

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-A332-01

修正案号：39-0540

一. 标题： 检查尾桨主轴

二. 适用范围：  
AS332型直升机(所有类型)

三. 参考文件：  
法国民航局适航指令 T91-012-042(B)

四. 原因、措施和规定

为了防止由于尾桨主轴疲劳断裂而引起事故，自收到本指令30小时内完成本指令，或发现尾桨出现不正常振动时立即完成本指令：

1、检查：

1.1 检查尾桨变矩铰接轴承有无硬变点。

1.2 拆下衬套 / 主轴组件，测量主轴紧固螺帽紧固力矩。

1.2.1 若紧固力矩大于10MDAN，则更换锁紧垫片后装回。

1.2.2 若紧固力矩小于10MDAN，则拆下轴承组件进行下列检查。

(1) 目视检查主轴圆筒的状态，并使用千分尺测量其直径，最小可接受直径为39.980mm。

(2) 对主轴圆筒进行着色探伤，检查有无裂纹，特别注意螺纹部分。

(3) 检查轴承状态，有无硬化破碎或剥落。

2、安装：

2.1 若本指令第1.1条所述检查发现问题，则更换轴承。

2.2 若本指令第1.2条所述检查发现问题，则更换主轴和轴承组件。

2.3 更换锁紧垫片。若螺帽的锁紧功能正常，则可重新使用。

3、润滑：

3.1 每日最后一次飞行后，均需对尾桨铰链润滑一次。

3.2 施加润滑脂直到其从封严圈中渗出为止。

4、用户可参照法国宇航公司颁发的“服务通知”(电传)NO. 01. 30执行本指令。

五. 生效日期：1991 年 1 月 17 日

六. 颁发日期：1991 年 1 月 17 日

七. 联系人： 高旭  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315