

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1988-T154-03

修正案号: 39-0196

一. 标题: Д-30-KY-154 II 批发动机振动指示系统检查及正常、紧急停车的有关规定

二. 适用范围:

所有安装Д-30KY-154 II 批发动机的图-154M型飞机

三. 参考文件:

1. 苏联驻北京使馆商参处, 28-88、32-88(1988年8月3日和8月19日正式函件);

2. Д-30KY-154 II 批发动机使用维护说明书 072.00.00³ 工艺卡、《飞行手册》(中文本)第8章第17页第10, a、б项, NO.154-353D, Б В、А Б、更改通告 8.1.14 页第10项。

四. 原因、措施和规定

1. 为判明所有发动机上安装的振动指示系统的工作可靠程度进行一次性的普遍检查(在发动机工作时, 判明振动指示器工作的正常性);

2. 为提高该型发动机及其零、附部件的可靠性、降低燃、滑油散热器484БТ的裂损率, 避免空中失火, 现重申必须认真贯彻如下规定:

正常停车前, 应按三, 1、2条规定的慢车状态下冷车2分钟, 绝不能直接停车或冷车时间不够; 紧急停车后, 必须在15分钟内进行再次启动, (按Д-30KY-154 II 批发动机维护使用说明书中2版第一册, 第48页1, -5项和第49页1. 2-2. 1项内容执行), 见维护规程072. 00. 00Ж. 3各项。

1988年9月20日前执行情况书面报我司。

五. 生效日期：1988 年 9 月 4 日

六. 颁发日期：1988 年 8 月 29 日

七. 联系人： 王辉明
中国民航局适航司
4012233-8315