# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-E225-01R1

修正案号: 39-8961

一. 标题: 发动机动力涡轮 04 单元体轴承支撑旋转接头-力矩检查

## 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的 MAKILA 2A 和 MAKILA 2A1 发动机,已 执行 SAFRAN 直升机发动机改装 (mod) TU 85 除外。

这些发动机已知安装于但不仅限于空客直升机公司 EC 225 直升机。

### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2016-0016R1, 2017年1月12日颁发:
- 2、透博梅卡公司强制服务通告 (MSB) N° 298 79 2835, Version A, 2016 年 1 月 15 日颁发,或 SAFRAN 直升机发动机 Version B, 2016 年 12 月 5 日颁发,及以后经批准的版本。

注: SAFRAN 直升机发动机公司前身为 Turbomeca. S. A.

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2016-E225-01

39-8585

有两起因低滑油压力告警随后在飞行中关车的报告。两起事件中,连接旋转接头至动力涡轮 04 单元体的螺母被发现完全松脱。进一步调查后,确认实施透博梅卡公司服务通告(SB)N°298 79 2831 时,会导致错误的力矩或螺母松脱。

这种情况如不发现并纠正,会引起发动机着火,可能导致紧急迫降。

为此,透博梅卡公司颁发强制服务通告(MSB)N°298 79 2835,提供旋转接头至动力涡轮04单元体的连接螺母拧紧力矩的检查指南。CAD2016-E225-01要求对受影响的螺母进行一次力矩调节。

自从 CAD2016-E225-01 颁发以来, SAFRAN 直升机发动机开发了改装 (mod) TU 85, 引入旋转接头至动力涡轮 04 单元体连接螺母锁紧保险,以消除对力矩检查的要求。

鉴于上述原因,本指令修订适用范围,把已完成改装(mod)TU 85 的发动机排除在适用范围之外。

自2017年1月19日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

注 1: 本指令中,执行了透博梅卡公司服务通告(SB)N° 298 79 2831 的发动机是受影响的发动机。

### 检查:

1、对于受影响的发动机,自 2016 年 1 月 20 日起 7 天或 30 发动机小时内(以先到为准),根据透博梅卡公司/SAFRAN 直升机发动机强制服务通告(MSB) N° 298 79 2835(任何版次)的要求,对旋转接头至动力涡轮 04 单元体的连接螺母打力矩。

在直升机上安装受影响发动机的条件:

2、自2016年1月20日起,直升机上允许安装一台受影响的发动机,前提是该发动机安装前,已根据透博梅卡公司公司/SAFRAN直升机发动机紧急服务通告(MSB)N°298792835(任何版次)的要求,对旋转接头至动力涡轮04单元体的连接螺母打了力矩。

五. 生效日期: 2017 年 01 月 19 日

六. 颁发日期: 2017 年 02 月 06 日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011