

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MD82-05

修正案号：39-2031

一. 标题： 安装/检查 4 号和 5 号轴承舱回油管上的温度指示器

二. 适用范围：

安装有PW公司JT8D-200系列发动机的MD82飞机

三. 参考文件：

1)FAA AD97-19-13 修正案 39-10134

2)PW 公司紧急服务通告 NO.5944R3(1994 年 12 月 16 日颁发)

3)PW 公司紧急服务通告 NO.5944R2(1992 年 6 月 8 日颁发)

4)CAD95-MD82-01,修正案 39-1335

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-MD82-01， 39-1335

为防止由于高压涡轮轴断裂而导致发动机碎片非包容性释放，发动机起火，空中停车，并可能损坏飞机，除非事先已经完成，必须进行以下工作：

(一). 按照以下要求，在4号和5号轴承舱回油管上安装并检查一个或两个件号为P/N810486的温度指示器，或者，一组或两组件号为P/N809129和P/N809130的温度指示器：

(1). 在本指令生效后90天内，按照PW公司紧急服务通告NO. 5944R2或R3的施工说明的Section 2. A. (1)要求，在4号和5号轴承舱回油管上安

装温度指示器；

(2). 在温度指示器安装后使用65小时内进行目视检查, 随后以自上次检查后使用不超过65小时的间隔进行检查；

(3). 若最近的检查发现任一个温度指示器窗口的颜色已完全变黑, 则按照PW公司紧急服务通告NO. 5944R3或R2施工说明的Section2. A. (2) (c) 和(d) 或(f) 和(g) 要求进行排故, 如有必要进行诊断性测试并采取纠正措施; 在发动机返回使用之前, 按照本指令

(一) (2). (3) 要求更换已变黑的温度指示器并进行检查。

(二). 对于安装有一个件号为P/N810486或一组件号为P/N809129和809130温度指示器的飞机, 检查发现丢失一个温度指示器, 则检查在位的指示器窗口是否完全变黑, 若已经完全变黑, 则按本指令(一) (3) 节要求进行排故, 如有必要进行诊断性测试并采取纠正措施; 若指示器窗口未完全变黑或者未安装其它的指示器, 则在返回使用之前, 按照PW公司紧急服务通告NO. 5944R2或R3施工说明的Section2. (A). (1) 要求安装一个新的温度指示器; 新的温度指示器安装后使用65小时之内进行目视检查, 随后按照本指令(一) (2). (3) 节要求, 以不超过65使用小时的间隔进行重复检查；

(三). 对于安装有两个件号为P/N810486或两组件号为P/N809129和P/N809130温度指示器的飞机, 检查发现丢失一个温度指示器, 则检查在位的指示器窗口是否完全变黑, 若已完全变黑, 则按本指令(一) (3) 节要求进行排故, 如有必要进行诊断性测试并采取纠正措施; 若指示器窗口未完全变黑, 则在其返回使用之前, 按照PW公司紧急服务通告NO. 5944 R2或R3施工说明的Section2. (A). (1) 要求安装一个新的温度指示器; 新的温度指示器安装后使用65小时之内进行目视检查, 随后按照本指令(一) (2). (3) 节要求, 以不超过65使用小时的间隔进行重复检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 10 月 17 日

六. 颁发日期: 1997 年 10 月 9 日

七. 联系人: 徐江华
民航东北管理局适航处

(024) 8293946