

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-18R4

修正案号：39-3412

一. 标题： 检查 A340 转弯限制和主起落架

二. 适用范围：

所有AIRBUS A340-211, 212, 213, 311, 312, 313型系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 1998-475-103 (B) R4
  - 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32A4124 修订 1
  - 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4126
  - 4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4128
  - 5.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4131
  - 6.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4132
  - 7.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4142
  - 8.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4150
  - 9.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4154
  - 10.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4158
  - 11.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4159
  - 12.AIRBUS INDUSTRIE FOT 999.0099/98R2 (1998.11.23 颁发)
  - 13.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-31-4047
  - 14.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-31-4055
- 以上这些 SB 或 FOT 以后批准的修订版是可以接受的

#### 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-18R3, 39-2996

为了防止由于疲劳裂纹扩展导致主起落架可能失效, 在本适航指令原版生效后20天内或在下列规定的完成时间内, 完成下列工作以代替适航指令CAD98-MULT-43要求的工作:

情况1: 对于没有完成生产改装43029(增大型主安装座)和改装47487(增大扇形主安装座), 且装有件号为P/Ns 201254001-XXX至201254032-XXX“基本型”主支柱及其装饰件(Dressings)的A340飞机  
A). 维修

1. BSCU std 8C/8D或手轮(tiller)改装

a) 不迟于2002年3月31日, 除非已经完成, 按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4154 (改装号47500) -BSCU std 8D 限制前轮转弯角度至最大72度或SB A340-32-4131(改装号46863) -BSCU std 8C 限制前轮转弯角度至最大65度, 改装飞机转弯系统;

完成本段A) 1) a) 即可取消本指令下一段A) 1) b) 的要求。

注1: 当安装了BSCU std 8D或8C时, NWS角度被限制在自有动力转弯范围, 机组不能超越限制角度值, 限制角度值取决于所安装的BSCU标准:

安装的BSCU标准	NWS自有动力转弯限制角度	备注
8D	72度	假如完成了手轮改装 (改装号46804/SB A340-32-4128), 则65度
8C	65度	

注2: 对于装有BSCU std 8C或8D的飞机, 按照A340-32-4132, 可以撤除手轮改装46804/SB A340-32-4128。

b) 在完成上述A) 1) a) 段期间, 除非已经完成, 按照SB A340-32-4128(改装号46804), 改装飞机转弯系统。

注: 本改装目的是通过在前轮转弯(NWS)手柄安装止挡块来限制前轮转弯角以不超过65度, 该止挡块在万一需要时可打破;

2. ACMS软件: 对于这种飞机构型, 不再需要ACMS记录NWS角度超越情况。

### 3. 前起落架 (NLG) 门标志:

除非已经完成, 按照空客的下列指令, 在前起落架门安装转弯角度限制的标志:

— 按照SB A340-32-4126或空客 Note 957. 4055/98, 或改装46769, 安装最大拖/推转弯角度 (+/-60度) 标志, 或

— 按照SB A340-32-4158或改装47701, 安装最大拖/推转弯角度 (+/-65度) 标志

注: 如果除在NLG门上安装标志外还在前起落架座上安装标志, 则对于60度, 必须按照SB A340-32-4142 (改装47318) 安装, 或对于65度, 按照SB A340-32-4159 (改装47734) 安装。

对于用在NLG主座和门上的标志必须角度一致 (60或65度)

4. 没有安装BSCU标准8C或8D (即只完成tiller改装) 的飞机主起落架 (MLG) 检查:

对于飞机上自新累计800起落以上的主起落架, 在上次检查后120起落内或门槛值800起落, 并且以后以上次检查后不超过120起落为周期, 按照SB A340-32-A4124修订1的规定检查MLG;

如用超声波检查发现缺陷, 在下次飞行前与AIRBUS INDUSTRIE联系;

5. 寿命极限: 参考CAD2001-A340-26 (DGAC AD2001-378 (B))

### B). 操作

#### 1. 拖和推:

使用AIRBUS INDUSTRIE FOT 999. 0099/98修订2 (1998. 11. 23颁发) 的程序, 拖及推飞机的最大转弯角度限制为60度或65度, 取决于按照本CAD上述A) 3) 段安装的NLG门上的标志。

#### 2. 动力滑行

##### 2.1 转弯限制角度

— 对于装有BSCU std 8C或进行过tiller改装的飞机, 在滑行和动力转弯时不能超过65度转弯限制

— 对于装有BSCU std 8D的飞机, 在滑行和动力转弯时不能超过72度转弯限制

2.2 对于没装BSCU std 8C或8D (即只进行过tiller改装) 的飞机:

