

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-B737-06

修正案号：39-0114

一. 标题： 对液压 B 系统电动马达泵进行检查

二. 适用范围：
737-200型飞机

三. 参考文件：
FAA 适航指令 87-02-05R1MENDMENT39-5675
波音服务通告 737-29-A1033 737-29-1029 更改 2 737-29-1036

四. 原因、措施和规定

为防止液压B系统因ABEX, P/N57186马达泵内部线路故障, 使壳体烧穿成孔, 液压油流出燃烧并引燃渗漏出的燃油, 凡在B系统内装有ABEX, P/N57186电动马达泵的波音737-200型飞机, 应完成如下工作:

1. 在此AD生效后的下一个300使用小时内, 并在今后每隔1000使用小时内, 按1976年10月22日波音颁发的服务通告737-29-A1033内容对所有燃油系统组件和装在主轮仓内的有关燃油管道进行目视检查。检查有无渗漏、损伤迹象和安装可靠性。任何渗漏迹象或引起渗漏的状态, 在下次飞行前, 必须按批准的维护步骤进行纠正。

2. 在1988年2月2日以前:

(1) 按波音公司1976年10月8日颁发的服务通告737-29-1029第一次更改的要求, 在液压B系统ABEX马达泵电源电路内安装地面故

障保护系统。或

(2) 按1980年4月30日波音颁发的服务通告737-29-1036要求, 在液压B系统内安装一个全新的或经过改进的马达驱动泵。

3. 凡受此指令影响的用户, 如没有上述所提到的服务通告, 应直接向美国波音公司索取。其通讯地址为BOING COMMERCIAL AIRPLANE COMPANY, P • O • BOX3707, SEATTLE, WASHINGTON 98124。

五. 生效日期: 1987 年 9 月 4 日

六. 颁发日期: 1987 年 9 月 4 日

七. 联系人: 徐超群
中国民航局适航司
4012233-8315