

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-11

修正案号：39-3125

一. 标题： 修改波音 747 和 767 飞机的飞行手册

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，装用PW4000系列发动机的所有波音 747-400/400F和767-200/300系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2001-01-10 修正案: 39-12080

2.波音电传 M-7200-00-02672 1998 年 12 月 3 日

四. 原因、措施和规定

为预防因飞机的加速和爬升性能低于飞行手册规定的数据而导致飞机冲出跑道或与障碍物及起伏的地形相撞，要求完成以下工作，事先已完成者除外：

修改飞行手册：

A、在本指令生效30天内，修改经飞标部门批准的飞行手册，修改工作可以通过将本指令和波音电传M-7200-00-02672的复印件一起插入到飞行手册中来完成。同时应包括标题为“装用FB2B或FB2T风扇的PW4000系列发动机的操纵性能，747-400”（“Performance for Operation of PW4000 Series Engine with FB2B or FB2T Fans Installed[,] 747-400 ”）的性能调节资料（适用于B747-400/400F飞机），或标题为“装用FB2B或FB2T风扇的PW4000系列发动机的操纵性能，

767-200/300” (“Performance for Operation of PW4000 Series Engine with FB2B or FB2T Fans Installed[,] 767-200/767-300 ”) 的性能调节资料（适用于B767-200/300飞机）。

B、当波音电传M-7200-00-02672及其附件已经被编入经当局批准的飞行手册的总改版后, 且该总改版已插入到飞行手册内, 则可将本指令和该电传及其附件从飞行手册中撤除。

C、完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 2 月 6 日

六. 颁发日期: 2001 年 2 月 6 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010—64592341