

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B777-02

修正案号：39-2783

一. 标题： 更换主起落架安装支撑接头的保险销

二. 适用范围：

1999年8月12日波音ASB 777-57A0029修改1中所列的B777系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD2000-01-14，修正案 39-11512。

2.1999年8月12日颁发的波音紧急服务通告 777-57A0029 修改1。

四. 原因、措施和规定

为了防止主起落架安装和支撑接头的保险销（FUSE PIN）腐蚀断裂，导致主起落架折叠并失去内襟翼和扰流板，必须完成下列要求。

1、自生产之日起48个月内，或在本指令生效后18个月内，以后到为准。按1998年12月22日颁发的波音紧急服务通告777-57A0029，或1999年8月12日颁发的777-57A0029修改1，用改进过的新保险销换下主起落架上的保险销。

2、在本指令生效之日起，禁止将件号为112W1728-1、112W1728-3或115W1670-1的主起落架保险销装上飞机。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 2 月 18 日

六. 颁发日期：2000 年 2 月 12 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536