## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-D328-02

修正案号: 39-5697

一. 标题: 客舱门改装

### 二. 适用范围:

本指令适用于飞机序列号为 3005至3098、3100、3101、3106、3107、3109、3110、3112、3113、3115、3117 和 3119 的 Dornier 328-100型飞机,和序列号为 3102、3105、3108、3111、3114、3116、3118、3120至3224 的 Dornier 328-300型飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD No2007-0199, 2007年7月26日颁发;
- 2、德国 AvCraft 公司 Dornier 328 服务通告 No.SB-328-11-454 和 No.SB-328J-11-209, 都于 2004 年 5 月 3 日颁发;
- 3、德国 AvCraft 公司 Dornier 328 服务通告 No.SB-328-52-460 和 No.SB-328J-52-213,都于 2005 年 2 月 4 日颁发。

## 四. 原因、措施和规定

曾发生过一起Dornier 328飞机起飞后客舱门完全打开的事件。据机组报告,在事件发生前驾驶舱没有任何显示或声响警告。飞机返航并紧急着陆。后来检查发现舱门、扶手、门铰链支臂及机身蒙皮都有损伤。

后续的调查没有发现主舱门锁机构存在设计缺陷,而且,也不能确定有什么技术失效会导致此次事件。飞行数据记录器FDR显示起飞

前舱门是关闭并且锁好的,起飞后不久就打开了。尽管没有获得最终的证据,但舱门被打开的最大可能是飞机起飞滑跑的过程中舱门手柄被无意作动。

针对此次事件,AvCraft公司开发了一个标牌,以告诫用户不要随意触动舱门手柄,并制定了一个舱门铰链支承组件的结构改装方案,以确保飞行过程中舱门被无意打开时不会从机身上脱离,同时能够允许飞机安全下降和着陆。

尽管上述事件不会妨碍机组操纵飞机安全着陆,但飞机在舱门突然打开之后就处于不安全状态,因此,制定本指令的目的是为了防止飞行中舱门意外打开和可能的脱落造成的进一步事故,这种进一步事故很可能是对机身和系统的损伤,甚至是在恶劣环境下飞机的失控。

根据本指令完成下述工作,除非已事先完成。

1、在本指令生效后一个月内,根据适用型号,按照AvCraft公司Dornier 328服务通告No.SB-328-11-454或No.SB-328J-11-209要求在客舱门和服务舱门内侧安装警告标牌。

2、在本指令生效后一年内,根据适用型号,按照AvCraft公司Dornier 328服务通告No.SB-328-52-460或No.SB-328J-52-213要求完成客舱门铰链支承组件改装。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2007年8月8日

六. 颁发日期: 2007年8月2日

七. 联系人: 陶娟

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130276