

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-C172-03

修正案号：39-3182

一. 标题： 检查发动机慢车速度与燃调混合比设置的匹配情况

二. 适用范围：

所有序号的172R和172S型飞机。

三. 参考文件：

FAA AD2001-06-17 修正案 39-12164，颁发日期为 2001 年 3 月 23 日。

四. 原因、措施和规定

由于燃油流量设置不合适，会引起富油，并导致发动机工作不稳定或发动机停车，也会造成不能按空中起动程序重新启动发动机。为了避免发生上述情况，除非事先已完成，必须完成FAA在2001年3月23日颁发的适航指令2001-06-17（修正案39-12164）中（d）项的要求。后附上述FAA适航指令。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2001 年 4 月 20 日

六. 颁发日期：2001 年 4 月 13 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536