

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-06

修正案号：39-2175

一. 标题： 更换偏航阻尼器作动筒

二. 适用范围：

适用于所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD98-104-083(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4063(或以后任何批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

1.在自新安装累计使用6500飞行小时以前,按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4063的规定,拆下并用新的或翻修过组件(相同件号P/N SC4710)更换在工作模式的偏航阻尼器作动筒(19CS1),或

对于超过6500飞行小时的作动筒,在500飞行小时内,按照SB A340-27-4063的规定,用新的或翻修过的组件(相同件号P/N SC4710)拆下并且更换在工作模式的偏航阻尼器作动筒(19CS1);

2.以后以每个间隔不超过6500飞行小时,重复更换在工作模式的偏航阻尼器作动筒(19CS1)。

五. 生效日期：1998年4月15日

六. 颁发日期: 1998 年 4 月 9 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26120