

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A340-06

修正案号：39-3617

一. 标题： 更换 FMGEC 计算机标准

二. 适用范围：

适用于A340-211, 212, 213, 311, 312和313所有系列飞机，除下列飞机以外：

— 已经完成SB A340-22-4029 (FMGEC 标准 L10) 的飞机。

— 已经在生产线上完成47990号改装(或 SB A340-22-4025) (FMGEC 标准 P1) 的飞机。

三. 参考文件：

1、DGAC AD 2002-134(B)

2、AIRBUS INDUSTRIE A340 F.M. TR 4.03.00/23，
2000 年 9 月 13 日

3、AIRBUS INDUSTRIE SB A340-22-4016
(或以后批准的修改版)

4、AIRBUS INDUSTRIE SB A340-22-4029
(或以后批准的修改版)

5、AIRBUS INDUSTRIE SB A340-22-4025
(或以后批准的修改版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A340-32R1，39-3155

在本指令生效后，完成下列工作：

1、自2000年12月12日（初版生效日期），把临时修订（TR）No. 4. 03. 00/23（DGAC 2000年9月13日批准）插入飞机飞行手册，并遵照相关的程序。

2、不迟于2003年12月31日，按照下列SB的指令：

SB A340-22-4029 (L7至L10)

SB A340-22-4025 (L7至P1) 和/或

SB A340-22-4016 (L6至L7)

用FMGEC标准L10或P1更换所有FMGEC标准 L6 和 L7。

完成本指令第二段即可取消第1段的要求，且F.M. TR No. 4. 03. 00/23必须从飞行手册中取下。

五. 生效日期：2002 年 4 月 25 日

六. 颁发日期：2002 年 4 月 23 日

七. 联系人： 邬纪召
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120