

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A300-01R1

修正案号：39-2184

一. 标题： 检查尾锥部分水平安定面纵梁的下角部

二. 适用范围：

除改装号为6146外的全部A300-600飞机。

三. 参考文件：

1)DGAC 颁发的适航指令 94-269-171(B)R2；

2)Airbus Industrie SB A300-53-6042R1 或最新更改版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-A300-01R1， 39-1113

为了防止水平安定面分叉纵梁的下角部(在FR87框与FR89框之间和STRG24与STRG27长桁之间)出现裂纹,这些裂纹可能影响机身结构整体性,并会导致重大修理,要求执行下列规定：

1. 在本适航指令生效之日起,按SB A300-53-6042R1规定的门槛值和完成指令,对规定区域进行一次检查。

2. 依据检查结果,如需要则进行修理,并按SBA300-58-6042R1规定间隔进行重复检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 4 月 14 日

六. 颁发日期: 1998 年 4 月 14 日

七. 联系人: 李锐
民航西北管理局适航处
029-8703021