## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A320-12

修正案号: 39-4923

- 一. 标题: 主起落架 (MLG) 轮轴螺母 (axle nut) 脱开情况的检查
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有审定型别的,序列号(MSN)自2275至2486的空客A320飞机,但序列号(MSN)为2441、2447、2449、2451、2453、2455、2459、2475、2479以及2484的飞机除外。

### 三. 参考文件:

- 1.DGAC AD No. UF-2005-120 (EASA 2005-6066);
- 2.AIRBUS AOT A320-32A1303(2005 年 7 月 4 日发布)及其后续批准版本。

## 四. 原因、措施和规定

1. 据营运人报告,飞机在地面滑行过程中,3号机轮的一个刹车发生摩擦并导致刹车温度升高。经检查发现3号机轮的轮轴螺母(axle nut)已经脱离轮轴。

调查显示,发生上述情况最可能的原因是:飞机总装时,固定轮轴螺母的锁紧螺栓没有装上飞机。锁紧螺栓及其相关的螺母、垫片和开口销的缺失可能使轮轴螺母松开继而导致机轮脱离轮轴,结果导致起落架受损。

颁发本适航指令的目的是检查锁紧螺栓以及相关的螺母、垫片、和开口销的安装情况。

2. 除非已经完成,应采取如下措施:

- 2.1 本指令生效之日起500个飞行起落内,按照AIRBUS AOT A320-32A1303检查每个主起落架机轮上的锁紧螺栓、螺母、垫片和开口销的安装情况,如有必要,采取相应的纠正措施。
- 2.2 按四.2.1的要求检查完毕后,将此次检查结果报告空中客车公司。 2.3等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整 完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年7月12日 六. 颁发日期: 2005年7月12日

七. 联系人: 周成刚

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703650