

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-340B-02

修正案号：39-1209

一. 标题： 在驾驶舱内安装机组警告牌

二. 适用范围：

SAAB SF340A飞机序号(S/N)为004至159和SAAB 340B飞机序号(S/N)为160至379。

三. 参考文件：

FAA AD94-09-09 39-8898

四. 原因、措施和规定

为防止发动机超速和发动机掉马力，完成以下工作(除非已完成)：

1. 在本指令生效后10天内，根据1994年3月31日SAAB第340-75-033号服务通告，在驾驶舱内安装一个警告牌，提醒机组，禁止将发动机功率手柄置于低于飞行慢车状态(即B方式)。

2. 若用替代方法完成本指令或调整完成时间需经中南适航处批准，并上报一份情况说明。

五. 生效日期：1994年5月22日

六. 颁发日期：1994年5月22日

七. 联系人： 石军

民航中南管理局适航处
6678901-2536