

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B212-01

修正案号：39-0149

一. 标题： 检查/修理 PT6 发动机燃气发生器的裂纹

二. 适用范围：

贝尔212直升机上装用的PT6T-3发动机

三. 参考文件：

加拿大适航指令 CF-87-14R1

加拿大普·惠紧急服务通告 NO.5230

四. 原因、措施和规定

在许多PT6发动机燃气发生器壳体纵向焊接接缝处发现有裂纹，其中一例未探测出的裂纹导致了壳体破损及一系列损坏，为保证能及时发现并修理该处裂纹，对所有未安装件号为3102444-01加强板的PT6T-3发动机应完成下述工作：

1. 在燃气发生器机匣累计使用1200小时之前，或自本指令生效之日起100个飞行小时之内，以后到者为准，按照加拿大普·惠紧急服务通告5230(1987. 10. 30颁发，或经批准的最新修改)第2A部分对所有燃气发生器壳体纵向焊接缝进行检查。

2. 重复检查间隔不得超过600飞行小时。

3. 如果确定在该部位发现裂纹，则应立即按上述紧急服务通告2B部分进行修理，否则不得飞行，修理后的燃气发生器即可中止本指令中要求的重复检查，不需再做进一步的工作。

五. 生效日期: 1988 年 1 月 31 日

六. 颁发日期: 1988 年 2 月 1 日

七. 联系人: 陈南玲  
中国民航局适航司  
4012233-8315