

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-26

修正案号：39-2395

一. 标题： 检查和改装后货舱门门框和横梁的拐角

二. 适用范围：

1. 生产线号从6到873(含)的所有波音B737-200和-200C系列飞机
2. 生产线号从874到1642(含)、并装有件号为65-47952-1或65-47925-524的后货舱门的所有波音B737-200/-300/-400系列飞机，但不包括已按波音服务通告737-52-1079对其后货舱门改装过的飞机，以及所装的舱门组件的件号为65-47952-524、并包括4条连接带(件号为65-47952-139、65-47952-140、65-47952-141、65-47952-142)和一块较厚的下横梁腹板(件号为65-47952-157)的飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 98-25-06 39-10931
2. CAD90-B737-11 39-0450
3. 波音服务通告 737-52-1079 1983 年 12 月 16 日
4. 波音服务通告 737-52-1079R1 1988 年 12 月 15 日
5. 波音服务通告 737-52-1079R2 1989 年 7 月 20 日
6. 波音服务通告 737-52-1079R3 1990 年 5 月 17 日
7. 波音服务通告 737-52-1079R4 1991 年 2 月 21 日
8. 波音服务通告 737-52-1079R5 1996 年 5 月 16 日

四. 原因、措施和规定

为防止后货舱门门框和横梁拐角处出现疲劳裂纹导致飞机快速释压要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令生效后的90天或700飞行循环内，以后到为准，按照波音服务通告737-52-1079R5的要求，对后货舱门门框和横梁的各拐角处进行内部详细目视检查以查明是否有裂纹。

1. 如果未发现裂纹，则完成本指令A. 1. (1)或A. 1. (2)段所要求的工作：

(1). 此后，以不超过4500飞行循环的时间间隔重复内部目视检查；或

(2). 在下次飞行前，按照上述服务通告的要求，对后货舱门门框和横梁的各拐角处进行改装。完成改装后，则可终止本指令的重复检查要求。

2. 如果发现横梁的上部或下部有裂纹，则在下次飞行前，按照上述服务通告的“施工说明”第I部分中III. C. 段的要求改装有裂纹的横梁。完成改装后对于修复的梁可以终止本指令的重复检查要求。

3. 如果发现在门框的前或后上部有裂纹，则在下次飞行前，除非按照本指令B段的规定加以修理，否则应按照上述服务通告的“施工说明”第I部分中III. E. 段的要求修理和改装后货舱门门框的拐角。完成改装后对于上部门框可以终止本指令的重复检查要求。

注：前或后上部门框的裂纹不管有多长，在下次飞行前，必须按照上述服务通告的“施工说明”第I部分中III. E. 段的要求进行修理。

4. 如果发现在门框的前或后下部有裂纹，则在下次飞行前，按照服务通告的“施工说明”第I部分中III. F. 段的要求用一个新门框更换损坏的门框并改装后货舱门门框的拐角。完成改装后可以终止本指令的重复检查要求。

B. 波音服务通告737-52-1079R5规定，应按从波音收到的修理细则完成某些修理。本指令要求，在下次飞行前，这类修理方法应得到适航部门的批准。

C. 按照波音服务通告737-52-1073R5或CAD90-B737-11(修正案39-0450)的要求，已经对后货舱门门框和横梁各拐角进行了改装，则可以终止本指令的重复检查要求。

注：在本指令生效之日前，按照波音服务通告737-52-1079R1、R2、R3和R4的要求，已完成后货舱门门框和横梁各拐角的改装，则这个改装符合本指令C的要求。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 12 月 24 日

六. 颁发日期: 1998 年 12 月 22 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341