

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-DHC8-03

修正案号：39-1842

一. 标题： 检查螺旋桨关键性部件

二. 适用范围：

Hamilton Standard 14SF系列螺旋桨

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 96-25-20, 修正案 39-9863

2.Hamilton Standard 1996.4.23 发布的 SB 14SF-61-70R1 或原版

3.中国民航 CAD93-DHC8-07R2, 修正案 39-1539

四. 原因、措施和规定

为防止由于螺旋桨关键性部件发生故障,致使螺旋桨失去控制,并可能进一步导致飞机失控,完成下列工作:

(a) 在本指令生效后,6000使用小时或3年内,以先到为准,按照SB 14SF-61-70R1的要求,检查传输管组件和螺旋桨控制组件(PCU)关键部位的磨损情况,此后以不超过10500使用小时的间隔进行重复检查,对于已按CAD93-DHC80-07R2安装辅助驱动套管轴(Secondary Drive Quill,简称SDQ)的PCU,不需要再执行初次检查,可以按照自安装SDQ后的使用小时直接进入重复检查。

(b) 在本指令生效后,10500小时以内或者到达下次主要检查间隔的时候,以先到为准,按照SB 14SF-61-70R1的要求,检查作动筒关键部位的磨损情况,此后以不超过10500使用小时的间隔进行重复检查。

(c) 每次检查后, 如发现有不符合SB 14SF-61-70R1定义的返回使用标准的部件, 则应在下一次飞行之前, 用可用件进行更换。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 2 月 13 日

六. 颁发日期: 1997 年 2 月 13 日

七. 联系人: 邬纪召
民航华东管理局适航处
21-62688899-26117