

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD11-01R1

修正案号：39-1490

一. 标题： 修改 MD11 飞机飞行手册

二. 适用范围：

所有MD11和MD11F型飞机。

三. 参考文件：

1)FAA AD T95-16-01,39-9320

2)CAAC AD CAD95-MD11-01,39-1336

3)麦道紧急服务通告 A34-57(1994.12.19)

4)麦道服务通告 MD11-34-063(1994.12.19)

5)麦道服务通告 MD11-34-060R3(1995.07.14)

6)麦道服务通告 MD11-22-015(1995.07.03)

四. 原因、措施和规定

为防止飞机着陆能力下降完成以下工作。

(A) 在适航指令CAD95-MD11-01, 39-1336生效日期(1995年1月10日)后24小时内, 更改经FAA批准的MD11飞机飞行手册限制章节飞行引导, 自动着陆部分(页号5-3)包括以下限制:

“在下降至离地平面100英尺前, 必须脱开自动驾驶仪, 禁制使用自动着陆。”

注: 也可以把本指令插入飞行手册中或用FAA批准的麦道飞行手册的更改页插入手册中, 完成本指令本节的要求。

(B) 在本指令生效以前, 已开始做适航指令CAD95-MD11-01 (B) 节规定的检查和测试的飞机, 根据麦道紧急服务通告A34-57 (1994年12月19日) 完成本指令B(1) 和B(2) 节所规定的工作后, 可以暂时结束本指令(A) 节对飞行手册所作的限制。上述检查和测试以不超过500飞行小时的间隔重复检查。然而, 本指令生效后60天后, 上述检查和测试不再作为结束本指令(A) 节工作的条件, 只有完成本指令(C) 节规定的工作, 才能最终取消对飞行手册所作的修改。

(1) 检查无线电高度表收发机背后的四个同轴电缆接头螺帽是否松动。

(I) 如果没有发现接头螺帽松动, 在下次飞行以前, 先松下该螺帽到手能拧动的程度, 然后用10到15磅英寸的力矩拧紧。在螺帽上作一色标。

注: 在重复检查时, 如果色标没有移位, 不必把接头螺帽松开后重新拧紧。

(2) 对无线电高度表的天线系统作一整体性泄漏试验。在下次飞行以前, 纠正发现的问题。

(C) 根据适用情况, 完成本指令(C) (1), (C) (2) 和(C) (3) 节所规定的工作。完成(C) 节所规定的工作后, 可以终止本指令(A) 节对飞行手册所作的限制和结束(B) 节的重复检查和测试工作。

(1) 对装有Allied Sinal无线电高度表的飞机, 根据麦道服务通告MD11-34-063 (1995年7月10日) 用改装过的无线电高度表更换位于中央附件舱内的1号和2号无线电高度表, 本段所规定的更换工作必须在(C) (3) 节规定工作以前或结合该节工作一起完成。

(2) 对所有的飞机, 根据麦道服务通告MD11-34-060 (1995年7月14日) 记录下无线电高度表同轴电缆的件号。本段所规定的更换工作必须在(C) (3) 节规定工作以前或结合该节工作一起完成。

(I) 对于1组2组和4组的飞机, 根据适用情况, 在下次飞行前, 完成本指令(C) (2) (I) (1) 或(C) (2) (I) (2) 节的工作。

(1) 如果同轴电缆的件号是P/N AE11532-1, -2, -3或-4, 则用新电缆更换该电缆, 安装新的夹子, 并且检查同轴接头上是否有件号为P/N MS51848-45的锁紧垫片。

①如果没有安装锁紧垫片, 在下次飞行前, 根据服务通告在上安装件号为P/N MS51848-45的锁紧垫片和同轴接头。

②如果已安装有一件号为P/N MS51848-45的垫片, 在下次飞行前, 根据服务通告安装同轴接头。

(2)如果同轴电缆的件号是P/N AE11919-1, -2, -3或-4, 则安装一新的夹子。

(II)对于3组的飞机, 在下次飞行前, 完成本指令(C) (2)

(II)(1)或(C) (2) (II)(2)节的工作。

(1)如果同轴电缆的件号是P/N AE11532-1, -2, -3或-4, 则用新电缆更换该电缆, 安装新的夹子, 检查同轴接头上是否有件号为P/N MS51848-45的锁紧垫片。并根据服务通告, 用一新支架更换接地终端支架, 重新固定该支架。

①如果没有安装锁紧垫片, 在下次飞行前, 根据服务通告在上安装件号为P/N MS51848-45的垫片和同轴接头。

②如果已安装有一件号为P/N MS51848-45的垫片, 在下次飞行前, 根据服务通告安装同轴接头。

(2)如果同轴电缆的件号是P/N AE11919-1, -2, -3或-4, 则安装一新的夹子。并根据服务通告, 用一新支架更换接地终端支架, 重新固定该支架。

(3)对所有的飞机, 根据麦道服务通告MD11-22-015(1995年7月3日)对件号为(P/N) 4059001-904或-905的二台飞行控制计算机(FCC)进行软件升级更新, 升级后重新标定件号为(P/N) 4059001-906。如果要做(C) (1)和/或(C) (2)的工作, 则必须结合本段或在本段工作以前完成。

五. 生效日期: 1995 年 10 月 11 日

六. 颁发日期: 1995 年 10 月 9 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126