

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-22

修正案号：39-1682

一. 标题： 检查并更换发动机反推装置后隔栅支撑框组件

二. 适用范围：

装在A300-600和A-310型飞机上的，其补充型号合格证（STC）为NO. SJ514NE的带有反推装置的PW4000发动机，和装在MD11型飞机上的，其补充型号合格证（STC）为NO. SE744NE的带有反推装置的PW4000发动机，其反推装置装有件号为221-0516-503和221-0516-504的后隔栅支撑框组件。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 96-13-08 修正案:39-9676
- 2.普惠服务通告 PW4NAC 78-78R6 1996 年 3 月 6 日
- 3.普惠服务通告 PW4MD11 78-67R5 1996 年 3 月 6 日

四. 原因、措施和规定

为防止后隔栅支撑框组件断裂，从而导致在使用反推装置时其连接件脱离并从飞机上喷出，碎片污染跑道，危害其它飞机的起飞和着陆。除非事先已完成，要求完成下列工作：

(a) 对于装在A300-600和A310型飞机上的受影响的发动机反推装置：

(1) 首先，在本指令生效后250飞行小时内，按照1996年3月6日颁布的PW4NAC78-78R6服务通告中的施工说明第一部分，检查后隔栅支撑框

组件有无裂纹。

(2) 之后, 按照1996年3月6日颁布的PW4NAC78-78R6服务通告中的施工说明第一部分, 以不超过450小时的间隔检查后隔栅支撑框组件有无裂纹。

(3) 对于检查后不满足返回使用标准的后隔栅支撑框组件, 在下次飞行前, 完成下列工作之一:

(i) 更换后隔栅支撑框组件; 或

(ii) 按照A300-600和A310型飞机维修手册锁定反推装置, 期限不超过10天, 并将情况通知机组。10天期限结束后, 在下次飞行前更换后隔栅支撑框组件。

(b) 对于装在MD11型飞机上的受影响的发动机反推装置:

(1) 首先, 在本指令生效后250飞行小时内, 按照1996年3月6日颁布的PW4MD1178-67R5服务通告中的施工说明第一部分, 检查后隔栅支撑框组件有无裂纹。

(2) 之后, 按照1996年3月6日颁布的服务通告PW4MD1178-67R5中的施工说明第一部分, 以不超过450小时的间隔检查后隔栅支撑框组件有无裂纹。

(3) 对于检查后不满足返回使用标准的后隔栅支撑框组件, 在下次飞行前, 完成下列工作之一:

(i) 更换后隔栅支撑框组件; 或

(ii) 按照MD11型飞机维修手册锁定反推装置, 期限不超过10天, 并将情况通知机组。10天期限结束后, 在下次飞行前更换后隔栅支撑框组件。

(c) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1996 年 8 月 5 日

六. 颁发日期: 1996 年 7 月 31 日

七. 联系人: 李强  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962