

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B757-07

修正案号：39-2945

一. 标题： 检查 14 号燃油喷咀供油管磨擦腐蚀情况

二. 适用范围：

装有RB211—535E4—37和E4—B—37发动机，且其燃烧室及服务通告72—C230的波音757飞机

三. 参考文件：

- 1、CAA AD002—05—2000
- 2、服务通告 72—C230
- 3、服务通告 RB.211—78—D011

四. 原因、措施和规定

为有效控制发动机左侧C函道开启前支撑杆贮存装置与14号燃油喷咀供油管之间发生的磨擦腐蚀，必须按服务通告RB. 211—78—D011的要求完成有关工作。

该服务通告包括改装前支撑杆贮存装置和一项检查工作，以检查从燃油总管到14号喷咀供油管和（或）六边形截面有无磨擦腐蚀迹象。采取这些措施是由于Phase 5燃烧室改变了燃油喷咀及其相应供油管的数量和位置，此燃烧室在使用过程中已出现过14号喷咀供油管与左侧C函道开启前支撑杆相磨擦，造成燃油管发生磨擦腐蚀的现象，从而导致油管在短期使用后即要求更换。

五. 生效日期: 2000 年 7 月 12 日

六. 颁发日期: 2000 年 7 月 6 日

七. 联系人: 徐东毅
民航西南管理局适航处
028-5702538