## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-E120-01R1

修正案号: 39-8634

一. 标题: 检查滑油泵传动杆/润滑装置

#### 二. 适用范围:

本指令适用于Turbomeca S.A.公司生产的所有序列号的ARRIUS 2F型号发动机。上述发动机安装但不限于EC 120B直升机上。

注2:本适航指令适用于上述所有型号的直升机,无论本适航指令所要求涉及的区域是否经过改装、更换和修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,直升机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令F段的要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

1. EASA AD 2015-0049[Correction]

2015年05月07日

- 2. Turbomeca MSB N° 319 79 4834 A 版及后续被批准的版本
- 3. Turbomeca MSB N° 319 79 4834 B 版及后续被批准的版本
- 4. CAD 2015-E120-01

修正案号: 39-8337

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2015-E120-01, 39-8337 为防止由于润滑不足导致泵驱动组件和滑油泵轴间连接损耗,进而可能造成发动机空中停车(IFSD),甚至可能导致直升机受损迫降和机上人员伤亡,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、对于安装有滑油泵件号 (P/N) 为0319155050的发动机,在本指令附表1规定的符合性时间内,根据适用性,根据本指令生效之日起积累的发动机小时数 (EH),按照Turbomeca MSB N°319 79 4834 B版指南的要求,检查滑油泵轴上的泵驱动组件、泵驱动花键和滑油泵花键。

附表1 一次性检查

自新发、或自上一次翻修、或自上 一次安装了一个受影响的滑油泵	符合性时间
后的发动机小时数(EH),以后到	
为准	
小于250EH	自新发、或自翻修、或自上一次安
	装一个受影响的滑油泵后的
	300EH之前,根据适用性
大于或等于250EH,但小于300EH	在本指令生效后的50EH以内
大于或等于300EH,但小于800EH	在本指令生效后的100EH以内
大于800EH	在下一次例行500EH检查期间

- B、如果在本指令A段要求的检查中发现一个缺陷,在下次飞行前,按照Turbomeca MSB N°319 79 4834 B版指南的要求,更换滑油泵驱动组件和/或滑油泵轴、或更换受影响的滑油泵。
- C、在本指令生效前,按照Turbomeca MSB N°319 79 4834 A版指南的要求,完成的检查(对滑油泵轴上的滑油泵驱动组件及泵驱动花键和滑油泵花键)和纠正措施是可接受的,符合本指令A段和B段的相应要求。
- D、装有滑油泵件号(P/N)为0319155050的发动机,且2013年1月1日之后已在Turbomeca维修中心进行翻修,不受本指令要求的影响。
- E、序列号大于34775的发动机不受本指令要求的影响,如果自该发动机安装在直升机上第一次飞行后,发动机上的滑油泵未被更换。

## 替代方法

- F、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

### CAD2015-E120-01R1 / 39-8634

五. 生效日期: 2015年3月31日

六. 颁发日期: 2015年5月11日

七. 联系人: 董文强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921