## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1996-A310-01R2

修正案号: 39-2120

- 一. 标题: 检查机身 36 框和 39 框之间翼根摩擦板下有否裂纹
- 二. 适用范围: 未完成空客公司8888和8889号改装或SB A310-53-2070的A310飞机
- 三.参考文件:
  - 1.DGAC AD 96-008-175(B)R2
  - 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2069R1

SB A310-53-2070

或最新更改版

- 3.Maintenance Review Board Document(MRBD) A310 dated June 1990
- 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD1996-A310-01R1, 39-1839

为防止和探测在机身36框和39框之间摩擦板四周和底下出现腐蚀和裂纹,从而将影响机身结构整体性并导致需要重大修理,要求完成DGAC AD 96-008-175(B) R2所规定的工作:

具体要求见DGAC AD 96-008-175(B) R2。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

## CAD1996-A310-01R2 / 39-2120

五. 生效日期: 1998年1月19日

六. 颁发日期: 1998年1月12日

七. 联系人: 吴少杰

民航西北管理局适航处

029-8703020