

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-F100-01

修正案号：39-1571

一. 标题： 检查/改装水平安定面控制组件

二. 适用范围：

所有F. 28 Mk. 0100系列飞机

三. 参考文件：

1. 荷兰适航当局颁发的适航指令 1996-006(A)；

2. FOKKER 公司颁发的服务通告 F100-27-069 (1996.1.1 颁发或以后荷兰适航当局批准的修改版)。

四. 原因、措施和规定

在对一架使用中的F. 28 Mk. 0100飞机进行常规检查时，发现MENASCO公司件号为23100-7的水平安定面控制组件(HSCU)中，将栓钩(DOG-LINKS, P/N 23199)连接到活塞的两个螺杆(P/N 23233-1)之一已断裂。随后的调查表明，这种故障原因为应力腐蚀。在对同个用户机队的其它飞机检查时，也发现不止一个螺杆在头下方已有裂纹。如果不及时予以纠正，可导致飞机操纵的部分失控。由于已确认这种不安全状况，并有可能存在或发生于同型号的其它飞机。此适航指令要求对所有件号为23233-1的有关螺杆进行裂纹检查。如有问题，用可用螺杆更换有裂纹的螺杆；安装螺杆时减低扭力值以减低应力；采取相应措施防止腐蚀产生，并对水平安定面控制组件重新标识。

1. 在这个适航指令生效后的三个月内，重新确定水平安定面控制

组件中栓钩下方螺杆(件号P/N 23233-1)自锁螺帽(件号P/N MS17825-10)的扭力值。具体实施按照1996年1月1日FOKKER公司服务通告F100-27-069第一部分的实施指南,也可按1996年1月8日的服务通告更改版SBF100-27-069/01或以后荷兰适航当局批准的更改版,以及1995年11月10日MENASCO公司的SB23100-27-19。

2. 不迟于1996年8月31日,对栓钩下方螺杆(P/N 23233-1)进行裂纹检查。如有问题就更换,并对HSCU重新表识。具体实施按照1996年1月1日FOKKER公司服务通告F100-27-069第二或第三部分的实施指南,也可按1996年1月8日的服务通告更改版SBF100-27-069/01或以后荷兰适航当局批准的更改版,以及1995年11月10日MENASCO公司的SB23100-27-19。

五. 生效日期: 1996 年 2 月 15 日

六. 颁发日期: 1996 年 2 月 28 日

七. 联系人: 徐春雷
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6216