

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B757-02R1

修正案号：39-2553

一. 标题： 救生船改装

二. 适用范围：

波音服务通告SB757-25-0180（1997.10.9）中所列的757-200系列飞机

三. 参考文件：

- 1、FAA AD99-05-03 修正案 39-11052
- 2、波音 SB757-25-0180（1997.10.9）
- 3、CAD99-B757-02 修正案 39-2488

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-B757-02，39-2488

为了防止救生船从存放舱内非正常脱出，对附近乘客造成伤害，或在紧急着陆时阻碍并延迟旅客的撤离，必须完成以下工作：

在本指令生效后的18个月内，将纵向扣（stringer clip）更换为全新件，并按波音服务通告SB757-25-0180对救生船支撑结构和/或救生船门进行改装。

完成本指令可采取能保证安全的等效方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 5 月 8 日

六. 颁发日期: 1999 年 4 月 30 日

七. 联系人: 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665