

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A320-04R2

修正案号: 39-9576

一. 标题: 机翼-1 号肋水平连接处的中央和外侧翼盒-检查

二. 适用范围:

本指令适用于所有制造序列号(MSN)的空客 A318-111、A318-112、A318-121、A318-122、A319-111、A319-112、A319-113、A319-114、A319-115、A319-131、A319-132、A319-133、A320-211、A320-212、A320-214、A320-215、A320-216、A320-231、A320-232、A320-233、A321-111、A321-112、A321-131、A321-211、A321-212、A321-213、A321-231 和 A321-232 飞机,除了:

- 在生产线上已彻底完成空客改装 mod 33421 的飞机,和
- 在生产线上已完成空客 mod 39195,或运营中已完成空客服务通告 SB A320-00-1219 的 A318 飞机,和
- 在生产线上已完成空客 mod 28238、28162 和 28342 的 A319 飞机,和
- 已按适用完成空客 SB A320-57-1131、或 SB A320-57-1137、或 SB A320-57-1140 (任何版本) 的 A319 或 A320 飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2018-0218 (2018 年 10 月 11 日颁发)
2. CAD2007-A320-04R1 (2007 年 6 月 13 日颁发)
3. Airbus SB A320-57-1129, 初版 (2004 年 9 月 10 日发布), 或 R1 版 (2006 年 7 月 28 日发布), 或 R2 版 (2007 年 7 月 17 日发布), 或 R3

版（2015 年 12 月 18 日发布），或 R4 版（2016 年 5 月 9 日发布），或 R5 版（2017 年 12 月 21 日发布）

4. Airbus SB A320-57-1130，初版（2004 年 9 月 10 日发布），或 R1 版（2006 年 7 月 28 日发布），或 R2 版（2007 年 7 月 17 日发布），或 R3 版（2016 年 5 月 9 日发布），或 R4 版（2017 年 12 月 21 日发布）

5. Airbus SB A320-57-1131，初版（2006 年 11 月 21 日发布），或 R1 版（2011 年 2 月 15 日发布），或 R2 版（2013 年 11 月 25 日发布），或 R3 版（2015 年 6 月 29 日发布）

6. Airbus SB A320-57-1137，初版（2006 年 11 月 21 日发布），或 R1 版（2013 年 11 月 25 日发布），或 R2 版（2014 年 4 月 26 日发布）

7. Airbus SB A320-57-1140，初版（2006 年 11 月 21 日发布），或 R1 版（2013 年 11 月 25 日发布），或 R2 版（2014 年 11 月 7 日发布）

使用上述参考文件“3.”、“4.”、“5.”、“6.”、“7.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2007-A320-04R1 39-5656

1. 原因

自 CAD2007-A320-04R1（对应 EASA AD 2007-0067R1）颁发以来，新的事件和研究结果确认某些部件有老化效应。基于这些调查结果，空客修订了 SB A320-57-1129（当前是 R5 版）和 A320-57-1130（当前是 R4 版），扩大了适用范围，修改了被检查的区域并更新了检查间隔。

基于上述原因，EASA 颁发了 AD 2018-0218。经评估，该指令适用于国内机队，对提高机队安全水平有益，为此，决定颁发本指令。

本指令保留了已被替代的 CAD2007-A320-04R1 的要求，扩大了适用范围，修改了被检查的区域并修订了检查门槛和间隔。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0218（2018 年 10 月 11 日颁发）中“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 10 月 25 日

六. 颁发日期: 2018 年 10 月 18 日

七. 联系人: 王烨
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176