

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E145-09R2

修正案号：39-3637

一. 标题： 检查和更换水平安定面控制组件

二. 适用范围：

所有在用的安装有件号：362100-1007 mod. 1或件号：362100-1009 mod. 0或件号：362100-5009 mod. 0，且序号大于4000，包括因执行了CAD2001-E145-09 修正案：39-3487指令安装的序号带后缀“A”的水平安定面控制组件（HSCU）的所有型号的EMB-145（）和EMB-135（）飞机。

三. 参考文件：

- 1.CTA EAD2001-12-04R1 修正案：39-939
- 2.CAAC CAD2001-E145-09 修正案：39-3487
- 3.EMBRAER SB 145-27-0092R1 及其修正版
- 4.CTA EAD2001-12-04R2 修正案：39-948
- 5.CAAC CAD2001-E145-09R1 修正案：39-3579

四. 原因、措施和规定

由于发现在起飞后不久水平安定面会根据配平指令“nose down”产生一个相反的偏转。这会影响飞机的飞行安全，所以必须执行以下措施，除非事先已经完成：

在2002年6月15日前用件号为362100-1007 mod. 0或mod. 2或件号：362100-1009 mod. 1或件号：362100-5009 mod. 1的HSCU更换件号为

362100-1007mod. 1或件号：362100-1009 mod. 0或件号：362100-5009 mod. 0，且序号大于4000的任何HSCU（包括因执行CAD2001-E145-09 修正案：39-3487指令安装的序号带后缀“A”的水平安定面控制组件（HSCU））；安装HSCU应该按照每架飞机构型、按照给定服务通告内的表进行。

完成本指令的详细说明和程序描述在经CTA 批准的EMBRAER SB 145-27-0092R1及其修正版内。

在飞机维护记录本内记录完成本指令的情况。

五. 生效日期：2002 年 5 月 23 日

六. 颁发日期：2002 年 5 月 16 日

七. 联系人： 刘智
民航西南管理局适航处
028-85702538