

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-DHC6-02

修正案号：39-0611

一. 标题： 驾驶舱顶部操纵台改装

二. 适用范围：
所有双水獭飞机。

三. 参考文件：
加拿大运输部适航指令 CF-73-06R1。

四. 原因、措施和规定

在服役飞机中发现，驾驶舱顶部操纵台上的操纵钢索扇形盘(件号 P / NC6CE1010-27和-29)出现裂纹。为了发现该裂纹并且为了防止顶部操纵台操纵系统卡阻，必须完成下列工作：

1、按规定完成德哈韦兰公司1973年4月18日颁发的6 / 298号A版“服务通告”，或经批准的该通告的其他版次；

2、在1993年12月31日以前，完成德哈韦兰公司6 / 1467号“服务通告”(以件号为C6CE1421-27的扇形盘更换原件)。执行了6 / 1467号“服务通告”后，可终止执行本适航指令。

五. 生效日期：1991 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：1991 年 5 月 31 日

七. 联系人: 高旭
民航总局航空器适航司
4012233-8315