中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-E120-04

修正案号: 39-5426

一. 标题: 更换燃油控制组件恒压活门的膜片

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、装在EC120B系列直升机上的TURBOMECA公司生产的ARRIUS 2F型涡轮轴发动机。

注:本适航指令适用于上述所有型号的直升机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,直升机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD2006-0237 2006年08月09日
- 2、DGAC AD No F-2005-143R2 2006年08月30日
- 3、CAD2005-E120-06 修正案: 39-5033
- 4、TURBOMECA 强制服务通告(MSB)No.319 73 4055 原版及其以后批准的改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-E120-06, 39-5033

为防止由于燃油控制组件恒压活门膜片的变质可能会导致的发动机非指令性空中停车,自本指令生效之日起,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、在2007年7月31日前,按照TURBOMECA强制服务通告(MSB) No.319 73 4055第2段的要求实施Tf55改装。

B、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2006年8月23日

六. 颁发日期: 2006年9月30日

七. 联系人: 崔玉亮

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987