

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-AS35-01

修正案号：39-1990

一. 标题： 检查尾梁与机身结构接合处连接螺杆

二. 适用范围：

所有安装有件号为P/N22201BC060008L (N5103337287) 连接螺杆的AS350B2型飞机。

三. 参考文件：

1)DGAC97-147-072(AB)

2)Eurocopter AS350 Service Telex No 01.00.46

四. 原因、措施和规定

为进一步查找不符合冶金技术要求的螺杆，自本指令生效之日起，必须完成以下工作：

一. 自本指令生效之日起100飞行小时之内或最迟不超过1997年8月26日（先到为准），检查位于货舱地板上的23个连接螺杆头上的标记，按照EUROCOPTER服务电传NO. 01. 00. 46的CC1节要求，将那些头上带有“M”标记的螺杆报废。

注意：

以上要求适用于除以下两种情况之外的所有ECUREUIL飞机。

1. 1997年5月15日之后交付使用的全新或大修出厂飞机；

2. 自1994年7月1日起未更换尾梁与机身结构接合部分连接螺杆（即使螺杆头上带有“M”标记）的飞机。

二. 在1997年8月26日（含）之前，必须按照EUROCOPTERAS350服务电传NO. 01. 00. 46的CC2节要求，将此件号的所有头上带有“M”标记的螺杆及其库存件报废。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 8 月 11 日

六. 颁发日期：1997 年 8 月 11 日

七. 联系人： 徐江华  
民航东北管理局适航处  
(024) 8293946