中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-38

修正案号: 39-8746

一. 标题: 搭接线短路导致供水管路烧焦并在客舱产生烟雾

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司:

型别CL-600-2C10飞机,序列号10001至10344:

型别CL-600-2D15和CL-600-2D24飞机,序列号15001至15382:

型别CL-600-2E25飞机,序列号19001至19044。

三. 参考文件:

- 1.加拿大 CF-2016-20, 2016 年 6 月 14 日发布:
- 2. 庞巴迪 SB 670BA-25-101 初版(2015 年 12 月 17 日发布)或后续经 批准版本。

四. 原因、措施和规定

一架CRJ900飞机报告了一起由于非持续电气着火产生了客舱烟雾的事件。烟雾产生的根源是2#厨房后面一烧焦的热水供应管,附近的隔热材料也被烧焦。

本次电气着火的根本原因是非绝缘搭接线和传输115V交流电的接 线端之间发生了短路。回路电阻过高,保护线路的断路器没有断开。

搭接线短路不但会导致飞行中发生冒烟或着火的情况,而且可能 导致水从损坏的供水管路喷出或渗漏,使航电设备失效。在维修中拆 除和安装厨房或厕所,允许搭接线在接线端下面变成楔形的,增加了 这种情况发生的可能性。

发布本指令要求所有安装了搭接线的厨房和厕所(1号厨房,2号厨房,4号厨房,前厕所和后厕所)安装保护套。

在本指令生效后的6600空中小时或36各月内,以先到为准,按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

按照庞巴迪SB 670BA-25-101初版(2015年12月17日发布)或后续经批准版本的完工指南,改装受影响的搭接线。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2016年6月27日

六. 颁发日期: 2016年6月20日

七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处

021-22322237