

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-38

修正案号：39-2711

一. 标题： 更换 ILS 导航接收机的电阻和铭牌

二. 适用范围：

装有件号(P/N) 2070724-3201和-3203的RIA-32A仪表着陆系统(ILS)导航接收机，这些导航接收机装于但不限于下列型号的飞机上：空客A300系列飞机；波音B747-200B、-200F、-200C以及B747SP系列飞机。

三. 参考文件：

1. FAAAD 99-23-24，修正案 39-11420

2. Bendix/King 服务通告 RIA-32A-34-47，第 1 次修订版，1992 年 1 月

3. Bendix/King 服务通告 RIA-32A-34-48，1991 年 12 月

四. 原因、措施和规定

为保证ILS接收机向飞行机组提供正确的下滑道数据，应完成下列工作，除非事先已完成。

(a) 对系列号为1到2365(包含1和2365)的ILS导航接收机，在本CAD生效6个月内，按照1992年1月颁发的Bendix/King服务通告RIA-32A-34-47第1次修订版，用高欧姆值的电阻更换ILS导航接收机中的三个电阻；并且按照1991年12月颁发的Bendix/King服务通告RIA-32A-34-48，更换接收机上的铭牌。

(b) 对系列号为2366及以后的ILS导航接收机, 在本CAD生效6个月内, 按照1991年12月颁发的Bendix/King服务通告RIA-32A-34-48, 更换接收机上的铭牌。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 12 月 10 日

六. 颁发日期: 1999 年 12 月 10 日

七. 联系人: 聂君剑
民航总局航空器适航司
010-64092546