

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-02

修正案号：39-1830

一. 标题： 检查/更换波音 B737 飞机升降舵定中组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从1至2764(含)的所有波音 B737-300/-400/-500系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 96-25-17 修正案 39-9860
- 2.波音电传 M-7272-97-0133 1997 年 1 月 7 日
- 3.波音紧急服务通告 737-27A1194 1996 年 2 月 8 日
- 4.波音紧急服务通告 737-27A1194 NSC 01 1996 年 3 月 7 日
- 5.波音紧急服务通告 737-27A1194 NSC 02 1996 年 4 月 4 日
- 6.波音紧急服务通告 737-27A1194 R1 1996 年 9 月 26 日

四. 原因、措施和规定

为防止飞机在起飞、爬升和着陆时由于升降舵的定中组件连杆损坏，以致升降舵的操纵力大于正常用力，从而干扰升降舵的操纵，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 在本指令生效后6个月内，按波音紧急服务通告737-27A1194、737-27A1194 NSC 01和737-27A1194 NSC 02或737-27A1194R1的要求，对升降舵感觉和定中组件的连杆进行目视检查，以查明其是否弯曲或损坏。

B. 若经检查未发现连杆的任何断裂、弯曲和损坏现象，则按波音紧急服务通告737-27A1194、737-27A1194 NSC 01和737-27A1194 NSC 02或737-27A1194R1的要求，完成本指令B(1)和B(2)段规定的工作：

(1). 在下次飞行前，在升降舵定中组件上安装支撑件和止动螺栓。一旦完成该安装工作，不再需要采取本指令的进一步措施，或；

(2). 以不超过1000个飞行循环的时间间隔，重复本指令A段中的检查工作。若经检查未发现损坏，则按上述紧急服务通告的要求安装支撑件和止动螺栓。完成上述件的安装后即构成本指令的最终措施。

C. 在按本指令A段所要求的检查中，若发现连杆有弯曲或损坏现象，以及损坏程度是在波音紧急服务通告737-27A1194、737-27A1194 NSC 01和737-27A1194 NSC 02或737-27A1194 R1的图1中所规定的范围内，则按上述服务通告的要求，完成本指令C(1)和C(2)段规定的工作：

(1). 此后以不超过上述紧急服务通告的图1中规定的时间间隔，重复本指令A段所要求的检查，和；

(2). 本指令生效后6个月内，在升降舵定中组件上安装支撑件和止动螺栓。完成上述安装后不得终止本段所要求的重复检查。

D. 在检查中若发现连杆有弯曲或损坏现象，而且损坏程度超出了波音紧急服务通告737-27A1194、737-27A1194 NSC 01和737-27A1194 NSC 02或737-27A1194 R1的图1所规定的范围，则在下次飞行前，则按上述紧急务通告的要求，用新件或可用件更换升降舵定中组件，并按上述紧急务通告的要求完成本指令D(1)和D(2)段规定的工作：

(1). 在升降舵定中组件上安装支撑件和一个止动螺栓，或；

(2). 在没完成本指令D(1)段中规定的安装工作前，以不超过1000个飞行循环的时间间隔，重复本指令A段中的检查工作。

E. 按波音紧急服务通告737-27A1194、737-27A1194 NSC 01和737-27A1194 NSC 02或737-27A1194 R1的要求，用一个可用件更换升降舵定中组件。在这个可用组件上的连接连杆是经检查并确定是可接受的，以及装有支撑件和止动螺栓。完成这些工作即构成了本指令的最终措施。

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 2 月 3 日

六. 颁发日期：1997 年 1 月 24 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341