

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-53

修正案号：39-2375

一. 标题： 锁定 A310/A300-600 飞机反推

二. 适用范围：

所有在中国注册的装有JT9D-7R4或P&W4000系列发动机的空客A310和A300-600飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 N° T98-477-273(B)

2.AOT78-08

四. 原因、措施和规定

最近在一架装有P&W4158发动机的A300-600飞机上出现了空中反推放出的事件，问题的原因还在调查。如果不采取措施，这种现象将损害飞机的操纵性能。

为防止在飞行中反推再次放出，自本指令生效之日起，在飞机从基地出港或四个飞行循环之内，以先到为准，按空客AOT78-08(1998年11月30日颁发)中4.2部分的规定锁定两台发动机的反推。

注：在反推锁定后，对飞机的使用建议按空客FOT999.0124/98的有关内容进行。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 12 月 2 日

六. 颁发日期: 1998 年 12 月 2 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029-8701081