中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2002-A320-17R2

修正案号: 39-7465

一. 标题: 辅助动力装置-APU 排气尾管-改装

二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232系列飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2012-0214, 2012年10月18日颁布;
- 2.CAD 2002-A320-17R1, 2003 年 6 月 19 日颁布:
- 3. Airbus SB A320-49-1057, 1999 年 6 月 2 日颁布, 及其后续批准版本;
- 4. Airbus SB A320-49-1057R1, 2003 年 3 月 28 日颁布, 及其后续批准版本;
- 5. APIC SB 4500001-49-72, 1998年2月13日颁布, 及其后续批准版本;
- 6. APIC SB 4500001-49-72R1, 1998 年 11 月 20 日颁布,及其后续批准版本;

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2002-A320-17R1, 39-4061

1 截止到2002年,曾发生数起APIC公司生产的APS3200型APU排气尾管在飞行中脱离的事件。此类APU件号为4500001并安装在空客A320飞机上。事故没有对飞机本体或APU附近区域造成损伤。分析发现排气尾管内部村套的裂纹是导致该部件分离的原因。在APU的制造过程中或对在役APU改装时,受影响的APU都安装有一个轻量级的排气管。

这种情况,如不及时纠正,将导致更多的APU排气尾管在飞行中脱离,导致地面人员受伤。

为解决这个不安全状况,民航当局颁布了CAD2002-A320-17R1要求对APIC公司受影响的APS3200型APU排气尾管进行改装。在指令颁布之后,已确认至少有一架A318飞机安装了受影响的APU。

基于上述描述,本指令保留了CAD2002-A320-17R1中的要求,在适用范围中增加了A318系列飞机。

- 2 除非已经完成,否则应采取以下措施:
- 2.1在本指令生效期后的6个月内,安装了表一所列APIC APU的飞机,按照空客SB A320-49-1057R1对排气尾管进行改装。

表一↓

APIC APU 件号: 4500001₽

序列号: 1065 到 1451(含)↩

其他序列号: 已经按照 APIC SB4500001-49-13 (任何版本)进行改 装。

- 2. 2已经在生产中进行28155改装的飞机,只要自飞机首飞起没有安装过本指令表1中所列的APIC APU,不受本指令2. 1段的影响,
- 2. 3在本指令生效日前,按空客SB A320-49-1057要求进行改装的飞机,只要自首飞起没有安装过本指令表1中所列的APIC APU,可视为满足本指令2. 1段的要求。

- 2.4自本指令生效日起,除非已经按照空客SB A320-49-1057 (任何版本),或APIC SB 4500001-49-72 R1进行改装,否则不允许按照本指令表1中所列的APIC APU到飞机上。
- 3 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2012年11月1日
- 六. 颁发日期: 2012年10月30日
- 七. 联系人: 孙才

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710321