

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MD82-03

修正案号：39-0729

一. 标题： 修改 MD-80 系列飞机飞行手册

二. 适用范围：

所有MD-80系列飞机。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 92-03-02，修正案 39-8156。

四. 原因、措施和规定

为防止飞机起飞时机翼上表面有结冰现象存在而导致丧失发动机推力，应完成以下工作：

1、本适航指令生效后10天内，修改飞机飞行手册限制部分并包括以下内容：(也可将本适航指令的复印件插入飞机飞行手册中)。

“机翼上表面结冰

注意

在起飞时机翼上表面的散碎冰块能造成一台或两台发动机的严重损伤，导致发动机喘振、振动，完全丧失推力。当飞机机翼主油箱内的燃油凉透(cold-soaked fuel)时和当飞机停放在高湿度、雨天、阴雨天或雾的环境情况下均会在机翼上表面结成一层透明的薄冰。通常结成透明的薄冰不易被目视发现，大多数结冰情况会出现在机翼主油箱的内侧和后角附近。(结束)

当飞机停放于容易结冰的条件下时，必须实地检查机翼上表面的

结冰情况。当下列条件存在时，必须保证机翼上表面无结冰现象。在起飞前，机组必须通过目视检查和实地检查(用手摸)以确保机翼上表面无结冰现象。

(1) 当环境温度低于10℃ (50° F) 且处于高潮湿或可见潮湿(雨、阴雨、冻雨、雪、雾等)条件时。

(2) 当机翼下表面上结霜或结冰时。

(3) 当除冰(De-Icing)工作完成后。

当按麦道公司MD-80服务通告30-59要求安装了丝线风标(Tufts)和三角形标识(Triangular decals)，必须进行实地检查以确保所有安装的丝线风标可自由运动。

注:必须清除飞机表面的霜、雪和结冰”

2、本适航指令生效后10天内，修改飞机飞行手册附录外形缺件放行清单(CDL)，以包括下述内容。(也可将本适航指令的复印件插入飞机飞行手册中)

“30-80-01 三角形标识和丝线风标组件。

当每侧有2个三角形标识或丝线风标丢失时，应保证：

(1) 至少在沿着机翼后梁线上每侧有一幅三角形标识和丝线风标。

(2) 丝线风标组件是用于实地检查机翼上表面是否有结冰，通过观察丝线风标是否自由地运动以确定结冰情况。

当8个三角形标识和 / 或丝线风标均丢失时，应保证：

(1) 当存在结冰条件时，在起飞前，机组必须实地检查丢失三角形标识 / 或丝线风标的机翼上表面区域，以确定无结冰现象，

或者

(2) 环境温度高于10℃ (50° F)”。

3、本适航指令生效后30天内，按麦道公司MD-80服务通告30-59(1989年9月18日颁发，1990年1月5日修改1，1990年8月15日修改2)的要求，在机翼上表面内侧安装三角形标识和丝线风标组件。

4、完成本适航指令可采用等效安全的替代方法或调整完成时间，但必须获得所在地区管理局航空器适航处的批准。

五. 生效日期：1992 年 2 月 17 日

六. 颁发日期：1992 年 2 月 14 日

七. 联系人： 李海

民航总局航空器适航司  
4012233-8315