中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-PT6A-01R1

修正案号: 39-7857

一. 标题: 动力涡轮封闭环失效

二. 适用范围:

加拿大普惠发动机公司生产的以下型号发动机:

PT6A-20, PT6A-20A, PT6A-20B, PT6A-25, PT6A-28, PT6A-34B, PT6A-36, PT6A-135的所有序列号的发动机;序列号为PCE-25361及其以前生产的PT6A-21发动机;序列号为PCE-48757及其以前生产的PT6A-25A发动机;序列号为PCE-26258及其以前生产的PT6A-25C发动机;序列号为PCE-42523及其以前生产的PT6A-27发动机,和早期由其他型号转换成PT6A-27的发动机;序列号为PCE-57303及其以前生产的PT6A-34发动机,和早期由其他型号转换成PT6A-34的发动机;序列号为PCE-57312及其以前生产的PT6A-34AG发动机,和早期由其他型号转换成PT6A-34AG的发动机;序列号为PCE-17218及其以前生产的PT6A-114发动机;序列号为PCE-35089及其以前生产的PT6A-135A发动机。

三. 参考文件:

- 1、Transport Canada AD CF-2013-33R1,2013 年 11 月 14 日颁发;
- 2、P&WC SB A1427 R3, 2012 年 1 月 27 日颁布; 或上述文件后续批准版次。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2013-PT6A-01, 39-7827

1、原因:

由于在失效载荷作用下,动力涡轮的封闭环失去完整性,导致了 PT6A小系列发动机产生穿孔的事件。发动机穿孔事件的发生是由于动 力涡轮叶片游离和动力涡轮封闭环自身断裂或移动。

普惠公司发布了服务通告SB A1427以改进动力涡轮封闭环的封闭能力,以使未来类似的事件发生的概率减到最小。颁布本适航指令,是为了强制执行SB A1427。

颁布本适航指令是为了更正在CAD2013-PT6A-01中普惠公司SB A1427的颁布日期。

2、措施和规定:

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已经事先完成: 在24个月内,或者当发动机及其组件在可执行程序的维护阶段, 以先到为准,按照普惠公司SB A1427(2012年1月27日发布或者后续由 加拿大运输部持续适航部门批准的版本)检查发动机现有的动力涡轮封 闭环。

普惠公司SB A1427(2012年1月27日发布)满足本适航指令的生效日期的要求。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但 必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2013年11月28日

六. 颁发日期: 2013年11月19日

七. 联系人: 张春宇

民航东北地区管理局适航审定处

024-88294012