

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-32

修正案号：39-3259

一. 标题： 检查驱动轴组件

二. 适用范围：

安装件号为206-340-300-105的至主减速器之间的驱动轴组件的  
BELL 206-4、407和427型直升机。

三. 参考文件：

- 1、FAA 紧急适航指令 2001-13-51，2001 年 6 月 27 日颁发；
- 2、BELL 直升机紧急服务通告 ASB 407-01-43，2001 年 6 月 8 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止驱动轴失效，使主旋翼系统失去驱动力，从而导致紧急迫降，除非已事先完成，要求完成以下工作：

1、如果驱动轴曾经被安装在Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) 407型号直升机上，对符合以下(a)项和(b)项的直升机在25个飞行小时内，

- (a) 驱动轴使用时间达到或超过1000小时
- (b) 驱动轴曾经被拆卸或安装且使用时间在1000小时以下

或符合(c)项的直升机在300使用小时内

- (c) 驱动轴随直升机出厂后从未被拆卸或安装且使用时间在1000

小时以下

完成以下(1)和(2)项工作。

(1) 根据BELL直升机紧急服务通告ASB 407—01—43（2001年6月8日颁发）的实施指南第1段至第7段的要求，对每一驱动轴进行目视检查裂纹、是否丢失螺钉或螺帽、是否有红色粉末状残留物。

(2) 如果发现驱动轴有裂纹，或者丢失螺钉或螺帽，或者有红色粉末状残留物，在下次飞行前用适航的驱动轴更换。

2、收到本指令后，禁止在不同型号直升机之间替换曾被安装在BH7C 407型直升机上的驱动轴。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 7 月 5 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 5 日

七. 联系人： 王敏  
民航中南管理局适航处  
020-86128625