

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1996-A300-03

修正案号: 39-1783

一. 标题: 检查主起落架与 5 号翼肋的连接装置

二. 适用范围:

所有使用超过10500架次的A300-600飞机

三. 参考文件:

1.DGAC AD 96-241-207(B)

2.空客 A.O.T.57-12 (颁发日期 1996 年 6 月 13 日)

四. 原因、措施和规定

在机翼5号肋和后梁连接处, 主起落架连接装置腹板和底部梁区域, 曾发生过裂纹, 为了防止裂纹扩展, 影响结构完整性, 造成周围结构永久性扭曲, 从而引起燃油渗漏, 自本指令生效日期起, 必须完成下列检查工作:

在1997年2月28日前, 在本指令生效日起的300个架次内, 参照空客公司A. O. T. 57-12进行详细目视检查, 无论结果如何, 都应将检查结果反馈给空客公司。

注: 对已完成检查, 并向制造厂通知了检查结果的飞机, 只须把指令记录在飞机有关文件上。

五. 生效日期: 1996 年 12 月 27 日

六. 颁发日期: 1996 年 12 月 20 日

七. 联系人: 陈立阁
民航西北管理局适航处
029-8701078