

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B757-05

修正案号：39-3426

一. 标题： 重复升降舵自由行程的检查

二. 适用范围：
所有757系列的飞机

三. 参考文件：
1.FAA AD 2001-20-11 修正案号 39-12459
2.FAA AD 89-03-05 修正案号 39-6120
3.波音紧急服务通告 757-27A0086
4.波音紧急服务通告 757-27A0086 R2
5.波音服务信函 757-SL-27-26

四. 原因、措施和规定

为防止飞机在飞行过程中出现异常抖动，从而导致升降舵轴承过度磨损而导致飞机控制性降低，必须完成下列指令：

(a)对于在波音紧急服务通告757-27A0086（1988年6月9日）中列出，并且根据波音服务信函757-SL-27-26（1988年4月1日）在每1000飞行小时内对升降舵动力控制作动器（PCA）杆端及反向连接杆端（rod-end and reaction link rod-end）的轴承进行了润滑的所有757系列的飞机，按本指令(d)段完成下列工作：

1. 在最近一次根据波音紧急服务通告757-27A0086（1988年6月9日）或R2版（1989年7月27日）完成升降舵自由行程检查后的4000飞行

小时或本指令生效后的18个月内, 以先到为准, 完成初次检查和润滑;

2. 每隔18个月重复检查和润滑;

(b) 对于在波音紧急服务通告757-27A0086 (1988年6月9日) 中列出的所有757系列的飞机 (不含本指令(a)段所限制的飞机), 按本指令(d)段完成下列工作:

1. 在最近一次根据波音紧急服务通告757-27A0086 (1988年6月9日) 或R2版 (1989年7月27日) 完成升降舵自由行程检查后的3000飞行小时或本指令生效后的18月内, 以先到为准, 完成初次检查和润滑;

2. 每隔18个月重复检查和润滑;

(c) 对于在(a)、(b)段不涉及的所有757系列的飞机, 按本指令(d)段完成下列工作:

1. 本指令生效后的3000飞行小时或180天内, 以后到为准, 完成初次检查和润滑;

2. 每隔18个月重复检查和润滑;

(d) 对所有757系列飞机, 根据波音紧急服务通告757-27A0086, R2, 1989年7月27日, 对升降舵自由行程进行检查, 检查后的下次飞行前, 对升降舵PCA load loop 和 hinge line上的轴承进行润滑, BMS3-24和BMS3-33润滑脂都可以使用, 但同一轴承上不能混合使用。

(e) 如果在检查中发现升降舵的自由行程超出了服务通告的要求, 在下次飞行前, 根据波音服务通告757-27A0086, R2, 1989年7月27日, 用更新的改进的轴承更换升降舵PCA反向杆端轴承和PCA杆端轴承 (rod-end and reaction link rod-end)。

注1: 使用精度0.01inch或更高精度的塞规来测量自由行程。

注2: 本指令(e)段需更换的轴承件号为Boeing P/N S251N214-8 (Rexnord P/N DRX34C) 或 S251N214-11 (Rexnord P/N DRX34B). 波音PCA组件 P/N S251N211-11 包含Rexnord P/N DRX32B。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 11 月 15 日

六. 颁发日期: 2001 年 10 月 29 日

七. 联系人: 杨 爽
民航西南管理局适航处

5703667