中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1992-B747-11R1

修正案号: 39-0861

- 一. 标题: 检查吊架中梁接头及保险销
- 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的波音747系列飞机

三.参考文件:

- 1. 波音电传 M-7240-92-2320 1992年10月8日
- 2. 波音电传 M-7240-92-2307 1992年10月6日
- 3. 波音紧急服务通告 747-54A2150 1992年 10月 5日
- 4. 波音紧急服务通告 747-54A2151 1992年10月6日
- 5. 波音服务通告 747-54-2163R9 1992年4月23日
- 6. FAA 电报适航指令 T92-21-51 1992-NM-181-AD 1992 年 10 月 9 日
 - 7. CAD86-B747-13 修正案 39-0043
 - 8. CAD91-B747-012 修正案 39-0582

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD1986-B747-13, 39-0043 CAD1991-B747-012, 39-0582

为防止发动机吊架中梁保险销及中梁接头接耳断裂,今要求如下(已完成者除外):

- 1. 在1986年6月6日波音服务通告747-54-2063R4中所列装有老式 吊架中梁保险销的飞机应完成如下工作:
 - (1). 在本指令生效后的30天内:
- a. 按1992年4月23日波音服务通告747-54-2063R9对老式保险销进行超声波探伤,检查其有无裂纹。
- b. 对中梁接头接耳进行详细的目视检查,如发现裂纹则应在下一次飞行前按结构修理手册进行修理或更换。
- (2). 在完成(1)a、b的工作后应以每次不超过500次起落的周期 按波音服务通告747-54-2063R9(1992年4月23日)进行重复检查。
- (3). 如发现保险销有裂纹,则要求在下次飞行前按波音服务通告747-54-2063R9(1992年4月23日)更换一个新式吊架中梁保险销。此后应按2. 中的要求进行周期性的重复检查。
 - 2. 对装有新式吊架中梁保险销的飞机需完成下述工作:
- (1). 根据波音紧急服务通告747-54A2150(1992年10月5日),按下述要求检查每一个新式保险有无裂纹和腐蚀。并按下述a和b的要求对中梁接头接耳进行详细的目视检查有无裂纹,接耳上如发现有任何裂纹,则在下次飞行前按结构修理手册修理或更换接头接耳。
- a. 对新销安装后累计达5000次起落之前或在本指令生效后的30 天以内(以后到为准)检查内侧发动机新式吊架中梁保险销。
- b. 对新销安装后累计达5000次起落之前或本指令生效后的60天以内(以后到为准)检查外侧发动机新式吊架中梁保险销。
- (2). 完成2. (1)a和b以后,应以每次不超过1000次起落的周期按波音紧急服务通告747-54A2150(1992年10月5日)进行重复检查。
- (3). 检查时如发现裂纹则在下次飞行前按波音紧急服务通告 747-54A2150(1992年10月5日)更换一个同类型的新式保险销。以后的 检查周期仍应按上述(2)的要求进行。
- (4). 检查时如发现保险销有轻度腐蚀,则在下次飞行前按波音紧急服务通告747-54A2150对销子表面进行加工,但重复检查周期为不超过500次起落,直到更换新的同类型保险销。轻度腐蚀是指变色或不超过0.001英寸深度的斑点,这种腐蚀通常是可以用细砂纸打光的。
- (5). 如腐蚀超过轻度腐蚀的范围,但无裂纹,则应在15次起落以内按波音紧急服务通告747-54A2150进行加工,或更换一个新的同类型保险销,以后的检查周期仍按本指令2. (2)的要求进行。
- 3. 对全部飞机应在30天(内侧发动机),或60天(外侧发动机)以内 按波音紧急服务通告747-54A2151在支架和后整流罩之间喷一条互相

对齐的标志线,以便于检查中梁保险销和中梁接头有无损坏。

- 4. 在每次飞行前检查标志线有无错位,如发现错位,则要求完成 波音紧急服务通告747-54A2151中Ⅲ的有关工作。
- 5. 首次完成本指令1. 及2. 中所要求的工作后10天内以文字向华北局适航处详细报告检查结果。
- 6. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992年10月9日

六. 颁发日期: 1992年10月14日

七. 联系人: 边振海

民航华北管理局适航处

4562158