

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A320-11R1

修正案号：39-3101

一. 标题： 大翼油箱燃油泵导线短路

二. 适用范围：

适用于所有型号和系列号的A319、A320和A321飞机。

三. 参考文件：

1、DGAC AD2000-419-154 (B) R1

2、飞行手册-修正 AFM TR 2.04.00/31

3、CAD2000-A320-11 修正案：39-3036

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A320-11，39-3036

由于运行中飞机的大翼油箱燃油泵（左和右手边）电力导线损坏已经报告几次。该导线位于大翼下蒙皮整流罩内。报告的缺陷与机龄无关，因此也可能影响到最近生产的飞机。

该损坏能够在电力导线导体和油箱外部蒙皮之间产生电弧，可能造成后者腐蚀。分析已经表明在飞行阶段燃油蒸气被点燃的危险是非常小的。然而，在地面阶段这种危险必须考虑。另外，由电弧产生的蒙皮损伤可降低大翼结构强度。

为了降低在大翼油箱增压泵导线和机翼结构表面之间产生电弧的

危险，因此，在2000年11月10日后（CAD2000-A320-11 修正案：39-3036 生效日期），必须完成下列工作。

1、在本指令生效后10天内，修正飞机飞行手册（AFM）使限制章节（Limitation Section）包括下列内容：

“燃油系统

如果任何大翼油箱燃油增压泵的环路跳开关1QA，2QA，7QA或8QA跳开，不要重新接通”

可通过在飞机飞行手册中插入该指令的复印件取代原指令复印件或临时修正AFM TR 2.04.00/31来完成该项工作。

2、在任何大翼油箱燃油增压泵的环路跳开关1QA，2QA，7QA或8QA跳开的情况下，为查证没有因电弧产生的损伤，拆开相应的燃油泵整流罩进行目视检查，或按照批准的或认可的MEL（基于相关的批准的MMEL28-21）保持受影响的大翼油箱燃油增压泵的环路跳开关被固定在开位在没有拆开相应的燃油泵整流罩的情况下放行飞机，但最长不超过10天，其后必须完成下列工作：

----导线

如果发现对导线有任何损伤：在下次飞行前，按飞机线路图册AWM Standard Practices, Chapter20用新导线更换或修理该导线。

----整流罩

如果发现对整流罩有任何损伤：在下次飞行前，按适当安装和密封程序，用新的可用整流罩更换该整流罩。

----整流罩区域的大翼蒙皮

如果发现对蒙皮结构有任何损伤：在下次飞行前，按飞机结构修理手册SRM或其它批准的方法修理损坏的结构。

在发现损伤（电力导线、整流罩或结构）的情况下，在完成检查10天内，向空中客车公司提交检查发现报告。该报告必须包括所发现损伤的描述、飞机序号、起落次数和飞行小时以及在燃油增压泵/整流罩上最近所完成的维护措施。

注意：当根据检查情况更换整流罩时，当心不要挤压或损伤燃油增压泵导线；整流罩的非正确更换可能使导线损伤。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 1 月 23 日

六. 颁发日期：2001 年 1 月 16 日

七. 联系人： 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665