

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B146-02

修正案号：39-3146

一. 标题： 检查前后释压活门和驾驶舱压力控制器的件号

二. 适用范围：

完成改装HCM50070A, B, C或D的BAe 146飞机。

三. 参考文件：

1. 英国 CAA 适航指令 003-11-2000;
2. BAE 服务通告 SB.21-148。

四. 原因、措施和规定

由于一些营运人可能已经将不正确的前和/或后释压活门装于飞机，装于驾驶舱的客舱压力控制器也可能有相似问题，因此要求完成以下工作，除非已事先完成：

按BAE服务通告SB. 21-148中的期限，执行此服务通告。服务通告要求检查前后释压活门和装于驾驶舱的压力控制器，以确定安装的是哪个释压活门和客舱压力控制器。检查后，任何装有不正确的释压活门或压力控制器的飞机，必须在500个起落之内进行更换。完成改装HCM50258A的飞机，如果装有不正确的释压活门或压力控制器，在不正确的组件被更换前，必须将其最大飞行高度限制为9,450米（31,000英尺）。

五. 生效日期：2001年3月12日

六. 颁发日期: 2001 年 3 月 5 日

七. 联系人: 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091071