找脱落部分, 并全部收集起来, 直至把二发的起动管道拆开。检查起动机恒压节气活门处有无掉下来的金属残存部分。

3. 按本指令要求进行检查后, 如发现有缺陷存在, 必须向适航部门报告损伤情况, 空气散热器的总使用时间 & 修理后的使用时间等。

4. 为完成本指令可采取替代方法或等效安全措施, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1994 年 2 月 28 日

六. 颁发日期: 1994 年 2 月 19 日

七. 联系人: 薛其珠
民航总局航空器适航司
4012233-8987