

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-MULT-12

修正案号：39-0667

一. 标题： 检查发动机操纵机构滑轮固定支架

二. 适用范围：

所有安-24、安-26和安-30飞机

三. 参考文件：

苏航空出口公司函 NO052-3 / 244

四. 原因、措施和规定

为保证飞行安全，除已完成者外，要求自本指令生效之日起10日内完成下列各项工作：

1、对所有安-24、安-26和安-30飞机的发动机操纵机构滑轮固定支架24PB-6501-196的外部损伤进行一次性检查(从前货舱门进去，顺航向看，打开前左上方顶部手扳卡子的盖板；打开前左上方正面带10个快卸螺钉的盖板，可见到8个滑轮组和2个滑轮组的固定支架，并在该固定支架上有打印件号24PB-6501-196)。

2、用新的固定支架更换有裂纹、压痕等损伤的固定支架。

3、将一次性检查结果于1991年11月5日前报适航司。

另外，将此项检查列入大修必检项目。

五. 生效日期：1991年10月24日

六. 颁发日期: 1991 年 10 月 22 日

七. 联系人: 王永良
民航总局航空器适航司
4012233-8315