

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-C604-02

修正案号：39-4255

一. 标题：迎角传感器检查

二. 适用范围：

表1--适用范围

型号	序列号
CL-600-1A11 (CL-600) 序列飞机	从1004到1085
CL-600-2A12 (CL-601) 序列飞机	从3001到3066
CL-600-2B16 (CL-601-3A和-3R) 序列飞机	从5001到5194
CL-600-2B16 (CL-604) 序列飞机	从5301以后

三. 参考文件：

1. 加拿大 CF-2002-05
2. FAA AD 2003-22-12 修正案 39-13360
3. 服务通告及临时修订见表 4

四. 原因、措施和规定

为防止迎角传感器上的电位计磨损造成的间断点而引起失速警告、抖杆器和推杆器操作指令延迟，本指令要求完成下列工作，除非事先已经完成：

(a) 在累计300FH或本适航指令生效后7天之内，以后到为准，将表2所列的临时修订插入有关挑战者飞行手册的限制，应急程序，正常程序和不正常程序章节。

表2——临时修订

型号	产品支持说明	临时修订	日期
CL-600-1A11 (CL-600) 序列飞机	无	600/20	2001-11-26
	无	600/21	2001-11-26
	PSP600-1-18	600-1/13	2001-11-26
	无	600-1/17	2001-11-26
CL-600-2A12 (CL-601) 序列飞机	无	601/25	2001-11-26
	PSP601-1A-1	601/13	2001-11-26
	PSP601-1A-17	601/24	2001-11-26
	PSP601-1A-18	601/25	2001-11-26
	PSP601-1B	601/17	2001-11-26
	PSP601-1B-1	601/12	2001-11-26
CL-600-2B16 (CL-601-3A和-3R) 序列飞机	PSP601A-1	601/23	2001-11-26
	PSP601A-1-1	601/22	2001-11-26
	PSP601A-1-17	601/22	2001-11-26
	PSP601A-1-18	601/21	2001-11-26
	PSP601A-1-18A	601/24	2001-11-26
	PSP601A-1-20A	601/15	2001-11-26
CL-600-2B16 (CL-604) 序列飞机	PSP604-1	604/9	2001-11-26

(b) 在累计300飞行小时, 或在本指令生效后200飞行小时之内, 以后到为准, 按照表3所列适用的紧急服务通告“A部分—一起始特别检查”中详述的所有步骤, 测量迎角风标的攻角和其对应的电压值。

表3——紧急服务通告

对应的型号	紧急服务通告	时间	包含
CL-600-1A11 (CL-600)序列飞机	600-0715	2002年1月7日	附录A和B
CL-600-2A12 (CL-601)序列飞机 和CL-600-2B16 (CL-601-3A和-3R) 序列飞机	A601-0550	2002年1月7日	附录A和B
CL-600-2B16 (CL-604)序列飞机	A604-27-011	2002年1月7日	附录A和B

(c) 在按照本指令 (b) 要求的测量中, 如果发现任何电压超过表3中所列出的适用的庞巴迪紧急服务通告允许的容差范围, 在下一次飞行前, 按照本指令表3中所述的适用的庞巴迪紧急服务通告实施说明中“A部分一起始特别检查”的要求: 用一个新件更换失速保护计算机 (SPC), 并做以下工作即把数据记录附表A中并完成重复工作。

(d) 如果按照本指令 (b) 中的要求, 在测量中发现飞机迎角风标传感器所有的测量值都在表3中所列出的适用的庞巴迪紧急服务通告要求的容差范围内, 在下一次飞行前: 做以下工作即断开中断箱 (breakout box), 并测量飞机迎角风标 (AOA) 传感器特定插钉间的基线电阻值。按照本指令表3中所述的适用的庞巴迪紧急服务通告的实施说明中“B部分—飞机迎角风标传感器组件重置/基线电阻测量检查”。完成以上工作后, 本指令 (a) 段要求的适用的飞行手册 (AFM) 修订页可以从AFM中撤销。

(e) 如果按照本指令 (b) 中要求, 在同一架飞机上任一个或两个AOA传感器对应迎角被发现超出了表3中所列出的适用的庞巴迪紧急服务通告的容差范围, 但所有飞机迎角风标角在扩展的允差范围内, 扩展的容差范围在本指令表3中所述的适用的庞巴迪紧急服务通告“A部分——起始特别检查”的“表A—容差”中有详细定义, 在下一次飞行前, 按本指令 (g) 中的要求做工作或者完成下列工作:

(1) 按本指令表3中适用的庞巴迪紧急服务通告中的“表A—容差范围”的“A部分——起始特别检查”的要求, 在下一次飞行前, 测量另一个AOA传感器的基线电阻值 (AOA风标角度在本指令表3中适用的庞巴迪紧急服务通告所述的容差范围内)。

(2) 在按本AD指令 (b) 段的要求, 进行测量后的150FH 内, 完成本AD指令 (g) 段要求的工作。

(f) 在按本指令 (b) 段要求测量时, 如果发现任何AOA传感器角度值超出本指令表3中所列适用的庞巴迪紧急服务通告中的“表A—容差范围”的“A部分——起始特别检查”中详述的扩展的容差范围, 在下一次飞行前:完成本指令 (g) 段中指定的工作。

