

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B737-06

修正案号：39-0771

一. 标题： 改装方式控制面板

二. 适用范围：

装有SPERRY SP300自动飞行控制计算机和方式控制面板的波音737-300，-400，-500系列的飞机。

三. 参考文件：

1.CAAC CAD 90-B737-05 修正案 39-0402

(原编号 CAD90-023-B737-0046.22)

2.FAA AD92-07-09 39-8205

3.波音紧急服务通告 737-22A1098 1991年1月17日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1990-B737-05，39-0402

为防止在自动驾驶方式控制面板(MCP)的高度窗口内显示出非指令性更改的目标高度，今要求完成以下工作(事先已完成者除外)：

1. 对737-300型飞机在1990年4月25日(CAD90-023-B737-0046.22生效日)后的30天以内，在飞行手册的限制节内加入下述程序，这可把本指令的复印件插入飞行手册内来完成。

“自动驾驶限制：装有SP300自动驾驶方式控制面板的飞机，机组必须应用下列程序：

(1) 凡电源中断后，都必须检查方式控制面板的调定值。

(2) 在更改了方式控制面板显示窗内所选高度后，应检查高度显示，以保证显示的是所要求高度。

(3) 在所有高度改变中，要密切注视高度，以确保自动驾驶在所要求高度上的截获和改平。

注：需要进行标准“喊话”，机组协调，以及MCP调定和飞行仪表的交叉检查，以查得任何非选用MCP显示数的变化。”

2. 在本指令生效后的17个月内应按波音紧急服务通告737-22A1098的要求改装所有737-300/-400/-500飞机的MCP。

3. 完成本指令2. 中要求的改装后，可以从飞行手册中取消上述1. 的限制。

4. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 6 月 6 日

六. 颁发日期：1992 年 5 月 6 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158