

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B777-01

修正案号：39-3545

一. 标题： 拆换高压涡轮级间封严及缩短高压涡轮级间封严寿命

二. 适用范围：

装有件号为1711M20P08、1711M20P14、1711M20P16、1711M20P17和1847M96P02高压涡轮级间封严的GE90-76B、-77B、-85B、90B和-94B涡轮风扇发动机。这些发动机装在B777飞机上，但不仅限于该机型。

三. 参考文件：

FAA AD2002-01-12 修正案 39-12606, 颁发日期 2002 年 1 月 14 日。

四. 原因、措施和规定

为了防止高压涡轮，级间封严失效导致发动机非包容性失效，并损坏飞机。除非事先已完成，必须按下列要求完成：

1、更换件号为1711M20P08、1711M20P14、1711M20P16和1711M20P17高压涡轮级间封严

(1) 对装有件号为1711M20P08、1711M20P16和1711M20P17高压涡轮级间封严的GE90-76B、-77B、-85B、90B发动机，和装有件号为1711M20P14高压涡轮级间封严的GE90-76B、-77B发动机。在本指令生效后，下次进厂修理分解到该件时，用一可用的高压涡轮级间封严更换原有的封严，但不能超出4800CSN或2006年12月31日前完成（以先到为准）。

(2) 对装有件号为1711M20P14高压涡轮级间封严的GE90-85B、

-90B发动机，在本指令生效后，下次进厂修理分解到该件时，用一可用的高压涡轮级间封严更换原有的封严，但不能超出2800CSN或2006年12月31日前完成（以先到为准）。

（3）在本指令生效后，不允许将件号为1711M20P08、1711M20P14、1711M20P16和1711M20P17高压涡轮级间封严装上发动机。

## 2、减寿命

（1）装有件号为1847M96P02高压涡轮级间封严的发动机，在超出减寿后的循环数3500CSN前，拆下发动机。

（2）本指令为件号为1847M96P02的高压涡轮级间封严建立了一个新的循环寿命限制。

## 3、定义

对本指令来说，“进厂修理分解到该件”指发动机必须拆下进行维修，并按发动机手册将高压涡轮级间封严完全分解。CSN指自新算起的循环数。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 2 月 26 日

六. 颁发日期：2002 年 2 月 9 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536