

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B777-01

修正案号：39-1681

一. 标题： 检查水平安定面转轴轴承保持器固定螺帽保险丝

二. 适用范围：

生产线号为1、3、5、7、8、9、11、12、13、15、16、17、19、20、21、22和23的B777-200飞机。

三. 参考文件：

FAA AD94-14-06 修正案 39-9688

四. 原因、措施和规定

为了防止由于水平安定面转轴轴承保持器固定螺帽保险丝失效，引起轴承保持器固定螺帽松动，转轴轴承位移，从而降低了可操纵性。除非事先已完成，必须完成下列工作：

1. 在本指令生效后150飞行循环内，按1996年6月20日颁发的波音ASB777-55A0003修改1中的执行说明，检查水平安定面（左右两面）转轴轴承保持器固定螺帽的保险丝有无折断。

1) 如果没发现保险丝折断，在完成首次检查后500飞行循环内，重复检查。在完成首次检查后1000飞行循环内，按ASB图3改装轴承保持器固定螺帽的保险方法。改装完成后，本指令1.段不需再做进一步的工作；

2) 如果发现一条保险丝折断，首次检查后，以每150飞行循环的间隔重复检查。在完成首次检查后450飞行循环内，按ASB图3改装轴

承保持器固定螺帽的保险方法。改装完成后，本指令1. 段不需再做进一步的工作；

3) 如果发现两条保险丝折断，以后以不超过10飞行循环的间隔重复检查并确保轴承保持器固定螺帽没松动。在完成首次检查后100飞行循环内，按ASB图3改装轴承保持器固定螺帽的保险方法。改装完成后，本指令1. 段不需再做进一步的工作；

2. 完成本指令可采取保证安全的替代方法，或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：1996 年 7 月 31 日

六. 颁发日期：1996 年 7 月 30 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
02086122536