

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-52R2

修正案号：39-2695

一. 标题： 检查 CFM56-5 系列发动机燃油滤盖的连接件

二. 适用范围：

凡装有CFMI公司CFM56-5、-5B和-5C型号发动机的空客A320、A321和A340飞机，但不限于这些飞机。本适航指令不适用已经完成服务通告CFM56-5 A73-143(1999年6月18日)、CFM56-5B A73-062(1999年6月18日)和CFM56-5C A73-078(1999年6月21日)的发动机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 98-427(B)R2

2.CFMI 公司服务通告 CFM56-5 73-136,修改版 2,1999 年 4 月 29 日

3.CFMI 公司服务通告 CFM56-5B 73-056,修改版 2,1999 年 4 月 29 日

4.CFMI 公司服务通告 CFM56-5C 73-073,修改版 2,1999 年 4 月 29 日

5.CFMI 公司服务通告 CFM56-5 A73-143,1999 年 6 月 18 日

6.CFMI 公司服务通告 CFM56-5B A73-062,1999 年 6 月 18 日

7.CFMI 公司服务通告 CFM56-5C A73-078,1999 年 6 月 21 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-MULT-52R1, 39-2443

燃油滤盖是由6个拧入螺纹衬套的螺栓固定的。为了防止由于拧紧螺栓力矩过大造成衬套松动导致在飞行中燃油严重泄漏, 除非事先已完成, 必须做以下工作:

1. 不迟于下一次A检, 按照相应的CFMI公司在1999年4月29日颁发的服务通告CFM56-5 73-136修改版2或CFM56-5B 73-056修改版2或CFM56-5C 73-073修改版2中第二段中的全部实施指南进行检查。

2. 对于已经按照如下相应文件中的要求检查过的燃油泵, 则不需执行新的检查。

(1) 1997年2月27日颁发的CFM56-5 TR73-027, 1998年2月27日颁发的CFM56-5B TR73-003和CFM56-5C TR73-012 (AMM No. 73-11-10) 或

(2) CFMI公司1997年12月12日颁发的AOW No. 277/97或

(3) 空客公司1997年12月10日颁发的AOT No. 73-03或

(4) CFMI公司1998年5月26日颁发的服务通告CFM56-5 73-136, CFM56-5B 73-056, CFM56-5C 73-073。

注: 每次打开燃油油滤盖, 应严格按照AMM中规定的程序执行。

3. 不迟于2004年12月31日或在发动机、单元体或燃油泵返厂时, 先到为准, 贯彻CFMI公司服务通告CFM56-5 A73-143, CFM56-5B A73-062, CFM56-5C A73-078。

4. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 12 月 31 日

六. 颁发日期: 1999 年 11 月 15 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133