

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-F100-04

修正案号：39-1776

一. 标题： 检查/再做工作--主起落架外筒(MAIN FITTING SUB-ASSEMBLY)

二. 适用范围：

FOKKER公司F. 28MK. 0100系列飞机：装有MESSIER-DOWTY公司主起落架(MLG)，序号(P/N)为：201072011/12/14/15/16；并且外筒序号(P/N)为：201072283/84和201251258，包括备件。

三. 参考文件：

- 1.BLA 1996-133(A) (1996.10.31 颁发)；
- 2.MESSIER-DOWTY SB F100-32-86 (1996.10.3)；
- 3.FOKKER SB F100-32-105 (1996.10.23)。

四. 原因、措施和规定

已有一个报告发现装在F. 28MK. 0100型飞机上的MESSIER-DOWTY公司主起落架外筒裂了。裂纹的扩展是从外筒侧搭接柄区延伸至根部。很明显，裂纹的起始是相关搭接柄内径底部。随后的调查表明：垫圈的磨破，损伤了表面防护，而这个部位的腐蚀最终造成了此故障。由于这种不安全状况已确认，并可能存在或将发生于同型号的其他飞机，这个适航指令(CAD)要求对有关主起落架外筒相关部位做一次涡流探伤检查，如必要，再做工作。

1. 在此适航指令生效后的6个月内(除非以前已完成)，对

MESSIER-DOWTY公司主起落架外筒序号为P/N 20102283/84和201251258及备件，做一次涡流探伤检查。参考依据文件为MESSIER-DOWTY SB F100-32-86(1996. 10. 3颁发及其以后经英国民航当局批准的修订版)第3节实施指导A. (3) 部分；

2. 如果发现了任何缺陷，根据以上SB F100-32-86第3节实施指导A. (4) 和/或A. (5) 部分进行再次检查并再做工作。

3. 所有检查发现问题报告的复印件必须传至MESSIER-DOWTY公司或其地区客户支援中心，同时报华东局适航处。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

注： 1). FOKKER公司SB F100-32-105(1996. 10. 23颁发) 也针对此问题；

2). 完成了此CAD，必须在相应的飞机记录本上注明。

五. 生效日期：1996 年 11 月 27 日

六. 颁发日期：1996 年 11 月 27 日

七. 联系人： 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126