

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B767-06

修正案号：39-3628

一. 标题： 检查主起落架外筒后轴颈由于使用过 JC5A 防腐剂而引起的腐蚀和裂纹

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音B767-200/-300/300F系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD2002-08-07 修正案： 39-12715
2. CAD 1996-B767-07 修正案： 39-1773
3. CAD 2002-B767-03 修正案： 39-3539
4. 波音紧急服务通告 767-32A0148 1995 年 12 月 21 日
5. 波音紧急服务通告 767-32A0148R1 1996 年 10 月 10 日
6. 波音紧急服务通告 767-32A0192 2001 年 05 月 31 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于主起落架 (MLG) 外筒后轴颈的严重腐蚀进而发展成应力腐蚀裂纹导致主起落架破坏，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

履历检查

(a). 在本指令生效日期以后90天内，按照波音紧急服务通告 767-32A0192的要求检查飞机的履历以确定在主起落架外筒的后轴颈处，在一般维护、翻修或执行了波音紧急服务通告767-32A0148或其R1

(CAD1996—B767—07的E段所要求的工作) 时是否使用过 Titanine JC5A 或 Desoto 823E508 (下文简称为“JC5A”) 防腐剂 (“C. I. C.”), 如果履历没有显示使用那种防腐剂, 则假设使用了JC5A。参考波音紧急服务通告767—32A0192中列出使用JC5A的已组装飞机的生产线号。

注1: 在2001年1月31日以前, 如果按波音材料规范 (BMS) 3—27 从波音定货, 波音使用JC5A作为替代品。

没有使用JC5A的主起落架

(b). 除了本指令 (e) 段 (禁止使用JC5A) 规定外, 如果按照本指令的 (a) 段判断从没使用过JC5A, 本指令不要求采取进一步的工作。

C. I. C 的涂敷、检查和纠正措施, 如需要

(c). 对于在波音紧急服务通告767—32A0192中规定的范围1的主起落架外筒: 如果按照本指令 (a) 段的判断可能使用过JC5A, 按照波音紧急服务通告767—32A192的要求, 按照适用性执行本指令 (d) 和 (e) 两段规定的工作。

(d)、对于在本指令的 (d) (1)、(d) (2) 和 (d) (3) 段中规定的主起落架和主起落架外筒: 在本指令生效日期后90天内, 按照波音紧急服务通告767—32A0192的施工说明的“第3部分——C. I. C涂敷”, 在主起落架上执行C. I. C 涂敷。之后以不超过180天的间隔重复该项工作, 直到完成本指令的 (i) 段要求的最终措施为止。

(1)、对于从新件算起少于3年的主起落架外筒。

(2)、对于在3年以内翻修过的主起落架。

(3)、对于在3年以内按波音紧急服务通告767—32A0148或R1完成过再加工的主起落架。

(e)、对于从新件起3年内, 或从最后一次翻修起3年内, 或从按波音紧急服务通告767—32A0148或R1再加工起3年内的主起落架外筒, 或在本指令生效日期后90天内的主起落架外筒, 以后到者为准, 按照波音紧急服务通告767—32A0192施工说明中的“部分1——检查十字螺栓孔——拆下衬套”, 对十字螺栓衬套孔和倒角执行一次详细的目视检查, 以检查有无裂纹和腐蚀。

注2: 本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视检查, 以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜, 放大镜协助检查, 应进行必要的表面清洁和制定具体的接近程序”。

(1)、按本指令的 (e) 段要求, 在详细的目视检查时如果没有发现裂纹或腐蚀, 则在指明的适用时间内, 执行本指令的 (e) (1) (I)、

(e) (1) (II) 和 (e) (1) (III) 要求的工作。

(I)、在下次飞行前,按服务通告的图2所示,执行恢复步骤。此后以不超过180天的间隔,按照服务通告施工说明的“部分3——C. I. C. 的涂敷”对起落架进行C. I. C. 的涂敷。

(II)、在执行了本指令(e)段要求的详细目视检查以后18个月内,之后以不超过18个月的间隔按照服务通告施工说明的“部分2——检查十字螺栓孔内环倒角——不拆下衬套”,详细的目视检查十字螺栓孔内环倒角有无裂纹和腐蚀。该检查直到完成了本指令的(i)段所要求的最终措施为止。

(III)、对于从新件起6.5年内,或从最后一次翻修起6.5年内,或按波音紧急服务通告767—32A0148或R1再加工6.5年内的主起落架筒,以后到为准,执行本指令(i)段所要求的最终措施。

(2)、在执行本指令的(e)段要求进行详细的目视检查时如果发现十字螺栓孔或外环倒角有腐蚀,在下次飞行前,按服务通告图2的要求除掉腐蚀。

(I)、如果能除掉所有的腐蚀,在下次飞行前执行服务通告图2所示的恢复步骤,之后以不超过180天的间隔,按照服务通告施工说明的“部分3——C. I. C. 涂敷”对主起落架进行C. I. C. 涂敷。在本指令的(e) (2) (I) (A) 或(e) (2) (I) (B) 段规定的适用时间内,执行本指令(i)段所要求的最终措施。

