

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A310-01

修正案号：39-4125

一. 标题： 检查机翼下部 No.2 蒙皮面板

二. 适用范围：

所有在中国注册的未完成空客SB A310-57-2081 (Mod No. 12525) 的A310飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2003-242(B)

2.空客公司 SB A310-57-2081 A310-57-2082 或以后的最新修订版

3.适航指令 CAD1992-A310-03R5

四. 原因、措施和规定

在未完成改装5106的飞机机翼下部No. 2面板上发现了裂纹，如不处理，此裂纹将影响机翼的结构完整性。自本指令生效后，要求完成以下工作：

1. 对未完成5106改装的飞机，自本指令生效后2000飞行循环内，或自按SB A310-57-2037检查后3000飞行循环内，以先到为准，对机翼左右两侧的No. 2蒙皮面板上landing plate 的紧固件周围按SB A310-57-2082的要求进行涡流检查，并视请采取纠正措施。

在SB A310-57-2081未执行前，按SB A310-57-2082的要求每1900飞行循环进行重复检查。

2. 对已完成5106改装的飞机, 自本指令生效后, 按下列所定义的期限, 以后到为准, 对机翼左右两侧的No. 2蒙皮面板上搭铁板紧固件周围按SB A310-57-2082的要求进行涡流检查, 并视请采取纠正措施。

自开始, 累计使用少于17000飞行循环的飞机, 在18000飞行循环前。

自开始, 累计使用在17000至19000飞行循环的飞机, 在2000飞行循环内。

自开始, 累计使用在19001至21000飞行循环的飞机, 在1200飞行循环内。

自开始, 累计使用超过21000飞行循环的飞机, 在500飞行循环内。

在SB A310-57-2081未执行前, 按SB A310-57-2082的要求每1900飞行循环进行重复检查。

3. 如果检查中发现裂纹:

1) 如果裂纹出现在搭铁板, 必须在1900飞行循环内按SB A310-57-2082的要求采取修理。修理后, 取消本指令所要求的重复检查。

2) 如果裂纹出现在搭铁板和蒙皮面板上, 按SB A310-57-2082的要求采取修理或进行临时修理(止裂孔)。

对于临时修理, 在按SB A310-57-2082的要求采取修理前, 应进行重复检查, 检查出的裂纹不应超过限制。

按SB A310-57-2082的要求采取修理后, 取消本指令所要求的重复检查。

4. 本指令取消CAD1992-A310-03R5中的相应部分。

五. 生效日期: 2003 年 8 月 18 日

六. 颁发日期: 2003 年 8 月 18 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021