

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-Y005-02

修正案号：39-0094

一. 标题： 检查和更换运五飞机螺旋桨调速器堵塞套管

二. 适用范围：

活塞五发动机装用的TS-6、TS-7调速器

三. 参考文件：

自编

四. 原因、措施和规定

活塞五发动机装用的TS-6、TS-7调速器顺、回桨选择活门在运五飞机上不需使用，因而用堵塞堵死，但有部分发动机的堵塞套管用胶木质材料制作，使用单位又未更换该胶木质套管，有架运五飞机最近因该胶木质套管断裂，造成飞机场外迫降。为此要求：

1. 各使用单位收到本指令后，立即对所有运五飞机进行检查，发现调速器顺、回桨选择活门堵塞的套管属胶木质的，应首先检查其安装是否正确，之后每天检查其完好性，如发现套管安装不正或异常者，应在下次飞行前予以更换。

2. 对在用或库存调速器的顺、回桨选择活门堵塞的套管要尽快换成硬铝质材料的套管，最迟不能超过1987年6月30日。更换为铝材套管后，可停止上述检查工作。该套管的几何尺寸参照原胶木质套管的尺寸进行加工。

3. 更换后要进行试车检查其密封性，凡是铝质封严每次拆装都要

更换新的。

4. 今后, 制造厂、翻修厂出厂的发动机, 或调速器备件均应装用铝质套管, 不得再使用胶木质套管。

五. 生效日期: 1987 年 5 月 22 日

六. 颁发日期: 1987 年 5 月 22 日

七. 联系人: 张珠江  
中国民航局适航司  
4012233-8315