

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1996-A310-01R1

修正案号: 39-1839

一. 标题: 检查机身 36 框和 39 框之间翼根摩擦板下有无裂纹

二. 适用范围:  
全部A310飞机

三. 参考文件:  
1. DGAC 96-008-175(B)R1  
2. AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2069R1  
SB A310-53-2029R2  
SB A310-53-2070

四. 原因、措施和规定  
本适航指令替代 CAD1996-A310-01, 39-1557

为防止和探测在机身36框和39框之间摩擦板四周和底下出现腐蚀和裂纹, 从而将影响机身结构整体性并导致需要重大修理, 要求完成下列工作:

1. 在飞机交付后4年内或本适航指令生效之日起十二个月内(后到为准), 按AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2069R1或SB A310-53-2069R2进行一次检查。
2. 依据检查结果, 如必要则按SB A310-53-2069R1或SB A310-53-2070进行修理, 并按其规定间隔时间进行重复检查。

注1. 首检阈值和重复检查间隔值是按照平均航段时间为96分钟来设定的。对于平均飞行航段时间不同的飞机, 应按A310 MRBD § 5.3进行调整, 调整参数FR值为0.08。

注2. 在完成了SB A310-53-2070后就不再要求进一步的检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 1 月 12 日

六. 颁发日期: 1997 年 2 月 5 日

七. 联系人: 陈岳亭  
民航西北管理局适航处  
(029) 8701081