

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B747-02R1

修正案号：39-1162

一. 标题： 检查旅客氧气系统储压包

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有件号为(P/N)10-60137-152至-165  
氧气面罩的B747-200/-400型飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD94-03-05 39-8812
- 2.波音电传 M-7240-94-0510 1994 年 3 月 10 日
- 3.波音电传 M-7240-93-1411 1993 年 7 月 20 日
- 4.CAD94-B747-02 39-1152

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-B747-02, 39-1152

为了保证氧气能够通过旅客氧气系统储压式面罩向旅客供氧，要求完成下述工作：

- A. 在本指令生效后45天内，修改适航部门批准的维修方案，要求在进行旅客氧气系统功能试验时，不限制打开旅客服务组件(PSU)门。
- B. 在完成了本指A段所要求的工作后，按本指令B. 1或B. 2所规定的时间，根据波音电传M-7240-93-1411，对旅客氧气系统储压包(RESERVOIR BAG)进行一次目视检查，检查其有无渗漏：

1. 对波音电传M-7240-93-1411中所列的B747-200型飞机，在本指令生效后15个月内进行检查。

2. 对波音电传M-7240-93-1411中所列的B747-400型飞机，在本指令生效后180天以内进行检查。

C. 如果在进行本指令B段所要求的检查时，面罩能正常地充气，则不需要进行其他工作。

D. 如果在进行本指令B段所要求的检查工作时，发现任一面罩不能正常地充气，则在下次飞行前，根据波音电传M-7240-93-1411，标识并用新的或可用的面罩组件更换不合格的面罩组件。

E. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1994 年 3 月 16 日

六. 颁发日期：1994 年 3 月 22 日

七. 联系人： 王晓明  
民航华北管理局适航处  
4562342