

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-B214-01

修正案号：39-0078

一. 标题： 对尾桨十字头和配重摇臂轴承进行检查

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有在中国注册登记的贝尔214ST型直升机。

涉及的部位：

尾桨十字头P/N214-010-806-101

配重摇臂轴承P/N214-010-774-001

三. 参考文件：

美国贝尔直升机公司紧急服务通告 214ST-87-38

四. 原因、措施和规定

若以前未完成贝尔直升机公司紧急服务通告214ST-87-38号，则：

1. 在本适航指令生效后的下一次飞行前，按照上述服务通告“施工指南”第一部分的要求和程序，检查配重摇臂的轴承有无摩蚀，转动是否灵活，如果有明显的摩蚀和卡阻现象，应按照通告的要求更换有关零件。

2. 以后每次“B”检时，按照通告“施工指南”第二部分的要求和程序，检查配重摇臂轴承。

3. 服务通告214ST-87-38对配重摇臂轴承固定螺帽的安装和力矩拧紧程序进行了修改，工作时应按照新的程序和要求进行。

五. 生效日期: 1987 年 3 月 27 日

六. 颁发日期: 1987 年 3 月 23 日

七. 联系人: 王克俭
中国民航局适航司
4012233-8315