

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-56

修正案号：39-2406

一. 标题： P&W 发动机-改装点火系统的电源

二. 适用范围：

已完成05388号改装的A310-222, A300B4-620和A300C4-620飞机，
除了：

1. 已完成06792号改装的生产线上的飞机；
2. 已完成空客SB A310-74-2001R4或A300-74-6001R2的正在使用的飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 98-479-266(B)
- 2.空客 SB A310-74-2001R4 A310-80-2001
SB A300-74-6001R2 A300-80-6001
(或今后得到批准的 SB 修订版)

四. 原因、措施和规定

对已完成05388号改装的安装有P&W JT9D-7R4发动机的空客飞机，
现两台发动机的点火系统(系统A和系统B)是由应急电源(应急电源汇
流条401XP)供电的，已不再满足FAR 25.903。

根据空客SB A310-74-2001R4、A300-74-6001R2的要求应于2000年
11月30日前完成对发动机点火系统的改装，使两套点火系统的供电相
对独立(系统A由“NORMAL”汇流条202XP供电，系统B由“EMERGENCY”汇流

条供电)。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 1 月 10 日

六. 颁发日期：1998 年 12 月 31 日

七. 联系人： 冯炯晖
民航西北管理局适航处
029-8701079