### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-35R1

修正案号: 39-6629

一. 标题: 检查皮托管探头快速断开接头扭矩

#### 二. 适用范围:

本指令适用于安装了件号 (P/N) 为0851HL的Goodrich皮托管 (皮托管s/n号从267328到270714) 的空客下述系列飞机: A330-201, A330-202, A330-203, A330-223, A330-243, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322, A330-323, A330-341, A330-342和 A330-343飞机,以及A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312, A340-313, A340-541, A340-542, A340-642和A340-643飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2009-0202R1, 2010年4月15日;
- 2. Airbus AOT A330-34A3235 R0 或 R1;
- 3. Airbus AOT A340-34A4241 R0 或 R1;
- 4. Airbus AOT A340-34A5074 R0 或 R1;
- 5. 上述 AOT 的后续批准版本。

## 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2009-MULT-35, 39-6438

有报告指出件号为Goodrich 0851HL的皮托管探头上的空气快速断

开接头出现丢失现象,可能是由于产品制造时出现的扭矩错误,但根本原因还在调查之中。如果不予纠正,出现的空气泄漏可能会导致总压测量错误,引起大气数据计算机(ADC)传输不正确的校准空速或马赫数。CAD2009-MULT-35要求对上述空气快速断开接头进行扭矩检查,并根据检查情况实施纠正措施。本指令对原指令进行了更改,以排除带有红色扭矩检查标记的皮托管。

- (1) 自2009年9月23日(指令CAD2009-MULT-35生效之日)起5日内,对受影响的Goodrich 0851HL皮托管探头的空气快速断开接头进行扭矩检查,并视检查结果,在下次飞行前,根据Airbus AOT A330-34A3235 R01或 AOT A340-34A4241 R01或 AOT A340-34A5074 R01的规定对适用的机型执行纠正措施。
- (2)如果在本指令生效之目前已经按照Airbus AOT A330-34A3235原版或AOT A340-34A4241原版或AOT A340-34A5074 原版对适用机型的空气快速断开接头进行了扭矩检查,则可视为上述(1)段的符合性措施。
- (3)自2009年9月23日(指令CAD2009-MULT-35生效之日)起, 当在飞机上安装受影响的0851HL皮托管探头时,应在安装后的下次飞 行前,根据上述(1)段进行扭矩检查。
- (4)如果检查时发现空气快速断开接头和安装架之间的界面上有完整的红色扭矩检查标记,则上述(3)段要求的措施可不再执行。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

- 五. 生效日期: 2010年4月29日
- 六. 颁发日期: 2010年4月29日
- 七. 联系人: 于敬宇中国民用航空总局航空器适航审定司010-64473756