

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B707-01

修正案号：39-1013

一. 标题： 检查及更换发动机中梁接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号1-906的全部707飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 93-11-02 修正案 39-8594
2. CAD92-B707-05 修正案 39-0863
3. 波音电传 M-7272-93-3505(1993年6月21日)
4. 波音服务通告 3183R1(1977年5月13日)
5. 波音服务通告 3183R2(1988年1月28日)
6. 波音服务通告 3183R4(1992年7月8日)
7. CAD91-B707-06 修正案 39-0575

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1988-B707-02, 39-0226

CAD1992-B707-05, 39-0863

为防止内侧发动机与飞机分离掉落，要求完成下列工作，已完成者除外：

A. 凡未按本指令A1或A2中规定的时间完成波音707服务通告3183R2的飞机，则应按波音707服务通告3183R4对发动机中梁接头进行

一次详细的目视检查，检查有无裂纹。

1. 对按补充型号合格证 (STC) SA2699NM改装了“防噪装置”的 707-300B / C 系列飞机，以本指令 A1 (1) 或 A1 (2) 规定时间的后者为准。

(1). 在累计 12000 飞行小时前，或

(2). 在 1992 年 10 月 18 日 (CAD92-B707-05 的生效日期) 后的 650 飞行小时或 250 飞行起落以内，以先到为准。

2. 对 707-300、707-400、707-300B / C 系列飞机，以本指令 A2 (1) 或 A2 (2) 规定时间的后者为准。

(1). 在累计 12000 飞行小时前，或

(2). 在 1992 年 10 月 18 日 (CAD92-B707-05 的生效日期) 后的 1100 飞行小时或 400 飞行起落以内，以先到为准。

B. 依据波音服务通告 3183R4，在本指令 B1 或 B2 中规定的时间间隔内，重复完成本指令 A 所要求的检查。

1. 对按 STC SA2699NM 改装了“防噪装置”的 707-300B / C 系列飞机，时间间隔为不超过 750 飞行小时，或 300 飞行起落，以先到为准。

2. 对 707-300、707-400 和 707-300B / C 系列飞机，时间间隔为不超过 1200 飞行小时，或 450 飞行起落，以先到为准。

C. 在按本指令 A 或 B 所要求的检查中，如在中梁支撑接头上发现任何裂纹，则在下次飞行前，按波音 707 服务通告 3183R1 或 R2 中的规定进行一次涡流探伤检查，更换中梁的两个支撑接头和改装或修理全部其它结构。如近期所更换的接头是同一件号的新接头，则对此新接头也必须按本指令 A 和 B 所要求的时间和程序进行检查。

D. 按波音服务通告 3183R2 的要求依据本指令 D1 或 D2 规定的时间，以后到为准，更换新的改进了的接头。

1. 在累计 12000 飞行小时以前，或

2. 在本指令生效后的 4 年或 4800 飞行起落内，以先到为准。

E. 按波音 707 服务通告 3183R2 更换了新的改进的接头后，可终止执行本指令的重复检查要求。

F. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 7 月 6 日

六. 颁发日期：1993 年 6 月 26 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158