

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-340B-02

修正案号：39-1876

一. 标题： 更换主轮毂盖驱动连杆

二. 适用范围：

SAAB SF340A飞机, 序号004至159(含); SAAB340B飞机, 序号160至378(含); SAAB2000飞机, 序号002至029。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 97-03-18 修正案 39-9923;
- 2.Saab 服务通告 SAAB340-32-107, 1996年1月18日颁发;
- 3.Saab 服务通告 SAAB2000-32-019, 1996年1月18日颁发。

四. 原因、措施和规定

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

为防止因主轮刹车压力减少而降低刹车的有效性，必须完成以下工作，除非已事先完成：

1. 在本指令生效后90天内，根据Saab服务通告SAAB340-32-107（1996年1月18日颁发，对于SAAB SF340A和340B飞机）或服务通告SAAB2000-32-019（同日颁发，对于SAAB2000飞机），用件号为40-91115, Rev. D的主轮毂盖驱动连杆更换件号为40-91115的主轮毂盖驱动连杆。

注释：1995年12月21日颁发的Saab服务通告参考资料Crane

Hydro-Aire部门服务通告140-041-32-1(对于件号为40-04120的轮毂盖)和140-159-32-1(对于件号为140-15920的轮毂盖),可作为附加维护资料。

2. 本指令生效后,任何人不得在件号为140-04120(对于SAAB SF340A和340B飞机)或件号140-15920(对于SAAB2000飞机)轮毂盖上安装件号为40-91115的主轮毂盖驱动连杆。

五. 生效日期: 1997 年 3 月 18 日

六. 颁发日期: 1997 年 3 月 12 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536