

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-AS35-03

修正案号：39-3451

一. 标题： 更换燃油总管

二. 适用范围：

本指令适用于装有件号 (P/N) 为4-301-042-02 4-301-042-06  
4-301-236-03 4-301-286-02 4-301-042-04 4-301-236-01  
4-301-236-04 4-301-376-01 4-301-042-05 4-301-236-02  
4-301-286-01的燃油总管的Honeywell公司 (从前的AlliedSignal公司和Textron Lycoming) 的LTP101系列涡轮螺旋桨发动机和LTS101系列涡轴发动机， 这些发动机装于但不限于AS350飞机。

三. 参考文件：

1) FAA AD2001-22-07 Amendment39-12486

四. 原因、措施和规定

为了防止燃油总管由于低周期性疲劳裂纹而发生发动机燃油渗漏，它会导致空中失火，除非事先已经完成，必须完成下列工作：

1、从本指令生效之日起，按照下表所列要求更换燃油总管：

注：Ng CSN-累计燃气发生器转子 (Ng) 总循环 (CSN) (燃油总管未被更换过)

Ng CIS-累计燃气发生器转子 (Ng) 使用循环 (CIS) (燃油总管已被更换过)

Ng CSN或Ng CIS            更换的时间

- |              |                            |
|--------------|----------------------------|
| 1) 等于或小于2750 | 累计燃气发生器转子3000循环以前          |
| 2) 大于2750    | 本指令生效后250个使用循环（CIS）内       |
| 3) 未知        | a. 本指令生效后2000个使用循环（CIS）内；或 |
|              | b. 下一次发动机拆下时；或             |
|              | c. 燃油总管拆下时；                |
|              | （以先到为准）                    |

[新的寿命限制]

2、本指令生效后，如果遇到任何下列状况，不得将在本指令适用范围中所列件号的燃油总管装机：

- 1) 燃油总管使用累计大于或等于3000个燃气发生器转子总循环；或
- 2) 燃油总管已进行过局部管的更换；或
- 3) 不知道燃油总管的燃气发生器转子循环数。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 12 月 4 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 4 日

七. 联系人： 周乐夫  
民航东北管理局适航处  
(024)-88294337