## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-B737-02

修正案号: 39-7172

一. 标题: 检查水平安定面配平作动筒(HSTA)传动机构中的球座丝杆

## 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、所有类别的波音737型号飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/运营人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

-					<b>—</b>	~ ~	<b>.</b> 4 -		_	00	
		НΛ	Λ	Λ	ľ'n	"	11	1-2	1	117	
	· •	_	$\overline{}$	$\overline{}$		$\sim$ 1	, ,	ı −∠	/-	<b>()</b> .)	,

2、波音紧急服务通告 737-27A1277R1

3、波音紧急服务通告 737-27A1277R2

4、波音紧急服务通告 737-27A1278

5、波音紧急服务通告 737-27A1278R1

6、波音 CMM 27-45-11

7、波音 CMM 27-45-12

8 Skytronics CMM 27-40-03 R1

9 Umbra Cuscinetti CMM 27-41-01 R5

修正案号: 39-16904

2007年7月25日

2010年1月8日

2007年5月24日

2010年1月7日

2011年11月1日

2011年11月1日

2006年9月1日

2005年9月27日

10, Linear Motion CMM 27-41-01 R8

2008年5月21日

11、Umbra Cuscinetti 服务通告 07322-27-01

2004年12月21日

12、Linear Motion 服务通告 7901708 改版 A 及改版 B 2005 年 7 月 26 日

13、波音 737 服务通告 27-1046 R1

1974年4月5日

14、SKYTRONICS 服务通告 93004

2005年9月1日

15、Umbra Cuscinetti 服务通告 07322-27-01

2004年12月21日

#### 四. 原因、措施和规定

为防止由于水平安定面配平作动筒(HSTA)传动机构中球座丝杆的 主传载路径失效,及随后发生的二级传载路径磨损及失效,从而导致 丧失水平安定面控制,进而损失飞机,要求完成下述工作,事先已完 成者除外:

## 检查,润滑,翻修,改装及适用的纠正措施

A、按照波音紧急服务通告737-27A1278R1或波音紧急服务通告737-27A1277R2第1.E.段"符合性"中表1及表2中列出的、适用的符合性时间及重复间隔,根据适用性(取决于飞机构型):通过完成波音紧急服务通告737-27A1278R1或波音紧急服务通告737-27A1277R2施工指南规定的所有适用措施,实施检查、润滑、翻修、改装及适用的纠正措施;本指令A(1)及A(2)段中另有规定的除外。

注2: 波音紧急服务通告737-27A1277R2及波音紧急服务通告737-27A1278R1引用了以下部件维护手册(CMM),可根据其适用性,作为指导完成适用的、指定措施的附加信息来源: 波音CMM 27-45-11; 波音CMM 27-45-12; Skytronics CMM 27-40-03 R1; Umbra Cuscinetti CMM 27-41-01 R5; 及Linear Motion CMM 27-41-01 R8。

注3: 波音紧急服务通告737-27A1278R1引用了Umbra Cuscinetti服务通告07322-27-01; Linear Motion服务通告7901708的RA及RB; 波音737服务通告27-1046 R1; 及SKYTRONICS服务通告93004, 作为指导完成适用的、指定措施的附加信息来源。

注4: 波音紧急服务通告737-27A1277R2引用了Umbra Cuscinetti服务通告07322-27-01,作为指导完成适用的、指定措施的附加信息来源。

(1) 根据适用性,波音紧急服务通告737-27A1278R1或波音紧急服务通告737-27A1277R2第1.E.段"符合性"中规定了完成首次检查,润滑,翻修或改装的首次符合性时间,本指令要求依据本指令A(1)(i)及A(1)(ii)段规定时间后到者为准,执行适用的首次措施。

- (i) 根据适用性,波音紧急服务通告737-27A1278R1或波音紧急服务通告737-27A1277R2第1.E.段"符合性"中规定的、适用的符合性时间。
- (ii) 在本指令A(1)(ii)(A), A(1)(ii)(B)或A(1)(ii)(C)段规定的、适用的符合性时间内。
  - (A) 对于首次详细检查及润滑: 在本指令生效后的6个月内。
  - (B) 对于首次翻修;在本指令生效后的12个月内。
  - (C) 对于改装: 在本指令生效后的24个月内。
- (2) 波音紧急服务通告737-27A1277R2第1.E.段"符合性"的表2中规定了对于"从本服务通告×××R1版颁发之日算起,最后一次水平安定面配平作动筒(HSTA)翻修后的25000飞行小时内需完成的×××"的符合性时间,本指令规定在水平安定面配平作动筒最后一次翻修后的25000飞行小时内符合相关要求。

## 对于依据之前服务信息完成措施的认可

B、本指令生效之前,根据适用性,依据波音紧急服务通告737-27A1277R1或波音紧急服务通告737-27A1278完成的措施,是可以接受的,满足本指令的相关要求。

#### 安装零部件

C、自本指令生效之日起,任何人不得将球座丝杆组件安装到任何 飞机的HSTA的传动机构中,除非按照本指令A段要求,根据适用性, 对其进行了检查和改装。

## 替代方法

- D、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准,并且该批准必须特别说明针对本指令。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法(AMOC)前,通知飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2012年2月10日
- 六. 颁发日期: 2012年2月2日
- 七. 联系人: 周志闽

民航华北地区管理局适航审定处 010-64595987