

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-F100-02

修正案号：39-1834

一. 标题： 改装--机翼前缘扭力箱滴水孔

二. 适用范围：

所有F. 28Mk. 0100型飞机系列

三. 参考文件：

1.BLA 1996-153(A)，1996 年 12 月 31 日颁发；

2.FK 公司 SB F100-57-034，1996 年 12 月 20 日颁发及以后经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

在维护一架F. 28MK0100型飞机时，发现在机翼桁梁的前部到辅助桁梁间的区域(机翼前缘扭力箱)有水 and 燃油层积。机翼燃油箱附近有关区域出现的燃油，如遇到电气设施，会产生严重的着火隐患。尽管在该处已提供了通风，有关适航规章(JAR25.863)还要求对此区域进行保护，以减小着火的可能性。为满足这个要求，FK公司现在提出了一种改装，即在机翼下蒙皮安装滴水孔，且易于探测通过前机翼桁梁的燃油渗漏。由于这种潜在的不安全状况已确定，并可能存在或将发生于其它同型号飞机，此适航指令要求在机翼前缘扭力箱安装滴水孔。

除非以前已完成，否则要求做如下工作：

在此适航指令生效后的12个月内，根据FK公司SB F100-57-034，在左、右机翼前缘扭力箱安装滴水孔。

注1. 完成了此CAD，必须在有关飞机记录本上注明。

2. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 1 月 28 日

六. 颁发日期：1997 年 1 月 28 日

七. 联系人： 徐春雷  
民航华东管理局适航处  
62688899-26126