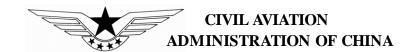
中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-42

修正案号: 39-9478

一. 标题: 发动机-轴承组件-更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于罗罗公司(RRC)装有件号(P/N)2544198 动力涡轮调速器(PTG)轴承组件的 250-C10D、250-C18、250-C18A、250-C18B、250-C18C、250-C19、250-C20、250-C20B、250-C20C、250-C20F、250-C20J、250-C20R、250-C20R/1、250-C20R/2、250-C20R/4、250-C20S、250-C20W、250-C28、250-C28B、250-C28C、250-C30、250-C30G、250-C30G/2、250-C30M、250-C30P、250-C30S 和 250-C30U型号涡轴发动机。

三. 参考文件:

1.FAAAD 2018-13-01 (2018年7月6日颁发)。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

本适航指令源于多起关于动力丧失的报告,其中一起事件导致了 致命的直升机事故。颁发本适航指令用于防止动力涡轮调速器轴承组 件失效。此不安全状况如不解决,会导致动力涡轮调速器失效、发动 机失效、空中停车以及被迫自旋着陆或事故。

2. 措施和符合性时间

按照FAA AD 2018-13-01 (2018年7月6日颁发) 中段落(f)、(g)和(h) 章的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 08 月 16 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 07 月 16 日
- 七. 联系人: 侯升平

中国民用航空适航审定中心

010-58172943