## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-B747-09

修正案号: 39-7042

一. 标题: 检查并修理主设备中心滴水防护罩

## 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、在波音紧急服务通告747-25A3588R1中列出的波音747-400及-400F系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

1、FAA AD 2011-16-06

2、波音紧急服务通告 747-25A3588

3、波音紧急服务通告 747-25A3588R1

修正案: 39-16764

2010年7月19日

2011年4月7日

#### 四. 原因、措施和规定

为防止水渗透到主设备中心(MEC)中而导致损失飞行关键系统,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

## 检查

- A、在本指令生效后的24个月内,根据适用性,按照波音紧急服务通告747-25A3588R1施工指南,执行本指令A(1)或A(2)段要求的措施。
- (1) 对于在波音紧急服务通告747-25A3588R1中被列入组1及组3的飞机:按照波音紧急服务通告747-25A3588R1施工指南,对MEC滴水防护罩进行一般目视检查以确定是否存在裂纹和孔洞,实施所有适用的修理,并在MEC滴水防护罩上安装面板加强肋及玻璃纤维加强层。所有适用的修理必须在下一次飞行前完成。
- (2) 对于在波音紧急服务通告747-25A3588R1中被列入组2的飞机:按照波音紧急服务通告747-25A3588R1施工指南,对MEC滴水防护罩进行一般目视检查以确定是否存在裂纹和孔洞,实施所有适用的修理,并在MEC滴水防护罩上安装玻璃纤维加强层。所有适用的修理必须在下一次飞行前完成。

## 对于依据之前服务信息完成的措施的认可

B、在本指令生效前,按照波音紧急服务通告747-25A3588完成本指令A段要求的措施,可作为对本指令相应要求的符合性方法。

## 替代方法

- C、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准,并且该批准必须特别说明针对本指令。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法(AMOC)前,通知飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2011年9月9日
- 六. 颁发日期: 2011年8月15日
- 七. 联系人: 周志闽

民航华北地区管理局适航审定处

010 - 64596921