

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A340-09R3

修正案号：39-4145

一. 标题： THALES AVIONICS 数字式距离和无线电磁指示器的失效

二. 适用范围：

本指令适用于下列飞机：

– 所有取证的A340-200和A340-300型飞机，生产序列号从0254起并且安装了THALES AVIONICS 生产的件号为P/N 63543-253-1或P/N 63543-253-2的数字式距离和无线电磁指示器（DDRMI）。

– 其他所有安装了THALES AVIONICS 生产的件号为P/N 63543-253-1或P/N 63543-253-2的数字式距离和无线电磁指示器（DDRMI）的A340-200和A340-300型飞机：DDRMI的序列号与在生产线上交付时检查报告中的序列号不同；或DDRMI在1999年5月份后进行过修理或将要进行修理的。

注1：本指令不适用于在生产线上已进行过AIRBUS改装号50453的飞机（DDRMI P/N 63543-253-3），或按Airbus SB A340-34-4122R1已进行过改装的飞机。

注2：THALES AVIONICS 以前称为“SEXTANT”或“SEXTANT AVIONIQUE”。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2002-459(B)R2

2.AOT A340-34-A4120 修订版 01,2002 年 8 月 21 日颁发

3.Airbus SB A340-34-4122R1 (或以后的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A340-09R2, 39-3827

一些用户反映, 当DDRMI的跳开关跳开后, 用于导航和显示的VOR和DME的信息会随后丢失。本适航指令R2修订的目的是进一步明确该指令的适用范围。本适航指令R3修订的目的是为了说明完成了Airbus SB A340-34-4122R1, 安装了P/N为63543-253-3的DDRMI, 允许使用DDRMI并恢复MMEL 34-22-02的故障保留间隔。故要求在本指令生效后, 完成下列工作, 除非已经完成:

本指令初始版生效后7天内, 按照AOT A340-34-A4120修订版01第4节的说明, 对DDRMI执行失效程序。

当备用罗盘不工作时放行飞机 (MMEL 34-22-02a), 故障保留间隔限制为“B”类。

注3: 本指令替代MMEL中DDRMI不工作时放行飞机的内容 (参见34-57-01), 因此, 根据AOT A340-34-A4120修订版01第3.5节的说明, 本指令替代MEL中任何涉及DDRMI的限制要求。

五. 生效日期: 2003 年 9 月 25 日

六. 颁发日期: 2003 年 9 月 25 日

七. 联系人: 吴镒
民航华东管理局适航处
021-51126164