

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A332-02R1

修正案号：39-2662

一. 标题： 检查尾桨叶除冰旋转收集器

二. 适用范围：

装有PN：APCL 110-265-201尾桨除冰旋转收集器的尾减速齿轮箱的A332C、C1、L和L1型直升机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD1998-155-069 (A) R1, 1999 年 9 月 22 日颁发；
- 2.EUROCOPTER AS 332 服务通告 NO. 05.00.45 R1。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A332-02, 39-2208

测量到尾桨除冰旋转收集器活动间隙过大，为了防止损坏轴承和收集器的固定部分转动，必须完成下列工作：

1. 在本指令生效后100飞行小时或6个月内，先到为准，按EUROCOPTER AS 332服务通告 NO. 05.00.45 R1第2.B段检查收集器里的轴向间隙。今后，以不超过110飞行小时或6个月的间隔重复检查，先到为准。

2. (1) 如果轴向间隙大于0.1mm，或旋转负荷大于3.5daN，按照工卡65.20.00.401 要求拆下尾减速齿轮箱更换防冰收集器；

(2) 如果轴向间隙等于或小于0.1mm，或旋转负荷小于或等于

3. 5daN, 则不需做任何工作。

3. 按照参考服务通告中的2. B. 1, 安装作为备用件的装有除冰收集器的尾减速齿轮箱。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 10 月 15 日

六. 颁发日期: 1999 年 10 月 11 日

七. 联系人: 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
020-86122536