

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B767-25

修正案号：39-0514

一. 标题： 检查前缘外侧缝翼扭力管接头

二. 适用范围：

B2551、B2552、B2553、B2554、B2555、B2556

三. 参考文件：

(1)FAA T90-26-51

(2)波音紧急服务通告:767-27A0110 (1990年12月13日)

(3)波音电传:M-7240-89-3025 (1990年12月13日)

四. 原因、措施和规定

由于前缘缝翼扭力管接头在生产的过程中，未严格执行制造工艺规范，因此为检查有缺陷的前缘缝翼扭力管接头是否装上飞机，要求对影响的飞机按下述规定执行：

1. 在本指令生效后的20天内，根据波音紧急服务通告767-27A0110，检查前缘外侧缝翼扭力管接头。

2. 如果发现有缺陷的扭力管接头，则在下次飞行前，根据波音紧急服务通告767-27A0110，安装新的扭力管组件。

3. 如果扭力管接头的尺寸符合要求，则可继续使用之。

4. 在完成检查后的10天内把检查结果报华北局适航处。

5. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1990 年 12 月 15 日

六. 颁发日期: 1990 年 12 月 14 日

七. 联系人: 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342