

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B757-05

修正案号：39-0342

一. 标题： 波音 757 飞机应急撤离滑梯改装

二. 适用范围：

757系列飞机安装AIRCROISERS公司制造的并具有服务通告
105-25-28, 修改2或105-25-29所列件号的应急撤离滑梯

三. 参考文件：

FAA 适航指令 89-19-06 修正案 39-6321

四. 原因、措施和规定

为保证应急撤离滑梯或滑梯/救生筏正常释放, 在本指令生效后16
个月内完成下列工作(除非已事先完成)：

按AIR CROISERS服务通告105-25-28修改2(1989年3月28日), 或AIR
CROISERS服务通告105-25-29(1989年3月2日)要求, 安装一个钢索定位
环(CABLE RETAINER)和盖板(COVER FLAP)。

五. 生效日期：1989 年 12 月 20 日

六. 颁发日期：1989 年 12 月 13 日

七. 联系人： 李海
中国民航局适航司

4012233-8315