# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-MULT-26

修正案号: 39-7669

一. 标题: 检查和重新涂装饰板上的漆

#### 二. 适用范围:

本适航指令附录1所列的批准号的所有改装。 这些改装实施在了本适航指令附录1所列的飞机上。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2013-0106, 2013年5月14日;
- 2. 所有版本的 JBSL SB N° 25-001, 从 2010 年 7 月 20 日颁发的原版 到 2012 年 11 月 12 日颁发的 E 版;
- 3. 所有版本的 JBSL SB N° 25-002, 从 2011 年 3 月 31 日颁发的原版 到 2013 年 5 月 7 日颁发的 D 版;
- 4. 所有版本的 JBSL SB N° 25-003, 从 2011 年 3 月 31 日颁发的原版 到 2013 年 5 月 7 日颁发的 E 版:
- 5. 所有版本的 JBSL SB N° 25-004, 从 2011 年 3 月 31 日颁发的原版 到 2013 年 5 月 7 日颁发的 E 版;

或符合本指令要求的上述服务通告的经批准的后续版本。

#### 四. 原因、措施和规定

在某些安装在公务机上的装饰板的燃烧试验的试样的记录中发现 了一些缺陷,并且这些试验与飞机上安装的组件相关。特别是,发现 装饰板上的漆可能没有阻燃层,而为燃烧试验准备的试样具有这种阻燃层。批准持有人Jet Aviation Basel (JBSL)公司确定了可能存在这种缺陷的飞机及相关的改装批准号。

如果不发现和纠正,在存在点火源的情况下,该状况可能导致飞机客舱起火,可能导致飞机的损坏和/或乘员的受伤。

为了解决这种潜在的不安全状况,JBSL制定了纠正措施项目,包括对可能存在缺陷的飞机的客舱内饰进行重新处理的指令。

出于上述原因,本适航指令要求按照JBSL的纠正措施项目的规定, 重新处理受影响的客舱内饰件。本适航指令还允许替代措施,完成对 客舱内饰件的特定检查(化学分析)并且根据发现的问题采取后续措施,或者改装或更换受影响的客舱内饰件。

除非事先已经完成,否则在规定的符合性时间之内必须完成以下工作:

在本适航指令表1规定的符合性时间之内,根据飞机制造商,完成本适航指令第(1)段、第(2)段或者第(3)段的措施:

$\pm$	1
太	ı
1	1

飞机制造商	在本适航指令生效之日起
	以先到为准
庞巴迪(Bombardier)、英国航空(British	7500飞行小时(FH)或者
Aerospace)和湾流(Gulfstream)	96个月
空客(Airbus)和波音(Boeing)	15000 FH或者144个月
达索航空(Dassault Aviation)	7500 FH或者144个月

- (1) 按照本适航指令附录1的规定,根据JBSL服务通告SB N° 25-002或者SB N° 25-003或者SB N° 25-004的第2节的指令,重新处理飞机内饰的装饰板。
- (2) 按照本适航指令附录1的规定,根据JBSL SB N° 25-002或者SB N° 25-003或者SB N° 25-004的第1.4节的指令,通过化学分析检查飞机内饰的所有装饰件。如果装饰件没有通过检查,在本适航指令表1规定的符合性时间之内,按照本适航指令第(1)段的规定重新处理零部件,

或者按照本适航指令第(3)段的规定更换零部件。

(3) 依据适用的经批准的飞机改装指令,更换或者修理所有受影响的装饰客舱面板。

注:必须使用JBSL SB N° 25-001的符合性方法1及相关的服务通告答复卡,向Jet Aviation Basel公司报告装饰更换或者修理。

(4) 在本适航指令生效之目前根据JBSL SB N° 25-001的指令完成飞机检查,并且满足下述条件,是可接受的本适航指令第(2)段的符合性方法:根据发现的问题,在本适航指令表1规定的符合性时间之内完成纠正措施,并且按照本适航指令第(1)段的规定进行重新处理,或者按照本适航指令第(3)段的规定进行更换。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但 必须得到适航部门的批准。

附录1 飞机的详情、批准号和相关的服务通告

飞机TC持证	型别	S/N	批准号	批准当	服务通
人				局	告号
Airbus	A319-115	2921	EASA.A.S.02855	EASA	25-002
Airbus	A319-115	1795	FOCA 25-20-99	FOCA	25-002
Airbus	A319-115	2507	FOCA 25-20-119	FOCA	25-002
Airbus	A319-115	2949	EASA.A.S.02770	EASA	25-002
Airbus	A320-232	927	FOCA 00-083-090	FOCA	25-002
Boeing	707-300	21049	Minor Mod M-BB707-0001	JBSL	25-002
Boeing	727-200	21824	EASA.A.S.02681	EASA	25-002
Boeing	737-700	32627	FOCA Z 25-20-77	FOCA	25-002
Boeing	737-700	32774	Minor Mod M-BBBJ1-0047	JBSL	25-002
Bombardier	BD-700-1A10	9016	Minor Mod M-BGLEX-0029	JBSL	25-003
Bombardier	BD-700-1A10	9102	Minor Mod M-BGLEX-0011	JBSL	25-003
Bombardier	CL-600-1A11	1085	Minor Mod M-BCL61-0046	JBSL	25-003
BAE Systems	Avro 146-RJ70	E1267	EASA.A.S.02653	EASA	25-003
Dassault Aviation	Falcon 2000	76	EASA.IM.A.S.01808	EASA	25-004
Dassault Aviation	Falcon 2000	115	Minor Mod M-BF2TH-0015	JBSL	25-004
Dassault Aviation	Falcon 2000	120	Minor Mod M-BF2TH-0015	JBSL	25-004
Dassault Aviation	Falcon 2000	139	Minor Mod M-BF2TH-0022	JBSL	25-004
Dassault Aviation	Falcon 2000	148	Minor Mod M-BF2TH-0023	JBSL	25-004
Dassault Aviation	Falcon 2000EX	111	Minor Mod M-BF2EX-0011	JBSL	25-004

# CAD2013-MULT-26 / 39-7669

Dassault	Mystere-Falcon	67	Minor Mod	JBSL	25-004
Aviation	50		M-BFA50-0030		
Dassault	Mystere-Falcon	222	EASA.A.S.03267	EASA	25-004
Aviation	50				
Dassault	Mystere-Falcon	81	Minor Mod	JBSL	25-004
Aviation	900		M-BF900-0003		
Dassault	Mystere-Falcon	109	Minor Mod	JBSL	25-004
Aviation	900		M-BF900-0136		
Dassault	Mystere-Falcon	66	EO-98XS6-250000	JBSL	25-004
Aviation	900				
Dassault	Falcon 900EX	96	Minor Mod	JBSL	25-004
Aviation			M-BF900-0055		
Gulfstream	G-1159A	486	Minor Mod	JBSL	25-003
			M-BGLF3-0008		
Gulfstream	GIV	1084	Minor Mod	JBSL	25-003
			M-BGLF4-0110		
Gulfstream	GV	593	Minor Mod	JBSL	25-003
			M-BGLF5-0006		
Gulfstream	GV	643	Minor Mod	JBSL	25-003
			M-BGLF5-0011		

五. 生效日期: 2013年5月28日

六. 颁发日期: 2013年5月27日

七. 联系人: 路遥

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481186