中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-M600-01

修正案号: 39-5557

- 一. 标题: 检查并更换横向混合输出连接组件
- 二. 适用范围:

本指令适用于安装有件号为(P/N)600N7636-1、-3、-9和-11的横向混合输出连接组件(mixer output link assembly)(以下称"混合连接, mixer link")的MD600N直升机。

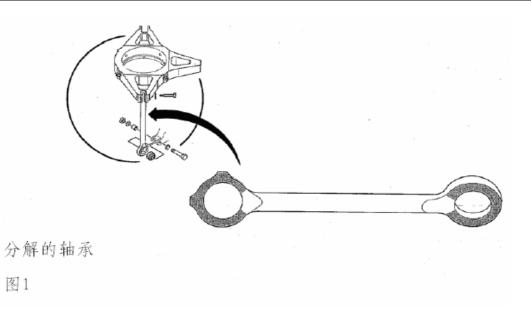
三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2007-05-51, 2007年2月17日颁发。
- 2、MDHI 服务通告 No. SB600N-044, 2007年2月16日颁发。

四. 原因、措施和规定

混合连接有裂纹可导致混合连接的失效并随之造成直升机失控。为 及时发现混合连接的裂纹,自本指令生效之日起,要求完成以下工作, 除非已事先完成:

- 1、下次飞行前:
- (1) 拆下混合连接并在明亮的光线下用10倍或更高倍数的放大镜对图1所示轴承孔周围阴影区域进行目视检查看是否有裂纹。



- (2) 对混合连接的末端区域进行涡流探伤检查。
- (3) 用经过涡流探伤检查的适航的混合连接替换有裂纹的混合连接。

注: MDHI 服务通告No. SB600N-044(2007年2月16日颁发)中含有与本指令此项相关的内容。

2、将混合连接安装到直升机上前对混合连接进行涡流探伤检查。 完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须 得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年3月2日

六. 颁发日期: 2007年3月2日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503