中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-B737-29

修正案号: 39-9280

一. 标题: 安定面-水平安定面升降舵铰链-检查和修理

二. 适用范围:

本指令适用于波音公司生产的所有 737-100、 -200、 -200C、 -300、 -400 和 -500 系列飞机。

- 三. 参考文件:
- 1. FAAAD 2017-25-10, 修正案号 39-19124(2017年 12月 4日发布)
- 2. 波音服务通告 B737-55A1099R1 版(2016年10月21日发布)

四. 原因、措施和规定

1. 原因

报告显示轴承板滑套的磨损会引起升降舵 4 号或者 6 号铰链断开, 这可能在某些飞行速度/高度的状态下激励水平安定面并且导致结构 性能的退化、升降舵或者水平安定面从飞机上分离,从而失去持续飞 行和降落的安全性。

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2017-25-10 (2017 年 12 月 4 日发布)中段落 (f) (g)、(h)、(i)、(j)、(k)、(1)的内容执行。

3. 其他规定

第1页共2页

无

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 01 月 18 日

六. 颁发日期: 2017 年 12 月 28 日

七. 联系人: 朱宁文

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321558