

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MTRO-01R1

修正案号：39-2785

一. 标题： 检查/更换俯仰配平作动筒及修改飞行手册

二. 适用范围：

适用装有件号为27-19008-001/-004或27-19008-002/-005的Barber-Colman俯仰配平作动筒的所有序号的SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT, SA226-TC, SA227-TT, SA227-AT, SA227-AC, SA227-BC, SA227-CC及SA227-DC型飞机。

三. 参考文件：

2000年1月4日FAA颁发的AD98-19-15R1，修正案39-11507。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代CAD1998-MTRO-01，39-2315

为避免由于俯仰配平作动筒机械失效造成飞机抬头，从而引起飞机上仰及结构损坏，要求完成以下工作，除非已事先完成，或者已用件号为DL5040M5、DL5040M6和DL5040M8的Simmonds-Precision作动筒，或件号为27-19008-006和27-19008-007的Barber-Colman作动筒，换下件号为27-19008-001/-004或27-19008-002/-005的Barber-Colman俯仰配平作动筒。

1. 在1998年9月25日后的下次飞行前，把下列内容加入经适航部门批准的飞行手册AFM的限制部分，也可以将本指令的复印件插入飞行手

册来完成此项修改工作：

- . 限制最大指示空速到相应飞行手册指定的机动空速 $V_a$ ；
- . 机组最少有两名飞行员。

注1：1998年9月2日修改的Fairchild服务信函226-SL-017、227-SL-033和CC7-SL-023阐述了本指令内容。

注2：本指令与原指令本质上的区别是增加的第3段的替代方法。

2. 本指令不影响CAD96-MTRO-03R1，修正案39-2061。CAD96-MTRO-03R1仍适用装有Barber-Colman或Simmonds-Precision俯仰配平作动筒的所有SA226和SA227飞机，仍需完成以下工作：

. 重复测量俯仰配平作动筒的活动间隙并重复检查作动筒推杆滑动情况或齿杆传动情况；

. 如果作动筒活动间隙超过规定值或作动筒推杆有滑动现象或齿杆卡阻时，立即更换该作动筒；

. 不管检查结果如何，最终要求更换Simmonds-Precision作动筒。

3. 作为执行本指令要求的一种替代方法，用以下或CAAC批准的等效件号，更换件号为27-19008-001/-004或27-19008-002/-005的Barber-Colman俯仰配平作动筒：

(1) 件号为27-19008-006或27-19008-007的Barber-Colman俯仰配平作动筒。这些作动筒的安装程序在Fairchild服务通告226-27-064、227-27-046和CC7-27-015中。所有机型适用于该安装，不同的机型对应不同的服务通告。

(2) 件号为DL5040M5或DL5040M6的Simmonds-Precision俯仰配平作动筒。所有机型适用于该安装。对型号为SA227-CC和SA227-DC的飞机，俯仰配平作动筒安装程序和限制包含在Fairchild服务通告CC7-27-014内，其它机型包含在工程数据里。(与Fairchild公司联系)。

(3) 件号为DL5040M8的Simmonds-Precision俯仰配平作动筒。安装这些作动筒的程序和限制包含在Fairchild服务通告227-27-045、226-27-063和CC7-27-013。所有机型适用于该安装，不同的机型对应不同的服务通告。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000年3月3日

六. 颁发日期：2000年2月13日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536