

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-02R2

修正案号：39-2304

一. 标题： 检查发动机吊架下梁

二. 适用范围：

未完成改装10149的全部A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1. DGAC 93-228-154(B)R2

2. AIRBUS 的服务通告 A310-54-2017R1、A300-54-6014R1(或最新修改)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-MULT-02R1，39-1450

为了防止发动机吊架下梁出现裂纹，从而将影响结构完整性，导致需要进行广泛的修理，要求完成下列工作：

1. 按SB A310-54-2017R1或SB A300-54-6014R1规定阈值对发动机吊架的6肋至7肋间下梁进行一次检查；

2. 依据先前检查结果和采取的措施，按SB A310-54-2017R1或SB A300-54-6014R1规定间隔进行重复检查；

注：检查结果必须及时报告制造厂；

3. 本适航指令取代CAD94-MULT-02R1 修正案 39-1450。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 9 月 22 日

六. 颁发日期：1998 年 9 月 15 日

七. 联系人： 翟安强  
民航西北管理局适航处  
029-8701080