

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-Y007-02

修正案号：39-1237

一. 标题： WJ5A-1 发动机的 ZB-36E 柱塞式燃油泵寿命限制

二. 适用范围：

四川、贵州航空公司执管的使用广东茂茗RP-3燃油的WJ5A-1发动机

三. 参考文件：

1.关于 Y7 飞机因发动机故障造停车事件特报 XN94057

2.WJ5A-I 发动机的 ZB-36E 柱塞泵排故和安全紧急通知 AAF94013

3.运七飞机发动机高压燃油柱泵故障严重危及飞行安全情况报告  
BG940024

4.关于切实加强对运七飞机外场监控与服务确保飞行安全的再次  
通知 中国航空工业总公司，(1994.07.06)

5.西安审定中心传真电报(94.7.14)

6.关于 WJ5A-1 发动机 3 起主燃油泵有关情况介绍 SY9453

四. 原因、措施和规定

原因：

5月15日，川航B-3498号飞机，在贵阳起飞滑跑中（前轮已离地），左发突然自动停车顺桨。经检查，ZB-36E（N090064）故障，引起供油中断。该泵总工作时间1251:23；

6月21日，贵航B-3449号飞机，在贵阳爬升中（高度250米，速度

310公里/小时，油门65度），左发自动停车顺桨。经检查，ZB-36E（N092042）故障，引起供油中断。该泵总工作时间898:15；

6月27日，川航B-3441号飞机，在昆明起飞滑跑中（速度120公里/小时），左发声音异常，转速突然下降，左发自动停车顺桨。经检查，ZB-36E（N090013）故障，引起供油中断。该泵总工作时间3433:36，首翻后工作时间902:09。

以上3台泵均从发动机上拆下，返回113厂分解检查，进行排故。

3起停车故障的原因是高压柱塞燃油泵在飞机起飞滑跑中和爬升中突然失效，中断供油，转速下降，扭矩下降，发动机自动停车顺桨。该3台泵均使用的是广东茂茗RP-3燃油。

有关柱塞泵失效模式及原因，正在进行调查中。

措施和规定：

现要求川、贵航空公司，自本指令生效之日起，对所执管的使用广东茂茗RP-3燃油的WJ5A-I发动机的ZB-36E柱塞式燃油泵翻修期改为800小时。

五. 生效日期：1990 年 7 月 22 日

六. 颁发日期：1994 年 7 月 20 日

七. 联系人： 王永良  
民航总局航空器适航司  
4012233