

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B105-01

修正案号：39-2019

一. 标题：目视检查旋翼主轴法兰盘

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有BO-105直升机

三. 参考文件：

1.LBA AD97-275

2.德国欧洲直升机公司（Eurocopter Deutschland）紧急服务通告  
ASB-BO 105-10-110 1997年8月27日

四. 原因、措施和规定

由于在旋翼主轴法兰盘区域发现临界大裂纹，这会危及飞行安全，要求完成下述工作：

A、自本指令生效之日起的最近一次飞行后，用一个放大倍数至少为5倍的放大镜，目视检查旋翼主轴法兰盘加强肋区域有无裂纹。

1、若没发现裂纹，则每经100个飞行小时进行重复检查，直到另行通知为止。

2、若发现有裂纹，应向适航部门报告并在下次飞行前，与德国欧洲直升机公司（ECD）用户支援部联系，以协商下一步解决办法。

B、德国欧洲直升机公司的紧急服务通告ASB-BO 105-10-110是本指令的组成部分，是完成本指令的技术依据。该通告需向下列地址索取：Eurocopter Deutschland GmbH Postfach, D-18663 Munchen

Federal Republic of Germany。

C、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 9 月 25 日

六. 颁发日期: 1997 年 9 月 20 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341