

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B757-01

修正案号：39-3585

一. 标题： 检查左机翼前缘导线束

二. 适用范围：

适用于波音2000年11月9日发布的服务通告757-29-0058和757-29-0059中所列的任何型号的B757飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2002-02-04 修正案号 39-12632;
- 2.波音 SB 757-29-0058;
- 3.波音 SB 757-29-0059。

四. 原因、措施和规定

为防止左机翼前梁与导线束之间发生磨损，从而导致产生电火花甚至失火。要求完成以下工作：

A、在本指令生效后6个月内，按照波音2000年11月9日发布的SB 757-29-0058（适用于757-200系列飞机）或者波音2000年11月9日发布的SB757-29-0059（适用于757-300系列飞机），完成A（1）、A（2）、A（3）要求的工作。

注：如果在本指令生效前已按波音1995年11月3日发布的757-SL-29-024-B或者波音2000年6月13日发布的757-SL-29-024-C完成了检查、修理和安装工作，可视为满足了本指令。

（1）在左机翼前缘内前梁318.99站位附近，对导线束（件号为

W5100) 是否磨损进行详细目视检查, 如果发现任何损伤。在下一个飞行前, 完成导线束的修理。

注: 本指令所述详细目视检查定义如下: 检查特殊的结构区域、系统、安装或装配等是否存在损伤、故障或无序, 检查中应给检查者提供充足并且直接的光源, 可能会用到镜子、放大镜等辅助工具, 可能会要求表面的清洗和详细接近程序。

(2) 在左机翼前缘梁的下弦边缘安装caterpillar grommet。

(3) 对安装在导线束上打了孔的TEFLON套筒(件号为W5100) 进行是否安装正确的一般目视检查, 如果套筒不存在或者不能覆盖夹点外1.00英寸到梁法兰边缘下3.00英寸的区域, 在下一个飞行前, 安装或修理TEFLON套筒。

注: 本指令所述一般目视检查定义如下: 目视检查内外表面、安装或装配等是否存在明显的损伤、故障或无序, 这级检查只需提供正常光源例如日光、机库灯光、手电筒的灯光或者DROP-LIGHT, 可能会需要打开或拆下接近口盖或门, 当接近这些区域时可能会用到架子、梯子或平台。

注: 按照以上所列服务通告的第三节, 会用到一个可选的0.5英寸的间隔器以防止导线束接触到左机翼前缘梁的下弦。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 4 月 2 日

六. 颁发日期: 2002 年 3 月 17 日

七. 联系人: 陈 波  
民航西南管理局适航处  
028-5702374