中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-18

修正案号: 39-4812

一. 标题: 检查/更换方向操纵活门(DPV)

二. 适用范围:

本指令适用于通用电器公司(GE)CF6-80A1/A3和CF6-80C2A系列涡轮风扇发动机,这些发动机装于但不限于空客公司A300-600和A310飞机。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2005-06-07 Amendment 39-14015:
- 2. Middle River Aircraft System (MRAS) ASB 78A4022 第二版;
- 3. Middle River Aircraft System(MRAS)ASB 78A1081 第二版;

四. 原因、措施和规定

由于空客公司修订了主最低设备清单(MMEL)(增加了解除反推工作情况下,操纵飞机的程序)和飞行手册(AFM)(增加了飞行中反推打开情况下的应急程序),发动机制造商推荐延长检查和更换方向操纵活门(DPV);为了防止空中反推意外打开导致飞机失控,故颁发本指令。

除非事先已完成,否则必须在规定的符合性时间以内完成本指令 要求的工作。 依据MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版(2003年9月17日发布)或以前的版本,或者MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版(2003年9月17日发布)或以前的版本,进行初始工作,满足本指令以下要求:

- GE CF6-80A1/A3系列发动机的初始措施:
- (a). 对于GE CF6-80A1/A3系列发动机,完成以下(a)(1)或者(a)(2)的要求:
- (1) 在下一次飞行之前,对DPV的泄漏情况进行压力检查,如果需要,按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版(2003年9月17日发布)2.B.(1)至2.B.(12)的说明,完成以下任一要求:
- (i) 按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版(2003年9月17日发布)2.C.(1)至2.C.(7)的说明,用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查,或者:
 - (ii)解除反推工作并完成以下工作:
 - (A) 在10天之内用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件;
- (B) 按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版(2003年9月17日发布) 2.C.(1)至2.C.(7)的说明,进行反推功能检查。
- (2) 在下一次飞行之前,按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022 第二版(2003年9月17日发布)2.C.(1)至2.C.(7)的说明,用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查。
- GE CF6-80A1/A3系列发动机的重复措施:
- (b). 对于GE CF6-80A1/A3系列发动机,在自从上次的措施后1400营运小时(TIS)之内,完成以下(b)(1)或者(b)(2)的要求:
- (1)对DPV的泄漏情况进行压力检查,如果需要,按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版(2003年9月17日发布)2.B.(1)至2.B.(12)的说明,完成以下任一要求:
- (i) 按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版(2003年9月17日发布)2.C.(1)至2.C.(7)的说明,用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查,或者:
 - (ii) 解除反推工作并完成以下工作:
 - (A) 在10天之内用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件;
- (B) 按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版(2003年9月17日发布) 2.C.(1)至2.C.(7)的说明,进行反推功能检查。
 - (2) 按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版(2003年9月17

日发布)2.C.(1)至2.C.(7)的说明,用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查。

- GE CF6-80C2A系列发动机的初始措施:
- (c). 对于GE CF6-80C2A系列发动机,完成以下(c)(1)或者(c)(2)的要求:
- (1) 在下一次飞行之前,对DPV的泄漏情况进行压力检查,如果需要,按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版(2003年9月17日发布)2.B.(1)至2.B.(12)的说明,完成以下任一要求:
- (i) 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版(2003年9月17日 发布)2.C.(1)至2.C.(5)的说明,用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查,或者:
 - (ii) 解除反推工作并完成以下工作:
 - (A) 在10天之内用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件;
- (B) 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版(2003年9月17日发布)2.C.(1)至2.C.(5)的说明,进行反推功能检查。
- (2) 在下一次飞行之前,按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版(2003年9月17日发布)2.C.(1)至2.C.(5)的说明,用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查。(注: FAA适航指令原文为MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A4022,经咨询FAA,此处应为MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081, FAA将会发修订版更正)
- GE CF6-80C2A系列发动机的重复措施:
- (d). 对于GE CF6-80C2A系列发动机,在自从上次的措施后1400营运小时(TIS)之内,完成以下(d)(1)或者(d)(2)的要求:
- (1) 对DPV的泄漏情况进行压力检查,如果需要,按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版(2003年9月17日发布)2.B.(1)至2.B.(12)的说明,完成以下任一要求:
- (i) 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版(2003年9月17日 发布)2.C.(1)至2.C.(5)的说明,用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查,或者:
 - (ii) 解除反推工作并完成以下工作:
 - (A) 在10天之内用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件;
- (B) 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版(2003年9月17日发布) 2.C.(1)至2.C.(5)的说明,进行反推功能检查。

- (2) 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版(2003年9月17日发布)2.C.(1)至2.C.(5)的说明,用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查。
- 可用DPV组件的定义 对于本指令,可用DPV组件定义为:
 - (1) 从未使用过的组件,或
- (2) 在通过了《MRAS CMM手册 GEK85007 (78-31-51) 第六版或更新版,方向操纵活门 (DPV),第101页,测试和故障修理》的测试后,从未使用过的组件,或
- (3) 在飞机上安装以前,通过MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版或以前版本(2003年9月17日发布),或者MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版或以前版本(2003年9月17日发布)第2B段的泄漏检查的组件。
- 五. 生效日期: 2005年4月25日
- 六. 颁发日期: 2005年4月25日
- 七. 联系人: 赵涛

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791076