

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-09

修正案号：39-2815

一. 标题： A 型门滑梯

二. 适用范围：

所有在A型门上装有下列件号BF GOODRICH滑梯的A310和A300-600型飞机：

-7A1296-001  
-7A1296-002  
-7A1296-003  
-7A1296-004  
-7A1298-001  
-7A1298-002  
-7A1298-003  
-7A1298-004

上述件号中带有“-001, -002, -003”的滑梯已执行过BF GOODRICH SB 7A1296/7A1298-25-298 (标有“SB 25-298”的组件)不涉及本指令。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 2000-059-302(B)
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-25-2133
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A300-25-6146(原通告或修正版)
- 4.BF GOODRICH SB 7A1296/7A1298-25-298.

#### 四. 原因、措施和规定

据一航空公司报告，在操作测试中两次出现滑梯展开后立即泄漏事件，其原因是滑梯下部在打开过程中被充气瓶作动筒划破。

如果充气瓶在先前的滑梯包装中安置不当也会造成此类事故，这将导致应急撤离的延迟。因此，下列措施必须强制执行：

在二零零二年十一月三十日之前按AIRBUS INDUSTRIE SB A310-25-2133 或 SB A300-25-6146 (BF GOODRICH SB 7A1296/7A1298-25-298)的要求完成相关滑梯（参考本指令的适用范围部分）的下列改装：

——在充气瓶的作动筒上安装一个护套, 同时将“网型”瓶袋换为“条型”瓶袋。

五. 生效日期：2000 年 3 月 10 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 9 日

七. 联系人： 何金徕  
民航西北管理局适航处  
029 8701078