

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B757-04R1

修正案号：39-4352

一. 标题： 发动机 A 组(关键)部件的重点检查

二. 适用范围：

适用于装于但不限于按任何类别合格审定的波音757飞机和图204飞机上的RB211-535系列发动机

三. 参考文件：

1. UK CAA AD G-2003-0007 (2003 年 11 月 25 日)；
2. Rolls-Royce RB211-535 寿命限制手册参考 05-20-01,2002 年 7 月 1 日,或以后 CAA 批准的修订；
3. CAD-2003-B757-04。

四. 原因、措施和规定

为防止A组（关键）发动机转动部件失效从而可能导致非包容性发动机失效及飞机的损坏，除非已经完成，必须在规定的时限内完成本指令规定的下述工作：

本适航指令是对CAD-2003-B757-04的修正，要求符合性检查措施的执行只能在适当的发动机车间修理级别上进行，并确保与寿命限制手册中的要求一致。

A. 在本指令生效四十日内，每次发动机车间修理时，当表1所列A类部件被分解至零件水平时，应根据发动机手册和寿命限制手册 05-20-01（2002年7月1日）中规定的分解程序分解并检查这些部件。

满足下列条件之一时，对发动机手册中检查任务规定为“重点检查”的那些A类部件进行检查：

(1) 根据发动机手册中规定的适用分解程序，部件已被完全分解至零件水平，并且该部件至上一次零件级检查后，已经累计使用超过100个飞行循环。

(2) 该部件是因为损伤或其它原因而拆卸。

(3) 对于不完全了解其检查历史的可用旧部件，返回使用时，进行检查。

表1:A组部件清单

部件名称	件号	发动机手册检查工卡
低压压气机转子盘	ALL	72-31-12-200-000
低压压气机轴	ALL	72-31-20-200-000
中压压气机转子轴	ALL	72-32-31-200-001
中压压气机转子后短轴 (Rear Stubshaft)	ALL	72-33-21-200-000
高压压气机1&2级转子盘	ALL	72-41-31-200-000
高压压气机3级转子盘	ALL	72-41-31-200-001
高压压气机后转子轴组件	ALL	72-41-31-200-002
压气机/涡轮联接法兰支撑盘 (仅适用于-535C)	ALL	72-31-31-200-003
高压涡轮盘	ALL	72-41-51-200-000
中压涡轮转子盘	ALL	72-51-31-200-000
中压涡轮轴	ALL	72-51-33-200-000
低压涡轮1级盘	ALL	72-51-61-200-000
低压涡轮2级盘	ALL	72-51-61-200-001
低压涡轮3级盘	ALL	72-51-61-200-002
低压涡轮轴	ALL	72-51-63-200-000

B、除非已经完成，运营人必须修正其已批准的维修方案以反映上述检查要求。

C、在A组任一部件的整个寿命期内，运营人必须保留本指令要求的强制检查记录。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 3 月 6 日

六. 颁发日期：2004 年 3 月 4 日

七. 联系人: 曾海军
民航西南地区管理局适
028-85703640