## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A320-05R3

修正案号: 39-8805

一. 标题: 检查、清洁 APU 启动机马达和进气系统

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号的空客 A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232 飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2016-0159, 2016年08月05日颁布;
- 2. 空客 SB A320-49-1068 原版, 2005 年 06 月 02 日发布, 或 01 版, 2006 年 02 月 02 日发布及后续批准版本;
- 3. 空客 SB A320-49-1070 原版, 2006 年 07 月 28 日发布及后续批准版本;
- 4. 空客 SB A320-49-1075 原版, 2006 年 09 月 22 日发布及后续批准版本:
- 5. 空客 SB A320-49-1077 原版, 2007 年 03 月 21 日发布及后续批准版本;
- 6. 空客 SB A320-49-1098 原版, 2011 年 06 月 21 日发布及后续批准版本;

- 7. 空客 SB A320-49-1102 原版, 2012 年 01 月 03 日发布及后续批准版本:
- 8. 空客 SB A320-49-1107 原版, 2013 年 11 月 05 日发布, 或 01 版, 2015 年 07 月 28 日发布及后续批准版本。
- 四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2006-A320-05R2,39-5670。
- 1. 有营运人报告飞机在着陆后的滑行过程中,由于APU进气口发生火情导致机身后部冒出黑烟。

分析表明APU在空中连续多次未成功启动,将存在回流导致火焰蔓延至APU进气口和进气道的风险。

该情况如果没有被检查到并进行纠正,可能会导致APU区域空中起火。

受该问题的影响,空客发布了服务通告(SB)A320-49-1068以提供 检查和清洁指导。相应的飞行机组操作手册(FCOM)中对APU启 动的次数作了如下限制:

## APU启动机

APU启动机在3次工作循环后,应等待60分钟后方可再次启动。

适航指令CAD2006-A320-05要求对APU启动机马达, APU进气管路 (APU inlet plenum)和APU进气口(APU air intake)进行重复检查,并对APU进气口重复进行清洁。

CAD2006-A320-05进行了两次再版,缩小了CAD2006-A320-05的适用性范围,并提供了选择性终止措施。

自该CAD发布以来,因为APU电子控制盒(ECB)可以进行更换(或进行串件),所以对CAD的适用性进行了更改。

基于上述原因,本指令保留了被替代的CAD2006-A320-05R2的要求,扩大了适用范围并加入了其他可选的终止措施的参考。

2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:

第2页共5页

### 重新描述 CAD2006-A320-05R2 的要求:

- (1) 自2006年06月09日(适航指令CAD2006-A320-05生效日)起600 飞行小时(FH)之内,并在之后以不超过600FH的间隔,按照空 客SB A320-49-1068R01对APU启动机马达、APU进气管路和APU 进气口进行检查。
- (2) 如果在本指令(1) 段所要求的任何检查过程中,发现了偏离,在下次飞行前,按照空客SB A320-49-1068R01完成相应的纠正措施。
- (3)除非已经完成了空客SB A320-49-1068原版,否则自飞机首次飞行起不超过2400FH,或自2006年06月09日(适航指令CAD2006-A320-05生效日)起600FH之内,后到为准,并在此之后以不超过2400FH的间隔,按照空客 SB A320-49-1068R01对APU进气口进行清洁。

### 本指令的新要求:

- (4) 安装了本指令附录1中件号(P/N)的APU ECB的飞机不受本指令(1)和(3)段中检查和清洁要求的影响。
- (5) 在生产过程中执行了空客改装(mod)23698, 或mod 24498, 或 mod 35803, 或mod 35936, 或mod 152289, 或mod 152645, 或 mod 155015, 或mod 157848的飞机,只要飞机上没有安装本指令 附录2中件号的APU ECB,不受本指令(1)和(3)段中检查和 清洁要求的影响。
- (6) 按照空客批准的改装说明(见注释),在飞机上安装了本指令附录1中件号的APU ECB,构成本指令(1)和(3)段中要求的重复检查和清洁的终止措施。

注释: 空客SB A320-49-1070, 或SB A320-49-1075, 或SB A320-49-1077, 或SB A320-49-1098, 或SB A320-49-1102或SB A320-49-1107 (根据飞机构型),提供了将本指令附录2中件号的APU ECB更换成附录1中件号的APU ECB的说明。2016年08月05日之后发布的空客SB,若提供了使用本指令附录1中件号的APU ECB进行APU ECB更换的说明,可以接受为符合本指令(6)段的要求。

(7) 只要满足本指令 (7.1) 和 (7.2) 段规定的情况,安装了本指令 生效之日之后批准的件号的APU ECB的飞机,不受本指令 (1)

- 和(3)段中检查和清洁要求的影响。
  - (7.1) 件号必须由 EASA 批准,或由空客设计组织机构(DOA) 批准;并且
  - (7.2) 必须按照 EASA 批准的或空客 DOA 批准的飞机改装说明 完成安装工作。
- (8) 依适用根据本指令(8.1)或(8.2)段的要求,禁止将本指令附录2中件号的APU ECB再安装到任何飞机上。
  - (8.1) 对于在本指令生效之日时安装了本指令附录 2 中件号的 APU ECB 的飞机:按照本指令(6)或(7)段对飞机改装之后。
  - (8.2) 对于在本指令生效之日时,没有安装本指令附录 2 中件号的 APU ECB 的飞机:自本指令生效之日起。

APU ECB P/N

4500003K

4500003L

4500003M

3888394-121204

3888394-121205

Honeywell 131-9A 3888394-221204

3888394-221205

3888394-321206

Honeywell GTCP36-300

304640-5

304817-3

附录 1 - 不受影响的 APU ECB

附录 2 - 受影响的 APU ECB

APU	ECB P/N
APIC APS 3200	4500003D
	4500003E
	4500003F
	4500003G
	4500003H
	4500003J
Honeywell 131-9A	3888394-120201
	3888394-121202
	3888394-121203
	3888394-221202
	3888394-221203
Honeywell GTCP36-300	307950-1
	307950-2
	307950-3
	307950-4
	304640-1
	304640-2
	304640-3
	304640-4
	304817-1
	304817-2

- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整 完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2016 年 08 月 19 日
- 六. 颁发日期: 2016 年 08 月 17 日
- 七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710151