

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B737-04

修正案号：39-1702

一. 标题： 检查、更换和改装克鲁格襟翼作动器的支撑接头

二. 适用范围：

生产线号从001到813(含)的B737-100和-200型飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 96-17-04 39-9712

2. 波音服务通告 737-57-1129R1 1981年10月30日

3. 波音服务通告 737-57-1129NSC1 1982年7月23日

4. 波音服务通告 737-57-1129NSC2 1983年4月14日

5. 波音服务通告 737-57-1129NSC3 1995年5月18日

四. 原因、措施和规定

为了防止一个或多个液力系统失效，以致降低飞机的操作性，应完成如下工作：

A. 在本指令生效后的一年内，按照波音服务通告737-57-1129R1、737-57-1129NSC1、NSC2、NSC3中的要求，对克鲁格襟翼作动器的支撑接头进行涡流探伤，以查明是否有裂纹。

(1). 如果未发现裂纹，则以后以不超过3000使用小时的时间间隔，重复A段中所要求的检查。

(2). 如果发现裂纹，则在下一次飞行前，按本指令B段中的要求完成更换和改装。

B. 按照波音服务通告737-57-1129R1、737-57-1129NSC1、NSC2、NSC3中的要求，用一个钢接头换下原来的支撑接头并改装作动器的后部连接。完成上述更换和改装后，可以终止本指令的检查要求。

C. 本指令失效后，不允许将件号为69-37892-9、69-37892-10、69-37893-1或69-37893-2的支撑接头安装在克鲁格襟翼作动器上。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 9 月 17 日

六. 颁发日期：1996 年 8 月 30 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
64592341