

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B146-03

修正案号：39-2536

一. 标题： 检查动力装置防火墙响应器组件对邻近燃油管是否有磨损

二. 适用范围：

在中国注册的所有BAe 146系列飞机。

三. 参考文件：

1. CAA 适航指令 009-02-99;
2. 英宇航服务通告 26-44;
3. 英宇航服务通告 26-44-01638A。

四. 原因、措施和规定

有运营人报告燃油输入管(件号2-193-940-02)的损伤事件，此燃油输入管从燃油流量分配器向右侧燃油总管(区域2)供应备用燃油流量。此损伤原因可能是响应器组件在卡箍内的移动导致响应器接头后壳卡箍和临近燃油泵的接触引起的磨擦。为此要求完成以下工作, 除非已完成：

(1) 在本指令生效后一个月，参考英宇航服务通告26-44，检查燃油管(件号2-193-940-02)是否有磨损迹象，特别注意在响应器组件下方的区域。

(2) 如果没有磨损，进行(5)工作。

(3) 如果损伤超过1/2管壁厚度，更换管子，随后进行(5)工作。

(4) 如果损伤未超过1/2管壁厚度，按联信标准施工手册70-40-03

进行修理。

(5) 按服务通告26-44, 确保响应器组件与卡箍正确定位, 电接头后壳和相关导线正确排列以使得与燃油管(件号2-193-940-02)间的间隙最大。

(6) 确保响应器组件, 电接头后壳卡箍和相关导线并未因磨擦而损坏。如果响应器组件必须重新定位或发现燃油管磨擦, 按AMM 26-11-11进行火警测试。

(7) 每次飞机“C”检进行重复检查, 直到完成英宇航服务通告26-44-01638A(响应器卡箍安排的更换)。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 5 月 14 日

六. 颁发日期: 1999 年 5 月 7 日

七. 联系人: 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091133