

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-340B-02

修正案号：39-3908

一. 标题： 主起落架加速弹簧的替换

二. 适用范围：

适用于SAAB 340B系列飞机序号160到459

三. 参考文件：

1.SAAB 飞机 2002 年 12 月 18 日颁发的(或以后的修改版)强制性
SB SAAB 340-32-126

2.SAD 1-185

四. 原因、措施和规定

有一个末端为线状环形设计的辅助弹簧，件号P/N AIR131330 & P/N AIR125132，在使用中出现故障。而且也有关于辅助弹簧钢丝绳。妨碍起落架锁定于全放下位的事故报告。一系列故障和事故报告表明，辅助弹簧存在不安全的情况。

本指令生效后六个月内，必须完成2002年12月18日颁发的(或以后的修改版)强制性SB SAAB 340-32-126所要求的工作。

五. 生效日期：2003 年 1 月 14 日

六. 颁发日期：2003 年 1 月 13 日

七. 联系人: 李世远
民航华东管理局适航处
021-51126123