

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-08

修正案号：39-1577

一. 标题： 修改装机 CAS-81 防撞系统飞机飞行手册

二. 适用范围：

装在CAS-81 (TCAS) 防撞系统的下列飞机（但不限于这些机型）：

空客A300/310、波音B737/747/757/767；

冲8-100、仙童227、福克100、MD-11、MD-80、SAAB340、肖特360

三. 参考文件：

FAA AD95-26-15 修正案 39-9495

四. 原因、措施和规定

为确保驾驶员能意识到由于CAS-81 (TCAS) 防撞系统音频输出失效的潜在危险及相应的处置措施，要求完成以下工作（除非事先已完成）：

接到本指令后的三个日历天内，修改批准使用的飞行手册中的限制部分。可以用把以下说明插入上述飞行手册中的办法来完成。

“为确保CAS-81 (TCAS) 防撞系统音频输出的工作正常，完成以下工作：

*每天首次飞行以前；累计10小时无间断供电以前；和计划中任何超过10小时飞行中间：通过电路跳开关供电汇流条间断一次TCAS处理机的供电。

*起飞前开始滑行以前：按飞行手册程序的要求做TCAS的功能测试

以确认CAS-81TCAS系统的工作情况。”

五. 生效日期：1996 年 3 月 8 日

六. 颁发日期：1996 年 3 月 7 日

七. 联系人： 姜国权
民航总局航空器适航司
4012233-8987