

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-340B-02

修正案号：39-2771

一. 标题： 检查 WS 123.38 位置襟翼装置的后连接片

二. 适用范围：

SAAB 340B 序号160至459中安装了以下襟翼组件的飞机和作为备件的襟翼组件：

P/N 7257800-501至508和851至856

注1:服务通告 SAAB 340-57-027必须在本适航指令生效以前完成或结合服务通告 SAAB 340-57-037一起完成。

注2:依据服务通告 SAAB 340-57-035 检查并更换螺栓和衬套必须结合服务通告SAAB 340-57-037一起完成。

注3:根据服务通告 SAAB 340-57-027 段落3改装的襟翼组件不受本适航指令影响，改装后参考服务通告 SAAB 340-57-037 段落2. A. (1) 检查改装状态。

三. 参考文件：

1.SAAB AB 强制服务通告 SAAB 340-57-037，2000年1月18日颁发，或以后的修订版。

2.SAD NO 1-153。

四. 原因、措施和规定

完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

在完成服务通告 SAAB 340-57-027 段落1时，位于 WS 123.38位置的一个襟翼三角装置发现有疲劳裂纹，该疲劳裂纹最终会导致襟翼卡阻。

根据SAAB AB 强制服务通告 SAAB 340-57-037（2000年1月18日颁发或以后的修订版）的要求完成本适航指令。其中在本适航指令生效后800飞行小时内完成目视检查，在无损伤完成之前每800飞行小时重复检查一次；在6000飞行小时内完成无损探伤，以后每6000飞行小时重复检查一次；在完成服务通告 SAAB 340-57-038 后可取消本适航指令。

五. 生效日期：2000 年 2 月 1 日

六. 颁发日期：2000 年 2 月 1 日

七. 联系人： 顾新
民航华东管理局适航处
02162688899-26125