## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A330-01R1

修正案号: 39-6287

一. 标题: 检查发动机 IP 压气机轴

#### 二. 适用范围:

本指令适用于ROLLS-ROYCE PLC生产RB211型Trent 768-60、772-60、772B-60和772C-60发动机,这些型号的发动机安装于但不限于空客A330系列飞机上。

#### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD No. 2007-0136R1, 2009年4月7日颁发;
- 2、RR 公司 RB211 推力系统紧急非改装服务通告 RB211-72-AF197 修改版:
- 3、RR 公司 RB211 推力系统紧急非改装服务通告 RB211-72-AE753 修改版 2:

及以后经批准的版本。

### 四. 原因、措施和规定

本指令要求在进行发动机IP压气机转子入厂翻修时,检查IP压气机转子2至3级间隔圈是否有裂纹。

这项检查是有必要的,因为在一台使用中的Trent 700发动机上发现IP压气机转子2至3级级间隔圈有裂纹。对受损伤的转子进行应力分

析发现可能危害转子的完整性,故裂纹造成了潜在的不安全因素。本指令改版是指在没有必要检查的条件下,减缓车间检查要求,涉及的RR公司服务通告信息也相应地更新。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

### 车间检查:

1. 如果IP压气机转子没有从IP压气机机匣中拆下:

根据RR公司RB211推力系统紧急非改装服务通告NMSB72-AE753修改版2(或以后经批准的版本)的要求,对自新的或上次按照经批准的NMSB72-AE753或NMSB72-AF197方案检查以来超过1000循环的轮盘进行车间检查,如果发动机自新的或上次检查后发生过喘振,应按照NMSB72-AE753修改版2(或以后经批准的版本)进行检查,不管累计了多少循环。

2. 如果IP压气机转子已经从在IP压气机机匣中拆下:

根据RR公司RB211推力系统紧急非改装服务通告RB211-72-AF197 修改版1(或以后经批准的版本)的要求,用涡流探伤检查IP压气机轮盘 2至3级级间隔圈。如果IP压气机轮盘在本指令生效时仍未重新安装回 IP压气机机匣,必须即时在车间实施检查。

根据上述方法确认有裂纹的压气机轮盘不能重新装机使用。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

- 五. 生效日期: 2007年6月8日
- 六. 颁发日期: 2009年4月17日
- 七. 联系人: 朱江 民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011