中国民用航空局



CAAC **适 航 指 令**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-48

修正案号: 39-9171

一. 标题: 后机身蒙皮-检查

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的 SA 365 N1、AS 365 N2、AS 365 N3、SA 366 G1、EC 155 B 和 EC 155 B1 直升机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2017-0165, 2017年9月5日颁发;
- 2、空客直升机公司紧急服务通告(ASB)AS365-05.00.77,原版,2017年7月21日颁发;
- 3、空客直升机公司紧急服务通告(ASB)SA366-05.48,原版,2017年7月21日颁发;
- 4、空客直升机公司紧急服务通告(ASB) EC155-05A033, 原版, 2017年7月21日颁发;

及以后经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定

在 600 飞行小时 (FH) 结构一般性检查期间,在后机身 (行李舱 区域) 外蒙皮发现几处分层的报告。尽管大部分分层情况在 EC 155 直升机上发现,由于 AS 365、SA 365 和 SA 366 直升机上受影响结构设计相似性,认为分层也可能会发生在这些型号直升机上。调查仍在进

行中,分层的原因还没有被确定。

这种情况如果不发现并纠正,将降低后机身结构完整性,可能影响安全飞行和降落。

基于这些发现,空客直升机公司(AH)颁发紧急服务通告(ASB) AS365-05.00.77、(ASB) SA366-05.48 和(ASB) EC155-05A033,提供检查指引。

鉴于上述原因,本指令要求重复敲击及目视检查后机身外蒙皮区域(在本指令中以下简称"受影响区域"),并根据发现完成适用的纠正措施。

自 2017 年 9 月 19 日起,要求完成以下工作,除非己事先完成:

注 1: AH 的(ASB)AS365-05.00.77、(ASB)SA366-05.48 和(ASB) EC155-05A033 在本指令中以下共同简称为"适用的 ASB"。

重复检查:

- 1、自 2017 年 9 月 19 日起的 110FH 内,根据适用的 ASB 要求,对受影响区域进行敲击检查。
- 2、按本指令第四.1 段要求完成敲击检查后 110FH 内,其后以不超过 110FH 的间隔,根据适用的 ASB 要求,对受影响区域进行目视检查。
- 3、按本指令第四.1 段要求完成敲击检查后 660FH 内,其后以不超过 660FH 的间隔,根据适用的 ASB 要求,对受影响区域进行敲击检查。
- 4、如果在按本指令第四.1段、第四.2段或第四.3段要求检查期间(按适用性),发现分层并在适用的 ASB 规定的标准(一个区域只限于 10X10cm 平方(或更小),不跨两块蒙皮)内的,自发现起 110FH内,其后以不超过 110FH的间隔,根据适用的 ASB 要求,对受影响分层蒙皮区域进行敲击检查。

纠正措施:

5、如果在任何按本指令要求检查期间,发现的分层超出适用的 ASB 规定的标准,在下次飞行前,联系空客直升机公司以获取经批准的蒙皮修理或更换的指引,并相应地完成。

终止措施:

6、无。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2017 年 09 月 19 日

CAD2017-MULT-48 / 39-9171

六. 颁发日期: 2017 年 09 月 20 日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011