

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-AR72-02R1

修正案号：39-3397

一. 标题： 防火-检查灭火手柄（ATA26）

二. 适用范围：

装有件号为P/N19-51-41和P/N19-51-51、序号S/N在1330-1526（含）之间的、但不包括S/N为1376、1426、1435、1456、1458、1460-1463、1465、1467、1470、1478、1479、1484-1486、1499、1510-1519、1521-1525的LABINAL发动机灭火手柄的
ATR72-101/-102/-201/-202/-211/-212/-212A系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 2000-282-050（B）R1，2001年9月19日。
- 2.服务通告 SB ATR72-26-1014R2 及其后续经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

在灭火手柄组装生产线的随机功能测试中，发现部分灭火手柄中的微动电门组件有时转换失效，现已查明：由于某些灭火手柄微动电门组件中控制轴导向孔有机加工缺陷，使控制轴偏离其基准位而导致该故障。

为预防不安全状况的发生，除非事先已完成，自本指令生效之日起，应完成以下工作：

1. 自本指令生效之日起3日内，将本指令插入AFM（飞行手册）正常程序章，在完成SB ATR72-26-1014R2之前的每次航前，按如下程序

完成发动机防火测试：

2#发动机防火：

按压SQUIB TEST（爆炸帽测试）按钮检查两个AGENT SQUIB（灭火剂爆炸帽）灯，应亮。

1#发动机防火：

按压SQUIB TEST（爆炸帽测试）按钮检查两个AGENT SQUIB（灭火剂爆炸帽）灯，应亮。

2. 在2002年4月30日前，应尽早更换本指令所涉及的灭火手柄，或按SB ATR72-26-1014R2对这些手柄进行检查和修理。

完成第2段所述工作后，可取消第1段中的航前发动机防火测试工作。

五. 生效日期：2001 年 9 月 29 日

六. 颁发日期：2001 年 10 月 12 日

七. 联系人： 徐文
民航乌管局适航代表处
3804025