

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B146-02

修正案号：39-2861

一. 标题： 改装 4/5 号轴承组件

二. 适用范围：

装于(但不限于)BAe146-100A、BAe146-300A等飞机的ALF502、LF507系列涡扇发动机。

三. 参考文件：

1. FAA AD2000-05-14, 39-11624

2. 适航指令 CAD87-B146-01R1, 39-1997

3. 联信服务通告

SB No.ALF/LF 72-1030, 版本 2, 1998 年 12 月 14 日

SB No.ALF/LF 72-1040, 版本 1, 1998 年 12 月 14 日

四. 原因、措施和规定

为防止因4#/5#双轴承故障造成第4级低压涡轮的故障, 并导致发动机非包容性损伤而危及飞行安全, 应完成下列工作(除非已事先完成):

1. 自本指令生效之日起, 在6000循环或6000飞行小时内, 以先到为准, 在发动机返厂修理接近4/5轴承时, 根据联信服务通告 SB No. ALF/LF 72-1030 (版本2, 1998年12月14日) 要求, 改装第四级涡轮转子盘组件。

2. 自本指令生效之日起, 在6000循环或6000飞行小时内, 以先到

为准，在发动机返厂修理接近4/5轴承时，根据联信服务通告 SB No. ALF/LF 72-1040（版本1，1998年12月14日）要求，改装动力涡轮轴承腔组件。

3. 完成本指令1项和2项的改装后，中止执行适航指令 CAD1987-B146-01R1（39-1997）所要求的重复检查，但发动机制造商手册中其它检查项目仍照常执行。

4. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 4 月 30 日

六. 颁发日期：2000 年 4 月 13 日

七. 联系人： 张志勇
民航总局航空器适航司
010-64091133