

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-C130-01

修正案号：39-0307

一. 标题：检查机身第 477 和 517 站位及纵剖线 61L 至 61R 间的增压机身整流罩支承结构

二. 适用范围：
B3002、B3004

三. 参考文件：
1.FAA AD89-15-03,附录 39-6265
2.LOCKHEED 紧急服务通告 A382-53-49/A82-635,修改 1, 1989 年 5 月 19 日版。

四. 原因、措施和规定

为防止飞机因产生疲劳裂纹而随后的释压,在飞机累计达6300飞行小时前,应完成下列工作:

1. 在飞行手册“限制”节内增加下述内容:
“飞机座舱增压使用压力应不超过10英寸水银柱”。
2. 按照LOCKHEED紧急服务通告A382-53-49/A82-635修改 1(1989. 5. 19版)检查机身站位477和517,纵剖线61L至61R之间的增压机身整流罩支承结构。
3. 如检查发现裂纹,在下次飞行之前,应提出修理方案上报,经适航部门审批同意后进行修理。
4. 在完成检查或进行了3. 节所述的修理后可以终止报告1. 节的要

求。

5. 在初次检查后, 以时间间隔不超过3000飞行小时进行重复检查。

6. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1989 年 9 月 14 日

六. 颁发日期: 1989 年 8 月 28 日

七. 联系人: 张琳
中国民航华北局适航处
4012233-8315