

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B767-01R1

修正案号：39-1603

一. 标题： 检查 B767 飞机主起落架后轴颈

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号为001至609的波音767型系列飞机，且未完成本指令四.E段所述最终措施的飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 96-03-02R1 修正案 39-9526
- 2.CAD96-B767-01 修正案 39-1567
- 3.CAD95-B767-05 修正案 39-1493
- 4.CAD95-B767-06 修正案 39-1488
- 5.FAA AD 96-03-02 修正案 39-9497
- 6.FAA AD 95-19-10 修正案 39-9372
- 7.FAA AD 95-20-51 修正案 39-9398
- 8.波音紧急服务通告 767-32A0151 1995 年 11 月 30 日
- 9.波音紧急服务通告 767-32A0148 1995 年 12 月 21 日
- 10.部件维护手册 (CMM)32-11-40

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-B767-01，39-1567

为防止由于后轴颈应力腐蚀裂纹而引起主起落架 (MLG) 断裂，要求

完成下述工作:

A. 为检查主起落架外筒的后轴颈裂纹和腐蚀情况, 按适用性执行1995年11月30日的波音紧急服务通告767-32A0151施工说明第3段(Paragraph 3)所述要求及本指令A(1). A(2), 或A(3)段规定的时间间隔进行检查. 按上述紧急服务通告的图1进行这些检查. 此后, 按上述紧急服务通告规定的时间间隔重复这些检查. 自本指令生效日期起累积计算主起落架(MLG)外筒的时间以确定飞机所属类型. 对于左, 右主起落架(MLG)时间不同的飞机, 为易于控制和简化本指令规定的保持记录的要求, 可以将飞机归属于两起落架所属类型中较高一级的类型. 一旦确定飞机所属类型后, 若要更改飞机所属类型, 必须获得适航部门的批准.

注1: 1995年11月30日的波音紧急服务通告767-32A0151图1中所使用的破折号(横线)表示在按本指令要求的检查中所发现的不符合情况应“采取”的措施.

注2: 对于1995年11月30日的波音紧急服务通告767-32A0151, 修理外筒和用新村套更换主起落架外筒衬套参照1995年12月21日波音紧急服务通告767-32A0148的程序.

(1). 对于1995年11月30日波音紧急服务通告767-32A0151I. C段规定的类型3的飞机, 在本指令生效后30天内进行首次检查.

(2). 对于1995年11月30日波音紧急服务通告767-32A0151I. C段规定的类型2的飞机, 在本指令生效后90天内进行首次检查.

(3). 对于1995年11月30日的波音紧急服务通告767-32A0151I. C段规定的类型1的飞机, 在本指令生效后150天之内, 或自主起落架(MLG)外筒新件或大修后时间达2年半之前, 以后到为准, 进行首次检查.

B. 若未发现裂纹或腐蚀, 则按1995年11月30日波音紧急服务通告767-32A0151要求的时间完成该紧急服务通告中规定的后续工作.

C. 若发现存在裂纹, 则在下次飞行前, 按1995年11月30日波音紧急服务通告767-32-A0151的要求用新的或可用的外筒更换有裂纹的外筒.

D. 若发现存在腐蚀, 则按1995年11月30日波音紧急服务通告767-32A0151的图1“腐蚀流程图”(CORROSION FLOWCHART)规定的时间完成后续的工作, 后续工作应按该服务通的要求完成.

E. 按1995年12月21日波音紧急服务通告767-32A0148的要求进行外筒修理和用新村套更换主起落架(MLG)的后轴颈与对穿螺栓处的衬套, 则构成本指令和CAD95-B767-05, 修正案39-1493 (FAA AD95-19-10 修

正案39-9372)和CAD95-B767-06, 修正案39-1488 (FAA AD 95-20-51, 修正案39-9398)所要求检查的最终措施. 1995年12月21日波音紧急服务通告767-32A0148参考了部件维护手册 (CMM) 32-11-40. 应注意, 虽然部件维护手册 (CMM) 规定用一铆钉堵塞后轴颈润滑接头, 而本指令则不要求堵塞润滑接头作为执行本指令CAD95-B767-05或CAD95-B767-06的最终措施.

F. 完成本指令的要求则被认为是符合CAD95-B767-05, 修正案39-1493, 和CAD95-B767-06, 修正案39-1488规定的要求.

H. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1996 年 2 月 16 日

六. 颁发日期: 1996 年 2 月 14 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
64592341