中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-39

修正案号: 39-8446

一. 标题: 电子/电气安装-供电电缆路由附件-改装

二. 适用范围:

所有型别、系列号的空客A330-201,A330-202, A330-203, A330-223, A330-223F, A330-243,A330-243F, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322,A330-323, A330-341, A330-342和A330-343飞机。在生产线上已完成203672改装的飞机除外。

所有型别、系列号的空客A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312, A340-313, A340-541, A340-542, A340-642和A340-643飞机。

三.参考文件:

- (1) EASA AD 2015-0142, 2015年7月17日
- (2) Airbus SB A330-92-3132 原版(2014年6月19日),或R1版(2015年5月21日)
- (3) Airbus SB A340-92-4100 原版(2014年6月19日),或R1版(2015年5月21日)
- (4) Airbus SB A340-92-5066 原版(2014 年 6 月 25 日) 这些文件的任何后续版本,可以作为对本指令的符合性措施。

四. 原因、措施和规定

有两起关于A330飞机机翼/吊架连接处供电电缆磨损的报告。通过对第一起事件受影响的区域检查后发现支撑电缆G路由(G-route)的支架(bracket)断开(塑料制成)。第二起事件是由于卡箍(clamp)损伤。支撑架或卡箍损坏导致供电电缆在切口边缘逐渐磨损。由于设计的相似性,A340飞机也受此问题影响。

此种状况,如果不纠正,将可能造成短路,在地面与燃油蒸汽结合,可能导致着火或爆炸。

为了解决此不安全状况,空客颁发了服务通告SB A330-92-3132, SB A340-92-4100或SB A340-92-5066,以进行在役飞机的改装。

基于上述原因,本指令要求在左、右机翼的吊架/机翼连接处完成这些改装。

除非事先完成,否则执行以下措施:

- (1) 在2015年7月31日起18个月内,按照空客SB A330-92-3132 R1版,或SB A340-92-4100 R1版,或SB A340-92-5066的要求,对每个内侧吊架,在吊架/机翼连接处,改装左侧G-route(7701VB)和右侧G-route(7702VB)电缆线束支撑架。
- (2) 在2015年7月31日前,按照空客SB A330-92-3132原版,或SB A340-92-4100原版的要求完成改装的飞机,可以接受符合本指令(1) 段的要求。

五. 生效日期: 2015年7月31日

六. 颁发日期: 2015年7月29日

七. 联系人: 刘延利

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64481179