中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-B787-02

修正案号: 39-8238

一. 标题: 更换乘务员座椅安全带连接接头

二. 适用范围:

本指令适用于波音公司服务通告 B787-81205-SB250027-00, Issue 001 所列的、安装有 Goodrich 2787 型乘务员座椅的波音 787-8 飞机。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2014-24-06, 修正案号 39-18039
- 2.波音服务通告 B787-81205-SB250027-00, Issue 001, 2014 年 1 月 14 日发布
- 3.UTC Aerospace Systems 服务通告 2787 25 006, B 版, 2013 年 7 月 10 日发布

四. 原因、措施和规定

在试验过程中,发现 B787-8 飞机安装的标准乘务员座椅安全带连接接头不满足强度要求,可能导致飞机应急着陆过程中乘务员座椅安全带连接接头失效,引起乘务员和旅客受伤和阻碍快速的应急撤离。 为了防止上述不安全状态发生,颁发本适航指令。

除非事先已经完成,否则应在规定期限内完成以下工作:

自本适航指令生效之日起 24 个月内,按照波音服务通告 B787-81205-SB250027-00,Issue 001,以及 UTC Aerospace Systems 服务

通告 2787-25-006, B 版, 将乘务员座椅安全带连接接头更换为新的、改进过的接头。

完成本适航指令可采取等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2015 年 01 月 09 日

六. 颁发日期: 2014 年 12 月 19 日

七. 联系人: 朱宁文

上海航空器适航审定中心

021-22321558