

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适航指令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-20R3

修正案号：39-2776

一. 标题： 检查发动机风扇盘

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有CFM56-3-B1、CFM56-3B-2和CFM56-3C-1系列发动机的所有波音737型飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 1997-298(B)R3 2000 年 1 月 22 日

2.CAD97-B737-20R2 修正案 39-2323

3.CFMI 公司服务通告 CFM56-3/-3B/-3C SB72-854R2 1999 年 11 月 29 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-B737-20R2，39-2323

1996年CFM56-3系列发动机发生过两起事件，一起是叶片在榫根处被损坏，另一起是在车间发现风扇盘上的两个燕尾槽有裂纹。调查表明主要原因是风扇盘燕尾槽承压面上的磨损所致。为防止由于风扇盘裂纹而影响机队安全，要求强制性完成下述工作，已完成者除外：

1. 不允许继续使用ZIP D5460 NS和ZIP D5460润滑剂润滑风扇叶片。

2. 本指令生效后，按CFMI公司服务通告CFM56-3/-3B/-3C SB72-854R2中规定的检查方法、自开始使用的循环数(Cycles Since

New) 和自开始使用的小时数(Time Since New), 检查发动机风扇盘。

3. 完成上述检查后30天内, 向CFM INTERNATIONAL公司报告其检查结果。

4. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 2 月 4 日

六. 颁发日期: 2000 年 2 月 4 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341