中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-B737-06

修正案号: 39-6583

一. 标题: 检查升降舵调整片控制机构

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的所有波音737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令H段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAA Emergency AD 2010-06-512010年3月12日2、波音紧急服务通告737-27A12962010年3月12日3、波音多运营人信息 MOM-MOM-10-0159-01B2010年3月10日

四. 原因、措施和规定

为防止升降舵调整片控制机构后安装凸耳的轴承出现松动,引起升降舵和调整片出现不期望的振动,随之的升降舵或水平安定面结构

失效可导致飞机失控和丧失结构完整性,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

检查和纠正措施

A、对于波音紧急服务通告737-27A1296中组1、组2、组3和组4构型2的飞机:在波音紧急服务通告737-27A1296第1.E段中规定的适用时间,本指令C段提及的情况除外,按照波音紧急服务通告737-27A1296施工指南的要求,对左右升降舵调整片控制机构内侧和外侧后安装凸耳进行详细检查,确认冷压连接环(swage ring)与后安装凸耳之间,垫片与后安装凸耳之间有无间隙,并试图用手移动或转动垫片。

- B、如果在完成本指令A段要求措施的过程中,在冷压连接环(swage ring)与后安装凸耳之间或垫片与后安装凸耳之间发现任何间隙,或者隔圈移动或旋转:在下次飞行之前,按照波音紧急服务通告737-27A1296施工指南的要求,完成本指令B(1)和B(2)段要求的措施。
- (1)检查用来更换的升降舵调整片控制机构是否有本指令A段提及的缺陷,如果未发现缺陷,安装此用以更换的升降舵调整片控制机构。
 - (2) 按本指令A段要求再次检查安装的升降舵调整片控制机构。

服务通告的例外

C、波音紧急服务通告737-27A1296中要求从此服务通告原版发布 之日开始计算完成时间,本指令要求从收到本指令之日开始计算完成 时间。

按照多运营人信息(MOM)完成的检查

D、在收到本指令之前按照波音多运营人信息 MOM-MOM-10-0159-01B完成的检查是可接受的,符合本指令A段相关 检查的要求。

报告

- E、在本指令E(1)或E(2)段规定的适用时间:向波音提交针对本指令A段要求的检查的发现问题报告(正面和负面的)。报告必须包括含有对任何发现缺陷描述的检查结果、飞机线号、累计飞行循环数和飞行小时数。
- (1)如果在收到本指令之日或之后完成检查:在检查后10日内提交报告。

(2) 如果在收到本指令前完成检查: 在收到本指令后10日内提交报告。

部件安装

F、对所有飞机:从收到本指令之日起,任何人不得再往任何飞机上安装件号为251A2430-()的升降舵调整片控制机构,除非升降舵调整片控制机构在安装前后都按照本指令A段要求进行了检查,并未发现任何缺陷。

特许飞行

G、不允许进行特许飞行。

替代方法

- H、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。等效替代方法的批准函必须特别说明针对本指令。
- (3) 若等效替代方法 (AMOC) 能够提供可以接受的安全水平,则其可以用来实施本指令中所要求的工作,且该批准必须特别针对本指令。
- 五. 生效日期: 2010年3月15日
- 六. 颁发日期: 2010年3月15日
- 七. 联系人: 周志闽 民航华北地区管理局适航审定处 010-64596921