

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-IL14-01

修正案号：39-0221

一. 标题： 651 和 A III-82 T 活塞式发动机直接注油泵传动盒主传动轴钢印标记位置的普查

二. 适用范围：

适用于国产651和苏产AIII-82T活塞式发动机。

三. 参考文件：

国营一二〇厂编写的“651”活塞式航空发动机。

四. 原因、措施和规定

山西省地方航空公司IL-14型B-4218号飞机, 于1988年10月7日, 在执行山西省临汾市旅游飞行时, 不幸坠地失事, 机上及地面共42名人员遇难。经调查分解发动机发现, 左发动机直接注油泵传动盒主传动轴断。调查综合分析认为, 由于主传动轴断, 而引起左发动机供油中断而停车, 使左发动机空中失效, 是本次事故的直接原因。直接注油泵传动盒主传动轴的断口, 经扫描电镜试验分析得出: 此轴是由于疲劳引起断裂。其疲劳源产生于在该轴制造过程中打的钢印的光角处, 并顺此发展出若干条疲劳弧线, 其疲劳断口面积占轴的截面全部面积的1/2左右, 其余部分系由于轴的高速旋转下瞬间拧断。鉴于上述事故原因, 为杜绝此类事故再次发生, 特作如下规定:

1. 对全部651和AIII-82T(因AIII-82T发动机翻修时限多, 用国产651发动机零件代用)发动机直接注油泵传动盒主传动轴的钢印标记位置

进行普查, 查看钢印^②标记是否有打在轴的侧面现象, 如有, 则要报废换成钢印^②标记打在轴端面位置上的主传动轴。

2. 对于已装机的发动机要求接到本指令后, 飞机立即停止飞行, 直到发动机按1普查和更换完后飞机方可飞行。

3. 对于在地面库房备用的发动机, 要发动机承制厂在45天内派人到发动机所在地按1项要求进行普查和更换。

4. 要求发动机承制厂和发动机修理厂对库存备用的发动机直接注油泵传动盒主传动轴的钢印^②标记位置进行检查, 如有钢印^②标记打在轴的侧表面的, 则此轴一律作报废处理。

5. 对于已普查过的发动机, 要在发动机履历本上作好记录及签名。

五. 生效日期: 1988 年 12 月 5 日

六. 颁发日期: 1988 年 12 月 1 日

七. 联系人: 王辉明
中国民航局适航司
4012233-8315