中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-CRJ2-02R1

修正案号: 39-5203

- 一. 标题: 供气管道和隔框单向活门的检查
- 二. 适用范围:

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的序列号7003及其之后的CRJ-200型(CL-600-2B19)飞机。

- 三. 参考文件:
- 1、加拿大 AD CF-2003-05R1;
- 2、MRB REPORT 第7版 2001年4月11日颁发;
- 3、庞巴迪紧急服务通告 ASB A601R-21-054 (2001 年 11 月 8 日), ASB A601R-21-054 A 版(2004 年 6 月 30 日), ASB A601R-21-054 B 版(2005 年 1 月 11 日), ASB A601R-21-054 C 版 (2005 年 7 月 7 日), 或后续经批准的版本:
- 4、2001年11月8日颁发ASB A601R-21-053和2003年1月28日颁发ASB A601R-21-053修订版A,或以后批准的修订版;
- 5、庞巴迪修理工程指令 (REO) 601R-21-51-009 修订版 C 版 、E 版。 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-CRJ2-02, 39-3968

用来将安装边和供气管道连接起来的制造工艺已经导致了粘结,在温度提高时该粘接的抗剪强度将会降低。这种状况会潜在地引起管道脱开,如果隔框(BULKHEAD)单向活门同时失效,会导致飞机在飞行中失压。

本指令生效后,必须完成下列工作,除非事先已完成:

PART A --- 隔框单向活门-飞机序列号7003及其之后

1、按下述要求执行:

所有飞机-批准的维修程序的修订

(a)在本指令(CAD2003-CRJ2-02R1)生效后的60天内,将检查任务单号 Task No. 21-51-21-07以及隔框单向活门的任务检查间隔并入到批准的维护计划。该检查任务是在 2001年4月11日颁发的维修管理委员会报告(Maintenance Review Board Report) 第7版,第一部分第二节中引入的,并随维修要求手册(MRM)CSP A-053发表。

首次目视检查-逐步采用计划

(b) 对于首次隔框单向活门检查已超过任务检查间隔的飞机,或者在本指令生效之日起至其后的500个空中飞行小时内就会超过检查间隔的飞机,请在本指令生效之日起的500个空中飞行小时内实施首次隔框单向活门检查。

按照本指令段落1.(a)或者按照庞巴迪紧急服务通告ASBA601R-21-054(2001年11月8日), ASBA601R-21-054 A版(2004年6月30日), ASBA601R-21-054 B版(2005年1月11日), ASBA601R-21-054 C版(2005年7月7日),或后续经批准的版本中所述的任务完成首次隔框单向活门检查。

(c) 在下一次飞行前,更换有损坏的隔框单向活门。

PART B --- 供气管道 -飞机序列号7003至7477

供气管道-符合性计划

- 2. 在2001年11月8日颁发的ASB A601R-21-053,2003年1月28日颁发的ASB A601R-21-053 修订版A,或以后批准的修订版中有详细的符合本指令PART B要求的说明。
- 3. 在2003年3月18日后的累计500飞行小时以前,执行下述工作的任何一项:
 - (a)根据本指令第5段的要求,对供气管道实施目视检查;或
 - (b)根据本指令第7段的要求,更换供气管道。

- 4、在2003年3月18日后的累计5000飞行小时以前,执行下述工作的任何一项:
 - (a)根据本指令第6段的要求,对未损坏的供气管道实施修理;或
 - (b)根据本指令第7段的要求,更换供气管道。

供气管道-目视检查

- 5、拆下左右两侧的供气管道,并对其进行详细目视检查,以确认 安装边是否脱胶,Kevlar材料是否有撕裂、分层和裂纹。
- (a)如果管道有损坏,在下次飞行前按本指令第7段的要求,安装新的供气管道。
 - (b)如果管道没有损坏,执行下述的其中一项工作:
 - (i)重新安装未损坏的管道,并根据本指令第5段的要求,以每500 飞行小时的重复间隔进行详细目视检查;或
 - (ii)根据本指令第6段的要求,对供气管道实施修理;或
 - (iii)根据本指令第7段的要求,安装新的供气管道。

供气管道-修理

6、根据庞巴迪修理工程指令 (REO) 601R-21-51-009 修订版C 或 E版,对未损坏的供气管道实施修理。对供气管道的修理工作,可以作 为本指令第5段要求的目视检查的最终措施,也可作为指令第7段要求 的安装新供气管道的等效符合性替换方法。

供气管道-新管道的安装

- 7、按下述要求安装新的供气管道:
- (a)对序号在7003到7349的飞机,拆除件号为P/N 601R95216-1的左侧供气管道和件号为P/N 601R95216-2的右侧供气管道,并安装新的件号为P/N 601R95216-39(左侧)和P/N 601R95216-40(右侧)的供气管道,
- (b)对序号在7350到7477的飞机,拆除件号为P/N 601R95216-25的 左侧供气管道和件号为P/N 601R95216-26的右侧供气管道,并安装新的件号为P/N 601R95216-37(左侧)和P/N 601R95216-38(右侧)的供气管道。
 - 8、安装新的供气管道可视为本指令第5段要求的目视检查的最终

措施。

五. 生效日期: 2006年3月30日 六. 颁发日期: 2006年3月20日

七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074