

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-S076-02

修正案号：39-2481

一. 标题： 修改飞行手册/检查低燃油量警告

二. 适用范围：

序号为760477、760479、760481到760487、760490、760491和760493的S76C直升机。

三. 参考文件：

FAA AD99-01-09 修正案 39-11040。

四. 原因、措施和规定

为了防止在任一油箱燃油量少于250磅时，空气进入燃油供应管，引起发动机停车，造成飞机迫降。除非事先已完成，必须完成下列要求：

1. 飞行前：

(1) 将本指令插入旋翼机飞行手册 (RFM) 的操作限制部分。

(2) 造一写有“任一油箱燃油油量少于250磅时禁止飞行”字样的标牌，字体端正、明显。把标牌装在燃油油量表旁边。

2. 在本指令生效后50飞行小时或30天内，以先到为准。完成下列工作：

(1) 对两油箱进行抽油，直到“1号燃油低”和“2号燃油低”警告灯亮；

(2) 把燃油手柄放在直接供油位，起动1号发动机；

(3) 发动机起动时，监视下列情况发生：

- (a) 慢起动（在20到40秒内N1转速达不到59-65%）；
- (b) 失去供油；
- (c) 噼啪声或喘振；
- (d) 熄火。

(4) 若发动机起动正常，关车让发动机冷却。

(5) 若发生了(3)中的任一种情况，关车并让其冷却。检查所有燃油吸油管有无砂孔、锈蚀或接头拎不到底情况。若发现有砂孔或锈蚀，用一适航的部件将其更换。若发现有没拎到底的接头，重装。

(6) 把燃油手柄放在交输位，重复本指令(2)到(5)步骤；

(7) 在2号发动机上完成本指令(2)到(6)步骤。

3. 完成2.段的要求后，将本指令从RFM中取出，并拆下驾驶舱的标牌。完成本段将构成本指令的终止。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 3 月 20 日

六. 颁发日期：1999 年 3 月 15 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536