## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-A300-03R1

修正案号: 39-7055

一. 标题: 机身/机翼-40 框前与 32 和 33 长桁间的连接处-检查、修理

#### 二. 适用范围:

在营运中已按照Airbus SB A300-57-6053 (Airbus 10453号改装) 任何版本改装(改装前无裂纹)的所有AIRBUS A300B4-601、A300B4-603、 A300B4-605R、A300B4-620、A300B4-622、A300B4-622R和A300C4-620 型飞机。

注:本指令不适用于已完成Airbus SB A300-57-6053 (Airbus 10453号改装)任何版本改装,但改装是作为纠正措施(发现裂纹后的维修)的飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1) EASA 适航指令 AD 2011-0163 (2011年8月30日颁发);
- 2) CAAC CAD2009-A300-03,修正案号 39-6330(2009年5月31日颁发);
- 3)Airbus AOT A300-57A6111 原版(2011年8月9日发布); 或以上的后续批准版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2009-A300-03, 39-6330 有A300-600飞机营运人报告在一次检查时,在右40框前与32和33 长桁间的连接处发现裂纹。该飞机以前已按照Airbus SB A300-57-6053 (Airbus 10453号改装)完成改装。

因此在完成对精确有限元模型的全部分析后,CAAC颁发了CAD2009-A300-03R1(修正案号39-6330)要求对贯彻SB A300-57-6053的A300-600飞机进行一次详细目视检查以确定40框的结构完整性。

在最近的维修检查中,2架飞机(一架A300B4和一架A300-600)的40框前连接处又发现了裂纹。

由于飞机已经完成如下工作,所以不应再出现裂纹:

- -已贯彻取消了检查项目的改装SB A300-57-6053,
- -已完成了CAAC CAD2009-A300-03 (39-6330)。

基于上述原因,本指令替代CAAC CAD2009-A300-03(39-6330),要求对40框前连接处(不拆掉螺母)进行重复的详细目视检查,并对该位置(拆掉螺母)完成一次涡流(EC)检查或液体渗透检查,根据检查结果完成相应的纠正措施。通过了EC或液体渗透检查可以认为是重复的详细目视检查的终止措施。

除非已经完成,否则要求如下:

#### 重复的详细目视检查:

- (1) 在本指令生效后的300飞行循环(FC)内,按照Airbus所有用户电传(AOT)A300-57A6111原版的要求,对飞机两侧40框前连接处不拆螺母进行一次详细目视检查。
- (2)此后,以不超过300FC的间隔重复本指令(1)段要求的详细目视检查。

### 一次无损检查:

- (3)在本指令生效后的36个月内,按照Airbus AOT A300-57A6111 原版的要求,对飞机两侧40框前连接处拆掉螺母进行一次EC检查或液体渗透检查。
- (4)如果在本指令(1)(2)(3)段要求的检查中发现了差异,在下次飞行前,联系空客公司获得经批准的维修措施并且完成这些维修措施。
- (5)在完成本指令要求的检查后30天内,向空客公司报告检查结果,包括无发现。
  - (6)完成本指令(3)段要求的一次无损检查包括根据检查结果的纠

正措施,可以认为是本指令(1)(2)段要求的检查的终止措施。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但 必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2011年9月14日

六. 颁发日期: 2011年9月14日

七. 联系人: 邢军

民航西北地区管理局适航审定处

029-88793018