中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A320-02

修正案号: 39-5579

一. 标题: 检查起落架选择活门 40GA 和 41GA

二. 适用范围:

本指令适用于所有型别、所有序列号 (MSN) 的空客 A318/A319/A320/A321飞机:

- 注: 1、未更换过起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA,序列号为2389、2392、2393、2396、2398、2403、2405、2407、2409、2410、2411,从2413到2439,2441,以及MSN 2441以后的飞机在空客公司交付时已执行本适航指令,故上述飞机符合了本适航指令的要求。
- 2. 在起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA的标牌(Amendment Plate)上有重复检查记录"DI"或"DI-BE"的飞机符合本适航指令的要求。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2007-0065, 2007年3月14日发布;
- 2、AIRBUS SB A320-32-1290 及后续批准版本。
- 四. 原因、措施和规定

- 1、一架A320-200飞机在从廊桥推出后,前起落架发生非指令性收上,导致机身撞击地面。调查发现上述事故是由存在缺陷的主起落架接近电门导致LGCIU电源中断和起落架选择活门40GA内部液压泄露共同造成的。起落架选择活门40GA内部液压泄露是由于活门曲轴腔端部口盖的密封破损引起。作为纠正措施,在生产中已对上述活门采取了重复检查措施(DI或DI-BE),部件维护手册(CMM)也已进行了修订。在地面不恰当地打开或收上前起落架将对地面人员造成伤害,并导致飞机重大结构损伤。本适航指令要求对起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA进行检查,以确定是否存在可能的液压泄露。
- 2、除非已经完成,应采取以下措施:
- 2.1对在本适航指令生效时,飞行循环(FC)累积不超过20000的飞机 在本适航指令生效后的4500个飞行循环内,但从首飞起不得超过 20800个飞行循环,按照AIRBUS SB A320-32-1290对起落架选择活门 40GA和起落架舱门选择活门41GA进行检查,若有必要,应更换活门。
- 2.2对在本适航指令生效时,飞行循环(FC)累积超过20000的飞机 在本适航指令生效后的800个飞行循环内,按照AIRBUS SB A320-32-1290对起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA进 行检查,若有必要,应更换活门。

2.3重复检查所有飞机

在不超过20000个飞行循环或89个月的时间间隔内,以先到为准,按照AIRBUS SB A320-32-1290对起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA进行重复检查,若有必要,应采取相应纠正措施。

对所有适用本适航指令的飞机,在本适航指令生效后,安装起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA后,若其标牌上未标明重 复 检 查 记 录 "DI"或 "DI-BE",则可能要求按照 AIRBUS SB A320-32-1290,在安装后的800个飞行循环内进行检查。

- 3、等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2007年3月28日

六. 颁发日期: 2007年3月19日

七. 联系人: 李锐

民航西南地区管理局适航审定处

028-85704174