

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B747-06

修正案号：39-0981

一. 标题： 货舱门锁闩销支撑组件的检查

二. 适用范围：

B2438、B2442、B2446、B2452、B2454

三. 参考文件：

1. FAAAD 93-06-03 修正案 39-8528
2. 波音电传 M-7240-93-0665 (1993 年 4 月 19 日)
3. 波音服务通告 747-52-2186R4 (1991 年 10 月 24 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止飞机下部前、后货舱门，以及主侧货舱门(如装有)，在飞行中意外地打开，要求完成下述工作：

1. 在本指令生效后1800飞行小时以内或在本指令生效后600次飞行循环以内，以先到为准，根据波音服务通告 747-52-2486R4，无需分解，对飞机下部前、后货舱门以及主侧货舱门(带有主侧货舱门的货机型飞机)锁闩销支撑接头组件进行详细的目视检查，检查其有无裂纹。

(1). 以不超过1800飞行小时的时间间隔或600次飞行循环的时间间隔，以先到为准，重复本段所要求的检查工作。

(2). 如果在进行本段所要求的检查时发现部件有裂纹，则在下次飞行前，根据上述服务通告，更换有裂纹的部件并校装货舱门。

2. 在本指令生效后12500飞行小时、或2500次飞行循环、或30个月以内，以先到为准，根据波音服务通告 747-52-2186R4，无需分解，对飞机主舱侧货舱门(带有主侧货舱门的客机型飞机)锁闩销支撑接头组件进行详细的目视检查，检查其有无裂纹。

(1). 在前次检查后12500飞行小时或2500次飞行循环或30个月内，以先到为准，重复本段所要求的检查工作。

(2). 如果在进行本段所要求的检查时发现部件有裂纹，则在下次飞行前，根据上述服务通告，更换有裂纹的部件并校装货舱门。

3. 对从客机型改换成货机型的飞机，在下次飞行前并在此以后不超过1800飞行小时或600次飞行循环的时间间隔，以先到为准，根据波音服务通告 747-52-2186R4，无需分解，对飞机主侧货舱门(如装有)锁闩销支撑接头组件进行详细的目视检查，检查其有无裂纹。如果发现部件有裂纹，则在下次飞行前，根据上述服务通告更换之。

4. 对从货机型改换成客机型的飞机，在下次飞行前，并在此以后不超过12500飞行小时，或2500次飞行循环、或30个月的时间间隔，根据波音服务通告 747-52-2186R4，无需分解，对飞机主侧货舱门锁闩销支撑接头组件进行详细的目视检查，检查其有无裂纹。如果发现部件有裂纹，则在下次飞行前，根据上述服务通告，更换之。

5. 在本指令生效后25000飞行小时，或5000次飞行循环或5年以内，以先到为准，根据波音服务通告 747-52-2186R4，完成5. (1)，5. (2)和5. (3)所要求的工作。

(1). 根据上述波音服务通告，分解飞机下部前、后货舱门以及主侧货舱门上的锁闩销支撑组件，并对每一部件进行详细的目视检查，检查其有无裂纹和腐蚀。如发现有裂纹或腐蚀，则在下次飞行前根据上述波音服务通告更换或修理损坏的部件，并校装货舱门。

(2). 根据上述波音服务通告，检查并确证所有的H-11钢螺栓(锁闩接头与门槛之间的连接螺栓)，BACB30MT以及相应的螺帽，BACN10HR，胶封没有损坏，无胶封的螺栓没有腐蚀。如果有损坏或腐蚀，则在下次飞行前，根据上述波音服务通告，安装新的BACB30MT螺栓和BACN10HR螺帽，或可代替的BACB30US螺栓和BACN10HR螺帽。

(3). 根据上述波音服务通告，在锁闩销支撑接头组件及所连部件上涂防护胶。以前已在接头组件及所连部件上涂过防护胶的除外。

6. 完成了本指令5. (1)、5. (2)和5. (3)所要求的工作，可终止本指令1、2、3和4段所要求的重复检查工作。

7. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 5 月 14 日

六. 颁发日期：1993 年 5 月 10 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158