

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-34

修正案号：39-3258

一. 标题： 发动机磁性塞指示器检查

二. 适用范围：

本指令适用于CF34-1A, 3A, 3A1, 3A2, 3B, 3B1发动机，此发动机按装了件号为4019T60G01的5号轴承旋转气封严并安装在CRJ或CHALLENGER飞机CL-600-2B16，-2B19，-2A12上，但不仅限于上述飞机。

三. 参考文件：

FAA 2001-12-06

四. 原因、措施和规定

为防止发动机5号轴承旋转气封严失效，从而引起发动机失效，本指令生效后完成下列工作，除非已经完成：

(1) 按下表完成磁性塞指示器检查：

发动机型号	初次检查期限	重复检查周期
CF34-3A1, 3B1, 3B	本指令生效后30FH或3天，以后到为准	每30FH或3天，以后到为准
CF34-1A, 3A, 3A2	本指令生效后100FH	每100FH

(2) 如发现磁性塞指示器上有指示，按发动机维护手册程序拆下该磁

性塞指示器，并对磁性塞和发动机进行处理。

(3) 按下表要求，拆除发动机上件号为4019T60G01的5号轴承旋转气封严，并安装件号为4019T60G03的气封严：

发动机型号	更换时间
CF34-3A1, 3B1, 3B	下一次高压涡轮（HPT）修理时，但最多不能超过本指令生效后15000循环。
CF34-1A, 3A, 3A2	下一次3000小时热部件检查，或下一次6000小时大修，以先到为准，但最多不能超过本指令生效后3000使用小时。

(4) 执行上述步骤（3）后，可终止步骤（1）的重复检查。

五. 生效日期：2001 年 7 月 20 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 5 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航处
021-62688899-26123