中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2001-MULT-66

修正案号: 39-3476

一. 标题: Hydrolok 止动销的重新定向、安装

二. 适用范围:

本CAD适用于安装了B/E Aerospace (英国) Skyluxe II (AA2) 旅客座椅的的A300, A300-600, A320, A321, A340系列飞机; B737-800 系列飞机; B747-200、-300、-400系列飞机; B767-200、-300系列飞机; B777-200、-300系列飞机和MD-11系列飞机。

三. 参考文件:

CAA AD 002-11-2001

B/E Aerospace 紧急服务通告 25-20-2658

四. 原因、措施和规定

为了防止在某种特定环境下,Hydrolok 止动销可能从座椅上发生滑动甚至脱落,造成座椅靠背无向后的止动力,使座椅靠背向后转动进入后排座椅或后面的紧急撤离通道。本CAD要求自生效日起一个月时间内完成规定的工作,除非事先已经完成。具体的工作内容请详细参照B/E Aerospace 紧急服务通告 25-20-2658。

五. 生效日期: 2001年12月30日

六. 颁发日期: 2001年12月30日

七. 联系人: 潘超

民航总局航空器适航司

010-64294832