

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-R044-01

修正案号：39-2462

一. 标题： 更换发动机曲轴齿轮保持螺杆

二. 适用范围：

装有TEXTRON LYCOMING O-540-F1B5型往复式发动机，序号在后附FAA AD范围内的R44型直升机，但不限于该型直升机。

三. 参考文件：

FAA AD99-03-05 修正案 39-11019。

四. 原因、措施和规定

为了防止曲轴齿轮保持螺杆故障，引起发动失效，造成直升机自旋迫降。除非事先已完成，必须在10个飞行小时内，或本指令生效后3天内（以先到为准），由TEXTRON LYCOMING发动机公司或ROBINSON直升机公司更换件号为STD-2209的曲轴齿轮保持螺杆。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999年2月26日

六. 颁发日期：1999年2月25日

七. 联系人： 祝海鹰

民航中南管理局适航处
020-86122536