

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B146-06

修正案号：39-2080

一. 标题： 对主起落架收放作动筒的有眼螺栓/活塞杆进行腐蚀检查

二. 适用范围：

在中国注册的装有主起落架作动筒件号（类型号）为104628002，104628003（列于Dowty Aerospace Hydraulic-Cheltenham服务通告146-32-507）的BAe146飞机。

三. 参考文件：

1. CAA 适航指令 006-09-97；
2. BAe 服务通告 32-145；
3. Dowty Aerospace Hydraulics-Cheltenham 服务通告 146-32-507。

四. 原因、措施和规定

由于在收放作动筒上的有眼螺栓和活塞杆螺纹上发现有腐蚀现象，过量的腐蚀可能导致有眼螺栓在载荷作用下断裂，导致主起落架不能收上，或者主起落架不受限制的放出及可能的机身损伤，要求完成以下工作：

(a). 在1998年9月18日之前，对自开始/上次车间检查后服役时间累计达到8年的主起落架作动筒(序号DRG/---/89或更早，此处/89表示制造日期)，按Dowty Aerospace Hydraulics-Cheltenham SB. 146-32-507的施工指南的A部进行检查。

(b). 在1999年9月18日之前，对自开始/上次车间检查后服役时间

累计超过6年但未达到8年的主起落架作动筒(序号DRG/----/90或91, 此处/90或91表示制造日期), 按

Dowty Aerospace Hydraulics-Cheltenham SB. 146-32-507的施工指南的A部进行检查。

(c). 对自开始/上次车间检查后服役时间累计少于6年的主起落架作动筒, 一旦它们服役时间累计达到6年, 即按Dowty Aerospace Hydraulics-Cheltenham SB. 146-32-507的施工指南的A部进行检查。

(d). 序号为DH/0027/93及以后的主起落架作动筒104626002在制造过程中已使用改进的防腐保护, 不再要求按本指令进行检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 12 月 30 日

六. 颁发日期: 1997 年 12 月 23 日

七. 联系人: 朱雪峰
民航总局航空器适航司
64012233-8962