## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-08

修正案号: 39-5561

- 一. 标题: 修改发动机和前起落架安装点寿命限制
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的TB9、TB10和TB200飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD No: 2007-0034, 2007年2月22日发布;
- 2. EADS SOCATA TB9 维护手册(MM)R18 第 4 章,及其后续批准版本:
- 3. EADS SOCATA TB10 维护手册 (MM) R18 第 4 章, 及其后续批准版本:
- 4. EADS SOCATA TB200 维护手册 (MM) R18 第 4 章, 及其后续批准版本。

### 四. 原因、措施和规定

1. 本指令引入对SOCATA TB9、TB10和TB200飞机的发动机和前起落架安装点(mount)的新的寿命限制,这些寿命限制在相应的AMM R18版的适航限制部分(ALS-Airworthiness Limitations Section)中有表述。

本指令要求通过AMM R18版将发动机和前起落架安装点的新的10000小时寿命限制引入运营人的维修大纲。

- 2. 除非已经完成,应采取以下措施:自本指令生效日起
  - 2.1 更新AMM,插入各自的R18版。
- 2.2 更改运营人维修大纲以符合各自的维护手册第4章ALS中所有的限制。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2007年3月8日
- 六. 颁发日期: 2007年3月6日
- 七. 联系人: 江学科 民航西南地区

民航西南地区管理局适航审定处 028-85703909