

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B737-14R1

修正案号：39-1564

一. 标题： 检查 CFM56 系列发动机磁性堵塞和更换 3 号轴承

二. 适用范围：

装有CFM56-2/-3/-3B/-3C系列发动机的波音737型飞机

三. 参考文件：

1. VERITAS(维尔达斯)AD89-181(B)R3

2. FAA AD 89-17-04

3. CAD93-B737-14 39-1090

4. SB CFM56-2 No72-620R4 1995 年 11 月 17 日

5. SB CFM56-3/-3B/-3C No72-530R3 1995 年 11 月 17 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-B737-14, 39-1090

为了防止3号轴承失效，完成如下工作(已完成者除外)：

A. 对于装有件号为(P/N)9732M10P12(序号FAFD××××和FAFE××××)、9732M10P18和1362M76P02的3号轴承的CFM56-3/-3B/-3C系列发动机，完成下述1和2项工作内容：

1. 在本指令生效后的50个使用小时以内，根据1995年11月17日CFMI服务通告CFM56-3/-3B/-3C No72-530R3(或更新的修改版)的要求，检查发动机前收油槽磁性堵塞(金属屑探测器)，并在此后，以不超出

50个使用小时的时间间隔, 按相同维护手册的说明, 重复检查发动机前收油槽磁性堵塞(金属屑探测器), 直至完成下述2. 的内容。如果在磁性堵塞(金属屑探测器)上发现金属屑, 且超出维护手册所规定的可用程度, 则应在下次飞行前更换发动机。

对于件号为(P/N) 9732M10P12(序号FAFD×××和FAFE×××)且累计使用超过6000使用小时的3号轴承, 不再要求完成上述重复性检查工作。

2. 在发动机下次进行车间修理时, 或在1997年12月31日以前, 以先到为准, 拆下全部受影响的3号轴承。

注: “车间修理”指发动机分解到可接近进口齿轮箱(以下同)。

B. 对于装有件号为(P/N) 9732M10P12(序号FAFD××××和FAFE××××)和件号为9732M10P18的3号轴承的发动机, 完成下述1和2项工作内容:

1. 在本指令生效后50个使用小时以内, 根据1995年11月17日CFMI服务通告CFM56-2 N072-620R4(或更新的修改版)的要求, 检查发动机前收油槽磁性堵塞(金属探测器), 并在此后, 根据相同手册的说明, 以不超过50使用小时的时间间隔, 重复检查发动机前收油槽磁性堵塞, 直至完成下述2. 的工作内容。如果发现有金属屑, 且超出手册规定的可用程度, 则应在下次飞行前更换发动机。

对于件号为(P/N) 9732M10P12(序号FAFD×××和FAFE×××)且累计使用已超过6000个使用小时的3号轴承, 不再要求完成上述重复性检查。

2. 在发动机下次进车间修理时, 或在1997年12月31日以前, 以先到为准, 拆下受影响的3号轴承。

C. 对于装有件号为(P/N) 9732M10P10、9732M10P17和9732M10P12(除FAFD××××或FAFE××××以外的序号)的3号轴承的CFM56-3/-3B/-3C系列发动机, 完成下述工作:

在本指令生效后75个使用小时以内, 根据CFMI服务通告CFM56-3/-3B/-3C N072-530R3(或更新的修改版)的要求, 检查发动机前收油槽磁性堵塞(金属探测器), 并在此后, 以不超过75个使用小时的时间间隔, 重复检查发动机前收油槽磁性堵塞(金属屑探测器), 如果在磁性堵塞发现有金属屑, 且超出手册规定的可用程度, 则在下次飞行前更换发动机。

当轴承累计使用超过6000小时, 则可终止上述重复性的检查工作。

D. 对于装有件号为(P/N) 9732M10P10、9732M10P17和

9732M10P12(除FAFD和FAFE以外的序号)的3号轴承的CFM56-2系列发动机, 完成下述工作:

在本指令生效后75个使用小时内, CFMI服务通告CFM56-2 N072-620R4(或更新的修改版)的要求, 检查发动机前收油槽磁性堵塞(金属屑探测器), 并在此后, 根据相同手册的要求, 以不超过75个使用小时的时间间隔, 重复检查发动机前收油槽磁性堵塞(金属屑探测器), 如果前收油槽磁性堵塞上发现有金属屑, 且超出手册所规定的可用程度, 则应在下次飞行前更换发动机。

当轴承累计使用超过6000个小时, 即可终止上述重复性检查。

E. 凡已按CAD93-B737-14(修正案39-1090) (FAA AD 89-17-04) 或 89-181 (B) R1/R2的要求检查过的、件号为(P/N) 9732M10P12(序号FAFD × × × × 和FAFD × × × ×) 的3号轴承, 可视为按本指令A和B段的要求完成了检查。

F. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1996 年 2 月 4 日

六. 颁发日期: 1996 年 2 月 2 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
4592341