

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-23R1

修正案号：39-3606

一. 标题： 检查/更换黄色液压系统-停留刹车操纵活门 (PBOV)

二. 适用范围：

所有装有MESSIER-BUGATTI停留刹车操纵活门 (PBOV)，件号为PN A25315-1，序号SN H2372到 SN H2989 (含)的A319，A320，A321飞机。

对在以上范围内但标有“V”或“VF+E”的活门(已完成MESSIER-BUGATTI SB A25315-32-3215)不适用本指令。

三. 参考文件：

DGAC AD 2001-384 (B) R1 (2002 年 3 月 20 日)

AIRBUS INDUSTRIE SB A320-32A1233

(或经批准的后期改版)

MESSIER-BUGATTI SB A25315-32-3215

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A320-23，39-3389

已有报道在飞机黄色液压系统的停留刹车活门 (PBOV) 发现外漏，外漏发生在3个接头之一或通气孔处。这种外漏会造成失去黄色液压系统和停留刹车蓄压器功能，导致操纵备用刹车系统/应急刹车不起作用。因此，从本指令生效之日起，必须完成以下措施：

本指令要求在2002年12月31日前修理或更换所有受影响的活门。

1、在CAD2001-A320-23生效后7天内，除非已完成，要求确认停留刹车（PBOV）是否在本指令范围内，如适用按AIRBUS ASB A320-32A1233采取相关纠正措施（检查、修理、和/或更换）。

2、根据段落1的识别和检查结果，按ASB A320-32A1233给出说明，以不超过该紧急服务通告给定的间隔重复检查停留刹车操纵活门（PBOV），并完成相关的纠正措施。

3、在2002年12月31日前，按ASB A320-32A1233要求，修理本指令“适用范围”所涉及的所有停留刹车操纵活门（PBOV）。该措施的完成取消以上段1和段2的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2002 年 4 月 22 日

六. 颁发日期：2002 年 4 月 15 日

七. 联系人： 郑雪峰
民航西南管理局适航处
028-5703665