

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-SH36-09

修正案号：39-1041

一. 标题： 更换主起落架作动筒

二. 适用范围：

装有件号为(P/N)/04796004，系列号为DRG/4729/86，
DRG/4730/86，DRG/5057/86，DRG/5059/86，DRG/5060/86，或
DRG/5061/86的主起落架作动器的SD3-60飞机

三. 参考文件：

FAA AD93-13-06 修正案 39-8619

四. 原因、措施和规定

为防止由于主起落架作动筒不能开启，而妨碍主起放下，除非已事先完成外，必须完成下述工作：

(A) 本指令生效后六个月内，按DOWTY宇航公司
Hydraulic--cheltenham服务通告32-69SD(修改版2，1993年1月20日颁发)的规定，用标有“32-69SD”字样的可用作动筒更换主起作动筒。

(B) 本指令生效之日起，件号为P/N104796004，系列号为
DRG/4729/86，DRG/4730/86，DRG/5057/86，DRG/5059/86，DRG/5060/86，
或DRG/5061/86(上面)未标有“32-69SD”字样的所有主起作动筒都不得
装机使用。

五. 生效日期：1993 年 8 月 28 日

六. 颁发日期: 1993 年 8 月 20 日

七. 联系人: 王彦田
民航总局航空器适航司
4012233-8962