

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B747-09R1

修正案号：39-1241

一. 标题： 重复检查飞机机身蒙皮搭接缝裂纹

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的列在波音服务通告747-53-2367(1991年12月18日)内的B747-200/SP系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 94-12-04 39-8932
- 2.波音服务通告 747-53-2367 1991 年 12 月 18 日
- 3.波音服务通告 747-53-2367R1 1994 年 1 月 27 日
- 4.CAD94-B747-09 39-1236

四. 原因、措施和规定

为了防止由于机身蒙皮搭接缝产生疲劳裂纹而导致结构损坏，应完成如下工作：

1. 在累计22000次全增压飞行循环以前(或者如果已经更换了搭接缝外部蒙皮面板，从更换之日起在累计22000次全增压飞行循环以前)或者在本指令生效后的1000次起落内，以后到为准，按照波音服务通告747-53-2367或R1中的要求对上排紧固件周围的蒙皮进行外表面高频涡流探伤检查(HFEC)。

2. 如果没有发现裂纹，以不超过3000次全增压飞行循环间隔重复检查。

3. 如果有裂纹，完成本指令3段中的(1)和(2)。

(1). 在下次飞行前，按照波音服务通告747-53-2367或R1中的要求进行开孔高频涡流探伤检查(HFEC)。探测相邻框架之间的上排紧固件孔内是否有裂纹。在下次飞行前，按照747结构修理手册53-30-03中的要求修理发现的任何裂纹。

(2). 以不超过3000次全增压飞行循环间隔重复本指令1段中所要求的检查。

4. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

5. 本指令仅对CAD94-B747-09 39-1236的二段进行了修改。

五. 生效日期：1994 年 7 月 13 日

六. 颁发日期：1994 年 7 月 21 日

七. 联系人： 王晓明  
民航华北管理局适航处  
4562342