

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-18

修正案号：39-4227

一. 标题： 检查 Argo-Tech 或 Intertechnique 厂家通气浮子活门

二. 适用范围：

适合于空客A340-211，-212，-213，-311，-312和-313所有系列飞机

三. 参考文件：

DGAC AD2003-408(B)

AIRBUS SB A340-28-4100 (或以后经批准的修订版)

AIRBUS SB A340-28-4101 (或以后经批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

根据客户反映：在A330/340飞机上，安装在可配平水平安定面（THS）末端的燃油通气系统的Argo-Tech厂家通气浮子活门(PN)61600或Intertechnique厂家通气浮子活门（PN）L87-13-001因为环境因素而疲劳损坏并超过产品的限定标准。因损坏而引起的部件（特别是金属部件）在油箱内自由移动可能产生火源，会引起火花或增加静电荷和/或结构损坏。如果不采取措施，可能会发生潜在的灾难性事件。颁发此AD的目的是对通气浮子活门进行重复检查。

本指令生效后必须完成下列工作（除非事先已经完成）：

1. 按空客SB A340-28-4100和A340-28-4101要求，对左右油箱通气系统的通气浮子活门做一次详细的孔探检查。

a. 对于截止到本AD生效日时，已超过15000飞行小时或2500飞行循环（以先到为准）的飞机，本指令生效后7500飞行小时内执行。

b. 对于其它飞机，当飞机自新使用累计15000飞行小时或2500飞行循环（以先到为准）时开始算起，在7500飞行小时内执行。

2. 如果发现损坏，根据需要按照空客SB A340-28-4100和A340-28-4101要求对飞机采取纠正措施。

3. 如果未发现损坏，在不超过10,000飞行小时或1500飞行循环（以先到为准）的间隔对飞机执行重复检查。

4. 如果用同牌号的新件更换损坏的燃油浮子活门，则安装新件后15000飞行小时或2500飞行循环（以先到为准）内按照措施四1. 的要求对飞机实施检查。并根据检查结果，按照措施四2. 或措施四3. 执行。

五. 生效日期：2003 年 11 月 20 日

六. 颁发日期：2003 年 11 月 20 日

七. 联系人： 张玩娣
民航华东管理局适航维修处
021-51126161