

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B767-04

修正案号：39-2828

一. 标题： 检查导线束护套

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列入波音服务通告767-32A0163R1中的所有B767型飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2000-03-21 修正案 39-11581
- 2.波音紧急服务通告 767-32A0163 1998 年 3 月 5 日
- 3.波音紧急服务通告 767-32A0163R1 1998 年 10 月 1 日

四. 原因、措施和规定

为了防止起落架控制手柄组件与其相邻的导线束相互干扰，以及起落架控制钢索与其相邻导线束发生磨擦而引起电弧，继而导致在飞机着陆前不能放下起落架，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A、在本指令生效后90天内，根据波音紧急服务通告767-32A0163或其R1版的要求，一次性详细目视检查起落架控制手柄组件附近导线束的膨胀护套有无缺陷(切口、磨损、擦伤和电弧烧灼等)。

注1：本指令中“详细目视检查”定义为：对特殊结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。应进行必要的表面清洁和满足接近检查部位的程

序要求。

注2: 波音紧急服务通告767-32A0163R1中规定了完成施工较容易的一种方法, 即将导线束分成两组进行封装的优先施工工艺。

1、如果未发现有缺陷, 则在下次飞行前, 根据上述紧急服务通告的要求包扎护套。

2、如果发现护套有缺陷, 则在下次飞行前, 根据上述紧急服务通告的要求, 详细目视检查“Varglas”绝缘套管(Layer)有无缺陷:

(1). 如果“Varglas”绝缘套管无缺陷, 则在下次飞行前, 根据上述紧急服务通告的要求, 修理并包扎护套。

(2). 如果“Varglas”绝缘套管有缺陷, 则在下次飞行前, 根据上述紧急服务通告的要求, 详细目视检查导线束有无缺陷:

(a). 如果导线束无缺陷, 则在下次飞行前, 根据上述紧急服务通告的要求, 用新的“Varglas”绝缘套管重新封装导线、修理并包扎护套。

(b). 如果发现导线束有缺陷, 则在下次飞行前, 根据上述紧急服务通告的要求, 修理导线并用新的“Varglas”绝缘套管重新封装导线、修理并包扎护套。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 3 月 28 日

六. 颁发日期: 2000 年 3 月 10 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341