

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MTRO-01

修正案号：39-2315

一. 标题： 检查/更换俯仰配平作动筒及修改飞行手册

二. 适用范围：

适用装有件号为27-19008-001或27-19008-002的Barber-Colman俯仰配平作动筒的所有序号的SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT, SA226-TC, SA227-TT, SA227-AT, SA227-AC, SA227-BC, SA227-CC及SA227-DC型飞机。

三. 参考文件：

FAA 优先信函 98-19-15

四. 原因、措施和规定

最近发生的两起Fairchild SA226和SA227飞机水平安定面突然运动到或接近飞机完全抬头位置事件都与Barber-Colman俯仰配平作动筒机械失效有关。

为避免由于俯仰配平作动筒机械失效造成飞机抬头，从而引起飞机上仰及结构损坏，要求完成以下工作，除非已事先完成，或者用件号DL5040M5或5040M6的Simmonds-Precision作动筒更换件号27-19008-001或27-19008-002的Barber-Colman俯仰配平作动筒。

注1：俯仰配平作动筒的更换只能在SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT, SA226-TC, SA227-TT, SA227-AT, SA227-AC或SA227-BC型飞机进行。Simmonds-Precision俯仰配平作动筒不允许装在SA227-CC

和SA227-DC型飞机上。

1. 本指令生效后的下次飞行前，把下列内容加入经适航部门批准的飞行手册AFM的限制部分，也可以将本指令的复印件插入飞行手册来完成此项修改工作：

- . 限制最大指示空速到相应飞行手册指定的机动空速 V_a ；
- . 机组最少有两名飞行员。

注2：Fairchild服务信函226-SL-017（1998年8月26日），227-SL-033(修改版)，CC7-SL-023(1998年9月2日)与本指令内容有关。

2. 本指令不影响CAD96-MTRO-03R1，修正案39-2061。CAD96-MTRO-03R1仍适用装有Barber-Colman或Simmonds-Precision俯仰配平作动筒的所有SA226和SA227飞机，仍需完成以下工作：

. 重复测量俯仰配平作动筒的活动间隙并重复检查作动筒推杆滑动情况或齿杆传动情况；

. 如果作动筒活动间隙超过规定值或作动筒推杆有滑动现象或齿杆卡阻时，立即更换该作动筒；

. 不管检查结果如何，最终要求更换Simmonds-Precision作动筒。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 9 月 28 日

六. 颁发日期：1998 年 9 月 24 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536