

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A320-11

修正案号：39-3036

一. 标题： 大翼油箱燃油泵导线短路

二. 适用范围：

适用于所有型号和系列号的A319、A320和A321飞机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD2000—419—154 (B)
- 2、飞行手册-修正 AFM TR 2.04.00/31

四. 原因、措施和规定

由于运行中飞机的大翼油箱燃油泵（左和右手边）电力导线损坏已经报告几次。该导线位于大翼下蒙皮整流罩内。报告的缺陷与机龄无关，因此也可能影响到最近生产的飞机。

该损坏能够在电力导线导体和油箱外部蒙皮之间产生电弧，可能造成后者腐蚀。分析已经表明在飞行阶段燃油蒸气被点燃的危险是非常小的。然而，在地面阶段这种危险必须考虑。另外，由电弧产生的蒙皮损伤可降低大翼结构强度。因此，在本指令规定的有效期限内，必须完成下列工作。

1、在本指令生效后10天内，修正飞机飞行手册（AFM）使用限制章节（Limitation Section）包括下列内容：

“燃油系统

如果任何大翼油箱燃油增压泵的环路跳开关跳开，  
不要重新接通”

可通过在飞机飞行手册中插入该指令的复印件或临时修正AFM TR 2.04.00/31来完成该项工作。

2、在因燃油增压泵故障而引起相关环路跳开关跳开的情况下，为查证没有因电弧产生的损伤，拆开导线相关整流罩完成与下列部件相关的目视检查。

----导线

如果发现对导线有任何损伤：在下次飞行前，按飞机维护手册（AMM）用新导线更换该导线。

----整流罩

如果发现对整流罩有任何损伤：在下次飞行前，按飞机维护手册（AMM）相关段落用新整流罩更换该整流罩。

----整流罩区域的大翼蒙皮

如果发现对蒙皮结构有任何损伤：在下次飞行前，按批准的方法修理损坏的结构。

在发现损伤（电力导线、整流罩或结构）的情况下，在完成检查10天内，向空中客车公司提交检查发现报告。该报告必须包括所发现损伤的描述、飞机序号、起落次数和飞行小时以及在燃油增压泵/整流罩上最近所完成的维护措施。

注意：当根据检查情况更换整流罩时，当心不要挤压或损伤燃油增压泵导线；整流罩的非正确更换可能使导线损伤。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 11 月 10 日

六. 颁发日期：2000 年 10 月 30 日

七. 联系人： 郑雪峰

民航西南管理局适航处  
028-5703665