

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1998-A340-12R1

修正案号: 39-2504

一. 标题: 检查隔框 54 和 55 之间 VHF2 天线下面的裂纹

二. 适用范围:

适用于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE改装号46025或SB A340-53-4108的所有A340系列飞机

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD 98-193-089(B)R1
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4105(原版,修订 1,修订 2)
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4108(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-17R2, 39-2189

CAD1998-A340-12, 39-2243

为防止天线振动引起VHF2天线下部裂纹快速扩展导致飞机释压, 本适航指令要求自第一次飞行后累计900飞行小时或按SB A340-53-4105 (AOT 53-10) 完成修理后在1250飞行小时内或在指令 CAD98-A340-12生效后500飞行小时内, 以后到为准, 完成下列工作:

1. 根据空客公司SB A340-53-4105修订2的规定对有关区域进行高频涡流 (HFEC) 检查(除非事先已经完成), 并且如必要按 A340-53-4105修订2流程图(图1)的规定修理;

-对于自第一次飞行后累计已超过900飞行小时, 并且还没有完成检查, 或完成SB A340-53-4105 (或AOT 53-10) 规定的修理后累计使用已超过1250飞行小时, 或按SB A340-53-4105 (或AOT 53-10) 上次完成HFEC检查后超过300飞行小时的飞机, 在完成上面要求的HFEC检查以前, 以每隔36飞行小时对有关区域(不需要拆下VHF2天线) 做详细的目视检查;

-对于发现裂纹后已按SB A340-53-4105修订1用止裂孔或止裂孔压配合紧固件修理过的飞机, 在本指令原版的生效日后按SB A340-53-4105修订2中流程图(图1) 定义的新闻隔执行检查, 或按SB A340-53-4105修订1在下次定期HFEC检查完成以前, 以每隔36飞行小时做详细的目视检查, 然后按SB A340-53-4105修订2中新闻隔执行检查;

2. 按SB A340-53-4105修订2流程图(图1) 规定的间隔进行重复检查;

注1: SB A340-53-4105的规定的修理与AOT 53-10 (97. 09. 24颁发) 规定的修理相类似;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 4 月 18 日

六. 颁发日期: 1999 年 4 月 14 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120