## 中国民用航空局



# CAAC **适 航 指 令**

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-B737-18 修正案号: 39-9180

一. 标题: 检查和修理机翼上部后蒙皮裂纹

### 二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的所有波音737-100、737-200、737-200C、737-300、737-400和737-500系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注2: 完成FAA STC ST01219SE的改装不影响完成本指令要求的工作,因此对于实施了上述FAA STC改装的飞机,不可申请等效替代。

### 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2017-17-04
- 2. 波音紧急服务通告737-57A1332

修正案号: 39-18994 2017年01月03日

四. 原因、措施和规定

第1页共3页

为防止由于机翼上部后蒙皮出现裂纹,可能导致重要结构件 (principle structural element) 无法承受限制载荷,并降低飞机结构完整性。要求完成下述工作,事先已完成者除外:

#### A、第2组飞机:详细检查和修理

对于列在波音紧急服务通告737-57A1332中规定的第2组飞机:在波音紧急服务通告737-57A1332中1.E段"符合性"规定的适用时间,本指令C段要求除外,按照波音紧急服务通告737-57A1332施工指南第1部分的要求,对机翼纵剖线(WBL)80至WBL 155之间的机翼上部后蒙皮进行一次详细检查,以确认是否存在裂纹。如果发现任何裂纹,在下次飞行前按照本指令D段规定的程序进行修理。尽管波音紧急服务通告737-57A1332中规定联系波音获取修理指南,并将该措施标记为"RC"(符合性要求),本指令则要求按照本段要求进行修理。此后,按照波音紧急服务通告737-57A1332中1.E段"符合性"规定的适用时间重复相应检查。

## B、第1组飞机: 检查和纠正措施

对于列在波音紧急服务通告737-57A1332中规定的第1组飞机:自 本指令生效之日起120日内,按照本指令D段规定程序批准的方法,检 查机翼上部后蒙皮是否存在裂纹,并完成全部适用的纠正措施。

## C、服务信息规定的例外

波音紧急服务通告737-57A1332规定的符合性时间为"从本服务通告原版发布之后",本指令规定的符合性时间为本指令生效之日后。

# D、等效替代方法(AMOCs)

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- (3) 若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平,则其可以用来实施本指令中要求的任何修理、改装或更改偏离。但批准的任何修理、改装或更改偏离方法必须满足飞机的审定基础,并且该批准必须特别说明针对本指令。

- (4)除本指令A段的要求外:对于包含了标记RC(符合性要求)步骤的服务信息,本指令D(4)(i)段和D(4)(ii)段的规定适用。
- (i) 对于标记为RC的步骤,包括RC步骤下的子步骤和RC步骤中定义的图表,必须完成这些步骤以符合本指令。如果一个步骤或子步骤被标记为"RC Exempt",则从该步骤或子步骤中去除RC要求。任一对RC步骤出现偏差,包括子步骤和图表在内的偏差都需要获得AMOC批准。
- (ii)如果标记为RC的步骤,包括子步骤和图能够按规定完成,并且飞机能恢复至适航状态,则对于未标记为RC的步骤可以按照运营人维修或检查大纲使用可接受的方法获得偏离,不必获得AMOC批准。

五. 生效日期: 2017 年 09 月 25 日

六. 颁发日期: 2017 年 09 月 25 日

七. 联系人: 王伟建

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987