

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B747-02

修正案号：39-1383

一. 标题： 改装 B747-300 和 B747-400 型飞机上舱撤离滑梯

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，在加长型上舱装有BFGOODRICH公司生产的，件号为7A1323-1，-2，-3，-4，-105，-106，-107，-108，-109或-110撤离滑梯的B747-300和B747-400型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-04-08 修正案 39-9160

2.BFGOODRICH 服务通告 7A1323-25-266R1 1994 年 09 月 30 日

四. 原因、措施和规定

为防止撤离滑梯的充气管路在紧急情况下泄漏或不充气，而妨碍旅客从飞机撤离，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 本指令生效后36个月内，按照BFGOODRICH服务通告7A1323-25-266R1施工说明的要求，对加长型上舱内的件号为7A1323-()的撤离滑梯进行改装。

注：服务通告施工说明中的2. J段“改进型产品”的安装，不在本指令要求范围之内。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1995 年 4 月 6 日

六. 颁发日期: 1995 年 3 月 30 日

七. 联系人: 张森
民航华北管理局适航处
(010) 4562158