

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-DHC8-06

修正案号：39-3020

一. 标题： 修复 DHC-8 飞机驾驶台角结构

二. 适用范围：

庞巴迪公司（前德.哈维兰公司）DHC-8-100/300系列飞机，序号为003-146（不含064、137）。

三. 参考文件：

- 1、Transport Canada AD CF-2000-21；
- 2、1999 年 12 月 6 日颁发的庞巴迪服务通告 8-53-75；

四. 原因、措施和规定

在一次湍流条件下着陆中发生的非指令性滚转控制脱开，调查发现一个结构角干扰了滚转脱开钢索的U型夹，导致滚转控制脱开。

于本指令生效后18个月内按照1999年12月6日颁发的庞巴迪服务通告8-53-75安装RD8-53-3620（修复驾驶台角结构以减轻缠绕状态）。

五. 生效日期：2000 年 9 月 22 日

六. 颁发日期：2000 年 9 月 22 日

七. 联系人： 吴镒  
民航华东管理局适航处

021-62688899-26126