## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A320-10R4

修正案号: 39-7356

一. 标题: 设备/装饰-80VU 架附件-检查/修理/更换

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232型飞机,在生产中进行了34804改装的飞机除外。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2012-0134,2012 年 7 月 18 日颁布;
- 2. CAD2007-A320-10R3, 修正案号: 39-6650 2010年5月21日颁布;
- 3.空客 SB A320-25A1555 R03,2012 年 2 月 28 日颁布,及其后续批准版本:
- 4.空客 SB A320-25-1557,2007 年 6 月 14 日颁布;
- 5.空客 SB A320-25-1557R01,2008 年 2 月 7 日颁布;
- 6.空客 SB A320-25-1557R02,2008 年 11 月 5 日颁布,及其后续批准版本;
- 7.空客 SB A320-53-1215 , 2008年11月5日颁布,及其后续批准版

本:

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2007-A320-10R3, 39-6650

1 在运营中发现80VU 架上的下部横向接头 (the lower lateral fittings) 有损伤情况,典型的如孔洞拉长变形 (elongated holes),衬套位移 (migrated bushes),螺栓脱落等。80UV架包含了飞行控制,通讯和无线电-导航计算机。另外,也发现下部中央支撑接头(the lower central support fitting) 出现损伤 (包含裂纹)。

80VU接头失效,如果遇到高载荷或强振动将导致安装架结构和/或计算机失效,位于80VU上的一台或多台计算机上接头的线缆可能松脱或断裂。如果在一个关键的飞行阶段中,发生多个系统出现故障或(部分)系统断开连接,即使计算机的各种功能在其它机架有备份,也会导致飞机控制性能降低。

为解决这一潜在不安全状况,民航当局发布了CAD2007-A320-10 (修正案号: 39-5802)要求对80VU架下部横向接头和下部中央支撑接头进行重复性检查,根据检查结果,完成纠正措施。

CAD2007-A320-10修订并增加了80VU加强型下部中央支撑作为重复检查要求可选择的终止措施。

自CAD2007-A320-10R3发布以来,依据一些在职维修经验,先前检查程序被重新评估。新检查程序增加对下部中央接头附件新的检查条件(横向法兰盘下部裂缝),和80VU安装架及接头的目视检查。另外,使用相同件号的横向接头和中央支撑件对有裂缝的横向接头和中央支撑件进行更换,不再作为纠正措施。取而代之的是安装新的80VU加强型下部中央支撑(作为此指令重复检查要求可选择的终止措施)。

基于上述原因,本指令取代CAD2007-A320-10R3并且要求缩短检查门槛值来执行新修订的检查程序。

2 除非已经完成,否则应采取以下措施:

# 2.1 80VU架下部横向接头的特殊详细检查:

按照空客SB A320-25-1557要求对80VU下部横向接头进行改装的飞机 (按SB A320-25-1557R1和SB A320-25-1557R2改装的飞机不受本指令

- 2.1段检查的影响)。
- 2.1.1在本指令表一规定的门槛值内,和在此之后间隔不超过500飞行循环,按照空客SB A320-25A1555 R03的要求,对80VU架下部横向接头执行一次特殊详细检查(孔探)。

## 表一 特殊详细检查门槛值。

规定的时间-A,B,C或D,后到为准:₽		÷
A₽	自首飞累积到20000飞行循环数之前或本指令生效后750飞行	÷
	循环之内,后到为准,但不超过24000飞行循环₽	
B <sub>4</sub> 3	自上一次修理后的20000飞行循环内, <u>或按空客</u> SB	4
	A320-25A1555原版或R1或R2对80VU架下部横向接头更换。♪	
C₽	本指令生效后500飞行循环内,自上 <u>一次按空客</u> SB	÷.
	A320-25A1555原版或R1或R2的要求对80VU架下部横向接头	
	检查超过4500飞行循环的除外。↩	
D₽	2007年11月9日后500飞行循环内₽	÷

2.1.2 依据本指令2.1.1段的每一项检查结果,在空客SB A320-25A1555 R03规定的时间内,按空客SB A320-25A1555 R03执行适当的纠正措施,或按空客SBA320-53-1215和SB A320-25-1557 R02要求改装飞机(详见本指令2.5段要求)。

## 2.2 80VU架下部中央支撑件的特殊详细检查

按空客SB A320-53-1215对80VU架下部中央支撑件改装过的飞机不 受本指令2.2段检查的影响。

2.2.1在本指令表二规定的门槛值内,以及之后间隔不超过500飞行循环,按空客SB A320-25A1555 R03对80VU架下部中央支撑架执行一次特殊详细检查(孔探)以发现裂缝。

#### 表二 特殊详细检查门槛值』

规定的时间-A,B,C,D,E或F,后到为准: 自首飞累积20000飞行循环之前,或本指令生效后750飞行循环。 A₽ 内,后到为准,但不超过24000飞行循环。↓ 自上一次按SB A320-25A1555原版或R01或R02要求对80VU架 B₽ 下部中央支撑件修理或更换后的20000飞行循环内。→ C₽ 按空客SB A320-25-1557 原版或R01要求对80VU架下部中央支 撑件的改装后的20000飞行循环内。→ 本指令生效后500飞行循环内, 自上一次按SB A320-25A1555 原 $\downarrow$  $\mathbf{D}_{4}$ 版或 R 01或 R02要求对80VU架下部中央支撑件检查后超过 4500飞行循环的除外(假设在本指令生效时下部中央支撑件还 未累积到30000飞行循环)。₽ E₽ 自上一次按空客 SB A320-25A1555原版或R01或R02要求对 80VU下部中央支撑件检查后的500飞行循环内(如果在本指令 生效时下部中央支撑件已经累积到30000飞行循环或更多)。↓ F₽ 2007年11月9日后500飞行循环内。↓

- 2.2.2 依据本指令2.2.1段每一次检查的结果,在空客SB A320-25A1555 R03规定的时间内,按空客 SB A320-25A1555 R 03 要求完成适当的纠正措施,或者按照空客SB A320-53-1215 和SB A320-25-1557 R02改装飞机(详见本指令2.5段要求)。
- 2.3 按本指令段2.1和2.2的要求,同时进行每一项特殊详细检查,按 空客SB A320-25A1555 R03对80VU架的上部接头和安装架执行一次目视

检查。如发现任何缺陷,在下次飞行前,联系空客获取批准的纠正措施说明且完成相应说明。

- 2.4 已经检查过的飞机,在本指令生效前,按照空客SB A320-25A1555 原版或R01或R 02,并且依据记录检查的结果,在空客 SB A320-25A1555 R03规定时间内(超过CAD2007-A320-10R3中2.1.3段和2.2.3段所规定时间的除外),按空客SB A320-25A1555 R03要求完成相应纠正措施,或者改装飞机(详见本指令2.5段要求)。
- 2.5 按空客SB A320-53-1215和SB A320-25-1557 R02对飞机的改装对本指令的重复性检查构成终止措施。
- 3 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2012年8月1日
- 六. 颁发日期: 2012年7月31日
- 七. 联系人: 徐敬人

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710154