

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B146-09

修正案号：39-0200

一. 标题： 检查前起落架转弯套筒环形螺帽(STEERING CUFFRING NUT)

二. 适用范围：  
民航局十架146飞机

三. 参考文件：  
英宇航紧急检查服务通告 SB32-A95(1988.8.24)

四. 原因、措施和规定

国外BAE146用户曾经发现前起落架转弯套筒环形螺帽上的保险丝断裂，环形螺帽松动，转弯套筒下落，从而造成前起落架转弯功能失效。为防止类似故障的再次发生，本指令要求在生效后48小时内，按紧急检查服务通告SB32-A95第2、A部分的具体要求，检查转弯套筒环形螺帽和保险丝的完好性。如果发现保险丝损坏、断裂或丢失，要求在初检后的一个月以内，按通告SB32-A95第2、B部分的具体要求，重新检查该转弯套筒环形螺帽和保险丝。

五. 生效日期：1988年9月5日

六. 颁发日期：1988年9月3日

七. 联系人: 李丽琪  
中国民航局适航司  
4012233-8315