

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B737-04

修正案号：39-0546

一. 标题： 改装 CFM56-3, -3B, -3C 系列发动机

二. 适用范围：

波音737-300, 737-400和737-500飞机

三. 参考文件：

(1)FAA 适航指令 91-02-10 修正案 39-6839

(2)CFM1 服务通告 72-450, 修改 1(1989 年 5 月 30 日颁发)

(3)CFM1 服务通告 72-462, 修改 1(1989 年 5 月 30 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止在重度降水(大雨和严重冰雹)情况下飞行时，发动机功率丧失或熄火，应对安装在波音737-300, 737-400和737-500飞机上的CFM56-3, -3B, -3C系列涡轮风扇发动机，完成以下工作：

1、在本指令生效后30天内，按照CFMI CFM56-3, -3B, -3C服务通告(SB)72-450, 修改1(1989年5月30日颁发)的指示，安装风扇分流器整流环、风扇第1级静子总成和新的定中罩环。

2、在本指令生效后30天内，按照CFMI CFM56-3, -3B, -3C服务通告(SB)72-462, 修改1(1989年5月30日颁发)的指示，安装12个门的可变旁通活门(VBV)。

3、安装程序应按下列CFMI文件执行：  
参见下列表格：

文件	页号	更改	日期
CFMI CFM56-3	1-4, 6-26	修改1	5/30/89
-3B, -3C			
SB72-450	5	原来的	4/17/89
CFMI CFM56-3	1-27, 29-33	修改1	5/30/89
-3B, -3C			
SB72-462	28	原来的	4/17/89

五. 生效日期: 1991 年 2 月 11 日

六. 颁发日期: 1991 年 2 月 6 日

七. 联系人: 黄祖新  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315