## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-B206-02R1

修正案号: 39-5608

一. 标题: 拆卸使用中的主旋翼锁螺栓

#### 二. 适用范围:

本指令适用于序列号在3216(含)以下的BELL 206 A和206 B直升机。 这些直升机装有件号为206-010-169-001/-003和206-011-122-003的 主旋翼锁螺栓(Main Rotor Latch Bolts)。

### 三. 参考文件:

- 1. TRANSPORT CANADA AD No:CF-2006-23R1, 2007年3月12日发布:
  - 2. ALERT SERVICE BULLETIN 206-06-109, 及其后续批准版本。

## 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-B206-02, 39-5498

1. 对结构分析的再次评估表明,有必要拆下使用中的本指令适用范围中所列的螺栓。

许多206 A直升机已被改装为206 B,本指令表明了对序列号属于206 A的被改装为206 B的直升机的有效性。

2. 除非已经完成,应采取以下措施: 在下一次按计划分解主旋翼毂时,但不得迟于2007年5月18日, 按照2006年7月25日发布的警告性服务通告(ASB)206-06-109(或经加拿大运输部持续适航主管批准的后续版本)的要求拆下相应的主旋翼锁螺栓并换上适航的部件。

库存中的本指令适用范围中所列的主旋翼锁螺栓不得装机。

- 3. 等效符合性方法,完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2007年4月19日
- 六. 颁发日期: 2007年4月16日
- 七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703909