— 在滑行和转弯时的速度小于20kts时, 不要使用差异刹车。

— 不要使用不一致推力来急转弯

## 2.3 对于装有BSCU std 8C或8D的飞机

- 不允许刹住车转弯(即差异刹车不能完全使一个主轮停止);
- 不一致推力只能用在保持转弯,但不能急转弯;;

## C) 超过转弯限制

如用手轮转弯时超过65度的止档(改装号46804或SB A340-32-4128),在4个飞行循环/起落内,完成下列工作;

1. 按照AIRBUS INDUSTRIE 检查SB A340-32-A4124修订1的规定检查主起落架;

如用超声波检查发现缺陷,在下次飞行前与AIRBUS联系;

2. 另外,对于已经完成改装号46804或SB A340-32-4128的飞机如用手轮转弯时超过65度的限制;

a). 按照SB A340-32-4128重新安装一个可靠的止挡块;

b). 按照SB A340-32-4128重新校装手轮(Tiller);

或按照 SB A340-32-4131(改装46863)或SB A340-32-4154(改装号47500)安装BSCU std 8C或8D.

注:对于已安装BSCU std 8C或8D的飞机,按照SB A340-32-4132可以撤除改装46804/SB A340-32-4128;

情况2:对于装有增大型主安装座和Dressings P/Ns 201489001-XXX至201489004-XXX: 对于完成改装43029(增大型主安装座)但没有完成改装47487(增大扇形主安装座)的A340飞机

## A) 维修

## 1. BSCU std 8C/8D或手轮改装

a) 不迟于2002年3月31日,除非已经完成,按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4154(改装号47500)-BSCU std 8D 限制前轮转弯最大角度为72度,或按照SB A340-32-4131(Mod 46863)-BSCU std 8C 限制前轮转弯最大角度为65度,改装飞机转弯系统。

完成本段A) 1) a) 后,可以取消本指令下段A) 1) b) 的要求。

注1:当安装了BSCU std 8D或8C时,NWS角度被限制在自有动力转弯范围,机组不能超越限制角度值,限制角度值取决于所安装的BSCU标准:

安装的BSCU标准	NWS自有动力转弯限制角度	备注
8D	72度	假如完成了手轮改装 (改装号46804/SB

A340-32-4128), 则65度

8C

65度

注2:对于装有BSCU std 8C或8D的飞机, 按照A340-32-4132, 可以撤除Tiller改装46804/SB A340-32-4128。

b) 在完成上述A) 1) a) 段期间, 除非已经完成, 按照SB A340-32-4128 (改装号46804), 改装飞机转弯系统。

注: 本改装目的是通过在前轮转弯(NWS)手柄安装止挡块来限制前轮转弯角以不超过65度, 该止挡块在万一需要时可打破;

2. ACMS软件: 对于这种飞机构型, 不再需要ACMS记录NWS角度超越情况。

3. 前起落架(NLG)门标志:

除非已经完成, 按照空客的下列指令, 在前起落架门安装转弯角度限制的标志:

— 按照SB A340-32-4126或空客 Note 957. 4055/98, 或改装46769, 安装最大拖/推转弯角度(+/-60度)标志, 或

— 按照SB A340-32-4158或改装47701, 安装最大拖/推转弯角度(+/-65度)标志

注: 如果除在NLG门上安装标志外还在前起落架座上安装标志, 则对于60度, 必须按照SB A340-32-4142 (改装47318) 安装, 或对于65度, 按照SB A340-32-4159 (改装47734) 安装。

对于用在NLG主座和门上的标志必须角度一致(60或65度)

4. 没有安装BSCU标准8C或8D(即只完成tiller改装)的飞机主起落架(MLG)检查:

对于飞机上自新累计800起落以上的主起落架, 在上次检查后120起落内或门槛值800起落, 并且以后以上次检查后不超过120起落为周期, 按照SB A340-32-A4124修订1的规定检查MLG;

如用超声波检查发现缺陷, 在下次飞行前与AIRBUS INDUSTRIE联系;

注: 对于装有BSCU std 8C或8D的飞机, 不需要检查。

5. 对于装有BSCU std 8C或8D的飞机的临时寿命极限将公布在AMM第5章

B) 操作

1. 拖和推:

使用AIRBUS INDUSTRIE FOT 999. 0099/98修订2 (1998. 11. 23颁发)

