

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-340B-03

修正案号：39-1359

一. 标题： 在发动机操纵台安装 BETA 止动机械装置

二. 适用范围：

- 1.SAAB SF340A系列的飞机, 序号从004到159;
2. SAAB 340B系列的飞机, 序号从160到379。

三. 参考文件：

- 1.SAD NO.1-067, 1995 年 1 月 9 日颁发;
- 2.SB SAAB340-76-034, 1995 年 1 月 4 日颁发。

四. 原因、措施和规定

在空中功率杆操纵低于飞行慢车止动位引起了一次事故和几次由于失控飞行与发动机停车继而导致发动机严重损坏和事件, 鉴于这种情况, 将在以后的两年里对机群进行自动功率杆改装。

尽管在驾驶舱内安装了警告牌(MOD NO. 2568, SB340-76-033), 在最近的一次事件中, 还是出现了在最后进近时两个功率杆不在意地被移到低于飞行慢车位以下, 当时一台发动机熄火, 另一台发动机自动点火。为了防止以上情况的出现, 决定引进一个BETA止动机械装置, 以防止机组在飞行中进行正常操作程序用功率杆收油门过程中, 将油门杆不在意地移到BETA区。

本工作是一个临时性改装, 直到完成以后新颁适航指令改装自动油门杆止动点为止。

要求在本指令生效后60天内, 完成95年1月4日颁发的服务通告 SAAB340-76-034, 或以后版本。

五. 生效日期: 1995 年 2 月 15 日

六. 颁发日期: 1995 年 2 月 15 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
6578901-2536