

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-21R2

修正案号：39-3560

一. 标题： 检查 THSA 的传输管和球型螺母垫片

二. 适用范围：

适用于所有A340-211、212、213、311、312、313型号和系列号的飞机，且装有件号为P/N 47172或47147-400的可配平水平安定面作动筒（THSA）。

注1：本指令与在空客生产线上已完成了45299或45906号（或SB A340-27-4059）改装的飞机有关，但不包括按下述注2改装的飞机。

注2：在空客生产线上已完成49590号改装或已执行SB A340-27-4089的在役飞机不受该指令影响。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD 2001-357(B)R2
- 2、AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4093R3(或以后批准的修订版)
- 3、AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4059(或以后批准的修订版)
- 4、AMM TR 12-22-27(2001.10.02 颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-21R1，39-3459

在本指令生效后，完成下列工作：

- 1、THSA的检查

1.1 除非已经完成，否则在150飞行小时以内：

—对于P/N 47172，从2001年6月5日（CAD2001-A340-11初版生效日）起

—对于P/N 47147-400，从本指令生效日期起

按照空客SB A340-27-4093R3的要求，目视检查THSA传输管和球形螺母垫片。

1.2 当满足上述1.1段提到的SB 3.B(1)C)的拒收原则时，在下次飞行前，按照相同SB 3.B(1)C)的说明，用适航的THSA更换之。

1.3 以不超过150飞行小时的间隔，重复上述1.1和1.2段的THSA检查或更换。

1.4 当ECAM出现“PRIM X PITCH FAULT”或“STAB CTL FAULT”其中一种警告，且有相关的维修信息“PITCH TRIM ACTR(1CS)”时，按照上述1.1和1.2段的要求在下次飞行前检查THSA，必要时更换之。

1.5 在发现问题时，向空客公司报告检查结果。

## 2、球型螺母润滑

2.1 自THSA上次润滑以来，累计飞行650小时以前，按照空客2001.10.02发布的AMM 相关任务号12-22-27临时修订版规定的要求，润滑THSA球型螺母。

2.2 以不超过650飞行小时的间隔重复这个润滑工作。

2.3 在润滑过程中，如果新的润滑油从传输管挤出（而不是从余油孔排出），则在下次飞行之前，用适航的THSA更换之。

注3：SB A340-27-4089（或改装号49590）意图具体表现在适用于P/N 47172的THSA的CAD2002-A340-05，并将终止上述段1和2的检查和润滑工作

注4：对P/N47147-400的THSA的最终措施的审定工作正在进行之中。

五. 生效日期：2002 年 3 月 1 日

六. 颁发日期：2002 年 2 月 28 日

七. 联系人： 侯慧卿  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120