

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-01

修正案号：39-0237

一. 标题： 防止 737-300 飞机在大雨天气飞行时双发停车

二. 适用范围：

波音737-300(装CFM56-3型发动机)

三. 参考文件：

FAA 适航指令 88-13-51R1 修正案 39-6046

四. 原因、措施和规定

在不良天气情况下, 为降低发动机熄火的风险, 在本指令生效后10天内, 完成以下工作:

1. 修订飞行手册 (AFM) 的限制部分 (LIMITATIONS SECTION) 增加下述指示, 亦可将本指令插入飞行手册 (将原CAD88-B737-09修正案39-0222适航指令取下)。

在中到大雨、冰雹或冻雨情况下使用要求:

当飞机在中到大雨、冰雹或冻雨中飞行或在这些气象条件附近(或接近)飞行时, 应完成以下工作:

(1) 发动机起动开关……在飞行位 (FLIGHT)。

(2) 发动机N1转速最低值……45%。

(3) 自动油门……在关断位 (OFF)。

注: 当气象雷达报告或观察任一信息来源表示, 飞机将在中大雨、冰雹或冻雨中飞行, 或在这些气象条件附近(或接近)飞行时, 应按上述

使用要求操纵。

雷暴雨中的使用要求：

警告

应避免飞机深入到雷雨中五英里内飞行。

2. 尽管最低设备清单(MEL)内有规定,但是当已知或预报飞机将在下雨、冰雹或冻雨条件飞行时,放行前必须保证下述设备工作正常:

(1)气象雷达。

(2)发动机点火系统--左和右发动机点火器。

3. 在驾驶员可清楚看见的仪表板位置上安装一个标牌(红底白字),并尽可能安装在发动机N1指示表附近,标牌上应标注:

“当飞机在或接近中到大雨、冰雹或冻雨的气象条件飞行时,应保持N1不低于45%”。

五. 生效日期: 1989 年 1 月 10 日

六. 颁发日期: 1989 年 1 月 6 日

七. 联系人: 李海  
中国民航局适航司  
4012233-8315