

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-DHC6-02

修正案号：39-0408

一. 标题： 检查升降舵推杆端头

二. 适用范围：

所有的双水獭(DHC-6)飞机

三. 参考文件：

1.加拿大运输部紧急适航指令:CF-90-10

2.德、哈维兰公司图解零件目录

四. 原因、措施和规定

已发现一架双水獭飞机升降舵推杆端头(ELEVATOR PUSH ROD END)出现疲劳损坏,该疲劳损伤发生在推杆一个端头的第一道螺纹根部,靠近端头接耳处。(图解零件目录第27-30-00章,零页、图一、第30条标出了该端头的位置),为及时发现并防止端头裂纹或其他异常,要求在收到本指令后的25飞行小时内或5天内(以先到为准)完成下列要求:

1.从飞机上拆下推杆(件号:C6CF1466-1或C6CF1141-1)并从该推杆的两端拆下推杆端头。

2.目视检查推杆及推杆端头,确信其没有弯曲,腐蚀或损伤,并且推杆端头轴承转动自如。

3.彻底清洗推杆端头,并目视检查螺杆上的螺纹部分有无裂纹。首先用至少10倍的放大镜及强光源进行检查,然后用高灵敏的荧光渗透液进行检查。

4. 如上述第2、3项的检查中发现推杆或推杆端头有弯曲、腐蚀、裂纹或卡阻,应在下次飞行前将其更换。

五. 生效日期: 1990 年 5 月 14 日

六. 颁发日期: 1990 年 5 月 12 日

七. 联系人: 张红鹰
中国民航局适航司
4012233-8315