

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-F100-05

修正案号：39-1379

一. 标题： 检查起落架挠性钢索

二. 适用范围：

装有件号为P/N D76351-001起落架挠性钢索的所有F100系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA 颁发的 AD95-03-09，修正案 39-9146

2.FOKKER SB F100-32-071 (1993.1.22 颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止在挠性钢索上积有水份引起钢索腐蚀，从而影响起落架选择手柄的操作，必须完成以下工作(除非事先已经完成)：

1. 在本适航指令生效后4个月内，按照FOKKER SB F100-32-071 (1993. 1. 22颁发)，拆下件号为P/N D76351-001起落架挠性钢索，作一次检查以鉴别是否有腐蚀、水份或润滑不当。

a. 如没有发现任何损坏，在下一次航班以前，按照有关服务通告清洁、润滑、并且重新安装挠性钢索；

b. 如发现任何损坏，在下一次航班以前，按照有关服务通告用一可用件来更换挠性钢索。

五. 生效日期：1995 年 3 月 26 日

六. 颁发日期: 1995 年 3 月 24 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126