

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1989-Y007-02

修正案号: 39-0263

一. 标题: 涡桨五甲-1 发动机调速器 II 速系统滑油管路改装

二. 适用范围:

1. 对已出厂 12WJ5A1890197 序号以前的发动机
2. 对已出厂 5401001-54010018 及 54020001-54020237 序号的调速器

三. 参考文件:

1. 120 厂发的 89-WJ5A1-72-02 服务通告
2. 550 厂发的 89-N510-02 技术通报

四. 原因、措施和规定

由于 TS-14C 调速器 II 速液压源是从 14C-30000-05 定距油路接管咀引出的, 在外场使用中常发生有密封面处渗油故障。为提高运七飞机起飞 II 速工作可靠性和安全性, 决定将调速器 II 速液压源改为从选择活门处引出, 特提出以下改装要求:

1. 对于装机使用的发动机与调速器要求在 7 月 31 日之前改装完毕。
2. 对于在用户库存备用的发动机与调速器, 由于牵扯到发动机启封问题, 故改装工作不能立即进行。但发动机与调速器装前必须进行改装。
3. 在用户待送修进厂的发动机与调速器, 暂时可以不实施此项改装, 但发动机与调速器修理出厂前必须完成此项改装。
4. 改装内容: 见 120 厂发的 89-WJ5A1-72-02 服务通告和 550 厂发的

89-N510-02技术通报。

附注:本适航指令要求对装机使用的发动机和调速器由120厂与550厂共同组成改装组分别到各用户实施改装,对于暂时不能改而要委托用户和发动机修理厂家实施改装的,则120厂与550厂要把改装的要求和方法标准、有关器材和资料等向实施者提供,并交接清楚。

五. 生效日期: 1989 年 4 月 20 日

六. 颁发日期: 1989 年 4 月 15 日

七. 联系人: 岳龙宽  
中国民航局适航司  
4012233-8315