

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B777-04

修正案号：39-3225

一. 标题： 更换主起落架外筒后枢轴轴套

二. 适用范围：

适用于线号为2-29(含)的B777飞机，线号为10, 14和18的除外；已按波音服务通告777-32-0003更换了主起落架外筒的飞机除外。

三. 参考文件：

1. FAA AD2001-09-02，修正案 39-12207。
2. 波音紧急服务通告 777-32A0025 修改 1，2001 年 3 月 8 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止主起落架外筒后枢轴由于应力腐蚀裂纹而断裂，导致主起落架折叠，要求必须完成以下工作，除非已事先完成：

更换轴套

1. 自飞机出厂后5年又300天内，或在本指令生效后1年内，以后到为准，按照波音紧急服务通告777-32A0025修改1，执行以下工作，把外筒后枢轴的轴套用新件更换：

- (1) 拆下主起落架外筒后枢轴的轴套；
- (2) 对后枢轴区域执行一次性目视检查，检查有无腐蚀或其它损伤；
- (3) 对于列在服务通告中第1组的飞机：把后枢轴截槽内的润滑脂换为防腐剂；

(4) 装上涂有防腐剂的轴套。

注1: 本指令的详细目视检查定义为: 对指定的结构区域、系统、安装情况或组件进行透彻详细的目视检查, 检查有无损坏、失效和缺陷。检查者需要有一个自认为合适的亮度强劲的直射光源。还要使用镜子、放大镜等检查辅助品, 要求制定清洁表面和接近程序。

纠正措施

2. 如果检查发现有腐蚀或任何损伤, 在下次飞行前, 按照波音紧急服务通告777-32A0025修改1进行修理。

注2: 已按照波音紧急服务通告777-32A0025(2000年4月6日颁发), 事先完成了本指令的1段和2段的工作, 或, 使用BMS3-27或Cor-Ban27L防腐剂, 可以认为已完成了本指令要求的适用工作。

五. 生效日期: 2001 年 6 月 6 日

六. 颁发日期: 2001 年 6 月 4 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86128625