

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B777-04

修正案号：39-4363

一. 标题： 修改飞行手册和安装提示挂牌

二. 适用范围：

识别号(variable number)为WC381至WC385(含)、WC446及WC447的B777-200型飞机。

三. 参考文件：

- 1、FAA AD 2004-04-08，修正案 39-13489,2004 年 2 月 20 日颁发；
- 2、波音 777 飞机维护手册 (AMM) 第 27-02-01 章中 TASKS27-02-01-400-803、27-02-01-000-801 及 27-02-01-400-802。

四. 原因、措施和规定

为防止因低能见度的天气条件下自动驾驶脱开使飞机在进行IIIB类自动着陆时偏离跑道，同时为了警告机组在着陆时自动驾驶可能脱开或减速板可能收回，这些都可能使飞机降落时偏离跑道。要求完成以下工作，除非已事先完成：

- 1、在本指令生效1天内，完成以下(1)、(2)段的工作：

(1) 在飞行手册的限制部分使用以下的叙述，这项修改工作也可以通过将本指令插入飞行手册中完成。

“许可限制 (CERTIFICATE LIMITATIONS)

禁止CAT IIIB类自动着陆

警告

在起飞或着陆时PFCS可能转换到直接模式（direct mode）。如果在自动着陆时转换到了直接模式，则自动驾驶会脱开。在这种情况下，机组必须立即控制飞机并人工进行横滚操纵。

警告

如果在着陆期间减速板打开后PFCS转为直接模式，减速板将会收回。如果这种情况发生，机组必须立即人工打开减速板以保持制动性能。”

（2）在驾驶舱正驾驶的主视觉区域安装以下警告标牌：

“禁止CAT IIIB类自动着陆”

2、根据波音777飞机维护手册（手册号D633W101）第27-02-01章中TASKS 27-02-01-400-803、27-02-01-000-801及27-02-01-400-802的叙述，拆下现有的硬件件号为S251W700-103、软件件号为2769-PFC-900-00的3部PFC，安装上可用的硬件件号为S251W700-102、软件件号为2763-PFC-740-00的PFC。在有关的拆装工作完成后，本指令1段要求的飞行手册修改部分及有关的标牌可以除去。

3、完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 3 月 18 日

六. 颁发日期：2004 年 3 月 17 日

七. 联系人： 王敏  
民航中南管理局适航处  
020-86122536