中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A330-01

修正案号: 39-7534

一. 标题: 改装/更换主飞行控制计算机

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A330-202、A330-203和A330-243型号飞机,如果在役时执行了空客公司服务通告(SB)A330-27-3156。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2012-0271, 2012 年 12 月 21 日:
- 2、空客公司服务通告(SB)A330-27-3176,原版,2011年7月26日:
- 3、空客公司服务通告(SB)A330-27-3193,原版,2012年10月23日:

及以上服务通告各经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

据测定,当所有空速源之间有显著差异时,A330飞机的飞机控制将转换到备用逻辑(Alternative Law),自动驾驶(AP)和自动油门(A/THR)会自动断开,飞行指引仪(FD)光标会自动消失。

在对相关事件的进一步调查显示,如果两个空速源不正确但相似时,飞行指引计算机的FD光标会再次显示,使AP和A/THR可再次接通。然而,有时候AP指令不恰当,例如可能突然给出过大的俯仰指令。

鉴于这种不安全现象, EASA 曾颁发AD 2010-0271 (对应 CAD2010-MULT-43), 要求修订AFM以确保机组使用正确的操作程序。

自从2010-0271颁发后,空客公司为A300-200的一个特定构型(商业标识为MRTT)开发了一个新的主飞行控制计算机(FCPC)软件标准,将禁止在空速信息不可靠条件下接通自动驾驶。

鉴于上述原因,本指令要求对A330-200 MRTT的3个FCPC的软件升级,取消EASA AD 2010-0271和EASA AD 2009-0012-E (对应CAD2009-MULT-02)要求的操作程序。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1、自本指令生效之日起的10个月内,根据空客公司服务通告(SB) A330-27-3193要求,改装或更换3个FCPC,以便在FCPC的2K2硬件上安装软件标准MRTT2。
- 2、在生产线上已完成空客公司改装201654,或在使用中已完成空客公司服务通告(SB)A330-27-3176(软件标准P11A/MM20A的安装)或空客公司服务通告(SB)A330-27-3192(软件标准MRTT2的安装)的飞机不受本指令第四.1段要求的影响。
- 3、在使用中已完成本指令第四.1段要求改装后,或在生产线上完成空客公司改装201654的飞机,无需满足EADA AD 2010-0271和EASA AD 2009-0012-E的操作程序要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2013年1月4日

六. 颁发日期: 2013年1月4日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011