

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B767-11

修正案号：39-3008

一. 标题： 检查和修理下部机身防撞灯线路

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从1至739（含）的波音767-200/-300系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD2000-16-14 修正案 39-11871
2. 波音服务通告 767-33A0075R1 1999年5月27日
3. Grimes 公司服务通告 60-3414-33-SB01 1998年12月8日
4. Grimes 公司服务通告 60-3414-33-SB01R1 2000年3月13日

四. 原因、措施和规定

为防止因机身下部防撞灯线路安装不正确引起摩擦，从而在飞机易燃泄漏区造成电弧或打火，要求完成下述工作（已完成者除外）：

A、在本指令生效后1,800飞行小时内，依据波音服务通告767-33A0075R1的要求实施本指令A（1）或A（2）段所规定的工作。

（1）实施一次性一般目视检查，以查明导线绝缘层是否有损伤或摩擦，并对机身下部防撞灯线路实施改装。如果检查中发现有损伤或摩擦，则在下次飞行前，对损伤或摩擦的导线进行修理或排故。

注1：波音服务通告767-33A0075R1是参照Grimes公司服务通告60-3414-33-SB01颁发的，但为实施本指令A（1）段要求的改装补充了

相关的资料。自波音颁发了上述服务通告后，Grimes公司也颁发了服务通告60-3414-33-SB01的改版1。该改版1为实施本指令A (1)段要求的改装补充了相关的资料。

(2) 用新件更换机身下部的防撞灯线路。

注2：本指令中“一般目视检查”定义为“对内部或外部区域、安装或组装情况的目视查验, 以确认其是否存在损伤、失效或异常。这一等级的检查应在正常的光照下进行，如日光、机库的灯光、探照灯光或吊灯。可能需要拆下或打开检查面板或窗门。为接近要检查的部位，可能需要使用工作梯、平台或台架”。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 9 月 25 日

六. 颁发日期：2000 年 9 月 11 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341