## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-B747-01

修正案号: 39-6875

一. 标题: 检查机身搭接蒙皮的裂纹

#### 二. 适用范围:

在中华人民共和国内注册的、列在波音服务通告747-53A2499R2 内的波音747-200C、-200F、-400、-400D和-400F系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令I段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

#### 三. 参考文件:

1、FAA AD 2010-26-10

2、CAD2006-B747-06

3、波音服务通告 747-53A2499R2

4、波音紧急服务通告 747-53A2499R1

5、波音紧急服务通告 747-53A2499

6、CAD2004-B747-08R1

修正案: 39-16549

修正案: 39-5214

2010年08月12日

2008年10月30日

2005年08月11日修正案: 39-5873

四. 原因、措施和规定

#### 本适航指令替代 CAD2006-B747-06, 39-5214

为防止由于41、42和46段内的搭接蒙皮(上部)、搭接上排紧固件处机身蒙皮产生裂纹,而导致飞机快速释压,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

# 重申对CAD2006-B747-06的要求并增加新的服务信息 初始检查和相关的调查和纠正措施

A、对列在波音紧急服务通告747-53A2499内的飞机:在本指令表1内规定的适用的时间内,根据适用性,对41、42和46段内的机身蒙皮搭接上排紧固件处的搭接蒙皮(上部)进行外部表面高频涡流检查(HFEC),外部低频涡流检查(LFEC)和内部低频涡流检查,以确定是否存在裂纹,并完成相关的调查和纠正措施,依据波音紧急服务通告747-53A2499、其R1版或波音服务通告747-53A2499R2的施工指南完成上述所有工作。在下次飞行前,完成相关的调查和纠正措施。在本指令生效后,只能使用波音服务通告747-53A2499R2。

#### 表1-初始适用时间

根据重要结构项目(SSIs)	检查要求
F-25G, F-25H, F-25I的完成	
情况将飞机分类	
尚未按照	在累计22,000总飞行循环前,或在2006
CAD2004-B747-08R1中D段	年4月13日(CAD2006-B747-06的生效之
完成高频涡流检查的飞机	日)后的1,000飞行循环内,以后到为准
已经按照	在最近一次对每条适用的重要结构项目
CAD2004-B747-08R1中D段	(列在波音文件D6-35022 Rev.G "747飞
完成高频涡流检查的飞机	机SSID"中)进行的补充结构检查文件
	(SSID) 检查后的3,000飞行循环内,或
	在2006年4月13日后的1,000飞行循环
	内,以后到为准

#### 重复检查

B、此后以不超过波音紧急服务通告747-53A2499、其R1版或波音服务通告747-53A2499R2的1. E. 段"适用性"(包括注)内规定的时间间隔重复本指令A段要求的相应检查。在本指令生效后,只能使用波音服务通告747-53A2499R2。

# 本指令的新要求 重复检查/调查和纠正措施

- C、对所有飞机:通过完成波音服务通告747-53A2499R2的施工指南规定的全部工作,包括所有适用的调查和纠正措施。对41、42和46段内的搭接进行外部表面高频涡流检查(HFEC),以确定是否存在裂纹。在波音服务通告747-53A2499R2的1. E. 段规定的适用时间进行检查,本指令G段的要求除外。在下次飞行前,完成所有相关的调查和纠正措施。此后以不超过波音服务通告747-53A2499R2的1. E. 段规定的时间隔进行重复检查。通过完成本段要求的检查可以终止本指令A段和B段的检查要求。
- D、对进行了搭接修理并且修理安装的加强板长度大于或等于40 英寸的区域:通过完成波音服务通告747-53A2499R2的施工指南规定的全部工作,包括所有适用的纠正措施。进行初始和重复内部高频涡流检查 (HFEC),以确定是否存在裂纹。但本指令F段的要求除外。在波音服务通告747-53A2499R2的1. E. 段规定的适用时间进行检查和采取纠正措施,本指令G段的要求除外。

#### 终止措施

E、在波音服务通告747-53A2499R2的1. E. 段规定的时间内,通过完成波音服务通告747-53A2499R2的施工指南规定的全部工作,改装41和42段内适用的搭接,本指令F段和G段的要求除外。通过完成此改装可以终止本指令C段和D段对41和42段内的蒙皮搭接改装前的区域的重复检查要求。

#### 服务通告例外

- F、波音服务通告747-53A2499R2规定联系波音获取适当措施,本指令要求在下次飞行前,使用按照本指令I段要求的程序进行批准的方法修理裂纹。
- G、波音服务通告747-53A2499R2规定从服务通告发布之日计算符合性时间,本指令要求从本指令生效日起计算符合性时间。

## 按照之前版本服务通告要求完成措施的认可

H、在本指令生效前,按照波音紧急服务通告747-53A2499R1完成的措施,是可以接受的,符合本指令的相应要求。

### 替代方法

- I、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准,并且该批准必须特别说明针对本指令。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法(AMOC)前,通知飞行标准部门的主管监察员。

- (3) 先前根据CAD2006-B747-06批准的等效替代方法 (AMOCs), 仍可作为本指令相应要求的AMOCs。
- (4) 若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平,则其可以 用来实施本指令中要求的任何修理。但批准的修理方法必须满足飞机 的审定基础,且该批准必须特别说明针对本指令。
- 五. 生效日期: 2011年2月1日
- 六. 颁发日期: 2011年1月14日
- 七. 联系人: 崔玉亮

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921