

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B757-11

修正案号：39-0659

一. 标题： 检查波音 757 飞机反推方向控制活门

二. 适用范围：

所有装有PW2037的波音757飞机

三. 参考文件：

(1)FAA 适航指令 91-20-09，修正案 39-8043。

(2)波音服务通告 757-78A0027，1991 年 9 月 9 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为确保反推系统破损安全特性的完整性，除非已事先完成外，必须完成下列工作：

1、自本指令生效之日起7天内完成本指令1.1段或1.2段规定的内容：

1.1 完成本指令1.1.1段和1.1.2段：

1.1.1 按照波音服务通告757-78A0027在两台发动机上检查反推方向控制活门(DCV)组件以确定电磁导向活门的件号。

1.1.1.1 若按服务通告中的规定DCV有一个可疑的导向活门，下次飞行前，按服务通告用一个带有件号无可怀疑的电磁导向活门的DCV更换现有DCV。

1.1.1.2 若按服务通告中的规定DCV没有可疑的电磁导向活门，则不需要更换导向活门。

1.1.2 按波音服务通告757-78-0025(1991年9月9日颁发)，在两台发动机上完成发动机反推操纵和指示系统所有试验和检查。若这些试验或检查发现任何缺陷，在下次飞行前按服务通告纠正发现的缺陷。

1.2 按波音文件D630N002“波音757放行偏离指南”修改版8(1991年1月15日颁发)78-31-1节在一台发动机上完成本指令1.1段的要求并锁定另一发动机反推。

2、自本指令生效之日起14天之内，必须在两台发动机反推系统上完成本指令1.1段的要求。

3、以不超过3000飞行小时为周期及进行任何干扰反推操纵系统的维修后在下次飞行前重复1.1.2段试验和检查。在下次飞行前纠正发现的缺陷。

4、检查、试验和改装按照波音紧急服务通告757-78A0027和波音服务通告757-78-0025的适用部分执行。反推的锁定按照波音文件D630N002“波音757放行偏离指南”修改版8，78-31-1节执行。

五. 生效日期：1991 年 10 月 4 日

六. 颁发日期：1991 年 10 月 4 日

七. 联系人： 程辉  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962