

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B747-14R1

修正案号：39-1936

一. 标题： 检查发动机吊架安全销

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号从1到1046(含)的波音747型系列飞机，且飞机装有PW4000发动机，发动机吊架的中梁/弹性梁结合处装有件号为310U2301-101/-116/-117或-120的安全销(第三代产品)，并且适用于波音紧急服务通告747-54A2156，但仍未按该服务通告进行吊架和机翼结构改装者

三. 参考文件：

1. FAAAD 96-26-52 R1 修正案 39-10027
2. CAD96-B747-14 修正案 39-1796
3. 波音紧急服务通告 747-54A2156R2 1995 年 12 月 21 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-B747-14, 39-1796

为防止由于安装在发动机吊架中梁/弹性梁结合处的安全销位移，造成发动机吊架失效，使发动机脱离机翼而坠落，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在1996年12月26日(CAD96-B747-14生效之日)后15天内，完成本指令A(1)和A(2)段所要求的工作：

(1) 仔细目视检查发动机吊架/弹性梁的每个安全销的接近盖板外表面是否有裂纹。

(a) 若未发现裂纹，则以不超过1000个起落或5000个使用小时的时间间隔，以后到为准，但不得超过18个月，重复上述检查。

(b) 若发现裂纹，则在下次飞行前修复，修理方案应报适航部门审批。此后，以不超过1000个起落或5000个使用小时的时间间隔，以后到为准，但不得超过18个月，重复上述检查。

(2) 通过每台发动机吊架的后整流罩盖板接近每个中梁/弹性梁的安全销及与其配合的自锁螺帽，并对每个安全销进行仔细目视检查，以确定其至少有一圈螺纹伸出自锁螺帽端部。

(a) 如果检查中未发现任何不正常现象，则以不超过1000个起落或5000个使用小时的时间间隔，以后到为准，但不得超过18个月，重复上述检查。

(b) 如果检查发现安全销伸出自锁螺帽端头的部分不足一圈螺纹的高度，则在下次飞行前修复，修理方案应报适航部门审批。此后，以不超过1000个起落或5000个使用小时的时间间隔，以后到为准，但不得超过18个月，重复上述检查。

B. 已按早期的或1995年12月21日的波音紧急服务通告747-54A2156R2的要求，完成吊架和机翼结构改装，则可终止本指令A(1)和A(2)段所要求的重复性目视检查。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 6 月 18 日

六. 颁发日期：1997 年 5 月 26 日

七. 联系人： 张森
民航华北管理局适航处
64595987