

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-S365-02

修正案号：39-1174

一. 标题： 检查前旅客门的抛弃机构

二. 适用范围：

尚未完成365A07-56B15改装工作的AS365N, N1, N2直升机。

受影响的航空器序号如下：6008，6003，6084，6085，6093，和序号高于6120的。

不受影响的航空器序号如下：6282到6299（含）和1993年10月25日以后交付的。

三. 参考文件：

1.法国民航局适航指令 94-052-035(B)

2.法国欧洲直升机公司 AS365N 服务电传 NO.01.38.

四. 原因、措施和规定

为了确认不存在旅客门在飞行中飞掉的危险，并将以前装配工作中的异常（两个销子只装一个）恢复到正常状态，除非已事先完成，要求完成以下工作：

1. 在本指令生效之日的最后一次飞行后工作中，按照法国欧洲直升机公司AS365N服务通告NO. 01. 38中1C3段中所述完成人工检查。

1.1 如果手柄轴与抛弃系统固定良好，按照有关服务通告1C3（a）段所述，在以后的500飞行小时内进行分解检查。

1.2 如果手柄轴与抛弃系统固定不好，在下次飞行前按照有关服

务通告1C3（b）段中所述进行分解检查。

2. 如果前旅客门的抛弃手柄轴用库存的备件进行了更换，应在将其装上直升机之前按照有关服务通告1C3（b）段中所述进行操作检查。

五. 生效日期：1994 年 4 月 28 日

六. 颁发日期：1994 年 4 月 18 日

七. 联系人： 孟惠民  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987