

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-22R1

修正案号：39-3561

一. 标题： 检查左右 3 号 1 型应急门撤离滑梯伞型销

二. 适用范围：

适用于所有A340-211, -212, -213, -311, -312和313型号和系列号的飞机，且在3号1型应急门上装有件号为P/N 7A1509-101至-117，系列号为S/N AD001至AD0855的撤离滑梯。

注：本适航指令与已完成40161号改装（A型3号门）的飞机无关。

三. 参考文件：

1、DGAC AD 2001-360(B)R1

2、AIRBUS INDUSTRIE AOT A340-25A4172

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-22, 39-3363

本指令生效后，必须按要求完成下列工作：

1、检查伞型销（parachute pin）和电气线束：

1.1 从本指令生效后起，累积到550飞行小时以前，按照空客2001年7月26日颁发的AOT A340-25A4172第4.2段要求检查3号1型门（左/右）上的伞型销和电气线束。

1.2 以不超过1000飞行小时的间隔重复检查伞型销。

2、调整软套快速扎带

在2003年3月1日以前，按照空客2001年7月26日颁发的AOT A340-25A4172第4.3段对软套快速扎带进行调整。

注：完成这个预防措施，即可取消本指令1.1段（只对伞型销）和1.2段的要求。

五. 生效日期：2002 年 2 月 28 日

六. 颁发日期：2002 年 2 月 27 日

七. 联系人： 侯慧卿  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120