

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-CL60-03

修正案号: 39-9570

一. 标题: 起落架-主起落架侧撑杆作动器-检查/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于装有件号为 104467672 分离式球轴承的序列号为 5301-5665、5701-5988 以及 6050-6091 的庞巴迪公司 CL-600-2B16 型飞机。

三. 参考文件:

1. TCCAAD CF-2018-26 (2018 年 10 月 5 日颁发)
2. Bombardier SB 604-32-029 R1 版 (2018 年 2 月 5 日发布)
3. Bombardier SB 605-32-006 R1 版 (2018 年 2 月 5 日发布)
4. Bombardier SB 650-32-002 R1 版 (2018 年 2 月 5 日发布)

使用上述参考文件“2.”、“3.”、“4.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

起落架供应商通知庞巴迪公司在主起落架侧撑杆作动器装配过程中使用了不符合要求的分离式球轴承。受影响的轴承使用了不符合材料性能要求的材料制造。这一状态如果不加以纠正,可能造成主起落架收放不对称,进而导致飞机在降落时起落架损毁。

本适航指令要求确认所安装的主起落架侧撑杆作动器组件，并且更换受影响的部件。

2. 措施和符合性时间

按照 TCCA AD CF-2018-26(2018 年 10 月 5 日颁发)的“Compliance”和“Corrective Actions”章的内容执行。

五. 生效日期：2018 年 10 月 19 日

六. 颁发日期：2018 年 10 月 16 日

七. 联系人： 何苗  
中国民用航空适航审定中心西安航空器审定中心  
029-88811657