

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-S365-02R1

修正案号：39-2018

一. 标题： 检查主减速器行星齿轮轴

二. 适用范围：

未执行MOD 077244改装, 件号为365A32-6000-00, 365A32-6000-02和365A32-6001-00的主减速器(MGB)的AS 365 N和AS 365 N1型直升机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 97-145-042(AB);
- 2.EUROCOPTER AS 365 N 服务通告 N'05.00.38。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-S365-02, 39-2000

已有两份报告发现主减速器行星齿轮轴有裂纹, 必须完成以下工作, 除非已事先完成:

1. 检查工作:

- 1.1 每次飞行后旋翼停转时, 检查主减速器磁堵;
- 1.2 在每天航后检查中检查主减速器油滤, 检查间隔不超过12小时;

1.3 出现以下情况之一时, 根据MET工卡CT05. 53. 00. 221进行地面振动检测:

- A. 主减速器磁堵上发现有金属屑;

- B. 主减速器油滤上发现有磁性金属屑;
 - C. 机组报告非正常振动。
2. 在下次飞行前, 出现以下情况之一时, 拆去主减速器 :

- A. 在频率为26.07Hz时振动;
- B. 磁堵上满是磁性金属屑, 油滤上的金属屑等于或大于50mm。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 9 月 17 日

六. 颁发日期: 1997 年 9 月 15 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536