

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B737-06

修正案号：39-1412

一. 标题： 安装发动机前整流罩连接环失效保险带

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737-200和-200C型飞机，并装有按补充型号合格证(STC) SA5730NM的要求安装的dB协作厂降噪装置(dB partners hush kit)

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-08-08 39-9197

2.NORDAM 服务通告 SB71-03 1995 年 3 月 17 日

四. 原因、措施和规定

为防止涡轮叶片裂断后，前整流罩与发动机分离，要求完成下述工作，已完成者除外：

1. 在本指令生效后30天之内，按照1995年3月17日的NORDAM服务通告SB71-03的要求在原有的连接环上安装失效保险带。

2. 在本指令生效之日后，任何飞机在安装STC SA5730NM之前，必须按照1995年3月17日的NORDAM服务通告SB71-03的要求，将失效保险带安装在原有的前整流罩连接环上。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1995 年 5 月 13 日

六. 颁发日期: 1995 年 5 月 12 日

七. 联系人: 张森
民航华北管理局适航处
(010) 4562158