

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-M600-01

修正案号：39-4095

一. 标题： 检查发动机液压机械组件功率杆角电位器的电信号

二. 适用范围：

装有ROLLS-ROYCE公司（以前称ALLISON ENGINE COMPANY, ALLISON GAS TURBINE DIVISION和DETOIT DIESEL ALLISON）250—C30R/3、—C30R/3M、—C47B和—C47M型涡轴发动机。这些发动机装在，但不仅限于BELL OH-58D、BELL HELICOPTER TEXTRON 407、BOEING AH/MH-6M和MD600N型直升机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2003-13-10 修正案 39—13210，2003 年 6 月 19 日颁发；
- 2.ROLLS-ROYCE 公司联合服务通告 No.CEB A-73-3103（250—C30 发动机），或 CEB A-73-6030（250—C47 发动机）修订 3，2003 年 6 月 5 日颁发。

四. 原因、措施和规定

调查表明，功率杆角电位器（PLA）有潜在的失效电信号，这些信号会引起发动机功率的非指令和突然变化。为了防止上述情况的发生，除非事先已完成，必须完成下列要求：

- 1、在本指令生效后50飞行小时内，2003年7月25日之前（以先到为准），按ROLLS-ROYCE公司联合服务通告No.CEB A-73-3103（250—C30发动机），或CEB A-73-6030（250—C47发动机）修订3（2003年6

月5日颁发)第2.B段的执行说明,对液压机械组件(HMU)PLA电位器的电信号进行首次检查。

2、如果电信号检查结果不能接受,在下次飞行前换下HMU。

3、此后,按ROLLS-ROYCE公司联合服务通告No. CEB A-73-3103(250—C30发动机),或CEB A-73-6030(250—C47发动机)修订3(2003年6月5日颁发)第2.B段的执行说明,以不超过300飞行小时的间隔,对HMU PLA电位器的电信号进行重复检查。

4、如果电信号检查结果不能接受,在下次飞行前换下HMU。

完成本指令可采取能确保安全的替代措施或调整完成的时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2003 年 7 月 17 日

六. 颁发日期: 2003 年 7 月 16 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536