

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1990-B767-01R1

修正案号: 39-0362

一. 标题: 加装或更换货舱天花板和侧壁衬里

二. 适用范围:

767型飞机:B2551、B2552

三. 参考文件:

(1)波音电传:M-7201-89-0430 89年3月16日

(2)波音电传:BEI-PEK-90-0027RE 90年1月19日

(3)波音服务函件:767-SL-25-38 1989年12月6日

(4)中国民用航空条例(CCAR)25部运输类飞机适航标准

四. 原因、措施和规定

凡是1958年1月1日后取得型号合格证所制造的运输类飞机, 其货舱/行李舱符合CCAR25.857节规定为C级和D级, 且容积大于200立方英尺时, 则货舱/行李舱的天花板及侧壁板衬里于1991年3月20日前必须由下列材料组成:

1. 玻璃纤维加强的树脂, 或
2. 符合CCAR25部D分部及附录F测试要求的材料, 或
3. 1989年3月20日前所批准的铝衬。

注:完成上述要求时, 术语衬里应包括结合材料及紧固件在内, 它们也应是安全阻燃的。

根据上述要求, 请于规定期限前加装或更换下列飞机的下述部位

衬里：

767型飞机：

更换货舱内的KEVLAR衬里。

五. 生效日期：1990 年 1 月 26 日

六. 颁发日期：1990 年 1 月 24 日

七. 联系人： 陈岳宏  
中国民航华北局适航处  
4562341