

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-07

修正案号：39-3622

一. 标题： 检查中部机身位于 35 框到 36 框之间的 PICK-UP ANGLE

二. 适用范围：

所有未执行过21202改装或空客SB A320-53-1027的A320飞机

三. 参考文件：

DGAC 2002-183(B)

空客 SB A320-53-1027 或其以后的修订

空客 SB A320-53-1028R1 或其以后的修订

四. 原因、措施和规定

本指令要求完成以下工作，除非已事先完成：

1. 在10,400总飞行循环或24,600飞行小时之前，以先到为准，或从本指令生效日开始起的3,500飞行循环但不超过从初次飞行开始来的16,000总飞行循环。完成对中部机身位于35框到36框之间左右30桁条下的PICK-UP ANGLE的检查，如需修理可根据SB A320-53-1028R1进行。

2. 以10,400飞行循环或24,600飞行小时为间隔，先到为准，重复本指令第一段的检查内容，如需修理可根据SB A320-53-1028R1进行。

完成了SB A320-53-1027工作的不需要再进行附加的检查内容。  
完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 5 月 2 日

六. 颁发日期：2002 年 4 月 27 日

七. 联系人： 杨 爽  
民航西南管理局适航处  
5703667