

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-F100-05

修正案号：39-2254

一. 标题： 安装客舱释压板

二. 适用范围：

所有F. 28 MK. 0100系列飞机

三. 参考文件：

1.BLA NR: 1998-065(A), 1998 年 5 月 29 日颁发；

2.FK SB F100-25-082, REV1, 1998 年 5 月 7 日颁发及其以后经批准的修改版；

3.FK SB F100-25-083, 1998 年 4 月 30 日颁发及其以后经批准的修改版。

四. 原因、措施和规定

对FK-100飞机后客舱区的释压演示，不能满足JAR(联合适航条例)25.365(E)，所以现在要在客舱安装几块释压板，在货舱突然释压的情况下，需要有足够的通气板，以降低客舱地板上的压差。在FK-100飞机上，这些通气板装于客舱侧板的下方，正好高于地板平面。FK服务公司对每种构形的飞机都给出了改装说明，可按SB F100-25-082和F100-25-083安装附加板，完成后就可符合JAR25.365(E)的要求(比较FAA要求是相同的)。由于确认了这种潜在的不安全状况，并存在于其它同型号飞机，本适航指令要求安装附加的释压板。

除非以前已完成，否则做如下工作：

在2000年8月1日前完成：

1. 根据FK SB F100-25-082相应附录(NOS. 1到XXVI)的完成说明，以安装附加释压板来改装飞机。

2. 对列在SB F100-25-083上装有后服务/应急门的有关飞机的改装，根据该SB的完成说明，在后客舱柜/存储区安装附加释压板。

注：1. 完成本指令后，必须在相应飞机记录本上记录；

2. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 7 月 30 日

六. 颁发日期：1998 年 7 月 28 日

七. 联系人： 徐春雷  
民航华东管理局适航处  
62688899-26126