

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-M20J-01

修正案号：39-3826

一. 标题： 检查螺旋桨桨叶

二. 适用范围：

本指令适用于Hartzell Propellers, Inc. 制造的，型号为( )HC-( ) ( )Y( )-( ) ( ) ( )小型系列的，恒速或顺桨型的，装有“Y”型轴耳(SHANK)桨叶的螺旋桨。这些螺旋桨安装在Mooney M20型飞机上，但不仅限于该种机型。

三. 参考文件：

1、FAA AD2002-09-08，修正案 39-12741，颁发日期 2002 年 4 月 24 日。

四. 原因、措施和规定

为了防止由于桨叶轴耳径向(BLADE SHANK RADIUS)出现疲劳裂纹，引起螺旋桨叶片失效，导致损伤飞机，引起飞机失控。必须完成后附的FAA AD2002-09-08。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 11 月 10 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 6 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536