

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A332-01

修正案号：39-1917

一. 标题： 检查正付驾驶舱门铰链接耳垫片厚度

二. 适用范围：

AS 332 C,C1,L和L1型直升机。

三. 参考文件：

1.DGAC 97-109-061(B)；

2.法国欧洲直升机公司 AS 332 服务电传 01.00.50 。

四. 原因、措施和规定

为防止驾驶舱门上件号为330A25-2210-20的门铰链接耳 (HINGE TENON) 的失效, 必须完成以下工作：

在本指令生效后50飞行小时内或在1997年5月31日前, 后到为准, 按照法国欧洲直升机公司AS 332服务电传01.00.50的CC部分, 检查垫片的厚度。

1. 如果垫片厚度小于或等于3mm, 则完成服务电传中CC1.1部分所要求的工作。

2. 如果垫片厚度大于3mm且小于或等于3.5mm, 则完成服务电传CC1.2部分所要求的工作。

3. 如果垫片厚度超过3.5mm, 则对接耳进行染色渗透检查, 检查有无裂纹：

(1) 如果发现裂纹, 在下次飞行前, 将接耳报废并根据服务电传

CC1.3部分安装一新接耳。

(2) 如果没有发现裂纹, 用一新件更换, 或将原接耳重新安装并在本指令生效后500飞行小时内, 根据服务电传CC1.3部分将其更换。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 5 月 19 日

六. 颁发日期: 1997 年 5 月 13 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536