

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-CRJ2-02

修正案号：39-3270

一. 标题： 发动机手册及维修方案的修改

二. 适用范围：

本指令适用于CF34-3A1，-3B1发动机，此发动机安装在CRJ-200飞机上，但不仅限于此飞机。

三. 参考文件：

FAA 2000-03-03R1

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机主要的旋转寿命件失效，从而导致发动机非包容性故障，本指令生效后30天内完成下列工作，除非已事先完成：

修改GE CF34系列涡扇发动机手册（SEI-756）中的CF34发动机维修方案5-21-00章。航空营运人在经批准的持续适航维修方案中增加下列内容：

“9. CF34-3A1和CF34-3B1发动机维修方案--强制检查要求。”

A. 这个程序用来鉴别一些必须强制检查的特殊零件，在能够接近时必须按照表1所列的适用章节的要求完成检查工作。表1的检查要求并不适用于发动机在翼维护时零件的可接近性，其相应的检查程序按照SEI-756中72-00-00章，特殊程序41号执行。

B. 零件的可接近性定义如下： 注：风扇盘的零件包括风扇盘和所安装的56个风扇销钉轴衬。

(1) 对于使用“视情”维护要求的发动机：部件应按照GEAE的发动机大修手册中的分解指导，完全分解到零件的水平，此部件从上一次的零件机会检查起已累计超过100使用循环，并且没有被损坏或因本身原因而拆离发动机。

(2) 对于使用“定期”维护要求的发动机：部件应按照GEAE的发动机手册中的“小维修”或“大修”部分的分解指导进行完全分解，此部件从上一次的零件机会检查起已累计超过100使用循环，并且没有被损坏或因本身原因而拆离发动机。

表1 强制检查要求

部件名称	手册/章节/部分/项目	强制检查
风扇盘（全部）	72-21-00，检查	所有区域[1]、孔[2]
1级高压涡轮（HPT） 转子盘（全部）	72-46-00，检查	所有区域[1]、孔[2] 螺栓孔[2]、通气孔[2]
2级高压涡轮（HPT） 转子盘（全部）	72-46-00，检查	所有区域[1]，孔[2]
(a) 无螺栓轮缘构型		螺栓孔[1]、通气孔[1]
(b) 用螺栓连接的轮缘构型		螺栓孔[2]、通气孔[2]
HPT转子外扭矩 联轴节（全部）	72-46-00，检查	所有区域[1]、孔[2]

注：[1]为荧光渗透检查

[2]为涡流检查

五. 生效日期：2001 年 8 月 10 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 30 日

七. 联系人: 郝炜  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26123