

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B747-10

修正案号：39-1249

一. 标题：襟翼控制系统的线路改装

二. 适用范围：

生产线号696-1019和1021-1026的B747-400型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD94-14-21 39-8970

2.波音紧急服务通告 747-27A2346R1 (1994 年 5 月 19 日)

四. 原因、措施和规定

为防止由于襟翼操纵失去控制，而可能出现无襟翼着陆，应完成下述工作：

1. 在本指令生效后30天内，按波音紧急服务通告747-27A2346R1的要求，修改襟翼控制组件(FCU)的输入线路。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1994 年 8 月 10 日

六. 颁发日期：1994 年 7 月 27 日

七. 联系人： 王晓明

民航华北管理局适航处
4562342