

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-09

修正案号：39-1970

一. 标题： 要求机组严格按 FCOM 和 OEB 程序操作燃油交输电门

二. 适用范围：

所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD N T97-163-068(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE 红色<<操作工程通告>>(OEB)N 23/1(97年7月颁发)

四. 原因、措施和规定

据报道,最近发生几起严重的飞行事件,在飞行过程中当机组使用燃油不平衡程序时,机组想选择4个燃油交输活门按钮"ON"而实际上却误选了4个液压泵按钮"OFF",这种情况导致全部失去液压动力(除非立即采取措施重选4个液压泵按钮"ON"),这样也大大减弱了飞机可操作性;

为了防止机组误选4个发动机液压驱动泵(EDP)至"OFF"而不选4个燃油交输活门按钮"ON",本适航指令生效后,必须严格遵守下列预防措施:

1. 提醒所有的A340飞行员尤其当同时采用几个动作时必须严格遵守机组操作手册(FCOM)3.03.01.P2中的标准操作程序;

2. 遵守AIRBUS INDUSTRIE 红色<<操作工程通告>>(OEB)N

23/1 (97.7颁发) ;

注：要求用户尽快按AIRBUS改装号45770和相关的服务通告的要求在液压上部面板各个EDP按钮上安装保护盖。

五. 生效日期：1997 年 7 月 16 日

六. 颁发日期：1997 年 7 月 16 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
62688899-26120