

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-T154-01

修正案号：39-1120

一. 标题： 检查 TY-154M 飞机二发空气散热器导流叶片和单向活门3203T

二. 适用范围：
所有TY-154M飞机

三. 参考文件：
俄罗斯图波列夫设计局总设计师信函及补充函件

四. 原因、措施和规定

为防止因二发空气散热器的进口导流叶片断裂或单向活门3202T活门瓣损坏，导致起动机恒压节气活门的进口处被外来金属块卡死在打开位，造成起动机不能关断，高速地转动直至爆裂，除非已事先完成外，自本指令生效之日起5天内必须完成下列工作：

1. 检查二发5307AT空气散热器(BBP)的衬垫。
2. 按以下步骤检查二发上的5307AT空气散热器(BBP)。

(1)按照工艺卡021. 11. 00Ж(见维护手册第21章)拆下空气散热器的进口管。

(2)利用照明或内窥镜检查热气进口管(BBP)内的导流叶片的前后缘和表面(见图纸5307AT-016和5307AT-017)，并用直径8--9毫米的钢棒敲击导流叶片。如发现裂纹、脱落或异样声，则在下一次飞行前，把5307产品换下，换上新的。如果发现导流叶片破损，必须在空气管

道(CKB)中寻找脱落部分,并全部收集起来,直至把二发的起动管道拆开。检查起动机恒压节气活门处有无掉下来的金属残存部分。

3. 做如下一次性检查:

(1)将起动机上的离心电门(ЦБ)接头的插针插头拔开,查看从起动机离心电门(ЦБ)来的线路是否完好,并用插针插头接触点短路的办法,查看离心电门(ЦБ)是否工作。

(2)将供气管道同起动机法兰盘拆开,查看供气管路中有无外来物。

(3)如果发现在接到起动机上的供气管道中或一发,三发起动机活门下面有外来物,必须把空气起动机至5307空气散热器的管路拆开。把相应发动机的5307空气散热器拆下,查看空气散热器进口的导流片有无裂纹和脱落。

(4)在检查5307空气散热器的同时,还要检查二发的3203T单向活门,查看有无损坏。

4. 在起动过程中,“起动机危险转速”信号灯亮时,必须按压“停止起动”按钮,停止起动。将停车手柄(РВД)放在“关闭”位置,并停止向起动机送气,不准再次起动。搞清“起动机危险转速”信号灯亮的原因之后,排除故障。

5. 在地面或空中起动发动机“起动机危险转速”信号灯亮,应按照飞行手册规定紧急停车,关闭发动机引气活门。

6. 在每次起动前必须按压“检查按钮”对“起动机危险转速”警告灯进行检查,并将灯罩调至亮位,禁止放在暗位进行起动和飞行。

7. 按本指令第1、2、3条要求进行检查后,如发现有缺陷存在,必须立即向适航部门报告损伤情况、空气散热器的总使用时间及修理后的使用时间等。

8. 为完成本指令可采取替代方法或等效安全措施,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1994 年 1 月 23 日

六. 颁发日期: 1994 年 1 月 20 日

七. 联系人: 薛其珠
民航总局航空器适航司
4012233-8962