

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-03R1

修正案号：39-4202

一. 标题： 检查旅客/机组和紧急出口门滑梯拖杆(GIRT BAR)

二. 适用范围：

适用于所有A340-211、-212、-213、-311、-312和-313系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD2001-052(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE AOT A340-52-A4075(2000年8月2日的原版或以后批准的修订版可适用于下面四.1的要求；2001年1月3日修订1或以后批准的修订版可适用于下面四.2的要求)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-03，39-3156

本适航指令初始版生效之日（2001.03.18）后，必须完成下列工作（除非事先已经完成）：

1. 投入使用后不迟于18个月或本适航指令初始版生效之日

（2001.03.18）后550飞行小时内，以后到为准，按照AIRBUS INDUSTRIE AOT A340-52-A4075(2000年8月2日颁发)的规定，检查并且如果发现滑梯没有锁定功能，则在下次飞行前修理或更换。

2. 按照AIRBUS INDUSTRIE AOT A340-52-A4075R1(2001年1月3日颁发)的规定，以间隔不超过18个月重复检查。

注:MPD重复检查项目521000-07-1构成符合本指令要求的等效措施。

本指令修订R1的目的是修订适用范围和引入MPD重复检查项目521000-07-1作为符合本指令要求的等效措施。

五. 生效日期: 2003 年 10 月 31 日

六. 颁发日期: 2003 年 10 月 27 日

七. 联系人: 吴镒
华东适航维修处
021-51126164