

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-MD11-02

修正案号：39-0698

一. 标题： 检查外襟翼封闭肋羊角支承接头

二. 适用范围：  
MD-11系列的飞机

三. 参考文件：  
(1)FAA 适航指令 91-024-08 修正案 39-8094  
(2)MD 紧急服务通告(1991年10月28日)A57-15 第2版

四. 原因、措施和规定

为防止外襟翼疲劳裂纹和结构损坏需完成以下工作，除非已事先完成：

(A) 在400个起落以前或本指令生效后30天内、以后到为准。根据1991年10月28日第2版的麦道紧急服务通告第2节“工作指导”对左右外襟翼的内外侧封闭肋羊角支承接头(CLOSURE RIB RIB SUPPORT FITTING)进行检查。

(B) 本指令生效后30天内根据服务通告目视检查外襟翼在上表面蒙皮有无裂纹和脱层。

(C) 如果按(a)节和(b)节要求的检查没有发现裂纹和脱层则需完成(c) (1)或(c) (2)节规定的工作。

(1) 以不超过400个起落的间隔重复(a)节要求的对支承接头的孔探检查；以不超过60天的间隔重复(b)节要求的对上表面蒙皮的目视

检查。如果没有发现裂纹、则服务通告图3、图4中所示和表1、表2中所述的改装完成后可以结束本节规定的重复检查。

(2)在下次飞行前、完成服务通告图3、图4中所示和表1、表2中所述的改装工作。

(D)如果按本指令(a)节或(c)节要求的孔探检查发现小于1英寸长的裂纹,则完成本指令(d)(1)或(d)(2)规定的工作。

(1)在下次飞行前完成服务通告图3、图4中所示和表1表2中所述的改装工作。如果有这种裂纹发现,则上述改装只是一种临时措施。

(2)在下次飞行前、要结合一个经过美国FAA批准民航局适航司认可的最终修理方案,这种最终的修理可以结束(c)(1)节的重复检查。

(E)如果按本指令(a)节或(c)节要求的孔探检查发现大于1英寸长的裂纹,则在下次飞行前、要结合一个经过美国FAA批准民航局适航司认可的最终修理方案,这种最终的修理可以结束(c)(1)节的重复检查。

五. 生效日期: 1991 年 12 月 27 日

六. 颁发日期: 1991 年 12 月 27 日

七. 联系人: 张建中  
民航华东管理局适航处  
(021)2687788-6126