中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-S365-01

修正案号: 39-8577

一. 标题: 内部救生筏-检查

二. 适用范围:

本指令适用于装配有内部救生筏的所有序列号的SA 365 N、SA 365 N1、AS 365 N2和AS 365 N3直升机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0242, 2015年12月24日颁发:
- 2、空客直升机公司紧急服务通告(ASB)AS365-25.01.63,原版, 2015年12月15日颁发:
- 3、Zodiac Aerospace 公司服务通告 (SB) No.025-64-13, 原版, 2015 年 11 月 23 日颁发;

及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

由设备制造商对半个救援工具包(half rescue kit)检修时,在 救生筏上发现烧焦的痕迹。随后调查显示该损伤是由于错误的救生筏 折叠程序,使得闪光灯电瓶被压缩。这压缩会导致电解质渗漏,随后 短路损坏内部救生筏。

这种情况如果不发现并纠正,会导致内部救生筏展开失效(例如水上紧急迫降后),阻碍或防止乘机人员从直升机上安全撤离。

为解决这不安全情况,空客直升机公司颁发紧急服务通告 (ASB) AS365-25.01.63(参考了Zodiac Aerospace公司服务通告 (SB) No.025-64-13)以提供检查方法。

鉴于上述原因,本指令要求对内部救生筏左右两侧安装的半个救援工具包进行一次性检查,根据发现情况,完成纠正措施。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1 自本指令生效之日起的6个月内,完成本指令第四.1.1和第四.1.2段工作。
- 1.1 确认在直升机上安装的左右两侧半个救援工具包的件号 (P/N) 和序列号 (S/N)。回顾直升机维修记录来确定是可接受的,条件是那些记录是可信赖的且能满足本指令目的。
- 1.2 如果在按照本指令第四.1.1段要求进行确认时,如果发现列于本指令附录1中的半个救援工具包的,根据空客直升机公司紧急服务通告(ASB)A365-25.01.63第3.B段的要求,检查该半个救援工具包。
- 2、如果在按照本指令第四.1.2段要求进行检查时,发现任何救生筏损伤,在下次飞行前,根据空客直升机公司紧急服务通告(ASB)A365-25.01.63第3.B段参考的Zodiac Aerospace公司服务通告(SB)No.025-64-13的要求,完成所有适用的纠正措施。
- 3、自本指令生效之日起,允许列于本指令附录1中的半个救援工具包的安装,前提是,安装前,该件已通过空客直升机公司紧急服务通告(ASB)A365-25.01.63第3.B.2段的检查。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

附录1 受影响的半个救援工具包

制造商件号(MP/N)203631-2(空客直升机件号P/N: 704A42691019) 或203631-4(空客直升机件号P/N: 704A42691056) 半个救援工具包的序列号(S/N):

- 1) 335以上全部及341以下全部;或
- 2) 根据Zodiac Aerospace公司服务通告(SB) No. 025-66-43完成 改装过的336以上全部; 或
- 3) 根据Zodiac Aerospace公司服务通告(SB) No. 025-66-43改装过带字母"R"所有序列号(S/N)。

除外:

CAD2016-S365-01 / 39-8577

- 1 己根据Zodiac Aerospace公司服务通告(SB) No. 025-64-13检查,发现问题并已纠正的半个救援工具包;和
- 2 序列号 (S/N) 为125、127、203、229、259、288、295、303、334及1246R。

五. 生效日期: 2016年1月7日

六. 颁发日期: 2016年1月4日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011