

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-11

修正案号：39-4106

一. 标题： 检查燃油低压关断活门

二. 适用范围：

本指令适用于没有完成空客公司改装号48225的所有A340-200/300系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 2003-239(B)

2.SB A340-28-4098 及以后的修订版本

四. 原因、措施和规定

在一次维护工作中，运转A340飞机发动机，当拉下防火电门，4号发动机继续工作了6分钟后才被其他的方法停车。ECAM没有警告，低压燃油活门指示关位，检查发现活门实际没有完全关闭。更换该活门及相关的基座和双马达作动器后，活门组件工作正常。

对故障件的调查后发现双马达的定位销和基座上的定位槽损坏，同时发现在某些特定的情况下，由于制造公差的原因，用错误定位的定位销，可能安装双马达作动器和基座。

在上述情况下，如果发动机发生火警，会引起潜在的危险。

本指令目的是完成下列工作：

- 检查定位销是否有足够的长度，和
- 检查基座是否磨损。

除非已经完成，在本指令生效后完成下列工作：

在12000飞行小时之内或者本指令生效后39个月之内，以先到为准。

1. 按照空客SB A340-28-4098的实施步骤拆下双马达作动器。

2. 按照空客SB A340-28-4098段落3. C (2) 的实施步骤和流程图检查双马达作动器基座并且按需纠正。

3. 按照空客SB A340-28-4098段落3. C (3) 的实施步骤测量法兰安装表面到定位销顶部的距离。

a. 如果距离超过1.08mm，在下次飞行前更换双马达作动器。

注意1:如果新双马达作动器的牌号是HTE190021或者HTE190026，安装前再次完成段落四. 3. 的检查。

b. 如果距离小于或等于1.08mm，无须做进一步的工作。

注意2:为了防止牌号是HTE190021或者HTE190026的作动器错误安装，相关维护手册程序已经修订。

五. 生效日期：2003 年 7 月 29 日

六. 颁发日期：2003 年 7 月 29 日

七. 联系人： 孙缨军
民航华东管理局适航处
021-51126123