中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A340-02

修正案号: 39-7602

- 一. 标题: 电气电子通用安装-发动机吊挂整体驱动发电机馈线-改装
- 二. 适用范围:

本指令适用于空客A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312和A340-313所有制造序列号飞机。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2013-0063, 2013年3月12日发布:

2.空客服务通告 SB A340-92-4087 初版(2012年3月6日发布),或修订 01(2012年12月14日发布),或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

营运人报告了几起机翼/吊挂接口水平面处的位于发动机吊挂内的整体驱动发电机(IDG)馈线间存在干涉的事件。

这种状况如果不加以纠正,可能导致磨损和相应IDG通道损失,也可能在某个时刻产生电火花和/或发热点。由于该区域内燃油管的位置,因而不能排除易燃液体的存在,则有可能着火。这将影响飞机的安全。

为了应对这种状况,空客开发了一个随空客服务通告SB A340-92-4087在运营中贯彻的IDG馈线改装方案。

鉴于上述原因,本指令要求在四台发动机上改装IDG馈线,增加带有系带的隔离结,以及改装3号发动机的一个支架。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

在本指令生效后的24个月内,按适用性,完成下列措施之一:

- (1)按照空客SB A340-92-4087修订01的说明, 改装每个发动机吊挂的IDG馈线。
- (2)对于在本指令生效前已经按照空客SB A340-92-4087初版的说明改装过的飞机,按照空客SB A340-92-4087修订01的说明完成额外的工作。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航 审定部门的批准。

五. 生效日期: 2013年3月26日

六. 颁发日期: 2013年3月18日

七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处

021-22322237