中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-13

修正案号: 39-8009

一. 标题: 识别/更换紧急定位发射机

二. 适用范围:

本指令适用按列于表1任何空客直升机设计更改安装了件号 (P/N) 为CPI 503-16的HR Smith公司紧急定位发射机 (ELT) 的所有序列号的 AS 332 L1、AS 332 L2、EC 225LP、SA 365 N、AS 365 N3和EC 155 B1 直升机。

表1

直升机型号	安装 (P/N) CPI 503-16ELT的空客直升机设计更改
AS 332 L1	332AMR3400.02/.03, 或332AMR3400.08/.03, 或
	332AMR3400.10/.03,或332AMR3400.12/.03,或
	332AMR3416.01/.11, 或
AS 332 L2	332P650640.00/.03, 或332P650640.03/.11/.12
EC 225 LP	332P650640.01/.11/.12,或332P650640.01/.11/.08,
	或332P650640.01/.12/.14
SA 365 N	365R6506000.00
AS 365 N3	365P650685. 01/02
EC 155 B1	365P650685.00/02, 或365P650685.00/.10

三. 参考文件:

1、EASA AD 2014-0072, 2014年3月20日颁发;

- 2、欧直紧急服务通告(ASB)No.AS332-25.02.59, 原版, 2013年12月20日;
- 3、欧直紧急服务通告(ASB)No.EC225-25A123,原版,2013年12月20日:
- 4、欧直紧急服务通告(ASB)No.AS365-25.01.24, 原版, 2013年12月20日;
- 5、欧直紧急服务通告(ASB)No.EC155-25A120,原版, 2013 年 12 月 20 日:

及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

空客直升机公司确定HR Smith公司(件号(P/N)为CPI 503-16的 紧急定位发射机(ELT)的制造商),对ELT的改装没有空客直升机公司的参与。经改装的ELT并未获批准作为替换件,依据本指令"适用范围"所列的空客直升机设计更改进行安装。新的ELT,标识件号(P/N)为CPI 503-16 MOD4或CPI 503-16 MOD5,包含了几项设计小改,特别是,在ELT后表面电气接口连接器安装的垫圈。空客直升机批准的件号(P/N)为CPI 503-16构型的ELT,连接到直升机结构上的相似垫圈部件已存在。安装件号(P/N)为CPI 503-16 MOD4或CPI 503-16 MOD5的ELT组件后两个垫圈重叠。这种情况导致ELT组件接合不充分(ELT组件此接口仅部分接合)和可能使水份进入连接器。

这种情况如不发现及纠正,将导致ELT故障并在直升机紧急情况时 无法送出呼救信号。

为解决这潜在不安全情况,空客直升机公司颁发欧直紧急服务通告(ASB) No. AS332-25. 02. 59(对于AS 332 L1和AS 332 L2直升机)、(ASB) No. EC225-25A123(对于EC 225 LP直升机)、(ASB) No. AS365-25. 01. 24(对于SA 365 N和AS 365 N3直升机)以及(ASB) No. EC155-25A120(对于EC 155 B1直升机),提供检查及更换的指引。

鉴于上述原因,本指令要求对受影响的HR Smith公司件号为(P/N) CPI 503-16的ELT组件进行识别和更换。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成:

1、自本指令生效之日起的110个飞行小时(FH)或3个月内(以先到为准),根据欧直公司(ASB)No.AS332-25.02.59或(ASB)No.EC225-25A123或(ASB)No.AS365-25.01.24或(ASB)

No. EC155-25A120 (按直升机机型适用性)的要求,检查安装在直升机上的HR Smith公司件号为 (P/N) CPI 503-16的ELT,确认该零件的改装状态。

回顾直升机交付或维护记录以代替本段要求的检查,以确认件号为(P/N)CPI 503-16的ELT的改装状态时可以接受的,其前提是回顾资料可确认P/N)CPI 503-16 ELT改装号的唯一性。

- 2、如果在按本指令第四. 1段要求检查时,确认安装了件号 (P/N) 为CPI 503-16 MOD4或CPI 503-16 MOD5的ELT,在下次飞行前,根据欧直公司 (ASB) No. AS332-25. 02. 59或 (ASB) No. EC225-25A123或 (ASB) No. AS365-25. 01. 24或 (ASB) No. EC155-25A120 (按直升机机型适用性)的要求,用一个可用的零件更换ELT。
- 3、自本指令生效之日起,不得将件号(P/N)为CPI 503-16 MOD4 或CPI 503-16 MOD5的ELT安装到直升机上。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年4月3日

六. 颁发日期: 2014年4月3日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011