

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A320-14R1

修正案号：39-3096

一. 标题： 检查主起落架前轴销固定螺栓

二. 适用范围：

在制造过程中未执行空客28903或30044号改装，或在使用中未执行空客服务通告A320-32-1213的所有型号和序号的空客A320/A319/A321系列飞机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD2000-428-153 (B) R1
- 2、CAAC CAD2000-A320-14
- 3、DGAC AD97-385-112 (B) R1;
- 4、DGAC AD94-057-052 (B);
- 5、空客 AOT 32-17;
- 6、空客 AOT 32-17R1;
- 7、空客 SB A320-32-1119 或以后经批准的修正;
- 8、空客 SB A320-32-1187 或以后经批准的修正;
- 9、空客 SB A320-32-1213 或以后经批准的修正。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A320-14, 39-3061

目前存在着因主起落架前轴销固定螺栓丢失或转动而导致主起落

架联接失效的可能性，中国适航当局已颁发了CAD1998-A320-01R1、法国适航当局DGAC已颁发了AD94-057-052 (B) 和AD97-385-112 (B) R1针对这个问题提出了要求。

本指令重申了以上适航指令的要求，并将空客SB A320-32-1213的完成视为本指令的终结工作。

(一) 对于未完成空客23573号改装或服务通告A320-32-1119的所有各型A320飞机，在累计20000次飞行起落前或下一次主起落架翻修时（先到为准）：

1. 按空客SB A320-32-1119改装主起落架前轴销固定螺栓，然后按本指令段（二）的要求执行检查计划，直到完成了本指令段（三）的要求为止；或

2. 按空客SB A320-32-1213的要求改装主起落架前轴销固定螺栓。

(二) 对于所有飞机，按下列三个期限：

1. 飞机服役不超出30个月或累计飞行2000次起落前，以先到为准；或

2. 完成客空服务通告A320-32-1119或更换了主起落架之后的15个月内或1000次起落前，以先到为准；或

3. 从CAD98-A320-01生效之日起飞行500次起落内。

以上三个期限以后到为准，完成下列工作：

A) 按空客服务通告A320-32-1187完成一次对左右主起落架前轴销固定螺栓的详细目视检查并在需要时修理。

如在适航指令CAD1998-A320-01R1生效前，已按空客AOT32-17完成了对左主起落架和/或右主起落架的检查，则：

\*在自上次按AOT32-17R1检查后的15个月或1000次起落内（先到为准）；或

\*在自CAD1998-A320-01R1生效之日起500次起落内。

以后到为准，按空客服务通告A320-32-1187的要求重新检查力矩。

B) 间隔不超过15个月或1000次起落（先到为准），按空客服务通告A320-32-1187完成重复检查。或按空客SB A320-32-1213的要求改装主起落架前轴销固定螺栓。

(三) 对于所有飞机，在2005年10月14日以前或下一次主起落架翻修时（后到为准），按空客SB A320-32-1213的要求改装主起落架前轴销固定螺栓。

当左右主起落架都已完成了空客SB A320-32-1213要求的工作后，本指令不再有其它要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 1 月 22 日

六. 颁发日期：2001 年 1 月 12 日

七. 联系人： 徐东毅  
民航西南管理局适航处  
028-5702538