

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B757-04

修正案号：39-1610

一. 标题： 检查普惠发动机吊架中梁保险销

二. 适用范围：

装有Pratt and Whitney发动机的所有波音757飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD96-05-07 修正案 39-9533,取代 FAA AD93-16-09 修正案 39-8666;

2.CAD93-B757-04 修正案 39-1064;

3.波音服务通告 SB757-54A0019R5(1994.3.17);

4.波音服务通告 SB757-54A0019R4(1993.5.27);

5.波音服务通告 SB757-54A0019R3(1992.3.26);

6.波音服务通告 SB757-54A0019R2(1989.10.11);

四. 原因、措施和规定

为了防止因吊架中梁保险销断裂而造成吊架和发动机与机翼分离，除非事先已经完成，必须完成下列工作：

(a)对装有件号(P/N)为311N5067-1圆柱形保险销的飞机，按照波音服务通告757-54A0019R5，在累计飞行循环(FC)达到3800次以前，对圆柱形保险销进行涡流探伤检查以探测其有无裂纹。

(1)如果未发现裂纹，以后每隔1000飞行循环以内对圆柱形保险销进行重检。

(2) 如果发现裂纹, 在下次飞行前完成该指令(a) (2) (i) 段或(a) (2) (ii) 段要求的维护工作。

(i) 用件号为311N5067-1的圆柱形保险销更换发现裂纹的保险销。对新装圆柱形保险销, 在累计飞行循环达到3800FC以前, 按服务通告要求进行涡流探伤检查, 探测其有无裂纹。以后每间隔1000飞行循环以内对其进行重检。或

(ii) 用件号为311N5217-1的15-5PH保险销更换发现裂纹的保险销。对新装15-5PH保险销, 在累计飞行循环达到14000FC以前, 按服务通告要求进行首次涡流探伤检查, 探测其有无裂纹。以后每间隔3500飞行循环以内对其进行重检。

(b) 对装有修整过表面的件号为311N5067-1的圆柱形保险销的飞机, 按照波音服务通告SB757-54A0019R5(1994. 3. 17), 在累计飞行循环达到1000次以前, 对这些保险销进行涡流探伤检查, 以探测其有无裂纹。

(1) 如果未发现裂纹, 以后每隔1000飞行循环以内对该保险销进行重检。

(2) 如果发现裂纹, 在下次飞行前, 必须按服务通告的要求, 完成本指令(b) (2) (i), (b) (2) (ii) 或(b) (2) (iii) 段所述的工作。

(i) 用件号为311N5067-1的新圆柱形保险销更换发现裂纹的修整过表面的保险销。对该新保险销, 在累计飞行循环达到1000FC以前, 按服务通告要求进行首次涡流探伤检查。以后每间隔1000飞行循环以内对其进行重检。或

(ii) 用件号为311N5067-1的新圆柱形保险销更换发现裂纹的修整过表面的保险销。对该新装保险销, 在累计飞行循环达到3800FC以前, 按服务通告要求进行首次涡流探伤检查, 探测其有无裂纹。以后每间隔1000飞行循环以内对其进行重检。或

(iii) 用件号为311N5217-1的15-5PH的保险销更换发现裂纹的修整过表面的保险销。对新装15-5PH保险销, 在累计飞行循环达到14000FC以前, 按服务通告要求进行首次涡流探伤检查, 探测其有无裂纹。以后每间隔3500飞行循环以内对其进行重检。

(c) 对装有件号为311N5211-1的隔式(bullhead) 保险销的飞机, 从本指令生效之日起的3000飞行循环以内, 按照波音服务通告757-54A0019R5(1994. 3. 17), 用件号为311N5217-1的15-5PH保险销更换该隔式保险销, 并完成本指令(d) 段的要求。

(d) 对装有15-5PH保险销的飞机, 在累计飞行循环达到14000FC以

前，按照波音服务通告757-54A0019R5(1994. 3. 17)，对这些15-5PH保险销进行涡流探伤检查，以探测其有无裂纹。

(1) 如果未发现裂纹，以后每隔3500飞行循环以内对这些15-5PH保险销进行重检。

(2) 如果发现有裂纹存在，必须完成本指令(d) (2) (i) 和(d) (2) (ii) 段所要求的工作。

(i) 在下次飞行前，按照服务通告所述程序，用件号为311N5217-1的新的15-5PH保险销更换任何有裂纹的保险销。并且：

(ii) 对于该新装15-5PH保险销，在累计飞行循环达到14000FC以前，按服务通告要求，进行首次涡流探伤检查，探测其有无裂纹，以后每隔3500飞行循环以内对其进行重检。

(e) 在同一吊架上只能安装同一种保险销。如：在同一个安装有件号为311N5217-1的不锈钢(CRES)保险销的吊架上，不能够安装件号为311N5067-1的钢质保险销。然而，只要保证在同一个吊架上不混装不同的保险销，不同的吊架上可以装用不同的保险销。

(f) 本指令可采用安全性等效的方法或调整完成时间，但必须按程序报适航部门批准。

(g) 为完成本指令工作，有必要可申请特许飞行。

注：在以前按波音SB757-54A0019R4, R3和R2所进行的检查，可以认为是该指令相应部分的检查。

五. 生效日期：1996 年 4 月 16 日

六. 颁发日期：1996 年 4 月 15 日

七. 联系人： 徐东毅  
民航西南管理局适航处  
(028) 5702538