

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-S365-01

修正案号：39-0111

一. 标题： 检查 SA365N “海豚” 直升机的旋翼主轴

二. 适用范围：

本指令适用于所有在中国注册登记的SA365N“海豚”直升机

三. 参考文件：

1.美国联邦航空适航指令 AD85-15-01R1 号

2.法国宇航公司服务通告 SA365N05.04 号

四. 原因、措施和规定

为防止旋翼主轴故障损坏，必须按照下述规定对其进行检查：

1. 对于装机使用的旋翼主轴，若累计使用超过250飞行小时，则在本指令生效后的50飞行小时内；若累计使用不到250飞行小时，则使用到300飞行小时前，从旋翼主轴上拆下主旋翼桨毂，并按照服务通告05.04号规定的程序和要求检查旋翼主轴。如果直升机上存在着严重的旋翼轨迹偏离，则应在本指令生效后的下次飞行前，按照上述服务通告的要求，检查旋翼主轴。

2. 如果发现旋翼主轴有裂纹，则必须立即更换。

3. 以后每300飞行小时内重复进行上述第一条的检查。

4. 在本指令生效后的50飞行小时内，目视检查主轴的上法兰盘至轴杆的圆弧区域有无表层损伤、腐蚀或裂纹，以后每50飞行小时之内重复该项检查。对怀疑有表面裂纹的区域应用10倍的放大镜仔细检查。

对表层损伤的区域应用磁力探伤或染色探伤进行检查。如旋翼主轴上部装有聚胺脂防震罩, 应将其拆下, 以便更有效地进行检查。

5. 在装用抗腐蚀主轴(件号:365A31-1179-02)后, 可不再进行1、3、4三条所要求的检查。

6. 在外站作业的直升机可一次性调机回基地执行本适航指令。

五. 生效日期: 1987 年 8 月 20 日

六. 颁发日期: 1987 年 8 月 15 日

七. 联系人: 王克俭
中国民航局适航司
4012233-8315