

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-S365-01R1

修正案号：39-2955

一. 标题： 检查加大滑动门非弹出窗的安装

二. 适用范围：

在1999年11月1日前交付的装有加大滑动门的AS365N、N1、N2、N3系列直升机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD1999-459-049 (A) R1, 2000 年 6 月 14 日颁发；
- 2.欧洲直升机 AS365N 服务通告 NO.01.00.49。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-S365-01, 39-2698

为了防止装在加大滑动门上的非弹出性 (non-jettisonable) 滑动窗在飞行中脱落，碰到尾旋翼桨叶，造成飞机失控。要求必须完成以下工作，除非已事先完成：

1. 在本指令生效后10个使用小时内，按照欧洲直升机AS365N服务通告NO. 01. 00. 49中2B部分的说明目视检查每扇滑动窗的位置：
  - 如果窗户安装正确（装在门内侧），不需有任何限制恢复飞行。
  - 如果窗户安装不正确（装在门的外侧），在恢复飞行前，完成参考文件中的服务通告2B部分的要求。

注：若要在安装符合要求的窗户前恢复飞行，必须：

--从滑动门上拆下窗户。

--在飞行手册限制部分增加关于加大滑动门打开飞行的限制。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 7 月 14 日

六. 颁发日期：2000 年 7 月 12 日

七. 联系人： 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
020-86128625