

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A300-05R2

修正案号：39-2568

一. 标题： 检查机翼中梁顶部蒙皮

二. 适用范围：

生产时未完成改装10160的全部A300-600飞机

三. 参考文件：

1. DGAC 适航指令 1995-086-180(B)R2

2. AIRBUS SB A300-57-6044R2 或以后的最新修改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-A300-05R1， 39-1558

为了防止在机翼第1肋与第7肋间中梁上部蒙皮出现裂纹，要求完成下列工作：

1. 在适航指令CAD1995-A300-05 (1995年7月12日颁发)

生效之日起3000飞行循环内或按AIRBUS SB A300-57-6044R2规定的阈值，以后到为准，按SB A300-57-6044R2规定进行首检；

2. 按SB A300-57-6044R2规定的间隔进行重复检查；

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 6 月 6 日

六. 颁发日期：1999 年 5 月 30 日

七. 联系人： 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029-8703021