中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-52R1

修正案号: 39-5530

- 一. 标题: 检查/更换发动机燃气发生器第二级涡轮
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于透博梅卡(TURBOMECA)公司的ARRIEL 1B(进行过TU 148改装的)、ARRIEL 1D、ARRIEL 1D1、ARRIEL 1S1涡轴发动机,这些发动机装于但不限于AS350B、AS350BA、AS350B1、AS350B2、S-76C(商用名S-76C++)系列直升机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2007-0018
- 2. 透博梅卡公司的紧急服务通告 NO A292 72 0807(更新 1)、NO A292 72 0809 (更新 1)、NO A292 72 0810 以及它们之后经批准的改版。
- 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2005-MULT-52, 39-5104

为防止由于发动机燃气发生器第二级涡轮叶片飞出而引起发动机的 非指令性空停,除非事先已完成,否则必须在本适航指令生效后,完成 以下工作:

- 1. 进行过TU 148改装的ARRIEL 1B发动机
- (1) 二级涡轮的自新使用时间或自上次在维修站检查的时间,已达到1200小时或3500循环:

如果之前未进行检查或叶片距上次依据服务通告A292 72 0263

进行的检查超过150小时,则在50个使用小时内,根据服务通告 A292 72 0807进行检查。

如果叶片距上次依据服务通告A292 72 0263进行的检查未超过150小时,则在上次检查后的200个使用小时内,根据服务通告A292 72 0807进行检查。

- (2) 之后根据服务通告A292 72 0807,每200个使用小时进行检查, 直到收到透博梅卡公司检查过的涡轮。
- (3) 二级涡轮的自新使用时间或自上次在维修站检查的时间,超过2200小时,则根据服务通告A292 72 0807,在收到透博梅卡公司检查过的涡轮之后且不晚于2006年8月31日,立即更换此涡轮。
- (4) 二级涡轮装有自新使用时间超过3000小时的叶片,应根据服务通告A292 72 0807,最晚在2007年5月30日之前,立即将涡轮更换为经透博梅卡公司检查的、所装叶片循环时间不超过3000小时的涡轮。在2007年5月30日之后,如果涡轮所装叶片的自新循环超过3000小时,必须更换第二级涡轮。第二级涡轮叶片的寿命限制是3000使用小时。

2. ARRIEL 1D、ARRIEL 1D1发动机

(1) 二级涡轮的自新使用时间或自上次在维修站检查的时间,已达到1200小时或3500循环:

如果之前未进行检查或叶片距上次依据服务通告A292 72 0263或A292 72 0808进行的检查超过100小时,则在50个使用小时内,根据服务通告A292 72 0809进行检查。

如果叶片距上次依据服务通告A292 72 0263进行的检查未超过100小时,则在上次检查后的150个使用小时内,根据服务通告A292 72 0809进行检查。

- (2) 之后根据服务通告A292 72 0809,每150个使用小时进行检查, 直到收到透博梅卡公司检查过的涡轮。
- (3) 二级涡轮的自新使用时间或自上次在维修站检查的时间,超过1500小时,则根据服务通告A292 72 0809,在收到透博梅卡公司检查过的涡轮之后且不晚于2006年8月31日,立即更换此涡轮。

3. ARRIEL 1S1发动机

(1) 二级涡轮的自新使用时间或自上次在维修站检查的时间,已达到1200小时或3500循环:

如果之前未进行检查或叶片距上次依据服务通告A292 72 0263

进行的检查超过100小时,则在50个使用小时内,根据服务通告 A292 72 0810进行检查。

如果叶片距上次依据服务通告A292 72 0263进行的检查未超过100小时,则在上次检查后的150个使用小时内,根据服务通告A292 72 0810进行检查。

(2) 之后根据服务通告A292 72 0810,每150个使用小时进行检查, 直到收到透博梅卡公司检查过的涡轮。

五. 生效日期: 2007年1月29日

六. 颁发日期: 2007年1月26日

七. 联系人: 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64091308