# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-A300-09

修正案号: 39-6823

- 一. 标题: 电源-翼盒 (Shroud Box) 电气安装-改装【燃油箱安全】
- 二. 适用范围:

所有在中国注册的空客A300-600飞机,除非已贯彻空客公司服务通告SB A300-24-6102(空客改装号 13381)。

# 三. 参考文件:

EASA AD 2010-0225 (2010 年 11 月 5 日颁发); 空客公司 SB A300-24-6102 原版; 或后续经批准版本。

### 四. 原因、措施和规定

#### 1. 原因

针对一架波音747-131型飞机(航班号 TWA800)的事故,FAA颁布了SFAR 88 ( 联邦航空专用规章88 )。JAA在04/00/02/07/01-L296 (2002年3月4日)及04/00/02/07/03-L024(2003年2月3日)两封信函中,建议国家航空管理局(NAA)引入类似的规章。

这一规章要求,所有1958年1月1日以后获得运输类客运飞机(乘客数达到或超过30名,或商载达到或超过3402公斤(7500磅))型号合格证的证件持有人,需要对飞机进行爆炸危险方面的设计评审。

在为提高燃油泵线路的短路保护能力而进行的贯彻空客公司服务 通告SB A300-24-6094的过程中,制造人发现,对于安装穿过大翼隔板 的线束需要进行保护,以防止可能的摩擦损伤引起的短路。

基于上述原因,本指令要求更换液压油箱隔板的衬套。

## 2. 措施和规定

除非已经完成,否则强制执行下列措施:

在本指令生效之日起的30个月内,按照空客公司SB A300-24-6102, 在左侧下部液压油箱隔板内安装特氟龙(Teflon)衬套。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但 必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2010年11月22日

六. 颁发日期: 2010年11月22日

七. 联系人: 徐蕾

民航西北地区管理局适航审定处 029-88791073