

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-DHC8-07R2

修正案号：39-1539

一. 标题： 检查螺旋桨控制组件伺服滚珠丝杆内部花键组件

二. 适用范围：

Hamilton Standard 14SF系列螺旋桨

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 95-22-12,修正案 39-9420

2.Hamilton Standard 1995 年 5 月 5 日发布的紧急 SB 14SF-61-A59
修订 6

3.Hamilton Standard 1994 年 9 月 27 日发布的 SB 14SF-61-67 修订 2

4.Hamilton Standard 1995 年 5 月 17 日发布的 SB 14SF-61-82 修订 1

5.Hamilton Standard 1995 年 6 月 22 日发布的 SB 14SF-61-81 修订 2

四. 原因、措施和规定

为了防止由于螺旋桨控制组件(PCU)伺服滚珠丝杆内部花键(BIS)组件上的啮合齿磨损,导致桨叶角失去控制,必须完成下列工作:

(a)按照本指令参考文件第2项所列适用的紧急SB上的工作指令,检查PCU和BIS组件的啮合齿磨损情况;

(1)对于在本指令生效日时,不知道使用时间的,和自上次检查后不知道使用时间的,并且没有安装滚珠丝杆减震器的PCU,则在本指令生效后,200使用小时以内进行检查。

(2)对于在本指令生效时使用时间在1800小时或以上的,或者不知

道使用时间的PCU, 如果没有进行过检查, 或在本指令生效之前500小时以上进行过检查, 并还没有安装滚珠丝杆减震器, 则按照适用的SB, 在本指令生效后, 200使用小时以内进行检查。

(3) 对于在本指令生效时使用时间在1800小时或以上的, 或者不知道使用时间的PCU, 如果在本指令生效之前500小时以内按照本指令参考文件第2项所列适用的SB进行过检查, 并且还没有安装滚珠丝杆减震器, 则自上次检查后500小时以内按照本指令参考文件第2项所列适用的SB进行检查。

(4) 对于在本指令生效时, 使用时间小于1800小时的, 并且没有安装滚珠丝杆减震器的PCU, 在累积使用达到1800小时之前, 或在本指令生效后300小时以内, 以后到为准, 进行检查。

(5) 对于已经按照参考文件第3项所列适用的SB或以前的版本安装了滚珠丝杆减震器的PCU, 或在生产线上已经安装了滚珠丝杆减震器的PCU, 自安装减震器之日起, 2500小时以内进行检查。

(6) 此后, 按照以下所述的间隔进行检查:

(i) 对于按照参考文件第3项所列适用的SB或以前的版本安装了滚珠丝杆减震器的PCU, 自本指令要求的上次检查之日起, 按不超过2500小时的间隔进行检查。

(ii) 对于没有按照参考文件第3项所列适用的SB或以前的版本安装滚珠丝杆减震器的PCU, 自本指令要求的上次检查之日起, 按不超过500小时的间隔进行检查。

(7) 如果PCU伺服BIS啮合齿磨损程度超过参考文件2所列的SB所规定的极限, 则在下次飞行之前, 按照适用的SB用可用件更换PCU, 此后, 按本指令的第(5)、(6)段进行检查。

(b) 在1998年6月30日之前, 按照SB 14SF-61-82的工作指令, 安装辅助驱动套管轴(Secondary Drive Quill, 简称SDQ)

(c) 安装SDQ以后, 即可终止本指令(a)段所需要的重复检查。

(d) 自安装SDQ起, 使用5000小时后, 按照SB 14SF-61-81完成对主滚珠丝杆套管轴的首次扭力检查, 此后以不超过5000使用小时的间隔进行重复检查, 必要时拆卸并更换主滚珠丝杆套管轴。

五. 生效日期: 1995 年 12 月 23 日

六. 颁发日期: 1995 年 12 月 23 日

七. 联系人: 邬纪召
中国民航局华东适航处
6267788-6111