

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-AS35-01

修正案号：39-1109

一. 标题： 检查舱门的"clear vision"舷窗

二. 适用范围：

安装"clear vision"舷窗的B, BA, B1, B2和D型AS350直升机，有关件号为：

标准左侧门-----704A41-512-003

-----355A25-2030-00

-----704A41-512-005

标准右侧门-----704A41-512-004

-----704A41-512-025

-----704A41-512-006

左滑动门 -----704A41-512-010

右滑动门 -----704A41-512-011

三. 参考文件：

1.EUROCOPTER FRANCE Service Bulletin N°05-25 R

2.DGAC AD93-090-067(B)R1

四. 原因、措施和规定

由于在飞行中出现了"clera vision"舷窗掉落的情况，必须完成以下的工作：

1. 本适航指令生效后25飞行小时内，按照参考文件1中1. C. 1节的

具体要求进行目视检查.

1.1 如果舷窗的状况符合参考文件1中1.C.1.a节的要求, 则:

1.1.1 每25飞行小时按1.C.1节的内容进行重复检查.

1.1.2 首次检查后100飞行小时内按1.C.2.a节的说明进行修理.

1.1.3 进行修理后每100飞行小时按1.C.1节的内容继续进行检查.

1.2 如果舷窗的状况与参考文件1中1.C.1.b节的说明相符, 必须立即按1.C.3节的说明更换舷窗才能继续飞行.

2. 如果安装装有“clear vision”舷窗的舱门和透明面板, 飞行前必须按参考文件1中1.C.1节的内容进行检查并采取措施.

3. 按1.C.3节的内容更换舷窗后可不再执行本适航指令的要求.

五. 生效日期: 1994 年 1 月 10 日

六. 颁发日期: 1994 年 1 月 10 日

七. 联系人: 屠泽轶  
民航东北管理局适航处  
(024)8294340