

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B747-06

修正案号：39-2199

一. 标题： 检查上舱地板梁的裂纹

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音B747-200F系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 98-09-17 修正案 39-10498

2.波音紧急服务通告 747-53A2420 1998 年 3 月 26 日

3.波音电传 M-7200-98-01468 1998 年 4 月 28 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于上舱地板梁疲劳断裂造成飞机可控性降低和/或飞机迅速失压，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 对在本指令生效时累积使用不超过18,000总飞行循环的飞机，在累积15,000总飞行循环或在本指令生效后250飞行循环内，以后到为准，按照本指令A.1或A.2段的要求检查在机身站位BS340至BS440(含)上的上舱地板梁的上椽条、腹板和连接条，以及在飞机左右两侧BS500和BS520上的上舱地板梁。检查应依据波音紧急服务通告747-53A2420的以下要求进行：

1. 依据紧急服务通告中图2的要求实施详细目视检查是否有裂纹。

(1). 此后，以不超过25个飞行循环的间隔重复该详细目视检查，

直至完成A. 1. (2)段的工作。

(2). 在首次完成该详细目视检查后的500飞行循环内，完成本指令A. 2段的工作。

2. 依据紧急服务通告中图3的要求，实施一次性明孔(OPEN HOLE)高频涡流(HFEC)检查是否有裂纹。完成这一工作即构成本指令要求的重复检查的最终措施。

B. 对在本指令生效时已累积使用18,000个飞行循环或已超过总飞行循环的飞机，在本指令生效后25飞行循环内，以后到为准，按照本指令B. 1或B. 2段的要求，检查在机身站位BS340至BS440(含)上的上舱地板梁的上椽条、腹板和连接条，以及在飞机左右两侧BS500和BS520上的上舱地板梁。检查应依据波音紧急服务通告747-53A2420的以下要求进行：

1. 依据紧急服务通告中图2的要求实施详细目视检查是否有裂纹。

(1). 此后，以不超过25个飞行循环的间隔重复该详细目视检查，直至完成B. 1. (2)段的工作。

(2). 在首次完成该详细目视检查后250飞行循环内，完成本指令B. 2段的工作。

2. 依据紧急服务通告中图3的要求，实施一次性明孔高频涡流(HFEC)检查是否有裂纹。完成这一工作即构成本指令要求的重复检查的最终措施。

C. 如果在实施本指令要求的任何检查中发现有裂纹，则在下次飞行前，依据适航部门批准的方案实施修理。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998年5月11日

六. 颁发日期：1998年5月5日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341