

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-DHC8-04

修正案号：39-0792

一. 标题： 检查发动机后安装支架裂纹

二. 适用范围：

出厂序号为3-310的冲八300系列飞机

三. 参考文件：

1、加拿大运输部 1992 年 5 月 13 日颁发的 CF-92-14 适航指令

2、德·哈维兰 1992 年 4 月 3 日发布的 SB8-71-17

注：SB 以最新版本为准

四. 原因、措施和规定

已经发生五起发动机后部安装支架裂纹，经调查断定裂纹开始于支架根部支承座上方一个没有完全溶透的焊点上，该裂纹将降低吊舱 / 发动机安装可靠性。

为检测和排除该故障，必须按SB 8-71-17完成下列工作：

1、本指令生效后，50飞行小时以内，完成对件号为87110016-001，003，005，007的发动机支架组件首次现场目视裂纹检查，以后按不超过50飞行小时的间隔进行检查。如发现支架裂纹，则必须在下一次飞行前进行更换。

2、在本指令生效后二年以内，完成德·哈维兰的8 / 1763号改装，该改装包括用8 / 1763改装后的支架替换上述段1提到的裂纹支架组件。8 / 1763改装后的支架都是新的(件号:87110016-009)或重新加工

的支架(件号:8DK1763-001)。在8 / 1763改装中,飞机的所有四个位置上,可以安装件号为87110016-009和8DK1763-001的任何一个支架组件,这个改装是本指令的最终措施。

五. 生效日期: 1992 年 6 月 26 日

六. 颁发日期: 1992 年 6 月 10 日

七. 联系人: 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
(021)2687788-6123