

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-44

修正案号：39-3822

一. 标题： SICMA AERO SEAT 制造的 9801 和 9802 系列旅客座椅

二. 适用范围：

本适航指令适用于SICMA AERO SEAT服务通告98-25-014，修订1的A段“有效性”中所列出的SICMA AERO SEAT制造的9801和9802系列旅客座椅。这些型号座椅安装在A340飞机上，但不仅限于上述机型。

三. 参考文件：

DGAC AD 2002-505(AB)；

SICMA AERO SEAT 服务通告 98-25-014，修订 1；

SICMA AERO SEAT 服务通告 98-25-009；

SICMA AERO SEAT 服务通告 98-25-008。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-MULT-12，39-3588

在座椅制造期间，由于可折叠中央扶手内电路导线的布线不合理，导致扶手活动折叠部分一些电路导线破损，并可能引发短路。本适航指令要求完成下面的工作，除非事先已经完成：

注1：已颁发的适航指令CAD2002-MULT-12要求强制执行每周重复检查，并且要求强制执行SICMA AERO SEAT服务通告98-25-009中的临时措施。SICMA AERO SEAT服务通告 98-25-009中发布了最终解决措施，

但该措施并不完善，因此SICMA AERO SEAT服务通告98-25-009中给出的技术说明由SICMA AERO SEAT服务通告98-25-014替代。

SICMA AERO SEAT服务通告98-25-014，修订1中给出了准确的安装程序。

I、措施和符合性要求

1、自本适航指令生效日起，对还未执行SICMA AERO SEAT服务通告98-25-008或SICMA AERO SEAT服务通告98-25-009或SICMA AERO SEAT服务通告98-25-014，修订1的受影响的座椅，每周对可折叠中央扶手活动折叠部分的电路导线实施目视检查。

如果发现电路导线破损，则必须在飞行前进行更换，或使该座位的客舱娱乐设施失效。

2、在完成本适航指令（I）（3）段的最终解决措施前的这段时间内，对于上述未完成SICMA AERO SEAT服务通告98-25-009或SICMA AERO SEAT服务通告98-25-014，修订1的受影响的座椅，可以通过执行SICMA AERO SEAT服务通告98-25-008中的临时措施来取消每周执行重复检查的要求，除非该临时措施已经完成。

SICMA AERO SEAT服务通告98-25-008中临时措施的有效性截止到2004年12月31日。（参考本适航指令的（I）（3）段）

3、在2004年12月31日前，对于前面适用范围涉及的所有座椅，如果没有执行SICMA AERO SEAT服务通告98-25-009，则完成SICMA AERO SEAT服务通告98-25-014，修订1中的“Accomplishment instruction”的“Part one”部分，或，如果已经执行了SICMA AERO SEAT服务通告98-25-009，则完成SICMA AERO SEAT服务通告98-25-014，修订1中的“Accomplishment instruction”的“Part two”部分，除非事先已经完成。

按照SICMA AERO SEAT服务通告98-25-014，修订1中的“Accomplishment instruction”的C段中给出的说明，在有关座椅的标牌上记录SICMA AERO SEAT服务通告98-25-014，修订1的执行情况。

五. 生效日期：2002 年 11 月 27 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 27 日

七. 联系人: 潘超
民航总局航空器适航司
010—64201177—408