### 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-E155-07

修正案号: 39-4615

- 一. 标题: 加强滑动门的前定中销
- 二. 适用范围:

装有1个或2个客舱滑动门, 且没有做过MOD 0752C18和0753C59改装的EC155 B 和 B1 型直升机。

注:本指令针对维修人员及机组制定。

#### 三. 参考文件:

- 1、DGAC AD No.F-2004-157, 2004年9月15日颁发;
- 2、DGAC AD No.F-2004-060R1, 2004年9月15日颁发;
- 3、EUROCOPTER EC155 紧急服务通告 No.52A017;
- 4、EUROCOPTER EC155 紧急服务通告 No.04A007。

## 四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于又发生1起在飞行过程中2个客舱滑动门同时脱落的事件。本指令颁发的目的是:加强滑动门的前定中销支架接头和结构一侧的定中销的插孔。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成:

- 1、2006年1月1日之前,完成EUROCOPTER EC155 紧急服务通告 No. 52A017第2. B段要求的工作。
- 2、所有作为备件的滑动门安装到飞机上之前,必须完成EUROCOPTER EC155 紧急服务通告No. 52A017第2. B. 2段要求的工作(根据MOD 0752C18加强滑动门的前定中销)。2005年12月31日前所有作为备件的滑动门应完成MOD 0752C18改装。

对已根据MOD 0752C18进行过改装的滑动门做好标识。

3、完成本指令要求的工作后,取消CAD2004-E155-02 (2004年4月 27日颁发,技术内容与DGAC 紧急指令UF-2004-060相同)规定的140kt绝对不可超越速度(Vne)限制。

注: DGAC AD No. F-2004-060R1 (2004年9月15日颁发,技术内容与EUROCOPTER EC 155 紧急服务通告No. 04A007相同) 对未执行本指令的直升机仍做出了不能超过140kt Vne的限制。

完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2004年10月28日

六. 颁发日期: 2004年10月28日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503