

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-AR72-05

修正案号：39-3853

一. 标题： ATR72 型飞机和 ATR42 型飞机前乘务员座椅（ATA25）

二. 适用范围：

1. 所有未完成5328（服务通告SB ATR72-25-1082）改装（用固定式背带替换惯性卷筒式背带）的ATR72-102/-202/-212/-212A型飞机；

2. 所有已执行了服务通告 SB ATR42-25-0082或ATR42-98-331A或ATR42-98-409C，或已完成了0384或1685或1991改装，但未完成5328（服务通告SB ATR42-25-0141）改装或619改装的ATR42-200/-300/-320型飞机；已完成8023（服务通告 SB ATR42-98-025A）改装的ATR42-200/-300/-320型飞机除外；

3. 所有已完成4181或5042改装，但未完成5328（服务通告 SB ATR42-25-0141）改装的ATR42-400/-500型飞机；已完成5301（服务通告 SB ATR42-98-524D）改装的ATR42-400/-500型飞机除外。

三. 参考文件：

1. DGAC 适航指令 AD2002-539(B)；
2. SB ATR72-25-1082 及其后续修订；
3. SB ATR42-25-0141 及其后续修订。

四. 原因、措施和规定

由于在出现湍流的情况下，前舱的乘务员的头部有可能碰到其座椅两侧的隔板。而惯性卷筒式背带不能有效地使乘务员的肩部紧贴在

座椅靠背上以避免头部的较大动作；本适航指令要求用固定式背带替换乘务员座椅上的惯性卷筒式背带。

除非事先已完成，必须完成下列工作：

1. 自本适航指令生效之日起18个月内，按照服务通告 SB ATR72-25-1082（对于ATR72型飞机）或SB ATR42-25-0141（对于ATR42型飞机）完成客舱前部的乘务员座椅的改装工作。

五. 生效日期：2002 年 11 月 26 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 26 日

七. 联系人： 庄丽  
民航乌管局适航处  
0991-3801609