

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-01R2

修正案号：39-4102

一. 标题： 检查中和后旅客/机组门和应急出口滑梯锁定机构

二. 适用范围：

适用于所有A340-211，-212，-213，-311，-312，-313型的飞机，这些飞机：

-已完成空客改装号44330(对于中和后旅客/机组门)，但还没有完成改装号46471(或SB A340-52-4061)，和/或

-已完成空客改装号44332(对于A型应急出口)，但还没有完成改装号46473(或SB A340-52-4061)，和/或

-已完成空客改装号44860(对于1型应急出口)，但还没有完成改装号46472(或SB A340-52-4061)。

三. 参考文件：

1.DGAC AD1998-485-101(B)R2

2.AIRBUS AOT 52-13(1998.5.28)

3.AIRBUS SB A340-52-4061(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A340-01R1，39-2926

本版次的适航指令，对“适用范围”中A340飞机的型号做了限定。

在本适航指令原始版生效后，必须完成下列工作(除非事先已经完

成):

1、在1998. 9. 22 (CAD1998-A340-14的生效日期)后500飞行小时内, 完成空客A0T 52-13 (1998. 5. 28颁发)所要求的工作。

2、在本指令原版生效后15个月内, 按照SB A340-52-4061的说明, 更换中和后旅客/机组门和紧急出口 (A型或1型)滑梯锁定机构 (每个门2个)的轴销和锁片。

注1:A0T 52-13 (1998. 5. 28颁发)给出的临时办法, 暂时限制在本适航指令原始版生效后15个月。

注2:完成本指令四. 2段工作后, 可取消本指令四. 1段要求完成的A0T 52-13的工作内容。

五. 生效日期: 2003 年 7 月 30 日

六. 颁发日期: 2003 年 7 月 25 日

七. 联系人: 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-51126120