

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-340B-05

修正案号：39-1099

一. 标题： 检查并修理升降舵和付翼凹口

二. 适用范围：

SAAB SF340 序号 004-159； SAAB 340B 序号160-260。

三. 参考文件：

1. SAD NO: 1-060；

2. SAAB 服务通告 340-51-012(1993 年 11 月 10 日)。

四. 原因、措施和规定

报告说，有一架飞机在进近中，当飞行员断开自动驾驶时，需要附加力才能正确操纵。

检查升降舵凹口发现在复合材料和铝箔之间出现分层。水进入分层间结冰，把铝箔顶起，引起与升降舵摩擦，最终导致卡阻。

升降舵凹口的设计与付翼凹口相似，是一种带导电层(铝箔，导电漆或拉制铝膜(拉制金属铝网)的复合材料结构。

A) 在本指令生效后500飞行小时内，参考93年11月10日出版的SB SAAB340-51-012第2. B段对凹口进行检查，确认防静电保护的类型。如果凹口有导电漆或拉制铝箔(拉制金属铝网)，不需进行进一步的工作。

B) 如果凹口使用铝箔作保护，需进行详细的分层检查。

C) 如果发现铝箔分离，按下列方法1或方法2进行修理：

方法1：暂时修理，并进行每800飞行小时的目视检查，直到完成永久修理为止。

方法2：永久修理。无进一步工作。

如发现导电铝箔分离，继续进行每800飞行小时的详细目视检查。

D) 重复检查将写入维修大纲。

五. 生效日期：1993 年 12 月 8 日

六. 颁发日期：1993 年 12 月 7 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
6678901-2536