

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-30

修正案号：39-1948

一. 标题： 检查客舱座椅和导轨

二. 适用范围：

未完成空客公司3135及3599改装的A310/A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 97-116-222(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2101

SB A300-53-6105

四. 原因、措施和规定

为防止装于38.2至40框、54至54.2框之间的座椅及导轨的后部连接接头磨损，导致产生裂纹，影响结构完整性，要求完成以下工作：

1. 在累计6000飞行起落前或自本指令生效之日起18个月内，以后到为准，对座椅及导轨的连接接头进行详细目视检查，按空客公司SB A310-53-2101或A300-53-6105，如果需要，进行修正。

注：如果本指令生效时，累计飞行起落已超过12000，则应在本指令生效后12个月内进行检查。

2. 根据前面进行检查时所做的修正，按空客公司SB A310-53-2101或A300-53-6105所规定的周期，重复进行检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 6 月 12 日

六. 颁发日期: 1997 年 6 月 5 日

七. 联系人: 吴少杰  
民航西北管理局适航处  
029-8701079