中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2002-MULT-08

修正案号: 39-3570

一. 标题: 更改 PW4000 系列发动机手册时限段落

二. 适用范围:

本指令适用于PW4050, PW4052, PW4056, PW4060, PW4060A, PW4060C, PW4062, PW4152, PW4156, PW4156A, PW4158, PW4160, PW4460, PW4462, PW4650, PW4164, PW4168, PW4168A, PW4074, PW4074D, PW4077, PW4077D, PW4084, PW4084D, PW4090, PW4090D, 和PW4098型涡扇发动机,这此发动机装于但不限于空客A300, A310系列,波音747,767,和777系列,及MD-11系列飞机。

三.参考文件:

- 1.FAA 适航指令 2002-03-08 39-12649
- 2.相关发动机手册(Engine Manual)

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2000-MULT-22, 39-2949

为防止发动机关键的转动寿命限制件损坏,进而导致发动机非包容损伤破坏飞机,除非已完成,否则完成以下工作:

本指令生效之日起60天内,对 PW4050, PW4052, PW4056, PW4060, PW4060A, PW4060C, PW4062, PW4152, PW4156, PW4156A, PW4158, PW4160, PW4460, PW4462, PW4650, PW4164, PW4168, PW4168A, PW4074,

PW4074D、PW4077、PW4077D、PW4084、PW4084D、PW4090、PW4090D、和 PW4098系列涡扇发动机,根据适用情况,修改件号为50A443,50A605, 50A822, 51A342, 51A345, 和51A751的发动机手册(Engine Manual)时 间限制部分(TLS); 且航空营运人修改已批准的持续适航维修大纲的强 制性检查部分,增加内容如下:

"强制性检查

(1)根据PW4000系列发动机清洗检查和修理(CIR)手册要求在每 次分解到零件时对下列部件进行检查:

对于发动机手册 50A443,50A605和50A822,加入如下内容: 件号 部件名称 CIR手册章节 CIR手册检查 CIR手册 前压气机 所有 72-31-07 检查/核对-02 51A357 轮毂 前涡轮轮毂 所有 72-52-05 检查/核对-02 51A357 (Hub) (1级) 中后涡轮轮 所有 72-52-06 检查/核对-02 51A357 毂(Hub)(2 级)

对于发动机手册 51A342, 加入下列内容:

部件名称	件号	CIR手册章节	CIR手册检查	CIR手册
低压压气	所有	72-31-07	检查/核对-02.	51A357
机轮毂				
前涡轮轮	所有	72-52-05	检查/核对-02.	51A357
穀(Hub)				
(1级)				
高压涡轮	所有	72-52-22	检查/核对-02.	51A357
2级空气				
封严				
后涡轮轮	所有	72-52-06	检查/核对-02.	51A357
穀(Hub)				
(2级)				

对发动机手册51A345和51A751, 加入下列内容:

部件名称 件号 CIR手册章节 CIR手册检查 CIR手册 低压压气机 所有 检查/核对 72-31-07 51A750

轮毂			-02.	
高压涡轮1	所有	72-52-19	检查/核对	51A750
级空气封严			-02.	
前涡轮轮毂	所有	72-52-05	检查/核对	51A750
(Hub) (1级)			-02.	
高压涡轮2	所有	72-52-22	检查/核对	51A750
级空气封严			-02.	
后涡轮轮毂	所有	72-52-06	检查/核对	51A750
(Hub) (2级)			-02.	

对于发动机手册50A443, 50A605, 和50A822, 加入下列内容: 部件名称 件号 CIR手册章节 CIR手册检查 CIR手册 高压压气机 所有 1* 72-35-06 检查/核对-02 51A357 5级盘 高压压气机 所有 1* 72-35-07 检查/核对-02 51A357 前穀转子 高压压气机 所有 2* 72-35-08 检查/核对-02 51A357 后穀转子 高压压气机 所有 3* 72-35-10 检查/核对-02 51A357

后毂转子

1*对于PW4000-94" 仅I & III阶段 (PHASEI & III)。

2*对于PW4000-94" 仅I阶段(Phase I)。

3*对于PW4000-94" 仅III阶段(Phase III)。

对于发动机手册51A342,加入下列内容:

