

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B767-12

修正案号：39-0352

一. 标题： 更换起落架刹车定流活门控制轴

二. 适用范围：

B2551、B2552、B2553、B2554

三. 参考文件：

1.FAA89-NM-139-AD 附录 39-6416 1989 年 12 月 28 日

2.波音电传 M-7240-89-2045 1989 年 12 月 19 日

3.波音服务通告 767-32-0081 1989 年 4 月 27 日

四. 原因、措施和规定

为了防止刹车系统部分或全部失效的可能性，现要求对所影响的飞机完成下述工作：

1. 在本指令生效后的750次起落内，或累计15000次起落前，以后到者为准，用钢制刹车定流活门组件轴替换原铝制轴。

2. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或高速完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 1 月 12 日

六. 颁发日期：1989 年 12 月 27 日

七. 联系人: 王赤民
中国民航华北局适航处
4562341