

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-T154-05

修正案号：39-1042

一. 标题： Д-30 К У -154 发动机振动检查

二. 适用范围：

所有Д-30КУ-154 II批发动机

三. 参考文件：

Д-30 К У -154 发动机通告

№1530- Б У - А Б 、 №1586- Б Э - А Б

四. 原因、措施和规定

Д-30КУ-154发动机轴间轴承存在着设计缺陷，曾因此发生过发动机非包容性损坏，酿成一等事故。此后，该轴承虽得到改进，但问题未完全解决。况且，目前运营中的该机种尚有三十余台未经改装。因此，为防止轴间轴承设计缺陷导致发动机非包容性故障，除非已在进行外，自本指令生效之日起六十天内(有条件者应尽早执行)，必须按Д-30КУ-154发动机通告№1530-БУ-АБ或№1586-БЭ-АБ执行如下工作：

1. 对1990年2月1日前出厂或大修出厂的未做轴间轴承改装的发动机，按通告№1530-БУ-АБ进行振动值定期检查。检查周期为：发动机出厂或大修出厂之日起工作100小时应进行检查，之后的定期检查周期为 50 ± 10 小时；若振动信号值 $\geq 20\text{mA}$ 时，检查周期为 $25 \pm$ 小时；若振动信号值 $\geq 30\text{mA}$ 时，发动机应从飞机上拆下送修。

2. 对1990年的2月1日后出厂或大修出厂的改装过的发动机, 按通告№1586-~~БЭ-АБ~~进行振动值定期检查。检查周期为: 发动机出厂或大修出厂之日起工作100小时应进行检查, 之后的定期检查周期为 50 ± 10 小时; 若振动信号值 $\geq 30\text{mA}$ 时, 检查周期为 25 ± 5 小时; 若振动信号值 $\geq 60\text{mA}$ 时, 发动机应从飞机上拆下送修。在同一架飞机上, 只许装一台振动值在30-60mA的发动机。

3. 在此之前颁发的技术文件中, 凡内容与本指令不一致者, 均以本指令为准。

五. 生效日期: 1993 年 8 月 23 日

六. 颁发日期: 1993 年 8 月 16 日

七. 联系人: 薛其珠
民航总局航空器适航司
4012233-8962