

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-21R1

修正案号：39-2057

一. 标题： 更换发动机起动机齿轮轴和传动齿轮箱输入齿轮轴

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有下列序号的CFM 56-3系列发动机的波音737系列飞机：

第一组：858619至858622，858624，858627至858632，858634，858638，858640，858641，858644，858657

第二组：856625，858630至858639，858641至858643，858646至858651，858654至858657，858660至858662，858665至858668，858673，858687，858688，858701

三. 参考文件：

1.DGAC AD T97-354 (B) R1

2.CAD97-B737-21 修正案 39-2048

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-B737-21，39-2048

由于附件齿轮箱(AGB)上的起动机齿轮轴失效，发生了三次空中停车。首次分析结果表明传动齿轮箱(TGB)的从动伞形齿轮轴同样存在失效的危险，这同样会引起空中停车。因此要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 如果某架飞机的两台发动机均在上述两组序号内，则在下次飞行前拆下其中一台发动机。

B. 每日对AGB/TGB的磁性金属屑探测器(MCD)进行检查。如果发现磁性金属屑，则应拆下AGB和TGB。

C. 在1997年12月12日之前，拆除第一组中发动机的起动机齿轮轴。

D. 在1997年12月20日之前，拆除第二组中发动机的输入齿轮轴。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 11 月 5 日

六. 颁发日期：1997 年 11 月 19 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341