## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-AS35-02

修正案号: 39-5208

- 一. 标题: 更换 AS350 型系列直升机上下垂尾连接螺钉
- 二. 适用范围:

未完成MOD073288上下垂尾更改的的AS350B型、B1型、B2型、BA型、BB型和D型直升机。

- 三. 参考文件:
- 1) EASA AD 2006-0060-E
- 2) EUROCOPTER AS350 紧急服务通告 No.55.00.12 及其后续批准的任何版本
- 四. 原因、措施和规定
- 1、本指令的颁发是根据在AS355N型直升机上部垂尾梁上所发现的两种裂纹情况而颁布的。服役期间,垂尾盒段梁接头上的裂纹扩展导致梁 失效和垂尾功能丧失。
- 2、除非已经完成,否则在本适航指令生效之日完成下列要求:
  - 2.1、截止到2006年6月30日,或在下一个《T》检(以先到为准), 按欧直公司AS350紧急服务通告(ASB)No.55.00.12的2B节规定的方 法,更换上下垂尾的连接螺钉。
  - 2.2、从2006年6月30日起,在上下垂尾结构上禁止安装件号为PN22201BC060016L或PN22201BV060016L的螺钉。

## 3、等效符合性方法:

完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2006 年 3 月 23 日 六. 颁发日期: 2006 年 3 月 23 日

七. 联系人: 任国权

民航东北地区管理局适航审定处

02488293924