

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-A310-11

修正案号：39-0662

一. 标题： APU 燃油供油接头及起动机、发电机电缆接线柱扭矩的检查

二. 适用范围：
全部A310飞机

三. 参考文件：
FAA AD91-20-07

四. 原因、措施和规定

为防止APU舱失火，要求执行下列规定：

1、在本适航指令生效之日起100小时之内，按AIRBUS1991年 4月25日A0T49-01第3版，对燃油供油接头的焊接处执行着色探伤，以检查有否裂纹、破损或渗漏，并在其后每次间隔不超过400小时，进行重复检查。

(1)如发现裂纹、破损或渗油，应在下次APU使用前，按照SB A310-49-2021用一个新的非焊接的整体接头更换之。或更换整台可用的APU直至用新的改进后的接头换上为止。

(2)按照SB A310-49-2012安装上改进后的非焊接的整体接头之后，就可终止由本适航指令段1要求的重复检查。

2、在本适航指令生效之日起100小时之内，按照AIRBUS1991年4月25日出版A0T49-01第3版，验证起动马达电缆接线柱和发电机电缆接线

柱扭矩值，如扭矩值不对，应在下次飞行前纠正之。

五. 生效日期：1991 年 10 月 17 日

六. 颁发日期：1991 年 10 月 17 日

七. 联系人： 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126