中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-26

修正案号: 39-4484

- 一. 标题: 检查第二级涡轮导向叶片
- 二. 适用范围:

本指令适用于TURBOMECA公司在其2004年2月11日发布的服务通告292 72 0231改版4 § 1. A. 中所列出的ARRIEL 1型系列涡轴发动机。这些发动机装于但不限于AS350、SA365、和Z9系列飞机。

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD No F-2004-088
- 2. TURBOMECA 公司 2004 年 2 月 11 日发布的 SB No.292 72 0231 改版 4

四. 原因、措施和规定

为防止由于二级涡轮导向叶片穿孔而在二级涡轮导向叶片上形成涡流,从而导致二级涡轮转子叶片断裂,并且最终导致非受控性发动机停车,除非已完成,否则完成以下工作:

- 1. 在下次发动机返厂或者在接近二级涡轮导向叶片时,先到为准,执行2004年2月11日发布的SB No. 292 72 0231改版4中 § 2. 部分的操作说明。
- 2. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

CAD2004-MULT-26 / 39-4484

五. 生效日期: 2004年7月9日

六. 颁发日期: 2004年7月7日

七. 联系人: 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64091308