

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-02R1

修正案号：39-1959

一. 标题： 检查主起落架延时活门和单向活门

二. 适用范围：

适用于装有下列件号(所有序号)收上支架且没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装 号43863或45031(SB A340-32-4092)或43029的所有A340飞机
201428224, 201428225, 201428226, 201428227, 201428251, 201428252, 201428253, 201428254, 201478207, 201478208, 201478210, 201478211(所有序号)和201478217(序号0018WHM或0022WHM), 201478218(序号0034WHM或0041WHM),
201478220(序号为0003WHM), 201478221(序号为0031WHM)；

注1:这些收上支架按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4082第1. A 段的要求已经装在生产线上的飞机或已经装在已投入营运的飞机上；

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD97-008-058(B)R1
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4082(或以后批准的修订版)
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4092(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-02, 39-1841

为了鉴定收上支架的疲劳寿命, 在本适航指令生效后必须完成下列工作;

1. 在累计使用2400次起落以前, 按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4082的要求对主起落架(右和左)上的延时活门和单向活门做操作检查(除非事先已经完成);

2. 根据操作检查的结果, 完成下列其中之一的工作:

a. 操作检查的结果不符合规定:

-在下次飞行前, 按照SB A340-32-4082的要求更换主起落架的延时活门和单向活门;

-在累计使用3250次起落以前, 按照SB A340-32-4092的要求更换主起落架(右和/或左)的收上支架;

b. 操作检查的结果符合规定:

-在累计使用4300次起落以前, 按照SB A340-32-4092的要求更换起落架(右和左)的收上支架;

3. 全部完成SB A340-32-4092后可以取消本适航指令的要求并且恢复到按现行有效的AMM第5章的要求执行;

注2: 这些收上支架更换后按AMM第5章的有关要求执行;

五. 生效日期: 1997 年 6 月 25 日

六. 颁发日期: 1997 年 6 月 19 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
62688899-26120