

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A340-10

修正案号：39-4455

一. 标题： 检查主起落架收放作动筒下连接销 (P-Pin)

二. 适用范围：

经审定的任何型号和系列号的空客A340-200及A340-300，且其主起落架 (MLG) 装有件号为 (PN) 201275602的收放作动筒下连接销 (P-Pin) 的飞机；以及将件号为 (PN) 201275602下连接销作为主起落架 (MLG) 收放作动筒下连接销备件的飞机。

本指令不要求下述飞机执行：在生产中已执行了 AIRBUS 改装 46903的飞机（安装件号 (PN) 201275612的P-Pin）；以及在营运中已执行了AIRBUS服务通告 (SB) A340-32-4135的飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD UF-2004-084

2.空客 AOT A340-32A4224 (2004 年 5 月 27 日) (该 AOT 的任何后续批准的修订是可接受的。)

四. 原因、措施和规定

在主起落架翻修时，发现拆下的连接收放作动筒下端与主组件的件号为 (PN) 201275602的P-Pin破裂了，调查断定导致破裂起始原因是该P-Pin的中心注油孔。在这件事中，中心注油孔机加的位置不正确，与正确位置偏离了90度。

P-Pin的这种失效和可能产生的移动 (migration) 会导致主起落

架无阻尼地放下。一旦完全放下后，主起落架会承受大载荷，从而可能危及其结构整体性。

该指令要求一次目视检查，以发现并更换制造不正确的P-Pin。

按下述要求执行，除非事先已完成：

1. 在本指令生效后100个飞行循环内或3个月内（以先到为准），按照AIRBUS AOT A340-32A4224目视检查件号为（PN）201275602的P-Pin，不管是安装在飞机主起落架上的，还是航材备用件，以检查注油孔位置是否正确。

以AOT中的VSB MD-L SB A33/34-32-229给定的格式将检查结果报告至Messier-Dowty。

2. 如果目视检查中发现P-Pin破裂，在下次飞行前必须更换。无论什么时候，如果替换使用的P-Pin件号为（PN）201275602，那么检查其注油孔位置是否正确。

3. 如果注油孔位置不正确：

a. 在目视检查核对注油孔位置之后的800飞行小时内，更换P-Pin。无论什么时候，如果替换使用的P-Pin件号为（PN）201275602，那么检查其注油孔位置是否正确。

b. 在更换P-Pin前，对P-Pin进行日常外部目视检查，以察看销（Pin）是否有移动（migration）。

c. 如果在日常检查时发现P-Pin移动（migration）了，则在下次飞行前必须进行更换。无论什么时候，如果替换使用的P-Pin件号为（PN）201275602，那么检查其注油孔位置是否正确。

五. 生效日期：2004年6月10日

六. 颁发日期：2004年6月10日

七. 联系人： 徐逸乐
华东管理局适航审定处
021-51126127