

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MD11-04R1

修正案号：39-1953

一. 标题： 检查尾翼油箱传输油管

二. 适用范围：

列于麦道紧急服务通告MD11-28-089(1996.10.24日颁发)上的MD11系列飞机。

三. 参考文件：

1)FAA AD97-09-07,39-10003

2)FAA AD96-10-07,39-9612

3)麦道紧急服务通告 MD-11-28A083(1996.03.13)

四. 原因、措施和规定

为防止尾翼油箱传输油管的支架裂纹,损坏传输管组件及其尼龙夹,如果该情况不及时改正会对传输油管组件引起进一步的损坏,导致漏油.本指令要求完成以下工作。

重申适航指令CAD96-MD11-04的要求：

(a)为防止尾翼油箱传输油管的支架裂纹,损坏传输管组件的尼龙夹,引起漏油,在本指令生效后90天内,根据麦道紧急服务通告MD-11-28A083第三节完成本指令所要求的工作。

(1)根据服务通告,目视检查尾翼油箱传输管支架是否有裂纹、弯曲或应力集中、检查尾翼油箱传输管的尼龙夹是否损坏。如果发现支架和尼龙夹有损坏,在下次飞行前,根据服务通告用可用件更换。

(2) 根据服务通告, 目视检查尾翼油箱传输管组件是否有磨损和/或压痕。

(I) 状况1: 如果在油管组件上没有发现损伤, 按本节规定的时间完成本指令(2)(I)(A)或(2)(I)(B)的要求。

(A) 选择1: 以后, 以不超过600飞行小时的间隔重复本指令要求的检查。

(B) 选择2: 根据服务通告, 在燃油管组件上安装临时加强片。以后, 以不超过15个月的间隔重复本指令要求的检查。

(II) 状况2: 如果发现的损伤没有超过服务通告所规定的范围, 在下次飞行前, 在燃油管组件上安装临时加强片。以后, 以不超过15个月的间隔重复本指令要求的检查。

(III) 状况3: 如果发现的损伤超过服务通告所规定的范围, 在下次飞行前, 用一新的或可用件更换燃油管组件。并按本节规定的时间完成本指令(2)(III)(A)或(2)(III)(B)的要求。

(A) 选择1: 以后, 以不超过600飞行小时的间隔重复本指令要求的检查。

(B) 选择2: 根据服务通告, 在燃油管组件上安装临时加强片。以后, 以不超过15个月的间隔重复本指令要求的检查。

本指令的新要求:

(b) 在指令生效后24个月内, 完成本指令(b)(1)和(b)(2)节规定的工作。

(1) 对于已按麦道服务通告MD11-28A083(1996. 03. 13)在燃油管组件上安装临时加强片的飞机, 根据麦道服务通告MD11-28-089拆去该临时加强片和夹子, 并在下次飞行前完成本指令(b)(2)节的工作。

(2) 对所有飞机, 根据麦道服务通告MD11-28-089安装尾翼油箱传输油管、支撑架和2号发动机燃油传输管的夹子, 完成这种安装后结束本指令要求的工作。

五. 生效日期: 1997 年 6 月 16 日

六. 颁发日期: 1997 年 6 月 16 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
62688899-22197