

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B212-03

修正案号：39-0692

一. 标题： 紧急检查尾桨驱动轴悬挂轴承

二. 适用范围：

贝尔212直升机。

三. 参考文件：

FAA 的紧急适航指令 91-24-16。

四. 原因、措施和规定

为了防止由于尾桨驱动轴悬挂轴承出现故障从而使直升机失去操纵，而造成灾难性的事故，需紧急执行下列检查：

在受影响序号的轴承用与下述不同的序号轴承更换之前，必须进行下列检查：

注意：所有没有序号的轴承，或S / N T0001到T1743号，N4000及其后的-003轴承，S / N NC3000及其后的-005轴承不适用于此适航指令。

查明件号(P / N)和尾桨驱动轴悬挂轴承的密封部分所注明的序号，如果件号为204-040-623-003 而序号为T1744及后的，或N0001到N3999号，执行下述所规定的日检查，如果件号为204-040-623-005，而序号属于T或N的，执行下述的日检查。

在每日飞行前对尾桨驱动轴悬挂组件执行下列检查：

1、目视检查尾桨驱动轴悬挂轴承润滑脂有无泄漏。

注意：对于新的轴承或者刚刚经过润滑的轴承在开始使用的一段

时间内有少量油脂泄漏属正常。

2、目视检查尾桨驱动轴和驱动轴悬挂组件是否有严重和明显的损坏。

3、目视检查尾桨驱动轴悬挂组件的过热指示器的条纹是否有掉色和过热情况。

4、用手转动尾桨驱动轴，并感觉壳体是否尾桨悬挂轴承有卡阻或粗糙情况。

如果经上述检查轴承呈现过热迹象，粗糙或漏油脂，应按贝尔直升机公司的维护，修理和翻修手册更换尾桨驱动轴悬挂轴承。

五. 生效日期：1991 年 12 月 15 日

六. 颁发日期：1991 年 12 月 15 日

七. 联系人： 刘琥  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315