

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E120-01

修正案号：39-4156

一. 标题： 检查、更换发动机至主齿轮箱联接轴

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，装有件号为C631A1101101的发动机至主齿轮箱联接轴组件，并且装有由EUROCOPTER EC120紧急服务通告(ASB)No. 04A005第1. A段指明零件构成的发动机安装座的EC 120 B直升机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD 2003-325(A) 2003 年 09 月 03 日
2. DGAC AD 2000-176-004(A)R3 2003 年 09 月 03 日
3. CAD2001-E120-04 修正案 39-3411
4. EUROCOPTER EC120 紧急服务通告(ASB)No. 04A005
5. EUROCOPTER 紧急服务通告 No. 05A003
6. EUROCOPTER 紧急服务通告 No. 05A003R2
7. EUROCOPTER EC120 服务通告 No.71.003

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-E120-04，39-3411

为防止由于联接轴发生裂纹导致发动机至主齿轮箱(MGB)耦合联接失效并继而发生自旋，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 装有未按照EUROCOPTER EC120服务通告No. 71. 003改装过发动机安装座部件的, 且系列号低于1170的飞机:

(1) 完成CAD2001-E120-04规定的工作:

自CAD2001-E120-04生效日(2001年10月18日)起, 下列措施为强制性措施, 已完成者除外:

1) 在下一飞行前, 按照EUROCOPTER紧急服务通告NO. 05A003中2. B段的说明, 目视检查MGB联接轴联接接头两侧上的联接轴的圆柱壳体, 以查明是否存在裂纹。

2) 立即拆卸并更换有一个或多个裂纹的联接轴。

3) 每天最后飞行后的每次检查中, 但不要超过5个飞行小时, 重复上述1) 和2) 段规定的工作。

注: 对于未按照服务通告No. 71. 003改装过的飞机, 本指令适用范围中所指的联接轴的使用寿命为1000飞行小时。

(2) 本指令要求的新措施:

自本指令生效时起, 下列措施是强制性的:

1) 自2004年6月30日起, EUROCOPTER ASB No. 04A005中1. A段所指出的零件将不适用于飞行。

2) 在下次计划的检修中且最迟于2004年6月30日前, 须按照EUROCOPTER ASB No. 04A005中2. B段的说明检查发动机安装座基座。

B. 装有已按照EUROCOPTER EC120服务通告No. 71. 003改装过发动机安装座部件的且系列号等于或高于1170的飞机:

在本指令生效后, 下列措施是强制性的:

(1) 在25飞行小时内, 其后以不超过25飞行小时的间隔, 按照ASB No. 05A003R2中2. B段所述说明目视检查联接轴的状况。

(2) 立即拆卸并更换有一个或多个裂纹的联接轴。

(3) 在此种情况下, 本指令适用范围中所指的联接轴的使用寿命为20000飞行小时。

C. 备件

自本指令生效之日起, 将带有本指令适用范围中所给出零件号的联接轴作为备件安装在飞机上后, 根据该飞机是否安装按照服务通告No. 71. 003改装过的发动机安装座部件的情况, 完成本指令A或B段所要求的工作。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 9 月 24 日

六. 颁发日期：2003 年 9 月 24 日

七. 联系人： 张森  
民航华北管理局适航处  
010-64595987