中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-B206-04

修正案号: 39-5781

一. 标题: 避免动力涡轮稳态转速工作

二. 适用范围:

本适航指令适用于BHTC (Bell Helicoper Textron Canada) 公司 生产的Bell206B型直升机。其中包括改装自206A型(系列号从起始至 4366) 和206L型(系列号45004至45153和系列号46601至46617) 在内的BELL 206B系列直升机。

三. 参考文件:

- 1. Transport Canada CF-2007-13(2007年8月24日颁发);
- 2. Alert Service Bulletin 206-07-115;
- 3. Alert Service Bulletin 206L-07-146:

四. 原因、措施和规定

- 1. Transport Canada已收到了多起在罗. 罗250-C20发动机的第三级涡轮盘失效的报告。罗. 罗公司已经确定特定的涡轮转速范围内发生的有害震动是造成上述失效的潜在因素。BHTC修订了直升机飞行手册并提供标牌以提示飞行员避免操纵发动机在特定的转速下稳态工作。
 - 2. 除非已经完成, 在规定时间内应采取以下措施:
 - 2.1在本指令生效之后的6个日历日内,在直升飞机飞行手册中插入

适当的飞行手册修订版(2007年4月2日颁发)。

206B型 - revision B-48

206B3型 - revision 9

206L型 - revision 26

或其后续批准版本。

- 2.2 将此变化告知飞行员。
- 2.3 完成2.1及2.2之后,按照适用的Alert Service Bulletin (ASB) 206-07-115或Alert Service Bulletin 206L-07-146 (2007年5月21日 颁布) 或其后续批准版本安装警示标志牌。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年10月15日

六. 颁发日期: 2007年10月15日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85704341