

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-16

修正案号：39-3309

一. 标题： 防止中央油箱燃油量指示的丢失 (ATA28)

二. 适用范围：

尚未执行空客服务通报A320-28A1096的下列生产线号(MSN)的空客A319-100和A320-200型飞机：

0952、0965、0979、0990、1030、1035、1044、1047、1049、
1056、1067、1074、1075、1078、1082、1093、1099、1100、
1105、1117、1119、1121、1123、1124、1126、1132、1135、
1139、1150、1152、1154、1156、1165、1167、1171、1176、
1179、1187、1191、1211、1225、1226、1237、1239、1242、
1246、1253、1258、1259、1265、1266、1284、1285、1286、
1288、1289、1294、1296、1297、1301、1304、1305、1323、
1331。

三. 参考文件：

1.法国民航适航指令 2001-271(B)；

2.空中客车工业公司服务通报 A320-28A1096 (或以后经批准的修正)。

四. 原因、措施和规定

操作者报告了一些中央油箱燃油量指示丢失的事件。在中央油箱内的调查证实是由于油箱结构与燃油量指示器 (FQI) 探测器之间的间

距太小导致了这种故障。如果放电可能导致油箱内产生电弧。因此，在本指令规定的有效期限内，完成下列工作：

本指令生效后4,000飞行小时内，按照空中客车公司服务通报A320-28A1096提供的程序完成检查工作，确认油箱结构与安装在中央油箱内的燃油探测器（FIN 37QT，38QT和39QT）之间的间距最少为6毫米。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 6 日

六. 颁发日期：2001 年 8 月 2 日

七. 联系人： 赵 阳
民航西南管理局适航处
028-5703667