

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A332-06R2

修正案号：39-2640

一. 标题： 检查燃油油滤旁通活门

二. 适用范围：

装有下列件号燃油油滤的 AS332 C, C1, L和L1型直升机：

-4020P25	(704A44620031)
-4020P25-1	(704A44620034)
-4020P25-2	(704A44620035)
-4020P25-3	(704A44620036)
-4020P25-11	(704A44620037)

三. 参考文件：

- (1). DGAC AD1998-318-071(A)R2;
- (2). EUROCOPTER AS 332 电传服务通告,编号为 01.00.56R1;
- (3). 飞行手册快速修改 RR2A, 日期编码 98-41。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A332-06R1, 39-2374

由于在对燃油油滤进行定期维护时发现燃油旁通活门阻塞，这将导致发动机空中熄火、停车要求必需完成以下工作，除非已事先完成：

1. 在本指令最初版生效后25飞行小时内, 完成EUROCOPTER AS 332 电传服务通告01.00.56R1中第 CC 段的工作（除非已事先完成），且

每次有堵塞警告时,都必须完成此项工作。

2. 本指令最初版生效后25飞行小时内,必需提示机组“油滤堵塞警告发生”时的飞行操作程序,此内容已在上述电传服务通告中的第DD段中做详细叙述(除非已经完成)。

3. 在本指令生效后25飞行小时内,将上述电传服务通告第DD段插入飞行手册AFM的第3部分“紧急处理程序”中的“燃油系统失效”段落中。飞行手册按快速修改RR2A更新。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999年8月23日

六. 颁发日期: 1999年8月23日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536