

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B737-03

修正案号：39-0743

一. 标题：APU 燃油泄油管的检查、清洗及 737 飞机飞行手册的修改。

二. 适用范围：

装有加勒特公司GTCP85-129系列辅助动力装置(APU)的波音737飞机(生产线号：0001至2060)。

三. 参考文件：

- 1、FAA 适航指令 92-03-07 修正案 39-8162
- 2、FAA 适航指令 89-08-11 修正案 39-6190
- 3、FAA 适航指令 90-05-02 修正案 39-6518
- 4、适航指令 CAD89-B737-06 修正案 39-0274
- 5、适航指令 CAD90-B737-04 修正案 39-0389

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-B737-06，39-0274

CAD1990-B737-04，39-0389

为避免由于APU外罩和燃油泄油管堵塞导致APU非包容性尾管着火的可能性，需完成以下工作：

A、在适航指令CAD89-B737-06，修正案39-0274于1989年5月10日生效后累计150飞行小时之前，按照波音服务信件737-SL-49-14修改A(1989年3月29日颁发)或修改B(1989年4月20日颁发)，对排气管结合

盘和排气管消音器隔热罩蒙皮连接部位进行一次检查，拆下失效或松动的封严条，并对APU外罩，涡轮机匣和燃烧室泄油管进行检查和清洗。此后，以不超过500APU工作小时的间隔，或在进行涉及泄油系统维修工作时(例如更换APU等等)按照上述服务信件要求，对APU外罩泄油管和涡轮机匣燃油泄油管进行检查和清洗。

B、在适航指令CAD90-B737-04，修正案39-0389于1990年3月29日生效后10天之内，修改已经FAA批准的飞机飞行手册的限制部分，增加以下指示。这可将本适航指令的复印件插入飞机飞行手册的方法来完成。

“辅助动力装置限制：

在任何一次APU地面起动未成功之后，放一个“APU不得进行地面起动”标牌，或者在打算进行地面起动时完成以下工作：

1、在一次未成功的APU起动之后，在其后企图进行APU地面起动时必须由一个有维修人员执照的地面观察员进行监控以保证合适的APU起动。监控程序和与这个程序相符合的监控方法需经适航部门批准。

如果观察到APU尾管喷出火苗，则在飞行以前，检查受影响的飞机外表是否被火焰烧损和 / 或漆层起泡。在下次飞行前根据737飞机结构修理手册修理或更换被火烧损的部位。

2、在其后的APU使用中，如果再次出现APU地面起动不成功，必须重复本指令B. 1节要求的“地面起动监控要求”。

3、在进行了恰当的维修措施以确定和解决了地面起动不成功的原因之后，或者按照本指令B. 1节成功地完成了地面起动，或者完成了空中起动和使用，该“不得进行地面起动”标牌就可以拿掉，APU正常的地面起动程序可以恢复。

注意:APU的空中起动和使用不受这个措施的影响。

C、本指令生效后36个月之内，按照波音服务通告737-49-1073(1991年7月25日颁发)改装APU泄油系统。这个改装就构成了本指令A段要求的重复检查和清洗要求的终结行动。在完成改装工作后，本指令B段要求的飞机飞行手册的限制就可以取消。

五. 生效日期：1992 年 3 月 20 日

六. 颁发日期：1992 年 3 月 16 日

七. 联系人： 黄祖新

民航总局航空器适航司
4012233-8315