

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1994-340B-05

修正案号: 39-1245

一. 标题: 对螺旋桨刹车活门极限电门进行功能测试

二. 适用范围:

SAAB SF340A序号004-159 SAAB 340B序号160及以后的飞机。

三. 参考文件:

1.SAD NO 1-064;

2.94 年 6 月 27 日颁发的 SAAB 服务通告 340-61-032。

四. 原因、措施和规定

--操作者发现螺旋桨刹车系统工作不正常. 螺旋桨在下列状态下开始转动, 却没“螺旋桨刹车 (PROR BRAKE)”警告出现。

---发动机在工作

---螺旋桨刹车接通

---液压泵关

当螺旋桨刹车活门极限电门工作正常时, 如果液压压力降到2350 PSI以下, 它会向警告系统输入信号. 当飞行员打开液压泵时, 螺旋桨会停。

要求在本指令生效后100飞行小时内, 按1994年6月27日颁发的 SAAB SB340-61-032 (或以后的更改版) 执行. 以后每100飞行小时重复执行上述通告。

五. 生效日期：1994 年 7 月 25 日

六. 颁发日期：1994 年 7 月 25 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
6678901-2536