### 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-E155-02

修正案号: 39-4918

- 一. 标题: 检查并更换液压系统冷却器
- 二. 适用范围:

安装有选装的液压系统冷却器(参见11-84964)且该液压系统使用AIR 3520液压油的EC 155 B和B1直升机。

受影响的液压系统冷却器序号为: 7400, 7404, 7405, 7407, 7409, 7410, 7411, 7413, 7414, 7415, 7425, 7426, 7434, 7436, 7448, 7452, 7455 和7456。

## 三.参考文件:

- 1、DGAC EAD No.UF-2005-119, 2005 年 7 月 6 日颁发(EASA 参考编号 No.2005-6061, 2005 年 7 月 5 日批准);
- 2、欧直公司 EC 155 紧急电传 No.29A004(及以后各经批准的修改版次)。

#### 四. 原因、措施和规定

本紧急适航指令的颁发是由于在一个新的液压系统冷却器中发现 沙粒污染。即使最细小的沙粒也可导致液压泵的过早磨损,进而使飞 行操纵的液压系统出现渗漏。在最恶劣的情况下,还可能导致直升机 失去控制。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1、自2005年7月6日起15飞行小时内:
- (1) 确定每个液压系统(左侧和右侧)冷却器的序号。
- (2) 如冷却器序号属于本指令第一段"适用范围"内所列受影响冷

却器序号,用新的滤芯更换左侧/右侧的滤芯。检查更换下来的滤芯中是否有沙粒污染,必要时根据欧直公司EC 155 紧急电传No. 29A004第2. B段的要求清洗受污染的液压系统。

2、将作为备件的序号列于本指令第一段"适用范围"内的液压冷却器安装到直升机上之前,完成欧直公司EC 155 紧急电传No. 29A004第2. B. 2. d段要求的工作。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年7月8日

六. 颁发日期: 2005年7月8日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503