

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-E155-01R1

修正案号：39-4471

一. 标题： 禁止刻意自旋飞行

二. 适用范围：

未执行 EUROCOPTER 紧急服务通告 No. 67A004中所述的
No. 0767B62号改装的所有EUROCOPTER EC 155 B 和 B1型直升机。

注：本指令机组及维修人员适用。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD F-2004-013 R1，2004 年 5 月 26 日颁发；
- 2、EUROCOPTER 紧急服务通告 No.67A005 和 No.67A004。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-E155-01，39-4300

验证飞行时发现，在自旋时右液压系统压力降低，左横向伺服控制器有可能超出其支撑点限制，这样会导致周期变距操纵杆突然向右移动，从而使相关的杆向上移动。

1、R1改版说明：

(1)、紧急电传 No. 67A005 写入紧急服务通告 (ASB)，编号及技术条款内容不变。

(2)、紧急服务通告 No. 67A004 中的 MOD 0767B62 强制执行。

2、为防止自旋飞行时，右液压系统压力降低，使操纵杆突然出现

非指令移动，要求完成以下工作，除非已事先完成。

（1）、从收到本指令起，禁止刻意自旋飞行，并且在下降时，必须保持大于或等于10%的转矩（例如，双发飞行时，每发约5%）。

（2）、在最近6个月内完成紧急服务通告（ASB）No. 67A004 第2段的要求。如已完成本项工作，则取消本指令第2.（1）段的要求。

（3）、更换紧急服务通告No. 67A004 中3.1.C所列的所有部件，并将换下的部件保留作为备用件。

完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 6 月 30 日

六. 颁发日期：2004 年 6 月 30 日

七. 联系人： 钟颖芬
民航中南管理局适航处
020-86122503