

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MD11-10

修正案号：39-1738

一. 标题： 检查、更换内襟翼内滑轨紧固件

二. 适用范围：
所有MD11系列飞机

三. 参考文件：
1)FAA AD 96-19-03, 39-9751
2)麦道服务通告 MD11-57-031(1995.08.15)

四. 原因、措施和规定

为防止由于内襟翼滑轨紧固件应力腐蚀产生裂纹,产生襟翼卡阻,影响襟翼的正常收放。在本指令生效后18个月内,根据麦道服务通告MD11-57-031目视检查位于内襟翼内滑轨的钢制强锁定(HI-LOK)紧固件的腐蚀和失效情况。

(A)如果没有腐蚀和失效,完成本指令(A)(1)或(A)(2)节的工作。

(1)以不超过18个月的周期,重复本指令要求(A)段要求的目视检查。直至完成本指令(A)(2)节规定的工作。

(2)根据麦道服务通告MD11-57-031,用铬镍铁合金的强锁定紧固件更换所有钢制的紧固件,完成更换后,结束本指令要求(A)(1)节要求的重复检查工作。

(B)如果本指令(A)段检查发现腐蚀和失效,在下次飞行前,根据服务通告完成本指令(B)(1)或(B)(2)节规定的工作。

(1) 根据服务通告, 用钢制或铬镍铁合金的紧固件更换所有已腐蚀或失效的钢制紧固件, 以后以不超过18个月的周期重复目视检查, 直至完成本指令(B) (2) 节规定的工作。

(2) 根据麦道服务通告MD11-57-031, 用铬镍铁合金的强锁定紧固件更换所有钢制的紧固件, 完成更换后, 结束本指令要求的重复检查工作。

五. 生效日期: 1996 年 10 月 16 日

六. 颁发日期: 1996 年 10 月 12 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
62688899-22197