

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B767-01

修正案号：39-0155

一. 标题： 对波音 767 飞机防冰系统电路逻辑及开关进行功能试验

二. 适用范围：  
所有的波音767飞机

三. 参考文件：  
FAA 适航指令 88-NM-01-AD,修正案 39-5842

四. 原因、措施和规定

因防冰系统控制板上的开关和不适当的电路逻辑问题而导致防冰系统不工作，使空勤机组得不到警告信息，在故障不被发觉的情况下，发动机进气道和机翼结冰从而危及飞行安全。

为避免防冰系统失效，需完成以下工作：

1. 自本指令生效之日起，在300飞行小时内，对机翼、发动机防冰控制系统进行功能试验检查。以后的重复检查间隔不超过300飞行小时。

1) 按照波音767维护手册24-22-00的要求，接通电源。

2) 如果气源系统处于释压状态，则继续进行步骤3)；如果气源系统处于充压状态，则根据767维护手册36-00-00的要求，对气源系统释压，然后进行步骤3)。

3) 当2号空/地继电器系统在飞行模式时，关闭那些受到影响的飞机系统。其具体内容如下：

A. 断开下列跳开关, 挂上“不许接通”的标牌。

在P6主电源配电板上, 断开:

6J23	PROBE	HEAT	R	TAT	
6K20	PITOT	HEAT	L	AUX	OC
6K21	PITOT	HEAT	L	AUX	OB
6K22	PITOT	HEAT	F/O		OB
6K23	PITOT	HEAT	F/O		OA
6K24	PITOT	HEAT	R		AOA
6K24	PROBE	HEAT	R		ENG

在P11顶部跳开关板上, 断开:

11T27 ENG MACH PROBE HT R

在P33前综合电器设备面板上, 断开:

33A2 DRAIN MAST HTG FLT

B. 检查飞行员顶部, P5板上的设备冷却方式选择器位于“自动位”。

- 4) 断开起落架空/地电门系统2中的跳开关“11U24”。
- 5) 按下然后松开P5板上的机翼防冰电门。
- 6) 检查该电门处于锁定位并指示“接通”(on)。
- 7) 确认两个琥珀色的机翼防冰活门灯亮。
- 8) 再次按下并松开机翼防冰电门。
- 9) 检查该电门未锁定并没有接通指示。
- 10) 确认两个琥珀色的机翼防冰活门灯灭。
- 11) 在机翼和发动机防冰控制板上, 按下两个发动机防冰电门。
- 12) 检查两个开关在锁定位, 并指示“接通”(on)。
- 13) 确认两个琥珀色的发动机防冰活门灯亮。
- 14) 再次按下并松开发动机防冰电门。
- 15) 检查两个开关未锁定, 指示灯未指示“接通”。
- 16) 确认两个琥珀色的发动机防冰活门灯灭。
- 17) 接通起落架空/地电门系统2中的跳开关11U24。
- 18) 取掉“不许接通”的挂牌, 接通在步骤3)、4)中断开的跳开关。

试验完成后, 断开电源。

2. 按以上1段要求进行功能试验时, 如发现任何有关电路或开关有故障, 则必须按767维护手册的要求, 在下次飞行前予以修复。

五. 生效日期: 1988年3月4日

六. 颁发日期: 1988 年 2 月 26 日

七. 联系人: 王扬  
中国民航局适航司  
4012233-8315