

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-51

修正案号：39-2371

一. 标题： 更换件号为 B1-19-1 的 Parker Hannifin 公司生产的弹性联轴节

二. 适用范围：

以下带有件号 (P/N) 为 B1-19-1 的弹性联轴节的 Airborne 干空气泵、转换组件、和联轴节组件：

1. 有一日期代码，它在联轴节上按照钟面排列并指示制造日期为“12/97”或“5-6/98”；并且
2. 被装于，但不限于，被列于本指令的附录中的飞机或发动机型号。

项目	件号	序号
干空气泵	211CC	2AP1至10AP319
干空气泵	211CC-9	1AP1至2AP5
干空气泵	E211CC	11AN543至11AN642 和2AP1至7AP442
干空气泵	212CW	2AP1至7AP286
干空气泵	E212CW	1AP1至7AP492
干空气泵	215CC	12AN719至12AN940 和1AP1至9AP3510
干空气泵	215CC-9	2AP1至7AP95
干空气泵	216CW	12AN521至12AN660

转换组件	300-1	和1AP1至10AP2695 4AP120至4AP122和 8AP256至8AP258
转换组件	300-2	2AP30至2AP43, 4AP134, 4AP136, 和 4AP137
转换组件	300-3	1AP1至1AP3
联轴节组件	350	1AP至9AP和N/A (见以下注1)

注1: 一些件号350的联轴节组件标有序号1AP至9AP, 而其它则在序号处标记为“N/A”。

注2: 被影响的弹性联轴节是在1998年1月1日至1998年10月13日之间自Parker Hannifin运出的。在1998年1月1日之前安装或改装的干空气泵、转换组件、或联轴节组件, 不会装有受影响的联轴节。本指令可通过检查维修记录以确定干空气泵、转换组件、或联轴节组件是否在1998年1月1日以后被安装或改装。见本指令(d)节。

注3: 本指令适用于装有那些带有件号(P/N)为B1-19-1的弹性联轴节的Airborne干空气泵、转换组件、和联轴节组件的任何飞机或发动机。带有P/N B1-19-1弹性联轴节的飞机和发动机均受影响, 不管它们是否已经在本指令要求的区域完成了改装、更改或修理。对于那些已经被改装、更改或修理而影响了本指令要求的性能的飞机或发动机, 必须按本指令的(f)节要求得到对替代的完成方法的批准。

### 三. 参考文件:

1. FAA 优先信件适航指令 98-23-01;

2. Parker Hannifin Airborne 服务信件 No.48 (1998 年 10 月 20 日颁发)。

### 四. 原因、措施和规定

为防止由有缺陷的弹性联轴节引起的主干空气泵的失效, 从而可能导致按照仪表飞行准则(IFR)飞行时失去主要的高度和方向基准, 要求完成以下工作:

(a) 在本指令生效后的2个日历日内或在本指令生效后的下次飞行之前, 以后到为准, 按Parker Hannifin Airborne服务信件No. 48

(1998年10月20日颁发)，用件号P/N B1-7-3的弹性联轴节（Parker Hannifin弹性联轴节组件、Ariborne P/N 350的部件）更换任何受影响的弹性联轴节。

(b) 如果已从Parker Hannifin定货，但还不能得到，则按照以下要求使用：

- (1) 只在目视飞行准则(VFR)条件下飞行；
- (2) 只在白天飞行；并且
- (3) 一旦获得部件，在下次飞行前更换联轴节。

(c) 在本指令生效后，任何人都不得在任何飞机或发动机上安装任何受影响的Airborne干空气泵、转换组件、和联轴节组件，其上装有件号(P/N)为B1-19-1的弹性联轴节（该联轴节上有一日期代码，在联轴节上排成一钟面，并指示制造日期为“12/97”或“5-6/98”）。

(d) 检查维修记录以确定现有的干空气泵、转换组件、或联轴节组件是否是在1998年1月1日以后被安装或改装的。如果干空气泵、转换组件、或联轴节自1998年1月1日后并未被安装或改装，本指令不适用但必须在飞机记录上进行记录以表明符合本指令。

(e) 只有满足以下条件，才可能获准特殊飞行以将飞机调到能完成本指令的要求的地方：

- (1) 飞机只在目视飞行准则(VFR)条件下飞行；并且
- (2) 飞机只在白天飞行。

(f) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

本指令在接到后立即生效但不迟于一九九八年十二月一日。

五. 生效日期：1998 年 12 月 1 日

六. 颁发日期：1998 年 11 月 26 日

七. 联系人： 朱雪峰  
民航总局航空器适航司  
010-64091133