中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-30

修正案号: 39-7064

一. 标题: 供氧系统-氧气瓶调节组件的压力调节器变形

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型号BD-700-1A10及BD-700-1A11,序列号为9002至9126,9128至9312,9314至9322,9324至9335,9337,9338,9340,9341,9343,9344,9346,9347,9350,9353,9355,9356,9358,9361,9365,9372,9374,9384,9402和9403的飞机。

三. 参考文件:

- 1. 加拿大 AD: CF-2011-10, 2011 年 5 月 13 日发布;
- 2. 庞巴迪服务通告 SB 700-35-011, 第 1 次修订版, 2011 年 2 月 1 日发 布或后续经批准的版本;
- 3. 庞巴迪服务通告 SB 700-1A11-35-010, 第 1 次修订版, 2011 年 2 月 1 日发布或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

在一次例行检查中,发现氧气瓶体及调节组件(CRA)的压力调节器本体颈部存在变形。

部件供应商的一份调查报告显示,产生变形的原因是两批次原材料没有满足拉伸强度的要求。这可能使调压器颈部变长,从而可能导致氧气瓶破裂,在客舱压力降低的情况下,将无法满足氧气供应的需

要。

本指令要求更换含有不满足材料性能要求的压力调节器(件号 P/N806370-06)的氧气CRA。

在2011年12月31日之前,按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

- 4.1 检查氧气压力调节器序号:
- (一)检查件号为806370-06的每一个氧气压力调节器序号,确定该序号是否位于适用的庞巴迪服务通告(SB)700-35-011或SB700-1A11-35-010(都为2011年2月1日发布的第1次修订版或后续经批准的版本)的Table 2中。
- (二)如果件号为806370-06的氧气压力调节器序号位于上述服务通告的Table 2中,则执行本指令4.2节。
- (三)如果件号为806370-06的氧气压力调节器序号不在上述服务通告的Table 2中,则不必采取进一步措施,即完成本指令的要求。
 - 4.2 更换受影响的氧气CRA:

按照上述服务通告2.C.B部分的完成说明,更换受影响的氧气 CRA。

4.3 将来安装氧气CRA:

从本指令生效之日起,在型号BD-700-1A10 或 BD-700-1A11飞机上禁止安装件号为806370-06、序号位于上述服务通告的Table 2中的氧气压力调节器,除非序号含有后缀"A"。

- 4.4 完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法,须得到适航审定部门的批准。
- 五. 生效日期: 2011年9月16日
- 六. 颁发日期: 2011年9月16日
- 七. 联系人: 龙飞君 民航华东地区管理局适航审定处 021-2232237