

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-Y007-03

修正案号：39-1267

一. 标题：WJ5A-1 发动机的 ZB-36E 柱塞式燃油泵返厂检查及贯彻服务通告

二. 适用范围：

1. 1993年生产的ZB-36E新品；抽检的ZB-36E，泵号为：91058, 91039, 85067, 87014, 89068, 89077, 91041, 83003, 90015, 86001, 90031, 90102, 88057, 88038以及3438和3463号飞机上的泵。以上泵返厂检查。

2. 全部ZB-36E，贯彻服务通告

三. 参考文件：

1. 关于对 ZB-36E 外场产品处理意见的报告；

2. 服务通告：关于实施减小 ZB-36E 柱塞式燃油泵斜盘最大角度调整的通告，94-WJ5AI-72-03

四. 原因、措施和规定

5月15日至7月17日，川、贵两航使用广东茂茗RP-3燃油的ZB-36E 机发生4起中止供油故障。经分解检查，保持架与球形座发生咬卡。另外，对厂内封存的93014号泵进行运转试验，经分解检查发现有咬卡痕迹发生。

其故障模式为保持架与球形座接触表面擦伤粘结咬卡。

为保证Y7飞机飞行安全，自本指令生效之日起，要求航空公司，113厂和有关单位进行下列工作：

1. 1993年生产的ZB-36E新品，全部返回113厂进行分解检查，贯彻《检JZ94-031》质量通知单。合格后可出厂使用；

正装机使用和处于单台备件的泵，立即返113厂；

随发动机处于封存的泵，由113厂派人挂签，注明其上的泵在发动机启封使用时113厂。

2. 抽检的ZB-36E，于1994年9月10日前，返回113厂进行分解检查，贯彻《检JZ94-031》质量通知单。合格后可出厂使用，计算剩余寿命。

3. 全部ZB-36E贯彻服务通告：关于实施减小ZB-36E柱塞式燃油泵斜盘最大度角调整的通告，94-WJ5A1-72-03。

4. 完成以上工作后，在履历本中注明：该泵于XXXX年XX月XX日，贯彻完《检JZ94-031》质量通知单，94-WJ5AI-72-03服务通告。

5. 用户的停放、检修、库存、油封、防锈、防水，应符合113厂规定的标准。113厂应对用户进行监督和检查，保持用户与113厂具有同等的外界环境。

6. 用户定检油滤时，发现金属沫不符合113厂规定的标准时，该泵立即返回113厂进行分解检查，贯彻《检JZ94-031》质量通知单。合格后可出厂使用。

五. 生效日期：1994 年 8 月 25 日

六. 颁发日期：1994 年 8 月 23 日

七. 联系人： 王永良
民航总局航空器适航司
4012233