

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MULT-14

修正案号：39-1006

一. 标题： 检查液压防火关断活门

二. 适用范围：

A310、A300-600型飞机

三. 参考文件：

1. 空中客车公司的用户电报(AOT)29-07 1992年8月28日
2. 维修计划(MPD)工卡号 29-11-33-01-01
3. FAA AD 92-NM-226-AD 修正案 39-8569

四. 原因、措施和规定

为防止液压防火关断活门的作动器被卡阻(此情况会导致当发动机起火时液流不能切断)，必须完成以下工作：

(一)对于还未按维修计划(MPD)中工卡号29-11-33-01-01(对于A310和A300-600型飞机)对液压防火关断活门(FSOV)进行功能测试的飞机：在本指令生效后450个飞行小时内，按照空中客车公司1992年8月28日的用户电报(AOT) 29-07执行一次性操作测试，以便检测出液压防火关断活门作动器的电气驱动马达的轴承是否有潜在故障和此防火关断活门是否失灵。

(1)如发现任何防火关断活门未通过操作测试，则在下一次飞行前，按照AOT更换此防火关断活门。

(2)如果防火关断活门通过操作测试，则不必再做进一步的工作。

(二)对于按维修计划(MPD)中工卡号29-11-33-01-01(对于A310和A300-600型飞机)对液压防火关断活门(FSOV)仅进行过一次功能测试的飞机:在本指令生效后900个飞行小时内,按照空中客车公司1992年8月28日的用户电报(AOT) 29-07执行一次性操作测试,以便检测出液压防火关断活门作动器的电气驱动马达的轴承是否有潜在故障和防火关断活门是否失灵。

(1)如发现任何防火关断活门未通过操作测试,则在下一次飞行前,按照AOT更换此防火关断活门。

(2)如果防火关断活门通过操作测试,则不必再做进一步的工作。

(三)对于已按维修计划(MPD)中工卡号29-11-33-01-01(对于A310和A300-600型飞机)对液压防火关断活门(FSOV)进行过2次或更多次功能测试的飞机:不必再做进一步的工作。

五. 生效日期: 1993 年 6 月 17 日

六. 颁发日期: 1993 年 6 月 10 日

七. 联系人: 郭奕柏  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6120