

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B757-07

修正案号：39-2651

一. 标题： 改装离翼紧急撤离滑梯系统

二. 适用范围：

所有在1997年6月12日发布的波音 SB 757-25-0182, Revision 1, 或1999年1月21日发布的波音SB 757-25-0200中列出的装有离翼紧急撤离滑梯的B757-200、-300飞机。

三. 参考文件：

- 1) FAA AD99-17-20 修正案 39-11266, 1999 年 8 月 13 日发布；
- 2) 波音 SB 757-25-0182, Revision 1, 1997 年 6 月 12 日发布；
- 3) 波音 SB 757-25-0200, 1999 年 1 月 21 日发布。

四. 原因、措施和规定

为了防止紧急撤离滑梯与机体脱离，造成对机体的损害和在紧急撤离时滑梯的失效，必须完成以下工作：

在本指令生效后的18个月内，按本指令1)段或2)段对左右离翼紧急撤离滑梯系统进行改装。

- 1). 对在1997年6月12日发布的波音SB 757-25-0182, Revision 1 中列出的飞机，按此服务通告改装左右离翼紧急撤离滑梯系统的舱门锁闭机构；

注：已按1996年10月10日发布的波音SB 757—25—0182完成了离翼紧急撤离滑梯系统舱门锁闭机构改装的飞机，可认为是已完成了1)段的要求。

2). 对在1999年1月21日发布的波音SB 757—25—0200中列出的飞机，按此服务通告在左右离翼紧急撤离滑梯壳体底部安装缓冲装置，并在维护接近门区域说明。

完成本指令可采取能保证安全的等效方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 9 月 24 日

六. 颁发日期：1999 年 9 月 13 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-5702572