

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MD82-04

修正案号：39-2028

一. 标题： 检查低压压气机风扇毂盘

二. 适用范围：

所有安装有件号为P/N5000501-01低压压气机风扇毂盘的JT8D-200系列发动机，这些发动机装于但不限于MD82飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD97-17-04 修正案:39-10106
- 2.PW ASB NO.A6272(1996年9月24日颁发)
- 3.CAD97-MD82-02 修正案 39-1862(1997年3月10日生效)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-MD82-02, 39-1862

为防止由于低压压气机风扇毂盘上的连杆孔，配重孔或加衬孔裂纹引起的毂盘失效，从而导致发动机非包容性损坏并打伤飞机，除非事先已经完成，必须进行以下工作：

(A). 按照PW ASB NO. A6272的Paragraph A, Part1和ParagraphB(如适用)的施工说明，检查风扇毂盘是否存在裂纹。

1). 对于序号列在本指令表2中的风扇毂盘，当自开始累积使用时间超过4,000循环(CSN)时，完成以下工作：

<1>本指令生效之后累积使用315循环或自开始4,315循环(CSN)之内

(后到为准), 进行首次检查;

<2>随后, 以自上次检查之后累积2, 500循环(CIS), 但不超过10, 000循环(CIS)的间隔进行重复检查。

2) 对于序号列在PW ASBN0. A6272附录A上的风扇毂盘, 自开始累积使用超过4, 000循环时, 完成以下工作:

<1>参照本指令表1中的检查间隔, 进行检查:

表 1	
首次检查	重复检查
1. 自CAD97-MD82-02生效后 使用1, 050循环(CIS)之内, 或自开始累积使用达5, 050 循环(CSN)之前, 后到为准	自上次检查开始使用 2, 500循环之后(CIS) 至6, 000循环之前(CIS)
或	
2. 自CAD97-MD82-02生效后 使用990循环(CIS)之内, 或 自开始累积使用达4, 990循 环(CSN)之前, 后到为准	自上次检查开始使用 2, 500循环之后(CIS) 至8, 000循环之前(CIS)
或	
3. 自CAD97-MD82-02生效后 使用965循环(CIS)之内, 或 自开始累积使用达4, 965循 环(CSN)之前, 后到为准	自上次检查开始使用 2, 500循环(CIS)之后 至10, 000循环(CIS)之 前

表 2						
毂 盘 序 号						
NonCCD	NonCCD	NonCCD	NonCCD	CCDHub	CCDHub	CCDHub
M67663	M67802	P66880	S25545	P66747	R33099	S25292
M67671	M67812	P66885	S25558	P66756	R33107	S25299
M67675	M67826	R32732	S25564	P66800	R33113	S25301
M67681	M67829	R32733	S25598	P66814	R33124	S25302
NonCCD	NonCCD	NonCCD	NonCCD	CCDHub	CCDHub	CCDHub
M67685	M67830	R32735	S25618	P66819	R33131	S25308
M67686	M67831	R32740	S25621	P66831	R33132	S25312

M67687	M67832	R32741	S25637	R32767	R33133	S25316
M67697	M67834	R32810	S25640	R32787	R33136	S25323
M67700	M67843	R32849	T50693	R32792	R33152	S25334
M67706	M67849	R32850	T50752	R32795	R33157	S25335
M67710	M67858	S25222	T50785	R32796	R33163	S25337
M67712	M67866	S25464	T50791	R32800	R33165	S25344
M67713	M67868	S25481	T50792	R32807	R33168	S25369
M67714	M67869	S25483	T50819	R32856	R33171	S25377
M67715	M67872	S25484	T50823	R32860	R33173	S25378
M67716	M67888	S25486	T50827	R32870	R33180	S25381
M67717	N71771	S25488	T50874	R32883	R33181	S25394
M67722	N71804	S25489	T50875	R32905	R33189	S25399
M67723	N71806	S25490	T51058	R32926	R33194	S25402
M67725	N71810	S25491	T51104	R32930	R33198	S25406
M67726	N71811	S25492		R32952	R33201	S25411
M67730	N71875	S25494		R32964	R33202	S25413
M67731	N71876	S25495		R32966	R33207	S25414
M67746	N71921	S25497		R32971	S25193	S25415
M67751	N71965	S25498		R32976	S25195	S25418
M67753	N72062	S25499		R32981	S25207	S25419
M67764	N72126	S25500		R32990	S25208	S25421
M67765	N72152	S25501		R32994	S25221	S25422
M67784	N72162	S25502		R33000	S25229	S25430
M67791	N72207	S25505		R33004	S25238	S25437
M67792	N72216	S25506		R33040	S25246	S25439
M67793	N72219	S25507		R33055	S25248	S25449
M67794	N72242	S25508		R33059	S25250	R33186
NonCCD	NonCCD	NonCCD		CCDHub	CCDHub	CCDHub
M67795	P66693	S25509		R33077	S25256	S25528
M67796	P66695	S25514		R33080	S25262	
M67797	P66696	S25529		R33082	S25268	
M67798	P66698	S25532		R33086	S25278	
M67799	P66699	S25541		R33087	S25287	
M67800	P66737	S25543		R33089	S25288	

M67801 P66753 S25544 R33090

<2>随后,按所选间隔进行重复检查。

3)那些序号同时列在本指令表2或PW ASBNo. A6272附录A上的风扇毂盘,按本指令Paragraph (A) 1) 或2) (先到为准) 要求进行检查;

4)那些序号未列在本指令表2或PW ASB No. A6272附录A上的风扇毂盘,当其自开始累积使用超过4,000循环(CSN),自1997年3月10日(CAD97-MD82-02生效日期)累积使用10,000循环(CIS)之前,在下次进厂分解之后进行检查;

5)下次飞行前,拆下那些已发现有裂纹的或已超过PW ASBNo. A6272中规定的加衬孔可接受标准的毂盘。

(B). 每月将完成的检查次数报地区适航处,并按照PW ASBNo. A6272附件1 ParagraphF的施工说明,在发现有裂纹的毂盘之后48小时内将情况报地区适航处。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 10 月 14 日

六. 颁发日期: 1997 年 10 月 7 日

七. 联系人: 徐江华
民航东北管理局适航处
(024)8293946