

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B146-04

修正案号：39-1234

一. 标题： 检查升降舵伺服调整片和配平调整片后缘游动间隙

二. 适用范围：

所有BAe146-100、-300系列飞机

三. 参考文件：

自编

四. 原因、措施和规定

据报告，一架BAe146-300飞机在云中飞行时发生抖动，掉高度约1000米，经检查发现该机的左升降舵航空伺服调整片后缘存在较大的间隙。为了避免这类事件的再次发生，要求自本指令生效之日起三天内完成以下工作（除非事先已完成）：

1. 将升降舵和伺服调整片调至中立位后，检查伺服调整片后缘是否存在游动间隙。如发现有间隙，飞机应立即停飞，并通知英宇航以取得技术支援，且上报我司。

2. 将升降舵和配平调整片调至中立位后，检查配平调整片后缘是否存在游动产隙，间隙最大不得超过 $1/2^\circ$ 或0.07英寸。如发现超过标准，飞机应立即停飞，并通知英宇航以取得技术支援，且上报我司。

3. 上述1和2项检查列入新飞机首次A检及每次C检维修项目，进行重复检查。

五. 生效日期: 1994 年 7 月 2 日

六. 颁发日期: 1994 年 7 月 2 日

七. 联系人: 程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233