

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-T154-01

修正案号：39-1417

一. 标题： 检查低压压气机第二、三级圆盘的前后凸缘

二. 适用范围：

所有装有Д-30КУ-154二批发动机的ТУ-154飞机

三. 参考文件：

俄罗斯服务通告 NO: 1536-Б Д-А Б

俄罗斯服务通告 NO: 1601-Б Д-Г

四. 原因、措施和规定

为了提高Д-30КУ-154二批发动机的工作可靠性，本指令要求按照1536-БД-АБ和1601-БД-Г通告的内容，对所有使用时间超过5000小时或1200次热循环的该型发动机进行涡流探伤，检查低压压气机第二、三级圆盘的前后凸缘有无裂纹。除已经完成检查的发动机外，自本指令生效之日起100飞行小时或15日历日（以先到为准）内，进行首次检查；重复检查间隔为300小时±60小时。如发现裂纹，应在下次飞行前将故障发动机更换。

五. 生效日期：1995年5月22日

六. 颁发日期：1995年5月19日

七. 联系人: 夏贞科
民航总局航空器适航司
4012233-8987