

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-13

修正案号：39-1927

一. 标题： 检查升降舵、副翼和方向舵动力控制组件(PCU)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737-200/-300/-400/-500型系列飞机，且装有件号为65-44861-()，序号小于1252A的方向舵动力控制组件(PCU)；或件号为65-44761-() (件号含有“SS”的除外)且序号小于5360A的副翼或升降舵PCU

三. 参考文件：

1.FAA AD97-09-14 修正案 39-10010

2.波音服务信函 737-SL-27-30 1985年4月1日

四. 原因、措施和规定

为防止升降舵、副翼或方向舵的运动速率减小，导致飞机可操作性降低，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令A. 1和A. 2段规定时间内，以先到为准，按波音服务信函737-SL-27-30的要求，检查修理或翻修过的件号为65-44761-() (件号含有“SS”的除外)序号小于5360A的副翼和升降舵PCU和件号为65-44861-()序号小于1252A的方向舵PCU，以确定是否安装了有铬镀层的修理过的PCU总管缸筒(manifold cylinder bores)。

1. 在本指令生效之日后5年或15000飞行小时之内，以先到为准。
2. 在PCU下次送修时。

B. 如果安装了任何有铬镀层的修理过的PCU总管缸筒，则在下次飞行之前，用按波音服务信函737-SL-27-30要求采用加大尺寸法或加钢套法修理过的筒更换该缸筒。更换工作按该服务信函进行。

C. 本指令生效之日起，不允许在任何飞机的件号为65-44761-()的副翼或升降舵PCU和件号为65-44861-()的方向舵PCU上安装有铬镀层的修理过的PCU总管缸筒，除非缸筒是按波音服务信函737-SL-27-30要求采用加大尺寸法或加钢套法修理过的。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 6 月 6 日

六. 颁发日期：1997 年 5 月 22 日

七. 联系人： 张森
民航华北管理局适航处
64595987