

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-A332-02

修正案号：39-1015

一. 标题： 检查倾斜旋转盘转动和不转动剪形联杆

二. 适用范围：

AS332C、C1，L、LI型超美洲豹型直升机

三. 参考文件：

1.DGAC AD t93-106-50

2.Enrocopter France 电传服务通告 No 01-36R1

四. 原因、措施和规定

为防止旋转剪形联杆(scissors links)在飞行中失效，除非已事先完成外，要求完成以下工作：

在收到本指令后的10个飞行小时内，按照电传服务通告No 01-36R1的CC段的要求，对安装在带有碳化物轴承的转动与不转动剪形联杆(scissors links)上的轴承进行检查。

在每个转动和不转动剪形联杆(scissors links)上，如果发现旋转轴承被卡住或需用力才能使其转动，要求立即更换：

--旋转轴承

--剪形联杆

在此情况下，安装带半个罩的旋转轴承，并按电传服务通告No 01-36R1的CC2段要求，检查轴承自由转动的情况。

五. 生效日期: 1993 年 6 月 30 日

六. 颁发日期: 1993 年 6 月 30 日

七. 联系人: 赵强
民航总局航空器适航司
4012233-8987