

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-07

修正案号：39-2474

一. 标题： 检查并改装发动机燃油软管的快卸接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音B737-600、-700、-700IGW和-800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 99-03-08 修正案 39-11022

2.波音紧急服务通告 737-73A1011 1998年11月25日

四. 原因、措施和规定

为防止并排除因燃油软管的快卸接头过度磨损而引起燃油大的渗漏、发动机吊舱着火，进而导致该发动机丧失推力，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 本指令生效后7天内，按照波音紧急服务通告737-73A1011的要求，目视检查风扇机匣隔火墙上的燃油软管的快卸接头有无故障(如：燃油渗漏、锁啮合磨损、连接螺帽上的锁销丢失等)。

(1). 如果未发现故障，则此后以不超过500飞行小时的时间间隔进行重复检查，直到完成本指令B段所要求的安装工作。

(2). 如果发现有任何故障，则在下次飞行前，按照上述紧急服务通告“施工说明”的表1中的适用情况采取相应的纠正措施，并此后按照上述紧急服务通告“施工说明”的表1中所规定的时间进行重复检查。

B. 自本指令生效后30天内, 按照波音紧急服务通告737—73A1011的要求, 在风扇机匣隔火墙燃油软管的快卸接头上安装件号为(P/N)AE20074-165的紧固夹套(Aeroquip Clamp Shell)。完成此项安装工作即可终止本指令A. (1)和A. (2)段所要求的重复检查工作。在安装该紧固夹套后的1000飞行小时内, 重复本指令A段规定的检查工作。

(1). 检查中如果未发现故障, 则此后以不超过1000飞行小时的时间间隔进行重复检查。

(2). 如果发现有任何故障, 则在下次飞行前, 按照上述紧急服务通告“施工说明”的表1中的适用情况采取相应的纠正措施, 并此后按照上述紧急服务通告“施工说明”的表1中所规定的时间进行重复检查。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 3 月 5 日

六. 颁发日期: 1999 年 3 月 5 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341