

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A300-01R1

修正案号：39-3724

一. 标题： 检查在 24 和第 25 桁条间左右侧的机身 47 隔框安装接头

二. 适用范围：

所有在中国注册的A300-600飞机

三. 参考文件：

DGAC AD 1999-515-298 (B) R1

DGAC AD 2002-184 (B)

AIRBUS INDUSTRIE SBA300-53-6123R1(或最新修订版)

四. 原因、措施和规定

在工作中发现A300飞机的47框处安装接头出现裂纹，试验验证A300-600飞机也会存在同类的问题。在本指令生效后要求完成以下工作：

1. 按空客SB A300-53-6123的要求对位于第24和25桁条左右侧的47隔框安装接头处进行涡流检查，根据实际情况采取相应的措施。

对已超过首检门槛值的飞机，必须在按空客SB. A300-53-6123R1 1. E. (2)规定的最终期限前完成检查。

2. 按SB A300-53-6123R1规定的间隔进行重复检查，并依据检查结果采取相应措施。

五. 生效日期：2002 年 8 月 12 日

六. 颁发日期: 2002 年 8 月 5 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021