

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B777-01

修正案号：39-4279

一. 标题： 对后干舱支柱进行高温密封

二. 适用范围：

线号为2至297（含）、299及300的B777-200和-300飞机。

三. 参考文件：

1、FAAAD 2003-25-02，修正案 39-13385，2003 年 12 月 5 日颁发；

2、波音紧急服务通告 777-54A0016（2001 年 1 月 25 日颁发）或该服务通告修改版 1（2003 年 7 月 10 日颁发）。

四. 原因、措施和规定

为防止液压油渗漏到后干舱支柱，而主排气喷口附近的高温可能点燃渗漏的液压油，导致后干舱支柱起火，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、在本指令生效1000个飞行小时内，除非符合本指令第2段的叙述，要求根据波音紧急服务通告777-54A0016（2001年1月25日颁发）或该服务通告修改版1（2003年7月10日颁发）的完成指南部分，对干舱支柱指定区域进行高温密封。

2、

(1) 如果根据波音紧急服务通告777-54A0016（2001年1月25日颁发）或该服务通告修改版1（2003年7月10日颁发）的完成指南部分，打开后整流罩前接近盖板，发现干舱支柱指定区域已正确地进行了高

温密封，无需进行其它工作。

（2）如果根据波音紧急服务通告777-54A0016（2001年1月25日颁发）或该服务通告修改版1（2003年7月10日颁发）的完成指南部分，打开后整流罩前接近盖板，发现干舱支柱指定区域没有进行正确的高温密封，根据有关服务通告，重新对这些区域进行高温密封。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 1 月 22 日

六. 颁发日期：2004 年 1 月 8 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86122536