

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-41

修正案号：39-1994

一. 标题： 检查 101VU 面板上的导线束磨损情况

二. 适用范围：

所有完成了下列服务通告的A310, A300-600飞机：

SB A310-24-2072, A310-24-2067, A300-24-6064, A300-24-6058

三. 参考文件：

1.DGAC AD97-152-225(B)(1997.7.26)

2.AIRBUS INDUSTRIE A.O.T.24-08(1997.4.17)

3.SB A310-24-2072

A310-24-2067

A300-24-6064

A300-24-6058

四. 原因、措施和规定

为了防止和检查由于安装在101VU面板上的电源导线破损,造成短路从而导致DC NORMAL BUS, AC BUS 1和AC BUS 2汇流条失效。自本指令生效之日起完成以下工作：

按A. O. T. 24-08对安装在101VU面板上的电源导线进行一次目视检查, 如果需要进行纠正, 但此项工作的完成不得迟于1997年8月31日。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 8 月 22 日

六. 颁发日期: 1997 年 8 月 15 日

七. 联系人: 冯炯晖
民航西北管理局适航处
029-8701079