### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-11

修正案号: 39-8105

一. 标题: 发动机短舱/吊架 一吊架后固定整流罩一 检查/修理

#### 二. 适用范围:

本指令适用于在生产中执行过空客改装(MOD)33844(CFM吊架气动外形改进)的所有生产序列号的空客A318-111, A318-112, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A321-111, A321-112, A321-211, A321-212和 A321-213飞机。

# 三. 参考文件:

- 1. EASA AD No.: 2014-0154, 2014年7月2日颁发;
- 2. Airbus AOT A54N002-12, 2012 年 10 月 30 日发布, 及后续批准版本;
- 3. Airbus SB A320-54-1027 原版, 2014 年 4 月 10 日发布, 及后续批准版本。

#### 四. 原因、措施和规定

1. 在安装了经MOD 33844改装的CFM吊架的飞机上,多家运营人报告了后固定整流罩(AFF)裂纹。材料分析表明吊架AFF结构特别是改装后构型易遭受疲劳限制损伤,导致吊架AFF裂纹。

随后空客发布了AOT (Alert Operators Transmission) A54NOO2-12

以对CFM吊架执行过空客生产改装MOD 33844的飞机提供检查吊架 AFF的指导。最近,空客又发布了SB A320-54-1027,替代AOT A54N002-12。

这种情况若不被发现和纠正,可能导致吊架AFF脱离飞机,引起地面人员伤亡。

鉴于以上的原因,本指令要求对吊架AFF完成重复详细检查(DET),并根据检查结果完成相应的纠正措施。

- 2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1 在本CAD表一定义的完成时间内,并且随后以不超过3750FH或2500FC的间隔(先到为准),依据空客SB A320-54-1027的指导对吊架AFF执行详细检查(DET)。

受影响的飞机	完成时间(依A、B或C的适用,后到为准)	
所有	A	自飞机首飞起至5000FC或7500FH前
		(先到为准)
完成过AOT	В	自最近一次完成MPD task ZL
A54N002-12的检查		471-01,或自AOT A54N002-12检查后
		2500FC或3750FH内(先到为准)
未完成AOT	С	自本指令生效日起750FC或1500FH
A54N002-12的检查		以内(先到为准)

表一 初次详细检查(DET)

- 2.2 若在执行本指令2.1段要求的任何详细检查(DET)中发现裂纹, 在下一次飞行前依照空客SB A320-54-1027的说明完成相应的纠正措施。
- 2.3 完成本指令2.2段要求的纠正措施,并不构成对于本指令2.1段要求的重复详细检查(DET)的终止性措施。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

## CAD2014-A320-11 / 39-8105

五. 生效日期: 2014年7月16日

六. 颁发日期: 2014年7月15日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710151