

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-28R2

修正案号：39-1600

一. 标题： 检查 Sogerma-Socea 正、副驾驶及观察员座椅的靠背后躺锁固定装置

二. 适用范围：

装有Sogerma-Socea SB 25-229所规定件号，但未完成AIRBUS INDUSTRIE 11042号改装或未执行SB A310-25-2080或A300-25-6050#(Sogerma-Socea SB 25-233)驾驶舱座椅的所有A310和A300-600飞机。

三. 参考文件：

- 1)DGAC 颁发的适航指令 94-188-162(B)R2;
- 2)Sogerma-Socea SB 25-229(1993 年 11 月 26 日颁发);
- 3)Sogerma-Socea SB 25-233(1994 年 2 月 28 日颁发);
- 4)AIRBUS INDUSTRIE SB A310-25-2080;
- 5)AIRBUS INDUSTRIE SB A310-25-1091 rev.1;
- 6)AIRBUS INDUSTRIE SB A300-25-6050;
- 7)AIRBUS INDUSTRIE SB A300-25-6069。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-MULT-28R1, 39-1323

为了防止和及时发现座椅靠背控制锁固定装置的起始裂纹, 这些

裂纹可能引起靠背自由地后躺高达50度, 要求完成下列工作:

1. 除非以前已完成, 在累计满10000飞行小时前, 或在原适航指令 CAD94-MULT-28R1生效之日起500飞行小时内, 按AIRBUS INDUSTRIE SB A310-25-2091 rev. 1或A300-25-6069 (Sogerma-Socea SB 25-229) 检查座椅。

2. 每5000飞行小时重复此检查。

3. 若完成AIRBUS INDUSTRIE SB A310-25-2080或 A300-25-6050 (Sogerma-Socea SB 25-233) 后, 则取消本适航指令四. 1 和四. 2段要求的检查。

4. 注1: 将每次按Sogerma-Socea SB 25-229要求的检查结果通知 AIRBUS INDUSTRIE。

注2: 对已更换的且完成Sogerma-Socea SB 25-233的座椅, 确认其状态满足该通告的要求。必要时再进行一次检查。

五. 生效日期: 1996 年 4 月 1 日

六. 颁发日期: 1996 年 3 月 22 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
(029) 8701081