

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MD11-19

修正案号：39-3003

一. 标题： 检查驾驶舱头顶控制面板的线路终端

二. 适用范围：

机身号从0447到0464（含）；从0466到0475（含）；从0476到0489（含）；从0491到0509（含）的MD-11飞机

三. 参考文件：

- 1、AD2000-15-13 39-11845；
- 2、紧急 SB MD11-33A027 1999.03.10；
- 3、紧急 SB MD11-33A027 修正版 1 1999.06.02；
- 4、紧急 SB MD11-33A027 修正版 2 2000.06.12；

四. 原因、措施和规定

为防止由于缺少跳开关保护，导致当过载时驾驶舱头顶控制面板照明线路出现烟和火花，必须完成以下工作：

一次性检查：

(a) 对机身号从0447到0464（含）；从0466到0475（含）的飞机：在1999.06.29（CAD99-MD11-08的生效日）后60天内，按照紧急SB MD11-33A027 1999.03.10；或修正版1 1999.06.02；或修正版2 2000.06.12，执行一次性检查，以确认驾驶舱头顶控制面板内的某些跳开关的线路终端是否正确。当本指令的生效日后，只能使用服务通告的修正版2。

(b) 对机身号从0476到0489（含）；从0491到0509（含）的飞机：在本指令生效后60天内，按照紧急SB MD11-33A027 修正版2 2000.06.12，执行一次性检查，以确认驾驶舱头顶控制面板内的某些跳开关的线路终端是否正确。

注1：在本指令生效日前，已按照紧急SB MD11-33A027 1999.03.10，或修正版1 1999.06.02，对驾驶舱头顶控制面板内的某些跳开关的线路终端进行过检查的，可以认为已完成本指令（b）的要求。

情况1（线路终端正确）

(c) 如果在按本指令（a）或（b）的检查中，所有相关跳开关的线路终端均正确，那么不需要进行更多的工作。

情况2（线路终端不正确）

(d) 如果在按本指令（a）或（b）的检查中，任何相关跳开关的线路终端不正确，那么在下次飞行前，按照紧急SB MD11-33A027 修正版2 2000.06.12纠正此终端。

注2：在本指令生效日前，已按照紧急SB MD11-33A027 1999.03.10，或修正版1 1999.06.02，对不正确的线路终端进行了纠正的，可以认为已完成本指令（d）的要求。

五. 生效日期：2000年9月6日

六. 颁发日期：2000年9月5日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120