中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-E225-01

修正案号: 39-9417

一. 标题: 旋翼飞行控制-总距控制/保护盖-改装

二. 适用范围:

本指令适用于 Airbus Helicopters(原 Eurocopter、Eurocopter France、Aerospatiale) 公司所有序号的 EC 225 LP 型直升机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0106 (2018年5月10日颁发)
- 2. AH ASB EC225-67A017 初版(2018年3月26日发布) 使用上述参考文件"2."的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

发现安装在副驾驶总距杆上的"SHEAR"控制按钮保护盖(也称为开关保护)产生机械变形。错误的操作是此变形的根本原因。

若不发现并纠正此状况,可能导致无意中切断吊索,从而损失吊 挂负载或人员。

为纠正此潜在的不安全状况,AH 开发了改装 mod 332P084165,引入了改进型"SHEAR"控制按钮保护盖,并发布 ASB 提供改装指导。鉴于上述原因,本指令要求更换"SHEAR"控制按钮保护盖,并

重新标识正驾驶和副驾驶的总距杆(新 AH P/N 704A41110149、新 NSE MP/N 00014100AA),同时禁止安装旧型设计保护盖。

2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0106(2018年5月10日颁发)中"Definitions"和 "Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 05 月 24 日

六. 颁发日期: 2018 年 05 月 23 日

七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

024-88295072