

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B777-05

修正案号：39-2629

一. 标题： 更换发动机驱动泵交输关断活门

二. 适用范围：

装有件号为S271W741-21的发动机驱动泵交输关断活门的所有波音777系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD99-15-10，修正案 39-11230；

2.波音紧急服务通告 777-29A0022，修改 1，1999 年 5 月 21 日颁发

四. 原因、措施和规定

为防止发动机驱动泵（EDP）交输关断活门失效，如果失效，在发动机着火时能使发动机舱的火不可控制，要求必需完成以下工作，除非已事先完成：

1. 除按照本指令2段实施外，在本指令生效后90天内，按照波音紧急服务通告777-29A0022，用一件号为S271W741-22的新的发动机驱动泵交输关断活门，更换安装在后吊架整流罩上件号为S271W741-21的发动机驱动泵交输关断活门，

2. 上述紧急服务通告规定可以根据营运人的“等效程序”来完成拆换工作。拆换工作必须按照通告中有关波音777飞机维修手册章节的规定来完成。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 8 月 15 日

六. 颁发日期：1999 年 8 月 12 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536