### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-PSW4-04R1

修正案号: 39-8252

一. 标题: 主旋翼—液压阻力阻尼器凸缘—更换

#### 二. 适用范围:

本指令适用于安装有件号(P/N)TLH48-1主旋翼液压阻力阻尼器的所有序列号PZLSW-4直升机。

#### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD NO. 2014-0140R1, 2014年12月11日发布:
- 2. WSK "PZL-Swidnik" S.A. MB No. BO-60-13-65 R1 (2014 年 5 月 27 日发布),或第二次修订版 (2014 年 11 月 28 日发布),及后续经批准的版本。

## 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2014-PSW4-04, 39-8075

一架SW-4直升机(PZL SW-4直升机的军用版)在着陆期间,当降低主旋翼速度到地面慢车时,经历了强度持续增大的振动。着陆后进行检查发现,三个主旋翼液压阻力阻尼器P/N TLH48-1其中一个的凸缘P/N TLH48-1-105出现了裂纹。该裂纹位于旋入阻尼器轴筒的凸缘螺纹部分。

对凸缘失效原因的进一步调查显示,对凸缘建立的疲劳寿命(等同于液压阻尼器寿命限制)不确定,可能是凸缘产生裂纹的一个因素。

这种不确定起因于凸缘制造参数的差异(例如,螺纹切削有两种可选的方式,材料硬度的范围宽泛)。

如果不纠正这种状况,会导致该液压阻尼器功能失效,很可能引起地面共振,对乘客和/或地面人员造成伤害。

为了应对这种不安全状况,PZL Swidnik发布了强制通告MB B0-60-13-65R1,提供了更换凸缘P/N TLH48-1-105的指南。

因此,局方发布了适航指令CAD2014-PSW4-04要求用特殊批号的可用件重复更换液压阻尼器凸缘P/N TLH48-1-105,以对更换的凸缘强制要求使用寿命限制。

自适航指令CAD2014-PSW4-04发布以来,PZL Swidnik开发了一个改装方案,通过使用液压阻尼器组件寿命限制等级中产品批号等于或高于07的产品以恢复凸缘P/N TLH48-1-105的疲劳寿命。

鉴于上述原因,本指令做出修改,去除产品批号等于或高于07的 更换凸缘的使用寿命限制。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

- (1)对于液压阻力阻尼器上装有产品批号等于或低于06的凸缘 P/N TLH48-1-105的直升机,自2014年6月10日(CAD2014-PSW4-04生效之日)后的50飞行小时(FH)内,或自安装起超过300FH之前,以后到为准,按照 PZL Swidnik MB No. BO-60-13-65的指南,用产品批号等于或高于07的可用凸缘P/N TLH48-1-105更换每个凸缘P/N TLH48-1-105。
- (2) 自本指令生效之日起,如果凸缘产品批号等于或高于07,允许在直升机上安装凸缘P/N TLH48-1-105。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航 审定部门的批准。

五. 生效日期: 2014年12月24日

六. 颁发日期: 2014年12月18日

七. 联系人: 范仁钰

民航华东地区管理局适航审定处

021-22321202