

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-T154-04

修正案号：39-1038

一. 标题： Д-30 К У -154 发动机振动检查与监控

二. 适用范围：

所有Д-30КУ-154 II批发动机

三. 参考文件：

Д-30 К У -154 发动机通告№1420-Б Э -А Б

四. 原因、措施和规定

随着发动机工作时间的增加，易引起一系列“振动增大”信号，造成空中停车和提前换发。为避免发动机空中停车，除非已经进行外，自本指令生效之日起十五天内，必须进行如下测定和监控工作：

1. 振动速度基准值：是发动机装机后的最初 10 ± 2 次飞行所测得的平均值，亦可根据飞行手册来测定。每台发动机的基准值不变，但发动机更换低压压气机一级叶片或换发时，发动机换装到飞机其他位置时，要重新测定基准值。

2. 阶段值(支持值)：每次执行Φ-1型定期工作前，最近 6 ± 2 次飞行所测的振动速度平均值，阶段值不应超过：

--基准值的20mm/s；

--其绝对值不能超过65mm/s。

3. 振动速度日常值：每次飞行时按通告要求测得的日常值不应超过：

- 基准值的30mm/s;
- 阶段值的10mm/s;
- 其绝对值不能超过65mm/s。

上述1、2两项参数要按通告要求完成记录, 计算和更改, 按第3项要求进行记录、比较和监控工作。

4. 当任何一次飞行日常振动值超过该通告的规定标准, 或“振动增大”, 或“危险振动”时, 空勤组应按通告第11条和第15条要求完成飞行。维修单位应按通告第11至13条规定进行工作。

五. 生效日期: 1993 年 8 月 23 日

六. 颁发日期: 1993 年 8 月 16 日

七. 联系人: 薛其珠
民航总局航空器适航司
4012233-8962