中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2001-A320-15R1

修正案号: 39-8126

一. 标题: 机翼 - 内侧后部桁梁 - 改装

二. 适用范围:

本指令适用于所有制造序列号(MSN)的空客A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232和A320-233的飞机,制造中执行了空客改装(mod)24591的除外

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2014-0169 (2014年7月22日小改)。
- 2. EASA AD 2014-0169 (2014年7月17日颁发)。
- 3. Airbus SB A320-57-1004 原版(1991 年 7 月 9 日颁发),或 R01(1992 年 9 月 24 日颁发),或 R02(1993 年 6 月 14 号颁发)以及后经批准的修订版本。
- 4. Airbus SB A320-57-1060 原版(1992 年 12 月 8 日颁发),或 R01(1993 年 6 月 14 日颁发) 以及后经批准的修订版本。
- 5. Airbus SB A320-57-1088 原版(1996 年 9 月 30 日颁发),或 R01(1997 年 9 月 17 日颁发),或 R02(1999 年 7 月 29 日颁发),或 R03(2001 年 2 月 9 日颁发),或 R04(2001 年 8 月 4 号颁发) 以及后经批准的修订版本。
- 6. Airbus SB A320-57-1089 原版(1996 年 12 月 22 日颁发),或 R01(1997 年 4 月 17 日颁发),或 R02(1998 年 11 月 6 日颁发),或 R03(2001 年 2 月 9 日颁发)及以及后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2001-A320-15, 39-3298

在中段机身认证全尺寸疲劳测试中,于右侧机翼52号孔处(holes position)的内后侧梁(inner rear spar)上发现了因疲劳原因引起的裂纹。

这种情况如果不及时检查并纠正,则会影响机身结构的整体性。 为了防止这样的裂纹,空家公司在制造中和一些通告中引入了20

为了防止这样的裂纹,空客公司在制造中和一些通告中引入了改装。

指令CAD99-A320-09R2以及后续替代指令CAD2001-A320-15要求对一些飞机的内后侧梁进行修理改装,以及改装后重复检查,并基于发现的问题进行修理。执行指令CAD2001-A320-15并按照Airbus SBA320-57-1089的改装(等同于改装24591)构成对上述重复检查的终止行为。

该AD发布后,延寿工作的项目(framework of Extend Service Goal) 中决定,要求包含改装24591。

鉴于上述原因,本指令保留并替代CAD2001-A320-15,同时要求对未进行24591改装的飞机进行改装。

除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:

指令CAD2001-A320-15要求重述:

2.1 MSN从0003到0021(含)的飞机:

自首飞到达12000FC之前,按照AirBus SB A320-57-1004的要求完成机翼内侧后部桁梁的改装。

2.2 MSN从0002到0051(含)的飞机:

自首飞到达12000FC之前,按照AirBus SB A320-57-1060要求对机翼内侧后部桁梁上的主起落架前枢轴和收放作动筒(wing rear spar pintle and retraction jack fittings)安装接头进行改装。

2.3 对于运行中执行了 AirBus SB A320-57-1004 和 AirBus SB A320-57-1060的飞机,制造中已进行改装20740、改装20741(包括改装21999)和改装20796的除外:

执行SB A320-57-1004和AirBus SB A320-57-1060之后12000FC或22400FH之内,先到为准,以及随后不大于3600FC或6700FH的间隔,先到为准,按照Airbus SB A320-57-1088完成检查。

- 2.4 对于制造中中进行了改装20740和运行中执行了SB A320-7-1060的飞机,和制造中已进行改装20740、改装20741(包括改装21999)和改装20796的飞机,完成本指令2.4.1段,2.4.2段,2.4.3段的要求。
- 2.4.1在下表要求的完成时间内,如适用,按照AirBus SB A320-57-1088 Part A的要求完成对机翼内后侧梁的检查。

表 1 SB A320-57-1088 Part A 检查时机阀值

完成时间(A,B或C 后到为准)	
A	飞机首飞起17300FC或32300FH之前,先到为准。
В	2001年8月2日[指令CAD2001-A320-15的生效时间]之后的
	30000FH之内,并且自首飞不超过17300FC。
C	2001年8月2日[指令CAD2001-A320-15的生效时间]之后的9000FH
	之内,并且不超过15500FC或41700FH,首飞后先到为准。

- 2.4.2 自首飞不超过20000FC或37300FH, 先到为准, 按照Airbus SB A320-57-1088,Part B.的要求完成机翼内后梁的检查。
- 2.4.3 在进行了本指令2.4.1和2.4.2要求的初始检查之后的3600FC或6700FH之内,先到者为准,如适用,并且随后不大于3600FH或6700FH的间隔,如适用,先到为准,按照Airbus SB A320-57-1088, Part A and Part B的要求对机翼内后侧梁进行重复检查。
- 2.5 假如在本指令2.3段或2.4段要求的检查中发现裂纹,在下次飞行之前,联系空客公司获取修复措施并完成相应的修复。
- 2.6 如对某架飞机完成本指令2.5段的相应修理,对于该架飞机,不构成对本指令2.3和2.4段重复性检查的终止措施,如适用。
- 2.7 按照通告Airbus SB A320-57-1089(任意版本)完成对飞机的改装之后,构成对2.3和2.4段要求的重复检查的终止行为,如适用。

本指令的新要求:

- 2.8自首飞起,不超过48000FC或96000FH,先到为准,按照AirBus SB A320-57-1089要求完成对飞机的改装。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2014年7月31日

六. 颁发日期: 2014年7月31日

七. 联系人: 李光耀

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710321