

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B146-02

修正案号：39-2535

一. 标题： 使用带有改进的滚柱的新的 MLG 上锁和 MLG 舱门锁

二. 适用范围：

所有在中国注册的BAe 146系列飞机。

三. 参考文件：

1. CAA 适航指令 005-12-98；
2. 英宇航服务通告 32-150-70656A；
3. Dowty 航空液压公司服务通告 SB.146-32-510；
4. Dowty 航空液压公司服务通告 SB.146-32-511。

四. 原因、措施和规定

已接到装在主起落架舱门锁上的滚柱组件破碎的报告。相同类型的滚柱组件也装于主起落架上锁并且也有破裂的报告。Dowty液压公司已确定裂纹是在制造过程中引起的。改装的滚柱采用不同的制造组装程序。因此要求，在本指令生效后，除非已完成，在(2)规定的时间内，按照Dowty航空液压公司服务通告SB. 146-32-510（主起落架舱门锁）和SB. 146-32-511（主起落架上锁），用带有改装的滚柱的新的主起落架上锁和主起落架舱门锁进行改装。改装涉及的部件见(1)。

(1) 本改装涉及下列部件：

名称	旧件号	新件号
主起落架舱门锁(左侧)	200898001	200898003

主起落架舱门锁(右侧)	200898002	200898004
主起落架上锁(左侧)	200885001	200885003
主起落架上锁(右侧)	200885002	200885004

(2) 超过30000循环次数的组件, 将在1999年6月1日前进行改装;
超过26000循环次数的组件, 将在1999年12月1日前进行改装;
超过22000循环次数的组件, 将在2000年6月1日前进行改装;
在本指令生效时还没有达到22000循环次数的组件, 将在循环次数超过22000次后18个月内进行改装。

(3) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 5 月 14 日

六. 颁发日期: 1999 年 5 月 7 日

七. 联系人: 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091133