

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD11-01

修正案号：39-1336

一. 标题： 修改 MD11 飞机飞行手册

二. 适用范围：

所有MD11和MD11F型飞机。

三. 参考文件：

1)FAA 的适航指令 T94-26-51。

2)一九九四年十二月十九日颁发的 MD11 紧急服务通告 A34-57。

3)一九九四年十一月三十日颁发的 MD11 服务通告 22-14。

四. 原因、措施和规定

为防止飞机着落能力下降完成以下工作。

(A) 在本指令生效后24小时内，更改经FAA批准的MD11飞机飞行手册限止章节飞行引导，自动着陆部分(页号5-3)包括以下限制：

“在下降至离地平面100英尺前，必须脱开自动驾驶仪，禁止使用自动着陆。”

注：也可以把本指令插入飞行手册中或用FAA批准的麦道飞行手册的更改页插入手册中，完成本指令本节的要求。

(B) 根据MD紧急服务通告A34-57完成本指令在(B) (1) 和(B) (2) 节所规定的检查和测试工作。完成检查和测试工作以后，可以取消对飞机飞行手册所作限制。

(1) 检查无线电高度仪背后的四个同轴电缆接头螺帽是否松动。

(I) 如果没有发现接头螺帽松动, 在下次飞行以前, 先松下该螺帽到手能拧动的程度, 然后用10到15磅英寸的力矩拧紧。在螺帽上作一色标, 以后以不超过500飞行小时的间隔重复检查。

(II) 如果发现接头有松动, 在下次飞行以前, 用10到15磅英寸的力矩拧紧。在螺帽上作一色标, 以后以不超过500飞行小时的间隔重复检查。

注: 在重复检查时, 如果色标没有移位, 不必把接头螺帽松开(见紧急服务通告)。

(2) 对无线电高度仪的天线系统作一整体性泄漏试验。在下次飞行以前, 修正发现的问题。以后以不超过500飞行小时的间隔重复试验。

(C) 在本指令生效后15天内, 根据MD服务通告22-14安装-905飞行控制计算机软件。

五. 生效日期: 1995 年 1 月 10 日

六. 颁发日期: 1995 年 1 月 9 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126