

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-340B-09

修正案号：39-4211

一. 标题： 检查副翼和升降舵配平片安装情况

二. 适用范围：

SAAB 340B飞机，序号为160至459

三. 参考文件：

1. SAD 1-194

2. SB SAAB 340-51-025

四. 原因、措施和规定

检查发现，升降舵配平片轴承止挡块固定铆钉安装错误。这种情况可以导致配平片轴承松动，进一步引起配平片严重抖振，从而影响飞机操纵。由于升降舵和副翼系统设计类似，本指令要求按SB SAAB 340-51-025(2003-10-13或以后版本)对升降舵和副翼系统进行检查，时限为本指令生效后800FH或6个月内，以先到为准。

五. 生效日期：2003 年 11 月 1 日

六. 颁发日期：2003 年 10 月 31 日

七. 联系人： 吴义长

民航华东适航维修处

021-51126125