## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-07

修正案号: 39-5556

一. 标题: Trend 发动机中压压气机轴配平区域(Balance Land)的目视 孔探检查

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于RB211 Trent 553-61, 556-61, 556B-61, 560-61, 553A2-61, 556A2-61, 556B2-61, 560A2-61型发动机, 这些发动机装于但不限于空中客车A340-500/600系列飞机; 以及RB211 Trent 768-60, 772-60, 772B-60 and 772C-60型发动机, 这些发动机装于但不限于空中客车A330系列飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD No. 2007-0052:
- 2. Rolls-Royce 公司 RB211 推进系统非改装服务通告 RB211-72-AF313 最初版本;
- 3. Rolls-Royce 公司 RB211 推进系统非改装服务通告 RB211-72-AF260 最初版本。

## 四. 原因、措施和规定

本指令源自一台Trend 800发动机在维护中发现中压压气机转子后配平区域(Balance Land)出现裂纹。应力分析表明其可能影响转子的完整性,对发动机有潜在的威胁。裂纹产生的原因目前尚无最终结论,但有迹象表明与配重不平衡有关。

除非事先已经完成,否则在本指令规定时间内必须完成以下工作: 发动机每次进场分解修理,当可以接近中压压气机模块后部时,按 照 Rolls-Royce 公司 RB211 推进系统紧急非改装服务通告 RB211-72-AF260最初版本(或后续经批准的版本)第3节内容检查中压压气机转子后配平区域(Balance Land)是否有裂纹。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2007年3月9日

六. 颁发日期: 2007年3月5日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473269