

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B757-13

修正案号：39-0894

一. 标题： 检查吊架中梁保险销

二. 适用范围：

列于波音1992年3月26日颁发的紧急服务通告757-54A0020R3中的所有装用ROLLS ROYCE发动机的757型系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD92-22-11 修正案 39-8397 取代 FAA AD90-03-51 修正案 39-6523

2.波音 1990 年 1 月 30 日颁发的服务通告 757-54A0020R1，1991 年 10 月 31 日颁发的 757-54A002R2，1992 年 3 月 26 日颁发的 757-54A0020R3

四. 原因、措施和规定

为防止因吊架中梁保险销断裂而使吊架和发动机与机翼分离，应完成下列工作(已完成者除外)：

(a)对波音SB757-54A0020R3中所确定的第1组飞机，在新的保险销累积使用5,000次飞行起落之前，或自最近一次检查之后的1,500次飞行起落之前，或在1990年3月19日(是AD90-03-51，修正案39-6523生效之日)后的30天之内，以后到者为准，按照SB757-54A0020R3的第111施工说明部分，对件号为311N5067-1的发动机吊架中梁保险销进行涡流探伤检查，探测其有无裂纹，以后，在间隔不超过1,500次飞行起

落时，进行重复涡探检查。

注：在本指令生效之日前，如果已按照SB757-54A0020R1或R2完成了检查工作，则认为是符合本段要求的。

(b) 如果由本指令(a)段所要求的检查结果发现任何中梁保险有裂纹，则应在下一次飞行前，按照SB757-54A0020R2或R3，对每侧机翼的吊架接头和吊架的鸭嘴形接头上的6个衬套进行检查。并按照该服务通告完成本指令(b) (1), (b) (2) 或(b) (3)段中所规定的适用程度，作出本段所要求的检查结果。

(1) 如果发现机翼的吊架接头或吊架的鸭嘴形接头上的任何衬套内径大于或等于1.5645英寸，则在下一次飞行前，装上件号为311N5067-1的新保险销，并按照本指令(a)段，对新保险销进行重复检查。在按本指令(b)段所要求的衬套检查之后的12,000次飞行起落之内，更换其中有的内径大于1.5633英寸的全部衬套。

(2) 如果发现机翼的吊架接头和吊架的鸭嘴形接头上的所有衬套中的内径小于或等于1.5645英寸，而其中一个或更多个内径是在1.5633英寸和1.5645英寸之间，则在下一次飞行前，装上件号为311N5067-1的新保险销。并在间隔不超过3,000次飞行起落时，按照本指令(a)段，进行新保险销重复检查。在按本指令(b)段所要求的衬套检查之后的12,000次飞行起落之内，更换其中有内径大于1.5633英寸的全部衬套。

(3) 如果发现机翼的吊架接头和吊架的鸭嘴形接头上的所有衬套内径小于或等于1.5633英寸，则完成本指令(b) (3) (i) 和(b) (3) (ii)段中所规定的程序。

(i) 在下一次飞行前，装上件号为311N5067-1的新保险销，并按照本指令(a)段，重复检查新保险销；并

(ii) 在10天之内，向波音服务代表提交一份衬套检查结果报告。

(c) 如果按本指令(a)段所要求的检查结果没有发现中梁保险有裂纹，则在下一次飞行前，按照SB757-54A0020R2或R3检查每侧机翼的吊架接头和吊架的鸭嘴形接头上的6个衬套。按照该服务通告完成本指令(c) (1), (c) (2) 或(c) (3)段中所规定的适用程序。

(1) 如果发现机翼的吊架接头或吊架的鸭嘴形接头上的任何衬套内径大于或等于1.5645英寸，则在下一次飞行前，重新装回拆下来的保险销，并按本指令(a)段，重复检查保险销。在按本指令(c)段所要求的衬套检查之后的12,000次飞行起落之内，更换其中内径大于1.5633英寸的全部衬套。

(2) 如果发现机翼的吊架接头和吊架的鸭嘴形接头上的所有衬套中有的内径小于1.5645英寸, 则在下一次飞行前, 重新装回拆下来的保险销。并在间隔不超过3,000次飞行起落时, 按本指令(a)段, 重复检查保险销。在按本指令(c)段所要求的衬套检查之后的12,000次飞行起落之内, 更换其中有的内径大于1.5633英寸的全部衬套。

(3) 如果发现机翼的吊架接头和吊架的鸭嘴形接头上的所有衬套内径小于或等于1.5633英寸, 则在下一次飞行前, 重新装回拆下来的保险销, 本指令不要求更多的检查。

(d) 对SB757-54A0020R3中所确定的第2组飞机, 在累积飞行6,000次飞行起落之前, 或在本指令生效之日后的30天之内, 以后到者为准, 检查每侧机翼的吊架接头和吊架的鸭嘴形接头上的6个衬套, 并按照SB757-54A0020R2或R3。用相同件号的新保险销更换件号为311N5211-1的发动机吊架中梁保险销, 按照该服务通告, 完成本指令(d)(1)或(d)(2)段中所规定的适用程序, 作出本段所要求的检查结果。

(1) 如果发现机翼的吊架接头或吊架的鸭嘴形接头上的任何衬套内径大于1.5633英寸, 则在按本指令(d)段所要求的衬套检查之后的6,000次飞行起落之内, 拆下其中有的内径大于1.5633英寸的全部衬套, 并装上件号为311N5067-1的中梁新保险销。

(2) 如果发现机翼的吊架接头和吊架的鸭嘴形接头上的所有衬套内径小于或等于1.5633英寸, 则在按本指令(d)段所要求的衬套检查之后的6,000次飞行起落之内, 装上件号为311N5067-1的新保险销, 不需要按本指令进一步检查。

(e) 按照SB757-54A0020R3完成了衬套的更换, 并装上了件号为311N5067-1的中梁保险销, 这就构成了本指令检查要求的最终措施。

(f) 可按照中国民用航空规章21部(CCAR-21)第69条和70条颁发特殊飞行许可证, 以便将飞机调至能完成本指令要求的维修基地或维修单位。

五. 生效日期: 1992 年 12 月 8 日

六. 颁发日期: 1992 年 12 月 8 日

七. 联系人: 魏秀云  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962