中国民用航空局



修正案号: 39-9419

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B737-07

一. 标题: 机身-隔框与长桁连接处-检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于列在波音紧急服务通告 SB 737-53A1363(2017年 04 月 07 日发布)波音 B737-200、-300、-400 和-500 系列飞机。注: (FAA STC) ST01219SE 的改装不影响完成本指令要求的工作,完成(FAA STC) ST01219SE 改装的飞机不必申请等效替代方法(AMOC)。

三.参考文件:

- 1. FAA AD 2018-09-08,修正案号 39-19264 (2018年 04月 20日发布)
- 2. Boeing Alert Service Bulletin 737-53A1363 初版 (2017 年 04 月 07 日发布)

四. 原因、措施和规定

1. 原因

有报告显示邻近空调设备支架的机身隔框腹板在与长桁连接角片处发现裂纹。发布本指令要求检查和纠正隔框腹板在连接长桁角片处的裂纹。此处的裂纹可能导致隔框恶化,而且,与长桁 S-10 的搭接头或者化铣蒙皮处的潜在多处损伤相叠加 (multiple site damage, MSD),可导致飞机快速失压和丧失结构完整性。

第1页共2页

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-09-08(2018年4月20日发布)中段落(f)、(g)、(h)和(i)段的内容完成相应工作。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 06 月 08 日

六. 颁发日期: 2018 年 05 月 23 日

七. 联系人: 王诗婷

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321449