中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-A380-01

修正案号: 39-8938

一. 标题: 辅助机翼起落架门-检查

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客 A380-841、A380-842 和 A380-861 飞机,在生产线上完成空客 (mod) 76693 改装的除外。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2016-0251, 2016 年 12 月 15 日颁发;
- 2、空客公司 SB A380-52-8165, 原版, 2016 年 10 月 26 日颁发, 及以后经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定

在 2015 年,为解决 A380 飞机中央机身起落架门(BLGD)受影响的前铰链接头的不安全状况。在调查的框架下,发现连接着辅助大翼起落架门(WLGD)的铰链接头的几何特性与中央 BLGD 铰链接头相似,因此 WLGD 也确定存在疲劳寿命的降低问题。

这种情况如不发现并纠正,将使得辅助 WLGD 铰链接头结构完整 性降低,可导致飞行中辅助 WLGD 丢失,进而伤及地面人员。

为解决这种不安全状况,空客公司开发在线加强辅助 WLGD 铰链接头的改装(mod)76693,对于在役的未进行改装的飞机颁发服务通告(SB)A380-52-8165,提供检查指引。

鉴于上述原因,本指令要求使用高频涡流(HFEC)检测方法完成重复特别详细检查(SDI),对左右两侧辅助 WLGD 铰链接头进行详细检查(DET),根据发现情况,完成适用纠正措施。

本指令视为一种临时措施,随着调查的继续,后续指令会更新。自 2016年12月29日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

1、在本指令表 1 规定的门槛值内, 其后以不超过表 1 规定的间隔, 接飞机构型适用性, 根据空客公司服务通告(SB)A380-52-8165 的要求, 对左右两侧辅助 WLGD 内侧铰链接头及相应的接耳同时完成 SDI和 DET 检查。

飞机构型	门槛值	间隔
未进行 mod69807	飞机自首飞累计到4800FC或自2016年12	2000FC
改装	月 29 日起 380FC 之前,以晚到为准。	
已完成 mod69807	飞机自首飞累计到4800FC或自2016年12	2800FC
改装	月 29 日起 250FC 之前,以晚到为准。	

表1辅助WLGD检查

- 2、如果在按照本指令第四.1 段要求进行检查(SDI 或 DET)时, 发现裂纹的,在下次飞行前,根据空客公司服务通告(SB)A380-52-8165 的要求,用可用件更换受影响的辅助 WLGD 铰链接头。
- 3 按本指令第四.2 段要求更换辅助 WLGD 铰链接头,不视为本指令第四.1 段重复检查(SDI或 DET)的终止措施。
- 4、按本指令第四。1 段要求完成检查(SDI 或 DET)后的 30 天内,根据空客公司服务通告(SB) A380-52-8165 的要求,向空客公司报告检查结果(包括没有发现问题)。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2017 年 01 月 05 日

六. 颁发日期: 2017 年 01 月 05 日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011