

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B737-10

修正案号：39-1049

一. 标题： 检查水平安定面绞链接头

二. 适用范围：

生产线号为2288-2515的737-300，-400，-500型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD T93-17-51

2.波音电传 M-7272-93-4688 (1993 年 8 月 27 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止水平安定面失效而严重影响飞机操纵性能，要求完成以下工作：

A. 在本指令生效后24小时以内，对生产线号2288-2347的737-300，-400，-500型飞机，详细地目视检查左、右水平安定面绞链接头，以确保内、外绞接销上的固定装置安装良好，这些固定装置包括：开口销、螺帽、垫圈和衬套卡圈。

B. 在本指令生效后15天以内，对生产线号2348-2515的737-300，-400，-500型飞机，详细地目视检查左、右水平安定面绞链接头，以确保内、外绞接销的固定装置安装良好。

C. 如果未发现有关部件脱落，无需进一步的工作。

D. 如果发现有任何部件脱落，在下次飞行以前，按照波音737维护手册的要求，更换内、外绞接销和全部有关的固定装置。

E. 将检查结果在完成检查后24小时内，报民航华北局适航处。

F. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 8 月 31 日

六. 颁发日期：1993 年 8 月 30 日

七. 联系人： 王晓明
民航华北管理局适航处
4562342