### 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-S365-03R1

修正案号: 39-4550

- 一. 标题: 检查尾桨叶
- 二. 适用范围:

装有下列件号尾桨叶(以下简称为桨叶)的SA365 N1 和 AS365 N2、N3型直升机。

- -365A33-2131-所有序列号。
- -365A12-0010-所有序列号。
- -365A12-0020-所有序列号。

#### 三. 参考文件:

- 1、DGAC AD F-2004-116, 2004年7月21日颁发;
- 2、欧直公司 AS365 紧急服务通告 (ASB) No.05.00.17 第 1 版修订 1。

## 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2003-S365-03, 39-4196

CAD2003-S365-03的颁发是因为曾发生尾桨叶纤维条(Kevlar tie bar)的疲劳失效使防扭功能丧失,从而导致了一起事故。 CAD2003-S365-03的内容涵盖CAD1995-S365-03R1及CAD2002-S365-04中有关对桨叶分层情况进行定期检查的要求。

随后又出现两起在高温气候/热带和高湿度气候条件下运行的桨叶发生分层事件的报告。对这两起事件的调查结果导致本指令的颁发。

本指令包含: (1) CAD2003-S365-03的要求; (2) 要求加强对正常气候条件下运行的桨叶的监控措施,同时对在高温气候/热带和高湿度气候条件下运行的桨叶增加新的监控措施。

- 注:(1)在主服务建议(Master Servicing Recommendations(PRE)) "总则"中对热带和高湿度气候的"气候运行条件"作出了定义。
- (2)对高温地区的"气候运行条件"定义如下:飞机在气温高于40°C及高太阳辐射的地区运行。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成:

- 1、对适用本指令的所有桨叶,无论在何种气候条件下运行:
- 1)根据参考ASB第2.B.1段的要求,在每天飞行结束后的检查 (ALF-check)中对桨叶进行目视检查。
- 2)根据参考ASB第2.B.4段的要求,每100飞行小时对桨叶与Fenestron管道(duct)之间的间隙进行检查。
  - 2、对适用本指令且序号小于18912的桨叶:
  - 1) 对在正常气候条件下运行的桨叶:
- 一根据参考ASB第2. B. 2. a段的要求,每50个循环或25飞行小时(以 先到为准)对桨叶进行敲击检测。
- 一根据参考ASB第2. B. 3段的要求,每25飞行小时对桨叶根部吸力面"D"区进行敲击检测。
  - 2) 对在高温气候/热带或高湿度气候条件下运行的桨叶:
- (1)每天飞行结束后的检查中(两次检查的间隔不得超过10飞行小时):
- 一对桨叶根部吸力面"D"区,按参考ASB第2.B. 3段的要求对桨叶进行敲击检测。
- 一对桨叶吸力面"B"区和"C"区,参考ASB第2. B. 2. b段的要求对桨叶进行敲击检测。
- (2)根据参考ASB第2. B. 2. c段要求,每50个循环或25飞行小时(以 先到为准)对桨叶压力面"B"区和"C"区进行敲击检测。
  - 3、对件号为365A12-0020-00, 且序号大于或等于18912的桨叶:
  - 1) 对在正常气候条件下运行的桨叶:
- 一按照参考ASB第2. B. 2. a段的要求,每25飞行小时对桨叶进行敲击检测。
  - 一对桨叶根部吸力面"D"区,按照参考ASB第2.B. 3段的要求,每25

飞行小时进行敲击检测。

- 2) 对在高温气候/热带或高湿度气候条件下运行的桨叶:
- (1)每天飞行结束后的检查中(两次检查的间隔不得超过10飞行小时):
- 一对桨叶根部吸力面"D"区,按照参考ASB第2.B. 3段的要求,对桨叶进行敲击检测。
- 一对桨叶吸力面"B"区和"C"区,按照参考ASB第2. B. 2. b段的要求,对桨叶进行敲击检测。
- (2) 根据参考ASB第2. B. 2. c段要求,每25飞行小时对桨叶压力面 "B"区和"C"区进行敲击检测。
- 4、对于件号为365A12-0020-02, 且序号大于或等于32944的桨叶 [其中序号为32963(含)至33091(含), 33116(含)至33187(含), 33232(含)至33319(含)的除外]:
  - 1) 对超过150飞行小时的桨叶:

CAD2003-S365-03中已要求在2003年10月21日起10飞行小时内拆换桨叶。

- 2) 对少于150飞行小时的桨叶:
- 一在到达160飞行小时前,按照参考ASB第2.B.5段的要求拆下桨叶。
- 一在桨叶尚未拆换前,完成参考ASB第1. E. 2. a. 5段或1. E. 2. a. 6段要求的工作。
- 5、对件号为365A12-0020-02和365A12-0020-04,且在正常气候条件下运行的桨叶:
  - 1)对于吸力面"D"区未出现分层情况的桨叶:
    - (1) 每25飞行小时:
- 一对桨叶根部吸力面"D"区,按照参考ASB第2. B. 3段的要求的工作进行敲击检测。
- 一对桨叶吸力面"B"区和"C"区,按照参考ASB第2. B. 2. b段的要求进行敲击检测。
- (2)按照参考ASB第2. B. 2. c段的要求,每100飞行小时对桨叶压力面"B"区和"C"区进行敲击检测。
  - 2) 对吸力面"D"区出现分层情况,但在允许范围内的桨叶:
  - --在每天飞行结束后的检查中(两次检查的间隔不得超过10飞行

小时),按照参考ASB第2. B. 3段的要求对桨叶根部吸力面"D"区进行敲击检测。

- --从该区域发现分层的情况起25飞行小时内报废该桨叶。
- 6、件号为365A12-0020-02和365A12-0020-04,在高温气候/热带或高湿度气候条件下运行的桨叶:
  - 1) 对吸力面"D"区未出现分层情况的桨叶:
- (1)在每天飞行结束后的检查中(两次检查的间隔不得超过10飞行小时):
- 一对桨叶根部吸力面"D"区,按照参考ASB第2.B. 3段的要求,对桨叶进行敲击检测。
- 一对桨叶吸力面"B"区和"C"区,按照参考ASB第2. B. 2. b段的要求,对桨叶进行敲击检测。
- (2)按照参考ASB第2.B.2.c段要求,每100飞行小时对桨叶压力面"B"区和"C"区进行敲击检测。
  - 2) 对于吸力面"D"区出现分层情况,但在可允许范围内的桨叶:
- 一在每天飞行结束后的检查中(两次检查的间隔不得超过10飞行小时),按照参考ASB第2. B. 3段的要求,对于桨叶根部吸力面"D"区进行敲击检测。
  - --从该区域发现分层的情况起25飞行小时内报废该桨叶。
- 7、对适用本指令的备件桨叶,在安装桨叶或尾旋翼组件时,完成参考ASB第1.E.2.a段要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004年8月24日

六. 颁发日期: 2004年8月24日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503