

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B747-23

修正案号：39-0696

一. 标题： 改装 3 号门单件式离翼滑梯

二. 适用范围：

B-2448 B-2450 B-2456 B-2458 B-2460

三. 参考文件：

(1) FAA AD91-25-02 修正案 39-8103

(2) 波音电传 M-7240-91-4085 1991 年 12 月 9 日

(3) 波音服务通告 747-25A2897R1 1991 年 9 月 26 日

(4) GOODRICH 服务通告 4A3416-25-233R1 1991 年 10 月 1 日

四. 原因、措施和规定

1. 为防止装有GOODRICH厂生产的3号门单件式离翼滑梯(件号7A1418-1至-16)失效，在本指令生效后的12个月内应完成下述改装：

(1) 按GOODRICH厂服务通告4A3416-25-233(1990年12月14日)，或该通告的R1(1991年10月1日)的施工说明第2节安装改进的内部部件来改装调压器组件(件号4A3474-1，此件为件号4A3416-1/-2/-3储压器组件的分组件)。

(2) 按GOODRICH厂服务通告4A3416-25-233或R1施工说明第3. B节对3号门离翼滑梯重行标出识别标记。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992 年 1 月 9 日

六. 颁发日期: 1991 年 12 月 20 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158