中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-40

修正案号: 39-6473

- 一. 标题: IAE 发动机高压压气机盘组件
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于IAE公司的V2500-A1, V2527E-A5, V2530-A5 和V2528-D5涡扇发动机。这些发动机装于但不限于A320、A321系列和MD90飞机。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2009-22-06, 39-16057:
- 2. IAE 紧急服务通告 No. V2500-ENG-72-A0554,修订版 1,2008 年 6 月 27 日。

四. 原因、措施和规定

本指令源于IAE公司更新了某些高压压气机9-12级盘组件的低循环疲劳寿命分析。颁发本指令是为了防止高压压气机9-12级盘组件出现可能导致发动机空停及对飞机造成损伤的非包容失效。

除非事先已经完成,否则必须在规定的时间内完成以下工作:

V2500-A1发动机

1. 对于装有件号为P/N 2A3200、2A3300、2A3400、2A3500、6A4131和6A7545的高压压气机9-12级盘组件的V2500-A1发动机,按以下要求拆除:

- (1) 对于在本指令生效之日自新循环(CSN)累积不超过12000的 高压压气机9-12级盘组件,在14600 CSN之前拆下。
- (2) 对于在本指令生效之日累积超过12000 CSN,但低于14600 CSN的高压压气机9-12级盘组件:
- a. 如果下次发动机进厂是在累积14600 CSN之前,则在14600 CSN之前拆下;
- b. 如果下次发动机进厂是在累积14600 CSN之后,则在发动机进厂时拆下,但不能超过15000 CSN。
- (3) 对于在本指令生效之日累积已经超过14600 CSN的高压压气机 9-12级盘组件,在下次发动机进厂时拆下,但不能超过15000 CSN。

V2527E-A5和V2530-A5发动机

- 2. 对于装有件号为P/N 6A4156和6A7547的高压压气机9-12级盘组件的V2527E-A5和V2530-A5发动机, 按以下要求拆除:
- (1) 对于在本指令生效之日累积不超过9000 CSN的高压压气机 9-12级盘组件,在11800 CSN之前拆下。
- (2) 对于在本指令生效之日累积超过9000 CSN, 但低于11800 CSN 的高压压气机9-12级盘组件:
- a. 如果下次发动机进厂是在累积11800 CSN之前,则在11800 CSN之前拆下;
- b. 如果下次发动机进厂是在累积11800 CSN之后,则在发动机进厂时拆下,但不能超过12000 CSN。
- (3) 对于在本指令生效之日累积已经超过14600 CSN的高压压气机 9-12级盘组件,在下次发动机进厂时拆下,但不能超过12000 CSN。

V2528-D5发动机

- 3. 对于装有件号为P/N 6A4156和6A7547的高压压气机9-12级盘组件的V2528-D5发动机,按以下要求拆除:
- (1) 对于在本指令生效之日累积不超过9000 CSN的高压压气机 9-12级盘组件,在11800 CSN之前拆下。
- (2) 对于在本指令生效之日累积超过9000 CSN, 但低于11800 CSN 的高压压气机9-12级盘组件:
- a. 如果下次发动机进厂是在累积11800 CSN之前,则在11800 CSN之前拆下:

- b. 如果下次发动机进厂是在累积11800 CSN之后,则在发动机进厂时拆下,但不能超过13200 CSN。
- (3) 对于在本指令生效之日累积已经超过14600 CSN的高压压气机 9-12级盘组件,在下次发动机进厂时拆下,但不能超过13200 CSN。 定义
- 4. 在本指令中,发动机进厂是指涉及分开发动机主要法兰盘的进厂维修,而仅出于运输目的分开法兰盘不构成发动机进厂。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2009年11月30日

六. 颁发日期: 2009年11月10日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473269