中国民用航空总局



CAAC 适 航 指

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞 行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1999-A300-05R1

修正案号: 39-2911

- 一. 标题: 检查 CF6-80C2 发动机风扇/涡轮盘轴
- 二. 适用范围: 所有安装GE公司CF6-80C2的空客A300-600系列飞机。
- 三. 参考文件:
 - 1. CAD1999-A300-05
 - 2. FAA 适航指令 2000-08-12

四. 原因、措施和规定

为防止发动机重要转动部件失效,导致发动机非包容性损坏,且可 能损伤飞机,要求完成以下工作:

在本指令生效后30天内,修订手册的时限寿命件部分,同时营运 人应修订维修方案,增加以下内容:

"强制性检查"或"MANDATORY INSPECTION"

对以下部件按适用的手册章节待机会进行检查:

部件名称 件号

检查要求

第一级风扇盘 全部

工卡72-21-03-200-000-004, 荧光检

查:

工卡72-21-03-200-000-008, 涡流检

杳。

第一级高压涡 全部 工卡72-53-02-200-000-001, 荧光检 查;

轮盘/轴 工卡72-53-02-200-000-005, 涡流检

查;

工卡72-53-02-200-000-006, 涡流检

查。

第二级高压涡 全部 工卡72-53-06-200-000-002, 荧光检

查;

轮盘 工卡72-53-06-200-000-006, 涡流检

查;

工卡72-53-06-200-000-007, 涡流检

查。

五. 生效日期: 2000年5月23日

六. 颁发日期: 2000年6月2日

七. 联系人: 李锐

民航西北管理局适航处

029 8703021