

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MD82-03

修正案号：39-0971

一. 标题： 检查方向舵动力控制活门

二. 适用范围：

列入1992年3月9日麦道颁发的DC-9紧急服务通告A27-327修订1中型号为DC-9飞机和列入1992的5月22日麦道颁发的MD-80紧急服务通告A27-317修订2中型号为DC-9-80系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA 颁发的适航指令 AD93-05-16
2. 麦道 DC-9 紧急服务通告 A27-327(1991.12.2 颁发、或 1992.3.9 颁发的修订 1、或 1992.7.14 颁发的修订 2)
3. 麦道 MD-80 紧急服务通告 A27-317(1991.6.17 颁发、或 1992.1.14 颁发的修订 1、或 1992.5.22 颁发的修订 2)
4. 1992.5.18 麦道颁发的服务通告 27-321

四. 原因、措施和规定

为防止丧失方向舵控制，应完成下述工作：

(a) 根据麦道DC-9紧急服务通告A27-327(1991. 12. 2颁发、或 1992. 3. 9颁发的修订1、或1992. 7. 14颁发的修订2)；或麦道MD-80紧急服务通告A27-317(1991. 6. 17颁发、或1992. 1. 14颁发的修订1、或 1992. 5. 22颁发的修订2)。对于在方向舵动力控制活门滑动组件(SLIDE ASSEMBLY)上的固定螺帽还没有检查的飞机；在本适航指令生效后90天

内，根据麦道DC-9紧急服务通告A27-327(1992. 3. 29颁发的修订1)，或麦道MD-80紧急服务通告A27-317(1992. 5. 22颁发的修订2)，检查在方向舵动力控制活门滑动组件上的固定螺帽以鉴别是否已打了保险丝。

(1) 如果已打了保险丝，本指令不要求采取进一步措施。

(2) 如果没有打保险丝，在下一次航班以前，根据有关服务通告，调整固定螺帽，打上保险丝，并对方向舵控制活门进行功能检查，也即构成本适航指令要求完成的最终工作。

(b) 如按麦道服务通告27-321(1992. 5. 18颁发)，对方向舵动力控制活门进行了改装(用一个保险垫片来替代保险丝)，也即构成本适航指令要求完成的最终工作。

五. 生效日期：1993 年 4 月 23 日

六. 颁发日期：1993 年 4 月 22 日

七. 联系人： 何正华  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6126