

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-22

修正案号：39-3371

一. 标题： 空中娱乐系统的改装及飞行手册的改版

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册并按补充型号合格证ST00196SE做过改装的747-200系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2001-16-19 修正案 39-12388

2.JAMCO 美国公司(JAMCO America)服务通告 747-25-M025

2000 年 08 月 30 日

四. 原因、措施和规定

为使飞行机组在需要时能够按适当的程序断开空中娱乐系统的电源，要求完成下述工作，已完成者除外：

改装

A. 在本指令生效后18个月内，完成本指令A(1)和A(2)段要求的工作。

(1) 依据JAMCO美国公司(JAMCO America)服务通告747-25-M025的要求，改装空中娱乐系统。

飞行手册改版

(2) 修订局方批准的飞行手册紧急程序部分的“电气系统发烟或失火”程序，使其中包含下述内容。可通过将本指令复印件插入到飞行手

册中的方式实施。

“如果无法判断发烟源：

厨房电源、再循环和旅客通风风扇、及辅助通气风扇(若安装)……  
断开。

建立与客舱机组的通讯。

指导客舱机组按下空中娱乐系统主控系统电源“OFF”开关。

从客舱机组证实空中娱乐系统的电气电源已断开。”

备件

B. 自本指令生效之日起，任何人不得在任何飞机上依据补充型号合格证ST00196SE安装空中娱乐系统，除非按本指令要求对其进行了改装，并修订了局方批准的飞行手册。

替代方法

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 9 月 21 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 11 日

七. 联系人： 张森  
民航华北管理局适航处  
010-64592257