

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B146-08

修正案号：39-0516

一. 标题： ALF-502 发动机第三级涡轮盘的更换

二. 适用范围：

所有装有ALF-502R5发动机的BAE146飞机

三. 参考文件：

(1)FAA 适航指令 90-25-02 修正案 39-6811

(2)莱康明公司服务通告 (SB) ALF502R72-0002, 第 19 版 (1990 年 9 月 5 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止第三级涡轮叶片松脱、发动机功率的完全丧失、空中停车和可能造成的飞机损伤, 完成下列工作：

(A) 按下述要求，从使用中拆下下列件号P/N2-143-030-05, 2-143-030-08, 2-143-030-14的第三级涡轮盘：

(1) 至本适航指令生效之日累计使用小时达13220小时或更多的, 在80使用小时之内, 但不准超过现行的循环寿命限制。

(2) 至本适航指令生效之日, 总计使用小时少于13220小时或在13300小时之前, 但不准超过现行的循环寿命限制。

(B) 此后, 在累计总使用小时为13300小时或以前拆下这些圆盘, 但不准超过现行循环寿命限制。

注：可参考莱康明服务通告SB ALF502R72-0002. 第19次更改, (1990

年9月5日下发)。

五. 生效日期: 1990 年 12 月 25 日

六. 颁发日期: 1990 年 12 月 20 日

七. 联系人: 张红鹰
中国民航局适航司
4012233-8315