中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-58R2

修正案号: 39-6765

- 一. 标题: 燃油泵单向活门-操作测试
- 二. 适用范围:

所有型别、系列号的空客

A330-201/-202/-203/-223/-243/-301/-302/-303/-321/-322/-323/-341/-342/-343飞机。

所有型别、系列号的空客A340-211/-212/-213/-311/-312/-313飞机。

- 三. 参考文件:
- (1) EASA AD 2010-0083-CN, 2010年9月20日; 这些文件的任何后续版本,可以作为对本指令的符合性措施。
- 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2008-MULT-58R1, 39-6647

以前曾评估多次单向活门失效伴随限制燃油的失效模式可能潜在的增加飞机不可用燃油量,并可能造成供油不足而导致发动机空中停车引发不安全状况。为防止和检测此类状况,颁发过适航指令 CAD2008-MULT-58R1 (EASA AD 2010-0083)。

根据服役经验,主要依据EASA AD 2010-0083规定的操作测试结

果,空客公司已经完成了对单向活门的安全性分析以检查安全目标是 否满足。

考虑了所有失效情况,对收油盒燃油流动管路单向活门进行分析后得出结论:以前的不符合性可以解除,从而对受影响的单向活门,不再有不安全状况存在。

基于上述理由,本指令替代CAD2008-MULT-58R1,取消相应的符合性措施。

五. 生效日期: 2010年9月27日

六. 颁发日期: 2010年9月26日

七. 联系人: 刘延利

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473125