

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A332-01R1

修正案号：39-1640

一. 标题： 检查尾桨毂变矩星形件

二. 适用范围：

装有未按AMS 332A.07.66.151进行改装的尾桨毂变矩星形件的AS332C, C1, L, L1直升机。

三. 参考文件：

1. DGAC 95-262-056(B)R1；
2. 法国欧洲直升机公司 AS332 服务通告 No.01.00.43R1。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-A332-01，39-1549

为了防止尾桨毂变矩星形件断裂，必须完成以下工作：

1. 在完成本指令第2.段前，按法国欧洲直升机公司服务通告 No. 01.00.43R1中的1C1段要求，每天检查变矩星形件臂的根部；
2. 在本指令生效之日起250FH内，按上述服务通告中的1C2和2B段分解尾桨毂，并进行详细检查；
3. 对使用过的备份尾桨毂变矩星形件，在装上飞机前，必须完成本指令第2.段所述的详细检查。

注意：已按原版CAD执行了上述第2.和第3.段的操作者，必须在本修改1生效后50FH内，根据参考的服务通告第2B(3)段给出的说明，重

做垫片厚度调整程序。

五. 生效日期：1996 年 5 月 17 日

六. 颁发日期：1996 年 5 月 16 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
02086122536