

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-17R1

修正案号：39-1498

一. 标题： 更换 B757 和 B767 飞机冲压涡轮泵的压力转换管

二. 适用范围：

任何类别的生产线号1至650（含）且装有件号为730814，序号从0001至0735（含）的SUNDSTRAND冲压涡轮液压泵的所有757飞机和生产  
线号1至564（含）且装有件号为729548、序号从0001至0620（含）的  
SUNDSTRAND冲压涡轮液压泵的所有767飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD95-18-02 修正案 39-9350
- 2.波音紧急服务通告 SB757-29A0046 1994 年 10 月 6 日
- 3.波音紧急服务通告 SB767-29A0077 1994 年 10 月 6 日或 1995 年  
6 月 8 日修改版 1
- 4.Sundstrand 服务通告 730814-29-11 1994 年 11 月 3 日或 1995 年 5  
月 3 日修改版 1
- 5.Sundstrand 服务通告 29548-29-14 1994 年 11 月 3 日或 1995 年 5  
月 3 日修改版 1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-MULT-17，39-1492

为防止冲压涡轮泵伸出时液压转换管由于过载产生裂纹而导致中

系统液压油漏光造成的中系统不能增压。要求完成以下工作，除非已完成：

1. 本指令生效24个月内，波音757飞机按照1994年10月6日的757-29A0046号波音紧急服务通告。波音767飞机按照1994年10月6日的767-29A0077号波音紧急服务通告的要求更换冲压涡轮泵的液压转换管。

2. 按波音紧急服务通告757-29A0046更换液压转换管的波音757飞机的工作程序请参照1994年11月3日或1995年5月3日第一版的Sundstrand服务通告730814-29-11进行，按波音紧急服务通告767-29A0077更换转换管的波音767飞机的工作程序参照1994年11月3日或1995年5月3日第一版的Sundstrand服务通告729548-29-14进行。

3. 按Sundstrand1994年11月3日730814-29-9号服务通告第一版或1995年3月31日第二版的要求更换过该管子的757飞机和按Sundstrand1994年11月3日729548-29-12号服务通告第二版或1995年3月31日第三版的要求更换过该管子的767飞机可以认为是本指令的等效措施。

五. 生效日期：1995 年 10 月 20 日

六. 颁发日期：1995 年 10 月 20 日

七. 联系人： 姜国权  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987/8962