

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B747-07

修正案号：39-0557

一. 标题： 改装发动机和 APU 开关插头

二. 适用范围：

B2456、B2458

三. 参考文件：

(1)FAA 90-NM-153-AD 修正案 39-6907

(2)波音服务通告：747-26-2138R1 1990 年 3 月 1 日

(3)波音服务通告：747-26-2131R1 1990 年 7 月 12 日

四. 原因、措施和规定

为了确保维护飞机时正确地连接灭火瓶导线，要求在本指令生效后12个月内完成下述工作：

(1)对B2456飞机，根据波音服务通告747-26-2138R1改装发动机灭火系统。

(2)对B2456和2458号飞机，根据波音服务通告747-26-2141R1，改装防火控制阻件。

(3)完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1991 年 3 月 25 日

六. 颁发日期: 1991 年 3 月 2 日

七. 联系人: 陈岳宏
民航华北管理局适航处
4562158