

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-A310-03

修正案号：39-0995

一. 标题： 综合测试襟翼/缝翼的翼尖制动活门

二. 适用范围：

没有进行6725号改装的A310系列飞机

三. 参考文件：

1)空中客车公司 1986 年 12 月 11 日的服务通告 A310-27-2042 修正 1

2)空中客车公司 1989 年 11 月 24 日的服务通告 A310-27-2046 修正 1

3)FAA 的 AD 93-07-02 修正案 39-8534

四. 原因、措施和规定

为防止因翼尖制动组件的电磁活门故障，使飞机的操纵性降低，应完成以下工作：

(一)在本指令生效后的350个飞行小时内，按照空中客车公司1986年12月11日颁布的服务通告A310-27-2042 修正1 进行一次综合测试以便检测翼尖制动电磁线圈是否被腐蚀。此后每隔350飞行小时重复进行上述综合测试。

(二)按本指令第(一)节的要求进行综合测试时，如发现任一翼尖制动电磁线圈有腐蚀，则在下一次飞行前，用经改装的件号为500A00003-03的电磁活门更换已腐蚀的电磁活门。更换之后，每隔350

飞行小时继续对全部8个电磁活门进行综合测试，直到全部8个电磁活门均用经改装过的电磁活门更换之后为止。

(三) 按照空中客车公司1989年11月24日颁布的服务通告 A310-27-2046 修正1 进行6725号改装，即用经改装的电磁活门更换所有8个电磁活门。此改装完成后，不必再继续执行本指令第(一)和(二)节要求的综合测试。

五. 生效日期：1993 年 5 月 31 日

六. 颁发日期：1993 年 5 月 25 日

七. 联系人： 郭奕柏  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6120