

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MD11-10

修正案号：39-3758

一. 标题： 更换和改装 IDG 导线束支架

二. 适用范围：

装有联合技术普惠PW4460或PW4462型发动机，有中性快速发动机更换的发动机构造单元，包括附属单元4至240和发动机序号为5166001至5213003的MD-11和MD-11F系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-14-10 /39-12810

2.2001 年 5 月 21 日颁发的波音紧急服务通告 MD11-71A086R01

3.1996 年 5 月 15 日颁发的联合技术普惠服务通告 PW4MD11  
71-107

四. 原因、措施和规定

为防止IDG导线束跳电弧，导致前发动机吊点螺栓挡板区域和/或火警探测器应答器区域出现烟雾或起火，因此必须完成以下工作(除非事先已完成)：

更换和改装

(a)在本指令生效后一年内，按照2001年5月21日颁发的波音紧急服务通告MD11-71A086R01的要求，用新的支撑架更换位于前发动机安装点的IDG导线束的支撑架，并改装滑油过滤器附近的支撑架角度(如：切和磨法兰(盘)，对边缘去翘边，熔化焊接法兰，并重新标识支撑架)。

注1: 波音紧急服务通告MD11-71A086参考了1996年5月15日颁发的联合技术普惠服务通告PW4MD11 71-107作为完成建议的更换和改装的一个附加的服务信息来源。

备件

(b) 在本指令生效之日起, 除非已完成了本指令(a)段要求的工作, 联合技术普惠PW4460或PW4462型发动机, 有中性快速发动机更换的发动机构造单元, 包括附属单元4至240和发动机序号为5166001至5213003的发动机不得装机使用。

五. 生效日期: 2002 年 8 月 31 日

六. 颁发日期: 2002 年 8 月 28 日

七. 联系人: 吴镒  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26117