

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-58R1

修正案号: 39-9580

一. 标题: 发动机-第二级低压涡轮叶片-检查/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于 Honeywell International Inc. (Honeywell) 公司安装了件号(P/N)为 3035602-1 的第二级低压涡轮(LPT2)叶片并且自新使用至 2017 年 11 月 9 日(CAD2017-MULT-58 生效日期,对应 FAA AD 2017-20-06)时间超过 8000 小时的 AS907-1-1A 涡扇发动机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2018-21-01, 修正案号39-19459 (2018年10月3日颁发);
2. CAD2017-MULT-58, 修正案号39-9200 (2017年10月10日颁发);
3. Honeywell 服务通告 AS907-72-9067, R1 版(2017 年 3 月 20 日发布)。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2017-MULT-58

39-9200

1. 原因

本适航指令来源于 LPT2 叶片失效导致发动机丧失推力的报告。CAAC 颁发本适航指令用于防止 LPT2 叶片失效,此不安全状态如不纠正,可能导致一台或多台发动机失效和飞机失事。

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-21-01（2018 年 10 月 3 日颁发）中 (f)、(g) 和 (h) 的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 11 月 19 日

六. 颁发日期：2018 年 10 月 22 日

七. 联系人： 侯升平
中国民用航空适航审定中心
010-58172943