

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-14R1

修正案号：39-2594

一. 标题： 检查发动机吊架下梁

二. 适用范围：

未完成改装10149的A300-600系列
B4-620, C4-620, B4-622R, B4-622和F4-605型飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD1992-049-130(B)R4

2.AIRBUS SB A300-54-6011R1

SB A300-54-6019 及以后的最新修改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-MULT-14, 39-1452

为防止发动机吊架在9肋与10肋之间下梁出现裂纹, 要求完成下列工作：

1) 自原指令CAD1995-MULT-14生效之日起, A300-600的
B4-620, C4-620, B4-622R, B4-622和F4-605型飞机累计满4000飞行循环
前, 按照SB A300-54-6011R1检查发动机吊架9肋与10肋之间下梁。

2) 如果发现裂纹, 依据其长度, 参考SB A300-54-6011R1决定新的检
查间隔, 以及应采取的纠正措施。

3) 如果未发现裂纹, 按A300-54-6011R1在其后2500飞行循环内重复检查; 或者按照SB A300-54-6019的规定对发动机吊架下梁进行增强。

注1: 对于在原适航指令生效之日, 已超过本指令1段规定值的飞机, 应在生效之日起500飞行循环内执行检查。

注2: 对于已按A300-54-6019完成了改装的A300-600飞机, 在29200飞行循环内按SB A300-54-6011R1执行一次检查, 如未发现裂纹, 每间隔27000飞行循环重复检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 7 月 5 日

六. 颁发日期: 1999 年 6 月 29 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029-8703021