

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-17

修正案号：39-1492

一. 标题： 更换 B757 和 B767 飞机冲压涡轮泵的压力转换管

二. 适用范围：

任何类别的生产线号1至650（含）且装有件号为730841，序号从0001至0735（含）的SUNDSTRAND冲压涡轮液压泵的所有757飞机和生产
线号1至564（含）且装有件号为729548、序号从0001至0620（含）的
SUNDSTRAND冲压涡轮液压泵的所有767飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD95-18-02 修正案 39-9350

2.波音紧急服务通告 SB757-29A0046 1994 年 10 月 6 日

3.波音紧急服务通告 SB767-29A0077 1994 年 10 月 6 日或者 1995
年 6 月 8 日修改版 1

四. 原因、措施和规定

为防止冲压涡轮泵伸出时液压转换管由于过载产生裂纹而导致中
系统液压油漏光造成的中系统不能增压。要求完成以下工作，除非已
完成：

1. 本指令生效24个月内，波音757飞机按照1994年10月6日的
757-29A0046号波音紧急服务通告。波音767飞机按照1994年10月6日
767-29A0077号波音紧急服务通告的要求更换冲压涡轮泵的液压转换
管。

2. 按SUNDSTRAND1994年11月3日730814-29-9号服务通告第一版或者1995年3月31日第二版的要求更换过该管子的757飞机和按SUNDSTRAND1994年11月3日729548-29-12号服务通告第二版或1995年3月31日第三版的要求更换过该管子的767飞机可以认为是本指令的等效措施。

五. 生效日期：1995 年 10 月 20 日

六. 颁发日期：1995 年 10 月 15 日

七. 联系人： 姜国权
民航总局航空器适航司
(010) 4012233-8987