

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MD11-05

修正案号：39-3740

一. 标题： 重新安置飞行员座椅下的调节块轨道(Mod Block Tracks)

二. 适用范围：

列在波音紧急服务通告MD11-24A036R1 (2001年5月21日颁发)的MD-11和MD-11F系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-14-07/39-12807

2.波音紧急服务通告 MD11-24A036R1 (2001 年 5 月 21 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止电子舱中位于飞行舱地板梁上飞行员座椅下的上调节块轨道(Mod Block Tracks)处发生电气线路擦伤和紧压，这将可能引起跳电弧并进一步引起驾驶舱冒烟和/或着火，必须完成以下工作（除非事先已完成）：

重新安置调节块轨道(Mod Block Tracks)

(a)在本指令生效后一年内，按照波音紧急服务通告MD11-24A036R1 (2001年5月21日颁发) 重新安置电子舱中位于飞行舱地板梁上飞行员座椅下的上调节块轨道(Mod Block Tracks)。

注：在本指令生效之前按照麦道服务通告MD11-24-036 (1992年5月8日颁发)完成了工作的，可以认为已符合本指令的要求。

五. 生效日期：2002 年 8 月 23 日

六. 颁发日期：2002 年 8 月 15 日

七. 联系人： 吴镒
民航华东管理局适航处
021-62688899-26117