

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B146-07R1

修正案号：39-1525

一. 标题： 检查或改装 APU 舱前防火墙隔板

二. 适用范围：

已完成HCM36019A(-150Garrett APU)改装的BAe146系列飞机

三. 参考文件：

- 1.CAA AD 007-05-95(1995 年 6 月 19 日)
- 2.Avro International Aerospace SB.26-35R1(1995 年 8 月 30 日)
- 3.英宇航 SB.26-35-36179A(1995 年 8 月 4 日)
- 4.FAA AD95-23-06 39-9426

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-B146-07, 39-1453

为防止排出的热气渗漏造成APU舱前防火墙的前部产生裂纹,而可能导致APU灭火瓶导线损坏,进而导致一旦APU着火而APU灭火瓶失效这一事件发生,本指令要求必须完成以下工作(除非事先已完成):

(a) 自本指令生效之日起7天内,按照Avro International Aerospace SB. 26-35R1,对APU舱前防火墙隔板(central panel)的前部进行详细目视检查,确定是否有裂纹和漏气迹象。

注1:在本指令生效之日前,按照Avro International Aerospace SB. 26-35(1995年5月17日)进行了检查,即为满足本指令所要求的检

查。

(1) 如未发现裂纹或漏气迹象, 按照本指令(a)段要求每200起落重复进行检查。

(2) 如发现有裂纹, 但没有漏气迹象, 按本指令(a)段要求每日进行检查; 在检查出裂纹后14天内, 按照本指令(c)段要求进行更换。

(3) 如果发现有裂纹, 且的漏气迹象, 在下一次飞行前按照本指令(c)段要求进行更换。除非已进行更换, 否则无论飞机在空中或地面, 都禁止使用APU。

(b) 按照英宇航SB. 26-36-36179B(1995年6月22日)要求完成HCM36179B改装, 即对APU舱前防火墙排气孔(exhaust aperture)旁垂直加强筋(verlical stiffener)左侧上安装保护性铝合盒罩后, 可以将重复检查间隔由200起落延长至400起落。

(c) 按照英宇航SB. 26-35-36179A(1995年8月4日)要求完成HCM36179A改装, 即对APU舱前防火墙隔板用新的钛合金板进行更换, 可终止本指令的检查要求。

五. 生效日期: 1995 年 12 月 8 日

六. 颁发日期: 1995 年 12 月 6 日

七. 联系人: 程晋萍  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962