

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-T154-01

修正案号：39-2495

一. 标题： 一次性检查操纵线系各接头的保险装置

二. 适用范围：

全部TY-154M飞机

三. 参考文件：

1.独联体航空委员会 05-11-118 号信函

2.TY-154M 飞机研制方 45/377 号通知

四. 原因、措施和规定

在俄制TY-154M飞机的使用中,发现操纵线系各拉杆和摇臂的联接存在不符合技术文件要求的现象,这将造成飞机操纵的困难危及飞行安全。因此,现决定自本指令生效之日起七日内,根据现行有效技术文件的要求对全部TY-154M飞机的副翼、方向舵和升降舵操纵线系进行一次目视检查,检查工作应按照<TY-154飞机零件装配图解目录>第5册,<技术维护规程>第02.027.08项和工艺卡027.00.00.P的要求完成。确认操纵线系中拉杆-拉杆,拉杆-摇臂的固定螺栓螺帽使用安装正确,确认各螺栓螺帽的保险开口销良好。

五. 生效日期：1999 年 3 月 26 日

六. 颁发日期：1999 年 3 月 26 日

七. 联系人: 夏贞科
民航总局航空器适航司
10-64091133