中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-49

修正案号: 39-5801

一. 标题: 更换发动机 ECU 的软件

二. 适用范围:

通用电气公司(GE) CF6-80C2A5F涡扇发动机。(不仅限于安装在空客A300F4-605R飞机上)

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2007-21-06, Amendment 39-15224 (2007年 10月 11日颁布);
 - 2. GE SB No. CF6-80C2 S/B 73-0352 R1 版。

四. 原因、措施和规定

本指令的产生源于多份CF6-80C2A5F发动机在飞行过程中发生了 熄火事件的报告,其中包括所有发动机同时熄火或者其他不良运行事 件的报告。本指令旨在减小飞行过程中在积冰或冰脱落的情况下,所 有发动机发生熄火的可能性。这些发动机的空中熄火事件与飞机在结 冰环境下飞行有很大的关系。

因为关于发动机熄火事件的调查正在进行中,以下要求均为临时

性的。我们将在以后根据调查结果和外场经验给出进一步的规定性要求。

除非先前已经完成,否则以下条款必须规定时间内完成。

- (1) 在本CAD生效后的24个月内,删除件号为1797M63P01,1797M63P02,1797M63P03,1797M63P04,1797M63P05,1820M99P01,1820M99P02,1820M99P03,1820M99P04和1820M99P05的ECU中的版本为8.4.E或者更老版本的软件。
- (2)在本CAD生效后24个月内,软件版本为8.4.E或更老的ECU可以 在发动机上安装使用。
- (3)一旦ECU中8.4.E或更老版本的软件被删除,新的经批准的ECU软件安装完成后,禁止将ECU软件恢复到8.4.E或更老的版本。
- (4)自本CAD生效之日起24月后,禁止使用软件的版本为8.4.E或更老的ECU。
- 五. 生效日期: 2007年11月15日
- 六. 颁发日期: 2007年11月7日
- 七. 联系人: 谭震

民航西北地区管理局适航审定处 029-88791073