

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-15

修正案号：39-3231

一. 标题： 检查方向舵伺服控制不同步性

二. 适用范围：

A340-211、212、213、311、312、313系列飞机，除了在空客生产线上已经完成了48110号改装的飞机

三. 参考文件：

- 1、DAGC AD 2001-156(B)
- 2、SB A340-27-4088(或以后批准的修订版)
- 3、SB A340-55-4026(或以后批准的修订版)
- 4、SB A340-27-4086(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

在本指令生效后，完成下列工作：

A、检查

1、在2002年9月1日以前，按照空客SB A340-27-4088的要求，完成行程限制组件 (TLU) 检查，以及方向舵伺服控制同步性检查。不管检查结果如何，向空客公司报告检查结果。

2、根据测量出的不同步值的大小，按SB A340-27-4088的要求采取纠正措施（更换或调整）。

3、假如测量出的不同步值需要按上述A、2段的要求更换方向舵伺服控制器：

a) 在下次飞行前，检查已经发现不同步的方向舵伺服控制器连接座，必要时，按照SB A340-55-4026的要求，采取纠正措施。

b) 根据飞机构型和检查方法，以SB A340-55-4026规定的间隔，重复完成上述a)段要求的工作。

c) 不管结果如何，向空客公司报告检查结果。

B、改装

在2002年9月1日以前，按照SB A340-27-4086的要求，使用新的方向舵伺服控制校装挂牌，以提醒维修人员。

SB A340-27-4086必须在本指令A1段要求的方向舵伺服控制同步性检查之前或同时完成。

五. 生效日期：2001 年 6 月 6 日

六. 颁发日期：2001 年 6 月 6 日

七. 联系人： 邬纪召
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120