中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-B777-02

修正案号: 39-8355

一. 标题: 更改燃油泵布线和软件

二. 适用范围:

本指令适用列于波音特别关注服务通告777-28-0083(修订版 1,2015年3月6日颁发)上的波音公司777-200、-200LR、-300ER和777F 系列飞机。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2015-07-07, 修正案号 39-18135, 2015 年 3 月 27 日颁发;
- 2、波音特别关注服务通告 777-28-0083, 修订版 1,2015 年 3 月 6 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于收到在一个短航程飞行中,中央油箱回油过程中,抛油泵被自动关断系统切断的报告。颁发本指令是为了防止抛油泵继续干转,成为主燃油箱潜在点火源,如果抛油泵超温或漏电,随即引起燃油箱着火或爆炸。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

1、布线及软件更改

- 1.1 对于列于波音特别关注服务通告777-28-0083(修订版1,2015年3月6日颁发)上第1至第4组的飞机:自本指令生效之日起的36个月内,根据波音特别关注服务通告777-28-0083(修订版1,2015年3月6日颁发)完成指南,更改布线,改装电源板P110和P210,安装电负载管理系统2(ELMS2)软件,并完成功能测试和所有适用纠正措施。在下次飞行前,完成所有适用纠正措施。
- 1.2 对于列于波音特别关注服务通告777-28-0083(修订版1,2015年3月6日颁发)上第5组的飞机:自本指令生效之日起的12个月内,根据波音特别关注服务通告777-28-0083(修订版1,2015年3月6日颁发)完成指南,安装ELMS2软件,并完成功能测试和所有适用纠正措施。在下次飞行前,完成所有适用纠正措施。

注1(对于本指令第四.1段): GE公司服务通告5000ELM-28-075(修订版1,2014年8月5日)和GE公司服务通告6000ELM-28-076(修订版1,2014年8月5日)是分别改装P110和P210面板的附加指导。

2、以前工作的认可

本段提供按本指令第四.1.1段和第四.1.2段要求工作的认可,如果这些工作是在指令生效之日之前,使用波音特别关注服务通告777-28-0083(原版,2014年9月8日颁发)完成的,该版本未列入本指令参考文件。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年5月19日

六. 颁发日期: 2015年4月22日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011