

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B737-03

修正案号：39-0969

一. 标题： 改装发动机及修订飞行手册

二. 适用范围：

装有CFM56-3系列发动机的B737-300、B737-400、B737-500型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 93-05-05 修正案 39-8510

2.FAA AD 88-13-51R1 修正案 39-6088

3.CAD89-002-B737.0020 (1989年1月10日)

4.波音服务通告 SB 737-77-1031R1 (1992年5月14日)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-B737-01，39-0237

为防止飞机因遇到不良的天气条件而导致发动机熄火，应完成以下工作(已完成者除外)：

A. 对于所有的737-300系列飞机，曾在1989年1月10日颁发过适航指令CAD89-002-B737.0020，指令要求在生效后的10天以内完成A项中的1.2.3条工作即：

1. 在经FAA批准的飞机飞行手册(AFM)的有关限制章节内加入以下内容，或将本指令插入飞行手册中

“在中到大雨、冰雹或冻雨情况下使用要求(OPERATION IN

MODERATE TO HEAVY RAIN, HAIL, OR SLEET):

当飞机在中到大雨、冰雹、冻雨中飞行或在这些气象条件附近(或接近)飞行时,应完成以下工作(When operating in or in the vicinity of (near) moderate to heavy rain, hail, or sleet, accomplish the following):

- (1). 发动机起动开关.....在飞行位  
(Engine start switches.....FLIGHT)
- (2). 发动机N1转速最低值.....45%  
(Minimum Engine N1.....45%)
- (3). 自动油门.....在关断位  
(Auto-throttle.....OFF)

注:当通过气象雷达、报告或观察得知,飞机将在中到大雨、冰雹、冻雨中飞行或在这些气象条件附近(或接近)飞行时,应按上述使用要求操纵。(NOTE: Operation in or in the vicinity of (near) moderate to heavy rain, hail, or sleet is to be assumed if indicated by any of the following sources: weather radar, reports, or observations.)

雷暴雨中的使用要求(OPERATING IN THUNDERSTORM ACTIVITY):  
警告(Cautionary Note)

应避免飞机深入到雷暴雨中5英里内飞行(Flight operation should be conducted so that operation within 5 miles of thunderstorm activity is avoided.)

2. 尽管最低设备清单(MEL)内已有规定,但是当已知或预报飞机将在雨中、冰雹或冻雨条件下飞行时,飞机放行前必须保证气象雷达工作正常。

3. 在驾驶员可清楚看见的仪表板位置上安装一个红底白字的标牌,此标牌应尽可能安装在发动机N1指示刻度附近,标牌上应标注:

“当飞机在或接近中到大雨、冰雹或冻雨的气象条件下飞行时,应保持N1不低于45%”(Maintain At Least 45% N1 When Operating In Or Near Moderate To Heavy Rain, Hail, Or Sleet)。

B. 对于所有的737-300系列飞机,在本指令生效后48个月以内,按波音服务通告SB737-77-1031R1的要求,完成改装发动机。在完成此项改装后,可终止执行本指令A项的要求,即撤销本指令对飞行手册(AFM)的修改插页,修订最低设备清单(MEL),取消对N1限制的标牌。

C. 对所有737-400和737-500系列飞机,在本指令生效后48个月以

内，按波音服务通告SB737-77-1031R1的要求，完成改装发动机。在完成此项改装后，可从飞机飞行手册中 (AFM) 撤去有关“在中到大雨、冰雹或冻雨情况下使用要求”的限制，同时可取消在驾驶舱仪表板上的有关标牌及任何有关45%N1慢车指示/控制限制，修订最低设备清单。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 4 月 29 日

六. 颁发日期：1993 年 4 月 20 日

七. 联系人： 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158