

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A340-10R2

修正案号：39-3852

一. 标题： THSA-球型螺母传输管的重复检查和改装，丝杆/螺母组件的重复检查和注油润滑

二. 适用范围：

适用于所有A340-211、212、213、311、312、313型号和系列号的飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 2002-415(B)R2
- 2.AIRBUS SB A340-27-4059 (或以后批准的修订版)
- 3.AIRBUS SB A340-27-4089 (或以后批准的修订版)
- 4.AIRBUS SB A340-27-4093R3 (或以后批准的修订版)
- 5.AIRBUS SB A340-27-4099 (或以后批准的修订版)
- 6.AIRBUS SB A340-27-4107R2 (或以后批准的修订版)
- 7.AMM 12-22-27 page block 301

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A340-10R1， 39-3799

在本指令生效后，完成下列工作：

- 1、检查件号为P/N 47147-400和P/N 47172的THSA(trimmmable horizontal stabilizer actuator)

1.1 除非已经完成, 否则在按CAD2001-A340-21R2进行的最后一次检查后的150飞行小时以内:

按照空客SB A340-27-4093R3的要求, 目视检查THSA传输管和球形螺母垫片(collar)。

1.2 当满足上述1.1段提到的SB中3.B(1)C)的拒收原则时, 在下次飞行前, 按照相同SB 3.B(1)C)的说明, 用适航的THSA更换之。

1.3 以不超过150飞行小时的间隔, 重复上述1.1和1.2段的THSA检查和/或更换。

1.4 当ECAM出现“PRIM X PITCH FAULT”或“STAB CTL FAULT”其中一种警告信息, 且伴有相关的维护信息“PITCH TRIM ACTR(1CS)”时, 按照上述1.1和1.2段的要求在下次飞行前检查THSA, 必要时更换之。

1.5 在发现问题时, 向空客公司报告检查结果。

2、对所有件号为P/N 47147-XXX、P/N 47172和P/N 47172-300的THSA的丝杆/螺母组件进行检查, 以确保主、次载荷通道的完整性。

2.1 除非已经完成, 否则在该适航指令原始版生效后的700飞行小时内, 根据AIRBUS SB A340-27-4107R2中3.B. (1)和3.B. (2)的要求, 目视检查丝杆螺母组件和测量辅助螺母耳轴处的间隙。

2.2 以不超过700FH的间隔重复上述2.1段要求的检查。

2.3 当ECAM出现“PRIM X PITCH FAULT”或“STAB CTL FAULT”其中一种警告信息, 且伴有相关的维护信息“PITCH TRIM ACTR(1CS)”时, 按照上述2.1段的要求在下次飞行前对THSA进行检查。

2.4 当根据上述2.1段和2.2段的要求检查, 如满足上述SB A340-27-4107R2中3.B. (3)段提到的拒收原则时, 在下次飞行前, 按照SB A340-27-4107R2中3.B. (3)的说明, 用适航的THSA更换之。

2.5 在发现问题时, 向空客公司报告检查结果。

3、P/N 47147-XXX、P/N 47172和P/N 47172-300的THSA球型螺母的注油润滑:

3.1 自THSA上次润滑后累计飞行700小时以前, 按照AMM章节号12-22-27 page block 301规定的要求, 对THSA球型螺母注油润滑。

3.2 以不超过700飞行小时的间隔重复上述3.1要求注油润滑工作。

3.3 在注油润滑过程中, 如果新的润滑油脂从传输管挤出(而不是从余油孔排出), 则在下次飞行之前:

- 对P/N 47147-2XX, 47147-3XX, 47147-400和P/N 47172的THSA, 用适航的THSA更换之。

– 对P/N 47147-500和47172-300的THSA, 则必须联系AIRBUS, 以寻求解决方案。

4、P/N 47172的THSA的改装

在2003年12月31日之前, 按AIRBUS SB A340-27-4089的要求, 对P/N 47172的THSA的球型螺母进行改装。改装后, THSA的牌号由P/N 47172变为P/N 47172-300。

注: 改装后, 将终止上述段1的150小时的检查要求。

5、P/N 47147-400和P/N 47147-2XX/3XX的THSA的改装

在2004年7月31日以前:

5.1 按AIRBUS SB A340-27-4099的要求, 对P/N 47147-400的THSA的球型螺母进行改装。改装后, THSA的牌号由P/N 47147-400变为P/N 47147-500。

5.2 按AIRBUS SB A340-27-4099和SB A340-27-4059的要求, 对牌号为P/N47147-200, -210, -213, -300, -303, 和-350的THSA进行改装。改装后, THSA的牌号由P/N 47147-2XX/3XX变为P/N 47147-500。

注: 改装后, 将终止上述段1的150小时的检查要求。

五. 生效日期: 2002 年 11 月 28 日

六. 颁发日期: 2002 年 11 月 25 日

七. 联系人: 侯慧卿  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120