

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B767-05

修正案号：39-2302

一. 标题： 改装发动机的火警探测系统

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有RB211-524G/H型发动机的波音B767系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD98-17-13 39-10715

2.波音紧急服务通告 767-26A0103 1997年6月26日

四. 原因、措施和规定

为防止发动机出现重大故障后火警探测系统失效而错误地向机组发出火警警告信息，从而导致机组对发动机故障采取的措施延迟或不当地，要求完成下述工作（已完成者除外）：

A、在发动机或其燃烧室组件下次进厂修理时，但不迟于本指令生效后5年，依据波音紧急服务通告767-26A0103的要求对发动机火警探测系统进行改装。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998年9月11日

六. 颁发日期: 1998 年 9 月 11 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341