

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-17

修正案号：39-3621

一. 标题： 检查 PW JT9D 系列涡扇发动机的五级低压涡轮盘

二. 适用范围：

本指令适用于普惠公司生产的装有件号为787905，787905-001和798305的五级低压涡轮盘的JT9D-7R4E，-7R4E1，-7R4G2系列涡扇发动机。这些发动机装于，但不限于空客公司的A310系列，波音公司的B747和B767系列飞机上。

三. 参考文件：

FAA AD2002-07-04

SB JT9D-7R4-72-574

四. 原因、措施和规定

要求在下一一次低压涡轮（LPT）单元体从发动机上分离时完成本指令，除非已完成。

为防止不完全的打磨修理（blend repair）造成五级低压涡轮盘非包容性失效，导致空中停车和损坏飞机，完成下列工作：

(a) 按PW SB JT9D-7R4-72-574，修订1（2001年6月26日）或SB JT9D-7R4-72-574 修订2（2002年1月21日）中的工作指南部分，对件号为787905，787905-001和798305的五级低压涡轮盘的打磨修理（blend repair）部分实施一次性目视检查。

(1) 如果在运行期间因紧固螺栓断裂而使得LPT5级盘前、后腹板

(WEB) 和孔区域有打磨或未打磨的损伤, 将其拆下, 并用可用件更换之。

(2) 将在前、后腹板和孔区域中有五个或五个以上由任何原因导致的打磨或未打磨损伤的五级低压涡轮盘拆下, 并用可用件代替。

(b) 在本指令生效后, 所有的序号为787905, 787905-001和798305的五级低压涡轮盘LPT单元体必须按本指令(a)段的规定进行检查后, 才能装上发动机。在本指令生效后, 如五级低压涡轮盘LPT单元体的前、后腹板和孔区域有由于断裂的紧固螺栓在运行期间导致的损伤, 则不得安装之。

(c) 必须按下列PW SB完成检查:

文件号	页码	修订	日期
SB JT9D-7R4-72-574	全部	1	2001年6月26日
共16页			
SB JT9D-7R4-72-574	1-3	2	2002年1月21日
	4-9	1	2001年6月26日
	10-12	2	2002年1月21日
	13	1	2001年6月26日
	14	2	2002年1月21日
	15-16	1	2001年6月26日

共16页

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 5 月 14 日

六. 颁发日期: 2002 年 5 月 10 日

七. 联系人: 赵亚艳
民航总局航空器适航司
010-64201177-408