

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-25R1

修正案号：39-2101

一. 标题： 自动驾驶仪超控保护

二. 适用范围：

空中客车A310和A300-600系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 96-150-203(B)R1

2.DGAC 97-373-237(B)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2044R1

4.AIRBUS INDUSTRIE SB A300-22-6032R1

5.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2047

6.AIRBUS INDUSTRIE SB A300-22-6035

7.飞机飞行手册临时更改:6.01.03/33 和 6.01.03/04

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-MULT-25, 39-1713

为了避免在400英尺以下，当衔接的自动驾驶仪被超控时出现潜在的俯仰配平失效，要求采取以下措施：

1)在1998年8月10日之前，未执行11454改装的飞机，在完成AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2044R1或 A300-22-6032R1后，从飞机飞行手册中取出以下临时更改：

-6.01.03/33 (A310飞机)

-6.01.03/04 (A300-600飞机)。

2) 自完成改装号11454之日 (SB A310-22-2044R1或SB A300-22-6032R1) 起每18个月根据AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2047或A300-22-6035进行工作测试 (OPRATIONAL TEST)。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 1 月 7 日

六. 颁发日期: 1997 年 12 月 30 日

七. 联系人: 冯炯晖  
民航西北管理局适航处  
029-8701079