

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B757-02

修正案号：39-0738

一. 标题： 检查发动机支柱中梁保险销

二. 适用范围：

装有普惠(PW)发动机的波音757飞机

三. 参考文件：

1. FAA 适航指令 92-04-04，修正案 39-8174。

2. 波音紧急服务通告 757-54A0019，修正案 2，1991 年 10 月 11 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止发动机分离，完成下列工作，除非事先已经完成：

(a) 对于在1991年10月11日由波音颁发的紧急服务通告 757-54A0019，修正案2，第一组中列出的757飞机，其新保险销在累计达到3800次起落之前，或是在本指令生效后30天内，以后到为准，此后其间隔不得超过1000次起落，按照上述通告中的实施指南第二部分所要求的对件号为311N5067-1的发动机支柱中梁保险销进行涡流裂纹检查。

(b) 在下一飞行前，用下列保险销来更换有裂纹的保险销：

(1) 件号为311N5211-1的新的中梁保险销，再次更换该保险销的间隔不得超过6000次起落。

(2) 件号为311N5067-1的新的中梁保险销，重复检查要求按本指

令中(a)段执行。

(c) 对于在1991年10月11日由波音颁发的紧急服务通告757-54A0019, 修正案2, 第二组中列出的757飞机, 在累计飞行起落达到6000次之前, 或本指令生效后30天内, 以后到为准。按照波音紧急服务通告757-54A0019, 修正案2中实施指南第三部分中要求的, 用下列中梁保险销来更换件号为311N5211-1的发动机支柱中梁保险销:

(1) 件号为311N5211-1新的中梁保险销, 重复这一更换间隔不得超过6000次起落。

(2) 件号为311N5067-1新的中梁保险销, 重复检查要求按本指令(a)段执行。

(d) 检查并核实在机翼侧负荷接头和支柱鸭嘴形接头内每个机翼的6个衬套的内径测量尺寸不小于1.5625英寸和不大于1.5633英寸。上述测量工作按波音紧急服务通告中图1进行, 757-54A0019, 修正案2, 1991年10月11日颁发。当下述中梁保险销安装后即构成本指令中(a)、(b)和(c)段中要求的终结:

(1) 对于从安装位拆下的件号为311N5067-1的中梁保险销, 在按照本指令(a)段检查要求进行了涡流检查裂纹之后, 和按照波音紧急服务通告757-54A0019, 修正案2, 1991年10月11日颁发, 实施指南第三部分安装或

(2) 件号为311N5067-1新的中梁保险销, 按照波音紧急服务通告757-54A0019, 修正案2, 1991年10月11日颁发, 实施指南第三部分安装。

(e) 如果发现所有机翼侧负荷接头和支柱鸭嘴型接头内的衬套的内径测量尺寸小于或等于1.5644英寸, 且一个或多个尺寸处于1.5633英寸和1.5644英寸之间, 按照波音紧急服务通告图1所示, 757-54A0019, 修正案2, 1991年10月11日颁发, 在下次飞行前, 完成下列(1)或(2)段内容:

(1) 按照波音紧急服务通告757-54A0019, 修正案2, 1991年10月11日颁发, 实施指南第三部分要求安装一件号为311N5067-1的新中梁保险销。之后, 重复检查衬套并安装新的件号为311N5067-1的保险销, 其间隔不得超过12000次飞行起落, 或

(2) 按照本指令(a)段中所要求的对件号为311N5067-1拆下的中梁保险销进行涡流检查, 如果发现没有裂纹, 按照波音紧急服务通告757-54A099, 修正案2, 1991年10月11日颁发, 将该保险销装回原安装位。之后按本指令(a)段要求重复进行中梁保险销的检查, 其间隔不得

超过3000次起落。

五. 生效日期：1992 年 3 月 20 日

六. 颁发日期：1992 年 3 月 18 日

七. 联系人： 程辉  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962