

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B737-07

修正案号：39-4065

一. 标题： 检查和更换起落架刹车系统和反推作动系统的液压储压器

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号1至1033(含)的波音737-100/200/200C系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令F段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2003-11-03 修正案 39-13162
- 2.波音服务通告 737-32-1334 2000 年 05 月 11 日
- 3.波音服务通告 737-32-1334R1 2001 年 03 月 01 日
- 4.波音服务通告 737-78-1068 2000 年 06 月 08 日
- 5.波音服务通告 737-78-1068R1 2001 年 03 月 01 日

四. 原因、措施和规定

为防止活塞筒、活塞或端盖与液压储压器高速分离而伤害在储压

器附近的人员，引起座舱失密，相关液压系统卸压，或损坏管路、导线和结构，要求完成下述工作，已完成者除外：

检查/纠正措施：服务通告737-32-1334

A. 对于在波音服务通告737-32-1334R1中所列的飞机：在本指令生效后18个月以内，或6000飞行小时以内，以先到为准，按照服务通告的要求，对起落架刹车系统的液压储压器进行一次确认其件号的检查。

(1) 如果没有安装件号为BACA11E2(厂家件号：2660472-2或2660472M2)的液压储压器：本段不要求进一步的工作。

(2) 如果安装了件号为BACA11E2(厂家件号：2660472-2或2660472M2)的液压储压器：在本指令生效后18个月或6000飞行小时以内，以先到为准，按照服务通告的要求，用新的或改装过的储压器更换现使用的液压储压器。

注2：波音服务通告737-32-1334R1参考了Parker服务通告2660472-29-63，2000年12月12日，作为波音服务通告737-32-1334R1所要求更换的液压储压器的改装服务资料。

检查/纠正措施：服务通告737-78-1068

B. 对于在服务通告737-78-1068R1中所列出的飞机：在本指令生效后18个月或6000飞行小时以内，以先到为准，按照服务通告的要求，对反推作动系统的液压储压器进行确定其件号的检查。

(1) 如果没有安装件号为BACA11E2(厂家件号：2660472-2或2660472M2)的液压储压器，本段不要求进一步的工作。

(2) 如果安装了件号为BACA11E2(厂家件号：2660472-2或2660472M2)的液压储压器：在本指令生效后18个月或6000飞行小时以内，以先到为准，按照服务通告的要求，用新的或改装过的储压器更换现使用的液压储压器。

注3：波音服务通告737-78-1068R1参考了Parker服务通告2660472-29-63，2000年12月12日，作为波音服务通告737-78-1068R1所要求更换的液压储压器的改装服务资料。

按照以前出版的服务通告完成的检查

C. 在本指令生效以前，按照波音服务通告737-32-1334完成检查和更换，满足本指令A段要求。

D. 在本指令生效以前，按照波音服务通告737-78-1068完成检查和更换，满足本指令B段要求。

部件的安装

E. 从本指令生效之日起，任何人不得在任何飞机上安装本指令A(2)

或B(2)段所列件号的液压储压器。

符合要求的替代方法

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 7 月 3 日

六. 颁发日期：2003 年 6 月 23 日

七. 联系人： 朱为民  
民航华北管理局适航处  
010-64592257