

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-Y011-01

修正案号：39-1226

一. 标题： 关于运 11 飞机继续使用的规定

二. 适用范围：  
Y11型飞机

三. 参考文件：  
国办秘书二局文件[办 910]

四. 原因、措施和规定

根据国办秘书二局[办910]文件指示精神，同意运11飞机可继续使用。但为确保运11飞机的安全飞行，现规定如下：

(一). 本指令生效后各适航处对运11飞机进行一次检查，凡飞机技术状态不好的应予以淘汰和停飞。

(二). 对快到寿命故障又多的飞机（飞机总寿命为5000飞行小时，或20年，以先到者为准），要提前淘汰和坚决停飞。

(三). 批准飞行的运11飞机，使用中必须严格执行适航指令“运11飞行使用限制”（CAD89-Y011-01或CAD89-019-Y11.0001），特别要注意不准载客飞行的规定。

(四). 要严格限制飞机载重量和飞行高度，飞行高度为1000米时飞机最大起飞全重不得超过2700公斤。

(五). 若飞行高度超过1000米，起飞全重超过2700公斤时，必须有措施保证在应急情况下，能将所载物料在几秒钟时间内抛掉。

(六). 每次飞行前应对发动机进行严格检查, 以保证防止在起飞过程中出现单发停车, 如停机时间过长, 发动机开车前应按程序进行盘桨等。

(七). 一旦空中出现单发, 应立即按哈飞公司提供的紧急迫降程序进行操作。

(八). 飞机应急抛放物料的功能, 由哈飞公司负责进行演示予以验证, 并将验证结果报适航司备案。

五. 生效日期: 1994 年 6 月 25 日

六. 颁发日期: 1994 年 6 月 20 日

七. 联系人: 王彦田  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962