

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-17

修正案号：39-2330

一. 标题： 改装连接刹车杆到主支架的外侧销

二. 适用范围：

适用于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号46416或SB
A340-32-4120或AOT 32-18(1998. 2. 12颁发)

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD98-353-094(B)
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4120(或以后批准的修订版)
- 3.AOT 32-18(1998.2.12 颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止主起落架支柱连接处刹车扭力杆连接销完全脱开, 在本适航指令生效后, 必须完成下列工作;

在本适航指令生效后500飞行小时内, 按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4120的要求完成对左边和右边主起落架刹车杆销的改装;

注:对于已经按照AOT 32-18(1998. 2. 12颁发)完成了改装的飞机, 则按照SB A340-32-4120中2. B(2)段的要求, 在下次合适的时机, 在主支柱上冲压和修整名牌;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 10 月 4 日

六. 颁发日期: 1998 年 9 月 30 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120