

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B737-03

修正案号：39-1650

一. 标题： 更换电气/电子舱导线束的固定夹

二. 适用范围：

波音服务信函737-SL-24-106中所列的B737-300，-400，-500系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 96-10-08 39-9613

2.波音服务信函 737-SL-24-106 1995 年 3 月 10 日

四. 原因、措施和规定

为了防止固定在电气/电子设备舱内的导线束短路引起发烟和着火，要求完成如下工作(已完成者除外)：

1. 在本指令生效后的15个月内，按照波音服务信函737-SL-24-106中的要求完成本指令1. (1)、1. (2)、和1. (3)的规定。

注：按照服务信函规定要装的夹子应当选择件号为(P/N)NBS1801-3-()的螺钉和件号为(P/N)NAS42DD-6-()的隔垫，以便能在导线束与周围结构和物体之间最小保持0.25英寸的间隙，另外在隔垫件号内含有“FC”或“N”的编码。

(1). 进行目视检查以查明电气/电子设备舱中的导线束和夹子有无损坏，如果有损坏，则在下次飞行前，按波音服务信函中的要求进行修理。

(2). 按照波音服务信函中的要求在机身站位 (BS) 360、水线 (WL) 203、左纵剖线 (LBL) 57处现有的螺帽和螺栓孔的后侧上拆掉钢垫夹子，用一个尼龙夹子重新固定导线束W2132 (或W0132)。

(3). 按照波音服务信函中的要求将另外的夹子安装到导线束W2132 (或W0132) 和电源导线束W0142上。

2. 按照本指令1中所要求的检查，如果发现导线束或夹子有任何损坏，在10天内应向适航部门提交书面报告。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 6 月 13 日

六. 颁发日期：1996 年 6 月 11 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341