

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-B146-01R1

修正案号：39-1997

一. 标题： 检查 ALF502、LF507 系列发动机滑油系统

二. 适用范围：

装于(但不限于)BAe146-100A、BAe146-300A等飞机的ALF502、LF507系列涡扇发动机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 97-05-11R1, 39-10091

2.Avco Lycoming Textron SB No.ALF 502R-72-0160, 修改版 1, 1987.3.23

3.Avco Lycoming Textron SB No.ALF 502R-72-0160, 修改版 2, 1987.5.26

4.Avco Lycoming Textron SB No.ALF 502R-79-0162, 初版, 1987.3.23

5.Avco Lycoming Textron SB No.ALF 502R-79-0162, 修改版 1, 1987.5.26

6.Avco Lycoming Textron SB No.ALF 502R-79-0162, 修改版 2, 1987.9.8

7.AlliedSignal Inc.SB No.ALF502R 79-9, 初版, 1995.6.29

8.AlliedSignal Inc.SB No.ALF502R 79-9, 修改版 1, 1996.11.27

9.AlliedSignal Inc.SB No.LF507-1F 79-5, 初版, 1995.6.29

10.AlliedSignal Inc.SB No.LF507-1F 79-5, 修改版 1, 1996.11.27

11.AlliedSignal Inc.SB No.LF507-1H 79-5, 初版, 1995.6.29

12.AlliedSignal Inc.SB No.LF507-1H 79-5, 修改版 1, 1996.11.27

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1987-B146-01, 39-0081

为防止因4#/5#双轴承故障造成第4级低压涡轮的故障, 并导致发动机非包容性损伤而危及飞行安全, 应完成下列工作(除非已事先完成):

1. 对装有件号(P/N) 2-303-432-01的滑油滤旁通活门的ALF502R发动机:

(1) 自本指令生效之日起, 按照Avco Lycoming Textron SB No. ALF 502R-79-0162, 初版(1987. 3. 23)或修改版1(1987. 5. 26), 在25个飞行小时内或25个循环内(以先到为准)检查滑油滤旁通活门是否有泄漏; 若有泄漏, 必须在下一次飞行前拆换。

(2) 此后, 按照Avco Lycoming Textron SB No. ALF 502R-79-0162, 初版(1987. 3. 23), 或修改版1(1987. 5. 26), 检查滑油滤旁通活门是否有泄漏, 检查间隔不超过50飞行小时或50个循环(以先到为准), 同时完成下列工作:

(i) 目视检查发动机金属屑探测器中的金属污染情况:

(A) 若装有全流量金属屑探测器, 则对该探测器进行检查。

(B) 若未装有全流量金属屑探测器, 则检查附件齿轮箱、2#轴承回油管及4#/5#轴承回油管等处的金属屑探测器。

(ii) 若金属屑探测器呈现第3种、或第2种、或第1种状态且滑油滤旁通指示器已伸出, 则在下次飞行前, 应拆换有泄漏的滑油滤旁通活门。

注: 关于金属屑探测器状态的说明, 见Avco Lycoming Textron SB No. ALF 502R-72-0160, 修改版1(1987. 3. 23)之图1, 图2, 图3。

(3) 在下次发动机进车间时, 或自本指令生效后2500飞行小时内(以先到为准), 按照Avco Lycoming Textron SB No. ALF 502R-79-0162, 初版(1987. 3. 23), 检查滑油滤旁通活门弹簧压力。若弹簧压力未达到该服务通告所规定的压力标准, 则必须换上滑油滤旁通活门P/N 2-303-432-02。以改进后的滑油滤旁通活门P/N 2-303-432-02替换了P/N 2-303-432-01后, 就可以中止本指令1. (1), 1. (2)所规定的检查。

(4) 本指令所指“发动机进车间”指包含下列任一工作的发动机维

修:

(i) 分解发动机的主安装边(以字母或数字标识的, 与风扇反推段相接的安装边除外)。如果只是为了发动机装运而分解安装边, 不准备作进一步的维修, 则不算作“发动机进车间”;

(ii) 拆换轮盘, 轮毂或转子;

(iii) 拆换燃油喷嘴。

2. 对于装有组件号(assembly number)2-141-930-01, 或2-141-930-02, 或2-141-930-03的4#/5#双轴承的ALF502R, LF507-1F, LF507-1H系列发动机, 分别按照本指令2. (1), 2. (2), 和2. (3)中相应的联信公司服务通告之施工指南所规定的间隔和程序对滑油系统进行重复维修、检查, 但首次应在自本指令生效后25飞行小时或25个循环之内(以先到为准)进行。

(1) 对ALF502R系列发动机, 按照联信公司SB No. ALF502R 79-9, 修改版1(1996. 11. 27)进行。

(2) 对于LF507-1F系列发动机, 按照联信公司SB No. LF502-1F-79-5, 修改版1(1996. 11. 27)进行。

(3) 对于LF507-1H系列发动机, 按照联信公司SB No. LF507-1H-79-5, 修改版1(1996. 11. 27)进行。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 9 月 1 日

六. 颁发日期: 1997 年 8 月 25 日

七. 联系人: 樊军
民航总局航空器适航司
010-64012233-8961