

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-A300-01

修正案号：39-0715

一. 标题： 前起落架筒体改装

二. 适用范围：
A300-600系列飞机

三. 参考文件：
1、DGAC AD88-185-090(B)R2
2、Airbus SB A300-32-6022 R3
3、MESSIER SB 470-32-577 R3

四. 原因、措施和规定

为防止位于伸缩支柱(Telescopic Strut)U形接耳与减震器上支承点之间的前起落架筒体上的疲劳裂纹扩展，必须在29000个起落之前参考MESSIER SB470-32- 577 R3、按Airbus SB A300-32-6022 R3(改装号为Airbus No 1257/s6882)的要求，完成前起落架筒体的加强改装工作。

五. 生效日期：1992年1月27日

六. 颁发日期：1992年1月25日

七. 联系人： 姜春水

民航华东管理局适航处
(021) 2557788-6125