

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B737-17

修正案号：39-2932

一. 标题： 检查驾驶员座椅

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告737-25A1363中并装有IPECO驾驶员座椅的波音B737-300/-400/-500型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2000-10-21 修正案 39-11745

2.波音紧急服务通告 SB737-25A1363 1998年11月5日

四. 原因、措施和规定

为防止飞机在加速和起飞时出现驾驶员座椅非指令移动，要求完成下述工作，已完成者除外：

一次性检查

A. 在本指令生效后的75天内，按照波音紧急服务通告737-25A1363的要求，对驾驶员座椅的座椅锁和座椅滑轨进行一次一般目视检查，以确信座椅锁是在正确的位置上，并证实具有足够长度的锁螺帽和螺栓安装在后滑轨锁托架上。

1. 如果座椅锁销完全嵌入在所有的座椅滑轨的锁位内，以及后滑轨锁托架的安装是正确的，则本指令不要求采取进一步措施。

注：本指令中“一般目视检查”定义为：“对内部或外部区域、安装或装配情况进行目视查验，以确定是否有明显的损伤，故障或异常。”

本级别的检查应在正常的灯光下进行，例如：日光、机库灯光、手电灯光或吊灯灯光，并要求拆除或打开接近检查部位的面板或门窗。接近检查区域时可能需用台架、梯子或平台”。

纠正措施

2. 如果座椅锁销没有完全嵌入在所有的座椅滑轨的锁位内和长度不足的锁螺帽和螺栓被安装在后滑轨锁托架上，则在下次飞行前，按照紧急服务通告的要求，将足够长度的锁螺帽和螺栓安装在滑轨锁托架上。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 6 月 26 日

六. 颁发日期：2000 年 6 月 26 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341