

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MD11-08

修正案号：39-1695

一. 标题： 检查 MD11 货机厕所释放系统

二. 适用范围：

装有厕所释放系统的MD11货机。

三. 参考文件：

(1)FAA AD96-12-18,39-9661

(2)麦道服务通告 38-39

四. 原因、措施和规定

为防止厕所释放系统泄漏形成的蓝冰打坏飞机和发动机，完成以下工作：

注1：本指令要求的厕所释放阀门的渗漏检查，可以用这样的方法：在厕所水箱中加入水或冲洗液至半满（至少在容器把手二英寸以上），等5分种后检查渗漏情况。

(a)按适用情况，完成本指令(a)(1)，(a)(2)，(a)(3)，(a)(4)和(a)(5)节规定的工作。如果一个污水释放系统面板有一个以上种类的阀门，则检查周期以最长的为准，每个部件以所在的勤务面板的时间进行检查或测试。

(1)对于厕所释放系统装有表1所列的阀门，本指令生效后1000飞行小时内，以后以不超过1000飞行小时的间隔重复本指令(a)(1)(I)和(a)(1)(II)规定的工作。

要求1000飞行小时间隔检查的阀门(表1)

[\$—]	制造厂	件号	序号
	Kaiser Electroprecision	0218-0032	所有序号
	Shaw Aero Devices	1010100C-N	所有序号
		(或大的件号)	
	Shaw Aero Devices	1010100B-A-1	0115-0121
			0146-0164
			0180以上
	Shaw Aero Devices	10101000BA2	130 以上
	Shaw Aero Devices	10101000BB2	0011以上
	Shaw Aero Devices	331系列	所有序号
	Shaw Aero Devices	332系列	所有序号
	Shaw Aero Devices	9527系列	所有序号

(I) 实施释放阀门渗漏检查时, 必须在阀门上保持至少3PSID的压力, 同时检查内关闭门和外盖的渗漏。

(II) 如果勤务面板阀门有一内封严, 可以用目视检查外盖与封严的损坏或磨损来替代压力检查。在下次飞行前, 更换或修理损坏的另件; 或对影响的厕所必须排干并在修复前挂牌停止使用。

(2) 如果厕所释放系统装有表2所列的阀门, 本指令生效后600飞行小时内, 以后以不超过600飞行小时的间隔重复本指令(a) (2) (I) 和(a) (2) (II) 规定的工作。

要求600飞行小时间隔检查的阀门(表2)

[\$—]	制造厂	件号	序号
	Kaiser Electroprecision	0218-0026系列	所有序号
	Shaw Aero Devices	1010100C 系列	
		(除表1所列)	
	Shaw Aero Devices	1010100B 系列	
		(除表1所列)	

(I) 实施释放阀门渗漏检查时, 必须在阀门上保持至少3PSID的压力, 同时检查内关闭门和外盖的渗漏。

(II) 如果勤务面板阀门有一内封严, 可以用目视检查外盖与

封严的损坏或磨损来替代压力检查。在下次飞行前, 更换或修理损坏的另件; 或对影响的厕所必须排干并在修复前牌停止使用。

(3) 对于本指令(a) (1) 或(a) (2) 没有规定的厕所释放系统, 本指令生效后200飞行小时内, 以后以不超过200飞行小时的间隔重复以下工作。

(I) 实施释放阀门渗漏检查时, 必须在阀门上保持至少3PSID的压力。如果勤务面板释放阀门的内关闭门有第二道封严, 则同时检查内关闭门和外盖的渗漏。

(II) 如果勤务面板阀门有一内封严, 可以用目视检查外盖与封严的损坏或磨损来替代压力检查。在下次飞行前, 更换或修理损坏的另件; 或对影响的厕所在修复前牌停止使用。

注2: 有一些勤务面板的阀门有一内封严, 当外盖关闭时, 内封严也关闭。对于该种类的阀门, 外盖封严检查只有在内封严拆除时进行, 如果内封严在位, 液体不可能流到外盖封严处。对该种阀门, 本指令(a) (3) (II) 规定的检查可作为外封严本身渗漏检查的一种可选方法。

(4) 对于厕所冲水/加水管路, 本指令生效后5000飞行小时内, 以后以不超过5000飞行小时的间隔重复本指令(a) (4) (I) 或(a) (4) (II) 规定的工作。

(I) 如果飞机装有厕所冲水/加水管路盖子, 完成本指令(a) (4) (I) (A) 或(a) (4) (I) (B) 规定的工作。

(A) 实施冲水/加水管路盖子检查时, 必须在盖子上保持至少3PSID的压力, 或;

(B) 更换厕所水箱单向活门和冲水/加水管路盖子的封严圈, 另外用至少3PSID的压力检查厕所水箱单向活门的封严。

(II) 如果飞机装有件号为4803-86的单向阀门真空装置, 根据制造厂家的部件维护/翻修手册, 更换阀门的O型密封圈, 检测单向阀门和真空装置。

(5) 如果按本指令(a) 节要求检查发现渗漏, 则在下次飞行前, 完成本指令(a) (5) (I) 或(a) (5) (II) 规定的工作。

(I) 修理后重新测试, 或;

(II) 释放受影响的厕所, 并在厕所修复前挂牌停止使用。

(b) 对所有飞机, 在本指令生效后5000飞行小时内, 完成本指令(b) (1) 或(b) (2) 规定的工作。

(1) 在所有的厕所勤务面板的冲水/加水管路上安装一标尺/锁定盖子。该盖子必须经过FAA的批准或按麦道服务通告38-39安装的标

尺/锁定盖子, 或;

(2) 在所有的厕所勤务面板的冲水/加水管路上安装一件号为4803-86的单向活门。

五. 生效日期: 1996 年 8 月 21 日

六. 颁发日期: 1996 年 8 月 20 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
62687788-2197