## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-CRJ7-03

修正案号: 39-5901

一. 标题: 燃油系统安全--燃油箱爬升排气环路燃油泄漏到防冰管路

#### 二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司CL-600-2C10型、序列号10003至10169, CL-600-2D24型、序列号15001至15025的飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. 加拿大 AD: CF-2008-01, 2008 年 1 月 3 日发布;
- 2. 庞巴迪服务通告(SB)670BA-28-011, 版本 B, 2007 年 7 月 4 日 颁发,或后续批准版本。

### 四. 原因、措施和规定

庞巴迪公司按照建议修订通知(NPA)2002-043对适航手册525章修订中介绍的新燃油箱安全标准对CL-600-2C10/CL-600-2D24飞机燃油系统完成了系统安全性评估。评估显示,燃油箱爬升排气环路(Climb Vent Loop)管道的破裂或管道接头的渗漏导致燃油与热防冰管道接触,在中央油箱上部造成潜在的火源。为纠正这一不安全因素,本指令要求改装燃油箱爬升排气环路,安装防护罩(shrouding boot)导引泄漏的燃油安全地排出机外。

在2008年1月24日之后的4500飞行小时之内,按照庞巴迪服务通告(SB)670BA-28-011,版本B,(2007年7月4日颁发,或后续批准版本)的完工指令,采用安装防护罩(shrouding boot)的方法改装燃油箱爬升排气环路管道。

在本指令生效前按照上述服务通告原版或A版对爬升排气管道进行的改装满足本适航指令的要求。

五. 生效日期: 2008年2月3日

六. 颁发日期: 2008年2月3日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126118