

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E135-002

修正案号：39-3995

一. 标题： 注销适航指令的通知

二. 适用范围：

适用于序号为0005到0249的所有EC135型号飞机，且主旋翼作动器件号为L673M20A1005，序号为0020，0026到0029。

三. 参考文件：

LBA2002-396/2

LBA2002-396

四. 原因、措施和规定

接到主旋翼作动器生产厂家的通知，由于生产过程中的失误，一些主旋翼作动器内伺服控制阀里少做了一个导流孔。当主伺服控制阀出现卡阻需要伺服控制阀互动时，由于伺服控制阀里少了一个导流孔而失去了旁通功能。一旦主伺服控制阀出现卡阻，将导致飞行控制系统在相应轴上丧失控制功能。

适航指令2002—396要求检查主旋翼作动器的序号，由于存在的技术问题已经解决，自本适航指令生效之日起取消 适航指令2002—396中的要求。

五. 生效日期：2003年4月3日

六. 颁发日期: 2003 年 4 月 3 日

七. 联系人: 李世远
民航华东管理局适航处
021-51126123