

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MULT-23R2

修正案号：39-1646

一. 标题： 感觉和限制计算机

二. 适用范围：

所有未完成改装号为10712和10668的A310飞机和未完成改装号为10713和10667的A300-600飞机或装有下列件号的A310、A300-600飞机；

A310：

A300-600：

35-900-1008-009

35-900-2000-200

35-900-1009-011

35-900-2000-201

35-900-1011-011

35-900-2002-201

35-900-1011-011-A

35-900-3002-302

35-900-3002-201-A

三. 参考文件：

1)FAA AD 96-09-02

2)CAD93-MULT-23R1

四. 原因、措施和规定

为了防止俯仰操纵卡阻，或者未能探测到丧失升降舵行程限位功能，要求完成下列措施：

1. 对所有适用的飞机，按Airbus Industrie颁发的AOT27-14(1993.11.2)，每七天进行一次感觉和限位计算机(FLC)工作试验。

2. 对于已按10668和10712进行改装过的A310飞机, 可不作本指令第一款所要求的工作。

3. 对于A300-600型飞机, 如已完成3.1和3.2所要求的工作, 可不作本指令第一款所要求的工作。

3.1 用已按Airbus Industrie SB A300-27-6025(1993. 9. 15)或SB A300-27-6025R1(1994. 8. 31)进行改装过的FLC替换序号等于和大于755, 件号为35-900-2000-200或35-900-2000-201的FLC。

3.2 已按Airbus Industrie SB A300-27-6025(1993. 9. 15)或6025R1(1994. 8. 31)或6025R2(1995. 4. 19)完成了10667改装和按SB A300-27-6026(1994. 5. 5)或6026R1(1995. 8. 31)完成了10713改装。

4. 对装有经改装过的下列件号的FLC的飞机不要求作本指令第一款所要求的工作:

A310	35-900-1010-011
	35-900-1012-011
	35-900-1012-011-A
A300-600	35-900-3004-302
	35-900-2001-201
	35-900-2003-201
	35-900-2003-201-A

5. 在测试中任何不能通过试验的FLC, 应在下一次航班前予以更换。

6. 本适航指令生效之日起, 任何俯仰感力系统不工作或俯仰感力故障灯不工作的飞机一律不准飞行。

五. 生效日期: 1996 年 5 月 29 日

六. 颁发日期: 1996 年 5 月 29 日

七. 联系人: 何金徕  
民航西北管理局适航处  
029-8701078