

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B767-08

修正案号：39-2937

一. 标题： 检查燃油油箱增压泵和放油泵的导线

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音767系列飞机

三. 参考文件：

1 FAA AD2000-11-06 修正案 39-11745

2.波音紧急服务通告 67-28A0053R1 1999 年 4 月 1 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于导线导电体裸露，使导线与导线套管间产生电弧，并有可能导致燃油油箱失火或爆炸，要求完成下述工作，已完成者除外：  
检查

A、依据波音服务通告767-28A0053R1的要求，按照本指令A(1)和A(2)段中规定时间的先到者，对燃油油箱增压泵和超控/放油泵的导线周围的特氟龙套管实施详细目视检查，查看其是否有缺陷--包括绞缠、切口、开裂、孔眼、磨损区域以及套管外侧的紧固带磨损（套管端部除外）。此后以不超过60,000飞行小时或30,000飞行循环的时间间隔（以先到者为准），重复这一检查。

(1)、在累计飞行小时达到50,000之前，或本指令生效后90天以内，以后到者为准。

(2)、在本指令生效后18个月内。

注1: 本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视查验,以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查,应进行必要的表面清洁并充分满足接近检查部位的程序要求”。

#### 纠正措施

B、如果在实施本指令A段要求的检查过程中发现有缺陷:在下次飞行前,依据波音服务通告767-28A0053R1“施工指南”D段中的规定,拆下特氟龙套管并实施详细目视检查,查看导线是否有损伤。

(1)、如果没有发现导线有损伤,则在下次飞行前,依据上述服务通告的要求装新的特氟龙套管。

(2)、如果发现导线有损伤,则在下次飞行前,完成本指令C段要求的工作。

C、如果在实施本指令B段要求的检查过程中发现导线有损伤:在下次飞行前,依据波音服务通告767-28A0053R1“施工指南”D段中的规定,实施详细目视检查,查看导线的损伤是否是由电弧造成的。

(1)、如果导线损伤不是由电弧造成:在下次飞行前,依据上述服务通告的要求,根据情况修理损伤的导线,或者用新件或可用件更换该导线,并安装新的特氟龙套管。

(2)、如果损伤是由电弧造成:在下次飞行前,依上述服务通告对导线管内部或导线表面实施检查,查看是否有油迹。

(I) 如果没有发现油迹,则完成本指令C(2)(I)(a)、C(2)(I)(b)、C(2)(I)(c)和C(2)(I)(d)段要求的工作:

(a)在下次飞行前,依据上述服务通告的要求,根据情况修理损伤的导线,或者用新件或可用件更换该导线。

(b)在下次飞行前,依据上述服务通告的要求安装新的特氟龙套管。

(c)此后以不超过500飞行小时的时间间隔重复检查导线套管内部是否有油迹,直至完成本指令C(2)(I)(d)段要求的工作。如果在实施本段要求的检查过程中,在导线套管内部发现有燃油,则在下次飞行前,依据上述服务通告用新件或可用件更换导线套管。此后,以不超过60,000飞行小时或30,000飞行循环的间隔(以先到者为准),重复本指令A段所要求的检查。

(d)在完成本指令C(2)段要求的首次燃油检查工作后6,000飞行小时或18个月以内(以先到者为准),依据上述服务通告的要求,用新件或可用件更换导线套管。导线套管更换后,即可终止本指令C(2)(I)

(c)段所要求的对导线套管燃油的重复检查。

(II) 如果在导线套管内或导线表面发现任何燃油：在下次飞行前，依据上述服务通告，用新件或可用件更换导线套管和导线，并安装新的特氟龙套管。此后，以不超过60,000飞行小时或30,000飞行循环的间隔（以先到者为准），重复本指令A段要求的检查工作。

#### 燃油泵的重新测试

D、对于在实施本指令要求的检查过程中拆下和重新安装的导线束：在完成上述重新安装后的下次飞行之前，依据波音服务通告767-28A0053R1“施工指南”G、H、I或J段中的规定，重新测试燃油泵。报告要求

E、按照本指令E(1)或E(2)段规定的时间，向适航部门提交检查发现问题的报告（只要求检查发现的缺陷），同时提交损伤的导线和套管。报告内容必须包括飞机注册号、序号、飞机的总飞行小时和飞行循环数、导线在飞机上的位置，并根据了解的情况，说明导线在维护过程中是否曾拆下和检查过，以及检查的日期（如果了解）。

(1)、对在本指令生效后完成本指令A段要求的首次检查的飞机：在实施首次检查后10天内提交报告。

(2)、对在本指令生效之前已完成本指令A段要求的首次检查的飞机：在本指令生效后10天内提交首次检查报告。

F、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 7 月 6 日

六. 颁发日期：2000 年 6 月 29 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341