

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-17R1

修正案号：39-4061

一. 标题： 改装 APIC APS3200 型 APU 的排气尾管

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，安装了下列件号 (P/N) 之一 APIC APS3200 APU 的所有空客 A319/A320/A321 飞机：

1. 件号 (P/N) 为 4500001，序号 (S/N) 自 1065 到 1451 (含)。

2. 件号 (P/N) 为 4500001 且按 APIC SB: 4500001-49-13 (原版或改版 R1) 完成了改装 (该改装引入轻重量的 APU 排气尾管)。

在制造过程中完成了空客 28155 号改装 (或在使用中执行了 SB) 的飞机不受本适航指令的影响。

三. 参考文件：

1. DGAC AD 2002-453 (B)。

2. DGAC AD 2002-456 (B) R1。

3. APIC SB: 450001-49-72。

4. 空客服务通告 A320-49-1057。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A320-17, 39-3791

自 1997 年 6 月，曾发生数起 APIC 公司生产的 APS3200 型 APU 的排气尾管被抛出的事件。分析发现排气尾管的内部衬套产生裂纹是导致该部

件分离的原因。该部件脱离后虽然因其仅具有较小动能，不足以对飞机造成不安全的影响，但可能伤及地面人员。CAAC认为必须对上述受影响的APU进行改装，以避免其可能对地面人员造成的危险性。

因此，作出以下要求：

1. 除非已完成，自本指令生效之日起，在2003年6月30日前，必须按APIC SB：4500001-49-72（或空客服务通告A320-49-1057）提供的说明对上述受本指令影响的APU实施改装。

2. 自本指令生效之日起，如要将APIC APS3200型APU装上飞机，则应确认该APU必须是已贯彻完成了本适航指令的APU。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 6 月 20 日

六. 颁发日期：2003 年 6 月 19 日

七. 联系人： 赵 阳  
民航西南管理局适航处  
028-85702573