## 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-B737-12

修正案号: 39-5422

- 一. 标题: 解除辅助燃油箱/修改最大货物重量限制
- 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、按照补充型号合格证(STC)SA83NE, SA1078NE, SA725NE, ST00040NY, 或ST01337NY安装辅助燃油系统的,且其序列号列在本指令表1内的波音B737-200,-300,-400及-500系列飞机.

### 表1-----适用性

型号	序 号	列在PATS飞机服务通告里的	
737-200系列飞机	22431和22628	SA83NE-28-SB-002_IR, 2006年6	
		月7日	
737-200系列飞机	22600	SA1078NE-28-SB-005_A,A版,	
		2006年6月21日	
737-200,-300,-400和	23800, 22620, 23124,	SA725NE-28-SB-007_B, B	
-500系列飞机	23468, 26333, 26307,	版,2006年7月27日	
	27456, 27426和27906		
737-500系列飞机	24970	ST00040NY-28-SB-003_IR, 2006	
		年6月7 日	
737-500系列飞机	28866	ST01337NY-28-SB-002_IR, 2006	
		年6月7 日	

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、

更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2006-18-11 修正案: 39-14750
- 2. PATS 飞机服务通告 SA83NE-28-SB-002 IR 2006 年 6 月 7 日
- 3. PATS 飞机服务通告 SA1078NE-28-SB-005\_A, A 版 2006年06 月 21 日
- 4. PATS 飞机服务通告 SA725NE-28-SB-007\_B, B 版 2006 年 07 月 27 日
- 5. PATS 飞机服务通告 ST00040NY-28-SB-003\_IR 2006 年 06 月 7 日
- 6. PATS 飞机服务通告 ST01337NY-28-SB-002 IR 2006 年 6 月 7 日

## 四. 原因、措施和规定

这份指令的颁发有两个原因:一、为防止辅助燃油箱支持结构过载引起地板梁断裂,并损坏穿过地板梁的主飞行控制机构和辅助动力装置燃油导管,最终导致飞机失控。二、为防止由于货物挡板结构过载引起挡板断裂,导致货物移动,进而损坏辅助燃油箱,使残余的燃油泄漏,最终增加着火的危险。要求完成下述工作,事先已完成者除外:

#### 参考服务通告

A、本指令中的术语"服务通告"是指列在本指令表1里的适用的PATS飞机服务通告中的第IV部分"施工指南"和第V部分"维修要求"。

#### 解除辅助燃油系统/修改最大货物重量限制

- $\mathbf{B}$ 、在本指令生效后30天内:完成本指令 $\mathbf{B}$ (1)和 $\mathbf{B}$ (2)段里规定的工作。
  - (1) 通过完成适用的服务通告第IV部分里规定的措施解除辅助燃油系统。
- (2)修改适用的波音飞机飞行手册的限制部分,使其包括本指令表2中所列适用的PATS飞机飞行手册补充里规定的修改的最大货物重量限制。按照适用的飞机飞行

手册补充里的限制操纵飞机。

表2-----飞机飞行手册补充里修改的最大货物重量限制

型号	序列号	STC	STC构型	使用PATS飞机飞行
		~ . == == ==	_	手册补充
737-200系列飞	23124	SA725NE	2	148,2006年5月31日
机				
737-200系列飞	22620和23468	SA725NE	3和8	149, A版,2006年8
机				月11日
737-200系列飞	22600	SA1078NE	3油箱前	152,2006年5月31日
机			面(3	
			Tank	
			forward)	
737-200系列飞	22431和22628	SA83NE	2	155,2006年5月31日
机				
737-300系列飞	27456, 26307	SA725NE	1和6	147,2006年5月31日
机	和26333			
737-300系列飞	23800	SA725NE	7	151,2006年5月31日
机				
737-400和-500	27906和27426	SA725NE	4和5	150,2006年5月31日
系列飞机				
737-500系列飞	28866	ST01337NY	3油箱后	153, A版,2006年8
机			面(Aft	月3日
			3-tank)	
737-500系列飞	24970	ST00040NY	7	154,2006年5月31日
机				

#### 辅助燃油箱里逐次加压重复通气

C、按照本指令B段规定解除辅助燃油系统之后:每次飞行之后,通过完成适用服务通告的第V部分的A段规定的所有措施将辅助燃油箱通气。

#### 特别飞行许可

D、如果飞机在辅助燃油箱无可用燃油的情况下运行,则应向适航审定部门申请特别飞行许可,使飞机运行到能够进行改装的地方。

## E、替代方法

- (1)、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定当局的批准。
  - (2)、在使用任何替代方法之前,通知飞标部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2006年9月27日

六. 颁发日期: 2006年9月15日

七. 联系人: 李红琳

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987