

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-F100-05

修正案号：39-1183

一. 标题： 检查刹车磨损

二. 适用范围：

装有件号(P/N)在本适航指令(a)段中刹车的F100系列飞机

三. 参考文件：

1)FAA 颁发的适航指令 94-06-06

2)飞机刹车公司(ABS 公司)颁发的服务通告 FO100-32-35 和 FO100-32-38

3)ABS 公司附件维修手册

四. 原因、措施和规定

在中断起飞时，为了防止降低刹车的有效性，根据以下情况(除非事先已经完成)：

(a)在本适航指令生效后180天内，必须完成本适航指令(a)(1)和(a)(2)段的要求。

(1)把下面表中的最大刹车磨损限制插入到FAA批准的维修检查项目中并符合这些测量的要求。

刹车制造厂家
飞机刹车系统公司[ABS]

表1

设定最大--没有翻修过的刹车
测量最大 替代的磨损

刹车件号	磨损销(英寸/毫米)	测量值(英寸/毫米)
5008132-2	1.85英寸(47mm)	4.00英寸(101.6mm)
5008132-3	1.85英寸(47mm)	4.00英寸(101.6mm)
5008132-4	2.10英寸(53.3mm)	4.25英寸(107.9mm)
5008132-5	2.10英寸(53.3mm)	4.25英寸(107.9mm)
5008132-6	2.10英寸(53.3mm)	4.25英寸(107.9mm)
5008132-7	2.10英寸(53.3mm)	4.25英寸(107.9mm)

注1:在ABS公司附件维修手册中的零件目录清单AP-652(FOKKER手册NO. 32-43-77)或在ABS公司服务通告F0100-32-35可以找到为没有翻修过刹车测量的程序。而ABS服务通告F0100-32-35没有包含件号为P/N 5008132-2和-3刹车的测量的程序。

表2

设定最大--翻修过的刹车
测量最大 替代的磨损

刹车件号	磨损销(英寸/毫米)	测量值(英寸/毫米)
5008132-2	1.85英寸(47mm)	4.00英寸(101.6mm)
5008132-3	1.85英寸(47mm)	4.00英寸(101.6mm)
5008132-4	2.20英寸(55.9mm)	4.35英寸(110.5mm)
5008132-5	2.20英寸(55.9mm)	4.35英寸(110.5mm)
5008132-6	2.20英寸(55.9mm)	4.35英寸(110.5mm)
5008132-7	2.20英寸(55.9mm)	4.35英寸(110.5mm)

注2:翻修过的刹车在邻近于往复阀门的刹车腔体上标有“R11.3”的字样。

注3:在ABS公司附件维修手册中的零件目录清单AP-652(FOKKER手册NO. 32-43-77)或在ABS公司服务通告F0100-32-38可以找到为翻修过刹车测量的程序。

(2)任何使用在P/N后面有“R”字样的热组件(Heat stack kit)刹车必须使用在各个热组件适航标签上规定的磨损销长度而不能使用本适航指令表1中“没有翻修过的刹车”下“替代磨损测量值”以决定刹车最大磨损极限,在下次航班以前,用一个在本适航指令表2规定的磨损极

限内的刹车更换磨损超过最大极限的任何刹车。

(b) 在本适航指令生效后180天内，把下面的程序插入到FAA批准的维修项目中去：

对于在适当的重量、高度、温度、风向状态、跑道坡度和刹车状况(如合适)下，“如襟翼选择0度并且在速度大于预期的最大刹车能量极限(V_{MBE})的百分之九十中断起飞，并且如任何刹车已磨损达到或超过它的刹车极限的百分之九十，按照FOKKER飞机维修手册32-11-08章节必须用一个可用的滑动柱来更换主起落架滑动柱(已判别件号为201072011、201072012、201072013、201072014、201072015或201072016的主起落架中的任何一个)，注意只有当刹车磨损超过百分之九十才能更换滑动柱”。

(c) 在本适航指令生效后180天内，通过增加下面的程序来修订FAA批准的飞机飞行手册的限制部分：

“对于适当的重量、高度、温度、风向条件、跑道坡度和刹车状况(如合适)，如襟翼选择0度并如在速度大于预期的起飞决断速度百分之九十时中断起飞，作为FAA批准的飞机飞行手册的规定，在下一次起飞以前，必须报告中断起飞的情况以判断放行是否受到影响。

五. 生效日期：1994 年 4 月 21 日

六. 颁发日期：1994 年 4 月 20 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126