

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-08

修正案号：39-1141

一. 标题： 更换 TCAS II 处理机组件 (2)

二. 适用范围：

安装TCAS II 处理机组件的下列飞机(所有系列号)但不限于这些飞机：BAe146；B707，B737，B747，B757，和B767；DHC-8；MD-80 (DC-9)，MD-11；伊柳辛IL-86型SAAB型SF340A和SF340B；SD3-60

三. 参考文件：

FAA 适航指令 AD91-01-06 修正案 39-8788

四. 原因、措施和规定

为防止由于TCAS II 处理机与现行空中交通管制系统不匹配而发生飞机相撞或危险接近，在1994年12月31日前完成下述工作(除非事先已经完成外)：

在实施下述 (1) 或 (2) 条工作时 (如适用)，合并“扩展的变换 6.04A” (Change 6.04A Enhanced)：

(1) 在1994年12月31日前，拆除下表中“现有件号 (P/N) 后缀”行所列件号 (P/N) 后缀的任何TCAS II 处理机，并且用下表中“新件号 (P/N) 后缀”行所列件号 (P/N) 后缀的相应TCAS II 处理机替换安装。

现有件号 (P/N) 后缀	新件号 (P/N) 后缀
-001, -002, -011	-020
-012或-612	

-102, -111或-112

-120

-014

-320

注1: 柯林斯 (COLLINS) 服务通告SB No. 16, TTR-920-34-16, (1993. 12. 9. 颁发) 规定了涉及的新件号 (P/N) 后缀合并程序。

(2) 用数据库数据重新编软件来改变装在飞机上的TCAS II 组件的件号, 以便得到下表规定的新件号 (P/N) 后缀:

现有件号 (P/N) 后缀	新件号 (P/N) 后缀
---------------	--------------

-012	-020
------	------

-112	-120
------	------

-014	-320
------	------

注2: 件号后缀为-001, -002, -011, -102, -111, 和-612的不得在飞机上重编软件。

注3: 飞机用户最好更新飞机飞行手册 (AFM) 或AFM的补充文件。COLLINS TTR-920 TCAS II 传送接收机服务信息函件2-93, 标题“CAS逻辑组件变换6. 04A”规定了该项更新所需的资料。

五. 生效日期: 1994 年 3 月 25 日

六. 颁发日期: 1994 年 3 月 21 日

七. 联系人: 王彦田
民航总局航空器适航司
4012233-8962