

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-MI08-01

修正案号：39-0328

一. 标题： 普查米8直升机尾桨毂

二. 适用范围：
成都5701厂翻修的尾桨毂

三. 参考文件：

四. 原因、措施和规定

最近一架米8直升机尾桨失效近降，经检查发现系尾桨变距的桨毂中心轴承破碎，致使直升机无法操纵。

经查该桨毂是成都5701厂翻修的部件，该厂尚未取得米8直升机的维修许可证，其翻修的部、附件是不适航的。

各使用单位接此指令后立即对所属直升机进行普检，凡是正在装机使用的尾桨毂系5701厂翻修的，一律停止使用，待工厂找出原因。并将原因结果报适航司。

五. 生效日期：1989年10月28日

六. 颁发日期：1989年10月28日

七. 联系人： 张珠江
中国民航局适航司

4012233-8315