

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B767-04

修正案号：39-3541

一. 标题： 检查内外后缘襟翼润滑通道和连杆组件接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号1至819(含)的波音B767-200/300系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-01-15 修正案：39-12609

2.波音紧急服务通告 767-27A0167 2000年12月07日

四. 原因、措施和规定

防止因内外后缘襟翼连杆组件接头轴承失效造成外侧襟翼脱离，进而丧失飞机的可控性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

首次检查

A、按适用性，在本指令A(1)或A(2)段规定的时间内，根据波音紧急服务通告767-27A0167施工指南第1部分，对内外侧后缘襟翼的润滑通路和连杆组件接头进行一般目视检查，以确定是否存在缺陷(如润滑通路堵塞、轴承破裂、接头松动或损伤)。

注：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部或外部区域、安装或装配情况的目视查验，以查明是否有明显损伤、失效或不正常。该级别检查需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行，并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近需检查的区域，可能需要台架、

工作梯或工作平台。

(1) 对于已执行过上述服务通告施工指南第2部分的飞机：在本指令生效后的6个月内，完成检查。

(2) 对于未执行过上述服务通告施工指南第2部分的飞机：在本指令生效后的90天内或飞机出厂后的36个月内（后到为准）完成检查。

重复检查和纠正措施

B、依据波音紧急服务通告767-27A0167施工指南，按适用性，完成本指令B（1）、B（2）或B（3）段所规定的工作。

(1) 如果未发现润滑通路堵塞、轴承破裂、接头松动或损伤，每6个月重复进行本指令A段规定的检查工作。

(2) 如果发现润滑通路堵塞，但未发现轴承破裂、接头松动或损伤，每30天重复进行本指令A段规定的检查工作，并在完成首次检查的6个月内，完成本指令B（3）段规定的工作。

(3) 如果发现轴承破裂或接头松动或损伤，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告767-27A0167施工指南第2部分采取纠正措施（包括拆卸连杆组件，检查是否损伤，以及若损伤更换新组件）。而后，每6个月重复进行本指令A段规定的检查工作。

C、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 2 月 14 日

六. 颁发日期：2002 年 2 月 5 日

七. 联系人： 韦昀
民航华北管理局适航处
010-64592257