## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A320-08

修正案号: 39-6157

一. 标题: EIS 显示管理计算机(DMC)软件升级

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于安装有EIS1 V32标准(DMC件号9615325032)、EIS1 V40标准(DMC件号9615325040)或EIS1 V50标准(DMC件号9615325050)的所有生产序列号的A319-111、A319-112、A319-113、A319-114、A319-115、A319-131、A319-132、A319-133、A320-111、A320-211、A320-212、A320-214、A320-215、A320-216、A320-231、A320-232、A320-233、A321-111、A321-112、A321-131、A321-211、A321-212、A321-213、A321-231和A321-232飞机。

# 三. 参考文件:

- 1. EASA AD No: 2008-0198:
- 2. AIRBUS SB A320-31-1286, 及其经批准的后续版本。

## 四. 原因、措施和规定

1. 在A320系列飞机TCAS决断提示(Resolution Advisory)上发生过两起事件。其人机界面因素(Human-Machine Interface (HMI))之一是在PFD上缺少相关信息可见性。此情况若不被纠正,将可能引起对TCAS决断提示的错误解读,增加发生空中相撞的风险。

EIS1软件 V60标准引入对垂直速度指示的改装,进一步增加对

TCAS决断提示的易读性。此改装包括对指针颜色和浓度的改变,并增加了TCAS绿区的宽度。

本指令要求使用新的V60软件标准,限制将之前的V32、V40和V50版本软件再次装机。

- 2. 除非已完成,应采取以下措施:
- 2.1不迟于2013年11月30日,依照空客SB A320-31-1286对飞机进行改装,安装EIS1软件标准V60(DMC件号9615325060)。
- 2.2 在按照本指令2.1段要求对飞机进行改装后,禁止再将EIS1 V32软件标准(DMC件号9615325032)、EIS1 V40软件标准(DMC件号9615325040)或EIS1 V50软件标准(DMC件号9615325050)安装于已经过改装的飞机。
- 3. 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2008年11月18日
- 六. 颁发日期: 2008年11月10日
- 七. 联系人: 江学科 民航西南地区管理局适航审定处 028-85703909