

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-340B-07

修正案号：39-1639

一. 标题： 检查并更换方向舵前肋条(NOSE RIB)

二. 适用范围：

1.SAAB SF340A SN： 004—159(包括)

2. SAAB 340B SN： 160—369(包括)

三. 参考文件：

1.FAA AD 96-08-06

2.1995年5月22日颁发的SAAB服务通告340-55-032

四. 原因、措施和规定

为了防止涉及应力的振动、裂纹和随后发生的方向舵前肋条变形，引起垂尾与方向舵之间摩擦和卡阻，导致飞机的可操纵性降低。除非已执行，必须完成下列要求：

1. 在总飞行小时累积到2400前，或在本指令生效后800飞行小时内以先到为准，按1995年5月22日颁发的SAAB服务通告340-55-032对方向舵前肋条进行一次目视和着色渗透检查，探测有无裂纹。

1) 如果没发现裂纹，今后以不超过800飞行小时的间隔重复检查，或按服务通告换上一条新的肋条并进行加强。完成肋条的更换和加强将构成终止本指令的执行。

2) 如果发现任何小裂纹(长度小于25.4mm)，在下次飞行前按服务通告进行止裂钻孔并融合裂纹。今后以不超过800飞行小时的，间隔重

复检查，或按服务通告换上一条新的肋条并进行加强。完成肋条的更换和加强将构成终止本指令的执行。

3) 如果探测到大的裂纹(长度大于或等于25.4mm)，在下次飞行前，按服务通告换上一条新的肋条并进行加强。完成肋条的更换和加强将构成终止本指令的执行。

2. 完成本指令可采用保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 5 月 17 日

六. 颁发日期：1996 年 5 月 16 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
02086122536