## 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

## CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-CRJ2-05

修正案号: 39-5928

- 一. 标题: 增加起飞操作安全余度
- 二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司所有的CL-600-2B19飞机。

- 三. 参考文件:
- 1. 加拿大 AD: CF-2008-18, 2008年3月7日发布;
- 四. 原因、措施和规定

庞巴迪公司CL-600-2B19/CL-600-2B16飞机最近发生了三起在起飞过程中出现非指令性滚转现象,加拿大运输部民用航空局(TCCA)决定有必要进一步增加飞行手册(AFM)限制和程序以确保安全操作,特别是在寒冷天气或结冰条件下。

本指令强制要求在当前的飞行手册(AFM)中增加额外的限制和程序,并要求所有营运人的飞行员检查单(Pilot's checklists)必须完全反映这些程序的要求。为了不危及起飞操作的安全余度,要求严格遵守所有的AFM程序和限制。

注:本适航指令仅代表了对这一问题最初的纠正措施。预期将发布进一步的纠正措施,如冬季运行时的机组告知和培训。对于可能形成这一培训基础的相关信息、以及鼓励所有营运人评阅和在机组间分发的材料,可以通过联系庞巴迪公司和其网站得到。

完成以下工作,除非事先已完成:

#### 第一部分-飞行手册(AFM)更改

在本指令生效后的21天之内,完成以下工作:

- 1. 修订飞行手册,插入临时修订(TR)RJ/155-2,2008年3月7日发布;
- 2. 在飞行手册中插入本指令的拷贝件。

在本指令生效后的14天之内,完成一下工作:

- 3. 将该飞行手册临时修订(AFM TR)的更改内容告知所有的飞行机组,特别应强调以下更改:
  - 如果外界大气温度(OAT)小于或等于5°C,则需要进行触摸检查 (tactile inspection)。
  - 如果OAT小于或等于5°C,则在某些特定的滑行操作时需要使用机翼防冰,除非已使用过Type I, Type II, Type III,或Type IV型防冰液。
  - 如果OAT小于或等于5°C,并且在400英尺AGL以下存在可见湿气,或跑道为湿跑道或受到污染或存在任何降水(precipitation),则对所有的起飞操作均需使用机翼防冰。
  - 修订过的地面结冰条件定义。
  - 修订过的起飞限制和程序,以减少在转动过程中的高俯仰姿态。注: 所有保持"清洁机翼"的现有要求仍然有效,现有的检查、除冰和防冰程序仍然必须遵守。

### 第二部分- 营运人的飞行员检查单

在本指令生效后的14天之内,检查飞行员检查单,以确认在AFM手册限制章节中要求的关于将机翼防冰系统选择到"ON"位的指令已经被贯彻。

五. 生效日期: 2008年3月10日

六. 颁发日期: 2008年3月10日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126118