### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-38

修正案号: 39-6845

一. 标题: 检查和更换机身上的螺帽

#### 二. 适用范围:

生产序列号为0895、0898至0900(含)、0903至0909(含)、0911、0913至0916、0918至0920(含)、0922、0923、0926、0927、0930至0932(含)、0934至0936(含)、0940和0951的A330-201/-202/-203/-223/-243/-301/-302/-303/-321/-322/-323/-341/-342/-343飞机;和

生产序列号为0846、0848、0894、0897、0902、0910、0912、0917和0929的A340-541/-542/-642/-643飞机。

## 三. 参考文件:

- 1 EASA AD 2010-0252,
- 2、空客服务通告 A330-53-3183 原版, 2010 年 9 月 30 日
- 3、空客服务通告 A340-53-5056 原版, 2010 年 10 月 7 日, 或以上文件的后续批准版本。

#### 四. 原因、措施和规定

在空客生产线上进行结构零件组装过程中,发现部分件号(P/N)为ASNA2531-4的螺帽出现裂纹。

调查确定了受影响的螺帽的生产批次。

进行的静力、疲劳和腐蚀试验证明,不需要立即执行维修措施。 然而,由于大量所述的螺帽被安装在主结构元件上,如果不纠正这一 问题,可能会损害受影响的飞机的结构完整性。

本适航指令要求进行详细检查;用具有相同件号的新螺帽替换件号为ASNA2531-4的螺帽,以恢复受影响飞机的结构完整性;并且完成相应的纠正措施。

除非事先已经完成,否则在规定的时间之内完成以下工作:

- (1) 对于安装在被密封胶封盖的燃油箱区域的件号为ASNA2531-4的螺帽,在飞机首次飞行后的12年内,根据空客服务通告(SB) A330-53-3183或者SB A340-53-5056的指令,对所述的螺帽进行详细检查:
  - (1.1) 如果有螺帽丢失;则在下次飞行前,联系空客公司获取必须的经批准的关于纠正措施的指令,并且相应完成该指令。
  - (1.2) 如果有螺帽出现裂纹;则在下次飞行前,通知空客公司并且用具有相同件号的新的螺帽替换出现裂纹的螺帽。
  - (1.3) 如果螺帽既没有丢失也没有出现裂纹;则在下次飞行前, 用具有相同件号的新的螺帽替换该螺帽。
- (2) 对于安装在其他区域的件号为ASNA2531-4的螺帽,在飞机首次飞行后的6年内,根据空客服务通告(SB)A330-53-3183或者SBA340-53-5056的指令,对所述的螺帽进行详细检查:
  - (2.1) 如果有螺帽丢失;则在下次飞行前,联系空客公司获取必须的经批准的关于纠正措施的指令,并且相应完成该指令。
  - (2.2) 如果有螺帽出现裂纹;则在下次飞行前,通知空客公司并且用具有相同件号的新的螺帽替换出现裂纹的螺帽。
  - (2.3) 如果螺帽既没有丢失也没有出现裂纹;则在下次飞行前, 用具有相同件号的新的螺帽替换该螺帽。
- (3) 在完成本适航指令第(1)段和第(2)段要求的检查后的90天内,根据空客服务通告(SB) A330-53-3183或者SB A340-53-5056的指令,向空客公司报告检查结果。
- 五. 生效日期: 2010年12月13日
- 六. 颁发日期: 2010年12月9日
- 七. 联系人: 刘延利

中国民用航空总局航空器适航审定司 010-64473125