

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-26

修正案号：39-1269

一. 标题： 检查升降机钢索和电子控制盒的上部出口的间隔

二. 适用范围：

所有安装有件号为P/N 61148-×××电子控制盒的件号为P/N 76375-×××和76378-×××的鲁卡斯航空设备厂(LUCAS AIR EQUIPEMENT)电动卷扬机

三. 参考文件：

DGAC AD94-116(AB)

四. 原因、措施和规定

为了防止由于升降（卷扬）机的钢索运转速度失控导致升降机运动超限、钢索断裂，必须进行下述工作：

(a) 在下一次升降操作之前；按鲁卡斯航空设备厂(LUCAS AIR EQUIPEMENT)服务电报61148-25-CW-01(1994. 4. 14颁发)的说明(1, 2两段)，目视检查钢索和电子控制盒上部出口的间隔；

(b) 在每次升降操纵过程中：

1. 按服务电报61148-25-CW-01第3段说明的运行结束程序执行。
2. 如果曾以失控的速度运行使吊钩触顶，则须从直升机上拆下升降机组件(升降机+控制盒)并将其送回制造厂。
3. 当有不可控速度的变化情况或不能自动减速时，要与制造厂联系。

注 制造厂地址:

LUCAS AIR EQUIPEMENT
DIVISION de LUCAS FRANCE
270 Avenue des Gresillons
92600 ASNIERES -FRANCE
电话: 33 (1) 47916111
传真: 33 (1) 47916133

五. 生效日期: 1994 年 8 月 30 日

六. 颁发日期: 1994 年 8 月 24 日

七. 联系人: 王彦田
民航总局航空器适航司
4012233-8962