

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-F100-08

修正案号：39-1496

一. 标题： 修订飞行手册-紧急直流汇流条

二. 适用范围：

所有F100系列飞机

三. 参考文件：

1.BLA 颁发的适航指令 1995-089(A)

2.FOKKER 颁发的 SB F100-24-030 (1995.6.14 颁发的修订 1)

四. 原因、措施和规定

1995.8.5，一架F100飞机二极管失效并且机组直到电瓶电压下降到规定数值以后才发现这个故障，然后，在1995.8.31类似的故障在F070上发生，紧急直流汇流条(EMER DC BUS)供给3号变压整流器组件(TRU)线路跳开关断开，这样不但导致EMER DC BUS供给系统的继电器的电流发生振荡而且EMER DC BUS不能给系统供电。随后的调查发现，根据线路接法，上面所描述的故障有可能在F100和F070二种型号的飞机上再次发生，FOKKER SB F100-24-009要求安装改进型的二极管以防止在只有电瓶供电的情况下EMER DC BUS发生振荡。由于这个二极管位于EMER DC BUS主供电线上，失效后切断电流传输，为了解决这个问题，FOKKER已经颁发了SB F100-24-030(现已于1995.6.14颁发修订1)，要求对有关二极管到3号TRU的线路重新安装，很明显，重新安装后没有完全解决这个故障，FOKKER将颁发一个新的SB使用户改进EMER DC BUS的转接

逻辑。由于已经证实同型号的其他飞机上存在或将产生上述不安全因素，本适航指令作为临时措施，根据下列情况(除非事先已经完成)修订飞机飞行手册(AFM)：

在本适航指令生效后下次航班以前，通过把本适航指令的复印件插入AFM各自的章节中来修订飞行手册。

1. 对于所有F100飞机，把本适航指令附录一插入到Section 05-正常程序，并且在sub-section 05.01.01-起飞章节前面；

2. 对于如果没有按照SB F100-24-030改装的所有F100飞机，把本适航指令附录二插入到Section 04-非正常程序，Sub-Section 04.04-电源中去：

[P]

### 附录一

#### Section 05-正常程序

1. 当发动机起动后，在备用指示板(SAP)上通过按“BACKUP”按钮(p/b)选择SAP到备用状态；
2. 在整个飞行过程中保持SAP在备用状态直到发动机关车后；
3. 监视SAP；
4. 如红色“AC SUPPLY”灯在SAP上亮。
  - A. 检查“EMER DC BUS SUPPLY TRU3”线路跳开关并且当断开时必须重置；
  - B. 如重置成功，重置有关系统并且继续飞行；
  - C. 如重置失败，或跳开关没有断开：
    - a. 选择LH & RH ALTN AUDIO；
    - b. 对最终出现“EMER DC BUS FAULT”警告要有思想准备，如果真的出现，按照合适的程序执行。

注：在SAP上出现失效信号能旁通飞行警告计算机(FWC)并且不受警告限制。注意假如一个或二个反推手柄在最小起飞位置以下并且起落架不在放下位，在SAP上红色“LG”灯将闪亮。

[P]

## 附录二

## Section 04-非正常程序

## Sub-section 4.04-电源

假如继电器快速地转换引起持续不断的卡搭响声并且伴随着电源面板上三个显示器不稳定的运行或中断:

- 暂时选择“BATTERIES”开关到“OFF”，然后再扳到“ON”

这样能够停止卡搭响声并且恢复电源给“EMER DC BUS”供电，如果在SAP上红色的“AC SUPPLY”灯亮，必须完成下列程序:

1. 检查“EMER DC BUS SUPPLY TRU3”线路跳开关并且当断开时必须重置;
2. 如果重置成功，重置有关系统并且继续飞行;
3. 如果重置不成功或线路跳开关没有断开:
  - a. 选择“LH & RH ALTN AUDIO”;
  - b. 对最终出现“EMER DC BUS FAULT”要有思想准备，如真的出现，按照合适的程序执行。

五. 生效日期: 1995 年 10 月 13 日

六. 颁发日期: 1995 年 10 月 12 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
(021)2687788-6126