## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-30

修正案号: 39-4968

一. 标题: 更换燃油软管

#### 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的,系列号在下列范围的空中国王B200(SKB-200)和 B300(SKB-350)型飞机:

适用的B200型飞机系列号: BB-829, BB-854至BB-870, BB-874至BB-891, BB-894, BB-896 至 BB-911, BB-913 至 BB-990 , BB-992 至 BB-1051, BB-1053 至 BB-1092 , BB-1094, BB-1095, BB-1099 至 BB-1104, BB-1106 至 BB-1116, BB-1118 至 BB-1184, BB-1186 至 BB-1263, BB-1265 至 BB-1288, BB-1290 至 BB-1300, BB-1302 至 BB-1425, BB-1427至BB-1447, BB-1449, BB-1450, BB-1452, BB-1453, BB-1455, BB-1456, 和BB-1458至BB-1536

适用的B300型飞机系列号: FL-1至FL-141

注:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人必须按照本适航指令B段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估;而且,如果该不安全状态

没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

1.FAA AD 2005-01-04

2.CAD1998-MULT-29

3.Raytheon 公司服务通告 No.2718R1 1997 年 6 月

4.Raytheon 公司服务通告 No.2718R2 2000 年 4 月

修正案: 39-13928

修正案: 39-2273

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD1998-MULT-29, 39-2273

为防止由于燃油软管堵塞引起燃油流量中断,进而导致发动机非指令性地失 去功率和飞机失控,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

### A. 检查与更换

措 施	实施时间	施工程序
(1) 对于1994年1月1日	对所有受影响的B200	文件证明符合AD98-15
以前生产的飞机:检查	(SKB-200) 、B300(SKB-	-13或按照雷神飞机强
从1994年1月1日至本指	350)型飞机: 在1998年8	制服务通告SB2718R1或
令生效之日(含)的飞机	月28日(CAD98-MULT-29	R2施工说明第II部分的
维修记录,是否对	生效日期)之后的200个	要求完成。 所有者/承运
MIL-H-6000B燃油软管进	飞行小时(TIS)内。	人中具有下列资格的人
行了更换。		员才能完成本指令A(1)
		段要求的工作: (a)维修
		人员执照或修理人员执
		照持有人可以按CCAR66
		部的规定批准航空器、机
		体、发动机、螺旋桨、设
		备和零部件恢复使用。
		(b)维修许可证持有人可
		以按CCAR145的规定批准
		航空器、机体、发动机、
		螺旋桨、设备和零部件恢

		复使用。
(2) 如果飞机的维修记	对所有受影响的B200	文件证明符合AD98-15
录表明已经更换了	(SKB-200) 、B300(SKB-	-13或按照雷神飞机强
MIL-H-6000B燃油软管,	350)型飞机: 在1998年8	制服务通告SB2718R1或
检查飞机的燃油软管上	月28日(CAD98-MULT-29	R2施工说明第II部分的
有无3/8(八分之三)英寸	生效日期)之后的200个	要求完成。
宽的红色或桔红色长条	飞行小时(TIS)内。	
条纹带子,在条子的一		
侧,沿管路用红字间断地		
印着制造厂的代码		
94519, 并且在这些软管		
的橡胶表面呈螺旋形或		
斜行状绕有一道编织带。		
(3)用FAA批准的	对所有受影响的B200	文件证明符合AD98-15
MIL-H-6000B燃油软管	(SKB-200) 、B300(SKB-	-13或按照雷神飞机强
(该软管有一层十字交	350)型飞机: 在1998年8	制服务通告SB2718R1或
叉形或编织形的外部带	月28日(CAD98-MULT-29	R2施工说明第II部分的
子) 更换本指令A(2)段中	生效日期)之后的200个	要求完成。
所叙述的燃油软管。	飞行小时(TIS)内。	
(4) 对于1994年1月1日	在1998年8月28日	文件证明符合AD98-15
及之后生产的雷神B200	(CAD98-MULT-29生效日	-13或按照雷神飞机强
和B300飞机: 更换	期)之后的200个飞行小	制服务通告SB2718R1或
MIL-H-6000B燃油软管。	时 (TIS) 内。	R2施工说明第II部分的
		要求完成。
(5) 不要在任何受影响	自2005年8月11日(本适	不适用
的飞机上安装具有呈螺	航指令生效日期)后。	
旋形或斜行状、3/8(八分		
之三)英寸宽的红色或桔		
红色长条条纹的外部带		
子的,且沿管路一侧用红		
字间断地印着制造厂的		
代码94519的的橡胶燃油		
软管。		

B、替代方法

#### CAD2005-MULT-30 / 39-4968

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2005年8月11日

六. 颁发日期: 2005年8月11日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987