

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B212-01

修正案号：39-0246

一. 标题： 贝尔 212 型直升机旋翼主轴和轴颈的使用寿命

二. 适用范围：

在中国注册登记的贝尔212型直升机

三. 参考文件：

美国邦联航空局适航指令 89-02-07 号

四. 原因、措施和规定

为防止旋翼主轴P/N204-011-450-(各号)和旋翼轴颈P/N204-011-105-001的疲劳失效,从而导致直升机失事,要求在本适航指令生效后的10天内,完成下述规定的工作。

1. 建立旋翼主轴P/N204-011-450-(各号)及旋翼轴颈P/N204-011-105-001的履历卡记入旋翼主轴和旋翼轴颈的累积使用时间,如果使用时间不确定,则从旋翼主轴和旋翼轴颈装机之日起,按每年900飞行小时统计其使用时间。

2. 当旋翼主轴和旋翼轴颈的使用时间达到15,000小时时,必须从使用中拆下报废。

3. 如果直升机从事频繁的外吊作业,则其旋翼主轴和旋翼轴颈的使用时间应按下述规定进行统计:

(1) 每小时进行1至9次外吊作业,则每飞行1小时,应在履历卡中记入2小时。

(2) 每小时进行10至17次外吊挂作业, 则每飞行1小时, 应在履历卡中记入3小时。

(3) 每小时进行18次以上外吊作业, 则每飞行1小时, 应在履历卡中记入5小时。

五. 生效日期: 1989 年 2 月 25 日

六. 颁发日期: 1989 年 2 月 20 日

七. 联系人: 王克俭  
中国民航局适航司  
4012233-8315