## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A380-17

修正案号: 39-7425

- 一. 标题: 检查/更换主大翼起落架舱门(MWLGD)后铰链装置
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861型号飞机。

### 三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2012-0177,2012 年 9 月 10 日颁发;
- 2.空客公司所有营运人电传 A380-52A8040, 原版, 2011 年 5 月 12 日颁发;
- 3.空客公司服务通告 SB A380-52-8039 原版(2012年1月17日颁发)和修订版 01(2012年8月14日颁发);
- 4.空客公司服务通告 SB A380-52A8040,修订版 01,2012 年 2 月 1 日颁发;

及以后经批准的修订版本。

#### 四. 原因、措施和规定

有一营运人报告在着陆后发现右辅助大翼起落架舱门(AWLDG)丢失。进一步检查发现,与AWLDG连接的MWLGD后铰链结构受到损伤。

这种情况如不加以发现并纠正,可导致AWLGD在飞行中丢失,也可能伤及地面人们。

为了处理该潜在不安全因素, EASA曾颁发AD 2011-0166, 要求对

左右两侧MWLGD后铰链接头进行重复检查以确认是否有裂纹,并根据检查结果,用加强型后铰链接头进行更换,并作为重复检查的终止措施。

AD 2011-0166颁发后,对加强型MWLGD后铰链接头的疲劳分析已经完成,证明了重复检查要求的必要性。

鉴于上述原因,本指令保留AD 2011-0166的要求,同时本指令要求对加强型MWLGD后铰链接头进行检查,并引用了空客公司服务通告SB A380-52-8039来介绍加强型MWLGD后铰链装置。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、在本指令表1的初始和重复的符合时间内,根据MWLGD后铰链接 头构型的适用性,按照空客公司服务通告(SB)A380-52A8040(修订版 01)的要求,对MWLGD后铰链接头完成一次高频涡流(HFEC)检查。
- 2、如果在按本指令第四.1段要求的进行检查中,发现任何不符合项,在下次飞行前,根据MWLGD后铰链接头构型的适用性,完成本指令表1中所列的纠正措施。
- 3、自本指令生效之目前,已根据空客公司所有营运人电传(AOT) A380-52A8040指南,完成本指令表1中确定的MWLGD后铰链接头构型A检查的,可认为符合本指令第四.1段最初和/或重复检查要求。自本指令生效之日后,必须根据空客公司服务通告(SB)A380-52A8040,修订版01进行检查工作。
- 4、自本指令生效之日起,除非已符合本指令的要求,不得将表2 所列件号(P/N)的MWLGD后铰链接头安装到飞机上。
- 注:本指令表3中列出了安装了受本指令影响的MWLGD后铰链接头的MWLGD后铰链接头上组件的件号(P/N)。

—————————————————————————————————————	元风时间及纠止111加		
MWLGD后铰链接头	HFEC检查初始完成时	重复间	如果发现不符合
构型	间	隔(不得	项的纠正措施
		超过)	
构型A: 对于在生	自MWLGD首次安装到飞	60FC	按空客公司
产线上未进行	机上累积700FC或2011		(SB) A380-52803
MOD69177和在使	年9月15日后的50FC内		9 (修订版01) 改
用过程中未进行	(以后到为准)		装受影响的后铰
空客			链接头
(SB) A380-52-803			
9(原版或修订版			

表1 完成时间及纠正措施

# CAD2012-A380-17 / 39-7425

01) 改装的MWLGD			
后铰链接头			
构型B: 对于在生	自首飞,或完成	1900FC	联系空客获取纠
产线上已完成	(SB) A380-52-8039或		正措施,并完成
MOD69177或在使	技术处理		相应的纠正措施
用过程中已完成	TD-FX-L-DAOR-2182/2		
空客	011后(按适用性)以		
(SB) A380-52-803	来累积10500FC前		
9(原版或修订版			
01)改装(含重新			
标识程序)的			
MWLGD后铰链接头			

# 表2 受本指令影响的左右MWLGD后铰链接头件号(P/N)

L5288123120000	
L5288123120100	
L5288123120200	
L5288123120300	

表3安装了受本指令影响的MWLGD后铰链接头的MWLGD后铰链接头上组件的件号(P/N)。

后铰链装置组件的件号 (P/N) 表
L5288123000000
L5288123000100
L5288123000200
L5288123000300
L5288123000600
L5288123000700
L5288123000800
L5288123000900

## CAD2012-A380-17 / 39-7425

MWLGD组件件号 (P/N) 表				
L5288110200200	L5288110200300	L5288110200400	L5288110200495	
L5288110200500	L5288110200595	L5288110200800	L5288110200900	
L5288110201000	L5288110201095	L5288110201100	L5288110201195	
L5288110201200	L5288110201295	L5288110201300	L5288110201395	
L5288110201400	L5288110201495	L5288110201500	L5288110201595	
L5288110201600	L5288110201700	L5288110201800	L5288110201900	
L5288110202000	L5288110202100	L5288110202200	L5288110202300	

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2012年9月26日

六. 颁发日期: 2012年9月24日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

86130011