中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-08

修正案号: 39-8305

一. 标题: Lycoming 发动机螺旋桨调速器定位螺钉

二. 适用范围:

本指令适用于所有在序列号的末尾带有"A"或"E"(如L-12345-51A或L-12345-51E)并且配备前置螺旋桨调速器的Lycoming宽口特技活塞发动机。受影响的活塞发动机型号包括但不限于Lycoming AEIO-320-D1B; AEIO-360-A1E、-A1E6、-B1H、-H1B; AEIO-540-D4A5、-D4B5、-D4D5、-L1B5、-L1B5D、-L1D5; AEIO-580-B1A和IO-540-K1K5(安装了特技套件)发动机。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2015-02-07, 39-18074;
- 2. Lycoming 发动机服务指令 No. 1343B, 2007 年 6 月 15 日。

四. 原因、措施和规定

本指令源于螺旋桨调速器轴定位螺钉因安装不当而松动。颁发本 指令是为了防止螺旋桨调速器轴定位螺钉松动,造成发动机和飞机的 损伤。

除非事先已经完成,否则必须在规定期限内完成以下工作:

本指令生效后,每次安装螺旋桨调速器轴定位螺钉时,都要按照

2007年6月15日发布的Lycoming发动机服务指令No. 1343B的指令安全地锁定定位螺钉在适当的位置上。使用符合军用规范Mil-S-46163°、类型III、级别R的绝氧、单部件密封的螺纹锁固密封胶,并敲击曲轴箱孔的螺纹。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年3月11日

六. 颁发日期: 2015年2月17日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64481185