

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-15

修正案号：39-3298

一. 标题： 检查机翼后梁

二. 适用范围：

未执行空客24591改装或空客服务通告A320-57-1089的所有A320飞机。

三. 参考文件：

DGAC AD 2001-249(B)

空客 SB A320-57-1004

空客 SB A320-57-1060

空客 SB A320-57-1088

空客 SB A320-57-1089

CAD1999-A320-12 39-2621

CAD1997-A320-09R2 39-2668

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A320-12, 39-2621

CAD1997-A320-09R2, 39-2668

CAD1999-A320-12[或DGAC AD1999-246-135 (B)]叙述了对后梁的检查，以便发现影响飞机整体结构强度的疲劳裂纹。在全面疲劳测试的基础上，CAD1999-A320-12[或DGAC AD1999-246-135 (B)]中确

定了初始检查时间和检查间隔。但对A320飞机的调查显示：服役飞机的载运量与那些初始认为的值之间存在差异。差异主要在于着陆燃油重量和零燃油重量上，这些数值高于疲劳分析时限定值的那些值。这导致对A320飞机所涉及的疲劳载荷的调整。引用飞行循环（FC）和飞行小时（FH）来修正完成这些检查的初始检查时间和检查间隔。因此，本指令生效之日起，必须完成下列修正措施：

1、生产线号MSN从0003到0021（含）的飞机：

从首次飞行起的12000飞行循环内，按空客SB/A320-57-1004改装后梁。

2、生产线号MSN从0002到0051（含）的飞机：

从首次飞行起的12000飞行循环内，按空客SB/A320-57-1060改装机翼后梁销(pintle)和收回支撑连接点(retraction jack fittings)。

3、对未完成空客20740、20741（包含在21999号改装内）和20796号改装，但完成了空客SB/A320-57-1004和A320-57-1060的飞机：

从空客SB/A320-57-1004和A320-57-1060完成之日起，在12000循环或22400飞行小时内（先到为准），按空客SB/A320-57-1088要求执行检查，并以不超过3600飞行循环或6700飞行小时（先到为准）的间隔重复检查。如发现裂纹，请与空客公司联系寻求修理方案。

4、对已完成空客20740号改装和空客SB/A320-57-1060的飞机，以及完成空客20740、20741（包含在21999号改装内）和20796号改装的飞机：

4.1. 从首次飞行起，在17300循环或32300飞行小时内（先到为准），按空客SB/A320-57-1088 A部分要求检查机翼后梁。如发现裂纹，请与空客公司联系寻求修理方案。

对已超过29300飞行小时的飞机，可按下列时间表完成：

---从本指令生效之日起3000飞行小时或从首次飞行起不超过17300飞行循环（先到为准），或

---从本指令生效之日起9000飞行小时，并不超过15500飞行循环，或从首次飞行起在41700飞行小时内（先到为准）。

4.2. 在20000循环或37300飞行小时内（先到为准），按空客

SB/A320-57-1088 B部分要求检查机翼后梁。如发现裂纹，请与空客公司联系寻求修理方案。

4. 3. 以不超过3600飞行循环或6700飞行小时（先到为准）的间隔，按空客SB/A320-57-1088 A和B部分要求，重复检查机翼后梁。如发现裂纹，请与空客公司联系寻求修理方案。

注：全部完成了空客SB/A320-57-1089，可取消本指令的要求。

五. 生效日期：2001 年 8 月 2 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 26 日

七. 联系人： 郑雪峰
民航西南管理局适航处
028-5703665