中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-B206-01R1

修正案号: 39-6426

一. 标题: 检查纠正周期变距杆组件

二. 适用范围:

本适航指令适用于飞行时间少于50个飞行小时或最近50个飞行小时内安装过周期变距杆组件(cyclic lever assembly)的Bell Helicopter Textron Canada(BHTC)下述型号直升飞机:

所有系列号的206A型直升机;

所有系列号包括自206A改型的206B型直升机;

所有系列号的206L型直升机;

所有系列号的407和427型直升机。

三. 参考文件:

- 1. Transport Canada CF-2009-10R1,2009 年 8 月 27 日颁发;
- 2. 详见表 1;

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2009-B206-01, 39-6255

1. 据报告,在制造过程中发现副驾驶周期变距杆组件(cyclic control lever assembly)上一个件号为206-301-051-101的轴承不正确安装。在最近安装了周期变距杆组件的所有飞机上均可能发现不正

确安装的轴承。

此情况如果不及时纠正,可能造成直升飞机失控。

紧急服务通告206-09-121(适用于206A和206B型直升机)中未列出对安装在周期变距杆组件上件号为206-001-339-015的轴承进行检查。新的修订版中纠正了这个错误。

2. 除非已经完成,应在本指令生效日后的10个飞行小时之内,但不得晚于本指令生效日后的30日历日,采取以下措施:

按照如表1所列适用的紧急服务通告中的完成说明 (accomplishment instruction),对周期变距杆组件进行一次性检查,如果需要,采取纠正措施。

-	⊢	4
\rightarrow	₽	-
1	X,	Τ

直升机型号	紧急服务通告
所有206A和206B	206-09-121Rev. C(2009年7月7日颁发)
206L系列	206L-09-155(2009年3月10日颁发)
407	407-09-85(2009年3月10日颁发)
427	427-09-23(2009年3月10日颁发)

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009年9月15日

六. 颁发日期: 2009年9月7日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710152