

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B747-09

修正案号：39-0197

一. 标题： 检查机翼前缘气动管道

二. 适用范围：

2442、2444、2446、2448、2450、1301

三. 参考文件：

FAA 适航指令 87-NM-56-AD 修正案 39-5986

波音服务通告 747-36A2074

四. 原因、措施和规定

在使用中，有些飞机出现机翼前缘气动管道破裂，导致驾驶舱指示不正常、机翼前缘玻璃纤维板损坏、导线损坏等，为防止这些故障，要求完成下述规定：

1. 对2442、2444、2452、1301，在总累计飞行7000次循环之前，或自本指令生效之日起3000个循环之内(以后到者为准)，对机翼前缘气动管道进行一次压力验证实验和渗透检查(萤光探伤，下同)，试验方法见波音服务通告747-36A2074(88年2月11日颁发)。

2. 对2446、2448、2450，在总累计飞行7000次循环之前，或自本指令生效之日起3000个起落之内(以后到者为准)，按照波音服务通告747-36A2074(88年2月11日颁发)，对机翼前缘气动管道进行一次渗透检查。

3. 所有飞机的重复渗透检查间隔不超过7000次循环。

4. 按照上述服务通告进行消除前缘管道焊接应力后的飞机, 可终止重复检查。

五. 生效日期: 1988 年 9 月 5 日

六. 颁发日期: 1988 年 8 月 27 日

七. 联系人: 陈南玲  
中国民航局适航司  
4012233-8315