中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-CL30-01

修正案号: 39-8810

一. 标题: 起落架—非指令的前机轮转向

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型别BD-100-1A10,序列号(S/Ns)为 20003至20383和20386的飞机。

三. 参考文件:

- 1. 加拿大指令 CF-2016-24, 2016 年 8 月 19 日:
- 2. 庞巴迪 SB 100-32-25, 初版(2014年9月24日), 第1次修订版(2015年6月30日), 或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

收到多起在服役中前机轮转向失效的事件报告。其中一起事件中, 飞机遭遇非指令的前机轮转向,导致偏出跑道。

调查发现在电子液压伺服阀(EHSV)单元的电级内部存在水汽,导致绝缘电阻降低和腐蚀。该情况和转向选择阀失效相结合会造成非指令的前机轮转向,导致飞机高速时偏出跑道。

本指令强制要求更换转向歧管以更好地防止水汽进入EHSV。

自本指令生效之日起48个月内,按要求完成以下措施,除非事先 已经完成:

用新设计的转向歧管 (P/N 40750-103) 更换原转向歧管 (P/N

第1页共2页

40750-101)。 庞巴迪SB 100-32-25 (第1次修订版,2015年6月30日,或后续经批准的版本)提供了更换转向歧管的经批准的指南。

执行上述SB的初版(2014年9月24日)也满足本指令的要求。

自本指令生效之日起,禁止在BD-100-1A10飞机的前起落架组件上安装P/N 40750-101的转向歧管。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航 审定部门的批准。

五. 生效日期: 2016 年 09 月 02 日

六. 颁发日期: 2016 年 08 月 24 日

七. 联系人: 范仁钰

民航华东地区管理局适航审定处

021-22321202