

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MULT-07

修正案号：39-0783

一. 标题： 改装 Collins 公司生产的 TPR 应答机

二. 适用范围：

装有件号为622-7878-020和622-7878-120 TPR空中交通管制雷达信标系统/方式S应答机的B737-300、B747、B767及其它系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 92-11-09 修正案 39-8259
2. Collins 服务通告 8, TPR-720-34-08 1990 年 9 月 19 日
3. Collins 服务通告 C, TPR-720-34-C 1992 年 4 月 28 日

四. 原因、措施和规定

为防止在空中交通管制高密度区内由于应答机故障而引起雷达失去跟踪飞机位置的能力，今要求完成下述工作：

1. 在本指令生效后的170天以内完成下述(1)或(2)所述内容：

(1)按Collins服务通告8, TPR-720-34-08的说明改装应答机的软件。完成此项改装后，件号为622-7878-120和622-7878-020应答机改成为件号622-7878-200应答机。

注：本指令虽不强制要求，但建议在完成Collins服务通告8 TPR-720-34-08时，同时完成Collins服务通告14，TPR-720-34-14R1(1991年6月28日)或Collins服务通告15，TPR-720-34-15R1(1991年6月28日)。完成这二项改装后件号622-7878-

200应答机应分别改成为件号622-7878-201或622-7878-300。

(2) 按COLLINS服务通告C、TPR-720-34-C的说明改装应答机的硬件。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 6 月 10 日

六. 颁发日期：1992 年 6 月 2 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158