

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A320-07

修正案号：39-2381

一. 标题： 仪表着陆接收机 (ATA34)

二. 适用范围：

尚未接受空客27251号改装或空客服务通告A320-34-1163的且已通过执行空客25613或26389号改装或空客服务通告A320-34-1121在飞机上安装了至少一台AlliedSignal BEDIX ILS接收机 (P/N: 066-50006-0202) 的空客A320和A321所有已取证型号的所有线号的飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 98-451-121 (B)

2.空客服务通告 A320-34-1163 或以后经证实的任何改版。

3.AFM TR 4.02.00/03

四. 原因、措施和规定

一、原因：

一个缺陷因素引起的ILS仪表着陆接收机的不良状态存在着影响下滑和航向偏离的可能性，这可以导致飞机在着陆过程中偏出跑道。

二、措施：

1. 从本指令生效之日起10天内，除非已经完成，在飞机飞行手册中插入并实施已由DGAC在1998年3月30日批准的临时改版4. 02. 00/03 (即 Temporary Revision4. 02. 00/03) 。

2. 如果一条“ILS 1 FAULT”或“ILS 2 FAULT”或“ILS 1+2 FAULT”警示信息显示在ECAM显示器上，应在10日内按空客服务通告A320-34-1163用新装置拆除/替换相应故障的ILS接收机。

在按空客服务通告A320-34-1163替换了ILS1接收机和ILS2接收机二者后，从飞机飞行手册中除去临时改版4.02.00/03（即AFM Temporary Revision4.02.00/03）。

五. 生效日期：1998 年 12 月 17 日

六. 颁发日期：1998 年 12 月 16 日

七. 联系人： 赵 强  
民航西南管理局适航处  
028-5703658