中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-269D-01

修正案号: 39-6747

- 一. 标题: 安装卷轴壳叶片包容防护组件
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有审定类别的269D直升机。

- 三. 参考文件:
- 1、FAA AD No.2010-16-08, 2010 年 7 月 26 日颁发;
- 2. Schweizer 269D 基本构型 "A" 直升机维护手册 (HMI), 2009 年 4 月 17 日修订。
- 四. 原因、措施和规定
- 1. 本指令的颁发是为防止滑油冷却器轮片脱落而损伤冷却器,造成发动机功率丧失和滑油压力传递失效,从而导致直升机失控。
- 2. 除非已经完成,应在25个使用小时内采取如下措施: 在每一直升机上安装件号(P/N)为SA-269DK-048的卷轴壳叶片包容 防护组件(Scroll Housing Blade Containment Shielding Kit)。
- 注: 2009年4月17日修订的Schweizer 269D 基本构型"A"直升机维护手册(HMI)包含与本指令主题相关的指导。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整

CAD2010-269D-01 / 39-6747

完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2010年8月31日

六. 颁发日期: 2010年8月31日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710151