

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-28

修正案号：39-1277

一. 标题： 检查 Sogerma-Socea 正付驾驶及第三座椅的靠背后躺锁固定装置

二. 适用范围：

装有Sogerma-Socea SB 25-229中规定件号的驾驶舱座椅的全部A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1)DGAC 颁发的适航指令 94-186-162(B)

2)Sogerma-Socea SB 25-229(1993年11月26日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止和及时发现座椅靠背控制锁固定装置的起始裂纹, 这些裂纹可能引起靠背自由地后躺高达50度, 要求完成下列工作:

1. 除非以前已完成, 在累计满10000飞行小时前, 或在本适航指令生效之日起500飞行小时内, 按Sogerma-Socea SB 25-229检查座椅.
2. 每5000飞行小时重复此检查.
3. 将每次检查结果通知Airbus Industrie.

五. 生效日期：1994年9月14日

六. 颁发日期：1994年9月12日

七. 联系人: 薛平贝  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6126