

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A320-06

修正案号：39-1891

一. 标题： 检查机翼后梁处、客舱地板的支撑角片

二. 适用范围：

本指令适用于未执行空客21283改装或空客服务通告A320-57-1025R2的所有A320飞机。

三. 参考文件：

DGAC 适航指令：97-084-097(B)；

空客服务通告：A320-57-1025R2 或以后批准的修正；
A320-57-1090 或以后批准的修正。

四. 原因、措施和规定

为了发现机翼后梁处、客舱地板的支撑角片裂纹，从而影响飞机结构的完整性，在本指令规定的有效期内完成下列工作：

1. 在累计飞行达到20000起落前，按空客服务通告A320-57-1090，对机翼后梁处、客舱地板的支撑角片进行涡流探伤。

1) 如果未发现裂纹，按本指令1的要求进行重复检查，间隔不超过10000起落。

2) 如发现了裂纹，按空客服务通告A320-57-1090和A320-57-1025R2更换受损的角片和相应的隔板，并按本指令1的要求，在不超过10000起落内，完成对其他支撑角片的重复检查。

注：按空客服务通告A320-57-1025R2对所有支撑角片和所有隔板

进行了检查就可不执行本指令。

五. 生效日期: 1997 年 4 月 7 日

六. 颁发日期: 1997 年 3 月 31 日

七. 联系人: 王力
民航西南管理局适航处
(028) 5702573