

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-15

修正案号：39-3729

一. 标题： 重新定位 11QG 继电器后按要求进行测试

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，制造过程中未执行空客26065改装，或在服役中未执行空客服务通告A320-24-1092第R4版的所有型号、所有线号的空客A319/A320/A321飞机。

三. 参考文件：

- 1.CAD1997-A320-21R2。
- 2.DGAC AD 2002-365 (B)。
- 3.DGAC AD 1999-134 (B) R1。
- 4.空客 SB A320-24-1092 第 4 修正版及其以后经批准的修正。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A320-21R2， 39-2617

1.背景原因：

为了改进电气系统的隔离，对发动机/主1号继电器 (engine/master 1 relay) 11QG的重新定位是必须的。

这种重新定位措施将避免由于103VU继电器盒进水导致两个低压关断阀同时切断供向两台发动机的燃油的危险性。

由于给出的关键器件有错，因此空客服务通告A320-24-1092第3修

正版以前的版本给出的说明是错误的；该SB已由CAD1997-A320-21R1（该指令于1998-09-07生效，1999-07-27被CAD1997-A320-21R2代替并作废）确认为必须执行的SB。

CAD1997-A320-21R2要求对贯彻了空客服务通告A320-24-1092第3修正版以前版本的飞机必须进行相应检查，如有必要，检查和更换有缺陷的接触器。

本指令引入了一种在11QG继电器已重新定位后的附加测试方法。

2. 措施和符合性：

在本指令生效之日起，除非已经完成，必须完成以下工作：

(1). CAD1997-A320-21R2已作出要求：在2000年5月15日前，按照空客服务通告A320-24-1092第3修正版给出的说明，将继电器11QG从103VU继电器盒中移位到95VU安装架。

(2). 对已贯彻了空客服务通告A320-24-1092初始版或第1修正版或第2修正版的飞机，在1999-07-27日（CAD1997-A320-21R2的生效日期）后的500飞行小时内，验证装在区域号为FIN209VT12的终端单元（terminal block）中的4个接触器的部件号（P/N）为NSA937910EA2000；如不是，则按照空客服务通告A320-24-1092第3修正版或第4修正版给出的说明，安装P/N为NSA937910EA2000的接触器。

(3). 在本指令生效的600飞行小时内，按空客服务通告A320-24-1092第4修正版给出的说明，在11QG继电器已重新定位后，进行要求的附加测试。注意：该测试要求是必须进行的，即使对已完成了空客服务通告A320-24-1092初始版或第1、第2、第3修正版的飞机也要求进行该测试。

五. 生效日期：2002 年 7 月 31 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 30 日

七. 联系人： 赵 强
民航西南管理局适航处
028-85703658