

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B767-08

修正案号：39-4096

一. 标题： 检查后缘内侧主襟翼的外侧铰链装配组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的线号为1至826（含）、830、842、855、856、859、862、864至866（含）、868、869、871至874（含）及876的波音767型系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令 I 段要求获得批准。其方法中应包含改装、更换或修理工作对本适航指令所阐述的不安全状态的有效性评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAAAD 2003-13-01 修正案：39-13201
2. 波音服务通告 SB767-57A0076,R1 2001 年 03 月 29 日
3. 波音紧急服务通告 SB767-57A0079 2002 年 06 月 20 日
4. 波音紧急服务通告 SB767-57A0076 2000 年 10 月 26 日

四. 原因、措施和规定

为防止后缘内侧襟翼与大翼分离及撞击飞机，进而导致周围结构

损伤及人员伤害。要求完成下述工作，已完成者除外：

检查

A. 按照适用性，对在后缘内侧主襟翼上的外侧铰链装配组件执行详细检查或详细检查加上涡流探测检查，以查明裂纹、断裂及明显的工具退刀槽。

(1) 对于B767-200、-300和-300F系列飞机，在飞机累计2700总飞行循环前或本适航指令生效后的90天内（以后到为准），按照波音服务通告SB767-57A0076，R1检查。

(2) 对于B767-400ER系列飞机，在飞机累计12000总飞行循环前，按照波音紧急服务通告SB767-57A0079检查。

注2:本适航指令中“详细检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或异常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

跟踪/纠正措施

B. 在执行完本适航指令A段要求的初始检查后:按照波音服务通告SB767-57A0076，R1(对于B767-200、-300和-300F系列飞机)；或波音紧急服务通告SB767-57A0079(对于B767-400ER系列飞机)中的图 1 规定的时间，执行适用的跟踪/纠正措施。按照适用性，按照服务通告中的部分1或部分2, 执行跟踪/纠正措施（包括重复检查和用新的装配组件更换装配组件），本适航指令D段的要求除外。对于B767-200、-300和-300F系列飞机:在检查时，如果装配组件有工具退刀槽，并没有发现裂纹或断裂，本适航指令对该铰链装配组件不要求进一步的工作。

服务通告程序之例外

C. 波音服务通告SB767-57A0076，R1和波音紧急服务通告SB767-57A0079中，将部分3中的最终措施规定为纠正措施，本适航指令要求:如果需要，在下次飞行前完成最终措施。

D. 波音服务通告SB767-57A0076，R1规定:在带有退刀槽的B767-200、-300或-300F系列飞机发现任何裂纹或断裂，在最终措施被作为纠正措施执行前，联系波音公司。本适航指令要求那些有任何这样的裂纹或断裂的飞机，按照本适航指令E段报告适航当局，并且按照服务通告部分3进行修理。

报告要求

E. 对于带有工具退刀槽的任何B767-200、-300或-300F系列飞机，在按照本适航指令A段的要求检查期间发现任何裂纹或断裂:按照本适

航指令E1或E2段规定的适用时间提交检查发现的问题报告给适航当局，报告必须包括检查结果，对任何发现问题的描述，飞机序列号和飞机的起落次数及飞行小时。

(1) 对于在本适航指令生效后完成初始检查的飞机：在执行完本适航指令A段要求的检查后的30天内提交报告。

(2) 对于在本适航指令生效前完成初始检查的飞机：在本适航指令生效后的30内提交报告。

最终措施

F. 除非被要求按照本适航指令B段这样做：按适用性，营运人可以选择按照波音服务通告SB767-57A0076，R1或波音紧急服务通告SB767-57A0079中施工说明的部分3来完成最终措施（包括用新的装配组件更换装配组件，及重新安装后缘主襟翼上现装的上蒙皮接近板和整流罩中段），最终措施的完成可视为结束了本适航指令B段要求的重复检查。

先前完成的服务通告的确认

G. 在本适航指令生效前，按照波音紧急服务通告B767-57A0076完成检查、相关的跟踪/纠正措施及最终措施，相应的飞机可被接受为符合本适航指令相关要求。

部件安装

H. 在本适航指令生效后，不能在任何飞机上安装列在表1内的件号的铰链装配组件。除非在装配组件上已完成本适航指令的相应要求。

表 1 -- 铰链装配组件件号

113T2271-13	113T2271-14
113T2271-23	113T2271-24
113T2271-29	113T2271-30
113T2271-33	113T2271-34
113T2271-401	113T2271-402

替代方法

I. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 7 月 29 日

六. 颁发日期：2003 年 7 月 17 日

七. 联系人: 肖峰
民航华北管理局适航处
010-64596921