

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MULT-13

修正案号：39-0906

一. 标题： 改装厕所和服务员氧气盒组件

二. 适用范围：

列于波音1992年2月13日颁发的紧急服务通告737-35A1037和1992年3月19日颁发的紧急服务通告737-35A1038中的737型系列飞机列于波音1992年2月13日颁发的紧急服务通告757-35A0010中的757型系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD92-25-04 修正案 39-8419
- 2.波音 SB737-35A1037 (1992 年 2 月 13 日颁发)
- 3.波音 SB737-35A1038 (1992 年 3 月 19 日颁发)
- 4.波音 SB757-35A0010 (1992 年 2 月 13 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止试验停止杆妨碍氧气面罩的正常使用，应完成下列工作(已完成者除外)：

(a)对于737型系列飞机：在本指令生效之日后的900飞行小时或6个月之内(以后到者为准)，完成本指令(a)(1)和(a)(2)段中的要求。

(1)按照波音SB737-35A1037，改装各厕所内的氧气盒组件中的试验停止杆。

(2)按照波音SB737-35A1038，改装单元体厕所“A”中的氧气盒组

件。

(b) 对于757型系列飞机：在本指令生效之日后的900飞行小时或6个月之内(以后到者为准)，按照波音SB757-35A0010，对各厕所内的以及1号和4号门的服务员座椅处的氧气盒组件中的试验停止杆进行改装。

(c) 可按照中国民用航空规章第21部（CCAR-21）第69条和70条颁发特许飞行证，以便将飞机调至能完成本指令要求的维修基地或维修单位。

五. 生效日期：1992 年 12 月 28 日

六. 颁发日期：1992 年 12 月 22 日

七. 联系人： 魏秀云
民航总局航空器适航司
4012233-8962