

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B146-02

修正案号：39-0747

一. 标题： 暂时限制 BAe146 飞机在结冰条件下飞行

二. 适用范围：

所有BAe146飞机。

三. 参考文件：

CAA 紧急适航指令 010-03-92。

四. 原因、措施和规定

使用经验已经显示在恶劣气象条件下，当飞行高度在25000英尺以上、高温环境和结冰条件下，需要大量发动机引气时，可能发生多台发动机停车。选择发动机和机体防冰导致需要大量发动机引气，它可能影响发动机工作，以至发动机压气机操纵引气打开。大量发动机引气可以导致停车。因此，作为一项临时措施，必须对进入已知的或预知的结冰条件下的飞行强制做出高度限制。这一限制在完成莱康明公司改装ALF502-73-12“调节燃油控制组件装置”之前将保持有效。发动机制造商的服务通告将于1992年4月3日颁发。连同上述高度限制，一个在选择防冰引气之前经修正的机组程序也将被介绍。紧急适航指令出版的同时，英宇航将颁发机组通告26，通告将给出问题的进一步详细说明和意外遭遇结冰时机组的措施。

自本指令生效之日起，不超过48小时之内完成下列工作：

1. 修正飞行手册2. 01. 1段(限制-最大工作高度)为：禁止在已知

或可预知的结冰条件下，在25000英尺以上飞行。

需要强调的是，在25000英尺以上、在 / 或临近计划的航线上(包括可能的备份航线)存在或预测到任何积云或对流云团，就构成了本限制的目的——“已知或可预知的结冰条件”，飞机必须相应地遣派到25000英尺，或25000英尺以下。

2. 修正飞行手册正常和非正常程序段落中的相关部分，要求在25000英尺以上高度选择机体防冰引气之前，必须脱开推力管理系统(TMS) (这包括了意外进入结冰条件的情况)。

五. 生效日期：1992 年 4 月 3 日

六. 颁发日期：1992 年 4 月 3 日

七. 联系人： 程辉
民航总局航空器适航司
4012233-8962