

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-M20J-03

修正案号：39-2390

一. 标题： 副翼控制连杆的检查和更换

二. 适用范围：

M20J飞机，序号为24-0001至24-3359。

三. 参考文件：

1. FAA AD98-24-11，修正号 39-10897；

2. DOCKET NO.98-CE-20-AD；

3. MOONEY ENGINEERING DESIGN S.B No. M20-264。

四. 原因、措施和规定

为了查明和更换有裂纹的副翼控制连杆，防止副翼和飞机失控，必须完成FAA 适航指令AD98-24-11 修正案39-10897的工作内容，除非已事先完成。

附页是FAA AD98-24-11修正案39-10897原文。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 12 月 28 日

六. 颁发日期：1998 年 12 月 21 日

七. 联系人: 黄进勇
民航中南管理局适航处
020-86122536