

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-18

修正案号：39-2372

一. 标题： 检查 A340 转弯限制和主起落架

二. 适用范围：

所有类型的AIRBUS A340系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 NO T98-475-103(B);
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4128
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-A4124 修订 1
- 4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4126

四. 原因、措施和规定

为了防止由于疲劳裂纹扩展导致主起落架失效，在本适航指令生效后20天内，完成下列工作以代替适航指令CAD98-MULT-43要求的工作：

A). 维修

1). 按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4128改装飞机转弯系统(除非事先已经完成)；

注：本改装目的是通过在前轮转弯(NWS)手柄不超过65度处安装止挡块来限制前轮转弯角，该止挡块在万一例外需要时可打破；

2). 除非事先已经完成，安装一个能自动在飞机中央维修系统(ACMS)记录所有前轮转弯角超过67度的软件，AIRBUS INDUSTRIE在改装

号46830或参考940. 2386/98提供此软件, 用户版软件只要超过NWS角立即报告给飞行机组并在Post Flight Report (PFR) 上记录用于维修工作;

注: 此改装目的当NWS角超过67度时通过自动打印ACMS维修信息来提醒维修人员;

3). 按照AIRBUS INDUSTRIE Note 957. 4055/98, 或SB A340-32-4126, 或改装号46769在前起落架门上安装60度转弯角限制器标志(除非事先已经完成);

4). 主起落架检查:

对于主起落架已经累计800起落以上的飞机, 在上次检查后120起落内或门槛值800起落, 并且以后以上次检查后不超过120起落为周期, 按照SB A340-32-A4124修订1的规定检查MLG;

如用超声波检查发现缺陷, 在下次飞行前与AIRBUS INDUSTRIE联系;

B). 操作

1). 拖及推飞机

利用AIRBUS INDUSTRIE FOT 999. 0099/98修订2(1998. 11. 23颁发)的程序拖及推飞机, 最大转弯角度限制为60度;

2). 动力滑行

(a). 在滑行和动力转弯时不能超过65度转弯

(b). 在滑行或速度低于20kts转弯时不能用差异刹车

(c). 不能用不一致推力来急转弯不一致推力只有在当转弯以高的NWS角开始转弯并且保持飞机转弯时移动时使用;

C). 超过转弯限制:

如用手轮转弯时转弯超过65度的限制, 或在ACMS上记录67度, 或在拖或推时60度, 在下次返回主基地或在4个飞行循环/起落内, 以先到为准, 完成下列工作;

(1). 按照AIRBUS INDUSTRIE 检查SB A340-32-A4124修订1的规定检查主起落架;

如用超声波检查发现缺陷, 在下次飞行前与AIRBUS联系;

(2). 另外

如用手轮转弯时超过65度的限制, 或在ACMS上记录67度转弯;

(a). 按照SB A340-32-4128重新安装一个可靠的止挡块;

(b). 按照SB A340-32-4128重新校装手轮(Tiller);

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 11 月 28 日

六. 颁发日期: 1998 年 11 月 26 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26120