

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-39

修正案号：39-2332

一. 标题： 检查尾锥应急撤离滑梯组件

二. 适用范围：

所有MD82、MD90-30系列飞机

三. 参考文件：

1)FAA AD98-18-17,修正案 39-10733

2)麦道公司紧急服务通告 MD80-25A364(1997 年 10 月 30 日颁发)

3)麦道公司紧急服务通告 MD90-25A030(1997 年 10 月 30 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止尾锥应急撤离滑梯由于释放带组件绳上的挤压球(swaged ball)的直径不正确,而不能自动打开,除非事先已经完成,必须进行以下工作:

1、在本指令生效后180天之内,按照麦道公司紧急服务通告MD80-25A364及MD90-25A030的要求,检查尾锥应急撤离滑梯组件:

1)若挤压球的直径在适用的服务通告规定的范围内,则在下次飞行前,参考服务通告,重新确认并安装释放带组件;

2)若挤压球的直径超过服务通告规定的范围,则在下次飞行前,用新的件号为P/N8370024-9或8370024-3H更换件号为P/N8370024-3的释放带组件

2、截至本指令生效之日,不得在任何飞机上安装件号为P/N8370024-3

的释放带组件

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 10 月 13 日

六. 颁发日期：1998 年 10 月 6 日

七. 联系人： 徐江华
民航东北管理局适航处
(024)88293946