中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-29

修正案号: 39-8401

一. 标题: 对蒙皮和结构的允许损伤限制的记录检查和修理

二. 适用范围:

本指令适用于直至MSN 1600(含)的所有生产序列号(MSN)的 空客A330-201、A330-202、A330-203、A330-223、A330-243、A330-301、A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、A330-342和A330-343飞机。

本指令还适用于直至MSN 1600(含)的所有生产序列号(MSN)的空客A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312和A340-313飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2015-0101R1, 2015年6月12日;
- 2. EASA AD 2015-0101, 2015年6月3日;
- 3. 空客服务通告 SB A330-53-3232, 原版, 2014年11月4日;
- 4. 空客服务通告 SB A340-53-4222, 原版, 2014年 11月 25日;
- 5. 空客服务通告 SB A330-53-3233, 原版, 2014 年 9 月 26 日;
- 6. 空客服务通告 SB A340-53-4223, 原版, 2014 年 9 月 26 日;
- 7. 空客服务通告 SB A330-53-3234, 原版, 2014 年 12 月 8 日;
- 8. 空客服务通告 SB A340-53-4224, 原版, 2014 年 12 月 15 日;

- 9. 空客服务通告 SB A330-53-3235, 第 01 版, 2015 年 1 月 14 日;
- 10. 空客服务通告 SB A340-53-4225, 第 01 版, 2015 年 1 月 14 日;
- 11. 空客结构修理手册 SRM, 2013 年 4 月;
- 12. 空客结构修理手册临时修订版 SRM TR 53-001,2014年11月28日;或符合本指令要求的上述文件的经批准的后续版本。

四. 原因、措施和规定

2008年完成的对机队调查结果表明,A330和A340-200/300机队的飞行任务的性质相较于型号合格审定过程中采用的假设已经显著改变了。因此,空客公司决定重新计算机构修理手册(SRM)的疲劳值,以确保给定的门槛值和间隔仍然有效。

重新计算的结果表明,减少的用于修理的门槛值和间隔、以及允许的损伤限制(ADL)影响以下区域:

- 左右两侧的门环绕面板(door surrounding panels)的门倒角(Door cut-out corners),包括前货舱门、前部旅客(PAX)门、中部旅客门、应急出口/3号旅客门、后货舱门、散货舱门、后部旅客门;
- 左右两侧的10号框(FR)和13号框之间的9号长桁(STGR)连接:以及
 - 左右两侧的机身蒙皮加强修理。

不使用减少的门槛值和间隔可能对飞机结构完整性带来不利的影响。

为了解决这一不安全状况,空客公司颁发了2013年4月版本的结构修理手册(SRM)和用于10号框和13号框之间的9号长桁连接的临时版本(TR)53-001,对受影响的ADL和修理引入减少的门槛值和间隔,并且颁发了一套服务通告,确定使用的ADL和所做的修理,使得运营人能够更新飞机修理记录。

因此,颁发本适航指令,要求识别修理和使用的ADL,评估和控制特定结构区域的结构损伤,根据发现的问题完成纠正措施。

除非事先已经完成,否则在规定的符合性时间之内必须完成以下

工作:

(1) 在本适航指令附录1规定的符合性时间之内,评估飞机的维修记录,确定SRM中使用的ADL,评估或者控制结构损伤,并且根据适用于本适航指令表1规定的区域的SRM完成结构修理。

左右两側的门环绕面板(door surrounding panels)的门倒角 或者。 (Door cut-out corners),包括	<u>u</u>	
surrounding panels)的门倒角 或者。 (Door cut-out corners),包括 前货舱门、前部旅客(PAX) 门、中部旅客门、应急出口/3 号旅客门、后货舱门、散货舱 门、后部旅客门。 SB A340-53-4222。 前部旅客门环绕面板。 SB A330-53-3233。 或者。 SB A340-53-4223。 机身蒙皮加强修理。 SB A340-53-3234。 或者。 SB A340-53-4224。 10号框和13号框之间的9号长 SB A330-53-3235第1版(或后续版本)。 桁连接。 或者。	左右两侧的区域。	空客服务通告₽
(Door cut-out corners),包括 前货舱门、前部旅客(PAX) 门、中部旅客门、应急出口/3 号旅客门、后货舱门、散货舱 门、后部旅客门や 前部旅客门环绕面板や	左右两侧的门环绕面板(door	SB A330-53-3232₽
前货舱门、前部旅客(PAX) 门、中部旅客门、应急出口/3 号旅客门、后货舱门、散货舱 门、后部旅客门。 前部旅客门环绕面板。	surrounding panels)的门倒角	或者↩
 门、中部旅客门、应急出口/3 号旅客门、后货舱门、散货舱门、后部旅客门中 前部旅客门环绕面板中 数者中	(Door cut-out corners), 包括	SB A340-53-4222&
号旅客门、后货舱门、散货舱 门、后部旅客门。 前部旅客门环绕面板。	前货舱门、前部旅客(PAX)	
 门、后部旅客门→ 前部旅客门环绕面板→ SB A330-53-3233→ 或者→ SB A340-53-4223→ 机身蒙皮加强修理→ SB A330-53-3234→ 或者→ SB A340-53-4224→ 10号框和13号框之间的9号长 析连接→ SB A330-53-3235第1版(或后续版本)→ 析连接→ 	门、中部旅客门、应急出口/3	
前部旅客门环绕面板。	号旅客门、后货舱门、散货舱	
或者→ SB A340-53-4223→ 机身蒙皮加强修理→ SB A330-53-3234→ 或者→ 或者→ SB A340-53-4224→ 10号框和13号框之间的9号长 おB A330-53-3235第1版(或后续版本)→ 桁连接→ 或者→	门、后部旅客门₽	
SB A340-53-4223₽ 机身蒙皮加强修理₽ SB A330-53-3234₽ 或者₽ SB A340-53-4224₽ 10号框和13号框之间的9号长 SB A330-53-3235第1版(或后续版本)₽ 桁连接₽ 或者₽	前部旅客门环绕面板。	SB A330-53-3233₽
机身蒙皮加强修理。		或者↩
或者。		SB A340-53-4223¢
SB A340-53-4224-2 10号框和13号框之间的9号长 SB A330-53-3235第1版(或后续版本)→ 桁连接- 或者-	机身蒙皮加强修理。	SB A330-53-3234₽
10号框和13号框之间的9号长 SB A330-53-3235第1版(或后续版本)→ 桁连接→ 或者→		或者↩
桁连接₽		SB A340-53-4224
	10号框和13号框之间的9号长	SB A330-53-3235第1版(或后续版本)
SB A340-53-4225第1版(或后续版本)。	桁连接⇨	或者↩
55 15 15 15 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17		SB A340-53-4225第1版(或后续版本)。

