中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-CRJ2-02

修正案号: 39-7029

- 一. 标题: 气动发电机供电主汇流条失效
- 二. 适用范围:

庞巴迪公司系列号从7305至7990和8000至8109的CL-600-2B19型飞机。

三. 参考文件:

- 1、Canada AD CF-2011-26, 2011 年 7 月 25 日颁发;
- 2、 庞巴迪服务通告 601R-24-130, 2011 年 4 月 27 日颁发, 或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

在ADG的功能测试中,发生了数起气动发电机(ADG)供电主汇流条的失效。后来发现在ADG发电机控制单元(GCU)上设定的低门槛值电路保护会阻止从ADG至主汇流条(Essential Bus)的电力供应。在紧急情况下,不能向主汇流条供电会妨害持续安全飞行。本指令强制更换ADG GCU。

执行下列措施,除非事先已完成:

4.1 自本指令生效之日起24个月内,按庞巴迪服务通告601R-24-130(2011年4月27日颁发,或后续经批准版本)的完成说明,

拆除件号(P/N)为 604-90800-7的 ADG GCU,并用一个新的件号(P/N) 为604-90800-27的ADG GCU替换。

- 4.2自本指令生效之日起,禁止在任何飞机上安装件号(P/N)为604-90800-7的 ADG GCU。
- 4.3 完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法,须得到适航审定部门的批准。
- 五. 生效日期: 2011年8月13日
- 六. 颁发日期: 2011年8月8日
- 七. 联系人: 袁晓峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-22321372