

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-30

修正案号：39-3696

一. 标题： 检查、更换 Honeywell 公司生产的惯性基准组件

二. 适用范围：

本适航指令适用于安装了下述惯性基准组件的、按任何类别审定的所有飞机：由Honeywell公司生产的P/N：HG1075AB05，执行了改装3的，序号最后四位数从0644到0723（不包含0652和0659）的任意序号的惯性基准组件。本适航指令不适用于执行了改装7的这些组件；或 由Honeywell公司生产的P/N：HG1075GB05，执行了改装2的，序号最后四位数为0652或0659的任意序号的惯性基准组件。本适航指令不适用于执行了改装6的这些组件。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-13-07,39-12795

Honeywell 紧急服务通告 HG1075AB-34-A0013，2001 年 5 月 21 日颁布；或

Honeywell 紧急服务通告 HG1075GB-34-A0005，2001 年 5 月 21 日颁布；根据适用情况

四. 原因、措施和规定

为了防止惯性基准组件在失去主电源的情况下，无法正常转换到备用电瓶电源，从而产生姿态、航向和方位信息的丢失，导致飞行员所作出的决定使飞机处于不安全的飞行状态。本适航指令要求完成下

面的工作，除非事先已经完成：

I、符合性要求

措施	要求完成的时限	程序
1、检查所有受影响惯性基准组件的正常功能。	自2002年8月9日起（本适航指令生效日）50小时使用时间内。	按照适用的Honeywell紧急服务通告 HG1075AB-34-A0013（2001年5月21日颁布）；或 Honeywell紧急服务通告 HG1075GB-34- A0005 （2001年5月21日颁布）中的说明完成。
2、从飞机上拆下受影响的惯性基准组件。	如果按照本适航指令中（I）（1）段的要求检查发现组件功能不正常，在完成检查后，下一次飞行前，拆下该组件；如果检查发现功能正常，则在检查后200小时使用时间内拆下该组件。	按照适用的Honeywell紧急服务通告HG1075AB-34-A0013（2001年5月21日颁布）；或Honeywell紧急服务通告HG1075GB-34-A0005(2001年5月21日颁)中的说明完成。
3、不得在任何飞机上安装本适航指令（二）段中列出的惯性基准组件，除非该组件已经经过Honeywell公司改装并被升级为下述的改装型号： a、 P/N: HG1075AB05 ， Mod 7的惯性基准组件；或 b、 P/N: HG1075GB05 ， Mod 6的惯性基准组件。	自2002年8月9日起（本适航指令生效日）	不适用。

II、等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

注1：本适航指令适用于上述每一架飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令(II)段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

五. 生效日期：2002 年 8 月 9 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 15 日

七. 联系人： 潘超
中国民航航空安全技术
010-64201177-408