

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B747-12

修正案号：39-0869

一. 标题： 刹车装置的磨损限制

二. 适用范围：

装有本指令所列件号刹车装置的全部747型飞机

三. 参考文件：

1. FAAAD 92-18-12 修正案 39-8357
2. CAD91-B747-20 39-0665
3. BENDIX 服务通告 2602012-32-001R2 1991 年 10 月 10 日
4. BENDIX 服务通告 2601902-32-001R2 1991 年 10 月 10 日
5. BENDIX 服务通告 2605662-32-028R2 1991 年 10 月 10 日
6. BENDIX 服务通告 2605155-32-001R2 1991 年 10 月 10 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-B747-20, 39-0665

为防止主起落架刹车失效，今要求如下，已完成者除外：

1. 自1991年11月12日(CAD91-B747-20生效日)后的180天内，在适航当局批准的维修方案(MS)内加入下列刹车装置的最大磨损极限：

刹车装置制造厂 刹车装置件号 波音件号 最大磨损极限  
(英寸)

BENDIX	2603703-13	60B10014-9	1. 55
--------	------------	------------	-------

BENDIX	2603703-14	60B10014-11	1. 55
BENDIX	2605662-1	60B10014-15	2. 50
BENDIX	2605662-3	60B10014-23	2. 70
BF GOODRICH	2-1515-1	60B100062-11	2. 00
BF GOODRICH	2-1515-2	60B100062-12	2. 00

2. 在本指令生效后的180天以内根据适用情况完成下列2. (1)–(5)或2. (6)内容:

(1). 对装有BENDIX刹车装置件号2602012-2 / -3 / -4 / -5 (波音件号60B00150-5 / -6 / -8 / -12) 的飞机:

①. 检查各刹车装置, 确证它们的磨损不超过1. 75英寸。任何刹车装置超过此极限时, 在下一次飞行前, 必须用在极限以内的刹车装置, 或按BENDIX服务通告2602012-32-001R2组装的BENDIX刹车装置件号2602012-30 / -40 / -50 / (波音件号60B00150-21 / -22 / -23), 根据适用情况予以更换。

②. 把BENDIX刹车装置件号2602012-30 / -40 / -50加于适航当局批准的飞机飞行手册第4章、最大刹车能量极限速度、B类内, 并从手册中删去BENDIX装置件号2602012-2 / -3 / -4 / -5的内容。

③. 在本指令生效后的360天以内允许件号2602012-2 / -3 / -4 / -5刹车装置与件号2602012-30 / -40 / -50刹车装置混用。在混用情况下, 暂缓执行2. (1)②的要求直至混装终止。

④. 更改BENDIX2602012-2 / -3 / -4 / -5的全部参考数据至飞机飞行手册第4章、最大刹车能量图表、B类中。

⑤. 把BENDIX刹车装置件号2602012-30 / -40 / -50的最大允许刹车磨损极限1. 75英寸加于适航当局批准的维修方案(MS)内。

(2). 对装有BENDIX刹车装置件号2601902-1 / -2 / -5 (波音件号60B00150-4。-9 / -13) 的飞机, 把最大允许刹车磨损极限2. 38英寸加于适航当局批准的维修方案(MS)内。

(3). 对装有BENDIX刹车装置件号2601902-3 / -4 / -6 (波音件号60B00150-10 / -11 / -14) 的飞机:

①. 检查各刹车装置确证它们的磨损不超过1. 73英寸。任何刹车装置超过此极限时, 在下一次飞行前, 必须用在极限以内的刹车装置, 或按BENDIX服务通告2601902-32-001R2组装的BENDIX刹车装置件号2601902-30 / -40 / -60 (波音件号60B00150-24 / -25 / -26), 根据适用情况予以更换。

②. 把BENDIX刹车装置件号2601902-30 / -40 / -60加于飞机飞

行手册第4章、最大刹车能量极限速度、C类内。

③. 在本指令生效后的360天内, 在保证1. 73英寸刹车最大允许磨损极限拆卸要求的条件下, 允许件号2601902-3 / -4 / -6刹车装置与件号2601902-30 / -40 / -60刹车装置混用。

④. 把BENDIX刹车装置件号2601902-3 / -4 / -6从飞机飞行手册第4章、最大刹车能量极限速度, 由C类改为B类。如使用混装, 暂缓改为B类直至混装终止。

⑤. 把BENDIX刹车装置件号2601902-3 / -4 / -6的全部参考数据更改在飞机飞行手册第4章、最大刹车能量图表的C类上。

⑥. 把BENDIX刹车装置件号2601902-3 / -4 / -6的最大允许刹车磨损极限2. 38英寸, 及件号2601902-30 / -40 / -60的最大允许刹车磨损极限1. 73英寸加于适航当局批准的维修方案(MS)内。

(4). 对装有BENDIX刹车装置件号2605662-2(波音件号60B10014-14)的飞机:

①. 检查各刹车装置确证它们的磨损不超过1. 73英寸。任何刹车装置超过此极限时, 在下一次飞行前, 必须用在极限以内的刹车装置, 或按BENDIX服务通告2605662-32-028R2组装的BENDIX件号2605662-20(波音件号60B10014-30)的刹车装置予以更换。

②. 把BENDIX刹车装置件号2605662-20加于飞机飞行手册第4章、最大刹车能量极限速度、C类内。

③. 在本指令生效后的360天内, 在保证1. 73英寸刹车最大允许磨损极限拆卸要求的条件下, 允许件号2605662-2刹车装置与件号2605662-20刹车装置混用。

④. 把BENDIX刹车装置件号2605662-2从飞行手册第4章、最大刹车能量极限速度上的C类改为B类。如使用混装、暂缓改为B类直至混装终止。

⑤. 把BENDIX刹车装置件号2605662-2的全部参考数据更改在飞机飞行手册第4章、最大刹车能量图表的C类中。

⑥. 把BENDIX刹车装置件号2605662-2的最大允许刹车磨损极限2. 38英寸, 及件号2605662-20的最大允许刹车磨损极限1. 73英寸加于适航当局批准的维修方案(MS)内。

(5). 对装有BENDIX刹车装置件号2605155-1(波音件号60B10014-10)的飞机:

①. 检查各刹车装置确证它们的磨损不超过2. 50英寸。任何刹车装置超过此极限时, 在下一次飞行前, 必须用在极限以内的刹车

装置，或按BENDIX服务通告2605155-32-001R2组装的BENDIX件号2605155-2(波音件号60B10014-31)的刹车装置予以更换。

②. 把BENDIX刹车装置件号2605155-2加于飞机飞行手册第4章、最大刹车能量极限速度的C类内。

③. 在本指令生效后的360天内，在保证2.50英寸刹车最大磨损极限拆卸要求的条件下，允许件号2605155-1刹车装置与件号2605155-2刹车装置混用。

④. 把BENDIX刹车装置件号2605155-1从飞行手册第4章、最大刹车能量极限速度的C类改为B类。如使用混装，暂缓改为B类直至混装终止。

⑤. 把BENDIX刹车装置件号2605155-1的全部参考数据更改在飞机飞行手册第4章，最大刹车能量图表的C类中。

⑥. 把BENDIX刹车装置件号2605155-1的最大允许刹车磨损极限3.20英寸，及件号2605155-2的最大允许刹车磨损极限2.50英寸加于适航当局批准的维修方案(MS)内。

(6)对装有BENDIX刹车装置件号2605392-1(波音件号60B10035-2)把最大允许刹车磨损极限1.90英寸加于适航当局批准的维修方案(MS)内。

3. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992年11月17日

六. 颁发日期：1992年10月30日

七. 联系人： 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158