

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B737-13

修正案号：39-0822

一. 标题： 检查机身站位 887 前的机身侧边地板

二. 适用范围：

生产线号1543至2043的B737-400型及生产线号1718至2050的  
B737-500型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 92-16-01 修正案 39-8310

2.波音电传 M-7272-92-4460 1992 年 8 月 21 日

3.波音紧急服务通告 737-53A1152R1 1991 年 10 月 24 日

四. 原因、措施和规定

为防止在遇到向前9G的负载时，固定座椅的地板从地板结构上脱离开，今要求如下：

1. 在本指令生效之日后的24个月内，检查机身站位887前的机身侧边地板，按波音紧急服务通告737-53A1152R1的施工说明判明地板是否由HEXCEL公司生产以及它们的出厂日期。

(1) 如若地板不是由HEXCEL公司生产的，或是由HEXCEL公司生产但出厂的日期在1991年1月7日以后(含该日)，则不需采取任何措施。

(2) 如若地板是由HEXCEL公司在1991年1月7日以前生产的，则在下次飞行前应更换该地板，或按波音紧急服务通告737-53A1152R1修理地板上的全部单个螺纹镶套。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 9 月 8 日

六. 颁发日期：1992 年 8 月 21 日

七. 联系人： 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158