

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-16

修正案号：39-1982

一. 标题： 检查和更换方向舵主动力控制组件(PCU)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737-200/-300/-400/-500型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD97-14-04 修正案 39-10061

2.CAD94-B737-01 修正案 39-1150

3.CAD96-B737-06 修正案 39-1753

4.波音服务信函 737-SL-27-82-B 1993 年 7 月 13 日

5.波音服务通告 737-27-1185 1993 年 4 月 15 日

6.波音紧急服务通告 737-27A1202 1996 年 11 月 1 日

7.波音紧急服务通告 737-27A1202R1 1996 年 12 月 6 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-B737-01, 39-1150

CAD1996-B737-06, 39-1753

为防止方向舵非指令移动而降低飞机可操纵性，要求完成下述工作，已完成者除外：

重申CAD94-B737-01的要求：

A. 1994年3月14日(CAD94-B737-01修正案39-1150生效)后750飞行

小时内, 按波音服务信函737-SL-27-82-B的要求, 测试件号为65-44861-2/-3/-4/-5/-6/-7/-8/-9的方向舵主PCU是否有液压油内漏现象。

(1) 若按服务信函3. B段测试未发现缺陷, 则以不超过750飞行小时为时间间隔重复测试。

(2) 若按服务信函3. B段检查发现缺陷, 则在下次飞行前, 完成本指令A. (2) (a) 或A. (2) (b) 段规定的工作:

(a) 按737型飞机翻修手册要求, 用可用的方向舵主PCU更换有缺陷的PCU。此后以不超过750飞行小时为时间间隔重复测试。

(b) 按波音服务通告737-27-1185的要求, 用新的件号为65-44861-11或65C37052-2/-3/-4/-5/-6/-7/-8/-9的方向舵主PCU更换有缺陷的PCU, 更换后可终止本指令A段规定的测试工作。

B. 按波音服务通告737-27-1185的要求, 用新的件号为65-44861-11或65C37052-2/-3/-4/-5/-6/-7/-8/-9的方向舵主PCU更换件号为65-44861-() 的方向舵主PCU, 是构成终止本指令A段规定测试的最终措施。

重申CAD96-B737-06的要求:

C. 1996年11月6日(CAD96-B737-06修正案39-1753生效) 后10天内, 按波音紧急服务通告737-27A1202或其R1的要求测试方向舵PCU以确认其工作是否正常:

(1) 若工作正常, 则此后以不超过250飞行小时为时间间隔重复测试。

(2) 若工作不正常, 则在下次飞行前按上述紧急服务通告的要求用新方向舵PCU更换有缺陷的PCU。此后以不超过250飞行小时为时间间隔重复测试。

本指令的新要求:

D. 本指令生效后2年内, 按适航部门批准的方法完成本指令D. (1) 和D. (2) 段规定的工作。完成这些工作则可终止本指令A、B和C段的要求。

(1) 用适航部门批准的新设计的方向舵主PCU更换波音件号为(P/N) 65-44861-() 或(P/N) 65C37052-() 的方向舵主PCU。

(2) 用适航部门批准的新设计的螺栓更换波音件号为P/N69-27229-() 的微调杆螺栓。

E. 根据适用性在本指令E. (1) 或E. (2) 段规定的时间内, 按适航部门批准的方法对方向舵主PCU进行渗漏测试。若发现任何缺陷, 则在下次

次飞行前，按适航部门批准的方法用可用的或新设计的PCU更换有缺陷的PCU。

注1：若完成本指令D段规定的更换前，按本指令E段要求更换PCU，则“可用的”包括本指令D段所述的新设计的PCU及件号为65-44861-11和65C37052-2/-3/-4/-5/-6/-7/-8/-9的PCU。当然，按本指令D. (1)段更换PCU后，“可用的”则仅限于D段所述的新设计的PCU。

(1) 对于本指令生效前已按本指令A. (2) (b)、B或C. (2)段规定完成了更换工作的飞机：在本指令生效后4000飞行小时内，并此后以不超过6400飞行小时为时间间隔重复测试。

(2) 对于适用于本指令E. (1)段以外的飞机：在完成本指令D. (1)段规定更换工作后6400飞行小时内，并此后以不超过6400飞行小时为时间间隔重复测试。

F. 将适航部门批准的渗漏测试要求纳入适航部门批准的维修方案是终止本指令E段规定重复检查的最终措施。

G. 一旦飞机上安装了本指令D. (1)段规定的新设计的PCU，则不允许将非此类PCU安装在该飞机上。

H. 一旦飞机上安装了本指令D. (2)段规定的新设计的微调杆螺栓，则不允许将非此类螺栓安装在该飞机上。

I. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997年8月4日

六. 颁发日期：1997年7月29日

七. 联系人： 张森  
民航华北管理局适航处  
010-64595987