

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B747-03

修正案号：39-0260

一. 标题： 对发动机斜撑杆接耳进行超声波检查

二. 适用范围：

B2442、B2444、B2446、B2448、B2450、B2452、B2454

三. 参考文件：

1.FAA 88-NM-109-AD 修正案 39-6167

2.波音服务通告 747-54-2126 1988年6月16日颁发

3.波音电传 M-7201-89-0518 1989年3月31日

四. 原因、措施和规定

为防止发动机吊架斜撑杆接耳的失效, 要求完成下列工作：

(1) 在使用达八年或累计10000次起落之前(以先到者为准), 或在本指令生效之日起三个月以内, 以后到者为准, 按波音1988年6月16日颁发的服务通告 747-54-2126, 对发动机斜撑杆接耳进行超声波检查有无裂纹。

(2) 如发现有裂纹, 在下次飞行之前应更换新的或按波音服务通告 747-54-2126依照下述(4)进行最终改装和修理过的斜撑杆。

(3) 如无裂纹, 则应以时间间隔不超过1000次着陆按(1)要求进行重复检查。

(4) 如按波音服务通告 747-54-2126拆下原有衬套, 加大内孔以去除锈蚀, 并涂以湿密封剂装上高、压紧配合衬套, 再在衬套凸边处进行

缝外密封后,可以终止执行上述(1)和(3)的要求。

(5)执行本指令可采用能保证安全的替代办法,或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1989 年 5 月 3 日

六. 颁发日期: 1989 年 4 月 4 日

七. 联系人: 张书利
中国民航华北局适航处
4562341-2469