

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1989-B767-07

修正案号: 39-0305

一. 标题: 机翼外侧前缘缝翼操纵杆的检查

二. 适用范围:

B2551 B2552

三. 参考文件:

1.FAA 88-NM-195-AD 附录 39-6282

2.波音服务通告 767-57-0021 88 年 8 月 25 日

3.电传 M-7201-89-1221 89 年 8 月 11 日

4.波音函件 767-SL-27-38 88 年 9 月 14 日

四. 原因、措施和规定

由于机翼外侧前缘缝翼操纵杆加工过程中可能留下印痕而造成裂纹, 从而引起操纵杆断裂。为保证飞机操纵可靠性, 现要求完成下列工作:

1. 在本指令生效后的1200次起落内或9个月内, 以先到者为准, 但在最近800次起落或6个月内已检查过的除外, 以后到者为准, 依波音服务通告767-57-0021(1988年8月25日)的要求, 对机翼外侧前缘缝翼操纵杆进行目视检查。

(1) 如果操纵杆上所打印记是1983年6月或以后生产的, 不需要进一步做工作。

(2) 如果操纵杆的生产日期模糊不清或是1983年6月前生产的,

则依照波音服务通告767-57-0021图1(1988年8月25日)的要求进行超声波检查。如果有裂纹或断裂现象,必须在下一次飞行前依照波音服务通告767-57-0021图2进行更换。1983年6月以前生产仍装机使用的操纵杆应重复进行超声波检查,检查的间隔时间为不超过2000次起落或15个月,以先到为准。

2. 安装1983年6月或以后生产的操纵杆的飞机不必做1(2)的检查。

3. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1989 年 9 月 5 日

六. 颁发日期: 1989 年 8 月 19 日

七. 联系人: 张书利
中国民航华北局适航处
4562341