

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B747-13

修正案号：39-2349

一. 标题： 更换机身右侧 1 号和 3 号门旁的乘务员面板开关

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、并在右侧1号和3号门旁装有乘务员面板的所有波音747-200系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 98-20-37 修正案 39-10804

2. 波音紧急服务通告 747-33A2261R1 1998 年 6 月 4 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于右侧1号和3号门乘务员面板上的开关的安装和使用不当造成其短路，从而引起机舱内着火和冒烟，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 在本指令生效后14个月内，依据波音紧急服务通告747-33A2261R1，将位于右侧1号和3号门旁的乘务员面板上的旅客娱乐开关和旅客服务系统电源开关更换为新的改进件。

B. 本指令生效14个月后，凡列在波音紧急服务通告747-33A2261R1的任一表格的“老开关(Old Switch)”栏内的所有开关，均不得再安装在右侧1号和3号门旁的乘务员面板上。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 11 月 5 日

六. 颁发日期: 1998 年 10 月 21 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341