中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B767-11

修正案号: 39-4907

- 一. 标题: 检查安装在门上的撤离滑梯/救生船
- 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、装备有安装在门上的撤离滑梯/救生船的波音767-200,-300和-400ER系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD2005-12-14 修正案: 39-14130
- 2、波音紧急服务通告 767-25A0390 2005 年 05 月 13 日
- 3、Goodrich 紧急服务通告 5A3294/5A3295-25A356 2005 年 05 月 11 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于位于客舱内的装在门上的撤离滑梯/救生船在机舱内 非指令性展开,导致在其它正常操作情况下伤害维护人员、旅客和机 组人员,及防止在紧急情况下,由于安装在门上的撤离滑梯/救生船的 非指令性展开,而阻挡飞机上人员的撤离,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

件号检查

- A、在本指令生效后的30天内,完成本指令的A(1)或A(2)段所规定的工作。
- (1)进行一次检查,以确定是否安装有件号为5A3294-1, 5A3294-2,5A3295-1或5A3295-3的Goodrich安装在门上的撤离滑梯/救生船。如果没有安装上述件号的滑梯/救生船,本段不要求进一步的工作,但本指令E段的要求除外。
- (2)对飞机的维护记录进行一次检查,以确定是否安装有件号为5A3294-1,5A3294-2,5A3295-1或5A3295-3的Goodrich安装在门上的撤离滑梯/救生船。如果从飞机的维护记录上可以最终判断没有安装上述件号的滑梯/救生船,本指令不要求进一步的工作,但本指令E段的要求除外。

触发钢索过度张力检查

- B、如果飞机上安装有任何本指令A段所规定任何件号的安装在门上的撤离滑梯/救生船:在本指令生效后的30天内,按照波音紧急服务通告767-25A0390的要求,对滑梯/救生船的触发钢索进行张力检查,如果没有发现过度张力,本指令不要求进一步的工作,但本指令E段的要求除外。
- 注2:波音紧急服务通告767-25A0390参考的Goodrich紧急服务通告5A3294/5A3295-25A356可以作为服务信息的附加源。

触发钢索过度张力的纠正办法

C、如果在触发钢索上发现有任何过度张力,在下次飞行前,按照波音紧急服务通告767-25A0390的要求完成适用的纠正措施。

以前完成的工作

D、在本指令生效前,如果相应的纠正措施已完成,按照波音紧急服务通告767-25A0390完成的触发钢索过度张力检查是可接受的、并符合本指令B段的要求。

部件安装

E、自本指令生效之日起,任何人不得再将任何件号为5A3294-1,5A3294-2,5A3295-1或5A3295-3的Goodrich安装在门上的撤离滑梯/救生船安装到任何飞机上,除非该触发钢索张力已被检查及按照波音紧急服务通告767-25A0390完成适用的纠正措施。或按适用性,撤离滑梯/救生船已按照Goodrich打包说明,撤离滑梯/救生船,文件

501636Revision G; Goodrich打包说明,撤离滑梯/救生船左侧,文件501637Revision E; 或Goodrich打包说明,撤离滑梯/救生船右侧,文件501638Revision D重新打包。

替代方法

F. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2005年7月4日

六. 颁发日期: 2005年7月4日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987