

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-21

修正案号：39-3437

一. 标题： 检查改装飞行管理计算机 (FMC-1/-2)

二. 适用范围：

机身号从0447至0552(含)，从0554至0621(含)的MD-11型飞机

三. 参考文件：

1. AD 2001-21-05 39-12476

2. 麦道服务通告 MD11-34-085 R01 1999.09.20

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-MD11-02R1，39-2276

为防止两个驾驶舱主飞行显示器上的空速和高度显示丢失，和/或丢失或降低自动驾驶功能，导致数据条故障，必须完成以下工作：

重申CAD98-MD11-02R1的要求：

AFM的修订

(a) 在1998年5月20日后5天内 (CAD98-MD11-02R1 的生效日)，修订飞机飞行手册的限制第一部分第5-1页并使之包括以下内容，也可以通过把本适航指令复印本插入到飞机飞行手册中完成本指令的要求。

“飞机派遣前，飞行管理计算机FMC-1和FMC-2必须安装并工作。”
本指令的新要求

检查

(b)在本指令生效日后90天内，按照麦道服务通告MD11-34-085 R01的要求，进行一次检查，以确认在飞行管理计算机1 (FMC-1) 和 (FMC-2) 的前、后识别牌上已有改装 (AS)。检查完后本指令 (a) 段所要求的AFM修订可以撤出。

情况1 (改装“AS”已安装)

(c) 如果在执行本指令 (b) 段要求的检查中发现改装“AS”已安装，那么在下次飞行前，按照麦道服务通告MD11-34-085 R01 的要求，执行本指令 (c) (1) 和 (c) (2) 段要求的工作。

(1) 在驾驶舱中对FMC进行测试以便确认改装“AS”是可用的，如果需要可作相应的纠正工作。在按本指令 (c) (2) 加载新软件前，两台FMC必须安装改装“AS”且通过测试。

(2) 加载新软件并且重新定义FMC-1和FMC-2的件号 (P/N) 为：
4059050-912

注：参照HONEYWELL服务通告4059050-34-6020 R01
的麦道服务通告MD11-34-085 R01 1999. 09. 20，作为按本指令 (c) (2)
和 (d) (2) 段要求进行安装和重新定义的附加工作依据。

情况2 (改装“AS”未安装)

(d) 如果在执行本指令 (a) 段要求的检查中发现改装“AS”没有安装，那么在下次飞行前，按照麦道服务通告MD11-34-085 R01 的要求，执行本指令 (d) (1)，(d) (2) 和 (d) (3) 段要求的工作。

(1) 拆下FMC-1和FMC-2。

(2) 安装改装“AS”和新软件，并且重新定义FMC-1和FMC-2的件号 (P/N) 为：4059050-912。

(3) 安装改装好的和定义的FMC-1和FMC-2。

五. 生效日期：2001 年 11 月 14 日

六. 颁发日期：2001 年 11 月 9 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120