

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-S76A-03

修正案号：39-0038

一. 标题： 检查艾利逊 250-C30 系列发动机燃器涡轮花键连轴器锁紧螺帽的力矩

二. 适用范围：

本适航指令适用于艾利逊250-C30系列涡轮轴发动机。发动机涡轮序号CAT90001至95436和CAT95438。

三. 参考文件：

1.美国联邦航空局适航指令 AD86-20-13

2.艾利逊发动机公司紧急服务通告 250-C28/C30 CEB-A-72-2132/3146

四. 原因、措施和规定

为防止燃气发生器涡轮超转损坏，应执行下列检查：

1:对于装机使用的艾利逊250-C30S发动机，按照艾利逊发动机公司紧急服务通告250-C28/C30, CEB-A-72-2132/3146(1985年10月1日颁发)检查燃气发生器涡轮花键轴器锁紧螺帽的力矩。

2.对于本指令涉及的库存发动机，在装机后的首次飞行前，按照艾利逊发动机公司紧急服务通告250-C28/C30, CEB-A-72-2132/3146检查燃气涡轮花键连轴器锁紧螺帽的力矩。

3.在野外(包括船，平台)作业的直升机允许调机回基地执行本适航指令。

本适航指令自收到之日起生效。若以前未完成紧急服务通告 250-C28/C30 CEB-A-72-2132/3146, 则在收到本指令后的5个工作日内(但不得晚于1986年12月10日)应完成本指令第四条中1所规定的检查。

五. 生效日期: 1986 年 11 月 10 日

六. 颁发日期: 1986 年 11 月 10 日

七. 联系人: 王克俭
中国民航局适航司
4012233-8315