

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-05

修正案号：39-3548

一. 标题： 检查主起落架斜撑杆接耳(side-stay cuff lug)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有A319、A320和A321系列飞机，除非在生产过程中已完成空客30648改装或在服役中已完成空客A320-32-1223服务通告。

三. 参考文件：

1.DGAC AD2002-075 (B)；

2.空客服务通告 A320-32A1224 (含以后批准的修正)；

3.空客服务通告 A320-32-1223 (含以后批准的修正)；

4.空客公司 A319/A320/A321 型飞机 MPD, 2001 年 10 月 25 次修订。

四. 原因、措施和规定

已有报告，一对主起落架斜撑杆接耳完全断裂并导致斜撑杆下锁弹簧从锁撑杆上脱开。此种情形使在着陆模式中起落架自由落下展开阶段，不能保证起落架锁好，继而可能导致主起落架倒塌，而这种情况会伤及航空器和旅客。因此，在本指令规定的时间内，除非事先已完成，必须完成下列工作：

1、主起落架自首次投入使用以来60个月内或累积使用9000个飞行小时（先到为准），对左、右主起落架侧撑杆接耳和下锁弹簧连接进

行检查，并按SB A320-32A1224的要求执行所有必要的纠正措施。

2、对已超过上述期限的飞机，必须在本指令生效后500个飞行小时内按SB A320-32A1224完成目视检查。

3、按SB A320-32A1224要求，每500个飞行小时的间隔重复执行该目视检查。

注：如运营人实施了空客A319/320/321飞机2001年10月25次修订的MPD中321119.01.1号工作“目视检查主起落架下锁弹簧”（重复间隔8天，由AMM 32.11.19 Block 601“目视检查下锁弹簧”支持），则满足本指令的要求。

所以，重复间隔8天的目视检查排除了重复间隔500个飞行小时的详细目视检查。

如该项目还未纳入运营人维修方案，为便于维护和计划安排，建议增加该重复间隔8天的特别目视检查工作。

在两侧主起落架上完成SB A320-32A1223将取消本指令的要求。

五. 生效日期：2002 年 2 月 17 日

六. 颁发日期：2002 年 2 月 10 日

七. 联系人： 郑雪峰  
民航西南管理局适航处  
028-5703665