

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-11

修正案号：39-3184

一. 标题： 检查发动机反推

二. 适用范围：

所有MD-11系列飞机

三. 参考文件：

1、AD 2001-05-10 39-12147

2、波音 1999.04.05 颁发的 MD-11 CMR, Report Number MDC-K4174 修正 P

四. 原因、措施和规定

为防止由于发动机反推意外打开，从而导致飞机的操纵性降低，因此必须完成以下工作：

对动力装置的检查

(a) 对于安装普惠发动机的MD11飞机：在本指令生效日后7000飞行小时内，按照波音1999.04.05颁发的MD-11 CMR, Report Number MDC-K4174，修正P的第19、20和54页，按适用性，对发动机反推系统和反推IFLS进行一次仔细的目视检查和功能检查，以便发现在液压控制组件上是否存在故障的打开压力电门，是否存在故障的收上位位置微电门和辅助线路，或者故障的锁机构；是否存在故障的FCC，无线电高度表对FCC的输入，主起落架轮速对FCC的输入，空地传感系统，或者当飞机在空中时而在IFLS中却产生一个飞机在地面状态的线路。此

后按照每7000飞行小时的间隔重复此检查。

注1：在飞机型号合格审定时要求在不超过13800飞行小时的间隔执行相同的检查，此CMR是现行有效的并且必须遵守。如果CMR所要求的检查在本指令（a）段的起始时间之前，那么营运人可以先完成CMR，然后按照本段所要求的间隔进行重复检查。

#### 纠正措施

（b）如果在执行本指令所要求的检查时发现有任何偏差，那么在下次飞行前，按本指令（b）（1）或（b）（2）段任何一种措施进行纠正。

（1）按照下列勤务文件进行适当的纠正工作：

- （i）MD-11飞机维修手册的78章
- （ii）MD-11故障隔离手册的78章
- （iii）中国适航当局所同意的方法

（2）按照MD-11的主最低设备清单使发动机反推不工作。

五. 生效日期：2001 年 4 月 20 日

六. 颁发日期：2001 年 4 月 18 日

七. 联系人： 郭奕柏  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120