

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-B747-02R1

修正案号：39-0153

一. 标题： 吊架中梁接头水平 U 型夹的检查、修理与更换

二. 适用范围：

B2442、B2444、B2448、B2452、N1301E、B2446

三. 参考文件：

FAA 适航指令 87-NM-135-AD 修正案 39-5836

波音服务通告 747-54-2118、747-54-2118 修改 1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1987-B747-02，39-0072

本指令为适航指令CAD87-B747-02的修改，自本指令生效之日起，CAD87-B747-02即告作废。

1. 在本适航指令生效后的5000飞行小时之内(或累计飞行20000小时之内，以后到者为准)，按波音服务通告747-54-2118修改1(1987.3.13颁发，或经FAA批准的最新修改)中的要求，分别对内、外吊架中梁接头的两个紧固件孔进行超声检查，看其是否产生裂纹，并且在10000飞行小时或4000次起落之内进行重复检查(以先到者为准)。如果在过去的5000飞行小时内曾进行过该项检查，则按重复检查间隔执行。

2. 如果在检查中发现有裂纹，则应在下次飞行前按照波音服务通

告747-54-2118(或经FAA批准的最新修改)的要求进行修理。

3. 仅当用户完成了上述服务通告中第III节E段所要求的对中梁接头更换或再加工,方可停止执行本适航指令。

五. 生效日期: 1988 年 3 月 1 日

六. 颁发日期: 1988 年 2 月 12 日

七. 联系人: 陈南玲
中国民航局适航司
4012233-8315