中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-A300-04R1

修正案号: 39-8827

- 一. 标题: 机翼-机身 40 框下半框外侧区域-检查
- 二. 适用范围:

在中国注册的所有在生产过程中贯彻过10221号更改的空客A300 B4-605R, A300 B4-622R, A300 C4-605R Variant F, A300 F4-605R和 A300 F4-622R飞机。

三. 参考文件:

EASA AD 2016-0179(2016年9月12日颁布);

CAD2016-A300-04,39-8703(2016年5月6日颁布)

EASA AD 2016-0085(2016年4月28日颁布):

空客公司 AOT A57W009-16 原版(2016年2月25日颁布)或R01版(2016年7月13日颁布);

或后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2016-A300-04,39-8703。

1. 原因

根据最近对飞机机身40框下半区完成的有限元应力分析表明:飞

第1页共3页

机如果完成了10221号更改,则40框下半框前连接区域在累积一定数量的飞行循环后可能产生裂纹。

这种情况如果不能检出并进行纠正,可能降低飞机机身的结构完整性。

为解决这种不安全情况,空客公司颁布了警示用户电传(AOT)A57W009-16以提供使用高频涡流(HFEC)的方法对受影响区域可能出现的裂纹进行特殊详细检查(SDI)的检查规范。

因此,EASA颁布AD 2016-0085,CAAC颁布CAD2016-A300-04要求对机身40框下部区域执行一次SDI,并依据检查结果,完成相应的纠正措施。

自上述指令颁布后,营运人发现了更多萌生自紧固件孔的裂纹,并且,基于这些发现,空客公司决定必须扩大检查区域,并相应的颁布了空客AOT A57W009-16 R01版。

基于上述原因,本指令保留了被替代的CAD2016-A300-04,39-8703的要求,要求扩大检查区域,以及对先前已检飞机进行附加检查。

- 一次性的SDI检查是为了降低机队中高循环飞机的最高风险。空客公司目前正在制定重复检查指南,未来新的指令可能会纳入这些措施。
- 2. 措施和规定 除非已经完成,否则强制执行下列措施:
 - (1) 在本指令表1中所规定的符合性时间内,按空客公司AOT A57W009-16 R01 版的要求对飞机机身40框外侧完成一次SDI。 表1

符合性时间(A或B以后到者为准)	
A	自飞机首飞,在累积19000飞行循环(FC)或41000飞行小时
	(FH)之前,以先到者为准
В	2016年5月12日(CAD2016-A300-04生效日期)后,300FC或
	630FH以内,以先到者为准

- (2) 在本指令生效前,按照空客AOT A57W009-16原版的指南已经完成检查的飞机,在检查后300FC以内或630FH以内,以先到者为准,按照空客 AOT A57W009-16 R01版的指南完成一次附加的SDI检查。
- (3) 如果在本指令第(1)或第(2)段要求的检查工作中,发现了

裂纹,则在下一次飞行前,联系空客公司以获取经批准的修理方案,并完成相应的修理工作。

(4) 在完成了本指令第(1) 或第(2) 段要求的检查后30天内,向空客公司报告检查结果(包括无任何发现的检查结论)。

完成本指令可以采取保证安全的等效替代方法或调整完成时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2016 年 09 月 26 日

六. 颁发日期: 2016 年 09 月 23 日

七. 联系人: 谭 震

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791073