

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-17

修正案号：39-3175

一. 标题： 检查/更换 LPT 4 级空气封严

二. 适用范围：

装有件号为50N478或50N478-001低压涡轮（LPT）4级空气封严的普惠PW4052、PW4056、PW4158和PW4460发动机。这些发动机装于但不限于波音B747、767、麦道MD-11和空客A300系列飞机上。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2001-05-07 39-12144
2. FAA AD 2000-25-06 39-12040
- 3 普惠公司 SB PW4 ENG72-657R1, 2000 年 7 月 19 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-MULT-13, 39-3131

为减小应力，该应力会引起LPT 4级空气封严疲劳裂纹，导致封严断裂、发动机非包容损伤和损坏飞机，完成以下工作：

(a) 如果超过表1中LPT 4级空气封严50N478的限制，在下次飞行前以可用件更换。

(b) 根据发动机型号，在超过本指令表1中自新使用循环（CSN）时限前，以可用件更换LPT4级空气封严50N478。

(c) 为本指令目的，可用件定义如表2：

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

表1 LPT4级空气封严时限

发动机型号	LPT 4级空气 封严件号	本指令生效 时的CSN	限制
PW4052和PW4158	50N478	小于或等于8000CSN	8000CSN
表3中PW4056和PW4460 已执行SB PW4ENG 72—657，改版1，日期 2000年7月19日			
	50N478	少于或等于8000CSN	8000CSN
表3中PW4056和PW4460 未执行SB PW4ENG 72—657，改版1，日期 2000年7月19日			
	50N478	少于或等于4500CSN	4500CSN
非表3中PW4056 和PW4460			
	50N478	少于或等于8000CSN	8000CSN

表2 可用件

发动机型号	可用件号
PW4052、PW4056、PW4158和PW4460	51N038或50N478—001

表3 受普惠SB PW4 ENG72—657影响的发动机序号

PW4056	P727619, P727623, P727624, P727625, P727626, P727627, P727628, P727629, P727630, P727631, P727632, P727633, P727634, P727635, P727636, P727637, P727638, P727639
PW4460	P733796, P733797, P733798

五. 生效日期：2001 年 4 月 20 日

六. 颁发日期: 2001 年 4 月 4 日

七. 联系人: 张志勇  
民航总局航空器适航司  
010-64091133