

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A310-01R1

修正案号：39-1406

一. 标题： 防止应急舱门难以开启

二. 适用范围：
全部A310飞机

三. 参考文件：
1. FAA AD95-03-07 修正案 39-9196
2. Airbus AOT 52-08R1(1994 年 12 月 1 日)

四. 原因、措施和规定
本适航指令替代 CAD1995-A310-01，39-1354

为防止在应急情况下，由于应急舱门内部机构中的下轴上的轴承卡阻，而使舱内的开门手柄难以举起，从而阻碍旅客撤离，要求完成下列工作：

1. 在本适航指令生效之日起60天内，按Airbus AOT 52-08R1(1994. 12. 1颁发)的程序，测量移动应急舱门内操纵手柄所需的力；
2. 如果此力等于或小于20daN(45尺-磅)，对此门无进一步工作要求；
3. 如果此力超过20daN(45尺-磅)，则在下次航班前，对此应急舱门进行一次全功能试验，按AOT程序测量开门所需要的力；

- (1). 如果开门需要的力等于或小于20daN(45尺-磅), 本指令对此门无进一步工作要求;
- (2). 如果开门需要的力大于20daN(45尺-磅), 则在下次航班前按AOT要求进行一次目视检查以发现门内机构有否缺陷;
 - (a). 如果未发现缺陷, 则在下次航班前, 按AOT要求用新轴承或可用轴承更换卡阻的轴承;
 - (b). 如果发现缺陷, 则应在下次航班前, 按经批准的方法将其修复;
4. 在完成本适航指令四. 1后, 十天内将测量结果报告给Airbus公司。

五. 生效日期: 1995 年 5 月 12 日

六. 颁发日期: 1995 年 5 月 10 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123