

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B747-13

修正案号：39-1285

一. 标题： 改装 NO.3 门机翼撤离滑梯

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音747系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD94-17-09, 39-9004

2.波音电传 M-7240-94-2626 1994 年 9 月 20 日

3.BF Goodrich 服务通告 7A1418-25-253 (1993 年 4 月 28 日)或 1994 年 4 月 15 日第二次修改版

4.波音服务通告 747-25-3028 1993 年 8 月 26 日

四. 原因、措施和规定

为了防止在紧急时撤离滑梯充气迟缓，而影响或妨碍旅客撤离，对装备有Goodrich撤离滑梯的波音747-100、-200、-300和-400系列的飞机要求完成下列(已完成者除外)工作：

1. 自本指令生效之日起，在24个月内，应按照1993年4月28日颁发的BF Goodrich服务通告7A1418-25-253或者1994年4月15日第二次修改版的施工说明有关部分改装NO. 3门件号为7A1418机翼撤离滑梯。

注：把容器组件(件号4A3416-1)改进为件号4A3416-3的结构，应按服务通告第2.D. (1)段的规定执行，并符合现行CAD91-B747-23，修正案39-0696(1991年12月20日颁发)的要求。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1994 年 9 月 24 日

六. 颁发日期：1994 年 9 月 24 日

七. 联系人： 王晓明  
民航华北管理局适航处  
4562342