中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-44

修正案号: 39-9487

一. 标题: 机身-主减支架螺栓-检查

二. 适用范围:

本指令适用于 Airbus Helicopters 公司(原 Eurocopter、Eurocopter France)所有序列号的 AS 350 B、AS 350 D、AS 350 B1、AS 350 B2、AS 350 BA、AS 350 BB、AS 350 B3、EC 130 B4、EC 130 T2、AS 355 E、AS 355 F、AS 355 F1、AS 355 F2、AS 355 N 和 AS 355 NP 型直升机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0152(2018年7月18日颁发)
- 2. AH EC 130 ASB No. EC130-05A028 初版 (2018 年 7 月 16 日发布)
- 3. AH AS 350 ASB No. AS350-05.00.92 初版(2018年7月16日发布)
- 4. AH AS 355 ASB No. AS355-05.00.79 初版(2018 年 7 月 16 日发布) 使用上述参考文件 "2."、"3." 和 "4." 的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1.原因

据报告,发现一主减支架安装螺栓头部丢失。目前正在调查,以确定该事件的根本原因。

若不发现并纠正此状况,可能会引起主减支架其它安装螺栓疲劳

第1页共2页

失效,从而失去主减支撑杆,导致直升机失事。

为此, Airbus Helicopters (AH) 公司发布了适用的紧急服务通告 (ASB) 提供检查指导, 作为纠正该不安全状况的临时措施。

鉴于上述原因,本指令要求对受影响的螺栓进行一次性检查,并根据检查结果,完成相应的纠正措施,同时将检查结果报告给 AH 公司。

本指令是临时措施,可能会有进一步的适航指令措施。

2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0152(2018 年 7 月 18 日颁发)中"Definitions"和 "Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

3.其他规定 无。

4.等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准 部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 08 月 01 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 07 月 24 日
- 七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

024-88295072