

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-S365-01

修正案号：39-1675

一. 标题： 主桨毂频率匹配器

二. 适用范围：

装有下列件号和序号的主桨毂频率匹配器的AS365N、N1和N2：件号为704A33-640-031 (E1T2624-01A) 或成对件号为365A31-1858-01，在91年第二季度 (2T91) 前生产的序号等于或小于8188。

件号为704A33-640-046 (E1T3023-01) 或成对件号为365A31-1858-01，在91年第二季度 (2T91) 前生产的序号等于或小于3122。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 96-117-040(B)；
- 2.AS332 SB No.01.00.44。

四. 原因、措施和规定

发现在频率匹配器的中间金属部分与弹性体之间脱胶分层因此，在本指令生效后100飞行小时内，但不得超过6个月，必须完成下列工作：

1. 按法国欧洲直升机公司AS365N SB NO 01.00.44第2B段确认每个频率匹配器的件号，序号和生产日期。如果确认不在本指令范围，保持原状态，不需做进一步的工作。如果在本指令范围，在继续飞行前，将频率匹配器报废。

2. 对所有频率匹配器备件，在装机前必须完成上述第1. 段所述的工作。

五. 生效日期：1996 年 7 月 18 日

六. 颁发日期：1996 年 7 月 17 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
02086122536