

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-AR72-04

修正案号：39-3057

一. 标题： 发动机控制-飞行手册中有关使用反桨的程序修改(ATA-61)

二. 适用范围：

ATR72-101/-102/-201/-202/-211/-212/-212A系列飞机

三. 参考文件：

DGAC 适航指令 2000-437-052(B) 2000 年 10 月 18 日

四. 原因、措施和规定

近期，一架ATR42-320飞机两台发动机的“小桨距灯”在未满足FCOM手册“程序和技术”一章中的条件的情况下就使用了反桨，致使飞机偏出跑道。本指令旨在防止螺旋桨拉力不对称时而使用反桨。

因此，要求对已批准的《飞行手册》中“正常程序”一章的“进近和着陆”部分以插页的形式作以下修改：

正常着陆

增加以下内容：

\* 前轮接地后

两个功率杆

地面慢车位GI

两个“小桨距灯”

检查应亮

警告：如果出现拉力不对称或一个“低桨距灯”不亮，则禁止使用反桨。

在本指令生效后的3天内，将指令复印件插入已批准的《飞行手

册》，待收到正式修改页后，立即完成《飞行手册》的修改。

五. 生效日期：2000 年 10 月 28 日

六. 颁发日期：2000 年 12 月 7 日

七. 联系人： 徐文  
民航乌管局适航代表处  
3804025