## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-61R2

修正案号: 39-7598

一. 标题: 检查和修理主起落架转向架梁

#### 二. 适用范围:

所有生产序列号的空客A330-201,-202,-203,-223,-223F,-243,-243F,-301,-302,-303,-321,-322,-323,-341,-342,-343飞机;所有生产序列号的空客A340-211,-212,-213,-311,-312,-313,-541,-542,-642,-643飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2011-0211, 2011 年 10 月 31 日:
- 2. 空客服务通告 SB A330-32-3220 原版, 2008 年 10 月 10 日;
- 3. 空客服务通告 SB A340-32-4264 原版, 2008 年 10 月 10 日;
- 4. 空客服务通告 SB A340-32-5087 原版, 2008 年 10 月 10 日;
- 5. 空客服务通告 SB A330-32-3248 原版, 2011 年 10 月 5 日:
- 6. 空客服务通告 SB A340-32-4286 原版, 2011 年 10 月 5 日; 或符合本指令要求的上述服务通告的经批准的后续版本。

#### 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-MULT-61R1, 39-7588

在对主起落架的定期维修检查中发现,转向架止动垫块发生变形和出现裂纹。拆除转向架止动垫块进行更换时,发现转向架梁也出现

裂纹。

试验室调查发现,这是由过载造成的,但是没有明显的裂纹疲劳增长。

后来,在另一架飞机上也发现了第二起转向架梁裂纹,发生在转向架上动垫块上,并且仅仅是表面的喷漆损伤。

如果不加以检测和纠正,此现象可能造成飞机偏出跑道、转向架与飞机分离、或者起落架坍塌,在飞机速度超过30节时产生不安全状况。

作为预防性措施,颁发适航指令CAD2008-MULT-61,39-6182 (EASA AD 2008-0223)要求对两侧主起落架转向架梁的止动垫块进行一次性详细检查,并且在发现变形和裂纹的情况下,进行相应的修理。

根据适航指令CAD2008-MULT-61的要求,对A330、A340-200和A340-300系列飞机的一次性详细检查中,发现众多转向架梁止动垫块的腐蚀和几起裂纹。

鉴于上述原因,颁发适航指令CAD2008-MULT-61R1,39-7588替代适航指令CAD2008-MULT-61,39-6182:

- 保留适航指令CAD2008-MULT-61中对A330、A340-200和A340-300 系列飞机的初始检查要求:
- 加入对A330、A340-200和A340-300系列飞机的重复详细目视检查要求;
- 保留适航指令CAD2008-MULT-61对A340-500和A340-600的要求, 并且根据一次性强制检查的结果,未来可能增加进一步的强制性要求。

本适航指令CAD2008-MULT-61R2, 39-7598是对CAD2008-MULT-61R1 第四部分第(1)段表1检查时限的修订。

除非事先已经完成,否则在规定的符合性时间之内必须完成以下工作:

(1) 在本适航指令表1规定的检查时限内,并且根据主起落架转向架梁的状态,对左右两侧转向架止动垫块区域的转向架梁进行详细

检查,检查变形或者损伤,并且在下次飞行前执行适用的纠正措施。

(2) 之后,除非已经按照空客服务通告SB A340-32-5087进行了主起落架转向架梁的检查,否则应在以不超过2500飞行循环或者24个月的时间间隔内(以先到为准),按照本适航指令第(1)段的要求进行重复检查;自上次检查后在下次飞行前,根据空客服务通告SB A330-32-3248或者SB A340-32-4286的指令执行适用的纠正措施。

表1 主起落架转向架梁检查

主起落架转向架梁的	检查时限	要求的指令
状态		
截至2011年11月14日	自起落架转向架梁首	空客服务通告SB
未根据空客服务通告	次装机飞行或上一次	A330-32-3220或者SB
SB A330-32-3220、SB	大修后装机飞行累计	A340-32-4264或者SB
A340-32-4264或者SB	达到2500飞行循环	A340-32-5087
A340-32-5087的指令	(FC)或者22个月(以	
对相应飞机型别进行	先到为准)后, 且不	
主起落架转向架梁的	得超过起落架转向架	
检查	梁首次装机飞行或上	
	一次大修后40个月	
截至2011年11月14日	自依据适用的型别,起	空客服务通告SB
已经根据空客服务通	落架转向架梁完成空	A330-32-3248或者SB
告SB A330-32-3220或	客服务通告	A340-32-4286
者SB A340-32-4264的	A330-32-3220或	
指令对相应飞机型别	A340-32-4264, 首次	
进行了主起落架转向	飞行后累计达到2500	
架梁的检查	飞行循环 (FC) 或者24	
	个月之内 (以先到为	
	准)	

(3) 依据适用的飞机型别和本适航指令第(1)段的要求,按照空客服务通告SB A330-32-3220或者SB A340-32-4264或者SB A340-32-5087的完成说明进行相关工作后,在完成检查后90天内向空

### CAD2008-MULT-61R2 / 39-7598

客公司报告检查结果。

五. 生效日期: 2013年3月15日

六. 颁发日期: 2013年3月15日

七. 联系人: 路遥

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481186