

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B757-01

修正案号：39-2126

一. 标题： 更换低压燃油滤至高压燃油泵之间的管道

二. 适用范围：

装罗-罗序号先于31513的RB211-535E4-37，-535E4-37/10，  
-535E4-37/11，-535E4-37/12，-535E4-37/14，-535E4-37/16，  
-535E4-37/17，-535E4-37/19，-535E4-37/20，-535E4-37/23，  
-535E4-B-37，-535E4-B-37/15，-535E4-B-37/20，-535E4-B-37/21发  
动机的波音757飞机。

三. 参考文件：

1.CAA AD 007.10-97

2.罗-罗服务通告：RB211-73-C297

四. 原因、措施和规定

为了防止低压燃油滤至高压燃油泵之间的柔性燃油管道，因不锈钢线编织层的摩擦腐蚀而导致支承载荷损失，管子因磨损、腐蚀而裂纹，必须完成下列工作：

1. 在1998年6月30日前，按罗-罗服务通告：R B 211-73-C 297要求，用可用件对每架飞机上其中一台需要更换的发动机低压油滤至高压燃油泵之间的燃油管道进行更换。

2. 在1998年12月31日前，按R B 211-73-C 297要求用可用件对每架飞机上另一台需更换的发动机低压燃油滤至高压燃油泵之间的燃

油管道进行更换。

注1：有两种低压燃油管组件是可用的，只是A E R O Q U I P  
A E R O S P A C E D I V I S I O N制造的不能使用。

注2：服务通告R B 211—73—297取代了介绍I M I M A R S T  
O N低压燃油管组件的改装73—C 29。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但  
必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 3 月 5 日

六. 颁发日期：1998 年 2 月 27 日

七. 联系人： 蒲洪勇  
民航西南管理局适航处  
5703665