

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B757-06

修正案号：39-3469

一. 标题： 修正波音 757 飞机维修计划文件 MPD

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号1至764（含）的所有波音757系列飞机

三. 参考文件：

2.FAA AD2001-20-12 修正案 39-12460

四. 原因、措施和规定

为了确保飞机整体结构的持续完整性，要求完成下述工作，已完成者除外：

修正适航限制和审定维护要求

(a) 本指令生效后三年内，修正波音757飞机维修计划文件MPD第9节“适航限制和审定维护要求 (CMRs)”以便插入波音资料D622N001-9（修正日期：1997年5月或1998年11月）B子节。

注：本指令中使用的主要结构元素 (PSEs) 与波音757飞机MPD第9节中使用的结构主要项目 (SSIs) 可认为是一样的。

报告要求

(b) 虽然波音资料D622N001-9（修正日期：1998年11月）B子节提及在规定检查期间，如发现裂纹在10天之内报告的要求，但本指令已要求在发现裂纹后20天之内，将这些报告提交the Seattle Aircraft

Certification Office (ACO), FAA, Transport Airplane Directorate.

替代措施

(c) 除本指令(d)段外,已完成本指令(a)段要求的措施后,对于含在波音资料D622N001-9(修正日期1997年5月或1998年11月)中的PSEs项目,没有其它的检查方式或检查间隔将被允许。

(d) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

特许飞行

(e) 可根据中国民用航空规章第21部(CCAR-21),申请颁发特许飞行证,以便将飞机飞到可完成本指令要求的地点。

相关修正

(f) MPD修正将按波音757飞机维修计划文件MPD第9节,波音资料D622N001-9(修正日期:1997年5月)或波音757飞机维修计划文件MPD第9节,波音资料D622N001-9(修正日期:1998年11月)进行。波音757飞机维修计划文件MPD第9节,波音资料D622N001-9(修正日期:1997年5月)包含下列有效页:

页码号	页码有效期
有效页码清单--9.0-4	1997.5

波音757飞机维修计划文件MPD第9节,波音资料D622N001-9(修正日期:1998年11月)包含下列有效页:

页码号	页码有效期
有效页码清单--9.0-5	1998.11

五. 生效日期: 2001 年 12 月 20 日

六. 颁发日期: 2001 年 12 月 13 日

七. 联系人: 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665