# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-B777-02

修正案号: 39-5221

一. 标题: 更改燃油集油槽排放阀门的安装

## 二. 适用范围:

本指令适用于列于波音特别提示服务通告(Special Attention Service Bulletin)777-28-0045(2005年9月1日颁发)上的波音777-200系列飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2006-05-08,修正案号 39-14505, 2006 年 2 月 27 日颁发:
- 2、波音特别提示服务通告(Special Attention Service Bulletin) 777-28-0045, 2005年9月1日颁发。

### 四. 原因、措施和规定

波音公司对燃油系统进行了评估,根据制造厂评估的结果局方决 定颁发本指令。在闪电击中燃油集油槽排放阀门衬套后,闪电能量可 能形成的电弧并进入中央油箱壁内部,这会在燃油箱里产生点火源并 造成燃油箱爆炸。为防止此类事件发生,自本指令生效之日起,要求 完成以下工作,除非已事先完成:

自本指令生效起60个月内,根据波音特别提示服务通告(Special Attention Service Bulletin)777-28-0045(2005年9月1日颁发)完成指

南的要求,在两边大翼的下表面和燃油集油槽排放阀门组件的堵塞螺母之间安装一个新的垫圈。

完成本指令可采取能够确保安全的替代方法或调整完成时间,但 必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2006年4月13日

六. 颁发日期: 2006年4月4日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011