

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-C550-01

修正案号：39-4436

一. 标题： 检查/更换刹车系统刹车盘

二. 适用范围：

按任何类别审定的装有零件号(P/N)为2-1528-6或2-1530-4 BFGoodrich刹车组件的Cessna500型和Cessna501型飞机(系列号0001至0689)， Cessna550型和Cessna551型飞机(系列号0002至0733)。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2004-09-05 修正案 39-13594
2. BFGoodrich SB 2-1528-32-3 2000年3月23日
3. BFGoodrich SB 2-1530-32-3 2000年3月23日
4. BFGoodrich SB 2-1528-32-2 第5版 2003年2月19日
5. BFGoodrich SB 2-1530-32-2 第5版 2003年2月19日

四. 原因、措施和规定

除非事先已完成，否则要求如下：

为防止机轮/刹车组件堵塞导致着陆时航向失控或者刹车性能丧失，完成以下工作：

检查静盘的CHG标记：

(a)在本指令生效之日后飞行50起落或90天之内(两者取早到者)，按照2003年2月19日颁发的Goodrich SB 2-1528-32-2第5版(对于安装BFGoodrich 刹车组件P/N 2-1528-6的飞机)或者Goodrich SB

2-1530-32-2第5版（对于安装BFGoodrich 刹车组件P/N 2-1530-4的飞机），检查刹车组件的每一个静盘是否有“CHG AI”或者“CHG B”或更高的CHG字符的标记。如果所有的盘上都有“CHG AI”或者“CHG B”或更高的CHG字符的标记，本段无进一步的要求。如果能从飞机的维修记录正确无误的得到静盘CHG字符的标记，则可以用复查飞机维修记录来代替静盘检查。

检查静盘裂纹或者破损

(b) 如果存在没有“CHG AI”或者“CHG B”或更高的CHG字符的标记的任何一个静盘，则在本指令 (b) (1) 段或者 (b) (2) 段规定的相应的符合性时间，按照2003年2月19日颁发的Goodrich SB 2-1528-32-2第5版（对于安装BFGoodrich 刹车组件P/N 2-1528-6的飞机）或者Goodrich SB 2-1530-32-2第5版（对于安装BFGoodrich 刹车组件P/N 2-1530-4的飞机），详细检查刹车组件静盘的裂纹或者破损情况。

(1) 对于使用反推力的飞机，在刹车组件累计使用376起落之前或在本指令生效之日后飞行50起落以内（两者取晚者），进行检查。

(2) 对于没有使用过反推力的飞机，在刹车组件累计使用200起落之前或在本指令生效之日后飞行25起落以内（两者取晚者），进行检查。

注1:本指令的详细检查是指:应用检查者认为强度合适的直接良好的光源补充可用的照明，强化目视检查一定的结构区域、系统、装置或组件，检查破损及失效。可用镜子、放大镜等检查工具帮助检查。表面应当清洁并且要有详细的接近检查程序。

进一步措施（对于静盘无裂纹或破损）

(c) 如果静盘没有发现裂纹或破损，则在下一次飞行之前，重新组装刹车组件，并且用“XX”标记覆盖“SB”标记（如果活塞腔有“SB”标记），如果2003年2月19日颁发的Goodrich SB 2-1528-32-2第5版（对于安装BFGoodrich 刹车组件P/N 2-1528-6的飞机）或者Goodrich SB 2-1530-32-2第5版（对于安装BFGoodrich 刹车组件P/N 2-1530-4的飞机）的E. (3) (a) 段或E. (3) (b) 段规定进行重复检查，则按照本指令 (b) 段的要求，以不超过SB中规定的间隔进行重复检查直到完成本指令 (e) 段规定的工作。

纠正措施（对于静盘有裂纹或破损）

(d) 如果任何一个静盘发现有裂纹或破损，则在下一次飞行之前，按照2003年2月19日颁发的Goodrich SB 2-1528-32-2第5版（对于安装

BFGoodrich 刹车组件P/N 2-1528-6的飞机) 或者Goodrich SB 2-1530-32-2第5版(对于安装BFGoodrich 刹车组件P/N 2-1530-4的飞机), 用一个新的或可用的刹车组件更换刹车组件。如果本指令(c)段要求重复检查, 用仅包含有“CHG AI”或者“CHG B”或更高的CHG字符标记的静盘的刹车组件替换所有刹车组件则可终止检查。

更换刹车组件

(e) 当刹车组件从安装后累计使用700起落或在本指令生效之日后飞行50起落以内(两者取晚者), 按照2003年2月19日颁发的Goodrich SB 2-1528-32-2第5版(对于安装BFGoodrich 刹车组件P/N 2-1528-6的飞机)或者Goodrich SB 2-1530-32-2第5版(对于安装BFGoodrich 刹车组件P/N 2-1530-4的飞机), 用一个新的或可用的刹车组件更换刹车组件。如果本指令(c)段要求重复检查, 用仅包含有“CHG AI”或者“CHG B”或更高的CHG字符标记的静盘的刹车组件替换所有刹车组件则可终止检查。

零件安装

(f) 从本指令生效之日起, 任何人不得安装BFGoodrich 刹车组件到任何飞机上, 除非已按照本指令(f)(1)段或(f)(2)段的规定完成检查并且没有发现有裂纹或破损的静盘。

(1) 对于BFGoodrich 刹车组件P/N 2-1528-6:按照本指令(a)(b)或(c)段的适用服务信息或者2000年3月23日颁发的Goodrich SB 2-1528-32-3检查刹车组件。

(2) 对于BFGoodrich 刹车组件P/N2-1530-4:按照本指令(a)(b)或(c)段的适用服务信息或者2000年3月23日颁发的Goodrich SB 2-1530-32-3检查刹车组件。

代替的符合性方法

任何代替的符合性方法必须得到民航西北管理局适航审定处的批准。

(h) 除非本指令另行有规定, 否则所有的工作都必须按照本指令参考文件中所列的SB实施。

五. 生效日期: 2004 年 6 月 2 日

六. 颁发日期: 2004 年 5 月 25 日

七. 联系人: 赵涛

西北管理局适航审定处
029 88793017