

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B214-01

修正案号：39-0542

一. 标题： 检查垂直安定面梁裂纹

二. 适用范围：

所有贝尔214ST型直升机

三. 参考文件：

美国贝尔公司服务通告(电传)214ST-91-53 号

四. 原因、措施和规定

90年12月底一架贝尔214ST型直升机起飞后加速至巡航速度时发生异常振动，速度减至80海里，最后迫降。初步检查发现位于中间减速齿轮箱安装架以上，垂直安定面尾桨安装处以下区域的垂直安定面前梁中部的对接接头出现裂纹。左梁缘条裂纹已穿透，并且已经延伸到腹板的90%。裂纹还延伸到安定面左部蒙皮大约14英寸。在没有查清裂纹出现的原因以前，必须完成下列检查：

1、在下次飞行前及今后每个A检中(25小时或7天)，拆下尾翼上的中间齿轮箱盖板和驱动轴盖板，为了确定检查区域，请参照图解零件目录53章图5(53-12-00)。

2、清洁并检查前梁左缘条内侧，从图解零件目录标为40 / 41点开始向上大约10英寸的范围。

3、检查垂直安定面相应部位的外部蒙皮有无裂纹。

若发现裂纹在没有得到批准前停止一切飞行，并立即报告适航

司工程处和贝尔公司。

五. 生效日期: 1991 年 1 月 24 日

六. 颁发日期: 1991 年 1 月 23 日

七. 联系人: 高旭
民航总局航空器适航司
4012233-8315