## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-MULT-45

修正案号: 39-7769

一. 标题: 紧急定位发射机一电池导线安装有问题

#### 二. 适用范围:

Honeywell ASCa Inc. RESCU 406AF和406AFN型号紧急定位发射机(ELT), 其发射组件(TU)件号为1152682-1, -2 和 -3。

注:这些ELT TUs通常安装于,但不限于下列飞机系列/型号和/或他们不同的型号:

The Boeing Company: 717, 727, 737, 747, 757, 767, 777, 787, MD-11, MD-80 和 MD-90;

Lockheed Martin Corporation: 382;

Airbus: A300, A310, A320, A321, A330, A340 和A380;

ATR - GIE Avions de Transport Régional: ATR42 和 ATR72;

Dassault Aviation: Falcon 7X.

## 三. 参考文件:

- 1. Transport Canada CF-2013-25, 2013 年 8 月 15 日颁发;
- 2. Honeywell Alert Service Bulletin (ASB) 1152682-23-A22, Revision 1, 2013 年 8 月 8 日,或后续经批准的版本。

### 四. 原因、措施和规定

有一停在地面没有人的飞机突然着火,英国航空事故调查局(AAIB)展开了调查以判定着火的原因。尽管调查仍在继续,初步的信息显示燃烧发生在ELT TU区域。火灾事件发生后,对在役的ELT TUs进行检查,发现TU内部的电池导线安装有问题,会导致电气短路。AAIB声称在短路情况下,ELT电池会提供点燃的能量。

颁发本指令是为了预防由于ELT TU或ELT电池的导线安装问题导致着火的可能性。随着AAIB调查的结果,适航当局会修订本指令或强制执行额外的纠正措施。

除非事先已经完成,否则必须在本指令生效之日起的150天内完成以下工作:

- 1. 依据Honeywell Alert Service Bulletin (ASB) 1152682-23-A22, Revision 1(2013年8月8日,或后续经批准的版本)完成指南, 对列在本指令"适用范围"内、序列号列在Honeywell Alert Service Bulletin 1152682-23-A22, Revision 1"Effectivity section"中的ELT TUs进行一次性检查。对安装在飞机上的TUs,在采用飞机制造商或适航当局注明的指南检查前,拆下TU。
- 2. 如果在检查过程中发现任何问题,在TU返回使用前依据上述 提及的ASB完成指南采取合适的纠正措施。
- 3. 采用飞机制造商或适航当局注明的指南,将从飞机上拆下来的 TU装回原位,并依据上述提及的ASB完成指南采取合适的返回 使用措施。
- 4. 如果在本指令生效之目前依据上述提及的ASB Revison 0完成 指南采取了检查和纠正措施,等效于符合了本指令上述"1、2、 3"段的要求。
- 5. 如果在本指令生效之目前依据下列Boeing Multi Operator Messages采取了检查和纠正措施,等效于符合了本指令上述"1、2、3"段的要求。

Boeing Multi Operator Messages Number MOM-MOM-13-0597-01B MOM-MOM-13-0593-01B MOM-MOM-13-0594-01B

MOM-MOM-13-0595-01B
MOM-MOM-13-0596-01B
MOM-MOM-13-0570-01B

6. 从本指令生效之日起,任何人不得在下列文件颁发前依据 Honeywell Component Maintenance Manuals (CMM) 维护指南, 更换列在本指令"适用范围"内ELT TUs的电池。

Transmitter Unit part	Honeywell CMM	Temporary
numbers		Revision
1152682-1	23-24-01 Revision 8	23-1
1152682-2,-3	23-24-02 Revision 7	23-1
1152682-2(仅安装于	23-24-04 Revision 2	23-1
Boeing 787)		

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2013年8月26日

六. 颁发日期: 2013年8月23日

七. 联系人: 舒小华

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481173