

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B737-18

修正案号：39-3283

一. 标题： 加装主电门和修改飞行手册

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、按补充型号合格证(STC)ST00171SE改装的所有波音B737-300系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2001-14-10 修正案 39-12321

2. 飞行结构服务通告 94FS492-23-01 R2 2000 年 9 月 21 日

四. 原因、措施和规定

为保证机组在必要时能切断飞行中娱乐系统(IFE)的电源和告知机组完成这一动作的相应程序，要求完成下述工作，已完成者除外：

加装主电门和修改飞机飞行手册

A. 本指令生效后18个月内，根据飞行结构服务通告94FS492-23-01 R2的要求，完成本指令A(1)和A(2)所规定的工作。

(1) 安装一个可对飞行中娱乐系统(IFE)进行供电和断电的主电门。

(2) 将包括在上述服务通告内的临时修改插页插到经批准的飞机飞行手册的应急程序章节内，以使机组熟悉按本指令A(1)段的要求所加装的主电门的使用程序。一旦飞行手册正式修改了包括在临时修改插页中的内容，则可从飞行手册中撤消上述临时修改插页。

备件

B. 本指令生效后，不得在受本指令影响的任何飞机上再安装按补充型号合格证 (STC) ST00171SE 改装的飞行中娱乐系统 (IFE)，除非已按本指令的要求完成改装和完成飞机飞行手册的修改。

C. 完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 16 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 18 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341