

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-17R1

修正案号：39-4197

一. 标题： 检查配平水平安定面作动筒

二. 适用范围：

装有下列任一件号和序号的配平水平安定面作动筒 (THSA) 的所有 AIRBUS A340-211、-212、-213、311、-312和-313系列飞机：

—P/N: 47147-100, 47147-200, 47147-210, 47147-213, 47147-300, 47147-303, 47147-350, 47147-400, S/N: 6到247(含)，

或

—P/N: 47172, S/N 301到334(含), 347, 360, 362, 365, 和374。

注：这些THSA组件在生产线上已经安装在序号0002至0282(含)的 A340飞机上或作为备件交付。

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD1999-299-120(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE AOT A340-27A4078 (1999.7.22 颁发)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27A4077 (或以后批准的修订版)

4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27A4077R1 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A340-17, 39-2643

1. 在本适航指令初始版生效之日（1999. 09. 20）后，必须完成下列工作：

1. 1 在本适航指令生效后500飞行小时内或按CMR自最近一次试验完成后800飞行小时内, 以后到为准, 按照AOT A340-27A4078 (1999. 7. 22 颁发)的要求对THSA卡阻保护装置做一次试验。

1. 2 在完成本指令四. 2段以前, 以间隔不超过800飞行小时重复做上面1. 1段试验。

2. 下面工作必须由LUCAS AEROSPACE完成, 除非事先已经完成：

2. 1 在本适航指令初始版生效之日（1999. 09. 20）后10个月内, 按照SB A340-27A4077R1的要求对THSA的2个液压整体组件做一次内窥镜检查。

2. 2 根据检查结果, 完成SB A340-27A4077R1的要求。

注1：当完成SB A340-27A4077原版的要求后, 不再要求做任何工作。

注2：当完成本指令四. 2的要求后, 对THSA的卡阻保护装置的试验恢复至CMR原来的5000飞行小时重复间隔。

本指令修订版R1的目的是修订适用范围和调整个别词句。

五. 生效日期：2003 年 10 月 31 日

六. 颁发日期：2003 年 10 月 27 日

七. 联系人： 吴镒
华东适航维修处
021-51126164