

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-T154-02

修正案号：39-1427

一. 标题： 关于辅助动力装置 TA-6A 首次大修时限的规定

二. 适用范围：

所有装用BCY TA-6A发动机的TU-154M飞机

三. 参考文件：

俄罗斯服务通告 B 9403-Б Э - А Б

四. 原因、措施和规定

TU-154M飞机装用的TA-6A辅助动力装置自使用以来，没有统一的寿命规定，给用户维修使用带来诸多不便。经与俄方交涉，现根据服务通告B9403-БЭ-АБ将TA-6A发动机到第一次大修的时限规定为1200小时，2200次起动。在达到此时限后，各用户还可视情将此时限分阶段（每100+50小时，50+20次起动）延长至1800小时，2500次起动。在每一个延长阶段前必须参照049·20·00工艺卡对发动机技术状况作如下内容的检查：

- 1、查看滑油泵出口油滤和减速器，机匣等，确认其清洁无金属微粒；
- 2、标出燃调泵调节螺钉和起动调节器的现在位置；
- 3、检查各监控仪表和信号灯是否正常；
- 4、将发动机进行冷转并在发动机履历本上记下冷转转速；
- 5、起动发动机记下起动时间，排气温度的增长和转速增加的情况；

6、检查发动机在空转和负载状态下的工作，记下其转速，排气温度，滑油进口温度，滑油进口压力，转子的惯性转动时间和滑油耗量。有制造方常住代表的用户，应邀请俄方专家参与检查，并共同签署有关检查结果的备忘录，若发现检查参数偏离正常值，由俄制造厂专家决定发动机是否继续使用。在阶段延长使用期间若出现TA-6A故障不能向制造方提出索赔。没有制造方代表检查鉴定的用户则由合格维修单位的总工程师批准分阶段延长使用。

依据本指令，各用户须在发动机履历本上写明延长工作时数的日期并附上技术状况检查报告。此外，应严格完成现行有效技术文件规定的发动机的各项技术维护工作。

五. 生效日期：1995 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：1995 年 6 月 10 日

七. 联系人： 夏贞科
民航总局航空器适航司
4012233-8987