

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B747-03

修正案号：39-0005

一. 标题： B747 飞机机身 41 段疲劳裂纹的检查

二. 适用范围：

2442 2444 2446 1301 1304

三. 参考文件：

波音电传 M-7201-6849E-AOB158

波音紧急服务通告 747-53A2265

四. 原因、措施和规定

1. 自本适航指令生效之日起, 对所涉及的飞机在400个起落内, 或总累计起落次数达到10, 000次之前(以后到者为准)进行目视或X光裂纹检查, 检查部位为主舱机身站位240-400, 从窗框到地板之间的结构与蒙皮; 机身站位200-240, 左右长桁13A-14E部位的结构蒙皮; 左3长桁处机身站位360框腹板。检查步骤参见波音服务通告747-53A2265。

2. 若采用目视方法检查, 则下次检查的间隔为3, 000次起落; 若采用X光射线检查, 则下次检查的间隔为1, 500次起落。

3. 如果发现裂纹, 则必须在下次飞行之前按照FAA批准的程序或者波音服务通告747-53A2265第III节G段条款进行修理。

4. 机内增压高于2. 0PSI即算作一次起落。

五. 生效日期：1986 年 5 月 20 日

六. 颁发日期: 1986 年 5 月 14 日

七. 联系人: 陈南玲
中国民航局适航司
4012233-8315