

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B146-09

修正案号：39-1070

一. 标题： 检查自动驾驶仪俯仰伺服电动机装置

二. 适用范围：

英宇航检查服务通告S. B. 27-135 (1992年4月23日颁发)上所列的所有BAe146系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 93-16-03 修正案 39-8660

2.英宇航 BAe146 检查服务通告 S.B.27-135 (1992 年 4 月 23 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止使用自动驾驶仪时，飞机出现不利的飞行特性，本指令要求必须完成以下工作(除非事先已完成)；

(a) 在指令生效60天内，按照S. B. 27-135，对自动驾驶仪俯仰伺服电动机装置进行一次目视检查，以确定其铭牌上的件号。

(b) 对于BAe146-100A系列飞机：如果件号为209RAA6-135CAF；对于BAe146-300A系列飞机：如果件号为209RAA6-175ABC，则在下一次飞行前，按照S. B. 27-135，对安装架上的卡式(Foul)保险销孔的位置进行一次目视检查。

(1) 对于B146-100A系列飞机：如果在安装架上的保险销孔与卡式保险销孔“CAF”的位置对应；对于B146-300A系列飞机：如果在安装架上的卡式保险销孔不是与卡式保险销孔“ABC”的位置对应，则本指令不

要求采取进一步的措施。

(2)对于B146-100A系列飞机：如果在安装架上的卡式保险销孔不是与卡式保险销孔“CAF”的位置对应；对于B146-300A系列飞机：如果在安装架上的卡式保险销孔不是与卡式保险销孔“ABC”的位置对应，则要求完成本指令(b)(2)(I)和(b)(2)(II)段的要求：

(I)在下一次飞行前，按照S.B. 27-135，对自动驾驶仪俯仰伺服电动机装置进行力矩检查，确定滑动力矩(Slip torque)值是否符合服务通告中给出的值。如果不符合，则用一个具有正确滑动力矩值的自动驾驶仪俯仰伺服电动机装置来更换之。

(II)在本指令生效的十二个月内，按照S.B. 27-135，对安装架进行改装，并将卡式保险销在伺服电动机装置上复位。

(c)对于件号不为209RAA6-135CAF的BAe146-100A系列飞机；对于件号不为209RAA6-175ABC的BAe146-300A系列飞机，则在下一次飞行前，按照S.B. 27-135，拆下自动驾驶仪俯仰伺服电动机和伺服电动机装置，对安装架进行改装，安装一件号为209RAA6-135CAF(对于BAe146-100A系列飞机)或件号为109RAA6-175ABC(对于BAe146-300A系列飞机)的自动驾驶仪俯仰伺服电动机和伺服电动机装置。

(d)所有检查、改装、拆卸和安装都必须按照S.B. 27-135的要求来进行。

(e)可按照中国民用航空规章21部(CCAR-21)第69和70条，颁发特殊飞行许可证，以便将飞机调至能完成本指令要求的维修基地或维修单位。

五. 生效日期：1993 年 10 月 4 日

六. 颁发日期：1993 年 9 月 29 日

七. 联系人： 程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233-8962