

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B757-03

修正案号：39-2314

一. 标题： 检查应急电源系统导线束

二. 适用范围：

除下列生产线号以外的所有B757-200型飞机：

2、 75、 221、127、130、162、  
180、209、212、219、388、526

三. 参考文件：

1、FAAAD98-18-14 修正案 39-10730

四. 原因、措施和规定

为了防止由于导线束磨擦或破损，导致火灾隐患和应急电源系统失效，必须完成下列工作：

在该指令生效后的90天内，对部件号为W2016-0001-12和W2016-0002-16的导线束，以及其周围的导线进行一次详细目视检查，以查明导线磨擦或破损的情况，确保导线束和周围的分离支撑有足够的间隙。检查中要特别注意P11板后部AP0011分离支撑周围区域的导线束。

(1)、如果没有发现磨擦或破损，间隙也是足够的，就不需要进一步做工作；

(2)、如果发现有磨擦或破损，但间隙是足够的，则必须在下一次飞行前按波音标准线路实践手册 (SWPM) 20-10-13节，对该导线束

进行修理；

（3）、如果没有发现磨擦或破损，但间隙不足，则必须在下一次飞行前按波音标准线路手册20-10-11和20-10-12节，对导线束进行调整，以达到足够的间隙；

（4）、如果发现有磨擦或破损，且间隙不足，则必须在下一次飞行前按波音标准线路实践手册20-10-13节，对导线束进行修理；并且还要按该手册20-10-11和20-10-12节，对导线束进行间隙调整。

完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：1998 年 9 月 24 日

六. 颁发日期：1998 年 9 月 23 日

七. 联系人： 徐东毅  
民航西南管理局适航处  
028-5702538