

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-HST2-01

修正案号：39-0245

一. 标题： 三叉戟飞机排雨系统的检查及维护

二. 适用范围：

三叉戟2E飞机

三. 参考文件：

英宇航三叉戟飞机维护计划手册第一册 30-48

四. 原因、措施和规定

在飞机事故调查和飞机排雨系统普查中, 有的三叉戟飞机的排雨剂罐是空的, 有的排雨系统的排雨剂喷嘴被堵, 有些人根本不会使用排雨系统。此种情况, 将严重影响排雨系统的正常使用, 不利于飞行安全。为此特提出以下要求:

1. 飞机在中雨特别是大雨天气起飞或着陆时, 要同时使用风挡雨刷与排雨剂, 以保持最佳视线。

2. 由于现行的三叉戟飞机维护方案对排雨系统的维修规定不完整, 应该参照英宇航公司提供的三叉戟飞机维护计划手册30-48的要求, 将现行的三叉戟飞机维修方案补充和修改如下:

项目	间隔飞行小时	要求
(1) 排雨电门	600	进行系统功能试验
	4800	检查其完好性 面板放下检查

(2) 电磁活门	4800	雷达罩打开检查
(3) 喷嘴	4800	检查
(4) 排雨剂压力罐	600	检查容器内排雨剂是否够用 (重量检查)
(5) 手选择活门	2400	检查
(6) 对前门处的管子 连接件和卡箍	600	检查
(6)/1前设备舱	4800	检查
(6)/2飞行舱	4800	检查
(7) 延时器组件	4800	检查

3. 接到本指令后, 在300飞行小时或2个月之内结合定期维护对排雨系统按2条要求进行一次全面检查和维护之后, 按规定的间隔进行维修, 以保证系统正常工作。按此规定修改维修方案后, 原方案(1985版)M11工作单中的第18条规定的排雨系统的检查和试验应取消。

五. 生效日期: 1989 年 2 月 15 日

六. 颁发日期: 1989 年 1 月 28 日

七. 联系人: 岳龙宽
中国民航局适航司
4012233-8315