

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B757-03

修正案号：39-0741

一. 标题： 检查 757 飞机缝翼后缘楔

二. 适用范围：

生产线号为140-335，所有757飞机

三. 参考文件：

波音 AD 91-22-51 修正案号：39-8129

四. 原因、措施和规定

为了防止后缘楔从飞机上分离，完成下列内容：

(A) 按照1991年10月16日发布的波音紧急服务通告757-57A0045，按下列规定时间完成对1到4和7到10缝翼的后缘楔进行严格目视检查。

(1) 对于自本指令生效起累积时间已达到或超过5000飞行小时的飞机；在本指令生效后的10个日历日之内，以及此后飞行间隔不超过300飞行小时的进行检查。

(2) 对于本指令生效起，累积时间不足5000飞行小时的飞机：在本指令生效后的300飞行小时之内以及此后间隔不超过300飞行小时进行检查。

(B) 在本指令生效后，在下个300飞行小时之内，按照1991年10月16日发布的波音紧急服务通告757-57A0045对1到4和7到10缝翼的后缘楔进行“硬币塞规”(coin- tap)检查。在不超过1500飞行小时的时间间隔内重复此项检查。

(C) 如果按照本指令 (A) (B) 检查时发现有分离和物理损伤，在下次飞行前按照适航司或适航处批准的方法进行修理或更换新零件。如果完成了修理或更换零件，本指令的 (A) 和 (B) 的检查必须继续执行。

(D) 可以采用具有同等安全水平的符合性替代方式或调整时间，但必须经过适航部门批准。

五. 生效日期：1992 年 3 月 15 日

六. 颁发日期：1992 年 3 月 15 日

七. 联系人： 刘琥
民航总局航空器适航司
4012233-8315