

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B777-02

修正案号：39-4348

一. 标题： 检查飞机后压力隔框

二. 适用范围：

可变编号 (variable number) 为WA207和WB325的波音B777-200系列飞机。

三. 参考文件：

- 1、FAA AD 2004-03-05，修正案 39-13449，2004 年 1 月 29 日颁发；
- 2、波音紧急服务通告 777-53A0039，2002 年 11 月 14 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为发现和修复飞机后压力隔框网状结构上的裂纹或损伤，这些裂纹或损伤若没有被发现，则可能使飞机迅速释压，继而导致飞机的飞行关键系统失去控制。要求完成以下工作，除非已提前完成：

初始及重复检查

1、在累计到30,000总飞行循环之前，按照波音紧急服务通告777-53A0039（2002年11月14日颁发）完成指南部分的要求，对飞机站位2150后压力隔框的网状结构进行表面高频涡流（HFEC）探伤，以检查是否有裂纹或损伤。以后以不超过16,000飞行循环的间隔执行该项表面高频涡流探伤。

纠正措施

2、若按照本指令1段要求进行表面高频涡流探伤时发现裂纹或损

伤，应征询波音公司制定修理方案，并报适航部门批准。在下次飞行前执行经批准的修理方案修复裂纹或损伤。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 3 月 3 日

六. 颁发日期：2004 年 3 月 2 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86122536