

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-49

修正案号：39-3843

一. 标题： 直升机主旋翼和尾桨动态部件使用时间的修正

二. 适用范围：

本适航指令适用于在EUROCOPTER直升机维修和大修站 (D. E. R. H) 大修 (RG) 或修理 (RE) 后安装了动态部件、列在下面所参照紧急电传第三段“APPENDIX”的表1和2 (按适用情况) 中的下述直升机：

- AS 332C, C1, L和L1
- AS 350B, BA, BB, B1, B2, B3和D
- SA 365C, C1, C2和C3
- AS 365N, N1, N2和N3

三. 参考文件：

DGAC AD 2002-452(A);

EUROCOPTER 紧急电传 AS 332 No.62.00.58;

AS 350 No.62.00.25;

SA 365C No.65.41;

AS 365N No.62.00.19。

四. 原因、措施和规定

由于EUROCOPTER直升机维修和大修站 (D. E. R. H) 用于转换零部件修理 (RE) 或大修 (RG) 后使用时间的计算机程序存在偏差，导致一

些设备记录卡（FMEs）的错误填写。本适航指令要求完成下面的工作，除非事先已经完成：

I、措施和符合性要求

1、自本适航指令生效日起，最晚不超过10个飞行小时，按照所参照的紧急电传中2. B. 1. 段的说明，利用动态部件的设备记录卡（FMEs），检查确定动态部件是否包含本适航指令所涉及的零部件。

2、如果按照（I）（1）段完成检查后，没有发现受本适航指令影响的部件，则不需要采取其它措施。

3、如果检查发现存在一个或多个受影响的零部件，完成所参照的紧急电传中2. B. 2. 段的工作。

按照所参照的紧急电传中2. B. 2. 1段的说明完成修正后，如果部件的使用时间超过其寿命限制，按照所参照的紧急电传中2. B. 2. 2段的说明，在最晚不超过50飞行小时内拆除受影响的部件或包含该受影响部件的组件。

4、在直升机上安装由EUROCOPTER直升机维修和大修站（D. E. R. H）进行大修（RG）或修理（RE）后作为备件的动态部件或零部件之前，完成所参照的紧急电传中2. B. 段的工作。

五. 生效日期：2002 年 11 月 18 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 18 日

七. 联系人： 潘超  
民航总局航空器适航司  
010—64201177—408