

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B767-13

修正案号：39-3819

一. 标题： 检查内侧主襟翼支撑上的螺栓

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号1至879（含）的、包括767-400ER在内的波音B767系列飞机

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令G段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-22-07 修正案：39-12932

CAD2002-B767-11 修正案：39-3747

波音紧急服务通告 767-27A0176 2000 年 11 月 16 日

波音紧急服务通告 767-27A0176R1 2002 年 06 月 06 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-B767-11，39-3747

为防止因内侧主襟翼内、外侧支撑上的螺栓丢失、松动或裂纹，造成内侧主襟翼丢失，进而丧失飞机的可控性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

重申CAD2002-B767-11的要求

第1组和第2组飞机：一次性检查丢失或松动的螺栓

A、自2002年8月27日（CAD2002-B767-11的生效日期）起的90天内，根据适用性，按照波音紧急服务通告767-27A0176R1施工指南第2部分或第8部分做一次一般性目视检查，检查内侧主襟翼外侧支撑上的螺栓是否丢失。对于第1组飞机，可以在本段规定的期限内完成本指令C段规定的更换工作来替代本段要求的检查工作。

注2：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部或外部区域、安装或装配情况的目视查验，以查明是否有明显损伤、失效或不正常。该级别检查需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行，并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近需检查的区域，可能需要台架、工作梯或工作平台。

（1）如果检查中未发现螺栓丢失：下次飞行前，按照服务通告施工指南第2部分或第8部分做一次一般性目视检查，检查螺帽与相邻结构之间或填隙片与连接点之间是否存在缝隙（缝隙表明螺栓松动）。如果没有螺栓丢失和未发现缝隙，本指令不要求作进一步工作。

（2）如果检查中发现螺栓丢失：下次飞行前，完成本指令B段规定的工作。第1组飞机可以用完成本指令C段规定的工作替代本指令B段规定的工作。

第1组和第2组飞机：螺栓丢失或发现缝隙的纠正措施

B、对于列在波音紧急服务通告767-27A0176R1中的第1组或第2组飞机：如果在本指令A段规定的检查中发现螺栓丢失或发现缝隙，则在下次飞行前，根据适用性，按照服务通告图6、图7或图8拆下相关区域全部螺栓，更换为新的或可用的螺栓。对于螺栓丢失的安装孔，按照服务通告施工指南，安装与其它螺栓相同材料的新的或可用的螺栓。

（1）现存的螺栓在按照服务通告施工指南第5部分进行了荧光探伤，未发现任何裂纹后，可以重新安装。

（2）本指令规定：在连接点处，件号为BACB30MR*K*的螺栓不能与件号为BACB30LE*K*或BACB30US*K*的螺栓混装。

第1组飞机：可选的措施

C、对于列在波音紧急服务通告767-27A0176R1中的第1组飞机：按照服务通告施工指南第6部分用新的、钢制螺栓更换全部相关的钛合金

螺栓满足本指令A段和F段要求，并可终止该段规定的检查要求。本指令规定：在连接点处，件号为BACB30MR*K*的螺栓不能与件号为BACB30LE*K*或BACB30US*K*的螺栓混装。

767-400ER系列飞机：首次检查和纠正措施

D、对于767-400ER系列飞机：自2002年8月27日（CAD2002-B767-11的生效日期）起的90天内，按照波音紧急服务通告767-27A0176R1施工指南图2做一次一般性目视检查，检查内侧主襟翼内、外侧支撑上的螺栓是否丢失，详细检查螺帽与相邻结构之间或填隙片与连接点之间是否存在缝隙（缝隙表明螺栓松动）。

(1) 如果未发现螺栓丢失和缝隙：本段不要求做进一步工作。

(2) 如果发现螺栓丢失或缝隙：完成本指令D(2) (i) 段和D(2) (ii) 段工作。

(i) 下次飞行前，按照适航当局批准的方法或按FAA授权的波音公司的工程委任代表（DER）所确定的飞机型号合格审定基础的数据进行修理。有关本指令所要求的修理方法的批准函件必须是针对本指令的。

(ii) 完成检查10天之内，向适航当局提交检查发现报告。报告必须包括：飞机序号、飞机总循环数和总飞行小时数、失效螺栓数量和具体位置、失效状态（如：螺栓丢失或发现缝隙）。

以前完成的检查和螺栓更换工作

E、在本指令生效之前，按照波音紧急服务通告767-27A0176完成的检查和螺栓更换工作满足本指令要求。

本指令的新要求

第1组和第2组飞机：一次性检查螺栓有无丢失或松动

F、在本指令生效后的90天内：根据适用性，按照波音紧急服务通告767-27A0176R1施工指南第2部分或第8部分做一次本指令A段要求的一般性目视检查，检查内侧主襟翼内侧支撑上的螺栓是否丢失。对于第1组飞机，可以在本段规定的期限内完成本指令C段规定的更换工作来替代本段要求的检查工作。

替代方法

G、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 11 月 14 日

六. 颁发日期: 2002 年 11 月 5 日

七. 联系人: 张雷
民航华北管理局适航处
010-64592341