

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-40

修正案号：39-1328

一. 标题： 检查座舱左、右滑动窗门

二. 适用范围：

全部A310和A300-600系列飞机

三. 参考文件：

1)DGAC AD94-285-173(B)

2)Airbus Industrie AOT30-01(1994 年 12 月 23 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止由PPG INDUSTRIE制造的左、右座舱滑动窗门上由于局部过热引起热应力，进而会使加热元件断裂，从而导致窗门破裂，要求在本适航指令生效之日起七天内执行下列规定：

1. 按AOT 30-01(1994年12月23日颁发)4. 2. 1节指令确认座舱滑动舱门件号；

2. 如果件号为NP175202-1(左)和NP17502-2(右)，执行AOT 30-01中4. 2. 2节及其后各段指令；

3. 如果件号不在本指令四、2中范围，则不要求做任何工作。

五. 生效日期：1994 年 12 月 31 日

六. 颁发日期：1994 年 12 月 31 日

七. 联系人: 薛平贝  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6123