

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B737-09

修正案号：39-3193

一. 标题： 检查升降舵调整片控制杆并紧螺帽

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的线号为1至788，790至814，816，819，821和823的所有波音737-600/-700/-700C/-800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA 紧急适航指令 AD2001-09-51 2001 年 04 月 24 日

2.波音紧急服务通告 737-27A1245 2001 年 04 月 23 日

四. 原因、措施和规定

为防止调整片控制机构过度位移造成升降舵调整片摆动，进而失去飞机的可操纵性，要求完成下述工作，已完成者除外：

(a) 本指令生效后10天内，按波音紧急服务通告737-27A1245的施工说明III.B段要求，检查升降舵调整片控制杆上的小并紧螺帽，以查明检验泥封状态。

(1) 若检验泥封完好无损，则本指令(a)段不要求采取进一步措施。

(2) 若发现缺少检验泥封或其错位，则在下次飞行前，按上述紧急服务通告的III.B段要求，对调整片控制杆上的大和小并紧螺帽进行力矩检查。在下次飞行前，按上述紧急服务通告的III.B段要求，根据适用性，采取纠正措施(包括详细目视检查杆端轴承螺纹的磨损，测量

杆端轴承螺纹的直径，更换杆端轴承和螺纹调节衬套，磅紧并紧螺帽，并施加检验泥封)。若按本段规定完成详细目视检查时分解了调整片控制杆且未发现磨损，可将测量杆端轴承螺纹的直径推迟到本指令生效后250飞行循环或30天内完成，以先到为准。

注1：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

(b)对于本指令(a) (1)段的任何泥封完好的控制杆并紧螺帽：在本指令生效后250飞行循环或30天内，以先到为准，按波音紧急服务通告737-27A1245的施工说明III.C段要求，一次性检查调整片控制杆上的小和大并紧螺帽的力矩。在下次飞行前，按上述紧急服务通告的III.C段要求，根据适用性，采取纠正措施(包括详细目视检查杆端轴承螺纹的磨损，测量杆端轴承螺纹的直径，更换杆端轴承和螺纹调节衬套，磅紧并紧螺帽，并施加检验泥封)。

(c)完成本指令(a)和(b)段要求的检查后15天内，按波音紧急服务通告737-27A1245的计划信息I.C段要求，向波音公司报告检查结果。

(d)完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 4 月 26 日

六. 颁发日期：2001 年 4 月 26 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341