

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-F100-04

修正案号：39-1378

一. 标题： 改装轮子刹车组件

二. 适用范围：

1. 装有件号为P/N 5008132-2、-3、-4、-5、-6或-7，所有序号(如没有按照飞机刹车系统公司(ABSC)SB F0100-32-43改装)ABSC刹车组件的所有F100飞机

2. 件号为P/N 5008132-2、-3、-4、-5、-6或-7，所有序号(如没有按照ABSC SB F0100-32-43改装)所有ABSC刹车组件的备件

三. 参考文件：

1. 荷兰适航当局颁发的适航指令 1995-013(A)

2. ABSC SB F0100-32-43 (1993.1.25 颁发)

3. ABSC SB F0100-32-63 (1994.11.9 颁发或以后 FAA 批准的修订版)

4. FOKKER SB F100-32-092 (1995.1.11 颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

据报道，在F100飞机的刹车活塞上曾发现裂纹，并且引起液压油渗漏，这样有时当飞机刚着陆后，在滑行过程中或当飞机停靠时，导致刹车起火，调查发现由于高动能着陆后或中断起飞后的重刹车传输到刹车活塞上的高刹车温度引起的。这种情况，如果不采取措施，将

引起铝合金刹车活塞产生裂纹或鼓突。由于在同型号的其他飞机上已经证实存在或将产生上述不安全因素，本适航指令要求根据以下情况(除非事先已经完成)用已改装过的组件来更换件号为P/N 5008132-()的刹车组件：

1. 在1996年1月1日以前，或在下次定期或不定期刹车翻修时，以先到为准，按FOKKER SB F100-32-092(1995. 1. 11颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)完成指令用已改装过的组件来更换所有ABSC公司的件号为P/N 5008132-2、-3、-4、-5、-6或-7，所有序号的刹车组件；

2. 在安装(重新安装)到任何飞机上以前，按照ABSC SB F0100-32-63(1994. 11. 9颁发或以后FAA批准的修订版)，改装件号为P/N 5008132-2、-3、-4、-5、-6或-7，所有序号(包括备件)的所有ABSC刹车组件。

注：完成ABSC SB F0100-32-43(1993. 1. 25颁发)可以认为是完成本适航指令四(2)段要求的替代方法。

五. 生效日期：1995 年 3 月 24 日

六. 颁发日期：1995 年 3 月 23 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6126