

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-04R2

修正案号：39-2067

一. 标题： 检查配平水平安定面超控机构

二. 适用范围：

适用于没做过空客公司45485号改装(SB A340-27-4061)的A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD 97-065-055(B)R2 (1997.11.5 颁发)

2.AIRBUS INDUSTRIE AOT 27-23 (1997.1.2 颁发或以后批准的修订版)

3.空客公司 SB A340-27-4058/-4061

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-04R1，39-1980

为了防止当人工超控电门在打开位置时的失效，并伴随由于驾驶员操纵引起的配平水平安定面(THSA)控制轮锁定或机械控制卡阻(瞬时卡阻)而导致THS电气偏离，在本适航指令生效后必须完成下列工作：

1. 按照SB A340-27-4058的规定，在初版适航指令生效后500飞行小时以前，对THSA电气控制的超控机构做定期性能试验以检查3个超控电门的性能是否良好；

2. 重复本指令第1段的定期试验：

- a. 按照SB A340-27-4058的规定以不超过500飞行小时重复试验;
- b. 如果飞机每天训练飞行当训练飞行完成后以每500飞行小时重复此试验。

注:1. 完成了 AOT 27-23的飞机, 可以不做本适航指令的第1段;
2. SB A340-27-4058的要求取消并取代 AOT 27-23的要求;
完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 12 月 1 日

六. 颁发日期: 1997 年 12 月 1 日

七. 联系人: 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126