### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-CRJ2-04R1

修正案号: 39-8884

一. 标题: 机身-后压力隔框辐板前侧裂纹

#### 二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪型号为CL-600-2B19,序列号为7002至8025、8030和8034的飞机。

#### 三. 参考文件:

1、加拿大指令 CF-2011-30R1, 2016 年 11 月 1 日。

#### 四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2011-CRJ2-04,39-7050。

三架运营中的CL-600-2B19飞机后压力隔框(RPB)辐板前面上发现了裂纹。这表明AD CF-2005-13R1强制要求的适航性限制(AWL)任务53-61-153是不足够的。

对维护要求手册(MRM)第2部分制定的临时插页,通过引入改进的无损检测(NDI)程序对现存的AWL任务进行了修订,以确保检测出RPB的疲劳裂纹并进行纠正。

本指令的初版强制要求AWL任务53-61-153纳入新的NDI程序。

运营中发现的其他问题,导致有必要对本指令初版进行第1次修订,强制要求对后压力隔框进行结构上的改装,并修订了检查门槛值和重复检查间隔。在飞机剩余使用寿命内,该改装将防止多个地方疲

劳损伤的发生。如果没有得到纠正, RPB的失效会导致飞机丧失结构 完整性。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

#### 第I部分-合并新的NDI程序

A、在2011年8月24日(CAD2011-CRJ2-04生效之日)后的60天内, 通过将AWL任务53-61-153经TR 2B-2187(2011年6月22日)修订的检查 要求纳入CRJ MRM的第2部分的方式,修订经批准的维护计划。

- B、应按照下列阶段性计划实施上述任务。截至2011年8月24日 (CAD2011-CRJ2-04生效之日):
  - 1、累计不超过10500总飞行循环的飞机:在累计12000飞行循环之前:
  - 2、累计已超过10500总飞行循环的飞机:在2011年8月24日 (CAD2011-CRJ2-04生效之日)后的1500飞行循环内,或在任务53-61-153的下次定检间隔期,以先到为准。
- C、按照替代的临时插页或MRM适航性限制经批准的后续修订版, 也满足本指令第I部分的要求。

# 第Ⅱ部分-改装和检查后压力隔框,并引入新的门槛值和重复检查 A、改装、检查及引入门槛值和重复检查

1、根据表1的时间计划,按照庞巴迪维修工程指令(REO) 601R-53-61-1240,D版(2016年10月31日)或后续经批准 的版本实施改装并对FS621压力隔框辐板进行检查,除非 事先已经完成:

## 表1: 改装和检查计划

截止本指令生效之日的 飞机循环	符合时间
累计不超过35000总飞行循环的飞	在累计达到40000总飞行循环
机	之前
累计超过35000总飞行循环但少于	在本指令生效后的5000飞行
40000总飞行循环的飞机	循环内
累计已达到40000总飞行循环的飞	在累计达到45000总飞行循环
机	之前

- 2、在完成本指令II.A.1节时,按照REO 601R-53-61-1240 D版(2016年10月31日,或后续经批准的版本)的运行偏离检查要求(SDIR),修订经批准的维护计划,合并门槛值和重复检查要求。
- B、之前措施的效力。对之前已经将表2列出的任何REO或后续经

批准的版本完成实施的飞机,认为符合REO 601R-53-61-1240 D版 (2016年10月31日)或后续经批准的版本的第A部分的要求。执行下列任务:

- 1、在本指令生效后的6000飞行循环内,对REO 601R-53-61-1240 D版(2016年10月31日或后续经批准的版本)第B部分规定的区域B的辐板实施专门的详细检查。
- 2、在完成本指令II.B.1节时,按照REO 601R-53-61-1240,D 版(2016年10月31日或后续经批准的版本)的SDIR的B部分,修订经批准的维护计划,合并门槛值和重复检查要求。

