中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-B737-13

修正案号: 39-8806

一. 标题: 检查和修理机身蒙皮

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告737-53A1293R3中的所有波音737-300、和-400系列飞机。

注 1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令 H 段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注 2: 完成 FAA STC ST01219SE 的改装并不影响按照本指令完成相关的要求,因此不必因完成 FAA STC ST01219SE 改装申请等效替代方法 (AMOC)。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2016-16-13

2. CAD2016-B737-10

3. CAD2012-B737-08

修正案号: 39-18611

修正案号: 39-8798

修正案号: 39-7337

4.	波音紧急服务通告737-53A1293R3	2015	年01	月23	日
5.	波音紧急服务通告737-53A1293R2	2011	年08	月10	日
6.	波音紧急服务通告737-53A1293R1	2010	年07	月 07	日

四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2016-B737-10.39-8798。

为防止由于机身蒙皮化学铣切台阶处出现裂纹,导致机身蒙皮突然断裂,造成飞机快速释压,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、保留检查,无更改

本段重申了 CAD 2016-B737-10 指令中 A 段的要求,无更改。在 波音紧急服务通告 737-53A1293R3 第 1.E 段 "符合性"中表 1、表 2、表 3 和表 5 规定的适用时间,本指令 F(1)段和 F(2)段规定的除外:按 照波音紧急服务通告 737-53A1293R3 施工指南的要求完成本指令 A(1)和 A(2)段规定的措施,本指令 F(3)段要求的除外。之后按照波音紧急服务通告 737-53A1293R3 第 1.E 段 "符合性"中规定的适用时间重复适用的检查。

- (1) 对机身蒙皮化学铣切台阶处进行一次外部详细检查,以确定是否有裂纹:
- (2)对机身蒙皮化学铣切台阶处机身蒙皮进行一次外部无损探伤检查(NDI)(中频涡流探伤检查,磁光学成像,单向扫描或超声相控阵),以确定是否有裂纹。

B、保留修理,同时给出了修理信息和服务信息例外的说明

本段重申了 CAD 2016-B737-10 指令中 B 段的要求,同时给出了修理信息和服务信息例外的说明。如果在本指令 A 段要求的任何检查中发现有任何裂纹,完成本指令 B(1)段、B(2)段或 B(3)段规定的适用的措施。在 CAD 2016-B737-10 生效日期之前满足波音紧急服务通告737-53A1293R3 施工指南第9部分规定状态的修理安装,终止本指令A 段要求的重复检查,但仅限于修理覆盖区域。在 CAD 2016-B737-10 生效日期之前满足波音紧急服务通告737-53A1293R3 施工指南第9部分规定状态的修理安装,包含了 STA 410 到 STA 450 之间所有的8个化学铣切台阶处检查区域,并且按照本指令 H 段规定程序所批准的方法完成,仅限于修理覆盖区域终止本指令 A 段要求的重复检查,并且终

止本指令C段要求的预防性改装。

- (1) 在下次飞行前,按照波音紧急服务通告 737-53A1293R3 施工指南第 2 部分(对于第 1 组飞机)或第 7 部分(对于第 2 组飞机)要求完成修理,本指令 F(3)段要求的除外。安装一个满足波音紧急服务通告 737-53A1293R3 第 1.E 段 "符合性"中表 1、表 2、表 3 或表 5 注释(a) 规定状态的修理终止本指令 A 段要求的重复检查,但仅限于修理覆盖区域。
- (2) 对于第 1 组飞机:完成本指令 C 段规定的改装作为适用于本指令 B(1)段的一种方法。
- (3) 在本指令 A 段要求的任何检查中,如果在未被预防性改装加强条覆盖的区域发现有任何裂纹:在下次飞行前,按照波音紧急服务通告 737-53A1293R3 施工指南第 3 部分要求完成修理,本指令 F(3)段 所列除外。完成本修理的安装终止本指令 A 段要求的重复检查,但仅限于修理覆盖区域

