

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B707-01

修正案号：39-0022

一. 标题： 机翼前梁上弦的检查和修理

二. 适用范围：

所有波音707系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 86-11-06 Amendment 39-5327(已取代 FAA 适航指令 85-08-07, Amendment 39-5044)

2.波音服务通告 SB.3240R3(1985 年 10 月 18 日)

四. 原因、措施和规定

对于任何达到或超过15000次飞行的B707型飞机, 为确保机翼前梁上弦结构的持续完整性, 应在本适航指令生效之日后的100次飞行或60天之内(以先到者为准)完成以下工作, 除非在本适航指令生效日前的900次飞行或305天之内已完成了下述工作:

1. 按照波音服务通告SB. 3240R1(1981年11月13日), 对机翼前梁上弦已进行了裂纹和腐蚀的详细目视检查, 则重复检查的间隔不超过1000次飞行或1年(以先到者为准)。

2. 如果发现了裂纹或腐蚀区域, 按照波音服务通告SB3240R3(1985年10月18日)进行修理。

3. 如果裂纹按SB3240R1第三部分图2的程序完成了钻止裂孔的修理, 在不超过300次飞行的间隔内必须进行重复目视检查, 直到按

SB3240R3第三部分图2进行永久性的修理。并且必须在本适航指令生效日后的1000次飞行或1年内(以先到者为准),完成永久性的修理。

4. 对于裂纹大于2英寸长,并按照SB3240R2(1985年5月3日)或更早通告已完成了预防性修理的,则必须在本适航指令生效后的1000次飞行或1年内(以先到者为准)按SB3240R3完成修理。

5. 每次检查和修理后,用BMS-3-23或等效的防腐剂对有关区域进行防腐处理。

6. 用替代方法或变更检查间隔,必须达到可接受的安全水平,并得到民航局航空器适航司的批准。

五. 生效日期: 1986 年 7 月 14 日

六. 颁发日期: 1986 年 7 月 1 日

七. 联系人: 毛祖兴
中国民航局适航司
4012233-8315