中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-B767-12

修正案号: 39-4649

- 一. 标题: 修复加工和测量变压整流组件的接地
- 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告767-24A0119R2内、且已经执行了波音服务通告767-24A0119和/或其R1版规定工作的波音767-200、-300和-300F系列飞机

三. 参考文件:

- 1. FAA AD2004-23-14 修正案: 39-13869
- 2. 波音服务通告 767-24A0119 1998 年 05 月 14 日
- 3. 波音服务通告 767-24A0119R1 1999 年 12 月 16 日
- 4. 波音紧急服务通告 767-24A0119R2 2004 年 08 月 19 日
- 5. 波音信息提示 767-24A0119IN01 2004 年 10 月 21 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于主电瓶耗尽和失去所有直流电源而导致飞行应急系统 失效。要求完成下述工作,事先已完成者除外:

修复加工和电阻测量

A. 在本指令生效后的45天内,按照波音紧急服务通告767-24A0119R2(已按波音信息提示767-24A0119IN01加以修订)的施工说明,修复加工变压整流组件的接地螺桩支架和结构安装表面,并用仪表测量支架到结构及接地接线片到支架的电阻。本指令B段的要求除外。

B. 上述服务通告施工说明内图1的表3第4步只规定了安装一个件

号(P/N)为BACC30M6的衬套。但是,件号为BACC30BL6(列在上述服务通告2.C段"Parts Necessary For Each Airplane"内)的衬套可以作为替代方法使用。

替代方法

C. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2004年12月1日 六. 颁发日期: 2004年11月26日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987