

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A320-17R1

修正案号：39-3700

一. 标题： 机翼--检查中央翼盒底部

二. 适用范围：

未执行空客22418号改装或服务通告A320-57-1043的所有A320-111、-211、-212、231飞机。

三. 参考文件：

DGAC AD2002-342 (B)

DGAC AD1997-309 (B) R1

空客服务通告 A320-57-1082R3 (或经批准的后期改版)

空客服务通告 A320-57-1043 (或经批准的后期改版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A320-17, 39-2064

原因：

CAD1997-A320-17[或DGAC AD97-309-104 (B)]叙述了对位于41框和42框之间机翼中央翼盒底部的检查，在全尺寸疲劳测试的基础上，CAD1999-A320-12[或DGAC AD1999-246-135 (B)]中确定了初始检查时间和检查间隔。但后来对A320机群的调查显示：服役飞机的载运量与那些初始认为的值之间存在差异。差异主要在着陆燃油重量和平均飞行时间上，这些数值高于疲劳分析时限定的那些值。这导致对A320

飞机所涉及的疲劳计算的调整。引用飞行小时（FH）来修正完成这些检查的初始检查时间和检查间隔。

措施：

从本指令生效之日起，除非已完成，必须采取以下措施：

1. 在累积13,200飞行循环或39,700飞行小时前,以先到为准，或者自本指令生效日起的3,500飞行循环内但不超过累积的20,000飞行循环，按空客服务通告A320-57-1082R3对机翼中央翼盒底部进行高频涡流探伤。

2. 按空客服务通告A320-57-1082R3的间隔要求和说明重复该检查，如果需要完成相应的工作。

如果飞机按空客服务通告A320-57-1082或R1或R2完成了最近一次的检查，那么下次检查时间可在本指令生效日后的1,800飞行循环内完成，但不得超过自最近一次检查起累积的7,500飞行循环。

按空客服务通告A320-57-1082完成了修理和完成了空客服务通告A320-57-1043的所有内容被示为本指令的最终工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 7 月 20 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 15 日

七. 联系人： 杨 爽
民航西南管理局适航处
85703667