

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B747-21

修正案号：39-2679

一. 标题： 检查发动机的下安装点

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且列在波音紧急服务通告747-71A2277或其R1或R2中的波音B747系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD99-20-09 修正案 39-11339
- 2.CAD96-B747-01R1 修正案 39-1606
- 3.波音服务通告 SB 747-71A2277 1995 年 11 月 29 日
- 4.波音服务通告 SB 747-71A2277R1 1998 年 5 月 21 日
- 5.波音服务通告 SB 747-71A2277R2 1999 年 1 月 14 日
- 6.波音服务通告 SB 747-71-2260 1987 年 4 月 16 日
- 7.波音服务通告 SB 747-71-2260R1 1987 年 11 月 12 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-B747-01R1，39-1606

为防止发动机与飞机分离，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在1996年2月29日(即CAD96-B747-01R1生效之日)起90天内，依据波音紧急服务通告747-71A2277或其R1或R2的要求，完成本指令A. 1和A. 2段要求的工作。

1. 实施目视检查，确保斜撑杆上部螺栓螺母安装在发动机安装接头的前面。

(I) 如果斜撑杆上部螺栓螺母是安装在发动机安装接头的前面，则以不超过18个月的时间间隔重复目视检查工作。

(II) 如果斜撑杆上部螺栓螺母未安装在发动机安装接头的前面，则在下次飞行前，拆下螺栓、螺母和垫片，并依据该服务通告重新安装螺栓、螺母和垫片。此后，以不超过18个月的时间间隔重复目视检查工作。

(III) 如果斜撑杆上部螺栓已从发动机安装接头上丢失，则在下次飞行前，依据该服务通告实施各项工作(包括根据需要对发动机下部安装接头实施目视检查、磁粉检测或用可用件更换；安装新的安全连杆、螺栓和螺母；安装新的斜撑杆上部螺栓)。此后，以不超过18个月的时间间隔重复目视检查工作。

2. 检查斜撑杆上部螺栓(接头两边)的力矩值是否在服务通告规定的范围内。

(I) 如果斜撑杆上部螺栓螺母力矩值在服务通告规定的范围内，则以不超过18个月的时间间隔重复检查(验证)工作。

(II) 如果斜撑杆上部螺栓螺母力矩值不在服务通告规定的范围内，则在下次飞行前，依据该服务通告的要求目视检查斜撑杆上部螺栓和垫片是否有损伤或缺陷。

(1). 如果在斜撑杆上部螺栓和垫片上没有发现损伤或缺陷，则在下次飞行前依据该服务通告用新件或可用件更换螺栓螺母。此后，以不超过18个月的时间间隔重复本指令A. 2段要求的检查(验证)工作。

(2). 如果在斜撑杆上部螺栓和垫片上发现有损伤或缺陷，则在下次飞行前，依据该服务通告用新件或可用件更换损伤或有缺陷的部件，并更换螺栓螺母。此后，以不超过18个月的时间间隔重复本指令A. 2段要求的检查(验证)工作。

B. 在本指令生效后18个月内，完成本指令B. 1或B. 2段要求的工作。完成本指令B. 1或B. 2段要求的工作即可终止本指令要求的重复检查工作。

1. 依据波音服务通告747-71-2206或其R1及更改提示(NSC) 1和2的要求，用改装过的安全连杆更换发动机后安装点上的安全连杆。

2. 依据波音服务通告747-71A2277R1或R2的第2和第3部分的要求，用重新加工过的螺栓和新的螺母保险更换发动机后安装点上的斜撑杆上部螺栓。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 11 月 8 日

六. 颁发日期：1999 年 11 月 3 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341