

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-06

修正案号：39-3159

一. 标题： 更换客舱门滑梯束缚杆触发弹簧

二. 适用范围：

所有已完成了20234号改装（安装滑梯束缚杆），或已完成了服务通报A320-25-1055(但在生产中未完成28212号改装或交付后未完成服务通报A320-52-1102R1) 的空中客车A319/A320/A321各型飞机。

三. 参考文件：

- 1.法国民航适航指令 2001-063(B);
- 2.空中客车公司服务通报 A320-52-1102R1(或以后经批准的修正)。

四. 原因、措施和规定

在滑梯展开测试中，发现由于束缚杆从舱门门槛脱出，导致滑梯不能展开。造成这种故障的原因在于保持伸缩的滑梯置于延伸位置的触发弹簧由于受到强烈腐蚀而断裂，从而使束缚杆不正确的固定在门槛上。因此，在紧急状态下旅客撤离会被延误。

在2002年9月3日之前或自飞机交付起30个月内，以后到为准，按照空中客车公司服务通报A320-52-1102R1提供的规程更换每个客舱门的碳钢滑梯束缚杆触发弹簧。

五. 生效日期：2001 年 3 月 26 日

六. 颁发日期: 2001 年 3 月 19 日

七. 联系人: 赵 阳
民航西南管理局适航处
028-5703667