

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B767-07

修正案号：39-1502

一. 标题： 检查波音 767 飞机驾驶舱导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号为2至589(含)波音767系列飞机、但不包括VA801至VA810(含)、VN684至VN691(含)和VW701

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-21-05 39-9390

2.波音紧急服务通告 767-35A0028 1995 年 9 月 7 日

3.波音电传 M-7240-95-1617

四. 原因、措施和规定

为了防止机长氧气面罩存放箱附近的导线被磨损而产生电弧，造成驾驶舱失火，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 在本指令生效后45天之内，按1995年9月7日的波音紧急服务通告767-35A0028的要求，检查驾驶舱左侧的机长氧气面罩存放箱附近的导线束是否损伤。

(1). 如无损伤，则在下次飞行之前，按上述紧急服务通告的要求在导线上安装保护套管，并重新敷设导线束。

(2). 如有损伤，则在下次飞行之前，完成本指令A. (2). (a). 和 A. (2). (b)段中规定的工作：

(a). 按上述紧急服务通告的要求，修理导线并对每根修理后的

导线进行通路检查。并且

(b). 按上述紧急服务通告的要求, 在导线上安装保护套管, 并重新敷设好导线束。

B. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1995 年 10 月 26 日

六. 颁发日期: 1995 年 10 月 26 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
4592341