

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-07R2

修正案号：39-3796

一. 标题： 发动机引气系统-反推预冷器进气口安装流量转向器

二. 适用范围：

适用于所有空客A340-211，-212，-213，-311，-312，-313型号和系列号的飞机，但不包含在生产线上已完成AIRBUS改装号43679（或使用中已执行SB A340-54-4004）和改装号44889（或使用中已执行SB A340-78-4011）飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD1997-103-057(B)R2
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4011 (或以后批准的修订版)
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-54-4004 (或以后批准的修订版)
- 4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-36-4010 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-07R1，39-1991

为减少在飞行中，当发动机引气系统在“OFF”位时产生不正常噪音共振现象，并且防止发动机吊挂/短舱连接处的预冷器风扇空气进口弯头导管出现断裂，在本适航指令生效后必须完成下列工作，除非事先已经完成：

在本原版适航指令生效后不超过18个月或累计使用2000飞行小时

前(以先到为准)完成下列工作:

1. 根据SB A340-78-4011的要求在反推预冷器进气口安装流量转向器;

2. 对于已完成改装号43679的飞机, 按照SB A340-36-4010的要求或对于没有完成改装号43679的飞机按照SB A340-54-4004的要求用新件来更换连杆及其连接件。

注:根据SB A340-36-4010的要求完成对预冷器风扇空气进气口进行检查且执行本指令四. 1和四. 2后可以取消CAD1997-A340-08R1指令的要求。

五. 生效日期: 2002 年 10 月 18 日

六. 颁发日期: 2002 年 10 月 15 日

七. 联系人: 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120