# 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A332-04

修正案号: 39-5072

- 一. 标题: 改装 ECU 和排放活门
- 二. 适用范围:

本指令适用于辅助动力装置(APU) SAPHIR 20 型号095。此型号APU安装于AS 332和EC 225直升机上。

### 三. 参考文件:

- 1、DGAC AD No.F-2005-146, 2005 年 8 月 17 日颁发 (EASA 参 考编号 No.2005-6137, 2005 年 8 月 9 日批准):
  - 2、MICROTURBO 紧急服务通告 095-49A11 原版。

# 四. 原因、措施和规定

有报告指出,在现行构型中,某些失效可引起燃气发生器转子出现超转,从而导致涡轮产生非包容性爆裂并释放出高能碎片。

高能碎片的非包容性存在潜在危险,需要采取强制性纠正措施。

本改装(已经成为强制性的)的目的是通过安装经改装的电子控制组件(ECU)和排放活门,在燃气发生器转子加速至超转过程中限制燃气发生器转子的速度。另外,此改装也使EGT控制功能满足了审定要求。使用中,如果EGT超过审定限制值,可能发生涡轮叶片脱落。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

2005年12月31日前,用已根据本指令"参考文件"中服务通告进行了 改装的ECU和排放活门替换现有的ECU和排放活门。经改装的ECU包含了 新的EGT限制设定。

### CAD2005-A332-04 / 39-5072

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年11月1日 六. 颁发日期: 2005年11月1日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503