

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B777-03

修正案号：39-2607

一. 标题： 检查和修复襟副翼外侧支撑柱上的疲劳裂纹

二. 适用范围：

列在波音紧急服务通告777-57A0008上的B777系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD99-13-05 修正案 39-11198；

2.波音紧急服务通告 777-57A0008，1999 年 3 月 25 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为了检查和修复襟副翼外侧支撑柱上的疲劳裂纹，这些裂纹能引起襟副翼支撑柱结构断裂，襟副翼丢失，降低飞机的可操作性，要求必须完成以下工作，除非事先已经完成：

1. 根据波音紧急服务通告777-57A0008中实施指南的第1部分，按照本指令列出的适用时间，分别对左右机翼的襟副翼外侧支撑组件的上开口部分和下部凸缘进行高频涡流探伤检查，检查有无疲劳裂纹。

(1) 对于列在紧急服务通告上第1组的飞机：总飞行循环累积到10000循环前，或本指令生效后225飞行循环内，以后到为准，进行高频涡流探伤检查。此后，以不超过225飞行循环的间隔进行重复检查；

(2) 对于列在紧急服务通告上第2组的飞机：总飞行循环累积到4000循环前，或本指令生效后70飞行循环内，以后到为准，进行高频涡流探伤检查。此后，以不超过70飞行循环的间隔进行重复检查。

2. 如果任一次检查中发现疲劳裂纹：在下次飞行前，同时完成上述紧急服务通告实施指南的第2部分和第3部分的改装工作。完成改装后可结束本指令要求的重复检查。

3. 如果发现任何疲劳裂纹，上述紧急服务通告规定可按照营运人的“等效程序”来完成修复工作。修复工作必须按照通告中有关波音777飞机维修手册章节的规定来完成。

4. 同时完成上述紧急服务通告实施指南的第2部分和第3部分的改装工作可结束本指令要求的重复检查。

5. 本指令生效后，不准把上述紧急服务通告中2.E部分所列的“现有件号”的部件装到飞机上。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 7 月 8 日

六. 颁发日期：1999 年 7 月 8 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536