

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B757-13

修正案号：39-2735

一. 标题： 发动机吊舱支撑和大翼结构改装

二. 适用范围：

装有罗.罗发动机，线号1到735（含）的波音757系列飞机

三. 参考文件：

AD 99-24-07 修正案 39-11431

波音 SB 757-54-0035

四. 原因、措施和规定

为防止主要支撑结构产生疲劳裂纹，进而降低支撑的结构整体性，完成下列工作：

按照1997年7月17日发布的波音服务通告757-54-0035，在本指令(1)或(2)段指明的时间范围内（后到为准），改装发动机吊舱支撑和大翼结构。对于757-54-0035 I.C.段第6页表 I' 支撑加强通告'中所列服务通告描述的所有限定措施，在按本段要求对发动机吊舱支撑和大翼结构完成改装之前或同时，必须按照这些服务通告要求实行。

(1) 累计达到37,500总飞行循环以前或离飞机出厂日期达到20年以前，先到为准；

(2) 本指令生效后3,000个飞行循环以内。

完成本指令可采取其它安全等效的方法，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 1 月 3 日

六. 颁发日期: 1999 年 12 月 24 日

七. 联系人: 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665