

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A332-02R3

修正案号：39-3075

一. 标题： 检查发动机到主齿轮箱之间的耦合轴

二. 适用范围：

本指令适用于从发动机到主齿轮箱间装有“BENDIX”耦合轴（所有件号）的AS332C、C1、L和L1型直升机。

三. 参考文件：

- (1) DGAC AD1999-257-074 (A) R3，颁发日期 2000 年 11 月 25 日；
- (2) AS332 服务通告 No. 63.00.58R2。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A332-02R2，39-2957

由于收到大量关于发动机到主齿轮箱之间耦合轴在飞行中故障的报告，再加上97年9月一架A332L1在挪威北海上空发生的事故。为了确保飞行安全，在原指令生效之日起，必须完成下列要求：

1. 出现下列几种情况时，完成AS332 SB No. 63.00.58R2第2B段(1-8)的要求：
 - (1) 拆装发动机；
 - (2) 拆装主齿轮箱；
 - (3) 拆装发动机到主齿轮箱的耦合轴（BENDIX轴）；

(4) 一个发动机到主齿轮箱联轴器紧固螺杆紧固力矩减少或失效的时候。

注：按参考的SB执行后，应重新标识“BENDIX”轴。为了将振动值恢复到允许范围内，必须按参考服务通告中的2B8段工卡63. 20. 00. 501进行振动检查。

2. 对未按MOD 0726070或MOD 0726075（对应于TURBOMECA改装TU 203或TURBOMECA服务通告No. 298 73 0146）及MOD 0752318进行改装的飞机，按参考服务通告中的2B8段工卡No. 63. 20. 00. 501，每25飞行小时检查振动值。除非飞机已安装EUROHUMS维护系统。对这些飞机，按参考服务通告中MFI工卡No. 45. 11. 02. 03连续监控振动值。

3. 对没进行MOD. 0752316和0752317或0752364改装的发动机/主齿轮箱联轴器，每记录运行50小时，按参考文件服务通告第2B（1）段的要求，检查联轴器的状态和紧固螺杆的紧固力矩。

4. 每记录发动机/主齿轮箱联轴器运行550小时，按参考文件服务通告第2B（1到8）段的要求进行检查。

5. 当更换发动机/主齿轮箱“BENDIX”耦合轴、法兰或主齿轮箱、发动机的花键轴衬套时，完成参考文件服务通告第2B（1到8）段的要求进行检查。

6. 将最新有效的条件更改（CR）和紧急更改（RR）插入飞行手册。

7. 在本指令生效后下一次飞行前，确认：

（1）发动机调速器（MOD 0726070和MOD 0726075）不可以混装在同一架飞机上。

（2）安装在飞机上的两个发动机必须是同一改装状态，TU 203前（pre TU 203）或TU 203后（post TU 203）（参考TURBOMECA服务通告No. 298 73 0146）

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 12 月 26 日

六. 颁发日期：2000 年 12 月 26 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86128625