

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-S076-02

修正案号：39-4090

一. 标题： 检查并更换主起落架刹车盘

二. 适用范围：

装有件号为5007555、5007555-1和5007555-2主起落架刹车组件的S76A、B和C型直升机。

三. 参考文件：

- 1、FAAAD2003-14-18 修正案 39-13237，2003 年 7 月 8 日颁发；
- 2、SIKORSKY 飞机公司 2002 年 4 月 30 日颁发的 ASB No.S76-32-27 和 2002 年 5 月 17 日颁发的 ASB No.S76-32-28；
- 3、飞机刹车系统公司 2002 年 4 月 10 日颁发的紧急服务通告 S76-32-A24 (ASB A24)；
- 4、飞机刹车系统公司 2002 年 5 月 15 日颁发的紧急服务通告 S76-32-A25 (ASB A25)。

四. 原因、措施和规定

为了防止刹车性能的下降，引起直升机失控，除非事先已完成，必须完成下列要求：

1、在60天内，按下列文件确认主起落架刹车组件是否装有件号为5014067的刹车盘：

(1) 对刹车组件P/N:5007555和5007555-1，飞机刹车系统公司2002年4月10日颁发的紧急服务通告S76-32-A24 (ASB A24) 中第III节

执行说明段落1. A到1. D。

(2) 对刹车组件P/N:5007555-2, 飞机刹车系统公司2002年5月15日颁发的紧急服务通告S76-32-A25 (ASB A25) 中第III节执行说明段落1. A到1. B。

2、如果装有件号5014067的刹车盘, 在90天内用一件号为5007672的刹车盘将其换下, 并按下列要求重新标识:

(1) 按ASB A24第6页刹车组件转换说明, 将刹车组件P/N:5007555和5007555-1重新标识为P/N 5007555-3。

(2) 按ASB A25第6页刹车组件转换说明, 将刹车组件P/N:5007555-2重新标识为P/N 5007555-4。

注1:SIKORSKY飞机公司的ASB No. 76-32-27 (2002年4月30日颁发) 包含了ASB A24, SIKORSKY飞机公司ASB 76-32-28和ASB A25。

在所有飞机上安装的刹车盘P/N 5014067被换成P/N5007672, 并按本指令第2、段的要求重新标识前, 在下次飞行前, 增长A类中断起飞距离、A类着陆距离和B类着陆距离。方法是将现用旋翼机飞行手册中的数据乘以系数1.67。

注2:直升机制造厂颁发的飞行手册临时修订说明了增长中断起飞距离和着陆距离。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 8 月 25 日

六. 颁发日期: 2003 年 8 月 5 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536