

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B105-01

修正案号：39-1575

一. 标题： 安装具有过压保护的电压控制器

二. 适用范围：

装备专用IFR设备和电压调节器P/N515565-000R的序号为161以后出厂的MBB B0 105C和B0 105 S型直升机

三. 参考文件：

1.LBA AD95-458

2.B0 105 紧急服务通告 105-80-118R1 1995 年 11 月 29 日

四. 原因、措施和规定

当电源出现发电机过压时，装用电压调节器不能防止电子仪表失效。为避免此种故障发生，要求完成下述工作：

1. 应对所有涉及的直升机改装为具有过压保护的电压控制器。此项改装工作还包括在顶板上安装两个电门，以便在一台发电机发生过压断开后，每台发电机能够再次单独接通。

2. 自从得到改装器材之日起的下一个100飞行小时内应完成本指令，根据紧急服务通告105-80-118R1的要求，改装电源控制盒1VE和顶部操纵盒，但最晚不得超过1996年12月31日。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1996 年 3 月 7 日

六. 颁发日期: 1996 年 3 月 6 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341