# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-E135-01

修正案号: 39-4896

- 一. 标题: 主旋翼系统滑套的飞行前检查
- 二. 适用范围:

Eurocopter Deutschland公司EC135型所有序号的直升机。

### 三.参考文件:

- 1. Luftfahrt-Bundesamt AD: D-2005-233, 2005 年 6 月 24 日生效;
- 2. Eurocopter Deutschland 公司 EC135 紧急服务通告: EC135-62A-021, 2005 年 6 月 23 日颁发。

# 四. 原因、措施和规定

在飞行前检查时发现两起,滑套上的一个平面径向轴承(plain journal bearing)移动到滑套的外部。如果这样的平面径向轴承完全向内或向外移动,总矩控制组件(collective controls)将可能出现运动限制。为能够及时探测到脱位的平面径向轴承,本适航指令增加了飞行前检查要求。

本适航指令必须在下一飞行前通知EC135机组成员。必须按照参考的紧急服务通告执行下列工作:

- 1. 目视检查滑套上的上普通径向轴承的位置。打开齿轮盖目视检查滑套上的下普通径向轴承的位置。
- 2. 在飞行手册中插入紧急服务通告(ASB)EC135-62A-021中所附的飞

#### CAD2005-E135-01 / 39-4896

行手册页的拷贝件。

- 3. 必须按照上述ASB的要求说明,由飞行机组在飞行前检查时,对滑套进行检查。
- 4. 如若衬套不在正确位置上,只有在得到ECD公司客户服务部门的同意后,才能进行下一次飞行。

五. 生效日期: 2005年6月29日

六. 颁发日期: 2005年6月29日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126111