

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B747-09

修正案号：39-2054

一. 标题： 检查 B747 飞机机翼下梁接头

二. 适用范围：

中华人民共和国注册的装有普惠公司生产的JT9D-7J发动机的B747型飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 97-20-01 修正案 39-10139
2. 波音服务通告 B747-54-2062R8 1997 年 8 月 21 日
3. 波音紧急服务通告 B747-54A2159 1994 年 11 月 30 日

四. 原因、措施和规定

由于机翼下梁接头接耳或下梁接耳本体的疲劳裂纹会导致发动机吊架失效继而造成发动机与飞机分离，为能检测并及时修复裂纹，要求完成下述工作：

A. 在本指令生效后90天内，根据波音服务通告747-54-2062 R8中的图8和图9，详细的目视和超声波检查下梁接头本体和接耳有无裂纹、腐蚀和损坏。

1. 如果未发现裂纹、腐蚀或损坏，则此后以不超过400起落的时间间隔，重复目视和超声波检查工作。

2. 如果发现有任何的裂纹、腐蚀或损坏，则在下次飞行前，完成下述工作：

(1). 根据上述波音紧急服务通告“施工指南”第二部分的内容，用新的钢制下梁接头替换原下梁接头。

(2). 根据波音紧急服务通告B747-54A2159的要求，对吊架和机翼结构进行改装。

B. 根据波音服务通告B747-54-2060 R8“施工指南”第二部分的内容，用新的钢制下梁接头替换了原下梁接头，或根据波音紧急服务通告B747-54A2159的要求，对吊架和机翼结构完成改装后，即可终止本指令所要求的重复性检查工作。

C. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：1997 年 11 月 14 日

六. 颁发日期：1997 年 11 月 14 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341