

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A332-06R4

修正案号：39-3023

一. 标题： 检查燃油油滤旁通活门

二. 适用范围：

装有下列件号燃油油滤的 AS332 C, C1, L和L1型直升机：

-4020P25	(704A44620031)
-4020P25-1	(704A44620034)
-4020P25-2	(704A44620035)
-4020P25-3	(704A44620036)
-4020P25-11	(704A44620037)
-4020P25-4	(704A44620044)

三. 参考文件：

- (1). DGAC AD1998-318-071(A)R4
- (2). EUROCOPTER AS 332 电传服务通告,编号为 01.00.56R3
- (3). 飞行手册视情修改 RCg, 日期编码 00-11。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A332-06R3, 39-2916

由于在对燃油油滤进行定期维护时发现燃油旁通活门阻塞，这将导致发动机空中熄火、停车，要求必须完成EUROCOPTER AS 332服务电传01.00.56R3所述工作，除非已事先完成：

1. 要求完成上述服务电传中CC部分所述的预防措施工作：
    - 在本指令生效后25个飞行小时内（除非事先已实施了预防措施）；
    - 每次堵塞指示灯亮时；
    - 每次安装列在适用范围内的燃油油滤时。
  2. 在本指令原版生效后25飞行小时内，必须提示机组在上述电传服务通告中第 DD 段中所述的“探测到油滤堵塞”时的飞行操作程序（除非已经完成）。
  3. 在本指令的原版生效后25飞行小时内，将上述电传服务通告第 DD 段插入飞行手册AFM的第3部分“紧急程序”中的“燃油系统失效”段落中。飞行手册必须通过插入视情修改RCg或与“燃油系统失效”有关的经批准的新换页来保持现行有效。
- 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 9 月 27 日

六. 颁发日期：2000 年 9 月 25 日

七. 联系人： 王敏  
民航中南管理局适航处  
020-86128625