

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-CRJ2-01

修正案号：39-4304

一. 标题： 检查下机翼壁板裂纹

二. 适用范围：

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的序列号从7003至7869的CL-600-2B19 (CRJ200) 型飞机

三. 参考文件：

CF-2001-15R1，颁发日期：2003 年 12 月 30 日

Bombardier ASB A601R-57-031，颁发日期：2001 年 3 月 22 日

Bombardier SB 601R-57-037，B 版，颁发日期：2003 年 7 月 22 日

四. 原因、措施和规定

在许多运行的飞机中，机翼站位148处的下壁板左右两边均发现了裂纹，这种裂纹将损害机翼的结构完整性。

自适航指令CF-2001-15R1由加拿大适航部门颁发之日起，庞巴迪公司已采取措施加强机翼站位148 (WS148) 处的下侧机翼结构。如果飞机已经按照庞巴迪公司服务通告SB 601R-57-037，B版进行了改装，则在执行本指令时可以不作其中的重复检查内容。

本指令生效后完成下列工作，除非事先已完成：

1. 根据下列时间：

- (a) 本指令生效之日起，飞机累积不多于6, 500个飞行循环：
 - 在超过7, 000个飞行循环之前。

和

(b) 本指令生效之日起, 飞机累积超过6, 500个飞行循环, 但未超过13, 500个飞行循环:

- 在本指令生效后的500个飞行循环内, 或在累积达到13, 700个飞行循环之前, 以先到者为准。

和

(c) 本指令生效之日起, 飞机累积超过13, 500个飞行循环:

- 在本指令生效后的200个飞行循环内:

根据加拿大庞巴迪公司在2001年3月22日发布的紧急服务通告ASB A601R-57-031完成指南中的第2部分或以后经批准的版本要求, 对148. 019站位的机翼后梁左右两边进行详细的目视检查。

2. 在完成1项的检查后, 在不超过5, 000个飞行循环的间隔内, 重复1项的检查。

3. 每次检查后的30天内, 向加拿大庞巴迪公司报告检查结果。

4. 如发现裂纹, 与加拿大庞巴迪公司联络, 获取经批准的修理指南, 在下次飞行前将该裂纹修复。

注1: 来自加拿大庞巴迪公司的新的限制或检查要求将替代本指令中的第1项和第2项检查。

5. 根据加拿大庞巴迪公司2003年7月22日发布的服务通告SB 601R-57-037, B版的第A和第B部分“完成指南”的第2节, 或以后经批准的版本完成了改装, 则可以不执行本指令的第1和第2项的检查要求。

注2: 已完成改装飞机的新的检查要求以临时更改2B-1454形式, 列在2002年11月28日发布的维修要求手册附录B“适航性限制”第2部分中。

注3: 根据加拿大庞巴迪公司服务通告SB 601R-57-037完成了改装, 即满足本指令第5项的要求。

五. 生效日期: 2004 年 2 月 10 日

六. 颁发日期: 2004 年 2 月 6 日

七. 联系人: 孙安宏
华东管理局适航审定处
021-51126122