

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-08R1

修正案号：39-1395

一. 标题： 更换连杆螺栓

二. 适用范围：

装有达信·来科明 (Textron Lycoming) 公司IO-360、IO-540、O-540和IO-720型系列发动机的TB-200XL、TB-20、M20J、PL12-T400、N5A、GA-200型飞机和R44型直升机，但不限于上述飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-07-01, 39-9183

2.CAD95-MULT-08, 39-1390

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-MULT-08, 39-1390

为防止由于连杆螺栓断裂造成发动机失效，从而导致飞机损伤，除非已事先完成，必须完成下述工作：

1. 在下次飞行前，要确定发动机是否是在1994年2月15日以后（包括1994年2月15日）“组装”的。本适航指令不适用于1994年2月15日以前“组装”的发动机。

2. 就本适航指令，“组装”定义为把发动机由各种零部件装在一起，例如（但不限于）翻修和检查等。

3. 在下次飞行前，对在1994年2月15日以后（包括1994年2月15日）

“组装”的发动机，要确定在“组装”过程中是否更换过连杆螺栓。本适航指令仅适用于1994年2月15日以后（包括1994年2月15日）更换过连杆螺栓的发动机。

4. 在下次飞行前，对在1994年2月15日以后（包括1994年2月15日）更换过连杆螺栓的发动机，要确定这些连杆螺栓是否是直接从达信·来科明或飞机技术公司（Aircraft Technologies, Inc）采购的。本适航指令不适用于更换过的连杆螺栓是直接来自达信·来科明或飞机技术公司采购的。另外，本适航指令不适用于在达信·来科明制造或重新制造的发动机。

5. 在下次飞行前，对在1994年2月15日以后（包括1994年2月15日）更换过连杆螺栓的发动机，这些连杆螺栓不是直接来自达信·来科明或飞机技术公司采购的，应目视检查确定连杆螺栓，若有明显凸字母SPS、S、C或FC，则可确定为达信·来科明件；若连杆螺栓头蚀刻有SL75060，则可确定为SAP公司（Superior Air Parts, Inc.）生产的PMA件；若连杆螺栓头锻打有AL75060，则可确定为飞机技术公司生产的PMA件。若连杆螺栓确定为本段所描述的，则不需要采取进一步措施。

6. 若连杆螺栓按本适航指令5. 段不能确定，则在下次飞行前，拆去不合格的连杆螺栓，以可用件更换之。

五. 生效日期：1995 年 4 月 20 日

六. 颁发日期：1995 年 4 月 19 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987