

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-PA44-001

修正案号：39-4059

一. 标题： 检查加温机燃油泵

二. 适用范围：

装有型号为91E92-1或91E93-1的加温机燃油泵的序号为44-7995001至4496168的PA-44-180飞机和序号为44-8107001至44-8207020的PA-44-180T飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-11-14, AMD39-13173, 2003 年 6 月 20 日生效；
- 2.The New Piper Aircraft,Inc.SB No.1127,2003 年 2 月 26 日发布；
- 3.Kelly Aerospace Power Systems Service Information Letter Bulletin No.110A,2003 年 3 月 6 日发布。

四. 原因、措施和规定

加温机燃油泵的质量问题可能会引起驾驶舱的失火或爆炸，因此，自本指令生效之日起10个飞行小时内，除非已完成，按本指令“参考文件”栏中所列通告，对加温机燃油泵（型号为A-91E92-1或91E93-1）进行目视检查以确定有无渗漏。如果发现有渗漏，在下次飞行前，检查燃油泵密封面有无刻痕、擦伤、翘曲、变形等不正常情况，对其进行修复，不能修复的，更换加温机燃油泵。

自本指令生效之日起，采取有效措施，以保证以后在安装加温机

燃油泵时都按本指令“参考文件”栏中所列通告，对加温机燃油泵（型号为91E92-1或91E93-1）进行渗漏情况的目视检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 6 月 20 日

六. 颁发日期：2003 年 6 月 17 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-85702374