

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B146-02

修正案号：39-1592

一. 标题： 升降舵内侧安装新的升降舵弹簧

二. 适用范围：  
所有BAe146系列飞机

三. 参考文件：

- 1.英宇航 SB.27-150-01510B(1995 年 12 月 15 日)
- 2.AVRO 146/RJ Technical Advice Notice No.15 (1995 年 11 月 30 日)
- 3.CAD96-B146-01 修正案 39-1591

四. 原因、措施和规定

为了在飞行前“全面和自由”检查(full and free check)中降低因完成HCM0150A改装新配重影响的驾驶员杆力,并研究了AVRO公司TAN NO. 15建议,本指令要求必须完成以下工作(除非已事先完成):

1. 对于出厂序号为E1083、E3207、E3212、E3218四架BAe146飞机:

自本指令生效之日起三个月内,在完成了HCM01510A改装后,按照英宇航SB. 27-150-01510B(1995年12月15日)的要求,完成HCM01510B改装,即在升降舵左右内侧安装新的升降舵弹簧。

2. 对于其它出厂序号的BAe146飞机:

自本指令生效之日起,在完成了HCM01510A改装后,最晚不得超过1997年6月30日,按照英宇航SB. 27-150-01510B(1995年12月15日)要求,完成HCM01510B改装,即在升降舵左右内侧安装新的升降舵弹簧。

五. 生效日期: 1996 年 3 月 12 日

六. 颁发日期: 1996 年 3 月 11 日

七. 联系人: 程晋萍  
民航总局航空器适航司  
64012233-8962