

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD82-12

修正案号：39-1503

一. 标题： 检查风扇叶片

二. 适用范围：

装有PW公司JT8D-217A和-217C发动机的MD82飞机

三. 参考文件：

PW 公司 1992 年 8 月电传：

1.C748 G 920827 XFR

2.C752 G 920828 XFR

3.C807 G 920928 XFR

四. 原因、措施和规定

在最近的JT8D发动机风扇叶片断裂故障调查中，发现有的叶片前缘和榫头侧面曾产生过裂纹。为了防止因发动机风扇叶片折断从而导致危及飞行安全的事故，除非事先已完成，必须在12月15日之前完成以下工作：

1. 对发动机序号在726366（包括726366）以后的所有JT8D-217A发动机和发动机序号在726096（包括726096）以后的所有JT8D-217C发动机的风扇叶片进行离位涡流探伤，检查顺序为：先对JT8D-217C发动机及发动机循环次数在3000以上的优先实施，检查叶片前缘（可用着色检查代替）和榫头有无缺陷，榫头部位有缺陷的应对其相应的安装位置进行目视检查，并以可用件更换有裂纹和缺陷的风扇叶片。

2. 检查过的所有风扇叶片的件号和序号应记录在该发动机的履历本上。

3. 在完成四、1. 检查中，凡是序号为BBDUAH的风扇叶片超过3000循环暂时停止使用。

4. 检查结果及时上报总局航空器适航司。

注：叶片榫头的涡流探伤，应按照PW公司JT8D发动机手册72-33-21的工艺进行。

五. 生效日期：1995 年 11 月 1 日

六. 颁发日期：1995 年 11 月 1 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987