

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MD82-06

修正案号：39-1104

一. 标题： 改装紧急撤离滑梯

二. 适用范围：

MD-80系列飞机上凡装有列在BFGoodrich服务通告4A3106/4A3153-25-258(1993. 3. 29颁发)上的紧急撤离滑梯(且装有件号为P/N 4A3106-1、-2或4A3153的调节器)

三. 参考文件：

- 1)FAA 颁发的适航指令 AD93-23-03;
- 2)1993.3.29 颁发的 BFGoodrich 服务通告 4A3106/4A3153-25-258。

四. 原因、措施和规定

在紧急情况下，为了防止因紧急撤离滑梯延迟充气，而导致推迟或阻碍旅客撤离，必须完成以下工作（除非事先已经完成）：

在本适航指令生效后12个月内，按照BFGoodrich服务通告4A3106/4A3153-25-258(1993. 3. 29颁发)，改装安装在前登机门/前服务门、后服务门、和尾出口门上，且装有件号为(P/N)4A3106-1、-2或4A3153的调节器的BFGoodrich紧急撤离滑梯。

五. 生效日期：1993 年 12 月 22 日

六. 颁发日期：1993 年 12 月 22 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126