

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B747-15R1

修正案号：39-0085

一. 标题： B747 飞机第 41 段的结构检查与修理

二. 适用范围：

B2442、B2444、B2446、N1301E、N1304E

三. 参考文件：

1.适航指令 CAD86-B747-15 修正案 39-0057

2.FAA 适航指令 86-NM-220-AD 修正案 39-5583

3.波音电传 M-7201-7574E-AB701

4.波音服务通告 747-53A2265 修改 3

5.波音服务通告 747-53 • 2272

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1986-B747-15, 39-0057

本适航指令为CAD86-B747-15, 修正案39-0057的修改1, 自本指令生效之日起, 原指令中相应的条款即告失效。凡未涉及的条款, 仍按原指令执行。

4. 在飞机累计起落次数达到16,000次时, 应按波音服务通告 747-53A2265R3 (或经FAA批准的最新修改) 对飞机两侧下述部位的机身隔框蒙皮进行目视或X光检查。

(1) 机身站位200-220, 0-13A长桁之间; 机身站位220-240, 0-6长桁

之间;机身站位240-400, 14-19长桁;机身站位240-400, 26-34长桁之间;机身站位400-480, 30-34长桁之间;机身站位320-340, 0长桁到客舱窗户上窗台板之间;机身站位400-520, 0-6长桁之间;机身站位240处、左右34长桁之间的机身腹部区域;机身站位320处, 34长桁到前起落架舱之间。

(2) 完成上述第2、3条提出的检查。

7. 如果经X光检查发现裂纹, 则应按照下列规定对结构进行目视检查, 以确定裂纹的长度。

(1) 如有下列三种情况之一者, 应停飞检查: 发现蒙皮上有裂纹迹象; 在一个或一个以上隔框上有超过波音服务通告747-53A2265R3规定标准的裂纹; 在两个或两个以上相邻隔框上发现裂纹。

(2) 如果在一个隔框上发现没裂穿且不超过747-53A2265R3中规定标准的裂纹, 而且在周围蒙皮和相邻隔框上未发现裂纹, 则可在150个起落之内进行目视检查。

8. 如果目视检查发现裂纹, 且飞机状态不能满足747-53A2265R3(或经FAA批准的最新修改) 第III节H段的要求, 则应将飞机停场, 按照FAA批准的程序进行修理, 并按照上述服务通告第III节对裂纹周围的结构进行目视检查, 如果有损坏, 则应修理。

12. 当出现下列两种情况之一者, 应对机身站位340-400之间的上舱右侧进行检查:

(1) 在上舱右侧机身站位340-400处发现裂纹或对裂纹进行过修理(机身站位360处, 与机组紧急撤离窗口前下角相邻的第3长桁处的隔框腹板裂纹除外);

(2) 左侧结构曾经拆换或改装过。

凡执行本条规定者, 可不执行前述第2、3、4、5条中所述部位提出的检查要求。

13. 如果按照FAA批准的程序或波音服务通告747-53-2272(或经FAA批准的最新修改) 安装了新的经过改进的隔框, 则可停止执行本指令中对拆换过的结构及其相邻的结构(包括隔框、桁条及蒙皮) 进行重复检查的要求。

五. 生效日期: 1987年4月16日

六. 颁发日期: 1987年4月10日

七. 联系人: 陈南玲  
中国民航局适航司  
4012233-8315