

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-08

修正案号：39-1958

一. 标题： 检查发动机引气系统

二. 适用范围：

适用于在生产线上没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号44889的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD95-072-017(B)R2
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-36-4010(或以后批准的修订版)
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-54-4004(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

为防止发动机短舱/吊舱连接处的预冷器风扇进气弯头管路断裂，致使发动机灭火剂不正确地分布在中心(CORE)区域，并且影响早期过热探测的效果，在本适航指令生效后必须完成下列工作(除非事先已经完成)；

1. 根据SB A340-36-4010的要求，在本适航指令生效后的500飞行小时内对预冷器风扇引气管路作一次检查；
2. 如果在管路上检查到有裂纹，则根据SB A340-36-4010的要求来更换或修理；
3. 根据SB A340-36-4010的要求更换连杆及其附件；
4. 在根据SB A340-36-4010的要求完成本指令四.3段后，以间隔不

超过500飞行小时更换连杆及其附件；

注1:在完成改装43679或SB A340-54-4004后允许把更换连杆及其附件的时间间隔增加到2000飞行小时；

注2:在完成CAD97-A340-07后可以取消本适航指令的要求。

五. 生效日期: 1997 年 6 月 19 日

六. 颁发日期: 1997 年 6 月 25 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
62688899-26120