中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-B767-06

修正案号: 39-8892

一. 标题: 检查和修理蒙皮搭接处的疲劳裂纹

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告767-53A0260中的波音767-200、767-300、767-400ER系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注2: 完成FAA STC ST01920SE的改装不影响完成本指令要求的工作,因此对于实施了上述FAA STC改装的飞机,不必申请等效替代。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2016-20-03
- 2. 波音紧急服务通告767-53A0260

修正案号: 39-18669 2014年08月26日

四. 原因、措施和规定

为防止由于蒙皮搭接处(skin lap splice)产生疲劳裂纹并扩散,可能导致飞机快速释压并丧失结构完整性。要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、检查和纠正措施

在波音紧急服务通告767-53A0260第1.E段"符合性"中规定的适用时间内,本指令C段的要求除外:按照波音紧急服务通告767-53A0260施工指南的要求,对机身站位(STA)368至STA 434处长桁S-2R蒙皮搭接处(skin lap splice)的41截面(section)进行一次详细检查和表面高频涡流探伤检查(HFEC),以确定是否存在裂纹,并完成全部适用的纠正措施。在下次飞行任务前,完成全部适用的纠正措施。此后,在波音紧急服务通告767-53A0260第1.E段"符合性"中规定的适用时间内重复上述检查。如果在检查区域发现任何现存的外表面修理,是在按照波音紧急服务通告767-53A0260施工指南第2部分的要求修理安装或按照本指令第D段规定的程序所批准的方法进行修理的情况下,波音紧急服务通告767-53A0260施工指南第1部分的检查在该修理覆盖(hidden)的区域下是不要求的。波音紧急服务通告767-53A0260施工指南第1部分的检查在该修理未覆盖(hidden)的区域下仍保留适用。

B、修理后检查

波音紧急服务通告767-53A0260施工指南第2部分中所列出的修理,明确提出对修理后的位置处的适航性限制检查要符合CAAC25.57l(a)(3)的要求,也要符合CAAC 121.1109(c)(2)或129.109(b)(2)的要求。对适航性限制,这些检查是维护和运行规则所要求的。因此本指令对其并未强制指出。对这些检查的偏离需CAAC批准,并不需要申请等效替代(AMOC)。

C、服务信息例外

波音紧急服务通告767-53A0260规定符合性时间为"本服务通告原版发布日期之后",本指令规定符合性时间为本指令生效日期之后。

D、等效替代方法(AMOC)

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
 - (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门

的主管监察员。

- (3) 若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平,则其可以用来实施本指令中要求的任何修理、改装或更改偏离。但批准的任何修理、改装或更改偏离方法必须满足飞机的审定基础,并且该批准必须特别说明针对本指令。
- (4)除本指令C段的要求外:对于包含了标记RC(符合性要求)步骤的服务信息,本指令D(4)(i)段和D(4)(ii)段的规定适用。
- (i)对于标记为RC的步骤,包括RC步骤下的子步骤和RC步骤中定义的图表的子步骤,必须完成这些步骤以符合本指令。任一对RC步骤出现偏差,包括子步骤和图表在内的偏差都需要获得AMOC批准。
- (ii)如果标记为RC的步骤,包括子步骤和图能够按规定完成,并且飞机能恢复至适航状态,则对于未标记为RC的步骤可以按照运营人维修或检查大纲使用可接受的方法获得偏离,不必获得AMOC批准。

五. 生效日期: 2016 年 11 月 22 日

六. 颁发日期: 2016 年 11 月 22 日

七. 联系人: 武博

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921