中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1995-B206-02

修正案号: 39-1446

- 一. 标题: 安装燃油阀开关防护罩
- 二. 适用范围: 贝尔206直升机
- 三. 参考文件:
 - 1.FAA 适航指令 95-09-06 修正案 39-9209
 - 2.贝尔直升机公司紧急服务通告 206-90-54

四. 原因、措施和规定

为防止燃油阀开关不在意时被误放到"0FF"位而导致发动机失效和并发的减功率着陆,除非以前已完成,必须在本指令生效后50飞行小时内按以下要求对燃油阀开关增加一个保护性机械开关防护罩。

- 1、对于型号为206B, 序号661至671以及716至913的直升机, 按1990年05月31日贝尔直升机公司紧急服务通告206-90-54中完成说明第二部分进行改装。
- 2、对于型号为206B, 序号914至4069以及4071至4074的直升机, 按1990年5月31日贝尔直升机公司紧急服务通告206-90-54中完成说明第三部分进行改装。
- 五. 生效日期: 1995年6月3日

六. 颁发日期: 1995年6月1日

七. 联系人: 蔡标

民航西南管理局适航处

5581466-2538