## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-45

修正案号: 39-8176

一. 标题: 检查外部救生筏连接组件

### 二. 适用范围:

本指令适用于脚踏板内装有外部救生筏,且其连接组件的厂家件号(MP/N)为200197或200188(空客直升机公司件号P/N是704A341302.48或704A341302.30)的所有序列号的AS365N3直升机。

以及脚踏板内装有外部救生筏,且其连接组件的厂家件号(MP/N)为200188(空客直升机公司件号为704A341302.30)的所有序列号的EC 155B和EC 155 B1直升机。

## 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2014-0214, 2014年9月24日颁发;
- 2、空客直升机公司 ASB AS365-05.00.67 修订版 1,2014 年 9 月 1 日颁发;
- 3、空客直升机公司 ASB EC155-05A027 修订版 1,2014 年 9 月 1 日颁发:

以及上述版本的修订版。

#### 四. 原因、措施和规定

有AS 365的营运人报告过外部救生筏释放测试失效。受影响的外部救生筏安装在直升机脚踏板内的结构件上,正在执行一次间隔为600飞行小时或24个月的计划内维护工作,失效发生在通过拉左侧内部释放手柄释放救生筏时。后续的调查表明左侧连接组件内部的腐蚀损伤卡住了释放手柄。

这种状况如果不被发现和纠正,将导致外部救生筏不能释放(例如水上迫降后),并妨碍或阻止乘员从直升机的安全撤离。

为解决这种潜在的不安全状况,空客直升机公司根据机型适用性,颁发了紧急服务通告(ASB)AS365-05.00.67和ASBEC155-05A027,提供发现和纠正腐蚀的指南。

鉴于上述原因,本指令要求对外部救生筏右侧和左侧安装连接组件执行一次性检查,并根据检查结果完成相应的纠正措施。本指令要求在发现任何腐蚀的情况下,联系空客直升机公司。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1、自本指令生效之日起,执行运行规定直升机要携带救生筏的飞行任务前,按照空客直升机公司ASB AS365-05.00.67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1(按照机型适用性)第1.E.2段的要求检查外部救生筏的释放系统。
- 2、根据本指令第四.1段要求检查发现的结果,按照机型适用性,在空客直升机公司ASB AS365-05.00.67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1第1.E.2段规定的完成时间内,根据空客直升机公司ASB AS365-05.00.67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1(按照机型适用性)第3.A段和3.B段指南的要求,测量外部救生筏释放系统左右两侧的操作间隙,并检查腐蚀情况。
- 3、除本指令第四. 2段要求的情况外,自本指令生效之日起的90天内,按照机型适用性,根据空客直升机公司ASB AS365-05. 00. 67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1第3. A段和3. B段指南的要求,测量外

部救生筏释放系统左右两侧的操作间隙,并检查腐蚀情况。

4、如在按本指令第四. 2段或第四. 3段(根据适用性)要求执行测量和检查时,发现空客直升机公司ASB AS365-05. 00. 67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1(按照机型适用性)第3. A段和3. B段规定的间隙偏差或腐蚀,则在下次飞行前,按照机型适用性,根据空客直升机公司ASB AS365-05. 00. 67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1第3. A段和3. B段指南的要求完成纠正措施。

5、完成本指令第四.1段和第四.2段要求工作后的30天内,按照机型适用性,根据空客直升机公司ASB AS365-05.00.67修订版1或ASB EC155-05A027修订版1第1.E.2段的要求,把检查结果报给空客直升机公司。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年10月1日

六. 颁发日期: 2014年9月28日

七. 联系人: 陶娟

民航中南地区管理局适航审定处020-86130276