中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-MULT-17

修正案号: 39-7237

一. 标题: 更换发动机 ECU

二. 适用范围:

本指令适用于型号为CF6-80C2B1F、CF6-80C2B1F1、CF6-80C2B1F2、CF6-80C2B2F、CF6-80C2B3F、CF6-80C2B4F、CF6-80C2B5F、CF6-80C2B6F、CF6-80C2B6FA、CF6-80C2B7F、CF6-80C2B8F和发动机铭牌上为CF6-80C2B7F1的GE公司生产的涡扇发动机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的发动机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的发动机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1, FAA AD 2012-04-05

2、CAD 2007-MULT-29

修正案号: 39-16961

2007年7月11日

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2007-MULT-29, 39-5662

为防止发动机熄火或者一台或多台发动机非指令性的空中停车, 从而导致飞机紧急或强制性的迫降,要求完成下述工作,事先已完成 者除外:

ECU的拆除

A、在本指令生效后的6个月内或者450个发动机飞行循环内,以先到为准,将列在附表1中适用范围内件号的ECU 从飞机上拆下。

| 的农I文影响的ECO什多 | | | | | | |
|--------------|------------|------------|------------|------------|--|--|
| 1471M63P01 | 1471M63P02 | 1471M63P03 | 1471M63P04 | 1471M63P05 | | |
| 1471M63P06 | 1471M63P07 | 1471M63P08 | 1471M63P09 | 1471M63P10 | | |
| 1471M63P11 | 1471M63P12 | 1471M63P13 | 1471M63P14 | 1471M63P15 | | |
| 1471M63P16 | 1471M63P17 | 1471M63P18 | 1471M63P23 | 1471M63P24 | | |
| 1471M63P25 | 1471M63P26 | 1471M63P27 | 1471M63P28 | 1471M63P29 | | |
| 1471M63P30 | 1471M63P31 | 1471M63P32 | 1471M63P33 | 1471M63P34 | | |
| 1471M63P35 | 1471M63P36 | 1519M89P01 | 1519M89P02 | 1519M89P03 | | |
| 1519M89P04 | 1519M89P05 | 1519M89P06 | 1519M89P07 | 1519M89P08 | | |
| 1519M89P09 | 1519M89P10 | 1519M89P13 | 1519M89P14 | 1519M89P15 | | |
| 1519M89P16 | 1519M89P17 | 1519M89P18 | 1519M89P19 | 1519M89P20 | | |
| 1519M89P21 | 1519M89P22 | 1519M89P23 | 1519M89P24 | 1519M89P25 | | |
| 1519M89P26 | 1820M33P01 | 1820M33P02 | 1820M33P03 | 1820M33P04 | | |
| 1820M33P05 | 1820M33P06 | 1820M33P07 | 1820M33P08 | 1820M33P09 | | |

附表1受影响的ECU件号

B、在本指令生效后的14个月内或者1050个发动机飞行循环内,以 先到为准,将件号为2121M37P01、2121M37P02、2121M38P01、 2121M38P02、2121M41P01和2121M41P02的ECU从飞机上拆下。

C、在本指令生效后的60个月内或者4500个发动机飞行循环内,以 先到为准,将列在附表2中适用范围内件号的ECU 从飞机上拆下。

附表2受影响的ECU件号

| 1471M63P37 | 1471M63P38 | 1471M63P39 | 1471M63P40 | 1471M63P42 |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1519M89P27 | 1519M89P28 | 1519M89P29 | 1519M89P30 | 1519M89P32 |
| 1820M33P10 | 1820M33P11 | 1820M33P12 | 1820M33P13 | 1820M33P15 |
| 2121M25P01 | 2121M25P02 | 2121M26P01 | 2121M26P02 | 2121M29P01 |
| 2121M29P02 | 2121M37P03 | 2121M38P03 | 2121M41P03 | |

禁装信息

- D、自本指令生效之日起,禁止再将列在附表1中件号的ECU安装到任何飞机上。
- E、自本指令生效之日起,禁止任何一架装有多于一个件号为 2121M37P02、2121M38P02或2121M41P02的ECU的飞机运行。 **替代方法**
- F、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2012年3月30日

六. 颁发日期: 2012年3月26日

七. 联系人: 董文强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921