

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A300-01R2

修正案号：39-2262

一. 标题： 检查 1、2 号扰流板中央铰链

二. 适用范围：

所有未完成第11602号改装(空客公司SB A300-57-6077)的  
A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 97-080-211(B)R2

2.空客公司 SB A300-57-6074

A300-57-6077

或最新更改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A300-01R1，39-1947

为了防止1、2号扰流板中央铰链接头裂纹扩展，导致中央铰链接头断裂和内、外铰链接头的裂纹扩展，最终可能飞掉1、2号扰流板，自原发指令CAD1997-A300-01R1生效之日起，必须采取以下措施：

(1)在1000个飞行循环内或总飞行循环数达到16000前，以后到为准，按空客公司SB A300-57-6074的要求，对铰链接头进行一次高频涡流检查，如果需要，则对其进行修理。

注1. 如果总飞行循环数在本指令生效之日已达到23200至36000之

间,则必须在500飞行循环内进行一次检查。

注2. 如果总飞行循环数在本指令生效之日已超过36500,则必须在下次飞行前进行检查。

(2) 每8200个飞行循环重复进行此项检查,或按空客公司SB A300-57-6077更改铰链接头。

完成SB A300-57-6077后,不需要再按本指令做进一步的检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 8 月 14 日

六. 颁发日期: 1998 年 8 月 7 日

七. 联系人: 吴少杰  
民航西北管理局适航处  
029-8703020