的程序, 拖及推飞机的最大转弯角度限制为60度或65度, 取决于按照本CAD上述A) 3) 段安装的NLG门上的标志。

## 2. 动力滑行

### 2.1 转弯限制角度

—对于装有BSCU std 8C或进行过tiller改装的飞机, 在滑行和动力转弯时不能超过65度转弯限制

—对于装有BSCU std 8D的飞机, 在滑行和动力转弯时不能超过72度转弯限制

2.2 对于没装BSCU std 8C或8D (即只进行过tiller改装) 的飞机:

—在滑行和转弯时的速度小于20kts时, 不要使用差异刹车。

—不要使用不一致推力来急转弯

### 2.3 对于装有BSCU std 8C或8D的飞机

—不允许刹住车转弯 (即差异刹车不能完全使一个主轮停止);

—不一致推力只能用在保持转弯, 但不能急转弯;;

## C) 超过转弯限制

对于没装BSCU std 8C或8D, 而进行过Tiller改装46804或SB A340-32-4128飞机:

1. 如用手轮转弯时超过65度的限制, 在以后的4个飞行循环/起落内, 完成下列工作;

—按照AIRBUS INDUSTRIE 检查SB A340-32-A4124修订1规定的程序, 检查主起落架;

—如用超声波检查发现缺陷, 在下次飞行前与AIRBUS联系;

2. 另外, 如用手轮转弯时超过65度的限制;

a) 按照SB A340-32-4128重新安装一个可靠的止挡块;

b) 按照SB A340-32-4128重新校装手轮(Tiller);

或按照 SB A340-32-4131 (改装46863) 安装BSCU std 8C或按照SB A340-32-4154 (改装号47500) 安装BSCU std 8D.

注: 对于已安装BSCU std 8C或8D的飞机, 按照SB A340-32-4132可以撤除改装46804/SB A340-32-4128

情况3: 对于装有“扇形(Scalloped)增大”的主安装座及其装饰件(Dressings) P/Ns 201489001-XXX至201489004-XXX, 经47487/SB A340-32-4150改装后: 对于已经完成生产改装47487或SB

A340-32-4150的飞机:

A) 维修:

1. BSCU std 8C/8D

除非已经完成, 按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4154 (改装号47500) —BSCU std 8D 限制前轮转弯最大角度为72度, 或按照SB A340-32-4131 (Mod 46863) —BSCU std 8C 限制前轮转弯最大角度为65度, 改装飞机转弯系统。

注1: NWS角度被限制在自有动力转弯范围, 机组不能超越限制角度值, 限制角度值取决于所安装的BSCU标准:

安装的BSCU标准	NWS自有动力转弯限制角度
8D	72度
8C	65度

注2: 对于已完成Tiller改装46804/SB A340-32-4128的飞机, 按照A340-32-4132该改装必须被撤除。

2. ACMS软件: 对于这种飞机构型, 不再需要ACMS记录NWS角度超越情况。

3. 前起落架 (NLG) 门标志:

除非已经完成, 按照空客的下列指令, 在前起落架门安装转弯角度限制的标志:

—按照SB A340-32-4126或空客 Note 957. 4055/98, 或改装46769, 安装最大拖/推转弯角度 (+/-60度) 标志, 或

—按照SB A340-32-4158或改装47701, 安装最大拖/推转弯角度 (+/-65度) 标志

注: 如果除在NLG门上安装标志外还在前起落架座上安装标志, 则对于60度, 必须按照SB A340-32-4142 (改装47318) 安装, 或对于65度, 按照SB A340-32-4159 (改装47734) 安装。

对于前起落架座和门上标志必须使用同一的角度 (60或65度)。

4. 检查要求: 无

5. 对于装有BSCU std 8C或8D的飞机, 临时寿命极限将公布在AMM第5章

B) 操作

1. 拖和推:

使用AIRBUS INDUSTRIE FOT 999.0099/98修订2(1998.11.23颁发)的程序,拖及推飞机的最大转弯角度限制为60度或65度,取决于按照本CAD上述A)3)段安装的NLG门上的标志。

2. 动力滑行

2.1 在滑行和动力转弯时,极限不能超过65度(BSCU std 8C)或72度(BSCU std 8D)

2.2 不允许刹住车转弯(即差异刹车不能完全使一个主轮停止)

2.3 不一致推力只能用在保持转弯,但不能急转弯

五. 生效日期: 2001 年 10 月 26 日

六. 颁发日期: 2001 年 10 月 26 日

七. 联系人: 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120