中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-CL30-01

修正案号: 39-9381

一. 标题: 起落架-前轮转向系统-安装液压油滤芯

二. 适用范围:

本适航指令适用于庞巴迪(Bombardier)公司序列号为 20002 至 20744 的 BD-100-1A10 飞机。

三. 参考文件:

- 1.TCCAAD CF-2018-11(2018年4月5日颁发)
- 2.Bombardier SB 100-32-31 R3 版 (2018年3月27日发布)
- 3.Bombardier SB 350-32-007 R3 版(2018 年 3 月 27 日发布)

使用上述参考文件"2."、"3."的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

在役飞机发生了一次非指令前轮转弯事件。随后的调查表明,由于液压系统微粒子污染,转向选择阀(SSV)容易在开位阻塞。如果不及时纠正,伴随前轮转弯系统第二套组件的单独失效,转向选择阀的阻塞可能会导致非指令前轮转弯和偏出跑道的风险。

本适航指令要求在直流电动泵和前轮转弯系统之间的供压管路中安装一个液压油滤芯。

2. 措施和符合性时间

按照 TCCA AD CF-2018-11(2018年4月5日发布)中"Compliance" 和"Corrective Actions"的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 04 月 19 日

六. 颁发日期: 2018 年 04 月 18 日

七. 联系人: 王烨

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176