## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-32R1

修正案号: 39-7614

- 一. 标题: 主起落架 (MLG) 轮轴-修理后降低寿命限制
- 二. 适用范围:

本指令适用于下述飞机:

除在生产中实施了空客54500更改的所有生产序列号的 A330-201、A330-202、A330-203、A330-223、A330-243、A330-301、A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、A330-342和A330-343飞机。

除在生产中实施了空客54500更改的所有生产序列号的 A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312和A340-313 飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2011-0170, 2011年9月7日;
- 2. 空客运营人电传 AOT A330-32A-3256, 原版, 2011 年 8 月 24 日;
- 3. 空客运营人电传 AOT A340-32A-4292,原版,2011 年 8 月 24 日;或符合本指令要求的上述服务通告的后续版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2011-MULT-32, 39-7069

欧洲航空安全局(EASA)通过空客公司和Messier-Bugatti-Dowty

公司从维修机构收到一份报告,某主起落架(MLG)轮轴上需要完成特定修理。调查发现,该轴机加工的倒角小到0.4 mm。

如果不纠正,该状况对这些零部件的疲劳寿命有不利影响,从而损害飞机的结构完整性。对此进行了疲劳分析,结果表明这些受影响的MLG轮轴的寿命限制必须降低到小于A330和A340飞机空客适航限制章节(ALS)第1部分规定的值。

为纠正此不安全状况,颁发了CAD2011-MULT-32要求在达到新的降低的经验证的寿命限制前,更换MLG轮轴。

自颁发CAD2011-MULT-32以来,发现其他一些主起落架轮轴在同一个MRO执行了修理。

鉴于以上原因,本指令保留CAD2011-MULT-32的要求,并且要求根据适用的飞机型别更换受影响的主起落架轮轴,列在空客营运人电传AOT A330-32A-3256R01或者 AOT A340-32A-4292R01附录1第1部分中。

除非事先已经完成,否则应在规定期限内完成以下工作:

基于本指令的目的,**受影响的主起落架轮轴**定义为:根据适用的飞机型别,主起落架轴的件号和序号列在AOT A330-32A-3256R01或 AOT A340-32A-4292R01的附录1第1部分。

- (1) 在本适航指令(1.1)或者(1.2)段规定的符合性时间内(以晚到为准),根据适用的空客公司运营人电传AOT A330-32A-3256R01或者AOT A340-32A-4292R01的指令,用可用件更换受影响的MLG轮轴:
  - (1.1) 在累积到本适航指令表1规定的飞行小时(FH)或者起落(LDG)之前(以先到为准),根据适用的飞机型别、型号和重量变化(WV)。

表1一修理后MLG轮轴寿命限制
-----------------

受影响的飞机	修理后MLG轮轴寿命限制(见注1)
A340-311/-312/-313 WV00系列	4700 LDG或者22250 FH
A340-211/-212/-213 WV00系列	4600 LDG或者29000 FH
A340-313 WV02和WV05系列	3950 LDG或者16900 FH

A330-301/-321/-322/-341/-342	5050 LDG或者15200 FH
WV00和WV01系列	
A330-201/-202/-203/-223/-243	4450 LDG或者17900 FH
WV02、WV05和WV06系列	
A330-301/-302/-303/-323/-342/-343	5150 LDG或者13450 FH
WV02和WV05系列	

注1: 修理后的MLG轮轴寿命限制必须自空客公司运营人电传 AOT A330-32A-3256R01或者AOT A340-32A-4292R01的附录1第1部分 规定的修理日期后MLG轮轴安装在飞机之日起计算。

或者,

(1.2) 在2011年9月21日后24个月内[CAD2011-MULT-32的生效日期],不超过本适航指令表2规定的FH或者LDG(以先到为准),根据适用的飞机型号、型别和重量变化(WV)。

## 表2一修理后MLG轮轴不得超出的FH或者LDG

受影响的飞机受影响的飞机修理	
后MLG轮轴不得超出的FH或者	
LDG(见注2)	
A340-311/-312/-313 WV00系列	7830 LDG或者37080 FH
A340-211/-212/-213 WV00系列	7660 LDG或者48330 FH
A340-313 WV02和WV05系列	6580 LDG或者28160 FH
A330-301/-321/-322/-341/-342	8410 LDG或者25330 FH
WV00和WV01系列	
A330-201/-202/-203/-223/-243	7410 LDG或者29830 FH
WV02、WV05和WV06系列	
A330-301/-302/-303/-323/-342/-343	8580 LDG或者22580 FH
WV02和WV05系列	

- 注2: 不得超过的修理后的MLG轮轴FH或者LDG必须自空客公司运营人电传AOT A330-32A-3256R01或者AOT A340-32A-4292R01的附录1第1部分规定的修理日期后MLG轮轴安装在飞机之日起计算。
  - (2) 在2011年9月21日后[CAD2011-MULT-32的生效日期]起,如果MLG

轮轴尚未超过本适航指令表1规定的时限,则受影响的MLG轮轴可以被安装在飞机上;并且在达到本适航指令表1规定的寿命限制之前应使用可用件更换。

注3: 在从飞机上拆除之后,已经达到寿命限制的受影响的MLG轮轴被认为是不可用件。

注4: 在本适航指令中使用的术语"寿命限制"应被理解为修理后寿命限制。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2013年3月28日

六. 颁发日期: 2013年3月25日

七. 联系人: 路遥

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481186