

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A300-01

修正案号：39-3719

一. 标题： 改装燃油系统导线

二. 适用范围：

所有在中国注册的未完成Mod12327或SB A300-28-6070的空客A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2002-172(B)

2.空客公司 SB A300-28-6070 或以后的修改版

四. 原因、措施和规定

按燃油系统安全大纲调查分析，燃油系统电气供电线路“S”和“M”并不完全安全。线路“S”可能会产生短路而使油量传感器过热，导致油箱产生大量蒸气，而出现潜在的爆炸危险。要求自本指令生效后4000飞行小时内，除非已完成，按SB A300-28-6070的规定隔离燃油系统线路（1S）。

五. 生效日期：2002 年 7 月 26 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 26 日

七. 联系人： 陈岳亭

民航西北管理局适航处
029 8703021