

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1989-AN24-02

修正案号: 39-0311

一. 标题: 发动机极限转数限制器转数的重调

二. 适用范围:

阿依-24 II 批发动机的HД-24МК传感器油泵; 阿依-24BT和阿依-24T型发动机的HД-24T传感器油泵。

三. 参考文件:

1. 苏服务通告 113687-Б Д А Б 和 H4-310 Б Д А Б
2. 机务通告 AN24-7200-0026(1981 年 10 月 21 日)

四. 原因、措施和规定

根据苏联发动机制造厂的要求, 须对阿依24发动机极限转数限制器进行重新调定。

1. 按苏服务通告113687-БДАБ所规定的程序, 对装机使用的阿依-24 II 批发动机的HД-24МК传感器油泵的极限转数限制器进行重调, 从104.7-105.7%调到107-108%。

2. 按苏服务通告H4-310БДАБ所规定的程序, 对装机使用的阿依-24BT和阿依-24T发动机的HД-24T传感器油泵的极限转数限制器进行重调, 从109-110%调到111-112%。

3. 在本指令生效前, 已按113687-БДАБ和H4-310БД-АБ调节过的HД-24传感器油泵, 这次不再重新调节。库存件要在装机前按上述有关要求, 完成重调工作。上述1、2项调定工作, 应在本指令生效后的200

小时内结合定检完成,此后每 600 ± 20 小时检查极限转数限制器的调整情况。

附:泵一传感器**HD-24MK**极限转速限制器重调细则。

1. 按阿依-24 II 批发动机使用手册第八章第七节的规定,对泵一传感器**HD-24MK**极限转速限制器进行检查和调节。

2. 将螺钉14(泵一传感器**HD-24MK**调节螺钉)大约转一周,确信极限转速限制器的调整相当于极限转速限制器调整值的107-108%。

3. 极限转速限制器调完后,再利用泵一传感器**HD-24MK**的调节螺钉20和21,对放气活门关闭转速进行微调和检验。根据阿依-24 II 批发动机使用手册第八章第三节进行重调,这时,调节螺钉20大约转1.5周,调节螺钉21大约往回转2周。

注:在使用过程中进行调整时,对螺钉14、20、21所采用的调整范围可不必考虑。即执行完本通告后,泵一传感器**HD-24MK**的调整螺钉14、20、21的使用裕度与阿依-24 II 批发动机使用手册中指出的相同。

五. 生效日期: 1989 年 9 月 15 日

六. 颁发日期: 1989 年 9 月 1 日

七. 联系人: 王春林
中国民航局适航司
4012233-8315