

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B747-01

修正案号：39-2426

一. 标题： 检查并更换主登机门止动支撑接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从1到830(含)的波音B747系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 98-26-13 修正案: 39-10954

2.波音服务通告 747-53-2358 1993 年 8 月 26 日

四. 原因、措施和规定

为查明并修复飞机主登机门止动支撑接头的应力腐蚀裂纹，避免因此而导致主登机门支撑接头失效，从而使主登机门脱落、飞机快速释压，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令生效后的18个月内，根据波音服务通告747-53-2358中“施工说明”的要求，用高频涡流探伤检查主登机门止动支撑接头，以查明其材料种类。但只需检查上述服务通告的图3表1所规定的止动支撑接头材料不明的部位。

1. 如果该接头的材料为7075-T73，则不需做本指令所要求的工作。

2. 如果该接头的材料不是7075-T73，则在下次飞行前，根据上述服务通告的要求，目视检查主登机门止动支撑接头是否有裂纹：

(1). 若未发现裂纹, 则此后以不超过36个月或2000个飞行循环的时间间隔, 以先到为准, 重复目视检查工作;

(2). 若发现裂纹, 则根据上述服务通告的要求, 用由7075-T73材料制成的止动支撑接头更换之。

B. 据上述服务通告的要求, 用由7075-T73材料制成的止动支撑接头更换原止动支撑接头, 即可终止本指令所要求的重复检查工作。

C. 本指令生效后, 不允许在飞机上再安装用7079-T651或7075-T651材料制成的止动支撑接头。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 1 月 25 日

六. 颁发日期: 1999 年 1 月 7 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341