## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MD11-02

修正案号: 39-6014

一. 标题: 起落架舱防冰

#### 二. 适用范围:

适用于按任何类别审定的,列在2007年3月26日颁布的波音紧急服务通告MD11-27A084,修订1中的MD11和MD-11F型飞机。

### 三. 参考文件:

- 1.FAA AD 2008-11-14, 修正案号: 39-15537;
- 2.波音紧急服务通告 MD11-27A084,修订 1,2007 年 3 月 26 日颁布。

## 四. 原因、措施和规定

在主起落架舱和中央起落架舱上的水平压力板上报告有积水。发布本指令是为了防止起落架舱内的飞行控制钢索上积冰。在这些区域,如果起落架舱门打开或者颤动,这些积冰会脱落伤害人员或损坏地面设施,会影响到起落架控制和后梁飞行控制系统,会引起其他控制系统受到损害,并可能引起飞机失去控制。

在规定的完成时间内, 执行本指令要求的措施, 除非事先已完成。

# 安装控制钢索防冻保护

4.1 在本指令生效之日起24个月内,按照2007年3月26日颁布的波音紧急服务通告MD11-27A084,修订1中的完成说明,通过规定的更改

安装控制钢索防冻保护。

4.2 完成本指令可使用替代的符和性方法,但必须经过适航部门的批准。

五. 生效日期: 2008年7月3日

六. 颁发日期: 2008年6月2日

七. 联系人: 袁晓峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074