

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-S332-01

修正案号：39-1244

一. 标题： 更换机械式应急抛卸控制器

二. 适用范围：

所有装备有件号为AS 22-25的机械式应急抛卸控制器的吊索装置 (SLING INSTALLATION) 的AS332 C, C1, L和L1直升机

三. 参考文件：

1.DGAC AD94-150-052(B)

2.法国欧洲直升机公司服务通告 AS 332 NO.01-38

四. 原因、措施和规定

为了防止错误地抛卸负载，除非事先已完成，要求完成以下工作：用件号为AS 22-12的控制器（已经完成332A07-23-331改装）更换件号为AS 22-25的机械式应急抛卸控制器。

1. 若3吨货钩（P/N AS21-7）已经安装在航空器上应在接到本指令后，在下一次吊装货物之前予以更换。

2. 若有库存3吨货钩，在装上航空器之前予以更换。

五. 生效日期：1994年7月27日

六. 颁发日期：1994年7月26日

七. 联系人: 孟惠民  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987