

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B206-03

修正案号：39-0062

一. 标题： 更换贝尔 206B 型直升机尾桨的轭头组件或十字头联轴节组件

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有在中国注册登记的贝尔206B型直升机。

涉及的部件：

尾桨轭头组件：

件号：206-011-819-101和尾桨十字联轴节组件

件号：206-010-741-001或-003

三. 参考文件：

美国联邦航空局适航指令 AD86-24-01

四. 原因、措施和规定

有些贝尔206系列直升机由于同时装有件号为206-011-819-101的尾桨轭头组件和件号为206-010-741-001(或-003)的尾桨十字头联轴节组件，而造成轭头组件和尾桨变距连杆相互摩擦，影响飞机的安全性。为避免此类故障的继续发生，在收到本指令后的20飞行小时内，应检查尾桨组件，以确定是否同时装有上述件号的尾桨轭头组件和尾桨十字头组件，如果同时装有，则应采取下列措施之一：

1. 用件号为206-011-811-009的尾桨轭头组件更换206-011-819-101。或者，

2. 用件号为206-011-855-001或206-011-857-001的尾桨十字头联轴节组件更换206-010-741-001或-003。

自生效后的25飞行小时内, 应完成本指令要求的检查或更换。

五. 生效日期: 1986 年 12 月 25 日

六. 颁发日期: 1986 年 12 月 18 日

七. 联系人: 王克俭  
中国民航局适航司  
4012233-8315