

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B767-04

修正案号：39-0755

一. 标题： 调节登机 / 勤务门和应急出口门撤离系统的提拉杆锁

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有B767飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD92-07-13 修正案 39-8209

2.波音电传 M-7240-92-1019 92年4月6日

3.波音紧急服务通告 767-52A0061R1 91年9月26日

四. 原因、措施和规定

为保证登机 / 勤务门和应急出口门撤离系统提拉杆锁的正确调节和固定，让提拉杆和提拉杆架正确结合，而使紧急滑梯在需要时能按要求展开，今要求如下：

1. 在本指令生效后60天内按波音紧急服务通告767-52A0061R1的要求调节提拉杆锁的球形柱塞。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992年5月4日

六. 颁发日期：1992年4月18日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158