

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B767-04

修正案号：39-4025

一. 标题： 检查、更换外侧后缘襟翼固定螺栓

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、线号1至710(含)的波音B767-200, -300和-300F系列飞机

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令J(1)段申请获得等效的符合性方法。其申请中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其申请中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-09-08 修正案：39-13137
- 2.CAD1997-B767-02 修正案：39-1902
3. 波音紧急服务通告 767-27A0151 1997年04月01日
4. 波音紧急服务通告 767-27A0151R1 1997年04月02日
5. 波音紧急服务通告 767-27A0151R2 1997年04月10日
6. 波音紧急服务通告 767-27A0151R3 1997年07月07日
7. 波音紧急服务通告 767-27A0151R4 1998年08月27日
8. 波音紧急服务通告 767-27A0155 1998年08月27日

9. 波音紧急服务通告 767-27A0155R1 1998 年 12 月 22 日

10. 波音紧急服务通告 767-27A0155R2 1999 年 07 月 08 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-B767-02, 39-1902

为防止因外侧后缘襟翼在支承梁上的固定螺栓失效, 导致襟翼脱离飞机, 进而降低飞机的可控性, 要求完成下述工作, 已完成者除外:

重申CAD1997-B767-02的要求

检查要求

A、根据适用性, 在本指令A (1) 或A (2) 段规定时间内, 按照波音紧急服务通告767-27A0151R1或R4 (不包括评估表) 的要求, 检查左右外侧后缘襟翼铰接接头的所有螺栓的类型, 螺栓的长度和螺栓的力矩。

(1) 对于到1997年5月7日 (CAD1997-B767-02的生效日期) 累计不少于15000总飞行循环, 或者不少于37500总飞行小时的飞机: 在1997年5月7日后的15天内完成检查。

(2) 对于所有其它飞机, 按本指令A (2) (i) 或A (2) (ii) 段规定时间内 (后到为准), 完成检查。

(i) 在累计10000总飞行循环或25000总飞行小时之前, 以先到者为准。

(ii) 在1997年5月7日后的30天之内。

纠正措施

B、如果左右外侧后缘襟翼铰接接头任何螺栓的力矩低于波音紧急服务通告767-27A0151R1或R4 (不包括评估表) 规定的临界值, 则在下次飞行前, 按该紧急服务通告的要求完成本指令B (1) 或B (2) 段规定的工作。

(1) 着色渗透检查该铰接接头的所有螺栓是否存在裂纹或缺陷。

(i) 如果未发现裂纹或缺陷, 则在下次飞行前用新螺帽和垫片将螺栓装回。

(ii) 如果发现裂纹或缺陷, 则在下次飞行前用新或可用螺栓更换有裂纹或缺陷的螺栓。

(2) 用新或可用螺栓更换铰接接头的所有螺栓。

C、如果左右外侧后缘襟翼铰接接头任何螺栓的长度或类型不符合波音紧急服务通告767-27A0151R1或R4 (不包括评估表) 的规定, 则在

下次飞行前, 按该紧急服务通告的要求用新或可用螺栓更换该螺栓。

本指令的新要求

对特定飞机的再检查

D、对于在累计5000总飞行循环或12500总飞行小时之前完成本指令A段规定检查的飞机：在本指令生效后的120天之内，再进行一次本指令A段规定的检查，并根据适用性，按照本指令B和C段采取纠正措施。

确认按以前版次服务通告完成的工作

E、在本指令生效前，按照波音紧急服务通告767-27A0151或其R2、R3版完成的本指令A、B和C段规定的工作，视为满足本指令相关要求。

重复检查

F、在本指令F（1）和F（2）段规定时间内，以后到者为），按照波音服务通告767-27A0155R2（不包括评估表）检查左右外侧后缘襟翼铰接接头的所有螺栓的力矩，并再次扭紧力矩（如适用）。并且每3年、12500飞行小时或6000飞行循环，以先到者为准，重复进行检查，直到完成本指令G段规定的工作为止。

（1）完成本指令A段后的3年、12500飞行小时或6000飞行循环之内，以先到者为准。

（2）本指令生效后的90天之内。

最终措施

G、在本指令G（1）和G（2）段规定时间内，以后到者为准，按照波音服务通告767-27A0155R2（不包括评估表）施工指南第2部分完成最终措施（包括用钢螺栓和自校正垫片更换每个襟翼支承接头上的六个钛合金螺栓，并在后四个螺栓位置上安装圆角填片）。完成本段规定的工作即可终止本指令F段规定的重复检查。

（1）完成本指令A段后的6年、25000飞行小时或12000飞行循环之内，以先到者为准。

（2）本指令生效后的18个月之内。

H、根据适用性，在本指令A或D段规定的时间内完成了本指令F段规定的检查或G段规定的最终措施的飞机：本指令不再要求完成A或D段规定的相关的检查。

确认按以前版次的服务通告完成的工作

I、在本指令生效前，按照波音紧急服务通告767-27A0155或其R1版完成的本指令F和/或G规定的工作，视为满足本指令相关要求。

替代方法

J（1）完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时

间，但必须得到适航当局的批准。

（2）已获批准的CAD1997-B767-02的替代方法，可作为本指令A、B和C段的替代方法。

五. 生效日期：2003 年 6 月 6 日

六. 颁发日期：2003 年 5 月 8 日

七. 联系人： 张森
民航华北管理局适航处
010-64592257