

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B747-13

修正案号：39-4128

一. 标题： 检查、更换内侧后缘襟翼前段顺序滑架 U 形接头衬套

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、除生产线号为968、999、1004和1007外的所有生产线号1至1009(含)的波音 B747-100/-100B/-100BSUD/-200B/-200C/-200F/-300/-400/-400D/-400F和747SR系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令E段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-16-08 修正案 39-13261
- 2.波音服务通告 747-57-2166R4 1990 年 12 月 06 日
- 3.波音服务通告 747-57-2166R5 1993 年 03 月 13 日
- 4.波音服务通告 747-57-2166R6 2003 年 01 月 16 日

四. 原因、措施和规定

为防止因内侧后缘襟翼前段在飞行中丢失，并进一步损伤飞机，要求完成下述工作， 事先已完成者除外：

检查要求(衬套未被更换)

A. 对于在本指令生效前未完成衬套更换的生产线号1至316的飞机：在累计达到5000总飞行循环之前或本指令生效后1200飞行循环之内(后到为准)，按照波音服务通告747-57-2166R5或R6，对3、4、5、6号内侧后缘襟翼前段的内外侧顺序滑架U形接头衬套进行一次详细检查，以确定是否存在位移。

注2：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

(1)对于没有缺陷的衬套(无位移)：以不超过1200飞行循环的间隔进行重复检查，直到完成本指令C段规定的最终措施为止。

(2)对于任何有缺陷的衬套：在下次飞行前，按照波音服务通告747-57-2166R5或R6，用新的衬套更换有缺陷的衬套，同时将衬套位置指示器更换为新件(如适用)。本指令对该衬套无进一步要求。

注3：如果飞机上安装的位置指示器显示衬套安装在正确的方位(凸边向内，如波音服务通告747-57-2166R5或R6图1“新构形”所示)则不需更换。

检查要求(衬套已被更换)

B. 对于在本指令生效前不是按照波音服务通告747-57-2166R5或R6规定完成衬套更换的生产线号1至316(含)的飞机，和除生产线号968、999、1004和1007外的生产线号为317至1009(含)的飞机：在累计达到5000总飞行循环之前或本指令生效后1200飞行循环之内(后到为准)，按照波音服务通告747-57-2166R5或R6，对3、4、5、6号内侧后缘襟翼前段的内外侧顺序滑架U形接头衬套进行一次详细检查，以确定衬套是否按正确方向安装。对于在本指令生效前按照波音服务通告747-57-2166R5或R6规定完成衬套更换的生产线号1至316(含)的飞机：本指令无进一步工作要求。

(1)对于按正确方向安装的衬套：在本指令生效之后的5年内，波音服务通告747-57-2166R5或R6，将衬套位置指示器更换为新件(如适用)。

注4：如果飞机上安装的位置指示器显示衬套安装在正确的方位(凸边向内，如波音服务通告747-57-2166R5或R6图1“新构形”所示)

则不需更换。

(2) 对于安装方向不正确的衬套：在下次飞行前，按照波音服务通告747-57-2166R5或R6进行一次详细检查，以确定是否存在位移。

(i) 对于没有缺陷的衬套(无位移)：以不超过1200飞行循环的间隔重复本指令B(2)段规定的检查，直到完成本指令C段规定的最终措施为止。

(ii) 对于任何有缺陷的衬套：在下次飞行前，按照服务通告用新的衬套更换有缺陷的衬套，同时将衬套位置指示器更换为新件(如适用)。本指令对该衬套无进一步要求。

注5：如果飞机上安装的位置指示器显示衬套安装在正确的方位(凸边向内，如波音服务通告747-57-2166R5或R6图1“新构形”所示)则不需更换。

最终措施

C. 在本指令生效后的5年之内：按照波音服务通告747-57-2166R5或R6，更换3、4、5、6号内侧后缘襟翼前段的内外侧顺序滑架U形接头衬套。对于按照波音服务通告747-57-2166R4或以前的版本完成的更换工作，如果在本指令B段规定的检查中，该衬套安装方向正确，则是可以接受的。对于生产线号为317及其后续的飞机，如果其初始衬套是由制造厂家安装的，且在本指令B段规定的检查中，该衬套安装方向正确，则也是可以接受的。同时照波音服务通告747-57-2166R5或R6将衬套位置指示器更换为新件(如适用)。更换完所有衬套和位置指示器(如适用)，即构成本指令的最终措施。

注6：如果飞机上安装的位置指示器显示衬套安装在正确的方位(凸边向内，如波音服务通告747-57-2166R5或R6图1“新构形”所示)则不需更换。

部件安装

D. 自本指令生效之日起，任何人不得在任何飞机上安装任何不满足本指令C段要求的滑架和肘节组件(carriage and toggle assembly)。

替代方法

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003年9月12日

六. 颁发日期：2003年8月26日

七. 联系人: 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987