

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A340-02

修正案号：39-4276

一. 标题： 起落架-前轮转弯限制

二. 适用范围：

空客A340飞机，型别-211、-212、-213、-311、-312和-313，所有序列号

三. 参考文件：

1. DGAC AD F-2003-436
2. 空客 SB A340-32A4124
3. 空客 SB A340-32-4126
4. 空客 SB A340-32-4128
5. 空客 SB A340-32-4131
6. 空客 SB A340-32-4132
7. 空客 SB A340-32-4142
8. 空客 SB A340-32-4154
9. 空客 SB A340-32-4158
10. 空客 SB A340-32-4159
11. 空客 SB A340-32-4187
12. 空客 SB A340-32-4208

13. 空客 FOT 999.0099/98 Revision 2 dated November 23,1998 (这些服务通告(SB)或飞行运行电传(FOT)的任何后续批准的修订是可接受的。)

14. 空客 NOTE 957.4055/98

15. DGAC AD F-1998-475-103R5

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-18R4, 39-3412

为了防止由于疲劳裂纹扩展导致主起落架可能失效, 在本适航指令生效之日起强制执行下列措施:

注1: 下列要求适用于A340飞机“基本型”、“扩展型”、“扇形扩展型”和“混合型”主起落架裂纹。

A). 维修

1. 刹车/转弯操纵装置(BSCU) std 8C/8D/9A/9B

除非已经完成, 按照下列空客服务通告(SB)之一对飞机转弯系统进行改装:

- SB A340-32-4154(改装号47500)-BSCU std 8D, 在带动力转弯(powered turns)期间限制前轮转弯角度至72度; 或

- SB A340-32-4187(改装号50214)-BSCU std 9A, 在带动力转弯(powered turns)期间限制前轮转弯角度最大至72度; 或

- SB A340-32-4131(改装号46863)-BSCU std 8C, 在带动力转弯(powered turns)期间限制前轮转弯角度最大至65度; 或

- SB A340-32-4208(改装号51393)-BSCU std 9B, 在带动力转弯(powered turns)期间限制前轮转弯角度最大至65度。

注2: 当安装了BSCU std 8C、8D、9A或9B时, 前轮转弯角度被限制在自有动力转弯(self-powered turns)角度范围, 飞行机组不能超越限制角度值, 限制角度值取决于所安装的BSCU标准。

安装的BSCU标准	NWS自有动力转弯限制角度
8D或9A	72度
8C或9B	65度

注3: 对于执行了手轮改装(改装号46804/SB A340-32-4128)的飞机, 必须按照SB A340-32-4132 (改装号47349) 撤除使前轮转弯角限制在65度的易碎止挡块。

2. 飞机状态监控系统(ACMS)软件:

ACMS不再需要记录前轮转弯角度超值情况。

3. 前起落架(NLG)舱门标志:

除非之前已经完成, 按照空客的下列资料之一, 在前起落架舱

门安装转弯角度限制的标志：

— SB A340-32-4126(改装号46769)或空客 Note 957.4055/98, 即安装最大拖/推转弯角度(±60度)标志；或

— SB A340-32-4158(改装号47701), 即安装最大拖/推转弯角度(±65度)标志。

注4:除在NLG舱门上安装标志外,如果还在前起落架组件上安装标志,则对于60度,必须按照SB A340-32-4142(改装47318)安装,或对于65度,按照SB 40-32-4159(改装号47734)安装。

对于用在NLG组件和舱门上的标志必须是角度一致的(60或65度)。

4. 检查要求:

不再需要按照SB A340-32A4124检查主起落架。

B). 操作

1. 拖和推:

使用AIRBUS FOT 999.0099/98(修订2, 1998.11.23颁发)的程序,拖和推飞机的最大转弯角度限制为60度或65度,此角度取决于按照本适航指令上述A) 3. 段安装的NLG门上的标志。

2. 带动力滑行

— 在滑行和动力转弯期间,不得超出72度的转弯角度限制。

— 不允许使用刹车转弯。

— 不得使用不对称推力作急转弯。不对称推力仅允许在大前轮转弯角以便启动转弯时和在转弯期间保持飞机继续滑行时使用。

五. 生效日期: 2004 年 1 月 16 日

六. 颁发日期: 2004 年 1 月 10 日

七. 联系人: 钱惠德
华东管理局适航审定处
021-51126127