

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B747-04

修正案号：39-4355

一. 标题： 检查和更换紧急撤离滑梯或滑梯/救生船的充气管组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有件号为7A1238-( ) ( )、7A1239-( ) ( )、7A1248-( ) ( )、7A1261-( ) ( )、7A-1255-( ) ( )、7A-1256-( ) ( )或7A-1257-( ) ( )的BFGoodrich滑梯或滑梯/救生船的波音747-200F系列飞机(此处( ) ( )代表件号的尾号)

三. 参考文件：

1.FAA AD2004-03-17 修正案 39-13461

2.BFGoodrich 服务通告 25-241 1991 年 09 月 30 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于紧急滑梯或滑梯/救生船在紧急情况下失效而不能完全充气，导致阻碍紧急撤离，进而伤害旅客和飞机机组人员，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

检查制造日期

A. 在本指令生效后的36个月内，按照BF Goodrich服务通告25-241，对每个紧急撤离滑梯或滑梯/救生船充气软管组件的件号信息标签执行一次一次性检查，以确定充气软管组件的制造/测试日期，如果其制造/测试日期是1983年5月30日或更晚，则对该充气软管组件不需要做进一步的工作。

更换充气软管组件

B. 对于制造/测试日期在1983年5月30日以前的或制造/测试日期不能确定的充气软管组件：在下次飞行前，按照BFGoodrich服务通告25-241，用新的或制造/测试日期是1983年5月30日以后的可用的充气软管组件更换受影响的充气软管组件。

部件安装限制

C. 本指令生效后，不得再装机使用装有制造/测试日期在1983年5月30日以前的或制造/测试日期不能确定的充气软管组件的紧急撤离滑梯或滑梯/救生船。

替代方法

D. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 3 月 17 日

六. 颁发日期：2004 年 2 月 26 日

七. 联系人： 柳本强  
民航华北局适航审定处  
010-64595987