# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-28R2

修正案号: 39-6559

一. 标题: 吊挂操作者安全带锁钩

## 二. 适用范围:

装有件号为330A87-0730-00,330A87-2371-00,341A84-1120-00,350A84-0047-00,360A84-0040-00,360A84-0040-01 或 者360A84-0040-02的配有件号为GA343-95的锁钩的操作者安全带(称为"吊挂操作者安全带")的所有序列号(S/N)的EUROCOPTER直升机,

以及装有件号为4100-80AT28的锁钩的件号为3160S73-08-200-1的操作者安全带的所有序列号(S/N)的EUROCOPTER直升机:

- 实施改装MOD 0727149之前的SA 330 F、G和J
- 实施改装MOD 0726418之前的AS 332 C、C1、L、L1和L2
- 实施改装MOD 072803之前的SA 341 G和SA 342 J
- 实施改装MOD 073299之前的AS 350 B、BA、BB、B1、B2、B3和 D
- 实施改装MOD 073299之前的AS 355 E、F、F1、F2和N
- 实施改装MOD 0745C67之前的SA 360 C、SA 365 C、C1、C2和 C3
- 实施改装MOD 0745C67之前的SA 365 N和N1,以及AS 365 N2和N3
- 实施改装MOD 0745C67之前的EC 155 B和B1

— 实施改装MOD 072374 issue 2之前的SA 316 B和C, SE 3160和 SA 319 B。

注1:本适航指令针对的是维护人员和机组人员。

## 三. 参考文件:

# 1.EASA AD 2010-0014;

#### 2.EUROCOPTER 紧急服务通告:

- 针对 SA 330 直升机的 No.45.14。
- 针对 AS 332 直升机的 No.25.01.44。
- 针对 SA 341/342 直升机的 No.45.06。
- 针对 AS 350 直升机的 No.25.00.89。
- 针对 AS 355 直升机的 No.25.00.79。
- 针对 AS 360/365 直升机的 No.25.23。
- 针对 AS 365 直升机的 No.25.00.61。
- 针对 EC 155 直升机的 No.25A064。
- 针对 ALOUETTE III 直升机的 No.25.66。

# 或批准的后续改版。

## 3.EUROCOPTER 紧急服务通告:

- 针对 SA 330 直升机的 No. 25.36。
- 针对 AS 332 直升机的 No. 25.01.57。
- 针对 SA 341/342 直升机的 No. 25.11。
- 针对 AS 350 直升机的 No. 25.00.93。
- 针对 AS 355 直升机的 No. 25.00.83。
- 针对 SA 360/365 直升机的 No. 25.24。
- 针对 AS 365 直升机的 No. 25.00.67。
- 一 针对 EC 155 直升机的 No. 25A069。
- 针对 ALOUETTE III 直升机的 No. 25.69 revision 1。 或批准的后续改版。

# 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2004-MULT-28R1, 39-5384

适航指令CAD2004-MULT-28R1,39-5384是由于没有及时解开吊挂

操作者安全带锁钩的事件而颁发。在使用吊挂时,不能解开吊挂操作者安全带锁钩可能会使操作者处于危险之中。

有报告表明,由于适航指令CAD2004-MULT-28R1,39-5384中给出的快速释放锁钩与安全带锁扣不匹配,适航指令CAD2004-MULT-28R1,39-5384不能在SE 3160、SA 316 B和C以及SA 319 B直升机上执行。

因此,本适航指令取代适航指令CAD2004-MULT-28R1(39-5384),保留了除SE 3160、SA 316 B和C以及SA 319 B直升机之外的其他要求;对于SE 3160、SA 316 B和C以及SA 319 B直升机,额外要求安装改进的安全带锁扣,并且规定了新的符合性时间。

除非事先已经完成,否则在规定的时间之内完成以下工作:

1. 以下工作是要求从指令CAD2004-MULT-28(39-4487)(被适航指令CAD2004-MULT-28R1(39-5384)取代)的生效之日起执行:

在每次使用吊挂操作者安全带之前,根据参考的EUROCOPTER相应的紧急服务通告2B段的说明对杆型锁钩PN GA343-95或4100-80AT28的锁机构进行保险设置。

- 2. 除SE 3160、SA 316 B和C以及SA 319 B直升机之外,以下工作是要求从指令CAD2004-MULT-28R1(39-5384)(被本适航指令取代)的生效之日起执行:
- 2.1 2006 年 12 月 31 日 前 , 拆 下 杆 型 锁 钩 PN GA343-95 或 4100-80AT28,使用件号为P/N 365A84-5033-20的快速释放锁钩进行更换。以上工作参考EUROCOPTER相应的紧急服务通告2B段完成。
- 2.2 2006年12月31日之后,除非根据参考的EUROCOPTER相应的紧急服务通告2B6a,2B6b段的说明进行改装,不得安装操作者安全带和杆型锁钩。
- 注2: 使用快速释放锁钩更换杆型锁钩后将不需要再执行上述第1 段的工作。
- 3. 对于SE 3160、SA 316 B和C以及SA 319 B直升机,在本适航指令生效之日起6个月内完成以下工作:
  - 3.1 根据ASB No. 25. 69 revision 1的2B段的说明,拆除和更换:
- 用件号为365A84-5033-20的快速释放锁钩替换件号为4100-80AT28的杆型锁钩,和
- 一 用与上述新的快速释放锁钩匹配的、件号为3160S73-08202的新的安全带替换件号为3160S73-08201的安全带。
  - 3.2 在本适航指令生效之日起6个月之后,除非根据ASB No. 25. 69

# CAD2004-MULT-28R2 / 39-6559

revision 1的2B6a和2B6b段的说明进行改装,不得安装操作者安全带和杆型锁钩。

注3:使用快速释放锁钩更换杆型锁钩后将不需要再执行上述第1段的工作。

五. 生效日期: 2010年2月9日

六. 颁发日期: 2010年2月9日

七. 联系人: 刘延利

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473125