

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-20

修正案号：39-0341

一. 标题： 检查和改装发动机锥形安装螺栓螺帽

二. 适用范围：  
波音737-200型飞机

三. 参考文件：  
FAA 适航指令 89-21-02 修正案 39-6342

四. 原因、措施和规定

为避免发动机与飞机分离，应完成以下工作(除非已事先完成)。

本指令生效后60天内，检查和确定波音737-200飞机上与发动机锥形安装螺栓相配合的螺帽是否为69-59074-1，如果发现该螺帽不是69-59074-1，必须进行更换，不得用其他螺帽代替。

如果安装的螺帽是69-59074-1，应确定其真实性，如果无法确定该螺帽的真实性，必须在下次飞行前更换具有真实性的69-59074-1螺帽。确定经FAA批准的发动机锥形安装螺栓螺帽69-59074-1的真实性方法为：

唯一经FAA批准的发动机锥形安装螺栓螺帽69-59074-1的来源是波音公司(BOEING COMPANY)和标准冲压钢铁公司(STANDARD PRESS STEEL)。发动机锥形安装螺栓螺帽的正规件号标签标在螺帽最大直径处的垂直边面上，1969年以前生产的螺帽是将件号标签标在斜面上而不是垂直面上。正确的维修安装螺栓螺帽的件号为“-SPS 69-59074-1-”，

在“S”和“6”之间有一之空格, 没有其他任何标志。

五. 生效日期: 1989 年 12 月 20 日

六. 颁发日期: 1989 年 12 月 14 日

七. 联系人: 李海  
中国民航局适航司  
4012233-8315