

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A109-01

修正案号：39-3979

一. 标题： 用风挡雨刷器材包改装电气安装

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的下列直升机：

1. Agusta Bollettino Tecnico 109EP-27 rev.A 第I和II部分中的：序号为(S/N) 11122至11130(含)的所有A109E“PW206C”直升机，序号11123、11127和11129除外；序号为11502至11504(含)的所有A109E“TM2k1”直升机。

2. Agusta Bollettino Tecnico 109EP-27 rev.A 第III部分中的：序号为11001至11133(含)的装有件号为(P/N) 109-0811-44-101/-102或109-0811-44-105/-106部件的A109E“PW206C”直升机，序号11122、11124、11125、11126、11127、11128和11130除外；序号为11151的A109Elite“PW206C”直升机；序号为11501的A109“TM2k1”直升机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的直升机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，直升机所有人/营运人必须按照本适航指令B段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.ENAC AD2003-032 2003 年 02 月 10 日

2.CAD2002-A109-02 修正案: 39-3785

3.Agusta Bollettino Tecnico 109EP-27 rev.A 2003 年 02 月 07 日

#### 四. 原因、措施和规定

自本指令生效之日起, 按照Agusta Bollettino Tecnico 109EP-27 rev.A“符合性”段中规定完成下述工作, 事先已完成者除外:

A、在本指令规定的期限内, 按照Agusta Bollettino Tecnico 109EP-27 rev.A规定的程序, 通过安装一个新的电阻和一个电容器来改装件号为109-0811-44-101/-102或109-0811-44-105/-106的部件的电气安装。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 6 月 10 日

六. 颁发日期: 2003 年 3 月 21 日

七. 联系人: 朱为民  
民航华北管理局适航处  
010-64592257