中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-B146-02R1

修正案号: 39-8014

- 一. 标题: 时限/维修检查-适航限制-修订/实施
- 二. 适用范围:

在中国注册的所有型号、所有序列号的BAe 146飞机。

- 三. 参考文件:
- 1. EASA AD 2014-0071 (2014年03月19日颁布)。
- 2.BAE 系统公司文件: BAe 146/AVRO 146-RJ AMM 手册, R112 版 (2013 年 10 月 15 日发布); 腐蚀预防和控制大纲(Corrosion Prevention and Control Program, CPCP), 文件号为 CPCP-146-01, R4 版 (2010 年 9 月 15 日发布); 补充结构检查文件 (Supplemental Structural Inspection Document, SSID), 文件号为 SSID-146-01, R2 版 (2012 年 8 月 15 日发布); 维修审查委员会报告(MRBR), 文件号为 MRB 146-01, R19 版第 2 次发布(2012 年 8 月发布); 检查服务通告(ISB) ISB.53-237, R1 版 (2013 年 4 月 2 日发布); 或后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2012-B146-02, 39-7170

1、原因:

BAe 146/AVRO 146-RJ AMM手册包括本指令附录1中所列章节。

对于这些章节的符合被认为是满足持续适航的强制性措施,EASA于 2012年1月颁布了AD 2012-0004(CAAC颁布了对应的 CAD2012-B146-02),要求运营人遵守这些要求。

在AD 2012-0004颁布后,BAE系统公司修订了AMM手册(R107版),在05-10-15章节引入了针对灭火瓶爆炸帽激发组件(Fire Bottle Cartridge Firing Unit)的新的寿命限制规定。之后AMM手册R108版05-20-00章节中又引入了对疲劳关键结构实施过的修理的检查任务,以及引入了新的05-20-07章节,为自AMM手册R108版发布后所完成的修理任务提供了结构修理手册(SRM)参考。最后,AMM手册R111版在05-10-15章节中引入了针对主起落架滚柱以及舱门上位锁的安全寿命限制。

此外,发布了维修审查委员会报告(MRBR,文件号为MRB 146-01,R18版第2次发布)第6部分(在AMM手册第05-20-01章节中引用了这部分内容),以更正针对大量结构重要项目(SIIs)的检查任务中存在的偏差。对于这些修订后的检查任务的宽限期也包括在BAE系统公司ISB.53-237中。

如不不符合上述这些新的以及更严格的任务和限制,可能导致不安全状况。

基于上述原因,本指令保留了被替代的CAD2012-B146-02的要求,同时要求贯彻AMM手册R112版第05章节定义部分中规定的维修任务和/或适航限制。

2、强制措施和符合性时间要求:

除非事先已完成,否则强制执行下述措施:

- (1) 自本指令生效之日起,按照本指令附录1中所列的BAe 146/AVRO 146-RJ AMM手册第R112版相关章节中规定(包括引用)的要求完成下列措施:
 - (1.1) 在超过适用的寿命限制之前更换每一个部件。
 - (1.2) 在门限和时间间隔内,完成所有适用的维修任务。
 - (1.3)通过符合每一个关键设计构型控制限制(CDCCL)-燃油系统项目来保证飞机的持续适航性。
 - (2) 可以通过以下方式来表明对本指令第(1) 段中的要求的符合性: (2.1) 对于飞机营运人或所有人用以保证其运行的每一架飞机的

持续适航性的经批准的飞机维修方案(AMP),按照如下方式进行修订:

(2.2) 遵守本指令第(2.1) 段描述的经批准的AMP。

完成本指令可以采取保证安全的等效替代方法或调整完成时间,但必须得到适航审定部门的批准。

附录1

章节	主题
05-10-01	延寿计划 (Life Extension Programme) 之前的机身适航限
	制
05-10-05*	机身适航限制,延寿计划-起落延寿
05-10-10**	机身适航限制,延寿计划-日历延寿
05-10-15	飞机设备-适航限制
05-10-17	动力装置-适航限制
05-15-00	CDCCL-燃油系统描述与操作
05-20-00	定期维修第6、7和第8段,CPCP、SSID以及SRM中对于
	AMM手册第50-20-07章节中定义的疲劳关键结构公布的
	修理(published repairs)的详细检查任务
05-20-01	机身定期维修-延寿计划前 (MRBR第6部分)
05-20-05*	机身定期维修,延寿计划-起落延寿
05-20-07	机身定期维修-公布的修理
05-20-10**	机身定期维修,延寿计划-日历延寿
05-20-15	飞机设备定期维修

*仅适用于完成HCM20011A、HCM20012A或HCM20013A号改装的飞机。

**仅适用于完成HCM20010A号改装的飞机。

注1: 在05-20-00节中,现行的相关支持文件如下:

-CPCP, 文件号为CPCP-146-01, R4版, 2010年9月15日发布。

-SSID, 文件号为SSID-146-01, R2版, 2012年8月15日发布。

注2: 在05-20-01节中, 现行的相关支持文件是: MRBR, 文件号为MRB 146-01, R19版第2次发布, 2012年8月发布。

注3: ISB.53-237 R1版中针对MRBR第6部分中的一些SIIs的实施设定了宽限期。

五. 生效日期: 2014年4月2日

六. 颁发日期: 2014年4月11日

七. 联系人: 徐蕾

民航西北地区管理局适航审定处 029-88791073