

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B737-14

修正案号：39-1090

一. 标题： 检查 CFM56 系列发动机磁性堵塞和更换 3 号轴承

二. 适用范围：

装有CFM56-2/-3/-3B/-3C/-5系列发动机的波音737型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD89-17-04

2.CAD89-051-B737 • 0032 • 72(CAD89-B737-13 修正案 39-0313)

3.VERITAS(维尔达斯)AD89-181(B)R2

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-B737-13, 39-0313

为了防止3号轴承失效，完成如下工作(已完成者除外)：

A. 对于装有件号为(P/N) 9732M10P12(序号FAFD××××和FAFE××××)、9732M10P18和1362M76P02的3号轴承的CFM56-3/-3B/-3C/系列发动机，完成下述1、2项工作内容。

1. 在本指令生效后50个使用小时以内，根据1988年11月15日出版的波音CFM737-300/400维护手册(文件号D6-37588-388R14) 79-00-00，检查发动机前收油槽磁性堵塞(金属屑探测器)，如果在磁性堵塞(金属屑探测器)上发现金属屑，且超出维护手册所规定的可用范围，则应在下次飞行前更换发动机。此后，

以不超过50个使用小时的时间间隔，重复检查发动机前收油槽磁性堵塞，直至完成下述2. 的内容。

对于件号为(P/N) 9732M10P12(序号FAFD×××和FAFE×××)累计使用已超过6, 000使用小时的3号轴承，不再完成此份CAD的内容。

2. 在下次进行车间修理时，或在1995年12月31日以前，以先到为准，更换3号轴承。

注：车间修理指发动机分解到可接近输入齿轮箱(以下同)。

B. 对于装有件号为(P/N) 9732M10P12(序号FAFD××××和FAFE××××)和件号为9732M10P18的3号轴承的CFM56-2发动机，完成下述1、2项工作内容：

1. 在本指令生效后50个使用小时以内，按照1989年2月28日出版的CFM56-2维护手册79-00-00, 6. 的内容，检查发动机前收油槽磁性堵塞(金属屑探测器)，如果发现有金属屑，且超出手册规定的可用范围，则应在下飞行前更换发动机，在上次检查后，以不超过50使用小时以内，重复检查发动机前收油槽磁性堵塞，直至完成下述2. 的工作内容。

对于件号为(P/N) 9732M10P12(序号FAFD×××和FAFE×××)且累计使用已超过6, 000使用小时的3号轴承，不再进行重复性检查工作。

2. 在下次进行车间修理时，或在1995年12月31日以前，以先到为准，更换受影响的3B轴承。

C. 对于装有件号为(P/N) 9732M10P10、9732M10P17和9732M10P12(序号不是FAFD××××或不是FAFE××××)的3号轴承的CFM56-3/-3B/-3C系列发动机，完成下述工作：

在本指令生效后75个使用小时以内，并且重复检查间隔不超过75使用小时，根据1988年11月15日出版的由波音公司推荐的CFM737-300/400维护手册(文件号D6-37588-388) 79-00-00, 5. 的内容，检查发动机前收油槽磁性堵塞(金属屑探测器)，如果发现有金属屑且超出手册规定的可用范围，则在下次飞行前更换发动机。

对于累计使用6, 000使用小时以上的3号轴承，不再进行重复检查工作。

D. 对于装有件号为(P/N) 9732M10P10、9732M10P17和9732M10P12(序号不在是FAFD和FAFE)的3号轴承的CFM56-2系列发动机，完成下述工作：

在本指令生效后375使用小时，并且重复检查间隔不超过375使用小时，按照1989年2月28日出版的CFM56-2维护手册79-00-00，6.的内容，检查发动机前收油槽磁性堵塞(金属屑探测器)，如果发现有金属屑且超出手册所规定的可用范围，则在下次飞行前更换发动机。

对于累计使用已超过6,000使用小时的3号轴承，不再进行重复性检查。

E. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 11 月 22 日

六. 颁发日期：1993 年 11 月 22 日

七. 联系人： 王晓明
民航华北管理局适航处
4562342