

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B737-11

修正案号：39-1061

一. 标题： 检查 737 飞机后下货舱门的前、后机身框架

二. 适用范围：

生产线号6至1204的波音737-200和-300系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD93-14-10 修正案 39-8634

2.波音服务通告 SB 737-53-1096R5 (1992 年 1 月 16 日)

3.CAD90-B737-11 修正案 39-0450

4.CAD87-020-B737.007.53 修改 1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1987-B737-02R1, 39-0127

为防止未被发现的框架裂纹扩展，使客舱突然失压，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 按照SB 737-53-1096，1986年7月24日；或1986年4月2日R1；或1987年7月30日R2；或1990年2月8日R3；或1991年2月14日R4；或1992年1月16日R5的要求，在飞机累积使用20000次起落以前或在1987年12月17日(AD 87-06-08R1 39-5763生效日)后的1000次起落以内，以后到为准。在1987年12月17日以前3000次起落内已经完成检查者除外。对后下货舱附近的前、后机身框架，进行详细的目视检查，是否出现裂

纹。此后，以不超过4000次起落的间隔，重复上述目视检查。

B. 在按本指令要求的目视检查中，如发现任何裂纹，则在下次飞行前，按下列要求执行：

1. 按SB 737-53-1096R1(1987年4月2日)；或1987年7月30日R2；或1990年2月8日R3；或1991年2月14日R4；或1992年1月16日R2的要求，改装或修理裂纹。在改装或修理后，执行本指令D段的要求。

注：本节的要求等同于AD 90-06-02(39-6489)强制执行的SB 737-53-1096推荐的改装和裂纹修理。

2. 如果发现的裂纹没有超过波音737结构修理手册(SRM)的极限，可以按SRM临时修理该裂纹。完成该修理后，以不超过4000次起落的间隔，重复本指令A段要求的详细目视检查。直到按本指令B. 1段要求完成改装或修理。在完成改装或修理后，执行本指令D段的要求。

C. 在按本指令要求的检查中，如没有发现裂纹，则以不超过4000次起落的间隔，重复本指令A段要求的详细目视检查，直到按SB 737-53-1096，1987年4月2日R1；或1987年7月30日R2；或1990年2月8日R3；或1991年2月14日R4；或1992年1月16日R5的要求进行改装。改装后，执行本指令D段的要求。

D. 对于按SB 737-53-1096，1986年7月24日；1987年4月2日R1；或1987年7月30日R2；或1990年2月8日R3；或1991年2月14日R4；或1992年1月16日R5的要求改装或修理过的区域，在完成改装或修理后累积28000次起落以前，或本指令生效后1000次起落以内，以后到为准，按上述服务通告，对后下货舱门附近的前、后机身框架，进行详细的目视检查。此后，每4000次起落重复上述的目视检查，以查明是否有裂纹。

E. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993年9月16日

六. 颁发日期：1993年9月15日

七. 联系人： 王晓明  
民航华北管理局适航处  
4562158