

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B767-03

修正案号：39-2818

一. 标题： 更换 RB211-524H-36 系列发动机燃烧室

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有RB211-524H-36系列发动机的B767型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2000-03-07 修正案 39-11565

2.罗罗公司服务通告 RB211-72-9764R3 1998 年 1 月 16 日

四. 原因、措施和规定

为了防止因发动机燃烧室裂纹而烧穿燃烧室机匣，继而导致发动机着火和伤及飞机，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A、在下次飞行前，根据罗罗公司服务通告RB211-72-9764R3的要求，安装加强了头部并改进了隔热屏的改进后的燃烧室。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 3 月 8 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 8 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341