

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-20

修正案号：39-3339

一. 标题： 检查和修理 5 号主进口门的前沿框架

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册波音747-200、-200F、-200C、-400和-400F系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2001-16-02 修正案 39-12370
- 2.波音紧急服务通告 747-53A2450 2000 年 5 月 4 日
- 3.波音紧急服务通告 747-53A2450R1 2000 年 7 月 6 日
- 4.波音紧急服务通告 747-53A2450R2 2001 年 1 月 4 日

四. 原因、措施和规定

为防止5号主进口门处前沿框架的腹板、加强带、内缘和内缘角产生裂纹，使前沿框架无罚承受门的止动载荷，并导致飞机快速释压，要求完成下述工作（已完成者除外）：

重复检查（非最终措施）

A、依据波音紧急服务通告747-53A2450R2（包括附录A），并按本指令B或C段规定中的较晚的时间，按照下面表1的要求，检查飞机是否有裂纹：

表1--检查要求

检查类型	检查区域
(1) 详细目视	按服务通告中图5或图6, 检查站位2231框架从桁条23到31之间的前后腹板的加强带内缘, 和临近内缘的暴露在外的腹板
(2) 表面高频涡流	按服务通告中图5或图6, 检查站位2231位于下主门槛的内缘角
(3) 开孔高频涡流	按服务通告中图4和图7, 以及图5或图6, 检查站位2231框架螺栓位置
(4) 表面高频涡流	按服务通告中图5或图6, 检查站位2231+从桁条23到31之间内缘条的螺栓周围
(5) 低频涡流	按服务通告中图5或图6, 检查站位2231框架加强带被外框覆盖的区域

B、按波音紧急服务通告747-53A2450R2中图1的逻辑图给出的时间, 并按表1实施检查。如果逻辑图中给出的时间规定是“从收到该服务通告”开始, 则本指令要求其时间是“自本指令生效之日”开始。在此之后, 以不超过3, 000飞行循环的间隔重复检查。

C、在完成波音紧急服务通告747-53A2450或R1要求的检查后3, 000飞行循环内, 以不超过3, 000飞行循环的间隔重复检查。

注1: 目前为止没有对本指令A段要求的检查的终止措施。

注2: 如果本指令与紧急服务通告的要求有冲突, 以本指令为准。

修理

D、如果在实施本指令A段要求的检查过程中发现有裂纹, 在下次飞行前, 依据适航部门批准的方法进行修理。

E、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 9 月 12 日

六. 颁发日期: 2001 年 8 月 28 日

七. 联系人: 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987