## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-A380-04

修正案号: 39-8339

- 一. 标题: 飞行手册-发动机接口电源管理复位-修订
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861 飞机。

## 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0047, 2015年3月16日颁发;
- 2、空客 A380 AFM TR 163, issue 1.0, 2015 年 2 月 12 日颁发; 及以后经批准的修订版本。

### 四. 原因、措施和规定

收到飞行中涉及发动机接口电源管理(EIPM)系统发生故障的报告。几个EIPM卡意外发出指令关闭了几个空调组件活门。随后的调查发现,EIPM卡错误地识别相关发动机火警按钮在释放位置上,所以发出指令关闭了相关空调组件活门。根据故障情况,会触发飞机电子中央监控系统(ECAM)告警"ENG 2(3) REVERSER CTL FAULT",或者ECAM告警"AIR PACK 1+2 FAULT"。在这个事件中4个EIPM卡受影响,所有空

调组件活门被指令关闭并触发"AIR PACK 1+2 FAULT"ECAM告警。此外, 反推装置不工作,点火系统不再供电。

这种现象如不发现并纠正,在不利情况下可导致一台或多台发动 机熄火。

为了解决这个潜在不安全情况,空客公司颁发飞机飞行手册(AFM)临时修订(TR)163, issue 1.0,提供EIPM在飞行中复位及相应操作程序。

鉴于上述原因,本指令要求修订适用的AFM,并执行相应的操作程序。

本指令视为临时措施,随后会有进一步指令的颁发工作。 自2015年3月23日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、自2015年3月23日起的30天内,修订适用的AFM,纳入空客A380飞机飞行手册(AFM)临时修订(TR)163(issue 1.0),告知所有飞机机组,并执行相应操作程序。
- 2、修订AFM,纳入本指令要求的较晚版次的AFM临时修订,视为符合本指令第四.1段的要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年3月30日

六. 颁发日期: 2015年3月30日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011