

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B757-10

修正案号：39-3045

一. 标题： 检查并修理货舱装载系统

二. 适用范围：

装有货舱装载系统的波音757-200型系列飞机

三. 参考文件：

FAA AD2000-20-16 修正案：39-11927

波音紧急服务通告：757-25A0233 (2000、08、10)

四. 原因、措施和规定

因为飞机前、后货舱装载系统的缺陷可能导致飞机机身整体结构强度减弱并引起随后的客舱释压，为了探测并纠正飞机上述装载系统缺陷，必须完成下列工作：

(A)，在本指令生效后60天或300飞行循环内（先到为准），按照波音紧急服务通告757-25A0233 (2000、08、10) 完成说明对前、后货舱装载系统进行一次详细目视检查，以查明是否有缺陷（如：不正常操作，玻璃纤维垫或机身结构是否有磨损），如果未发现缺陷或货舱装载系统损伤修理后重新使用，此后以不超过300飞行循环的间隔重复检查。

注：本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视查验，以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查，

应进行必要的表面清洁并充分满足接近检查部位的程序要求”。

(b)，在本指令(A)段要求的检查中，如果发现任何缺陷(如：不正常操作，玻璃纤维垫或机身结构有磨损)，在下一次飞行前，按照波音紧急服务通告757-25A0233(2000、08、10)要求修理发现的缺陷并停止使用货舱装载系统。

如果机身结构损伤超过波音757飞机结构修理手册限制，其修理方案需得到适航部门批准。

五. 生效日期：2000 年 11 月 13 日

六. 颁发日期：2000 年 11 月 6 日

七. 联系人： 蒲洪勇  
民航西南管理局适航处  
028-5703665