# 中国民用航空局



修正案号: 39-9491

# CAAC **适 航 指 令**

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-A350-01

一. 标题: 防火-发动机灭火管道-检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于列在空客(Airbus)公司 AOT A26P004-18 初版中、所有序列号的 A350-941 和 A350-1041 飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0154 (2018年7月19日颁发)
- 2. Airbus AOT A26P004-18 初版(2018 年 6 月 26 日发布) 使用上述文件 "2." 的后续批准版本来符合本适航指令也可以接受。

# 四. 原因、措施和规定

### 1. 原因

在A350总装线的一次检查中发现发动机安装后,发动机1号和3号区域灭火管道保护堵盖仍然在位。进一步调查显示,按标准施工要求,未拆除堵盖的情况可能发生在其他飞机上。空客已识别了可能受影响的生产序列号。

此状态如不检查和纠正,可能在发动机起火时阻碍灭火,导致降低对飞机的控制。

为解决此不安全状态,空客发布了AOT以提供检查指南。 基于上述原因,本适航指令要求对受影响的区域进行一次性详细 检查(DET),并根据检查结果拆除保护堵盖。

## 2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0154(2018 年 7 月 19 日颁发)中"Definitions"和 "Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

3. 其他规定 无。

### 4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准 部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 08 月 02 日

六. 颁发日期: 2018 年 07 月 27 日

七. 联系人: 王诗婷

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321449