

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B767-01

修正案号：39-4316

一. 标题： 改装机翼吊舱内的对角斜撑杆的后倾斜负载接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告767-54A0102内的波音767-200、300、300F系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2004-01-02 修正案：39-13415
2. 波音紧急服务通告 767-54A0102 2001 年 11 月 08 日
3. 波音信息提示 767-54A0102IN01 2002 年 07 月 18 日
4. 波音信息提示 767-54A0102IN02 2002 年 08 月 29 日
5. 波音 767-200/300/300F 的结构修理手册 2002 年 08 月 15 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于对角斜撑杆的后倾斜负载接头的保险销丢失，导致机翼到吊架连接点的负载增加，进而导致吊架和发动机从机翼分离，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

改装

A、在本适航指令生效后的24个月内，通过完成波音紧急服务通告767-54A0102施工说明3. A到3. J段规定的所有措施，改装每个机翼吊舱内的对角斜撑杆的后倾斜负载接头（包括染色渗透检查该接头的损伤或裂纹；如果发现裂纹或损伤，重新加工该接头；如果没有发现裂纹，

则珩磨、切削、测量和机加此接头；并用新的部件更换轴套和保险销）。本段要求的工作可能要用到波音信息提示767-54A0102IN01和767-54A0102IN02，完成服务通告3. A至3. J段要求的措施时可以按照波音767-200/300/300F的结构修理手册51-20-05段的图8使用替代封严胶。任何适用的进一步纠正措施必须在下次飞行前完成。

替代方法

B、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 2 月 13 日

六. 颁发日期：2004 年 2 月 6 日

七. 联系人： 柳本强
民航华北局适航审定处
010-64595987