

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-43

修正案号：39-3821

一. 标题： 检查旅客门和应急出口应急滑梯的连接杆安装座 (ATA52)

二. 适用范围：

所有出厂号小于MSN0831的空中客车A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

DGAC AD 2002-525 (B)

AIRBUS 服务通告 A310-52-2066 Rev.1;

AIRBUS 服务通告 A300-52-6062 Rev.1;

或以上服务通告的最新修订版。

四. 原因、措施和规定

1.原因：

在A330应急滑梯打开中测试中，发现应急滑梯连接杆在滑梯刚开始展开时脱开，而A300-600、A310与A330的应急滑梯应用同样的安装概念。

运营的飞机如发生上述故障则会导致在应急状况下延迟旅客逃生。

2. 规定： 除非事先已完成，在本指令生效之日起执行下列强制措施：

2.1 旅客门(A型)和应急出口(1型)

2.1.1 在此适航指令生效日期起550飞行小时内，按AIRBUS

服务通告（SB）A310-52-2066 R1或A300-52-6062 R1对在门/出口上的应急滑梯连接杆装配座进行检查。

2.1.2 以不超过每7个日历日为间隔，重复段落2.1.1要求的检查。

2.1.3 在此适航指令生效日期起18个月内，按AIRBUS SB A310-52-2066 R1或A300-52-6062 R1 调整应急滑梯释放机构和所有舱门和应急出口的滑梯连接杆安装座。

注释：完成本指令段落2.1.3后，段落2.1.1和2.1.2不再有效。

2.2 仅适用于旅客/机组门(A型)

在此适航指令生效之日期18个月内，按AIRBUS SB A310-52-2066 R1或A300-52-6062 R1 检查并纠正滑梯内的撤离滑梯内的连接杆。

五. 生效日期：2002 年 11 月 5 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 5 日

七. 联系人： 李锐
民航西北管理局适航处
029 8703021