

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B757-03

修正案号：39-0544

一. 标题： 检查发动机支柱内燃油管及其支架

二. 适用范围：

列于波音紧急服务通告757-29A0038更改1(1990年11月8日颁发)  
上的所有装用P. W发动机的波音757飞机

三. 参考文件：

- 1、FAA 适航指令 91-02-01，修正案 39-6855
- 2、波音紧急服务通告 757-29A0038 更改 1(1990 年 11 月 8 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止在发动机支柱内燃油漏油的可能性，除已完成者外，要求完成下列检查：

A、自本指令生效之日起45天内，按照波音紧急服务通告757-29A0038更改1(1990年11月8日颁发)，完成下列检查：

1、目视检查发动机支柱内的燃油管及其槽形支架(Retainer channel)是否损伤。若发现有损伤，在下次飞行前，须将损伤件进行修理。

2、用因康镍合金槽形支架更换179站位处的铝制槽形支架。

B、完成本指令A段所要求的检查后30天内，向民航局适航司提交一份检查中发现铝制槽形支架已损伤的报告。

五. 生效日期：1991 年 2 月 5 日

六. 颁发日期：1991 年 2 月 1 日

七. 联系人：王永良  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315