

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A340-12R1

修正案号：39-3997

一. 标题： 反推结构检查

二. 适用范围：

适用于空客A340-211，-212，-213，-311，-312，-313所有系列号的飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD2003-108(B)

2.DGAC AD2002-416(B)R1

3.AIRBUS SB A340-78-4028 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A340-12，39-3754

本次指令修订版将验证任务的门槛值缩小，它涉及到AIRBUS SB A340-78-4028，含盖了供应商CFMI SB 78-0071修订版1和ROHR SB RA34078-71修订版1的内容，并根据维护经验反馈信息改进了检查方法，特别指出，禁止使用荧光渗透检查。

除非已完成，否则下列措施在本指令生效后必须完成：

1、- 在新的反推使用后累计4500飞行循环前，或

- 本指令生效后2166飞行循环内，

以后到为准，但不能超过新反推使用后6666飞行循环，对反推结

构执行目视检查和无损探伤检查（涡流检查HFEC），如有必要，按SB AIRBUS A340-78-4028的说明，采取纠正措施。

2、以不超过4500飞行循环的间隔，重复执行目视检查和无损探伤检查。

五. 生效日期：2003 年 4 月 15 日

六. 颁发日期：2003 年 4 月 5 日

七. 联系人： 郝炜  
民航华东管理局适航处  
021-51126120