

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B146-03

修正案号：39-0171

一. 标题： BAE146 飞机加装“起动机工作”警告灯

二. 适用范围：

在中国注册的所有BAE146飞机

三. 参考文件：

英宇航 1988 年 1 月 20 日颁发的 HCM00798A&BR1 改装通告

四. 原因、措施和规定

最近，西安管理局的2703号机在航班飞行时，出现了起动机损坏故障。该故障造成起动机解体，与其有关的齿轮箱、滑油泵、滑油滤、热交换器更换，经济损失严重。经初步分析：该故障原因可能是由于起动机在起动完成后未能及时脱开而造成。类似的故障现象在146飞机上已出现过多次。

针对此问题，英宇航于1988年1月20日颁发了HCM00798A&BR1改装通告。该通告对起动机线路进行了部分修理，增加了警告电路，以避免由于起动机在起动后不能及时脱开而造成起动机和连接齿轮箱的损坏。为减少再次出现上述故障损坏，要求146飞机执管单位在1988年12月31日前，均要完成HCM00798A&BR1改装通告。

五. 生效日期：1988 年 6 月 10 日

六. 颁发日期: 1988 年 6 月 1 日

七. 联系人: 徐超群
中国民航局适航司
4012233-8315