

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B767-02

修正案号：39-1671

一. 标题： 副翼钢索与发电机馈线磨损检查

二. 适用范围：

所有B767系列飞机, 生产线号1至618, 其中不包括580, 590, 594, 598和600

三. 参考文件：

1.FAA AD T96-14-51

2.波音紧急服务通告 767-24A0113R1

四. 原因、措施和规定

为防止由于副翼操纵钢索故障, 导致飞机的操纵性能降低, 应完成如下工作, 已完成者除外：

1. 在收到本指令后的10天内, 按照波音紧急服务通告767-24A0113R1中的要求对飞机左, 右两侧的副翼操纵钢索和发电机馈线进行一次性的检查, 以查明钢索与馈线之间是否有磨损并保证现有的钢索与馈线之间的最小间隙不能小于1英寸。

(1). 如果间隙为1英寸并且未发现磨损可以不采取进一步的措施。

(2). 如果间隙是0.5英寸或更大但小于1英寸, 并且钢索与馈线之间没有接触, 而且未发现磨损, 按照波音紧急服务通告的要求在500飞行小时内调节每根副翼钢索与馈线之间的最小间隙到1英寸。

(3). 如果间隙小于0.5英寸或者钢索与馈线之间出现任何的接触,

或者出现磨损,按照波音紧急服务通告的要求,在下次飞行前修理损坏的部位,并调节每根副翼钢索与馈线之间的最小间隙到1英寸。

2. 如果发现副翼操纵钢索和发电机馈线有任何损坏或者它们之间的间隙小于1英寸,在完成检查后的10天内将检查结果报当地适航部门。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1996 年 7 月 11 日

六. 颁发日期: 1996 年 7 月 9 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341