

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-DHC8-03R1

修正案号：39-2008

一. 标题： 改装驾驶舱门备用启开机构

二. 适用范围：

冲八飞机序号3以及以后所有飞机

三. 参考文件：

- 1.加拿大运输部 97.07.21 颁发的 CF-96-20R2 适航指令
2. 97.7.4 发布的 SB 8-52-39 版本 B

四. 原因、措施和规定

已经发生：驾驶舱门锁定机构卡住后，其备用启开机构随之失灵的事例，随后的试验表明，其中存在设计缺陷，有待纠正。本指令的前一版本所涉及的SB 8-52-39 已升级为B版，它说明了必要时检查和修理驾驶舱门铰链区。

为确保驾驶舱门备用启开机构工作正常

A. 在1997年10月31日以前，按照97.7.4颁发的SB 8-52-39 B版或以后的修改版的第三节“特殊检查/修理”，检查并在必要时修理铰链销孔周围区域。

B. 在1997年10月31日以前，按照97.7.4颁发的SB 8-52-39 B版或以后的修改版，完成8/2337号改装。

C. 在800飞行小时时间隔内按A段要求重复检查/修理程序。

说明：

1. 改装8/2228, 8/2229, 8/2231或8/2232对驾驶舱门备份开启机构而言等价于改装8/2337, 也满足本指令B段要求。

2. 按SB 8-52-39以前版本进行了8/2337改装也符合本指令B段要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 9 月 5 日

六. 颁发日期: 1997 年 9 月 5 日

七. 联系人: 吴义长  
民航华东管理局适航处  
62688899-26117