

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-340B-03

修正案号：39-1227

一. 标题：改装燃油关断活门等组件

二. 适用范围：

SAAB 340B系列飞机；序号271, 275至300。

三. 参考文件：

1)FAA AD94-09-14 39-8903；

2)SAAB SB 340-28-016(1992 年 10 月 21 日)。

四. 原因、措施和规定

为防止燃油关断活门失效，导致燃油泄漏或燃油系统失效后燃油平衡失调，完成以下工作(除非已完成)：

1. 在本指令生效6个月内，根据SAAB1992年10月21日第SAAB340-28-016号服务通告，改装发动机左右手动燃油关断活门，连通活门，交输活门和放油关断活门，件号从P/N AV16B2117B-2(SAAB P/N 9303149-002)至P/NAV16B2117B-4(SAAB P/N 9303149-004)，拆下件号为P/N 130001C的作动器组件，换上件号为P/N 130003N新的已改进过的作动器组件，最后做功能测试。

2. 本指令生效之日起，禁止将件号为P/N AV16B2117B-2(SAAB P/N 9303149-002)的燃油关断活门装上任何飞机。

3. 采用替代方法或调整完成本指令时间，以及特许飞行均需向中南适航处申请。

五. 生效日期: 1994 年 6 月 21 日

六. 颁发日期: 1994 年 6 月 20 日

七. 联系人: 石军
民航中南管理局适航处
6678901-2536