

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-16

修正案号：39-3353

一. 标题： 检查 2 号 IDG 平行馈线电缆

二. 适用范围：

列在麦道紧急服务通告MD11-24A157 2000.08.10上的MD-11型飞机

三. 参考文件：

1、AD 2001-17-08 39-12399

2、麦道紧急服务通 MD11-24A157 2000.08.10

四. 原因、措施和规定

为防止由于2号IDG平行馈线电缆出现磨损和电弧，从而导致右后厨房区域出现烟和/或起火，因此必须完成以下工作：

检查

(a) 在本指令日生效日后6个月内，按照紧急SB MD11-24A157 2000.08.10，对2号IDG平行馈线电缆进行一次一般目视检查以发现是否有电线磨损和损坏。

注1：本指令中一般目视检查的定义就是：“对内、外区域，安装情况或组件进行目测以发现明显的损伤，失效或异常。这种级别的检查是在通常光源下进行的，例如：日光、机库灯光、手电光或吊灯光，同时可以要求拆下或打开接近面板/门。可能采取站着，使用工作梯子或工作平台的方法以便接近需要检查的区域。”

情况1（无磨损和无结构损坏）

(1) 如果按照本服务通告检查时没有发现任何线路磨损和损坏，那么在下一飞行前，重新固定2号IDG平行馈线电缆。

情况2（有磨损和结构损坏）

(2) 如果按照本服务通告检查时发现任何线路磨损和损坏，那么在下一飞行前，修复损伤的电缆和损坏的结构，并重新固定2号IDG平行馈线电缆。

五. 生效日期：2001 年 9 月 10 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 4 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120