

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-09R1

修正案号：39-1420

一. 标题： GTCP85 系列 APU 加装排气中心体

二. 适用范围：

所有列于ASA (AlliedSignal Aerospace, 前身为Garrett辅助动力部和Garrett涡轮发动机公司) 服务通告 (SB) No. GTCP85-49-6919, 修改版1 (1995年1月15日) 中和紧急服务通告 (ASB) No. GTCP85-49-A6831, 修改版1 (1995年1月15日) 中件号为 (P/N) 3842072-1, -2, -3、(P/N) 3604604-1, -2, -3, (P/N) 3606982-1 以及 (P/N) 96895-1至-8整体铸造涡轮转子的ASA的GTCP85系列APU, 但安装于B737系列飞机上的除外; 这些APU安装于B707、Lockheed公司L382和DC-9/MD-80系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-07-03,39-9182

2.ASA 紧急服务通告(ASB)No.GTCP85-49-A6831,修改版 1(1995年 1 月 15 日)

3.ASA 紧急服务通告 (ASB) No.GTCP85-49-A6831, (1994 年 5 月 17 日)

4.ASA 服务通告 (SB) No.GTCP85-49-6919, 修改版 1 (1995 年 1 月 15 日)

5.ASA 服务通告 (SB) No.GTCP85-49-6919, (1994 年 5 月 17 日)

6.CAD95-MULT-09, 39-1403

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-MULT-09, 39-1403

为防止APU轴向非包容性失效和飞机损坏, 除非事先已完成, 必须完成下述工作:

1. 从1995年5月12日起, 在24个月之内, 对飞行中可工作的APU, 按照ASA紧急服务通告(ASB) No. GTCP85-49-A6831, 修改版1(1995年1月15日)或ASA紧急服务通告(ASB) No. GTCP85-49-A6831, (1994年5月17日)或ASA 服务通告(SB)No. GTCP85-49-6919, 修改版1(1995年1月15日)或ASA 服务通告(SB) No. GTCP85-49-6919, (1994年5月17日)安装排气中心体(exhaust centerbody)。

2. 从1995年5月12日起, 在36个月之内, 对仅在地面工作的APU, 按照ASA服务通告(SB) No. GTCP85-49-6919, 修改版1(1995年1月15日)或ASA服务通告(SB)No. GTCP85-49-6919, (1994年5月17日)安装排气中心体。

3. 如果APU安装于B737系列飞机上, 那么不需做任何工作直至该APU拆下并再安装在不同型号的飞机上。

五. 生效日期: 1995 年 6 月 1 日

六. 颁发日期: 1995 年 5 月 22 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987