

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B747-11

修正案号：39-1788

一. 标题： 改装内侧升降舵动力操纵组件(PCP)

二. 适用范围：

飞机生产线号(C/L)从696至1057(含)、并装有Parker公司生产的下列件号的内侧升降舵动力操纵组件(PCP)的波音B747-200和747-400系列飞机：(P/N)93600-5005至-5051(含)或(P/N)327400-1001、-1003、-1005和-1007

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 96-22-01 修正案 39-9790
- 2.波音紧急服务通告 747-27A2348R1 1995 年 1 月 26 日
- 3.Parker 公司服务通告 327400-27-171R1 1995 年 4 月 14 日
- 4.Parker 公司服务通告 93600-27-173 1995 年 5 月 17 日

四. 原因、措施和规定

为防止在没给指令的情况下升降舵发生偏转，从而可能导致飞机结构损坏和降低飞机的可操纵性，要求完成下述工作(事先已完成者除外)：

1. 对于列在波音紧急服务通告747-27A2348R1上的B747-400系列飞机，在本指令生效后1年之内，按该紧急服务通告的要求，完成右内侧升降舵动力操纵组件(PCP)的液力管路的改装工作。

2. 对于所有其它B747-200、-400系列飞机，根据适用性，按照

Parker公司服务通告327400-27-171R1或Parker公司服务通告93600-27-173的要求，在本指令生效后3年内，完成内侧升降舵动力操纵组件(PCP)的左、右伺服组件的改装工作。

3. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 12 月 6 日

六. 颁发日期：1996 年 12 月 5 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341