

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MD82-02

修正案号：39-2235

一. 标题： 检查后承压隔框处的上部机身蒙皮搭接片

二. 适用范围：

所有列在麦道公司紧急服务通告DC9-53A147R5(1997年11月24日颁发)上的MD82飞机

三. 参考文件：

- 1)FAA AD98-04-07,修正案 39-10320
- 2)AD81-26-03R1,修正案 39-4394
- 3)CAD96-MD82-04, 修正案 39-1652
- 4)麦道公司紧急服务通告 DC9-53A147R2(1981年6月3日颁发)
- 5)麦道公司紧急服务通告 DC9-53A147R3(1981年11月22日颁发)
- 6)麦道公司紧急服务通告 DC9-53A147R4(1983年10月25日颁发)
- 7)麦道公司紧急服务通告 DC9-53A147R5(1997年11月24日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止由于后承压隔框T型材区域的机身上部蒙皮产生疲劳裂纹而导致机身快速释压,随之降低飞机的结构牢固性,除非事先已完成,必须进行以下工作：

(一). 累积达到30,000起落之前,或本指令生效后25天之内(后到为准),目视检查左侧14号长桁到右侧14号长桁之间的后承压隔框处的上部机身蒙皮搭接片,看其内部是否已安装了钛制加强片：

1. 若目视检查证实未安装内部钛加强片, 则在下次飞行前, 目视检查左侧14号长桁到右侧14号长桁之间的后部承压隔框处的上部机身蒙皮搭接片, 看其是否已按麦道公司紧急服务通告DC9-53A147R2、R3、R4或R5要求完成了永久性修理。

(i) 若已进行了永久性修理, 则不需要采取进一步的措施;

(ii) 若未进行永久性修理, 但已按FAA AD81-26-03R1要求完成了着色渗透或高频涡流探伤检查, 则在按AD81-26-03R1要求完成的最后一次着色渗透或高频涡流探伤检查后的4, 000起落内, 或者在本指令生效后90天内(后到为准), 按照紧急服务通告的施工说明部分要求, 采用高频涡流探伤检查蒙皮是否出现裂纹或者未改装区域的紧固件是否已失效;

(iii) 若未进行永久性修理, 亦未按AD81-26-03R1要求完成着色渗透或高频涡流探伤检查, 则在下次飞行前, 按照紧急服务通告的施工说明部分要求, 采用高频涡流探伤检查蒙皮是否出现裂纹或者未改装区域的紧固件是否已失效。

(2) 若目视检查证实已安装了内部钛制加强片, 则按照本指令

(一)(2)(i)或(一)(2)(ii)节中规定的时间间隔, 参考紧急服务通告的施工说明部分要求, 采用高频涡流探伤检查左侧14号长桁和右侧14号长桁之间的机身后部承压隔框的T型材缘条处的上部机身蒙皮搭接片区域是否出现蒙皮裂纹或紧固件已失效:

(i) 对于已按AD81-26-03R1要求采用低频涡流探伤检查或未进行检查的飞机: 则在按本指令(一)节要求完成目视检查后的90天内进行检查;

(ii) 对于已按AD81-26-03R1要求完成高频涡流或着色渗透探伤的飞机: 则在按AD81-26-03R1要求完成的最后一次高频涡流或者着色渗透检查后4, 000起落内, 或按本指令(一)节要求完成目视检查后的90天之内(后到为准)进行检查。

(二). 若按本指令要求检查未发现蒙皮裂纹或紧固件失效, 则按(一)节要求重复进行高频涡流探伤检查, 随后以不超过4, 000起落的间隔进行检查。

(三). 若检查发现紧固件失效, 但蒙皮没有裂纹, 则在下次飞行前, 参考麦道公司紧急服务通告DC9-53A147R5的施工说明及施工图3145B和3174C(两个皆未注明日期), 用全新的紧固件更换已失效件。之后按本指令(一)节要求重复进行高频涡流探伤检查, 随后, 以不超过4, 000起落的间隔进行检查。

(四). 若检查发现蒙皮裂纹, 则在下次飞行前, 参考麦道公司紧急服务

通告DC9-53A147R5的施工说明及施工图3145B和3174C(未注明日期), 进行临时修理。对于未改装区域, 按指令(一)节要求重复进行高频涡流探伤检查, 随后以不超过4, 000起落间隔重复检查。

(五). 参考麦道公司紧急服务通告DC9-53A147R5的施工说明及施工图3145B及3174C(皆未注明日期), 完成永久性修理, 即最终完成此指令要求的重复检查。

注1: 在CAD96-MD82-04 DC9/MD80老龄飞机使用要求的文件之一中有有关永久性修理的要求;

注2: 若紧急服务通告有与本指令不同之处, 以指令为准。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 7 月 10 日

六. 颁发日期: 1998 年 7 月 3 日

七. 联系人: 徐江华  
民航东北管理局适航处  
(024)88293946