

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B767-13

修正案号：39-0678

一. 标题： 装有 PW4000 发动机的 B767 飞机反推控制系统的改装

二. 适用范围：

B2555、B2556

三. 参考文件：

(1)FAAAD 91-22-09 修正案 39-8069

(2)波音电传：M-7240-91-3624 1991 年 11 月 1 日

(3)波音服务通告：767-78-0051 1991 年 10 月 9 日

(4)CAD91-B767-10 修正案 39-0632

四. 原因、措施和规定

为了防止飞机反推在空中潜在放出的可能性，要求完成下述工作：

1、在本指令生效后的60天内，根据波音服务通告767-78-0051，改装飞机反推系统。完成本指令要求的改装后，可重新恢复反推系统的功能，并取消CAD91-B767-10中所要求的对飞行手册 (AFM) 的限制内容。

2、完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1991 年 11 月 8 日

六. 颁发日期: 1991 年 11 月 6 日

七. 联系人: 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158