

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-T154-06

修正案号：39-1223

一. 标题： ПКА-31 减震安装架及其上设备拆装后的补充检查要求

二. 适用范围：

所有TY-154M飞机

三. 参考文件：

TY-154M 飞机技术使用指南 ABCY-154-2 机载自动控制系统
022.01.00 节, 第 4.3.302 项, 022.10.00A 第 3.1 项, 022.01.00A 第 4.4.12
项, 022.10.00 B 8.22 项, 022.10.00 B 第 3 项, 022.01.00 B 第 4 项

四. 原因、措施和规定

经检查发现, TY-154M飞机技术使用指南中规定的ПКА-31减震安装架及其上设备拆装后的补充检查要求不完善, 有些插头的防错设计不彻底(如III7和III8结构完全相同), 如果发生错误连接, 按现行的维护要求不能及时发现, 影响飞行安全及正常使用。为此, 提出以下补充检查要求:

自本指令生效之日起, 每次拆装ПКА-31减震安装架或其上设备或插头、插座时, 除按技术使用指南规定完成检查工作外, 必须:

1. 重复检查设备和接头的安装及连接情况, 确认安装的设备, 接头及其连接的正确性, 保证连接接头的颜色和牌号皆符合规定;

2. 地面通电检查时, 在驾驶舱操纵驾驶杆、驾驶盘和脚蹬, 确认操纵面的运动方向和在驾驶舱的操纵动作完全协调一致。

如果III7和III8接头装反,将会出现下述现象:

a. 自动驾驶仪接通,舵机液压开关接通时(稳定状态),当驾驶盘向左右转动时,副翼不动,而方向舵相应左右运动;

b. 自动驾驶仪断开,舵机液压开关接通时(杆操纵状态),转动驾驶盘,副翼与方向舵联动。

五. 生效日期: 1994 年 6 月 18 日

六. 颁发日期: 1994 年 6 月 17 日

七. 联系人: 程辉
民航总局航空器适航司
4012233-8962