

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-10

修正案号：39-1992

一. 标题： 改装无线电高度表

二. 适用范围：

适用于装有件号为P/N 9599-607-19501的无线电高度表收发机(THOMSON)且在生产线上没有完成AIRBUS INDUSTRIE改装号44457和45022或AIRBUS INDUSTRIE SB A340-21-4067, A340-92-4024和A340-34-4054的所有A340飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD97-156-063(B)
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-21-4067 及以后批准的修订版
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-92-4024 及以后批准的修订版
- 4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-34-4054 及以后批准的修订版

四. 原因、措施和规定

为保护无线电高度表收发机(THOMSON)的后电插头免受周围湿气影响，引起无线电高度错误的变动，由此降低无线电高度表的可靠性，在本适航指令生效后必须完成下列工作：

在本适航指令生效后在1998年10月31日前完成下列工作：

- 1)根据AIRBUS INDUSTRIE SB A340-21-4067的要求，安装一个保护盖和改进过的通风孔，以防止无线电收发机1SA1和1SA2免受水的渗透；
- 2)根据AIRBUS INDUSTRIE SB A340-92-4024的要求，用密封的电插

头更换安装在架上的无线电高度表收发机1SA1和1SA2的没有密封电插头;

3) 根据AIRBUS INDUSTRIE SB A340-34-4054的要求, 用件号为P/N 9599-607-19502的新无线电高度表收发机 (THOMSON ERT 540) 更换件号为P/N 9599-607-19501的两个THOMSON ERT 540无线电高度表收发机 (1SA1和1SA2);

注1: 本适航指令不适合在生产线上完成AIRBUS INDUSTRIE改装号41510或SB A340-34-4013 (装有ROCKWELL INC (COLLINS) 的无线电高度表收发机) 的A340系列飞机;

注2: 本适航指令四. 1, 2, 3的工作可单独完成。

五. 生效日期: 1997 年 8 月 15 日

六. 颁发日期: 1997 年 8 月 11 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
62688899-26120