

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B212-09

修正案号：39-0478

一. 标题： 检查主旋翼轭头

二. 适用范围：

主旋翼轭头件号为204-011-102的所有贝尔212直升机

三. 参考文件：

贝尔直升机公司紧急服务通告 212-90-60Revision A (1990 年 8 月 31 日颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1988-B212-02, 39-0150

为防止主旋翼轭头疲劳断裂，必须完成下列工作：

1. 自本指令生效之日起，按贝尔直升机公司紧急服务通告 212-90-60Revision A第1部分，每天检查轭头中段内外表面有无裂纹，要特别注意枕块衬膛周围的区域，同时检查轭头至枕块接合表面周围及轭头与枕块连接螺栓的头部和螺帽周围封严胶的完整性。

2. 自本指令生效之日起，除非已在最近100飞行小时内完成外，在100飞行小时或60天内，以先到为准，按贝尔直升机公司紧急服务通告212-90-60Revision A 第2部分对所有件号在204-011-012-125之前(不包括-125)的和件号204-011-012-125及其后的(从新的或翻修后开始计算大于1200小时或24个月)主旋翼轭头枕块衬膛进行一

次性检查。

3. 自本指令生效之日起, 在每次更换(1200小时/24个月)主旋翼桨毂抗拉扭带时, 按贝尔直升机公司紧急服务通告

212-90-60Revision A 第3部分检查枕块衬膛并对轭头进行磁力探伤。

4. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1990 年 11 月 5 日

六. 颁发日期: 1990 年 10 月 29 日

七. 联系人: 程辉  
中国民航局适航司  
4012233-8315