

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B707-03

修正案号：39-0056

一. 标题： B707 重要结构项目的检查

二. 适用范围：

所有的B707飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 85-12-01R1 修正案 39-5439

2.波音文件 D6-44860:补充结构检查文件第 M 次修改。

四. 原因、措施和规定

1.在本适航指令生效后的160天之内，按照波音文件D6-44860补充结构检查文件(SSID)第M次修改，将B707飞机的维护检查计划中有关重要结构项目进行修改，维护计划的修改必须包括：在重要结构项目上发现裂纹后向制造厂报告的程序；对每个重要结构项目的检查时限、重复检查间隔、检验技术要求及最后采取的措施等。

2. 在本指令生效后的160天之内，对每个已超过D6-44860第M次修改中规定的初始检查时限的重要结构项目进行检查；对没有超过上述文件规定的检查时限的重要结构项目，在本指令生效后的160天之内，或在到达时限(以后到者为准)，进行初始检查。

3. 如果检查中发现裂纹，则应在下次飞行前

(1) 将裂纹件拆下，并装上由制造厂提供的替换零件；

(2) 如果进行修理，则应按照波音结构修理手册规定的或局适

航司批准的施工方法进行。

4. 在波音文件D6-44860第M次修改的5.2节规定的检查间隔, 没有特殊情况, 不能将其延长。

5. 如果用户的维修计划中已包括上述第1、2、3、4条中所提出的要求和限制, 则可停止执行本适航指令。

6. 在其它适航指令中已有特定要求的重要结构项目, 可不执行本适航指令。

五. 生效日期: 1986 年 12 月 1 日

六. 颁发日期: 1986 年 11 月 27 日

七. 联系人: 陈南玲
中国民航局适航司
4012233-8315