

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-DHC8-08

修正案号：39-2400

一. 标题： 检查更换方向舵感力弹簧

二. 适用范围：

冲八系列飞机，型号为102，103，106，201，202，301，311，314，315，序号为3-520，但不包括413，450，462-465，467-469，473，478，479，482，487，489，491，493，495，499，500

三. 参考文件：

1. CF-98-39
2. ASB A8-27-82

四. 原因、措施和规定

方向舵感力组件装有二根双向弹簧。然而制造中部分飞机装了单向弹簧。单向弹簧和双向弹簧件号相同，但始动力不同。单向弹簧要求较大的方向舵脚蹬力。单向弹簧和双向弹簧混装会产生方向舵力不对称，在有侧阵风或单台发动机失效，进行小的方向舵控制输入时，应当特别提醒飞行员。

为了查出和纠正该弹簧的不正确安装，要求在本指令生效后36个月内，或下一次C检时，以先到为准，检查方向舵感力弹簧。如果一根或二根弹簧是单向弹簧，二根弹簧都要更换。ASB A8-27-82的第III部分提供了完成方法。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必

须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 12 月 30 日

六. 颁发日期: 1998 年 12 月 30 日

七. 联系人: 吴义长
民航华东管理局适航处
021-6268889926117