中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-E145-05R1

修正案号: 39-4595

- 一. 标题: 改装俯仰配平系统
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于系列号为145003至145189,145191至145373,145375至145589,145592至145596,145598至145606,145608至145642,145644,145647,145651至145653,145656,145663,145665,145667至145669,145673,145676至145679的EMB-145()和EMB-135()飞机。

三. 参考文件:

- (1) 巴西适航指令 AD No.2003-03-01R1, 修正案 39-1040 (生效日期 2004年10月14日)。
 - (2) CAD2003-E145-05,修正案 39-3987(生效日期 2003 年 4 月 3 日)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-E145-05, 39-3987

曾经发生过在起飞后爬升过程中失去俯仰配平指令的事件,上述情况可能发生在同型号其它飞机上并影响飞行安全,因此,除非事先已经完成,必须在CAD2003-E145-05(生效日期2003年4月3日)生效后的18个月或5000飞行小时内,完成俯仰配平系统的改装。

(a) 根据Embraer SB 145-27-0084R1, 145LEG-27-0002, 145-27-0106, 或 145LEG-27-0016或 经CTA批准的后续修订, 将件号 (P/N) 为

- 362100-1007 , 362100-1007 (Mod. 0 , Mod. 1 , Mod. 2), 362100-1009 (Mod. 0, Mod. 1), 362100-5009 (Mod. 0, Mod. 1) 的水平安定面控制组件 (HSCU), 更换为件号为: 362100-5009 (Mod. 2), 362100-1011, 362100-1013的HSCU。
- (b) 依据Embraer SB No. 145-27-0091或其经CTA批准的后续修订, 将件号: P/N 362200-1009, 362200-1011或362200-1013的水平安 定面动作筒(HSA),更换为件号为: P/N362200-1015, 362200-5015或362200-9015的水平安定面动作筒(HSA)。
- (c) 依据Embraer SB No. 145-31-0028或其经CTA批准的后续修订, 将件号: P/N 80-0694-2-2,80-0694-2-3或80-0694-2-4的音响警告组件(AWU),更换为件号为: P/N 80-0694-2-5的音响警告组件(AWU)。
- (d) 依据Embraer SB No. 145-31-0033R1或145LEG-31-0001或其经CTA 批准的后续修订,将件号为: P/N 7107000-82407,7107000-82407 MODS-B,7107000-82427,7107000-83407,7107000-83407 MODS-B和7107000-83427的EICAS/EFIS系统中的IC-600组件,更换为软件版本为18.5版且件号为: P/N 7017000-82428或7017000-83428,或SB中提供的经批准的软件版本高于18.5版的组件。
- (e) 依据Embraer SB No. 145-27-0096或145LEG-27-0004或其经CTA 批准的后续修订,将件号: P/N 145-30477-401或309-4343的操纵 杆俯仰配平控制电门,更换为件号为: P/N 145-63000-401的俯仰配平控制电门。
- (f) 依据Embraer SB 145-27-0073或经CTA批准的后续修订,将件号为993-9015的俯仰配平备用控制电门更改为件号为993-9017的俯仰配平备用控制电门。
- (g) 依据Embraer SB No. 145-27-0084R1的第II、III、IV和V章或 145LEG-27-0002的第II章内容, 连接水平安定面控制组件(HSCU) 和数据获得组件(DAU), 且更换俯仰配平系统跳开关。

注:本指令要求的改装,部分可能在制造时已完成,根据相应的SB再次确认其有效性。

下列文件中包含有完成本适航指令的详细指令和程序。 Embraer SB No. 145-27-0073, 145-27-0083, 145-27-0084R1,

CAD2003-E145-05R1 / 39-4595

145-27-0091 , 145-27-0096 , 145-27-0106 , 145-31-0028 , 145-31-0033R1,145LEG-27-0002,145LEG-27-0004,145LEG-27-0016, 145LEG-27-0001或经CTA批准的后续版本。

完成本适航指令可采取等效安全的替代方法或调整完成时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004年10月14日 六. 颁发日期: 2004年10月14日

七. 联系人: 曾海军

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703640