

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B757-12

修正案号：39-0666

一. 标题： 检查、改装并更换 1、2 和 4 号旅客门应急机构保险钢索

二. 适用范围：

列于波音服务通告757-52-0052修改版1上的所有波音757飞机

三. 参考文件：

(1)FAA 适航指令 91-18-17，修正案 39-8020

(2)波音服务通告 757-52-0052 修改版 1，1991 年 6 月 20 日颁发

四. 原因、措施和规定

为防止当地面人员无意中从外侧打开动力舱门及撤离滑梯展开，除非已事先完成外，自本指令生效之日起90天内完成下列工作：

1、对左右1号旅客门和左右2号旅客门；按波音服务通告757-52-0052修改版1测量保险钢索下端和保险手柄上销子的间隙。

(1) 保险钢索端部和手柄销子的间隙少于0.010英寸，在下次飞行前检查钢索有无损伤或断裂。

a、若钢索已损伤或断裂，在下次飞行前按服务通告更换钢索。

b、若钢索未损伤或断裂，按服务通告研磨钢索端部和 / 或型锻球并重新安装钢索。

(2) 若间隙为0.010英寸或更大，不需要改装或更换。

(3) 按服务通告对门进行功能试验。

2、对左右4号旅客门；从门手柄盒中的保险手柄上脱开保险钢索，

按服务通告检查钢索有无损伤或断裂。

(1) 在下次飞行前，按服务通告更换任何损伤或断裂的钢索。

(2) 若钢索未损伤或断裂，按服务通告研磨钢索端部和 / 或型锻球并重新安装钢索。

(3) 按服务通告对门进行功能试验。

3、在本指令生效之日以前按波音服务通告757-52-0052(1990年8月30日颁发)已完成本指令第1、第2段要求的飞机，不需要采取进一步的措施。

五. 生效日期：1991 年 10 月 25 日

六. 颁发日期：1991 年 10 月 21 日

七. 联系人： 程辉
民航总局航空器适航司
4012233-8962