

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-MULT-08

修正案号：39-0503

一. 标题： BO105 直升机选装连续点火系统

二. 适用范围：

MBB公司的BO105C和BO105S系列直升机。

三. 参考文件：

MBB 服务通告,SB-BO105-80-108 “选装连续点火系统”。

四. 原因、措施和规定

由于在下雪时发动机吸入雪会造成发动机熄火，所以要求加装连续点火系统(参照MBB服务通告,SB-BO105-80-108)，并在飞行手册中加入：

1. 禁止在雪天运行，除非安装有连续点火系统，并打开开关。起飞前清除下列部位的冰雪：

- 机舱顶部(cabin roof)。
- 发动机进气口前的变速器流罩内部(transmission cowling interior in front of engine air intakes)。
- 变速器舱内部(transmission compartment interior intakes)。
- 发动机进气道折流器罩(engine inlet deflector shield)。

下雪天使用发动机后应记入发动机履历本中，并按照艾利森(Allison)公司的运行及维修手册进行维护。

2. 必须在任何时候都安装发动机进气道折流器罩。
完成日期由用户决定, 但必须在雪天飞行之前。

五. 生效日期: 1990 年 12 月 15 日

六. 颁发日期: 1990 年 12 月 1 日

七. 联系人: 刘琥
中国民航局适航司
4012233-8315