

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-42

修正案号：39-3804

一. 标题：更换 CFM56-5B 和 CFM56-7B 涡扇发动机第 2 和 3 级低压涡轮导向器扇形段

二. 适用范围：

凡装有CFM56-5B和CFM56-7B涡轮发动机的飞机，这些发动机的第2级低压涡轮导向器扇形段(LPTNS)件号为：338-109-104-0、338-109-105-0、338-109-106-0、338-109-204-0、338-109-205-0、338-109-206-0、338-109-304-0、338-109-305-0、338-109-306-0 和/或第3级LPTNS件号为：338-109-702-0、338-109-802-0。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 2002-470 (B)
- 2.CFMI 服务通告 No.CFM56-5B SB 72-0328
- 3.CFMI 服务通告 No.CFM56-7B SB 72-0241

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-MULT-06，39-3537

为了防止万一低压涡轮轴失效导致超转，除非事先已完成，否则必须完成以下工作：

1. 自本适航指令生效之日起，禁止再安装其件号为：338-109-104-0、338-109-105-0、338-109-106-0、338-109-204-0、338-109-205-0、

338-109-206-0、338-109-304-0、338-109-305-0、338-109-306-0的第2级LPTNS和其件号为：338-109-702-0、338-109-802-0的第3级LPTNS。

2. 在它们自新件累积到25000循环以前，或在下一次发动机返厂需要拆下这些导向器时，以先到为准，更换现在使用中其件号为：

338-109-104-0、338-109-105-0、338-109-106-0、338-109-204-0、338-109-205-0、338-109-206-0、338-109-304-0、338-109-305-0、338-109-306-0的第2级LPTNS和其件号为：338-109-702-0、338-109-802-0的第3级LPTNS。

五. 生效日期：2002 年 10 月 21 日

六. 颁发日期：2002 年 10 月 21 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133