# 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-CRJ2-01

修正案号: 39-5160

- 一. 标题: 功能检查和更换俯仰感觉模拟装置 (PFS)
- 二. 适用范围:

庞巴迪公司型别为CL-600-2B19,序列号为7003至7990和序列号为8000及其以后的飞机。

### 三. 参考文件:

- 1、加拿大 AD CF-2005-41, 2005 年 12 月 22 日发布:
- 2、庞巴迪紧急服务通告(ASB)A601R-27-144,2005年9月15日颁布及其以后经批准的修订。
- 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2003-CRJ2-09, 39-4253

几个俯仰感觉模拟器(PFS)装置输入杆的剪切销由于疲劳而失效。 飞行机组在正常操作下不是总能察觉到剪切销的失效。飞机上两个PFS 装置上剪切销的失效会导致俯仰感觉力的丧失和削弱飞机的可操作 性。

## PFS-功能检查

4.1 按照下列详细适用的时间期限,按2005年9月15日颁布的或以后经批准修订的庞巴迪紧急服务通告(ASB)A601R-27-144中的"完成

说明"中详细的程序,对每一个PFS的输入杆执行一次功能检查:

- 4.1.1 对于已经累计了3900飞行小时或以上的飞机,自本指令生效 之日起的100飞行小时内执行一次功能检查;
- 4.1.2 自本指令生效之日起,对于未累计到3900飞行小时的飞机, 当累计到4000飞行小时时,执行一次功能检查;并
  - 4.1.3 以不超过100飞行小时为间隔,重复上述功能检查。
  - 4.2 如果发现PFS输入杆断开:
  - 4.2.1 在下一次飞行之前,更换有缺陷的PFS;并且
- 4.2.2 在拆除有缺陷的PFS之后的30天内,按上文中提到的ASB中的地址,向庞巴迪公司提供完成的ASB的附录A。
- 4.2.3 本指令中的PFS输入杆检查替代临时修订TR 2B-1784引入的PFS检查,该临时修订是对CL-600-2B19维护要求手册中适航要求章节附件B"适航性限制"的更改。

五. 生效日期: 2006年2月15日

六. 颁发日期: 2006年1月26日

七. 联系人: 袁晓峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074