

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MD11-05

修正案号：39-4320

一. 标题： 更换行李架照明导线连接组件

二. 适用范围：

2002年3月6日颁发的波音紧急服务通告MD11-33A064中所列出的，按任何类别审定的MD-11及MD-11F型飞机。不包括在2002年3月6日（波音紧急服务通告MD11-33A064的颁发日期）以后按照波音批准的图纸进行客改货的飞机（在这些飞机上，客机构型装置已被拆除）。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2004-01-19，修正案号 39-13433

2.波音紧急服务通告 MD11-33A064，2002 年 3 月 6 日颁发

四. 原因、措施和规定

为防止头顶储藏箱 (the overhead storage bin)、服务组件 (service module) 和储藏箱的延伸部分 (bin extension assemblies) 的导线连接组件 (the wire assembly connectors) 产生电弧，因而在客舱中产生烟和火，必须完成以下工作，除非事先已完成：

(a) 在本适航指令生效日之后的12个月内，按照2002年3月6日颁发的波音紧急服务通告MD11-33A064，用新的防潮的连接件更换行李架 (the bag rack) 照明导线连接组件，并重新标识行李架。

(b) 可采用替代的符合性方法，但必须得到适航部门的批准。

(c) 更换工作按照2002年3月6日颁发的波音紧急服务通告

MD11-33A064进行。

五. 生效日期：2004 年 2 月 24 日

六. 颁发日期：2004 年 2 月 9 日

七. 联系人： 郭允龙
华东管理局适航审定处
021-51126114