

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B767-07

修正案号：39-0615

一. 标题： 测试和检验发动机反推操纵和指示系统

二. 适用范围：

B-2555、B-2556

三. 参考文件：

(1)FAA AD 91-15-09 39-7073

(2)波音电传：M-7240-91-2140 91年7月5日

(3)波音服务通告：767-78-0046 91年7月2日

(4)767型机缺件放行指南 R9 91年5月1日

四. 原因、措施和规定

为保证反推设计的故障安全状态的完整性，今要求如下：

(1)在本指令生效后的30天内按波音服务通告767-78-0046完成发动机反推操纵和指示系统以及发动机导线的全部测试和检验。

1. 除(1)2、内所述内容外，以不超过3000飞行小时的时间间隔重复执行服务通告所规定的全部测试和检验。

2. 以不超过1500飞行小时的时间间隔及在进行过方向控制活门的接地电路的维护后，应按服务通告III. E. 段所述重复检查反推方向控制活门的接地线。

(2)如按本指令(1)所要求的测试和/或检验中任一条不能成功地完成，或如发现有不合格时，则在下次飞行前，应按波音公司767缺件

放行指南(文件号D630T0002)78-31-1节内所述使有关反推处于不起作用状态。在未能按本指令(1)成功地完成所要求的全部测试和检验之前,反推应保持在不起作用状态。

(3)在本指令生效后的45天内,对本指令(1)中要求的初次测试和检验结果,不管成功与否都应以书面形式报告华北局适航处,以说明完成的情况。

(4)完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

(5)本指令的测试和检验,应按波音服务通告767-78-0046执行。反推不起作用应按767型机缺件放行指南修改9(1991年5月1日版)中的78-31-1节完成,该文件有效页的颁发日期如下:

| 页号 | 颁发日期 |
|-----------------------------|-------------|
| 2-78-1.0 | 1991年05月01日 |
| 2-78-31-1.1/1.2/1.3/1.4/1.6 | 1989年08月15日 |
| 2-78-31-1.5 | 1990年06月29日 |
| 2-78-31-1.7/1.8/1.9 | 1990年12月14日 |

五. 生效日期: 1991 年 7 月 10 日

六. 颁发日期: 1991 年 7 月 8 日

七. 联系人: 李经农
民航华北管理局适航处
4562158