## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1996-A320-22

修正案号: 39-1766

- 一. 标题: 检查 66 框处门的连接角片固定孔
- 二. 适用范围:

适用于未执行空客21778改装或SB. A320-53-1072的所有A320飞机。

- 三.参考文件:
  - 1.DGAC AD 96-234-087(B);
  - 2.SB.A320-53-1071:
  - 3.SB.A320-53-1072<sub>o</sub>

## 四. 原因、措施和规定

为了查明机身66框门的内凸缘是否疲劳裂纹,使飞机的结构完整性受到影响,在本指令有效期内完成下列工作:

- 1. 累计飞行达到20000次起落以前,按SB. A320-53-1071检查长桁 18. 10. 22. 18′. 20′. 和22′上的连接片固定孔。
  - 2. 如发现裂纹,与空客公司联系获取处理办法。
  - 3. 按本指令1进行重复检查,检查间隔期不超过20000次起落。
  - 注: 已执行SB. A320-53-1072, 就可不执行本指令。
- 五. 生效日期: 1996年11月11日

六. 颁发日期: 1996年11月11日

七. 联系人: 王力

民航西南管理局适航处

 $(028)\,5702573$