

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-DHC8-02

修正案号：39-4298

一. 标题： 检查、加强 DHC-8-400 系列飞机机身下蒙皮及 No.2 VHF 天线的支撑结构

二. 适用范围：

Bombardier 公司DHC-8-401、-402型飞机，序号为4003至4076、4078至4081

三. 参考文件：

1. TC CF-2003-28
2. Bombardier SB84-53-32 2003-07-07

四. 原因、措施和规定

除非事先已经完成，否则符合性要求如下：

一架飞机在一次A检中，发现前部No. 2 VHF天线附近的机身蒙皮有一个8英寸的裂纹，继续调查发现，连接天线内部支撑结构板的8个夹板（cleat）中有四个（P/N 85307891）也已经开裂。基于此报告对其它飞机检查也发现了断裂的夹板（cleat），如果未及时发现，机身的裂纹将会导致飞机快速释压。

1. 最初，按如下进度表：

累计飞行时间（小时）

开始符合时间

不大于1,450

超过1,900飞行小时之前

大于1,450但不大于2,200 本指令生效日期后飞行300小时以内

大于2,200但不大于3,000 本指令生效日期后飞行150小时以内
大于3,000 本指令生效日期后飞行50小时以内
检查飞机的记录,确定以下任一工作是否已经实施:

(a) Bombardier RD8/4-53-317

(b) Bombardier ModSum IS4Q5300001

2. 如果以上任一工作已经实施,则按照本指令第4段规定的时限执行终止措施。

3. 如果以上任一工作都未实施,则在下一次飞行前,完成如下工作:

(a) 使用10倍的放大镜及合适的照明对No. 2 VHF天线附近机身外部蒙皮区域的裂纹情况进行详细目视检查。

(i) 如果机身蒙皮开裂,则在下一次飞行前,按照RD8/4-53-317 (第2版或最新批准版本) 实施修理、按照RD8/4-53-328 (第1版或最新批准版本) 更换站位 $\times 71.8$ 和 $\times 94.8$ 之间32S和33长桁的所有8个支撑夹板(cleat), P/N85307891, 并按照本指令第4段规定的时限执行终止措施。

(ii) 如果机身蒙皮没有开裂,则在下一次飞行前,按照本指令第3 (b) 段检查No. 2 VHF天线的内部支撑结构。

(b) 详细目视检查站位 $\times 71.8$ 和 $\times 94.8$ 之间32S和33长桁的支撑夹板(P/N85307891)的开裂情况、弯头半径区域的变形情况及铆钉的破损情况。

(i) 如果夹板有裂纹、变形并且有铆钉破损,则把天线拆下,使用10倍的放大镜及合适的照明对天线下的机身蒙皮外表面进行详细目视检查。

如果机身蒙皮没有开裂,则在下一次飞行前,按照ModSum IS4Q5300001 (A版或最新批准版本) 加强No. 2 VHF天线附近机身蒙皮,更换站位 $\times 71.8$ 和 $\times 94.8$ 之间32S和33长桁的所有8个支撑夹板

(cleat), P/N85307891, 并按照本指令第4段规定的时限执行终止措施。

如果机身蒙皮已开裂,则在下一次飞行前,按照RD8/4-53-317 (第2版或最新批准版本) 实施修理、按照RD8/4-53-328 (第1版或最新批准版本) 更换站位 $\times 71.8$ 和 $\times 94.8$ 之间32S和33长桁的所有8个支撑夹板(cleat), P/N85307891, 并按照本指令第4段规定的时期执行终止措施。

(ii) 如果夹板无开裂、变形并且没有破损的铆钉,按照第3 (a)

段至第3（b）段的要求及下表所给的时间间隔重复检查，并按照本指令第4段规定的时限执行终止措施。

重复检查时间间隔（飞行小时）

按照RD8/4-53-328，没有更换夹板	按照RD8/4-53-328，夹板已更换
200（见注释）	500

注释:如果夹板的检查既没发现裂纹和变形，又没有破损的铆钉，可按照RD8/4-53-328（第1版或最新批准版本）更换站位×71.8和×94.8之间32S和33长桁的所有8个支撑夹板（cleat），P/N85307891，则可把检查时间间隔从200飞行小时增加到500飞行小时。

4. 本指令生效之日后飞行4,000小时,完成以下工作:

(a) 按照2003年7月7日颁发的Bombardier SB84-53-32（A版或最新批准版本）提供的经批准的ModSum 4-113458加强No. 2 VHF天线的支撑结构。

(b) 如果以前既没完成RD8/4-53-317，又没有完成ModSum IS4Q5300001，则按照ModSum IS4Q5300001（A版或最新批准版本）加强No. 2 VHF天线附近机身蒙皮。

如完成以上4（a）和4（b）的要求，则可终止本指令第3段的检查要求。

五. 生效日期：2004年1月29日

六. 颁发日期：2004年1月29日

七. 联系人： 赵涛
西北管理局适航审定处
029 88793017