

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-02

修正案号：39-3088

一. 标题： 检查前登机门上方的电气线路

二. 适用范围：

系列号列在麦道紧急服务通告MD11-25A194 R06 2000.01.27和MD11-24A068 R01 1999.03.08上的所有飞机

三. 参考文件：

1. AD 2000-24-11 39-12018
2. SB MD11-25A194 R05 1999.07.21
3. SB MD11-24A068 R1 1999.03.08
4. SB MD11-25A194 R06 2000.01.27

四. 原因、措施和规定

为防止由于前登机门上方的电气线路发生摩擦，导致客舱产生电火花。因此必须完成以下工作：

重申CAD2000-MD11-07的要求

仔细目视检查

(a) 对于列在紧急SB MD11-25A194 R05, 1999.6.21和在紧急SB MD11-24A068 R01, 1999.3.8上的飞机：1998年12月28日后10天内（此为CAD1999-MD11-01 R1/39-2450的生效日），对以下(a)(1)和(a)(2)段要求的区域进行仔细的目视检查以发现任何线路的缺陷，这些缺陷可能是（但不局限于）：绽裂、磨损或压痕和绝缘。

注1：本指令中仔细检查的定义就是：“对具体的结构区域、系统、安装情况或组件进行细致的目视检测以发现明显的损伤、失效或异常。这种级别的检查是在检验者所需要的有足够亮度的直接光源下进行。检查工具包括：镜子、放大镜等。同时可能要求表面清洁和编制接近检查区域的程序。”

(1)在站位 $x=24.75$ ， $y=435$ ， $z=64.5$ 的左前登机门(1L)上方滑动天花板上的入口灯镇流器前内侧及在MOD BLOCK S3-735的外侧前下拉天花板区域；（这一条的要求与原CAD99-MD11-01的要求相同）

(2)在站位 $x=-30$ ， $y=430$ ， $z=70$ 的右前登机门(1R)上方的件号为4223570-501的导线夹偏转器组件(RAMP DEFLECTOR ASSEMBLY)之内；

(b)如果发现任何缺陷，在下一航班飞行前，按照1998年1月1日版或1998年4月1日版的MD-11线路图册中的标准线路工艺的20章完成修理；

本指令的新要求

检查、安装和改装

(c)对于列在紧急SB MD11-25A194 R05，1999.6.21和在紧急SB MD11-24A068 R01，1999.3.8上的飞机：在2000年3月24日后6个月内（此为CAD2000 MD11-07的生效日），完成下列工作：

(1)对于列在紧急SB MD11-25A194 R05，1999.6.21上3类的飞机：按照2000.01.27颁布的紧急SB MD11-25A194 R06的要求，改装以前安装的导线夹偏转器组件(RAMP DEFLECTOR ASSEMBLY)支架。

注2：本指令中一般目视检查的定义就是：“对内、外区域，安装情况或组件进行目测以发现明显的损伤，失效或异常。这种级别的检查是在通常光源下进行的，例如：日光、机库灯光、手电光或吊灯光，同时可以要求拆下或打开接近面板/门。可能采取站着，使用工作梯子或工作平台的方法以便接近需要检查的区域。”

五. 生效日期：2001年1月19日

六. 颁发日期：2001年1月15日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
02162688899-26120