# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-32R2

修正案号: 39-9263

一. 标题: 起落架-修理后的主起落架轮轴-降低寿命限制

### 二. 适用范围:

本指令适用于下述飞机:

除生产序列号(MSN)为 0896、0905 和 0913 (见下段),以及除在生产中实施了空客 54500 改装(mod)外,所有 MSN 的 A330-201、A330-202、A330-203、A330-223、A330-243、A330-301、A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、A330-342 和 A330-343 飞机。

除在运营中实施了空客服务通告(SB) A330-32-3273 外的 MSN 为 0896、0905 和 0913 的空客 A330-343 飞机。

除在生产中实施了空客 54500 改装(mod)外的所有 MSN 的 A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312 和 A340-313 飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2017-0245(2017年12月11日颁发);
- 2. 空客SB A330-32-3282 (R03版, 2017年10月24日发布);
- 3. 空客SB A340-32-4311(R03版, 2017年10月24日发布)。

使用上述参考文件"2"和"3"的后续批准版本来符合本指令的要求也可接受。

# 四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2011-MULT-32R1 39-7614

本适航指令替代 CAD2011-MULT-32R1, 39-7614。

### 1. 原因

EASA 之前通过空客公司和 Messier-Bugatti-Dowty 公司从 MRO 收到一份报告,该报告称某主起落架(MLG)轮轴上完成了特定修理,但调查发现,该轴机加工的倒角小到 0.4 mm。

如果不纠正,该状况对这些零部件的疲劳寿命有不利影响,从而损害飞机的结构完整性。对此进行了疲劳分析,结果表明这些受影响的 MLG 轮轴的寿命限制必须降低到小于 A330 和 A340 飞机空客适航限制章节 (ALS) 第 1 部分规定的值。

为纠正此不安全状态,中国民航局颁发了 CAD2011-MULT-32 要求在达到新的降低的经验证的寿命限制前,更换 MLG 轮轴。在这份指令颁发后,发现其他一些 MLG 轮轴在同一个 MRO 执行了修理。因此,中国民航局发布了 CAD2011-MULT-32R1,保留了被替代指令 CAD2011-MULT-32 的要求,并要求更换其他批次受影响的 MLG 轮轴。

自颁发 CAD2011-MULT-32R1 以来,有报告称另外两家 MRO 在其他 MLG 主轴上实施了相似的不当修理,需要降低寿命限制。空客公司已经将受影响的 MLG 主轴及有关寿命限制发布在适用于相应飞机型号的空客 SB A330-32-3282 和 SB A340-32-4311 中。

基于上述原因,本适航指令保留了被替代指令CAD2011-MULT-32R1的要求,并要求识别和更换受影响的MLG主轴。

# 2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0245 (2017 年 12 月 11 日颁发) 中"Required Action(s) and Compliance Time(s)"的内容执行。

## 3. 其他规定

无

### 4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的

时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2017 年 12 月 25 日

六. 颁发日期: 2017 年 12 月 18 日

七. 联系人: 邢广华

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176