

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-35

修正案号：39-3256

一. 标题： 检查/更换马达驱动的液压关断活门

二. 适用范围：

本AD适用于按任何类别审定的，在下述波音服务通告中所列出的波音737、757、767系列飞机：

表 一. 有 效 性

波音服务通告	日期	受影响的飞机型号/系列
737-29A1073, 修订3	1999/12/02	737-100, -200, -300, -400, -500
737-29A1081	1999/12/02	737-600, -700, -800
757-29A0048, 修订3	1999/12/02	757-200
757-29A0051	1999/12/02	757-300
767-29A0083, 修订4	2000/09/28	767

注 1：只有安装在上面表一中所列适用的警告服务通告中规定部位的、由 Circle Seal Controls 制造的马达驱动液压关断活门受本AD的影响。

注 2：本AD适用于上述每一架飞机，不管本AD要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本AD要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本AD (c)段要求批准等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本AD所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

### 三. 参考文件:

#### FAA AD 2001-11-07

波音服务通告 737-29A1073, 修订 3	1999/12/02 发布
波音服务通告 737-29A1081	1999/12/02 发布
波音服务通告 757-29A0048, 修订 3	1999/12/02 发布
波音服务通告 757-29A0051	1999/12/02 发布
波音服务通告 767-29A0083, 修订 4	2000/09/28 发布
波音服务通告 737-29A1078	2000/12/07 发布
波音服务通告 737-29A1082	2000/12/07 发布
波音服务通告 757-29A0049	2000/12/07 发布
波音服务通告 757-29A0052	2000/12/07 发布
波音服务通告 767-29A0090	2000/12/07 发布

### 四. 原因、措施和规定

为了防止马达驱动液压关断活门失效, 该活门的失效可能导致液压油渗漏到发动机火警区, 起落架收上能力降低, 备用电源失效或其他综合故障, 最终降低飞机的操纵性能。本AD要求按规定执行下面的工作, 除非事先已完成:

#### I、重复操作检查/纠正

(a)、在本AD生效后6个月内: 在“敏感系统”操作(参考适用服务通告中的定义)中, 对于包含在下述波音警告服务通告中[737-29A1073, 修订3(针对737-100, -200, -300, -400, -500系列飞机); 737-29A1081(针对737-600, -700, -800系列飞机); 757-29A0048, 修订3(针对757-200系列飞机); 或757-29A0051(针对757-300系列飞机), 以上警告服务通告都是1999年12月02日发布; 或波音服务通告767-29A0083, 修订4(针对767系列飞机), 2000年09月28日发布]2.E.段“Existing Part Number”栏中所列件号范围内的所有Circle Seal Controls 制造的马达驱动液压关断活门(包括带有“R”后缀的序号的部件), 根据适用情况, 按照适用的服务通告进行操作检查, 以发现故障和失效。

(1)、如果发现了活门的任何故障, 在飞行前, 根据所适用的服务通告, 用新的或可用的 Whittaker Controls或 Circle Seal Controls制造的活门更换故障的活门。在这以后, 重复执行操作检查,

时间间隔不超过6个月，直到对所有受影响的活门都已按照本AD（b）段的要求完成了最终纠正措施。

（2）、如果没有发现活门的任何故障，在这以后，重复执行操作检查，时间间隔不超过6个月，直到对所有受影响的活门都已按照本AD（b）段的要求完成了最终纠正措施。

注 3：在本AD生效之前，根据适用情况；按照下列波音警告服务通告[737-29A1073，修订2（针对737系列飞机），或757-29A0048，修订2（针对757系列飞机），上述两个警告服务通告都是1999年7月1日发布；或767-29A0083，修订2（针对767系列飞机），1999年7月15日发布]执行的操作检查；可以认为与本AD（a）段的要求相符合。

## II、最终纠正措施

（b）、在本AD生效后3年内，在“敏感系统”操作（参考适用服务通告中的定义）中，对于包含在下述波音警告服务通告中[737-29A1078（针对737-100，-200，-300，-400，-500系列飞机）；737-29A1082（针对737-600，-700，-800系列飞机）；757-29A0049（针对757-200系列飞机）；或757-29A0052（针对757-300系列飞机）；或767-29A0090（针对767系列飞机），以上警告服务通告都是2000年12月07日发布的]2.E.段“Existing Part Number”栏中所列件号范围内的所有Circle Seal Controls 制造的马达驱动液压关断活门（包括带有“R”后缀的序号的部件），根据适用情况完成更换工作。用包含在适用服务通告2.E.段的“New Part Number”栏中所列件号范围内的全新的 Whittaker Controls 制造的活门更换目前使用的部件；或采用P/N: S270T010-10，-11，-12，-13，-14，或-15的全新的 Circle Seal Controls 制造的活门。按照所适用的警告服务通告完成部件的更换。完成该部件的更换是对本AD要求的重复操作检查的最终纠正措施。

注 4：在本AD生效之前，按照下列波音警告服务通告[737-29A1073，修订2（针对737系列飞机），或757-29A0048，修订2（针对757系列飞机），上述两个警告服务通告都是1999年7月1日发布；或767-29A0083，修订2（针对767系列飞机），1999年7月15日发布]完成对Circle Seal Controls 制造的活门的更换；根据适用情况；可以认为与本AD（b）段的要求相符合。

## III、等效符合性方法

(c) 完成本AD可采取等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到民航总局适航司的批准。

五. 生效日期：2001 年 7 月 16 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 10 日

七. 联系人： 潘超  
民航总局航空器适航司  
010-64091133