

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MTRO-01

修正案号：39-2826

一. 标题： 检查并更换俯仰配平作动筒

二. 适用范围：

所有SA226和SA227系列飞机。

三. 参考文件：

(1) FAA AD2000-03-17 修正案 39-11576，颁发日期 2000 年 2 月 9 日。

(2) SL 226-SL-005，1999 年 8 月 3 日改版，或

(3) SL 227-SL-011，1999 年 8 月 3 日改版，或

(4) SL CC7-SL-028，1999 年 8 月 12 日颁发，和

(5) SL 226-SL-014，1999 年 2 月 1 日改版，或

(6) SL 227-SL-031，1999 年 2 月 1 日改版，或

(7) SL CC7-SL-021，1999 年 2 月 1 日改版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-MTRO-03R1，39-2061

发现俯仰配平作动筒有过大间隙或杆滑动现象，若不及时发现并纠正，将会导致俯仰配平作动筒失效，而且有可能引起飞机失控。除非事先已完成，必须完成参考文件所述的FAA适航指令中的第(a)和(b)段的要求。后附FAA AD2000-03-17。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 4 月 10 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 10 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536