

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-08

修正案号：39-2799

一. 标题： 检查 48 号至 53.2 号框的下部分

二. 适用范围：

适用于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号41652或43904或SB A340-53-4065 (或以后批准的修订版)的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD98-025-078(B)R1

2.DGAC 颁发的 AD1999-529-131(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4078R2(或以后批准的任何修订版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4065(或以后批准的任何修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-02， 39-2154

在本适航指令生效后，必须完成下列工作(除非事先已经完成)：

1. 在自新累计使用7500次飞行循环或57300飞行小时以前，以先到为准，按照SB A340-53-4078R2的规定，对在右边和左边桁条通过区域48号至53.2号框下部分的所有垂直和水平支架的法兰盘做一次高频涡流检查；

2. 根据检查结果, 按照SB A340-53-4078R2中的流程图(图1)的规定执行;

3. 如果参照SB A340-53-4078R2中的流程图(图1)(本指令四. 2段要求)没有全部完成最终工作, 则按照本流程图(图1)的规定, 以每个间隔不超过1800飞行循环重复检查和完成本指令四. 2规定的要求;

注1: 完成SB A340-53-4065原版或以后批准的修订版后(制造厂家建议在累计2000飞行循环或15400飞行小时前完成)不需要再做任何工作;

五. 生效日期: 2000 年 2 月 25 日

六. 颁发日期: 2000 年 2 月 22 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120