

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B737-05

修正案号：39-1721

一. 标题： 检查和改装前舱门撤离滑梯

二. 适用范围：

生产线号在2211(含)以下，并装有Air Cruisers公司服务通告 S.B. 103-25-19第7次修改版中所列的Air Cruisers前舱门撤离滑梯的波音737-300、-400和-500系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD96-18-04 修正案 39-9728

2.CAD92-B737-01 修正案 39-0712

3.CAD88-B737-05 39-0167(旧编号 CAD88-027-B737.0015.25)

4.Air Cruisers 公司服务通告 S.B.103-25-19 第 7 次修改版 1996 年 4 月 18 日

5.波音紧急服务通告 737-25A1221 1987 年 12 月 17 日

6.波音紧急服务通告 737-25A1221 第 1 次修改版 1988 年 6 月 2 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-B737-01, 39-0712

CAD1988-B737-05, 39-0167

为防止紧急时前舱门打开失灵或被卡阻，从而延缓或阻碍旅客紧

急撤离，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 1992年1月25日(CAD92-B737-01修正案39-0712生效之日)后的30天内，制定前舱门使用规程使之包括本指令A. (1)、A. (2)和A. (3)段规定的要求，并报所在地区管理局适航处批准；此后，必须遵守这些规程直到按本指令C. 段的要求完成改装。本指令A. (1)和A. (2)段规定的工作必须由经训练合格的机械员完成。本指令A. (3)段规定的工作必须由经训练合格的机组人员或乘务人员完成。对于执行本段所要求的规程，必须制定培训大纲并经所在地区管理局适航处批准；对于按下述规程制定的文件，必须经所在地区管理局适航处批准。

(1) 1992年1月25日后，在下次飞行前，并此后以不超过200飞行小时的时间间隔，检查前舱门处的帘状带保持条的状态。

(2) 1992年1月25日后，在检查中当发现尼龙搭链(VELCRO STRAPS)被磨损或老化，则在下次飞行前应更换之，它的咬合强度将不能确保帘状带保持条处于正确位置。

(3) 1992年1月25日后，下次飞行前，及此后的每次飞行之前，检查前舱门处的帘状带保持条的排布状况，并按适航指令CAD88-B737-05的要求，依据安装在撤离滑梯组件内侧的标牌中的说明重新排布保持条。

B. 对于737-300飞机：在适航指令CAD88-B737-05生效后的6个月之内，按1987年12月17日的波音紧急服务通告737-25A1221或1988年6月2日该通告修改1版的要求，改装撤离滑梯的包装和滑梯容器，此改装必须在完成本指令C段要求的改装之前或同时完成。

C. 本指令生效后36个月之内，按1996年4月18日Air Cruisers公司服务通告S. B. 103-25-19第7修改版的要求改装撤离滑梯保持条。完成此改装则可终止本指令A段要求的重复检查。一旦此改装完成，则可以拆下按本指令B段要求改装的标牌和尼龙搭链(VELCRO STRAPS)及其连接点。

注：在本指令生效前，已按Air Cruisers公司服务通告S. B. 103-25-19早期的修改版完成了此改装，则可认为等同于完成了C段所要求的改装。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996年10月4日

六. 颁发日期: 1996 年 9 月 24 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341