

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-29

修正案号：39-3695

一. 标题： 更换活塞发动机滑油滤的转接板（converter plate）垫片或转接板组件

二. 适用范围：

凡装有以下表中Textron Lycoming活塞发动机的飞机。这些发动机是在1999年4月1日至2000年10月4日期间出厂，或重新组装过，或翻修过，或更换过件号为(P/N) LW-13904的滑油滤转接板组件或件号为P/N LW13388的转接板垫片。

发动机型号

0-320	-H1AD, -H1BD, -H2AD, -H2BD, -H3AD, -H3BD
(L) 0-360	-A1AD, -A1F6D, -A1G6D, -A1LD, -A3AD, -A4AD, -A5AD, -E1A6D
I0-360	-A1B6D, -A1D6D, -A3B6D, -A3D6D, -C1E6D, -J1AD, -J1A6D
(L) T0-360	-A1A6D, -C1A6D, -E1A6D, -F1A6D
TIO-360	-C1A6D
(L) HI0-360	-E1AD, -E1BD, -F1AD
0-540	-H1A5D, -H1B5D, -H2A5D, -H2B5D, -J1A5D, -J1B5D, -J1C5D, -J1D5D, -J2A5D, -J2B5D, -J2C5D, -J2D5D, -J3A5D, -J3C5D, -L3C5D
I0-540	-C4D5D, -K1A5D, -K1B5D, -K1E5D, -K1F5D, -K1G5D, -K1J5D, -L1A5D, -L1B5D, -M1A5D, -M1B5D, -M2A5D,

	-T4A5D, -T4B5D, -T4C5D, -U1A5D, -U1B5D, -V4A5D, -W1A5D, -W3A5D
(L) TI0-540	-K1AD, -S1AD, -AA1AD, -AB1AD, -AB1BD, -F2BD, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -T2AD, -V2AD
AEI0-540	-L1B5D
TI0-541	-E 系列
TIG0-541	-D1A, -D1B, -E1A
IO-720	-A1BD, -B1BD, -C1BD, -D1BD, -D1CD

三. 参考文件:

1.FAA AD 2002-12-07, 39-12779

2.Textron Lycoming 强制服务通告 MSB No. 543A, 修改版 A, 2000 年 8 月 30 日颁布;

3.Textron Lycoming 强制服务通告补充 MSB No. 543A, Supplement No. 1, 原版, 2000 年 10 月 4 日颁布;

4.Textron Lycoming 服务指南 SI No. 1453, 原版, 1991 年 5 月 9 日颁布。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-MULT-37, 39-3033

为了防止滑油在转接板和附件机匣之间泄漏造成发动机滑油全部漏光, 甚至引起发动机卡阻和失火的可能, 除非事先已完成, 否则必须完成以下工作:

1. 对于自新使用时间(TSN, 未翻修过), 翻修后使用时间, 或自上次更换件号为(P/N) LW-13904的滑油滤转接板组件或件号为P/N LW13388的转接板垫片使用时间大于等于50小时的发动机, 在下一次飞行前, 按照Textron Lycoming2000年8月30日颁发的强制服务通告(MSB) 543A的第1和第2段和1991年5月9日颁发的Textron Lycoming服务指南(SI) No. 1453或2000年10月4日颁发的强制服务通告(MSB) 543A补充 No. 1第二部分的要求更换转接板垫片或转接板组件。

2. 对于自新使用时间(TSN, 未翻修过), 翻修后使用时间, 或自上次更换件号为(P/N) LW-13904的滑油滤转接板组件或件号为P/N LW13388的转接板垫片使用时间小于50小时的发动机, 在10个使用小时内或本适航指令生效后3天内, 先到为准, 应做以下工作:

(1) 检查滑油滤底座:

- a. 检查滑油滤底座与附件机匣之间滑油泄漏迹象; 和
- b. 垫片被挤压超出底座周边的迹象。

(2) 如果有滑油泄漏, 或封严损坏、挤出、移位或失效, 在下次飞行前, 按照Textron Lycoming2000年8月30日颁发的强制服务通告(MSB) 543A第一和第二段和1991年5月9日颁发的Textron Lycoming服务指南(SI) No. 1453或2000年10月4日颁发的强制服务通告(MSB) 543A补充No. 1第二部分的要求更换转接板垫片或转接板组件。

3. 从此, 自上次更换后, 更换件号为P/N LW13388的转接板垫片或件号为(P/N) LW-13904的滑油滤转接板组件的使用时间间隔不能超过50小时。

4. 在2003年10月1日以前, 按照2000年10月4日颁发的强制服务通告(MSB) 543A补充No. 1第二、三部分各自的要求更换滑油滤转接板垫片或滑油滤转接板组件。

5. 按照2000年10月4日颁发的强制服务通告(MSB) 543A补充No. 1第二部分或三部分的要求更换滑油滤转接板垫片或滑油滤转接板组件将终止本适航指令四、3. 中重复更换垫片的要求。

五. 生效日期: 2002 年 7 月 16 日

六. 颁发日期: 2002 年 7 月 16 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航审
010-64048817