

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-59

修正案号：39-3447

一. 标题： 更换波音飞机方向舵脚蹬推杆紧固件

二. 适用范围：

列入下列适用波音服务通告的737-100, -200, -300, -400和-500;  
747, 757, 767和777飞机：

型号	服务通告	改版	日期
737			
-100, -200, -300, -400, -500	737-27A1214	1	1999/07/01
747	747-27A2373	原版	1999/06/24
757	757-27A0129	原版	1999/03/25
767	767-27A0159	原版	1999/06/10
777	777-27A0030	原版	1999/04/01

三. 参考文件：

FAA AD 2001-22-13, 39-12492

FAA AD 98-13-12R1, 39-10930

波音服务通告 SB737-27A1214R1  
波音服务通告 SB747-27A2373  
波音服务通告 SB757-27A0129  
波音服务通告 SB767-27A0159  
波音服务通告 SB767-27A0159R1  
波音服务通告 SB777-27A0030

#### 四. 原因、措施和规定

为避免由于不正确地磅紧连接推杆和方向舵脚蹬组件的紧固件造成失去方向舵控制，从而导致飞机失去控制，除非已事先完成，否则必须完成下列工作：

##### (1) 更换

在本指令生效后18个月内：按照下列适用的服务通告，使用新的改进的紧固件，更换机长和副驾驶脚蹬组件中的方向舵脚蹬推杆紧固件。

型号	服务通告	改版	日期
737			
-100, -200, -300, -400, -500	737-27A1214	1	1999/07/01
747	747-27A2373	原版	1999/06/24
757	757-27A0129	原版	1999/03/25
767	767-27A0159	原版	1999/06/10
767	767-27A0159	1	2001/04/05
777	777-27A0030	原版	1999/04/01

注：按照服务通告737-27A1214, 1999/04/08, 完成的包括更换方向舵脚

蹬推杆紧固件的更换工作，认为是符合本指令要求的。

(2) 对CAD1998-MULT-20R1（修正案 39-2260）的符合性说明

飞机在中国注册以前完成本指令，是符合CAD1998-MULT-20R1的要求的。

(3) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 12 月 6 日

六. 颁发日期：2001 年 11 月 30 日

七. 联系人： 李强  
民航总局航空器适航司  
010-64294832