

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-DHC8-09

修正案号：39-3276

一. 标题：螺旋桨控制组件滑油泵

二. 适用范围：

DHC8飞机，型号为100、200、300，序号为003--554，且未安装螺旋桨控制组件(PCU)备份压力调节器(Bombardier ModSum 8Q101041, SB 8-61-31)

三. 参考文件：

1. CF-2001-12
2. SB 8-61-31

四. 原因、措施和规定

发生了几起由于压力调节器活门失效引起的PCU滑油泵滑油外渗漏事件。高滑油内压会造成泵体开裂，发动机滑油流失，难以保持发动机滑油压力并保证螺旋桨平滑运转。Bombardier已经设计了备份压力调节活门，以便在PCU泵调节活门故障时限制PCU滑油管路压力。

要求在本指令生效后24个月内，或在下次返厂维修时，以先到为准，按照SB 8-61-31完成Bombardier ModSum 8Q101041（安装备份压力调节活门，Woodward Governor 件号为8100-300），除非事先已经完成。

五. 生效日期：2001年7月17日

六. 颁发日期: 2001 年 7 月 17 日

七. 联系人: 吴义长
民航华东管理局适航处
021-62688899-26126