

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-15R2

修正案号：39-2812

一. 标题： 检查中起落架后门前铰链座

二. 适用范围：

适用于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号46869或SB  
A340-52-4067的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD1999-241-113(B)R2

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-52-4065R1(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A340-15R1， 39-2639

为了保持中起落架门铰链座的结构完整性, 在本指令生效后必须  
完成下列工作：

1. 在下列门槛值时完成，以后到为准：

- 在飞机后起落架门首次安装后累计使用至1300飞行循环前；或
- 本指令原版生效时对于累计使用1300飞行循环以上且不超过门  
槛值2000飞行循环的起落架门, 在本指令生效后500飞行循环内；或
- 对于门槛值已超过2000飞行循环的起落架门, 在本指令原版生  
效后200飞行循环内；

按照SB A340-52-4065R1对后中起落架门左和右边前铰链做一次详

细的目视检查或一次高频涡流检查；

2. 根据检查结果：

2.1 如必要，按照SB A340-52-4065R1概要图(图1)中规定的门槛值及本SB中完成指令，更换铰链座；

2.2 以间隔不超过下列规定重复检查：

-对于做过详细目视检查的铰链座，以150飞行循环：

-对于做过高频涡流检查的铰链座，以320飞行循环：

2.3 对于上面2.1更换的相同设计新铰链座，在铰链座更换后累计1300飞行循环前完成首次检查(详细目视检查或高频涡流检查)，并以上面2.2段的要求的间隔进行重复检查；

3. 不管检查结果如何，必须报告AIRBUS INDUSTRIE；

注1:完成SB A340-52-4067后可以取消本指令的要求；

五. 生效日期：2000 年 3 月 12 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 8 日

七. 联系人： 何正华  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120