## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A320-05

修正案号: 39-5591

一. 标题: 改装货舱装载系统连接点

## 二. 适用范围:

本指令适用于满足下列条件的所有审定型别、所有序列号的空客 A319, A320和A321飞机:

- 在制造时执行过任一以下改装(Modification)的飞机 20065, 20040, 24495, 24848, 24496, 21895, 21896, 25905, 25907, 22601, 22602, 27187, 28319, 28322, 28330, 28335, 或31797。 或
- 在运行中执行过任一以下SB的飞机 A320-25-1132, A320-25-1133, A320-25-1145, A320-25-1175, A320-25-1177, A320-25-1276, A320-25-1278, A320-28-1134或 A320-28-1141。

注: 在制造时同时执行了改装32244和32245,或者同时执行了改装32316和32317的飞机,或者在运营中执行了SB A320-25-1294的飞机,不受本指令影响。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2006-0184:
- 2. FAA AD 2007-05-13:

3. 空客公司 SB A320-25-1294R1,及其后续批准版本。

### 四. 原因、措施和规定

1. 在A320系列单通道飞机上进行了控制YZ锁(YZ-latches)连接点(Tie Down Points)实验。实验表明部件不能承受规章(CS 25.787 "Stowage compartments")要求的最大载荷。

若YZ锁连接点失效,会造成货物不受限从而损伤前、后货舱(空调系统、火警保护系统、液压系统、电气线路·····),从而影响飞行安全。

本指令要求对前、后货舱的货舱装载系统(CLS-Cargo Loading System)固定YZ锁的连接点(attachment points)进行改装。

2. 除非已经完成,应采取以下措施:

在 2006 年 7 月 17 日 后 36 个 月 内 , 根 据 空 客 公 司 SB A320-25-1294R1,对前、后货舱的货舱装载系统(CLS-Cargo Loading System)固定YZ锁的连接点(attachment points)进行改装。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准

五. 生效日期: 2007年3月30日

六. 颁发日期: 2007年3月30日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703909