中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-AR72-04R1

修正案号: 39-6576

一. 标题: 检查确定和更换 Halon1211 灭火瓶

二. 适用范围:

安装了件号为P/N863521-01, 系列号在服务通告L'Hotellier Service Bulletin(SB)863521-26-001列出的L'Hotellier Halon 1211(BCF)灭火瓶的 所有ATR72-101/-201/-102/-202/-211/-212/-212A型飞机和 ATR42-200/-300/-320/-400/-500型飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA 适航指令 AD No.2009-0276R1, 2010年2月5日
- 2.适航指令 CAD2009-AR72-04 (39-6524), 2010 年 1 月 5 日
- 3. EASA 适航指令 AD No.2009-0276, 2009 年 12 月 23 日
- 4.服务通告 L' Hotellier SB 863521-26-001 初始版(2009年12月21日),或者,第R1版(2010年1月28日)

在符合本适航指令的相关要求时,可以使用上述经批准的服务通告后续修订版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2009-AR72-04, 39-6524

英国民航当局已经通知EASA,航空业在灭火设备中使用的大量

Halon1211气体不符合规范要求。Halon1211(BCF)用于厕所垃圾桶灭火瓶和便携式灭火瓶,这些灭火瓶通常安装或存储在飞机客舱和驾驶舱内。

2009年10月23日, EASA颁布了安全信息通告(SIB) 2009-39, 以引起民航业对这一不安全情况的警觉。

持续调查结论显示,英国LyonTech Engineering Ltd公司交付给L'Hotellier的Halon1211(SCF)不满足要求的规范。这些Halon1211气体被充入某些件号为P/N:863521-01的便携式灭火瓶中,这些灭火瓶可能安装或携带在ATR飞机上。

当受污染了的气体用于灭火时,会降低灭火效果,危及飞机及其上人员的安全。另外,灭火瓶释放可能会产生有毒烟气,有可能使机上人员受伤。

基于以上原因,适航指令CAD2009-AR72-04(39-6524)要求检查 并从飞机上拆下正在使用的特定批次的灭火瓶,更换成可用件。

本适航指令延长了适航指令CAD2009-AR72-04(39-6524)的完成时间。

除非事先已完成,必须完成以下工作:

- 1、自2010年1月6日(适航指令CAD2009-AR72-04生效日期)起4个月内,完成下列工作:
- (1)检查确定飞机上安装或携带的件号为P/N863521-01灭火瓶的序号,并且,
- (2) 如果检查发现任何件号为P/N863521-01灭火瓶的序号在服务通告L'Hotellier SB 863521-26-001中,将其从飞机上拆下,并更换为

可用部件。

2、自2010年1月6日(适航指令CAD2009-AR72-04生效日期)起,不允许在任何飞机上安装服务通告L'Hotellier SB 863521-26-001中列出的任何灭火瓶,除非该灭火瓶已按照服务通告L'Hotellier SB 863521-26-001的要求,使用符合要求的Hallon1211(BCF)气体完成了翻修,并重新进行了鉴定。

五. 生效日期: 2010年2月5日

六. 颁发日期: 2010年2月23日

七. 联系人: 戚超

民航新疆管理局适航处

0991-3801608