

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B767-10R1

修正案号：39-3464

一. 标题： 更换驾驶舱逃离绳

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、线号为1至334的波音767系列飞机, 不包括线号为265、281、284、286、288、293和298的飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2001-12-08R1 修正案 39-12480
- 2.CAD2001-B767-10 修正案 39-3278
- 3.波音紧急服务通告 767-25A0265 1999 年 05 月 27 日
- 4.波音紧急服务通告 767-25A0242 1996 年 10 月 31 日
- 5.波音服务通告 767-25-0149 1991 年 03 月 07 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-B767-10, 39-3278

为确保在紧急撤离时飞行机组成员能够安全地从驾驶舱窗到达地面，要求完成下述工作，已完成者除外：

更换

A. 本指令生效后18个月内，根据适用性，按波音紧急服务通告 767-25A0265的要求，完成本指令A(1)和A(2)段规定的工作。

(1)对于所有飞机：按适用性，在驾驶舱内拆下现有的两组逃离绳

并安装新逃离绳、包和标牌。

(2)对于序列号为1至107（含），且执行了波音服务通告767-25-0149或未执行波音服务通告767-25-0149也未执行767-25A0242的飞机：用新带更换尼龙带。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 7 月 20 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 11 日

七. 联系人： 张森  
民航华北管理局适航处  
010-64592257