

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-Y007-06

修正案号：39-0326

一. 标题： 更换前起落架下位锁扭簧及检查下位锁

二. 适用范围：
所有运七飞机

三. 参考文件：

1.172 厂技术通报 89-N104-Y7029 《关于将前起下位锁扭簧改为双位簧的外场通报》。

2.172 厂技术通报 89-N104-Y7030 《关于外场 Y7 飞机前起下位锁的使用维护的技术通报》。

四. 原因、措施和规定

由于一架运七飞机(3452)在通辽机场着陆时发生前起落架自动收起的事故,根据有关部门调查和试验,为避免类似故障发生,应完成下列要求:

1. 在本指令生效后,9个月内对所有0801批以前的运七飞机按172厂技术通报89-N104-Y7-029的要求,将前起落架下拉锁扭簧改为双拉簧。

2. 在本指令生效100飞行小时或累计达到1000飞行小时(以后到者为准)按172厂技术通报89-N104-Y7-030的要求对前起落架下位锁进行检查(已检查过的可不再进行),以后每隔1000飞行小时重复进行上述检查。

五. 生效日期: 1989 年 10 月 20 日

六. 颁发日期: 1989 年 10 月 18 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315