

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B747-09

修正案号：39-0298

一. 标题： 检查机翼起落架横梁外侧端接头

二. 适用范围：

B2442、B2444、B2446、B2448、B2450、B2452、B2454

三. 参考文件：

1.FAA88-NM-100-AD 39-6267

2.波音服务通告 747-57-2244,修改1 1988年7月28日版

3.波音电传 M-7201-89-1140 1989年7月27日

四. 原因、措施和规定

为防止机翼起落架横梁外侧端接头失效而可能损坏起落架横梁部位处的操纵钢索和液压管路,要求完成下列工作：

A. 在累计达30000飞行小时之前或使用8年以内(以先到者为准),或在本指令生效之日起的14个月内,以后到者为准,按波音服务通告747-57-2244修改1(88.7.28版)目视检查机翼起落架横梁外侧端接头的凸耳衬套周围有无腐蚀,并超声波检查机翼起落架外侧端接头有无裂纹。

B. 如无腐蚀和裂纹,应以时间间隔不超过18个月重复进行上述检查。

C. 如发现有裂纹,在下次飞行之前,应拆下机翼起落架横梁外侧端接头,并按波音服务通告747-57-2244修改1进行加工。

D. 如仅发现有腐蚀, 则应在12个月内按波音服务通告747-57-2244修改1进行加工。并应以时间间隔不超过6个月进行超声波检查有无裂纹, 直至完成加工。

E. 在按波音服务通告747-57-2244修改1对机翼起落架横梁外侧端接头完成加工后, 则可终步上述A及B所需的检查。

F. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1989 年 8 月 22 日

六. 颁发日期: 1989 年 8 月 4 日

七. 联系人: 李经农  
中国民航华北局适航处  
4562341