中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-B206-03

修正案号: 39-6430

- 一. 标题: 检查主旋翼变距臂轴承
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于表1所列的BHTC Bell直升飞机。

表1

型号	系列号
206A	所有系列号
206B	系列号从开始到4660(包含从206A型改装的)
206L	45004到45153和46601到46617
206L-1	45154到45790
206L-3	51001到51612
206L-4	52001到52388

三. 参考文件:

- 1. Transport Canada CF-2009-34;
- 2. 详见表 2。

四. 原因、措施和规定

1. 经确认,件号为206-011-105-001的轴承(bearings)在制造时没有按要求做出润滑孔(lubrication passage)。

此情况如果不及时纠正,可能造成直升飞机失控。

2. 除非已经完成,在本指令生效日后的30天内应采取以下措施: 依照如下表所列适用的紧急服务通告(2009年2月25日颁发)或其 后续批准版本中的完成说明(accomplishment instruction)检查件 号为206-011-105-001的轴承。

直升机型号	紧急服务通告
206A和206B	206-09-120
206L, L-1, L-3, L-4	206L-09-154

如果在上述检查中发现轴承需要更换,在下一次飞行前用可用的轴承将其更换。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009年9月15日

六. 颁发日期: 2009年9月15日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710152