

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-13R1

修正案号：39-2506

一. 标题： 检查活塞发动机排气门导套

二. 适用范围：

凡装有TEXTRON LYCOMING公司所有型号活塞发动机的飞机, 除了那些按照TEXTRON LYCOMING公司服务指南1485安装了已改装的排气门导套(仅限于飞机发动机)。

注: 自1998年3月1日起, TEXTRON LYCOMING公司发运的所有备发、飞机发动机整套汽缸组件和排气门导套已改装完毕。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 1999-088(A)R1
- 2.TEXTRON LYCOMING 公司服务通告 No.388B 的补充 No.1
- 3.TEXTRON LYCOMING 公司服务指南 1485
- 4.CAD99-MULT-13,39-2482

四. 原因、措施和规定

使用经验表明目前采用如TEXTRON LYCOMING服务通告No. 388B(或更新修改版)所述的塞尺和刻度盘式千分表, 来控制排气门导套间隙的方法是不适当的或已不使用, 为了防止气门粘连从而导致发动机空中停车, 必须做以下工作:

1. 在本适航指令生效之日后, 按照1998年12月8日颁发的TEXTRON LYCOMING服务通告No. 388B的补充No. 1(或更新修改版)的第二部分的

要求采用GO-NOGO测量仪实施强制性检查, 并必须按照以下的陈述实施:

(1) 对于按照服务通告 (SB) 388B (1992年5月13日) 定期检查排气门导套间隙的发动机 (以前的方法):

按照上述1. 段中定义的新方法检查, 自己知的最后一次检查, 对旋翼航空器每300飞行小时, 飞机每400飞行小时进行一次检查, 或若怀疑气门粘连, 则缩短检查间隔。自本适航指令生效后的120天内, 仍然允许采用原来的两种检查方法。

(2) 对于按照服务通告 (SB) 388B (1992年05月13日或以前颁发的) 最后控制不可跟踪的发动机:

从本适航指令生效之日起30天内, 实施原来的两种检查方法之一。以后的重复性检查应按照上述1. 段中定义的新方法检查, 对旋翼航空器每300飞行小时, 飞机每400飞行小时进行一次检查, 或若怀疑气门粘连, 则缩短检查间隔。

(3) 结合服务指南1485取消1. (1) 和1. (2) 要求的检查。

(4) 按照本适航指令的授权实施检查, 且若结合服务指南1485, 则必须记录在发动机履历本中。

2. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法 (如: 可靠的测量排气门导套内径的方法) 或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 4 月 16 日

六. 颁发日期: 1999 年 4 月 14 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133