中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-10

修正案号: 39-5596

- 一. 标题: 检查 A330, A340 飞机电源/辅助动力装置-滑油泵组件
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有在2007年3月1日前交付使用的所有型号和序列号的空中客车A330,A340系列飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD No.2007-0080-E:
- 2.2007 年 3 月 22 日空客公司电传 A330-24A3042;
- 3.2007年3月22日空客公司电传 A340-24A4056;
- 4.2007 年 3 月 22 日空客公司电传 A340-24A5020 或者任何后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

本指令源于2架A330飞机用户报告APU发电机在地面非包容性实效。 在这两起事件中,先听到一阵巨大的声响,随后APU自动关断。

初步的调查表明是APU发电机的非包容性失效伴随对飞机APU舱的结构性损伤,在另一起事件中造成了安定面舱的结构损伤。

松动的APU发电机零部件可导致APU防火墙的损坏,从而降低防火墙的阻燃性能,可能引发临时失控起火导致构成不安全状况的发生。

目前正在进行进一步详细的调查以确定两起事件发生的根本原因。

本紧急适航指令的目的是执行一次强制性检查,从而得到全机队的状态信息。

除非事先已经完成,否则在2007年4月22日之前必须完成以下工作:

1. 一次性检查

依 照 空 客 公 司 电 传 (AOT)A330-24A3042 或 A340-24A4056 或 A340-24A5020的说明检查进气道滤网(最后的过滤器)中发电机回油泵里 有无碎片的迹象,如果有必要,应采取相关的纠正措施。

2. 按照 MMEL 中 24-22-01 条 款"主交流发电装置 (AC Main Generation)"或者MMEL中36-11-01条款"引气系统失效 (Bleed Air Supply System failure)"对A330飞机实施附加要求:

在每次飞行之前,依照空客公司电传(AOT)A330-24A3042的使用说明对在滑油过滤器和发电机回油过滤器上的压差指示器按钮执行一次检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2007年4月2日

六. 颁发日期: 2007年4月2日

七. 联系人: 张蕾

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473556