

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-15R1

修正案号：39-4458

一. 标题： 检查燃油低压关断活门

二. 适用范围：

适用于所有装有件号P/N. HTE190021或HTE190026燃油低压关断活门(LPSOV)的Airbus A340-211, -212, -213, -311, -312, -313所有系列号的飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC F-2003-360R1(B)

2.Airbus 服务通告 SB A340-28-4098 及其后续批准的修订版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-A340-15, 39-4185

本修订版(R1)的目的是通告营运人AIRBUS的A340-642型号的飞机不在本指令要求内。

原因说明

在一次非例行维护工作中，运转A340飞机发动机，当拉下防火电门，4号发动机继续工作了6分钟后才被其他的方法停车。ECAM没有警告，低压燃油活门(LPSOV)指示关位，检查发现活门实际没有完全关闭。

更换该活门及相关的基座和双马达作动器(TMA)后，活门组件工作正常。

对故障件的调查后发现双马达的定位销和基座上的定位槽损坏，同时发现在某些特定的情况下，由于制造公差的原因，可能用错误定位的定位销安装双马达作动器和基座。

在上述情况下，如果发动机发生火警，会引起潜在的危险。

CAD2003-A340-11的目的是完成下列工作：

- 检查定位销是否有足够的长度，和
- 检查基座是否磨损。

本指令的要求：

- 重复上述要求。
- 适用范围增加了在生产线上完成了改装号48225（也即安装P/N. FRH010041），而在使用中已经拆下用上述第一段中两种件号中的一个更换了活门的飞机。

除非已经完成，在本指令生效后完成下列工作：

在12000飞行小时之内或者2003年07月29日（指令CAD2003-A340-11的生效日期）后39个月之内，以先到为准。

1. 按照空客SB A340-28-4098的说明拆下受影响的双马达作动器（TMA）。

2. 按照空客SB A340-28-4098段落3. C (2) 的实施步骤和流程图检查双马达作动器基座并且按需纠正。

3. 按照空客SB A340-28-4098段落3. C (3) 的实施步骤测量法兰安装表面到定位销顶部的距离

- a. 如果距离超过1.08mm，在下次飞行前更换双马达作动器。

注意1: 如果新双马达作动器的牌号是HTE190021或者HTE190026，安装前再次完成本指令段落四. 3. 的检查。

- b. 如果距离小于或等于1.08mm，无须做进一步的工作。

注意2: 为了防止件号是HTE190021或者HTE190026的双马达作动器错误安装，已经修订了相关维护手册（AMM）程序。

五. 生效日期：2004 年 6 月 12 日

六. 颁发日期：2004 年 6 月 11 日

七. 联系人： 徐逸乐
华东管理局适航审定处
021-51126127