

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A332-04R2

修正案号：39-3162

一. 标题： 尾齿轮箱(TGB)的检查和更换

二. 适用范围：

安装有件号为332A33-0001一系列(所有序号)TGB的EUROCOPTER AS 332C/C1/L/L1型直升机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD 1997-322-067(A)R2;
2. EUROCOPTER AS 332 服务通告 No. 05.00.44R1。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A332-04R1, 39-2389

由于伞形齿轮和尾桨驱动轴的齿槽磨损, 导致尾桨驱动功能失效, 造成SA330发生事故, 所以要求必须完成以下工作:

1. 本指令生效后, 按照EUROCOPTER AS 332紧急服务通告 NO. 05. 00. 44R1中第2. B. 段, 检查TGB角间隙:

1.1 对于全新件(未翻修过)或最后一次翻修后超过495使用小时的尾齿轮箱(TGB), 生效后25飞行小时内进行检查;

1.2 对于自开始或最近一次翻修后不到495使用小时的尾齿轮箱(TGB), 最迟在 520飞行小时进行检查;

1.3 重复检查周期不超过520飞行小时;

1.4 对于自开始或最近一次翻修后超过495小时的备件TGB, 在装机使用时进行检查。

2. 检查后需采取措施:

2.1 如果间隙值小于或等于0.44mm

---保持原状, 把直升机恢复回使用状态。

2.2 如果间隙值大于0.44mm且小于0.75mm:

---保持原状, 把直升机恢复回使用状态;

---每100飞行小时重复完成参考文件中紧急服务通告第2. B. 2或2. B. 3段的工作内容。

2.3 如果间隙等于或大于0.75mm

---按照MET工卡号No. 64. 20. 00. 401拆换TGB。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 3 月 20 日

六. 颁发日期: 2001 年 3 月 19 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86128625