

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-04R1

修正案号：39-1980

一. 标题： 检查配平水平安定面超控机构

二. 适用范围：

所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD97-065-055(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4058(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-04， 39-1900

为了防止当人工超控电门在打开位置时的失效，并伴随由于驾驶员操纵引起的配平水平安定面(THSA)控制轮锁定或机械控制卡阻(瞬时卡阻)而导致THS电气偏离，在本适航指令生效后必须完成下列工作：

1. 按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4058的规定，在CAD97-A340-04生效后500飞行小时以前，对THSA电气控制的超控机构做定期性能试验以检查3个超控电门的性能是否良好，

2. 重复本指令四. 1段的定期试验：

a. 按照SB A340-27-4058的规定以不超过500飞行小时重复试验；

b. 如果飞机每天训练飞行当训练飞行完成后以每500飞行小时重复此试验；

注1:对于已经完成AOT 27-23(1997. 1. 2颁发)的飞机可以不必再完成本适航指令四. 1段的要求;

注2:SB A340-27-4058的要求可以取消并替代AOT 27-23(1997. 1. 2颁发)的要求;

五. 生效日期: 1997 年 8 月 2 日

六. 颁发日期: 1997 年 7 月 30 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
62688899-26120