

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B737-10

修正案号：39-4268

一. 标题： 检查方向舵组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音737-100，-200，-200C，-300，-400和-500系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-26-01 修正案 39-13397

2.波音紧急服务通告 737-55A1087 2003 年 10 月 02 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于方向舵前梁安装边、主推力铰链和作动器组件以及辅助作动器支撑接头的共用螺栓松动，在特定的飞行状态下导致方向舵作动器与方向舵分离，而失去对方向舵的控制，进而失去对飞机的控制，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

一次性检查

A. 对于列在波音紧急服务通告737-55A1087中1，2和3组内的飞机：在本适航指令生效后的120天内，按照波音紧急服务通告737-55A1087的施工说明，对方向舵组件进行一次一般目视检查，以确定安装的是否为铝/玻璃纤维的方向舵组件(1组飞机)，或件号为65C27234-()或65C25841-()的石墨方向舵组件(2和3组飞机)。

注2：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部或外部区域、安装

或装配情况的目视查验，以查明是否有明显损伤、失效或不正常。该级别检查需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行，并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近需检查的区域，可能需要台架、工作梯或工作平台。

B. 如果发现是铝/玻璃纤维组件，则不需执行本指令C段要求的进一步措施。

#### 阶段1-重复检查连接螺栓

C. 如果发现是石墨组件：在本适航指令生效后的120天内，按照波音紧急服务通告737-55A1087的施工说明“阶段1-重复检查连接螺栓”的要求，对主推力铰链和作动器组件以及辅助作动器支撑接头内的连接螺栓进行一次一般目视检查，以发现松动的螺栓。

(1) 如果没有发现松动的螺栓：以不超过1500飞行循环或2000飞行小时(以先到为准)的间隔，重复本适航指令C段要求的检查。

(2) 如果发现任何松动的连接螺栓：在下次飞行前，完成紧急服务通告施工说明“阶段1-重复检查连接螺栓”的4. 和5. 段规定的所有适用的措施。此后，以不超过1500飞行循环或2000飞行小时(以先到为准)的间隔，重复本适航指令C段要求的检查。

D. 对于带有识别标牌指示为石墨组件的任何铝/玻璃纤维方向舵组件，或对于带有识别标牌指示为铝组件的任何石墨方向舵组件，和紧急服务通告规定与波音公司联系以获得适当措施的情况，在下次飞行前，均应报告适航当局。

#### 部件安装

E. 在本适航指令生效后，任何人不得在飞机上安装件号为65C27234-()或65C25841-()的方向舵组件，除非该组件已经按照本适航指令C段的规定检查过。

#### 提及的信息

F. 虽然本适航指令参考的服务通告里规定向制造厂提交检查所发现的问题，但本适航指令不包括这样的要求。

#### 替代方法

G. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 1 月 7 日

六. 颁发日期：2003 年 12 月 30 日

七. 联系人: 柳本强  
民航华北局适航审定处  
010-64595987