

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-30R1

修正案号：39-3562

一. 标题： 检查停留刹车操作阀(PBOV)

二. 适用范围：

适用于空客所有A340-211, 212, 213, 311, 312和313型号和系列号的飞机，且装有MESSIER-BUGATTI停留刹车作动活门（PBOV），P/N A25315020-1, S/N H2180至H2331（含）。

活门属于这个清单，但带有“V”或“VF+E”的活门（这些活门已经按MESSIER-BUGATTI SB A25315-32-057进行了修理）与本指令的要求无关。

在完成本指令后，确保任何重新装到飞机上的停留刹车作动活门（PBOV）满足本指令的要求是营运人的责任。

三. 参考文件：

1、DAGC AD2001-516(B)R1

2、空客 ASB A340-32A4176(或任何以后批准的版本)

3、MESSIER BUGATT SB A25315-32-057（或任何以后批准的版本）

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-30, 39-3441

1.除非已经完成, 在原版CAD2001-A340-30(2001. 11. 23生效)生效

后7天内， 鉴别停留刹车作动活门（PBOV），必要时，按照空客ASB A340-32A4176采取纠正措施(检查、修理和/或更换)。

2. 根据上述段1的鉴别和检查结果, 按SB A340-32A4176中的要求对PBOV活门进行重复检查和采取纠正措施, 其间隔不能超过该SB的标准。

3. 在2002年12月31日以前, 按空客ASB A340-32A4176的要求, 对识别铭牌上无字母“V”和“VF+E”的, 牌号为P/N A25315020-1, S/N H2180至H2331(含)的PBOV活门进行修理和更换。

五. 生效日期: 2002 年 2 月 28 日

六. 颁发日期: 2002 年 2 月 27 日

七. 联系人: 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120