

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-DHC6-01

修正案号：39-0103

一. 标题： 对双水獭飞机机翼主梁的下部帽梁角架进行检查

二. 适用范围：

本指令适用于下述双水獭飞机

1. 从出厂之日起日历时间已到10年或飞行小时已到12000小时；
2. 已执行6/1630号改装(更换翼盒)，并从改装之日起日历时间已到10年或新翼盒已使用了12000飞行小时；
3. 更换过机翼，换上的机翼总日历时间已到10年或累积飞行已到12000小时。

三. 参考文件：

1. 加拿大运输部适航指令 ADCF-87-02
2. 德哈维兰飞机公司服务通告 6/486 号和 6/492 号

四. 原因、措施和规定

在某些高龄飞机上已发现机翼主梁的下部帽梁角架(MAIN SPAR LOWER CAP ANGLES) 存在不同程度的腐蚀，为防止机翼发生灾难性失效，必须执行下述要求：

1. 按照德哈维兰飞机公司服务通告6/492号(1986年12月颁发)规定的程序和方法，检查机翼主梁下部帽梁角架有无腐蚀。
2. 如发现腐蚀，则按照上述通告的规定，对机翼主梁下部帽梁角架进行修理或更换。

3. 对修理后的部位进行染色探伤检查。

4. 以后每5年或6000小时(以先到为准)重复上述1条的检查。

符合本指令第二条规定的又水獭飞机, 在生效之日起6个月内完成本指令。

其它双水獭飞机在达到本指令第二条规定的期限后应完成本指令。

五. 生效日期: 1987 年 6 月 15 日

六. 颁发日期: 1987 年 6 月 11 日

七. 联系人: 王克俭  
中国民航局适航司  
4012233-8315