

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-04

修正案号：39-2447

一. 标题： 检查反推主门滚轮安装座

二. 适用范围：

适用于装有CFM56-5C涡扇发动机的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD98-546(B)或 AD98-543-105(B)
- 2.BF GOODRICH AOW A340/CFM56-98-021(1998.11.23 颁发)
- 3.AIRBUS AOT A340 78-06(1998.5.25 颁发)
- 4.AIRBUS AOT A340 78-07(1998.11.23 颁发)

四. 原因、措施和规定

对于所有已经累计使用7000飞行小时或1200循环的反推,以先到为准,在本适航指令生效后500飞行小时内,然后以不超过500飞行小时为间隔,重复完成下列检查工作;

对于任何经受到高N1和/或N2振动的反推(在驾驶舱高振动咨询页显示),不管其飞行小时/循环多少都必须在下次飞行以前完成下列检查工作;

1. 检查工作

1.1. 通过拆下滚轮、销以及其连接件可以接近上和下安装凸耳,对于做荧光渗透检查(FPI)不必从门上拆下安装座;

1.2. 按照CFMI 标准实施手册(Standard Practise manual)

70-32-21, 对滚轮安装座做一次荧光渗透检查, 尤其检查滚轮、销与安装凸耳的接触点;

1. 3. 拆下所有发现裂纹的安装座并用新件来更换(参考AMM task 78-32-41-000-803和78-32-41-803);

1. 4. 安装拆下的滚轮、销以及连接附件(参考AMM task 78-32-41-400-811);

2. 反推锁定

如果上面的FPI不能完成或如安装座发现裂纹并且不能立即更换, 参考AMM 78-30-00-040-802程序锁定反推, 按照MEL程序也必须锁定反推;

必须提醒用户, 对所有没有按照BF Goodrich AOW/CFM56-97-017和AIRBUS INDUSTRIE AOT A340/AOT78/06(1998. 5. 28颁发)改装的反推受到反推锁定只有三天时间的限制, 并在反推锁定前进行次锁功能试验(参考AMM task 78-31-41-720-050);

3. 报告

不管检查结果如何都应向AIRBUS INDUSTRIE报告检查结果;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 2 月 2 日

六. 颁发日期: 1999 年 1 月 29 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120