中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-MULT-31R1

修正案号: 39-8312

一. 标题: Rolls-Royce 公司 250 系列涡轴发动机涡轮检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于Rolls-Royce公司(RRC)安装了件号(P/N)23065818的3级涡轮和P/N 23055944的4级涡轮的250-B17、-B17B、-B17C、-B17D、-B17E、-B17F、-B17F/1、-B17F/2涡桨发动机,和250-C20、-C20B、-C20F、-C20J、-C20R、-C20R/1、-C20R/2、-C20R/4、-C20S和-C20W涡轴发动机。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2015-02-22, 39-18090;
- 2. Rolls-Royce 紧急商用发动机服务通告(CEB)No. CEB-A-1407,修订版 3,2014 年 5 月 19 日:
- 3. RRC 紧急 CEB No. CEB-A-72-4098,修订版 3,2014 年 5 月 19 日。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2012-MULT-31, 39-7344

本指令源于调查发现指令CAD2012-MULT-31 (39-7344) (FAA AD 2012-14-06, 39-17120) 要求的一次检查不能发现所有的3级或4级涡轮叶片失效。要解决这一不安全状况,必须进行重复检查。颁发本指令

是为了防止3级或4级涡轮叶片失效导致发动机失效,对飞机造成损伤。

除非事先已经完成,否则必须在规定期限内完成以下工作:

- (1) 在自上次检查1750小时之内,拆下受影响的涡轮进行目视检查和荧光渗透检查,以确定在涡轮叶片后缘靠近边缘转角处是否有裂纹。
- (2) 在拆卸动力涡轮的时候,对受影响的涡轮进行目视检查和荧光渗透检查,以确定在涡轮叶片后缘靠近边缘转角处是否有裂纹。
 - (3) 以后每1750小时进行重复检查。
 - (4) 不得将发现裂纹的涡轮重新投入使用。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年3月9日

六. 颁发日期: 2015年2月26日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64481185