

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B777-06

修正案号：39-2648

一. 标题： 检查和修复 APU 防火墙上安全弹簧防磨片

二. 适用范围：

列在波音服务通告777-53A0018，修改1（1999年2月11日颁发）中第1组和第2组上的波音 777系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD99-17-02 修正案 39-11251；
- 2.波音服务通告 777-53A0018，修改 1，1999 年 2 月 11 日颁发；
- 3.波音紧急服务通告 777-53A0018，1998 年 6 月 29 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为检测和修复APU防火墙上安全弹簧防磨片的磨损（过度磨损能在APU防火板上形成一个洞，从而降低防火性能），要求必需完成以下工作，除非已事先完成：

1. 根据波音服务通告777-53A0018修改1，在以下适用的时间范围内，对APU防火墙上的两个防磨片进行目视检查，并测量防磨片的磨损程度：

(1) 对于本指令生效时累计飞行时间小于或等于6000小时的飞机，在累计飞行时间达6300小时之前进行检查和测量；

(2) 对于本指令生效时累计飞行时间大于6000小时但小于10000小时的飞机，在本指令生效后30天内进行检查和测量；

(3) 对于本指令生效时累计飞行时间大于或等于10000小时的飞机，在本指令生效后10天内进行检查和测量；

注1：对于在本指令生效之前已经按照波音紧急服务通告777-53A0018（1998年6月9日颁发）进行检查、修复和改装的飞机，如果根据波音服务通告777-53A0018修改1完成了本指令6段要求的工作，被认为完成了本指令的工作。

2. 在本指令1段要求的检查中，如果每个防磨片磨损小于0.045英寸，以不超过60天的间隔，根据波音服务通告777-53A0018修改1，重复本指令1段要求的检查测量工作，直到完成本指令7段要求的工作。

3. 在本指令1段要求的检查中，如果任一个防磨片磨损等于或大于0.045英寸，但并未磨损透防火墙，以不超过30天的间隔，根据波音服务通告777-53A0018修改1，重复本指令1段要求的检查测量工作，直到完成本指令7段要求的工作。

4. 在本指令1段要求的检查中，如果任一个防磨片已磨透，并且磨透防火墙，在检查后的20天内，根据波音服务通告777-53A0018修改1完成以下工作：

(1) 在每个加强条上安装一个临时不锈钢加强片，并在此后4000个飞行循环内，完成本指令5段要求的工作；

(2) 完成本指令5段要求的工作。

5. 对于防磨片已磨透，并且磨透防火墙的飞机，在本指令4段规定的时间内完成以下工作：

(1) 根据适航部门批准的方案修复APU防火板；

(2) 根据波音服务通告777-53A0018修改1，用新的不锈钢防磨片更换现有的防磨片。该更换工作可以结束本指令2段和3段要求的重复检查工作。

6. 对于线号为001至037，且在本指令生效之前已经按照波音紧急服务通告777-53A0018（1998年6月29日颁发）改装的飞机，在本指令生效后4年内，根据波音服务通告777-53A0018修改1，目视检查防磨片和APU防火墙之间的空隙是否适当：

(1) 如果防磨片没接触到APU防火墙化学蚀刻槽(chemically milled pocket)，不需要做进一步工作；

(2) 如果防磨片已接触到APU防火墙化学蚀刻槽，在下次飞行前，根据上述服务通告实施指南第6部分，在安全弹簧防磨片和APU防火墙之间安装隔片。

7. 根据波音服务通告777-53A0018修改1，用新的不锈钢防磨片更

换现有的防磨片，可结束本指令2段、3段要求的重复检查工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 9 月 17 日

六. 颁发日期：1999 年 9 月 10 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536