中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-B206-01

修正案号: 39-6255

一. 标题: 检查纠正周期变距杆组件

二. 适用范围:

本适航指令适用于飞行时间少于50个飞行小时或最近50个飞行小时内安装过周期变距杆组件(cyclic lever assembly)的Bell Helicopter Textron Canada(BHTC)下述型号直升飞机:

所有系列号的206A型直升机;

所有系列号包括自206A改型的206B型直升机;

所有系列号的206L型直升机;

所有系列号的407和427型直升机。

三. 参考文件:

- 1. Transport Canada CF-2009-10,2009 年 3 月 12 日颁发;
- 2. Alert Service Bulletin 206-09-121,及其后续批准版本;
- 3. Alert Service Bulletin 206L-09-155,及其后续批准版本;
- 4. Alert Service Bulletin 407-09-85,及其后续批准版本;
- 5. Alert Service Bulletin 427-09-23,及其后续批准版本;

四. 原因、措施和规定

1. 据报告,在制造过程中发现副驾驶周期变距杆组件(cyclic control lever assembly)上一个件号为206-301-051-101的轴承不正

确安装。在最近安装了周期变距杆组件的所有飞机上均可能发现不正确安装的轴承。

此情况如果不及时纠正,可能造成直升飞机失控。

2. 除非已经完成,在下一次飞行前应采取以下措施: 依照如下表所列适用的紧急服务通告(2009年3月10日颁发或其后续批准版本)中的完成说明(accomplishment instruction),对周期变距杆组件进行一次性检查,如果需要,采取纠正措施。

直升机型号	紧急服务通告
所有206A和206B	206-09-121
206L系列	206L-09-155
407	407-09-85
427	427-09-23

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009年3月17日

六. 颁发日期: 2009年3月17日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710152