

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-747-22

修正案号：39-2731

一. 标题： 更换横向操纵系统的钢索护罩

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且列在波音紧急服务通告747-27A2364中的波音B747系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD99-24-16 修正案 39-11441
- 2.波音紧急服务通告 SB 747-27A2364 1998 年 9 月 3 日
- 3.波音服务信函 747-SL-27-134 1993 年 12 月 23 日

四. 原因、措施和规定

为防止因横向操纵系统的钢索护罩损坏而导致横向操纵系统卡阻，从而降低飞机的横向操纵性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 本指令生效后两年内，依据波音紧急服务通告747-27A2364的要求，用经改进的、新的钢索护罩，更换现用的横向操纵系统的钢索护罩。

注：本指令生效前，凡已按波音服务信函747-SL-27-134的要求，用经改进的、新的钢索护罩，拆换了机身站位300和420之间的原钢索护罩，则可视为已符合本指令A段的有关要求。

B. 本指令生效后，不得再将本指令表1中所列出的件号和尾号的钢

索护罩安装到任何飞机上使用。

表 1

不允许安装的钢索护罩

件号	尾号范围
65B82025.....	65B82025-2至65B82025-4(含)
	65B82025-9至65B82025-10(含)
	65B82025-17至65B82025-22(含)
	65B82025-25
	65B82025-27至65B82025-46(含)
	65B82025-48至65B82025-57(含)
65B82204.....	65B82204-9至65B82204-10(含)
	65B82204-18至65B82204-22(含)
	65B82204-25
	65B82204-31至65B82204-40(含)
	65B82204-43至65B82204-44(含)
	65B82204-61至65B82204-76(含)
	65B82204-81至65B82204-86(含)
65B82443.....	65B82443-9至65B82443-10(含)
	65B82443-12
	65B82443-14至65B82443-18(含)
	65B82443-21至65B82443-22(含)
	65B82443-26至65B82443-31(含)

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 1 月 4 日

六. 颁发日期:

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341