中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-13R1

修正案号: 39-6309

一. 标题: 升级 Honeywell NZ-2000 导航计算机和 IC-800 或 IC-800E 集成航电计算机的软件

二. 适用范围:

本指令适用于所有Honeywell NZ-2000导航计算机,和IC-800或IC-800E集成航电计算机。这些计算机装于但不限于表1中按任何类别审定的运输类飞机。

表1一已知的受影响的飞机

制造商	型号	
Bombardier, Inc	CL-600-2B16(CL-601-3A, CL-601-3R和CL-604)	
	飞机	
Dassault Aviation	Mystere-Falcon 900飞机	
Gulfstream Aerospace Corporation	G-1159A, G-IV和GV飞机	

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2009-08-01, 39-15874;
- 2. Honeywell Technical Newsletter A23-6111-008, Revision 001, 2007年2月22日颁发;
- 3. Honeywell Alert Service Bulletin 7017300-22-A6112, Revision 001, 2008年2月7日颁发;

- 4. Honeywell Alert Service Bulletin 7018879-34-A6060, Revision 001, 2008年1月21日颁发;
- 5. Honeywell Alert Service Bulletin 7018879-34-A6062,原版, 2007年6月12日颁发:
- 6. Honeywell Alert Service Bulletin 7018879-34-A6063,原版, 2007年7月6日颁发。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2007-MULT-13, 39-5602

本指令源于本指令"适用范围"中影响的飞行管理系统(FMS)计算机在飞行中出现飞机位置的非通告计算偏移,颁发本指令为了防止FMS计算位置的偏移。FMS计算位置的偏移会导致对飞机预定飞行航迹的不可控偏离,如果飞行机组没有发现这种偏离,就会危及飞机地形及空中交通避让。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

指令CAD2007-MULT-13,39-5602的要求

件号和更改版次的确认

在2007年4月18日 (CAD2007-MULT-13,39-5602的生效日期) 后的 14天内:确认飞机FMS中安装的NZ-2000导航计算机和IC-800或IC-800E集成航电计算机的计算机件号和软件更改版次是否在Honeywell Technical Newsletter A23-6111-008, Revision 001 (2007年2月22日颁发) 标注的范围内,如果是,则此飞机为"受影响的飞机"。

飞机飞行手册(AFM)的修订

对任一架"受影响的飞机":在2007年4月18日后的14天内,修订适用的AFM中"限制"章节,使其涵盖Honeywell Technical Newsletter A23-6111-008, Revision 001(2007年2月22日颁发)附录A中的信息,或者将此附录A插入AFM中。

本指令的新要求

终结工作

本指令生效之日后的12个月内,升级本指令表2种注明的适用软件。升级完适用软件后,CAD2007-MULT-13,39-5602的要求不再必要,其中AFM的修订可以撤销。

表2一终结工作

升级新软件,	依据的完成指南一	为一
在一		
(1) 适用的	Honeywell Alert Service	Honeywell Alert
IC-800或	Bulletin	Service Bulletin
IC-800E集成	7017300-22-A6112,	7017300-22-A6112,
航电计算机	Revision 001, 2008年2月	Revision 001 (2008
(IAC)	7日颁发。	年2月7日颁发)中注
		明的IAC
(2) NZ-2000	Honeywell Alert Service	Honeywell Alert
导航(NAV)	Bulletin	Service Bulletin
计算机	7018879-34-A6060,	7018879-34-A6060,
	Revision 001, 2008年1月	Revision 001 (2008
	21日颁发。	年1月21日颁发)中
		注明的NAV计算机
	Honeywell Alert Service	Honeywell Alert
	Bulletin	Service Bulletin
	7018879-34-A6062,	7018879-34-A6062
	2007年6月12日颁发。	(2007年6月12日
		颁发) 中注明的NAV
		计算机
	Honeywell Alert Service	Honeywell Alert
	Bulletin	Service Bulletin
	7018879-34-A6063,	7018879-34-A6063,
	2007年7月6日颁发。	(2007年7月6日颁
		发)中注明的NAV计
		算机

依据先前颁发的服务通告完成的工作的认定

本指令生效之日前已经根据 Honeywell Service Bulletin 7017300-22-A6112(2007年6月22日颁发)完成工作了的不再需要完成 "终结工作"表2中(1)段的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2009年5月14日

六. 颁发日期: 2009年4月29日

七. 联系人: 舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473557