

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-C604-01

修正案号：39-4144

一. 标题： 起落架部件寿命限制

二. 适用范围：

Bombardier飞机，型号为CL-600-2B16 (CL-604)，序号为5301至5513

三. 参考文件：

1. CF 2003-20

2. SB 604-32-014

四. 原因、措施和规定

某些起落架部件作为结构寿命件，已经列入该机型适航性限制章节。它们可能被更换，而且可能没有序号，造成跟踪困难。本指令强制要求为这些部件制定序号。本指令也提供程序，以决定维护历史无法建立的上述部件如何计算起落次数。

本指令要求完成下列工作，除非事先已经完成：

A. 在受影响的起落架部件达到该机型适航性限制章节规定的期限之前，但不晚于下列事件最早者：

- 本指令生效后8日历年
- 安装新起落架部件之前
- 重新安装旧起落架部件之前

按照Bombardier SB 604-32-014 (2002-5-31或以后版本)，对下列部件之适用者增加件号和序号：

1. 对于序号为5301至5445飞机的左、右主起落架:

- (a) Main Fitting/Trailing Arm Pivot Pin P/N 19039-1
- (b) Shock Strut Cylinder Pin P/N 19134-3
- (c) Trailing Arm/Shock Strut Pin P/N 19146-3

2. 对于序号为5301至5513飞机的前落架:

- (a) Shock Strut Sliding Tube P/N 200811707
- (b) Pivot Pins P/N 200811601
- (c) Sliding Tube/End fitting Pin P/N 200811602
- (d) Axle Fitting P/N 200811308

B. 对于A段列出的适用的部件, 如果该部件没有序号并且CSN(自新件开始循环)没有纪录, 这些部件的循环数按下列方法计算:

1. 对于A. 1(a)、A. 1(b)、A. 1(c)列出的部件:

起落数 = 2300+自2001-5-31日起飞机起落数

2. 对于A. 2(a)、A. 2(b)、A. 2(d)列出的部件:

起落数 = 8900+自2001-5-31日起飞机起落数

3. 对于A. 2(c)列出的部件:

起落数 = 6704+自1993-10-20日起飞机起落数

C. 在A. 段、B. 段完成以后, 修改飞机技术纪录, 以便给这些部件加上新的件号、序号和起落数。

D. 在本指令生效后30天内, 按照挑战者飞机下列TLMC手册的临时修订, 修改维修方案以贯彻起落架部件寿命限制。

| TR 编号 | 日期 | TLMC 手册 | 手册章节 |
|-------|-----------|-------------|---------|
| 5-2-6 | 2002-4-11 | CL-604 TLMC | 5-10-10 |

五. 生效日期: 2003 年 9 月 8 日

六. 颁发日期: 2003 年 9 月 8 日

七. 联系人: 吴义长
民航华东管理局适航处
021-51126125