中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-CRJ2-07

修正案号: 39-5047

一. 标题: HPT 转动部件寿命限制

二. 适用范围:

本指令适用于安装有GE公司CF34-3A1涡扇发动机的庞巴迪公司CL-600-2B19 (100系列和440系列)支线飞机 ,该飞机发动机上安装有件号列入本指令表一中的HPT转动部件。

表一. 恢复寿命限制的HPT转动部件

件号 名称 6078T90P01 Seal, Balance Pistion Air. 6017T00P05 Shaft, HPT Rotor. 4027T15P03 Plate, Stage 1 Front Cooling. 6078T93P01 Disk, Stage 1 Turbine. 6078T93P02 Disk, Stage 1 Turbine. 5041T70P03 Plate, Stage 1 Aft Cooling. 5023T97P03 Plate, Stage 2 Real Cooling. 6078T94P01 Disk, Stage 2 Turbine. 6078T94P02 Disk, Stage 2 Turbine. 5042T29P02 Plate, Stage 2 Front Cooling. 5041T67P02 Coupling, Outer Torque. Coupling, Inner Torque. 5079T02P01

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2005-18-16, 2005 年 8 月 31 日颁发;
- 2. CF34 发动机手册 SEI-756 临时修订 05-0073, 05-0074。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是因为发现制造商将本指令表一中所列的HPT转动部件的件号从CF34发动机手册SEI-756的HPT寿命件章节中删除。我们认为这一做法意味着对该部件的寿命限制的更改,包括移除型号设计的寿命限制和强加无寿命限制。本适航指令要求对本指令表一中所列件号的HPT转动部件恢复寿命限制,防止LCF断裂以及会引起非包容性发动机失效和飞机损伤的那些部件的失效。

完成下列工作,除非事先已完成:

对本指令表一中所列的HPT转动部件,在超出自新6000循环的寿命限制之前,停止使用。

本指令可以采取其他替代方法,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年10月13日

六. 颁发日期: 2005年10月12日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126111