

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-18R2

修正案号：39-2676

一. 标题： 检查 A340 转弯限制和主起落架

二. 适用范围：

所有类型的AIRBUS A340系列飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 1998—475—103 (B) R2

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4128 (或以后批准的修订版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32A4124 修订 1 (或以后批准的修订版)

4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4126 (或以后批准的修订版)

5.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4131 (或以后批准的修订版)

6.AIRBUS INDUSTRIE FOT 999.0099/98R2 (1998.12.23 颁发)

7.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-31-4047 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-18R1, 39-2546

为了防止由于疲劳裂纹扩展导致主起落架失效，在本适航指令原版生效后20天内, 完成下列工作以代替适航指令CAD98-MULT-43要求的工作：

A). 维修

1). 按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4128 (改装号46804) 改装飞机转弯系统(除非事先已经完成);

注:本改装目的是通过在前轮转弯(NWS)手柄不超过65度处安装止挡块来限制前轮转弯角,该止挡块在万一例外需要时可打破;

或替代方法

按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4131 (改装号46863) 改装飞机转弯系统(除非事先已经完成) —BSCU STD S8C(限制前轮转弯角度最大到65度);

注2:本改装目的是在没有机组超控的情况下,限制前轮动力转弯(NWS)角不超过65度;

2). 除非事先已经完成, 安装一个能自动在飞机中央维修系统(ACMS)记录所有前轮转弯角超过67度的软件, AIRBUS INDUSTRIE在改装号46830(AIRBUS INDUSTRIE SB A340-31-4047)或参考940. 2386/98提供此软件, 户版软件能用于只要超过NWS角立即报告给飞行机组并在飞行记录本上记录用于维修工作;

注:此改装目的当NWS角超过67度时通过自动打印ACMS维修信息来提醒维修人员;

3). 按照AIRBUS INDUSTRIE Note 957. 4055/98, 或SB A340-32-4126, 或改装号6769在前起落架门上安装60度转弯角限制标志(除非事先已经完成);

4). 主起落架检查:

对于主起落架已经累计800起落以上的飞机, 在上次检查后120起落内或门槛值800起落, 并且以后以上次检查后不超过120起落为周期, 按照SB A340-32-A4124修订1的规定检查MLG;

如用超声波检查发现缺陷, 在下次飞行前与AIRBUS INDUSTRIE联系;

B). 操作

1). 拖及推飞机利用AIRBUS INDUSTRIE FOT 999. 0099/98修订2(1998. 11. 23颁发)的程序拖及推飞机, 最大转弯角度限制为60度;

2). 动力滑行

(a). 在滑行和动力转弯时不能超过65度转弯限制

(b). 在速度低于20kts时滑行或转弯时不能用差异刹车

(c). 不能用不一致推力来急转弯

当以大前轮转弯角开始转弯并在转弯过程中保持滑动时可以使用不一致推力;

C). 超过转弯限制:

如用手轮转弯时转弯超过65度的限制(改装号46804或SB A340-32-4128), 或在ACMS上记录67度, 或在拖或推时超过60度, 在下次4个飞行循环/起落内, 完成下列工作;

(1). 按照AIRBUS INDUSTRIE 检查SB A340-32-A4124修订1的规定检查主起落架;如用超声波检查发现缺陷, 在下次飞行前与AIRBUS联系;

(2). 另外, 对于已经完成改装号46804的飞机

如用手轮转弯时超过65度的限制, 或在ACMS上记录67度转弯;

(a). 按照SB A340-32-4128重新安装一个可靠的止挡块;

(b). 按照SB A340-32-4128重新校装手轮(Tiller);

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 11 月 8 日

六. 颁发日期: 1999 年 11 月 3 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120