

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B747-02

修正案号：39-0157

一. 标题： 对波音 747-200 系列飞机中央翼油箱前壁板前面进行检查

二. 适用范围：
2446号飞机

三. 参考文件：
FAA 适航指令 T88-08-51

四. 原因、措施和规定

最近多次收到关于波音747-200系列飞机前货舱漏油的报告。积存在前货舱的燃油可导致舱内起火，从而危及飞行安全。所有报告的漏油问题都与中央翼前梁下方的螺栓松动或损坏有关。为防止此种情况发生，须完成以下工作：

1. 自本指令生效之日起(除非已在过去的350飞行小时内，完成了所要求的工作)，50飞行小时内，对机身左、右边S-37和S-39桁条间的中央翼油箱前壁板前面[(机身站位1000压力隔框)]，进行目视检查。检查时需特别注意框架桁条S-38处(BODY, BUTTLINE78.5)的浴盆形装配件。

2. 检查中如发现漏燃油，则在下次飞行前，根据波音747结构修理手册的要求进行修理，并按747维护手册的规定重新密封。

3. 每400飞行小时，重新进行1段的检查工作。

五. 生效日期: 1988 年 4 月 18 日

六. 颁发日期: 1988 年 4 月 14 日

七. 联系人: 王扬
中国民航局适航司
4012233-8315