

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B747-08

修正案号：39-0993

一. 标题： 机身结构检查

二. 适用范围：

B2438、B2442、B2446、B2448、B2450、B2452、B2454

三. 参考文件：

1. FAAAD 93-08-12 修正案 39-8559
2. 波音电传 M-7240-93-0844 (1993 年 5 月 18 日)
3. 波音服务通告 747-53-2349 (1991 年 6 月 27 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止机身结构完整性受破坏，要求完成下述工作(已完成者除外)：

1. 在累计飞行22000次循环以前或在本指令生效后飞行1000次循环以内，以后到为准(除非在最近的2000次飞行循环以内已完成)，并在此以后以不超过3000次飞行循环的时间间隔，根据波音服务通告747-53-2349对下列机身内部结构区域进行详细的目视检查，如发现裂纹，则在下次飞行前，按适航部门批准的工序修复之。

- (1). 41段和42段的上舱地板梁
- (2). 42段上半部框架
- (3). 46段下半部框架
- (4). 42段下半部框架

(5). 主登机门切口处

(6). 41段的260、340和400机身站位的隔框

(7). 主登机门

2. 在累计飞行25000次飞行循环以前或在本指令生效后飞行1000次循环以内，以后到为准，除非在最近的2000次飞行循环内已完成，根据波音服务通告 747- 53-2349对46段上半部框架进行内部详细目视检查，如发现裂纹，则在下次飞行前，按适航部门批准的工序修复之。在此以后，以不超过3000次飞行循环的时间间隔重复本段所要求的检查。

3. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 6 月 11 日

六. 颁发日期：1993 年 5 月 26 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158