

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-CRJ2-08

修正案号：39-3468

一. 标题： 中央油箱燃油转换关断活门

二. 适用范围：

本指令适用于庞巴迪公司生产的序号大于或等于7003的CRJ-200型飞机。

三. 参考文件：

(1) CF-2001-47

(2) SB A601R-28-045 修订版 A 2001 年 12 月 7 日颁发

(3) SB 601R-28-024 修订版 A 1998 年 11 月 11 日出版

四. 原因、措施和规定

在对中央油箱燃油转换关断活门进行的工作台测试中发现，如果该活门失效，它将产生过热现象，温度将超过燃油表面的燃点。在本指令生效之日起执行以下工作，除非已事先完成：

A、对所有适用的飞机执行下列工作

1、在本指令生效后24小时内，根据庞巴迪公司2001年12月7日颁发的服务通告 A601R-28-045修订版A（或以后批准版）中的完成说明，断开两个适用的跳开关，并安装锁定环。

2、在本指令生效后4天内，根据上述A. 1中服务通告的完成说明，对上述A. 1中断开的跳开关的导线进行断开和收藏。

3、在本指令生效后45天内，完成下列工作：

(a) 确认中央油箱中安装的燃油转换关断活门的件号，如果发现件号为601R62256-5的活门，则将其更换为件号为601R62256-3的活门。

(b) 如果确认只安装了件号为601R62256-3的活门，则对A. 2中断开并收藏的跳开关导线进行重新连接，拆除锁定环并复位相应的跳开关。

B、对存在不工作的燃油转换关断活门的飞机的放行

在中央油箱油满并且两个燃油转换关断活门不工作（适用的跳开关已根据A. 1断开）的情况下，允许航空器运营，按照本指令C段的限制执行。

必须告知飞行机组，机翼油箱将显示油满，直到中央油箱空为止。飞机在地面时EICAS会出现“LR XFER SOV”信息，上述信息会在飞机爬升时消失，但在其它飞行阶段将继续保持。

C、对序号在7003-7109之间的飞机执行下列工作

1、执行上述A. 1内容：

(a) 确定燃油通风系统是否根据AD CF-2001-31（SB 601R-28-024修订版A，1998年11月11日出版）进行了改装。

(b) 没有执行上述AD改装的飞机，上述燃油通风系统的改装必须在中央油箱燃油少于200磅的情况下进行。这种限制体现在对飞行手册AFM限制部分的修订，即将本指令复印件插入AFM的限制部分。

2、当完成了上述A. 3内容后，将中央油箱200磅的限制内容从AFM中撤消。

五. 生效日期：2001 年 12 月 20 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 17 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航处
021-62688899-26123