

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B747-06R1

修正案号：39-0929

一. 标题： 检查并改装应急撤离系统滑梯包及护盖装置

二. 适用范围：

生产线号696以后的飞机即在波音服务通告747-25-2807R2，  
747-25A2889中所列出的装有应急撤离系统滑梯包及护盖装置的飞机

三. 参考文件：

1. FAAAD 92-06-03 修正案 39-8183 (1992 年 2 月 20 日)
2. 波音电传 M-7240-92-0993(1992 年 4 月 3 日)
3. 波音服务通告 747-25-2807R2(1991 年 8 月 22 日)
4. 波音紧急服务通告 747-25A2889R1(1991 年 4 月 25 日)
5. CAD92-B747-06 修正案 39-0750

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-B747-06, 39-0750

为保证应急撤离系统的安全可靠，今要求在本指令生效后120天内，对波音服务通告 747-25-2807R2和波音紧急服务通告 747-25A2889R1内所列应急滑梯包和护盖组件，按波音紧急服务通告 747-25A2889R1第III节“施工说明”B段所述进行检查(已完成者除外)。

1. 如检查发现：

(1). 测量的角度是155° 或更大，则在下次飞行前，根据上述

通告适用情况按通告要求改装滑梯包和后盖组件。

(2). 测量的角度小于 $155^{\circ}$ ，则要在本指令生效后的7个月内根据上述通告适用情况按通告的要求改装滑梯包和护盖组件。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 1 月 28 日

六. 颁发日期：1993 年 1 月 28 日

七. 联系人： 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158