

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B747-10

修正案号：39-2538

一. 标题： 检查 B747 飞机发动机吊架斜撑杆接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有普惠JT9D-7系列发动机且装有吊架斜撑杆钢接头的波音B747系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 99-09-11 修正案 39-11144
- 2.FAA AD 97-20-01R1 修正案 39-10982
- 3.CAD97-B747-09 修正案 39-2054
- 4.CAD95-B747-04 修正案 39-1434

四. 原因、措施和规定

为防止因发动机吊架斜撑杆钢接头的疲劳裂纹或断裂而导致吊架斜撑杆负载途径失效和吊架与机翼分离，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

首次检查/重复检查

A. 通过后整流罩舱门接近连接内侧和外侧吊架的斜撑杆钢接头，按本指令A(1)或A(2)段规定的适用时间内，对内侧和外侧吊架的斜撑杆钢接头进行详细目视检查，以检明是否有裂纹或断裂：

(1). 对于未按CAD95-B747-04的要求完成吊架和机翼改装的飞机：在本指令生效后10天内完成详细目视检查，此后以不超过180个飞行循

环的时间间隔重复目视检查；

(2). 对于已按CAD95-B747-04的要求完成吊架和机翼改装的飞机：在本指令生效后30天内，或完成改装后的150个飞行循环内，以后到为准，完成详细目视检查。此后以不超过350个飞行循环的时间间隔重复目视检查。

纠正措施

B. 如果在按本指令A段的要求进行检查时，发现连接接头有任何裂纹或断裂，则下次飞行前，按照波音公司提供的、并经适航部门批准的方法，用新的钢接头更换有缺损的接头。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 5 月 10 日

六. 颁发日期：1999 年 5 月 10 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341