

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-01R1

修正案号：39-4189

一. 标题： 限制刹车扭力杆连接销

二. 适用范围：

适用于既在生产线上没有完成AIRBUS INDUSTRIE改装47917, 在使用中也没有完成SB A340-32-4157的所有A340-211, -212, -213, -311, -312, -313系列飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD2000-479-157(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4157(或以后任何批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-01, 39-3084

为了防止连接销从刹车扭力杆上全部偏移, 本适航指令生效后必须完成下列工作：

在2001年4月30日以前, 按照SB A340-32-4157的要求在每个主起落架刹车扭力杆连接销上安装一个定位装置。

五. 生效日期：2003 年 10 月 31 日

六. 颁发日期: 2003 年 10 月 27 日

七. 联系人: 郭奕柏
华东适航维修处
021-51126161