

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E145-08

修正案号：39-3689

一. 标题： 移位安装 pitot-1 和 pitot-2 管路的沉淀排水阀

二. 适用范围：

所有符合下列序号的EMB-145() 和EMB135() 系列飞机：

145003至145103, 145105至145153, 145155至145189, 145191至145256, 145258至145262, 145264至145364, 145366至145373, 145375至145391, 145393至145446, 145448至145450, 145452至145508, 145510至145523, 145525至145539, 145541至145548, 145550至145554, 145556至145585, 145587至145589, 145592至145598。

三. 参考文件：

1.巴西 CTA 适航指令 AD No.2002-06-01 Amendment 39-954

2.Embraer Service Bulletin No.145-34-0070 或其以后经批准的修订

四. 原因、措施和规定

最近曾出现因阀体内部水结冰引起pitot-1和pitot-2管路沉淀排水阀破裂的事件，其后果可以使空速指示系统的管路出现不正常的开口，从而导致错误的空速指示。这种事件可能在同类飞机上存在普遍性并危及飞行安全，因此，除非已完成，自本指令生效日起2000飞行小时内，按Embraer SB No. 145-34-0070或其以后经批准的修订将原安装在前起落架舱中的pitot-1和pitot-2管路的沉淀排水阀移位安装到前电子舱，作好相应记录。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 7 月 10 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 4 日

七. 联系人： 赵 强
民航西南管理局适航处
028-85703658