

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-07

修正案号：39-3279

一. 标题： 检查皮托静压探头加温系统线路

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告747-30A2078R1中的所有波音747-400系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2001-12-14 修正案 39-12269
- 2.波音紧急服务通告 747-30A2078R1 2000 年 11 月 16 日
- 3.波音紧急服务通告 747-30A2078 2000 年 08 月 24 日
- 4.波音 747-400 线路图 30-31-11 和 30-31-21

四. 原因、措施和规定

为防止皮托静压探头加温系统的电力降低，导致皮托静压探头结冰，造成对飞行机组错误的空速和高度指示，进而在所有飞行阶段降低操纵安全性，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 本指令生效后15个月内，按波音紧急服务通告747-30A2078R1的要求，进行特殊详细检查，通过用万用表确认特定继电器插座间的导通性、特定继电器插座间缺少二极管和特定继电器插座间二极管方向，以查明皮托静压探头加温系统内二极管的错误线路。若发现任何错误线路，则下次飞行前，按上述服务通告所参照的波音747-400线路图30-31-11和30-31-21重新连接线路。

注1：本指令生效前已按波音紧急服务通告747-30A2078完成了检查，则被认为已完成了本修正案规定的适用工作。

注2：本指令中“特殊详细检查”定义为：对特定项目、安装或装配的彻底查验，以查明是否有损伤、失效或异常。该查验通常需要专业化的检查技术和/或设备。可能需要复杂的清洁和具体的接近或分解程序。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 7 月 25 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 16 日

七. 联系人： 成树生  
民航华北管理局适航处  
010-64595987