

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-S365-05

修正案号：39-1243

一. 标题： 检查尾桨

二. 适用范围：

所有安装的尾桨叶件号为365A12.0010（所有尾数），
365A12.0020.00或365A33.2131（所有尾数），365A12.0020.02的SA
365N1和AS 365N2直升机

三. 参考文件：

- 1.法国民航局适航指令 92-185-033(B)R2
- 2.法国欧洲直升机公司服务电报 NO.05.33
- 3.航空器飞行手册
- 4.法国欧洲直升机公司 AS 365N 服务通告 NO.05.34R1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-S365-04，39-0910

除非先已完成, 要求完成以下工作；

1. 在本指令生效后10个飞行小时之内，按照法国欧洲直升机公司服务电报NO. 05. 33中C段的要求，检查尾桨情况。如有分层超差情况，则应立即将有问题的桨叶更换。
2. 在本指令生效后的下一个250飞行小时之内，以后每隔250飞行小时，完成法国欧洲直升机公司AS 365N服务通告NO. 05. 34R1中1C段中

所规定的工作。

注：（1）为了预防桨叶翼梁上的静载荷，除非在参考文件4.所指的服务通告1C段中提到的两种情况之外，在尾桨停转时禁止使用脚蹬（参见经批准的航空器飞行手册）

（2）所有要求使用尾桨操纵踏板（脚蹬）的维修工作，必须在拆除中间板的情况下进行（参见工作卡64-21.00.402）。

五. 生效日期：1994 年 8 月 2 日

六. 颁发日期：1994 年 7 月 26 日

七. 联系人： 孟惠民
民航总局航空器适航司
4012233-8987