中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-B737-34

修正案号: 39-6199

一. 标题: 检查和改装应急滑梯

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、波音服务通告737-25-1491中所列的波音737-600、-700、-700C、-800和-900系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1,	FAA AD2008-24-08	修正案号: 39-15748
2,	CAD2001-MULT-46	修正案号: 39-3329
3、	波音服务通告 737-25-1491	2007年04月23日
4、	Goodrich 服务通告 25-338R1	2004年03月31日
5、	波音服务通告 737-25-1404	2000年05月25日
6,	波音服务通告 737-25-1404R1	2002年04月18日
7、	波音特别关注服务通告 737-25-1475	2002年11月26日
8,	Goodrich 服务通告 5A3086/5A3088-25-336	2002年06月17日

9、BFGoodrich 服务通告 25-308

2000年01月21日

10、波音特别关注服务通告 737-25-1403

2000年05月04日

11、波音特别关注服务通告 737-25-1403R1

2001年11月29日

四. 原因、措施和规定

为防止应急滑梯无法正常充气展开,可能导致在紧急撤离时滑梯 不能使用进而对旅客或机组人员造成伤害,要求完成下述工作,事先 已完成者除外:

检查和改装

A、在本指令生效日后的36个月内,按照波音服务通告737-25-1491 施工指南的要求,对前、后登机门和勤务门的应急滑梯进行检查,确 认其Goodrich件号和标记在应急滑梯束缚器上的服务通告号,并改装应 急滑梯组件。

注2:波音服务通告737-25-1491参考了Goodrich服务通告25-338R1, 作为改装应急滑梯组件的附加服务信息源。

同步要求

- B、在完成本指令A段要求的工作之前或同时,完成本指令B(1),B(2)和B(3)段规定的适用措施。
- (1)对于列在波音服务通告737-25-1404中的,装有件号为5A3307-1、5A3307-3、5A3086-3或者5A3088-3的应急滑梯的737-600、-700和-800系列飞机:按照波音服务通告737-25-1404(即CAD2001-MULT-46中(a)段的要求),或者波音服务通告737-25-1404R1的要求,改装应急滑梯锁组件。
- (2)对于装有件号为5A3086-3或者5A3088-3的应急滑梯的737-600、-700、-700C、-800和-900系列飞机:按照波音特别关注服务通告737-25-1475施工指南的要求,检查4个应急滑梯,并确认其Goodrich件号和标记在应急滑梯束缚器上的服务通告号,如果BFGoodrich服务通告5A3086/5A3088-25-302没有被标记在束缚器上,则用改进过的触发机构更换掉调节活门上的触发机构。对于列在波音特别关注服务通告737-25-1475第2组中的飞机,可以通过记录复查来确认件号代替上述检查要求。
- 注3: 波音特别关注服务通告737-25-1475参考了Goodrich服务通告5A3086/5A3088-25-336,作为采用新的改进过的触发机构更换调节活

门上原有触发机构的附加服务信息源。

(3)对于装有件号为5A3307-1、5A3086-3、5A3088-3或者件号为5A3307-3并且束缚器上标记了BFGoodrich服务通告5A3307-25-309的应急滑梯的737-600、700、700C、800和-900系列飞机:依据BFGoodrich服务通告25-308,用新的、改进过的杆更换掉飞行员活门调节器(pilot valve regulator)上的杆。

CAD2001-MULT-46的终止措施

- C、对于波音特别关注服务通告737-25-1403中规定的737-600、-700和-800系列飞机:按照Goodrich服务通告25-338R1的要求,用新的活塞堵头更换掉vespel活塞内的调节器活塞堵头,在应急滑梯包上安装新的保温垫(insolate pad),并且拆下触发机构保护外壳,即终止CAD2001-MULT-46(a)段的相应要求(即波音特别关注服务通告737-25-1403中规定的改装要求)。CAD2001-MULT-46(a)段中要求的其它所有适用措施必须全部遵照执行。
- D、对于波音737-600、-700和-800系列飞机:按照波音特别关注服务通告737-25-1403R1的要求,在应急滑梯储压瓶触发机构上安装保护外壳组件,即终止CAD2001-MULT-46(a)段中要求的相应措施。CAD2001-MULT-46(a)段中要求的其它所有适用措施必须全部遵照执行。
- E、对于波音737-600、-700和-800系列飞机:按照波音服务通告737-25-1404R1的要求,改装应急滑梯锁组件,即终止CAD2001-MULT-46(a)段中要求的相应措施。CAD2001-MULT-46(a)段中要求的其它所有适用措施必须全部遵照执行。

替代方法

- F、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2009年1月2日
- 六. 颁发日期: 2008年12月31日
- 七. 联系人: 崔玉亮

民航华北地区管理局适航审定处 010-64596921