

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A320-05

修正案号：39-4386

一. 标题： 燃油系统 - 附加中央油箱(ACT)检查口盖的密封

二. 适用范围：

本适航指令适用于安装有下列件号(PN) ACT的空中客车A319、A320和A321飞机：

D2827105100000	D2827105100200	D2827105100400
D2827105200000	D2827105200200	D2827105200400
D2827105300000	D2827105300200	D2827105300400
D2827105400000	D2827105400200	D2827105400400
D2827105400600	D2827105400800	D2827105500000
D2827105500200	D2827105500400	D2827105600000
D2827105600200	D2827105600400	D2827091100000
D2827091100200	D2827091100600	D2827091300000
D2827091300200	D2827091300400	D2827107500000
D2827107500200		

注释:对于在生产中完成了空客第31935号改装或在使用中完成了空客服务通告(SB) A320-28-1105的飞机，以及未安装上述任一件号ACT的飞机，不要求执行本指令。

三. 参考文件：

1. DGAC 适航指令 No F-2004-038，2004 年 3 月 17 日颁发
2. AIRBUS SB A320-28-1105 第 1 版及其后续批准的任何版本

#### 四. 原因、措施和规定

1. 在一架A319上发现, 当其ACT燃油自动转输发生故障后, ACT检查口盖密封件受挤压突出而导致漏气。进一步的分析表明, 有必要改进密封材料, 并更改安装方法。否则, 货舱内可能发生燃油和/或燃油蒸气的泄漏。

2. 除非已经完成, 应采取如下措施:

2.1 对于A319飞机, 应在2004年4月6日前按照 SB A320-28-1105第1版的要求, 改装所有ACT的检查口盖和密封件。

2.2 对于A320和A321飞机, 应在2005年3月31日前按照 SB A320-28-1105第1版的要求, 改装所有ACT的检查口盖和密封件。

3. 等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2004 年 4 月 1 日

六. 颁发日期: 2004 年 4 月 1 日

七. 联系人: 张农基  
民航西南地区管理局适  
028-85704341