

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B427-02

修正案号：39-3573

一. 标题： 检查/拆换 K-柔性轴 (FLEX SHAFT)

二. 适用范围：

加拿大贝尔206L-4、407和427型直升机。

三. 参考文件：

1、加拿大运输部在 2002 年 2 月 4 日颁发的适航指令 CF-2002-03R1；

2、加拿大贝尔直升机 2001 年 10 月 12 日颁发的紧急服务通告 206L-01-123 或 427-01-45 或其修订版本。

四. 原因、措施和规定

在飞行中，发动机到减速齿轮箱之间的驱动轴组件P/N：

206-340-300-105 (K-柔性轴) 失效，引起直升机迫降。据报告发现有3起407直升机驱动轴前端的柔性轴结构裂纹。由于这种K-柔性轴P/N：206-340-300-105也能够装在贝尔206L-4和427型直升机上，本指令要求对组件进行检查，确认上述组件以前是否曾经被装在贝尔407型直升机上。除非事先已完成，必须在2002年3月31日前完成下列要求：

检查K-柔性轴的履历记录，确认上述K-柔性轴是否曾经被装在贝尔407型直升机上。

1、如果上述K-柔性轴从未被装在贝尔407型直升机上，在直升机履历本上注明：“K-柔性轴P/N：206-340-300-105从没被装在贝尔407

型直升机上，AD CF-2002-03完成。”

2、如果上述K-柔性轴P/N：206-340-300-105曾经被装在贝尔407型直升机上，不管装用了多长时间，按加拿大贝尔直升机2001年10月12日颁发的紧急服务通告206L-01-123或427-01-45或其修订版本中适用的要求，将K-柔性轴拆下。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 3 月 11 日

六. 颁发日期：2002 年 3 月 8 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536