中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-35

修正案号: 39-4985

- 一. 标题: 检查和更换某些 SICMA AERO SEAT 座椅阅读灯的电源
- 二. 适用范围:

本指令适用于表1中所列件号的乘客座椅,这些座椅安装于B747,B767,B777,A330和A340型号飞机上,但不限于这些飞机。

表1

单座椅件号	双作为件号
50692()-()	50A71()-()
50442()-()	50A81()-()
50752()-()	50401 () - ()
50402()-()	50451 () - ()
50462()-()	50391 () - ()
50392()-()	
50452()-()	
50382()-()	
50A02()-()	
50A72()-()	
50A82()-()	

三. 参考文件:

- 1. DGAC F-2005-135;
- 2. SICMA AERO SEAT 服务通告 n° 50-25-210(2005 年 6 月 27 日颁

发)。

四. 原因、措施和规定

在一次飞行中,客舱中件号为5039201-4T SICMA 座椅的阅读灯电源盒过热发出烟雾。分析得出,过热是由于电源元件(件号为78147-B)破裂导致短路引起。这种电源已被通告为不符合DO 160 环境标准。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

自本指令生效之日起6个月内,根据SICMA AERO SEAT 服务通告n 50-25-210中的指南检查出表1中件号所对应的座椅,并用新的阅读灯电源替换原来安装于其上的阅读灯电源。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2005年8月31日

六. 颁发日期: 2005年8月31日

七. 联系人: 舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473557