

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-10

修正案号：39-4326

一. 标题： 检查主齿轮箱 (MGB)

二. 适用范围：

适用于所有序号的EUROCOPTER SA 356N、N1， SA 366 G1， AS 365 N2、N3以及EC 155 B、B1型直升机。

三. 参考文件：

1. DGAC 紧急适航指令 UF-2004-023(A);
2. EUROCOPTER AS 365 紧急电传 No.05.00.45;
3. EUROCOPTER SA 366 紧急电传 No.05.29;
4. EUROCOPTER EC 155 紧急电传 No.05A005。

四. 原因、措施和规定

由于在AS 365 N2直升机的主齿轮箱(MGB)底盘上靠近一分层片(laminated pads)的连接处发现裂纹，该裂纹扩大到主齿轮箱(MGB)底盘内部，延伸至主齿轮箱匣，如果时间较长该裂纹发展将导致旋翼扭矩向结构传输功能丧失，要求在本指令生效后完成以下工作，除非已事先完成：

1. SA 356N、N1和 SA 366 G1型飞机：

(1) 装有使用循环小于9900循环，且从未翻修过或修理过的主齿轮箱(MGB)，至少在达到9900循环前，以后每隔15飞行小时，完成参考文件中相应机型的紧急电传中2. B. 1部分的工作。

(2) 装有使用循环等于或超过9900循环，且从未翻修过或修理过的主齿轮箱(MGB)，在本指令生效后的当天航后检查(ALF-check)，完成参考文件中相应机型的紧急电传中2. B. 1部分的工作，以后每隔15飞行小时完成一次。

(3) 装有刚翻修过或修理过的主齿轮箱(MGB)，在本指令生效后的当天航后检查(ALF-check)，完成参考文件中相应机型的紧急电传中2. B. 1部分的工作，以后每隔15飞行小时完成一次。

#### 2. AS 356N2、N3型飞机：

(1) 装有使用循环小于7300循环，且从未翻修过或修理过的主齿轮箱(MGB)，至少在达到7300循环前，完成参考文件中相应机型的紧急电传中2. B. 1部分的工作，以后每隔15飞行小时完成一次。

(2) 装有使用循环等于或超过7300循环，且从未翻修过或修理过的主齿轮箱(MGB)，在本指令生效后的当天航后检查(ALF-check)，完成参考文件中相应机型的紧急电传中2. B. 1部分的工作，以后每隔15飞行小时完成一次。

(3) 装有刚翻修过或修理过的主齿轮箱(MGB)，在本指令生效后的当天航后检查(ALF-check)，完成参考文件中相应机型的紧急电传中2. B. 1部分的工作，以后每隔15飞行小时完成一次。

#### 3. EC 155 B、B1型飞机：

(1) 装有使用循环小于2600循环的主齿轮箱(MGB)底盘，至少在达到2600循环前，完成参考文件中相应机型的紧急电传中2. B. 2部分的工作，以后每天在不超过9飞行小时的情况下进行航后检查(ALF-check)时完成一次。

(2) 装有使用循环等于或超过2600循环的主齿轮箱(MGB)底盘，在本指令生效后的当天、不超过9飞行小时的航后检查(ALF-check)完成参考文件中相应机型的紧急电传中2. B. 2部分的工作，以后每天在不超过9飞行小时的情况下进行航后检查时完成一次。

4. 作为库存件的主齿轮箱(MGB)在装机前，也要完成以上适用机型的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004年2月11日

六. 颁发日期：2004年2月10日

七. 联系人: 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
020-86122536