

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-F100-03

修正案号：39-2227

一. 标题： 发动机操纵--检查应急燃油关断钢索

二. 适用范围：

装有R-R公司TAY 650-15发动机的FK-100系列飞机

三. 参考文件：

1.CAA AD 003-03-98；

2.R-R 公司 SB TAY 76-1434。

四. 原因、措施和规定

R-R公司SB TAY 76-1434要求，在收到此SB后1000小时内完成对燃油关断钢索是否断股的检查工作，并要求按给出的门槛周期作重复检查。如果发现有7股或7股以上的断股或者钢索损坏，就必须更换钢索。事情的起因是：在飞机运行中，有报告说应急关断钢索(E. S. O. C.)有磨损，擦伤，一例是断裂。磨损发生在支撑并使钢索作90度转弯的后导向轮，是由于在旁通通道钢索的弯曲，也发现了沿着后导向轮边有约1英寸长的钢索磨损斑纹。E. S. O. C. 多股损坏的结果会造成一旦发生特殊情况，而要应急关断燃油时，关断系统却不能工作。

注：完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 6 月 5 日

六. 颁发日期: 1998 年 6 月 4 日

七. 联系人: 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126