

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-23R1

修正案号：39-2939

一. 标题： 改装发动机和辅助动力装置(APU)火警探测系统

二. 适用范围：

未按空客改装号06267和07340进行改装的所有A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 1999-238-286(B)R2

2.空客公司 SB A310-26-2024R6(或最新修订版)

3.空客公司 SB A300-26-6038R2(或最新修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-MULT-23, 39-2584

为防止当发动机起火后并未熄灭而火警信号在触发后短期消失，在2001年5月31日前，对本指令所涉及飞机按照空客服务通告A310-26-2024R6和A300-26-6038R2的规定对发动机和APU火警探测环路进行改装。

对生产时未完成MOD6845（除MSN 419，424，429和430外），且已完成SB A310-26-2024R5的飞机，按SB A310-26-2024R6规定的附加工作必需在2000年5月31前完成。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 7 月 7 日

六. 颁发日期：2000 年 6 月 30 日

七. 联系人： 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021