

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-05

修正案号：39-3091

一. 标题： 检查前客舱门作动钢索上方的电线

二. 适用范围：

列在紧急服务通告MD11-24A182，2000.04.03上的MD-11飞机

三. 参考文件：

1. AD 2000-24-14 39-12021

2. 紧急服务通告 MD11-24A181，2000.04.03

四. 原因、措施和规定

为防止在进行前客舱门操纵时，由于钢索磨擦造成对电线和门作动钢索损伤，导致在前客舱门上方产生电弧和烟雾，必须执行以下工作：

检查

(a) 除本指令批准的(b)段外，在本指令生效日后6个月内，按照波音紧急服务通告MD11-24A182，2000.04.03，在客舱门开位和关位时，对门作动钢索和其上方电线线路的间隙（最小0.50-inch）进行一次一般目视检查，从而发现电线是否有磨损和电弧损伤，以及门作动钢索损伤。

情况1（大于等于最小间隙，没有电线磨擦和损伤的门作动钢索）：

(1) 如果在客舱门开位和关位时，门作动钢索和其上方的电线线路

的最小间隙大于等于0.50-inch，且未发现电线磨擦和损伤的门作动钢索，那么本指令不要求做更多的工作。

情况2（小于最小间隙，没有电线磨擦和损伤的门作动钢索）：

（2）如果在客舱门开位和关位时，门作动钢索和其上方的电线线路的最小间隙小于0.50-inch，但未发现电线磨擦和损伤的门作动钢索，那么在下次飞行前，按照此服务通告，按需要松开电线卡环，重新安排电线以保证最小间隙，并拧紧卡环。

情况3（小于最小间隙，有电线磨擦和损伤的门作动钢索）：

（3）如果在客舱门开位和关位时，门作动钢索和其上方的电线线路的最小间隙小于0.50-inch，并发现电线磨擦和损伤的门作动钢索，那么在下次飞行前，按照此服务通告，用新的或修好的电线更换已损坏的电线，同时按需要松开电线卡环，重新安排电线以保证最小间隙，并拧紧卡环，另外用新的的钢索更换已损坏的门作动钢索。

本指令（a）段检查要求的例外情况

（b）对于MD-11飞机，本指令（a）段检查要求只适合于功能性门。对于配备一个或多个不可动的非功能性门（无门作动钢索）的MD-11F货机或MD-11客改货型飞机，本检查不适用。

五. 生效日期：2001 年 1 月 19 日

六. 颁发日期：2001 年 1 月 15 日

七. 联系人： 郭奕柏  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120