

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B747-01R1

修正案号：39-1606

一. 标题： 检查 JT9D 发动机吊架斜撑杆的上部螺栓

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号为1-668的B747型飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 96-03-01R1 39-9538
2. CAD96-B747-01 39-1572
3. FAA AD 96-03-01 39-9494
4. 波音紧急服务通告 747-71A2277 1995 年 11 月 29 日
5. 波音服务通告 747-71-2206 1987 年 4 月 16 日
6. 波音服务通告 747-71-2206R1 1987 年 11 月 12 日

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机与飞机分离，要求完成下述工作，除非事先已完成：

A. 在本指令生效后90天内，根据波音紧急服务通告747-71A2277，完成本指令A、1和A、2段所要求的工作。

1. 目视检查斜撑杆上部螺栓螺帽是否装在发动机安装接头的前面。

a. 如果斜撑杆上部螺栓螺帽是装在发动机安装接头的前面，则以不超过18个月的时间间隔，重复目视检查工作。

b. 如果斜撑杆上部螺栓螺帽未装在发动机安装接头的前面, 则在下次飞行前, 拆下螺栓、螺帽和垫片, 并根据该紧急服务通告, 重新安装螺栓、螺帽和垫片, 此后, 以不超过18个月的时间间隔, 重复目视检查工作。

c. 如果斜撑杆上部螺栓已从发动机安装接头上丢失, 则在下次飞行前, 根据该紧急服务通告, 实施各项工作(包括目视检查、磁粉检测、如果需要, 用可用件替换发动机下部安装接头, 安装新的安全连杆、螺栓和螺母, 以及安装新的斜撑杆上部螺栓)。此后, 以不超过18个月的时间间隔, 重复目视检查工作。

2. 检查斜撑杆上部螺栓(接头两边)的力矩值是否在紧急服务通告所规定的范围内。

a. 如果力矩值在规定的范围内, 则以不超过18个月的时间间隔, 重复检查工作。

b. 如果力矩值不在规定的范围内, 则在下次飞行前, 根据紧急服务通告, 目视检查斜撑杆上部螺栓和垫片有无损坏或缺陷。

(1). 如果斜撑杆上部螺栓和垫片无任何损坏或缺陷, 则在下次飞行前, 根据紧急服务通告用新的或可用件替换螺栓螺母, 此后, 以不超过18个月的时间间隔, 重复A、2段所规定的检查。

(2). 如果斜撑杆上部螺栓和垫片有损坏或缺陷, 则在下次飞行前, 根据紧急服务通告, 使用新的或可用件替换损坏的或有缺陷的零件, 使用新的或可用件替换螺栓螺母。此后, 以不超过18个月的时间间隔, 重复本指令A、2段所要求的检查工作。

B. 使用根据波音服务通告(SB) 747-71-2206或747-71-2206R1改装的安全连杆替代现有安全连杆后, 即可终止本指令所要求的重复检查工作。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1996 年 2 月 29 日

六. 颁发日期: 1996 年 4 月 15 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341