# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-A320-04

修正案号: 39-8328

一. 标题: 动力装置 — 前发动机安装座(mount) — 检查

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有制造序列号(MSN)的A318-111, A318-112, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A321-111, A321-112, A321-211, A321-212 和 A321-213飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2015-0038 (2015年3月4日颁发)。
- 2. Airbus A318/A319/A320/A321 ALS Part 2 R03(2014 年 10 月 27 日颁发)及后续经批准版本。

## 四. 原因、措施和规定

1. 在A320飞机扩展服务目标(Extended Service Goal)下的一次剩余疲劳测试中,考虑到2006年机队检查(Survey)情况,使用了新的载荷(loads),CFM56-5A/5B前发动机安装座(mount)在达到Airbus A318/A319/A320/A321适航限制章节(Airworthiness Limitations Section(以下用ALS代替))中规定的详细检查(DET)阀值/间隔(threshold/interval)前失效。如果发生主载荷路径(primary load path)全部失效,当前的维修要求不足以保证剩余结构的设计完整性(design integrity of the remaining structure)。

这种情况,如果不被纠正,可导致飞行中发动机掉落(loss),可能削弱对飞机的控制并造成地面人员伤亡。

基于以上原因,本指令要求对左右侧前发动机安装座进行ALS, task 712111-01中规定的检查阀值和间隔缩短情况下的检查。

- 一旦进一步调查和测试完成,ALS task 712111-01要求的阀值和间隔可能会做相应修订。
- 2.除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1 自飞机首飞或按照ALS, task 712111-01的说明最后一次详细检查(DET)之后(依适用)起的800FC内,或本指令生效后的800FC内,后到者为准,及随后,以不大于800FC的间隔,对左右侧前发动机安装座进行详细检查(见提示)。
- 2.2 假如在本指令2.1段要求的任何详细检查(DET)中发现任何偏差(discrepancy),则在下次飞行前,用可用件更换受影响的前发动机安装座。

提示:按照Airbus A318/A319/A320/A321 AMM task 712111-210-040的说明,完成本指令2.1段要求的详细检查(DET)和本指令2.2段的更换发动机安装座,被认为符合上述要求的可接受方法。

- 2.3 按照本指令2.2段的要求更换前发动机安装座,不构成对本指令2.1段要求的重复性详细检查(DET)的中终止性措施。
- 2.4 符合本指令的要求构成对CAD2006-A320-06R4中关于ALS task 712111-01部分的符合。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整 完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2015年3月18日

六. 颁发日期: 2015年3月17日

七. 联系人: 李光耀

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710321