# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-C604-02

修正案号: 39-6977

一. 标题: 氧气支持系统-氧气瓶和调节器组件上的压力调节器变形以及电缆束保护的安装

#### 二. 适用范围:

庞巴迪公司型号为CL-600-2B16,序列号为5701至5802,5804至5808,5810至5816,5819,5822至5823的飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1、加大拿 AD: CF-2011-11, 2011 年 5 月 25 日颁发;
- 2、庞巴迪服务通告(SB)605-35-001,初版,2011年1月31日,修订01版,2011年2月28日,或后续经批准的版本;
- 3、庞巴迪服务通告(SB) 605-24-005, 2011 年 1 月 31 日, 或后续经 批准的版本。

#### 四. 原因、措施和规定

在日常检查中发现BD-700-1A11飞机上的氧气瓶和调节器组件(CRA)上的压力调节器主体的颈部有变形。

供应商Avox Systems公司的调查显示,这个变形归因于两(2)个批次原材料不能满足拉伸强度的要求。这可能引起压力调节器颈部拉长,并导致氧气瓶破裂,一旦客舱失压,在需时氧气将不能获得。

尽管至今还没有任何CL-600-2B16飞机失效的报告,但件号(P/N)806370-12氧气压力调节器,可能是属于受影响批次的部分。

另外也发现在氧气瓶区域的电缆束没有安装保护。未经保护的电缆可能会摩擦氧气系统部件或这个区域的周围结构,这可能引起电弧和氧气泄漏火情。

本指令要求更换氧气CRAs,它包含不能满足材料性能的压力调节器,并检查并保护受影响的电缆。

完成下列要求的措施,除非事先已经完成:

#### I部分-检查延期调节器序列号:

在本指令生效之日起750个飞行小时(air time)内,但不晚于2011 年12月31日。

- A. 按庞巴迪服务通告(SB)605-35-001,初版,2011年1月31日,修订01版,2011年2月28日,或后续经批准的版本第2.B.(3)段的完工说明检查每个件号P/N 806370-12的氧气压力调节器的序列号。
- B. 如果P/N 806370-12压力调节器序列号在上述提及服务通告的表 2 (Table 2) 中,执行本指令II部分。
- C. 如果P/N 806370-12压力调节器序列号不在上述提及服务通告的表2(Table 2)中,执行本指令III部分。

### II部分-更换受影响氧气CRA:

根据适用性,按上述提及服务通告的2.B.(5)或2.C.(5)段的完工说明更换受影响氧气CRA。执行本指令III部分。

# III部分-检查序列号5701至5778, 5780至5796, 5798, 5800至5802, 5804, 5805, 5808, 5811和5813飞机的电缆束:

按庞巴迪SB 605-24-005, 2011年1月31日, 或后续经批准的版本完工说明, 根据下述计划, 执行详细检查并保护电缆束。

A. 对于需要更换受影响氧气CRA的飞机,和本指令II部分相同的时间完成。

B. 对于所有其他受影响的飞机,在本指令生效后800飞行小时内。

## IV部分-以后安装的氧气CRA:

本指令生效之日起,不允许安装序列号列在庞巴迪SB 605-35-001,初版,2011年1月31日,修订01版,2011年2月28日,或后续经批准的版本表2中的P/N 806370-12氧气压力调节器到任何CL-600-2B16

飞机上,除非序列号在序列号旁边有后缀"A"。

完成本指令可采用安全的等效替代方法或调整完成时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2011年6月17日

六. 颁发日期: 2011年6月3日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-22326112