

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1995-F100-07R2

修正案号: 39-1722

一. 标题: 检查/修理吊舱上蒙皮

二. 适用范围:

列在 FOKKER SB F100-36-026R1 和 F100-53-084 (1996. 7. 6 颁发) 上的 F. 28 Mk. 0100 系列飞机

三. 参考文件:

1. BLA 颁发的适航指令 1995-076/2(A) 或 CAD95-F100-07R1;

2. FOKKER 颁发的 SB F100-36-026R1 (1996.7.6 颁发) 和 F100-53-084 (1996.7.6 颁发)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-F100-07R1, 39-1529

一些 F100 飞机用户报告; 安装在吊舱内 (发动机吊架) 7 级低压和 12 级高压单向活门的密封圈存在引气渗漏问题, 在一些飞机上, 从这些连接点渗漏出来的热空气会导致损坏机身蒙皮和吊舱结构, 为了保持结构的完整性就有必要修理内部和外部的结构。CAD95-F100-07 的颁发是防止大范围的修理, 要求根据以下情况 (除非事先已经完成) 对机身有关蒙皮区域作一次目视检查, 并对引气系统做渗漏试验。

如果检查发现有损伤, 还应作进一步的检查和修理。但是, 尽管此适航指令指出不允许再安装件号为 BE20061 的密封圈作为更换件, 然而

还发现这种密封圈列在相应的图解零件目录(IPC)上。这个情况可予以纠正,但在此前的飞机定期或不定期维护中,有可能已安装上了改前(P/N BE20061)或改后(P/N EU15969)的密封圈。由于同型号的其他飞机上存在或将产生上述不安全因素,此适航指令保留了原规定,并扩大了要求和适用性。

在本适航指令生效后3000飞行小时或12个月内,以先到为准,必须完成下列工作:

1. 对FOKKER SB F100-53-084(1996. 7. 6颁发或荷兰适航当局批准的修订版)1A段提到的飞机,按照完成指令-Part 1通过检查飞机的维修记录,如已确认未做过维修工作,不再需要做任何工作;

2. 按照FOKKER SB F100-53-084(1996. 7. 6颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)完成指令-Part 2对左、右吊舱里的蒙皮作一次目视检查以鉴别是否有热损伤,根据检查结果,在下次航班以前,做本指令3. 或4. 段的工作;

3. 按照FOKKER SB F100-53-084(1996. 7. 6颁发或荷兰适航当局批准的修订版)完成指令-Part 3,对左、右引气系统7级LP和12级HP单向活门的密封圈做一次渗漏试验:

(a). 如果发现渗漏,按照FOKKER SB F100-36-026R1(1996. 7. 6颁发或荷兰适航当局批准的修订版)完成指令,在下次航班以前,更换有关密封圈;

(b). 如果没有发现渗漏,在初次试验后250飞行小时内,重复这个渗漏试验;

(c). 如果在做附加的渗漏试验时发现渗漏,按照FOKKER SB F100-36-026R1(1996. 7. 6颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)完成指令,在下次航班以前,更换有关密封圈;

(d). 如果在做附加的渗漏试验时没有发现渗漏,完成本适航指令第6段。

4. 按照FOKKER SB F100-53-084完成指令-Part 4A对机身蒙皮和吊舱结构做一次详细的检查,并且按照Part 5A鉴别是否有热损伤;

5. 根据本适航指令第4段的检查结果,按照FOKKER SB F100-53-084的完成指令Part 6A完成必要的修理;

6. 按照1996年7月6日颁发的FOKKERSB F100-36-026R1的完成指令,用改进型的件号为P/N EU15969密封圈更换所有存留在引气系统左边和右边7级LP和12级HP单向活门件号为P/N BE20061(Rolls-Royce件号为P/N 3405891)的密封圈。对于已经做过目视检查并且渗漏试验的结果

比较令人满意的飞机, 在做附加(第二次)渗漏试验后不超过下一次3000飞行小时定期检查时, 进行更换。

注1: 1995年8月15日后, 件号为P/N BE20061(Rolls-Royce件号为P/N 3405891)的密封圈不得作为更换件安装到引气系统左边和右边7级LP和12级HP单向活门上, 1996年7月6日颁发的SB F100-36-026R1也指出了此事。

五. 生效日期: 1996 年 9 月 28 日

六. 颁发日期: 1996 年 9 月 28 日

七. 联系人: 徐春雷  
民航华东管理局适航处  
62687788-6126