

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B747-25

修正案号：39-0701

一. 标题： 检查电源馈线和发动机供油管之间间隙

二. 适用范围：

B-2456 B-2458 B-2460

三. 参考文件：

波音紧急服务通告 747-24A2168R1 1991 年 12 月 5 日

四. 原因、措施和规定

为防止发动机吊架短舱内着火，今要求如下：

1. 在本指令生效后的十天以内，按波音紧急服务通告 747-24A2168R1 (1991年12月5日) 检查第3发吊架短舱内的电源馈线和发动机燃油供油管有无损坏或擦伤，二者之间的间隙应大于0.375英寸。如发现有损伤，或间隙不在规定范围以内，则应在下次飞行之前按该通告修理任何损伤，并对电源馈线重行布置其走向使间隙保持在大于0.375英寸。另外，按下述要求进行重复性检查：

(1) 如间隙小于0.75英寸。以不超过500飞行小时的时间间隔重复进行检查。

(2) 如间隙为0.75英寸或更大，以不超过1000飞行小时的时间间隔重复进行检查。

2. 在本指令生效后的十天以内，按波音紧急服务通告 747-24A2168R1 对全部四台发动机吊架短舱的余油系统进行测试。并以

不超过1000飞行小时的时间间隔重复进行测试。

3. 在本指令生效后的十五天以内把上述检查结果报适航处。

4. 在本指令生效后的12个月内，按波音紧急服务通告  
747-24A2168R1对第2和第3发吊架短舱内的电源馈线安装新的支撑架。  
完成此改装后可终止执行1. 中的重复检查要求。

5. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，  
但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 1 月 3 日

六. 颁发日期：1991 年 12 月 26 日

七. 联系人： 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158