

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1995-F100-07R1

修正案号: 39-1529

一. 标题: 检查/修理吊舱上蒙皮

二. 适用范围:

列在 FOKKER SB F100-36-026 和 F100-53-081 (1995. 7. 7 颁发) 上的 F100 系列飞机。

三. 参考文件:

1. BLA 颁发的适航指令 1995-076(A);
2. FOKKER 颁发的 SB F100-36-026 (1995.7.7 颁发) 和 F100-53-081 (1995.7.7 颁发)。

四. 原因、措施和规定

一些 F100 飞机用户报告; 安装在吊舱内 (发动机吊架) 7 级低压和 12 级高压单向活门的密封圈存在引气渗漏问题, 在一些飞机上, 从这些连接点渗漏出来的热空气会导致损坏机身蒙皮和吊舱结构, 为了保持结构的完整性就有必要修理内部和外部的结构, 由于同型号的其他飞机上存在或将产生上述不安全因素, 特颁发本适航指令以防止大范围的修理, 根据以下情况 (除非事先已经完成) 对机身有关蒙皮区域作一次目视检查, 并对引气系统做渗漏试验;

在本适航指令生效后 3000 飞行小时或 12 个月内, 以先到为准, 必须完成下列工作:

1. 对于 FOKKER SB F100-53-081 说明中 Part 1 所提

及到限定号数的飞机上, 按照FOKKER SB F100-53-081 (1995. 7. 7颁发或荷兰适航当局批准的修订版) 完成指令-Part 1 通过检查飞机的维修记录, 以确认对引气系统的单向活门和密封圈是否做过维修工作,

五. 生效日期: 1995 年 12 月 12 日

六. 颁发日期: 1995 年 12 月 11 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126