

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B737-13

修正案号：39-1522

一. 标题： 修订波音 737 飞行手册

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737系列飞机

三. 参考文件：

FAA AD 95-23-10 修正案 39-9430

四. 原因、措施和规定

为在APU失火时，确保机组人员能按必要的附加程序关断辅助动力装置(APU)，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令生效后6个月之内，更改经适航当局批准的飞机飞行手册(AFM)的应急程序部分，使其包含下列程序，这些程序将确保在APU失火指示时，机组能够关断APU。可通过将本指令的复印件插入AFM来完成此更改。

“APU火警

再现

APU火警电门-----拉出并转动

APU电门-----断开

回基准位

主火警-----复原位”

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1995 年 12 月 13 日

六. 颁发日期: 1995 年 12 月 5 日

七. 联系人: 绍仁明  
民航华北管理局适航处  
010-4592341