

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-19R1

修正案号：39-3868

一. 标题： 检查升降舵

二. 适用范围：

所有在中华人民共和国注册的空客A319、A320和A321飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD.2002-514(B)R1，2002年11月23日发布

2.空客服务通告(SB)A320-27-1114 或其以后经批准的修订

3.空客服务通告(SB)A320-27-1132 或其以后经批准的修订

4.AMM AIRBUS task27.34.00.200.001,1997年2月发布，或其以后经批准的修订

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A320-19，39-3831

最近发现在一些特殊的飞行条件下（包括阵风），飞机会产生振动。研究表明，这种情况仅当在升降舵铰链力矩接近于零，升降舵产生自由行程时才会发生。为防止出现这种情况，采取下列措施：

1、对所有飞机：

1.1 在2003年03月31日之前，或飞机服役18个月之内（以后到为准），除非在2002-09-30日前已完成，按1997年2月发布的空客A319/A320/A321 AMM 27-34-00-200-001或其以后经批准的修订检查和

测量升降舵间隙并进行调整。

1.2 以不超过18个月的时间间隔重复本指令1.1条要求的工作。

2、对所有在制造中未执行改装26094的飞机：

2.1 在2003年3月31日之前，除非已完成，按空客服务通告(SB)A320-27-1114 Rev. 05的要求，将升降舵面设置向上调整 0.5° 。

注：已完成SB A320-27-1114初版及修订01到04的飞机可认为已满足了本指令2.1条的要求。

3、对所有在制造中已执行改装26094，并且序号（MSN）为1130及以内的A320飞机：

3.1 自2002-11-25日起800飞行小时之内，除非已完成，按空客服务通告(SB)A320-27-1132 Rev. 01的要求，检查尾部三角锥标记(tail cone triangle)的位置。

注：已完成SB A320-27-1132初版的飞机可认为已满足了本指令3.1条的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 12 月 11 日

六. 颁发日期：2002 年 12 月 10 日

七. 联系人： 赵 强
民航西南管理局适航处
028-85703658