

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-10R1

修正案号：39-4221

一. 标题： 改装燃油探头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，制造过程中未执行空客28904改装，或在服役中未执行空客服务通告A320-28-1087的所有型号、所有线号的空客A319/A320飞机。

在制造过程中未执行空客28904和30196改装，或服役期间未执行空客服务通告A320-28-1087并且在制造中已执行空客改装25714（服役期间执行空客服务通告A320-28-1081）安装了第1号附加中央油箱 (Additional Center Tanks -ACT-)的所有型号、所有线号的空客A319/A320飞机。

在制造过程中未执行空客28904和30492改装，或服役期间未执行空客服务通告A320-28-1087并且在制造中已执行空客改装26131（服役期间执行空客服务通告A320-28-1081）安装了第2号附加中央油箱 (Additional Center Tanks -ACT-)的所有型号、所有线号的空客A319/A320飞机。

在制造过程中未执行空客28720、28904和30227改装，或服役期间未执行空客服务通告A320-28-1086和A320-28-1087并且在制造中已执行空客改装28238、28162、28342的所有型号、所有线号的空客A319飞机。

三. 参考文件：

CAD2002-A320-10 (2002 年 05 月 27 日)

DGAC AD2002-220 (B) R1 (2003 年 10 月 15 日)

空客 SB A320-28-1086 或其以后的修订

空客 SB A320-28-1087 或其以后的修订

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A320-10, 39-3649

原因:

厂商调查发现存在燃油箱外28V DC与FQI导线短路而引起探头过热的潜在危险。在这种情况下, 探头温度将会引起燃油蒸汽的自燃, 而导致潜在的爆炸危险。在对ACT (Additional Center Tanks) 的测试中发现, 油箱不能完成2%的膨胀, 为了克服这一缺陷, 空客 NO. 28720 改装要求降低油面传感器的位置使燃油箱获得2%膨胀的空间。

本修正一扩大了适用性, 至少增加了生产线号为1212、1256、1335 三架飞机。

强制性措施和完成时间:

到2004年12月31日之前或自2002年05月27日 (CAD2002-A320-10生效日期) 起的4000飞行小时内, 以先到为准, 除非已事先完成, 完成以下措施:

1. 按照空客SB A320-28-1087的说明对燃油箱探头的电接头进行改装。

2. 对于在制造中已执行空客改装28238、28162、28342的空客A319飞机, 除了完成SB A320-28-1087的内容外, 还要按照SB A320-28-1086的说明更换燃油箱的油面传感器。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 11 月 19 日

六. 颁发日期: 2003 年 11 月 12 日

七. 联系人: 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-85703665