### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-GLEX-01

修正案号: 39-7544

一. 标题: 乘客氧气系统-不正确的氧气释放装置拉绳长度

#### 二. 适用范围:

庞巴迪公司型号为BD-700-1A11, TCCA(Transport Canada Civil Aviation)补充型号合格证列在2012年10月22日颁发的庞巴迪服务通告(SB)700-1A11-35-009, 基础版本,有效章节1.A中的飞机。

## 三. 参考文件:

- 1、Canada AD CF-2012-31,2012 年 12 月 7 日颁发;
- 2、庞巴迪服务通告(SB)700-1A11-35-009,基础版本,2012年10月 22日颁布及其以后经批准的修订。

## 四. 原因、措施和规定

自2012年12月21日起750空中小时或15个月内,以先到者为准完成本指令,除非事先已完成。

飞机制造商已经确认,在飞机客舱的一些位置,氧气释放装置 (ODU) 拉绳过长。在紧急情况需要氧气的位置,存在某些乘客可以戴上氧气面罩却没有自动触发氧气流的可能,这会导致致命伤害。

本指令强制用正确长度的拉绳替换已经存在的ODU拉绳。

4.1按照经批准的庞巴迪服务通告(SB)700-1A11-35-009,基础

#### CAD2013-GLEX-01 / 39-7544

版本,2012年10月22日颁布及其以后经批准修订中的完成说明,拆除并替换受影响的拉绳。

完成本指令可采取等效符合性方法,或调整完成时间,但必须得到适 航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2013年1月21日

六. 颁发日期: 2013年1月21日

七. 联系人: 袁晓峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-22321372