

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-15

修正案号：39-2313

一. 标题： 更换主起落架收缩机构曲柄螺帽的锁定螺栓

二. 适用范围：

适用于没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号44511或SB
A340-32-4080修订2或改装号43029的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 98-295-092(B)

2AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4080 修订 2(或以后任何批准的
修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-23R1， 39-2220

在本适航指令生效后，必须完成下列工作(除非事先已经完成)：

在新起落架装机不超过12000起落的下一次拆装时，按空客SB
A340-32-4080修订2的实施要求，更换锁定螺栓。

注1：按空客SB A340-32-4080修订2安装的新的锁定螺栓(加大了尺寸)，不再有寿命限制；

注2：本适航指令完成替代方法：

对于已经完成：

*SB A340-32-4080原版或修订1，或

*适航指令CAD97-A340-23原版或以后修订版,
的飞机, 按照SB A340-32-4080原版和以后修订版安装了新的锁定
螺栓不再有寿命限制;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但
必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 9 月 26 日

六. 颁发日期: 1998 年 9 月 25 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120