

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-03

修正案号：39-1846

一. 标题： T-62T-40C 系列 APU 压气机叶轮的使用限制

二. 适用范围：

具有件号 (P/N) 为162690-1, 165111-1和167200-1压气机叶轮的 T-62T-40C系列APU，该型APU装于但不限于下列飞机：As332, Cessna650, DHC-8等。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 96-25-12, 39-9855
- 2.Sundstrand Aerospace SB-T-62-T-49-120, 初版, 1996.07.22
- 3.Sundstrand Aerospace SB-T-62-T-49-120, 修订版 1, 1996.09.09
- 4.Sundstrand Aerospace SB-T-62-T-49-120, 修订版 2, 1996.11.05

四. 原因、措施和规定

为了防止因压气机叶轮断裂而导致APU非包容性故障, 对飞机造成损坏, 应完成下列工作 (除非已事先完成)：

1. 按照Sundstrand Aerospace SB-T-62-T-49-120修订版 2 (1996. 11. 05), 修订版1 (1996. 09. 09) 或初版 (1996. 07. 22) 中的施工指南, 以及修订版2表2 (见附表) 所规定的时限, 拆下装机的压气机叶轮, 并以可用件代替。

2. 对于现有未装机的件号为162690-1, 165111-1和167200-1的压气机叶轮, 本指令规定了新的寿命时限为6, 000循环。

3. 完成本指令必须按照下列Sundstrand Aerospace服务通告进行：
SB-T-62-T-49-120修订版2(1996. 11. 05), 修订版1(1996. 09. 09),
初版(1996. 07. 22)。

4. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，
但必须得到适航当局的批准。

附表：

压气机叶轮循环数	拆换时限
超过9, 500	500循环之内
9, 000到9, 499	9, 750循环之前
8, 000到8, 999	9, 250循环之前
7, 000到7, 999	8, 750循环之前
6, 000到6, 999	8, 250循环之前
5, 000到5, 999	7, 750循环之前
4, 000到4, 999	7, 250循环之前
3, 000到3, 999	6, 500循环之前
未到3, 000	达到6, 000循环时

五. 生效日期：1997 年 3 月 3 日

六. 颁发日期：1997 年 2 月 24 日

七. 联系人： 樊军
民航总局航空器适航司
010-64012233-8962