

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B737-05

修正案号：39-4357

一. 标题： 检查驾驶员座椅

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有IPECO驾驶员座椅、列在波音紧急服务通告737-25A1363R1内的波音737-300/-400/-500系列飞机。

注1：本适航指令适用于上有述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2004-04-03 修正案 39-13483
- 2.CAD 2000-B737-17 修正案 39-2932
- 3.波音紧急服务通告 737-25A1363 1998 年 11 月 05 日
- 4.波音紧急服务通告 737-25A1363R1 2002 年 03 月 28 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B737-17，39-2932

为防止由于飞机在加速和起飞过程中驾驶员座椅出现非指令性移动而导致飞机降低的可操纵性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

一次性检查

A. 在本适航指令表1规定的执行检查的时间内，按照适用的服务通告的“施工说明”中的要求，对驾驶员座椅的座椅锁和座椅滑轨进行一次一般目视检查，确保座椅锁在正确的位置，并验证后滑轨锁支架上安装的都是锁紧螺帽和长度符合要求的螺栓。表1如下：

表1：执行检查的时间/依据的服务通告

适用的飞机	执行检查的时间	依据的服务通告
列在波音紧急服务通告737-25A1363R1中第1组的飞机	2001年9月26日后90天内 (CAD的生效日期)	波音紧急服务通告737-25A1363
列在波音紧急服务通告737-25A1363R1中第2组的飞机	本适航指令生效后的90天内	波音紧急服务通告737-25A1363R1

注1：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部、外部区域，安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或异常。该级别的检查应在可触及的距离内进行，除非另有说明。为更好地目视查验检查区域内的所有外露表面，可使用反光镜检查。该级别的检查还需在正常的光照，如日光、机库灯光、手电筒或活动吊灯下进行，为接近检查区域可能需要台架、工作梯或工作平台。

纠正措施

(1) 如果座椅锁销完全嵌入座椅滑轨的锁位内，并且后滑轨支架的安装是正确的，则本适航指令不要求采取进一步措施。

(2) 如果座椅锁销没有完全嵌入座椅滑轨的锁位内，及后滑轨锁支架上安装的不是锁紧螺帽和长度符合要求的螺栓，则在下次飞行前，按照适用的服务通告，在后滑轨锁支架上安装锁紧螺帽和长度符合要求的螺栓，并且确认座椅的移动和座椅锁的操作均正确。

注2：波音紧急服务通告737-25A1363R1参考的是IPECO服务通告A001-25-47，可以将其作为完成本适航指令A段规定措施的附加资料。

按照以前服务通告的内容完成的工作

B. 对于第2组飞机，在本适航指令生效前，已经按照波音紧急服务

通告737-25A1363完成检查和纠正措施，被认为是可接受的，符合本适航指令规定的相应措施。

替代方法

C. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 3 月 24 日

六. 颁发日期：2004 年 2 月 26 日

七. 联系人： 柳本强
民航华北局适航审定处
010-64595987