

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-21R1

修正案号：39-3373

一. 标题： 检查/更换燃油调节器关断活门

二. 适用范围：

本指令适用于与JanAero B1500、B2030、B2500、B3040、B3500、B4050和B4500的B系列燃烧加热器一起使用的JanAero系列14D11, A14D11, B14D11, C14D11, 23D04, A23D04, B23D04或C23D04燃油调节器关断活门的飞机。B系列燃烧室加热器可能装在下列机型，但不限于所列机型：

BEECH制造厂：95-B55系列、58、58TC、58P、60、A60和76；CANADAIR制造厂：CL-215、CL-215T和CLT-415；PIPER制造厂：PA-23、PA-30、PA-31系列、PA-34系列、PA-39和PA-44；CESSNA：208、303、310F、310G、310H、310I、310J、310K、310L、310M、310N、310P、310Q、320C、320D、320E、320F、337系列、340、340A、414、414A、421、421A、421B和421C。

注1：B1500、B2030、B2500、B3040、B3500、B4050和B4500的B系列燃烧室加热器以前由Janitrol, C&D, FL Aerospace和Midland-Ross公司制造。

三. 参考文件：

- 1、FAAAD2001-17-13，修正案 39-12404；
- 2、JANAERO 设备服务通告 No.A-107，2001 年 1 月 8 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-MULT-21, 39-3210

为排除或大大降低装有上述燃烧室加热器的飞机的潜在漏油, 漏油会引起着火并损坏飞机, 要求必须完成以下工作, 除非已事先完成:

1、在本指令生效后25个使用小时内, 及今后凡安装燃油调节器关断活门之前, 参照适用维修手册的相关部分, 找到燃油调节器关断活门, 并按2001年1月8日颁发的JanAero设备服务通告No. A-107所述的压力测试或目视检查程序, 检查受影响的燃油调节器关断活门有无燃油渗漏。

2、如果无燃油渗漏或燃油斑点痕迹, 下次飞行前, 参照2001年1月8日颁发的JanAero设备服务通告No. A-107, 用永久性墨水笔在活门盖上的生产日期下标注检查日期(月/年), 字体至少高于1/10英寸, 但不超过1/4英寸。

3、如果发现有渗漏, 在下次飞行前, 按适用的维修手册, 更换活门。确保更换后的活门执行本指令要求的检查时无燃油渗漏。

4、不使用加热器可以作为本指令的替代方法。在本指令生效后25个使用小时内, 及安装燃油调节器关断活门后的飞行前, 不使用加热器, 并完成以下工作:

(1) 盖上燃油供油管。

(2) 断开电源, 确保插头完全安全, 降低电火花和结构损伤的可能性。

(3) 检查和测试, 确保客舱加热器不能使用。

(4) 确保没有别的系统受此工作的影响。

(5) 确保没有燃油渗漏。

(6) 做写有“系统失效”的牌子, 把牌子挂在加热器控制活门上, 而且要在驾驶员的视线内清楚看到。

注2: 重新使用加热器时, 要立即完成本指令要求的检查、标记和更换工作(如适用)。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航部门得批准。

五. 生效日期: 2001 年 9 月 11 日

六. 颁发日期: 2001 年 9 月 11 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86128625