中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B777-03R1

修正案号: 39-4997

- 一. 标题: 更改大气数据惯性基准组件(ADIRU)的操作程序软件
- 二. 适用范围: 波音B777-200、-300和-300ER系列飞机。
- 三.参考文件:
 - 1、FAA AD 2005-18-51, 2005 年 8 月 29 日颁发;
 - 2、波音紧急服务通告 777-34A0137, 2005 年 8 月 26 日颁发。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2005-B777-03, 39-4876

最近收到一起飞机姿态不正常仰起事件。本指令的颁发是为了防止操作程序软件(OPS)从错误的(失效的)传感器中读取数据作为其数据源,该错误会引起多个系统不正常,如电控飞行操纵系统的主飞行控制、自动驾驶、自动油门、飞行显示以及自动刹车系统等。这些系统不正常会增加飞行员的工作量,使飞机偏离预定的飞行路线,严重时可能造成飞机失控。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

1、自本指令生效72小时内完成以下(1)和(2)段的工作。

- (1)根据波音紧急服务通告777-34A0137(2005年8月26日颁发) 完成指南的要求,在大气数据惯性基准组件(ADIRU)里安装件号为P/N 3470-HNC-100-03的操作程序软件(OPS)。
- (2) 将波音操作手册通告中如本指令表1所示的内容插入航空公司飞机飞行手册(AFM)的限制部分。

表1

波音777操作手册通告	有效日期
(i) CS3-3093	2005年8月26日
(i) CS3-3155	2005年8月26日

- 2、在AFM的通用修改版(general revisions)中包含了表1中有 关的内容后,可以将AFM的通用修改版加入航空公司的AFM,然后可以 将原先插入的操作手册通告从航空公司的AFM中取出。
- 3、从本指令生效之日起,在大气数据惯性基准组件(ADIRU)里只能安装件号为 P/N 3470-HNC-100-03的操作程序软件(OPS)。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2005年9月6日

六. 颁发日期: 2005年9月6日

七. 联系人: 王敏

民航中南地区管理局适航审定处020-86122536