中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-21

修正案号: 39-8040

- 一. 标题: 检查高压涡轮壳体及扩压器壳体
- 二. 适用范围:

本 指 令 适 用 于 所 有 Pratt & Whitney (PW) PW2037,PW2037D,PW2037M,PW2040,PW2040D,PW2043,PW2143,PW 2240,PW2337,PW2643和F117-PW-100涡扇发动机。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD No.: 2014-05-32, 2014年3月31日颁发;
- 2. Pratt & Whitney SB No.PW2000 72-763 R1(2013 年 8 月 30 日);

四. 原因、措施和规定

- 1. 本指令源于一起高压涡轮扩压器壳体缘(diffuser-to-high-pressure turbine case flange)破裂。为防止高压涡轮扩压器壳体缘失效,进而有可能导致非包容性发动机失效和飞机受损,颁发本指令。
- 2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施: 2.1 对于件号 (P/N) 为1B7461,序号 (S/N) 为DGGUAK1306和 DGGUAK1308扩压器壳体 (diffuser case),和件号 (P/N) 为1B2440, 序号 (S/N) 为DKLBCS1032的高压涡轮(HPT)壳体:

- 2.1.1自本指令生效后100飞行循环或30天内(后到为准),依据PW SB No.PW2000 72-763 R1(2013年8月30日),对扩压器壳体(diffuser case)和HPT壳体M形缘(M-flange)进行涡流检测(ECI)。
- 2.1.2 保留
- 2.2 对所有扩压器和HPT壳体,在下次完全分解时,并在随后每次完全分解时,对整个扩压器壳体(diffuser case)后缘(M形缘)和螺栓孔,以及整个HPT壳体前缘(M形缘)和螺栓孔执行高灵敏度荧光渗透检查(FPI)。
- 2.3 选择性终止措施
- 将本指令2.2段的重复检查要求纳入持续适航维修方案(maintenance program)的检查要求,可作为本指令重复检查要求的终止性措施。
- 2.4 自本指令生效日起,不得将装有未按本指令2.1或2.2段进行检查的 扩压器或HPT 壳体的发动机装于任何飞机。
- 2.5 依据PW SB No. PW2000 72-763 (2013年3月22日)的完成说明对扩压器壳体和HPT壳体M形缘执行过ECI检查,或在2010年1月1日后在扩压器壳体和HPT壳体完全分解时执行过高密度FPI检查,可视为满足本指令2.1段要求。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2014年5月5日
- 六. 颁发日期: 2014年5月5日
- 七. 联系人: 江学科 民航西南地区管理局适航审定处

028-85710151