中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B757-05 修正案号: 39-9519

一. 标题: 机翼—上蒙皮和前阻力接头—检查

二. 适用范围:

- 1.本适航指令适用于所有列于波音紧急要求通告 757-57A0073RB (2017年7月14日发布)的波音公司型号 757-200, -200PF, -200CB 和-300 系列飞机。
- 2.完成 VSTC0320 (对应 FAA STC ST01518SE)的改装不影响完成本指令要求的工作,因此对于实施了上述 VSTC0320 (对应 FAA STC ST01518SE)改装的飞机,不必申请等效替代。

三.参考文件:

- 1. FAA AD 2018-16-05 (修正案号 39-19345) (2018 年 7 月 24 日颁发)
- 2. Boeing Alert Requirements Bulletin 757-57A0073RB (2017年7月14日发布)

四. 原因、措施和规定

1. 原因

本适航指令来源于发动机阻力接头和紧固件头的螺栓发生旋转, 对紧固件孔的一次检查发现在两架飞机的蒙皮上有裂纹。颁发本适航 指令要求检查并纠正机翼上蒙皮和前阻力接头的裂纹,该裂纹可能会 导致上连杆受损和发动机吊挂的结构完整性降低。

第1页共2页

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-16-05 (2018 年 7 月 24 日颁发) 段落(f)、(g) 和(h) 段的符合性时间和措施要求完成相应工作。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 09 月 10 日

六. 颁发日期: 2018 年 08 月 29 日

七. 联系人: 王诗婷

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321449