

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B747-07

修正案号：39-2209

一. 标题： 检查和改装波音 B747 飞机的吊架

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从1到886、且列在波音紧急服务通告747-54A2179R2中的所有波音747-200系列飞机，但不包括已按CAD95-B747-04的要求完成吊架/大翼改装的飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 98-08-15 修正案 39-10464
- 2.CAD 95-B747-04 修正案 39-1434
- 3.波音紧急服务通告 747-54A2179R2 1997 年 12 月 4 日
- 4.波音紧急服务通告 747-54A2159R2 1996 年 3 月 14 日

四. 原因、措施和规定

大翼吊架某些区域(包括中梁接头的垂直连接柱、后隔框垂直椽条、中梁腹板和倾斜连接板等)的疲劳断裂或应力腐蚀会造成吊架与大翼连接的失效，继而导致发动机和吊架同机身分离。为检查和解决这一问题，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 按本指令A.1段中规定的时间，并依据波音紧急服务通告747-54A2179R2的“施工指南”中第III节第III部分的要求，对中梁接头的垂直连接柱、后扭力隔框垂直椽条、中梁腹板和中梁倾斜连接板实施详细目视检查和/或孔探检查是否有疲劳裂纹、应力腐蚀或断裂。

此后，根据该波音紧急服务通告中的要求和规定的时间进行重复检查。

1. 在累积5,000总起落之前，或本指令生效后90天内，以后到为准，对内、外吊架实施检查。

B. 如果在实施本指令A段中要求的检查时发现有疲劳裂纹、应力腐蚀或断裂，且其在波音紧急服务通告747-54A2179R2规定的范围内，则在下次飞行前，依据该紧急服务通告的要求加以修复。

C. 如果在实施本指令A段中要求的检查时发现有疲劳裂纹、应力腐蚀或断裂，且其超出了波音紧急服务通告747-54A2179R2规定的范围，则在下次飞行前，依据适航部门批准的方案进行修理。

D. 按照本指令D.1段中的要求实施吊架/大翼改装。这一工作的实施即构成了本指令要求的最终措施。

1. 对装用普惠JT9D系列发动机(不包括JT9D-70发动机)的飞机：依据波音紧急服务通告747-54A2159R2的要求实施吊架/大翼改装。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998年5月11日

六. 颁发日期：1998年5月11日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341