

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A332-07R1

修正案号：39-2293

一. 标题： 检查发动机到减速齿轮箱的耦合轴

二. 适用范围：

本指令适用于AS332C、C1、L和L1型直升机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD97-303-066 (A) R1；

2.EUROCOPTER AS 332 服务电传 No.63.00.54R3，1998 年 6 月 22 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A332-07，39-2059

在本指令生效之日起，必须完成下列措施：

1. 对于已经执行CAD97-A332-07的直升机，在本指令生效后25飞行小时内，其余直升机则在每次飞行前，按照工卡63.20.00.501和AS332服务电传No.63.00.54R3的C.C(1)部分，以23000 rpm输入轴转速测量振动值，以后以不超过25飞行小时的间隔进行重复检查。

2. 每次拆下或组装发动机到主齿轮箱耦合轴时，按照工卡83.10.00.602和AS332服务电传的C.C(2)部分，检查“O”型密封圈是否在花键轴衬套上，同时认真检查花键轴衬套和花键轴法兰。对于已执行CAD97-A332-07的直升机，确认装上“O”形密封圈的检查，可在下次

拆装发动机到主减速齿轮箱的耦合轴时进行。

3. 在每次对每条输入轴（左和右）按MET工卡63.30.00.51和服务电传CC(3)段的要求，进行23000RPM输入轴振动值检查后，必须将测出的振动值平均值记录在飞机文件里。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 9 月 9 日

六. 颁发日期：1998 年 9 月 3 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020—86122536