

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-24

修正案号：39-2084

一. 标题： 检查中起落架右内侧突缘

二. 适用范围：

所有没按空中客车公司45302号改装通告装加强了的中起落架外筒的A340系列飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 97-363-076(B),(1997.11.19 颁发)
- 2.空客改装通告 43028
- 3.空客 SB A340-32-4083 和 A340-32-4091

四. 原因、措施和规定

有报告说，在运行中的A340型飞机中起落架外筒右内侧搭接突缘发现裂纹或裂开，这种裂开会使得飞机在滑跑，起飞或着陆时造成很坏的中起落架脱落的情形，并对地面人员和财产造成潜在的危害。

本适航指令立即生效，并对中起落架没做过空客43028号改装或SB A340-32-4083，并已累积有或超出150起落循环的运行飞机以及做过空客43028号改装或SB A340-32-4083，但又累积有或超出1020起落循环的运行飞机，都做如下工作：

1. 本适航指令生效后最迟7天内，按空客SB A340-32-4091实施要求，对外筒裂纹作详细的目视检查；
2. 根据检查结果，按空客SB A340-32-4091内标的流程图(图1)作

出详细的说明。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 12 月 24 日

六. 颁发日期：1997 年 12 月 25 日

七. 联系人： 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126