

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-01

修正案号：39-1332

一. 标题： 检查超速传感器

二. 适用范围：

此指令适于涡轮轴发动机TURBOMECA：

----ARRIFL 1A, 1A1不包括TU 13；

----ARRIFL 1A2, 1C, 1C1, 1C2, 1E, 1E2, 1K, 1K1, 1S, 1S1.

三. 参考文件：

SB. TURBOMECA ARRIEL 292-77-0194。

四. 原因、措施和规定

在自由功率涡轮机超速传感器的两匝线圈和连接传感器到直升机电缆的接头之间存在过反接, 这种反接使得自由功率涡轮出现超速时超速保护不起作用。因而, 在TURBOMECA ARRIEL SB 292-77-0194(1994年12月28日颁布或以后版本)中说明的每个阶段对于超速传感器的检查必须执行, 而且尽快执行, 不得迟于二月十五日。

五. 生效日期：1995年1月5日

六. 颁发日期：1995年1月4日

七. 联系人： 阳小平

民航中南管理局适航处  
(020) 6578901-2536