

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-AR72-06

修正案号：39-3071

一. 标题： 使用 II 型或 IV 型除/防冰液后飞机的起飞-飞行手册附录 (ATA04)

二. 适用范围：

ATR72-101/-102/-201/-202/-211/-212/-212A 系列飞机

三. 参考文件：

DGAC 适航指令 AD 2000-448-053(B)

经批准的飞行手册

四. 原因、措施和规定

随着全球机队使用地面除/防冰液经验的积累，4号JAR OPS TGL（联合航空要求运行临时指导性文件）便应运而生。该文件强调了使用 II 型或 IV 型除/防冰液应考虑的特性及采取的措施，并提醒航空公司对与之相关的运行和维修程序要有充分的认识。

ATR 飞机曾发生过几起因使用 II 型或 IV 型除/防冰液而导致的起飞抬轮杆力增大，这种增大的杆力进而可能导致飞机延迟起飞或中断起飞。考虑到 ATR 机队的实际使用经验及 4 号 JAR OPS TGL 中第 7 段“特殊处置预案”的要求，ATR 公司出版了飞行手册附录，并对因使用 II 型或 IV 型除/防冰液而导致起飞滑跑距离的增加进行了说明。

因使用 II 型或 IV 型除/防冰液已影响到飞机性能，为预防不安全状况的发生，除非事先已完成，必须在指令生效 15 天内完成以下工作：

将本指令的复印件插入已批准的飞行手册中附录和增补部分
--“使用 II 型或 IV 型除/防冰液的飞机起飞”，该附录仅适用于起飞前使用了 II 型或 IV 型除/防冰液的飞机。

按如下要求修改飞行手册：

1、概述部分：该部分内容是适用的。

2、限制部分：该部分内容是适用的。

3、正常程序部分：该部分内容是适用的。

4、应急程序部分：该部分内容是适用的。

5、故障后程序部分：该部分的内容是适用的。

6、性能部分：用于第6部分干跑道和第7.03部分非干跑道（咨询资料）的性能在增加以下用于起飞计算的内容后是适用的。

-确定对应于最小可用V2的VR

-假定V1=VR

-将TOR（起飞滑跑距离）、TOD（起飞距离）、ASD（加速停止距离）各增加25%

7、附录和增补部分：该部分内容在增加以下内容后是适用的。

飞机出港时：

-采用因系统故障造成的起飞损耗

-之后采用因使用 II 型或 IV 型除/防冰液造成的起飞损耗

以下情况不允许飞机出港：

-调机时俯仰升降舵未连接

-起飞时襟翼在收上位

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 10 月 30 日

六. 颁发日期：2000 年 12 月 26 日

七. 联系人： 徐文
民航乌管局适航代表处
3804025