

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B767-11

修正案号：39-0664

一. 标题： 刹车装置的磨损限制

二. 适用范围：

装有本指令A中所列出刹车装置件号的B767飞机

三. 参考文件：

(1)FAA AD 91-18-10 修正案 39-8013

(2)波音电传：M-7240-91-3354 1991年10月15日

(3)波音电传：M-7240-91-0014 1991年1月2日

四. 原因、措施和规定

A、为防止主起落架刹车失效要求在本指令生效后180天内开始执行下面列出的刹车装置磨损最大限度的标准(除非事先已执行)：

刹车装置厂家	刹车装置件号	波音件号	最大磨损限制
BENDIX	2607092-1	S160T200-12	2 • 15英寸
BENDIX	2607092-2	S160T200-13	2 • 15英寸
BENDIX	2607092-3	S160T200-14	2 • 15英寸
BENDIX	2607092-4	S160T200-15	2 • 15英寸
BENDIX	2608812-4	S160T300-12	2 • 56英寸
BENDIX	2608812-6	S160T300-14	2 • 90英寸

B、完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1991 年 11 月 12 日

六. 颁发日期: 1991 年 10 月 21 日

七. 联系人: 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158