

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B757-11

修正案号：39-2727

一. 标题： 改装 757 飞机反推系统

二. 适用范围：

列在波音服务通告757-76-0009R1 (1998、12、03) 或波音服务通告757-78-0012 (1989、08、31) 内的757系列飞机。

三. 参考文件：

FAA AD 99-23-21 修正案 39-11417

波音 SB 757-76-0009R1 (1998、12、03)

波音 SB 757-78-0012 (1989、08、31)

四. 原因、措施和规定

为了防止被激励的同步锁或反推套锁装置的不正确运作，这可能导致飞行中反推打开并降低飞机操纵品质，为此必须完成下列工作，除非已事先完成：

(a), 对于列在波音服务通告757-76-0009R1 (1998、12、03) 中的飞机，在本指令生效后2年内，按服务通告用改进了的电门和作动筒更换反推电门和作动筒，并改装反推手柄连杆和推力控制杆。

注：在本指令生效前已按SB 757-76-0009 (1990、11、08) 要求完成改装，符合本指令要求。

(b), 对于列在波音服务通告757-78-0012 (1989、08、31) 中的飞机，在本指令生效后2年内，按服务通告用改进了的组件更换反推

套的弹簧减震组件。

五. 生效日期: 1999 年 12 月 21 日

六. 颁发日期: 1999 年 12 月 15 日

七. 联系人: 蒲洪勇  
民航西南管理局适航处  
028-5703665