中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-B737-01

修正案号: 39-7169

一. 标题: 更换发动机吊架拇指形(thumbnail)整流罩防火封严

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、波音特别关注服务通告 737-54-1046中所列的波音737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER 系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1, FAA AD 2011-26-09

2、波音特别关注服务通告 737-54-1046

修正案号: 39-16899

2011年02月16日

四. 原因、措施和规定

为防止由于发动机吊架拇指形 (thumbnail)整流罩防火封严出现

过多的磨损从而失效进一步导致可能出现在风扇区域的火情穿过防火墙传播到达燃油泄露的易燃区域,从而导致不可控的火情的出现。要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、 更换拇指形整流罩防火封严

在此指令生效的60个月内,按照波音特别关注服务通告737-54-1046施工指南的要求,用Nitronic 60不锈钢合金封严更换1发和2发左右两边的拇指形整流罩防火封严。替代方法

- B、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2012年2月3日

六. 颁发日期: 2012年1月16日

七. 联系人: 董文强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921