中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A332-01

修正案号: 39-4897

- 一. 标题: 检查 IGB 整流罩与排水槽的连接
- 二. 适用范围:

已执行0723356改装的AS 332 C、C1、L、L1和L2直升机。

注:此项改装可能在新飞机交付时已执行,或各种型号的AS 332 直升机已根据服务通告No. 53. 01. 10修改版0或修改版1进行了改装。

三. 参考文件:

- 1、DGAC AD No. UF-2005-104, 2005 年 6 月 24 日颁发(EASA 参考编号 EASA.R.AD.010001, 2005 年 6 月 24 日批准):
- 2、欧直公司 AS 332 紧急电传 No.53.01.47(及以后各经批准的修改版次)。
- 3、欧直公司 AS 332 服务通告 No.53.01.10 修改版 0 和修改版 1。 四. 原因、措施和规定

本紧急适航指令的颁发是由于在一次例行的维护工作中发现IGB整流罩转角处与尾斜传动轴之间出现互相接触。经过一段时间,这种接触造成的磨损可导致传动轴故障和尾桨传动的丧失。

本紧急适航指令颁发的目的是要求检查受影响的排水槽与IGB整流罩之间的连接是否正确同时与尾斜传动轴之间是否有互相接触。

自本紧急适航指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先 完成:

1、在当日航后检查中根据欧直公司AS 332 紧急电传No. 53. 01. 47 第2. B段的要求进行检查:

- (1) 目视检查排水槽是否对IGB整流罩和尾斜传动轴造成互相接触。
- (2) 触摸检查以确认排水槽正确固定在IGB整流罩上并且固定铆钉没有松动。
 - 2、如果发现互相接触,再次飞行前拆下并更换尾斜传动轴。
- 3、如果没有发现互相接触却发现松动的铆钉,再次飞行前,根据 欧直公司AS 332 紧急电传No. 53. 01. 47第2. B段的要求更换掉松动的铆钉。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年6月29日

六. 颁发日期: 2005年6月29日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503