

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-11R1

修正案号：39-3985

一. 标题： 343-1 型安全带和乘客身体限动系统的检查和更换-寿命限制 (ATA 05, 25)

二. 适用范围：

本CAD适用于下述件号的零部件：

- 所有343-1型安全连接带，
- 所有扩展型号为343-1的安全带 (safety belt extensions type)，
- 所有具有343-1型安全带锁扣的乘客身体限动系统 (torso restraint systems)，

由ANJOU AERONAUTIQUE，以前又被称为TRW Repa SA，或L' AIGLON生产制造。

注：1)、在制造时，该设备上的任意部件没有单独的序号。

2)、在锁扣上有识别标记 (即件号)，对于343-1型，可找到如下标记：

ANJOU AERONAUTIQUE TYPE 343-1或，
TRW Repa S. A. TYPE 343-1或，
L' AIGLON TYPE 343-1。

制造日期标在每条连接带的识别牌上，显示如：WW/YY，其中WW代表周、YY代表年。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 2002-104(AB)R1;
- 2.ANJOU AERONAUTIQUE 服务通告 No.343-25-01。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-MULT-11, 39-3587

为了防止锁扣机构的功能不良, 从而可能产生不安全的状况, 本CAD要求完成下面的工作, 除非事先已经完成:

符合性要求:

I、重复目视检查:

1、在自CAD2002-MULT-11生效日(2002年3月28日)起6个月内, 目视检查锁扣弹簧, 确认其存在(必须确认弹簧的三个刀形触片(3 blades of the spring) 都可见), 并按照ANJOU AERONAUTIQUE服务通告 No. 343-1-25-01中B段的说明进行缺陷检查。

2、在不超过18个月的时间间隔内, 重复该检查。

II、寿命限制

当部件自生产日期起寿命达到60个月, 将该部件报废。该部件的寿命限制同时包括部件的储存和使用时间。

对于安装在由航空承运人运营的航空器上或安装在重于5.7吨的航空器上, 且其在CAD2002-MULT-11生效日那一天的寿命已经超过48个月的部件, 可给予12个月的宽限期。

对于安装在等于或轻于5.7吨、没有由航空承运人运营的航空器上, 且其在CAD2002-MULT-11生效日那一天的寿命已经超过45个月的部件, 可给予15个月的宽限期。

五. 生效日期: 2002 年 3 月 28 日

六. 颁发日期: 2003 年 3 月 25 日

七. 联系人: 罗鹰
民航总局航空器适航司
010-64201177-408