

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-24

修正案号：39-2680

一. 标题： 检查机翼和中央油箱燃油增压泵的导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音737-200/-300/-400/-500型飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD99-21-15 修正案 39-11360
- 2.CAD98-B737-22 修正案 39-2344
- 3.CAD98-B737-11 修正案 39-2210
- 4.CAD98-B737-12 修正案 39-2212
- 5.波音紧急服务通告 737-28A1120R2 1998 年 11 月 26 日
- 6.波音紧急服务通告 737-28A1120R1 1998 年 05 月 28 日
- 7.波音紧急服务通告 737-28A1120 1998 年 04 月 24 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-B737-22, 39-2344

为防止燃油增压泵导线与周围导管之间发生摩擦，产生电弧击穿导管，进而导致油箱起火或爆炸，要求完成下述工作：

CAD98-B737-11要求的检查

A. 对于在1998年5月15日(CAD98-B737-11修正案39-2210的生效日

期)时累计达到或多于50000总飞行小时的所有飞机：在下次飞行前，从1和2号主油箱中的后增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵的导线，按照波音紧急服务通告737-28A1120/R1/R2规定的步骤进行详细目视检查，以查明导线是否损坏。

注：本指令中提到的波音紧急服务通告737-28A1120是指已按该通告的状态更改提示NSC01(1998年5月7日)、NSC02(1998年5月8日)和NSC03(1998年5月9日)修改后的紧急服务通告，下同。

B. 对于在1998年5月15日(CAD98-B737-11，修正案39-2210的生效日期)时累计少于50000总飞行小时的所有飞机：在累计达到40000总飞行小时前或1998年5月15日后的14天内，以后到为准，从1和2号主油箱内的后增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵导线，按波音紧急服务通告737-28A1120/R1/R2规定的步骤进行详细目视检查，以查明导线是否损坏。

C. 对于所有飞机：从中央油箱内的左、右增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵导线，以本指令C(1)、C(2)和C(3)段规定时间的先到者为准，按波音紧急服务通告737-28A1120/R1/R2规定的步骤进行详细目视检查，以查明导线是否损坏。

(1). 对于波音737-300/-400/-500系列飞机：在累计达到40000总飞行小时前或1998年5月15日后的14天内，以后到为准，完成检查。

(2). 对于波音737-200系列飞机：在累计达到40000总飞行小时前或1998年5月15日后的10天内，以后到为准，完成检查。

(3). 对于所有飞机：在累计达到50000总飞行小时前或1998年5月15日后的5天内，以后到为准，完成检查。

D. 对于所有飞机：在累计达到30000总飞行小时前或1998年5月15日后的45天内，以后到为准，从1和2号主油箱内的后增压泵油箱导管和中央油箱内的左、右增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵导线，按波音紧急服务通告737-28A1120/R1/R2规定的步骤进行详细目视检查，以查明导线是否损坏。

#### CAD98-B737-22要求的检查

E. 对于CAD98-B737-22生效时累计达到或多于20000总飞行小时但少于30000总飞行小时的飞机：在1998年10月15日后的60天内，从1和2号主油箱内的后增压泵油箱导管和中央油箱内的左、右增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵导线，按波音紧急服务通告737-28A1120/R1/R2规定的步骤进行详细目视检查，以查明导线是否损坏。

新的检查要求

F. 从中央油箱内的左、右增压泵和1和2号主油箱内的后增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵导线，根据适用性，在本指令F. (1) 和F. (2) 段所规定的时间内，按波音紧急服务通告737-28A1120/R1/R2规定的步骤进行详细目视检查，以查明导线是否损坏：

(1). 对于1998年10月15日累计少于20000总飞行小时、其线号为1至3072(含)的飞机：以本指令F. (1) (I) 和F. (1) (II) 段规定时间的先到者为准进行检查：

(I). 累计达20000总飞行小时前或本指令生效后60天以内，以后到为准；

(II). 本指令生效后24个月以内。

(2). 对于线号为3073(含)以后的飞机：在累计达30000总飞行小时前进行检查。

G. 对于所有飞机：根据适用性，在完成适用的初始检查后以不超过30000飞行小时的时间间隔，重复本指令D、E或F段规定的检查。

#### 纠正措施

H. 如果按本指令进行任何检查时，通过电缆外导管看不到红色、黄色、蓝色或绿色导线绝缘层，则在下次飞行前，按波音紧急服务通告737-28A1120/R1/R2规定的步骤，完成本指令H. (1)、H. (2) 或H. (3) 段规定的工作。

(1). 在电缆上安装特氟龙护套并重新安装电缆；或

(2). 重新安装无特氟龙护套的电缆。在完成重新安装后500飞行小时内，根据适用性，重复本指令D、E或F段要求的检查和在电缆上安装特氟龙护套；或

(3). 用一新的无特氟龙护套的电缆更换原电缆。在18个月或6000飞行小时内，以先到为准，根据适用性，重复本指令D、E或F段要求的检查和在电缆上安装特氟龙护套。

I. 如果按本指令进行任何检查时，通过电缆外导管能够看到红色、黄色、蓝色或绿色导线绝缘层，但是未发现电弧痕迹，则在下次飞行前，按波音紧急服务通告737-28A1120/R1/R2规定的步骤完成本指令I. (1) 或I. (2) 段规定的工作。

(1). 用一新电缆更换损坏的电缆，在电缆上安装特氟龙护套，并重新安装电缆；或

(2). 用一无特氟龙护套的新电缆更换损坏的电缆。在18个月或6000飞行小时内，以先到为准，根据适用性，重复本指令D、E或F段要求的检查和在电缆上安装特氟龙护套。

J. 如果按本指令进行检查时，在拆下的电缆上发现任何电弧痕迹，但无燃油渗漏痕迹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告737-28A1120/R1/R2规定的步骤完成本指令J. (1)和J. (2)段规定的工作。

(1). 按照上述紧急服务通告状态更改提示NSC03或R1/R2的说明，检查导管的完好性；并

(2). 按照上述紧急服务通告的要求，完成本指令的J. (2) (I)或J. (2) (II)段规定的工作。

(I). 用一新电缆更换损坏的电缆，在电缆上安装特氟龙护套，并重新安装电缆；或

(II). 用一无特氟龙护套的新电缆更换损坏的电缆。在18个月或6000飞行小时内，以先到为准，根据适用性，重复本指令D、E或F段要求的检查和在电缆上安装特氟龙护套。

K. 如果按本指令进行检查时，在拆下的电缆上发现有任何燃油痕迹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告737-28A1120/R1/R2规定的步骤完成本指令K. (1)和K. (2)段规定的工作。

(1). 更换查出有电弧痕迹的导管段；并

(2). 完成本指令K. (2) (I)或K. (2) (II)段要求的工作。

(I). 用一新电缆更换损坏的电缆，在电缆上安装特氟龙护套，并重新安装电缆；或

(II). 用一无特氟龙护套的新电缆更换损坏的电缆。在18个月或6000飞行小时内，以先到为准，根据适用性，重复本指令D、E或F段要求的检查和在电缆上安装特氟龙护套。

L. 对于列在1998年4月24日的波音紧急服务通告737-28A1120中的第1组和第2组飞机：根据适用性，在按本指令H、I、J或K段的规定首次采取纠正措施的同时，按照波音紧急服务通告737-28A1120/R1/R2规定的步骤，用一新的导线更换壳体接地线或拆下壳体接地线。

M. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 11 月 12 日

六. 颁发日期：1999 年 11 月 3 日

七. 联系人： 邵仁明

民航华北管理局适航处  
010-64592341