### 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

## CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1991-TB20-01R1

修正案号: 39-5609

- 一. 标题: 检查、更换座舱门锁钩
- 二. 适用范围:

装有铝合金制的座舱门锁钩的、所有序列号的TB9、TB10、TB20和TB21飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2007-0101, 2007年4月13日颁发;
- 2. CAD91-TB20-01, 1991年10月23日颁发;
- 3. EADS SOCATA SB 10-058 AMDT 2,及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定 本指令替代CAD91-TB20-01

1. 适航指令CAD91-TB20-01是为了防止铝合金制造的座舱门锁钩裂纹恶化,若不采取措施有可能导致飞行中座舱门意外打开。

本指令的发布是为了缩小前指令的适用范围并对前指令要求的符合性完成措施进行修改,在适用范围中排除掉已安装了钢制锁钩的飞机,这种钢制锁钩构成的对本指令所提及不安全情况的最终解决措施。

- 2. 除非已经完成,应采取以下措施:
- 2.1 在下一次计划中100小时检或年度检查时(先到为准),依照EADS

SOCATA SB No 10-058对铝合金制造的舱门锁钩进行裂纹检查。

- 2.2 以不超过110飞行小时的间隔进行重复检查。
- 2.3 报废使用时间超过1500小时的铝合金制造的AU4G舱门锁钩,并且最迟于2011年12月31日用钢制的件号为TB 10 250 72 101的部件更换每一件AU4G锁钩。

注:用钢制部件更换铝合金AU4G舱门锁钩,构成完成本指令的终止性措施。

3. 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年4月20日

六. 颁发日期: 2007年4月27日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703909