

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-29

修正案号：39-2624

一. 标题： 更换 PW4000 发动机的第四级低压涡轮盘

二. 适用范围：

凡装有Pratt & Whitney(PW)公司型号为PW4056, PW4152, PW4156A, PW4164, PW4168和PW4460涡轮风扇发动机的飞机，且该发动机的第四级低压涡轮盘的件号(P/N)为50N924, 序号(S/Ns)为

CLDL BX2061, CLDL BX6620, CLDL BX2054, CLDL BX2055, CLDL BX6596, CLDL BX2059, CLDL BX2060, CLDL BX6600, CLDL BX6597, CLDL BX6599, CLDL BX6601, CLDL BX6598, CLDL BX6604, CLDL BX6605, CLDL BX6602, CLDL BX6609, CLDL BX6607, CLDL BX6612, CLDL BX6611, CLDL BX6610, CLDL BX6608, CLDL BX6606, CLDL BX6615, CLDL BX6616, CLDL BX6619, CLDL BX2058和CLDL BX6603。

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 99-15-01,39-11220

2.PW 服务通告(SB)PW4G100-72-105,1997 年 11 月 12 日

3.PW 服务通告(SB)PW4ENG72-657,1997 年 11 月 25 日

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机涡轮盘非包容性失效和损伤飞机，除非事先已完

成, 必须完成以下工作:

1. 本适航指令2. 段的规定除外, 在使用循环数(CIS)累积到7500以前, 拆下受影响的第四级低压涡轮盘并用新件或可用件更换之。

2. 恢复受影响盘的初始寿命限制, 可以做以下工作:

(1) 按照PW公司1997年11月12日颁发的服务通告No. PW4G100-72-105对装于PW4164和PW4168型发动机的低压涡轮盘实施翻修。在7000CIS以前, 装有开槽冷却空气构型的可以将寿命限制恢复到15000CIS。

(2) 按照PW公司1997年11月25日颁发的服务通告No. PW4ENG72-657对装于PW4156和PW4460型发动机的低压涡轮盘实施翻修。在5500CIS以前, 装有开槽冷却空气构型的可以将寿命限制恢复到15000CIS。

(3) 按照PW公司1997年11月25日颁发的服务通告No. PW4ENG72-657对装于PW4056和PW4152型发动机的低压涡轮盘实施翻修。在4500CIS以前, 装有开槽冷却空气构型的可以将寿命限制恢复到20000CIS。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 9 月 14 日

六. 颁发日期: 1999 年 8 月 2 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133