

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E155-03

修正案号：39-3802

一. 标题： 尾桨变距杆

二. 适用范围：

装有安装在“静 (quiet)”fenestron上的尾桨变距杆 (P/N 365A33-6161-21) 的EC155 B型直升机。

三. 参考文件：

- 1) DGAC 在 2002 年 9 月 18 日颁发的 AD 2002-473-006 (A)。
- 2) 欧直 EC155 紧急电传 No.04A003。
- 3) EC155 紧急服务通告 No.04A005。

四. 原因、措施和规定

在原型机上发生尾桨变距杆失效。因此，将已取消的 AD2001-444-003 (A) 所要求的措施加入本指令，并加进了从使用中回收有关变距杆的新要求。除非事先已完成，必须完成下列要求。

1) 在AD 2001-444-003 (A) 生效之日起，上述尾桨变距杆的使用寿命被限制为300飞行小时。

2) 在AD 2001-444-003 (A) 生效之日起，根据它们的飞行时间，对上述尾桨变距杆完成下列的过渡措施。

a) 在恢复飞行前，已记录有700飞行小时或更多的尾桨变距杆必须报废。

b) 对已记录有500飞行小时或更多的尾桨变距杆，必须在下一个

20飞行小时内报废。

c) 对已记录有270飞行小时或更多的尾桨变距杆，必须在下一个30飞行小时内报废。

尽快或从2002年10月31日以后，根据欧直EC155紧急服务通告No. 04A005第2. B. 段的要求，凡装在有“静（quiet）”fenestron的尾齿轮箱上的尾桨变距杆（P/N 365A33-6161-21），不管装在飞机上或作为备件，一律不适航。

五. 生效日期：2002 年 10 月 21 日

六. 颁发日期：2002 年 10 月 18 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536