

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-B146-03

修正案号：39-0110

一. 标题： 更换 ALF502 燃气发生器涡轮隔圈

二. 适用范围：
所有ALF502发动机

三. 参考文件：
1.FAA 适航指令 87-15-03 修正案 39-5660
2.LYCOMING 服务通告 ALF502R-72-0163(1987 年 6 月 8 日)
3.LYOCMING 服务通告 ALF502R-72-0002 第 16 次更改(1987 年 6 月 17 日)

四. 原因、措施和规定

为防止燃气发生器单元体第1、2级涡轮(GPT)隔圈裂纹损坏后，造成发动机功率降低，发动机振动及空中停车，本指令要求各用户在此隔圈用到3,500次循环以前，根据服务通告ALF502-72-0163，拆下件号为2-121-071-28, 2-121-071-30, 2-121-071-20或2-121-071-24的GPT隔圈。

发动机重新装配以前，按服务通告ALF502R-72-0163检查拆下的隔圈。如果发现隔圈有裂纹，而且裂纹是径裂透的，要求在下次飞行前，换下第1、2级涡轮盘、密封板以及裂纹的隔圈。

注1. 服务通告ALF602R-72-0002第16次更改(1987年6月17日)增加了两种隔圈，件号为2-121-071-31和2-121-071-35。

注2. 下述所有件号的隔圈寿命从16,600次循环减少到3,500次循环。

注3. LYCOMING正在研制一种2-121-071-36的新隔圈，寿命可达13,000次循环。预计88年2月可提供各用户。

五. 生效日期：1987年9月7日

六. 颁发日期：1987年9月7日

七. 联系人： 李丽琪
中国民航局适航司
4012233-8315