

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-06

修正案号：39-1139

一. 标题： 检查 TCAS II 计算机组件

二. 适用范围：

安装防撞警告系统 (TCAS) II 计算机组件的下列机型 (但不限于这些机型)：A300-600, A310-200, A310-300, B737-200, B737-300, B737-500; B747-200, B747-300, B747-400, 和B747SP; B757-200和-300系列; MD-82, MD-11; Short Brothers SD3-60系列; DHC-8-100系列

三. 参考文件：

FAA 适航指令 AD94-01-04 修正案 39-8786

四. 原因、措施和规定

为了防止由于TCAS II处理机与现行空中交通管制系统不匹配而发生飞机相撞或危险接近，必须完成下列工作 (除非事先已经完成外)：

(a) 在1994年12月31日以前，按Honeywell服务通告4066010-34-SW16 (1993. 12. 20颁发) 的规定，完成本指令 (a) (1) 和 (a) (2) 段的要求。

(1) 拆换现有的Honeywell TCAS II 计算机组件 (件号为4066010-901, -902, 和-903), 并用带有更新的防撞系统 (CAS) 逻辑组件来代替，该组件在Mitre函件F046-L-0069 (1993. 11. 21颁发) 标识为“Version 6.04A”。

(2) 在Honeywell TCAS II 计算机组件上（件号为4066010-901, -902, 和-903）, 改装计算机监视逻辑组件, 以保证这些组件适应C模式100英尺（30米）增量的高度输入, 并且当S模式应答机CA区域设置在CA=7时, 这些系统可以跟踪和协调侵入航路的飞机。

（b）在完成本指令（a）段的要求后, 下一次飞行前, 用下述方法修改飞机飞行手册（AFM）或AFM的补充文件:

修改AFM的正常程序部分以包括下列与本指令（a）段所要求的改装有关的TCAS使用特性, 将本指令的复印件插入AFM或AFM的补充文件内:

“在地面水平上（AGL）无线电高度低于1100英尺（330米）的爬升, 和AGL低于900英尺（270米）的下降, 所有决断咨询（RA）和交通咨询（TA）的音响通讯都是禁止的。”

（“All Resolution Advisory (RA) and Traffic Advisory (TA) aural messages are inhibited at a radio altitude of less than 1,000 feet above ground level (AGL) climbing, and less than 900 feet AGL descending”）

五. 生效日期: 1994 年 3 月 25 日

六. 颁发日期: 1994 年 3 月 21 日

七. 联系人: 王彦田  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962