## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-CRJ7-03

修正案号: 39-8429

一. 标题: 失速保护系统 - 迎角(AOA)传感器的不正确校准

#### 二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司安装有件号(P/N)和序列号(S/N)包含在庞巴迪服务通告(SB)670BA-27-069(初版,2015年3月30日颁发)章节1A有效性中AOA传感器的:

- CL-600-2C10型飞机,序列号10002至10999;
- CL-600-2D15型和CL-600-2D24飞机,序列号15001至15990:
- CL-600-2E25型飞机, 序列号19001至19990。

### 三. 参考文件:

- 1、加拿大指令: CF-2015-18, 2015年7月3日颁发;
- 2、按照庞巴迪 SB 670BA-27-069, 初版, 2015 年 3 月 30 日颁发, 或后续经批准的修订。

#### 四. 原因、措施和规定

发现大量的安装在庞巴迪CL-600-2C10、 CL-600-2D15、 CL-600-2D24 和CL-600-2E25上迎角传感器由于生产和维修设施质量 控制问题被不正确的校准,迎角传感器的不正确的校准可能导致自动推杆器延迟作动。

本指令强制要求更换不正确校准的迎角传感器。

自本指令生效之日起的2500个飞行小时或12个月内,以先到为准,

完成下述要求的纠正措施,除非事先已经完成:

纠正措施:

- 1. 按照庞巴迪SB 670BA-27-069(初版,2015年3月30日颁发,或后续经批准的修订)的完工说明更换迎角传感器。
- 2. 本指令生效后,禁止安装件号 (P/N) 和序列号 (S/N) 包含在 庞巴迪服务通告 (SB) 670BA-27-069 (初版,2015年3月30日颁发)章 节1A有效性中的迎角传感器。

完成本指令可使用替换的等效符合性方法或调整完成时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2015年7月16日

六. 颁发日期: 2015年7月16日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-22326112