

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-01

修正案号：39-4269

一. 标题： 舱门应急滑梯锁杆 (girt)

二. 适用范围：

所有装有GOODRICH公司应急滑梯的空客A300、A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2003-435

2.空客公司 ASB A300-25A0475

A310-25A2165

A300-25A6184

(或任何以上 ASB 的最新修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-MULT-52，39-4251

一架A310飞机在实施应急撤离程序时，旅客/机组舱门滑梯在展开时发生故障。故障发生的原因是飞机上安装的滑梯锁杆 (girt) 与滑梯类型不相符造成的。

本指令的目的是检查滑梯锁杆的安装以符合要求，在应急情况下可正常展开。

在2004年5月30日前:

(1) 确认安装在旅客/机组舱门滑梯的件号。

(2) 如果飞机上安装了GOODRICH 公司生产的、件号为PN 7A1296-001, 7A1296-002, 7A1298-001或7A1298-002的应急滑梯, 按照空客紧急服务通告 ASB A300-25A0475或A310-25A2165或 A300-256184检查滑梯并采取改正措施。

注释:如果发现滑梯安装了不正确的锁杆, 滑梯必须返回经批准的 GOODRICH 服务中心完成改装。

五. 生效日期: 2004 年 1 月 6 日

六. 颁发日期: 2004 年 1 月 5 日

七. 联系人: 杨子洲  
西北管理局适航审定处  
029 88791076