## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-04

修正案号: 39-5882

一. 标题: 检查发动机滑油系统活塞冷却喷嘴

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有系列号的TAE125-01发动机。上述发动机安装于但不限于Cessna 172、Diamond DA40和DA42飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

- 1、EASA AD No 2008-0016 颁发日期:2008年01月22日
- 2、Thielert 服务通告 TM TAE125-0017 及以后批准的版本 2007 年 12 月 14 日

## 四. 原因、措施和规定

为防止由于发动机活塞冷却滑油喷嘴长时间故障运行,引起活塞温度过高,导致发动机空中停车,要求完成下述工作,事先已完成者

除外:

#### 强制措施和符合时间

A、在本指令生效后的110个飞行小时内、6个月内、或下次定检时,以先到者为准,按照Thielert Aircraft Engines TM TAE125-0017施工指南,检查活塞冷却喷嘴。

B、此后,以不超过100个飞行小时(+/-10个飞机小时)的时间间隔,按照Thielert Aircraft Engines TM TAE125-0017施工指南,检查活塞冷却喷嘴。

C、如果在实施本指令A段或B段要求的任何检查时发现活塞冷却喷嘴故障,跟TAE联系,不允许再使用该发动机,并且将其送回TAE。

## 替代方法

- D、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2008年2月5日

六. 颁发日期: 2008年1月30日

七. 联系人: 崔玉亮

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921