

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-F100-06

修正案号：39-1191

一. 标题： 更换/改装底部安装底、主起落架后梁座和后梁腹板

二. 适用范围：

系列号为11244到11390的所有F100飞机

三. 参考文件：

1)FAA 颁发的适航指令 94-04-10

2)FOKKER 颁发的服务通告 F100-57-020(1992.4.27 颁发)以及
FOKKER 服务通告更改通知单 F100-57-020/01(1993.2.4 颁发)和
F100-57-020/02(1993.4.20 颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止主起落架安装座整体结构失效，根据以下情况(除非事先已经完成)，必须完成以下内容：

在累计使用13500次起落以前或本适航指令生效后一年内，以后到
为准，按照FOKKER服务通告F100-57-020(1992. 4. 27颁发)以及FOKKER
服务通告更改通知单F100-57-020/01(1993. 2. 4颁发)和
F100-57-20/02(1993. 4. 20颁发)，更换底部安装座和用冷-膨胀的螺栓
孔改装新的底部安装座、主起架后梁座和后梁腹板。

五. 生效日期：1994 年 5 月 6 日

六. 颁发日期: 1994 年 5 月 6 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126