中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-340B-05

修正案号: 39-4009

- 一. 标题: 校装 GEAE CT7-9B 涡桨发动机的 VG 压气机
- 二. 适用范围:

GEAE CT7-9B涡桨发动机,这些发动机安装于/但不限于SAAB340B飞机。

三. 参考文件:

- 1.FAA Emg. AD 2003-08-52;
- 2.1990年4月6日颁发的GEAE服务通告CT7-TPS/B72-0241;
- 3.1992 年 6 月 9 日颁发的 GEAE SB CT7-TP S/B 72-0328;
- 4.2003 年 4 月 8 日颁发的 GEAE 紧急服务通告 ASB CT7-TP S/B 72-A0328 Rev1。

四. 原因、措施和规定

为了防止由于自起飞功率向爬升功率减速过程中发生的压气机失速引起空中双发停车或失去动力,应完成下列工作,除非事先已经完成:

判明VG压气机校装Schedule

(1) 判明VG压气机使用了哪一种Schedule做过校装。序号列于本指令表1的采取的是VG Schedule N1校装。序号没有列于本指令表1的也有可能采取的是VG Schedule N1校装。用户必须评审发动机的记录并按照1990年4月6日颁发的GEAE服务通告CT7-TP S/B 72-0241判明发动

机是否采取的是VG Schedule N1校装。

表1:

785102	785104	785106	785107	785109	785111
785112	785113	785117	785118	785125	785128
785129	785131	785133	785136	785138	785148
785150	785151	785152	785154	785160	785185
785188	785211	785231	785232	785234	785235
785237	785239	785241	785257	785259	785265
785266	785275	785322	785325	785326	785334
785375	785391	785400	785459	785460	785462
785465	785474	785476	785477	785480	785481
785487	785499	785506	785534	785538	785554
785569	785591	785592	785598	785603	785700
785759					

将VG压气机按Schedule N校装

- (2) 如果飞机上双发的VG压气机都是按照1992年6月9日颁发的GEAE SB CT7-TP S/B 72-0328或2003年4月8日颁发的GEAE紧急服务通告ASB CT7-TP S/B 72-A0328 Rev1按Schedule N校装的,则无需进一步的工作。
 - (3)如果飞机上双发的VG压气机都是按Schedule N1校装的,
- (3.1) 在收到本指令后30FH或3天内,以后到为准,按照2003年4月8日颁发的GEAE紧急服务通告ASB CT7-TP S/B 72-A0328 Rev1的实施指南段3. A. (1) 到段3. A. (12) 把飞机上一台发动机的VG压气机校装成Schedule N。
- (3.2)在收到本指令后100FH或10天内,以先到为准,按照2003年4月8日颁发的GEAE紧急服务通告ASB CT7-TP S/B 72-A0328 Rev1的实施指南段3. A. (1)到段3. A. (12)把飞机上的另一台发动机的VG压气机校装成Schedule N。
- (4)如果飞机上的双发中的一台VG压气机是按Schedule N1校装的,在收到本指令后100FH或10天内,以先到为准,按照2003年4月8日颁发的GEAE紧急服务通告ASB CT7-TP S/B 72-A0328 Rev1的实施指南段

- 3. A. (1) 到段3. A. (12) 把此台发动机的VG压气机校装成Schedule N。
- (5) 在收到本指令后, CT7-9B涡桨发动机上若装有按Schedule N1 校装的VG压气机则不得装上SAAB 340B飞机使用。

五. 生效日期: 2003年4月16日

六. 颁发日期: 2003年4月16日

七. 联系人: 吴镝

民航华东管理局适航处

021-51126117