

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-340B-02R1

修正案号：39-4035

一. 标题： 更换起落架辅助弹簧

二. 适用范围：

适用于SAAB 340B系列飞机，序号160到459

三. 参考文件：

1. SAD 1-191

2. 强制性 SB SAAB 340-32-126(2002 年 12 月 18 日)

3. 强制性 SB SAAB 340-32-130(2003 年 4 月 28 日)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-340B-02，39-3908

有件号为 P/N AIR131330 & P/N AIR125132的辅助弹簧， 在使用中失效。 而且也有辅助弹簧钢丝绳妨碍起落架锁定于全放下位的事故报告。一系列故障和事故报告表明, 辅助弹簧存在不安全的情况。

CAD2003-340B-02已要求按SB SAAB 340-32-126恢复安全水平。鉴于发现SB SAAB 340-32-126有设计缺陷，要求在下列时限内完成SB SAAB340-32-130 (2003-4-28或以后版本)所描述的工作：

如果SB SAAB 340-32-126已完成，时限为本指令生效后六个月；

如果SB SAAB 340-32-126未完成，时限为本指令生效后三个月。

五. 生效日期：2003 年 5 月 15 日

六. 颁发日期：2003 年 5 月 15 日

七. 联系人： 吴义长  
民航华东管理局适航处  
021-51126125