

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B767-06

修正案号：39-2710

一. 标题： 检查前起落架下阻力支柱

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告767-32A0185中的所有波音B767-200/-300系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD99-24-02 修正案 39-11426

2.波音紧急服务通告 767-32A0185 1999年9月2日

四. 原因、措施和规定

为防止下阻力支柱断裂而导致前起落架毁坏,要求完成下述工作,已完成者除外：

目视检查：

A. 在本指令生效后90天内，依照波音紧急服务通告767-32A0185的要求，进行一次性目视检查，以确定前起落架的下阻力支柱的件号和序号。如果下阻力支柱的序号前缀字母不是HM或FRG，本指令不需要进一步的措施。

超声波检查：

B. 对于安装了件号为162T2003-5和序号前缀字母是HM或FRG的下阻力支柱的飞机：在下次飞行前，依照波音紧急服务通告767-32A0185的要求，进行一次超声波检查，以测量前起落架下阻力支柱的壁厚，

并在规定的时间内相应完成本指令B. (1)、B. (2)或B. (3)段的工作。

(1). 如果壁厚大于或等于0.210英寸，本指令不需要进一步的措施。

(2). 如果壁厚大于或等于0.180英寸，但小于0.210英寸：在本指令生效后5年内，依照波音紧急服务通告的施工说明第2部分翻修下阻力支柱。

(3). 如果壁厚小于0.180英寸：在下次飞行前，依照波音紧急服务通告施工说明第3部分，用新的或可用的下阻力支柱更换该下阻力支柱。

C. 对于安装了件号为162T2003-1或162T2003-3和序号前缀字母是HM或FRG的下阻力支柱的飞机：依照波音紧急服务通告767-32A0185的要求，进行一次超声波检查，以测量前起落架下阻力支柱的壁厚，并在规定的时间内相应完成本指令C. (1)、C. (2)或C. (3)段的工作。

(1). 如果壁厚大于或等于0.160英寸，本指令不需要进一步的措施。

(2). 如果壁厚大于或等于0.150英寸，但小于0.160英寸：在本指令生效后5年内，依照波音紧急服务通告的施工说明第2部分翻修下阻力支柱。

(3). 如果壁厚小于0.150英寸：在下次飞行前，依照波音紧急服务通告施工说明第3部分，用新的或可用的下阻力支柱更换该下阻力支柱。

D. 自本指令生效日期起，除非已经依照本指令检查并验证了下阻力支柱的正确壁厚以外，不准许将件号为162T2003-1、162T2003-3或162T2003-5和序号前缀字母是HM或FRG的前起落架下阻力支柱安装在任何飞机上。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999年12月6日

六. 颁发日期：1999年12月3日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341