

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-40

修正案号：39-2335

一. 标题： 检查空中客车 A320,A321 飞机备用刹车系统

二. 适用范围：

所有在中国注册的空中客车A320, A321飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD T98-262-120(B)R2

2.空中客车公司 AOT(全体用户电传) 32-19R1(98,7,16)

3.空中客车公司 AOT 32-19R2(98,8,20)

4.空中客车公司 AOT 32-19R3(98,9,17)

5.空中客车公司服务通告 A320-32-1199(或今后经批准的修改版)

6.空中客车公司服务通告 A320-32-1200(或今后经批准的修改版)

四. 原因、措施和规定

据最近报告，一架A320飞机在降落时，因丧失备用刹车系统而冲出跑道。原因是进入到刹车双分配活门(BDDV)底部的水份在飞行中结冰，使备用刹车系统在着陆时不能工作。

本指令的目的是要采用空中客车公司服务通告A320-32-1200(改装27833)中确定的 临时修理方案，该方案在AOT32-19R3中提到过。现要求完成以下工作(除非已事先完成)：

1. 对没有完成改装27833或空中客车服务通告A320-32-1200的飞机，为探测因飞行中水份结冰，导致BDDV咬死，而引起的备用刹车系统

的功能丧失, 必须按照空中客车公司A0T32-19R1, R2或R3第4段的要求, 完成功能检查, 并在必要时完成有关的维修工作, 检查结果报告空中客车公司。所有不正常情况均应报告适航部门。

2. 对已完成改装27833或空中客车服务通告A320-32-1200的飞机, 按照空中客车服务通告A320-32-1199的要求, 在完成该临时方案后, 每间隔6个月进行检查。

该临时方案有效期只限于自完成该临时方案后的15个月, 或自飞机交付后的15个月。

注: 服务通告A320-32-1199将于1998年12月发布。

本指令取代CAD98-MULT-21R1, 39-2291中和CAD98-MULT-34, 39-2310中适用于空中客车A320飞机的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 10 月 5 日

六. 颁发日期: 1998 年 10 月 5 日

七. 联系人: 赵强  
民航总局航空器适航司  
64091126