

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-DHC8-05

修正案号：39-3664

一. 标题： 俯仰配平控制

二. 适用范围：

DHC8 飞机，型号为400、401、402，序号为4001至4065

三. 参考文件：

1.CF-2002-25

2.SB 84-22-04

3.SL DH8-400-SL-22-001D

4.SB 84-27-14

5.SL DH8-400-SL-27-003

四. 原因、措施和规定

两起连续但不相关的故障已确认属于俯仰配平系统。第一起故障包括失去自动驾驶俯仰配平，然后要求自动驾驶脱开，人工飞行。至于第二个故障，当俯仰配平系统被飞行操纵电子控制组件(FCECU)中的监视/模式电路抑制时，人工俯仰配平会丢失。俯仰配平系统故障在不利条件下会显剧增加机组负担。

要求完成下列工作，除非事先已经完成：

A部分--自动驾驶俯仰配平--适用于序列号4001--4058

1. 在2002年8月15日之前，完成改装4-113405：将FGM 1和FGM 2 (P/N C12429AA06) 替换或改装成FGM (P/N C12429AA07)，并完成恢

复工作。Bombardier SB 84-22-04（2001-11-29或以后版本）提供了执行改装4-113405的方法。

2. 在改装4-113405完成之前，作为临时措施，Bombardier SL DH8-400-SL-22-001D（2001-11-08）可以当成维修程序，用来确认自动驾驶俯仰配平功能可用，并且用于自动驾驶俯仰配平失效后恢复自动驾驶。这种自动驾驶俯仰配平失效在PFD上的信息代码是“AP PITCH TRIM FAIL”，自动驾驶人工脱开后会出现“AUTO TRIM FAIL”信息。

B部分--人工俯仰配平--适用于序列号4001至4065

3. 在2003年1月31日前，完成改装4-113392：将件号为（P/N 398500-1001）或（P/N 398500-1003）的飞行操纵电子控制组件（FCECU）更换成件号为（P/N 398500-1005）的FCECU。Bombardier SB 84-27-14（2002-1-16或以后版本）提供了改装方法。

4. 在改装4-113392完成之前，作为临时措施，Bombardier SL DH8-400-SL-27-003（2001-05-22）可以当成维修程序，用来确认在丢失人工俯仰配平后，俯仰配平系统可用。这种俯仰配平失效在机组实施人工俯仰配平时会点亮“PITCH TRIM”警戒灯，同时俯仰配平功能丢失。

五. 生效日期：2002 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：2002 年 6 月 15 日

七. 联系人： 吴义长
民航华东管理局适航处
021-62688899-26125