

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A300-07

修正案号：39-2656

一. 标题： 检查发动机反推

二. 适用范围：

所有在中国注册的安装GE公司CF6-80C2A系列发动机的空客A300-600飞机。

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 99-18-19 修正案 39-11285;

2.Middle River Aircraft System 公司 CF6-80C2A 紧急服务通告78A1081。

四. 原因、措施和规定

为防止反推偶然在空中打开而使飞机失去控制，自本指令生效后，要求完成：

1. 对CF6-80C2A系列发动机

1). 在下次飞行前，对GE CF6-80C2A系列发动机要求按Middle River Aircraft System公司CF6-80C2A紧急服务通告78A1081实施说明(accomplishment instructions)中2. B和2. C的规定完成以下工作之一：

(1)对DPV活门进行渗漏检查，如必要，则

(i)用DPV活门可用件对其进行更换，并对反推进行一次工作检查；
或

(ii) 按紧急服务通告78A1081中2(B)(8)(a)的规定锁定反推,并在10天内用可用件更换DPV活门,同时对反推进行一次工作检查。

(2) 用DPV活门可用件对其进行更换,并对反推进行一次工作检查。

2). 自上次检查或更换DPV活门后,以不超过700使用小时的间隔重复进行上条款所规定的工作。

2. DPV可用件

本指令中DPV可用件是指那些使用时间为零,或已通过Middle River Aircraft System公司部件维修手册GEK85007(78-31-51)Rev. 6或以后的修改版中规定的DPV活门测试,或已通过紧急服务通告78A1081中2.B部分规定的渗漏检查,如可能,这些部件将优先装机使用。

3. 在锁定单发/双发反推后,对飞行手册(AFM)按FOT999.0066/99的规定进行相应修改。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999年10月8日

六. 颁发日期: 1999年9月28日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029-8703021