

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-DHC8-01

修正案号：39-1831

一. 标题： 更换燃油传输总管锁定片

二. 适用范围：

所有型号的PW100系列发动机

三. 参考文件：

1.加拿大运输部 96.11.19 颁发的 CF-96-22 适航指令

2.P&WC 96.10.10 颁发的 SB 21077R7

3.P&WC 96.10.11 颁发的 SB 21373R3

四. 原因、措施和规定

已经发生了几起PW100系列发动机燃油泄漏导致发动机空中停车或火警的事件，这些事件大多数是在对燃油总管的维护工作完成后不久发生，经查明，燃油总管锁定片是事件发生的主要因素，P&WC判定目前的燃油传输管锁定片容易被折弯后造成安装误差，P&WC SB21373介绍了一种新的锁定片，该锁定片可以固定传输管，防止安装误差。

为防止发生类似事件，要求在本指令生效后：

(a) 当发动机或单元体正在某个维修基地，而该基地又能完成下列第1、2节规定的改装时，则不管拆卸发动机是计划维修工作需要或是其他原因，或者

(b) 在下次更换燃油喷嘴时，或者

(c) 在1998年11月30日以前

以先到为准, 完成下列工作:

1. 按照P&WC SB 21077R7的要求, 安装燃油传输总管, 按照P&WC SB 21373R3的要求, 安装新的锁定片, 或者按照以后包括这些内容的修订版。

2. 在完成上述第1节工作后, 按照有关维护手册进行泄漏检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 1 月 23 日

六. 颁发日期: 1997 年 1 月 23 日

七. 联系人: 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
21-62688899-26117