### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A380-06R1

修正案号: 39-8296

一. 标题: 检查/更换大翼前缘剪切应力夹板

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842及A380-861 飞机,在生产线上已完成空客(mod)73979改装、(mod)73981改装和(mod)73983改装的除外。

#### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2012-0052R1, 2015年2月5日颁发:
- 2、空客公司服务通告(SB)A380-57-8035,原版(2011年9月16日颁发),或修订版01,2013年8月30日颁发;
- 3、空客公司服务通告(SB) A380-57-8089, 原版, 2014年10月1日 颁发:

及以后经批准的修订版。

## 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2012-A380-06, 39-7265

在进行全尺寸疲劳测试期间,在机翼内侧外部固定前缘(IOFLE) 上的两个翼肋间剪切应力夹板上发现裂纹。受影响的每个大翼的剪切 应力夹板位于前下部至靠近翼肋端面,以及后下部至驱动3号翼肋内侧 端面。 这种情况如果不及时发现并纠正,将降低大翼的结构完整性。 为解决这种不安全情况,空客公司颁发了服务通告(SB) A380-57-8035,提供检查方法,CAD2012-A380-06(对应EASA AD

2012-0052)要求对受影响的剪切应力夹板进行一次性详细检查(DET),更换任何有裂纹的剪切应力夹板,将检查结果报告给空客公司,并完成空客公司后续提供的方案。

自从CAD2012-A380-06颁发以来,空客公司对生产线上的飞机开发了(mod)73979改装、(mod)73981改装和(mod)73983改装(加强大翼IOFLE结构),也可通过空客公司服务通告(SB)A380-57-8089来改装某些在役的飞机(依据序列号)。

鉴于上述原因,本指令进行修订,缩减了本指令的适用范围,完成IOFLE结构加强的飞机不包括在内。

另外,对于没有列在空客公司服务通告(SB)A380-57-8089序列号的在役飞机,安装加强大翼I0FLE结构的服务通告仍在开发中。那些服务通告颁发后,本指令预计还会再次修订。

自2015年2月5日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

- 1、自飞机首飞以来累积至2500个飞行循环内前,根据空客公司服务通告(SB)A380-57-8035的要求,对每个大翼下前、后部肋间的剪切应力夹板进行一次详细检查(DET)。
- 2、如果按本指令第四.1段要求检查期间发现裂纹,在下次飞行前,根据空客公司服务通告(SB)A380-57-8035的要求,更换受影响的剪切应力夹板。并联系空客公司报告检查结果以获得对于剪切应力夹板发现裂纹周围区域的检查指南,根据发现的情况,完成相应的工作。
- 3、根据空客公司服务通告(SB)A380-57-8089的要求完成改装的在役飞机,不受本指令要求的影响。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年2月11日

六. 颁发日期: 2015年2月11日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011