中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-26R1

修正案号: 39-8280

一. 标题: 氧气 - 乘客化学氧气产生器 - 更换

二. 适用范围:

本指令适用于所有制造序列号MSN的Airbus A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2014-0275R1 (2015年1月19日颁发)。
- 2. Airbus AOT A35N006-14 (2014 年 12 月 10 日颁发)及后续经批准版本。
- 3. B/E Aerospace SB 117042-35-001 原版(2014 年 12 月 10 日颁发) 及后续经批准版本。
- 4. B/E Aerospace SIL D1019-01 R1 版(2000 年 1 月 3 日颁发)。

四. 原因、措施和规定

1. 有报告表明,产自B/E Aerospace的件号为P/N 117042-XX的某些氧气发生器出现了早衰(premature ageing)。一些运营人报告他们试图去激

活(activate)发生器,结果表明一些老的组件不可被激活。报告中给出了 失效组件的数目,所有在1999年,2000年和2001年生产的发生器都必 须被认为不可靠。

这种情况,如果不被纠正,会导致在紧急情况下发生器激活失效和随后无法供氧,可能造成乘员伤害。

为了解决这种不安全状况,空客发布了ATO A35N006-14,其参考了B/E Aerospace服务信函(SIL) D1019-01(当前为R1版)和B/E Aerospace SB 117042-35-001。

随后,局方发布了指令CAD2014-A320-26,要求识别和更换受影响的氧气产生器

该指令发布后,指令执行者反馈,原指令要求完成识别所有受影响的氧气瓶期限为30天,时间不够充足。

基于以上原因,本指令修订前指令,延长识别时间来顺应拆除时间。同时,对原指令2.2段有文字性的更新,不影响技术内容。

因为调查正在进行,所以本指令只是过渡性措施,稍后还会有指 令发布。

- 2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1**在本指令表1要求的完成时间(依适用)内**,按照Airbus AOT A35N006-14的说明,识别件号P/N在本指令表1中的每个乘客氧气发生器的生产日期(生产日期标识位置见本指令附录1)。

假如维修记录准确可靠,则可通过查询维修记录来进行本指令2.1 段要求的识别工作。

2.2 在本指令表1要求的完成时间(依适用)内,对于15分钟的发生器,按照B/E Aerospace SB 117042-35-001的说明,其余的按照Airbus AOT

A35N006-14的说明,从服务中飞机上拆除每一个受影响的氧气瓶。

B/E Aerospace SIL D1019-01 R1提供了对拆除下的乘客氧气瓶发生器的激活和释放(disposal)说明。Airbus AOT A35N006-14包含了对报告拆除下组件激活结果(包含没有发现)的说明。这些结果中的数据将被用来分析决定进一步要采取的措施(假如适用的话)。

表1-乘客氧气发生器更换

P/N	完成时间
117042-02 (15分钟-面罩数量:2)	对于1999年生产的组件: 在生产日
117042-03 (15分钟-面罩数量:3)	期后15年内,或2015年1月23日前,
117042-04 (15分钟-面罩数量:4)	后到为准。
117042-22 (22分钟-面罩数量:2)	
117042-23 (22分钟-面罩数量:3)	
117042-24 (22分钟-面罩数量:4)	
117042-02 (15分钟-面罩数量:2)	对于2000年生产的组件:在生产日
117042-03 (15分钟-面罩数量:3)	期后14.5年内,或2015年6月24日
117042-04 (15分钟-面罩数量:4)	前,后到为准。
117042-22 (22分钟-面罩数量:2)	
117042-23 (22分钟-面罩数量:3)	
117042-24 (22分钟-面罩数量:4)	
117042-02 (15分钟-面罩数量:2)	对于2001年生产的组件: 在生产日
117042-03 (15分钟-面罩数量:3)	期后14年内,或2015年12月23日
117042-04 (15分钟-面罩数量:4)	前,后到为准。
117042-22 (22分钟-面罩数量:2)	
117042-23 (22分钟-面罩数量:3)	
117042-24 (22分钟-面罩数量:4)	

- 2.3 **自2014年12月25日起**[CAD2014-A320-26的生效日期],允许在任何 飞机上安装件号P/N在本指令表1中且生产日期在2005年或以后的氧气 发生器。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

附录1-乘客氧气发生器生产日期

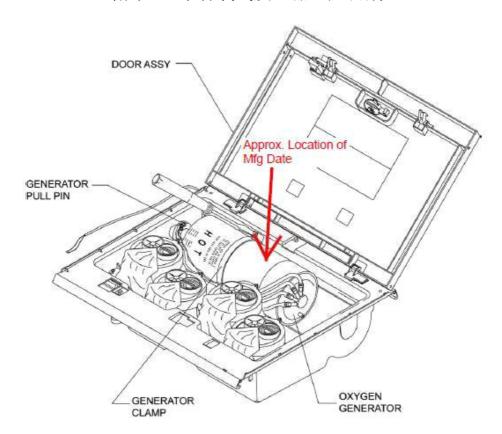
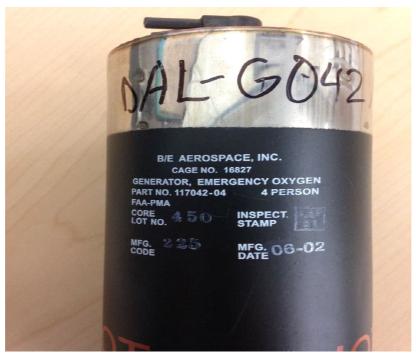


图1 - 日期标识位置(格式为MM-YY)



第4页共5页

CAD2014-A320-26R1 / 39-8280

五. 生效日期: 2015年1月21日

六. 颁发日期: 2015年1月21日

七. 联系人: 李光耀

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710321