

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-09R1

修正案号：39-3223

一. 标题： 修改装有 L80 标准升降舵副翼计算机的飞机飞行手册

二. 适用范围：

安装了下列L80标准升降舵副翼计算机（ELAC）的所有在中华人民共和国注册的空客A319和A320系列飞机：

- 1、在出厂前按空客改装通告27276或服役中按SB A320—27—017安装的件号为3945122505的ELAC；或
- 2、在出厂前按空客改装通告27845或供应商SB 394512—27—017安装的件号为3945123505的ELAC；或
- 3、在出厂前按空客改装通告26910安装的件号为3945128101的ELAC。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD 2001—106（B）；
- 2、空客 OIT/FOT 999 0036/01。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A320-09，39-3220

通过对最近一次事件的调查，发现在某种阵风条件（强阵风、紊流）下，可能会使飞机在最终进近阶段ELAC逻辑（迎角保护）被误启动，而引起迎角保护逻辑工作，大大减小侧杆抬头指令量（详细情况

可以查看2001年3月23日空客下发的OIT/FOT 999 0036、01)。

为防止此类情况的发生，必须在本指令生效后10天内，将本指令复印件插入飞行手册（AFM），并使用以下程序/限制：

——在飞机接近跑道的进近过程中，存在阵风环境，尤其周围地形可能会引起垂直阵风时；或

——预报的阵风增量（最大风速减去平均风速）大于10KT；或

——在最后进近中可能存在中度或严重的紊流。

飞行机组必须严格遵守以下程序：

——在进近和着陆过程中使用构型3，

——最小V_{app}为V_{ls}+10KT；推荐使用的管理速度仍有效，

——根据速度增量修正着陆距离，

——如果GPWS（近地）警告在200英尺下发出“SINK RATE（沉率）”警告，立即复飞。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 6 月 1 日

六. 颁发日期：2001 年 5 月 29 日

七. 联系人： 徐东毅
民航西南管理局适航处
028-5702538