

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-18

修正案号：39-2246

一. 标题： 检查发动机的高压涡轮转子盘

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有CFM56-3/-3B/-3C系列发动机的波音B737飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 98-12-32 修正案 39-10585

2.CFMI 服务通告 72-843R1 1997 年 11 月 25 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于发动机的高压涡轮转子 (HPTR) 盘的非包容性损坏，导致发动机空中停车、中断起飞或损伤飞机，要求完成下述工作，除非事先已经完成：

A. 在本指令生效后45天内，根据CFMI服务通告72-843R1的要求，对件号为1475M29P01、1475M29P02、9514M69P01、9514M69P04、9514M69P05、9514M69P06和9514M69P09、其序号列在上述服务通告的表1中的高压涡轮转子 (HPTR) 盘进行涡流探伤，以查明是否有裂纹或擦伤。

B. 用可用件更换有裂纹或擦伤的高压涡轮转子 (HPTR) 盘。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 7 月 20 日

六. 颁发日期: 1998 年 7 月 20 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341