

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-M900-03

修正案号：39-4131

一. 标题： 检查主螺旋桨桨叶紧固螺栓

二. 适用范围：

序列号900-00008至900-00114、并且安装有件号为900R3100001-103主螺旋桨桨叶紧固螺栓的MD900型直升机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-14-51，修正案 39-13255，2003 年 7 月 29 日颁发；
- 2.MD 直升机服务通告 SB900-092R1，2003 年 6 月 30 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止螺栓失效，导致主桨叶丢失，继而使直升机失去控制，完成以下工作，除非已事先完成：

1、在下次飞行前，根据MD直升机服务通告SB900-092R1（2003年6月30日颁发）“实施指引”部分2.B段的要求，拆下、检查和重新安装上螺栓。如果螺栓拆卸困难和发现有裂纹，用一适航的螺栓更换原有的螺栓。

2、做完本指令1段的工作后，若螺栓的使用时间（TIS）达到或超过400小时、或螺栓的使用时间不能确定，则在每次起动发动机前，按以下要求目视检查每个螺栓：

- (1) 检查每个螺栓的安装位置是否向上移动。
- (2) 检查止推垫圈和护圈（thrust washer and retainer）之间

的空隙。

(3) 飞行员可以执行该段的检查, 检查后必须填写飞机维修记录。

3、如果有一个螺栓向上移动, 或止推垫圈和护圈之间没有空隙(有空隙说明O型密封圈仍在位), 在下次飞行前, 按照上述SB“实施指引”部分2.B段的要求检查螺栓。

4、完成本指令1段的工作后, 对螺栓的使用时间(TIS)达到或超过400小时, 以不超过6个使用小时的间隔, , 按照上述SB“实施指引”部分2.B.(3)和2.B.(6)段的要求, 用凸轮摇臂施力法(cam lever force)检查每个螺栓, 而无需拆下螺栓。

5、在30天内, 对使用时间(TIS)达到或超过400小时的螺栓, 按照上述SB“实施指引”部分2.C段的要求, 拆下、检查和重新安装上适航的螺栓。如果发现裂纹、磨损或腐蚀, 在下次飞行前用一适航的螺栓更换原有的螺栓。

6、若螺栓的使用时间(TIS)未超过400小时, 在累计到400使用小时之前, 按照上述SB“实施指引”部分2.C段的要求, 拆下、检查和重新按照上适航的螺栓。如果发现裂纹、磨损或腐蚀, 在下次飞行前用一适航的螺栓更换原有的螺栓。

7、按适用完成本指令5段或6段的工作可结束本指令的执行。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 8 月 29 日

六. 颁发日期: 2003 年 8 月 28 日

七. 联系人: 王敏
民航中南管理局适航处
020-86122536