## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2002-CRJ2-08R1

修正案号: 39-7104

- 一. 标题: 主起落架侧撑杆连接轴失效
- 二. 适用范围:

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的序列号从7003至7990,8000至8999的CL-600-2B19型飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1、加拿大 AD: CF-2011-39, 2011年10月25日颁布:

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2002-CRJ2-08, 39-3807

有两份关于挑战者CL-604型飞机主起落架侧撑杆连接轴(side brace fitting shaft)由于腐蚀造成失效的报告。指令CAD2002-CRJ2-08颁布要求检查和在必要时更换部件。然而,现有的主起落架侧撑杆连接轴仍然失效。失效的主起落架侧撑杆连接轴会导致主起落架塌陷。

本指令强制要求对主起落架侧撑杆连接轴重复详细目视检查,安装重新设计的件号(P/N)601R10247-3主起落架侧撑杆连接轴作为最终措施。

本指令生效后完成下列工作,除非事先已完成:

# 4.1对件号(P/N)601R10237-1或601R10237-3主起落架侧撑杆连接 轴进行详细目视检查

#### A. 检查计划:

1.对于每年利用大于900小时和左侧且右侧主起落架任一上安装了P/N 601R10237-1侧撑杆连接轴或如果不拆除侧撑杆连接轴件号就无法识别的的飞机,在本指令生效后1000小时空中时间(air time)内和之后以不超过1000小时空中时间间隔。

- 2. 对于每年利用等于或小于900小时且左侧和右侧主起落架任一上安装了P/N 601R10237-1侧撑杆连接轴或如果不拆除侧撑杆连接轴件号就无法识别的的飞机,在本指令生效后18个月内和之后以不超过18个月时间间隔。
- 3. 对于每年利用大于900小时且左侧和右侧主起落架任一上安装了P/N 601R10237-3侧撑杆连接轴的飞机,在本指令生效后36个月内和之后以不超过36个月时间间隔。
- 4.对于每年利用等于或小于900小时且左侧和右侧主起落架任一上安装了P/N 601R10237-3侧撑杆连接轴的飞机,在本指令生效后60个月内和之后以不超过60个月时间间隔。

#### B. 检查程序

- 1.根据庞巴迪服务通告(SB)601R-57-052(2011年7月28日颁布或后续经批准的版本)完工说明的A部分或B部分(按适用性)对每个主起落架的侧撑杆连接轴执行一次详细目视检查。
- 2.如果在检查中发现腐蚀或损伤,在下次飞行前,根据上述SB的完工说明的C部分或D部分(按适用性)用新设计P/N601R10247-3轴更换侧撑杆连接轴。
- 3.如果没有发现腐蚀或损伤,执行上述SB的完工说明的A分部或B分部(按适用性)。

# 4.2更换主起落架的侧撑杆连接轴

- A. 对于安装了P/N 601R10237-1侧撑杆连接轴或如果不拆除侧撑杆连接轴件号就无法识别的的飞机,自本指令生效起27个月内,根据上述SB的完工说明的C部分或D部分(按适用性)用新设计P/N 601R10247-3轴更换主起落架侧撑杆连接轴。
- B. 对于安装了P/N 601R10237-3侧撑杆连接轴的飞机,自本指令生效起117个月内,根据上述SB的完工说明的C部分或D部分(按适用性)用新设计P/N 601R10247-3轴更换主起落架侧撑杆连接轴。

### 4.3 最终措施

## CAD2002-CRJ2-08R1 / 39-7104

安装新设计P/N 601R10247-3主起落架侧撑杆连接轴,可以作为本指令4.1节详细目视检查要求的最终措施。

五. 生效日期: 2011年11月14日

六. 颁发日期: 2011年11月4日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-22326112