

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1989-K200-01

修正案号: 39-0320

一. 标题: 检查"空中国王"飞机机翼油箱舱上蒙皮壁板

二. 适用范围:

机翼油箱舱上蒙皮壁板为胶接结构(蜂窝夹层)的"空中国王"B200型飞机。

三. 参考文件:

1. 美国联邦航空局适航指令 AD89-19-04 号, 修正案 39-6316
2. BEECH 公司服务通告 NO.2040 号, 第二次修改版

四. 原因、措施和规定

为确保机翼油箱舱上蒙皮壁板的结构完整性, 防止由于渗水造成蒙皮壁板蜂窝结构腐蚀、脱胶, 要求:

1. 在本指令生效后的30天内, 查阅飞机履历本或在飞机上进行检查, 确定机翼油箱舱上蒙皮壁板(以下简称为蒙皮壁板)是否是胶接结构(蜂窝夹层结构), 如蒙皮壁板确属于胶接结构, 则应按照BEECH公司服务通告NO. 2040号第二次修改版的要求, 执行下述规定。

2. 如果蒙皮盖板在2040号服务通告图一阴影部分所示的区域中有盲铆钉, 则应在下一个150飞行小时或6个月内(以先到为准)检查蒙皮壁板有无脱胶。

(1) 对于已按照BEECH公司KIT NO. 101-4032-IS或101-4032-3S进行过修理的蒙皮壁板:

A. 如果在检查中发现其脱胶, 则应在下次飞行前拆换该蒙皮壁板, 并且以后每18个月检查其有无脱胶。

B. 如果未脱胶, 则应在下次飞行前按照BEECH公司KITNO. 101-4048-IS的要求对盲铆钉进行重新封严, 并且6个月内对蒙皮壁板的胶接情况进行第一次复查, 在其后的12个月内进行第二次复查, 在此之后, 每18个月进行重复检查。

(2) 对于以前未进行过修理的蒙皮壁板:

A. 如果在检查中发现其脱胶, 或者在下次飞行前拆换该蒙皮壁板, 并且以后每18个月重复检查有无脱胶; 或者在下次飞行前换上-按BEECH公司修理规程NO. SRV. 001号临时修复的蒙皮壁板, 但该蒙皮壁板的使用期限不得超过12个月(从修理完工时间计算)。在达到12个月时, 应将其拆下, 另换上一可用件, 并且以后每18个月重复检查有无脱胶。

B. 如果未脱胶, 则按照2. (1)、(B)的规定处理。

3. 如果蒙皮壁板在2040号服务通告图一的阴影部分所示的区域中没有盲铆钉, 则在下一个600飞行小时或18个月内(以先到为准), 检查蒙皮壁板有无脱胶。

(1) 如果检查中发现有脱胶, 则按照2. (2). (A)条的规定处理。

(2) 如果未脱胶, 则以后每18个月进行重复检查。

注: 序号为BB-1238以上的“空中国王”B200型飞机, 其蒙皮壁板在制造时为胶接结构且不带盲铆钉。

4. 下述蒙皮壁板已经批准, 可以换上飞机(这些蒙皮壁板都是胶接结构且不带盲铆钉):

(1) 两侧均更换:P/N 101-120108-603(左侧), P/N 101-120108-604(右侧)。

(2) KIT NO. 101-4045-IS和修理规程NO. SRV. 002中各自规定的蒙皮壁板(仅限于左侧更换)。

(3) 修理程序NO. SRV. 018所规定的蒙皮壁板(仅限于右侧更换)。

五. 生效日期: 1989 年 10 月 15 日

六. 颁发日期: 1989 年 10 月 10 日

七. 联系人: 王克俭  
中国民航局适航司  
4012233-8315