

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-K200-02

修正案号：39-0123

一. 标题： 检查 BEECH200 型飞机(空中国王)机翼中段油箱上部蒙皮壁板

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有在中国注册登记的BEECH200(空中国王)型飞机

三. 参考文件：

- 1.美国联邦航空局适航指令 AD87-17-05 号,修正案 39-5708
- 2.BEECH 飞机制造公司服务通告 2040 号修改 1(1987 年 3 月颁发)

四. 原因、措施和规定

为确保机翼油箱上部蒙皮壁板的结构完整性, 必须完成下述要求：

1. 在本指令生效后的75飞行小时或6个月内(以先到的为准), 按照服务通告2040号修改1中的要求和程序, 检查机翼中段油箱上部蒙皮壁板的三个区域(见图)有无脱胶, 以后每300飞行小时或6个月(以先到为准)重复进行上述检查。

(1) 如未发现壁板脱胶, 则在下次飞行前完成第2条的要求。

(2) 如果发现壁板脱胶, 则必须在下次飞行前采取下述措施之一：

一：

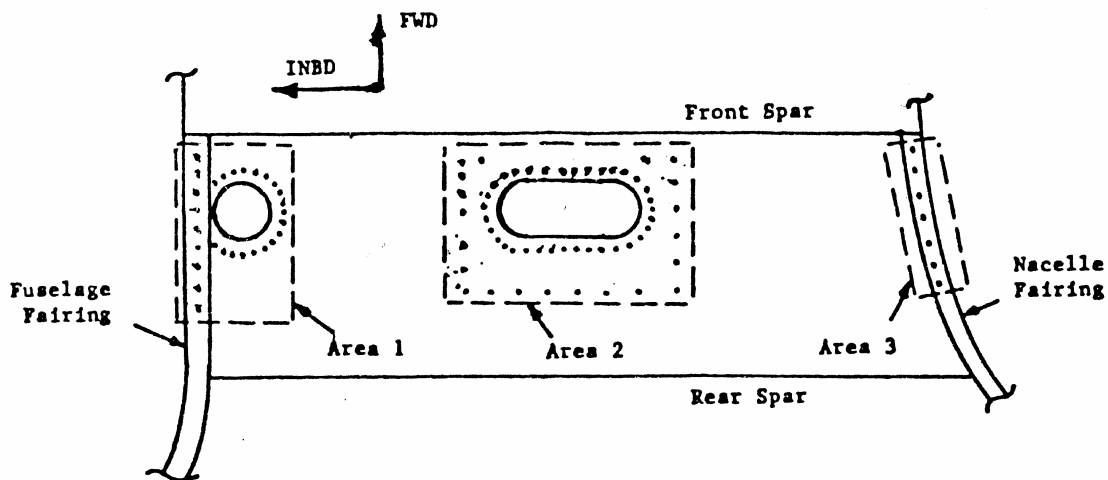
A. 对脱胶的壁板进行改装, 改装器材包号为:101-4032-1(左侧)和101-4032-3(右侧);

B. 用件号为101108-603(左侧)或101108-604(右侧)的壁板更换现装机使用的壁板。

(3) 若以前已按照本条(2)A的要求, 对壁板进行过改装修理, 此次检查又发现其脱胶, 则应按照本条(2)B的要求更换壁板。

2. 按照服务通告NO. 2040, 修改1中的说明, 对两侧机翼中段油箱上部蒙皮壁板上所有可达的拉铆钉进行封严。

3. 在换用了件号为101108-603(左侧)和101108-604(右侧)的壁板后, 可不再执行本指令第1、2条的要求。



**FIGURE 1**

Showing Areas where Blind Fasteners  
may be Located (Upper Surface)  
(RH Wing Shown)

五. 生效日期: 1987 年 9 月 25 日

六. 颁发日期: 1987 年 9 月 8 日

七. 联系人: 王克俭  
中国民航局适航司  
4012233-8315