

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-13R5

修正案号：39-4103

一. 标题： 更换主起落架舱门

二. 适用范围：

适用于所有A340-211，-212，-213，-311，-312，313型的飞机，并且飞机上装有下列序号的主起落架舱门(左和右侧)：

- AA1001至AA1196(含)，和
- SPAA001至SPAA015(含)

交付时已完成空客45534号改装的飞机，不受此适航指令的影响。

注：序号为SPAA001至SPAA015的主起落架舱门，是没有安装在生产线上飞机的备件。

三. 参考文件：

1.DGAC AD1998-270-091(B)R4

2.AIRBUS SB A340-52-4060(或以后颁发的任何修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-13R4，39-3099

本版次的适航指令，对“适用范围”中A340飞机的型号进行了限定。

为了防止任何液体侵入主起落架舱门内侧表面的内部，在本指令原版生效后必须完成下列工作(除非事先已经完成)：

- 1、第一种情况：

对于除序号AA1002、AA1004、AA1017（右侧）和序号AA1002、AA1004（左侧）以外所有主起落架舱门：

从主起落架舱门使用之日起的9年内，按照空客SB A340-52-4060说明，使用一个改装过的舱门更换原来的舱门。

2、第二种情况：

对于序号为AA1002、AA1004、AA1017（右侧）和序号为AA1002、AA1004（左侧）的主起落架舱门：

– 在适航指令原始版生效后的15个月内，按照SB A340-52-4060的说明，使用一个改装过的舱门更换原来的舱门。

五. 生效日期：2003 年 7 月 30 日

六. 颁发日期：2003 年 7 月 25 日

七. 联系人： 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-51126120