

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A310-02

修正案号：39-4313

一. 标题：防止燃油系统 FQIS 系统线路爆炸

二. 适用范围：

A310所有经审定型号和序号，在营运中贯彻了AIRBUS服务通告SB A310-28-2140(第2版或以后经批准的版次)的飞机除外（AIRBUS 12173改装）。

三. 参考文件：

1. DGAC AD F-2004-005

2. AIRBUS SB A300-28-2140 第2版或第3版及以后经批准的版次

四. 原因、措施和规定

为进一步处理B747-131飞机事件(航班TWA800)，FAA颁布了SFAR88（特殊联邦航空条例88）。

在参考04/00/02/07/01-L296（2002年3月4日出版）和04/00/02/07/03-L024（2003年2月3日出版）的信函中，JAA建议在NAA的规章中编写相似条款。

此规章要求，自1958年1月1日取得型号合格证的30人及以上客运能力或最大商载7,500磅（3402kg）及以上的客运运输类飞机的所有型号合格证持有人应进行设计复查，以防止爆炸的危险。

本指令所强制要求的改装电缆636VB，就是设计复查的结果。

除非事先已完成，否则最晚在2009年12月31日前，按照SB

A310-28-2140第3版的说明改装位于右上（RH）机翼的电缆636VB线路。

五. 生效日期：2004 年 2 月 5 日

六. 颁发日期：2004 年 2 月 5 日

七. 联系人： 赵涛  
西北管理局适航审定处  
029 88793017