

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-37

修正案号：39-1976

一. 标题： 检查后货舱前部集装箱锁连接件

二. 适用范围：

未完成空客公司6919改装或11849改装的A310/A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 97-143-227(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE AOT 25-05 Rev.3

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-MULT-33, 39-1955

为防止由于后货舱前部集装箱锁连接件的不正确安装，当施加过大的弯矩时，导致集装箱锁从货舱地板上脱离，要求完成下列工作：

1. 自本指令生效之日起1000飞行小时内，按A. O. T 25-05R3中4.3节，鉴别垫圈和锁连接螺栓，并按要求进行更换，以达到本A. O. T中4.3节所述的正确结构要求。

2. 未完成本指令1.的工作之前，每次飞行之前，后货舱装载必须遵守下列要求：

--如果后货舱装载半尺寸的ULD，则必须采取措施以保证当一个锁失效时，ULD不会加速冲到最前排位置。这样就产生下列细则：

在后货舱的左、右两侧，最前排位置和第二排位置必须同时装载

或空出。如果这些位置空出, 则所有后货舱锁必须升起。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 7 月 29 日

六. 颁发日期: 1997 年 7 月 22 日

七. 联系人: 吴少杰  
民航西北管理局适航处  
029-8703020