

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-14R2

修正案号：39-3361

一. 标题： 更换"SAMM"偏航阻尼作动筒和安装 FCPC 版本 L15

二. 适用范围：

适用于在生产线上还没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号46292或46627的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD2000-077-140(B)R2

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4063R2(或以后任何批准的修订版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4067(或以后任何批准的修订版)

4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4070(或以后任何批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A340-14R1， 39-2865

如果飞机构形不符合SB A340-27-4063R2给出的所有条件[允许取消工作模式偏航阻尼作动筒(FIN 19CS1)的重复更换]，则本适航指令生效后，必须完成下列工作：；

1. 重复工作

1.1 在不超过6500使用飞行小时内,按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4063R2的规定,拆下并用新的或翻修过的组件(相同件号P/N SC4710)更换在工作模式的偏航阻尼作动筒(FIN 19CS1);

1.2 以间隔不超过6500使用飞行小时,重复更换在工作模式的偏航阻尼器作动筒(FIN 19CS1)直到完成本指令第2段的规定;

2. 最终工作

在2002年3月4日之前,按照SB A340-27-4067或A340-27-4070的规定安装三个升级的FCPC软件版本,如必要,用新的或翻修过的作动筒(以符合SB A340-27-4063R2总图图1给出的条件,允许取消本指令第1段要求的重复更换工作模式的偏航阻尼作动筒)更换偏航阻尼作动筒(FIN 19CS1和/或FIN 19CS2);

五. 生效日期: 2001 年 9 月 20 日

六. 颁发日期: 2001 年 9 月 20 日

七. 联系人: 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120