

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-04

修正案号：39-4303

一. 标题： 检查、更换视频分配器（VDU）连接器

二. 适用范围：

本适航指令适用于下列按任何类别审定的Boeing系列飞机：Boeing公司2001年6月21日颁发的服务通告737-23A1169，修订版2，包括附录A和B，中所列的B737-600，-700，-800系列飞机；Boeing公司2001年1月11日颁发的紧急服务通告757-23A0060，修订版1，包括附录A和B，中所列的B757-200系列飞机。

注：本适航指令适用于上述适用范围中确定的每架飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机的所有人/营运人必须按照本适航指令原因、措施和规定处（d）段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-26-12；

2.Boeing 公司 2001 年 6 月 21 日颁发的服务通告 737-23A1169，修订版 2，包括附录 A 和 B；

3.Boeing 公司 2001 年 1 月 11 日颁发的紧急服务通告 757-23A0060，

修订版 1，包括附录 A 和 B；

四. 原因、措施和规定

为了防止由于一个视频分配器（VDU）的连接器短路，从而产生电弧和损坏连接器内部的线路，结果损坏邻近的系统或结构，以及可能在飞机客舱中产生烟雾和起火，本适航指令要求完成下面的工作，除非事先已经完成：

B737-600, -700, -800系列飞机:检查及随后的工作

(a) 对于B737-600, -700, -800系列飞机:自本适航指令生效之日起18个月内，按照Boeing公司2001年6月21日颁发的服务通告

737-23A1169，修订版2，包括附录A和B，中的施工指南第二部分要求用新改进型连接器替换现有的VDU连接器，并在新型VDU连接器的线路上安装滴流环。

B757-200系列飞机:检查及随后的工作

(b) 对于B757-200系列飞机:自本适航指令生效之日起18个月内，按照Boeing公司2001年1月11日颁发的紧急服务通告757-23A0060，修订版1，包括附录A和B，中的施工指南第二部分要求，按照适用性用新改进型连接器或者用新型导线组件（跨接线）替换现有VDU连接器。

(c) 自本适航指令生效之日起，不允许在任何飞机上安装件号为CAMA11W1P的VDU连接器。

(d) 本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 2 月 12 日

六. 颁发日期：2004 年 2 月 6 日

七. 联系人： 张磊
民航总局航空器适航司
010-64473554