## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A340-08

修正案号: 39-7406

- 一. 标题: 设备/装饰-应急撤离系统-翼上滑梯检查/改装
- 二. 适用范围: 本指令适用于所有制造序列号的空客A340-642、A340-643飞机。

### 三.参考文件:

- 1. EASA AD 2012-0172, 2012年9月3日发布;
- 2. Airbus SB A340-25-5204 初版(2012 年 3 月 19 日)及后续经批准的版本:
- 3. Airbus SB A340-25-5199 初版(2012 年 2 月 17 日)及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2011-A340-01, 39-6891

一A340-600飞 机 运 营 人 报 告 在 飞 行 中 丢 失 释 放口 盖(blow-out panel)以及翼上滑梯滑梯组件。

充气逃离滑梯组件中包含的气体,在飞行中可能因为气压变化而体积增加。因此,滑梯包可能扩张,从而对包装的软盖和释放口盖连接紧固件施加载荷。为了防止滑梯包扩张,设计包括了一个通气阀,当阀门激活时能平衡充气组件内部和外界大气的压力。

对报告的事件分析表明, 通气阀没有激活, 接着软盖打开, 可能

导致了包装释放口盖从滑梯储存区分离。

这种状况,如果未被发现并得到纠正,可能导致更多的翼上滑梯 在飞行中丢失。

为了应对这种潜在的不安全状况,曾发布了CAD2011-A340-01,要求对软盖的状况进行一次检查,以及检查每个翼上滑梯通气阀的功能,并完成相应的纠正措施。

自从该指令发布后,空客研发了一个改装方案,可以通过完成空客服务通告(SB)A340-25-5199使该改装在服役中完成。另外,进一步调查显示,直到该改装完成时,对通气阀进行重复检查时必要的。

鉴于上述原因,本指令替代了CAD2011-A340-01,要求对软盖进行重复检查并检查翼上滑梯通气阀的功能,以及改装翼上滑梯的吸气器,这构成重复检查的终止措施。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

- (1) 在本指令生效后的6个月内,以及此后以不超过6个月的间隔,按照空客SB A340-25-5204的说明检查每一个翼上滑梯的软盖封闭情况和通气阀的激活情况。
- (2) 如果在本指令段落(1)要求的任何检查中,确定有任何偏离存在,则在下次飞行前,按照空客SB A340-25-5204的说明以可用件更换受影响的翼上滑梯。
- (3) 如果按照本指令段落(2)要求安装的可用件,没有按照本指令段落(4)的规定改装,在被装机后,立即按照空客SB A340-25-5204的说明完成一次检查。按照本指令段落(2)的要求更换翼上滑梯的,不构成本指令段落(1)要求的重复检查的终止措施,除非该件已按照本指令段落(4)的要求执行了改装。
- (4) 在本指令生效后的36个月内,按照空客SB A340-25-5199的说明改装所有安装在飞机上的翼上滑梯。
- (5) 本指令段落(4) 要求的改装翼上滑梯构成本指令段落(1) 要求的对该翼上滑梯重复检查的终止措施。
- (6) 自本指令生效后的36个月起,不得安装任何翼上滑梯在飞机上,除非该滑梯已经按照本指令段落(4)的要求完成了改装。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航 审定部门的批准。

# CAD2012-A340-08 / 39-7406

五. 生效日期: 2012年9月17日

六. 颁发日期: 2012年9月13日

七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处

021-22322237