

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B777-04

修正案号：39-3623

一. 标题： 检查斜撑杆和支柱后整流罩的前封严

二. 适用范围：

所有列在波音ASB777-54A0017（2001年12月21日颁发）里的，装有GE90系列发动机的B777-200系列飞机。

三. 参考文件：

- 1) 2002 年 3 月 29 日颁发的 FAA AD2002-07-07 修正案 39-12701；
- 2) 波音 2001 年 12 月 21 日颁发的 ASB777-54A0017。

四. 原因、措施和规定

为了防止斜撑杆（DIAGONAL BRACE）和支柱（STRUT）后整流罩的前封严受热损坏，导致斜撑杆前安装点裂纹和断裂，斜撑杆的承载能力丧失，引起支柱和发动机与飞机分离。除非事先已完成，必须完成下列要求：

1、重复检查

在本指令生效后500飞行小时内：按波音2001年12月21日颁发的ASB777-54A0017中执行说明的第一部分，对斜撑杆和支柱后整流罩的前封严进行详细检查，看是否存在缺陷（斜撑杆和/或支柱后整流罩的前封严受热损坏，以及斜撑杆裂纹和/或断裂等现象）。如果没发现缺陷，以后，每1000飞行小时重复检查。

2、纠正措施

(1) 如果发现斜撑杆有受热损坏现象,在下次飞行前,按上述波音服务通告中执行说明的第二部分检查前U形接耳(CLEVIS LUGS)和斜撑杆支撑体(BRACE BODY)所有部分的热导性(CONDUCTIVITY)。

(a) 如果所有热导性的读数都在国际退火铜标准(IACS)规定的38.0%到42.5%范围内,每1000飞行小时重复本指令1、段要求的检查。

(b) 如果任一热导性的读数在大于42.5%并小于或等于44%的IACS范围内,在下次飞行前,按波音服务通告中执行说明的第二部分进行检查。如果发现额外的损坏,按适航当局批准的方案进行修理。在完成热导性检查后90天内,按波音服务通告中执行说明的第四部分,换上一个新的斜撑杆。以后,每1000飞行小时重复本指令1、段要求的检查。

(c) 如果任一热导性的读数大于44%IACS,在下次飞行前,按上述波音服务通告中执行说明的第四部分,换上一个新的斜撑杆。以后,每1000飞行小时重复本指令1、段要求的检查。

(2) 如果发现斜撑杆裂纹或断裂,在下次飞行前,按上述波音服务通告中执行说明的第四部分换上一个新的斜撑杆,或按适航部门批准的方案进行修理。以后,每1000飞行小时重复本指令1、段要求的检查。

(3) 如果发现封严受热损坏,在下次飞行前,按波音服务通告中执行说明的第三部分更换该封严。或执行下列(a)或(b)段适用的要求。以后,每1000飞行小时重复本指令1、段要求的检查。

(a) 如果发现封严受热损坏但没有渗漏,每50飞行小时对封严进行一次详细检查,直到按波音营运人信息(AOM) M-7200-02-00173 (2002年1月30日发布)对封严进行更换或临时修理为止。按本指令1、段的要求进行初次检查后,500飞行小时内完成修理,或在初次检查后1000飞行小时内更换。如果完成了临时修理,每500飞行小时检查修理过的封严,直到更换该封严为止。在封严修理完成后1000飞行小时内,必须更换封严。

(b) 如果有封严受损并发现泄漏,在下次飞行前,按AOM更换或临时修理封严。如果完成了临时修理,每250飞行小时检查修理过的封严,直到更换封严为止。在封严修理完成后1000飞行小时内,必须更换封严。

### 3、营运人的等效程序

虽然波音在2001年12月21日颁发的ASB777-54A0017中,指定了一个可以用于检查支柱后整流罩前封严是否有受热损坏迹象的“营运人

等效程序”，但如服务通告所述，该检查必须按波音777飞机维修手册的第54-54-03章完成。

完成本指令可以采取能确保飞行安全的等效方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 4 月 29 日

六. 颁发日期：2002 年 4 月 27 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536