

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-38

修正案号：39-3288

一. 标题： 测试、检查/修理翼梁燃油关断活门的活门关断电路

二. 适用范围：

本CAD适用于按任何类别审定的，在下列服务通告中所列出的系列型号飞机：

飞机型号

波音特别注意服务通告

737-300、737-400、737-500.....737-28-1164, 2000年8月24日发布

737-600、737-700、737-800.....737-28-1160, 修订1, 2000年10月26日发布

757-200、757-200PF、757-200CB..757-28-0060, 修订1, 2000年10月26日发布

757-300.....757-28-0061, 修订1, 2000年10月26日发布

注 1：本CAD适用于上述每一架飞机，不管本CAD要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本CAD要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本CAD (b) 段要求批准等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本CAD所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2001-13-07

波音特别注意服务通告 737-28-1164, 2000 年 8 月 24 日发布

波音特别注意服务通告 737-28-1160, 修订 1, 2000 年 10 月 26 日发布

波音特别注意服务通告 757-28-0060, 修订 1, 2000 年 10 月 26 日发布

波音特别注意服务通告 757-28-0061, 修订 1, 2000 年 10 月 26 日发布

波音服务通告 737-28-1164, 修订 1, 2001 年 5 月 10 日发布

#### 四. 原因、措施和规定

为了防止在发动机发生非包容失效时无法切断发动机的燃油供给, 这有可能导致燃烧的火蔓延到飞机的其他部位, 本CAD要求对翼梁上燃油关断活门的两条活门关断电路进行测试, 并在必要时进行修理。按照本CAD的要求完成规定的工作, 除非事先已完成:

##### I、测试和修理

(a)、在本CAD生效后6个月内, 根据适用情况, 参照下列波音服务通告: [波音特别注意服务通告 737-28-1164, 2000年8月24日发布, 或波音服务通告 737-28-1164, 修订1, 2001年5月10日发布(针对波音737-300、737-400和737-500系列飞机); 或波音特别注意服务通告 737-28-1160, 修订1, 2000年10月26日发布(针对波音737-600、737-700和737-800系列飞机); 波音特别注意服务通告 757-28-0060, 修订1, 2000年10月26日发布(针对波音757-200、757-200PF和757-200CB系列飞机); 或波音特别注意服务通告 757-28-0061, 修订1, 2000年10月26日发布(针对波音757-300系列飞机)]进行测试以确定翼梁燃油关断活门的两条活门关断电路是否连通或测量其电压。

(1)、对于波音737-300, 737-400, 和737-500系列飞机: 如果测试发现有断路, 在飞行前, 参照波音服务通告737-28-1164进行修理。

(2)、除了本CAD中(a)(1)段中所列出的飞机型号以外, 对其他飞机型号: 如果测量的电压超出了21伏到34伏直流电压范围, 在飞行前, 参照所适用的服务通告进行修理。

注 2: 按照下述波音服务通告[波音特别注意服务通告 737-28-1160, 2000年6月5日发布(针对波音737-600、737-700和

737-800系列飞机)；波音特别注意服务通告 757-28-0060，2000年6月15日发布（针对波音757-200、757-200PF和757-200CB系列飞机）；或波音特别注意服务通告 757-28-0061，2000年6月15日发布（针对波音757-300系列飞机）]完成的测试，可以认为满足本CAD中（a）段的要求。

注 3：在本CAD生效前，参照下述波音电传[波音全基地电传（Boeing All Base Telex）M-7200-00-01064，2000年4月24日发布；波音电传SWA-DAL-00-00182H，2000年3月27日发布；波音电传CAL-IAH-00-00681H，2000年4月7日发布；波音全基地电传M-7200-00-01231，2000年5月31日发布；或波音电传AAL-AFW-00-00324H，2000年3月27日发布]完成的测试，可以认为满足本CAD中（a）段的要求。

## II、等效符合性方法

（b）完成本CAD可采取等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到民航总局适航司的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 1 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 19 日

七. 联系人： 潘超  
民航总局航空器适航司  
010-64091133