

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-19

修正案号：39-1518

一. 标题： 碳纤维升降舵

二. 适用范围：

装有件号为A5527605500000(左边)和A5527605600000(右边)且未完成改装10489和10533的全部A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 95-206-189(B)

2.AIRBUS SB A310-55-2016R1,A310-55-2019,
A300-55-6014R1,A300-55-6016。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-MULT-27, 39-1276

为防止升降舵蒙皮脱胶,从而影响升降舵结构的整体性,要求完成下列工作：

1. 按SB A310-55-2016R1或A300-55-6014R1要求的阈值或在1995年12月31日前(后到为准),根据服务通告的要求对于受影响的升降舵执行一次热红外线成像检查。

2. 依据检查结果,按SB A310-55-2016R1或A300-55-6014R1的指令进行修理和重复检查。或按SB A310-55-2019或A300-55-2016指令更换受影响的升降舵。

3. 对于已按SB A310-55-2019或A300-55-6016更换了的升降舵, 本适航指令不要求进一步工作。

五. 生效日期: 1995 年 12 月 5 日

六. 颁发日期: 1995 年 11 月 30 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123