

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A340-08

修正案号：39-4441

一. 标题： 时限/维修检查-适航性限制项目(ALI)

二. 适用范围：

经审定的所有序列号的空客A340型飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD F-2003-041R1

2.DGAC AD F-2004-049

3.AIRBUS AI/SE-M4/95A.0051/97 issue 5,2002 年 12 月 2 日批准

4.AIRBUS AI/SE-M4/95A.0051/97 issue 6,2003 年 6 月 20 日批准

5.AIRBUS AI/SE-M4/95A.0051/97 issue 7,2004 年 3 月 3 日批准 (以上任何后续批准的文件都是可接受的。)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-A340-04, 39-3958

原因：

空客A340飞机维修计划文件(MPD)的第9-2节(适航性限制项目-ALI)提供了损伤容限结构的审定要求。该MPD第9-2节是由欧洲航空安全局(EASA)批准的，并包含在JAR25.1529附录H § 25.4所规定的第9章(适航性限制章-ALS)中。

MPD第9-2节引用的空客文件AI/SE-M4/95A.0051/97是A340维修评

审委员会 (MRB) 报告的一个附件。

本新发的指令强制执行空客文件AI/SE-M4/95A.0051/97issue 7(第7版)规定的ALI要求, 该文件:

- 引入了新的重量衍生50系列 (Weight variant 50's series)。
- 增加了新的ALI要求。
- 以更严格的门槛值和间隔, 修订了一些ALI要求。

强制性工作和符合性时间:

除非已经完成, 按以下要求强制执行。

自2004年8月1日起, 按EASA于2004年3月3日批准的空客文件AI/SE-M4/95A.0051/97(issue 7)所规定的, 严格遵守空客A340 MPD第9-2节的要求。

注:直至2004年7月31日, 指令CAD2003-A340-04(该指令强制使用空客文件AI/SE-M4/95A.0051/97 issue 5)是有效的。

然而, 在CAD2003-A340-04被取消之前, 依照空客文件AI/SE-M4/95A.0051/97 issue 6或issue 7而符合空客A340 MPD第9-2节的情况下, 即构成了符合CAD2003-A340-04要求的可接受方法。

五. 生效日期: 2004 年 5 月 27 日

六. 颁发日期: 2004 年 5 月 26 日

七. 联系人: 钱惠德  
华东管理局适航审定  
021-51126127