

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B747-07

修正案号：39-0183

一. 标题： 有关着陆滑跑控制组件的问题

二. 适用范围：

装有自动驾驶、飞行指引综合系统，其着陆滑跑控制组件(LRCU)件号60B00013-759的滑跑功能未接入或预先已去掉的波音747系列飞机。

三. 参考文件：

FAA AD88-13-05

四. 原因、措施和规定

为了防止飞机着陆接地时，由于过量的倾斜造成发动机触地，须完成如下工作：

1. 飞机飞行手册(AFM)限制部分，插入一页注明“进近着陆时，离地高度50英尺之前脱开自动驾驶”。

2. 在正、副驾驶清晰可见处装一个“离地高度50英尺之前脱开自动驾驶”的标牌。

3. 件号60B00013-759的着陆滑跑控制组件(LRCU)按照1988年3月17日波音服务通告747-22-2166进行改装后，则上述两项即可中止。

完成期限：1和2两项应于生效后15天内完成。

五. 生效日期：1988年7月11日

六. 颁发日期: 1988 年 7 月 11 日

七. 联系人: 刘加祯
中国民航局适航司
4012233-8315