

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B737-06

修正案号：39-1753

一. 标题： 检查方向舵动力操纵组件(PCU)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有B737飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD T96-23-51 1996年11月1日

2.波音紧急服务通告 737-27A1202 1996年11月1日

3.波音电传 M-7272-96-5141 1996年11月2日

四. 原因、措施和规定

为防止方向舵向其指令的相反方向运动，要求完成下列工作：

(A). 本指令生效后10天内，应根据波音紧急服务通告737-27A1202的要求，完成一次检查，以证实方向舵的动力操纵组件(PCU)的工作是否正常。

(1). 若方向舵的PCU工作正常，则此后以不超过250个飞行小时的时间间隔进行重复检查。

(2). 若方向舵的PCU工作不正常，则在下次飞行前，按上述波音紧急服务通告的要求，用一个新件将其换下。此后以不超过250个飞行小时的时间间隔进行重复检查。

(B). 在完成本指令A段所要求的检查后24小时内，将检查中发现的任一问题报本地区管理局适航处和适航司工程处。

(C). 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1996 年 11 月 6 日

六. 颁发日期: 1996 年 11 月 5 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
64592341