

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B212-01

修正案号：39-3690

一. 标题： 检查、改装 Bell-212 直升机的尾桨桨叶

二. 适用范围：

本适航指令适用于按任何类别审定的，安装了序号前缀为ATR或A3，件号为212-010-750-009，-011，-105，-107，-109，-111，或序号前缀为A且序号小于或等于11529的尾桨桨叶的BELL-212直升机。

注1：本适航指令适用于上述每一架直升机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，直升机所有人/营运人必须按照本适航指令(II)段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD2002-09-04

Bell Helicopter Textron, Inc.紧急服务通告(ASB) 212-00-111,修订A,2000年12月20日颁布.

四. 原因、措施和规定

为了防止前部桨梢重量保持块(桨梢挡块)[forward tip weight retention block(tip block)]或后部桨梢挡板(桨梢挡板)[aft tip

closure(tip closure)]的丧失，导致尾桨桨叶的丧失，最终造成直升机的失控。本适航指令要求在100小时使用时间内完成下列工作，除非事先已经完成：

I、符合性要求：

1、检查桨梢挡块和桨梢档板的孔隙。对于孔隙超过零部件修理和大修手册限制的任何尾桨桨叶，停止使用。

2、检查四个位置上的桨梢挡块联接埋头螺栓，确信每一个埋头螺栓头与耐磨条平齐贴合。这四个螺栓的位置显示在2000年12月20日颁布的Bell Helicopter Textron, Inc. 紧急服务通告 (ASB) 212-00-111, 修订A的图1中。如果这些螺栓的安装低于耐磨条的表面或表面覆盖有填充物，按照相应紧急服务通告中施工指南剪切销的安装段落，完成剪切销的安装。

3、按照相应紧急服务通告中施工指南后部桨梢档板铆钉的安装段落，完成所有受影响尾桨桨叶的后部桨梢档板铆钉的安装。

II、等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2002 年 7 月 6 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 6 日

七. 联系人： 潘超
民航总局适航审定司
010-64201177-408