

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-MULT-02

修正案号：39-0572

一. 标题： HONEYWELL 制造的飞行管理系统(FMS)的使用限制

二. 适用范围：

波音电传M-7240-91-1089(1991年4月10日发)中，限定的所有MD-11，BOEING747-400，BOEING757系列，BOEING767系列飞机

三. 参考文件：

FAA 紧急适航指令 T91-08-05

四. 原因、措施和规定

由于一架波音747-400飞机在使用Honeywell飞行管理系统(FMS)一百万字数据库(9104循环或更早)(ONE MILLION WORD DATA BASE / 9104CYCLE OR EARLIER)做无方向信标导航台近进时(NDB近进)，FMS航向显示地图上出现了错误的航道显示。这是由于FMS软件的错误造成的。这种情况可能造成飞机偏离着陆进场航道，有可能致使飞机在未接触跑道时提前着陆。

由于这种情况可能存在于具有相同设计的MD-11，BOEING757、767飞机上，为此，现规定在接到本指令72小时内，对上述各型飞机完成下述工作：

1、不得使用FMS航向数据库(NAV DATA BASE)做NDB近进；可将NDB做为航路点做人工NDB近进。

2、在靠近控制显示装置附近并使正、副驾驶员可容易看见的地方

安装一标牌，其上注明：“注意：不得使用FMS航向数据库做NDB近进。”

五. 生效日期：1991 年 4 月 6 日

六. 颁发日期：1991 年 4 月 6 日

七. 联系人： 吴溪浚
民航总局航空器适航司
4012233-8962