

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B747-19

修正案号：39-3034

一. 标题： 更换惯性基准组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号在696至1187(含)之间的所有波音747-400系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2000-20-20 修正案 39-11932

2.波音紧急服务通告 747-34A2638 1999 年 1 月 29 日

3.波音紧急服务通告 747-34A2638R1 1999 年 4 月 8 日

四. 原因、措施和规定

为防止因多部惯性基准组件(IRU)失效而导致导航数据丢失，并危及机组在飞行中保证飞机安全飞行和着陆的能力，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 自本指令生效后18个月内，依据波音紧急服务通告747-34A2638R1的要求，拆下左、中、右惯性基准组件，并装上改型后的惯性基准组件。

注：已按波音紧急服务通告747-34A2638的要求，用改型后的惯性基准组件拆换原来的左、中、右惯性基准组件，是可以接受的，这也符合本指令A段的相关要求。

B. 自本指令生效后，任何人不得再将波音件号为S242T101-110、

S242T101—111或S242T101—112的惯性基准组件安装到飞机上。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 11 月 22 日

六. 颁发日期：2000 年 10 月 26 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341