

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B767-12R1

修正案号：39-4242

一. 标题： 改版波音 767 维修计划文件 (MPD)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号1至895（含）的波音767-200/-300/-300F/-400ER系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2003-18-10 修正案:39-13301

2.CAD2001-B767-07 修正案:39-3222

3.CAD2003-B767-12 修正案： 39-4171

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-B767-07， 39-3222

CAD2003-B767-12， 39-4171

为确保发现和纠正影响该系列飞机的主要结构项目完整性的疲劳裂纹，要求完成下列工作，已完成者除外：

重申CAD2001-B767-07的要求

改版波音767维修计划文件 (MPD) 第9章 (section9)

A、对于生产线号1至669（含）的波音767-200和-300系列飞机：自2001年6月1日（CAD2001-B767-07的生效日期）起的3年之内，改版波音767 MPD (D622T001-9) 第9章B节，其标题为“Airworthiness

Limitations and Certification Maintenance Requirements”，以使其包括“1997年6月、2000年6月、2001年2月或2002年10月”版的内容。

注2:在B节中包含了如在规定的检查中发现裂纹，需向局方报告的要求。

注3:本指令中的主要结构项目（PSEs）与波音767 MPD第9章中的重要结构项目（SSIs）是同一概念。

替代的检查方法和检查间隔

B、除本指令E（1）段规定外:完成本指令A段所规定的工作后，对于版次为“1997年6月、2000年6月或2001年2月”的波音767 MPD（D622T001-9）中所包含的SSIs项目无批准的替代检查方法和检查间隔。

本指令的新要求

改版波音767维修计划文件（MPD）第9章（section9）

C、生产线号1至895（含）的波音767-200/-300/-300F和-400ER系列飞机：在本指令生效后的18个月内，改版波音767 MPD（D622T001-9）第9章B节，其标题为“Airworthiness Limitations and Certification Maintenance Requirements”，以使其包括“2002年10月”版的内容和改版波音767 MPD（D622T001）附录B以使其包含2002年12月版的内容。完成本段即可终止本指令A段的要求。

替代的检查方法和检查间隔

D、除本指令E（1）段规定外:完成本指令C段所规定的工作后，对于版次为“2002年10月”版的波音767 MPD（D622T001-9）中所包含的SSIs项目无批准的替代检查方法和检查间隔。

替代方法

E、（1）完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

（2）批准的CAD2001-B767-07的替代方法可作为本指令A和C段的替代方法。

五. 生效日期：2003 年 12 月 5 日

六. 颁发日期：2003 年 12 月 5 日

七. 联系人： 柳本强

民航华北局适航审定处  
010-64595987