### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-A340-06

修正案号: 39-6797

一. 标题: 发动机短舱/吊挂-外侧吊挂延伸整流罩(PEF)- 节流板调整片-检查

#### 二. 适用范围:

型号为-211,-212,-213,-311,-312和-313,所有制造序列号的空客 A340飞机。

## 三. 参考文件:

- 1、EASA AD No.: 2010-0211, 2010年10月14日颁布;
- 2、空客所有营运人电传 A340-54A4011, 2010 年 10 月 06 日颁布或后 续经批准的版本。

# 四. 原因、措施和规定

A340的PEF 节流板调整片(Shutter Flap)设计是用来确保在机翼后缘和PEF之间的气动连续性。PEF仅仅安装在外侧吊挂上。

营运人报告节流板调整片铰链由于节流板调整片和U型浮式结构(U-Floating)之间的叉形件(forks)和套环(thimbles)过度磨损而失效情况。另外,在A340-200飞机上发现一起节流板调整片铰链失效引起节流板调整片丢失事件。

叉形件和套环的过度磨损,随后节流板调整片的振动能导致铰链破裂进而在飞行中失去节流板调整片,这将导致对PEF的二次损伤。

本指令要求对两个外侧吊挂的节流板调整片铰链, 叉形件和套环进

行一个一次性检查,检查是否存在任何裂纹,变形或磨损,如必要采取相关纠正措施。

A340-500/-600飞机有相似设计,根据这次检查的结果,将有进一步的强制措施。

完成下述要求的措施,除非事先已经完成:

- (1) 在本指令生效后1000个飞行小时内,对两个外侧吊挂都执行 一个详细的目视检查:
  - -节流板调整片铰链的裂纹或变形
  - 叉形件的磨损和
  - -套环的磨损, 并根据空客所有营运人电传(All Operators Telex, AOT) A340-54A4011的说明采取相应的纠正措施。
- (2) 在本指令(1) 段落中描述的检查完成后的90天内,根据空客 AOT A340-54A4011的说明向空客报告所有检查结果,包括没有发现问题也需报告。

完成本指令可采用安全的等效替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

- 五. 生效日期: 2010年10月28日
- 六. 颁发日期: 2010年10月26日
- 七. 联系人: 郭勇刚 民航华东地区管理局适航审定处

021 - 22326112