### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A320-08R1

修正案号: 39-7181

一. 标题: 修订安全寿命适航限制项目-ALS 第 1 部分

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有制造序列号的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232型飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD No.: 2012-0008,2012 年 1 月 16 日颁发;
- 2. A318/A319/A320/A321 适航限制章节(ALS)第1部分(PART 1) R2 版, 2011年5月13日批准,或其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2006-A320-08, 39-5357

1. 空客飞机的适航限制(Airworthness limitations)现在列于适航限制章节(ALS)中。适用于安全寿命适航限制项目(safe life ALI)

的适航限制在Airbus A318/A319/A320/A321 ALS Part 1中给出,并已获得EASA的批准。

CAD2006-A320-08 要 求 完 成 Airbus A318/A319/A320/A321 ALS Part 1原版中的适航限制和完成说明 (instruction)。未完成ALS Part 1的完成说明 (instruction) 可能导致不安全状况。

本指令保留了CAD2006-A320-08的要求,扩展了指令适用范围(增加了机型A318-121, A318-122, A320-215和A320-216),并要求执行Airbus A318/A319/A320/A321 ALS part 1 R2(2011年5月13日颁发)的适航限制和完成说明。

- 2. 除非已经完成, 否则应采取以下措施
- 2.1在Airbus A318/A319/A320/A321 ALS Part 1 R2的改版记录页(ROR)列出的完成时间内,按照ROR参考文件包含的所有适用的完成说明(instruction)完成相关措施。
- 2.2 完成以下措施可证明已完成本指令2.1段的要求:
- 2.2.1 在飞机运营人/所有人确保运营的每架飞机持续适航的基础上,按如下方法对已批准的飞机维修大纲进行改版:

将Airbus A318/A319/A320/A321 ALS Part 1 R2中所有相关适航限制和完成说明加入到维修大纲中。上述改动和运营人各自的机队机型组成以及重量差异相关。

Ħ

- 2.2.2 执行本指令2.2.1段所述已改版的飞机维修大纲。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2012年1月30日
- 六. 颁发日期: 2012年1月30日
- 七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处 028-85710152