

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MD11-01

修正案号：39-1585

一. 标题： 检查 MD11 飞机接地线接线柱

二. 适用范围：

列于麦道紧急服务通告MD11-24A090修改版1(1995年11月14日)上的MD11系列飞机。

三. 参考文件：

1)FAA AD95-17-11,修正案号 39-9341.

2)麦道紧急服务通告 MD11-24A090(1995 年 11 月 14 日)

四. 原因、措施和规定

为防止飞机接地线接线柱产生火花,引起其相邻结构热损伤和前货舱、中附件舱、后机舱起火,完成以下工作。

1)在本指令生效后90天内,根据麦道紧急服务通告MD11-24A090修改版1作一次性检查,检查飞机的前货舱、中附件舱、后机舱的接地线接线柱的安装情况并根据服务通告适用的图1和图2检查拧紧力矩。确认接地组件的完整性和接地线接线柱附近是否有过热损坏。

2)如果按本指令1)段检查发现缺陷,在下次飞行前,根据服务通告3. A. 3段完成指导排除所存在的缺陷。

五. 生效日期：1996 年 3 月 9 日

六. 颁发日期: 1996 年 3 月 9 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
62688899-2197