

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-R044-04

修正案号：39-2641

一. 标题： 更换叉型臂组件

二. 适用范围：
所有R44型直升机。

三. 参考文件：
1.FAA 优先信函 99-17-17；
2.Robinson 直升机公司 R44 服务通告 SB-35，1999 年 7 月 26 日颁发。

四. 原因、措施和规定

在一次事件中，巡航时飞行员听见“砰”的声响并发现进入自转后尾桨不工作。调查发现连接主旋翼齿轮箱小齿轮轴到前可曲板的叉型臂组件（件号为C908-1C）的焊接点处有裂纹，而导致失效。出现裂纹的原因尚在调查之中。Robinson直升机公司已鉴定了失效叉型臂的生产批号。

为防止叉型臂组件失效，而失去旋翼和尾桨传动，导致飞机失去控制，要求在本指令生效后，立即完成以下工作，除非已事先完成：

1. 检查判断安装的叉型臂组件是否件号为C908-1C，批号为36B，37或38。

注：件号为C908-1C，批号为36B，37或38的叉型臂组件为下列序号的R44直升机的出厂装机设备：

0219, 0535至0608（0565, 0582和0592除外）。

2. 按照Robinson直升机公司R44服务通告SB-35（1999年7月26日颁发）中“实施程序”的第2步到12步，用批号为36B，37或38之外的适航的叉型臂组件更换件号为C908-1C，批号为36B，37或38的叉型臂组件。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 8 月 24 日

六. 颁发日期：1999 年 8 月 24 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536