

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A320-17

修正案号：39-2706

一. 标题： 检查和改装扰流板伺服控制装置（ATA27）

二. 适用范围：

适用于在服役中未执行空客服务通告A320-27-1126或A320-27-1127的以下A320/A321飞机：

1. A320：线号（MSN）为0002至0842，0846至0859，0865，0866，0872至0960（含）的所有型号的A320飞机。
2. A321：线号（MSN）为0364至0974（含）的所有型号的A321飞机。

三. 参考文件：

- DGAC AD1999-362-139（B）；
- SB A320-27-1126（或以后经批准的修正）；
- SB A320-27-1127（或以后经批准的修正）。

四. 原因、措施和规定

几种扰流板伺服控制装置活塞杆轴承损坏，均造成液压助力系统失效及扰流板伸出到零铰接力矩位置。这种情况的出现能导致飞机的飞行轨迹暂时扰乱和飞机操纵品质的降低。因此，在本指令规定的有效期限内完成下列工作。

1. 对于A321飞机，在1999年12月30日前，按空客服务通告A320-27-1126检查涉及线号飞机的扰流板伺服控制装置和（如需要）

采取纠正措施。

2. 对于A320飞机，在2001年12月31日前，按空客服务通告A320-27-1127检查涉及线号飞机的扰流板伺服控制装置和（如需要）采取纠正措施。

五. 生效日期：1999 年 11 月 19 日

六. 颁发日期：1999 年 11 月 19 日

七. 联系人： 王 力  
民航西南管理局适航处  
028-5702573