

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B146-05

修正案号：39-3851

一. 标题： 检查发动机燃烧室衬套组件

二. 适用范围：

本指令适用于安装在BAe146系列飞机上，且燃烧室衬套件号(P/N)为：2-131-502-03的LF 507和ALF 502R系列发动机。

三. 参考文件：

1、FAAAD 2002-22-06

2、Honeywell International, Inc. ASB ALF/LF A72-1076R1

四. 原因、措施和规定

为防止燃烧室导流板(dome baffle)与燃烧室衬套组件分离，高温燃气沿燃、滑油管路流动导致发动机起火、空中停车和飞机损坏，要求完成以下工作(除非先前已经完成)：

拆换工作：

(a) 本指令生效后250个工作循环(CIS)内拆下件号(P/N)为：2-131-520-03，系列号(SN)如下列所示的所有燃烧室衬套，并换上可用件。

需拆下的燃烧室衬套系列号

990992700016

990992700018至990992700028

990992700077至990992700078

990992700081

990992700083

990992700085至990992700090

初始和重复检查:

(b) 对于至本指令生效日燃烧室衬套组件工作已超过2,000 CIS的发动机,在本指令生效之日起500CIS内,按照Honeywell Alert Service Bulletin(ASB) ALF/LF A72-1076R1第2(A)(1)到第2(A)(8)段的说明,对件号为:2-131-520-03的燃烧室衬套组件进行一次初始孔探检查;

(c) 然后,每间隔500CIS,按照Honeywell Alert Service Bulletin(ASB) ALF/LF A72-1076R1第2(A)(1)到第2(A)(8)段的说明,对件号为:2-131-520-03的燃烧室衬套组件进行一次孔探检查。

选择性中止措施:

(d) 采用经耐用性改进过的件号为2-131-520-04的燃烧室衬套组件替代件号为2-131-520-03的燃烧室衬套组件,就可以中止本指令(c)段的检查要求。有关替代方面的信息可以从Honeywell Service Bulletin ALF/LF 72-1078中获得。

五. 生效日期: 2002 年 12 月 1 日

六. 颁发日期: 2002 年 11 月 26 日

七. 联系人: 何金徕
民航西北管理局适航处
029 8701078