

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B767-09

修正案号：39-3682

一. 标题： 检查前起落架轮舱顶板和侧壁板

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号1至62的波音B767系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-12-05 修正案 39-12777

2.波音服务通告 767-53A0090 2000年08月03日

3.波音服务通告 767-53A0090R1 2000年09月14日

四. 原因、措施和规定

为防止因前起落架轮舱侧壁板和顶板铆钉断裂，造成前起落架功能减弱和前轮舱侧壁板与顶板腹板疲劳裂纹，进而使飞机在飞行中快速失压，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

初次检查和重复检查

A. 在本指令生效后的18个月内或3000个飞行循环内，以先到为准，按照波音服务通告767-53A0090R1的要求，对前轮舱侧壁板进行一次详细的目视检查，检查是否有铆钉断裂。

注1：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

注2: 在本指令生效前, 已按波音服务通告767-53A0090完成的检查、更换和修理工作, 可以作为本指令规定的相应工作的替代方法。

(1). 如果检查中未发现铆钉断裂: 首次检查中不需任何进一步工作, 此后以不超过18个月或3000个飞行循环(以先到为准)的间隔进行重复检查。

(2). 如果检查中发现铆钉断裂, 但没有两个或两个以上的断裂铆钉是相邻的: 下次飞行前, 按照服务通告用螺栓更换断裂的铆钉, 此后以不超过18个月或3000个飞行循环(以先到为准)的间隔进行重复检查。

(3). 如果检查中发现两个或两个以上以上的断裂铆钉相邻: 下次飞行前, 按本指令C段完成进一步检查。

可选的最终措施

B. 按照波音服务通告767-53A0090R1图5, 用螺栓更换全部铆钉, 并可终止本指令A段要求的重复检查工作。

进一步检查

C. 如果在本指令A段规定的检查中发现两个或两个以上的断裂铆钉相邻: 下次飞行前, 按照波音服务通告767-53A0090R1详细检查前轮舱侧壁板和顶板有无裂纹和铆钉断裂。

(1). 如果未发现裂纹和其它铆钉断裂: 下次飞行前, 按照波音服务通告767-53A0090R1图5, 用螺栓更换全部铆钉, 同时终止本指令A段规定的重复检查工作。

(2). 如果发现裂纹或其它铆钉断裂: 在下次飞行前, 按照适航当局批准的方法或经FAA授权的波音公司的工程委任代表(DER)批准, 且符合飞机型号合格审定基础的数据对裂纹修理和更换全部铆钉。有关本指令所要求的修理方法的批准函件必须是针对本指令的。同时终止本指令A段规定的重复检查工作。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 7 月 18 日

六. 颁发日期: 2002 年 6 月 28 日

七. 联系人: 柳本强
民航华北管理局适航处

010-64592257