

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B146-03

修正案号：39-3680

一. 标题： 检查前后释压活门和驾驶舱压力控制器的件号

二. 适用范围：

所有在中国注册的B146飞机

三. 参考文件：

1. 英国 CAA 适航指令 004-02-2002；
2. BAE 服务通告 SB.21-155。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-B146-02，39-3146

由于一些营运人可能已经将不正确的前和/或后释压活门装于飞机，装于驾驶舱的客舱压力控制器也可能有相似问题，因此要求完成以下工作，除非已事先完成：

按BAE服务通告SB. 21-155中的期限，执行此服务通告。服务通告要求检查前后释压活门和装于驾驶舱的压力控制器，以确定安装的是哪个释压活门和客舱压力控制器，并按要求进行更换。

五. 生效日期：2002 年 7 月 12 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 5 日

七. 联系人: 吴少杰  
民航西北管理局适航处  
029 8703020