# 中国民用航空局



#### CAAC 航 指 活

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞 行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-S092-03

修正案号: 39-8893

一. 标题: 检查和修理直升机灭火瓶惯性活门

### 二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的,序列号从920006至 920250的S-92A 直升机。

注:本适航指令适用于上述所有型号的直升机,无论本适航指令 要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更 换或修理的直升机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令 要求的实施, 直升机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指 令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适 航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没 有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

### 三. 参考文件:

1. FAA AD 2016-21-02

修正案号: 39-18683

- 2. 西科斯基紧急服务通告ASB 92-26-005A RA版
  - 2014年6月27日
- 3. 西科斯基紧急服务通告ASB 92-26-005A 基本版 2014年6月18日

四. 原因、措施和规定

为防止由于灭火瓶惯性活门(inertia-switch)无意关闭,导致灭火

第1页共2页

瓶的渗漏(discharge)无意和不易被发现,进而导致灭火瓶在火灾中不可用。要求完成如下工作,事先已完成者除外:

### A、要求措施

在90天内:

- (1)按照西科斯基飞机公司(Sikorsky)紧急服务通告92-26-005A RA中第3.B段施工指南的要求,更改每一个灭火瓶惯性活门(inertia-switch)。
  - (2) 执行一次灭火瓶瓶体(cartridge) 功能测试。

# B、对之前完成措施的认可

如果在本指令生效之目前,符合西科斯基飞机公司(Sikorsky)紧急服务通告92-26-005基本版的要求,也是符合本指令A段规定的措施,本段对上述措施予以认可。

## C、等效替代方法(AMOC)

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知相关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2016 年 11 月 22 日
- 六. 颁发日期: 2016 年 11 月 22 日
- 七. 联系人: 武博

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921