

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B747-07

修正案号：39-1445

一. 标题： 检查飞机机翼前梁腹板

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的用户飞机号(VARIABLE NUMBER)为RG001--RG142(含)和GR171--12G222(含)的所有B747-SP型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-12-26 39-9279

2.波音电传 M-7240-95-1079 1995 年 7 月 12 日

3.CAD90-B747-16 39-0455

4.波音紧急服务通告 B747-57A2259 的 R2 修改版 1994 年 6 月 9 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1990-B747-16, 39-0455

为了防止燃油渗漏到发动机上引起着火，要求完成下述工作：

A. 对未按波音紧急服务通告B747-57A2259(1990年2月15日)或服务通告的R1修改版(1990年9月6日)的要求对机翼前梁站位(FSS)640到670之间进行过最终改装的飞机，在1990年9月21日后(CAD90-B747-16的生效日期)6个月内，对站位(FSS)636至675之间的前梁腹板，根据波音紧急服务通告B747-57A2259或其R1修改版的要求实

施目视检查和超声波检查。如果未发现裂纹，则在此后以不超过1000个起落的时间间隔重复此项检查，直到完成了本指令B段所要求的检查工作为止。

B. 对未按波音紧急服务通告B747-57A2259或其R1修改版的要求对机翼前梁站位(FCC)640至670之间进行过最终改装的飞机，在飞机累计使用4000次起落前或在本指令生效后6个月内，以后到为准，根据波音紧急服务通告B747-57A2259的R2修改版的要求，完成本指令B(1)、B(2)、B(3)所要求的检查工作，以检查站位(FSS)628和675之间前梁腹板有无裂纹。完成了本段所要求的检查工作可不再进行本指令A段所要求的重复检查工作。如果在本段所要求的检查中未发现裂纹，则在此后以不超过1000个起落的时间间隔重复下述检查：

(1). 对上缘条和下缘条下的腹板实施超声波检查；

(2). 对上缘条下侧一英寸区域的腹板和下缘条上侧一英寸区域的腹板实施高频涡流检查；

(3). 在机翼前梁腹板前表面，对腹板与加强筋、腹板与翼肋的各结合部位上的各紧固件位置进行详细的目视检查。

C. 对已按波音紧急服务通告B747-57A2259或其R1修改版的要求对机翼前梁进行过最终改装的飞机。在飞机累计使用4000次起落前或在本指令生效后6个月内，以后到为准，根据波音紧急服务通告B747-57A2259的R2修改版的要求，完成本指令C(1)、C(2)、C(3)所要求的检查工作，以检查站位(FSS)628至636之间的腹板有无裂纹。如果未发现裂纹，则在此后以不超过1000个起落的时间间隔重复下述检查工作：

(1). 对上缘条和下缘条下的腹板实施超声波检查；

(2). 对上缘条下侧一英寸区域的腹板和下缘条上侧一英寸区域的腹板实施高频涡流检查；

(3). 在机翼前梁腹板前表面，对腹板与加强筋、腹板与翼肋的各结合部位的各紧固件位置进行详细的目视检查。

D. 如果在进行本指令所要求的检查中发现了任一裂纹，则在下次飞行前，根据波音紧急服务通告B747-57A2259的R2修改版的要求或适航部门批准的方法，对站位(FSS)623和670之间的前梁腹板进行最终改装。

E. 按波音紧急服务通告B747-57A2259的R2修改版的要求或适航部门批准的方法，或按CAD95-B747-04，修正案39-1434(FAA AD 95-10-16，修正案39-9233)的要求，对站位(FSS)623和670之间的前梁腹板进行改

装后，即可终止本指令要求的工作。

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1995 年 7 月 31 日

六. 颁发日期：1995 年 7 月 25 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
4592341