

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-16

修正案号：39-0455

一. 标题： 检查和改装波音 747SP 飞机机翼前梁腹板

二. 适用范围：

B2442、B2444、B2452

三. 参考文件：

1.FAA 90-NM-45-AD 修正案 39-6702

2.波音紧急服务通告 747-57A2259 (1990 年 2 月 15 日)

3.波音电传 M-7240-90-2038 (1990 年 8 月 20 日)

四. 原因、措施和规定

为检查机翼前梁腹板有无裂纹，应按下述要求完成：

1. 自本指令生效之日起，在六个月之内对前梁站位(FSS)63和675之间的前梁腹板实施目视和超声波检查。之后，以时间间隔不超过1000次起落重作此项检查。

2. 如果发现裂纹，在下次飞行前，应按经过适航当局批准的方案进行修理，或者按照本指令3.的说明实施最终改装。

3. 按照1990年2月15日出版的波音紧急服务通告747-57A2259的规定完成最终改装可以终止执行本指令的要求。

五. 生效日期：1990 年 9 月 21 日

六. 颁发日期: 1990 年 8 月 28 日

七. 联系人: 李经农
中国民航局华北适航处
4562342