

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B737-03

修正案号：39-3586

一. 标题： 检查方向舵脚蹬

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，生产线号为1到295(含)的
B737-600/700/700C/800型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-04-08 修正案 39-12665

2.波音紧急服务通告 737-25A1383R1 1999 年 12 月 2 日

四. 原因、措施和规定

为防止因方向舵脚蹬不能灵活移动而导致降低飞机的可控性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

更换紧固件

A. 在本指令生效后十二个月内，根据波音紧急服务通告 737-25A1383R1的要求，对正副驾驶员方向舵脚蹬座的上罩组件上的紧固件做一次性一般目视检查，已确定是否装有扁圆头紧固件。根据上述服务通告的要求将正副驾驶员方向舵脚蹬座的上罩组件上所有的扁圆头紧固件更换成改进的平头紧固件，包括给紧固件打埋头孔。

注1：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部或外部区域、安装或装配情况的目视查验，以查明是否有明显的损伤、失效或异常。该级别的检查需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行。

行，并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近待检查区域，可能需要台架、工作梯或工作平台。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 4 月 5 日

六. 颁发日期：2002 年 3 月 14 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64595987