

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-PA42-01

修正案号：39-1761

一. 标题： 检查内侧副翼铰接座

二. 适用范围：

序号为42-5501039至42-5501059的未装有件号为
(P/N) 74461-02 (左) 和 (P/N) 74461-03 (右) 的内侧副翼铰接座的
PA42-720飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA 96-21-03 修正案 39-9780
- 2.1994 年 1 月 24 日 Piper 服务通告 NO.967
- 3.1994 年 10 月 19 日 Piper 服务通告 NO.974

四. 原因、措施和规定

内侧副翼铰接座区域的裂纹会引起副翼的结构失效，并进一步导致飞机失控。因此，在飞机累计3000使用小时内，或本指令生效后的100使用小时内(后到为准)，完成下列工作(除非已经完成)：

1. 按照参考文件2、3中适用的文件的INSTRUCTIONS部分，用染色渗透法检查副翼梁上内侧副翼铰接座区域和铰接座下方区域有无裂纹。

- 1.1 若在副翼梁上发现裂纹，则在下次飞行前：
 - 1.1.1 检查内侧副翼铰接座部位的副翼翼肋；
 - 1.1.2 按维护手册更换有裂纹的梁组件和有裂纹的副翼翼肋；

1. 1. 3按参考文件2、3中适用文件的INSTRUCTIONS部分, 用改进设计后的件号为(P/N) 74461-02(左)和(P/N) 74461-03(右)的内侧副翼铰接座更换现装件。

1. 2若未发现裂纹, 在下次飞行前, 只完成1. 1. 3中的要求。

2. 若已向厂家订购了改进设计后的件号为(P/N) 74461-02(左)或(P/N) 74461-03(右)的内侧副翼铰接座但未到货, 则在下次飞行前, 并以后以不超过100使用小时的时间间隔, 按参考文件2、3中适用文件的INSTRUCTIONS部分, 用染色渗透法检查内侧副翼铰接座下方和邻近部位有无裂纹。若发生下列任一情况, 在下次飞行前, 终止上述重复性检查, 并完成本指令1. 1. 2和1. 1. 3部分的要求:

2. 1有了可用的铰接座;

2. 2内侧副翼铰接座、副翼梁或副翼翼肋处发现了裂纹;

2. 3自本指令要求的首检后累计达到1000使用小时。

3. 等效措施、首检时间和检查周期的调整必须得到适航部门的批准。如果飞机因改装、变更或修理而对本指令的要求有影响, 可申请等效措施, 并附上对安全影响的评估, 以及若还有不安全因素, 应采取的对应措施。

4. 允许为使飞机飞到有能力执行本指令的地区的飞行。

五. 生效日期: 1996 年 11 月 14 日

六. 颁发日期: 1996 年 11 月 14 日

七. 联系人: 李小虎
民航西南管理局适航处
(028) 5702538