中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2002-MULT-37

修正案号: 39-3762

一. 标题: PW120 发动机-检查/改装机械燃油控制组件

二. 适用范围:

加拿大普惠PW123, PW123B, PW123C, PW123D, PW123E, PW123F, PW124B, PW125B, PW126, PW126A, PW127, PW127B, PW127C, PW127E, PW127F, PW127G, PW127J发动机,此种发动机装于MA60、ATR72,但不限于此。

三. 参考文件:

CF-2002-34

四. 原因、措施和规定

某些安装了Honeywell机械燃油控制组件(MFCU)的PW120系列发动机出现失去油门响应和超速的情况,这些事件中有几起导致了空中停车。调查表明,发动机MFCU内的旁通活门加肋隔片(ribbed diaphragm)的外缘移动。这个移动是因装配MFCU时给外缘施加了不恰当的预载。加拿大普惠公司已发布了服务通告P&WC SB21562,以引入一种包含卷边(beaded)外缘的改进隔片来纠正该问题。此外,加拿大普惠公司颁发了服务通告P&WC SB21669要求检查该组件的完整性。

为预防MFCU失效和可能的发动机停车,除非已事先完成,否则必须完成下列工作:

- 1. 对于装有Honeywell MFCU的PW120系列发动机,如果已按照普惠公司1998年2月25日颁发的P&WC SB21562原始版、或者1998年9月4日颁发的修订1、或者2000年12月7日颁发的修订2或者加拿大运输部航空器审定持续适航主管部门批准的更新修订进行了改装,按本指令无须采取进一步的措施。
- 2. 对于装有Honeywell MFCU的PW120系列发动机,如果未按照上述加拿大普惠公司颁发的P&WC SB21562原始版,或者修订1或修订2进行改装,按下述方法检查MFCU:
 - a) 在400飞行小时内或者本指令生效日期后下一次航空器"A"检时,以后到为,按照加拿大普惠公司2001年10月2日颁发的P&WC SB21669或者加拿大运输部航空器审定持续适航主管部门批准的更新修订进行检查。如果MFCU不满足检查标准,该组件必须在下次飞行前从发动机上拆下,并用可用件更换之。
 - b) 随后,在间隔不超过1200飞行小时,或者航空器"3A"检,以 后到为准,重复上述2a)中的检查。
- 3. 在本指令生效后4500飞行小时或24个月内,以先到为准,按照普惠公司P&WC SB21562修订2或加拿大运输部航空器审定持续适航主管部门批准的更新修订,以改装后的带新旁通活门隔片的组件更换原有组件。按照普惠公司P&WB SB21562进行机械燃油组件的改装构成对上述第2款中检查要求的终止行动。

完成本适航指令可采用等效的符合性方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2002年9月6日

六. 颁发日期: 2002年8月29日

七. 联系人: 刘洪波 中国民用航空总局航空器适航审定司 010-64201177-408