### 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A320-09

修正案号: 39-5394

- 一. 标题: 更换方向舵作动筒连接件
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有审定型号、所有序列号(MSN)的空客A320系列飞机,除了:

- -在制造中执行过空客改装21733或21999,或 -在运营中完成过空客SB A320-55-1030的飞机。
- 三.参考文件:
- 1. EASA AD No: 2006-0262, 2006年8月25日颁布;
- 2. AIRBUS SB A320-55-1030,及后续批准版本。

## 四. 原因、措施和规定

1.在按照AMM Task 27-21-00-710-001对某架A320飞机进行定中弹簧推杆(Centering Spring Rod) 操作测试时,由于不正确的操作造成一个碳纤维增强塑料(CFRP)的方向舵作动筒连接件断裂。

随后的结构调查表明, CFRP连接件不能满足适航规章JAR 25.391(操纵面载荷:总则)的要求.根据JAR 25.415,强气流产生的压力情况没有被考虑.本指令要求使用铝合金连接件来更换三个CFRP作动筒连接件,以满足JAR 25部要求.

2. 除非已经完成,应采取如下措施:

在本指令生效日起9000飞行循环(FC),或12000飞行小时(FH),或60个月内,先到为准,按照空客 SB A320-55-1030,使用铝合金连接件更换当前

的CFRP方向舵作动筒连接件.

3. 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2006年9月8日 六. 颁发日期: 2006年8月29日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703909