

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B757-02

修正案号：39-2793

一. 标题： 发动机高压涡轮盘--冷却空气孔的涡流检查

二. 适用范围：

装有R. R. RB211—535系列发动机的波音757飞机

三. 参考文件：

1、CAA AD 003-12-99

2、R.R.SB RB211-72-C817

四. 原因、措施和规定

本指令要求按照R. R. 服务通告RB. 211-72-C817规定的时限和建议的循环寿命限制拆下服役的高压涡轮盘以检查盘缘冷却空气孔。鉴别出特别可能存在损伤的涡轮盘供在下次车间修理时检查。在‘Trent 800’重要部件寿命管理计划实施行动中，采用旋转涡流探头对高龄高压涡轮盘进行检查时，在两个盘缘冷却空气孔中都发现问题。对已损伤孔的检查可暴露出制造过程中发生的机械加工损伤。这类盘的剖面分析已经证实在两个孔的前后两面都存在断裂。为确保无带机加损伤隐患的‘-535’涡轮盘继续服役，所有‘-535’涡轮盘都要求做一次冷却空气孔的中期检查。

五. 生效日期：2000年3月1日

六. 颁发日期: 2000 年 2 月 21 日

七. 联系人: 郑雪峰
民航西南管理局适航处
028-5703665