# 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B747-16

修正案号: 39-4884

一. 标题: 更换/改装厨房餐车升降机的操纵板

# 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告747-25A3287R2里的波音B747-100,-100B,-200B,-300,747SR和747SP系列飞机和列在波音服务通告747-25A3187R2里的波音B747-400和-400D系列飞机。

注:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的 区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所 做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的 等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更 换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状 态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

1		<b>A</b> T	$\Delta \Omega \Omega$	<i>–</i> 1	$\Lambda$ 1 $\Lambda$
	$H \Delta \Delta$	$\Delta$ I )	/ ( H )	<b>7</b> – I	0-19
	1/1/	$\mathcal{L}$	~~~	J-1	()- I /

2. 波音紧急服务通告 747-25A3287

3. 波音紧急服务通告 747-25A3287R1

4. 波音紧急服务通告 747-25A3287R2

5. 波音服务通告 747-25A3187

6. 波音服务通告 747-25A3187R1

7. 波音服务通告 747-25A3187R2

修正案: 39-14096

2001年10月25日

2002年04月25日

2003年09月04日

1999年04月29日

1999年09月23日

2000年01月27日

# 四. 原因、措施和规定

为确保厨房餐车升降机仅由被使用舱的操纵板操纵,防止由于其他舱操纵引起升降机的移动,导致可能的伤及配餐人员或飞行乘务员,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

### 操纵板的更换/改装

A、在本适航指令生效后18个月内,按适用性,完成本指令A(1)或A(2)段要求的措施。

- (1) 对波音B747-400和-400D系列飞机:完成波音服务通告747-25A3187R2规定的所有措施,用新的或改装过的操纵板更换厨房餐车升降机的主和上舱操纵板。
- (2)对波音B747-100,-100B,-200B,-300,747SR和747SP系列飞机:完成波音紧急服务通告747-25A3287R2规定的所有措施,改装厨房餐车升降机的主和上舱操纵板及相关的钢索组件。

#### 按照以前颁发的服务通告完成的措施

B. 在本适航指令生效前按照波音紧急服务通告747-25A3287或R1,或按照波音服务通告747-25A3187或R1完成的措施被认为是可接受的,符合本指令A段规定的相应措施。

#### 替代方法

C. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定当局的批准。

五. 生效日期: 2005年6月23日

六. 颁发日期: 2005年6月20日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987