## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-FA7X-01

修正案号: 39-8366

一. 标题: 打开冲压空气涡轮(RAT)并更换标牌

### 二. 适用范围:

本指令适用于在中国注册的、所有序列号的Falcon7X型飞机。 注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所 涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修 理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实 施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求 获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对 本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状 态没有被消除,其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措 施。

## 三. 参考文件:

1、EASA AD 2015-0076

2015 年 5 月 6 日

2、达索(Dassault) 航空 SB 7X-289 及后续被批准的版本

2015年1月21日

## 四. 原因、措施和规定

冲压空气涡轮(RAT)叶片在维护后回收时可能处于不正确的位置,使RAT转子锁定不正确,为防止RAT叶片损坏,在飞行中遇到紧急情况

时RAT不能打开,可能导致对飞机的控制减少,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

#### 检查和更换

- A、自本指令生效之日起,在28个月内或下次RAT功能测试(维护任务24-50-00-710-801)时,以先到为准,按照达索(Dassault)航空SB7X-289指南的要求,同时完成本指令A(1)和A(2)段规定的工作。
- (1) 平滑打开件号(P/N) 为1705673A的 RAT, 并完成移除标牌和安装新标牌的改装。
- (2) 将RAT件号 (P/N) 1705673A更改为1705673B (或后续批准的RAT件号)。
- B、在生产中已执行达索(Dassault)航空Mod M1428,并能证明自 首次飞行后未安装件号(P/N)1705673A的备用RAT的飞机,不适用于 本指令A段的要求。
- C、自本指令生效之日起,不允许在任何飞机上安装件号(P/N)为1705673A的RAT。

#### 替代方法

- D、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整 完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2015年5月20日
- 六. 颁发日期: 2015年5月19日
- 七. 联系人: 张建勇

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921