

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-18

修正案号：39-4433

一. 标题： 替换座椅安全带固定螺栓连接组件

二. 适用范围：

本适航指令适用于RECARO Aircraft Seating 公司型号为3410，件号序列为302、303、306、307、314、316、317、791、792和795的气流式（Aircomfort）乘客座椅。RECARO Aircraft Seating公司2004年3月1日颁发的服务通告3410-25MR477改版2中详细说明了所有受影响座椅的序号。

三. 参考文件：

1. BLAAD 2004-040(AB)；

2. LBAAD D-2004-151；

3. RECARO Aircraft Seating 公司 2004 年 3 月 1 日颁发的服务通告 3410-25MR477 改版 2；

四. 原因、措施和规定

有报道说3410型 RECARO座椅外侧扩展座（seat spreader）上的安全带固定装置的螺栓连接脱开。该事件发生的原因是由于螺栓的长度公差合理从而使螺栓不能与螺帽拧紧。如果螺栓太短，螺栓就没有足够的长度拧进螺帽。因此，厂家决定用一种长型号的新型螺栓替换3410型座椅上所有受影响的螺栓。

为了防止在紧急情况下座椅安全带脱开，本适航指令要求完成下

面工作，除非事先已完成：

（1）用新型改进的固定元件，件号（P/N）为MOD-KIT#3410MK454-02替换现有座椅安全带上的固定螺栓组件。

（2）替换受影响螺栓组件要在位于前部横梁走廊侧面的标识牌上做上标记，或者在标识牌附近粘贴上替换告示。

（3）以上两项工作要按照厂家的服务通告执行，并且要在本适航指令生效之日起的60个日历日内执行。

（4）完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：2004 年 6 月 3 日

七. 联系人： 张磊
民航总局航空器适航审定司
010-64473552