## 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

## CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-69

修正案号: 39-5473

- 一. 标题: Thales Communications VHF 数据收发机改装
- 二. 适用范围:

Thales VHF 数据收发机件号: EVR716-11-0300A, EVR716-11-0350A, EVR716-01-0100A, EVR716-01-0200A, EVR750-03-0100A。

以上件号的Thales VHF 数据收发机装于且不限于以下航空器: Dash 8-400;

Airbus A318, A319, A320, A321, A330, A340 (所有系列); Boeing 717, 727, 737, 747, 757, 767, 777 (所有系列)。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA 2006-0334:
- 2. Thales Communications 服务通告 EVR716-23-015;
- 3. Thales Communications 服务通告 EVR716-23-012 原版或 R1 版;
- 4. Thales Communications 服务通告 EVR7-23-05 原版或 R1 版:
- 5. 或以上服务通告经批准的后续版本。
- 四. 原因、措施和规定

在过去的几年中,出现了"PLOC(长时间丢失通信)"现象。不同制造商制造的各种型号的运营人对这种现象已经报告一千多了次了。也许实际发生这种现象的次数更多,只是由于一些"PLOC"现象的历时时间短而没有被机组注意到或机组没有报告。Eurocontrol,UK CAA和运营人对这种现象开展了各种各样的研究,想确认这些现象是否具有共因。因为

其它的技术原因,在这些报告的现象中可能引起机组经历通信丢失的分析结论还没有完全确定。其中一种"PLOC"现象发生是由于设备没有接收到从空中交通管制员或其它航空器发射的无线通信信号。通常这种类型的故障是暂时的,且可以通过该机组发射无线信号纠正它。这种故障类型称为"接收机睡眠"问题。

这种故障问题会增加空中交通管制员的工作负担和降低安全水平。 重要的是,采取以上措施可以降低或消除这种故障。

在详尽测试中,Thales设法再一次重现"接收机睡眠"问题。欲诱发这种故障的进一步测试失败,因此这种故障问题实际的诱因仍然未知。

然而Thales鼓励通过设计更改来消除这种现象的发生。当没有发射信息时,每隔20秒检测一次,如果收发机没有在接收模式就强制其进入接收模式,使"接收机睡眠"条件不满足。现在有经过这种改装后的Thales VHF数据收发机装在了一些航空器上,装上后再没有报告说因为"接收机睡眠"导致"PLOC"现象出现。

因为以上原因,可以认为参考文献中Thales 服务通告里提到的改装对于装了适用范围中型号收发机的航空器应该强制执行。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

本指令生效之日后的30个月之内完成符合性工作:

必须对Thales VHF数据收发机执行以下服务通告。受影响的件号和相关服务通告如下:

件号: EVR716-11-0300A & EVR716-11-0350A- 执行 Thales Communications服务通告No. EVR716-23-015。

件号: EVR716-01-0200A-执行Thales Communications服务通告 No. EVR716-23-012原版或EVR716-23-012 R1版。

件号: EVR716-01-0100A & EVR750-03-0100A - 执行 Thales Communications服务通告No. EVR7-23-05原版或EVR7-23-05 R1版。

一旦制造商服务通告并入适用的组件中后,本指令不要求进一步的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必

## CAD2006-MULT-69 / 39-5473

## 须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2006年11月14日

六. 颁发日期: 2006年11月10日

七. 联系人: 舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473557