

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B427-05

修正案号：39-3874

一. 标题： 重新定位周期变距操纵杆定中电门

二. 适用范围：

加拿大贝尔公司(BHTC)生产的，序号为S/N 56001到56034、58001和58002的B427型直升机。

三. 参考文件：

- 1、加拿大运输部 AD CF-2002-45，颁发日期 2002 年 10 月 30 日；
- 2、BHTC 在 2002 年 6 月 7 日颁发的紧急服务通告 ASB 427-02-08。

四. 原因、措施和规定

收到两起周期变距操纵杆定中电门(CYCLIC CENTERING SWITCH)(P/N 8-527-01)与定中电门标靶(CENTERING SWITCH TARGET)(P/N 427-001-341-101)之间受干扰的报告。该干扰会导致直升机操纵困难。除非事先已完成，必须在本指令生效后300飞行小时内，2003年6月30日前，完成下列要求：

按BHTC在2002年6月7日颁发的紧急服务通告ASB 427-02-08，或其更新版本，用一新的临近电门安装架更换现有临近电门安装架。

BHTC在2002年6月7日颁发了紧急服务通告ASB 427-02-08，提供了重新定位操纵杆定中电门的方法。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2002 年 12 月 13 日

六. 颁发日期: 2002 年 12 月 12 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536