中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A320-05R2

修正案号: 39-5670

一. 标题: 检查、清洁 APU 起动机和进气系统

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有审定型别,所有序列号的A318、A319、A320和A321系列飞机,除了:

- -安装APIC APS 3200 APU, 在制造时已执行过空客改装(MOD) 35803或在营运中已执行过空客SB A320-49-1070的飞机;
- -安装HONEYWELL 131-9A APU, 在制造时已执行过改装(MOD) 35936或在营运中已执行过SB A320-49-1075的飞机:
- -安装HONEYWELL GTCP36-300 APU,在营运中已执行过SB A320-49-1077的飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD No: 2006-0153R2, 2007年6月12日发布;
- 2. CAD2006-A320-05R1,修正案号 39-5487, 2006 年 12 月 1 日颁发;
- 3. AIRBUS SB A320-49-1068R1,及其后续批准版本;
- 4. AIRBUS SB A320-49-1070,及其后续批准版本;
- 5. AIRBUS SB A320-49-1075,及其后续批准版本;
- 6. AIRBUS SB A320-49-1077,及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-A320-05R1, 39-5487

- 1. 有营运人报告飞机在着陆后的滑行过程中,由于APU进气口发生火情导致机身后部冒出黑烟。分析表明APU在空中连续多次未成功起动,将存在回流导致火焰蔓延至APU进气口和进气道的风险,若该区域存在污染物,则可能发生火情。
 - 注: 机组操作手册(FCOM)中对APU起动的次数作了如下限制: APU起动机

在3次工作循环后,应等待60分钟后方可再次起动。

适航指令CAD2006-A320-05要求对APU起动机马达, APU进气管路(APU inlet plenum)和APU进气口(APU air intake)进行重复检查,并对APU进气口重复进行清洁。

CAD2006-A320-05R1的发布缩小了CAD2006-A320-05的适用性范围,并提供了选择性终止措施。

本指令的发布缩小CAD2006-A320-05R1的适用性范围。

- 2. 除非已经完成,应采取如下措施:
- 2.1 在2006年6月9日(适航指令CAD2006-A320-05生效日)后600飞行小时内,按照Airbus SB A320-49-1068R1对APU起动机马达、APU进气管路和APU进气口进行检查,并采取必要的维修措施。
- 2.2 以不超过600个飞行小时的时间间隔重复2.1段要求的检查。
- 2.3 在飞机自首飞开始累计的2400个飞行小时内,或自2006年6月9日 (适航指令CAD2006-A320-05生效日)后600飞行小时内,以后到为准,按照Airbus SB A320-49-1068R1对APU进气口进行清洁,已完成Airbus SB A320-49-1068的飞机除外。
- 2.4以不超过2400飞行小时的时间间隔,重复2.3段要求的清洁工作。
- 2.5 在营运中执行了SB A320-49-1070(对安装APIC APS 3200 APU的飞机)后,或者在营运中执行了SB A320-49-1075 (对安装HONEYWELL 131-9A APU的飞机),或者在营运中执行了SB A320-49-1077 (对安装HONEYWELL GTCP36-300 APU的飞机)后,可不再执行本指令要求。
 - 3. 等效符合性方法:

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必

CAD2006-A320-05R2 / 39-5670

须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年6月26日

六. 颁发日期: 2007年6月18日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703909