中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-01

修正案号: 39-7911

一. 标题: 更换可变旁通活门(VBV) 作动筒燃油供应管

二. 适用范围:

本指令适用于安装了件号(P/N)为2165M22P01的可变旁通活门(VBV)作动筒燃油供应管的GE公司GE90-110B1和GE90-115B涡扇发动机。

三. 参考文件:

FAA AD 2013-23-18,修正案号 39-17673, 2013 年 11 月 14 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于收到多起可变旁通活门作动筒燃油供应管渗漏的报告。颁发本指令是为了防止受影响的燃油供应管失效,引起燃油渗漏、发动机着火,并危及飞机。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

1、自本指令生效之日起的下次拆下发动机进厂修理时,用合格的件更换件号(P/N)为2165M22P01的VBV作动筒燃油供应管。

在本指令中,发动机进厂维护或大修称为进厂修理。单纯为运输 而无后续维护的发动机单元体分解,不视为发动机进厂修理。

2、自本指令生效之日起,不得安装件号(P/N)为2165M22P01的可变旁通活门(VBV)作动筒燃油供应管在任何发动机上。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,

CAD2014-MULT-01 / 39-7911

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年1月7日

六. 颁发日期: 2014年1月2日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011