

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MD82-07

修正案号：39-1287

一. 标题： 定期检查/更换飞行操纵钢索

二. 适用范围：

所有MD-82系列飞机

三. 参考文件：

1)东航质管(94)20 号文件

2)MD-82 飞机维修手册

四. 原因、措施和规定

一架MD-82飞机在飞行中机组反映“每次起飞时，拉杆力量非常大，并且驾驶杆要拉到最后，前轮才能离地，离地后拉杆力量仍然很大”。经对该机升降舵操纵系统进行检查，发现右后厕所底部，后货舱后壁处(站位1322-1338)，升降舵5号操纵片钢索(1/8”)因严重锈蚀拉断，并发现其他钢索也有严重锈蚀。锈蚀原因：为后厕所污水泄漏所致。经扩大检查，又发现五架飞机不同程度存在类似锈蚀状况。针对上述严重情况，特颁发本适航指令，要求在本适航指令生效后60天内，并且以后以每次不超过4A间隔，根据以下内容(除非事先已经完成)，检查飞行操纵钢索：

1. 检查内容：

a. 按照检查程序检查各厕所底部的操纵钢索有无锈蚀，是否完好。如锈蚀超过维修手册规定的标准(钢索锈蚀鼓起，锈蚀的钢索直径明显

变细, 钢索弯曲时就断丝等), 则必须按照维修手册更换钢索。

b. 按照检查程序检查各厕所底部的操纵钢索有无锈蚀, 是否完好。如锈蚀没有超过维修手册规定的标准, 则必须按照维修手册的规定对钢索进行清洁和防腐处理。

c. 检查各厕所底部的钢索滑轮安装支架、滑轮, 以及相邻结构是否腐蚀和安装牢固。并将检查结果报地区管理局适航处。

2. 检查程序:

a. 前厕所底部需打开的盖板:

从218站位到313站位, 从前货舱内打开5149C顶板, 如有必要再打开5152C顶板, 并打开相应的侧壁板检查。

b. 右、左后厕所需打开的盖板:

1307站位到1388站位, 从后货舱内打开后壁板, 及顶板5735C, 如有必要打开5733C, 5732C, 5734C, 并打开相应的侧壁板。

C. 拆下空调循环风扇, 接近钢索、滑轮, 检查(检查滑轮处的钢索时应边操纵, 边检查)。

五. 生效日期: 1994 年 9 月 24 日

六. 颁发日期: 1994 年 9 月 22 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
(021)2687788-6126