

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A310-04

修正案号：39-1485

一. 标题： 检查主起落架驱动动作筒与阻力连杆间的固定

二. 适用范围：
全部A310飞机

三. 参考文件：
1.FAA AD95-17-05
2.Airbus SB A310-32-2069
3.Messier Bugui Airbus A310 SB 470-32-744.

四. 原因、措施和规定

为防止左右主起落架非阻尼性自由下落，随后可能导致主起落不能收回并损坏飞机其他系统，要求完成下到工作：

1. 在本适航生效之日起60天内，按Messier A310 SB470-32-744(93年3.31颁发或94年1月13日修订1或Airbus SB A310-32-2069R1 1994年12月31日颁发)执行一次检查以探测驱动动作筒与阻力连杆的固定装置上有否松动的自锁螺帽和损坏了的开口销。其后按不超过500起落间隔重复检查。

A. 如果未发现有螺帽松动和开口销损坏，则在下次飞行前按服务通告装上新的开口销。更换后继续按不超过500起落间隔进行重复检查。

B. 如果发现任何螺帽松动或开口销损坏，在下次飞行前用新的螺

帽、垫层和开口销将其更换,并按服务通告要求力矩将其固定,更换后继续按不超过500小时的间隔重复检查。

2. 完成本指令要求后,将检查结果通报给 Airbus公司和Messier公司。

3. 在按照Messier A310 SB470-32-760(93年12月31日颁发和94年1月28日修订Notice 1)或Airbus SB A310-32-2076R1(1994年12月13日颁发),完成主起落架的驱动动作筒和阻力连杆间固定装置改装后,就终止了本适航指令要求的重复检查。

4. 检查应按下列通告有效页进行

Service Bulletin	Revision Level	Date
Referenced	Shown on Page	Shown on Page
Messier Bugatti		
470-32-744	Original	March 31, 1993
March 31, 1993		

Messier Bugatti		
470-32-744	1	January 13, 1994
Revision 1,		
January 13, 1994	Original	March 31, 1993

Airbus		
A310-32-2069	1	Dec. 13, 1994
Revision 1,		
December 13, 1994	Original	July 29, 1993

完成检查后,改装应按Messier Airbus A310 SB 470-32-760(1993年12月31日颁发,94年1月28日修订NOTICE1);或Airbus A310-32-2076R1(1994年12月13日颁发)其中应含右下列有效页

	Revision Level	Date
Page Number	Shown on Page	Shown on Page
1-2, 4-8	1	December 13, 1994
3, 9-11	Original	December 14, 1993

五. 生效日期：1995 年 10 月 9 日

六. 颁发日期：1995 年 10 月 8 日

七. 联系人： 薛平贝
民航华东管理局适航处
021-2687788-6123