中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-13

修正案号: 39-6275

一. 标题: 检查和更换飞机隔热材料

二. 适用范围:

本适航指令适用于波音公司下列飞机:

- 1) 727-200和727-200F系列飞机;
- 2) 737-200、737-200C、737-300和737-400系列飞机;
- 3) 747-100、747-100B、747-100B SUD、747-200B、747-200C、747-200F、747-300、747SR和747SP系列飞机;
 - 4) 757-200、757-200CB和757-200PF系列飞机;
 - 5) 767-200和767-300系列飞机;
- 6)747-400系列飞机,序号23719、23720、23814、23816、23817、23818、23819、23820、23999、24061和24062。

三. 参考文件:

FAA AD 2008-23-09

波音特别提示服务通告 727-25-0300, 2008 年 4 月 30 日 波音特别提示服务通告 737-25-1572, 2008 年 4 月 30 日 波音特别提示服务通告 747-25-3429, 2008 年 4 月 30 日 波音特别提示服务通告 757-25-0295, 2008 年 4 月 30 日 波音特别提示服务通告 767-25-0411, 2008 年 4 月 30 日

四. 原因、措施和规定

1. 本适航指令的颁发原因是收到一些关于飞机在飞行当中或者在地面上发生表面涂有聚乙二醇对苯二甲酸酯(PET)或ORCON Orcofilm AN-26(所有系列,包括AN-26、AN-26A、和AN-26B,以下通称AN-26)等化学物质的隔热衬垫火灾的报告,当点火源为电弧或电火花时,上述隔热衬垫可能导致加剧火势的蔓延。本指令要求拆除飞机上含有AN-26的隔热衬垫,以防止其在发生电弧或电火花火灾时加剧火势蔓延。

2. 措施

除满足本指令"四.3."要求的飞机外,自本指令生效之日起96个月内,依照下列相关的波音特别提示服务通告(SASB)的实施指南要求,来对飞机已有隔热衬垫进行拆除,以及安装新的隔热衬垫。

- (1) SASB 727-25-0300, 2008年4月30日, 适用于波音727-200和727--200F系列飞机;
- (2) SASB 737-25-1572, 2008年4月30日, 适用于波音737-200、737-200C、737-300和737-400系列飞机;
- (3) SASB 747-25-3429, 2008年4月30日, 适用于波音747-100B、747-100B SUD、747-200B、747-200C、747-200F、747-300、747-400、747SP和747SR系列飞机:
- (4) SASB 757-25-0295, 2008年4月30日, 适用于波音757-200、757-200CB和757-200PF系列飞机:
- (5) SASB 767-25-0411, 2008年4月30日, 适用于波音767-200和767-300系列飞机。

受影响隔热衬垫的安装区域包括但不局限干下列范围:

- (1) 飞机弧面顶部区域 (Crown area of the airplane);
- (2) 驾驶舱仪表面板和电路断电器面板下方区域;
- (3) 侧墙、厕所和储藏室后方区域;
- (4) 货舱区域;
- (5) 通风管道;
- (6) 排污管和水管区域;
- (7) 地板下方紧贴区域;
- 3. 例外

如果采用符合"四. 2."中所列服务通告附录A要求的方法检测后,确认隔热衬垫不含有AN-26,那么可不执行本指令"四. 2."中所要求的措施。

注: 适航证首次颁发日期在1981年7月之前或1988年12月之后的飞

机不受本指令影响。

4. 安装

自本指令生效之日起,不允许任何人安装任何含有AN-26的隔热衬垫。

- 5. 尽管本指令要求的改装时限为96个月, 但中国适航当局要求营运人尽早利用切合实际的维修机会完成本指令要求的改装。
 - 6. 等效替代

完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009年4月3日

六. 颁发日期: 2009年4月3日

七. 联系人: 苏多

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473086