

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-DHC8-03R1

修正案号：39-3895

一. 标题： 主起落架上位锁组件

二. 适用范围：

Bombardier DHC8飞机，型号为400、401、402，序号大于等于4001

三. 参考文件：

1. CF-2002-13R1

2. ASB A84-32-15 或最新修订版

四. 原因、措施和规定

一架DHC8-400飞机右主起落架放出困难，原因归于该起落架上锁组件脱开失效。调查上锁钩发现，低爪内一个凹槽过早磨损。另外，一批上锁滚轴下摩擦片被漏装，包括出事飞机。这些因素可以导致主起落架不能放出。

改装过的上锁组件P/N 46500-5作为不再生产的P/N46500-3的替代产品，然而此种改装的设计与P/N46500-3的设计非常相似，也可能出现相同的故障。因此，本指令强制要求更换改装过的上锁组件；同时也允许此改装过的上锁组件替代使用，本指令在第二部分段落A指明了符合时间。

现要求完成下列工作：

第一部分，空中操作

在本指令生效后3个日历日内，修改全部飞行手册，将下列程序置

于PSM 1-84-1A（型号为400、401、402）第4-21-1页的反面，并将上述变更通知所有机组。飞行手册的修订可以采取将本指令插入飞行手册有关章节的方法。

如果按AFM第4.3.7段中的正常程序，和按第4.21.1段中的备用程序实施起落架放出动作后，一个主起落架放出失败：

1. 目视确认有关起落架未放出并且相关门已打开。
2. 确保2号液压系统压力和油量正常并且下列起落架灯亮：选择手柄琥珀灯，起落架下锁绿灯（前起落架和不受影响的主起落架），起落架未锁红灯（受影响的起落架），所有门开琥珀灯。
3. 前起落架释放手柄--返回收上位。
4. 起落架备用放出门--全关。
5. 主起落架释放手柄--返回收上位。
6. 起落架备用放出门--全关。
7. 起落架手柄--DN。
8. 起落架放下选择抑制电门--Normal 并且Guarded。检查门开琥珀告诫灯灭（前起落架和不受影响的主起落架），并且起落架不工作警戒灯灭。
9. 起落架手柄--UP 检查所有起落架、门、起落架选择手柄咨询灯灭。
10. 经过最小延迟，起落架手柄--DN。检查3个绿色起落架下锁咨询灯亮，所有门开琥珀灯、起落架未锁红灯、起落架手柄琥珀告诫灯灭。
11. 第9、10项可以重复以使3个起落架放下锁定。

警戒

如果起落架不工作灯亮，或失去2号液压系统压力或油液，或除了放出失败的主起落架相关的系统指示外，起落架系统还有其他不正常指示，见第4.21.1段，“起落架备用放出”。

第二部分 维修措施

A. 更换起落架上锁组件

1. 以下列时间后到为准完成首次更换：
 - a. 本指令生效后14天(日历时间)内
 - b. 在累计达到2500FH或3000FC之前, 以先到为准
2. 随后以间隔不超过2500FH或3000FC, 以先到为准，完成更换。

按照DHC8-400 AMM PSM1-84-2 第32-31-21章节的要求更换左右主起落架中件号为P/N 46500-3和P/N 46500-5上锁组件, P/N 46500-5可以作为P/N 46500-3的替代品。

B. 检查/更换上锁滚轴

在本指令生效后30天内(日历时间):

1. 按 Bombardier 2002-2-4颁发的ASB A84-32-15 或以后经批准的版本, 检查左右主起落架上锁滚轴是否装有内下摩擦片。
2. 用新滚轴(P/N 46575-1)更换没有内下摩擦片的上锁滚轴。

五. 生效日期: 2002 年 12 月 31 日

六. 颁发日期: 2002 年 12 月 23 日

七. 联系人: 李锐
民航西北管理局适航处
029 8703021