

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-AR72-03

修正案号：39-3250

一. 标题：螺旋桨顺桨 ATPCS 测试选择电门 (ATA 24, 61)

二. 适用范围：

装有P/N为ACE0002的IPP JANCO ATPCS测试选择电门的  
ATR72-101/102/-201/-202/-211/-212/-212A型飞机，但不包括已完成  
5162号改装且改装完成后未更换ATPCS测试选择电门的飞机

三. 参考文件：

DGAC AD 2001-215-057 (B)，2001 年 5 月 30 日

四. 原因、措施和规定

在最近2年内，ATR机队发生了几起飞机在地面机动时，双发功率下降、双ACW以及主液压失效的故障，经查，发现P/N为ACE 0002的IPP JANCO ATPCS测试选择电门内的触点表面有非正常磨损，在更换了ATPCS测试选择电门后，这几起故障得到了排除。现已判定该故障仅发生在滑行或着陆时NP调速方式，而在起飞和空中飞行时，由于使用了不同的调速方式，不会发生这样的故障。显然，当飞机在地面机动时，出现这种故障会增加机组的工作量。

为防止飞机在地面机动时发生双发功率下降，进而导致飞机的操纵性降低，要求在本指令生效后五年内的最早时机，拆下位于114VU (FIN22KF) 面板上的P/N为ACE0002的IPP JANCO ATPCS测试选择电门，用P/N为097-037-00的IEC Electronique测试选择电门替换之。从2006

年6月9日起，P/N为ACE 0002的IPP JANCO ATPCS测试选择电门将被禁止使用且对库存进行清理。

注：ATR图解零件目录（61-22-80章）已进行了相应的修改，将P/N097-037-00作为ATPCS测试选择电门的唯一选择。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 6 月 9 日

六. 颁发日期：2001 年 6 月 29 日

七. 联系人： 徐文  
民航乌管局适航代表处  
3804025