

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-16

修正案号：39-3751

一. 标题： 检查机身隔框 FR52 处的地板横梁

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，序列号 (MSN) 从1516到1754 (含)，除1624, 1655, 1665, 1676, 1694, 1697, 1708, 1730, 1732和1736之外的空客A320-211、-212、-214、-232和-233型飞机；以及序列号 (MSN) 从1572到1711 (含)，除1675, 和1681之外的空客A321-211、-231、和-232型飞机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC2002-418 (B)；
- 2、AIRBUS SB A320-53A1162 及以后经批准的修正；
- 3、AIRBUS SB A320-53A1163 及以后经批准的修正。

四. 原因、措施和规定

在生产过程中，位于隔框FR52处的10根地板横梁，其剖面（边缘和肋）厚度低于额定厚度（用2.8mm取代了3.2mm），这涉及到6架A320飞机和4架A321飞机。在座舱快速释压或存在垂直加速度兼有差压的情况下，装有此类横梁的飞机不能满足结构审定要求。因此，本指令强制要求：

- 按照定义，做一检查识别出装有不正确横梁的10架飞机；
- 对不一致横梁执行改装以恢复飞机结构强度。

1、除非已经完成，从本指令生效之日起450飞行小时内，按AIRBUS SB A320-53A1162要求，对隔框FR52处的地板横梁完成一次超声波探伤检查。对发现是额定厚度的飞机横梁，不再要求进一步的措施。

2、从完成本指令1步所确定检查之日起50个飞行小时内，按AIRBUS SB A320-53A1163要求，改装装有不正确厚度横梁的所有飞机。

五. 生效日期：2002 年 8 月 30 日

六. 颁发日期：2002 年 8 月 23 日

七. 联系人： 郑雪峰  
民航西南管理局适航处  
028-85703665