

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A300-02

修正案号：39-3961

一. 标题： 检查 CF6-80C2 发动机

二. 适用范围：

所有在中国注册的安装CF6-80C2发动机的空客A300-600飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 2003-02-07 修正案 39-13024

四. 原因、措施和规定

为防止发动机非包容性故障而导致飞机损伤，自本指令生效后，除非已完成，要求进行下列工作：

1. 本指令不适用于装有以下组件的CF6-80C2发动机：P/N为1647M68G15的低压涡轮机匣；P/N为1862M62G01或1862M62G03的2级低压涡轮壳体；P/N为1862M63G01或1863M62G03的3级低压涡轮壳体；P/N为1864M62G01或1862M62G04的4级低压涡轮壳体。

2. 在下次壳体分解暴露时，但不超过2010年12月31日，用下表所列件号的产品更换2、3和4级涡轮壳体：

级	件号
2	2083M12G01, PCT2083M12G01, KT2083M12G01, 或H042
3	2083M13G01, PCT2083M13G01, KT2083M13G01, 或H042

4 2083M14G01, PCT2083M14G01,
KT2083M14G01, 或H042

注: H042为按FAA批准的特种修理方法进行修理的部件。

五. 生效日期: 2003 年 3 月 25 日

六. 颁发日期: 2003 年 3 月 18 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021