

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-MD82-05

修正案号：39-0613

一. 标题： 检查方向舵操纵调整片摇臂组件

二. 适用范围：

生产线号1269及以后装有非金属复合材料方向舵组件的MD-82飞机。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 AD91-13-03 修正案 39-7034

四. 原因、措施和规定

为避免丧失方向舵的操纵，应完成下列工作：

1、在飞机累计飞行3000飞行小时之后5天内，或本适航指令生效后5天内，(以后到者为准)根据麦道公司紧急服务通告ASB27-320(1991年5月10日颁发)施工说明目视检查方向舵操纵调整片摇臂组件(件号P/N395539-1)是否有裂纹，如果发现裂纹，应在下次飞行前，拆除有裂纹的组件，更换上一个新的相同组件。如同时完成下述2段的要求即满足本段要求。

2、在飞机累计飞行3000飞行小时之后60天内，或本指令生效后60天内，(以后到者为准)，根据上述麦道公司服务通告，同涡流探伤检查方法，检查方向舵操纵调整片摇臂组件是否有裂纹，若发现裂纹，应在下次飞行前，拆除有裂纹的组件，更换上一个新的相同组件。

3、在实施检查工作后10天之内将检查结果报民航局航空器适航司

适航工程处。

五. 生效日期：1991 年 7 月 6 日

六. 颁发日期：1991 年 7 月 5 日

七. 联系人： 李海
民航总局航空器适航司
4012233-8315