# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-MULT-19

修正案号: 39-7631

一. 标题: 时限件/维护检查-适航限制-修订

### 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号的AS 350 B、AS 350 BA、AS 350 BB、AS 350 D、AS 350 B1、AS 350 B2、 AS 350 B3 和 EC 130 B4 直 升机。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2013-0088, 2013 年 4 月 10 日;
- 2. 欧直 AS350B ALS new (2nd ) edition revision REV001;
- 3. 欧直 AS350BA ALS new (2nd ) edition revision REV001;
- 4. 欧直 AS350BB ALS new (2nd ) edition revision REV001;
- 5. 欧直 AS350D ALS new (2nd ) edition revision REV001;
- 6. 欧直 AS350B1 ALS new(2nd) edition revision REV001;
- 7. 欧直 AS350B2 ALS new (2nd ) edition revision REV003;
- 8. 欧直 AS350B3 ALS new (2nd ) edition revision REV004;
- 9. 欧直 EC130B4 ALS new (2nd) edition revision REV003; 使用经批准的上述文件的后续版本用于表明对本适航指令的符合性是可接受的。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2009-AS35-03, 39-6247

截止到本适航指令颁发时,每一个型号的ALS文件版本状态列在本适航指令表1中。

在颁发CAD2009-AS35-03(EASA AD2009-0011)之后发布的所有版本都列在表1的ALS文档中。

列在表1中的ALS文档版本和上述提到的那些版本,结合到ALS文档给出更多限制维修要求和/或适航限制。不按照相关说明完成将导致不安全状况。

鉴于以上原因,本指令保留CAD2009-AS35-03的要求,依据本指令列在表 1 的ALS文档,要求执行新的或更限制性的维修说明和/或适航限制。

除非事先已经完成,否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求:

- (1)本适航指令生效后,根据适用的直升机型号,依据列在下面表1的欧直ALS说明完成下列措施。
  - (1.1)在适用的时寿之前或接近,更换每一个部件,并且
  - (1.2)在门限和间隔之间,完成所有适用的维修工作。

表1

| 型号      | ALS文档版本状态                            |
|---------|--------------------------------------|
| AS350B  | New (2nd ) edition - revision REV001 |
| AS350BA | New (2nd ) edition - revision REV001 |
| AS350BB | New (2nd ) edition - revision REV001 |
| AS350D  | New (2nd ) edition - revision REV001 |
| AS350B1 | New (2nd ) edition - revision REV001 |
| AS350B2 | New (2nd ) edition - revision REV003 |
| AS350B3 | New (2nd ) edition - revision REV004 |
| EC350B4 | New (2nd ) edition - revision REV003 |

(2)在本指令第(1)段列出的ALS文档说明的完成时间内,完成本指令第(1)段要求的任何工作,如果发现不符合项,依据批准的维修文件完成适用的维修程序作为纠正措施。

如果本指令第(1)段所列的ALS文档未定义完成时限,在下次飞行前完成适用的纠正措施。

如果发现的不符合项未在本指令第(1)段所列ALS文档中定义,在 下次飞行前,联系欧直获得批准说明,并且根据这些说明完成纠正措 施。

- (3)完成本指令第(1)段的要求可以通过以下说明:
  - (3.1)修订如下文档,基于营运人或所有人确保每一架运营飞机的持续适航而批准的飞机维护方案(AMP)根据适用的直升机型号和相关的直升机构型,结合所有的维修要求和相关的本指令表1列出的适航限制章节ALS文档的适航限制说明并且

(3.2)完成本指令第(3.1)段描述的批准AMP。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

- 五. 生效日期: 2013年4月24日
- 六. 颁发日期: 2013年4月15日
- 七. 联系人: 付金华 中国民用航空局航空器适航审定司 010-64481132