## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MD11-03R1

修正案号: 39-6978

- 一. 标题: 检查/更换燃油泵电气接头
- 二. 适用范围:

适用于按任何类别审定的所有波音公司MD-11和MD-11F型飞机。

- 三.参考文件:
- 1.FAA AD 2011-11-05, 修正案号: 39-16704;
- 2.波音紧急服务通告 MD11-28A143, 2009 年 12 月 2 日颁布;
- 3.波音 MD-11 飞行机组操作手册咨询通报 2-05C, 2010 年 1 月 25 日 颁布。
- 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-MD11-03, 39-5692

本指令是源于件号有P/N 60-84355-1的燃油泵壳体电气接头失效的报告。发布本指令为了发现和纠正燃油增压/传输泵壳体电气接头组件封装后侧内绝缘电阻老化和发生电弧,这可能降低它的性能并在燃油箱内引发火源,导致燃油箱爆炸并随后飞机失事。

在规定的完成时间内, 执行本指令要求的措施, 除非事先已完成。

## 检查与变化

- 4.1 对所有的飞机:自本指令生效之日起10个月内,检查燃油泵 壳体电气接头,确定安装的是否是件号(P/N)60-84355-1。如果燃油 泵壳体电气接头的件号可以通过对飞机维修记录的评审得到确认,那 么用评审维修记录来替代检查是可接受的。
- 4.2 如果在本指令4.1节要求的检查中,任何飞机确认燃油泵壳体电气接头组件有件号 P/N 60-84355-1: 自本指令生效之日起10个月内,按照2009年12月2日颁发的波音紧急服务通告MD11-28A143的完成说明执行本指令4.2.1节和4.2.2节的措施。
- 4.2.1 用新P/N 60-84351更换件号P/N 60-84355-1的燃油泵壳体 电气接头组件,或
  - 4.2.2 执行本指令4.2.2.1节和4.2.2.2节的措施。
- 4.2.2.1 用数字多用表从接线条至燃油增压/传输泵执行一次连通性(continuity),电阻和绝缘电阻检查;并采取所有2009年12月2日颁发的波音紧急服务通告MD11-28A143规定的适用纠正措施。在下一次飞行前执行所有适用纠正措施。
- 4. 2. 2. 2 在完成本指令4. 2. 2. 1节要求的检查之后12个月内,用新P/N 60-84351的燃油泵壳体电气接头组件更换P/N 60-84355-1的燃油泵壳体电气接头组件。
- 4.3 在安装新的燃油泵壳体电气接头组件之后下一次飞行之前,在波音飞机飞行手册适用程序章节(波音MD-11飞行机组操作手册)中插入关于燃油泵壳体电气接头失效不正常操作的临时操作程序(波音MD-11飞行机组操作手册咨询通报"Advisory Bulletin"2-05C)。

### 对P/N 60-84351重复检查

4.4 按照波音紧急服务通告MD11-28A143,在安装燃油泵壳体电气接头组件P/N 60-84351之后18个月内:按照2009年12月2日颁发的波音紧急服务通告MD11-28A143的完成说明,从接线条通过燃油增压/传输泵执行一次连通性(continuity),电阻和绝缘电阻检查。在下一次飞行前,按照2009年12月2日颁发的波音紧急服务通告MD11-28A143的完成说明执行所有适用的纠正措施。之后,以不超过18个月为间隔重复

检查。

- 4.5 完成本指令如要采用等效符合性方法或调整完成时间,必须得到适航审定部门的批准。
- 4.6 必须使用下表包含的信息完成本指令要求的措施,除非本指令另有规定:

文件	日期
波音紧急服务通告 MD11-28A143	2009年12月2日
波音MD-11飞行机组操作手册咨询通报	2010年1月25日
2-05C 到 波音MD-11飞行机组操作手册	

五. 生效日期: 2011年7月6日

六. 颁发日期: 2011年6月10日

七. 联系人: 袁晓峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-22321372