

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-F100-04

修正案号：39-0866

一. 标题： 定期检查后增压泵壳体组件

二. 适用范围：

所有的FOKKER 100飞机

三. 参考文件：

1)荷兰适航当局颁发的适航指令 89-155

2)FOKKER100 M M 57-20-00

四. 原因、措施和规定

1)在FOKKER100疲劳试验项目的调查中，大约累计飞行30000起落后，在后增压泵壳体安装孔的周围发现裂纹。象这样的裂纹在使用的飞机上很可能导致燃油渗漏。本适航指令要求检查后增压泵壳体安装法兰盘(位于机翼站位1825)，在维修大纲以后的更改版中的任务号572018-00-05将规定完成此检查。

2)根据以下情况，除非已经完成：

在累计飞行9000起落前并以后每个间隙不能超过3000起落，对后增压泵壳体连接法兰盘(位于机翼站位1825处)作一次详细的检查。

五. 生效日期：1992 年 11 月 13 日

六. 颁发日期：1992 年 11 月 13 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126