

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B767-01

修正案号：39-1821

一. 标题： 检查外侧前缘缝翼及其旋转作动器和操纵螺杆

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音B767系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 96-25-18 修正案 39-9861

2.波音电传 M-7240-97-0036

3.波音电传 M-7240-96-0013

4.波音服务通告 767-27A0137R1 1995 年 11 月 30 日

5.波音 B767 飞机维护手册(AMM)27-81-20

四. 原因、措施和规定

为防止降低飞机的可操纵性和避免机翼的前缘缝翼或固定式前缘出现裂纹或被损坏，要求完成下述工作(事先已完成者除外)：

A、在累计使用10500个小时前，或在本指令生效后的的500个使用小时内，以后到为准，按波音服务通告767-27A0137R1的第 I 部分或波音767飞机维护手册27-81-20章节的要求，对外侧前缘缝翼2、3、4、5、8、9、10和11进行目视检查，以证实越过限动点的超程间隙是否正确。

1、若现有间隙正确，则此后为保证正确的间隙，以不超过6000使用小时或18个月(以后到为准)的时间间隔进行重复检查。

2、若现有间隙不正确，则在完成检查后的下次方便的维修周期内，但不得超过500个飞行小时，按上述服务通告或飞机维护手册的要求，调节缝翼的限动间隙。此后以不超过6000个使用小时或18个月(以后到为准)的时间间隔进行重复检查，以保证其间隙正确。

3、若无间隙(即限动点接触)，则在下次飞行前，按上述服务通告或飞机维护手册的要求，调节缝翼的限动间隙。调好间隙并按本指令A段的要求完成检查后，在3000个使用小时或1500个飞行循环内，以后到为准，按上述服务通告或飞机维护手册的要求，更换旋转作动器及其相邻的偏置齿轮箱。此后以不超过6000个使用小时或18个月(以后到为准)的时间间隔进行重复性检查，以保证其间隙正确。

B、在累计使用10500个小时前或本指令生效后的500个使用小时内按波音服务通告767-27A0137R1的第II部分或波音767飞机维护手册27-81-20章节的要求，对外侧前缘缝翼2、3、4、5、8、9、10和11的旋转作动器进行目视检查，以确定是否由于作动器内部锈蚀而出现外部迹象。

1、若没有发现内部锈蚀迹象，则完成本指令B. 1. (1)或B. 1. (2)段所要求的工作：

(1)、对于装有件号为(P/N) 256T2120-3或件号更老的旋转作动器的飞机，在本指令生效后的4000个飞行小时内，按上述服务通告或飞机维护手册的要求，将上述老件号的旋转作动器更换成件号为256T2120-5或后续件号的可用的旋转作动器。换件后以不超过6000个飞行小时或18个月(以后到为准)的时间间隔对旋转作动器进行重复性检查。

(2)、对于装了件号为(P/N) 256T2120-5或后续件号的旋转作动器的飞机，以不超过6000个飞行小时或18个月(以后到为准)的时间间隔对旋转作动器进行重复性检查。

2、若有某种迹象表明存在内部锈蚀，则应完成本指令B. 2. (1)或B. 2. (2)段所要求的工作：

(1)、对于装有件号为(P/N) 256T2120-3或件号更老的旋转作动器的飞机，在本指令生效后的4000个飞行小时内，按上述服务通告或飞机维护手册的要求，将老件号的旋转作动器更换成件号为256T2120-5或后续件号的可用的旋转作动器。换件后以不超过6000个飞行小时或18个月(以后到为准)的时间间隔对旋转作动器进行重复性检查。

(2)、对于装了件号为(P/N) 256T2120-5或后续件号的旋转作动器的飞机，在完成本指令B段要求的首检后的6000个飞行小时或18个月

内，按上述服务通告或飞机维护手册的要求，用件号为256T2120-5或后续件号的可用的旋转作动器更换有锈蚀迹象的旋转作动器。换件后以不超过6000个飞行小时或18个月(以后到为准)的时间间隔对旋转作动器进行重复性检查。

C、在累计使用10500个小时前或本指令生效后的500个使用小时内，按波音服务通告767-27A0137R1的第III部分或波音767飞机维护手册27-81-20章节的要求，对外侧前缘缝翼2、3、4、5、8、9、10和11的各操纵螺杆进行目视检查，以确定各操纵螺杆的安装是否完好(包括螺栓是否松动和保险丝是否完整等)。

1、如果所有操纵螺杆的安装完好，则此后以不超过6000个飞行小时或18个月(以后到为准)的时间间隔对其进行重复性检查，以证实其安装是完好的。

2、若发现螺栓有任何松动迹象或保险丝不完好，则在下次飞行前，按上述服务通告和波音767飞机维护手册的说明，拧紧松动的螺栓或安装新保险丝。此后以不超过6000个飞行小时或18个月(以后到为准)的时间间隔进行重复性检查，以证实各操纵螺杆的安装是完好的。

D、完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：1997 年 1 月 31 日

六. 颁发日期：1997 年 1 月 20 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341