

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-06

修正案号：39-4306

一. 标题： 更换 JT9D-7R4 系列发动机的风扇机匣罩

二. 适用范围：

本指令适用于装有钢风扇机匣的普惠JT9D-7R4E、-7R4E1、-7R4E4、-7R4G2和-7R4H1涡扇发动机。这些发动机装于但不限于空客公司A300、 A310, 和波音747、 767飞机上。

注：本适航指令适用于上述适用范围中确定的每台发动机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的发动机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，发动机所有人/营运人必须按照本适航指令四（e）段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD2004-01-08
2. PW SB JT9D-7R4-72-583
3. PW SB JT9D-7R4-72-584

四. 原因、措施和规定

除非事先已完成，否则，要求在下次返厂时符合本适航指令，但不得晚于2012年12月31日。

为防止非包容性风扇叶片失效、损坏飞机，要求做下列工作：

(a) 对于执行了PW SB72-312、配有钢风扇机匣的JT9D-7R4E、-7R4E1、-7R4E4和-7R4H1涡扇发动机，用四块风扇机匣罩替代件号为802095的风扇机匣罩，并安装四块风扇机匣罩的支承。有关更换风扇机匣罩并安装风扇机匣罩支承的信息见PW SB JT9D-7R4-72-583。

(b) 对于执行了PW SB 72-88和PW SB 72-311、配有钢风扇机匣的PW JT9D-7R4G2涡扇发动机，用四块风扇机匣罩替代件号为802094的风扇机匣罩，并安装四块风扇机匣罩的支承。有关更换风扇机匣罩并安装风扇机匣罩支承的信息见PW SB JT9D-7R4-72-584 A部分。

(c) 对于未执行PW SB 72-88但执行了PW SB 72-311、配有钢风扇机匣的JT9D-7R4G2涡扇发动机，用四块风扇机匣罩替代件号为802094的风扇机匣罩，并安装四块风扇机匣罩的支承。有关替换风扇机匣罩并安装风扇机匣罩支承的信息见PW SB JT9D-7R4-72-584 B部分。

(d) 在本适航指令中，返厂定义为在车间维修中有B-安装边分离。为修理防磨带而更换风扇机匣组件导致的B-安装边分离不属返厂。

(e) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 2 月 10 日

六. 颁发日期：2004 年 2 月 5 日

七. 联系人： 赵亚艳
民航总局航空器适航司
010-64473556