

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-340B-01

修正案号：39-2770

一. 标题： 检查并更换襟翼 123.38 位置上的螺栓和衬套

二. 适用范围：

SAAB 340B 序号160至459中安装了以下襟翼组件的飞机及作为备件的襟翼组件：

P/N 7257800-507 S/N 1258至1270

P/N 7257800-508 S/N 1257至1269

注：服务通告 SAAB 340-57-037 中要求的无损探伤检查必须结合本适航指令一起执行。

三. 参考文件：

1.SAAB AB 强制服务通告 SAAB 340-57-035，2000 年 1 月 18 日颁发。

2.SAD NO 1-152。

四. 原因、措施和规定

完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

在安装位置 WS 123.38上发现襟翼螺栓/衬套有磨损情况，这很可能是执行了SB 340-57-027引起的，长度不准确的衬套有可能被安装在三角装置的前连接点上，同样，长度不准确的螺栓和衬套也可能被安装在后连接点上，由于螺栓和衬套较短，衬套和左安装点会产生高的

挤压应力，从而引起衬套磨损、孔变形、震动或导致襟翼卡阻。

在本适航指令生效后，查明安装在飞机上和所涉及到的襟翼组件，在800飞行小时内完成目视检查，如果发现任何裂纹，参照SB 340-57-038 更换襟翼组件；如果没有发现裂纹，在根据SB 340-57-035 段落2.C更换螺栓和衬套之前，每800飞行小时重复一次目视检查；在本适航指令生效后的4800飞行小时内完成更换工作。

五. 生效日期：2000 年 2 月 1 日

六. 颁发日期：2000 年 2 月 1 日

七. 联系人： 顾新
民航华东管理局适航处
02162688899-26125