

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-03

修正案号：39-3522

一. 标题： 座椅靠背连接更换（9g 座椅）（ATA05，25）

二. 适用范围：

本CAD适用于安装了P/N：90-000200-104-1和90-000200-104-2座椅靠背连接件的88xx，89xx，90xx，91xx，92xx，93xx，95xx，96xx系列的SICMA AERO SEAT旅客座椅。9140，9166，9173，9174，9184，9188，9196，91B7，91B8，91C0，91C2，91C3，91C4，91C5，9301，9501系列的SICMA AERO SEAT旅客座椅不包含在本CAD的适用范围之内，在首次颁布的SICMA AERO SEAT服务通告90-25-013，修订2的附录1中给出了受影响座椅件号的详细清单。

注：修正Z1所标识的座椅已经进行了改装，因此不受本CAD影响。

三. 参考文件：

DGAC AD 2001-613(AB)

SICMA AERO SEAT 服务通告 90-25-01，修订 2，2001 年 10 月 3 日颁布，或后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

由于在P/N：90-000200-104-1和90-000200-104-2座椅靠背连接件上发现了裂纹，这些裂纹能够显著地影响座椅靠背的结构整体性，因此要求自本CAD生效之日起，强制执行下面的工作，除非事先已经完成：

- 对每一个所适用的座椅进行初始目视检查,
- 在本CAD生效的那一天, 对超过12000飞行小时或自新件装机起4年以上的适用的座椅进行定期目视检查, 直到更换连接件。
- 更换连接件。

I、初始目视检查

对这些座椅靠背连接的初始目视检查必须按SICMA AERO SEAT服务通告90-25-013, 修订2的第1部分执行:

-自新座椅装上飞机或自最后一次安装座椅靠背连接件起6000飞行小时内, 或自座椅生产日期或自最后一次座椅靠背连接件安装日起2年内, 以后发生的时间为准, 或

-自本CAD生效之日起, 900飞行小时或5个月内, 以后发生的时间为准。

如果没有发现裂纹, 按本CAD的III段所述更换连接件。

如果在座椅靠背连接件旁边和锁销孔之间发现裂纹, 但并未穿过锁销孔(参照SICMA AERO SEAT服务通告90-25-013, 修订2的7/11页, 图2), 自检查日起, 在达到下一个600飞行小时前, 但不得超过3个月, 用新件(P/N: 90-100200-104-1和90-100200-104-2)更换受影响座椅的两边座椅靠背连接件。本CAD的III段讲述了座椅靠背连接件的更换步骤。

如果裂纹穿过锁销孔(参照SICMA AERO SEAT服务通告90-25-013, 修订2的7/11页, 图2), 在下一次飞行前, 用新件(P/N: 90-100200-104-1和90-100200-104-2)更换受影响座椅的两边座椅靠背连接件。本CAD的III段讲述了座椅靠背连接件的更换步骤。

在本CAD生效的那一天, 对使用超过12000飞行小时或自座椅制造日起已有4年以上的受影响的座椅, 必须参照本CAD的II段执行定期目视检查, 直到更换座椅靠背连接件。

II、定期目视检查

在本CAD生效的那一天, 对使用超过12000飞行小时或自座椅制造日起已有4年以上的受影响的座椅, 参照SICMA AERO SEAT服务通告90-25-013, 修订2的第1部分, 重复目视检查:

自本CAD生效之日起, 不超过3500飞行小时或18个月, 每900飞行小时或每5个月执行一次, 以后发生的时间为准, 直到用P/N: 90-100200-104-1和90-100200-104-2的新件更换座椅靠背连接。

如果在座椅靠背连接件旁边和锁销孔之间发现裂纹，但并未穿过锁销孔（参照SICMA AERO SEAT服务通告90-25-013，修订2的7/11页，图2），自检查日起，在达到下一个600飞行小时前，但不得超过3个月，用新件（P/N：90-100200-104-1和90-100200-104-2）更换受影响座椅的两边座椅靠背连接件。本CAD的III段讲述了座椅靠背连接件的更换步骤。

如果裂纹穿过锁销孔（参照SICMA AERO SEAT服务通告90-25-013，修订2的7/11页，图2），在下一次飞行前，用新件（P/N：90-100200-104-1和90-100200-104-2）更换受影响座椅的两边座椅靠背连接件。本CAD的III段讲述了座椅靠背连接件的更换步骤。

III、座椅靠背连接件更换

P/N：90-000200-104-1和90-000200-104-2的座椅靠背连接件必须用新件（P/N：90-100200-104-1和90-100200-104-2）更换，在自新座椅装上飞机或自最后一次座椅靠背连接件安装起12000飞行小时内，或自座椅制造日或自最后一次座椅靠背连接件安装日起4年内，或自本CAD生效之日起的3500飞行小时之内或18个月内，以后发生的时间为准。

自本CAD生效之日起，在重新安装之前，所有适用的座椅-自新座椅装上飞机或自最后一次座椅靠背连接件安装起使用超过12000飞行小时，或自座椅制造日或自最后一次座椅靠背连接件安装日起已有4年以上时间，以后发生的时间为准。其座椅靠背连接件应该用新件（P/N：90-100200-104-1和90-100200-104-2）进行更换。

在SICMA AERO SEAT服务通告90-25-013，修订2的第2部分给出了用新件（P/N：90-100200-104-1和90-100200-104-2）更换P/N：90-000200-104-1和90-000200-104-2的座椅靠背连接件的说明。

五. 生效日期：2002 年 1 月 29 日

六. 颁发日期：2002 年 1 月 29 日

七. 联系人： 潘超
民航总局航空器适航司
010-64294832