

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-10

修正案号：39-0423

一. 标题： 更换发动机燃油关断活门作动器连接线

二. 适用范围：

B2456、B2458

三. 参考文件：

1.波音电传 M-7240-90-1245 (1990 年 5 月 24 日)

2.FAA 90-NM-77-AD 修正案 39-6606

3.波音紧急服务通告 747-28A2143 (1990 年 4 月 19 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止外侧发动机燃油关断活门不能完全的打开和关闭，要求对所影响的飞机按下述规定执行：

A. 在本指令生效后 30 天内，根据波音紧急服务通告 747-28A2143，更换外侧发动机燃油关断活门作动器连接线。

B. 如发现连接线长于6英寸，在完成改装后10天内必须报告华北局适航处。报告应包括：飞机号和活门位置。

C. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 6 月 6 日

六. 颁发日期: 1990 年 6 月 4 日

七. 联系人: 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342