中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-55

修正案号: 39-9534

一. 标题: 动力装置-余油管-检查/更换

二. 适用范围:

本指令适用于 Rolls-Royce plc (罗罗)公司所有序列号的 RB211 Trent 970-84、RB211 Trent 972-84 和 RB211 Trent 972E-84 发动机。 这些发动机安装于(但不限于)空客 A380 飞机。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2018-0185(2018年8月29日颁发);

2.CAAC CAD2017-A380-04,修正案号39-9060(2017年5月18日颁发); 3.罗罗公司NMSB RB.211-71-AJ576初版(2017年3月17日发布)及R1版(2018年7月11日发布)。

使用上述参考文件"3."的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2017-A380-04

39-9060

1. 原因

有报告发现在役的RB211 Trent900发动机余油管过渡导管区域 (Zone 1防火墙的一部分)发现裂纹。

此状况如果没有发现并纠正,一旦周围区域发生火情,会导致防

第1页共3页

火墙被突破,可能引起不可控的火情并降低飞机的可控性。

为解决此潜在不安全状况,罗罗公司发布了非改装服务通告 (NMSB) RB.211-71-AJ576初版,对装有件号 (P/N) 为KH31996的余油管和已完成mod 80-H632改装通气管 (确认疑似易受裂纹影响) 的发动机提供检查指南。随后,CAAC颁发CAD2017-A380-04 (对应EASA AD 2017-0075和AD 2017-0075R1),要求对装有执行过mod 80-H632 改装的通气管的发动机,要对件号 (P/N) 为KH31996的余油管进行一次性检查,并根据发现的情况,完成适用的纠正措施。件号 (P/N) 为FW29847 (未执行过mod 72-H499改装)的余油管不受该指令影响。

CAAC CAD2017-A380-04颁发后,基于服役中发现的情况,决定扩大受影响的发动机范围至包含安装未执行过mod 80-H632改装的通气管的发动机,并扩大受影响的部件范围至包含件号(P/N)为FW29847(未执行过mod 72-H499改装)的余油管。罗罗公司相应发布了NMSBRB.211-71-AJ576 R1。同时确定需要进行重复检查以确保机队的持续安全。

基于上述原因,本适航指令替代 CAD2017-A380-04 (保留了 CAD2017-A380-04 指令的相关要求),适用范围增加了装有通气管未执行过 mod 80-H632 改装的发动机以及装有件号 (P/N)为 FW29847 (未执行过 mod 72-H499 改装)余油管的发动机,并要求对受影响的发动机进行重复性检查。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0185(2018 年 8 月 29 日颁发)中"Definitions" 和"Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 09 月 12 日

CAD2018-MULT-55 / 39-9534

六. 颁发日期: 2018 年 09 月 07 日

七. 联系人: 侯升平

中国民用航空适航审定中心

010-58172943