

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1999-C130-01

修正案号: 39-2416

一. 标题: 检查螺旋桨桨叶

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的, 装有Hamilton Standard紧急服务通告(ASB) 54H60-61-A134R1和54H60-61-A135中所列序号的 Hamilton Standard 54H60-77/-91/-117/-123/-125型螺旋桨的Lockheed L-382G(C130) 型飞机

三. 参考文件:

1.FAA AD98-24-34 修正案:39-10920

2.Hamilton Standard 紧急服务通告(ASB)54H60-61-A134R1 1998 年 6 月 24 日

3.Hamilton Standard 紧急服务通告(ASB)54H60-61-A135 1998 年 6 月 24 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于制造中冷轧不完全引起螺旋桨桨叶裂纹, 造成螺旋桨脱落而损伤飞机, 要求完成下述工作, 已完成者除外:

A. 本指令生效后的100使用小时(TIS)内, 或2002年9月30日前, 以先到为准, 拆下Hamilton Standard 紧急服务通告(ASB) 54H60-61-A135中所列序号的螺旋桨桨叶, 将其送该ASB中所列的指定修理厂进行检查, 并在必要时进行修理。

B. 本指令生效后, 按本指令B. (1) 和B. (2) 段的规定, 或2002年9月30日前, 以先到为准, 拆下Hamilton Standard 紧急服务通告(ASB) 54H60-61-A134R1中所列序号的螺旋桨桨叶, 将其送该ASB中所列的指定修理厂进行检查, 并在必要时进行修理。

(1). 对于翻修后使用时间(TSO) 多于4400小时的螺旋桨, 或未翻修过的自新件使用时间(TSN) 多于4400小时的螺旋桨, 于100使用小时(TIS) 内拆下。

(2). 对于翻修后使用时间(TSO) 少于4400小时的螺旋桨, 或未翻修过的自新件使用时间(TSN) 少于4400小时的螺旋桨, 于翻修后使用时间(TSO) 累计达到4500小时前, 或自新件使用时间(TSN) 累计达到4500小时前拆下。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 1 月 5 日

六. 颁发日期: 1999 年 1 月 5 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341