中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-AS35-02

修正案号: 39-7585

一. 标题: 旋翼传动-液压泵-检查/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于装备了单液压系统(PRE MOD OP3346或 OP3082)并且包含Eurocopter公司079566改装(新液压泵驱动)的型号 为AS 350 B, AS 350 BA, AS 350 BB, AS 350 B1, AS 350 B2, AS 350 B3和AS 350 D的所有序列号直升机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2013-0044-E, 2012年2月27日发布:
- 2. Eurocopter 公司 AS 350 紧急警报服务通告 EASB No.05.00.72, 2013 年 02 月 26 日颁布。

四. 原因、措施和规定

已经有六起由于液压泵传动轮轴承卡死造成AS 350直升机液压泵 传动带失效的报告。

根据初步调查的结果判断可能是由于安装了新的液压泵传动器(Eurocopter公司改装079566)所引起的超前老化。

对于单液压系统的直升机,这种情况下,如果不被发现和纠正,

可能会导致液压伺服系统助力丧失,加重飞行员按照《旋翼机飞行手册》指定程序快速着陆的工作负荷。

基于上述原因,本适航指令要求进行重复性检查,并根据检查结果,更换受影响的液压泵传动组件。

本适航指令可视为临时性对策,可能会有后续的适航指令发布。

自本适航指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已经事先完成:

- 4.1 最初,在液压泵首次安装到直升机上的165飞行小时(FH)之内,或在本适航指令生效后的10飞行小时之内,以后到为准,并从此以后,在时间间隔不超过25 飞行小时,按照Eurocopter公司AS350紧急警报服务通告(EASB)No.05.00.72第3节的指示,检查液压泵传动带和传动轮轴承。
- 4.2 如果在本适航指令4.1节所要求的检查中,发现有不符合项目 (根据AS350 EASB No.05.00.72中的定义),在下次飞行之前,按照 Eurocopter公司AS350紧急警报服务通告(EASB) No.05.00.72第3节的 说明,更换液压泵传动组件。
- 4.3 按照本适航指令4.2节的要求对液压泵传动组件进行更换安装之后,在该液压泵传动组件安装到直升机上不超过165飞行小时之内,重新开始按照本适航指令4.1节的要求进行重复检查。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2013年3月1日

六. 颁发日期: 2013年3月1日

七. 联系人: 张仁浩

民航东北地区管理局适航审定处

024-88293936