

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B747-11

修正案号：39-0030

一. 标题： B747 飞机后缘襟翼前接头紧固件的检查与更换

二. 适用范围：

除747SP以外的其它747飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 86-NM-35-AD 修正案 39-5386

波音紧急服务通告 747-57A2234

四. 原因、措施和规定

1.在总起落次数达到5000之前,或自本指令生效后的300个起落之前(以后到者为准),按照波音服务通告747-57A2234对第1, 2, 3, 6, 7, 8号后缘襟翼进行一次检查,检查其滑轨与机翼下翼面前接头螺栓松动/断裂。

2.如果发现有一个螺栓松动/断裂,则应在600个起落之内将所有8个螺栓全部更换。如果发现有两个螺栓松动/断裂,则应在300个起落之内将所有8个螺栓全部更换。如果发现有三个或三个以上螺栓松动/断裂,应立即将所有8个螺栓全部更换。

3.也可以采用经波音公司批准的其它方法进行检查或修理。

4.如果在检查中发现螺栓松动或断裂,应将情况报告局适航司。

五. 生效日期：1986年9月10日

六. 颁发日期: 1986 年 8 月 16 日

七. 联系人: 陈南玲  
中国民航局适航司  
4012233-8315