中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-01

修正案号: 39-6534

一. 标题: 导航 — Mode S 应答机 Aircraft Type Mode Strapping — 检查 / 改装

二. 适用范围:

飞机上安装了型号和件号(P/N)如下面表格中所注明的Rockwell Collins Mode S应答机,且这些飞机的空地电门作为应答机的输入,并运行在欧洲Mode S指定的空域:

型号	件号(所有序列号)
TDR-94	622-9352-008,622-9352-108,622-9352-308和
	622-9352-408
TDR-94D	622-9210-008,622-9210-108,622-9210-308和
	622-9210-408

这些应答机通常安装于且不限于下列飞机(除本指令注明的豁免以外):

ATR72

Bombardier CL-600-2B19.(RJ100和RJ200)

Cessna 525, 序列号525-0600至525-0684(CJ1)

Cessna 560XL, 序列号560-6001至以上(Citation XLS+)

Dassault Aviation Falcon 2000

- 注1: 起飞转速不超过100节的飞机不受本指令要求的影响。
- 注2: 关于Mode-S指定空域的更多信息可以浏览Eurocontrol网页: www.eurocontrol.int/msa/public/standard_page/nv_modes_homepage.html 和当地航空信息通告(AIC)。

三. 参考文件:

- 1. EASA 2010-0003R1, 2010年1月11日颁发;
- 2. EASA 2010-0003, 2010年1月5日颁发;
- 3. Rockwell-Collins 服务信函 TDR-94()SIL 07-2,参考文件 523-0810069-001000, 2007 年 9 月 27 日颁发,或服务信息函 TDR-94()SIL 07-2 R1 版,参考文件 523-0810069-101000, 2008 年 9 月 2 日颁发。

四. 原因、措施和规定

曾经发生了二次监视雷达(SSR)不能处理Mode A/C信号(即只能处理Mode S信号)导致飞机检测信息的丢失,根据Rockwell-Collins的调查显示这种问题是由于应答机空/地超控逻辑发生错误。

如果不对这种问题加以纠正,会由于SSR不能处理Mode A/C信号导致飞机检测信息的丢失而导致更多的事故。

本指令要求检查应答机Aircraft Type Mode Strapping的设置,如果 发现设置错误要求改装飞机导线。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

- (1) 本指令生效之日后的3个月内,根据Rockwell-Collins服务信函TDR-94()SIL 07-2证实Aircraft Type Mode Strapping的码是设为"0"或"1"。
- (1.1) 如果Aircraft Type Mode Strapping的码不是设为1或0, 而是其他的数值,根据批准的飞机改装指南改装飞机,设置应答机Aircraft Type Mode Strapping的码为"0",撤走P1-20、P1-21和P1-22上所有的连接器,如Rockwell-Collins服务信函TDR-94()SIL 07-2,参考文件523-0810069-001000(2007年9月27日颁发)中注明的。
 - (1.2)如果Aircraft Type Mode Strapping的码是设为1或0则不需要

进行任何工作。

注: Aircraft Type Mode Strapping的码为0表示P1-20、P1-21和P1-22的离散输入没有连接(即没有接地); Aircraft Type Mode Strapping的码为1表示P1-20的离散输入接地了,P1-21和P1-22的离散输入没有连接。

豁免:

- (2) Dassault Aviation Falcon 2000飞机如果在服役中或生产中根据 Dassault Aviation服务通告F2000-312进行过M2624和M2632改装,则不 受本指令影响,因为他们已经符合了本指令第(1)的要求。
- (3)ATR 72飞机,P/N 622-9210-108应答机在生产中根据ATR 05614 改装或在服役中根据ATR服务通告(SB)ATR72-34-1094进行安装的不 受本指令影响,因为他们已经符合了本指令第(1)的要求。
- (4) Bombardier Aerospace (Canadair) 飞机 CL-600-2B19(RJ100和RJ200)飞机, P/N 622-9210-008应答机在生产中根据Bombardier Aerospace TC601R16789改装或在服役中根据Bombardier Aerospace SB 601R-34-142(Mod TC601R16790)进行安装的不受本指令影响,因为他们已经符合了本指令第(1)的要求。
 - (5) Cessna 525型号飞机, P/N 622-9352-008应答机在生产中根据 Cessna工程改装记录(ECRs) 55298, 58654和59567进行安装的不受 本指令影响, 因为他们已经符合了本指令第(1)的要求。

Cessna 525和560XL型号飞机, P/N 622-9210-008应答机在生产中根据Cessna ECRs 55298, 58654, 59567, 56135和58032进行安装的不受本指令影响, 因为他们已经符合了本指令第(1)的要求。

五. 生效日期: 2010年1月19日

六. 颁发日期: 2010年1月18日

七. 联系人: 舒小华中国民用航空总局航空器适航审定司010-64473557