

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-09R1

修正案号：39-1457

一. 标题： 更换磁电机的点火线圈及转子

二. 适用范围：

安装于但不限于BEECH、CESSNA、MAULE、MOONEY和PIPER公司制造的航空器上的活塞式发动机的下列TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS (TCM，前身为BENDIX)的磁电机：

1. 具有红色或黑色BENDIX(不是TCM)数据牌的S-20、S-200和S-600系列磁电机，该序号(S/N's)小于2000000且无字母前缀，或带前缀“A”但序号小于A16058。

2. 具有蓝色Bendix(非TCM)数据牌并标有“再制造”(“REMANUFACTURED”)的S-20、S-200和S-600系列磁电机，该序号小于901001。

3. 具有红色Bendix(非TCM)数据牌的S-1200系列磁电机，该序号小于2000000且无字母前缀，或前缀“A”但序号小于A132844。

4. 具有蓝色BENDIX(非TCM)数据牌并标有“再制造”的S-1200系列磁电机，该序号小于901001。

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 94-01-03R2,39-9271

2.TCM 服务通告(SB) No.MSB644，1994年4月4日

四. 原因、措施和规定

为了防止因磁电机失效而导致发动机故障，除非事先已完成，必须完成下列工作：

1. 符合CAD94-MULT-09, 39-1147的磁电机不需要采取任何措施。
2. 用经适航当局批准的SLICK的磁电机更换BENDIX的磁电机是符合本适航指令的方法之一。
3. 若BENDIX磁电机数据牌已换了翻修厂的数据牌，但因该磁电机是BENDIX的，故本适航指令仍适用。
4. 在外场维护中安装了黄色BENDIX或TCM备用数据牌，应根据使用的型号和序号确定是否在适用范围。
5. 数据牌表明是在JACKSONVILL、FLORIDA制造的BENDIX磁电机和在ATLANTA、GEORGIA制造的TCM磁电机，不受本适航指令的影响。
6. 一些早期数据牌上的漆可能已被磨掉而呈银色，应根据该型号和序号确定是否在适用范围。
7. 对BENDIX S-20和S-200系列磁电机在下一个100小时检查、或下次年检、或本指令生效后100使用小时内（以先到为准），按TCM MSB No. MSB644（1994年4月4日）的详细说明用可用的TCM或PMA件更换BENDIX磁电机的点火线圈和转子。
8. 对BENDIX S-600系列磁电机在下一个100小时检查、或下次年检、或本指令生效后100使用小时内（以先到为准），按TCM MSB No. MSB644（1994年4月4日）的详细说明用可用的TCM或PMA件更换BENDIX磁电机的转子。
注：S-600系列磁电机的点火线圈已改进了设计。
9. 对BENDIX S-1200系列磁电机在下一个100小时检查、或下次年检、或本指令生效后100使用小时内（以先到为准），按TCM MSB No. MSB644（1994年4月4日）的详细说明用可用的TCM或PMA件更换BENDIX磁电机的点火线圈。
注：S-1200系列磁电机的转子已改进了设计。
10. 符合本适航指令4.、5. 和6. 段的可用件，在不次飞行前，按照TCM MSB No. MSB644（1994年4月4日）在磁电机上做标记。

五. 生效日期：1995 年 8 月 8 日

六. 颁发日期：1995 年 7 月 31 日

七. 联系人： 孙晓宁

民航总局航空器适航司
(010) 4012233-8987