

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-47

修正案号：39-2092

一. 标题： 检查发动机推力吊架和侧向载荷连接处

二. 适用范围：

- 1.除了MSN为761和MSN为761以后序号的所有A310飞机
2. 除了MSN为761, 767, 771和771以后序号的所有A300-600飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 97-358-232(B)
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-57-2075
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A300-57-6079
- 4.A310 MRBD 1990 年 7 月修订版(或最新修订版)
- 5.A300-600 MRBD 1992 年 2 月修订版(或最新修订版)

四. 原因、措施和规定

为防止影响飞机结构完整性，必须在限期内完成以下工作：

1. 在2800飞行循环或本指令生效期后十八个月内，(后到为准)参照AIRBUS INDUSTRIE服务通告A300-57-232或A310-57-2075或A300-57-6079, 进行详细目视检查。
2. 在以后每隔2800飞行循环做同样的详细目视检查。
3. 如果发现裂纹存在，必须在下次飞行前参照AIRBUS INDUSTRIE A310-57-2075或A300-57-6079更换有裂纹接头。

注：检查程序中2800起落的飞行间隔和门槛值是按特定平均飞行

时间确定,当飞机每飞行循环平均小时数较多时,必须按下列文件调整  
阈值和间隔。

A310 MRBD 5-3

A300-600 MRBD 5-4

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但  
必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 12 月 30 日

六. 颁发日期: 1997 年 12 月 23 日

七. 联系人: 李锐  
民航西北管理局适航处  
029 8703021