

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-30

修正案号：39-1742

一. 标题： 改装姿态和航向参考组件

二. 适用范围：

装有下列件号的LITEF公司姿态和航向参考组件(AHRS)的飞机：

AHRS LCR-92 P/N 124210-1000，-2000和-3000，所有序号；

AHRS LCR-92S P/N 141852-1000，-2000，-2100，-3000，-3100  
和-3200，所有序号；

AHRS LCR-92H P/N 141450-1000，-2000，-2100，-3000和3100，  
所有序号。

三. 参考文件：

1.荷兰适航指令 BLA NR:1996-094/2(AB)

2.德国适航指令 LBA-LTA 96-212/2

3.LITEF ALERT SB VW/JH6B751(6月12日)

4.LITEF SB 141450-000-840-003(7月9日)

四. 原因、措施和规定

按照D0160C，20节“射频敏感性（传导）”的试验表明不能在整个频率范围内满足200V/M的要求。

取决于感应电磁场的频率，暴露在高于20V/M中会引起错误的角速度并导致错误的姿态角和航向角。

为防止以上情况发生，要求完成以下工作（除非已经事先完成）：

1. 收到本指令后立即完成以下工作：

（1）装用有关件号组件的飞机，在飞机上的杂波辐射大于20V/M时，只适合目视飞行（按照RTCA/DO-160C的要求由Y类降到U类）。

（2）件号为P/N 124210-1000，-2000和3000的组件，如果装用它们的飞机上的杂波辐射符合RTCA/DO-160C的20节，W类（100V/M）的要求，则不受本指令1.（1）条的限制。

（3）完成LITEF服务通告的所有组件的件号将改变，并且改装后，在W类的杂波辐射条件下将不受任何限制。

2. 所有型号的组件在完成200V/M的HF射频敏感性的改装后，将被给定新的件号。改装可由制造厂完成。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 10 月 17 日

六. 颁发日期：1996 年 10 月 17 日

七. 联系人： 赵强  
民航总局航空器适航司  
64012233-8961