

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A300-01R1

修正案号：39-2305

一. 标题： 检查机身 28A 和 30A 框在左、右 30 长桁上方的外蒙皮

二. 适用范围：

未完成改装8683的全部A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 95-244-191(B)R1

2.Airbus SB A300-53-6045

SB A300-53-6037 (及 SB 最新修改)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-A300-01，39-1556

为防止机身在28A和30A框处左、右30长桁上部的外蒙皮出现裂纹，从而影响飞机结构完整性并导致客舱迅速释压，要求完成下列工作：

1. 在累计满18000飞行循环前或原指令生效后12个月之内，以后到为准，按SB A300-53-6045描述的区域和指令进行一次检查；

2. 依据检查结果，如必要就进行修理，并按SB A300-53-6045规定的间隔时间进行重复检查，或按照SB A300-53-6037中指令执行改装8684。

注：完成了SB A300-53-6037就可取消本指令要求的重复检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 9 月 22 日

六. 颁发日期: 1998 年 9 月 15 日

七. 联系人: 翟安强
民航西北管理局适航处
029-8701080