

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B767-11

修正案号：39-0426

一. 标题： 导线束与液压附件之间间隔的检查

二. 适用范围：

B2551、B2552、B2553、B2554、B2555、B2556

三. 参考文件：

1.FAA 90-NM-57-AD 修正案 39-6633

2.波音电传:M-7240-90-1420 (1990 年 9 月 14 日)

3.波音紧急服务通告:767-29A0054R1 (1990 年 5 月 24 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止液压附件的导线被磨破而引起着火,要求在本指令生效后500飞行小时以内对所影响的飞机按下述规定执行：

1. 根据波音紧急服务通告767-29A0054或R1检查两侧后整流罩内发动机支架处的导线束,要求导线束与液压附件之间保持有一定的距离。如间距不足,则在下次飞行前,应根据波音紧急服务通告修理、调整导线束,并在导线和液压管上加装保护套管。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 7 月 2 日

六. 颁发日期: 1990 年 6 月 18 日

七. 联系人: 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342