

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A300-04

修正案号：39-2143

一. 标题： 检查 40 框与 27 桁条后安装连接处

二. 适用范围：

未完成空客No. 11525改装的所有A300-600型飞机

三. 参考文件：

DGAC AIRWORTHINESS DIRECTIVE 98-28-242(B)

AIRBUS INDUSTRIE SB A300-57-6075(或最新修订版本)

四. 原因、措施和规定

为防止机身40框与27桁条后安装连接处左右侧出现裂纹, 此裂纹会影响飞机结构完整性, 要求完成以下工作：

一. 按SB A300-57-6075规定的门槛值, 并按通告要求完成高频涡流检查(HFEC), 如果需要则进行修理。当飞机使用接近或超出检查门槛值时, 按SB A300-57-6075进行详细检查。可将此适航指令的生效日期作为参考。

二. 按照SB A300-57-6075规定的检查间隔日期和方法做重复检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 3 月 12 日

六. 颁发日期: 1998 年 3 月 5 日

七. 联系人: 李锐
民航西北管理局适航处
029 8703021