

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B737-18

修正案号：39-3778

一. 标题： 预防性检查发动机关键寿命限制部件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有普惠Pratt&Whitney (PW) JT8D-17A系列涡轮风扇发动机的所有波音B737-200系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2000-17-02COR 修正案：39-12867

2.CAD 2000-B737-23 修正案：39-3037

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B737-23, 39-3037

CAD1999-B737-17, 39-2590

为防止由于发动机关键寿命限制部件失效而造成发动机非包容性损伤，继而伤及飞机，要求完成下述工作，已完成者除外：

(a) 本指令生效后30天内，修改

JT8D-1/-1A/-1B/-7/-7A/-7B/-9/-9A/-11/-15/-15A/-17/-17A/-17R/-17AR涡轮风扇发动机手册（件号481672）的时间限制部分(TLS)，同时航空器营运人应修改经批准的持续适航维修方案，使其包括下列内容：

“关键寿命限制部件的检查：

A、检查要求：

(1) 本部分规定了各发动机单独部件的定义和当这些部件自发动机上拆下时必要的检查程序。

(2) 在下列情况下，有必要对B段中的单独部件执行检查程序：

(a) 该部件自发动机上拆下并分解至B段规定的程度，并且；

(b) 该部件自最近的单独部件检查后累计多于100循环，且该部件未损坏或与其自发动机上拆下原因无关。

(3) 本部分规定的检查不替代或减少对这些部件或其它部件的其它建议的检查。

B、需检查的部件：

注：单独部件指已拆下全部叶片的下列部件。

| 说明 | 发动机手册 | |
|----------------|----------|---------------|
| | 章节 | 检查 |
| 1级压气机毂(盘) | | |
| 毂—所有件号 | 72-33-31 | -02, -03, -04 |
| 毂组件—所有件号 | 72-33-31 | -02, -03, -04 |
| 2级压气机 | | |
| 盘—所有件号 | 72-33-33 | -02 |
| 盘组件—所有件号 | 72-33-33 | -02 |
| 13级压气机盘 | | |
| 盘—所有件号 | 72-36-47 | -02 |
| 带有整体轴的1级高压涡轮盘 | | |
| 高压涡轮盘—所有件号 | 72-52-04 | -03 |
| 带有可分离轴的1级高压涡轮 | | |
| 转子组件—所有件号 | 72-52-02 | -04 |
| 盘—所有件号 | 72-52-02 | -03 |
| 2级涡轮盘 | | |
| 盘—所有件号 | 72-53-16 | -02 |
| 3级涡轮盘 | | |
| 盘—所有件号 | 72-53-17 | -02 |
| 分离式的4级高压涡轮盘 | | |
| 盘(分离式)—所有件号 | 72-53-15 | -02 |
| 整体盘/毂式的4级高压涡轮盘 | | |
| 盘(整体盘/毂式)—所有件号 | 72-53-18 | -02" |

(b) 这些强制性检查应按
JT8D-1/-1A/-1B/-7/-7A/-7B/-9/-9A/-11/-15/-15A/-17/-17A/-17R/
-17AR系列涡轮风扇发动机手册的时间限制部分(TLS)的要求完成, 并
记录检查结果。

(c) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 2 月 24 日

六. 颁发日期: 2002 年 9 月 20 日

七. 联系人: 徐锋
民航华北管理局适航处
010-64592341