

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B757-07

修正案号：39-2036

一. 标题： 检查普惠发动机吊架中梁保险销

二. 适用范围：

装有Pratt and Whitney发动机的所有波音757飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD97-18-05 修正案 39-10115;
- 2.CAD96-B757-04 修正案 39-1610;
- 3.波音服务通告 SB757-54A0019R6(1997.7.18);
- 4.波音服务通告 SB757-54A0019R5(1994.3.17);
- 5.波音服务通告 SB757-54A0019R4(1993.5.27);
- 6.波音服务通告 SB757-54A0019R3(1992.3.26);
- 7.波音服务通告 SB757-54A0019R2(1989.10.11);

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-B757-04， 39-1610

为了防止因吊架中梁保险销断裂而造成吊架和发动机与机翼分离，必须完成下列工作(除非事先已经完成)：

(a)对装有件号(P/N)为311N5067-1圆柱形保险销的飞机，按照波音服务通告757-54A0019R6(1997.7.18)，在累计飞行循环(FC)达到1000次以前，或该指令生效后60天内(后到为准)，对圆柱形保险销进

行一次涡流探伤检查，以探测其有无裂纹。

(1) 如果未发现裂纹，以后每隔500飞行循环以内对该圆柱形保险销进行重检。

(2) 如果发现裂纹，在下次飞行前完成该指令(a) (2) (i) 段或(a) (2) (ii) 段要求的工作。

(i) 用新的件号为311N5067-1的圆柱形保险销更换发现裂纹的保险销。对新装圆柱形保险销，在累计飞行循环达到1000次以前，按服务通告要求进行涡流探伤检查，探测其有无裂纹。以后每间隔500飞行循环以内对其进行重检。或

(ii) 用新的件号为311N5217-1的15-5PH保险销更换发现裂纹的保险销。对新装15-5PH保险销，在累计飞行循环达14000次以前，按服务通告要求进行一次涡流探伤检查，探测其有无裂纹。以后每间隔3500飞行循环以内对其进行重检。

(b) 对装有修整过表面的件号为311N5067-1的圆柱形保险销的飞机，按照服务通告SB757-54A0019R6(1997. 7. 18)，在累计飞行循环达到500次以前，或该指令生效后60天内(后到为准)，对这些保险销进行涡流探伤检查，以探测其有无裂纹。

(1) 如果未发现裂纹，以后每隔500飞行循环以内对该保险销进行重检。

(2) 如果发现裂纹，在下次飞行前，必须完成本指令(b) (2) (i) 或(b) (2) (ii) 段所述的工作。

(i) 用新的件号为311N5067-1的圆柱形保险销更换发现裂纹的保险销。对该装新保险销，在累计飞行循环达到1000次以前，按服务通告要求进行一次涡流探伤检查。以后每间隔500飞行循环以内对其进行重检。或

(ii) 用新的件号为311N5217-1的15-5PH保险销更换发现裂纹的保险销。对新装15-5PH保险销，在累计飞行循环达到14000次以前，按服务通告要求进行一次涡流探伤检查，探测其有无裂纹。以后每间隔3500飞行循环以内对其进行重检。

(c) 对装有件号为311N5211-1的隔式(BULKHEAD) 保险销的飞机，从1996年4月16日(CAD96-B757-04修正案39-1610生效之日) 后的3000飞行循环以内，按照波音服务通告757-54A0019R5(1994. 3. 17) 或其R6(1997. 7. 18)，用件号为311N5217-1的15-5PH保险销更换 该隔式保险销，并完成本指令(d) 段要求的工作。

(d) 对装有15-5PH保险销的飞机，在累计飞行循环达到14000次以

前，按照波音服务通告757-54A0019R6(1997. 7. 18)，对这些15-5PH保险销进行涡流探伤检查，以探测其有无裂纹。

(1) 如果未发现裂纹，以后每隔3500飞行循环以内对这些15-5PH保险销进行重检。

(2) 如果发现有裂纹存在，在下次飞行前，必须按照服务通告所述程序，用件号为311N5217-1的新的15-5PH保险销更换任何有裂纹的保险销。并且对于该新装15-5PH保险销，在累计飞行循环达到14000次以前，按服务通告要求，进行一次涡流探伤检查，探测其有无裂纹，以后每隔3500飞行循环以内对其进行重检。

(e) 在同一吊架上只能安装同一种保险销。如：在一个装有件号为311N5217-1的15-5PH保险销的吊架上，不能够装件号为311N5067-1的钢质保险销。然而，只要保证在同一个吊架上不混装不同的保险销，不同的吊架上可以装不同的保险销。

(f) 本指令可采用安全性等效的方法或调整完成时间，但必须按程序报适航部门批准。

(g) 为完成本指令工作，有必要可申请特许飞行。

注：在该指令生效前按服务通告SB757-54A0019R5, R4, R3和R2进行的检查，可以认为是该指令相应部分的检查。

五. 生效日期：1997 年 10 月 31 日

六. 颁发日期：1997 年 10 月 24 日

七. 联系人： 徐东毅
民航西南管理局适航处
(028) 5702538