

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-21R2

修正案号：39-2087

一. 标题： 更换发动机起动机齿轮轴和传动齿轮箱输入齿轮轴

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有下列序号的CFM 56-3系列发动机的波音737(但不限于)系列飞机：

第一组：858619至858622、858624、858627至858635、858638、858640、858641、858644、858647、858657

第二组：856625、858630至858639、858641至858643、858646至858651、858654至858657、858660至858662、858665至858668、858673、858687、858688、858701

三. 参考文件：

1.FAA AD T97-25-51 1997 年 12 月 4 日

2.CAD97-B737-21R1 修正案 39-2057

3.CFMI CFM56-3/-3B/-3C 紧急服务通告(ASB) NO.72-A861R2
1997 年 11 月 12 日

4.CFMI CFM56-3/-3B/-3C 服务通告(SB) NO.72-A863 1997 年 10 月 31 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-B737-01R1, 39-2057

为防止由于AGB起动机齿轮轴或TGB输入伞形齿轮失效造成空中停车，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 对于装有两台均在本指令适用范围内所列序号的发动机的飞机，在下次飞行前，完成下列工作之一：

(1). 用非本指令适用范围内所列序号的发动机更换任意一台发动机；或

(2). 对于本指令适用范围内的第一组发动机，用可用件更换一台发动机的AGB起动机齿轮轴；或

(3). 对于本指令适用范围内的第二组发动机，用可用件更换一台发动机的TGB输入伞形齿轮。

B. 对于本指令适用范围内所有序号的发动机，在下次飞行前，按CFMI公司CFM56-3/-3B/-3C紧急服务通告(ASB)NO. 72-A861R2的要求，检查AGB/TGB金属屑磁性检测器，并此后每个日历日检查一次。如果按CFMI CFM56-3/-3B/-3C紧急服务通告(ASB)NO. 72-A861R2的要求进行检查发现金属屑磁性检测器不正常，则完成下述工作：

(1). 对于本指令适用范围内的第一组发动机，按CFMI CFM56-3/-3B/-3C服务通告(SB)NO. 72-A863的要求，用可用件更换AGB起动机齿轮轴。

(2). 对于本指令适用范围内的第二组发动机，用可用件更换TGB输入伞形齿轮。

C. 对于本指令适用范围内的第一组发动机，在1997年12月12日前，按CFMI CFM56-3/-3B/-3C服务通告(SB)NO. 72-A863的要求，用可用件更换AGB起动机齿轮轴。但本指令适用范围内的第一组发动机中，其序号超出CAD97-B737-21R1者，应在1997年12月31日前根据上述服务通告的要求，用可用件更换AGB起动机齿轮轴。完成此更换和本指令D段规定的工作，构成本指令B段规定的每日检查AGB/TGB金属屑磁性检测器的最终措施。

D. 对于本指令适用范围内的第二组发动机，在1997年12月20日前，用可用件更换TGB输入伞形齿轮。完成此更换和本指令C段规定的工作，构成本指令B段规定的每日检查AGB/TGB金属屑磁性检测器的最终措施。

E. 本指令所述可用件是指序号未列在CFMI公司CFM56-3/-3B/-3C紧急服务通告(ASB)NO. 72-A861R2的表1和表2中、其件号为(P/N) 335-302-503-0的AGB起动机齿轮轴或件号为(P/N) 335-321-008-0的TGB输入伞形齿轮。

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 11 月 5 日

六. 颁发日期：1997 年 12 月 24 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341