

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-AS35-05R1

修正案号：39-0970

一. 标题： 检查主旋翼变距操纵杆衬套

二. 适用范围：

变距操纵杆 (P/N 350A31-1877-02) 的生产系列号小于100-000的AS350 B、D、B1、B2、BA型直升机。

三. 参考文件：

1. EUROCOPTER FRANCE AS350 Service Bulletin No 62. 21R1
2. DGAC AD 92-179-064(B)R1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-A350-05, 39-0844

为了防止变距操纵杆和操纵杆螺栓故障，桨距控制失灵，须完成以下的工作：

1、本指令生效后50飞行小时内，执行法国欧洲直升机公司AS350服务通告No62. 21R1中的1. C. 1节的检查工作。

2、a) 如衬套符合要求，执行服务通告的1. C. 2. a节后可恢复飞行。

b) 如衬套不符合要求，完成第1条的检查工作后300飞行小时内执行服务通告的1. C. 2. b节更换变距臂、变距操纵杆和操纵杆螺栓。

3、根据第1条的内容检查变距操纵杆(P/N 350A31-1877-02)备件，在装机之前按第2条规定的具体内容采取措施。

五. 生效日期：1993 年 4 月 20 日

六. 颁发日期：1993 年 4 月 19 日

七. 联系人： 屠泽轶  
民航东北管理局适航处  
(024)8294340