

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-09

修正案号：39-2188

一. 标题： 更换备用液压系统的液压保险器和改变其安装位置

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从1001至2791(含)的波音B737-300/400/500型飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 98-07-16 修正案 39-10436
2. 波音服务通告 737-29-1070 1995 年 6 月 8 日
3. 波音服务通告 737-29-1071 1996 年 5 月 16 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于液压保险器反向工作失效而导致所有备用液压系统压力丢失，继而使飞机在某些飞行阶段急剧降低其操纵性能，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 对于列在波音服务通告737-29-1070中的飞机，按照该服务通告的要求，在本指令生效后的18个月或4000飞行小时内，以后到为准，交换前缘备用液压系统的液压保险器与流量限制器的安装位置。将液压保险器安装在流量限制器的上游位置。

B. 对于列在波音服务通告737-29-1071中的飞机，按照该服务通告的要求，在本指令生效后的18个月或4000飞行小时内，以后到为准，用新的液压保险器更换飞机备用液压系统上现有的液压保险器，因该

液压保险器在低温条件下会失去反向作用。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 5 月 7 日

六. 颁发日期：1998 年 4 月 23 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341