

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-340B-01

修正案号：39-2159

一. 标题： 对 1、2 级燃气涡轮盘进行裂纹涡流检查

二. 适用范围：

装有GE CT7-5A2, -7A, -9B, -9C涡桨发动机的SAAB340B飞机

三. 参考文件：

1.FAA97-25-07 修正案 39-10231

2.GE 公司 1997 年 2 月 13 日颁布的紧急服务通告 A72-393(修订版次 1)

3.GE 公司 1996 年 12 月 11 日颁布的服务通告 72-390(修订版次 1)

四. 原因、措施和规定

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航局的批准。

为防止因1级或2级燃气涡轮盘故障而引起发动机非包容性故障和损坏飞机，必须完成以下工作，除非已事先完成：

1. 在下次拆下燃气涡轮组件时，或在本适航指令生效后三个月内，以先到为限，依据GE SB 72-390的要求对燃气涡轮盘完成一次裂纹涡流检查，对象为从本适航指令生效起已累积8500或更多循环的并在GE 紧急服务通告A72-393表1中指定件号为6064T06P01的所有一级燃气涡轮盘和表3 中指定件号为6064T12P01的所有二级燃气涡轮盘。

2. 在下次拆下燃气涡轮组件时，但应在9000循环内，依据GE SB

72-390的要求对燃气涡轮盘完成一次裂纹涡流检查，对象为从本适航指令生效起不到8500循环的并在GE紧急服务通告A72-393表1中指定件号为6064T06P01的所有一级燃气涡轮盘和表3中指定件号为6064T12P01的所有二级燃气涡轮盘。

3. 在下次拆下燃气涡轮组件时，或在本适航指令生效后三个月内，以先到为限，依据GE SB 72-390的要求对燃气涡轮盘完成一次裂纹涡流检查，对象为从本适航指令生效起已累积11,500或更多循环的并在GE紧急服务通告A72-393表2中指定件号为6064T06P01的所有一级燃气涡轮盘和表4中指定件号为6064T12P01的所有二级燃气涡轮盘。

4. 在下次拆下燃气涡轮组件时，但应在12,000循环内，依据GE SB 72-390的要求对燃气涡轮盘完成一次裂纹涡流检查，对象为从本适航指令生效起不到11,500循环的并在GE紧急服务通告A72-393表2中指定件号为6064T06P01的所有一级燃气涡轮盘和表4中指定件号为6064T12P01的所有二级燃气涡轮盘。

5. 在下次拆下燃气涡轮组件时，或在本适航指令生效后三个月内，以先到为限，依据GE SB 72-390的要求对燃气涡轮盘完成一次裂纹涡流检查，对象为从本适航指令生效起已累积8500或更多循环的并在GE紧急服务通告A72-393表1到4中没有指定的所有件号为6064T06P01的一级燃气涡轮盘和件号为6064T12P01的二级燃气涡轮盘。

6. 在下次拆下燃气涡轮组件时，但应在9000循环内，依据GE SB 72-390的要求对燃气涡轮盘完成一次裂纹涡流检查，对象为从本适航指令生效起不到8500循环并在GE紧急服务通告A72-393表1到4中没有指定的所有件号为6064T06P01的一级燃气涡轮盘和件号为6064T12P01的二级燃气涡轮盘。

7. 当检查发现燃气涡轮盘有裂纹时，在飞行前须拆下有裂纹的涡轮盘并换上合格的涡轮盘。

五. 生效日期：1998年3月24日

六. 颁发日期：1998年3月24日

七. 联系人： 顾新
民航华东管理局适航处
62688899-26125