

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-F100-01

修正案号：39-1833

一. 标题： 检查--主起落架扭力连接组件

二. 适用范围：

所有F. 28Mk. 0100型飞机系列

三. 参考文件：

1.BLA 1996-147(A)，1996 年 12 月 23 日颁发；

2.FK 公司用户信息函 AOF100.013 并参考 TS96.68988，1996 年 12 月 19 日颁发；

3.MENASCO 公司 SB41050-32-13，1996 年 12 月 20 日颁发。

四. 原因、措施和规定

1996年12月17日，一架F. 28MK0070型飞机发生了一次中断起飞的事件，原由是怀疑主起落架(MLG)产生震动，当时速度为100-130海里。随后对右MLG扭力连接组件的调查显示：锁定螺杆和连接顶板发生了松动，使得连接到上部及下部扭力连接组件的顶部螺杆也松动了。另外，为锁定螺杆作保险的锁定保险丝也丢失了，同时还发现该架飞机的左MLG上相应的螺杆锁定保险丝也丢失了。这样，根据相应飞机维护手册(AMM)程序对MLG受损的所有部件作了检查并作了重新安装。对MESSIER-DOWTY和MENASCO的MLG组件相应的维修文件都作了评审，也没涉及锁定保险丝。由于这种不安全状况已确定，并可能存在或发生于其它同型号飞机，此适航指令要求对所有主起落架扭力连接组件做一

次检查，必要时采取纠正措施。

除非以前已完成，否则要求做如下工作：

1. 对装有MENASCO AEROSPACE, LTD主起落架组件的飞机，在本指令生效后的5个月内，根据FK公司用户信息函A0F100.013并参考TS96.68988规定的程序，对受影响的MLG组件包括备件，进行检查。

注：MENASCO SB41050-32-13也叙述了此题。

2. 对装有MESSIER-DOWTY, LTD主起落架组件的飞机，在本指令生效后的1个月内，根据FK公司用户信息函A0F100.013并参考TS96.68988规定的程序，对受影响的MLG组件包括备件，进行检查。

3. 本指令生效后，没有按以上1. 或2. 段要求进行检查，MLG组件的备件不许安装在飞机上。

4. 不管发现什么，把按以上1. 或2. 段要求检查所得的结果报告给FOKKER SERVICES B.V，同时报华东局适航处。

注：完成了本指令，必须在有关飞机记录本上注明。

五. 生效日期：1997 年 1 月 28 日

六. 颁发日期：1997 年 1 月 28 日

七. 联系人： 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126