

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-31

修正案号：39-3442

一. 标题： 检查和更换“SAMM”升降舵伺服控制器

二. 适用范围：

适用于装有P/N SC4800-2到SC4800-7或SC4800-8的“SAMM”升降舵伺服控制器的所有A340系列飞机，除了在生产线上已经完成了47674号改装，或在使用中完成了空客SB A340-27-4083初版或以后批准的版本的飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD2001-519(B)
- 2.空客 SB A340-27-4072R1(或以后批准的修订版)
- 3.空客 SB A340-27-4083R1(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A340-12R1， 39-2867

A.检查

对于每个升降舵伺服控制器自新累计使用在30个月前，或从2000年3月12日（CAD2000-A340-12生效日期）后500飞行小时内（以后到为准），必须完成下列检查工作：

1. 按照SB A340-27-4072R1第3. B(2)段的要求检查作动和阻尼伺服控制器(FIN 2CS1, 2CS2, 3CS1, 3CS2)有眼端活塞杆的间隙(除非事先已

经按照SB A340-27-4072原版或修订1完成)；

2. 根据测量的间隙, 按照SB A340-27-4072R1的要求对每个伺服控制器做一次调整工作(除非事先已经按照SB A340-27-4072原版或修订1完成)；

对于安装在飞机上正在使用的升降舵伺服控制器, 按照SB A340-27-4072R1的要求, 以间隔不超过15个月重复上面第1和2段的工作；

不管检查结果如何, 都应向空客报告检查结果。

注：假如所有在作动和阻尼模式中的升降舵伺服控制器都已按SB A340-27-4083R1进行更换, 则不需要进一步的检查。

#### B. 改装

不迟于2004年8月31日, 按照SB A340-27-4083R1的要求, 用件号为P/N SC4800-7A或SC4800-9的伺服控制器更换二个升降舵上所有件号为P/N SC4800-2至SC4800-7或SC4800-8的伺服控制器（作动和阻尼）

五. 生效日期：2001 年 11 月 23 日

六. 颁发日期：2001 年 11 月 21 日

七. 联系人： 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120