

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-DHC6-02

修正案号：39-1463

一. 标题： 检查双水獭飞机的机身隔框裂纹

二. 适用范围：

所有双水獭(DHC-6)型飞机

三. 参考文件：

CANADA AD CF-95-12

四. 原因、措施和规定

由于在机身239站位的隔框处发现裂纹而影响飞机结构的承载能力，必须在本指令生效后1200飞行小时或12个日历月(以先到为准)按deHavilland服务通告(SB)6/521(1995. 7. 7. 颁发, 或经适航当局批准的修改版)中施工说明要求, 对机身隔框裂纹进行目视检查：

A. 检查中如果发现的裂纹是在SB 6/521中施工说明第5段规定的容限内, 则需按deHavilland检查要求手册PSM 1-6-7(临时修改版77或以后颁发的PSM 1-6-7正式修改版NO. 8)的要求, 进行重复检查。

B. 如果发现的裂纹超过在SB 6/521中施工说明第5段规定的容限, 在下次飞行前, 对裂纹所在部位进行修理或更换。

C. 如果未发现裂纹, 则需每隔1200飞行或12个日历月(以先到者为准)对机身239站位的隔框进行重复检查。

五. 生效日期：1995年8月21日

六. 颁发日期: 1995 年 8 月 15 日

七. 联系人: 王彦田
民航总局航空器适航司
(010) 4012233-8962