

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-T154-07

修正案号：39-1268

一. 标题：给ⅡK A-31 安装架电缆接头加装连接带

二. 适用范围：

所有TY-154M飞机

三. 参考文件：

1. ABCY-154-2 自动控制系统维护指南

2. 图波列夫设计局给飞机制造厂的改装函件(1994年8月11日)

四. 原因、措施和规定

由于ⅡKA-31安装架上有两组相邻的电缆接头型号相同，结构上缺乏有效的防错设计，致使在完成ABCY系统有关拆装维护工作时多次发生接头错接，危及飞行安全。自本指令生效之日起，进行每架飞机的下一次ⅡKA-31安装架有关接头的拆装工作时，必须完成以下工作：

1. 按本指令附录一所示方法给Ⅲ18-ⅡY-11和Ⅲ8-ⅡA-K，Ⅲ4-BДГ-KP和Ⅲ17-ⅡY-1之间加装连接带，并按技术文件规定进行检查。

2. 改装后对飞机的技术文件作如下更改：

a. 在飞机技术维护手册的022.00.00Ж工艺卡中加入“6a”项：确认ⅡKA-31安装的电缆接头Ⅲ18-ⅡY-11和Ⅲ8-ⅡA-K，Ⅲ4-BДГ-KP和Ⅲ17-ⅡY-1之间有连接带。若没有连接带或连接带损坏，应装上新的连接带并进行规定的检查。

b. 在飞机维护规程的第02.22.07项中改作如下陈述：“拆卸BYT、

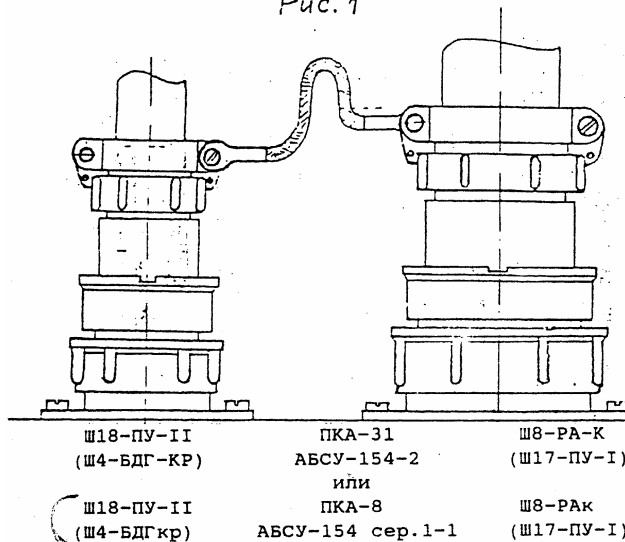
ВАП, ВУ, ВШУ, ВКВ, ВСН, ВУ, ВА, ВС, ВН, ВИС, ВСА, ВВК, КГ组件, 清洗电接头, 确认Ш18-ПУ-11 and Ш8-РА-К, Ш17-ПУ-1 and Ш4-ВДГ-КР之间有连接带并完好, 装回各组件。”

附: 本指令要求安装的连接带, 可使用符合要求的搭铁带。

附录一

1. 搭铁带采用编织金属线扣
2. 线扣以压焊方法联接
3. 搭铁线长度不大于90MM

Рис. 1

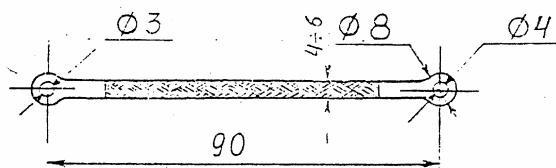


Приложение I 附录一

1. В качестве гибкой металлической перемычки использовать металлическую оплетку с наконечниками.
2. Заделку металлической оплетки в наконечники осуществлять методом обжатия и пайки.
3. Длина металлической перемычки должна быть не более 90 мм.

1. 搭铁带采用编织金属线扣
2. 线扣以压焊方法联接
3. 搭铁线长度不大于90MM.

Рис. 2



五. 生效日期: 1994 年 9 月 2 日

六. 颁发日期: 1994 年 8 月 27 日

七. 联系人: 程辉
民航总局航空器适航司
4012233-8962