

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-34

修正案号：39-4130

一. 标题： 紧急救生滑梯

二. 适用范围：

本适航指令适用于下面表一所列按任何类别审定的飞机：

表一 适用机型

飞机型号-

空中客车公司服务通告-

A300 B2和A300 B4系列飞机

A300-52-0174, R1版（2002年8月  
23日颁发）

A300 B4-600, A300 B4-600R和  
A300 F4-600R系列飞机

A300-52-6062, R1版（2002年8月  
23日颁发）

A310系列飞机

A310-52-2066, R1版（2002年8月  
23日颁发）

A340系列飞机

A340-52-4076, R1版（2002年6月  
12日颁发）

注释1:本适航指令适用于上述适用范围中确定的每架飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机的所有人/营运人必须按照本适航指令原因、措施和规定处的四.2.段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这

种不安全状态的具体的建议措施。

### 三. 参考文件:

- 1.FAA AD 2003-14-01, 39-13220
- 2.空中客车服务通告 A300-52-0174,R1 版(2002 年 8 月 23 日颁发)
- 3.空中客车服务通告 A300-52-6062,R1 版(2002 年 8 月 23 日颁发)
- 4.空中客车服务通告 A310-52-2066,R1 版(2002 年 8 月 23 日颁发)
- 5.空中客车服务通告 A340-52-4076,R1 版(2002 年 6 月 12 日颁发)

### 四. 原因、措施和规定

1. 为防止紧急救生滑梯失效, 导致人员撤离延误, 并因此造成乘客和机组人员伤害, 本适航指令要求完成下面的工作, 除非事先已经完成:

#### 重复检查外来物

(a) 在本适航指令(a) (1) 或(2) 段指定的相应时间内: 按照本适航指令表二所列相应服务通告, 对紧急救生滑梯滑座(slider) 和束缚杆(girt bar) 安装接头(attachment fitting) 之间的外来物进行一般目视检查。重复检查的时间间隔不得超过七天, 直到完成本适航指令(b) 段要求的工作为止。如果按照本适航指令(a) 段的要求检查发现任何外来物: 在下次飞行之前, 按照相应服务通告, 除去该外来物, 确保束缚杆安装接头是清洁干净的。表二如下:

表二 措施服务通告

飞机型号-	空中客车公司服务通告-
A300 B2和A300 B4系列飞机	A300-52-0174, R1版 (2002年8月23日颁发)
A300 B4-600, A300 B4-600R和A300 F4-600R系列飞机	A300-52-6062, R1版 (2002年8月23日颁发)
A310系列飞机	A310-52-2066, R1版 (2002年8月23日颁发)
A340系列飞机	A340-52-4076, R1版 (2002年6月12日颁发)

(1) 对于A340系列飞机: 自本适航指令生效之日起七天之内进行检查。

(2) 对于A300、A300-600和A310系列飞机: 自本适航指令生效之日起550飞行小时之内进行检查。

注释2:对于本适航指令,一般目视检查定义为:“对内、外区域,安装或组装进行目视检查,以发现明显的损坏,失效或异常。除非另有规定,本级别的检查都是在可触及的距离内进行。在检查的区域有可能要借助镜子加强对暴露的外表进行目视检查。本级别的检查在通常的照明条件下进行,如日光,机库灯光,手电筒或吊灯,并可能需要拆下或打开接近盖板或门。为接近要检查的区域,可能要用到台架,梯子或工作台”。

一次性(one-time)检查滑梯释放机构和束缚杆安装接头

(b) 自本适航指令生效之日起18个月之内,按适用情况,依照本适航指令表二中适用的服务通告,一次性一般目视检查紧急救生滑梯释放机构和束缚杆安装接头以确保其得到正确的调整(correct ad-justment)。如果滑梯机构或束缚杆安装接头没有得到正确调整:在下次飞行之前,按照适用的服务通告调整它们。完成本检查和要求的各种纠正措施作为结束本适航指令(a)段所要求的重复性检查终止措施。

一次性检查束缚杆安装接头

(c) 自本适航指令生效之日起18个月之内,按适用情况,依照本适航指令表二中适用的服务通告,一次性一般目视检查穿过滑座的紧急救生滑梯束缚杆安装接头以确保其正确的伸出(correct exten-sion)。如果束缚杆没有正确地伸出(extend):在下次飞行之前,按照适用的服务通告,调整(rework)束缚杆或使用新的束缚杆组件更换之。

## 2. 等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2003 年 8 月 29 日

六. 颁发日期: 2003 年 8 月 29 日

七. 联系人: 李福海  
民航总局航空器适航司  
010-64473555