

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-S365-03

修正案号：39-2292

一. 标题：主减速齿轮箱振动值监控

二. 适用范围：

装有主减速齿轮箱的AS365N、N1、N2和N3型直升机，不管那种件号的主齿轮箱及其改装状态如何。

三. 参考文件：

DGAC AD98-324-045 (A)，生效日期 98 年 8 月 22 日。

欧洲直升机 SA 365N 服务通告 No.31.00.03。

四. 原因、措施和规定

在收到两起主减速齿轮箱恒星齿轮发现裂纹的报告后，要求必须安装和使用主减速齿轮箱振动值监控组件。

在98年12月31日前，尽早按上述参考的服务通告2B段中的要求，安装监控组件。使用监控组件可满足上述服务通告第2D段的要求。

注：完成本指令可豁免执行CAD97-S365-02R1的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 9 月 9 日

六. 颁发日期：1998 年 9 月 3 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536