

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A332-02

修正案号：39-3080

一. 标题： 检查正副驾驶脚蹬调整手柄

二. 适用范围：

装有调整手柄为P/N 332A27-2344-20的正副驾驶驾驶舱脚蹬组件的AS332C、C1、L和L1型直升机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD2000-486-077 (A) 颁发日期为 2000 年 12 月 13 日；
2. 欧洲直升机 AS332 紧急电传 No.67.00.19R1。

四. 原因、措施和规定

由于发现了几起脚蹬组件的调整手柄失效，引起飞机在地面滑行时，暂时失去脚刹，或在飞行中，很难确定直升机的航向控制。特向机组和维修人员颁发此指令。必须在本指令生效之日起，执行下列要求：

1、对飞行时间等于或大于4450飞行小时，或飞行小时记录不详的调整手柄：

1) 按照上述紧急电传第CC1段的要求，今后飞行不允许向两个脚蹬同时加载。

2) 在50飞行小时内，按以下两个程序之一，检查调整手柄有否裂纹或失效：

a) 按上述紧急电传第CC2段的说明，用内窥镜对调整手柄进行裂

纹或失效检查，不用拆下调整手柄。以后每500飞行小时重复该检查。

b) 按上述紧急电传第CC2段的说明，拆下调整手柄，进行着色探伤检查。以后每1500飞行小时重复该检查。

2、对少于4450飞行小时的调整手柄：

1) 按照上述紧急电传第CC1段的要求，今后飞行不允许向两个脚蹬同时加载。

2) 在飞到4500飞行小时，按以下两个程序之一，检查调整手柄有否裂纹或失效：

a) 按上述紧急电传第CC2段的说明，用内窥镜对调整手柄进行裂纹或失效检查，不用拆下调整手柄。以后每500飞行小时重复该检查。

b) 按上述紧急电传第CC2段的说明，拆下调整手柄，进行着色探伤检查。以后每1500飞行小时重复该检查。

3、对库存的脚蹬调整手柄组件

1) 对曾经装在直升机上，被拆下作备件的脚蹬组件，在重新装上飞机前，按上述紧急电传第CC5段的说明，对受影响的脚蹬组件进行着色裂纹探伤检查。

2) 在装上直升机后，必须确保执行本指令第1、1) 条所述要求。

3) 在装上直升机后1500飞行小时，按以下两个程序之一，检查调整手柄有否裂纹或失效：

a) 按上述紧急电传第CC2段的说明，用内窥镜对调整手柄进行裂纹或失效检查，不用拆下调整手柄。以后每500飞行小时重复该检查。

b) 按上述紧急电传第CC2段的说明，拆下调整手柄，进行着色探伤检查。以后每1500飞行小时重复该检查。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2001 年 1 月 12 日

六. 颁发日期：2001 年 1 月 9 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536