

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-07R1

修正案号：39-0972

一. 标题： 对前厕所勤务系统进行渗漏检查

二. 适用范围：

所有737-300和-400型系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD89-11-03 修正案 39-6223

2.波音 SB737-38-1026, 1991 年 7 月 18 日颁发

3.BEJ-PEK-93-0060RR, 1993 年 4 月 12 日

4.FAA 函件 91-130S-607, 1991 年 8 月 7 日

5.CAAC CAD89-B737-07 修正案 39-0285

四. 原因、措施和规定

为防止发动机吸入“蓝冰”(厕所化粪池液结成的蓝色冰块)，而导致发动机失效，应完成以下工作：

1. 本指令原版生效后200飞行小时内：

(1)按照波音公司电传M-7272-89-2127(1989年4月25日)对前厕所勤务系统进行渗漏检查，以后重复检查间隔不得超过200飞行小时，或者

(2)将前厕所排放系统排放干净，锁住前厕所，并标注此厕所不能使用。

2. 无论何时，若发现前厕所渗漏，则在下次飞行前必须进行修理，

或在下次飞行前，将前厕所排放系统排放干净，锁住厕所，并标注厕所不能使用。

3. 按照波音SB737-38-1026(1991年7月18日颁发)改装过的737型飞机，由CAD89-B737-07修正案39-0285所要求的渗漏检查必须在改装后的4500飞行小时之内进行，此后，重复检查间隔不得超过4500飞行小时。

五. 生效日期：1993 年 4 月 28 日

六. 颁发日期：1993 年 4 月 23 日

七. 联系人： 魏秀云
民航总局航空器适航司
4012233-8962