

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-35

修正案号：39-3462

一. 标题： 升降舵伺服控制器寿命限制

二. 适用范围：

适用于所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2001-549(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4033(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令生效后，必须完成下列工作；

A) 对于装有升降舵伺服控制器3CS1和3CS2(阻尼模式)并且还没有完成改装号43148或SBA340-27-4033的AIRBUS INDUSTRIE A340-211, -212, -311和-312系列飞机。

为了防止由于显露裂纹处引起外部液压渗漏和显露裂纹扩展(安装在位置3CS1和3CS2上在阻尼模式的升降舵伺服控制器中一个1号液压部件),可能导致操纵功能和相关的液压管路的失去功能：

-自首次装机之日起累计4000飞行小时以前，用件号为SC4800-2, SC4800-3, SC4800-4(包括所有的修订)的部件更换正在使用在阻尼模式的升降舵伺服控制器。

B) 对于所有A340系列飞机

为了防止安装在位置2CS1, 2CS2, 3SC1和3CS2的伺服控制器内部损

坏并且增加正在使用或已经正在使用的在作动模式的伺服控制器操纵服务寿命；

a. 自首次装机之日起在作动模式使用累计3500飞行循环以前，用件号为SC4800-2, SC4800-2修订A的部件更换所有的升降舵伺服控制器。

b. 自首次装机之日起在作动模式使用累计7700飞行循环以前，用件号为SC4800-2修订B或C, SC4800-3, SC4800-6的部件更换所有升降舵伺服控制器。

c. 自首次装机之日起在作动模式使用累计32000飞行循环以前，用件号为SC4800-2修订D, E, F或G, SC4800-4, SC4800-4修订H, SC4800-7, SC-4800-7A, SC-4800-8, 和SC-4800-9的部件更换所有升降舵伺服控制器。

五. 生效日期：2001 年 12 月 12 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 10 日

七. 联系人： 何正华  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26117