## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-CRJ2-08

修正案号: 39-4681

- 一. 标题: 替换中央操纵台(Center Pedestal)上的 Camloc 紧固件
- 二. 适用范围:

型号为CL-600-2B19, 系列号为7003至7979的庞巴迪飞机。

## 三. 参考文件:

- 1、加拿大适航指令 CF-2004-23, 2004 年 11 月 8 日颁布:
- 2、庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 2004年6月22日颁布;
- 3、庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 版本 A, 2004 年 10 月 6 日颁布。 四. 原因、措施和规定
- 一些已收到的报告表明,中央操纵台侧板上的Camloc紧固件开始 完全松脱,并妨碍一个内侧方向舵踏板。

在本指令生效后的5500飞行小时内完成下列工作,除非事先已完成。

按照2004年6月22日颁布的庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030或2004年10月6日颁布的庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030,版本 A,或经批准的以后版本完成说明中的第二部分(Part 2),用托板螺帽组件(nut plate assemblies)替换中央操纵台侧板上经确认的Camloc紧固件。

五. 生效日期: 2004年12月26日

六. 颁发日期: 2004年12月25日

七. 联系人: 袁晓峰

民航华东地区管理局适航审定处

021 - 51128074