

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A320-12

修正案号：39-2621

一. 标题： 检查机翼后梁

二. 适用范围：

未执行空客24591改装或空客服务通告A320-57-1089的所有A320飞机

三. 参考文件：

DGAC AD 1999-264-135 (B)

空客 SB A320-57-1089

改装：24591

空客 SB A320-57-1004

空客 SB A320-57-1060

CAD97-A320-09R1 39-2081

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A320-09R1，39-2081

CAD97-A320-09R1[或DGAC AD97-089-095 (B) R1]描述了对后梁的检查，以便探测影响飞机结构强度的疲劳裂纹，通过制造厂分析发现CAD97-A320-09R1[或DGAC AD97-089-095 (B) R1]中定义的极限值必须减少，本指令生效后，必须完成下列工作，除非事先已经完成：

1, 对于本指令生效前还未执行CAD97-A320-09R1[或DGAC

AD97-089-095 (B) R1]的飞机:

a), 对于已经执行空客SB A320-57-1004和空客SB A320-57-1060及其R1、R2、R3的飞机, 在从服务通告完成后的12000飞行循环内或本指令生效后750飞行循环内, 后到为准。

i) 按照空客SB A320-57-1088R1要求对机翼后梁进行一次超声波检查。

ii) 以不超过3600飞行循环间隔重复这种检查。

iii) 如发现裂纹, 修理方法请与空客联系。

b), 对于已经执行空客20740改装和空客SB A320-57-1060及其R1、R2、R3的或已经执行空客改装20740, 20741 (包括在改装21999内) 和20796的飞机:

i), 在累计飞行达17300飞行循环之前或在本指令生效后750飞行循环内, 后到为准:

-按照空客A0T A320-57A1109 (1999、3、17) 要求对机翼后梁进行一次超声波检查。

ii), 在累计飞行20000飞行循环之前:

-按照空客SB A320-57-1088R1要求对空客A0T A320-57A1109中未要求检查的机翼后梁的其它孔进行一次超声波检查。

-以不超过3600飞行循环间隔重复这种检查。

-如发现裂纹, 修理方法请与空客联系。

c) 对于还未按照AD 92-202-031 (B) 和/或92-276-035 (B) 要求改装的飞机:

i), 在累计飞行12000飞行循环之前, 按照空客SB A320-57-1004R2[生产序号: 002至021(含)]和SB A320-57-1060R3[生产序号: 002至051(含)]要求改装飞机; 并且

ii), 按照本指令1、a) 段要求进行检查。

2, 对于本指令生效前已执行CAD97-A320-09R1[或DGAC AD97-089-095 (B) R1]的飞机:

i) 按照空客SB A320-57-1088R1要求从上次检查后以不超过3600飞行循环间隔重复这种检查。

五. 生效日期: 1999 年 8 月 5 日

六. 颁发日期: 1999 年 7 月 29 日

七. 联系人: 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665