

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A320-06R2

修正案号：39-2415

一. 标题： 检查旅客门和应急门动作器撞杆机构

二. 适用范围：

适用于未执行空客26015改装(对A320/A321飞机1, 4号门)和26211改装或26930改装(对A321飞机2, 3号门)或空客SB A320-52-1094R1的A320/A321所有型号的飞机。

三. 参考文件：

CAD96-A320-06R1, 39-2065;

DGAC AD98-482-122;

DGAC AD96-093-080 (B) R3;

AOT 52-12R1 (1996-05-09);

SB A320-52-1094R1 或以后经批准的修正。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-A320-06R1, 39-2065

为了防止因旅客门和应急门动作器机构卡阻, 使在应急情况下不能保证旅客的有效疏散, 对A320飞机左右1, 4号旅客门和A321飞机左右1, 2, 3, 4号旅客门和应急门应完成下列工作, 除非已完成。

1. 飞机服役后36个日历月之前或1996年5月4号  
(CAD96-A320-06, 39-1644发布之日)起500飞行小时内, 后到为准。按

空客A0T 52-12R1 (1996. 5. 9) 中说明对A320/A321飞机所有旅客门动作器的撞杆和导向阀及所有A321飞机应急门动作器的撞杆和导向阀进行一次详细目视检查。

2. 如发现腐蚀, 在下次飞行前用新件更换被腐蚀的撞杆机构; 或临时拆下做除腐, 清洁处理后装上飞机。使撞杆和导向阀之间能正常活动, 且撞杆在导向阀内移动时是灵活的; 或按MEL的规定放行飞机。

在目视检查出腐蚀情况后的18个月内, 必须用新件更换撞杆机构。并按空客SB A320-52-1094R1再次鉴定门动作器组件。

3. 在完成最后一次检查后的36个月内, 按空客A0T 52-12R1完成所有A320/A321飞机旅客门和所有A321飞机应急门撞杆和导向阀的重复检查。如发现腐蚀, 完成本指令2段的工作。如未发现腐蚀, 对未完成空客SB A320-52-1094的飞机应按空客SB A320-52-1094R1的要求改装所有门的撞杆机构。

4. 对已执行了空客SB A320-52-1094的飞机, 在本指令颁发后18个月内按空客SB A320-52-1094R1重新鉴定门动作器组件。

五. 生效日期: 1999 年 1 月 15 日

六. 颁发日期: 1999 年 1 月 8 日

七. 联系人: 王力  
民航西南管理局适航处  
028-5702573