中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MD11-11

修正案号: 39-4495

- 一. 标题: 检查交流客舱汇流条电门的远程控制跳开关(RCCB)
- 二. 适用范围:

任何类别,列入2003年7月11日的波音紧急服务通告MD11-24A181,版本1上的MD11和MD11F型飞机。

三. 参考文件:

1.FAA AD 2004-12-16, 39-13677

2.波音紧急服务通告 MD11-24A181, 版本 1,2003 年 7 月 11 日 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-MD11-20, 39-3004

为防止在进行烟雾和有害气体隔离程序时,由于一个或多个交流客舱汇流条电门的远程控制跳开关(RCCB)不工作,导致烟雾和有害气体在驾驶舱和客舱中蔓延,必须执行以下工作:

检查

(a) 在本指令生效日后45天内,按照2003年7月11日的波音紧急服务通告MD11-24A181,版本1的完成说明对交流客舱汇流条电门的远程控制跳开关(RCCB)进行一次检查,以确认其工作状态。这次检查后,终止CAD2000-MD-11-20中重复检查的要求。

情况1(跳开关工作正常): 重复性检查

(1) 如果所有的RCCB都工作正常,那么此后以不超过700飞行小时为

周期重复此检查工作。

情况2(跳开关工作不正常): 更换和重复检查

(2) 如果任何RCCB工作不正常,那么在下次飞行前,按照服务通告用新的RCCB更换故障的RCCB,并此后以不超过700飞行小时为周期重复此检查工作。

本CAD与服务通告的差别

(b) 尽管本CAD参考的服务通告规定了向飞机和跳开关制造商提交一定的信息,但是本CAD不包括这个要求。

更改执行办法

(c)完成本指令可使用等效符合性方法,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2004年7月26日

六. 颁发日期: 2004年7月13日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126118