

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B737-13

修正案号：39-3217

一. 标题： 检查飞机主舱货舱门下框壁的支承角

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且按照补充型号合格证(STC)SA2969S0装有飞机主舱货舱门的所有波音737-200/-300系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2001-09-15 修正案 39-12222

2.FAA AD 95-01-06R1 修正案 39-9449

3.Pemco 公司紧急服务信函 737-53-0003 R3 1994 年 12 月 22 日

4.Pemco 公司紧急服务信函 737-53-0003 R4 1995 年 2 月 22 日

5.Pemco 公司紧急服务信函 737-53-0003 R5 1999 年 3 月 25 日

四. 原因、措施和规定

为防止飞行中主舱货舱门主货舱门与飞机分离，要求完成以下工作，事先完成者除外：

重申FAA AD 95-01-06R1的要求

重复检查

A. 在1995年1月24日(FAA AD95-01-06R1的生效日期)后的50飞行循环内，或在按补充型号合格证(STC)SA2969S0的要求完成安装后的50飞行循环内，以后到为准，根据PEMCO服务信函737-53-0003R1(1994年12月22日)的要求，详细目视检查主舱货舱门下框壁的支承角，以查明支

承角的圆角有无裂纹。

(1) 如果没有发现裂纹，则以不超过450飞行循环的间隔重复上述检查。

(2) 如果发现有裂纹，则在下一次飞行前，根据服务信函737-53-0003R1的要求，用新件替换有裂纹的件。并以不超过450飞行循环的间隔重复上述检查。

注1：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

本指令的新要求

最终措施

B. 在本指令生效后的1500飞行循环内，根据PEMCO服务信函737-53-0003R4或R5的要求，在主舱货舱门的环绕结构上安装重新设计的下框壁的锁销支承角，完成这一安装工作后，即构成本指令的最终措施。

C. 完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 6 月 14 日

六. 颁发日期：2001 年 5 月 22 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341