部件名称	件号	CIR手册章节	CIR手册检查	CIR手册
高压压气机5级	所有	72-35-06	检查/核对-02	51A357
盘				
高压压气机前	所有	72-35-07	检查/核对-02	51A357
穀转子				
高压压气机后	所有	72-35-10	检查/核对-02	51A357
穀转子				

对于发动机	手册 514	A345和51A751,	加入如下内容:	
部件名称	件号	CIR手册章节	CIR手册检查	CIR手册
高压压气机5级	所有	72-35-06	检查/核对-02	51A750
盘				
高压压气机前	所有	72-35-07	检查/核对-02	51A750
穀转子				
高压压气机后	所有	72-35-10	检查/核对-02	51A750
穀转子				
高压压气机15	所有	72-35-92	检查/核对-02	51A750
级盘				
高压涡轮1级空	所有	72-52-19	检查/核对-02	51A750
气封严				
高压涡轮前轮	所有	72-52-05	检查/核对-02	51A750
毂				
高压涡轮2级空	所有	72-52-22	检查/核对-02	51A750
气封严				
高压涡轮后轮	所有	72-52-06	检查/核对-02	51A750
毂(Hub)				

对于发动机手册 50A443, 50A605和50A822, 加入如下内容:

部件名称	件号	CIR手册章节	CIR检查	CIR手册
3级低压涡轮盘	所有	72-53-13	检查/核对-02	51A357
4级低压涡轮盘	所有	72-53-14	检查/核对-02	51A357
5级低压涡轮盘	所有	72-53-15	检查/核对-02	51A357
6级低压涡轮盘	所有	72-53-16	检查/核对-02	51A357

对于发动机手册 51A342, 加入如下内容:

部件名称	件号	CIR手册章节	CIR检查	CIR手册
3级低压涡轮盘	所有	72-53-13	检查/核对-02	51A357
4级低压涡轮盘	所有	72-53-14	检查/核对-02	51A357
5级低压涡轮盘	所有	72-53-15	检查/核对-02	51A357
6级低压涡轮盘	所有	72-53-16	检查/核对-02	51A357
7级低压涡轮盘	所有	72-53-61	检查/核对-02	51A357

对于发动机手册 51A345, 加入如下内容:

			, _ ,	
部件名称	件号	CIR手册章节	CIR检查	CIR手册
3级低压涡轮盘	所有	72-53-13	检查/核对	51A750
			-02,构型-1	
4级低压涡轮盘	所有	72-53-14	检查/核对-02	51A750
5级低压涡轮盘	所有	72-53-60	检查/核对-02	51A750
6级低压涡轮盘	所有	72-53-16	检查/核对	51A750
			-02,构型-1	
7级低压涡轮盘	所有	72-53-72	检查/核对-02	51A750
8级低压涡轮盘	所有	72-53-62	检查/核对	51A750
			-02,构型-1	
9级低压涡轮盘	所有	72-53-63	检查/核对-02	51A750
对于发动机	手册 5	1A751,加入如下	内容:	
部件名称	件号	CIR手册章节	CIR检查	CIR手册
3级低压涡轮盘	所有	72-53-13	检查/核对	51A750
			-02,构型-2,	
			见注(1)	
4级低压涡轮盘	所有	72-53-14	检查/核对-02	51A750
5级低压涡轮盘	所有	72-53-60	检查/核对-02	51A750
6级低压涡轮盘	所有	72-53-16	检查/核对	51A750
			-02,构型-2,	
			见注(1)	
7级低压涡轮盘	所有	72-53-72	检查/核对-02	51A750
8级低压涡轮盘	所有	72-53-62	检查/核对	51A750
			-02,构型-2,	
			见注(1)	

注1: 仅FPI方法。

(2)为这些强制检查目的,分解到零件的意思是:

9级低压涡轮盘 所有 72-53-63 检查/核对-02 51A750

- (i)根据制造商发动机手册分解指南,部件被完全分解至部件 细部 (part detail) 或至上表中件号的组件水平,则部件视为已被完 全分解;并且
- (ii)此零件自上次分解到零件检查积累运行超过100循环,此 零件没有损坏或不是由于它的原因从发动机拆下。"

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002年4月30日

六. 颁发日期: 2002年3月14日

七. 联系人: 赵亚艳

民航总局航空器适航司

010-64208515