

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-SD36-01

修正案号：39-0255

一. 标题： 检查发动机操纵钢索

二. 适用范围：
SD3-60飞机

三. 参考文件：
1.FAA 适航指令 89-02-11 AMENDMENT 39-6110
2.肖特公司服务通告 SD360-76-08(88年5月颁发)
SD360-76-09(88年10月颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止发动机操纵失效，须完成以下工作：

1. 在本指令生效后60天内或飞机累计使用1200飞行小时以前(后到为准)，按服务通告SD360-76-08的内容，检查发动机有关操纵钢索有无断丝现象，以后重复检查间隔不应超过1200飞行小时。
 2. 如果检查发现操纵钢索的任意24英寸长度内，有4根或4根以上的断丝，则应在下次飞行前更换操纵钢索组件。更换之后仍按1200飞行小时重复1所要求的检查。
 3. 按照服务通告SD360-76-09的规定内容，更换发动机有关操纵钢索和滑轮之后，可取消1、2项规定的重复检查工作。
- 自颁发之日起生效。

五. 生效日期: 1989 年 3 月 17 日

六. 颁发日期: 1989 年 3 月 17 日

七. 联系人: 王春林
中国民航局适航司
4012233-8315