

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-31

修正案号：39-2650

一. 标题： 检查 V2500 发动机高压涡轮空气封严

二. 适用范围：

装所有序号的IAE V2500-A1发动机以及序号为V10079及其以下的V2500-A5涡轮风扇发动机的所有A320、A321飞机，但不限于上述飞机

三. 参考文件：

FAA AD 99-13-01 修正案：39-11194

IAE AOW 1046 Issue2

SB V2500-ENG-72-0120R2

SB V2500-ENG-72-0120R3

SB V2500-ENG-72-0190R2

SB V2500-ENG-72-0351

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A320-10，39-2599

为了防止因高压涡轮第一级内转动空气封严润滑油渗漏而着火可能引起高压涡轮失效，导致发动机包容性失效，而损坏飞机，必须完成以下工作：

(a) 在任何一次空中停车后5个飞行循环内，完成规定在下列IAE AOW 1046 Issue2 (1999、05、21) 附件中的措施：

(1) 对序号为V0313以下的V2500-A1发动机, 完成规定在V2500第4区域滑油损失危险消耗流程图附件III中规定的措施; 或

(2) 对序号为V0313及其以上的V2500-A1发动机, 完成规定在V2500第4区域滑油损失危险消耗流程图附件 II 中规定的措施; 或

(3) 对序号为V10079及其以下的V2500-A5发动机, 完成规定在V2500第4区域滑油损失危险消耗流程图附件 I 中规定的措施;

(4) 为了本指令, 已按正常程序在飞行中停车后再起动的发动机在停车后已使用1个飞行循环。

(b) 如果IAE AOW 1046 Issue2 (1999、05、21) 中的说明无特殊的措施要求, 则本指令不要求进一步措施。

(c) 如果需要对高压涡轮第一级内转动空气封严进行孔探, 那么按IAE AOW 1046 Issue2 (1999、05、21) 中的说明进行检查。

(d) 如果在孔探时发现有任何滑油渗透, 超温烧蚀现象, 则分解高压涡轮单元体, 用可用件更换任何在用的有超温损伤的部件。

(e) 对序号为V0313以下的V2500-A1发动机, 完成服务通告V2500-ENG-72-0120R2 (1992、10、30) 或其R3 (1999、05、14) 以及V2500-ENG-72-0351 (1999、05、31) 后构成本指令 (a) 段和 (c) 段要求的最终措施。

(f) 对序号为V0313及其以上的V2500-A1发动机, 完成服务通告V2500-ENG-72-0351 (1999、05、31) 后构成本指令 (a) 段和 (c) 段要求的最终措施。

(g) 对序号为V10079及其以下的V2500-A5发动机, 完成服务通告V2500-ENG-72-0190R2 (1999、09、26) 后构成本指令 (a) 段和 (c) 段要求的最终措施。

五. 生效日期: 1999 年 9 月 20 日

六. 颁发日期: 1999 年 9 月 13 日

七. 联系人: 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665