

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-47

修正案号：39-4225

一. 标题： 改装发动机齿轮箱转接座及专用发电机转子组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有列在下列表1内的罗-罗(R-R)发动机，且发动机装有件号(P/N)为UL39102的专用发电机转子组件，在高速齿轮上装有件号(P/N)为UL26756或UL26729的转接座外壳，及件号(P/N)为UL21029的轴承的波音747和767系列飞机，但不限于这些机型：

表一：受影响的发动机及执行本指令的时限

发动机型号	发动机序列号	本指令生效后执行本指令的时限
RB211-524G2-19	序列号13793以前	62个月内
RB211-524G2-T-19	所有的序列号	62个月内
RB211-524G3-19	序列号13793以前	62个月内
RB211-524G3-T-19	所有的序列号	62个月内
RB211-524H2-19	序列号13793以前	62个月内
RB211-524H2-T-19	所有的序列号	62个月内
RB211-524H-36	序列号13472以前	16个月内
RB211-524H-T-36	所有的序列号	16个月内

三. 参考文件：

1. FAA AD 2003-21-11 修正案：39-13346
2. 罗-罗强制服务通告(MSB) RB211-72-E037 2003年03月

26 日

四. 原因、措施和规定

为防止在对油门运动没有反应的情况下，发动机可能非指令性加速，导致在起飞或爬升时产生不可控的、非均匀的发动机推力值，要求按照本指令表一规定的时间内完成下述工作，除非事先已经完成：

使用中拆除和安装发动机上的齿轮箱转接座及专用发电机

A. 对于使用中的发动机，做如下工作：

(1) 根据罗-罗强制服务通告 (MSB) RB211-72-E037 的施工说明的 3. C 段，拆除齿轮箱转接座和专用发电机。

(2) 根据罗-罗强制服务通告 (MSB) RB211-72-E037 的施工说明的 3. I 段，给发动机安装齿轮箱转接座和专用发电机。

大修中拆除、分解、修复加工、组装和安装发动机上的齿轮箱转接座和专用发电机

B. 对于在大修的发动机做如下工作：

(1) 根据罗-罗强制服务通告 (MSB) RB211-72-E037 的施工说明的 3. D 段，拆除齿轮箱转接座和专用发电机。

(2) 根据罗-罗强制服务通告 (MSB) RB211-72-E037 的施工说明的 3. E 段，分解齿轮箱转接座。

(3) 根据罗-罗强制服务通告 (MSB) RB211-72-E037 的施工说明的 3. F 段，修复加工齿轮箱转接座外壳组件（件号为：UL26756 或 UL26729）

(4) 根据罗-罗强制服务通告 (MSB) RB211-72-E037 的施工说明的 3. H 段，组装齿轮箱组件。

(5) 根据罗-罗强制服务通告 (MSB) RB211-72-E037 的施工说明的 3. J 段，将齿轮箱组件和专用发电机安装到发动机上。

替代方法

C. 完成本适航指令取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 11 月 19 日

六. 颁发日期：2003 年 11 月 19 日

七. 联系人： 柳本强

民航华北局适航审定处
010-64595987