

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E145-08R1

修正案号：39-4249

一. 标题： 检查空气涡轮起动机滑油

二. 适用范围：

所有在中华人民共和国注册，装有件号为3505910-4或3505910-5空气涡轮起动机的EMB145（）、EMB135（）飞机。

三. 参考文件：

1、巴西适航指令 CTA 2003-07-01R1，修正案 39-1003,2003年12月23日生效；

2、Embraer SB No.145-80-0005R1，SB No.145-80-0006 和 No.145LEG-80-0001R1，145LEG-80-0002 或及其以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-E145-08，39-4121

已经发现几起由于空气涡轮起动机装置(ATS)失效而导致飞机短舱出现火花并引起空中停车的不安全事件，该类情况可能出现在同类型的其它飞机上，并影响飞行安全，在本指令生效后，必须完成下列工作：

(a) 除非已经在CAD2003-E145-08生效前最后400飞行小时或180天内(后到为准)完成了一次完全的ATS滑油排放，测量排出滑油的容积，并检查排放出滑油中碎片杂质情况，在指令CAD2003-E145-08生效

后200飞行小时，或90天内（先到为准），必须完成下列措施之一：

（1）更换ATS滑油并且如果放出滑油无过量污染或未发现滑油量不充分，将检查过的ATS恢复飞行。

（2）如果发现污染程度超过可接受的标准，则按照Embraer SB No. 145-80-0005R1，和No. 145LEG-80-0001R1或及其以后经批准的修订中介绍的程序和间隔更换ATS。

（3）如果排放出的滑油量低于140cc, 在下次飞行前更换ATS；  
或者

（4）如果排放出的滑油量是下列情况之一，且发动机已经执行Rolls Royce SB No. AE3007A-72-253，则在50个飞行小时内更换ATS：

（i）左发ATS排放出的滑油量高于140cc但低于200cc。

（ii）右发ATS排放出的滑油量高于140cc但低于370cc。

（b）以不超过500飞行小时，或180天间隔（先到为准）重复滑油更换和本指令（a）段要求的检查，直到完成本指令（c）段的要求为止。

（c）在2006年3月1日之前，用件号为P/N:3505910-6或更新的ATS，更换件号为P/N:3505910-4或3505910-5的ATS。

完成本指令的详细说明和程序描述在Embraer SB No. 145-80-0005R1，SB No. 145-80-0006和No. 145LEG-80-0001R1，145LEG-80-0002或及其以后经批准的修订。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 12 月 23 日

六. 颁发日期：2003 年 12 月 11 日

七. 联系人： 李栋才  
民航西南管理局适航处  
028-85702572