

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-DHC6-01R1

修正案号：39-1951

一. 标题： 修改双水獭飞机结构件的使用寿命限制

二. 适用范围：

在中国注册的DHC6飞机

三. 参考文件：

1.CANADA AD CF-96-15

2.de Havilland 结构使用寿命限制手册 PSM 1-6-11, 改版 4(1996.5.31)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-DHC6-01, 39-1756

最近，对DHC6双水獭飞机结构进行了一次重新评估，这次评估导致了一些结构件使用寿命限制的调整；同时也引进了一些新的结构检查。新的使用寿命限制的详细内容包含在de Havilland结构件使用寿命限制手册，PSM 1-6-11，改版 4（本文中简称为“PSM”），1996. 5. 31。

采用PSM改版4后，有些飞机会立即受到下列各规定的影响：

(A) 执行在de Havilland服务通告6/525（1996. 9. 6）中规定的对主梁接耳的详细检查；

(B) 提前3000小时/6000次飞行完成改装6/1318(服务通告6/268, 修改版 E, 1996. 9. 27)；

- (C) 对主梁在机翼站位152.8处初始检查的门槛值降低了3000小时/6000次飞行;
- (D) 执行在机翼站位185处对机翼下蒙皮的检查;
- (E) 执行对陆上飞机的内前后襟翼的检查;
- (F) 执行对陆上飞机在机翼站位97.5处机翼襟翼铰链支臂连接接头的检查;
- (G) 执行对发动机吊舱结构的检查; 和
- (H) 执行主飞行控制电缆的寿命限制。

为保持DHC-6飞机的结构完整性, 应按de Havilland PSM 1-6-11, 改版4 (996. 5. 31) 或适航部门批准的更新的版本中的规定, 检查, 改装和/或更换有关的结构件, 对在本指令生效之日已接近或将要超过PSM中规定的新的/已降低的完成期限的飞机, 完成期限可按下表调整:

检查,改装,寿命限制	在本指令生效之日的状态	完成期限
主梁接耳的首次检查	按 SB 6/525(1996.9.6)	按 SB 6/525(1996.9.6)
改装6/1318的完成	已超出PSM的改装期限或距PSM的期限少于600飞行小时或1200次飞行。	在累积到下个600个飞行小时或1200次飞行之前, 先到为准,但不晚于本指令生效之日后的6个月。
在机翼站位152.8处对主梁的检查	已超出PSM的检查期限或距PSM的期限少于600飞行小时或1200次飞行。	在累积到下个600个飞行小时或1200次飞行之前, 先到为准,但不晚于本指令生效之日后的6个月。
在机翼站位185处对机翼下蒙皮的检查	已超出PSM的检查期限或距PSM的期限少于400飞行小时或800次飞行。	在累积到下个400飞行小时或800次飞行之前,先到为准,但不晚于本指令生效之日后的6个月。
内前后襟翼检查-陆上飞机	对所有陆上飞机的首次检查	在累积到个600个飞行小时或1200次飞行之前,先到为准,但不晚于本指令生效之日后的6个月。
在机翼站位97.5处机翼襟翼铰链支臂-陆上飞机	对所有陆上飞机的首次检查	在累积到下个600个飞行小时或1200次飞行之前,先到为准,但不晚于本指令生效之日后的6个月。

发动机吊舱结构	对所有飞机首次检查	在累积到下个600个飞行小指令生效时或1200次飞行之前,先到为准,但不晚于本指令生效之日后的6个月。
主飞行操纵钢索	60个月的飞行操纵钢索: 已超出PSM 1-6-11改4 60个月限制的或距控制时限少于12个月的或上次更换时间不清楚的控制时限为60个月的主飞行操纵钢索。 12个月的飞行操纵钢索: 已超出PSM 1-6-11改版4 12个月限的或距控制时限少于6个月的或上次更换时间不清楚的控制时限为12个月的主飞行操纵钢索。	不晚于本指令生效之日后的12个月。 不晚于本指令生效之日后的6个月。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1996 年 11 月 11 日

六. 颁发日期: 1997 年 6 月 13 日

七. 联系人: 赵强
民航总局航空器适航司
64012233-8961