

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-41R1

修正案号：39-3488

一. 标题： 更换皮托管

二. 适用范围：

--在中国注册的所有A310系列飞机，除非在生产线上已完成AIRBUS INDUSTRIE 改装No. 11858或在运行中已完成AIRBUS INDUSTRIE SB A310-34-2154。

--在中国注册的所有A300-600系列飞机，除非在生产线上已完成AIRBUS INDUSTRIE 改装No. 11858或在运行中已完成AIRBUS INDUSTRIE SB A300-34-6116或 A300-34-6141。

三. 参考文件：

DGAC 2001-265(B)R1

AIRBUS INDUSTRIE SB A310-34-2137 Rev 2

SB A310-34-2154 Rev 1

SB A300-34-6116 Rev 2

SB A400-34-6141

(可以使用以上 SB 的任何最新批准的更改版)

四. 原因、措施和规定

一些营运人报告在恶劣气象条件下飞行时空速丢失或波动。进一步的调查发现，超出SEXTANT 件号为45000的皮托管的技术规范限制的冰晶和/或水珠的出现，是引起空速不正常的主要原因。

强制要求在飞机上安装满足更严格质量要求的新审定的皮托管。

在2003年12月31日前，除非已经完成，应采取以下措施：

1、根据SB A310-34-2137 Rev 2 或 A300-34-6116 Rev 2，拆下SEXTANT 件号为45000的皮托管，安装BF GOODRICH AEROSPACE 生产的件号为0851HV的皮托管 。

或

2、根据SB A310-34-2154 Rev 1或A300-34-6141，拆下SEXTANT 件号为45000的皮托管，安装SEXTANT 生产的件号为C16254AA的皮托管。

五. 生效日期：2002 年 1 月 10 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 28 日

七. 联系人： 李立文
民航西北管理局适航处
029 8703022