

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-01R2

修正案号：39-3358

一. 标题： 更换主起落架主销、曲柄组件和次销

二. 适用范围：

适用于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号46902, 46903(或SB A340-32-4135R1)或改装号46904和46905(或SB A340-32-4134R1)的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD1999-351-122(B)R3
- 2.AIBBUS INDUSTRIE SB A340-32-4134R2(或以后批准的修订版)
- 3.AIBBUS INDUSTRIE SB A340-32-4135R2(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A340-01R1， 39-2796

除非事先已经完成，必须完成下列工作：

a). 对于A340-213(完成改装号43029)和-313(完成改装号43029)的飞机

1). 在飞机首次投入使用或更换相关的销后5年或4800次起落内(以先到为准)，或本适航指令原版生效后21个月内，以后到为准，按照SB A340-32-4134R2的规定用已经镍镉(nickel under chrome-NUC)防腐的可用件来更换：

- 小车架主销

- 收上机构曲柄次组件

- 收上机构销 (SM5, SM6, SM7, SM8, SM9, 和W2)

2). 在起落架翻修时并自飞机首次投入使用或更换相关销后最迟不超过10年, 按照SBA340-32-4135R2的规定用已经NUC的可用销来更换销SL3, SL4, TL1, TL3, 前开口销, W, W1和P。

b). 对于A340-211, -212, -213 (没有完成改装号43029) 和-311, -312和-313 (没有完成改装号43029) 的飞机

1). 在飞机投入使用或更换相关的销后5年或5300起落内 (以先到为准), 或本适航指令原版生效后21个月内, 以后到为准, 按照SB A340-32-4134R2的规定用已经NUC的可用件来更换:

- 小车架主销

- 收上机构曲柄次组件

- 收上机构销 (SM5, SM6, SM7, SM8, SM9, 和W2)

2). 在起落架翻修时并自飞机首次投入使用或更换相关销后最迟不超过10年, 按照SBA340-32-4135R2的规定用已经NUC的可用销来更换销SL3, SL4, TL1, TL3, 前开口销, W, W1和P。

五. 生效日期: 2001 年 9 月 20 日

六. 颁发日期: 2001 年 9 月 20 日

七. 联系人: 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120