

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A320-05R2

修正案号：39-2952

一. 标题： 驾驶舱滑动桌板/休息脚蹬 (cockpit footrest)

二. 适用范围：

适用于在制造过程中未执行空客28472改装，或在服役中未执行空客服务通告A320-25-1225的所有型号所有线号的A319/A320/A321飞机。

三. 参考文件：

DGAC AD2000-256-145(B)；

DGAC AD1999-074-127(B)R2；

AIRBUS SB A320-25-1220 或以后经批准的修正；

AIRBUS SB A320-25-1225 或以后经批准的修正。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A320-05R1，39-2822

最近，一架A320飞机在飞行过程中发现副驾驶休息脚蹬动作筒保持夹丢失，脚蹬动作筒保持夹丢失或损坏会引起脚蹬动作筒分离以致造成方向舵脚蹬卡阻。因此，在本指令规定的有效期内完成下列工作。

1. 从本指令第一次颁发 (CAD1999-A320-25) 生效之日起500飞行小时内，按空客服务通告A320-25-1220要求，完成一次详细目视检查并采取需要的纠正措施。

2. 间隔不超过15个月, 按本指令第1. 条进行重复检查, 直到完成本指令第3. 条的要求。

3. 不迟于2001年10月31日, 除非已完成, 按照空客服务通告 A320-25-1225, 将所有的休息脚蹬组件改装为新的休息脚蹬组件。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 7 月 19 日

六. 颁发日期: 2000 年 7 月 12 日

七. 联系人: 李小虎  
民航西南管理局适航处  
028-5702572