

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-10

修正案号：39-1890

一. 标题： 改装波音 737 飞机副翼/升降舵动力控制组件(PCU)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，装有件号为65-45180-29，序号为182至1297(含)的副翼或升降舵动力控制组件的波音737系列飞机

注1：上述件号和序号的副翼或升降舵PCU最初安装于线号为1793至2036(含)的波音737飞机上。其中一些PCU已用作备件，因此本指令无法确切提供安装这些PCU的飞机的线号。

注2：件号为65-45180-29的PCU由件号为65-44761-21的PCU组件和相连液压接头组成；件号为65-45180-29和65-44761-21的PCU均有序号。为易于确定本指令所指PCU，可使用件号为65-44761-21的PCU序号。下列为适用的件号为65-44761-21的PCU的序号：

8550A，  
8552A，  
8556A，  
8557A，  
8561A，  
8563A至8718A(含)，  
8720A至8726A(含)，  
8728A至8745A(含)，  
8749A，  
8750A至8758A(含)，

8760A至8873A(含),  
8876A至9004A(含),  
9007A至9012A(含),  
9014A至9040A(含),  
9042A至9066A(含),  
9068A至9340A(含),  
9342A至9388A(含),  
9390A至9529A(含),  
9531A至9676A(含)和  
9678A至9688A(含)

三. 参考文件:

1.FAA AD97-05-09 修正案 39-9953

2.波音服务信函 737-SL-27-71-A 1992 年 6 月 19 日

四. 原因、措施和规定

为防止副翼和/或升降舵操纵滚转和/或俯仰率降低而增加驾驶员工作负荷, 要求完成下述工作, 已完成者除外:

A. 在本指令生效后5年或15000飞行小时之内, 以先到为准, 按波音服务信函737-SL-27-71-A及其附件1的要求, 用件号为JETX0527100B的限流器更换安装在件号为65-45180-29序号为182至1297(含)的副翼和升降舵动力控制组件(PCU)上的4个件号为JETA1875500D的限流器。

B. 自本指令生效之日起, 不允许将件号为JETA1875500D的限流器安装在件号为65-45180-29, 序号为182至1297(含)的副翼和升降舵动力控制组件(PCU)上。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 4 月 9 日

六. 颁发日期: 1997 年 3 月 28 日

七. 联系人: 张森  
民航华北管理局适航处  
64595987