

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B747-15

修正案号：39-0591

一. 标题： 检查机身 41 段框架

二. 适用范围：

B-2442、B-2444、B-2446、B-2448、B-2450、B-2452、B-2454

三. 参考文件：

(1)FAA AD 91-11-01 39-6997 1991 年 5 月 7 日

(2)波音电传：M7240-91-1621 1991 年 5 月 21 日

(3)CAD86-057-B747.0015.53 修改 1，1987 年 4 月 10 日

(4)波音服务通告：747-53A2265 R7 1990 年 1 月 25 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1986-B747-15R1，39-0085

为防止机身的突然释压，除已完成者外，应按下述要求执行：

(1)在本指令生效后的500次飞行循环以内，或在波音图纸624U0001，第3张，修改A(1989年12月14日)所规定的累计飞行循环以前，以后到者为准，应按波音紧急服务通告747-53A2265R7进行检查。并以不超过该图纸内所规定的时间间隔进行重复检查。

(2)如发现任何裂纹，则应在下次飞行前按FAA批准的程序进行修理。并在进行修理的同时，按波音紧急服务通告747-53A2265R7的第III节目视检查邻近结构，如有裂纹，也应在下次飞行前按FAA批准的程序

进行修理。

(3) 为执行本指令，飞行循环次数可按座舱增压超过2.0磅 / 平方英寸压差的次数进行计算。

(4) 对飞机过去改装 / 修理中已安装的结构，其检查的规定时限从该结构安装之日起参照本指令四、(1)的规定执行。

(5) 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

(6) 按FAA批准的程序或波音服务通告747-53-2722(1987年1月12日)安装新的和改进的机体框架结构后，可对所更换的结构及其它邻近结构(与该框架有关的桁条、连接条片和蒙皮)终止本指令的重复检查要求。

五. 生效日期：1991 年 6 月 24 日

六. 颁发日期：1991 年 5 月 24 日

七. 联系人： 李经农
民航华北管理局适航处
4562158