

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-340B-01

修正案号：39-3907

一. 标题： 检查发动机短仓内部结构

二. 适用范围：

适用于SAAB340B序列飞机，序号为160到459

三. 参考文件：

1.SAAB 飞机 2002 年 12 月 18 日颁发的(或以后的修改版)SB  
SAAB340-54-043

2.SAD 1-176

四. 原因、措施和规定

实践发现在WL92到WL96之间发动机短舱构架STA203的法兰盘的外部有裂纹。这个区域是个死角，很难检查并接触到，这将导致疲劳损伤，可能会降低剩余强度到不能接受的水平。

必须完成SAAB飞机2002年12月18日颁发的（或以后的修改版）强制性SB SAAB 340-54-043要求的工作，并遵守其时限要求。

五. 生效日期：2003 年 1 月 14 日

六. 颁发日期：2003 年 1 月 13 日

七. 联系人： 李世远

民航华东管理局适航处  
021-62688899-26123