表2: 与REO 601R-53-61-1240 D版(2016年10月31日发布,或后 续经批准的版本)等效的REO

序列号	庞巴迪 REO
7029	601R-53-61-3032 版本 - D , 2014-05-06
	601R-53-61-3059 版本 - D , 2011-11-01
	601R-53-61-5220 版本 - A , 2014-03-20
7033	601R-53-61-4391 版本 , 2012-02-06
	601R-53-61-4405 版本 , 2012-02-16
7054	601R-53-61-4398 版本 - A , 2016-08-23
	601R-53-61-5801 版本 , 2016-08-23
7058	601R-53-61-5480 版本 , 2015-05-22
7060	601R-53-61-4385 版本 -A , 2016-08-25
7206	601R-53-61-4750 版本 , 2013-01-15
7212	601R-53-61-5137 版本 -A , 2016-08-25
7312	601R-53-61-5738 版本 , 2016-06-23
7424	601R-53-61-5295 版本 - A , 2014-07-02
7430	601R-53-61-4950 版本 , 2013-06-28
7433	601R-53-61-2039 版本 - A , 2016-08-24
7452	601R-53-61-4821 版本 -A , 2013-02-28
	601R-53-61-4572 版本 -C , 2013-02-27
	601R-53-61-4584 版本 -A , 2013-02-27
7463	601R-53-61-4712 版本 , 2012-11-15
	601R-53-61-5369 版本 , 2014-10-14
7466	601R-53-61-4884 版本 , 2013-04-25

序列号	庞巴迪 REO
7468	601R-53-61-5779 版本 -A , 2016-08-16
7476	601R-53-61-5727 版本 -B , 2016-06-08
7484	601R-53-61-5040 版本 , 2013-10-02
	601R-53-61-5049 版本 -A , 2013-10-09
7513	601R-53-61-5498 版本 , 2015-06-23
7591	601R-53-61-2360 版本 -A , 2016-08-24
	601R-53-61-2361 版本 , 2007-10-11
	601R-53-61-2364 版本 , 2007-10-11
	601R-53-61-2368 版本 , 2007-10-10
	601R-53-61-2373 版本 , 2007-10-17
	601R-53-61-2380 版本 , 2007-10-20
7616	601R-53-61-5250 版本 , 2014-04-15
7626	601R-53-61-5377 版本 , 2014-11-05
	601R-53-61-5383 版本 , 2014-11-07
7643	601R-53-61-5076 版本 , 2013-10-31
	601R-53-61-5085 版本 -A , 2013-11-11
7658	601R-53-61-4942 版本 -A , 2013-07-08
7660	601R-53-61-5494 版本 , 2015-06-08
7767	601R-53-61-5207 版本 , 2014-03-07
	601R-53-61-5213 版本 -A , 2014-03-14
7834	601R-53-61-4932 版本 , 2013-06-15
	601R-53-61-4940 版本 -A , 2013-07-01
7852	601R-53-61-4264 版本 -A , 2013-08-21

- C、之前措施的效力:飞机序列号7610。
  - 1、在本指令生效后的6000飞行循环内,合并REO 601R-53-61-5828 版次 --, 2016年11月1日或后续经批准的版本。
  - 2、 在完成本指令II.C.1时,按照REO 601R-53-61-5828 版次 --, 2016年11月1日或后续经批准的版本的SDIR,修订经 批准的维护计划,合并门槛值和重复检查要求。
- D、对本指令第II部分要求的偏离
  - 1、如果由于飞机构型的原因,无法完成本指令第II部分所有的要求,或者对REO 601R-53-61-1240 D版(2016年10月31日)或后续经批准的版本有任何疑问,联系庞巴迪公司CRJ技术服务部门(1-514-855-8500或者1-844-272-2720或

者thd.crj@aero.bombardier.com)获取经批准的指南。该指南必须明确的引用本指令。

#### E、适航性限制替代

- 1、对本指令II.A或II.B的符合,引入了REO 601R-53-61-1240 D 版(2016年10月31日或后续经批准的版本)的SDIR或表2 所列REO(或后续经批准的版本)的SDIR描述的新的门 槛值和重复检查,替代了本指令第I部分介绍的适航性限制53-61-153。
- 2、对本指令II.C的符合,引入了REO 601R-53-61-5828 --版 (2016年11月1日或后续经批准的版本)的SDIR描述的新 的门槛值和重复检查,替代了适航性限制53-61-154。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航 审定部门的批准。

五. 生效日期: 2016 年 11 月 11 日

六. 颁发日期: 2016 年 11 月 11 日

七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处

021-22322237