

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MD11-04

修正案号：39-2838

一. 标题： 检查和改装观察员位置后面的电线束

二. 适用范围：

列在麦道1999年4月26日颁布的紧急服务通告SB MD11-24A041. R1上的所有MD-11系列飞机

三. 参考文件：

- 1、AD 2000-03-13 39-11572
- 2、SB MD11-24A041 R1 1999.4.26

四. 原因、措施和规定

为防止馈通中的电线束摩擦到馈通底部，从而产生电缆摩擦、电弧和驾驶舱中出现烟或火，必须完成以下工作：

(a) 在本指令生效日后一年内，按照1999. 4. 26颁布的SB MD11-24A041 R1的要求，对主观察员位置后面的电线束安装情况执行一次仔细的目视检查，以便找出曾经发生过损伤或出现过摩擦的电线。

注：本指令中仔细检查的定义就是：“对具体的结构区域、系统、安装情况或组件进行彻底的目视检测以发现明显的损伤，失效或异常。这种级别的检查是在检验者所需要的有足够亮度的直接光源下进行。检查工具包括：镜子、放大镜等。同时可能要求表面清洁和编制接近检查区域的程序。”

(1) 对在本SB中列为1类的飞机：按适用性完成本指令 (a) (1)

(i) 或 (a) (1) (ii) 段。

(i) 如果没发现有损伤或摩擦的电线，那么不需要进行更多的工作。

(ii) 如果发现有问題，那么在下次航班前，必须按此SB进行修复。

(2) 对在本SB中列为2类的飞机：按适用性完成本指令 (a) (2)

(i) 或 (a) (2) (ii) 段。

(i) 如果没发现问题，那么在本指令生效一年内，按照此SB的要求修正观察员位置后面电线束支撑架的安装。

(ii) 如果发现有问題，那么在下次航班前，必须按此SB进行电线更换和修正观察员位置后面电线束支撑架的安装。

五. 生效日期：2000 年 3 月 24 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 20 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
02162688899-26120