

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A332-06R6

修正案号：39-3207

一. 标题： 检查燃油油滤旁通活门

二. 适用范围：

装有下列件号燃油油滤的 AS332 C, C1, L和L1型直升机：

-4020P25	(704A44620031)
-4020P25-1	(704A44620034)
-4020P25-2	(704A44620035)
-4020P25-3	(704A44620036)
-4020P25-11	(704A44620037)
-4020P25-4	(704A44620044)

本指令对已完成MOD 0726087改装或AS332服务通告No. 28. 00. 38的直升机不适用。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD1998-318-071(A)R6，2001年4月18日颁发。
- 2、EUROCOPTER AS 332 紧急服务通告 No.01.00.56R1。
- 3、飞行手册修改状态 RCe 日期编码 00-11。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A332-06R5，39-3054

在对燃油油滤进行定期维护时发现燃油旁通活门阻塞，这将导致

发动机空中停车，要求必须完成EUROCOPTER AS 332紧急服务通告

01.00.56R1所述工作，除非已事先完成：

1. 要求完成上述紧急服务通告中2. B. 部分所述的预防措施工作：
 - 在本指令修改5（CAD98-A332-06R5）生效后25个飞行小时内（除非事先已实施了预防措施）；
 - 每次堵塞指示灯亮时；
 - 每次安装列在适用范围内的燃油油滤时。
2. 在本指令原版生效后25飞行小时内，必须提示机组在上述紧急服务通告中第2. B. 3. 段中所述的“探测到油滤堵塞”时的飞行操作程序（除非已经完成）。
3. 在本指令原版生效后25飞行小时内，将上述紧急服务通告第2. B. 3. 段插入飞行手册AFM的第3部分“紧急程序”中的“燃油系统失效”段落中（除非已经完成）。飞行手册必须通过插入修改状态页RCe或与“燃油系统失效”有关的经批准的新换页来保持现行有效。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 4 月 18 日

六. 颁发日期：2001 年 5 月 16 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536