

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-DHC8-02

修正案号：39-0959

一. 标题： 检查水平安定面中梁至垂直安定面顶部的连接螺栓裂纹

二. 适用范围：

德.哈维兰公司生产的序号为100至342的冲八300系列飞机, 其中不包括序号为320、338、340的飞机

三. 参考文件：

1、加拿大运输部的适航指令 CF-93-05

2、德.哈维兰公司 1993 年 2 月 5 日发布的紧急 SB A8-55-18 或以后的修改版本

四. 原因、措施和规定

已经发现水平安定面中梁与垂直安定面顶部连接的几个螺栓有缺陷，该缺陷是由于在螺栓头与螺栓杆的交接圆角处，因锻造不善，产生材料搭叠而引起的。假如未探测出并排除这些缺陷，将缩短螺栓的疲劳寿命，使水平安定面和飞机之间的连接可靠性降低而影响安全。

为探测出并排除这些缺陷，必须按照德.哈维兰公司1993年2月5日发布的紧急SB A8-55-18 或以后的修改版本上的工作指令，在本指令生效后250起落以内，完成下列工作：

1、从飞机上拆下中梁连接螺栓，并用磁粉探伤方法检查每个螺栓是否有裂纹，这些检查必须由获得飞机结构无损探伤证书的人员来完成。

2、假如发现有裂纹或其他缺陷，则两个螺栓都弃之不用，并用可用件更换。在重新安装中梁紧固件前，应由上段提到的合格人员对可用的替换螺栓进行磁粉探伤检查。

五. 生效日期：1993 年 4 月 7 日

六. 颁发日期：1993 年 4 月 7 日

七. 联系人： 邬纪召
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6123