

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B747-05

修正案号：39-3977

一. 标题： 检查、修理发动机吊架结构

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告747-54-2210中的装有普惠JT9D-70系列发动机的所有波音747-200B和-200F系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令C段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD2003-04-11 修正案 39-13059
2. 波音服务通告 747-54-2210 2001 年 12 月 19 日

四. 原因、措施和规定

为防止因吊架蒙皮和内部结构热损伤，造成发动机吊架裂纹或破碎，进而降低结构完整性并可能造成吊架和发动机与飞机分离，要求完成下述工作，已完成者除外：

重复检查/纠正措施

A. 本指令生效后6个月内：按波音服务通告747-54-2210施工说明(不包括评估表)，对预冷器通风出口临近区域和其后方的吊舱蒙皮和内部结构进行详细目视检查，以查明是否存在热变色、皱褶和裂纹。至少每18个月进行重复检查。

注2：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

(1). 如果发现任何热变色迹象，但未发现皱褶：在下次飞行前，按照服务通告对变色区域进行传导率测试。如果传导率测试结果服务通告施工说明中所适用的图3和图4规定的标准内，且未发现裂纹，则在下次飞行前，进行渗透或高频涡流探伤检查(HFEC)以查明是否存在裂纹。

(2). 如果发现任何皱褶迹象：在下次飞行前，按照服务通告对皱褶区域进行渗透或高频涡流探伤检查(HFEC)以查明是否存在裂纹。

(3). 如果发现任何裂纹迹象：在下次飞行前，完成本指令B段所要求的纠正措施。

B. 如果在完成本指令所规定的任何检查或测试时，发现任何皱褶或裂纹，或者传导率极限超出波音服务通告747-54-2210施工说明中(不包括评估表)所适用的图3和图4所规定的标准：在下次飞行前，按照适航部门批准的方法进行修理。且关于本段所要求的经批准的修理方法应表明针对本指令。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 4 月 8 日

六. 颁发日期：2003 年 3 月 20 日

七. 联系人： 朱为民
民航华北管理局适航处
010-64592257