

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-26

修正案号：39-3434

一. 标题： 对装用 GOODRICH 碳刹车飞机的有关飞行规定

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，通过下列工作安装了至少一个 GOODRICH 碳刹车 (PN: 2-1526-4或2-1526-5或2-1572或2-1600-1或2-1600-2) 的所有A319和A320飞机：

--在制造中实施空客24007或24260或25810或30075或31146改装。
或

--在营运中贯彻空客服务通告A320-32-1090或A320-32-1114或A320-32-1180或A320-32-1221(对应改装号为30485)或A320-32-1228。

本指令不适用于按31803改装或空客服务通告A320-32-1238安装了四个GOODRICH碳刹车的飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2001-499 (B)；

2.CAD2001-A320-21 39-3385 (2001 年 9 月 27 日)；

3.CAD2001-A320-25 39-3399 (2001 年 10 月 11 日)；

4.空客 A319/A320/A321AFM 临时更改 TR5.02.00/60 (或经批准的后期改版)；

5.空客 A319/A320/A321AFM 临时更改 TR5.02.00/21 (或经批准的后期改版)。

四. 原因、措施和规定

原因:

在对一架飞机着陆偏离跑道的调查时发现, 在首次使用上述碳刹车时的刹车性能降低是导致事故的一个因素。

CAD2001-A320-21 39-3385 (2001年9月27日) 对装用GOODRICH碳刹车SEPCARBIII的飞机进行强制限制, CAD2001-A320-25 39-3399 (2001年10月11日) 将强制限制延伸到对装用GOODRICH碳刹车SA3D (件号P/N为2-1526-5) 的飞机, 本指令又将强制限制延伸到对装用GOODRICH碳刹车SA3D (件号P/N为2-1526-4和2-1572) 的飞机。

措施:

在本指令生效日起10天内, 除非已完成, 对本指令适用的飞机, 飞行机组必须遵从下列程序/限制:

1. 对所有在干跑道上的飞行, 必须采用下列性能修正:

--起飞性能: 加速-停止距离ASD (Accelerate-Stop Distance) 必须增加5%。

--着陆性能: 在使用最大刹车[人工刹车或最大自动刹车 (Autobrake MAX)]时, 要求着陆距离RLD (Required Landing Distance) 和实际着陆距离ALD (Actual Landing Distance) 必须增加10%。

2. 对停放超过7天或换装多于2个库存期限超过7天的备用刹车的飞机, 在100飞行起落内, 当其至少使用中度自动刹车 (Autobrake MED) 或等量人工刹车在干跑道上起降时, 必须采用以下增加的性能修正:

--起飞性能: 加速-停止距离ASD (Accelerate-Stop Distance) 必须增加10%。

--着陆性能: 在使用最大刹车[人工刹车或最大自动刹车 (Autobrake MAX)]时, 要求着陆距离RLD (Required Landing Distance) 和实际着陆距离ALD (Actual Landing Distance) 必须增加20%。

当飞行超过100起落后, 采用本指令第1条列出的基本性能修正。

对于A319飞机上述程序已包含在空客A319/A320/A321AFM临时更改TR5.02.00/60 issue 2中; 对于A320飞机上述程序已包含在空客A319/A320/A321AFM临时更改TR5.02.00/21 issue 2中; 在本指令适用的飞机的飞行手册中编入这些飞行程序或插入本指令文本, 以使飞行机组通过具体实施确保对本指令的符合性。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 11 月 9 日

六. 颁发日期: 2001 年 11 月 6 日

七. 联系人: 徐东毅
民航西南管理局适航处
028-5702538