表1 受影响的区域和空客服务通告

注1:对于空客服务通告SB A330-53-3235和SB A340-53-4225的原版,文件中存在错误,因此它们不能用于符合本适航指令的要求。

(2) 在评估过程中,如果按照本适航指令第(1)段的要求,确定对本适航指令表1规定的区域使用了SRM的ADL来评估和控制结构损伤,并且/或者根据SRM的任何版本或者SRM TR(本适航指令表2规定的SRM的任何版本或者SRM TR,或者经批准的后续版本)对本适航指令表1

规定的区域进行了结构修理,则根据飞机的构型并且在本适航指令附录1规定的符合性时间之内,根据适用的空客服务通告,完成本适航指令(2.1)或者(2.2)的措施。

±Ц				
	受影响的飞机₽	飞机区域。	空客公司SRM。	ب
	直到MSN 1444(含)	除10号框(FR)和13	2013年4月版本的	ته
	的所有生产序列号的	号框之间的9号长桁	SRM₽	
	飞机↩	(STGR)连接之外的		
		所有区域。		
	直到MSN 1600(含)	仅针对10号框(FR)	空客结构修理手册临	ته
	的所有生产序列号的	和13号框之间的9号长	时修订版SRM TR	
	飞机₽	桁(STGR)连接区域。	53-001,2014年11月28	
			<u> </u>	

表2 可接受的SRM和SRM TR

- (2.1) 对于根据本适航指令表2规定的空客SRM在飞机上实施的结构修理,用修订的门槛值和间隔更新飞机修理记录,并且在更新之后相应完成所有的更新的检查指令。
- (2.3) 对本适航指令表2中规定的、之前版本的空客SRM允许的、但是在当前版本的空客SRM不再允许的修理,联系空客公司关于特定的评估和经批准的指令,并且在规定的符合性时间之内完成这些指令。
- (3) 自本适航指令生效之日起,必须评估本适航指令表1规定的区域的结构损伤,如果超出了ADL,则根据进行修理或者更换时有效的局方或者空客公司批准的资料、或者本适航指令表2规定的空客SRM或后续经批准的版本或者临时版本,进行纠正。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

附录1 受影响的区域、符合性时间和空客服务通告

受影响的飞机和 构型。	ADL位置修理。	月 17 日之 后的符合	空客服务通告。
mod 49144 之前 的 A330-200	中部旅客门环绕面 板。	性时间。 12 个月。	 SB A330-53-3232 或者。
	前货舱门、应急出口 3号旅客门、后货舱 门、散货舱门和后部 旅客门的环绕面板。	24 个月。	SB A340-53-4222
的 A330-300	中部旅客门环绕面板,前货舱门、应急出口13号旅客门、后货舱门、制货舱门和后部旅客门的环绕面板。		
mod 40347 之后的所有飞机。	前部旅客门环绕面板。	对临限 ADL: 干寿的 制 ADL: 12个于久的个 开次的个 24个	

所有。	10号框(FR)和13 号框之间的9号长 桁(STGR)连接。	12 个月。	SB A330-53-3235 第1版。 或者。 SB A340-53-4225 第 1 版。
A340-200/-300 Weight Variant (WV)00s	前机身和后机身。	12 个月。	SB A330-53-3234.。 或者。 SB A340-53-4224。
A340-200/-300 WV00s MOD 49144 之 前的 A330-200/-300 以及 A340-200/-300 WV20s	机头前部和中部机身。 身。 前机身和后机身。机 头前部和中部机身。	24 个月。	
	机头前部和中部机身。		

五. 生效日期: 2015年6月17日

六. 颁发日期: 2015年6月16日

七. 联系人: 路遥

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64481186