

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-DHC8-07

修正案号：39-0512

一. 标题：防止因缺少滑油引起低压涡轮轴轴承故障

二. 适用范围：

PW123、PW123AF和PW124B发动机

三. 参考文件：

1.加拿大运输部 1990 年 10 月 12 日颁发的 CF-90-22 号适航指令

2.普惠公司 1990 年 10 月 12 日发布的第 20938 号和第 20939 号服务通告

四. 原因、措施和规定

已在实例表明：因缺少滑油，致使轴承故障，引起低压涡轮短轴 (LOW PRESSURE TURBINE INTERCAL STUB SHAFT) 碎裂，结果导致低压涡轮超速，涡轮盘爆裂。

为了保证滑油管路系统畅通，并且通过对滑油系统检查能检测出由于轴承磨损引起的发动机滑油中的金属污物，必须完成以下工作：

A. 对于使用时间小于100飞行小时的PW123、PW123AF和PW124B发动机，应按普惠公司1990年10月12日发布的第20939号SB中的工作指令，完成孔探检查。

B. 对于所有的PW123、PW123AF和PW124B发动机：

1. 按照普惠公司1990年10月12日发布的第20938号SB中的A部分工作指令，完成涡轮机械金属屑检测器(CHIP DETECTOR)的通断性检查。

注:对于PW123发动机,另一种检查方法是通过对发动机状态板/旗的检查来满足步骤B. 1的要求。

2. 今后按每间隔不超过25飞行小时,重复进行本指令的步骤B. 1。

3. 按照普惠公司1990年10月12日发布的第20938号服务通告B部分工作指令,完成金属屑检测器的功能性检查。

4. 今后按每间隔不超过300飞行小时,重复进行本指令的步骤B. 3。

C. 对于PW123发动机:

1. 按照普惠公司1990年10月12日发布的第20983号服务通告中C部分工作指令,完成金属屑检测器的飞机电路检查。

2. 今后按间隔不超过300飞行小时,重复进行本指令的步骤C. 1。
本指令必须在生效后二天内完成首次检查工作。

五. 生效日期: 1990 年 10 月 15 日

六. 颁发日期: 1990 年 10 月 12 日

七. 联系人: 邬纪召
中国民航局华东适航处
2536530-2279