中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-10

修正案号: 39-6615

一. 标题: 禁止安装特定的低压压气机转子盘

二. 适用范围:

本指令适用于Honeywell International公司的,安装有特定的、件号为3072396-1或3075190-1的二级低压压气机转子(LPCR)盘和/或特定的、件号为3072397-1或3075192-1的三级低压压气机转子(LPCR)盘的 TFE731-2、TFE731-2A、TFE731-2C、TFE731-3、TFE731-3A、TFE731-3A、TFE731-3B、TFE731-3B、TFE731-3C、TFE731-3C、TFE731-3C、TFE731-3C、TFE731-3C、TFE731-3D、TFE731-3DR、TFE731-3R、TFE731-4R、TFE731-5、TFE731-5AR、TFE731-5BR和TFE731-5R系列涡轮风扇发动机,这些发动机安装于、但不限于Cessna 650、CitationIII、Falcon 900系列和Hawker 850XP等飞机上。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAA AD 2010-06-11

修正案号: 39-16235

2、Honeywell International 紧急服务通告 TFE731-72-A3748 2008 年 8 月 21 日

3、Honeywell International 紧急服务通告 TFE731-72-A3749 2008 年 8 月 21 日

四. 原因、措施和规定

为防止二级和/或三级低压压气机转子(LPCR)盘因为孔中存在裂纹导致非包容性失效,造成飞机的损伤,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

拆除使用中的低压压气机转子(LPCR)盘

A、对于安装有任何系列号列在Honeywell International紧急服务通告TFE731-72-A3748的Table 5和/或紧急服务通告TFE731-72-A3749的Table 5中的LPCR盘的发动机,在本指令生效后的100个使用循环(CIS)内拆除上述LPCR盘。

- B、对于安装有任何系列号列在Honeywell International紧急服务通告TFE731-72-A3748的Table 6和/或紧急服务通告TFE731-72-A3749的Table 6中的LPCR盘的发动机,执行下述工作的先到者:
- (1) 在本指令生效后的2000使用循环(CIS)内拆除上述LPCR盘,或
- (2)在下一次将中机匣从低压压气机机匣上拆下时,拆除上述LPCR盘。

禁止安装

C、在本指令生效后,不能再往任何发动机上安装系列号列在Honeywell International紧急服务通告TFE731-72-A3748的Table 5和/或紧急服务通告TFE731-72-A3749的Table 5中的LPCR盘。也不能再往任何发动机上安装系列号列在Honeywell International紧急服务通告TFE731-72-A3748的Table 6和/或紧急服务通告TFE731-72-A3749的Table 6中的LPCR盘。

替代方法

- D、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
 - (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部

CAD2010-MULT-10 / 39-6615

门的主管监察员。

五. 生效日期: 2010年4月21日

六. 颁发日期: 2010年4月9日

七. 联系人: 陈学锐

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987