## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-C604-01R1

修正案号: 39-7089

一. 标题: 寿命限制的起落架部件未序列化

## 二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型号CL-600-2B16(挑战者604改型),序列号为5301至5595的飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. 加拿大 AD: CF-2003-20R1, 2011 年 9 月 28 日发布;
- 2. 庞巴迪服务通告 SB 604-32-014 初版及后续经批准的版本:
- 3. CAD2003-C604-01, 39-4144, 生效日期 2003 年 9 月 8 日。

#### 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-C604-01, 39-4144

某些起落架部件作为具有结构寿命限制的安全寿命项目,已经列入该机型适航性限制章节。它们可能被更换,而且可能没有序列号,造成跟踪困难。本指令强制要求为这些部件编制序列号。本指令也提供程序,在无法确定起落架部件服役历史的时候用来决定该部件的序列号。

本指令的修订版增加了E, F, G段落, 强制要求为另外的3种起落架部件编制序列号。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

A. 在受影响的起落架部件达到该机型适航性限制章节指定的寿命限制之前,但不晚于下列最早者:

- 从原指令CF-2003-20初版生效(2003年8月29日)起的8年,或
- 在安装新的起落架部件之前,或
- 在重新安装使用过的起落架部件之前

按照庞巴迪服务通告(SB) 604-32-014的基础版本(2003年5月31日 发布)或后续经批准的版本,为下列适用的部件增加件号和系列号。

1. 适用于飞机序列号为5301至5445的左右主起落架:

(a)Main Fitting/Trailing Arm Pivot Pin
(b)Shock Strut Cylinder Pin
(c)Trailing Arm/Shock Strut Pin

P/N 19039-1
P/N 19134-3
P/N 19146-3

2. 适用于飞机序列号为5301至5513的前起落架:

(a) Shock Strut Sliding Tube
P/N 200811707
(b) Pivot Pins
P/N 200811601
(c) Sliding Tube/End fitting Pin
P/N 200811602
(d) Axle Fitting
P/N 200811308

- B. 在A段适用的符合时间内,如果部件没有序列号,并且自新件的循环(CSN)也未被跟踪,该部件的起落数按下列方法确定:
  - 1. 对于段落A. 1(a), A. 1(b) 和 A. 1(c) 列出的部件: 起落数=2300 + 从2001年5月31日起在飞机上的实际起落数
  - 2. 对于段落A.2(a),A.2(b)和A.2(d)列出的部件

起落数=8900 + 从2001年5月31日起在飞机上的实际起落数

3. 对于段落A.2(c)列出的部件

起落数=6704 + 从1993年10月20日起在飞机上的实际起落数

- C. 在完成段落A.和B.后,修正飞机技术记录,以纳入指定给这些部件的新件号、序列号和起落数。
- D. 在原指令CF-2003-20初版生效(2003年8月29日)后的30天内,修订经批准的维修计划,以纳入由下列挑战者飞机时限/维护检查手册(TLMC)临时插页(TR)引入的起落架部件寿命限制:

 TR编号
 日期
 TLMC手册
 手册章节

 5-2-6
 2002年4月11日
 CL-604 TLMC
 5-10-10

- E. 在受影响的起落架部件达到该机型适航性限制章节指定的寿命限制之前,但不晚于下列最早者:
  - 从本指令生效起的8年,或
  - 在安装新的起落架部件之前,或
  - 在重新安装使用过的起落架部件之前

按照庞巴迪服务通告(SB) 604-32-014第02次修订版(2011年5月9日发布)或后续经批准的版次,为下列适用的部件增加序列号和件号。

- 1. 适用于飞机序列号为5301至5513的前起落架:
- (a) Main Fitting/Drag Stay Pin P/N 200811721 按照庞巴迪服务通告SB 604-32-014第01次修订(2007年10月29日) 增加序列号和件号,也满足本指令E.1(a)的要求。
- 2. 适用于飞机序列号为5301至5573,5579和5595的前起落架:

(a) Crossbeam Pins

P/N 200814601

(b) Centre Hinge Pins

P/N 200814624

F. 在E.段适用的符合时间内,如果部件没有序列号,并且自新循环 (CSN) 也未被跟踪,该部件的起落数按下列方法确定:

使用庞巴迪服务通告(SB) 604-32-014第02次修订版(2011年5月9日发布)或后续经批准版本的附录1计算起落数。

使用庞巴迪SB 604-32-014的服务通告信息页(Service Bulletin Information Sheet)(2010年7月6日发布)计算起落数的方法也满足本指令段落F.的要求。

G. 在段落E.和F.完成后,修订飞机技术记录,以纳入指定给这些部件的新件号、序列号和起落数。

五. 生效日期: 2011年10月18日

六. 颁发日期: 2011年10月12日

七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处 021-22322237