

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B212-02

修正案号：39-3858

一. 标题： 检查、改装、更换 Bell-212 直升机的垂直尾翼翼梁整流罩

二. 适用范围：

本适航指令适用于按任何类型审定的，安装了下述部件的BELL—212直升机：

- 安装了P/N： 212-704-087改装包(retrofit kit) 的P/N：  
212-030-125-001的垂直 尾翼翼梁整流罩 (vertical fin spar cap)；
- 未安装改装包的P/N： 212-030-125-001的垂直尾翼左侧翼梁整流罩  
(翼梁整流罩)；
- P/N： 212-030-447-001或P/N： 212-030-447-101的翼梁整流罩。

注1：本适航指令适用于本指令（二）段所列出的每一架直升机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，直升机所有人/营运人必须按照本适航指令(II)段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-19-05；

Bell Helicopter Textron 紧急服务通告 No.212-00-110，修订 A，2001

年 2 月 15 日发布；

Bell Helicopter Textron 技术通告 No.212-00-184，修订 A，2001 年 4 月 23 日发布。

#### 四. 原因、措施和规定

为了防止垂直尾翼翼梁失效，尾桨脱落，导致直升机失控，本适航指令要求完成下面的工作：

##### I、措施和符合性要求

1、在25小时使用时间内，按照2001年2月15日发布的Bell Helicopter Textron紧急服务通告No. 212-00-110，修订A中Part I (A1) 的1.， 2.， 3.， 4.， 6. 和7. 段的说明，对未使用P/N: 212-704-087改装包进行改装的P/N: 212-030-125-001的翼梁整流罩或P/N: 212-030-447-001的翼梁整流罩，目视检查有无裂纹、紧固件松动或腐蚀并进行改装，除非事先已经完成。此后，以不超过8小时使用时间的间隔，按照该紧急服务通告中Part I (A2) 的1.， 2.， 3.， 5. 和6. 段的说明，目视检查所有受影响的翼梁整流罩。

a、在飞行前，修理松动的紧固件或腐蚀。

b、在飞行前，用适航的翼梁整流罩更换任何有裂纹或连接松开的 (disbonded) 翼梁整流罩。

2、对所有使用P/N: 212-704-087改装包进行了改装的P/N:

212-030-125-001的翼梁整流罩或P/N: 212-030-447-101的翼梁整流罩：

a、按照所参照紧急服务通告中Part II (A1) 的1.， 2.， 3.， 4.， 5.， 7.， 8.， 9. 和10. 段的说明，在25小时使用时间内，对每个翼梁整流罩进行检查，以确定是否有裂纹、紧固件松动、腐蚀或连接松开，并进行改装，除非事先已经完成。此后，以不超过8小时使用时间的间隔，按照所参照紧急服务通告中Part II (A2) 的1.， 2.， 3.， 5. 和6. 段的说明，目视检查所有受影响的翼梁整流罩。

b、在50小时使用时间内，除非事先已经完成，并且此后以不超过300小时使用时间的间隔，按照所参照紧急服务通告中Part II (B) 的1. 到13. 段的说明，使用榔头检查所有翼梁整流罩的连接松动情况。

c、在50小时使用时间内，除非事先已经完成，按照所参照紧急服务通告中Part II (C1) 的1. 到8. 段以及10. 到12. 段的说明，改装垂直尾翼，并采用着色渗透探伤法检查所有的翼梁整流罩。此后，以不超过300小

时使用时间的间隔，按照所参照紧急服务通告中Part II（C2）的1.到9.段以及11.到14.段的说明，使用着色渗透探伤法检查所有的翼梁整流罩。

注2：着色渗透探伤检查法在1996年10月11日发布的标准工作手册BHT-ALL-SPM的6-2段中有说明。

d、在飞行前，修理松动的紧固件或腐蚀。

e、在飞行前，用适航的翼梁整流罩更换任何有裂纹或连接松开的（disbonded）翼梁整流罩。

3、在24个月内，按照2001年4月23日发布的Bell Helicopter Textron技术通告No. 212-00-184，修订A中施工说明的1.到35.段和37.段，以及附录A、B和C，用P/N：212-030-447-117S的冷膨胀的翼梁整流罩更换受影响的翼梁整流罩。

注3：本适航指令不适用于已经采用冷膨胀紧固件安装程序安装了P/N：212-030-447-117或-117S的翼梁整流罩的尾梁。

4、按照本适航指令的要求更换所有的翼梁整流罩是本适航指令的终止措施。

#### II、等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2002 年 11 月 28 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 28 日

七. 联系人： 潘超  
民航总局航空器适航司  
010—64201177—408