

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-65

修正案号：39-3474

一. 标题： 更换发动机风扇转子盘

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有霍尼韦尔公司(前身为Allied Signal Inc. and Garrett Turbine Co.)生产的TFE731-2/-3/-4系列涡轮风扇发动机,且其风扇转子盘件号为3072162-ALL、3072816-ALL、3073436-ALL、3073539-ALL和3074529-ALL的Cessna 650、Citations VI等系列飞机,但不限于这些飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2001-23-09 修正案：39-12506

2.CAD1996-MULT-27 修正案：39-1735

3.霍尼韦尔公司紧急服务通告 TFE731-A72-3668 2000年10月25日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-MULT-27, 39-1735

为防止由于燕尾槽的疲劳裂纹而损坏风扇转子盘,从而导致发动机空中停车,发动机非包容性损伤并伤及飞机,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、在下次接近风扇转子盘时、计划的下次风扇转子盘检查时或在

2002年12月31日前，以先到为准，用可用的风扇转子盘替换件号为3072162-ALL、3072816-ALL、3073436-ALL、3073539-ALL和3074529-ALL（此处的ALL是指破折号后面的所有尾号）的风扇转子盘。有关更换风扇转子盘的资料可从霍尼韦尔公司公司紧急服务通告TFE731-A72-3668 中获得。

定义

B、本指令中适用以下定义：

- (1)、“接近风扇转子盘”指每当风扇轴未拉伸时。
- (2)、“可用的风扇转子盘”指其件号没有列在本指令内的风扇转子盘。

C、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 12 月 21 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 21 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341