

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B146-05

修正案号：39-1700

一. 标题： 检查主起落架导向连杆

二. 适用范围：

所有在中国注册的装有下列件号主起落架的BAe146飞机。主起落架件号为：200877系列，200671系列，201107系列，201298系列，201423系列。

三. 参考文件：

1.CAA AD 005-08-95

2.BRITISH AEROSPACE 服务通告 32-143

四. 原因、措施和规定

为防止因主起落架导向加杆套筒和有眼端（EYE END）的螺纹严重腐蚀而引起的导向连杆的失效，除非已经完成，要求完成下列工作：

1. 主起落架的起落次数已达到或超过12000次起落，或自新件或上次翻修后的日历时间已超过5年的飞机（先到为准），在下次“A”检查（400起落）或在本指令生效后的8个星期内，按British Aerospace服务通告32-143的完成说明对主起落架组件上的导向连杆组件进行检查。

2. 不符合本指令1. 条规定条件的飞机，在下次“C”检查（4000起落）或在本指令生效后的12月内，按British Aerospace服务通告32-143的完成说明对主起落架组件上的导向连杆组件进行检查。

3. 对作为备件的主起落架或导向连杆组件，在下次装机前或在本指令生效后的12月内，按British Aerospace服务通告32-143的完成说明对主起落架组件上的导向连杆组件进行检查。

五. 生效日期：1996 年 9 月 1 日

六. 颁发日期：1996 年 8 月 27 日

七. 联系人： 赵强
民航总局航空器适航司
4012233-8961