

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-F100-06

修正案号：39-0868

一. 标题： 检查\更换 APU 安装构架

二. 适用范围：

装有件号为P\N D67050-407 APU安装构架的所有的FOKKER 100飞机

三. 参考文件：

1.荷兰适航当局颁发的适航指令 92-103

2.1992 年 8 月 27 日或以后荷兰适航当局批准更改的 FOKKER 服务通告 F100-49-022

四. 原因、措施和规定

1)已经发现一些APU安装构架(件号为P\ND67050-407)对腐蚀特别敏感。因为这些安装构架上装有一个排泄孔。服务经验发现当对APU维护时定期拆卸这些构架后可能安装在其他飞机上。由于同型号其它飞机上可能存在或出现这种不安因素，本适航指令要求对所有有疑问的APU安装构架作一次鉴别检查和更换。

2)根据以下情况，除非已经完成：

(A)在1992. 11. 10以前，根据1992. 8. 27或以后荷兰适航当局批准更改的FOKKER服务通告F100-49-022的完成指令中第一部分目视检查所有件号为P\N 67050-407的APU安装构架上是否有排泄孔。

(B)如发现排泄孔，根据服务通告F100-49-022的完成指令中第一

部分检查APU安装构架是否有腐蚀。

(1)如没有发现腐蚀，根据服务通告F100-49-022的完成指令中第二部分，在完成检查后三个月之内更换APU安装构架。

(2)如发现腐蚀，根据服务通告F100-49-022完成指令中的第二部分，在完成检查后一个月内更换APU安装构架。

(C)如没有发现排泄孔，不必做任何工作。

注:本适航指令生效后，可用的APU安装构架作为更换件。

五. 生效日期: 1992 年 10 月 28 日

六. 颁发日期: 1992 年 10 月 28 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6126