

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-AN24-02R1

修正案号：39-0312

一. 标题： 发动机极限转数限制器转数的重调

二. 适用范围：

见CAD89-AN24-02 39-0311

三. 参考文件：

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-AN24-02, 39-0311

各适航处、安监处

各机务处、航修厂、工程部、一〇三厂：

我司八九年九月一日颁发的适航指令CAD89-AN24-02修正案39-0311“发动机极限转数限制器转数的重调”中“极限转数”一词容易引起误会。现对该指令修订如下：即将该指令中所有“极限转数”一词，均改为“最大转速”一词，其它内容不变。

请各有关单位将此通知作为CAD89-AN24-02修正案39-0311的第一次修订版(R1)附于原指令之前，并通知有关单位对原指令按以上要求进行修改。

五. 生效日期：1989年9月20日

六. 颁发日期: 1989 年 9 月 20 日

七. 联系人: 王春林  
中国民航局适航司  
4012233-8315