

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B767-11

修正案号：39-3747

一. 标题： 检查内侧主襟翼支撑上的螺栓

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号1至879（含）的、包括767-400ER在内的波音B767系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-16-05 修正案：39-12844

2.波音紧急服务通告 767-27A0176 2000 年 11 月 16 日

3.波音紧急服务通告 767-27A0176R1 2002 年 06 月 06 日

四. 原因、措施和规定

为防止因内侧主襟翼外侧支撑上的螺栓丢失、松动或裂纹，造成内侧主襟翼丢失，进而丧失飞机的可控性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

第1组和第2组飞机：一次性检查丢失或松动的螺栓

A、在本指令生效后的90天内，根据适用性，按照波音紧急服务通告767-27A0176R1施工指南第2部分或第8部分的要求做一次一般性目视检查，检查内侧主襟翼外侧支撑上的螺栓是否丢失。对于第1组飞机，可以在本段规定的期限内完成本指令C段规定的更换工作来替代本段要求的检查工作。

注1：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部或外部区域、安装

或装配情况的目视查验,以查明是否有明显损伤、失效或不正常。该级别检查需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行,并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近需检查的区域,可能需要台架、工作梯或工作平台。

(1) 如果检查中未发现螺栓丢失:下次飞行前,按照上述服务通告施工指南第2部分或第8部分的要求做一次一般性目视检查,检查螺帽与相邻结构之间或填隙片与连接点之间是否存在缝隙(缝隙表明螺栓松动)。如果没有螺栓丢失和未发现缝隙,本指令不要求作进一步工作。

(2) 如果检查中发现螺栓丢失:下次飞行前,完成本指令B段规定的工作。第1组飞机可以用完成本指令C段规定的工作替代本指令B段规定的工作。

第1组和第2组飞机:螺栓丢失或发现缝隙的纠正措施

B、对于列在波音紧急服务通告767-27A0176R1中的第1组或第2组飞机:如果在本指令A段规定的检查中发现螺栓丢失或发现缝隙,则在下次飞行前,根据适用性,按照上述服务通告图6、图7或图8拆下相关区域的全部螺栓,更换为新的或可用的螺栓。对于螺栓丢失的安装孔,按照上述服务通告施工指南的要求,安装与其它螺栓相同材料的新的或可用的螺栓。

(1) 现存的螺栓在按照上述服务通告施工指南第5部分进行了荧光探伤,未发现任何裂纹后,可以重新安装。

(2) 本指令规定:在连接点处,件号为BACB30MR*K*的螺栓不能与件号为BACB30LE*K*或BACB30US*K*的螺栓混装。

第1组飞机:可选的措施

C、对于列在波音紧急服务通告767-27A0176R1中的第1组飞机:按照该服务通告施工指南第6部分的要求用新的、钢制螺栓更换全部相关的钛合金螺栓是可以接受的,它符合本指令A段的要求,此后终止该段规定的检查要求。本指令规定:在连接点处,件号为BACB30MR*K*的螺栓不能与件号为BACB30LE*K*或BACB30US*K*的螺栓混装。

767-400ER系列飞机:首次检查和纠正措施

D、对于767-400ER系列飞机:在本指令生效后的90天内,按照波音紧急服务通告767-27A0176R1施工指南图2做一次一般性目视检查,检查内侧主襟翼内、外侧支撑上的螺栓是否丢失,详细检查螺帽与相邻结构之间或填隙片与连接点之间是否存在缝隙(缝隙表明螺栓松动)。

(1) 如果未发现螺栓丢失和缝隙：本指令不要求作进一步工作。

(2) 如果发现螺栓丢失或缝隙：完成本指令D(2) (i) 段和D(2) (ii) 段的工作。

(i) 下次飞行前，按照适航当局批准的方法或由FAA授权的波音公司的工程委任代表（DER）按确定的飞机型号合格审定基础的数据批准的方法进行修理。此修理方法的批准函件必须是针对本指令的。

(ii) 完成检查后的10天内，向适航当局提交检查发现问题的报告。报告必须包括：飞机注册号、飞机序号、飞机总循环数和总飞行小时数、失效螺栓数量和具体位置、失效状态（如：螺栓丢失或发现缝隙）。

关于以前完成的检查和螺栓更换工作

E、在本指令生效之前，凡是按照波音紧急服务通告767-27A0176的要求完成的检查和螺栓更换工作是可以接受的，它符合本指令的相关要求。

替代方法

F、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 8 月 27 日

六. 颁发日期：2002 年 8 月 22 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64595987