

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B737-07

修正案号：39-2832

一. 标题： 检查并修理机身框裂纹

二. 适用范围：

中华人民共和国注册的，线号为292及其后续的波音737-200C系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2000-04-08 修正案 39-11590

2.波音紧急服务通告 737-53A1220 颁发日期 1999 年 10 月 04 日

四. 原因、措施和规定

为查明并修理与搭接下蒙皮处的多点裂纹连在一起的某些机身框裂纹，这些裂纹将引起相应的搭接失效，并进而导致飞机机身突然释压，要求完成下列工作，已完成者除外：

重复检查：

A. 在累计50000总飞行循环之前或本指令生效后600飞行循环之内，以后到为准：按照波音紧急服务通告737-53A1220施工说明的3. A部分的要求进行低频涡流(滑动探头)检查，以查明是否存在裂纹。以不超过600飞行循环为间隔重复检查，直至完成本指令B段所要求的工作。

B. 在完成本指令A段所要求的初始检查后2500飞行循环之内：按照波音紧急服务通告737-53A1220施工说明的3. B部分的要求进行一次内

部详细目视检查，以查明是否存在裂纹。此后以不超过2500飞行循环为间隔重复检查，直至完成本指令D段所要求的改装。

注：本指令中“详细目视检查”定义为：对特殊结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。应进行必要的表面清洁和满足接近检查部件的程序要求。

修理措施：

C. 在下次飞行前，修理根据本指令A、B段要求检查而发现的任何裂纹。修理方案应报适航部门批准。报适航部门批准的方案应注明专门针对本指令。

可选择的最终措施：

D. 按照波音紧急服务通告737-53A1220施工说明的3. C部分的要求进行BS480框的预防性改装构成本指令的最终措施。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2000 年 3 月 16 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 16 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341