

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-S365-01

修正案号：39-2173

一. 标题： 检查单极跳开关

二. 适用范围：

装有CROUZET生产的下列件号的单极跳开关的AS 365 N, AS 365 N1和AS 365 N2型直升机：

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| - 1 Amp. : 84 400 028 | - 7.5 Amp. : 84 400 033 |
| - 2 Amp. : 84 400 029 | - 10 Amp. : 84 400 034 |
| - 2.5 Amp. : 84 400 030 | - 15 Amp. : 84 400 035 |
| - 3 Amp. : 84 400 031 | - 20 Amp. : 84 400 036 |
| - 5 Amp. : 84 400 032 | - 25 Amp. : 84 400 037 |

受影响的飞机是在1995年4月24日至1996年8月31日期间交付的新飞机。

在1995年4月24日前交付的新飞机，只有在1995年4月24日后更换过跳开关的才受影响。

三. 参考文件：

1.DGAC AD98-113-043(A);

2.EUROCOPTER AS 365 N 服务通告 No 01.00.45。

四. 原因、措施和规定

为确保以上件号的单极跳开关不会开路，除非已事先完成，必须完成以下工作：

1. 在100飞行小时内且不超过3个月(先到为准), 按照EUROCOPTER AS 365 N 服务通告No 01.00.45中2B段的要求, 检查所有列在此服务通告1D1段中的件号为84 400----的跳开关。

2. 在500飞行小时内且不超过6个月(先到为准), 对待装的所有跳开关执行上述服务通告2B段。

3. 从1999年12月31日起, 禁止使用本指令列出的所有件号的跳开关。

4. 在安装上述件号且作为备用件的跳开关之前, 按照服务通告2B(1)和2B(2)中的要求加力矩负荷检查跳开关。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 4 月 14 日

六. 颁发日期: 1998 年 4 月 8 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536