中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-MULT-39R1

修正案号: 39-8406

一. 标题: 防冰和防雨-电气多用途进气口-改装

二. 适用范围:

本指令适用于序列号(S/N)为2774的AS 332 L1直升机、及序列号(S/N)为2600、2623、2645、2656、2659、2663、2666、2670、2673、2685、2691、2692、2693、2702、2715、2716、2721、2725、2739、2744、2747、2753、2756、2759和2767的EC 225 LP直升机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0112, 2015年6月16日颁发;
- 2、欧直公司 ASB No.AS332-30.00.74, 原版, 2013 年 7 月 31 日颁发:
- 3、欧直公司 ASB No.EC225-30A032, 原版, 2013 年 7 月 31 日颁发, 或空客直升机公司 ASB No.EC225-30A032, 修订版 1, 2015 年 4 月 7 日颁发;

及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2013-MULT-39, 39-7741

有些装配电气多用途进气口(MPAI)的直升机,在发电失效的情况下,会使发动机电磁阀失去电源,该电磁阀控制MPAI封严的充气来关闭发

动机进气口。这些电磁阀失去电源,会导致两台发动机进气口的MPAI 封严处于放气或不充气状态。

这种情况如果不发现并纠正,可能会导致在结冰条件下飞行时, 发动机吸入冰块致使发动机双发熄火。

为了解决这不安全情况,欧直公司颁发了紧急服务通告(ASB) No. AS332-30. 00. 74和ASB No. EC225-30A032, 为受影响的直升机提供 电气汇流条和跳开关的改装(MOD 332P083736. 01, MOD 332P083736. 02 及MOD 332P083736. 05)。

因此, CAD2013-MULT-39 (对应EASA AD 2013-0173) 要求根据直升机型号和序列号 (S/N) 的适用性,完成欧直公司MOD 332P083736.01或MOD 332P083736.02或MOD332P083736.05改装,并修订旋翼机飞行手册 (RFM)。自从CAD2013-MULT-39颁发后,要求完成MOD 332P083736.01或MOD 332P083736.02改装后依据欧直公司ASB No. EC225-30A032进行功能检查,而该ASB被发现对某些受影响的EC 225 LP直升机(已完成MOD 07-26566和未完成MOD 07-26688改装的构型)存在错误。此外,确定了一些EC 225 LP直升机(序列号S/N为2779和2794)不受本指令不安全情况的影响。

鉴于上述原因,本适航指令保留并替代CAD2013-MULT-39的要求,并要求对已完成MOD 07-26566和未完成MOD 07-26688改装构型的EC 225 LP直升机对MPAI增加改装后功能检查。本指令也从适用性范围中删除了两个序列号(S/N)。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

1、自2013年8月8日(CAD2013-MULT-39生效日期)起的110个飞行小时(FH)内,根据直升机型号和序列号(S/N)的适用性,按照欧直公司ASB No. AS332-30.00.74或空客直升机公司(前欧直公司)ASB No. EC225-30A032(修订版1)第3段的要求,完成下表1所列的改装。

₹	長1	改装
号和序列号	(S/N)

直升机型号和序列号(S/N)	要求的改装
S/N为2774的AS 332 L1	MOD 332P083736.05
S/N为2600、2623、2645、2656、2659、2663、2666、	MOD 332P083736.01
2670、2673和2693的EC 225 LP	
S/N为2685、2691、2692、2702、2715、2716、 2721、	MOD 332P083736.02
2725、2739、2744、2747、2753、 2756、2759	
和2767的EC 225 LP	

2、在按本指令第四.1段要求进行改装的同时,根据直升机型号的适用性,插入欧直公司ASB No. AS332-30.00.74或ASB No. EC225-30A032 附录的复印件到RFM中,通知全部飞行机组并按要求运行直升机。

修订RFM也可以通过纳入RFM后续适应受影响要求的修订版来完成。

- 3、在本指令生效之前,按照欧直公司ASB No. EC225-30A032 (原版)要求完成改装的EC 225 LP直升机,视为符合本指令第四. 1段要求,除非那些EC 225 LP直升机为已完成MOD 07-26566和未完成MOD 07-26688改装(见本指令第四. 4段)。
- 4 对于已完成MOD 07-26566和未完成MOD 07-26688改装的EC 225 LP直升机: 在本指令生效之日起的30天内,按照空客直升机公司ASB No. EC225-30A032(修订版1)第3. B. 4段的要求,完成MPAI额外的功能检查。
- 5、如果在按本指令第四.4段要求进行额外功能检查时,发现任何不符合的,在下次飞行前,联系空客直升机公司获取适用的纠正措施指南,并相应地完成那些指南。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年6月30日

六. 颁发日期: 2015年6月27日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011