

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-12R2

修正案号：39-2919

一. 标题： 检查隔框 54 和 55 之间 VHF2 天线下面是否有裂纹

二. 适用范围：

适用于还没有完成下列全部AIRBUS INDUSTRIE改装号的所有A340系列飞机

- 改装号46025(或SB A340-53-4108)
- 改装号46900
- 改装号46849

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 98-193-089(B)R2
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4105(原版,修订 1,修订 2)
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4108(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-12R1， 39-2504

为防止天线振动引起VHF2天线下部裂纹快速扩展导致飞机释压，
本适航指令要求自第一次飞行后累计900飞行小时或按SB
A340-53-4105(A0T 53-10)完成修理后在1250飞行小时内或在指令
CAD98-A340-12生效后500飞行小时内，以后到为准，完成下列工作：

1. 根据空客公司SB A340-53-4105修订2的规定对有关区域进行高

频涡流 (HFEC) 检查 (除非事先已经完成), 并且如必要按 A340-53-4105 修订 2 流程图 (图 1) 中的说明进行修理;

-对于自第一次飞行后累计已超过 900 飞行小时, 并且还没有完成检查, 或完成 SB A340-53-4105 (或 AOT 53-10) 规定的修理后累计使用已超过 1250 飞行小时, 或上次按 SB A340-53-4105 (或 AOT 53-10) 完成 HFEC 检查后已超过 300 飞行小时的飞机, 在完成上面要求的 HFEC 检查以前, 以每隔 36 飞行小时对有关区域 (不需要拆下 VHF2 天线) 做详细的目视检查;

-对于发现裂纹后已按 SB A340-53-4105 修订 1 用止裂孔或止裂孔压配合紧固件修理过的飞机, 在本指令原版的生效日后按 SB A340-53-4105 修订 2 中流程图 (图 1) 定义的新闻隔执行检查, 或按 SB A340-53-4105 修订 1 在下次定期 HFEC 检查完成以前, 以每隔 36 飞行小时做详细的目视检查, 然后按 SB A340-53-4105 修订 2 中新闻隔执行检查;

2. 按 SB A340-53-4105 修订 2 流程图 (图 1) 规定的间隔进行重复检查;

注 1: SB A340-53-4105 的规定的修理与 AOT 53-291910 (97. 09. 24 颁发) 规定的修理相类似;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 6 月 3 日

六. 颁发日期: 2000 年 5 月 31 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120