

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-02R1

修正案号：39-2741

一. 标题： 检查座椅限动机构

二. 适用范围：

AIRCRAFT BELTS公司在1997年3月至1998年11月之间制造的型号为CS, CT, FM, FN, GK, GL, JD, JE, JT, JU, MD, ME, MM, MN, NB, PM, PN, RG和RH的座椅限动系统, 它们装于(但不限于)Beech Aircraft Corp., Bell Helicopter Textron, Inc., Cessna Aircraft Co., Dassault Aviation, Eurocopter Deutschland, Eurocopter France, Gulfstream Aerospace, Learjet Corp., Lockheed Aircraft Corp. 以及 Piper Aircraft Corp. 等公司的各类飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 98-25-10 R1, 修正案 39-11460;
2. FAA AD 98-25-10, 修正案 39-10936。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-MULT-02, 39-2421

为防止因扣环组件(扣环)的锁定机构未正确锁定造成座椅限动系统失效, 从而导致座椅限动系统在飞机颠簸或着陆时不能正确固定其上的乘员, 要求在本指令生效后10个飞行小时内完成下列工作, 除非已事先完成:

注意：座椅限动系统的件号（P/N）在铭牌上（如：P/N MD A2626-E010），铭牌位于座椅限动系统靠近固定点的位置。型号由P/N的头两个字母确定。

(a). 按如下步骤目视检查所有受影响的系统，以确定锁机构是否正确锁定：

(1) 打开扣环上的升降柄至最大打开位置。这将使得锁定机构绕枢轴销钉转动。

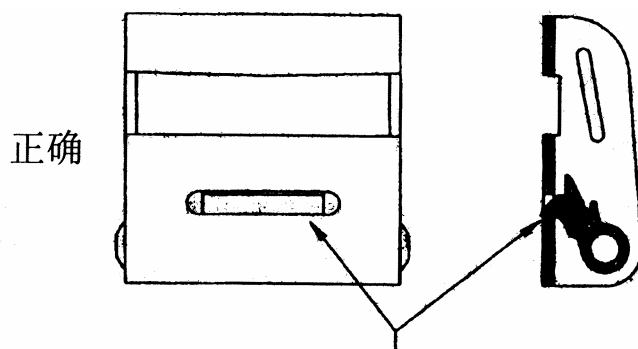
(2) 让弹簧缓慢关闭升降柄直至其回到其静止位。

(3) 升降柄完全闭合后, 检查扣环底部的槽。锁定机构应紧紧卡住槽的一边, 如图1所示。

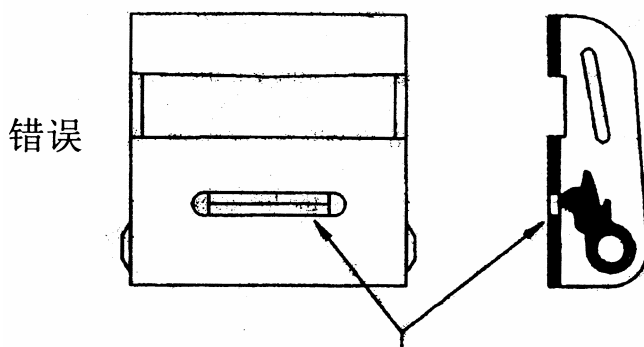
(b). 如果锁机构未正确卡住, 用适航的扣环更换此扣环。

(c). 将本指令的完成情况记录到飞机记录中。

(d). 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。



锁机构的凸缘必须如图所示紧紧卡住底边。



锁机构的凸缘未能紧紧卡住底边。

图 1

五. 生效日期：2000 年 1 月 14 日

六. 颁发日期：2000 年 1 月 5 日

七. 联系人： 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091127