中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A320-03

修正案号: 39-7311

一. 标题: 发动机短舱/吊挂-后吊挂可动整流罩5号肋-检查/修理

二. 适用范围:

本指令适用于所有制造序列号为A318-111、A318-112、A318-121、A318-122、A319-111、A319-112、A319-113、A319-114、A319-115、A319-131、A319-132、A319-133、A320-111、A320-211、A320-212、A320-214、A320-215、A320-216、A320-231、A320-232、A320-233、A321-111、A321-112、A321-131、A321-211、A321-212、A321-213、A321-231、A321-232型飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD No: 2012-0100, 2012年6月6日颁布。
- 2. Airbus SB A320-54A1026, 2012 年 4 月 19 日颁布,及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1 有A320飞机营运人报告了一起在飞行中右吊挂可动整流罩尾锥丢失的事件。调查结果发现此事件是由后吊挂可动整流罩5号肋上的裂缝引起。在做过改装(改装号为: 33844、33847或33687)的空客A320飞机也发现过类似的裂缝。(此类改装为改善吊挂的气动外型)。

这种情况下,如果不及时发现并纠正,将有可能导致飞机吊挂可

动整流罩尾锥脱落,最终导致地面人员受伤。

基于上述原因,本指令要求对后吊挂可动整流罩作重复性详细目视检查,并根据检查结果,完成相应的纠正措施。

- 2 除非已经完成,否则应采取以下措施:
- 2.1 在本指令表一规定的时间内,以及之后不超过2250飞行循环或3000飞行小时 (先到为准) 的间隔时间内,按照空客SBA320-54A1026的要求同时对左右吊挂完成下列措施:
- 2.1.1 确定侧盖板和后吊挂可动尾椎之间的间距。后吊挂可动尾椎的件号参考本指令表二。
- 2.1.2 对固定在锥体上的18颗紧固件做详细目视检查。锥体件号参考本指令表二。
- 2.1.3 对左右后吊挂可动整流罩5号肋的上角做详细目视检查用以发现裂缝。后吊挂可动整流罩5号肋的件号参考本指令表二。

表一 初始检查的门槛值

| 本指令生效当天,飞机自首飞之 | 门槛值↩ |
|-----------------------|---------------------|
| 日累积的飞机循环次数数或飞行 | |
| 小时数₽ | |
| 小于 5000 飞行循环数和小于 5000 | 本指令生效后 750 飞行循环数内 |
| 飞行小时数↓ | 或 750 飞行小时数内(先到为准, |
| 43 | 不包括自首飞之日超过 5350 飞行 |
| | 循环数或 5350 飞行小时数,先到 |
| | 为准)↩ |
| 大于等于 5000 飞行循环数或大于 | 本指令生效后 350 飞行循环数内 |
| 等于 5000 飞行小时数₽ | 或 350 飞行小时数内(先到为准)。 |

- 2.2 如果在本指令2.1段所要求的检查中发现任何偏差(如空客 SBA320-54A1026中定义),则按照空客SBA320-54A1026的要求,在规定的时间内完成相应的纠正措施(修理并且/或者进一步的检查)。
 - 2.3本指令段2.2中要求对后吊挂可动整流罩5号肋的修理,不能构

成本指令2.1段对吊挂所执行重复性检查的终止性措施。

- 2.4按本指令段2.1要求,完成各项检查,并在检查后90天内将检查结果(包括未发现缺陷)报于空客。
- 2.5生产中还未执行空客改装(改装号: 33687、33844和33847)的飞机,和自首飞后未安装表二确定件号的后吊挂可动整流罩5号肋的飞机,不受本指令2.1段要求的影响。
- 2.6从本指令生效日起,除非飞机的后吊挂可动整流罩5号肋按本指令2.1.3段要求通过了检查,否则不允许安装本指令表二所列的后吊挂可动整流罩5号肋到飞机上。之后也要进行检查以来满足本指令要求。

| 件名称₽ | 件号→ | |
|----------------|-----------------|---|
| 后吊挂可动尾椎₽ | D545-18808-000 |] |
| | D545-18808-001 |] |
| | D545-18802-000¢ | 1 |
| | D545-18802-001 | 1 |
| 锥体₽ | D545-18862-200¢ | 1 |
| | D545-18862-201 |] |
| 后吊挂可动整流罩 5 号肋₽ | D545-18835-200¢ | 1 |
| | D545-18835-201 | |

表二 受影响的件名称和件号~

3 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2012年6月20日

六. 颁发日期: 2012年6月18日

七. 联系人: 徐敬人

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710154