

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-08

修正案号：39-3636

一. 标题： 燃油箱内增加的导线连接

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，制造过程中未执行空客27150和27955改装，或在服役中未执行空客服务通告A320-28-1077R4的所有型号、所有线号的空客A319/A320/A321飞机。和制造过程中未执行空客27472改装，或服役中未执行空客服务通告A320-28-1079的线号(MSN)为633，663，666，668，677，680，687，715，725，775，781，808，815，823，841和852的空客A321-211和A321-231飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 2002-202 (B)；
- 2.CAD2000-A320-03 及其 R1；
- 3.空客服务通告 A320-28-1077R4；
- 4.空客服务通告 A320-28-1079。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A320-03R1，39-3102

通过对应用于A319/A320/A321飞机的各种油箱内部件和燃油管路的电气连接方法进行评审，已经明确了在某些区域内必须改善导线的连接。在某些条件下不正确的导线连接会导致油箱内产生电弧，一旦

将燃油汽体点燃，就会引起油箱爆炸。

适航指令CAD2000—A320—03R1要求按空客服务通告A320-28-1077对某些区域的导线束进行改进。

空客服务通告A320-28-1077R1将需改进的导线束扩展到15肋处的以下部件：A319和A320飞机的燃油泵，A321飞机的再循环系统。此服务通告的R4对附加工作进行了明确。

本指令对空客服务通告A320-28-1077R4提出了强制要求，并对装有附加中央油箱（Additional Center Tank简称ACT）的飞机增加了空客服务通告A320-28-1079的要求，以改进其燃油系统导线束。

在本指令规定的有效期限内，必须完成下列工作：

1、在2004年12月31日以前（除非已完成），按照空客服务通告A320-28-1077R4中给出的说明，对油箱导线束进行改装。

如果在15肋处的附加工作已完成，那么对空客服务通告A320-28-1077R1、R2或R3的执行，也可认为满足本指令的要求。

2、在2004年12月31日以前（除非已完成），对线号（MSN）为633，663，666，668，677，680，687，715，725，775，781，808，815，823，841和852的飞机，按照空客服务通告A320-28-1079中给出的说明，对附加中央油箱（ACT）导线束进行改装。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 5 月 23 日

六. 颁发日期：2002 年 5 月 16 日

七. 联系人： 徐东毅  
民航西南管理局适航处  
028-5702538