

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-SH36-01

修正案号：39-0739

一. 标题： 检查方向舵扭力管接头

二. 适用范围：  
SD3-60型飞机

三. 参考文件：  
FAA 92-02-16，修正案号 39-8153。

四. 原因、措施和规定

为了防止方向舵扭力管接头损坏，降低飞机可操纵性，须完成下列工作：

1、在本适航指令生效后80天内，按照1991年5月7日 SHORT BROTHERS 服务通告SD360-55-17，目视检查方向舵扭力管接头有无剥蚀。

2、如果按照本适航指令第1条的要求，检查发现有剥蚀，应完成下列工作：

(1)按服务通告向SHORT BROTHERS反映剥蚀情况。

(2)如果腐蚀在服务通告B部分规定的范围内，再次飞行前应按照服务通告除去腐蚀，加予处理渗透剂，然后涂上防腐剂。

(3)如果腐蚀超过服务通告B部分规定的范围，再次飞行前应予以修理，并经适航处批准。

3、如果按本适航指令第1条的要求，经检查未发现剥蚀的迹象，

再次飞行前应按照服务通告加予处理渗透剂，然后涂上防腐剂。

五. 生效日期：1992 年 3 月 20 日

六. 颁发日期：1992 年 3 月 13 日

七. 联系人： 刘加祯  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315