(A)、如果主起落架外筒自新件起少于5年,或主起落架在5年之内进行最后一次翻修,或在5年内按波音紧急服务通告767—32A0148或R1完成再加工:在执行本指令的(e)段所要求的详细目视检查以后18个月内。

(B)、如果主起落架外筒自新件起为5年或更长,或主起落架最后一次翻修是在5年以前或更长,或5年以前或更长按波音紧急服务通告767—32A0148或R1完成再加工:对于主起落架外筒自新件起6.5年内,或从最后一次翻修起6.5年内,或从按波音紧急服务通告767—32A0148或R1再加工后6.5年内,以后到为准。

(II)、如果除不掉腐蚀,在下次飞行以前,执行本指令(i)段所要求的最终措施。

(3)、在执行本指令(e)段要求的详细目视检查时,如果发现任何处有裂纹,或如果在内环十字螺栓孔倒角发现有腐蚀,在下次飞行以前,执行本指令(i)段所要求的最终措施。

(f)、对于在波音紧急服务通告767—32A0192中规定的范围2的主起

落架外筒：如果按照本指令（a）段的判断，可能使用了JC5A，按照波音紧急服务通告767—32A0192，按适用的，执行本指令的（g）和（h）两段规定的工作。

（g）、对于在本指令的（g）（1）和（g）（2）段给出的主起落架和主起落架外筒：在本指令生效日期后90天以内，按照波音紧急服务通告767—32A0192中的施工说明“部分3——C. I. C. 涂敷”，对主起落架进行C. I. C. 涂敷，之后以不超过180天的间隔重复涂敷，直到完成本指令（i）段要求的最终措施为止。

（1）、对于从新件算起少于3年的主起落架外筒。

（2）、对于3年以内翻修过的主起落架。

（h）、对于从新件起3年内，或从最后一次翻修起3年内，或本指令生效日期90天以内的主起落架外筒，以后到为准，按照波音紧急服务通告767—32A0192的施工说明“部分2——检查十字螺栓内环倒角——不拆下衬套”，对十字螺栓孔内环倒角进行详细的目视检查有无裂纹和腐蚀。

（1）、在执行本指令（h）段要求的检查时，如果没有发现裂纹或腐蚀，在下一次飞行以前，和以后的间隔不超过180天，按照服务通告的施工说明“部分3——C. I. C涂敷”，对主起落架进行C. I. C. 涂敷，直到下一次主起落架翻修为止。在完成下一次主起落架翻修以后，本指令不要求进一步的工作。

（2）、在执行本指令（h）段进行详细目视检查时，如果发现有任何腐蚀，在下一次飞行以前，拆下十字螺栓衬套，按本指令（e）段的要求执行详细的目视检查，并按服务通告的图2要求除掉腐蚀。

（I）、如果能够除掉所有的腐蚀，在规定的适用时间内执行本指令的（h）（2）（I）（A）和（h）（2）（I）（B）规定的工作。

（A）、在下一次飞行以前，按服务通告图2所示执行恢复步骤，之后以不超过180天的间隔，按照服务通告的施工说明“部分3——C. I. C. 涂敷”，对主起落架进行C. I. C. 涂敷。

（B）、在执行了本指令的（h）（2）段的要求除掉腐蚀以后18个月以内，执行本指令的（i）段所要求的最终措施。

（II）、如果所有的腐蚀不能被除掉，在下一次飞行以前，执行本指令的（i）段所要求的最终措施。

（3）、在执行本指令的（h）段所要求的详细目视检查时如果发现裂纹，在下一次飞行以前，执行本指令（i）段所要求的最终措施。

最终措施

( i )、按照波音紧急服务通告767—32A0192的施工说明“部分4——最终措施”，完成最终措施（包括拆下现存的衬套，修理外筒的后轴颈, 和机械加工并安装新的衬套）。完成最终措施可被认为终止本指令的重复检查和C. I. C. 涂敷工作。

( j )、完成本指令的 ( i ) 段规定的工作可被认为满足了CAD 2002—B767—03，修正案39—3539，中E段的要求。

#### 备件

( k )、从本指令生效日期起，不允许在飞机上安装主起落架外筒，除非维修记录明确的记载在主起落架外筒上从没使用过JC5A，或除非已完了成本指令的 ( i ) 段所要求的工作。

#### 禁止使用JC5A

( l )、自本指令生效之日起，不允许在任何飞机的主起落架外筒的后轴颈处使用C. I. C. JC5A。

#### 替代方法

( m )、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 5 月 6 日

六. 颁发日期：2002 年 4 月 30 日

七. 联系人： 吴复东  
民航华北管理局适航处  
010-64596921