

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-C130-03

修正案号：39-2055

一. 标题： 修改飞机飞行手册(AFM)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有382型系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD97-21-13 修正案 39-10166

2. 洛克希德 382/E/G 飞机飞行手册(AFM) 修改版 24 1996 年 11 月 15 日

四. 原因、措施和规定

为防止飞机飞行时失去可控性或由于油门杆位于飞行慢车止动位以下使发动机超速而失去功率，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 本指令生效后30天内，修改经适航部门批准的飞机飞行手册(AFM)，使之包括下述内容：

\*飞机飞行时，禁止将油门杆置于飞行慢车止动位以下。该位置可能导致飞机失控或发动机超速而失去功率。\*

注：可以将本指令的复印件或洛克希德382/E/G飞机飞行手册(AFM)的修改版24 插入该飞机的飞行手册(AFM)来完成手册的修改工作。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 11 月 24 日

六. 颁发日期: 1997 年 11 月 18 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341