

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B757-12

修正案号：39-2728

一. 标题： 改装 B757 飞机紧急滑梯/救生船

二. 适用范围：

装有以下表中所示件号、序号的Air Cruisers公司紧急滑梯/救生船的B757-200和-300飞机

名 称	件 号	序 号
Air Cruisers	D30657- ( )	1132以前
Air Cruisers	D30658- ( )	0859以前
Air Cruisers	D30659- ( )	0860以前
Air Cruisers	61570- ( )	0321以前
Air Cruisers	61475- ( )	0137以前
Air Cruisers	61475- ( )	0138、0139

三. 参考文件：

- 1、FAAAD 99-24-11 修正案 39-11435
- 2、Air Cruisers 公司服务通告 757-105-25-51 (1999.1.29)

四. 原因、措施和规定

为了防止飞机在水上迫降时，由于紧急滑梯/救生船可充气部分有漏气孔，而造成救生船失效的情况，必须完成以下工作：

- (1) 在本指令生效后的36个月内，按Air Cruisers公司服务通告

757—105—25—51（1999. 1. 29）对受影响的紧急滑梯/救生船进行改装；

（2）在本指令生效后，不能将上表中所列的受影响的紧急滑梯/救生船再次安装到飞机上使用，除非已按本指令（1）进行过改装。

完成本指令可采取其它安全等效的方法，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 1 月 4 日

六. 颁发日期：1999 年 12 月 17 日

七. 联系人： 徐东毅  
民航西南管理局适航处  
028-5702538