

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B737-21

修正案号：39-2999

一. 标题： 检查飞机的主舱货舱门框

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且按照补充型号合格证(STC)SA2969SO装有飞机主舱货舱门的所有波音737-200/-300系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA 紧急适航指令 AD 2000-17-51

2.CAD2000-B737-18 修正案 39-2944

3.Pemco 公司服务通告 737-52-0037 2000 年 8 月 10 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B737-18, 39-2944

为防止因主舱货舱门框的下部区段裂纹而导致飞机在飞行中突然释压、主舱货舱门被飞掉或打开，进而丧失飞机的可控性，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令生效后的7天内，按照Pemco公司服务通告737-52-0037(包括附录1)的“施工说明”中3. D. (1)段所规定的检查程序，进行一次性高频涡流检查，以查明机身站位FS361.87和FS498.12及水线WL202.35和WL213.00之间，装有舱门锁销接头的飞机主舱货舱门下框和加强角是否有裂纹。如果发现任何裂纹，则在下次飞行前，

按照上述服务通告的“施工说明”中3. D. (2)段的要求，用相同件号的新件更换所有的故障件。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 8 月 17 日

六. 颁发日期：2000 年 8 月 17 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341