

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B146-03

修正案号：39-4407

一. 标题： ATA-49 章 APU-在 Sunstrand APU 排气装置上引入绝缘层和排气口间隔

二. 适用范围：

按任何类别审定的装有Sundstrand APU (HCM30373A号改装) 或 Sundstrand APU (HCM36166C号改装) 可选排气管 (HCM30373A号改装和 HCM36166C号改装) 的BAe146系列飞机和AVR0146-RJ系列飞机。

三. 参考文件：

1.CAA AD G-2004-0007

2.BAe 公司 SB49-068-36240A 2003-10-10

四. 原因、措施和规定

发现ECS舱内APU排气管表面的温度高于经审定的最高温度。因为ECS舱没有被设计成防火区域，所以该区域没有火警探测和抑制系统并且APU排气管附近通风气流流量很低。

如果通过ECS舱的燃油管和液压油管有泄露的液体接触到APU排气管表面，则有起火燃烧的危险。

在本指令生效之日9个月之内，实施HCM36240A号改装，该改装按照BAe公司的SB 49-068-36240A (2003年10月10日颁发或以后经批准的版本) 的规定在Sundstrand APU排气装置上引入排气装置绝缘层和排气口间隔。

五. 生效日期: 2004 年 4 月 8 日

六. 颁发日期: 2004 年 4 月 8 日

七. 联系人: 赵涛  
西北管理局适航审定处  
029 88793017