

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-36

修正案号：39-3736

一. 标题： GPI 货网 (ATA 25)

二. 适用范围：

本适航指令适用于下述货网：

1、所有型号为2M2N，由GPI制造的货网，按P/N: M1 13 01 2000 1300B完成了特别型号审定。货网上附有JAA表一适航挂签并标有：QAC 160/TSO C90。

2、所有型号为2G1N、2K3N、2L3N，由GPI制造的货网，其件号分别为P/N: G1 13 03 2000 1300A、K1 13 01 2000 1300A、L1 13 01 2000 1300A。货网上附有JAA表一“合格挂签”。

注1：对于件号P/N: M1 13 01 2000 1300B的货网，GPI制造有两种不同的类型：

A、非加强型货网，可以通过下述方法来识别该类型的货网：

- 货网下面开始部分的网格由直径为13mm的绳子制作；
- 其余部分的网格由相同13mm直径的绳子制作；

或

在GPI的制造铭牌上标有“Weight (重量)：10, 600Kgs”。

B、加强型货网，可以通过下述方法来识别该类型的货网：

- 货网下面开始部分的网格由直径为18mm的绳子制作；
- 其余部分的网格由13mm直径的绳子制作；

或

在GPI的制造铭牌上标有“Weight (重量)：13, 700Kgs”。

三. 参考文件:

DGAC AD 2002-367 (B)

四. 原因、措施和规定

由于这些型号的货网在负载低于规定、或标称的最大重量很多时会发生破裂, 其中加强型货网在负载只有四分之三的规定测试负载时就发生破裂。为了防止在飞行中遇上强烈空中颠簸气流, 货网发生破裂, 导致货舱中的货物四处移动, 损坏货物装载装置。本适航指令要求完成下面的工作, 除非事先已经完成:

I、要求完成的工作:

1、自本适航指令生效日起30天内, 完成下述要求的工作:

a、按本适航指令第(二)段中注1所列的标准识别出GPI型号为2M2N, P/N: M1 13 01 2000 1300B的非加强型货网;

b、拆下这些GPI型号为2M2N, P/N: M1 13 01 2000 1300B的非加强型货网;

c、在基地, 拆除GPI型号为2M2N, P/N: M1 13 01 2000 1300B的非加强型货网;

d、对于非基地的其他航站, 除非用其他适合的固定板已经固定好货盘, 否则不得使用GPI型号为2M2N, P/N: M1 13 01 2000 1300B的非加强型货网。

2、自本适航指令生效日起6个月的时间内, 在满足下述条件的情况下, GPI货网可以继续使用:

a、GPI型号为2M2N, P/N: M1 13 01 2000 1300B的加强型货网: 货盘最大负载限制为5, 130Kg (11310 Lb); 如果用其他适合的固定板已经固定好货盘, GPI型号为2M2N, P/N: M1 13 01 2000 1300B的加强型货网也可以装载正常的最大负载。

b、GPI型号为2G1N, P/N: G1 13 03 2000 1300A的加强型货网: 货盘最大负载限制为10, 260Kg (22620 Lb); 如果用其他适合的固定板已经固定好货盘, GPI型号为2G1N, P/N: G1 13 03 2000 1300A的加强型货网也可以装载正常的最大负载。

c、GPI型号为2K1N, P/N: K1 13 01 2000 1300A的加强型货网: 货盘最大负载限制为1, 135Kg (2500 Lb); GPI型号为2K1N, P/N: K1 13 01 2000 1300A的货网在使用时不得超过上面所提到的负载限制。

d、GPI型号为2L1N, P/N: L1 13 01 2000 1300A的加强型货网:

货盘最大负载限制为10, 260Kg (3520 Lb) ; GPI型号为2L1N, P/N: L1 13 01 2000 1300A的货网在使用时不得超过上面所提到的负载限制。

3、自本适航指令生效日起6个月后, 不得使用本适航指令所涉及的GPI制造的货网。

五. 生效日期: 2002 年 9 月 5 日

六. 颁发日期: 2002 年 9 月 5 日

七. 联系人: 潘超
民航总局航空器适航司
010-64201177-408