中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-C152-01

修正案号: 39-6348

一. 标题: 检查方向舵止动(rudder stop)

二. 适用范围:

本指令适用以下任何审定类别型号和序列号的飞机

| 型号 | 序列号 |
|-----------|---------------------------------|
| (1) 152 | 15279406至15286033 |
| (2) A152 | A1520735至A1521049,A1500433,和681 |
| (3) F152 | F15201429至F15201980 |
| (4) FA152 | FA1520337至FA1520425 |

三. 参考文件:

- 1、FAA AD:2009-10-09,2009年5月13日颁布,修正案号39-15904;
- 2、塞斯纳飞机公司服务通告 SEB01-1,2001 年 1 月 22 日颁布;

四. 原因、措施和规定

完全符合型号设计的飞机会超出由方向舵止动(rudder stops)设置的行程限制(travel limits)。颁发本指令用来防止方向舵超过正常的行程限制。在这个非审定控制位置的操作是不可接受的,并会引起不良后果,诸如方向舵和升降舵之间的接触。

为了解决这个问题,除非事先已经完成,否则必须采取本指令选项

4.1或选项4.2的措施:

| 措施 | 遵照 | 步骤 |
|-----------------------------|------------|------------|
| 4.1 选项1:没有安装件号 (P/N) | 自2009年6月17 | 由经局方授权 |
| SK152-25A或P/N SK152-24A改 | 日(本指令生效 | 的维修人员来 |
| 装包的飞机,执行下述要求: | 日期)后的100 | 执行对AFM和 |
| (i)插入下述文字到局方批准飞机 | 小时服役时间 | POH更改、制作 |
| 飞行手册(AFM)限制章节和飞 | (TIS) 之内, | 本指令4.1 (i) |
| 行员操作手册(POH)中: | 或自2009年6月 | 要标牌并在飞 |
| "INTENTIONAL SPINS AND | 17日(本指令的 | 行记录本上记 |
| OTHER | 生效日期)后的 | 录以满足本指 |
| ACROBATIC/AEROBATIC | 12个月之内,以 | 令部分要求。 |
| MANEUVERS PROHIBITED | 先到为准。 | |
| PER AD 2009-10-09." NOTE: | | |
| THIS AD DOES NOT PROHIBIT | | |
| PERFORMING INTENTIONAL | | |
| STALLS.(按照指令 | | |
| CAD2009-C152-01禁止故意螺旋 | | |
| 和其他特技/特技飞行机动,注: | | |
| 此指令没有禁止进行有意识的失 | | |
| 速)" | | |
| (ii) 用下述语句制作标牌(使用 | | |
| 至少1/8英寸纸张)并安装在飞行 | | |
| 员可以清楚看到的仪表板上: | | |
| "INTENTIONAL SPINS AND | | |
| OTHER | | |
| ACROBATIC/AEROBATIC | | |
| MANEUVERS PROHIBITED | | |
| PER AD 2009-10-09. (按照指令 | | |
| CAD2009-C152-01, 禁止故意螺 | | |
| 旋和其他特技/特技飞行机动)"。 | | |
| (iii)AFM和POH章节中本指令4.1 | | |
| (i) 限制措施和本指令4.1 (ii) | | |
| 的标牌可在完成本指令4.2(i)或 | | |
| 4.2(ii) 后移除。 | | |
| 4.2 选项2: 安装方向舵止动改装 | 自2009年6月17 | 按照塞斯纳飞 |

包:

- (i)装有锻造隔板(forged bulkhead)的飞机:
- (A)用新的P/N SK 152-25A方向舵 止动改装包替换方向舵止动,方 向舵止动缓冲器 (bumpers),和 连接件;和
- (B)用安全螺母(jamnuts)替换保 12个月之内,以 Kit)SK152-25A 险丝。
- (ii)装有薄金属隔板(a sheet metal bulkhead)的飞机:
- (A)用新的P/N SK 152-24A方向舵 止动改装包替换方向舵止动,方 向舵止动缓冲器 (bumpers), 和 连接件;和
- (B)用安全螺母(jamnuts)替换保 险丝。

日(本指令生效 机公司服务通 日期)后的100 小时服役时间 (TIS) 之内, 或自2009年6月 17日(本指令的 斯纳飞机公司 先到为准。

告SEB01-1 (2001年1月22 日颁布);和按 适用性选用塞 生效日期)后的 服务包(Service (版本A, 2001 年2月9日颁 布),或塞斯纳 飞机公司服务 包SK152-24A (版本A, 2001 年3月9日颁 布)。

列在SEB01-1中的P/Ns SK152-24和SK152-25改装包由P/Ns SK 152-24A和SK 152-25A改装包代替。塞斯纳公司没有修订服务通告来反 映新的P/Ns。P/Ns SK152-24和SK152-25改装包将各自自动用P/Ns SK 152-24A和SK 152-25A改装包覆盖(filled with)。

- (1) P/N SK152-24改装包不会解决不安全情形,因为在改装包中 螺母板(nutplate)由于后隔板的铆钉间隔不能被使用。另外,在改装 包P/N SK152-24A上增加一个标注"(some airplanes in this serial range may have a forged bulkhead installed after leaving the factory. Service Kit SK152-25A or later revison must be used to modify these airplanes,在这 个序列号范围内的某些飞机可能在离开工厂后安装了锻造的隔板。必 须执行服务包SK152-25A或后续版本来改装这些飞机)"。P/N SK152-25 改装包不会解决不安全情形,因为垫片P/N有个错误,该错误在P/N SK152-25A改装包中被纠正。因此,本指令不允许安装P/Ns SK152-24 和SK152-25改装包。
- (2) 如果之前安装P/N SK152-24或SK152-25改装包,并选择使用 改装的安装选项, P/N SK152-24A或SK152-25A改装包必须安装(按 适用性)。

CAD2009-C152-01 / 39-6348

完成本指令可采用等效符合性方法,但必须得到适航审定部门批准。

五. 生效日期: 2009年6月17日

六. 颁发日期: 2009年6月5日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126112