

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1990-B767-06

修正案号: 39-0399

一. 标题: 对前缘缝翼传动机构的检查

二. 适用范围:

B2551、B2552、B2553、B2554、B2555、B2556

三. 参考文件:

(1)FAA AD T90-09-51

(2)波音紧急服务通告:767-27A0095R1 1990年2月22日

(3)波音电传:M-7240-90-0419 1990年2月22日

四. 原因、措施和规定

为了防止飞机机翼前缘缝翼传动机构由于油垢使传动机构工作不正常而造成前缘缝翼不对称地展开影响飞机的操纵性, 要求对所影响的飞机按下述规定执行:

1. 根据波音服务通告767-27A0095R1的要求, 在本指令生效后20天内, 对前缘缝翼传动机构实施一次性检查, 查看扭力管有无损坏, 联轴器安装是否正确。确保联轴器上的固定螺钉在位并有保险丝保险。

2. 如发现有缺陷, 在下次飞行前, 根据波音紧急服务通告767-27A0095R1修理之。

3. 在完成本指令1所要求的检查后10天内, 将前缘缝翼传动机构中所发现的缺陷报华北局适航处, 其中包括: 飞机号、总使用时间和飞机循环数以及发现有缺陷零件的位置。

4. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1990 年 4 月 23 日

六. 颁发日期: 1990 年 4 月 21 日

七. 联系人: 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342