

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-05

修正案号：39-1372

一. 标题： 检查或更换 JT8D 发动机 7 号燃油喷嘴及支架组件

二. 适用范围：

PW JT8D-209, -217, -217A, -217C, -219; JT8D-1, -1A, -1B, -7, -7A, -7B, -9, -9A, -11, -15, -15A, -17, -17A, -17R, -17AR 涡扇发动机，以及任何装有件号为775485, 809137-01, 802965及5004308-02的低排放燃油喷嘴的PWJT8D发动机。这些发动机装于但不局限于B727及B737系列，以及DC-9及MD-80系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD95-02-16, 修正案 39-9135;
- 2.PW ASB NO.A6153, 修订版 1;
- 3.PW ASB NO.A6169, 修订版 2;
- 4.PW ASB NO.A6170, 修订版 2;

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-MULT-33, 39-1298

为防止燃油处7号燃油喷嘴及其支架组件处泄漏以及烧熔滑油压力和回油管接头，从而导致非包容的发动机失火并对飞机造成损伤，除非此前已完成，必须完成下列工作。

1. 按照1994年6月8日的PW ASB NO. A6153, 修订版1做以下工作：

(1) 对于那些在1995年2月21日时已自上次翻修后累计使用时间超过2500小时以上的第7号燃油喷嘴及其支架组件，自该日后的700小时之内进行首次燃油泄漏检查。

(2) 对于那些在该日使用时间达到2500小时或少于2500小时的上述零件，在翻修后累计达3200小时之前进行首次检查。

(3) 在此之后，按照1994年6月8日PW ASB A6153，修订版1，以不超过700小时的间隔检查燃油泄漏。

(4) 按照下述规定，将那些在PW ASB NO. 6153中描述的显示出有燃油泄漏现象的上述零件拆除，并根据本指令第2段将改进后的密封型喷嘴换上：

(I) 在完成1(1)，1(2)或1(3)中的检查之后，对于只有一台发动机的上述零件泄漏燃油的飞机，在25小时使用时间之内或25个使用循环之内，以先到为准。

(II) 对于二台发动机都泄漏燃油的飞机，在继续飞行之前，将至少一台发动机的上述零件拆除并更换，余下的那台发动机的上述零件应根据本指令1(4)(I)段进行拆除及更换。

提示：未经过翻修的上述零件不需要按照本指令第1段进行检查

(5) 在将漏油的上述零件拆除后，应尽快将下述信息通知PW代表，并报适航司：

(I) 燃油喷嘴及支架组件的件号和序号。

(II) 上述零件自翻修后的使用时间及循环。

(III) 上述零件的损伤描述。

(IV) 上述零件的损伤部位。

(V) 任何其他合并的发动机损伤的说明。

(VI) 发动机序号。

(VII) 自翻修后的发动机使用时间。

2. 在本指令生效后的第一次能够接触到扩散器组件的机会，但不晚于1999年7月31日，完成下列工作：

(1) 按照1994年的PW ASB NO. A6169修订版2的第1部份，用改进的封严型第7号喷嘴及其支架更换旧件。

(2) 按照1994年10月20日的PW ASB NO. A6170修订版2用钢质接头更换铝质滑油压力及回油管接头。

五. 生效日期：1995年3月17日

六. 颁发日期: 1995 年 3 月 10 日

七. 联系人: 陈建军
民航总局航空器适航司
4012233-8987