中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-CL60-02

修正案号: 39-9560

- 一. 标题: 寒冷天气运行-地面低温条件机翼防冰程序-运用
- 二. 适用范围:

庞巴迪公司 CL-600-1A11 (挑战者 600) 型飞机,系列号 1001 至 1085。

三. 参考文件:

- 1.TCCAAD CF-2018-24 (2018年9月20日颁发)
- 2. 庞巴迪公司PSP 600 Revision A108 或 PSP 600-1 Revision 99(2017年7月6日发布)

使用上述参考文件"2."的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

由于飞机长时间在地面运行,机翼前缘或者机翼上表面会积雪、融雪或者结冰,可能严重影响飞机在起飞时的操控性能。这样的冰雪集聚可能导致在低高度时,伴随着不可控的机翼下坠而发生提前失速,随后导致飞机失事。

为了防止机翼带污染起飞,局方要求修改飞行手册(AFM),当外界温度是5摄氏度或者更低时,必须开启机翼防冰系统。

第1页共2页

2. 措施和符合性时间

按照 TCCA AD CF-2018-24(2018 年 9 月 20 日颁发)中"Compliance"和 "Corrective Actions"章的内容执行。

3. 其他规定

无

- 4. 等效替代
- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 10 月 04 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 09 月 30 日
- 七. 联系人: 朱宁文

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321558