

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B427-03

修正案号：39-3584

一. 标题： 改装辅助翼并修改飞行手册

二. 适用范围：

序号为S/N：56001到56030、58001和58002的贝尔427型直升机，以及件号为P/N：427-035-836-101/-102/-105和-106的所有辅助翼组件备件。

三. 参考文件：

1、加拿大运输部 2002 年 2 月 13 日颁发的 AD CF-2001-05R1。

2、加拿大贝尔公司 (BHTC) 2001 年 11 月 16 日颁发的 ASB 427-01-07。

四. 原因、措施和规定

几起主桨叶碰撞水平安定面端板顶部的地面事件，引起了颁发适航指令CAD2001-B427-01，指令要求修改飞行手册，禁止机头向下的斜坡着陆。并且，通过完成CAD2001-B427-02的要求，调整配重的位置，减少了桨叶碰撞配重的风险。

BHTC决定减小整个辅助翼的高度，防止与主旋翼发生碰撞。BHTC ASB 427-01-07提供了减小整个辅助翼高度的说明。完成本改装后，可以进行机头向下的斜坡着陆，但是，在尾旋翼脚蹬止动系统失效时Vne有必要从80KIAS减小到60KIAS。

本指令要求按BHTC ASB 427-01-07对辅助翼的尺寸进行改装，并

修改飞行手册。完成这两项工作将终止CAD2001-B427-01的执行要求。由于本指令的改装改变了端板的尺寸，CAD2001-B427-02的要求将终止。

除非事先已完成，必须在下一个300飞行小时内完成下列工作，但最迟不能超出2002年5月30日：

1、辅助翼改装

按BHTC2001年11月16日颁发的ASB 427-01-07或以后的修订版，减小辅助翼的高度。

2、修改飞行限制

在完成1、的要求后，完成下列工作：

1) 将CAD2001-B427-01从飞行手册BHT-427-FM-2上取下。

2) 从仪表板上将CAD2001-B427-01要求的“禁止机头向下斜坡着陆”标牌拆下。

3) 按需插入飞行手册换页BHT-427-FM-2修订3（2001年10月31日颁发）或BHT-427-FM-3修订1（2001年11月9日颁发）或更新的修订版。这些飞行手册修订将尾旋翼脚蹬止动系统失效时的Vne从80KIAS减小到60KIAS，并将CAD2001-B427-01的限制取下。

4) 将上述更改告知飞行员。

五. 生效日期：2002 年 3 月 20 日

六. 颁发日期：2002 年 3 月 18 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536