中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-B737-18

修正案号: 39-6035

一. 标题: 检查飞机前门铰链开口区域裂纹

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的波音737-300、-400和-500 系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1, FAA AD 2008-11-04

修正案号: 39-15526

2、波音紧急服务通告 737-53A1200

2006年04月13日

四. 原因、措施和规定

为防止由于前登机门和前厨房勤务门铰链开口区域蒙皮、支撑加强板、和/或隔框外部缘条处的裂纹而导致飞机快速释压,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

重复检查

A、除本指令B段要求的完成时间外,根据适用性,在波音紧急服务通告737-53A1200中第1.E段规定的适用时间,按照该服务通告施工指南的要求,对前登机门和前厨房勤务门上下铰链开口附近进行外部详细检查、低频涡流检查、高频涡流检查和高频涡流旋转探头检查,以确认是否有裂纹。本指令C段、D段的情况除外。不得超过该服务通告中A选项或B选项所列检查适用的重复时间间隔。在下次飞行之前使用按照本指令D段要求程序获得批准的方法修复所有裂纹。

服务通告规范的例外

- B、波音紧急服务通告737-53A1200要求从该服务通告发布之日开始计算完成时间,本指令要求从本指令生效之日起计算完成时间。
- C、尽管波音紧急服务通告737-53A1200要求与波音联系以获取关于安装一个可选的、可终止本指令所要求重复检查的预防性改装的信息,本指令要求任何终止措施必须使用按照本指令E段要求程序获得批准的方法来完成。
- D、根据适用性,按照波音737-300/-400/-500 SRM 53-10-01的修理 5、6或8对指定区域进行修理可以终止本指令A段要求的检查。

替代方法

- E、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- (3) 若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平,则其可以 用来实施本指令中要求的任何修理。待批准的修理方法必须满足飞机 的审定基础,并且该批准必须特别针对本指令。
- 五. 生效日期: 2008年6月25日
- 六. 颁发日期: 2008年6月24日
- 七. 联系人: 崔玉亮 民航华北地区管理局适航审定处 010-64596921