

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B767-07

修正案号：39-1247

一. 标题： 反推限流器的改装

二. 适用范围：

装有CF6-80A发动机或装有JT9D-7R4发动机的B767系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD94-14-01,39-8953

2.波音紧急服务通告 767-78A0064 1992 年 7 月 16 日

3.波音紧急服务通告 767-78A0065 1992 年 7 月 16 日

四. 原因、措施和规定

为了防止飞机在飞行中反推可能伸出，而降低飞机的可操作性，应完成如下工作：

1. 在本指令生效后的18个月内，按照波音紧急服务通告767-78A0064或767-78A0065 (装有JT9D-7R4发动机的飞机) 中的要求，用装有单向活门的限流器更换反推流量限流器装置。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1994 年 8 月 1 日

六. 颁发日期：1994 年 7 月 27 日

七. 联系人: 王晓明  
民航华北管理局适航处  
4562342