

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B767-20

修正案号：39-0479

一. 标题： 检查离翼滑梯和滑梯/救生筏

二. 适用范围：

B2551、B2552、B2553、B2554、B2555、B2556

三. 参考文件：

(1)FAA90-NM-123-AD 修正案 39-6776

(2)波音电传:M-7240-90-2595 (1990年10月24日)

(3)BF Goodrich 服务通告 25-212 (1989年10月27日)

(4)波音紧急服务通告:767-25A0133R1 (1990年3月29日)

四. 原因、措施和规定

为了使撤离系统具有满意的可靠性,要求在本指令生效后20个月内完成下述工作:

A. 根据BFGoodrich服务通告25-212,改装撤离滑梯和滑梯/救生筏。

B. 完成要指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990年11月21日

六. 颁发日期：1990年10月30日

七. 联系人: 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342