## 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

## CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-62

修正案号: 39-5455

- 一. 标题: Dowty 螺旋桨桨叶检查及返修
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有装有序列号(s/n)从A156121到A156132,从A156137到A156160,从A156165到A156168,从A156177到A156184,A156194以及从A156196到A156200桨叶的Dowty R321/4-82-F/8,R324/4-82-F/9,R333/4-82-F/12和R334/4-82-F/13螺旋桨。这些螺旋桨装于但不限于CASA212;M7宇航(原来的Fairchild; Swearingen)的SA227TT,SA227AT和SA227AC;BAE(原来的英宇航)的Jetstream3100和3200系列飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA EAD No.: 2006-0326-E:
- 2. Dowty 螺旋桨公司的紧急服务通告 ASB 61-A1133(对于 R334)或者 ASB 61-A1134(对于 R321, R324 和 R333), 2006 年 10 月 20 日颁布或后续经批准的修订版。

#### 四. 原因、措施和规定

最近发现一片从Dowty螺旋桨公司送到的桨叶,其叶片的配重螺钉孔钻得不合适。如果螺钉孔没有加工到要求的深度,则有可能看起来配重螺钉装配完好,但配重并没有被很好地固定,造成在螺旋桨工作期间配重松脱,伤及乘客和地面人员。Dowty螺旋桨公司已经确定有问题的桨叶的制造时间和序列号。由于安装此类桨叶的飞机存在安全隐患,因此发布本紧急指令,要求确认、检查、必要时返修有问题的螺旋桨桨叶。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

- 1. 本指令生效后,在下一次飞行前确认螺旋桨桨叶的序列号,如果 在本指令的适用范围内,则参考Dowty螺旋桨公司的紧急服务通告执行;
- 2. 如果发现偏差,在下次飞行前,配重孔必须重新加工。建议与Dowty螺旋桨公司联系;
- 3. 本指令生效后,不要安装本指令列出的螺旋桨桨叶,除非已经按照本指令的要求进行了检查和返修。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2006年10月27日

六. 颁发日期: 2006年10月27日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473269