

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD90-03

修正案号：39-3425

一. 标题： 检查地面勤务跳开关面板

二. 适用范围：

列在麦道紧急服务通告MD90-24A049上的MD-90-30飞机

三. 参考文件：

1) FAA AD2001-20-19 Amendment39-12468

2)SB MD90-24A049 (1997 年 9 月 18 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止地面勤务跳开关面板上跳开关过热或产生电火花，它会导致跳开关、导线或周围的隔离毡损坏，并随之发生驾驶舱起烟或火。除非事先已经完成，必须完成下列工作：

[检查和纠正措施]（如必要）

本指令生效后60天内，按照麦道紧急服务通告MD90-24A049，对地面勤务跳开关面板上的跳开关和电接头进行一次全面的目视检查，检查其是否热损坏、产生电火花、接头螺钉是否松动；

注：在本指令中，全面的目视检查被定义为“目视检查内部或外部区域，安装，或组件是否明显损坏，失效，或不规则。检查的标准为正常可用的光线条件下，如日光、机库灯光、手电筒光、吊灯光，并且可以按需要拆下或打开接近的面板或门，可利用支架、梯子或工作平台以接近被检查的区域。”

1) 如果检查未发现有热损坏, 产生电火花或接头螺钉松动, 就不再按本指令要求执行以下工作;

2) 如果检查发现任何跳开关或接头热损坏或产生电火花的证据, 就在下一次飞行前, 按照紧急服务通告用新的跳开关替换原有的跳开关;

3) 如果检查发现任何跳开关接头螺钉松动, 就在下一次飞行前, 按照紧急服务通告的要求拧紧螺钉。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 10 月 31 日

六. 颁发日期: 2001 年 10 月 30 日

七. 联系人: 周乐夫
民航东北管理局适航处
(024)-88294337