

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-DHC6-01

修正案号：39-1343

一. 标题： 驾驶舱顶部控制板改装

二. 适用范围：

所有双水獭（DHC-6）型飞机

三. 参考文件：

CANADA AD CF-73-06R2

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-DHC6-02，39-0611

在服役飞机中发现，驾驶舱顶部控制板上操纵钢索扇形盘在按 CAD91-DHC6-02修正案39-0611的要求改装后又发现裂纹，为发现该裂纹并且为了防止顶部控制板钢索卡阻，（除非事先已完成外）应完成下列工作：

（a）在本指令生效后100飞行小时内，)按de Havilland服务通告 SB 6/519（1994. 10. 28颁发或以后修改版）施工说明A部的要求，检查操纵盘组件；

（b）如果按SB 6/519施工说明A部的标准检查未发现裂纹，则按 de Havilland检查要求手册PSM 1-6-7，76章的标准，进行周期检查直到完成6/1895号改装；

（c）如果按SB 6/519 A部 4段的标准检查发现裂纹，则在下一次

飞行前完成de Havilland改装号6/1895（参考SB 6/519）；

（d）如果按 SB 6/519 A部 5段的标准检查发现裂纹，则在200飞行小时内完成改装号6/1895。并从上次检查后100飞行小时内检查裂纹扩展情况，以确定裂纹的大小和位置是否保持在给定的范围内；

（e）在1997年1月1日以前完成改装号6/1895。

完成de Havilland改装号6/1895，即为本指令的最终措施。

五. 生效日期：1995 年 1 月 20 日

六. 颁发日期：1995 年 1 月 10 日

七. 联系人： 王彦田
民航总局航空器适航司
4012233-8962