

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B747-04

修正案号：39-1915

一. 标题： 更换座舱服务员面板上的电门

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的列在波音紧急服务通告747-33A2252中的波音747型系列飞机，且上述紧急服务通告被波音状态更改提示747-33A2252 NSC01修改

三. 参考文件：

1.FAA AD97-08-05 修正案 39-9993

2.波音紧急服务通告 747-33A2252 1996 年 8 月 1 日

3.波音状态更改提示 747-33A2252 NSC01 1996 年 10 月 10 日

四. 原因、措施和规定

为防止安装和使用座舱服务员面板上的电门时，因短路故障而导致飞机内失火和冒烟，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令生效后的10个月内，按波音紧急服务通告747-33A2252和波音状态更改提示747-33A2252 NSC01的要求，用新电门更换安装在右4门处座舱服务员面板上的S4和/或S5电门，或S7和S8电门，以及右2门处同样的电门。

注：虽然波音紧急服务通告747-33A2252和波音状态更改提示747-33A2252 NSC01中的程序只说明了更换4门处的电门，但这些程序对于更换2门处的电门同样有效。

B. 自本指令生效之日起，不允许将装有波音紧急服务通告 747-33A2252 和波音状态更改提示 747-33A2252 NSC01 中任何表格“旧电门”栏内所标明电门的服务员面板安装在任何飞机的右 2 门或右 4 门处。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 5 月 15 日

六. 颁发日期：1997 年 5 月 6 日

七. 联系人： 张森  
民航华北管理局适航处  
64595987