

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B767-09

修正案号：39-1271

一. 标题： 检查主起落架轮子和刹车组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有碳刹车的所有B767飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 94-16-05 39-8995

2.波音电传;M-7240-94-2513 1994年8月24日

3.波音服务通告;767-32-0128R1 1994年3月31日

4.波音服务通告;767-32-0128 1993年11月11日

四. 原因、措施和规定

为了防止因主起落架部件失效,而严重影响飞机在地面时的刹车能力,要求完成以下工作:

1. 在本指令生效后1600次飞行循环以内并在此以后以不超过1600次飞行循环的时间间隔,根据波音服务通告767-32-0128R1,检查在刹车壳体上连接刹车杆的连接销有无裂纹和腐蚀;刹车扭力臂套筒有无裂纹;刹车杆套筒有无磨损。如任何零件有缺陷,根据上述服务通告中图1,图2或图3,更换或修理该零件。

注:在本指令生效前已根据波音服务通告767-32-0128完成了检查,更换和修理工作,即认为已完成指令所要求的初次检查工作。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1994 年 9 月 14 日

六. 颁发日期：1994 年 9 月 1 日

七. 联系人： 王晓明
民航华北管理局适航处
4562342