

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B737-14

修正案号：39-0460

一. 标题： 检查外襟翼内、外侧滑轨前支撑点

二. 适用范围：

所有波音737系列飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 90-17-20 修正案 39-6707

四. 原因、措施和规定

为了避免外侧襟翼松脱，严重影响飞机的操纵性，应完成以下工作，除非事先已完成：

1. 本指令生效后250飞行小时内，(除非在最近750小时内完成此项工作)，按波音公司紧急服务通告737-57A1079修改4(1990年5月10日颁发)的要求检查737飞机外侧襟翼内、外侧滑轨前支撑点5/16英寸连接螺栓的扭紧力矩，以后检查间隔不得超过1000飞行小时。

2. 检查中若发现螺栓损坏或不能保持规定的力矩，则应在下一次飞行前，按波音公司服务通告737-57A1079修改4(1990年5月10日颁发)的要求更换螺栓。

(1) 如果更换的螺栓是5/16英寸的螺栓，在累积使用5000飞行小时之前，按本指令1段要求检查螺栓力矩，且以后检查间隔不得超过1000飞行小时。

(2) 如果更换的螺栓是3/8英寸的不锈钢螺栓，则不需要进一步检

查力矩。

3. 根据波音公司紧急服务通告737-57A1079修改4(1990年5月10日颁发)或早期的修改的要求,用3/8英寸直径的不锈钢螺栓更换5/16英寸直径的螺栓。完成此项工作后,即满足本适航指令的最终要求。

五. 生效日期: 1990 年 9 月 14 日

六. 颁发日期: 1990 年 9 月 10 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315