

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A300-01

修正案号：39-3115

一. 标题： 检查中央翼箱体后梁及底板与机身的联接

二. 适用范围：
全部A300-600飞机

三. 参考文件：
1、DGAC AD2000-533-328(B)
2、DGAC AD1999-147-279(B)R2
3、AIRBUS INSTRIE SB A300-57-6049R4
A300-57-6086 和 A300-57-6050R2 及以后的修改版

四. 原因、措施和规定
本适航指令替代 CAD1999-A300-06，39-2534

为防止在47框上沿安装中央翼箱体角部的角形支架尾端的固定装置的四周出现裂纹，这种裂纹将会影响机身结构的整体性。要求执行下列规定：

- 1、对角形支架腹板的检查：
 - a) 按AIRBUS SB A300-57-6049R4规定的门槛值和要求对安装孔K, I, L, M和N(MSN0726-0794的飞机含安装孔Y, U, V, W和X)进行一次检查。
 - b) 接近CAD1999-A300-06规定的门槛值的飞机，必须依据

CAD1999-A300-06规定的期限按A300-57-6049R4中1. A. (2)的要求进行检查工作。

c) 依据先前的检查结果和采取的措施, 按SB A300-57-6049R3规定的间隔和要求进行重复检查。

d) 将检查结果通知制造厂。

2、对角形支架水平面的检查:

a) 自本指令生效后1500循环内, 或按AIRBUS SB A300-57-6086规定的门槛值, 以后到为准, 按SB A300-57-6086的要求对安装孔A, B, C, D, E, F, G, P, Q, S和T进行一次检查。

b) 对超过门槛值达2000飞行循环以上的飞机, 在本指令生效后750飞行循环内完成检查工作。

c) 依据先前的检查结果和采取的措施, 按SB A300-57-6086规定的间隔和要求进行重复检查。

3、对角形支架的改装:

a) 在累计15100循环前, 或38900飞行小时内, 以先到为准, 按SB A300-57-6050R2的规定对角形支架的安装孔进行冷态扩孔。

b) 对于接近或超过门槛值的飞机, 要求自本指令生效之日起, 参考SB A300-57-6050R2中1. B. (4). (a) 或 (b) 所规定的宽严时限完成改装工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 2 月 8 日

六. 颁发日期: 2001 年 1 月 31 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029-8703021