

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-22

修正案号：39-1233

一. 标题： 改装过的 EEC 与没有经过改装的 EEC 在发动机串装时应注意的事项

二. 适用范围：

BOEING飞机上所装的PW4052，PW4056；DOUGLAS飞机所装的PW4460；AIRBUS飞机所装的PW4158发动机

三. 参考文件：

PW 公司的 S1 F-93，10F-93，17F-93；PW 公司 SB NO.PW4NG73-142，NO.PW4NG73-139，NO.PW4NG73-131

四. 原因、措施和规定

为防止因经过改装和没经过改装的EEC错误的串装，而引起发动机喘振导致发动机空中停车的故障的发生，要求不同类型的飞机所装的PW4000系列发动机EEC串装时要做下述工作：

1. B747/767飞机所装的PW4052和PW4056发动机

如按S1（特殊说明）17F-93要求，已把IGV关小5度的发动机在装已经过SB NO. PW4NG73-131改装过的EEC时，不要忘记要取消17F-93内容所做的工作，才能在发动机上安装改装过的EEC。

2. MD-11飞机所装的PW4460发动机

如按S1（特殊说明）7F-93要求，已把IGV关小5度的发动机在装已经过SB NO. PW4NG73-142改装过的EEC时，不要忘记要取消7F-93内容所

做的工作，才能在发动机上安装改装过的EEC。

3. AIRBUS飞机所装的PW4158发动机

如按S1（特殊说明）10F-93要求，已把IGV关小5度的发动机在装已经过SB NO. PW4NG73-139改装过的EEC时，不要忘记要取消10F-93内容所做的工作，才能在发动机上安装改装过的EEC。

五. 生效日期：1994 年 7 月 2 日

六. 颁发日期：1994 年 7 月 2 日

七. 联系人： 薛其珠
民航总局航空器适航司
4012233-8962