### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A320-07R2

修正案号: 39-7975

一. 标题: 氧气—旅客气态氧系统—改装

#### 二. 适用范围:

本指令适用于在生产线上已执行改装mod 33125 (安装旅客气态氧系统) 而未执行改装mod 153555和改装mod 155860的所有生产序列号(MSN)的空客A319-115和A319-133型飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2014-0045 correction, 2014年3月4日颁布;
- 2. EASA AD 2014-0045, 2014年2月25日颁布;
- 3. Airbus SB A320-35-1062, 2013 年 2 月 1 日;
- 4. Airbus SB A320-35-1062R01, 2013 年 12 月 17 日,及后续批准版本;
- 5. Airbus SB A320-35-1030, 2006 年 4 月 03 日,及后续批准版本;
- 6. Airbus SB A320-35-1036, 2007年6月14日,及后续批准版本。

## 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2013-A320-07R1, 39-7725

1 由于飞行中出现一次ECAM警告"CARGO SMOKE",机组选择备降并安全着陆。航后检查发现旅客气态氧系统(Gaseous Oxygen System-GOS)附近、靠近货舱区域的地方发生了一次严重起火。具体起火原因尚未查明。空客经过详细调查研究,确定空客A319飞机当前选装的旅客气

态氧系统在设计上不够稳健,无法阻止此类突发情况。

这种情况如不及时纠正,可能会导致不可控的火灾发生,从而造成飞机损失。

为解决这种不安全状况,空客开发了改装mod 153555,用来改进 (选装的) A319飞机旅客气态氧系统,并发布了服务通告 (SB) A320-35-1062,给出了针对在役飞机的相应改装程序。

因此, CAAC颁发适航指令CAD2013-A320-07R1, 要求对旅客气态氧气系统进行改装。

自CAD2013-A320-07R1颁发以后, Airbus SB A320-35-1062中泄压阀 (pressure relief valve) 安装部分发现错误,并已根据改装mod 155860对该SB进行纠正并修订。

基于上述原因,本指令保留CAD2013-A320-07R1(被替代)的要求,但要求按照Airbus SB 35-1062R01的完成说明来执行相关措施。

- 2 除非已经完成,否则应采取以下措施:
- 2.1 自2013年8月1日 (CAD2013-A320-07R1生效之日) 起24个月内,按照Airbus SB A320-35-1062R01执行旅客气态氧系统改装。
- 2.2 对于在本指令生效之目前已按照Airbus SB A320-35-1062原版的 完成说明执行改装的飞机,自2013年8月1日 (CAD2013-A320-07R1生效 之日)起24个月内,完成Airbus SB A320-35-1062R01的附加工作部分 (additional work)要求的措施。
- 2.3 在执行本指令2.1段或2.2段要求的改装之前或同时,按照Airbus SB A320-35-1030 和 Airbus SB A320-35-1036执行相关改装。
- 3 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2014年3月11日
- 六. 颁发日期: 2014年3月7日
- 七. 联系人: 陈丹

民航西南地区管理局适航审定处 028-85710321