## 中国民用航空总局



#### GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MD90-01

修正案号: 39-6146

- 一. 标题: 检查发动机后安装支撑装置紧固件
- 二. 适用范围:

标注在《波音紧急服务通告》(MD90-54A002 2008年8月1日)上审定过的所有类别的麦道型MD-90-30飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2008-18-10, 修正案 39-15667;
- 2. Boeing ASB MD90-54A002, 2008-08-01.

四. 原因、措施和规定

本指令起因于左和右发动机后安装支撑装置中的紧固件松动,断裂或漏掉的报告。颁布本指令为查明和纠正可能导致支撑装置与安装座分离以及产生发动机与飞机分离的后安装支撑装置中的紧固件松动,断裂或漏掉。

除非事先已经完成, 否则从本指令生效之日起, 必须完成下面工作。 详细检查

本指令生效后703飞行循环之内,对左和右发动机后安装支撑装置中的紧固件上的任何缺陷(漏掉,松动或紧固件损坏;垫片和结构之间或紧固件正面与结构之间的错误间隙;或紧固件螺母的错误扭矩)做详细的检查,在下一次飞行前,完成波音ASB MD90-54A002(2008-08-01)中的所有指定的合适的纠正工作。

## CAD2008-MD90-01 / 39-6146

五. 生效日期: 2008年10月23日

六. 颁发日期: 2008年10月23日

七. 联系人: 韩来柱

民航东北地区管理局适航审定处

02488293937