(g) 除本指令 (e) (1)、(e) (2) 规定外, 在下一次飞行前:按本指令表3中所列的适用的庞巴迪紧急服务通告中的“B部分——AOA传感器组件重置/基线电阻检查”中的实施说明完成AOA传感器组件重置并测量对应的AOA传感器基线电阻值。完成重置程序后, 可以把本指令 (a) 段中要求的相应的飞行手册中的修订页取消。

(h) 在按本指令 (b) 段落中要求的完成测量工作后的300FH内:按本指令表3中所列适用的庞巴迪紧急服务通告中“C部分——重复检查电阻值/AOA传感器组件重置”的实施说明测量飞机上两个AOA传感器的电阻值, 并且每隔300FH完成重复测量。

(i) 按本指令 (h) 段中的要求在测量中, 如果发现超出了本指令表3中所列适用的庞巴迪紧急服务通告中所述的容差范围 (超过基线电阻值20欧姆), 在下一次飞行前:按本指令表3中所列适用的庞巴迪紧急服务通告中“C部分——重复检查电阻值/AOA传感器组件重置”的适用部分做校正措施 (例如: 更换新的AOA传感器; 对风标组件做目视检查; 如有需要重置; 测试; 并测量相应的AOA传感器基线电阻)。

(j) 对本指令 (j) (1), (j) (2) 和 (j) (3) 中所述的飞机: 在完成本指令 (b) 中的要求的同时或在这之前, 检查左右侧AOA风标刻度盘, 证实是按本指令 (j) (1), (j) (2) 和 (j) (3) 中所述的要求安装正确的刻度盘。

(1) 对于型号为CL-600-2A12(CL-601)和CL-600-2B16(CL-601-3A和-3R)序列飞机, 序列号从3001至3066, 和5001至5194, 在这些飞机上分别装有P/N: 为600-52267-5和600-52267-6的AOA计量刻度盘的: 按庞巴迪紧急服务通告A601-0519(1999年7月30日发布) 检查。

(2) 对于型号为CL-600-1A11(CL-600))序列飞机, 序列号从1004至1085, 在这些飞机上分别装有P/N: 为600-52267-5和600-52267-6的AOA计量刻度盘的: 按庞巴迪紧急服务通告A600-0693(1999年7月30日发布) 检查。

(3) 对于型号为CL-600-2B16(CL-604)序列飞机, 序列号从5301至5990, 在这些飞机上分别装有P/N: 为600-52267-5和600-52267-6的AOA计量刻度盘的: 按庞巴迪紧急服务通告A604-11-009(1999年7月30日发布) 检查。

(k) 按本指令(j)中要求在检查中发现两个中的任一个安装有不正确的AOA风标刻度盘的情况, 在下次飞行前: 用新的AOA风标刻度盘更换, 并按本指令(j)(1), (j)(2)或(j)(3)段落详述的适用紧急服务通告中的要求确认新的AOA刻度盘是正确的型号; 按本指令(L)段中规定的情况除外。

(L) 如不能更换刻度盘, 在下次飞行前, 按在本指令(j)(1), (j)(2)和(j)(3)中所述的适用的紧急服务通告的要求拆下现有的刻度盘并做AOA风标传感器的校准检查。

(m) 在本指令生效之日起, 除非按本指令(b)至(L)中适用部分的工作已完成, 任何人不能在任何飞机上安装AOA传感器组件。

(n) 本指令可以采取替代方法或调整完成时间, 但必须得到CAAC批准。

(o) 所有工作都必须按下列适用的庞巴迪服务通告完成并同时适用于的挑战者飞机的飞行手册进行临时修订:

表4——服务文件

文件号	PSP	文件日期
紧急服务通告A600-693	无	1999年7月30日
通告A600-0715包括 附录A和B	无	2002年1月7日

紧急服务通告A601-0519	无	1999年7月30日
紧急服务通告A601-0550包括附录A和B	无	2002年1月7日
紧急服务通告A604-11-009	无	1999年7月30日
紧急服务通告A604-27-011包括附录A和B	无	2002年1月7日
临时修订600/20	无	2001年11月26日
临时修订600/21	无	2001年11月26日
临时修订600—1/13	PSP600-1-18	2001年11月26日
临时修订600-1/17	无	2001年11月26日
临时修订601/12	PSP601-1B-1	2001年11月26日
临时修订601/13	PSP601-1A-1	2001年11月26日
临时修订601/15	PSP601A-1-20A	2001年11月26日
临时修订601/17	PSP601-1B	2001年11月26日
临时修订601/21	PSP601A-1-18	2001年11月26日
临时修订601/22	PSP601A-1-1	2001年11月26日
临时修订601/22	PSP601A-1-17	2001年11月26日
临时修订601/23	PSP601A-1	2001年11月26日
临时修订601/24	PSP601-1A-17	2001年11月26日

临时修订601/24	PSP601A-1-18A	2001年11月26日
临时修订601/25	NONE	2001年11月26日
临时修订601/25	PSP601-1A-18	2001年11月26日
临时修订604/9	PSP604-1	2001年11月26日

五. 生效日期：2004 年 1 月 2 日

六. 颁发日期：2004 年 1 月 2 日

七. 联系人： 黄燕飞
民航华东适航维修处
021-51126123