

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-33

修正案号：39-3257

一. 标题： 检查或更换 CFM56 系列发动机 4 号轴承

二. 适用范围：

参考服务通告中所列出的CFM56系列发动机。

三. 参考文件：

DGAC AD 2001-207(B)

金属屑探测器检查服务通告：

CFM56-2B	SB 72-A0639 2001 年 5 月 15 日
CFM56-2	SB 72-A896 2001 年 5 月 15 日
CFM56-3/-3B/-3C	SB 72-A0965 2001 年 5 月 15 日
CFM56-5B	SB 72-A0392 2001 年 5 月 15 日
CFM56-5C	SB 72-A0458 2001 年 5 月 15 日
CFM56-7B	SB 72-A0328 2001 年 5 月 15 日

4 号轴承更换服务通告：

CFM56-2B	SB 72-A0640 2001 年 5 月 15 日
CFM56-2	SB 72-A897 2001 年 5 月 15 日
CFM56-3/-3B/-3C	SB 72-A0966 2001 年 5 月 15 日
CFM56-5B	SB 72-A0393 2001 年 5 月 15 日
CFM56-5C	SB 72-A0459 2001 年 5 月 15 日

CFM56-7B

SB 72-A0329 2001 年 5 月 15 日

#### 四. 原因、措施和规定

由于有一批47件4号轴承（SKF P/N 305-355-717-0）因热处理不当，已发生了两次失效并导致换发。为了防止类似的事件再次发生，除非事先已完成，必须完成以下工作：

##### 1. 缩短金属屑探测器的检查间隔

##### 1.1 对于未选装金属屑监控系统（DMS）的CFM56-2B，-2，-3和-7发动机

自本适航指令生效之日起，在50至75飞行小时之间，检查后集油池磁性金属屑探测器。只要没有更换该4号轴承，在每50至75飞行小时重复检查。

##### 1.2 对于CFM56-5B发动机

自本适航指令生效之日起，在50至75飞行小时之间，检查电子磁性金属探测器指示。只要没有更换该4号轴承，在每50至75飞行小时重复检查。

##### 1.3 对于CFM56-5C发动机

只要没有更换该4号轴承，每次飞行后通过飞机系统检查是否出现“探测到金属屑”的2级故障信息。

##### 1.4 对于选装DMS的CFM56-7B发动机

自本适航指令生效之日起，在50至75飞行小时之间，检查飞行管理计算机—磁性金属屑探测组件（FMC-MCDU）信息79-2114。只要没有更换该4号轴承，在每50至75飞行小时重复检查。

##### 2. 更换轴承

若在上述金属屑探测器检查时发现轴承碎屑，则在下一次飞行前更换4号轴承。若未发现轴承碎屑，则在2001年12月31日以前或在自本适航指令生效起2000飞行小时以前更换4号轴承，以先到为准。

对于未装机的发动机，在装机前更换4号轴承。

对于库存备件，则不要使用。

禁止在同一架飞机上安装两台受影响的发动机。

#### 五. 生效日期：2001 年 7 月 5 日

#### 六. 颁发日期：2001 年 7 月 5 日

七. 联系人: 孙晓宁  
民航总局航空器适航司  
010-64091133