

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-24

修正案号：39-2355

一. 标题： 检查并更换 APU 和发动机火警探测器组件和元件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号1至81(含)，不包括生产线号73和80的波音737-700/-800型系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 98-21-11 修正案 39-10819

2.波音 737 飞机维护手册

四. 原因、措施和规定

为防止辅助动力装置(APU)或发动机火警探测系统失效，导致APU或发动机舱火焰外溢，影响飞机其它部件，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令生效后的21天内，对APU和发动机的火警探测器组件进行一次检查，以确定组件和元件的序号。按照波音737飞机维护手册26-11-01-401和26-15-01-401中的步骤和本指令A. 1、A. 2或A. 3的要求，更换火警探测器组件或元件。

注：火警探测器组件的序号是印在支撑管上。

1. 如果发现安装的组件序号是100至999(含)，在下次飞行前，用一个序号是1000以上的新组件或可用组件更换。

2. 如果发现安装的APU火警探测器元件的序号是1至1999(含)，

在下次飞行前，用一个序号是2000以上的新元件或可用元件更换。

3. 如果发现安装的发动机火警探测器元件的序号是1至4999(含)，在下次飞行前，用一个序号是5000以上的新元件或可用元件更换。

B. 在本指令生效之日起，不允许再将本指令B. 1、B. 2或B. 3中所列序号的APU或发动机火警探测器组件或元件装上飞机。

1. 对于APU或发动机火警探测器组件：波音件号S332T100-27、-28、-29、-30、-31、-38、-42、-43和-44，Whittaker件号902013、902014、902015-01、902016-01、902017-01、902018-01、902020、902862和902864，序号100至999(含)。

2. 对于APU火警探测器元件：Whittaker件号8880-01、-02、和-03，序号1至1999(含)。

3. 对于发动机火警探测器元件：Whittaker件号8870-01、-02、-03和-04，序号1至4999(含)。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 10 月 30 日

六. 颁发日期：1998 年 10 月 30 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341