

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-MD82-09

修正案号：39-0673

一. 标题： 检查缝翼机械传动机构支架

二. 适用范围：  
MD82型飞机

三. 参考文件：  
(1)FAA 适航指令 91-21-11，修正案 39-8058。  
(2)麦道公司 1991 年 8 月 22 日颁发的紧急服务通告 A27-322。

四. 原因、措施和规定

为了防止飞机在飞行中缝翼意外收回，应完成下列工作：

1、累计总起落次数10000次或本指令生效后30天内，以后到者为准，按照麦道公司紧急服务通告A27-322，用目视或涡流探伤检查件号为5938886-(任何构型)和5938887-(任何构型)的缝翼机械传动机构支架有无裂纹。

2、经过上述检查，如果未发现裂纹，按下述周期进行重复检查：

(1)如果采用目视方法完成的检查工作，下次检查应在1000次起落内进行。

(2)如果采用涡流探伤的方法完成检查工作，则下次检查应在3000次起落内进行。

3、如果按本适航指令1、2两条检查发现有裂纹，在飞机下次飞行前，须按服务通告A27-322，拆下裂纹的件，用新的件号为5938887-(任

何构型)和5938886-(任何构型)的缝翼机械传动机构替换。

4、按照本适航指令第3条换件后,累计起落次数在换件时起落次数的基础上增加10000次之前,应按服务通告A27-322实施检查,并按照本适航指令第2、3条重复检查或更换。

五. 生效日期: 1991 年 11 月 4 日

六. 颁发日期: 1991 年 10 月 31 日

七. 联系人: 刘加祯  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315