

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A332-01R3

修正案号：39-3213

一. 标题： 目视检查机身主段 5295 裂纹

二. 适用范围：

本指令适用于完成改装No. 0722907的AS332C、C1、L、L1型直升机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD2000-462-076 (A) R3，颁发日期 2001 年 5 月 2 日；
- 2、欧洲直升机紧急电传 AS332 No.53.01.28R3。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A332-01R2，39-3192

本指令添加了重复检查的要求。

由于发现机身主段5295右侧有裂纹，必须按欧洲直升机紧急电传 AS332 No. 53. 01. 28R3第2段的要求，目视检查机身主段5295的两侧是否有裂纹。如果发现裂纹，必须停止飞行。如果没发现裂纹，可继续飞行。对不同飞行小时的飞机，实施检查的时间有以下不同的要求：

1、对使用超过5000飞行小时的飞机：

(1) 必须在本指令原版(CAD2001-A332-01)生效之日(即2001年1月9日)起50飞行小时内对飞机进行第一次检查。

(2) 在第一次检查后200个飞行小时内必须对飞机进行第二次检查。

(3) 在第二次检查后250个飞行小时内必须对飞机进行第三次检查。

(4) 在第三次检查后，以不超过200个飞行小时的间隔进行进行重复检查。

2、对使用等于或小于5000飞行小时的飞机：

(1) 必须在达到5050个飞行小时前对飞机进行第一次检查。

(2) 在第一次检查后200个飞行小时内必须对飞机进行第二次检查；在第二次检查后，以不超过200个飞行小时的间隔进行重复检查。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2001 年 5 月 22 日

六. 颁发日期：2001 年 5 月 21 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86128625