## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-S076-02

修正案号: 39-8495

一. 标题: 止动螺母的检查和更换

### 二. 适用范围:

本紧急指令适用于安装了件号 (P/N) 为76400-00034-059的主旋翼 (M/R) 伺服输入控制推杆 (pushrod) 组件或件号 (P/N) 为76400-00014-071的尾桨 (T/R) 推杆组件的S-76A、S-76B、S-76C和S-76D的直升机。

#### 三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2015-19-51, 2015 年 9 月 14 日颁发;
- 2、西科斯基紧急服务通告 ASB No.76-67-57, 原版, 2015 年 9 月 10 日。

## 四. 原因、措施和规定

本紧急指令的颁发是由于发现止动螺母松动的不安全情况。这种情况会导致推杆组件的失效,M/R或T/R飞行控制的丧失,并进而造成 直升机失控。

自收到本指令之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成: 在5使用小时内:

1、检查每个推杆端头,以确认直径为0.020英寸的保险丝能否穿过检查孔。

- (1) 如果保险丝能穿过检查孔, 更换推杆组件。
- (2)如果保险丝不能穿过检查孔,检查止动螺母以确认止动螺母是否在挨着推杆的位置上,且是否用手指的力就能转动。如果止动螺母是不在挨着推杆的位置上,或可以用手指的力就能转动,更换推杆组件。
- 2、按以下要求穿过每个推杆管和止动螺母标注2个滑动记号 (slippage):
  - (1) 对标注滑动记号的区域进行清洁:
- (2) 穿过推杆管和止动螺母标注2个滑动记号,平行并在每侧相对的位置上。每个滑动记号必须至少有0.5英寸标注在推杆管上且不能覆盖检查孔。西科斯基紧急服务通告ASB No.76-67-57(原版,2015年9月10日)图2和图4给出滑动记号穿过推杆管和止动螺母的图解。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年9月21日

六. 颁发日期: 2015年9月21日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503