中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2002-CRJ2-02

修正案号: 39-3601

一. 标题: 发动机手册及维修方案的修改

二. 适用范围:

本指令适用于GE公司生产的CF34-3A1,-3B1系列涡扇发动机,此发动机安装在CRJ-200飞机上,但不仅限于此飞机。

三. 参考文件:

FAA 2002-05-02

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2001-CRJ2-02, 39-3270

为了防止发动机主要的旋转寿命件失效,从而导致发动机非包容性失效和飞机机体损坏,按本指令要求完成下列工作,除非已事先完成:

检查:

- (a) 在本指令生效后30天以内,修改GE CF34-3A1和-3B1系列涡扇发动机手册(SEI-756)中的CF34发动机维修方案5-21-00章。航空营运人在经批准的持续适航维修方案中增加下列内容:
 - "9. CF34-3A1和CF34-3B1发动机维修方案--强制检查要求。"
- A. 这个程序用来鉴别一些必须强制检查的特殊零件,在能够接近时必须按照表804所列的适用章节的要求完成检查工作。表804的检查

要求并不适用于发动机在翼维护时零件的可接近性,其相应的检查程 序按照SEI-756中72-00-00章, 特殊程序41号执行。

- B. 零件的可接近性定义如下: 注: 风扇盘的零件包括风扇盘和所 安装的56个风扇销钉轴衬。
- (1) 对于使用"视情"维护要求的发动机: 部件应按照GEAE的发动 机大修手册中的分解指导,完全分解到零件的水平,此部件从上一次 的零件机会检查起已累计超过100使用循环,并且没有被损坏或因本身 原因而拆离发动机。
- (2) 对于使用"定时"维护要求的发动机: 部件应按照GEAE的发动 机手册中的"小维修"或"大修"部分的分解指导进行完全分解,此部件从 上一次的零件机会检查起已累计超过100使用循环,并且没有被损坏或 因本身原因而拆离发动机。

C. 强制检查要求参考以下表804 表804 强制检查要求

部件名称	手册/章/节/项目	强制检查
风扇盘(全部)	72-21-00,检查	 所有区域[FPI]、孔[ECI]
1级高压涡轮 (HPT) 转子盘(全部)	72-46-00,检查	所有区域[FPI]、孔[ECI] 螺栓孔[ECI]、通气孔[ECI]
2级高压涡轮 (HPT) 转子盘 (全部)	72-46-00,检查	所有区域[FPI],孔[ECI]
(a) 无螺栓轮缘构型 [FPI]		
(b)用螺栓连接的轮缘构型 [ECI]		螺栓孔[ECI]、通气孔
HPT转子外扭矩 联轴节(全部)	72-46-00,检查	 所有区域[FPI]、孔[ECI]
前风扇轴(全部)	72-21-00,检查	 所有区域[FPI]

风扇驱动轴(全部) 72-2	2-00,检查	所有区域[FPI]	
第1级压气机;转子盘 (CF34-3A1)或;第1级压气机转子;			
盘(CF34-3B1)(全部) 72-3	3-00,检查	所有区域[FPI]	
压气机前轴(全部) 72-3	 3-00,检查	 所有区域[FPI]	
第2级压气机转子盘(全部)	72-33-00,检查	所有区域[FPI]	
第3-8级压气机转子轴			
(Rotor spool)(全部) 7	2-33-00,检查 	所有区域[FPI] 	
第9级压气机转子盘(全部)	72-33-00,检查	所有区域[FPI]	
压气机转子后轴(全部)	72-33-00,检查	所有区域[FPI]	
压气机出口旋转封严(全部)	72-33-00,检查	所有无涂层区域[FPI]	
第10-14级压气机区域			
转子轴(全部)	72-33-00,检查 	所有无涂层区域[FPI] 	
涡轮后轴(LPT 转子)(全部)	72-53-00,检查	所有区域[FPI]	
第3级涡轮盘(全部)	72-53-00,检查	所有区域[FPI]	
第4级涡轮盘(全部)	72-53-00,检查	所有区域[FPI]	
第5级涡轮盘(全部)	72-53-00,检查	所有区域[FPI]	
第6级涡轮盘(全部)	72-53-00,检查	所有区域[FPI]	
涡轮驱动锥(全部)	72-53-00,检查	所有区域[FPI]	
· 			

FPI=荧光渗透检查 ECI=涡流检查

五. 生效日期: 2002年4月12日

六. 颁发日期: 2002年4月10日

七. 联系人: 邬纪召

民航华东管理局适航处 021-62688899-26120