

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-A310-03R4

修正案号：39-2386

一. 标题： 结构疲劳检查

二. 适用范围：

所有在中国注册的A310系列飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 92-106-132(B)R5

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-A310-03R3, 39-1669

为了探测并防止由于疲劳而导致结构损坏，要求完成下列工作：

1. 按下列各服务通告所规定的阈值，或在原适航指令

CAD1992-A310-03R2 (95年7月27日颁发)生效之日起1000起落之内，以后到为准，按下列各服务通告的规定进行检查或改装：

SB A310-53-2014R5和更改页5B

SB A310-53-2016R5      SB A310-53-2054R2

SB A310-53-2057R1      SB A310-53-2059R1

SB A310-55-2002R4      SB A310-55-2004R3

SB A310-57-2002R2      SB A310-57-2006R3

SB A310-57-2032R3      SB A310-57-2037R3

SB A310-57-2039      SB A310-57-2046R6

SB A310-57-2047R3      SB A310-57-2050及更改页0B

SB A310-53-2074R2      SB A310-57-2064

SB A310-57-2038R3及这些通告的最新版。

2. 此后，依据各相应有关服务通告所规定的间隔进行重复性检查。

注：通告中所给定的阈值和检查间隔建立在平均每起落为96分钟的基础上，用户应根据相应通告的要求对其进行调整。

本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 12 月 24 日

六. 颁发日期：1998 年 12 月 17 日

七. 联系人： 陈岳亭  
民航西北管理局适航处  
029-8701081