中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A380-15R8

修正案号: 39-9541

一. 标题: 机翼-IOFLE 前部肋间区域和鹅颈支架-检查/修理/更换

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客 A380-841, A380-842 和 A380-861 飞机, 生产线上已完成空客 mod73979、mod73981 及 mod73983 改装的飞机除外。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2014-0016R6 (2018年09月04日颁发)
- 2. CAD2012-A380-15R7 修正案号 39-9219 (2017年 11月 02日颁发)
- 3. 空客公司 AOT A57R001-12, (初版, 2012年5月14日发布)
- 4. 空客公司 SB A380-57-8071, (初版, 2013年6月18日发布)
- 5. 空客公司 SB A380-57-8087, (初版, 2013年11月28日发布)
- 6. 空客公司 SB A380-57-8089, (初版, 2014年10月1日发布)
- 7. 空客公司 SB A380-57-8108, (初版, 2015年 10月 5日发布)
- 8. 空客公司 SB A380-57-8109, (初版, 2016 年 2 月 11 日发布)
- 9. 空客公司 SB A380-57-8110, (初版, 2015 年 10 月 1 日发布)
- 10. 空客公司 SB A380-57-8131, (初版, 2016年3月15日发布)
- 11. 空客公司 SB A380-57-8134, (初版, 2016 年 8 月 4 日发布)
- 12. 空客公司 SB A380-57-8135, (初版, 2016 年 8 月 4 日发布)
- 13. 空客公司 SB A380-57-8143, (初版, 2016 年 10 月 17 日发布)
- 14. 空客公司 SB A380-57-8080, (初版, 2017 年 9 月 6 日发布)

15. 空客公司 SB A380-57-8191, (初版, 2018 年 3 月 28 日发布) 使用上述参考文件"3."、"4."、"5."、"6."、"7."、"8."、"9."、"10."、"11."、"12."、"13."、"14."、"15."的后续批准版本来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2012-A380-15R7 39-9219

1. 原因

空客公司收到关于 A380 飞机机翼内侧前缘襟翼(droop nose) 鹅颈支架、肋间和面板末端支撑组件区域有裂纹的报告。初步调查结 果表明受影响的鹅颈支架承受了超预期的载荷水平和应力峰值。

这种状况如不被发现和纠正,将导致前缘襟翼面板在空中丢失,并可能造成地面人员伤亡。

为解决这种潜在的不安全状态,空客公司颁发了AOT A57R001-12 提供检查指南,随后CAD2012-A380-15(对应 EASA AD 2012-0153)要 求对机翼内侧外部固定前缘[Inboard Outer Fixed Leading Edge

(IOFLE)]前部肋间区域和鹅颈支架进行重复性详细检查(DET),并根据检查结果,完成相应的纠正措施。

自CAD2012-A380-15颁发后,空客公司发布了服务通告 A380-57-8087,其中保留了A0T A57R001-12 的要求并明确检查区域且 包含修理说明。空客公司还确定,对在生产线上已完成空客mod 73460 改装和在役完成空客公司服务通告SB A380-57-8071的飞机可延长检查 门槛值和间隔。

基于这些调查结果, CAD2012-A380-15R1 (对应EASA AD 2014-0016, 后来进行了修订) 保留了被替代 的CAD2012-A380-15 的规定, 但要求按照修订的维护说明完成这些工作。对在生产线上完成空客 mod73460 改装和在役完成空客公司服务通告SB A380-57-8071的飞机,

CAD2012-A380-15R1还引入了延长后的检查门槛值和间隔。

CAD2012-A380-15R1颁发后,空客公司制定了适用于某些在役飞机(由序列号MSN识别)的额外改装措施,用于安装增强 IOFLE 结构,并相应发布了适用的改装。CAAC多次修订CAD2012-A380-15以引入适用的改装服务通告作为适航指令要求的重复详细检查要求的可选终止措施。

鉴于上述原因,颁发CAD2012-A380-15的R8版以增加适用的最终改装服务通告。本适航指令没有进一步改版的计划和预期。本指令出于

标准化目的做了编辑性更改,不影响要求。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2014-0016R6 (2018 年 09 月 04 日颁发)中 "Definitions"和 "Required Action(s) and Compliance Time(s)"的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 09 月 12 日

六. 颁发日期: 2018 年 09 月 12 日

七. 联系人: 王诗婷

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321449