

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MD82-04

修正案号：39-0973

一. 标题：目视检查机翼上方紧急出口门衬板和相邻侧壁框板之间的间距

二. 适用范围：

列入1992. 7. 10麦道颁发的紧急服务通告A52-178中型号为DC-9-80系列飞机

三. 参考文件：

1)FAA 颁发的适航指令 AD93-05-07

2)1992.7.10 麦道颁发的紧急服务通告 A52-178

四. 原因、措施和规定

为了防止在机翼上方紧急出口门衬板和相邻侧壁框板之间发生卡滞现象，这种现象在紧急情况下阻止机翼上方紧急出口门的打开，必须完成下述工作：

(a)根据麦道紧急服务通告A52-178(1992. 7. 10颁发)，在本适航指令生效后180天内，对机翼上方紧急出口门作一次性目视检查以确定门在开锁状态下是否能被打开。如果门在开锁状态下能被打开，本适航指令不要求再做任何工作。

(b)如果门在开锁状态下不能被打开，在下一次飞行以前，根据麦道紧急服务通告A52-178(1992. 7. 10颁发)，检查在门衬板和相邻旅客舱侧壁框板之间的间距。如果间距在上述服务通告规定的限制范围内，

不要求再做任何工作。

(c) 如果间距不在上述服务通告规定的限制范围内, 在下一次飞行以前, 根据麦道紧急服务通告A52-178(1992. 7. 10颁发) 调节旅客舱侧壁框板以校准这个间距, 如果通过调节旅客舱侧壁框板可以获得间距, 不要求再做任何工作。

(d) 如果通过调节旅客舱侧壁框板不能获得合适的间距, 在下一次飞行以前, 根据麦道紧急服务通告A52-178图2, 调节门衬板以获得适当的间距。如果通过调节门衬板可以获得间距, 不要求再做任何工作。

(e) 如果通过调节门衬板不能获得间距, 在下一次飞行以前, 根据麦道紧急服务通告A52-178图3(1992. 7. 10颁发), 修整门的调整板(TRIM), 以保证间距要求。

五. 生效日期: 1993 年 4 月 29 日

六. 颁发日期: 1993 年 4 月 24 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126