

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B767-02

修正案号：39-4364

一. 标题： 检查 P37 板下的导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、线号为1至853（含）的所有波音767型飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2004-05-07 修正案：39-13501
2. CAD2001-B767-19R1 修正案：39-3463
3. CAD2001-B767-19 修正案：39-3369
4. 波音紧急服务通告 767-24A0134 2001 年 03 月 15 日
5. 波音紧急服务通告 767-24A0134R1 2001 年 10 月 18 日
6. 波音紧急服务通告 767-24A0135 2001 年 03 月 15 日
7. 波音紧急服务通告 767-24A0135R1 2001 年 10 月 18 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-B767-19R1，39-3463

为防止由于P37板下导线束的磨损和安装缺陷，造成与结构产生电弧，进而失火或使受影响的系统失效，要求完成下述工作，已完成者除外：

CAD 2001-B767-19R1（修正案39-3463）的要求

### 检查损坏和安装缺陷

A. 适用于线号1至815（含）的飞机:在CAD2001—B767—19（修正案:39—3369，生效日期:2001.09.13）生效后90天内,按波音紧急服务通告767-24A0134 或修改版1（适用于767-200和-300系列飞机），或767-24A0135或修改版1（适用于767-400ER系列飞机）的要求(以上所有服务通告的评估表除外)，对P37板下导线束进行一次详细目视检查,以发现磨损和安装缺陷（包括隔离座丢失；导线卡子丢失、磨损或松动；套圈磨损和导线束位于保温隔音层下）。若发现任何磨损或缺陷,则下次飞行前,按适用的波音紧急服务通告的要求采取纠正措施。自CAD2001-B767-19R1（修正案39- 3463）指令生效日期起,只能使用波音紧急服务通告修改版1。

注:本指令中“详细目视检查”定义为:对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验,以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

本指令的新要求

检查及纠正措施

B. 在本适航指令生效后18个月内:按照适用的紧急服务通告的施工说明,完成波音紧急服务通告767-24A0134（适用于767-200和-300系列飞机）或767-24A0135（适用于767-400ER系列飞机）及两个修改版1（不含两个评估表）的工作包2里的所有工作。对第1组飞机:工作包2里的程序包括进行一次详细的检查以确定导线束W298的导线支撑隔离座的位置是否足够大,套圈是否安装并未损坏（磨损等），如预先未安装,则安装一个新的套圈,或如果原套圈已损坏,则重新部署适用的导线支撑隔离座,在某些导线束上安装保护套管,并安装导线束支撑卡子。当安装导线束支撑卡子时,应确保导线束安装在保温隔音层内侧/上面。对第2组飞机:工作包2里的程序包括对导线束W298, W235和W2130上的相应套管进行一次详细目视检查,以确定安装的保护套管的型号和保护套管的位置,根据情况对套管进行重新定位或用新的套管更换旧套管,并安装导线束支撑卡子。当安装导线束支撑卡子时,应确保导线束安装在保温隔音层内侧/上面。

对按照以前服务通告完成的工作的认可

C. 对第1组飞机:按照波音紧急服务通告767-24A0134（适用于767-200和-300系列飞机）或波音紧急服务通告767-24A0135（适用于767-400ER系列飞机）于2001年12月11日前完成的相关工作,是可以

接受的，它符合本适航指令（B）段所要求的相应措施。

替代方法

D. 按照 CAD2001-B767-19R1（修正案39-3463）批准的替代方法适用于本适航指令的替代方法。

E. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 3 月 18 日

六. 颁发日期：2004 年 3 月 18 日

七. 联系人： 柳本强  
民航华北局适航审定处  
010-64595987