

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-AS35-01

修正案号：39-2214

一. 标题： 检查尾桨传动轴承

二. 适用范围：

装于AS350 B. B1. B2. D. BA. BB和B3型直升机尾桨传动轴后部轴承支架上的件号为P/N SKF6007. 2RS 1 MT 47CA (AS704A33. 651. 010)的非润滑脂轴承或P/N KOYO 83A 85 1C3 (AS 704A33. 651. 143);FAFNIR P9107NPP7(AS 704A33. 651. 111);FAG 593404 (AS 704A33. 651. 181)的润滑脂轴承

三. 参考文件：

- 1)DGAC 98-173-073(A)
- 2)AS350 服务通告 N° 05.00.08R5
- 3)CAD92-AS35-01,39-0776
- 4)DGAC82-077-025(B)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-AS35-01, 39-0776

为防止由于尾桨传动轴后部轴承在使用中失效而导致尾桨不能工作，除非事先已完成，必须进行以下工作：

1)除非事先已按CAD92-AS35-01要求完成，在本指令生效后50飞行小时内，参考 AS350 服务通告N° 05. 00. 08R5的1C(1)和1C(2)节要求，检

查非润滑脂轴承与传动轴是否垂直, 及其轴承与轴承支架的状态;

2) 按照所参考的服务通告第1C(2)(B)节要求每隔100飞行小时目视检查(不拆下)所有型号的轴承;

3) 按所参考的服务通告第1C(2)节要求, 检查轴承及其支架状态:

-非润滑脂轴承, 每隔400飞行小时进行检查;

-润滑脂轴承, 每隔500飞行小时进行检查;

4) 根据检查出的问题, 查看服务通告规定的容差和应采取的措施;

5) 润滑

除非事先已完成, 对于其传动轴安装了润滑脂轴承的飞机, 自1992年4月25日(CAD92-AS35-01的生效日期)起100飞行小时之内, 按照维护手册(MET)工作卡12.00.00.305要求润滑轴承;

6) 对于用作备件的传动轴, 在将其安装于直升机上时, 完成服务通告第1C(3)节要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998年5月27日

六. 颁发日期: 1998年5月20日

七. 联系人: 徐江华
民航东北管理局适航处
(024)8293946