

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-15

修正案号：39-3322

一. 标题： 检查和改装发动机吊点

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的列在波音紧急服务通告747-54A2203中的所有波音747系列飞机, 序号为21048和20887的飞机除外

三. 参考文件：

1.FAA AD2001-15-02 修正案 39-12336

2.CAD2000-B747-20 修正案 39-3062

3.波音紧急服务通告 747-54A2203 2000 年 08 月 31 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B747-20, 39-3062

为防止因紧固件松动而损伤发动机前吊点的支架前隔板和吊架接头, 从而导致发动机与飞机分离, 要求完成以下工作, 已完成者除外：

重申CAD2000-B747-20的要求

重复检查

A. 从2000年12月11日(CAD2000-B747-20, 修正案39-3062的生效日期)起60天内, 按波音紧急服务通告747-54A2203中施工说明的第2部分的规定和图1, 实施详细目视检查和力矩检查, 以查明发动机前吊点紧固件是否松动, 以及前吊点的隔板和吊架接头是否损伤。

注1:本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视查验,以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查,应进行必要的表面清洁并充分满足接近检查部位的程序要求”。

(1)如检查没有发现紧固件有松动及对前吊点的隔板和吊架接头的损伤,则此后按服务通告图1规定的间隔进行重复检查,直到完成本指令C段规定的终止措施为止。

注2:本指令和上述紧急服务通告之间如有差异,则以本指令为准。

#### 纠正措施

(2)如果检查发现前吊点的紧固件有松动或隔板和吊架接头有损伤,则下次飞行前,按上述紧急服务通告图1中的规定采取相应的纠正措施(对接头进行力矩检查,加工修复或更换)。此后按上述紧急服务通告图1中规定的间隔进行重复检查,直到完成本指令C段所规定的最终止措施为止。尽管上述紧急服务通告规定可与生产厂家联系,获取完成最终措施(对接头进行修复加工或更换)的施工方法,但本指令要求按适航当局批准的方法或按FAA授权的波音公司工程委任代表(DER)批准的符合飞机型号合格审定基础的数据完成诸如对接头进行修复加工和/或更换之类的工作。

#### 本指令的新要求

#### 重复检查/纠正措施

B. 本指令生效后18个月内:完成波音紧急服务通告747-54A2203施工说明第3部分中规定的力矩检查,以查明发动机前吊点吊架接头的紧固件是否松动。

(1)若检查未发现紧固件松动,则此后以不超过1200飞行循环或18个月为间隔,以先到为准,重复力矩检查,直到完成本指令C段规定的最终措施。

(2)若检查发现任何紧固件松动,则下次飞行前,根据适用性,完成上述紧急服务通告施工说明图4、图5或第6部分中规定的适用纠正措施。

(I)若上述紧急服务通告施工说明图4或图5作为该接头检查的纠正措施;则此后按上述紧急服务通告图1中规定的适用间隔重复本指令A段要求的详细目视检查,并以不超过180飞行循环为间隔对该接头重复力矩检查。发现任何紧固件松动后18个月内或本指令生效后60个月内,以先到为准,对该接头完成上述紧急服务通告施工说明第6部分中规定的最终措施。

(II) 若上述紧急服务通告施工说明第6部分作为该接头检查的纠正措施, 则其构成仅对该接头重复检查的最终措施。

(3) 若发现任何关联的损伤, 则下次飞行前, 按适航当局批准的方法或按FAA授权的波音公司工程委任代表(DER)批准的符合飞机型号合格审定基础的数据进行修理。若发现损伤到任何接头, 则下次飞行前, 完成上述紧急服务通告施工说明第4或5部分中规定的适用纠正措施; 这构成仅对该接头重复检查的最终措施。

(4) 若在本指令B(2)(I)段规定的任何重复检查中发现任何松动的紧固件, 则下次飞行前, 对该接头完成上述紧急服务通告施工说明第6颁发中规定的最终措施。

#### 最终措施

C. 本指令生效后60个月内: 完成波音紧急服务通告747-54A2203施工说明第6部分中规定的最终措施。完成本段构成本指令A和B段要求的重复检查的最终措施。尽管上述紧急服务通告规定可与生产厂家联系, 获取完成最终措施(对接头进行修复加工或更换)的施工方法, 但本指令要求按适航当局批准的方法或按FAA授权的波音公司工程委任代表(DER)批准的符合飞机型号合格审定基础的数据完成诸如对接头进行修复加工和/或更换之类的工作。

注3: 如果在按波音服务通告747-54A2159的要求改装时, 在A组紧固件上安装了两个BACW10BP\*APU垫片; 并按照747结构修理手册51-30-02章节的规定安装了销子或螺栓凸台, 则可认为完成了本指令C段规定的最终措施(波音服务通告747-54A2159和747结构修理手册51-30-02章节均作为参考资料被列在波音紧急服务通告747-54A2203中)。

D. (1) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

(2) 依据CAD2000-B747-20批准的替代方法, 可作为本指令相应措施的替代方法。

五. 生效日期: 2001 年 8 月 24 日

六. 颁发日期: 2001 年 8 月 22 日

七. 联系人: 成树生  
民航华北管理局适航处

010-64595987