

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-DHC6-02

修正案号：39-1192

一. 标题： 检查双水獭飞机升降舵外侧铰链螺钉孔及各组件

二. 适用范围：

所有双水獭(DHC-6)型飞机

三. 参考文件：

加拿大民航局适航指令 AD CF083-11R1

四. 原因、措施和规定

为了防止升降舵外侧铰链组件的螺钉孔破裂、磨损和扩大（件号为P/N C6TEM1016-1和-2, 或-5和-6），水平尾翼接头耳片失效（件号为P/N C6TPM1022-27, 和-28, 或-29和-30），及升降舵与铰链摇臂组件连接接头孔的拉长（件号为P/N C6TEM1015-27或-29）等部件的失效，完成下述工作：

（a）按下列（i）（ii）所述时间完成de Havilland服务通告（SB）6/421(1983. 11. 11颁发，修改版B或后来经适航当局批准的修改版)“施工说明”中规定的检查；

（i）开始检查，1983年5月16日以后50飞行小时；

（ii）以后，不超过1200飞行小时间隔。

对于不可用件必须在下一次飞行前按SB6/421中“更换”部分的要求进行拆换。

（b）按本指令（a）段所示的de Havilland SB6/421的要求，不

迟于1994年12月31日以前，完成改装号6/1799。

完成改装号6/1799即完成本指令的终结措施。

五. 生效日期：1994 年 5 月 5 日

六. 颁发日期：1994 年 4 月 30 日

七. 联系人： 王彦田  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962