

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-TB20-01R2

修正案号：39-1578

一. 标题： 检查主起落架可折撑杆的安装座

二. 适用范围：

序号1-9999的TB20飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 94-266(A)R2 适航指令

2.SOCATA TB 飞机 SB10-080-57R2

3.CAD95-TB20-01R! 39-1454

4.XN95092

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-TB20-01R1， 39-1454

为确保可折撑杆的安装座完好，应对其进行定期的裂纹探伤检查：

(1) 对于已达到或超过6000次起落或4000飞行小时(以先到者为准)的飞机，应在下次100飞行小时之前或最迟在1995. 10. 31之前完成检查，以后每1500次起落或1000飞行小时(以先到者为准)重复检查。

(2) 对于未达到6000次起落或4000飞行小时的飞机，当飞机达到6000次起落或4000飞行小时(以先到者为准)时进行首次检查，以后每1500次起落或1000飞行小时(以先到者为准)重复检查。

如果发现有裂纹，按苏柯达在TB飞机第10. 080. 57号服务通告中的

说明更换安装座，并在下次6000次起落或4000飞行小时(以先到者为准)重复此项检查。

在飞机履历本中记录本指令的执行情况。

五. 生效日期：1996 年 3 月 10 日

六. 颁发日期：1996 年 3 月 8 日

七. 联系人： 李小虎  
民航西南管理局适航处  
(028)5702538