

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B777-06

修正案号：39-2900

一. 标题： 更换中央行李架条形支撑杆的叉型端

二. 适用范围：

线号为2至103（含）、105至119（含）、121至161（含）、163至177（含）及179至186（含）的波音777飞机。

三. 参考文件：

- 1、FAAAD2000-07-08，修正案 39-11662
- 2、波音服务通告 777-25-0120 修改 1（2000 年 3 月 16 日版）
- 3、波音服务通告 777-25-0120（1999 年 2 月 11 日版）

四. 原因、措施和规定

为防止条形支撑杆断裂，导致中央行李架掉下，砸到乘客座椅上而使乘客受伤，要求完成下述工作，除非事先完成：

在本指令生效4年内，将支撑中央行李架的条形杆的铝制叉型端，按波音服务通告777-25-0120修改1（2000年3月16日版）的操作指南，更换成新的钢制叉型端。

注意：在本指令生效之前按照波音服务通告777-25-0120（1999年2月11日版）的操作指南进行的更换可被认为已完成上述工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 5 月 16 日

六. 颁发日期：2000 年 5 月 10 日

七. 联系人： 王敏  
民航中南管理局适航处  
020-86128625