

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MD11-08

修正案号：39-1212

一. 标题： 检查主起落架减震支柱活塞杆

二. 适用范围：

列于一九九三年八月十二日颁发的MD11服务通告32-19版本1上的MD11系列飞机。

三. 参考文件：

(1)FAA 适航指令 94-08-03。

(2)一九九三年八月十二日颁发的 MD11 服务通告 32-19 版本 1。

四. 原因、措施和规定

为防止主起落架减震支柱杆失效，导致飞机降落时控制能力减弱，在本指令生效后二年内，根据一九九三年八月十二日颁发的麦道服务通告32-19版本1，目视检查主起落架减震支柱活塞杆。

(1)如果发现活塞杆向内的变形，则在下次飞行前，根据服务通告完成本指令(1)(a)节和(1)(b)节规定的工作。

(a)用一个可用件更换主起落架上的活塞杆。

(b)改装减震支柱内的反弹单向阀门(REBOUND CHECK VALVE)或用一新的阀门更换这一阀门。

(2)如果没有发现活塞杆有向内的变形，则在下次飞行前，完成本指令(1)(b)规定的工作。

五. 生效日期: 1994 年 6 月 8 日

六. 颁发日期: 1994 年 6 月 6 日

七. 联系人: 张建中  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6126