

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-24

修正案号：39-0502

一. 标题： 检查起落架选择活门连接螺栓的安装情况

二. 适用范围：

全部747SP/200/400型机

三. 参考文件：

(1) FAA AD90-23-16 修正案 39-6792

(2) 波音服务通告 747-32-2361 (1990年9月7日)

(3) 波音电传服务通告 747-32-2361R1 (1990年9月28日)

(4) CAD90-B747-017 修正案 39-0464

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1990-B747-17, 39-0464

为防止起落架选择活门与钢索的连接螺栓丢失而无法收、放起落架, 今要求完成下列工作：

A. 在1990年10月5日(CAD90-B747-017生效日期)后30天内，根据波音服务通告747-32-2361，检查前起落架选择活门以及机翼起落架选择活门的安装情况。

1. 根据波音服务通告747-23-2361或电传的波音服务通告747-23-2361R1，在下次飞行前，排除所发现的问题。

2. 在本指令生效后30天内，对已发现问题并已按本指令A. 1排除

了的飞机，重新用50-80英寸·磅的力矩拧紧自锁螺母。

B. 完成检查后的10天内把检查结果报适航处。

C. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 12 月 2 日

六. 颁发日期：1990 年 11 月 30 日

七. 联系人： 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342