

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-56

修正案号：39-3421

一. 标题： 检查压气机放气活门组件

二. 适用范围：

PT6A-25C和-114A系列涡桨发动机，这些发动机安装于但不限于Pilatus PC-7和Cessna208大篷车飞机上。本指令已包括PWC公司SB 1510。

三. 参考文件：

- 1.2001年9月20日颁发的FAA AD2001-20-01 修正案39-12447；
- 2.1999年10月14日颁发的PWC公司的SB PT6A-72-1574R2；
- 3.2000年2月1日颁发的PWC公司的SB PT6A-72-1581R1；
- 4.2000年2月18日颁发的PWC公司的SB PT6A-72-1588；
- 5.2000年11月1日颁发的PWC公司的SB PT6A-72-1589。

四. 原因、措施和规定

为了检查压气机放气活门组件盖、导向轴 (guide pin shaft) 和开口销的磨损，和由于隔膜片的磨损而产生的金属屑，防止可能使活门上的气孔堵塞而导致发动机功率损失，不能加速和空中停车，要求完成以下工作，事先已完成除外。

1、首次检查和重复检查

(1) 按照PWC公司SB PT6A-72-1574R2 (1999年10月14日颁发) 3A到3B执行说明的要求，在本指令生效之日起150飞行小时内，对压气

机放气活门组件的部件进行首次目视检查。

(2) 此后, 按照PWC公司SB PT6A-72-1574R2 (1999年10月14日颁发) 3A到3B执行说明的要求, 在上次检查后600飞行小时内, 对压气机放气活门组件的部件进行重复目视检查。

(3) 对于PT6A-114A系列涡桨发动机, 按照PWC公司SB PT6A-72-1588 (2000年2月18日颁发) 或PWC公司SB PT6A-72-1581R1 (2000年2月1日颁发) 的要求, 在下一次送修时, 必须用重新设计的压气机活门组件更换原活门组件, 这样可以终止本指令的检查要求。上述送修不得超过本指令生效之日起5年。

(4) 对于PT6A-25C系列发动机, 按照PWC公司SB PT6A-72-1589 (2000年11月1日颁发), 在下一次送修时, 必须用重新设计的压气机活门组件更换原活门组件, 这样可以终止本指令的检查要求。上述送修不得超过本指令生效之日起5年。

2、定义

本指令所提的送修是指, 当发动机分解到可以接近压气机放气活门组件时。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 11 月 5 日

六. 颁发日期: 2001 年 11 月 1 日

七. 联系人: 王育松
民航中南管理局适航处
020-86128625