

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-CRJ2-07

修正案号：39-3806

一. 标题： 机身承压地板蒙皮

二. 适用范围：

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的序列号从7003至7999的CRJ-200型飞机。

三. 参考文件：

CF-2002-39

四. 原因、措施和规定

在CRJ飞机的站位460和513处的机身承压地板蒙皮上发现了裂纹，承压地板蒙皮是主要结构件，它的失效会导致飞机在飞行中快速释压。CRJ维修要求手册(MRM)附件B中的“适航限制”部分已进行了临时修订，以确保承压地板蒙皮的裂纹发现并修复。

本指令生效后完成下列工作，除非事先已完成：

1. 本指令生效后14天内，修改经当局批准的维修方案，增加适航限制(AWL)项目号53-41-149的检查要求，该内容在临时修订(TR)2B-1230版的CRJ维修要求手册(MRM)附件B“适航限制”中引入。

2. 上述1中的检查任务按下列时间限制完成：

指令生效时的累计飞行循环

初始检查时间

| | |
|----------------|--|
| 小于或等于8000 | 10000飞行循环之前 |
| 8000至10000 | 指令生效后2000 飞行循环内 |
| 10000（含）至15000 | 指令生效后1500 飞行循环内 |
| 15000（含）至17325 | 指令生效后1000 飞行循环内 |
| 17325（含）至18325 | 18325 飞行循环之前 |
| 18325（含）以上 | 如果飞机已按适航限制任务AWL 53-41-149进行过检查则不做要求 |

3. 对于已完成18325飞行循环检查的飞机，且没有发现裂纹，则10000飞行循环的重复检查从完成18325飞行循环检查开始。

4. 在每次检查后30天内，将检查结果通过CRJ的技术服务代表报告庞巴迪公司。

5. 如果发现裂纹，必须报告制造厂家取得修理方案，并在下次飞行前完成修理。

6. 庞巴迪公司批准的修理文件中新的限制或检查要求可以替代本指令1段中的检查要求。

五. 生效日期：2002 年 10 月 31 日

六. 颁发日期：2002 年 10 月 25 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120