

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B757-03

修正案号：39-1926

一. 标题： 检查飞机灭火管和烟雾探测管

二. 适用范围：

所有波音757飞机

三. 参考文件：

FAA AD97-09-06 修正案 39-10002

波音 紧急服务通告:757-26A0040(1997.3.27)

四. 原因、措施和规定

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

为了防止因灭火系统和烟雾探测系统管子之间摩擦，而导致在后货舱有火警时灭火系统工作不正常或火警探测延迟，必须完成下列工作：

(a) 在累计飞行达到10000飞行小时之前或该指令生效后60天内，后到为准，按波音紧急服务通告757-26A0040(1997. 3. 27)要求完成该指令(a) (1)，(a) (2)，(a) (3)段工作，以后以不超过10000飞行小时重复检查。

(1) 按紧急服务通告对站位1300至1580之间灭火系统管子进行一次详细目视检查，检查灭火管是否有损伤，如果发现损伤，则在下次飞行前，按照紧急服务通告进行修理或用新件更换。

(2) 按照紧急服务通告对站位1300至1580之间烟雾探测系统管子进行一次详细目视检查, 检查是否有损伤:

(i) 如果发现损伤且损伤在紧急服务通告规定极限范围内, 在下次飞行前, 按紧急服务通告要求进行修理.

(ii) 如果发现损伤且损伤超出紧急服务通告规定极限范围, 在下次飞行前, 按紧急服务通告对损伤管子进行补强或用新件更换.

(3) 按紧急服务通告对1380, 1460, 1540站位APU引气管道支架进行一次详细目视检查, 看是否有损伤, 如果发现损伤, 在下次飞行前, 按紧急服务通告对损伤支架进行修理或用新支架进行更换.

五. 生效日期: 1997 年 5 月 29 日

六. 颁发日期: 1997 年 5 月 22 日

七. 联系人: 蒲洪勇  
民航西南管理局适航处  
5702374