中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-61

修正案号: 39-5443

- 一. 标题: 飞行控制-备份控制模块(BCM)的运行测试和更换
- 二. 适用范围:
- 1. 所有取证型别的、所有序列号的空客A330飞机。该批飞机在生产中引入了空客公司第49144号修正(即安装了电传操纵方向舵),在生产中引入空客公司第55185号修正的飞机或在服役过程中已经执行空客公司服务通告A330-27-3142的飞机除外。
- 2. 所有取证型别的、所有序列号的空客A340-200和A340-300飞机。该批飞机在生产中引入了空客公司第49144号修正,在生产中引入空客公司第55185号修正的飞机或在服役过程中已经执行空客公司服务通告A340-27-4142的飞机除外。
- 3. 所有取证型别的、所有序列号的空客A340-500和A340-600飞机。 在生产中引入空客公司第55186号修正的飞机或在服役过程中已经执行 空客公司服务通告A340-27-5036的飞机除外。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2006-0313, 2006年10月13日颁发;
- 2. AIRBUS SB A330-27-3147;
- 3. AIRBUS SB A330-27-3142:
- 4. AIRBUS SB A340-27-4147:
- 5. AIRBUS SB A340-27-4142:
- 6. AIRBUS SB A340-27-5038:
- 7. AIRBUS SB A340-27-5036;

或任何更新版本。

四. 原因、措施和规定

在一次备份控制模块(BCM)翻新改型过程中发现一个由SRT公司生产的电阻发生了非正常阻值漂移,据分析是因为电阻受潮而引起氧化,这将导致电阻值的增加。现在这类氧化已经确定为生产质量问题。

当飞机处于备份控制构型时(假设是一个极端情况),这些电阻的不正确阻值将导致BCM导航率的退化,从而引起方向舵的不正常漂移以及影响飞机的荷兰滚模态。

为了检测由于电阻氧化而造成的BCM导航率的退化,本指令规定对装有SRT公司生产的电阻的BCM进行重复性地面运行测试,直至终止方案完成(即安装装有VISHAY公司生产的电阻的BCM)。

自本指令生效之日起,必须完成以下规定措施:

1. 检测: 自本指令生效之日起900个飞行小时内,由机内测试设备 (BITE) 执行BCM和备份电源 (BPS) 的运行测试,并且从那时开始,在 每个不超过900个飞行小时的区间内,重复此测试操作。如果有必要,可 以 根 据 空 客 公 司 服 务 通 告 SB A330-27-3147 或 A340-27-4147 或 A340-27-5038相关规定实施纠正措施。

根据空客公司服务通告SB A330-27-3142或A340-27-4142或A340-27-5036进行的BCM的更换将取消每900个飞行小时的强制性重复运行测试。

2. 改装: 在不迟于2008年12月31日的日期内,根据空客公司服务通告SB A330-27-3142或A340-27-4142或A340-27-5036相关规定,安装改进后的BCM。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2006年10月27日

六. 颁发日期: 2006年10月18日

七. 联系人: 于敬宇

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473756