

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B777-02

修正案号：39-2524

一. 标题： 检查发动机关键的旋转寿命件

二. 适用范围：

本指令适用于装有GE90-76B/-77B/-85B/-90B/-92B系列涡扇发动机的B777飞机，但不仅限于B777飞机。

三. 参考文件：

FAA AD99-08-17 修正案 39-11123。

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机关键旋转寿命件故障，导致发动机非包容性故障，引起损坏飞机。除非事先已完成，必须完成下列要求：

1. 本指令生效后30天内，修改厂家持续适航说明（ICA）中的寿命限制部分。对承运人，要求把下列的“检查要求”插入到批准的持续适航维修计划。

（1）按适用的手册说明，在每次“分解机会”，对所有件号的高压压气机第7级涡轮盘（HPCR STAGE 7 DISK）和所有件号的高压涡轮转子级间封严（HPT ROTOR INTERSTAGE SEAL）实施检查。见后附FAA AD99-08-07。

（2）对本指令要求的检查，“分解机会”解释为：

a) 当按照发动机生产厂家维修手册中的分解说明完成分解时，认为该部件被完全分解。

b) 并且，假设部件不是由于损坏，而是涉及到某种原因需将其从发动机拆下的，从上次分解检查算起，该部件已积累超过100次循环。

2. 除非得到适航部门的批准，这些检查必须严格按照生产厂家持续适航说明（ICA）的寿命限制部分实施。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 5 月 2 日

六. 颁发日期：1999 年 4 月 29 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536