

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-34

修正案号：39-2310

一. 标题： 检查空中客车 A300-600,A310,A340 飞机备用刹车系统

二. 适用范围：

所有在中国注册的空中客车A300-600, A310, A340飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 98-263-255(B)R2

2.DGAC AD 98-265-093(B)R2

3.空中客车公司 AOT(全体用户电传) 32-19R2(98,8,20)

四. 原因、措施和规定

据最近报告，一架A320飞机在降落时，因丧失备用刹车系统而冲出跑道。原因是进入到刹车双分配活门(BDDV)底部的水份在飞行中结冰，使备用刹车系统在着陆时不能工作。

为探测由于在飞行中结冰，BDDV咬死而引起的备用刹车系统的失效，要求完成以下工作(除非已事先完成)：

按照空中客车公司AOT32-19R2第4段的要求，完成检查和维修工作，并将检查结果报告空中客车公司。所有不正常情况均应报告适航部门。

本指令取代CAD98-MULT-21R1, 39-2291中适用于空中客车A300-600, A310, A340飞机的要求，A320飞机仍按CAD98-MULT-21R1指令执行。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 9 月 21 日

六. 颁发日期：1998 年 9 月 21 日

七. 联系人： 赵强
民航总局航空器适航司
64091126