

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-H800-01

修正案号：39-3936

一. 标题： 改装计算机控制电门终端跳线

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在Rathyeon服务通告SB76-3480(包括服务通告/工具图纸报告传真)内的Hawker800系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-26-22 修正案 39-13011

2.Raytheon 服务通告 SB76-3480 2001 年 08 月

四. 原因、措施和规定

为防止由于丢失跳线，导致在机组无意识的情况下失去超速保护功能，进而引起发动机超速和可能造成非指令性发动机关车，要求完成下述工作，已完成者除外：

跳线安装

A. 在本指令生效后的3个月或300飞行小时内, 以先到为准, 按照Raytheon服务通告SB76-3480(包括服务通告/工具图纸报告传真)执行本指令A(1), A(2)和A(3)段规定的工作。

(1) 在计算机控制电门“NF”的终端1和3之间安装一个4英寸长的跳线。

(2) 在计算机控制电门“NG”的终端1和3之间安装一个6英寸长的跳线。

(3) 用扎线扎好并存放好在计算机控制电门“NF”和“NG”上的跳线。

替代方法

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 2 月 18 日

六. 颁发日期: 2003 年 2 月 10 日

七. 联系人: 朱为民
民航华北管理局适航处
010-64592257