## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-KODI-01

修正案号: 39-8682

- 一. 标题: 检查/改装升降舵控制系统
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于序列号为100-0001至100-0149的Quest Aircraft Design LLC Model KODIAK100型飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. FAA AD2016-06-06, 39-18437, 2016年3月10日
- 2. Quest Aircraft Company KODIAK 100 强制服务通告 SB14-07, Revision 01, 2015 年 11 月 23 日
- 3. Quest Aircraft KODIAK 100 型飞机强制服务通告 SB14-07, 2014 年 8 月 26 日
- 4. Quest Aircraft Company 维修指导文件: Field Service Instruction, Elevator Control System-Cushion Edging Inspection (报告编号: FSI-105,修订版次 00)
- 5. Quest Aircraft KODIAK 100 型飞机建议服务通告 SB15-01, 2015 年 3 月 26 日
- 6. Quest Aircraft Company 维修指导文件: Field Service Instruction, Yoke Anti-Rotation Guide Wear Pad Upgrade(报告编号: FSI-108,修订版次 00)

#### 四. 原因、措施和规定

有报告表明,防磨条(Cushion Edging)卡阻在升降舵控制系统 防旋转导轨槽中导致驾驶杆移动受限。颁发本适航指令旨在检查/改装 升降舵控制系统,防止因升降舵控制系统故障,导致飞机失控。

除非已完成,必须在规定期限内完成以下工作:

#### 1、检查防磨条 (Cushion Edging)

自2016年4月22日起,在下一次飞行前,按照2014年8月26日颁布的Quest Aircraft KODIAK强制服务通告SB14-07和2015年11月23日颁布的Quest Aircraft KODIAK强制服务通告SB14-07(Rev. 01)中所规定的维修指导文件: Field Service Instruction, Elevator Control System-Cushion Edging Inspection(报告编号: FSI-105,修订版次: 00)第5.1节的要求完成对件号为M22529/2-3R-25的防磨条的初始检查工作(此防磨条位于正副驾驶员控制联杆组件上、件号为P/N100-619-0008的升降舵控制系统防旋转导轨槽两边),此后,以不超过50使用小时的间隔重复上述检查工作。完成本适航指令第四.3段的要求可以终止上述重复检查工作。

## 2、更换防磨条 (Cushion Edging)

如果在本适航指令第四.1段要求的检查中发现防磨条损伤或磨损,在下次飞行前,按照2014年8月26日颁布的Quest Aircraft KODIAK强制服务通告SB14-07和2015年11月23日颁布的Quest Aircraft KODIAK强制服务通告SB14-07(Rev.01)中所规定的维修指导文件: Field Service Instruction, Elevator Control System-Cushion Edging Inspection(报告编号: FSI-105,修订版次: 00)第5.3节的要求,更换防磨条。

#### 3、安装防磨垫(Wear Pads)

自2016年4月22日起1年内,按照2015年3月26日颁布的Quest Aircraft KODIAK 100型飞机建议服务通告SB15-01规定的Quest Aircraft Company 维修指导文件: Field Service Instruction, Yoke Anti-Rotation Guide Wear Pad Upgrade (报告编号: FSI-108,修订版次00)第五章及其所有子章节的要求,拆除安装在升降舵控制系统防旋转导轨槽上、件号为M22529/2-3R-25的防磨条(Cushion Edging),在升降舵轴承组件连杆臂上安装件号为100-619-0037的防磨垫(Wear Pads)。在正副驾驶员升降舵轴承组件连杆臂上安装完4个防磨垫(Wear Pads)后,可以终止本适航指令第四.1段要求的重复检查工作。

完成本适航指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016年4月26日

六. 颁发日期: 2016年4月26日

七. 联系人: 戚超

民航新疆管理局适航处

0991-3801608