

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A300-04

修正案号：39-3179

一. 标题： 检查机身 47 至 54 框之间支架下缘

二. 适用范围：

所有未进行空客公司12169号改装的A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2001-091(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A300-53-6128

或最新更改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A300-01，39-2108

在对SSI 53-15-76的检查方法验证中，发现支架下缘存在裂纹。结果，发布适航指令CAD1998-A300-01，要求按空客公司A.O.T 53-11(1997年10月13日发布)的要求进行一次性的检查。

经过对检查结果的调查和分析，确定了新的对机身47至54框之间左右两边3、4、5号支架下缘进行重复性检查的大纲。现要求完成以下工作：

1. 按空客公司 SB A300-53-6128 规定的门槛值和要求对支架下缘进行一次检查。如果飞机已接近或超过规定的门槛值，则必须在本指令生效起200飞行循环内进行检查。

2. 根据先前可能已经实施的纠正措施，按空客公司 SB A300-53-6128规定的间隔和要求进行重复性检查。

五. 生效日期：2001 年 4 月 12 日

六. 颁发日期：2001 年 4 月 19 日

七. 联系人： 吴少杰
民航西北管理局适航处
029 8703022