

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-08

修正案号：39-1867

一. 标题： 安装 GGT 第二级前冷却叶片

二. 适用范围：

通用电气飞机发动机(GE)装有P/N为6064T10P01和5086T91P02的燃气产生器涡轮(Gas GeneratorTurbineGGT)第二级前冷却叶片的CT7-5A2, -7A, -9B和9C系列涡桨发动机。这些发动机装于但不限于下列飞机:Construcciones Aeronauticas, SA(CASA)CN-235系列及SAAB-SCANIA SF340系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 96-26-01 修正案 39-9864;
- 2.通用电气飞机发动机服务通告 A72-381,1996 年 1 月 17 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止GGT第二级前冷却叶片失效,从而引起非包容性发动机失效,要求完成下列工作,除非已事先完成:

1. 本指令生效后30天内,或是达到GE飞机发动机(CT7-TP系列)服务通告A72-381(1996年1月17日颁发)实施指南所列出的新的减循环寿命限制以前,以后到为准,拆下现用的GGT第二级前冷却叶片,安装一可用件,此可用件的循环小于本指令及服务通告所列出的新的减循环寿命限制。

2. 安装的GGT第二级前冷却叶片要符合以下新的减循环寿命限制:

(1) GE CT7-5A2, -7A, -9B和9C发动机, P/N为6064T10P01, 序号列在GE服务通告A72-381表1和2的GGT第二级前冷却叶片为8000CSN。

(2) GE CT7-A52和-7A发动机, P/N为6064T10P01 (没列在上面(1)中)和5086T91P02的GGT第二级前冷却叶片为12000CSN。

(3) GE CT-9B/-9C发动机, P/N为6064T10P01 (没列在上面(1)中)和5086T91P02的GGT第二级前冷却叶片为9000CSN。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 3 月 9 日

六. 颁发日期: 1997 年 3 月 3 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536