

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A332-04

修正案号：39-3165

一. 标题： 检查/更换俯仰转换杆轴承

二. 适用范围：

适用尾桨俯仰转换杆装有件号为330A33.9903.20轴承的AS 332 C, C1, L和L1型直升机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD1990-230-041(A)R4, 2001年2月21日颁发
2. EUROCOPTER AS 332 紧急服务通告 No.05.00.29 修改版 3

四. 原因、措施和规定

由于SA 330飞机曾发生俯仰转换杆轴承卡阻，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1. 根据EUROCOPTER AS 332紧急服务通告No. 05. 00. 29修改版3中的 2.B. 1部分，检查俯仰转换星型轮的轴间隙。如果轴间隙大于等于0.25毫米，按照上述紧急服务通告中的工卡 No. 64. 20. 00. 406更换轴承。

2. 按照上述参考紧急服务通告2. B. 2部分检查轴承，如果出现以下任一情况，更换轴承：

- 不正常声音；
- 摩擦点；
- 轴承封严法兰损坏（挤压、破损等）；

- 在内层轴承圈和法兰上有过热的痕迹;
- 轴承任一边生锈或有沉积物;
- 缩紧垫圈有剪切或磨损;
- 没有润滑油脂;

3. 更换轴承后, 按照上述参考紧急服务通告2. B. 3部分检查轴承。

4. 对于已经执行了至少一次“T”检, 或使用时间已超过18个月的直升机, 在本指令生效后20飞行小时内且不超过1个月, 执行以上检查。

5 每250飞行小时且不超过18个月, 重复执行以上检查。

6 对于曾经装机现作为备件的尾桨齿轮箱, 重新装机前要执行以上检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 3 月 20 日

六. 颁发日期: 2001 年 3 月 19 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86128625