中国民用航空局



CAAC 航 指 适

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞 行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-21

修正案号: 39-5956

一. 标题: 使用指示牌和更换除冰套气源管

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的下列国王系列飞机。

型号	序列号
B200	BB-1926、BB-1978、BB-1988到BB-2000
B200GT	BY-1到BY-26
B300	FL-427、FL-493、FL-500到FL-573
B300C	FM-14到FM-18

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要 求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换 或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求 的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段 要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指 令所阐述的不安全状态影响的评估: 而且, 如果该不安全状态没有被 消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1, FAA AD 2008-07-10

修正案号: 39-15451

2、Hawker Beechcraft 强制服务通告 SB30-3889 2008 年 3 月

四. 原因、措施和规定

为防止气源管破裂引起的尾翼除冰套失效,进而导致飞机在结冰 状态下失控,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A

措施	完成时间	程序
(1)制作一个包含下	在下次已知或预知结	只有满足CCAR43.15要
列文字的指示牌(使	冰条件飞行之前,或	求的人员才能根据本指
用至少1/8英寸大小	2008年4月10日(本指	令A(1)段的要求制作指
的字母)并且将该指	令生效日期)后的3天	示牌,在飞机履历本中记
示牌安装在飞行员	内,以先到为准。	录按照本指令要求完成
清晰可见的仪表板		的工作。
范围内。"禁止本飞		
机在已知或预知结		
冰条件下飞行"		
(2)使用Kit	在2008年4月10日(本	根据Hawker Beechcraft
No.130-9701-0003更	指令生效日期)后的25	强制服务通告
换B200和B200GT型	个使用小时内,或	SB30-3889。
飞机的尾翼除冰套	2008年4月10日(本指	
气源管,使用Kit	令生效日期)后的3个	
No.130-9701-0001kit	月内,以先到为准。	
更换B300和B300C		
型飞机的尾翼除冰		
套气源管。 根据本		
指令要求A(2)段要		
求更换尾翼除冰套		
气源管是本指令		
A(1)段关于指示牌		
要求的终止措施。		
(3) 去除本指令A(1)	根据本指令A(2)段要	只有满足CCAR43.15要
段要求的指示牌。	求更换尾翼除冰套气	求的人员才能根据本指
	源管后的下一次飞行	令A(1)段的要求去除指
	之前。	示牌,在飞机履历本中记
		录按照本指令该段要求
		完成的工作。

替代方法

B、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。在使用任何经批准的替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2008年4月10日

六. 颁发日期: 2008年4月9日

七. 联系人: 陈学锐

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987