

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B737-04

修正案号：39-3955

一. 标题： 检查更换前缘缝翼作动器杆端

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、线号从1001到3132(含)的波音737-300/400/500系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令G段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2003-03-05 修正案 39-13029
- 2.CAD2000-B737-04 修正案 39-2786
- 3.波音紧急服务通告 737-27A1211 1998 年 11 月 19 日
- 4.波音紧急服务通告 737-27A1211R1 1999 年 12 月 9 日
- 5.波音紧急服务通告 737-27A1211R2 2000 年 12 月 21 日
- 6.波音信息通知 737-27A1211 IN 3 2001 年 7 月 26 日
- 7.波音紧急服务通告 737-27A1243 2001 年 7 月 26 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B737-04, 39-2786

为防止前缘缝翼作动器杆端疲劳裂纹, 引起作动器杆端失效, 导致大翼前缘缝翼非指令伸出, 进而降低飞机可控性, 要求完成以下工作, 事先已完成者除外:

重申CAD2000-B737-04的要求:

更换

A. 在2000年2月29日(CAD2000-B737-04的生效日期)后的24个月内, 按照波音紧急服务通告737-27A1211及其R1、R2版, 包括信息通知737-27A1211 IN 3(评估表格除外)。对1, 2, 5, 6号缝翼, 用具有新的杆端的作动器更换前缘缝翼作动器, 或用新的杆端更换现有作动器上的作动杆端。当本指令生效后, 只有该通告R2版可以使用。

零件安装

B. 2000年2月29日起, 不再允许向任何飞机安装波音紧急服务通告737-27A12112.E部分“现存的件号”目录下的任何零件。

本指令的新要求

一次性检查

C. 对于未完成波音紧急服务通告737-27A1211R2(包括信息通知737-27A1211 IN 3, 评估表格除外。)规定的措施的飞机: 根据适用性, 按照波音紧急服务通告737-27A1243(评估表格除外)施工指南。在本指令C(1)或C(2)段规定的时限内, 对件号为65-44760-28和69-73485-9的前缘缝翼作动器杆端做一次一般目视检查, 判断是否使用震动刻号来标记杆端。如果没有发现震动刻号, 本段不要求采取进一步措施。

注2: 本指令中“一般目视检查”定义为: 对内部或外部区域、安装或装配情况的目视查验, 以查明是否有明显损伤、失效或不正常。该级别的检查应在可触及的距离内进行, 除非另有说明。为更好地目视查验检查区域的所有外露表面, 可使用反光镜检查。该级别检查需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行, 并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近需检查的区域, 可能需要台架、工作梯或工作平台。

(1) 对于按本指令A段要求需要更换杆端的飞机, 在本指令C(1)(i)和C(1)(ii)段规定的时间内(后到为准)执行检查。

(i) 在按本指令A段要求完成更换工作后的12000个飞行循环或42个月内, 以先到为准。

(ii) 在本指令生效后12个月内。

(2) 对于其他飞机，在本指令生效后12000个飞行循环或42个月内，以先到为准。

D. 对于装有件号为65-44760-28和69-73485-9作动器杆端组件的飞机：如果维修记录显示该组件从来未更换过，或由从波音或PARKER HANNIFIN直接获得的杆端组件更换过，并且未被震动刻号或其他渗透表面的标记方法标记过，是符合本指令C段规定的措施。

纠正措施

E. 如果在本指令C段要求的检查中发现震动刻号，在下一次飞行前，根据适用性，按照波音紧急服务通告737-27A1243的施工指南(评估表格除外)，再次加工该杆端或以一个新的杆端更换受影响的杆端。

零件安装

F. 本指令生效后，不允许向任何飞机上安装带有震动刻号或其他任何渗透表面的标记方法标识过的杆端，除非该杆端根据本指令被再次加工过。

替代方法

G. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 3 月 5 日

六. 颁发日期：2003 年 2 月 21 日

七. 联系人： 朱为民
民航华北管理局适航处
010-64592257