

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B747-03

修正案号：39-0923

一. 标题： 检查发动机吊架中梁接头和弹簧梁凸耳

二. 适用范围：

所有波音747系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA 适航指令 93-01-04 修正案 39-8458
2. FAA 适航指令 85-22-07 修正案 39-5153
3. 波音电传 M-7240-93-0053(1993年1月8日)
4. 波音服务通告 747-54A2152(1992年12月23日)

四. 原因、措施和规定

为防止发动机支撑结构失效而不能承受发动机的负载要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 按波音服务通告 1986年6月20日 747-54-2100；1988年8月25日R1；1989年7月20日R2；1989年11月16日R3的要求对1988年6月20日747-54-2100通告中所列出的波音747飞机每个吊架的内侧和外侧中梁接头凸耳与弹簧梁凸耳进行超声波检查，具体时间如下：

1. 对在1985年11月24日(FAA AD 85-22-07生效日)累计使用不足30000飞行小时的飞机在1985年11月24日后的18个月内或累计使用25000飞行小时以前的飞机，以后到为准。

2. 对在1985年11月24日(FAA AD 85-22-07生效日)累计30000或

多于30000而不足40000飞行小时的飞机在1985年11月24日后的12个月内。

3. 对在1985年11月24日 (FAA AD 85-22-07生效日) 累计达40000和多于40000飞行小时的飞机在1985年11月24日后的6个月内。

4. 对那些已经更换了中梁接头或中梁接头凸耳衬套或更换了弹簧梁或弹簧梁后凸耳衬套的飞机在1985年11月24日 (FAA AD 85-22-07生效日) 以后的18个月内或更换后的25000飞行小时以内, 以后到为准。

B. 按1992年12月23日的波音服务通告747-54A2152的要求对该通告所列出的那些装有压合衬套中梁接头和装有压合衬套弹簧梁。凸耳的飞机对每个中梁接头凸耳或弹簧梁后凸耳进行超声波检查其是否有裂纹, 并目视检查凸耳的腐蚀和衬套位移, 具体检查时间如下。本项工作完成后可终止本指令中A段的重复性检查。

1. 检查2、3发动机, 时间如下:

(1). 在中梁接头凸耳或弹簧梁累计达到5000起落之前或安装上述部件到达5年之前, 以先到为准。

(2). 在本指令生效后的60天内。

2. 检查外侧(1. 4)发动机, 时间如下:

(1). 在中梁接头凸耳或弹簧梁累计使用5000个起落之前或安装上述部件到达5年之前以先到为准。

(2). 在本指令生效后的90天内。

C. 对1992年12月23日波音紧急服务通告 747-54A2152所列出的那些在交付时就已滚压、冷缩安装衬套的中梁接头或弹簧梁凸耳对按波音服务通告1983年6月20日747-54-2100; 1988年8月25日R1; 1989年7月20日R2; 1989年11月16日R3安装上述部件的飞机按波音服务通告747-54A2152的要求目视检查每个支架的中梁接头凸耳或弹簧梁后凸耳, 时间如下:

1. 在中梁接头凸耳或弹簧梁累计使用5000个起落之前, 或安装上述部件到达5年之前以先到为准。

2. 本指令生效后的90天内。

D. 如检查发现滚压、冷缩安装衬套(本指令C中要求的)有位移, 要求在下次飞行前按波音紧急服务通告 747-54A2152对中梁接头凸耳或弹簧梁后凸耳进行超声波裂纹检查。

E. 如在执行本指令B、C、D的检查中发现凸耳裂纹, 在下次飞行前按波音紧急服务通告1983年6月20日747-54-2100; 1989年8月25日R1; 1989年8月25日R1; 1989年7月20日R2; 1989年11月16日R3的要求

更换有影响的中梁接头或弹簧梁。

F. 如完成本指令中B、C段的检查后发现衬套位移现象都应在下次飞行前按波音紧急服务通告 747-54A2152的要求重新密封该衬套，并要求在此后的1000个起落之前按该服务通告中图5加工该接头。

G. 如完成本指令中B、C段的检查后发现腐蚀现象，则应在下次飞行之前按波音紧急服务通告 747-54A2152的要求将腐蚀清除。

H. 重复本指令中B、C段的检查具体时间为：

1. 波音紧急服务通告 747-54A2152中列出的中梁后凸耳的检查间隔不应超过每1000个起落。

2. 波音紧急服务通告 747-54A2152中列出的弹簧梁后凸耳的检查间隔不应超过每3000个起落。

I. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 2 月 5 日

六. 颁发日期：1993 年 1 月 15 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158