

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B737-16

修正案号：39-0668

一. 标题： 检查机翼主燃油箱浮子开关导线管有无破损

二. 适用范围：

波音公司1990年11月30日发的服务信件737-SL-28-36中所列的737系列飞机。

三. 参考文件：

(1)FAA 适航指令 91-20-11，修正案 39-8045

(2)波音服务信件 737-SL-28-36

四. 原因、措施和规定

为了防止机翼主燃油箱浮子开关导线管破损，随之燃油渗漏，导致发动机尾喷管起火，须完成下列工作：

在本适航指令生效后90天内，其后以不超过1500飞行小时的周期，按照1990年11月30日波音服务信件737-SL-28-36，检查机翼主燃油箱浮子开关导线管有无燃油渗漏和 / 或水聚集。在初次或重复检查时，如果发现有燃油渗漏和 / 或水聚集迹象，在下次飞行前，应清洗并按照服务信件要求，安装一个新的汽密组件。

注：安装新的汽密组件后，不能终止1500飞行小时重复检查。

五. 生效日期：1991 年 10 月 27 日

六. 颁发日期: 1991 年 10 月 21 日

七. 联系人: 刘加祯
民航总局航空器适航司
4012233-8315