

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-CRJ2-04R1

修正案号：39-3805

一. 标题： 检查发动机支撑梁

二. 适用范围：

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的CRJ-200型飞机, 序列号从7003至7067, 7069至7208, 7210至7759, 7761至7782。

三. 参考文件：

1.CF-2001-26R1

2.ASB A601R-53-059 (2001 年 6 月 14 日颁布)

3.ASB A601R-53-059 修订版 B (2002 年 8 月 6 日颁布)

四. 原因、措施和规定

在几架早期的飞机机身站位640处发现发动机支撑梁上下腹板存在裂纹，发动机支撑梁是主要结构部件，其损伤可能会影响飞机结构的完整性。

自本指令原始版颁发后，庞巴迪公司制定了改装方案以加强发动机支撑梁结构。本指令修订版是对指令中飞机的重复检查要求提供永久性措施，如果飞机已根据庞巴迪公司ASB A601R-53-059修订版B进行了改装。

在本适航指令生效后，完成以下工作, 除非已经完成：

1、根据庞巴迪2001年6月14日颁发的紧急服务通告A601R-53-059（或以后批准的修订版）中的完成说明第2段内容，按下列时间要求进

行初始的详细目视检查：

在本指令生效后，对于累计飞行7500或少于7500循环的飞机，在累计飞行8000循环内完成初始的详细目视检查；对于累计飞行超过7500而少于11750循环的飞机，在指令生效后的500循环内，或总循环不超过12000循环内（以先到为准），完成初始的详细目视检查；对于累计飞行超过11750循环的飞机，在本指令生效后250循环内完成初始的详细目视检查。

2、完成初始检查后，以不超过740循环的间隔进行重复检查。

3、在每次检查后30天内，将检查结果通过CRJ的技术服务代表报告庞巴迪公司。

4、如果发现裂纹，必须报告制造厂家取得修理方案，并在下次飞行前完成修理。

5、根据庞巴迪公司2002年8月6日颁发的ASB A601R-53-059修订版B（或以后批准的修订版）中完成说明第2段B部分的内容进行改装，终止本指令1、2段中的检查要求。

注：在维修要求手册（MRM）附件B适航限制内容第2部分中（2002年7月25日的临时修订TR 2B-1099），有详细的对已改装飞机的新检查要求。

五. 生效日期：2002 年 10 月 31 日

六. 颁发日期：2002 年 10 月 25 日

七. 联系人： 郝炜  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120