

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B737-07

修正案号：39-0777

一. 标题： 检查和改装单个乘务员座椅

二. 适用范围：

装有TRANS-AERO公司件号为91465单个乘务员座椅的  
737-300/-400/-500飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 92-08-11 修正案 39-8222

2.波音电传 M-7272-92-2765 92年5月11日

3.TRANS-AERO 公司服务通告 192Rev.C 1991年8月12日

四. 原因、措施和规定

最近发现TRANS-AERO公司生产的单个乘务员座椅的底盘结构有恶化变质和变形情况，今要求如下：

1. 在本指令生效后的60天内，应按TRANS-AERO公司第192号通告修改版C中的C段所述检查单个乘务员座椅底盘的前部边缘有无不正常的扭曲变形。

(1). 如未发现损坏，则以不超过375飞行小时的时间间隔进行重复检查。

(2). 如发现有损坏，则在下次飞行前，应：

①. 在该座位处挂一“座椅已坏，不得占用”的说明牌。或

②. 更换一相同件号的可用座椅底盘，并在此以后以不超过375

飞行小时的时间间隔按1. 的要求重复进行检查。

2. 在本指令生效后的18个月内，应按TRANS-AERO公司第192号通告修改版C所述改装全部单个乘务员座椅。

3. 完成本指令2. 中所述的改装后，可以终止执行1. (1) 及1. (2). ②的重复检查要求。

4. 完成本指令可采用保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 5 月 29 日

六. 颁发日期：1992 年 5 月 12 日

七. 联系人： 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158