## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-MULT-20R1

修正案号: 39-5005

- 一. 标题: 检查 RAT 旋转离合器叉形装置
- 二. 适用范围:

一空客公司A300、A310和A300-600系列的所有经审定的型号和序列号的飞机。

符合适航指令CAD2005-MULT-37(修正案: 39-5004)或 CAD2005-MULT-25(修正案: 39-4946)的飞机,本指令不涉及。

- 三. 参考文件:
- 1) EASA No. 4748 (DGAC F-2003-149R1)
- 2) AIRBUS All Operator Telex(AOT) (日期为 2003 年 3 月 6 日):

A300-57A0241,

A310-57A2085,

A300-57A6096

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2003-MULT-20, 39-4046

#### 1. 原因

在对A310飞机进行定期检查过程中,营运人报告RAT 旋转离合器 叉形装置断裂。首次调查是沿着零件的下法兰的倒角半径进行的,结 果表明该故障是与异常静载荷有关。这个问题如果得不到纠正,则会 在RAT 旋转离合器叉形装置完全失灵时,导致RAT及其功能的丧失。

本指令的目的是要求强制检查RAT旋转离合器叉形装置的结构完整性和向制造厂AIRBUS报告检查的结果。

本指令的R1版的目的在于弥补在符合CAD2005-MULT-37(修正案: 39-5004)或CAD2005-MULT-25(修正案: 39-4946)时空缺和遗漏的飞机的检查。

### 2. 强制措施和符合性时间要求

除非已完成,否则在600小时内或本指令原版生效后的3个月内,以先到为准,执行下述强制措施。

- a) 检查RAT旋转离合器叉形装置;如有必要,在本次检查后的下次飞行前,按照适用的AIRBUS所有运营人电传(AOT)A300-57A0241或A310-57A2085或A300-57A6096(全部日期为2003年3月6日)执行纠正措施。
  - b) 不论结果如何,均需要将检查的结果通知AIRBUS。
- 五. 生效日期: 2005年9月13日
- 六. 颁发日期: 2005年9月13日
- 七. 联系人: 穆彦炜

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791077