

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B747-05

修正案号：39-1935

一. 标题： 检查上舱地板梁

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的线号843(含)以下的波音747-400型系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD97-09-13 修正案 39-10009
2. 波音紧急服务通告 747-53A2400 1995 年 12 月 21 日
3. 波音服务通告 747-53-2327

四. 原因、措施和规定

为防止因腐蚀造成980站位处上舱地板梁疲劳裂纹和断裂，继而损伤相邻结构并使飞机急速释压，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 分别按本指令A. 1、A. 2和A. 3段所规定的时间，根据波音紧急服务通告747-53A2400的要求，在升降车门槛已拆下的状况下，一次性仔细目视检查980站位处的上舱地板梁是否存在腐蚀和/或疲劳裂纹，然后重新安装升降车门槛。

注1：对已完成波音服务通告747-53-2327的飞机，波音紧急服务通告747-53A2400不要求进行该紧急服务通告规定的检查。但本指令要求对已完成波音服务通告747-53-2327的飞机，在完成波音服务通告747-53-2327规定工作后6年之内，完成本指令规定的首次检查(按波音

紧急服务通告747-53A2400进行)。对于本指令与上述紧急服务通告的差异,以本指令为准。

1. 对于自飞机出厂后或完成波音服务通告747-53-2327后至本指令生效之日不足6年的飞机,按本指令A. 1. a和A. 1. b段规定时间的后到者,完成检查。

a. 自飞机出厂后或完成波音服务通告747-53-2327后6年之内,以后到者为准。或

b. 本指令生效后1500个飞行循环之内。

2. 对于自飞机出厂后至本指令生效之日已达到或超过6年但不足10年的飞机,在本指令生效在后1500个飞行循环或18个月内以先到为准,完成检查。

3. 对于自飞机出厂后至本指令生效之日已达到或超过10年的飞机,除非已完成本指令C段规定的工作,必须在本指令生效后750个飞行循环或9个月内,以先到为准,完成检查。

B. 按本指令A段的规定,如检查发现有腐蚀或裂纹,则在下次飞行前,按波音紧急服务通告747-53A2400的要求,修理腐蚀或裂纹并在980站位处的上舱地板梁和门槛之间施加封严剂。

C. 对于自飞机出厂之日后至本指令生效之日已达到或超过10年的飞机,替代本指令A段规定工作的方法是:在本指令生效之日后9个月内,按波音紧急服务通告747-53A2400的要求,在升降车门槛已安装的情况下,一次性仔细目视检查980站位处的上舱地板梁是否存在腐蚀。

1. 如果未发现腐蚀或裂纹,则在本指令生效后18个月或1500个飞行循环内,以先到为准,按波音紧急服务通告747-53A2400的要求,拆下升降车门槛,目视检查980站位处的上舱地板梁是否存在腐蚀或裂纹,并重新安装升降车门槛。如果发现腐蚀或裂纹,则在下次飞行前,按上述波音紧急服务通告,修理腐蚀和/或裂纹,并在980站位处的上舱地板梁和门槛之间施加封严剂。

2. 如果发现腐蚀或裂纹,则在下次飞行前,拆下升降车门槛,仔细目视检查980站位处的上舱地板梁是否存在腐蚀或裂纹,按上述波音紧急服务通告,修理所有发现的腐蚀和/或裂纹,并在980站位处的上舱地板梁和门槛之间施加封严剂。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 6 月 6 日

六. 颁发日期: 1997 年 5 月 26 日

七. 联系人: 张森
民航华北管理局适航处
64595987