

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-18

修正案号：39-3337

一. 标题： 检查 800 站位框组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册并列在波音紧急服务通告747-53A2451（包括附录A）中的747-200系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2001-14-22 修正案 39-12333

2.波音紧急服务通告 747-53A2451 2000 年 10 月 5 日

四. 原因、措施和规定

为防止800站位框组件产生疲劳裂纹，此疲劳裂纹会扩展并将框彻底切断，从而导致蒙皮裂纹发展并造成飞机快速释压，要求完成下述工作（已完成者除外）：

重复性检查

A、依据波音紧急服务通告747-53A2451（包括附录A），对位于桁条14至18之间的800站位框组件（包括内弦条带、角支撑和暴露的腹板）实施详细目视检查、表面高频涡流检查和开孔高频涡流检查（按适用性实施），以查明是否有裂纹。除本指令B段的情况外，按下面表1规定的时间实施检查，并在此后按至少每3,000飞行循环间隔重复检查：表1的规定如下：

表1--时间规定

自本指令生效之日起的总飞行循环	在此时间实施A段的检查
(1) 小于19,000	在累计达到19,000总飞行循环之前, 或在本指令生效后1,500飞行循环内, 以后到者为准
(2) 19,000或以上, 但小于或等于24,250	在本指令生效后1,500飞行循环或12个月内, 以先到者为准
(3) 24,251或以上	在本指令生效后750飞行循环或12个月内, 以先到者为准

注: 本指令中“详细目视检查”定义为: 对特殊结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验, 以查明是否有损伤、失效或异常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。应进行必要的表面清洁和满足接近检查部位的程序要求。

调整符合的时间: 座舱压差

B、为计算本指令A段要求工作的规定门槛和重复间隔的目的, 判断飞机发生的飞行循环数字时, 如果座舱压差小于或等于2.0psi则不需计算其飞行循环, 但是座舱压差瞬间峰值超过2.0psi的飞行循环应算作全增压循环。为落实本规定, 每一架飞机都要保留所有的座舱压力记录: 不可以使用机队的座舱压力平均值来计算!

修理

C、如果在实施本指令A段要求的任何检查时发现有任何裂纹, 则在下次飞行前, 依据适航部门批准的方案对裂纹进行修理。

D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 8 月 30 日

六. 颁发日期: 2001 年 8 月 28 日

七. 联系人: 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987