

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B767-19R1

修正案号：39-3463

一. 标题： 检查 P37 板下的导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号1至815的所有波音767系列飞机

三. 参考文件：

- 1.CAD2001—B767—19 修正案 39—3369
- 2.FAA AD2001-17-28R1 修正案 39-12510
- 3.波音紧急服务通告 767-24A0134 2001 年 3 月 15 日
- 4.波音紧急服务通告 767-24A0134R1 2001 年 10 月 18 日
- 5.波音紧急服务通告 767-24A01356. 2001 年 3 月 15 日
- 6.波音紧急服务通告 767-24A0135R1 2001 年 10 月 18 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于P37板下导线束的磨损和安装缺陷,造成与结构产生电弧,进而失火或使受影响的系统失效,要求完成下述工作,已完成者除外:

检查

A. 在CAD2001—B767—199(修正案：39—3369，生效日期：2001.09.13)生效后90天内,按波音紧急服务通告767-24A0134,或修改版1(适用于767-200和-300系列飞机);或767-24A0135,或修改版1(适

用于767-400ER系列飞机)的要求,对P37板下导线束进行一次详细目视检查,以发现磨损和安装缺陷(包括隔离座丢失;导线卡子丢失、磨损或松动;护垫磨损和导线束位于绝热棉下)。若发现任何磨损或缺陷,则下次飞行前,按适用的波音紧急服务通告的要求采取纠正措施。从本指令生效日期起,只能使用波音紧急服务通告修改版1。

注:本指令中“详细目视检查”定义为:对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验,以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 12 月 11 日

六. 颁发日期: 2001 年 12 月 11 日

七. 联系人: 张雷
民航华北管理局适航处
010-64592341