

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A320-23R1

修正案号：39-2050

一. 标题： 内侧襟翼轴颈的检查

二. 适用范围：
全部A320型飞机

三. 参考文件：
DGAC AD96-271-092(B)R1
空客 SB A320-27-1066R4
空客 SB A320-27-1050
空客 SB A320-27-1108R1

四. 原因、措施和规定
本适航指令替代 CAD1996-A320-23, 39-1801

为了防止内侧襟翼轴颈的磨损以及安装在轴颈上方的保护槽可能出现由滑动座传动链造成的磨损，从而导致主负载路径轴颈破裂，影响次级路径疲劳寿命，要求完成以下工作：(除非已经完成)

1. 对未完成空客22881号改装或空客服务通告A320-27-1050工作的A320飞机：

1) 自1996年12月30日后, 500飞行小时内，按照空客服务通告A320-27-1066R4的介绍检查每一个内襟翼轴颈。

2) 根据检查结果，按服务通告A320-27-1066R4的范围和介绍重复

检查或修理。

3) 若已按空客公司服务通告A320-27-1066R4介绍的方法完成修理, 则参照本指令第5条采取进一步措施。

2. 对空客服务通告A320-27-1050涉及到的A320飞机:

1) 自1996年12月30日后, 500飞行小时内, 按照空客服务通告A320-27-1108R1的介绍 完成一次检查。

2) 根据检查的结果, 按照服务通告A320-27-1108R1重检或继续进行进一步检查, 如果需要则按空客服务通告A320-27-1066R4的介绍实施修理。

3) 若已按空客服务通告A320-27-1066R4介绍的方法完成修理, 则参照本指令第5条采取进一步措施。

3. 进行了空客22881号改装但未进行22841号改装的A320飞机:

1) 自1996年12月30日后500飞行小时以内, 按空客服务通告A320-27-1108R1的介绍 进行检查。

2) 根据检查的结果, 按空客服务通告A320-27-1108R1的要求重复检查或继续进行进一步对轴颈检查。

3) 根据轴颈磨损的情况, 按照空客服务通告A320-27-1108R1对其进行修理或更换受损的轴颈。

4) 若已按空客服务通告A320-27-1108R1完成了修理, 则在不超过5000飞行小时的间隔内进行重检。

4. 对已按完成空客22841号改装的A320飞机:

1) 自1996年12月30日后500飞行小时或累计飞行2500飞行小时内, 以后到为准, 按空客服务通告A320-27-1108R1介绍执行检查。

2) 根据检查结果, 按照空客服务通告A320-27-1108R1重检或继续进行进一步检查。

3) 根据轴颈的磨损程度, 按空客服务通告A320-27-1108R1的要求, 进行修理或更换。

4) 若按空客服务通告A320-27-1008R1完成了修理, 则在不超过2500飞行小时内, 按本指令4. (1) 的内容进行重复检查。

5. 对已按空客服务通告A320-27-1066R3或以后的修正版进行了修理的A320飞机:

1) 在1996年12月30日后500飞行小时或完成修理后5000飞行小时内, 以后到为准, 按空客服务通告A320-27-1108R1的内容完成检查。

2) 根据检查结果, 按空客服务通告A320-27-1108R1重复或继续进行进一步检查, 如果需要, 则根据空客服务通告A320-27-1066R1进行修理。

3) 如果已按空客服务通告A320-27-1166R4进行了修理, 则按5. (1) 要求进行重检。

五. 生效日期: 1997 年 11 月 14 日

六. 颁发日期: 1997 年 11 月 7 日

七. 联系人: 陈波
民航西南管理局适航处
5702374