中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-E135-01

修正案号: 39-6298

一. 标题: 选装设备-外部安装吊装系统-目视检查/更换

二. 适用范围:

本指令适用于EC135 P1(CDS)、EC135 P1(CPDS)、EC135 P2(CPDS)、EC135 P2+、EC135 T1(CDS)、EC135 T1(CPDS)、EC135 T2(CPDS)、EC135 T2+型,所有序列号,并安装有Goodrich外部安装吊装系统(具有支撑梁件号为44301-500, 44307-500或44307-500-1)的直升机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD: 2009-0093-E, 2009 年 4 月 17 日;
- 2. 欧直紧急服务通报(ASB) EC135-85A-036, 2009 年 4 月 16 日, 或后续批准版次。

四. 原因、措施和规定

在最近对一架MBB-BK 117 C-2直升机上的外部安装吊装系统的飞行前检查时,在支撑梁件号44307-500上发现了裂纹。这一情况,如果没有被发现并解决,将会损害梁的结构强度,导致潜在的支撑梁失效。这将导致丢失支撑梁及其附着的装载物,危及直升机的运行和可能伤及地面人员。件号为44301-500和件号为44307-500-1的支撑梁与发现裂纹的件号为44307-500的支撑梁具有相似的设计,因此也同样会受到这一不安全情况的影响。

基于上述原因,颁发本紧急适航指令,要求重复目视检查受影响的支撑梁,并在发现裂纹时拆下或更换。完成本指令的工作,除非事先已完成:

- 1. 在本指令生效后的下一飞行前,按照紧急服务通报(ASB) EC135-85A-036(或后续批准版次)的说明,通知飞行机组该ASB 的内容;
- 2. 在本指令生效后的下一飞行前,并在每日第一次飞行前,按照紧急服务通报(ASB) EC135-85A-036(或后续批准版次)的说明,对支撑梁完成目视检查;
- 3. 在每日首次使用外部安装吊装系统之前,按照紧急服务通报(ASB) EC135-85A-036(或后续批准版次)的说明,对支撑梁完成目视检查:
- 4. 自本指令生效之日起,不得在任何直升机上安装件号为44301-500,44307-500或44307-500-1的支撑梁,除非已经按照紧急服务通报(ASB)EC135-85A-036(或后续批准版次)的说明完成了检查。
- 5. 如果在执行本指令四.2或四.3条时,在支撑梁上发现如ASB所指的裂纹时,则在下一次飞行前,拆下受影响的支撑梁或使用可用件进行更换。
- 6. 对支撑梁的更换不能构成对本适航指令要求的重复检查的最终措施。
- 7. 完成本指令可以采用等效符合替代方法(AMOC),但必须事先得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2009年4月21日
- 六. 颁发日期: 2009年4月21日
- 七. 联系人: 沈国峰 民航华东地区管理局适航审定处 021-51126118