中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-58R3

修正案号: 39-7033

一. 标题: 检查/修理主起落架转向架梁

二. 适用范围:

本适航指令适用于除了在生产线上已经实施了58896更改的、所有生产序列号的A330-201、A330-202、A330-203、A330-223、A330-223F、A330-243、A330-243F、A330-301、A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、A330-342和A330-343飞机;以及

除了在生产线上已经实施了58896更改的、所有生产序列号的A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312和A340-313飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2011-0141, 2011年7月25日;
- 2、AIRBUS SB A330-32-3225 原版, 2007 年 11 月 21 日; 或者 01 版, 2008 年 10 月 30 日:
- 3、AIRBUS SB A340-32-4268 原版, 2007 年 11 月 21 日; 或者 01 版, 2008 年 10 月 30 日;
- 4、Messier-Dowty SB A33/34-32-271 原版, 2007 年 9 月 13 日;
- 5、Messier-Dowty SB A33/34-32-272 原版, 2007年11月16日;
- 6、Messier-Dowty SB A33/34-32-278 原版, 2010年2月17日;
- 7、Messier-Dowty SB A33/34-32-283 原版, 2010年5月11日;

- 8、Messier-Dowty SB A33/34-32-284 原版, 2010 年 5 月 11 日;
- 9、AIRBUS SB A330-32-3237 原版, 2011 年 1 月 18 日;
- 10、AIRBUS SB A330-32-4279 原版, 2011 年 1 月 18 日; 或符合本指令要求的上述服务通告的后续版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2007-MULT-58R2, 39-6007

一架A330型(和A340具有同样的转向架梁(bogie beam))飞机的营运人报告,在地面低速滑跑机动过程中,右侧(RH)主起落架(MLG)转向架梁在转向时断裂。支点后部断裂的转向架,由于刹车扭矩的阻力棒作用仍然附着在滑管上。右转向架断裂后,飞机用滑动件叉支撑继续滑行了大约40米,然后才停止在滑行道上,没有任何乘客受伤。

初步调查显示,这一事件是由于在转向架梁的腔内产生了腐蚀点。 调查工作正在进行,以确定为什么转向架梁内部油漆已经老化导致镀 镉层损坏,从而发展成腐蚀点。

如果不纠正,可能会导致飞机偏离跑道或转向架从飞机分离或起落架塌陷,从而导致飞机受损或者乘员受伤。

为了尽早发现和修理内表面的任何腐蚀,适航指令 CAD2007-MULT-58R2要求,除了加强型主起落架转向架梁外,将所有 主起落架转向架梁检查一次,并将结果报给空客公司。

后续调查表明,薄弱的油漆涂层以及油漆老化也发生在加强型主起落架转向架梁上。

本适航指令取代CAD2007-MULT-58R2,保留其要求,并且要求:

- 对转向架梁进行目视检查,包括目视检查内径以发现对转向架梁保护处理的腐蚀或损伤,测量内腔的油漆厚度,以及完成适用的纠正措施,以及
- 更改左右两侧主起落架转向架梁,改善涂层油漆的喷涂方法,并且进行腐蚀防护处理。

除非已经完成,否则要求如下:

1、在本适航指令表1所述的门槛值内,按照空客服务通告 A330-32-3225的01版或者A340-32-4268的01版,根据主起落架转向架梁 的状态,清洁内腔和对左右两侧的主起落架转向架梁的内表面进行详 细目视检查,以发现防护处理的损伤或者腐蚀:

表1

12.1	
主起落架转向架梁状态	检查门槛值
既没有在生产线上实施54500更	到达4.5年门槛值以后但不超过6年
改、也没有在运营中实施空客服务	(从飞机首次飞行或从最后一次
通告A330-32-3212, 并且从飞机首	转向架梁的大修日期起),在第一
次飞行或从最后一次转向架梁的	次方便维修的时候
大修日期起至2008年6月3日、累积	
循环小于等于4.5年的主起落架转	
向架梁	
既没有在生产线上实施54500更	在下一次方便维修的时候,或者
改、也没有在运营中实施空客服务	2008年1月4日之后的18个月内(以
通告A330-32-3212, 并且从飞机首	先到为准),但不得超过下次转向
次飞行或从最后一次转向架梁的	架梁大修
大修日期起至2008年6月3日、累积	
循环超过4.5年的主起落架转向架	
梁	

- (1.1) 如果没有发现损伤或腐蚀,在下一次飞行之前,按照空客服务通告A330-32-3225的01版或A340-32-4268的01版的要求,对转向架梁实施防护处理。
- (1.2) 如果发现损伤或腐蚀,记录发现的结果;在下一次飞行之前,按照空客服务通告A330-32-3225的01版或A340-32-4268的01版的要求,实施相关的纠正措施和修理。
- 2、完成Messier-Dowty SB A33/34-32-271或者A33/34-32-272的指令,可以视为符合本适航指令第1段的要求。
- 3、在本适航指令生效之目前、按照空客服务通告A330-32-3225原版或A340-32-4268原版的要求已经检查和纠正过的飞机,可以视为符合本适航指令第1段的要求。
- 4、从主起落架转向架梁在飞机上首次飞行起累积到15年之前,或者在完成本适航指令第1段要求的检查后6年内,以晚到为准:
- (4.1) 按照空客服务通告A330-32-3237或者A330-32-4279的要求, 对主起落架转向架梁进行内腔目视检查;对于发现损伤或者腐蚀的情况,按照空客服务通告A330-32-3237或者A330-32-4279的要求完成纠正措施和修理;以及

- (4.2) 按照空客服务通告A330-32-3237或者A330-32-4279的要求, 更改主起落架转向架梁。
- 5、在完成本适航指令第1段或者第4段的检查90天之内,向空客公司报告结果,即使没有发现损伤。
- 6、完成Messier-Dowty SB A33/34-32-278原版和A33/34-32-283或A33/34-32-284,可以视为符合本适航指令第4段的要求。
- 7、按照本适航指令第4段的要求更改主起落架转向架梁就无须满 足本适航指令第1段的要求。
- 8、自本适航指令生效之日起,除非满足本适航指令的要求和门槛 值,否则不得安装任何主起落架转向架梁。
- 五. 生效日期: 2011年8月8日
- 六. 颁发日期: 2011年8月8日
- 七. 联系人: 路遥

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64481186