

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B747-01

修正案号：39-1572

一. 标题： 检查 JT9D 发动机吊架斜撑杆的上部螺栓

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号为1-668的B747型飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 96-03-01 39-9496

2. 波音紧急服务通告 747-71A2277 1995 年 11 月 29 日

3. 波音服务通告 747-71-2206 1987 年 4 月 16 日

4. 波音服务通告 747-71-2206R1 1987 年 11 月 12 日

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机与飞机分离，要求完成下述工作，除非事先已完成：

A. 在本指令生效后90天内，根据波音紧急服务通告747-71A2277，完成本指令A、1和A、2段所要求的工作。

1. 目视检查斜撑杆上部螺栓螺帽是否装在发动机安装接头的前面。

a. 如果斜撑杆上部螺栓螺帽是装在发动机安装接头的前面，则以不超过18个月的时间间隔，重复目视检查工作。

b. 如果斜撑杆上部螺栓未装在发动机安装接头的前面，则在下次飞行前，拆下螺栓、螺帽和垫片，并根据该紧急服务通告，重新安

装螺栓、螺帽和垫片，此后，以不超过18个月的时间间隔，重复目视检查工作。

c. 如果斜撑杆上部螺栓已从发动机安装接头上丢失，则在下次飞行前，根据该紧急服务通告，实施各项工作(包括目视检查、磁粉检测、如果需要，用可用件替换发动机下部安装接头，安装新的安全连杆、螺栓和螺母，以及安装新的斜撑杆上部螺栓)。此后，以不超过18个月的时间间隔，重复目视检查工作。

2. 检查斜撑杆上部螺栓(接头两边)的力矩值是否在紧急服务通告所规定的范围内。

a. 如果力矩值在规定的范围内，则以不超过18个月的时间间隔，重复检查工作。

b. 如果力矩值不在规定的范围内，则在下次飞行前，根据紧急服务通告，目视检查斜撑杆上部螺栓和垫片有无损坏或缺陷。

(1). 如果斜撑杆上部螺栓和垫片无任何损坏或缺陷，则在下次飞行前，根据紧急服务通告用新的或可用件替换螺栓螺母，此后，以不超过18个月的时间间隔，重复A、2段所规定的检查。

(2). 如果斜撑杆上部螺栓和垫片有损坏或缺陷，则在下次飞行前，根据紧急服务通告，使用新的或可用件替换损坏的或有缺陷的零件，使用新的或可用件替换螺栓螺母。此后，以不超过18个月的时间间隔，重复本指令A、2段所要求的检查工作。

B. 使用根据波音服务通告(SB) 747-71-2206或747-71-2206R1改装的安全连杆替代现有安全连杆后，即可终止本指令所要求的重复检查工作。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 2 月 29 日

六. 颁发日期：1996 年 2 月 28 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
64592341