中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-14

修正案号: 39-6667

一. 标题: 减少 Arriel 系列发动机二级涡轮盘寿命限制

二. 适用范围:

本适航指令适用于经TU347改装的Arriel 1A, 1A1, 1B, 1C, 1C1, 1C2, 1D, 1D1和1S1涡轴发动机, 所有序列号。这些发动机装于但不限于以下直升机: 欧直AS350系列、AS365和SA365系列,Sikorsky S-76A系列和C系列。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD No. 2010-0101-E:
- 2. Turboméca 强制服务通告(MSB)A292 72 0831, A 版, 2010 年 6 月 2 日发布,以及其后续经批准的改版。

四. 原因、措施和规定

在Arriel 1发动机燃气发生器二级涡轮盘进行TU347 (P/N 0 292 25 040 0) 改装过程中,质量检查发现冶金上的不符合性。分析表明,执行过TU347改装的燃气发生器二级涡轮盘的批准寿命限制必须减少到2500燃气发生器循环。超过修订的寿命可能导致燃气发生器二级涡轮盘爆裂,产生不可包容的高能量碎片。考虑这一不安全条件,本指令要求更换燃气发生器二级涡轮盘达到或超过新的寿命限制的M03模块(燃气发生器)或燃气发生器二级涡轮。

除非事先已经完成,否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求:

(1) 在表1给出的符合性时间内,如适用,按照Turboméca强制服务通告(MSB)A292 72 0831,A版,更换M03模块(燃气发生器)或燃气发生器二级涡轮。

表1

本指令生效之日二级涡轮盘累积燃气	符合时间
发生器循环	
2500或更多	本指令生效之日20个燃气发生器循环
少于2500	直到累积至2500燃气发生器循环

- (2) 本指令段(1)的符合性可以如下表明:
- (2.1) 除非事先已完成,否则对批准的运营人或所有人保证每架直升机持续适航的飞机维修大纲,以及发动机履历本和M03模块的记录卡进行如下修订:

采用Turboméca强制服务通告(MSB)A292 72 0831, A版, 规定的燃气发生器二级涡轮盘P/N 0 292 25 040 0新的寿命限制; 和

- (2.2) 符合本指令(2.1)段描述的经批准的飞机维修大纲。
- (3) 本指令生效后,不得安装经TU347改装的燃气发生器二级涡轮盘(P/N 0 292 25 040 0),除非其符合本指令段(1)和(2)的要求。

注:对于所有安装了经TU347改装的燃气发生器二级涡轮盘的发动机,Turboméca计划更新发动机维修手册适航限制章节,第5章-检查-频度,05-10-03章,任务05-10-03-900-801-A01,服役寿命限制段-寿命限制值,以设定燃气发生器二级涡轮盘P/N 0 292 25 040 0新的寿命限制。发动机维修手册的更新内容参考下表。

发动机型号	维修手册	
	法文版	英文版
ARRIEL 1A	292 01 931	不适用
ARRIEL 1A1	X 292 B3 452 1	X 292 B3 452 2
ARRIEL 1B	X 292 65 452 1	X 292 65 452 2

CAD2010-MULT-14 / 39-6667

ARRIEL 1C	X 292 B0 452 1	X 292 B0 452 2
ARRIEL 1C1	X 292 C3 452 1	X 292 C3 452 2
ARRIEL 1C2	X 292 G1 452 1	X 292 G1 452 2
ARRIEL 1D	X 292 E5 452 1	X 292 E5 452 2
ARRIEL 1D1	X 292 G2 452 1	X 292 G2 452 2
ARRIEL 1S1	X 292 H4 452 1	X 292 H4 452 2

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2010年6月8日

六. 颁发日期: 2010年6月8日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473269