

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B737-08

修正案号：39-0779

一. 标题： 改装方式控制面板(MCP)

二. 适用范围：

装有SPERRY SP177自动飞行控制计算机和方式控制面板的波音737-200系列的飞机

三. 参考文件：

1.CAD89-B737-14 修正案 39-0316

(原编号 CAD89-054-B737.0032.22)

2.FAA AD 92-08-06 修正案 39-8217

3.波音紧急服务通告 737-22A1096 1990年4月12日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-B737-14, 39-0316

为防止在自动驾驶方式控制板(MCP)的高度窗内显示的目标高度出现非指示性更改，今要求完成以下工作(事先已完成者除外)：

1. 在1989年9月18日CAD89-54-B737 • 0033 • 22生效日后的10天内对波音737-200型飞机的飞行手册的限制一节内加入下述程序，可将本指令的复印件插入飞行手册内来完成。

自动驾驶限制：

装有SP177自动驾驶方式控制面板的飞机，机组必须应用下列程

序:

(1) 凡电源中断后都必须检查方式控制面板的调定值。

(2) 在更改了方式控制面板显示窗内所选高度后，应检查高度显示，以保证显示的是所要求高度。

(3) 在所有高度改变中，要密切注视高度，以确保自动驾驶在所要求高度上截获和改平。

注：需要进行机组协作，标准“喊话”，以及MCP调定和飞行仪表的交叉检查，以查得任何非选用MCP显示数的变化。

2. 在本指令生效后的6个月内按波音紧急服务通告737-22A1096的要求改装所有波音737-200飞机的MCP。

3. 完成本指令2中要求的改装后，可以从飞行手册中取消上述1. 的限制。

4. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 5 月 29 日

六. 颁发日期：1992 年 5 月 26 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158