

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-04

修正案号：39-1900

一. 标题： 检查配平水平安定面超控机构

二. 适用范围：  
所有A340系列飞机

三. 参考文件：  
1.DGAC 颁发的 AD97-065-055(B)  
2.AIRBUS INDUSTRIE AOT 27-23(1997.1.2 颁发或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

为了防止当人工超控电门在打开位置时的失效,并伴随由于驾驶员操纵引起的配平水平安定面(THSA)控制轮锁定或机械控制卡阻(瞬时卡阻)而导致THS电气偏离,在本适航指令生效后必须完成下列工作;

1. 按照AOT 27-23的规定,在本适航指令生效后500飞行小时以前,对THSA电气控制的超控机构做定期性能试验以检查3个超控电门的性能是否良好,
2. 重复本指令四.1段的定期试验:
  - a. 按照AOT 27-23的规定以不超过500飞行小时重复试验;
  - b. 如果飞机每天训练飞行当训练飞行完成后以每500飞行小时重复此试验。

五. 生效日期：1997 年 4 月 15 日

六. 颁发日期：1997 年 4 月 10 日

七. 联系人： 何正华  
民航华东管理局适航处  
62688899-26120