## 中国民用航空总局



#### GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-53

修正案号: 39-5417

- 一. 标题: Hartzell 公司螺旋桨桨毂检查
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于Hartzell公司制造的()HC-()2Y()-()系列螺旋桨,这些螺旋桨的序列号没有后缀,安装在Lycoming公司的O-,IO-,LO-和AEIO-360系列活塞发动机上。这些螺旋桨和发动机装于但不限于下表所列的发动机和飞机上。

O-360-A1A	Piper Aircraft	Comanche (PA-24)
	Lake Aircraft	Colonial (C-2, LA -4, 4A, or 4P)
	Mooney Aircraft	Mark "20B" (M-20B)
	Earl Horton	Pawnee (Piper PA-25)
	Beagle	Airedale (A-109)
O-360-A1AD	S.O.C.A.T.A.	Tabago TB-10
O-360-A1D	Piper Aircraft	Comanche (PA-24)
	Lake Aircraft	Colonial (LA -4, 4A, or 4P)
	Doyn Aircraft	Doyn-Beech (Beech 95)
	Mooney Aircraft	Master "21" (M-20E), Mark "20B",
		"20D", (M20B, M20C), Mooney
		Statesman (M-20G)
O-360-A1F6	Cessna Aircraft	Cardinal
O-360-A1F6D	Cessna Aircraft	Cardinal 177

	Teal III	TSC (1A3)
O-360-A1G6D	Beech Aircraft	Duchess 76
O-360-A1H6	Piper Aircraft	Seminole (PA-44)
O-360-A2D	Piper Aircraft	Comanche (PA-24), Cherokee "C"
		(PA-28 "180")
	Mooney Aircraft	Master "21" (M-20D), Mark "21"
		(M-20E)
O-360-A2G	Beech Aircraft	Sport
O-360-A3AD	S.O.C.A.T.A.	TB-10
	Robin	Aiglon (R-1180T)
O-360-A4A	Piper Aircraft	Cherokee "D" (PA-28 "180")
O-360-A4M	Piper Aircraft	Archer II (PA-28 "18")
	Valmet	PIK-23
O-360-A4N	Cessna Aircraft	172 (Optional)
O-360-C1A	Intermountain Mfg. Co.	Call Air (A-6)
O-360-J2A	Robinson	R22
IO-360-B1A	Beech Aircraft Doyn	Travel-Air (B-95A) Doyn-Piper (PA
	Aircraft	-23 "200")
IO-360-B1B	Beech Aircraft Doyn	Travel-Air (B-95B) Doyn-Piper (PA
	Aircraft Fuji	-23 "200") (FA-200)
IO-360-B1D	United Consultants	See-Bee
IO-360-B1E	Piper Aircraft	Arrow (PA-28 "180R")
LO-360-A1H6	Piper Aircraft	Seminole (PA-44)
IO-360-M1A	Diamond Aircraft	DA-40
AEIO-360-B1F	F.F.A. Grob	Bravo (200) G115/Sport-Acro
AEIO-360-B1G6	Great Lakes	
AEIO-360-B2F	Mundry	CAP-10
AEIO-360-B4A	Pitts	S-1S
AEIO-360-H1A	Bellanca Aircraft	Super Decathalon (8KCAB-180)
AEIO-360-H1B	American Champion	Super Decathalon

螺旋桨型号编码中的括号表明,由基本型号衍生出来的螺旋桨,其型号编码中可能有附加的字母。无论螺旋桨的型号编码中是否含有这些附加的字母,本指令均适用。

装于特技类和农用类飞机的Hartzell公司()HC-()2Y()-()系列螺旋桨不受本指令影响。

#### 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2006-18-15, 39-14754:
- 2. Hartzell 服务通告 SB HC-SB-61-269, 2005 年 4 月 18 日颁布。

#### 四. 原因、措施和规定

本指令源于一份桨叶与桨毂分离的报告。颁发本指令是为了防止桨 毂故障造成桨叶脱离,进而导致飞机失控的情况发生。除非事先已经完 成,否则必须在规定的时间内完成以下工作:

- 1. 在本指令生效之日起50个工作小时(TIS)之内,按照Hartzell公司 2005年4月18日颁布的服务通告SB HC-SB-61-269中3.A.到3.A.(4)(g)的内容,对螺旋桨桨毂靠近前部汽缸一侧的部分进行涡流探伤初始检查;
  - 2. 如果发现裂纹,在下次飞行前更换螺旋桨桨毂;
- 3. 如果没有发现裂纹,则按照Hartzell公司2005年4月18日颁布的服务通告SB HC-SB-61-269中3.A.(6)(a)的要求对螺旋桨进行标记,表明符合该服务通告要求:
- 4. 之后每隔100个工作小时,或在每次年检时,以先到为准,对螺旋桨桨毂靠近前部汽缸一侧的部分进行涡流探伤重复检查;
  - 5. 如果发现裂纹,在下次飞行前更换螺旋桨桨毂:
  - 6. 若完成以下工作,可终止本指令的执行:
- (1) 用序列号带有字母"A"或"B"后缀的桨毂替换序列号没有后缀的桨毂;除了
- (2) 不要安装受Hartzell SB HC-SB-61-227原版或后续的改版影响曾装于飞机上的后缀为"A"的螺旋桨桨毂;
- (3) 更换件号在Hartzell SB HC-SB-61-269中2.A.部分列出的螺旋桨桨毂。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2006年9月25日 六. 颁发日期: 2006年9月18日

## CAD2006-MULT-53 / 39-5417

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473269