

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-26

修正案号：39-1938

一. 标题： 在推力比面板上的 N1(或 EPR)限制值的设定

二. 适用范围：

未执行以下改装的所有A310和A300-600飞机：

1. 选装GENERAL ELECTRIC CF6-80C2发动机未执行7174或7588或8246(AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2031, A300-22-6017, A310-22-2025, A300-22-6010或A310-22-2035)号改装的飞机；

2. 选装PRATT&WHITNEY PW 4000发动机未执行7694(AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2027或A300-22-6011)号改装的飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 97-110-218(B)

2.SB A310-22-2025,A310-22-2027,A310-22-2031

A310-22-2035,A300-22-6010,A300-22-6017

或 A300-22-6011

3.AIRBUS INDUSTRIE A310 飞行手册

TR 4.03.00/20,TR 4.03.00/21

4.AIRBUS INDUSTRIE A300-600 飞行手册

TR 4.03.00/18,TR 4.03.00/19

四. 原因、措施和规定

为了检测与防止TCC(推力控制计算机)对任何的瞬间推力消失的

敏感, 这将影响为起飞所设置N1的限制/目标值或由TCC计算出的EPR的限制/目标参数。自本指令生效之日起完成以下工作:

1. 将以下临时更改单(TR)插入飞机飞行手册中:

- TR 4. 03. 00/18适用于装有PW 4000发动机的A300-600飞机,
 - TR 4. 03. 00/19适用于装有GE CF6-80C2发动机的A300-600飞机,
 - TR 4. 03. 00/20适用于装有GE CF6-80C2发动机的A310飞机,
 - TR 4. 03. 00/21适用于装有PW 4000发动机的A310飞机,
- 并采用相应的程序。

2. 在1998年8月31日前根据AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2025, A310-22-2027, A310-22-2031, A310-22-2035, A300-22-6010, A300-22-6017或A300-22-6011(对于安装不同发动机的飞机执行相应的服务通告)对TCCS进行。在完成了改装后须从飞行手册中删除临时更改单: 4. 03. 00/18, 4. 03. 00/19, 4. 03. 00/20, 4. 03. 00/21。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 6 月 12 日

六. 颁发日期: 1997 年 6 月 5 日

七. 联系人: 冯炯晖
民航西北管理局适航处
029-8701079