中国民用航空局



CAAC **适 航 指 令**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A380-05R2

修正案号: 39-8846

一. 标题: 4号可移动襟翼导轨整流罩枢轴支架-检查/修理/更换/改装

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861 飞机,在生产线上完成了空客改装(mod)75707、75709及75711的除 外。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2014-0205R2, 2016 年 9 月 27 日颁发:
- 2、空客公司 AOT A380-57A8038, 原版, 2011 年 4 月 11 日颁发;
- 3、空客公司服务通告 SB A380-57-8041, 原版, 2014 年 5 月 22 日颁发:
- 4、空客公司服务通告 SB A380-57-8129, 原版(2016年2月24日颁发), 或修订版1(2016年7月11日颁发);

及以上经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2014-A380-05R1.39-8778。

收到营运人在一次A380飞机非计划性维修期间,发现4号可移动襟翼导轨整流罩(MFTF#4)有空行程的报告。随后的调查发现,枢轴支架连接处有损伤和一个枢轴管卡阻。调查还发现发动机振动是这次MFTF损

第1页共4页

伤的根本原因,与CAD2012-A380-07R1(39-8267,对应EASA AD 2014-0274)描述了MFTF#3损伤相似。

这种情况如果不发现并纠正,将导致MFTF#4在飞行过程中脱落,可能造成地面人员受伤。

随后,EASA颁发了AD 2011-0165,在终止性纠正措施开发完成前,作为一项临时措施,要求对MFTF#4左右两侧的枢轴支架进行重复详细检查(DET),以发现损伤和紧固件松动或丢失情况,并根据发现的结果,完成纠正措施。

自从AD 2011-0165颁发以后,空客公司颁发服务通告(SB) A380-57-8041,在终止性措施开发完成前,保留AOT A380-57A8038的要求。同时,受这种不安全情况影响的,通过空客mod 69197或空客SB A380-57-8018构型增加的零件清单已更新。

因此, CAD2014-A380-05 (对应EASA AD 2014-0205, 稍后修订了), 保留EASA AD 2011-0165的要求,增加了适用的枢轴支架件号。 CAD2014-A380-05R1 (对应EASA AD 2014-0205R1)缩小适用范围,把在生产线上完成空客改装 (mod) 75707、75709、75704及75711的飞机排除在外。

自从CAD2014-A380-05R1颁发后,空客公司颁发服务通告(SB) A380-57-8129,为在役飞机执行空客改装mod75707、mod75709和 mod75711提供指引。

鉴于上述原因,本指令进行修订,把在役完成安装加强的MFTF#4 作为本指令重复检查要求的可选终止措施。

自2016年9月27日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

1、自飞机首次飞行后超过200飞行循环(FC)前,或自2011年9月15日起50飞行循环(FC)内(以晚到为准),然后以不超过200FC的间隔,根据空客公司服务通告(SB)A380-57-8041的要求,对受影响的MFTF#4左右两侧件号的枢轴支架(见本指令注1)进行详细检查。

注1: 本指令附件1列出了受影响的MFTF # 4枢轴支架件号,和这些支架所安装的上一级组件的件号。

2、如果在按本指令第四.1段要求的详细检查期间,发现任何空客公司服务通告(SB)A380-57-8041定义的不符合项,在下次飞行前,根据空客公司服务通告(SB)A380-57-8041的要求,完成适用的纠正措施。

- 3、在2014年9月26日之前按照空客公司AOT A380-57A8038的要求已完成的检查和纠正措施,视为符合本指令第四.1段和第四.2段初始和重复检查的要求。自2014年9月26日起,必须根据空客公司服务通告(SB) A380-57-8041的要求完成重复检查工作和适用的纠正措施。
- 4、根据适用性完成本指令第四. 2段或第四. 3段要求的纠正措施, 不视为本指令第四. 1段重复检查要求的终止措施。
- 5、根据空客SB A380-57-8129的要求改装飞机,视为本指令第四.1 段重复检查要求的可选终止措施。

附件1

受本指令影响的左右两侧枢轴支架件号清单		
未执行Mod69197和空客SB	已执行Mod69197和空客SB	
A380-57-8018的	A380-57-8018的	
L5758500000000	L5758500000200	
L5758502000000	L5758502000200	
L5758444500000	L5758444500200	
L5758444500100	L5758444500300	
L5758501020000	L5758501020200	
L5758500320000	L5758500320200	

受本指令影响左右两侧枢轴支架上一级组件件号清单		
MFTF#4 件号 (P/N)		枢轴管组件件号 (P/N)
L5758411400000	L5758411401300	L5758728000600
L5758411400100	L5758411401400	L5758742400000
L5758411400200	L5758411401500	L5758742400200
L5758411400300	L5758411401600	
L5758411400600	L5758411401700	
L5758411400500	L5758411401800	
L5758411400700	L5758411401900	
L5758411400800	L5758411402000	
L5758411400900	L5758411402100	
L5758411401000	L5758411402200	
L5758411401100	L5758411402300	
L5758411401200		

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016 年 10 月 08 日

六. 颁发日期: 2016 年 10 月 08 日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011