

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-S365-03

修正案号：39-4196

一. 标题： 检查尾桨叶

二. 适用范围：

本指令适用于装有下列件号尾桨叶片的AS365N1、N2和N3型直升机。

- 365A33-2131及其所有序列号。
- 365A12-0010及其所有序列号。
- 365A12-0020及其所有序列号。

三. 参考文件：

1. DGAC AD2003-155(A);
2. EUROCOPTER 紧急电传指令 N T2003-155(A);
3. EUROCOPTER 紧急服务通告 AS 365 No.05.00.17 第 1 版修订 0。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-S365-03R1, 39-2446  
CAD2002-S365-04, 39-3833

为防止尾桨叶纤维条( Kevlar tie bar)疲劳失效而降低防扭功能导致事故，要求在本指令生效后，必须完成以下工作，除非已事先完成：

1、在当天最后一次飞行后的检查中，按照参考紧急服务通告（ASB）的第2. B. 1部分对桨叶进行目视检查；并且每100飞行小时，按照参考ASB的第2. B. 4部分，检查桨叶与Fenestron函道之间的间隙。

2、对序号低于18912的桨叶，每50循环或每25飞行小时（以先到为准），执行参考ASB 2. B. 2段所述的敲击测试。

3、对件号为365A 12-0020-00，序号等于或大于18912的桨叶，每25飞行小时执行参考ASB 2. B. 2段所述的敲击测试。

4、对件号为365A 12-0020-02，序号等于或大于32944的桨叶，序号32963至33091（含）、33116至33187（含）、33232至33319（含）的桨叶除外：

—大于150飞行小时的桨叶，在本指令生效后的10飞行小时内，按照参考ASB 2. B. 5部分，拆下桨叶。

—小于150飞行小时的桨叶，在160飞行小时按照参ASB 2. B. 5部分拆下桨叶。

5、对不受参考ASB 2. B. 3部分定义的桨叶吸力面（Suction face）上“D”区表层分离影响，件号为365A 12-0020-02的桨叶：

—每25飞行小时，对桨叶根部吸力面的“D”区执行参考ASB 2. B. 3段所述的敲击测试。

—每100飞行小时对桨叶执行参考ASB 2. B. 2段所述的敲击测试。

—如果有表层分离超标现象，报废该桨叶。

6、对在参考ASB 2. B. 3部分定义的桨叶吸力面（拱面，Suction face）上“D”区表层分离情况可以接受，件号为365A 12-0020-02的桨叶：

—在当天最后一次飞行后的检查中，对桨叶根部吸力面的“D”区执行参考ASB 2. B. 3段所述的敲击测试，两次检查的间隔不要超过10飞行小时。

—如果该区域表层分离，25飞行小时内报废该桨叶。

7、作为库存件的桨叶，如果是全新的桨叶或尾桨组件，在装机后的10飞行小时、25飞行小时和50飞行小时，完成参考ASB 2. B. 2和2. B. 2部分要求的工作；对有飞行小时记录的桨叶或尾桨组件，在装机前，完成参考ASB 2. B部分要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 10 月 21 日

六. 颁发日期：2003 年 10 月 21 日

七. 联系人： 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
020-86122536