

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B146-01

修正案号：39-1591

一. 标题： 升降舵角片上安装新的配重

二. 适用范围：

所有BAe146系列飞机

三. 参考文件：

1.CAA AD 002-12-95 (1996 年 1 月 31 日)

2.英宇航 SB.55-014-01510A(1995 年 12 月 15 日)

3.AVRO 146/RJ Technical Advice Notice NO.15 (1995 年 11 月 30 日)

四. 原因、措施和规定

为减少在严重降水过程中升降舵后缘积水的可能性，确保飞行安全，本指令要求必须完成以下工作（除非事先已完成）：

1. 对于出厂序号为E1083、E3207、E3212、E3218四架BAe146飞机：
自本指令生效之日起三个月内，按照英宇航SB. 55-014-01510A（1995年12月15日）的要求，完成HCM01510A改装，即对位于升降舵铰链线前部的角片前缘上安装新的配重。

2. 对于其它出厂序号的BAe146飞机：

自本指令生效之日起，最晚不得超过1997年6月30日，按照英宇航SB. 55-014-01510A（1995年12月15日）要求，完成HCM10510A改装，即对位于升降舵铰链线前部的角片前缘上安装新的配重。

五. 生效日期: 1996 年 3 月 12 日

六. 颁发日期: 1996 年 3 月 11 日

七. 联系人: 程晋萍
民航总局航空器适航司
64012233-8962