中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-A380-04R2

修正案号: 39-8648

一. 标题: 发动机接口电源管理复位

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861型号飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2016-0050, 2016年3月11日颁发;
- 2、空客公司 A380 飞机 AMM 任务 73-25-34-860-801;
- 3、空客公司 A380 飞机 AMM 任务 73-25-34-860-802;
- 4、空客公司 A380 飞机 AFM TR163, issue 1.0, 2015 年 2 月 23 日颁发。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2015-A380-04R1, 39-8360

收到两起飞行中空调组件失效(功能丧失)的报告,涉及发动机、 反推、空气组件及燃油系统等多个飞机电子中央监控系统(ECAM)的 告警信息。受影响发动机的空调组件活门关闭,使反推不起作用以及 发动机点火系统不再供电。在上述两起事件中,飞行机组都复位了受 影响发动机的接口电源管理(EIPM)组件,结果飞机恢复到正常状况。 这种情况如不纠正,在不利情况下可导致一台或多台发动机由于 失去连续点火能力而熄火。

为解决这种潜在的不安全状况,空客公司颁发A380飞机飞行手册 (AFM) 临时修订 (TR) 163, issue 1.0,提供EIPM在飞行中复位以及相应操作程序,CAD2015-A380-04R1 (对应EASA AD 2015-0047)要求修订适用的AFM以纳入该TR。

自从CAD2015-A380-04R1颁发以来,附加的调查确认EIPM失效的根本原因是由于时间计数器故障导致软件工作异常。据测定,在EIPM连续运行24.8天后发生EIPM失效。这种失效模式通过试验被复制,证实EIPM复位可以使EIPM恢复正常运行。

鉴于上述原因,本指令保持并替代CAD2015-A380-04R1的要求,要求对每个EIPM组件重复复位,此工作允许从AFM中去除TR操作程序。

本指令视为临时措施,EIPM制造商目前正在开发一个升级软件, 以解决时间计数器问题。一旦软件升级可用了,会有进一步指令的颁 发工作。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

- 1、自2015年3月23日起的30天内修订适用的AFM,纳入空客A380飞机飞行手册(AFM)临时修订(TR)163(issue 1.0),告知所有飞行机组,然后执行相应操作程序。
- 2、自本指令生效之日或飞机制造日期起的30天内(以后到为准), 然后以不超过10天的间隔,对每个EIPM进行复位。这工作可以根据适 用的A380飞机维护手册(AMM)任务73-25-34-860-801或 73-25-34-860-802(按飞机型号适用性)的要求来完成。
- 注:本指令中,飞机制造日期是飞机权利转让的日期,在空客文件系统中此日期为首次交付给营运人的日期。
- 3、在根据本指令第四. 2段要求进行每个EIPM首次复位后的飞机,本指令第四. 1段要求的空客A380飞机飞行手册(AFM)临时修订(TR)163(issue 1.0)不再要求操作,可从受影响的AFM中去除。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016年3月25日

六. 颁发日期: 2016年3月22日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011