## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-S092-03

修正案号: 39-6358

一. 标题: 更换主减速箱油滤壳体固定螺桩并修订飞行手册

#### 二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的所有Sikorsky S-92A型直升机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

1、FAA AD 2009-13-01

修正案号: 39-15940

2、Sikorsky 紧急服务通告 No. 92-63-014, Revision A

2009 年 3 月 20 日

3. Rotorcraft Flight Manual (RFM)

2009 年 5 月 13 日

#### 四. 原因、措施和规定

为防止由于主减油滤壳体组件固定钛制螺桩失效,引起滑油快速泄漏,主变速箱失效,进而导致直升机失控;同时阐明和强调确定的正常和应急程序,在某些主减速器故障事件中,是提供给机组的最有效信息,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、在下一次飞行前,对于装有件号为92351-15110-042、-043或者-044并且件号附近未标记"TS-062-01"的主减速箱壳体组件的所有 Sikorsky S-92A型直升机:

- (1) 通过执行Sikorsky 紧急服务通告No. 92-63-014, Revision A的 3.A段中施工指南的要求,拆下钛制螺桩。
  - 注2: 上述紧急服务通告中图1包含拆下和安装螺桩的指导。
- (2)目视检查螺纹孔和主减速箱壳体锁环平底孔是否有损坏。如果 发现螺纹孔或主减速箱壳体锁环平底孔有损坏,跟局方联系以获取经 批准的修理方法。
- (3)按照上述紧急服务通告第3.C段施工指南安装钢质螺桩,并在主减速箱壳体件号附近标记上"TS-062-01"。
- B、对于所有直升机,无论主减速箱组件件号多少,在10个运行小时(Time-in-service)内:
- (1)通过完成如下改动,修订旋翼机飞行手册(RFM)的正常和应 急程序部分。

飞行手册	拆下	拆下	插入
SA	第一次临时修订版,	第2-12页, 和第	第2-12页,和SA
S92A-RFM-000	已修订的主减应急	III部分的第7分	S92A-RFM-000第四次修订
第I部分	程序	部"减速箱故	版中第III部分的第7分部
		障"	"减速箱故障".
SA	第五次临时修订版,	第2-13页, 和第	第2-13页,和SA
S92A-RFM-002	已修订的主减应急	III部分的第7分	S92A-RFM-002第十次修订
第I部分	程序	部"减速箱故	版中第III部分的第7分部
		障"	"减速箱故障".
SA	第四次临时修订版,	第2-13页, 和第	第2-13页,和SA
S92A-RFM-003	已修订的主减应急	III部分的第7分	S92A-RFM-003第十次修订
第I部分	程序	部"减速箱故	版中第III部分的第7分部
		障"	"减速箱故障"
SA	第四次临时修订版,	第2-12页, 和第	第2-12页,和SA

S92A-RFM-004	已修订的主减应急	III部分的第7分	S92A-RFM-004第八次修订
第I部分	程序	部"减速箱故	版中第III部分的第7分部
		障"	"减速箱故障"
SA	第三次临时修订版,	第2-13页, 和第	第2-13页,和SA
S92A-RFM-005	已修订的主减应急	III部分的第7分	S92A-RFM-005第七次修订
第I部分	程序	部"减速箱故	版中第III部分的第7分部
		障"	"减速箱故障"
SA	第二次临时修订版,	第2-13页, 和第	第2-13页,和SA
S92A-RFM-006	已修订的主减应急	III部分的第7分	S92A-RFM-006第八次修订
第I部分	程序	部"减速箱故	版中第III部分的第7分部
		障"	"减速箱故障"
S92A-RFMS 第三	N/A	第III部分的第7	S92A-RFM 附录3第2次修
版		分部"减速箱故	订版中第III部分的第7分部
		障"	"减速箱故障"

第7分部"减速器故障"中以7.0段开始的所有段落均受此影响。

- 注3:根据适用性,插入如下于2009年5月13日获得批准的修订版,以及2009年6月4日发布的相应勘误表,至旋翼机飞行手册中,以满足本指令的相关要求。
  - (i) SA S92A-RFM-000 第4次修订版,
  - (ii) SA S92A-RFM-002 第10次修订版,
  - (iii) SA S92A-RFM-003 第10次修订版,
  - (iv) SA S92A-RFM-004 第8次修订版,
  - (v) SA S92A-RFM-005 第7次修订版,
  - (vi) SA S92A-RFM-006 第8次修订版,以及
  - (vii) S92A-RFM附录3, 第2次修订版。
  - C、不允许特许飞行。

### 替代方法

- D、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

### CAD2009-S092-03 / 39-6358

五. 生效日期: 2009年7月1日

六. 颁发日期: 2009年6月30日

七. 联系人: 宗捷

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987