

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E145-06R1

修正案号：39-4058

一. 标题： 目视检查 PCA

二. 适用范围：

所有在中华人民共和国注册的EMB145（）飞机，不含EMB135（）飞机

三. 参考文件：

1、巴西适航指令 CTA 1999-02-01R5，修正案 39-996,2003 年 6 月 2 日生效；

2、Embraer SB No.145-27-0054R2，145-27-0061R1，145-27-0062，145-27-0063，145-57-0019R1 或其经批准的修正。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-E145-06，39-4007

曾经发生在不同飞机上的副翼或者机翼结构连接点处的副翼PCA杆端破裂，最近还发生了数起在机翼一侧的副翼PCA连接座失效的事件，该类情况可能出现在同类型的飞机上，并影响飞行安全，因此应完成目视检查结构完整性和加固副翼PCA杆端和连接座，并安装新的PCA的工作。

除非已完成，要求完成下列工作：

A) 对装有PCA件号（P/N）为394900-1003，394900-1005或者

394900-1007的飞机：按照Embraer SB No. 145-27-0054R2或其经批准的修正，用手电筒和反光镜对副翼及机翼机构连接点处的所有PCA（左侧和右侧）的所有杆端、连接座进行重复的目视检查。

1) 如果发现杆端破损或故障，按照Embraer SB No. 145-27-0062或其经批准的修正，用件号为418800-1003, 418800-9003, 418800-1005, 418800-9005, 418800-1007或418800-9007的新PCA更换。

2) 如果发现在机翼或副翼一侧的PCA连接座破损或故障，按照Embraer SB No. 145-57-0019R1或No. 145-27-0061R1或其经批准的修正，用新的机翼或副翼一侧的加强的PCA连接座更换。

3) 对副翼及机翼机构连接点处的所有PCA（左侧和右侧）的所有杆端、连接座进行重复目视检查的时间要求如下：

(I) 对装有PCA件号为394900-1003或394900-1005的飞机，从本指令生效日起，检查间隔不得超过25飞行小时或3个飞行日，以后到为准。

(II) 对装有PCA件号为394900-1007的飞机，从本指令生效日起，检查间隔不得超过100飞行小时或14个飞行日，以后到为准。

B) 对装有PCA件号为394900-1003, 394900-1005, 394900-1007, 418800-1001, 418800-1003, 418800-9003, 418800-1005, 418800-9005, 418800-1007或418800-9007的飞机，从本指令生效日起的6000工作循环内，按照Embraer SB No. 145-57-0019R1和No. 145-27-0061R1或其经批准的修正，安装新的连接座和加强件。

C) 对装有新的副翼PCA件号为418800-1001, 418800-1003, 418800-9003, 418800-1005, 418800-9005, 418800-1007或418800-9007，并连接了本指令B) 段中提到的新的PCA连接座和加强件的飞机，从本指令生效日起每500飞行小时按照AMM TASK 27-12-01-212-002-A00, "Aileron PCA Rod Ends/Fitting, Lugs for Integrity and General Condition"的要求进行目视检查。

D) 对装有新的副翼PCA件号为418800-1001, 418800-9003, 418800-1005, 418800-9005或418800-9007的飞机，已经在生产线上或按照Embraer SB No. 145-27-0063(阻尼器安装), No. 145-27-0061R1（副翼阻尼器连接座和加强件的安装），145-57-0019R1（机翼阻尼器连接座的安装）和145-27-0062（PCA的安装）或其经批准的修正安装了PCA、阻尼器连接座、加强件和件号为41012130-103的副翼阻尼器，不需要按照本指令的要求对机翼和副翼两侧的PCA和阻尼器末端和连

接座进行目视检查，对于结构完整性，EMB-145的MRB文件已贯彻在每1000飞行小时的工作中。

完成本指令后在维修记录本上记录。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 4 月 22 日

六. 颁发日期：2003 年 6 月 18 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-85702374