## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-E145-07

修正案号: 39-5837

一. 标题: 检查皮托管和总温探头电流传感器

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有系列号从145002到145362,145364到145590和145592到14500987的Embraer EMB145和EMB135型飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. ANAC AD No.2007-11-04 修正案号 39-1223
- 2. Embraer Service Bulletins Nos.145-30-0052 及其后续经 ANAC 批准的版本
- 3. Embraer Service Bulletins Nos.145LEG-30-0019 及其后续经 ANAC 批准的版本

### 四. 原因、措施和规定

1. 据报告在飞机运营中发生过驾驶舱(flight deck)有烟雾。这些烟雾源自1,2号皮托管(Pitot 1/2)和1,2号总温探头(TAT 1/2)上的电流传感器继电器 (current sensor relays)及其对应插座(socket),由于继电器和插座之间接触不良所造成。

鉴于该情况会影响飞行安全,因此,要求采取维修措施, 在规定的时间内完成本指令。 2. 除非已经完成,应采取如下措施:

在本指令生效日期后的下一次计划定检时,对1号皮托管 (K0053),2号皮托管 (K0054),1号总温探头 (K0064),2号总温探头 (K0494) 电流传感器继电器及其对应插座XK0053, XK0054,XK0064,XK0494的插钉 (contacts),外壳(enclosure)或表面材料(finishing material)进行一次详细目视检查 (DET),检查是否有过热或接触不良导致的损伤。已经通过上述检查的继电器插座XK0053,XK0054,XK0064,XK0494,或新的插座,必须依照 Embraer SB Nos. 145-30-0052或145LEG-30-0019及其后续经ANAC批准的版本将插座内的插钉A1和C1更换为件号为M39029/92-536的新插钉,并且必须将这些插座从之前的XK0053,XK0054,XK0064,XK0494分别重新标识为XK1243,XK1242,XK1245,XK1244。

注意:本指令中,详细目视检查(DET)指:对特定的项目、安装或组件进行细致的检查以发现是否存在损伤、失效或不正常情况。可利用直接照射、具有良好亮度的光源作为正常照明的补充,检查中可能使用反光镜,放大镜等工具。可能需要对表面进行清洁以及详细准确的接近程序。

Embraer SB Nos. 145-30-0052 或145LEG-30-0019 及其后续经ANAC 批准的版本中,给出了完成本适航指令的详细指令和程序。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年12月21日

六. 颁发日期: 2007年12月11日

七. 联系人: 汪毅飞 民航西南地区管理局适航审定处

028-85704341