

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B146-01

修正案号：39-1872

一. 标题： 检查主起落架锁作动筒组件

二. 适用范围：

装有英宇航检查服务通告SB 32-103, R1(1991年2月22日)上列出的主起落架锁作动筒组件的BAe 146系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 97-04-17, Amendment 39-9942;
- 2.英宇航检查服务通告 SB 32-103,R1,1991 年 2 月 22 日;
- 3.英宇航检查服务通告 SB 32-103,1990 年 6 月 15 日。

四. 原因、措施和规定

为防止液压油从主起落架的锁作动筒组件中渗漏，而渗漏的液压油与热的刹车接触可能导致主起落架舱起火，除非事先已完成，要求完成下列工作：

(a) 在本适航指令生效后的30天内，查对所有件号为104275001的主起落架锁作动筒组件序号。

(1) 如果没有英宇航检查服务通告SB 32-103, R1(1991年2月22日)所列序号的锁作动筒，不要求再作进一步的工作。

(2) 如果有英宇航检查服务通告SB 32-103, R1(1991年2月22日)所列序号的锁作动筒，在下次飞行前，按照这个服务通告，进行一次目视检查以判明是否有液压油从锁作动筒组件渗漏。

(i) 如果未发现液压油渗漏, 那么, 按不大于30天间隔重复进行这样检查, 直到完成本适航指令的(b)节的要求。

(ii) 如果发现任何液压油渗漏, 在下次飞行前, 按照此服务通告, 用序号不在以上所列范围内的一个新的或可用的锁作动筒组件来替换此组件。

(b) 在本适航指令生效后的6个月内, 按照英宇航检查服务通告SB 32-103, R1 (1991年2月22日), 用序号不在此通告所列范围内的一个新的或可用的锁作动筒组件来替换此通告中所列序号的锁作动筒组件。

(c) 在本适航指令生效以后, 任何人不得将英宇航检查服务通告SB 32-103, R1 (1991年2月22日) 所列系列号的锁作动筒安装于任何飞机上。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 3 月 22 日

六. 颁发日期: 1997 年 3 月 15 日

七. 联系人: 朱雪峰  
民航总局航空器适航司  
64012233-8962