

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E145-11

修正案号：39-3898

一. 标题： 检查主起落架轴套

二. 适用范围：

所有装有件号为P/N:2309-3002-501至2309-3002-508，
2309-2002-501至2309-2002-510的主起落架的Embraer EMB-145()和
EMB-135()飞机。

三. 参考文件：

- 1.巴西 CTA AD.2002-12-01，修正案 39-969，2003 年 1 月 6 日生效；
- 2.Embraer SB No.145-32-0066.Rev.1，或其以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

为防止由于主起落架支柱轴套 (main landing gear leg strut bushing) 上的孔内积存水份引起主起落架支柱轴套座 (housing) 的腐蚀，并进一步导致主起落架故障，除非已经完成，在本指令生效后5500飞行小时内，按Embraer SB No. 145-32-0066. Rev. 1或其以后经批准的修订的详细说明，完成下列工作：

(a). 检查主起落架支柱轴套座，如果发现腐蚀，在下次飞行前修理；

(b). 将件号为P/N:2309-2022-001的主起落架支柱轴套更换为其
它件号的轴套，无论它们处于什么状态。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必

须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 1 月 6 日

六. 颁发日期：2002 年 12 月 23 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-85702374