

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B747-13

修正案号：39-1795

一. 标题： 更换 B747-400 Combi 飞机客/货舱内的释压板

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的并列在波音紧急服务通告747-25A3064中的波音B747-400 Comb型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 96-24-03 修正案 39-9829

2.波音紧急服务通告 747-25A3064 1995 年 12 月 21 日

四. 原因、措施和规定

为防止因释压板撕裂或打开而致货舱空气流量增加，继而推迟失火探测时间，并降低失火抑制系统的效果，要求完成下述工作(事先已完成者除外)：

A. 在本指令生效后75天内，根据波音紧急服务通告747-25A3064的要求，用改进后的释压板更换客/货舱上部隔烟屏障中的释压板。

B. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 12 月 25 日

六. 颁发日期：1996 年 12 月 23 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341