C、保留预防性改装,同时给出了服务信息例外和符合性方法程序的说明

本段重申了 CAD 2016-B737-10 指令中"**预防性改装**"段的要求,同时给出了服务信息例外和符合性方法程序的说明。

对于第 1 组飞机:在波音紧急服务通告 737-53A1293R3 第 1.E 段 "符合性"中表 1、表 2 和表 3 规定的适用时间,本指令 F(1)段和 F(2)段要求的除外,按照波音紧急服务通告 737-53A1293R3 施工指南第 9部分要求对顶部 S1和 S2R长桁区域蒙皮进行一次预防性改装,包括所有适用的相关调查措施,本指令 F(3)段所列除外。在改装同时完成所有适用的相关调查措施。安装预防性改装终止本指令 A 段要求的重复检查,但仅限于改装区域。之后,重复波音紧急服务通告 737-53A1293R3 施工指南第 3 部分规定的检查。

D、保留可选的改装,同时给出了服务信息的说明

本段重申了 CAD 2016-B737-10 指令中"可选的改装"段的要求,同时给出了服务信息的说明。对在波音服务通告 737-53A1293R2 或波音服务通告 737-53A1293R3 中所列任何位置的化学铣切台阶处使用按照本指令 H 段规定程序所批准的方法完成改装终止本指令 A 段要求的重复检查,但仅限于改装区域。

E、保留已完成修理/已完成改装的检查, 无更改

本段重申了 CAD 2016-B737-10 指令中 E 段的要求, 无更改。在波音紧急服务通告 737-53A1293R3 第 1.E 段 "符合性"中表 4 和表 6 中规定对已完成修理/已完成改装位置实施适航限制检查, 作为适航限制是维修和运行规章要求, 因此本指令不做强制要求, 对于这些检查的偏离需要得到 CAAC 的批准, 但是不需要一个等效替代方法。

F、保留服务通告的例外,同时给出了符合性方法程序的说明

本段重申了 CAD 2016-B737-10 指令中 F 段的要求,同时给出了符合性方法程序的说明。

- (1)对于波音紧急服务通告 737-53A1293R3 规定了以该服务通告 发布之日计算符合时间的,本指令要求的符合性时间是指令 CAD2016-B737-10 生效之日后规定的符合性时间之内。
- (2) 在波音紧急服务通告 737-53A1293R3 第 1.E 段 "Compliance" 条件列中,规定了条件是基于飞机是否完成检查,本指令的条件是基于在指令 CAD 2016-B737-10 生效之日飞机是否完成检查。
- (3)波音紧急服务通告 737-53A1293R3 指明与波音联系获取有关修理或预防性改装指南:在下次飞行前,根据适用性,按照本指令 H 段规定程序所批准的方法完成修理或者预防性改装。

G、保留对之前措施的认可,无更改

本段重申了 CAD 2016-B737-10 指令中 G 段的要求, 无更改。

- (1) 在 2012 年 7 月 23 日 (CAD2012-B737-08 的生效日期) 前按 照波音紧急服务通告 737-53A1293R1 完成本指令 A 段和 B 段规定的相 应措施,本指令认为是可以接受的,波音紧急服务通告 737-53A1293R1 未列在本指令的参考文件中。
- (2) 在 2016 年 8 月 9 日 (CAD2016-B737-10 的生效日期) 前按照波音服务通告 737-53A1293R2 完成本指令 A 段和 B 段规定的相应措施,本指令认为是可以接受的,波音服务通告 737-53A1293R2 列在了指令 CAD2012-B737-08 的参考文献中。

H、等效替代方法(AMOC)

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
 - (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门

的主管监察员。

- (3) 若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平,则其可以用来实施本指令中要求的任何修理和改装。但批准的修理和改装方法必须满足飞机的审定基础,并且该批准必须特别说明针对本指令。
- (4) 此前被批准作为指令 CAD2012-B737-08 的等效替代方法 (AMOC)可以批准作为本指令相应规定的等效替代方法。

五. 生效日期: 2016 年 08 月 15 日

六. 颁发日期: 2016 年 08 月 17 日

七. 联系人: 王伟建

民航华北地区管理局适航审定处

010-64536921