## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A320-02

修正案号: 39-7608

一. 标题: 检查/修理发动机后吊点锁片

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有生产系列号的Airbus A318-111, A318-112, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A321-111, A321-112, A321-211, A321-212和A321-213型飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD No.: 2013-0050, 2013年3月5日颁发;
- 2. Airbus Alert Operators Transmission (AOT) A71N001-12R1;
- 3. Goodrich Service Bulletin (SB) RA32071-146.

## 四. 原因、措施和规定

1. 对运营中的飞机进行检查,发现了很多CFM56-5/5B发动机上的发动机后吊点锁片(aft engine mount retainers)破损。

调查结果表明,发动机后吊点锁片有两种表明处理类型,一种为 光滑面,另一种为哑光面(dull material finishes)。根据部件的疲 劳性能,哑光面将会影响锁片的结构强度。

发动机和后吊点之间的固定销由两个螺帽固定,但无自锁特性;该自锁功能由锁片支架(retainer bracket)承担。一旦锁片支架故

障,内外固定销的螺帽自锁功能则失效;那么,螺帽则可能丢失。

如果螺帽全部丢失,固定销也有可能丢失。这种情况下,发动机 后吊点连接组件将无法固定在后吊点上。后吊点的三个连接组件也是 采用的相同的自锁方式。

由于上述原因,本指令要求对发动机后吊点执行一次详细目视检查(DVI),将哑光面锁片更换为可用锁片。本指令同时禁止再安装任何哑光面发动机后吊点锁片。

- 2. 除非已经完成, 应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1 在本指令生效日后的3个月内,按照Airbus Alert Operators Transmission (AOT) A71NOO1-12R1的完成说明 (instruction),对发动机后吊点锁片进行一次详细目视检查 (DVI)。
- 2.2 如果在本指令2.1段要求的详细目视检查中, 哑光面(dull finish) 发动机后吊点锁片没有裂纹或失效,则在25个飞行循环内,重复执行本指令2.1段要求的详细目视检查。并且,在首次执行本指令2.1段要求后的50个飞行循环内,按照Airbus AOT A71N001-12 R1的完成说明,更换所有哑光面的锁片。
- 2.3 如果在本指令2.1段要求的详细目视检查中,发现哑光面发动机后 吊点锁片有裂纹或失效,则在下一次飞行前,按照Airbus AOT A71N001-12 R1的完成说明,更换所有受影响的锁片。
- 2.4 空客交付的MSN号4942(含)之后的飞机没有安装受影响的发动机后吊点锁片。如果自首飞起就没有拆除过发动机和/或发动机后吊点锁片,则这些飞机不受本指令2.1段要求的影响。
- 2.5 自本指令生效日起,不得再将哑光面发动机后吊点锁片安装到飞机上。可以按照Airbus AOT A71N001-12的完成说明或Goodrich Service Bulletin (SB) RA32071-146来进行部件识别。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

# CAD2013-A320-02 / 39-7608

五. 生效日期: 2013年3月20日

六. 颁发日期: 2013年3月20日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710152