

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-12

修正案号：39-0425

一. 标题： 中央翼油箱前壁板的检查

二. 适用范围：

B2446、B2448、B2450

三. 参考文件：

1.FAA 89-NM-189-AD 修正案 39-6609

2.FAA88-11-11 修正案 39-5939

3.CAD88-019-B747 • 0024 • 57R1 (1988 年 6 月 20 日颁发)

4.波音电传 M-7240-90-1276 (1990 年 5 月 30 日)

5.波音紧急服务通告 747-57A2247R3 (1989 年 6 月 22 日)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1988-B747-02R1，39-0177

为了防止燃油或燃油挥发气进入前货舱，要求对二、内所列飞机按下述规定执行：

A. 除在最近350飞行小时内已完成过外，要求在本指令生效后50飞行小时内，并在此以后以不超过400飞行小时的时间间隔，目视检查机身左、右侧S-37和S-39桁条间的中央翼油箱壁板(机身站位1000压力隔框)前面有无燃油渗漏。检查时需特别注意机身桁条S-38(左、右纵剖线78.5)处的浴盆形连接件。

1. 如果有渗漏的燃油或燃油油迹，在下次飞行前，应根据B. 段的要求，对阻力连接接头实施改装。

2. 如果未发现有燃油渗漏，但在螺帽四周的密封胶有裂纹或损坏时，应在400飞行小时内根据B. 段的要求对阻力连接接头实施改装。

B. 在本指令生效后36个月内，根据波音紧急服务通告747-57A2247R3安装螺栓头固定帽，并用718铬镍铁合金钢(INCONEL)制螺栓替换H-11钢制的阻力连接接头螺栓，再重新密封阻力连接接头。完成本段的改装可终止执行本指令A. 段重复检查的要求。

C. 在本指令生效后36个月内，根据波音紧急服务通告747-57A2247R3，检查中央翼油箱前梁和上表面的辅助燃油隔离层的敷设是否正常，如发现不正常，应在下次飞行前根据紧急服务通告修理之。

D. 在完成C. 段要求的检查后30天内，把检查结果报华北局适航处。

E. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990年7月2日

六. 颁发日期：1990年6月12日

七. 联系人： 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342