

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT- 45

修正案号：39-4193

一. 标题： 检查副翼和升降舵万向接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有TB9, TB10, TB200, TB21和TB20飞机

三. 参考文件：

1、DGAC AD 2003-368 (A)

2、EADS SOCATA SB 10-130R1 (2003 年 8 月发布)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-MULT-22, 39-3656

由于剪切销失效导致副翼万向接头脱开，从而造成飞机失去滚转控制；升降舵系统万向接头也会由于同样原因而失效。为了避免上述情况发生，必须在本指令生效后完成下列工作：

自飞机交付或最近一次更换副翼或升降舵万向接头起，在300飞行小时或12个月之内，以先到为准，按照EADS SOCATA SB 10-130R1 (2003年8月发布)的要求检查万向接头，之后以100飞行小时或12月（以先到为准）的周期进行重复检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 10 月 23 日

六. 颁发日期: 2003 年 10 月 21 日

七. 联系人: 赵 阳
民航西南管理局适航处
028-85702573