

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E120-04

修正案号：39-3411

一. 标题： 发动机到主减速器（MGB）联接轴组件（ATA 05，63）

二. 适用范围：

本CAD适用于安装有P/N：C631A1101101增强型发动机到主减速器（MGB）联接轴组件的EC 120B直升机。

三. 参考文件：

DGAC AD 2000-176-004(A)R2

EC 120 紧急服务通告 NO.05A003

四. 原因、措施和规定

本CAD的颁布是为了防止发动机到主减速器（MGB）联接轴上出现裂纹，造成发动机到主减速器（MGB）的联接失效，最终导致直升机自旋下滑。

本CAD包含了EC120服务通告NO. 05. 003到EC120紧急服务通告NO. 05A003的变更，但其中涉及技术的内容没有变化。

I、强制措施和符合性：

1、自本CAD生效日起，下列措施要求强制执行，除非事先已完成：

a、在下次飞行前，按照EC 120 B紧急服务通告NO. 05A003中

2B段的说明，目视检查MGB腔，确认联接轴与MGB相联接的部件两侧联接轴圆柱壳体上是否有裂纹；

b、拆卸并更换有一个或多个裂纹的联接轴。

2、在每日最后飞行后的每次检查中，但不要超过5个飞行小时，重复上述 1. (a) 和 1. (b) 的工作。

3、当在飞机上安装了上述适用范围中所提及的联接轴，或保留用作备件时，必须符合上述 1 和 2 段的要求。

五. 生效日期：2001 年 10 月 18 日

六. 颁发日期：2001 年 10 月 18 日

七. 联系人： 潘超
民航总局航空器适航司
010-64091133