

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MD11-15

修正案号：39-2890

一. 标题： 检查和改装前货舱电源中心的电路接地柱

二. 适用范围：

列在麦道1999年10月11日颁布的紧急服务通告SB MD11—24A040.R1上的所有MD-11系列飞机

三. 参考文件：

- 1、AD 2000—07—20 39—11674
- 2、SB MD11—24A040 R1 1999.10.11

四. 原因、措施和规定

为防止在前货舱和电源中心(EPC)中由于不正确的搭地和线路跳开关终端的不正确安装，从而造成终端产生电弧和过热并在前货舱中出现烟或火，必须完成以下工作：

电阻测量和纠正措施

(a) 在本指令生效日后一年内，按照1999.10.11颁布的SB MD11—24A040 R1的要求，完成本指令(a)(1)和(a)(2)规定的工作。

(1) 按照此SB，对位于中附件舱中、电源中心上的2号发电机的搭地柱进行一次电阻测量，以确定是否正确搭接。

(i) 如果所有搭地柱均正确搭接，那么视需要，在下次航班前，按此SB对它适当拧紧。

(ii) 如果有搭地柱不正确搭接，那么在下次航班前，必须按此

SB对它进行纠正。

(2) 按照此SB, 对位于前货舱中的搭地柱和线路跳开关终端进行一次电阻测量, 以确定是否正确搭接和松动。

(i) 如果所有搭地柱均正确搭接, 那么在下次航班前, 必须按此SB对它的接触部分进行适当拧紧。

(ii) 如果发现有松动的线路跳开关终端, 必须按此SB对它拧紧。

(iii) 如果有搭地柱不正确搭接, 那么在下次航班前, 必须按此SB对它进行纠正。

五. 生效日期: 2000 年 5 月 25 日

六. 颁发日期: 2000 年 5 月 19 日

七. 联系人: 郭奕柏  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26120