中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A380-06

修正案号: 39-7658

一. 标题: 更换/更换/改装 6 号活动式襟翼导轨整流罩 (MFTF)

二. 适用范围:

本指令适用于(在生产线上已执行68729改装,或在役时完成空客公司服务通告(SB)A380-57-8017的)所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861飞机,在生产线上已执行过71589改装的除外。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2011-0002R1, 2013 年 4 月 29 日;
- 2、空客公司服务通告(SB)A380-57A8032,原版,2010年11月26日颁发:
- 3、空客公司服务通告(SB)A380-57-8017,原版,2009年6月5日颁发;
- 4、空客公司服务通告(SB) A380-57-8036, 原版, 2012 年 7 月 13 日颁发:

及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

6号活动式襟翼导轨整流罩 (Movable Flap Track Fairing, MFTF)

加强型枢轴的安装使用,经试飞和应力评估表明,裂纹可能发生在6号 MFTF 左右两侧U型框架结构上。

对于装有6号MFTF加强型枢轴的飞机(对应以下件号:

L5758411600200、L5758411600300、L5758411600400、

L5758411600500、 L5758411600600、 L5758411600700、

L5758411600800、 L5758411600900), 在中部襟翼导轨整流罩后连接处的裂纹,可导致整流罩在飞行中脱离。

这种现象如不加以发现并纠正, 会导致伤及地面人员

为了纠正这个不安全情况,EASA颁发AD 2011-0002,要求重复检查6号MFTF的U型框架结构,以及早发现裂纹,如果发现裂纹,更换6号MFTF。

自从AD 2011-0002颁布以来,空客公司对受影响的6号MFTF开发了71589改装,或对在役飞机通过空客公司服务通告(SB)A380-57-8036完成改装作为该指令重复检查要求的临时措施。

鉴于上述原因,本指令进行修订,对在生产线上已执行过71589改 装和在役时已完成空客公司服务通告(SB)A380-57-8036的飞机,不再受本指令重复检查要求的影响。

空客公司正在制定一个专项指引,对在生产线上已执行过71589改装或在役时已完成空客公司服务通告(SB)A380-57-8036的飞机进行检查,初始检查门槛值为7900飞行循环(FC),A380机队中没有任何飞机达到此循环。当新的关于这些飞机6号MFTF检查工作的空客公司服务通告颁发,可能会颁发新指令。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、自6号MFTF首次安装到飞机上起累计800FC前,及随后以不超过 160FC的重复间隔,根据空客公司服务通告(SB)A380-57A8032的要求, 对左右两侧6号MFTF完成一次高频涡流(HFEC)检查,以发现裂纹。
- 2、如果在按本指令第四.1段要求进行HFEC检查时,发现任何裂纹的,在下次飞行前,根据空客公司服务通告(SB)A380-57A8032的要求,更换6号MFTF。
- 3、按本指令第四. 2段要求更换6号MFTF, 不视为本指令第四. 1段初始和重复检查要求的终止措施。

4、本指令第四.1段初始和重复检查要求不再适用于已根据空客公司服务通告(SB)A380-57-8036完成改装的飞机。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2013年5月13日

六. 颁发日期: 2013年5月13日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011