

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B737-05

修正案号：39-3593

一. 标题： 测量升降舵动力控制组件扇形盘和固定支架之间的间隙

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，列在波音紧急服务通告737-27A1234R1中的，波音737-600/700/700C/800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-06-03 修正案 39-12679

2.波音紧急服务通告 737-27A1234 2000 年 03 月 27 日

3.波音紧急服务通告 737-27A1234 R1 2000 年 08 月 10 日

四. 原因、措施和规定

为防止因升降舵卡阻而降低飞机的可控性，要求完成下述工作，已完成者除外：

测量间隙和一般目视检查

A. 在本指令生效后10天以内，按照波音紧急服务通告737-27A1234或737-27A1234 R1的要求，完成本指令A(1)和A(2)段规定的工作。

(1)测量升降舵动力控制组件(PCU)固定支架与右升降舵PCU内侧上的扇形齿盘之间的间隙。如果该间隙小于0.10英寸，在下一次飞行前，根据服务通告的要求完成修复工作。

(2)对左和右升降舵PCU固定支架组件上的紧固件或支架进行一次目视检查，检查其有无松动。如果发现有紧固件或支架松动，在下

一次飞行前，根据服务通告的要求拧紧松动的紧固件。

本指令中“一般目视检查”定义为：对内部或外部区域、安装或装配情况的目视查验，以查明是否有明显损伤、失效或不正常。该级别检查需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行，并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近需检查的区域，可能需要台架、工作梯或工作平台。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 4 月 3 日

六. 颁发日期：2002 年 3 月 29 日

七. 联系人： 张森
民航华北管理局适航处
010-64592257