

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-33

修正案号：39-1955

一. 标题： 更换后货舱前部集装箱锁连接件

二. 适用范围：

未进行空客公司6919改装(A. C. T装置)的A310/A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD T97-112-220(B)R1

T93-168-150(B)R1

T97-129-226(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE A.O.T. 25-05R3

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-MULT-21， 39-1084

CAD1997-MULT-29， 39-1945

为防止在所有现有构型下，当施加过大的弯矩时，集装箱锁从货舱地板上脱出，要求完成以下工作：

1. 按空客公司A. O. T. 25-05R3完成更换工作。

2. 在每次飞行之前，后货舱货物装载必须遵守下列原则，直到完成本指令1的工作：

(a) 后货舱低地板最前排位置不允许使用；

(b) 第二张位置如果被使用，则必须用U. L. D(s) 占用其整个宽

度。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 6 月 17 日

六. 颁发日期：1997 年 6 月 17 日

七. 联系人： 吴少杰  
民航西北管理局适航处  
029-8701079