

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-F100-11R1

修正案号：39-1065

一. 标题： 检查/更换主起落架下锁作动筒

二. 适用范围：

1)装有件号为P/N 201218001、P/N 201218002、P/N 201218003、或P/N 201218004所有序号的DOWTY Aerospace Hydraulics主起落架下锁作动筒(收放作动筒或弹簧筒机构)的所有F100系列飞机

2)件号为P/N 201218001、201218002、201218003或201218004，所有序号的Dowty Aerospace Hydraulics备用主起落架下锁作动筒

三. 参考文件：

1)荷兰适航当局颁发的适航指令 93-052/2 (A)

2)1993.3.30 颁发的或以后荷兰适航当局批准修订的 FOKKER 服务通告 F100-32-072

3)1993.3.24 颁发的或以后英国适航当局批准修订的 DOWTY Aerospace Hydraulics 服务通告 F100-32-505

4)1993.7.21 颁发的或以后荷兰适航当局批准修订的 FOKKER 服务通告 F100-32-074

5)1993.6.9 颁发的或以后英国适航当局批准修订的 Dowty Aerospace hydraulics 服务通告 F100-32-506

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-F100-11, 39-1019

据某些F100用户报道,当选择起落架手柄于“DOWN”后,多功能显示器(MFDU)显示起落架“不安全”警告。在绝大多数情况下,经起落架手柄重置后,即给出正确的下锁指示,调查发现是由于主起落架下锁作动筒(收放作动筒或弹簧筒机构)工作不正确而引起的。由于在同型号的其他飞机上有可能存在或将产生上述不安全因素,已颁发适航指令CAD93-F100-10要求对作动筒进行改装。进一步调查(分解作动筒)发现一个弹簧座的端部已断裂,这是由于变形的活塞杆和弹簧不垂直(弹簧座移动了角度)引起的损坏。在这种情况下,如果不采取措施将可能导致作动筒卡滞(阻止主起落架正确地锁在下锁位置)。原来颁发的适航指令CAD93-F100-11以检查主起落架下锁作动筒是否正确地动作,并根据以下情况(除非事先已经完成)对下锁作动筒进行周期检查,如必要,更换有缺陷的组件。现在Dowty Aerospace Hydraulics已经研制了一种改进型的下锁作动筒,这种下作动筒中一些部件已经过改装以后,从而可以恢复下锁作动筒的使用可靠性。

(a) 在本适航指令生效后2个月内,且以后以每个间隔不超过1250起落,按照FOKKER服务通告F100-32-072(1993. 3. 30颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)和按照Dowty Aerospace Hydraulics服务通告F100-32-505(1993. 3. 24颁发或以后英国适航当局批准的修订版),检查件号为P/N 201218001、P/N 201218002、P/N 201218003或P/N 201218004的主起落架下锁作动筒。

(b) 如某一部件不满足Dowty Aerospace Hydraulics服务通告F100-32-505(1993. 3. 24颁发或以后英国适航当局批准的修订版)完成指令中的检查程序提纲规定的使用要求,按照飞机维护手册(章节号为32-32-05),用一可用件来更换,并把故障件送回制造厂家进一步分析。

注1:更换主起落架下锁作动筒以后,仍要按本适航指令要求进行周期检查,除非完成本适航指令(c)段的要求。

(c) 在1994. 7. 1以前,按照FOKKER服务通告F100-32-074(1993. 7. 21颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)和按照Dowty Aerospace Hydraulics服务通告F100-32-506(1993. 6. 9颁发或以后英国适航当局批准的修订版),用一相应件号为P/N 201218005、201218006、201218007和201218008的改进的组件来更换件号为P/N 201218001、201218002、201218003或201218004所有序号的每个Dowty Aerospace Hydraulics的主落架下锁作动筒。

注2:当件号为P/N 201218005、201218006、201218007或201218008

的主落架下锁作动筒安装完毕后，本适航指令(a)段要求的周期检查可以不再进行。

五. 生效日期：1993 年 10 月 1 日

六. 颁发日期：1993 年 9 月 20 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126