

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A320-21R2

修正案号：39-2617

一. 标题： 重新定位 11QG 继电器及进行接触器检查

二. 适用范围：

适用于在制造过程中未执行空客26065改装，或未贯彻空客服务通告A320-24-1092第3修正版的所有型号和所有线号的A319、A320，A321飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD1999-263-134(B)
- 2.DGAC AD1997-360-111(B)R2.
- 3.DGAC AD97-360-111(B)R1.
- 4.空客 SB A320-24-1092 第 3 修正版及其以后经批准的修正.
- 5.CAD97-A320-21R1.

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A320-21R1，39-2296

1.原因：

为了改进电气系统的隔离，对发动机/主 1号 继电器 (engine/master 1 relay)11QG的重新定位是必须的。

这种重新定位措施将避免由于103VU继电器盒进水导致两个低压关断阀同时切断供向两台发动机的燃油的危险性。

由于给出的关键器件有错，因此空客服务通告A320-24-1092第3修正版以前的版本给出的说明是错误的；对贯彻了该服务通告第3修正版以前版本的飞机必须进行相应检查，如有必要，检查和更换有缺陷的接触器。在以前发布的适航指令中已规定该服务通告是必须贯彻的。

2. 措施和符合性：

在本指令生效之日起，除非已经完成，必须完成以下工作：

(1). 在2000年5月15日前，按照空客服务通告A320-24-1092第3修正版给出的说明，将继电器11QG从103VU继电器盒中移位到95VU安装架。

(2). 对已贯彻了空客服务通告A320-24-1092初始版或第1修正版或第2修正版的飞机，在接到本指令500飞行小时内，验证装在区域号为FIN209VT12的终端单元（terminal block）中的4个接触器的部件号（P/N）为NSA937910EA2000；如不是，则按照空客服务通告A320-24-1092第3修正版给出的说明，安装P/N为NSA937910EA2000的接触器。

五. 生效日期：1999 年 7 月 27 日

六. 颁发日期：1999 年 7 月 27 日

七. 联系人： 赵 强  
民航西南管理局适航处  
028-5703658