

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B767-04

修正案号：39-0267

一. 标题： 检查登机 / 勤务门配重扭力弹簧

二. 适用范围：

B.2553 B.2554 B.2555

三. 参考文件：

1.FAA AD88-NM-155.AD 附录 39-6186

2.波音服务通告 767-52A0053 R1 88 年 12 月 22 日

3.波音电传 M-7201-89-0621 1989 年 4 月 21 日

四. 原因、措施和规定

近有几家航空公司报告由于登机 / 勤务门石墨成份的配重扭力弹簧断裂而妨碍了舱门的正常工作。为此要求完成下述工作：

1. 在本指令生效之日后的350飞行小时以内按波音服务通告 767-52A0053R1对各登机/勤务门进行一次工作检查，检查配重的石墨扭力弹簧有无断裂。随后以时间间隔不超过350飞行小时作重复检查。
2. 在更换任一根配重的石墨扭力弹簧后，也应不超过350飞行小时的时间间隔进行重复检查。

3. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：1989 年 5 月 9 日

六. 颁发日期: 1989 年 4 月 25 日

七. 联系人: 李经农
中国民航华北局适航处
4562341-2469