

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B737-18

修正案号：39-0694

一. 标题： 检查波音 737-300 / -500 飞机 2 号发动机油门钢索

二. 适用范围：

列于波音服务通告737-76-1023(1991年2月14日颁发)中的波音737-300 / -500型飞机。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 91-21-13，修正案 39-8060。

四. 原因、措施和规定

为了减少2号发动机油门钢索与右机翼前梁托架相磨导致钢索磨损或脱离的可能性，及避免1号和2号发动机油门控制钢索摆振反应，应完成下述工作：

1、对于波音737-300型飞机，按适航指令CAD89-B737-09，修正案39-0292(1989年7月22日生效，原适航指令编号CAD89-040-B7370028)的要求完成检查工作。

2、对波音737-300 / -500型飞机，在本指令生效后36个月内，按波音公司服务通告737-76-1023(1991年2月14日颁发)要求改装发动机油门控制钢索系统。完成此项改装既完成本指令的最终检查要求。

五. 生效日期：1991 年 12 月 17 日

六. 颁发日期: 1991 年 12 月 15 日

七. 联系人: 李海
民航总局航空器适航司
4012233-8315