

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-C208-01

修正案号：39-4423

一. 标题： 检查机翼斜支柱上部松动及不正确锁紧的螺帽

二. 适用范围：

Cessna 208型飞机，序号为:20800370，20800371；

Cessna 208B型飞机，序号为:208B1034至208B1043， 208B1045, 208B1046及208B1048。

三. 参考文件：

1、FAA AD 2004-08-17, 修正案 39-13587, 2004 年 4 月 16 日颁发；

2、Cessna 特别服务方案 No.SSP04-2, 2004 年 04 月 05 日颁发。

四. 原因、措施和规定

曾发现机翼斜支柱上部紧固螺栓的螺帽出现松动及不正确锁紧，这可能使紧固螺帽从螺栓处脱落，从而导致机翼结构的损坏，以致飞机失控。为检查发现及纠正上述缺陷，要求完成本指令附件FAA AD 2004-08-17中要求的工作，除非已事前完成。

完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 5 月 17 日

六. 颁发日期：2004 年 5 月 10 日

七. 联系人: 钟颖芬
民航中南管理局适航处
020-86122503