

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-01R1

修正案号：39-2796

一. 标题： 更换主起落架主销、曲柄组件和次销

二. 适用范围：

适用于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号46902, 46903 (或SB A340-32-4135R1) 或改装号46904和46905 (或SB A340-32-4134R1) 的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD1999-351-122(B)R2
- 2.AIBBUS INDUSTRIE SB A340-32-4134R1(或以后批准的修订版)
- 3.AIBBUS INDUSTRIE SB A340-32-4135R1(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A340-01, 39-2737

除非事先已经完成, 必须完成下列工作：

a). 对于A340-213 (完成改装号43029) 和-313 (完成改装号43029) 的飞机

1). 在飞机投入使用或更换相关的销后5年或4800次起落内 (以先到为准), 或本适航指令生效后21个月内, 以后到为准, 按照SB A340-32-4134R1的规定用已完成改装号46904或46905的可用件来更换：

- 小车架主销

- 收上机构曲柄组件

- 收上机构销 (SM5, SM6, SM7, SM8, SM9, 和W2)

2). 在起落架翻修时并自飞机首次投入使用或更换相关销后最迟不超过10年, 按照SBA340-32-4135R1的规定用已完成改装号46902或46903的可用销来更换销SL3, SL4, TL1, TL3, 前开口销W, W1和P。

b). 对于A340-211, -212, -213 (没有完成改装号43029) 和-311, -312和-313 (没有完成改装号43029) 的飞机

1). 在飞机投入使用或更换相关的销后5年或5300起落内 (以先到为准), 或本适航指令生效后21个月内, 以后到为准, 按照SB A340-32-4134R1的规定用已完成改装号46904或46905的可用件来更换:

- 小车架主销

- 收上机构曲柄组件

- 收上机构销 (SM5, SM6, SM7, SM8, SM9, 和W2)

2). 在起落架翻修时并自飞机首次投入使用或更换相关销后最迟不超过10年, 按照SBA340-32-4135R1的规定用已完成改装号46902或46903的可用销来更换销SL3, SL4, TL1, TL3, 前开口销W, W1和P。

五. 生效日期: 2000 年 2 月 24 日

六. 颁发日期: 2000 年 2 月 21 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120