

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E145-10

修正案号：39-4127

一. 标题： 检查主起落架机动作动筒

二. 适用范围：

所有安装了主起落架机动作动筒(maneuvering actuators)的EMB-145系列飞机，该作动筒的件号和序号在EMBRAER 服务通告145-32-0031 (Change No.02, 1999年2月12日) 中列出。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-12-11 修正案号：39-13196；
- 2.EMBRAER 服务通告 145-32-0031。

四. 原因、措施和规定

为防止主起落架 (MLG) 机动作动筒活塞杆故障，而阻止主起落架收起，降低飞机的可操作性，除非已完成，完成下列工作：

从本指令生效日起的100个起落内，按照EMBRAER 服务通告145-32-0031 (Change No.02, 1999年2月12日) 对主起落架 (MLG) 机动作动筒活塞杆完成一次超声波检查，以确认活塞杆有足够的壁厚。如果按照EMBRAER 服务通告145-32-0031 (1998年7月3日) 或EMBRAER 服务通告145-32-0031 (Change No.01, 1998年12月8日) 完成过检查，可视为完成过本指令要求的检查。

1) 如果在活塞杆的任何点测出的厚度都大于2.0mm (.079 inch)，本指令不要求近一步的工作。

2) 如果在活塞杆的任何点测出的厚度在1.5mm(.059inch)到2.0mm(.079inch)之间, 从本指令生效日起的500个起落内, 按照服务通告的要求用新的带有正确件号的活塞杆更换该活塞杆。

3) 如果在活塞杆的任何点测出的厚度都小于1.5mm(.059inch), 从本指令生效日起的50个起落内, 按照服务通告的要求用新的带有正确件号的活塞杆更换该活塞杆。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 8 月 26 日

六. 颁发日期: 2003 年 8 月 25 日

七. 联系人: 杨 爽
民航西南管理局适航处
85703667