

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-21

修正案号：39-2048

一. 标题： CFM56-3 涡扇发动机起动机齿轮轴的更换

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737型系列飞机，且装有CFM 56-3型系列涡轮风扇发动机，这些发动机具有下列序号：ESN 858619至858622，858624，858627至858632，858638，858640，858641，858644，858657

三. 参考文件：

1.DGAC AD T97-354 (B)

2.CFMI 公司服务通告 SB 72A861 1997 年 10 月 30 日

四. 原因、措施和规定

由于附件齿轮箱上的起动机齿轮轴失效，发生了三次空中停车。因此要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 按照CFMI服务通告72A861(1997. 10. 30)的要求，对AGB/TGB磁性金属屑探测器进行每日检查。

B. 在1997年12月12日之前，拆除服务通告中可疑的起动机齿轮轴。

五. 生效日期：1997 年 11 月 5 日

六. 颁发日期：1997 年 11 月 5 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341