

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-AR72-05

修正案号：39-3431

一. 标题： 液压泵电源线路（ATA92）

二. 适用范围：

ATR72-101/-102/-201/-202/-211/-212/-212A

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2001-505-509（B）

2.服务通告 SB ATR72-92-1006 及其后续修订

四. 原因、措施和规定

2000年12月2日，一架ATR72-212A型飞机在着陆过程中发生了蓝液压系统电源失效的故障，故障同时伴有起火现象，位于地板下、23C与23D隔框间的蓝液压系统电源导线与转弯液压管短路是造成该故障的直接原因。

怀疑线路铺装过程中存在质量问题而导致了该故障。

为避免液压泵电源导线与液压管路相互磨损，除非事先已完成，在本指令生效后的12个月内，按服务通告SB ATR72-92-1006加装导线防护装置。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 10 月 27 日

六. 颁发日期: 2001 年 11 月 7 日

七. 联系人: 徐文  
民航乌管局适航代表处  
3804025