

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B767-10

修正案号：39-4114

一. 标题： 更换副翼控制超控扇形盘--最终措施

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，生产线号为1至836（含）的767-200、-300和-300F型系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令C段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-15-03 修正案: 39-13245

2.波音紧急服务通告 767-27A0175 2001 年 10 月 25 日

3.波音电传 M-7200-03-01055 2003 年 7 月 28 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于横向控制作动器输入超控机构轴承腐蚀，使得驾驶员副翼控制系统发生卡阻，从而造成副翼超控系统故障，进而降低飞机的横向控制性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

更换

A、在本指令生效后18个月内：依据波音紧急服务通告767-27A0175，将副翼超控扇形盘更换为改装件。

注2:本指令不要求完成波音服务通告767-27-0142中的工作。

部件安装

B、在本指令生效后，任何人不得在任何飞机上安装未按本指令要求改装的副翼控制超控扇形盘。

替代方法

C、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 9 月 2 日

六. 颁发日期：2003 年 8 月 6 日

七. 联系人： 朱为民
民航华北管理局适航处
010-64592257