

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1996-MD11-09

修正案号: 39-1709

一. 标题: 改装襟翼作动筒

二. 适用范围:

制造机身号为0447至0589(包括0447和0589)的MD11系列飞机

三. 参考文件:

1)FAA AD96-16-02,39-9702

2)麦道紧急服务通告 MD11-27A057(1995.08.31)

四. 原因、措施和规定

为防止作动杆失效, 导致非指令性襟翼放出, 襟翼释放不对称, 降低飞机可操作性, 在本指令生效后6个月内, 根据麦道紧急服务通告MD11-27A057完成本指令(a) (b) (c)之一的工作。

(a) 按服务通告选择1完成工作(更换内外襟翼作动筒);

(b) 按服务通告选择2完成工作(改装并重新标识内外襟翼作动筒);

(c) 按服务通告选择3完成工作(改装并重新标识内襟翼内作动筒和外作动筒, 外襟翼作动筒)。

五. 生效日期: 1996 年 9 月 4 日

六. 颁发日期: 1996 年 9 月 3 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
62687788-2197