

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1997-MULT-16R1

修正案号: 39-2182

一. 标题: 更换水平安定面(THS)作动器液压马达

二. 适用范围:

未进行空客公司11607改装的所有A310、A300-600飞机

三. 参考文件:

1.DGAC AD 97-081-217(B)R1

2.空客公司 SB A310-27-2081

A300-27-6035

或最新更改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-MULT-16, 39-1896

为了防止万一一个液压马达内部断裂而反转, 如果此时另一个液压马达系统也失效, 产生THS作动器液压马达不同步, 将导致THS失去控制, 处于其上或下行程的极限位置。自本指令生效之日起, 必须采取以下措施:

--1998年8月31日以前, 按空客公司SB A310-27-2081或A300-27-6035的要求, 更换液压马达, 以对THS作动器进行改装。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 4 月 21 日

六. 颁发日期: 1998 年 4 月 14 日

七. 联系人: 吴少杰  
民航西北管理局适航处  
029-8703020