中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-30

修正案号: 39-4494

一. 标题: 导航-惯性基准组件

二. 适用范围:

在中国注册且装备有HONEYWELL件号为HG1050BD01、HG1050BD02、HG1050BD05的惯性基准组件的所有A310和A300-600的飞机。

本指令不包括生产中执行空客N0.12304改装的飞机和在营运中执行服务通告A310-34-2158、A300-34-6135的飞机。

三. 参考文件:

1.DGAC 适航指令 F-2004-093

2.空客 临时飞行手册 A310-R6.01.03/36

3.空客 临时飞行手册 A300-600-R6.01.03/08

四. 原因、措施和规定

在世界上的一定范围内已经废止了将磁性偏差曲线输入上述 Honeywell惯性基准组件(IRU)。

研究发现当飞机在特定的机场处于II类或III类自动着陆和滑行阶段时,真实的磁性偏差与惯性基准组件的数据之间偏差大于2度可能会产生危险的后果。

飞行手册临时更改版给出了要关注的机场的清单并给定了禁止自动着陆"AUTOLAND"及在触地"ROLL OUT"后自动滑行的起始日期。

本指令强制执行临时版本飞行手册的限制性说明。

自本指令生效之日起,除了已完成外,以下的由EASA在2004年2月9日批准的临时版本都应载入A310、A300-600飞机飞行手册:

- 1. 临时飞行手册 A310-R6.01.03/36
- 2. 临时飞行手册 A300-600-R6.01.03/08 应按以上指令操作。

依据咨询通告A310-34-2158和A300-34-6135,在适用的情况下,由于不可能恢复早期标准,适航指令CAD2001-MULT-70强制执行了安装惯性基准组件标准件号HG1050BD06、HG1050BD07,依据本指令取消操作限制性说明。

五. 生效日期: 2004年7月13日

六. 颁发日期: 2004年7月12日

七. 联系人: 侯卓

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791076