

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-DHC8-03

修正案号：39-2664

一. 标题： 检查起落架选择活门

二. 适用范围：

序号为003--531的DHC8飞机

三. 参考文件：

1.CF-99-22

2.ASB A8-32-145

四. 原因、措施和规定

经调查发现，一起DHC8飞机主起落架坍塌的原因，是堵盖裂纹导致起落架选择活门(P/N 57420-5)液压油外渗。再有，未做8/0530改装（未升级至P/N57420-5构形）的起落架选择活门更容易产生内漏，而过多的内漏也可以导致起落架坍塌。

为了防止选择活门渗漏引起起落架坍塌，要求完成下列工作，除非事先已经完成：

A. 在本指令生效后的100个飞行循环内，按ASB A8-32-145的要求进行一次起落架选择活门(P/N57420-5)堵盖(P/N34629)渗漏目视检查。。

B. 如果上述检查发现任一堵盖有液压油渗漏，在下次飞行前，更换该堵盖或整个活门。ASB A8-32-145给出了更换方法。

C. 按A段要求，在不超过400飞行小时或A检的间隔内（以后到为

准），进行重复检查。

D. 在本指令生效后的12个月内，按ASB A8-32-145 将起落架选择活门（P/N 57420-5）改装成P/N 57420-5A。本改装完成视为本指令已经完成。

完成本指令可以采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须事先得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 10 月 10 日

六. 颁发日期：1999 年 10 月 10 日

七. 联系人： 吴义长
民航华东管理局适航处
02162688899-26117