# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-37R1

修正案号: 39-7148

一. 标题: 检查或更换 Lycoming 活塞发动机燃油喷射管路

### 二. 适用范围:

(1) 本适航指令适用于表1所列出的、燃油喷射管路在外部安装的 Lycoming燃油喷射式活塞发动机(发动机型号命名前缀中带有"I")。

## 表1. 受影响的发动机

发动机	型号
AEIO-320	-D1B, -D2B, -E1B, -E2B
AIO-320	-A1B, -BIB, -C1B
IO-320	-B1A, -B1C, -C1A, -D1A, -D1B, -E1A, -E1B, -E2A, -E2B
LIO-320	-B1A, -C1A
AEIO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1D, -A1E, -A1E6, -B1F, -B2F, -B1G6, -B1H, -B4A,
	-H1A, -H1B
AIO-360	-A1A, -A1B, -B1B
HIO-360	-A1A, -A1B, -B1A, -C1A, -C1B, -D1A, -E1AD, -E1BD, -F1AD, -G1A
IO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1B6D, -A1C, -A1D, -A1D6, -A2A, -A2B, -A3B6,
	-A3B6D, -B1B, -B1D, -B1E, -B1F, -B1G6, -B2F, -B2F6, -B4A, -C1A,
	-C1B, -C1C, -C1C6, -C1D6, -C1E6, -C1F, -C1G6, -F1A, -J1A6D, -M1B,
	-L2A, -M1A
IVO-360	-A1A
LIO-360	-C1E6, -M1A

4	
TIO-360	-A1B, -C1A6D
IGO-480	-A1B6
AEIO-540	-D4A5, -D4B5, -D4D5, -L1B5, -L1B5D, -L1D5
IGO-540	-B1A, -B1C
IO-540	-A1A5, -AA1A5, -AA1B5, -AB1A5, -AC1A5, -AE1A5, -B1A5, -B1C5,
	-C1B5, -C4B5, -C4D5D, -D4A5, -E1A5, -E1B5, -G1A5, -G1B5, -G1C5,
	-G1D5, -G1E5, -G1F5, -J4A5, -V4A5D, -K1A5, -K1A5D, -K1B5, -K1C5,
	-K1D5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, K1H5, -K1J5, -K1F5D, -K1G5, -K1G5D,
	-K1H5, -K1J5D, -K1K5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, -K1J5, -L1C5, -M1A5,
	-M1B5D, -M1C5, -N1A5, -P1A5, -R1A5, -S1A5, -T4A5D, -T4B5, -T4B5D,
	-T4C5D, -V4A5, -V4A5D, -W1A5, -W1A5D, -W3A5D
IVO-540	-A1A
LTIO-540	-F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -U2A, -V2AD, -W2A
TIO-540	-A1A, -A1B, -A2A, -A2B, -A2C, -AE2A, -AH1A, -AA1AD, -AF1A,
	-AF1B, -AG1A, -AB1AD, -AB1BD, -AH1A, -AJ1A, -AK1A, -C1A, -E1A,
	-G1A, -F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -S1AD, -U2A, -V2AD, -W2A
TIVO-540	-A2A
IO-720	-A1A, -A1B, -D1B, -D1BD, -D1C, -D1CD, -B1B, -B1BD, -C1B

- (2) 本指令表1中的发动机装于但不限于Piper PA-24 Comanche, PA-30和PA-39 Twin Comanche, PA-28 Arrow和PA-23 Aztec; Beech 23 Musketeer; Mooney 20和Cessna 177 Cardinal飞机。
- (3) 本指令不适用于燃油喷射管路在内部安装、不易接近的发动机。这些发动机型号未包含在表1中。
- (4) 本指令不适用于其维护和大修手册的适航限制章节要求检查 外部安装燃油喷射管路的发动机。这些发动机型号未包含在表1中。

#### 三. 参考文件:

- 1. FAA AD No. 2011-26-04;
- 2. Lycoming Engines MSB No. 342F, 2010年6月4日。

# 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2008-MULT-37, 39-6064

本指令源于Lycoming发动机公司对强制服务通告 (MSB) 地修订,

该通告增加了要求检查的发动机型号。颁发本指令是为了防止燃油喷射管路失效致使燃油喷入发动机舱内,造成发动机失火。

除非事先已经完成,否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求:

### 1. 对于已经完成初始检查的发动机

对那些已按照Textron Lycoming MSB No. 342(1972年3月24日); Textron Lycoming MSB No. 342A(1992年5月26日); Textron Lycoming MSB No. 342B(1993年10月22日); MSB No. 342B补充 1(1999年4月27日); Textron Lycoming MSB No. 342C(2000年4月28日); Textron Lycoming MSB No. 342D(2001年7月10日); Lycoming Engines MSB No. 342E(2004年5月18日); 或者Lycoming Engines MSB No. 342F(2010年6月4日)要求完成初始检查的发动机,按照本指令段3的要求实施检查。

#### 2. 对于以前未进行初始检查的发动机

对那些以前未按照Textron Lycoming MSB No. 342(1972年3月24日); Textron Lycoming MSB No. 342A(1992年5月26日); Textron Lycoming MSB No. 342B(1993年10月22日); MSB No. 342B补充 1(1999年4月27日); Textron Lycoming MSB No. 342C(2000年4月28日); Textron Lycoming MSB No. 342D(2001年7月10日); Lycoming Engines MSB No. 342E(2004年5月18日); 或者Lycoming Engines MSB No. 342F(2010年6月4日)要求完成初始检查的发动机,要求实施以下检查:

- (1) 对于那些燃油管路尚未维修过的,或自新或上次翻修燃油管路未维修过的发动机,在本指令生效之日后50个使用小时内,按照本指令段4的要求实施检查。
- (2) 对于所有其他的发动机,在本指令生效之日后10个使用小时内,按照本指令段4的要求实施检查。

### 3. 重复性检查

此后,每隔100个使用小时(不超过110小时),或者每次发动机翻修时,以及发动机进行任何维修时,燃油喷射管路(或管路)上的任何卡箍断开、移动过或松开过,按照本指令段4的要求实施检查。

## 4. 检查标准

检查燃油喷射管路和燃油总管与燃油喷嘴之间的卡箍,并且若燃油喷射管路和卡箍不满足Lycoming Engines MSB No. 342F(2010年6月4日)中规定的所有条件,则按需要更换。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2012年1月25日

六. 颁发日期: 2011年12月23日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481185