

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-10R1

修正案号：39-4164

一. 标题： 检查 A 型旅客/机组门救生滑筏的调压活门

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的A340-200、A340-300、A340-500和A340-600飞机，飞机上装备了从2000年1月1日到2002年12月31日生产的GOODRICH救生滑筏，且滑筏上装有件号为P/N 4A3857-1调压活门。滑筏件号如下：

- 7A1508-113/-115，左、右1号门和左、右4号门
- 7A1510-113/-115，左3号门
- 7A1510-114/-116，右3号门
- 7A1539-113/-115，左2号门
- 7A1539-114/-116，右2号门
- 4A3934-1，左3号门
- 4A3934-2，右3号门
- 4A3928-1，左3号门
- 4A3928-2，右3号门

已经做过翻修的调压活门或救生滑筏不受本指令的影响。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 2003-213(B)R1
- 2.AOT 25A3206(2003.6.2)或任何批准的修订版
- 3.AOT 25A4213(2003.6.2)或任何批准的修订版

4.AOT 25A5036(2003.6.2)或任何批准的修订版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-A340-10, 39-4075

有些A340的营运人报告在维修测试中, A型门的救生滑筏无论在自动还是在人工模式都不能打开。故障原因是调压活门不能正常工作而不能放出气体。

调查发现只有从2000年1月开始, 由GOODRICH生产的, 并且没有翻修过的滑筏才有可能打不开。这种情况如果不纠正, 可能影响紧急情况下的旅客撤离。

本指令修订R1的目的是扩展适用性以包括A340-541型。

本指令初始版生效后必须执行以下工作, 除非已经完成:

1. 生产日期是从2000年1月1日到2002年3月31日的救生滑筏(组1, 定义参见AOT段落4.1):

* 在本指令初始版(2003.06.27)生效3个月之内, 对飞机滑筏上至少一半的调压活门, 按照AOT 25A3206或AOT 25A4213或AOT 25A5036的段落4.2的要求拆下、分解、检查和维修。

* 在本指令初始版(2003.06.27)生效6个月之内, 对剩下的滑筏的调压活门完成拆下、分解、检查和维修。

2. 生产日期是从2002年4月1日到2002年12月31日的救生滑筏(组2, 定义参见AOT段落4.1):

* 在其生产日期后18个月之内, 对调压活门按照AOT 25A3206或AOT 25A4213或AOT 25A5036的段落4.2的要求拆下、分解、检查和维护。

五. 生效日期: 2003年9月27日

六. 颁发日期: 2003年9月27日

七. 联系人: 吴镒
民航华东管理局适航处
021-51126164