## 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

## CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-E120-01

修正案号: 39-5564

- 一. 标题: 改装燃气发生器前轴承
- 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、装备有ARRIUS 2F型涡轮轴发动机的 EC120B 直升机

注:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求 所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修 理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段要求获得批 准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不 安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中 应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

- 1、EASA AD No 2007-0057
- 2007年03月01日颁发
- 2、Turbomeca 强制服务通告 No 319 72 4012 升级 No 1 版或之后批准的 改版

四. 原因、措施和规定

由于在ARRIUS 2型涡轮轴发动机上发生了非指令性空中发动机停车事故,之后燃气发生器卡住。这种情况可能导致自转着陆,或者最严重时出现意外事故。

调查发现由于最初的分离轴承保持架的润滑槽高循环疲劳裂纹,引起燃气发生器前轴承的分离保持架断裂,导致燃气发生器卡住。

改装Tf12,在分离轴承保持架上采用新的无润滑槽的燃气发生器前轴承。

在本指令生效后,下列措施强制执行,事先已完成者除外:

**A**、在2008年4月30日前,按照Turbomeca强制服务通告No 319 72 4012 第2部分改装Tf12。

### 替代方法

B、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2007年3月14日

六. 颁发日期: 2007年3月6日

七. 联系人: 宗捷

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987