

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B146-10

修正案号：39-1071

一. 标题： 检查减速板伺服阀门组件

二. 适用范围：

装有Fairey Hydraulics公司的件号为3799H1的减速板伺服阀门组件的所有BAe146系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 93-16-07 修正案 39-8664

2.英宇航 BAe146 检查服务通告 S.B.27-133 (1992 年 1 月 31 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了避免因减速板机械故障而可能造成减速板意外伸出或收回，从而对飞机性能产生不利影响，为此本指令要求必须完成以下工作(除非事先已完成)：

(a) 自本指令生效之日起90天内，按照S. B. 27-133，进行一次目视检查，确定是否安装有件号为72189的Abex伺服阀门，并确定其序号：

(1) 如果装有件号为72189的Abx伺服阀门，且其序号包括在S. B. 27-133表 I 中，则在下一次飞行前，完成本指令(a) (1) (i) 和(a) (1) (II) 段的要求。

(I) 按照S. B. 27-133，拆下伺服阀门组件；

(II) 按照S. B. 27-133，对过滤器筛网(Filter mesh)进行一次目视检查，以确定是否有金属碎片。如发现碎片，拆下减速板作动

筒，用新的或适用的减速板作动筒更换之，并安装新的或适用的伺服阀门组件。

(2) 如果装有Abex伺服阀门组件，且序号包括在S. B. 27-133的表II中，则在下一次飞行前，按照S. B. 27-133，需对伺服阀门重新确认。

(3) 如果装有Abex伺服阀门组件，但序号不包括在S. B. 27-133表I和表II中，则不需要采取进一步的措施。

(b) 自本指令生效之日起，除非已完成本指令的要求，否则任何飞机将不得再安装Fairey Hydraulics公司件号为3799H1的减速板阀门组件。

(c) 所有检查、拆卸、更换、重新确认都必须按照S. B. 27-133的要求来进行。

(d) 可按照中国民用航空规章21部(CCAR-21)第69和70条，颁发特殊飞行许可证，以便将飞机调至能完成本指令要求的维修基地或维修单位。

五. 生效日期：1993 年 10 月 4 日

六. 颁发日期：1993 年 9 月 29 日

七. 联系人： 程晋萍  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962