

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B737-16R1

修正案号：39-3766

一. 标题： 检查并更换方向舵感觉定中机构弹簧组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从948至1108(含)的波音B737-600/700/700C/800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-16-23 修正案 39-12862

2.CAD2002-B737-16 修正案 39-3748

3.波音紧急服务通告 737-27A1259 2002 年 05 月 30 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-B737-16, 39-3748

为防止因弹簧组件中外弹簧失效引起方向舵脚蹬感觉定中力减小，造成由于机组原因引起的飘摆和飞机失去可控性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

测试或检查

A. 在2002年9月3日(CAD2002-B737-16的生效日期)后的10天内，按照波音紧急服务通告737-27A1259施工指南3B段A部分完成本指令A(1)或A(2)段规定的工作，并以不超过20天为间隔重复上述工作，直到完成了本指令B段规定的最终措施为止。

(1) 测试方向舵脚蹬的力量，如果脚蹬力在紧急服务通告规定的范围外：下次飞行前，完成本指令B段规定的最终措施。

(2) 详细检查方向舵感觉定中机构，以确定内弹簧的状态。如果内弹簧松动或断裂：下次飞行前，完成本指令B段规定的最终措施。

注1：本指令中“详细检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

最终措施

B. 除本指令A(1)和A(2)段规定的工作外：在2002年9月3日(CAD2002-B737-16的生效日期)后的90天内，按照波音紧急服务通告737-27A1259施工指南3B段B部分，用一个新的弹簧组件更换方向舵感觉定中机构中的弹簧组件，并确保新件序号后部有字母“R”标记。

报告要求

C. 在本指令C(1)或C(2)规定的适用的时间内：将更换下的件号为69-57900-5的弹簧组件连同一份报告报波音公司，报告必须包括：飞机型态(生产线号、序列号、用户号或注册号)和方向舵感觉定中组件序号。报告可以使用填写完整的波音紧急服务通告737-27A1259附录B。

(1) 在2002年9月3日(CAD2002-B737-16的生效日期)后完成检查的飞机：在按本指令A或B段规定更换弹簧组件后30天内提交弹簧组件和报告。

(2) 在2002年9月3日(CAD2002-B737-16的生效日期)前完成检查的飞机：在本指令生效后的30天内提交弹簧组件和报告。

备件要求

D. 自2002年9月3日(CAD2002-B737-16的生效日期)起，不允许将件号为69-57900-5的弹簧组件和序号在2900至3101(含)之间的方向舵感觉定中机构装在任何飞机上，除非感觉定中机构的序号后部有“R”标记以表明该机构更换过弹簧组件。

替代方法

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002年9月4日

六. 颁发日期：2002年9月4日

七. 联系人: 徐锋
民航华北管理局适航处
010-64592341