

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-15

修正案号：39-0319

一. 标题： 改装空地感应系统

二. 适用范围：

所有波音737-200型飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 89-08-08,修正案 39-6191

波音服务通告 737-78-1050(1989年9月7日)

四. 原因、措施和规定

为保证在特殊情况下及时地打开反推装置,本指令生效后12个月内,按波音服务通告737-78-1050(1989年9月7日)的改装要求,对空地感应系统进行改装。此项改装将通过前起落架支柱压缩逻辑感应装置,使发动机反推装置及时打开。现行右主起落架油压逻辑感应装置,不能保证在着陆速度高于正常速度,天气和跑道情况又不好时及时打开反推装置。

五. 生效日期：1989年11月10日

六. 颁发日期：1989年10月10日

七. 联系人： 李海

中国民航局适航司  
4012233-8315