

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-DHC6-05

修正案号：39-1517

一. 标题： 检查水平安定面前后连接接头

二. 适用范围：

所有双水獭(DHC-6)型飞机

三. 参考文件：

FAA AD 95-22-07 修正案 39-9415

de Havilland 服务通告 NO.6/438

四. 原因、措施和规定

为了防止由于连接接头断裂使飞机水平安定面与飞机分离而引起飞机失控（除非事先已完成外）应完成下列工作：

(a) 对未完成改装号6/1808和6/1809的飞机，需完成下列工作：

(1) 在本指令生效后50飞行小时并且在以后不超过800飞行小时的间隔内，按de Havilland服务通告SB NO. 6/438（修改版D 1986. 3. 28颁发）的要求，检查水平安定面前后接头有无裂纹。

(2) 如果发现裂纹则在下一次飞行前按de Havilland服务通告SB NO. 6/513（1991. 10. 25颁发）的要求和规定，用可用件更换损坏的接头，件号(P/N)分别为C6TPM1049-27（前接头）或C6TPM1050-27（后接头），并在每一更换接头的位置完成改装号6/1890, 6/1891和6/1892。完成这些改装号的位置即可终止本指令要求的重复检查。

(b) 对已完成改装号6/1808及6/1809的飞机，需完成下列工作：

(1) 在本指令生效后400飞行小时内并且在以后不超过800飞行小时的间隔直到完成本指令(b)(3)段要求的改装之前,按de Havilland服务通告SB NO. 6/513(1991. 10. 25颁发)“III. 施工说明A. 检查”部分的要求,检查水平安定面前后梁连接接头的铆钉有无松动。

(2) 如果发现铆钉有松动,则在下一次飞行前,需按de Havilland服务通告SB NO. 6/513(1991. 10. 25颁发)“施工说明”部分的要求,完成改装号6/1890, 6/1891和6/1892。

(3) 在本指令生效后2400飞行小时内,除非已完成本指令(b)(2)段的要求,否则必须依照服务通告6/513的“施工说明”部分的规定,在所有四个水平安定面的接头上全部完成改装号6/1890, 6/1891和6/1892。

(c) 按de Havilland服务通告SB NO. 6/513(1991. 10. 25颁发)“施工说明”部分的要求,在所有四个水平安定面的接头上全部完成改装号6/1890, 6/1891和6/1892,即为本指令检查要求的最终措施。

五. 生效日期: 1995 年 11 月 30 日

六. 颁发日期: 1995 年 11 月 20 日

七. 联系人: 王彦田
民航总局航空器适航司
4012233-8962