

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B212-08

修正案号：39-0468

一. 标题： 检查尾梁上部纵梁拼接板

二. 适用范围：

贝尔212直升机序号

30501-30999, 31101-31311, 32101-32142, 35001-35022

三. 参考文件：

贝尔直升机公司紧急服务通告 212-90-63Revision"A"

四. 原因、措施和规定

在几架贝尔直升机上已发现上纵梁拼接板裂纹。为保持结构完整性必须完成下列工作：

1. 自本指令生效之日起在300飞行小时之内，但不能超过1991年3月31日，按1990年8月10日颁发的贝尔直升机公司紧急服务通告212-90-63Revision"A"每300飞行小时进行检查和改装。

2. 按1990年8月10日颁发的贝尔直升机公司紧急服务通告212-90-63Revision"A"每300飞行小时进行重复性检查。

3. 如果在1990年12月31日前不能完成本指令第1条要求的检查和改装，则应按贝尔212直升机维护手册5.3节的要求对尾梁内外结构进行一次详细目视检查，有无裂纹、腐蚀和其它损伤。

五. 生效日期：1990年10月8日

六. 颁发日期: 1990 年 10 月 4 日

七. 联系人: 程辉
中国民航局适航司
4012233-8315