

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-26

修正案号：39-2549

一. 标题： 飞行控制--进近期间的方向舵不稳定移动

二. 适用范围：

所有A310, A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 1999-268-292(B)

2.AOT A310-22A2050(1999.05.27)

3.AOT A300-22A6039(1999.05.27)

四. 原因、措施和规定

因在对自动驾驶仪作动筒检查时发现主电动活门的电连接器在1, 2通道出现交叉连接, 当与一故障的离合器活门连接时, 在这种情况下存在隐蔽故障, 自动驾驶仪作动筒可能产生不稳定移动.

为防止在偏航, 横滚, 俯仰自动驾驶仪作动筒上的主电动活门的连接器出现交叉连接, 除提前完成, 应完成以下工作:

自本指令生效之日起10天内根据空客公司颁发的AOT对电动活门连接器进行一次检查: A310飞机(AOT A310-22A2050), A300-600飞机(AOT A300-22A6039). 若发现交叉连接, 应在下次飞行前根据AOT中4. 2段的要求重新正确安装. 检查结果请通报所在地区适航处及空客客户服务部.

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 7 月 26 日

六. 颁发日期: 1999 年 7 月 23 日

七. 联系人: 冯炯晖
民航西北管理局适航处
029-8701079