### 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

## CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MD82-01

修正案号: 39-5368

- 一. 标题: 辅助液压泵导线束检查并加装保护
- 二. 适用范围:

标注在《Boeing Alert Service Bulletin MD80-29A070》(第1版, 2005年7月28日)上已审定过的所有类别MD82型飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1. FAA AD2006-15-15 , 修正案 39-14696;
- 2. 《Boeing Alert Service Bulletin MD80-29A070》(2004 年 8 月 3 日 颁布);
- 3. 《Boeing Alert Service Bulletin MD80-29A070》(第 1 版, 2005年7月28日颁布)。
- 四. 原因、措施和规定

为防止辅助液压泵导线短路或产生电弧造成其失效或引发飞机 机轮舱内起火,为减缓油箱邻近易形成可燃油蒸汽区域潜在的点火 源,进而引发燃油箱爆炸,危及飞行安全。必须完成以下工作,除 非已按要求预先完成。

A 对定义在《Boeing Alert Service Bulletin MD80-29A070》 (第1版,2005年7月28日颁布)中第1至第4种配置的飞机:本适航指令生效之后的18个月之内,对辅助液压泵导线易摩擦部位或电弧征候部位作一次一般目视检查,按照服务通告《完成指南》进行所有适用的纠正和其他规定的操作。在本次检查之后的下次飞行前,完 成所有适用的纠正工作。

注1:本适航指令中,一般目视检查是指:"对某一内部或外部区域、装配件或组合件实施一种目视诊断检查,以便发现明显的损伤、失效和缺陷。除非另有规定,检查范围确定在触及距离之内。采用一面镜子来确保检查区域所有外表面目视可达可能很有必要。检查方式可以采用正规可用照明条件,象日光灯、机库照明、手电筒或可上下移动的吊灯,并且可能要求移走或打开维护口盖或维护门。被检查区域可能需要台架、梯子或平台增加接近可达。"

B 对定义在《Boeing Alert Service Bulletin MD80-29A070》 (第1版,2005年7月28日颁布)中第4种配置的飞机:本适航指令生效 之后的18个月之内,按照服务通告《完成指南》中飞机第4种配置的 程序,在辅助液压泵导线束组件的上部区段安装附加的防护套。

C 本适航指令生效之前,按照《Boeing Alert Service Bulletin MD80-29A070》(2004年8月3日颁布)完成的工作,除附加本适航指令B 节 所 要 求 的 对 定 义 在 《 Boeing Alert Service Bulletin MD80-29A070》(第1版,2005年7月28日颁布)中第4种配置的飞机必须完成的工作外,可以被认为符合本适航指令A节要求。

五. 生效日期: 2006 年 9 月 5 日 六. 颁发日期: 2006 年 8 月 10 日

七. 联系人: 任国权

民航东北地区管理局适航审定处

02488293924