

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-A300-10R2

修正案号：39-2878

一. 标题： 对襟翼传动机构的轴承和万向接头的寿命限制

二. 适用范围：
全部A300-600飞机

三. 参考文件：
1.DGAC 适航指令 1994-206-167(B)R2
2.Airbus SB A300-27-6028(原版及所有修改版)

四. 原因、措施和规定
本适航指令替代 CAD1994-A300-10R1, 39-1381

为了防止任何连接T型齿轮箱的万向接头和襟翼传动机构轴承的失效从而导致传动机构的破裂并阻碍襟翼的进一步动作, CAD1994-A300-10R1规定了这些部件的疲劳寿命为16000循环。基于制造商的鉴定结论，本指令：

- 1) . 取消了备用轴承和齿轮箱的限制；
- 2) . 重新规定了T型齿轮箱的寿命。

自本指令生效之日起，按下列时限根据空客SB A300-27-6028的规定对T型齿轮箱（型号707）进行翻修：

1. 件号为P/N CHA707-004A和CHA707-005A的T型齿轮箱位16000循环；

2. 件号为P/N CHA707-005B和CHA707-005C的T型齿轮箱位32000循环。

五. 生效日期：2000 年 4 月 27 日

六. 颁发日期：2000 年 4 月 20 日

七. 联系人： 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021