## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-01

修正案号: 39-8578

一. 标题: 自动飞行一非指令性参考空速变化

#### 二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司安装了飞行控制计算机(FCC)的型号 CL-600-2B19、CL-600-2C10、CL-600-2D15、CL-600-2D24和CL-600-2E25 的飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. 加拿大适航指令 CF-2016-02, 2016 年 1 月 6 日发布;
- 2. 庞巴迪 SB 601R-22-018, A 版, 2015 年 11 月 3 日, 或后续经批准的版本:
- 3. 庞巴迪 SB 670BA-22-009, 初始版, 2015 年 8 月 17 日, 或后续经批准的版本。

## 四. 原因、措施和规定

收到多起飞行期间参考空速(Reference Airspeed, RAS)非指令性变化的报告。当自动飞行控制系统(Auto Flight Control System, AFCS)处于速度模式(CLB,DES,IAS或MACH)时,飞行指引仪将显示垂直导航以达到或保持参考空速。如果自动驾驶仪启用,飞机将自动遵循垂直导航并导致飞机抬头或低头。调查显示该非指令性参考速度变化是由于FCC不能正确地从输入/输出集线器中读取输入数据引起的。如果不纠正这种状况,这些非指令性的俯仰变化会对持续安全飞行产

生危害。本指令强制要求给FCC上的输入/输出电路板安装一个新的滤波器。

自本指令生效之日起33个月内,按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

根据适用的庞巴迪公司SB 601R-22-018(A版,2015年11月3日,或后续经批准的版本)或SB 670BA-22-009(初始版,2015年8月17日,或后续经批准的版本)更换集成航电处理器系统(Integrated Avionic Processor System, IAPS)上的FCC。

本指令生效之日起12个月内允许将受到影响的FCC装到飞机上。 在此之后,除非在FCC改装标牌上标记了数字50, 否则禁止安装庞巴 迪公司SB 601R-22-018 (A版, 2015年11月3日) 或SB 670BA-22-009 (初 始版, 2015年8月17日) 中1A章节-适用性所列件号P/N和序列号S/N的 FCC。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2016年1月20日

六. 颁发日期: 2016年1月20日

七. 联系人: 范仁钰

民航华东地区管理局适航审定处

021-22321202