

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B737-05

修正案号：39-0997

一. 标题： 结构检查方案

二. 适用范围：

所有的737-100/-200/-200C

三. 参考文件：

1.波音电传 M-7272-93-2965 1993 年 5 月 20 日
M-7272-92-5861 1992 年 11 月 12 日

2.FAA AD93-08-04

3.波音文件：老龄飞机服务通告 D6-38505，RF，737-结构改装和检查方案

四. 原因、措施和规定

为防止飞机结构性能的降低，要求完成下述工作：

A. 按本指令B节中规定的时间完成在波音文件D6-38505，老龄飞机服务通告，结构检查和改装方案，1992年4月23日，Rev. F. 中的第4部分和附录A. 4和B. 4所要求的检查。对于以后每次检查的间隔不应超过在波音文件中规定的时间。

B. 包括在波音文件D6-38505 Rev. F中第4部分和附录A. 4和B. 4检查的最大首次检查时间应是本指令B节中1. 或2. 规定的时间，以后到时间为准。

1. 对于在波音文件中所规定的开始检查时间应从总的飞行循环

或使用时间作为飞机的相应累计时间。

2. 在波音文件中规定的检查时间周期计算是从本指令生效后15个月。

注：本指令中的检查周期定义是：当要求开始检查本指令的B. 1. 节的时间已经接近或已经超过，为了完成首次检查所允许的周期。

C. 如果按本指令要求检查的结果，发现任何不符合服务通告表明
的状态，在下次飞行以前必须完成在服务通告中规定的相应纠正措施。

D. 完成相应服务通告的改装，可以终止本指令A节每次检查要求。

E. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，
但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 5 月 29 日

六. 颁发日期：1993 年 5 月 28 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158