

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-30

修正案号：39-2733

一. 标题：防止驾驶舱紧急出口下角积水

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、其生产线号为1至144(含)的所有波音737-600/-700/-800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 99-26-10 修正案 39-11469

2.波音服务通告 737-56-1011 1999 年 11 月 19 日

四. 原因、措施和规定

为防止驾驶舱紧急出口(2号窗)下角积水冻结，造成紧急逃离时该出口不能使用，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 本指令生效后18个月内，按波音服务通告737-56-1011的要求，在飞机的每个2号窗框组件处加装一放水口。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 1 月 24 日

六. 颁发日期：

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341