

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B737-05

修正案号：39-1400

一. 标题： 检查 JT8D 发动机的燃烧室外机匣

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有PW公司JT8D-1，-1A，-1B，-7，-7A，-7B，-9，-9A，-11，-15，-15A，-17，-17A，-17R和-17AR涡轮风扇发动机的波音737飞机；并且发动机的燃烧室外机匣件号为(P/N)490547，542155，616315，728829，728829-001，730413，730413-001，730414，730414-001，767197，767279，和767279-001

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-08-15，39-9204

2.PW 公司紧急服务通告(ASB) A6202 1995 年 2 月 20 日

四. 原因、措施和规定

为了防止由于燃烧室外机匣的裂断而造成发动机非包容性失效和损伤飞机，要求完成下述工作，已完成者除外：

1. 按本指令三、2中的2.A段的要求，在本指令生效后1500个使用循环之内，孔探检查燃烧室外机匣是否存在裂纹。
2. 拆下上述检查中发现存在裂纹的燃烧室外机匣。
3. 在本指令生效后每一次可接近燃烧室外机匣时，完成下述工作：
注：可接近燃烧室外机匣是指分解开“J”和“K”安装边和拆下外侧分离式风扇函管。

(1) 在装回外侧分离式风扇涵管之前，按本指令三、2中的2. B段的要求，进行超声波检查，检查是否存在裂纹。

(2) 不得使用上述检查中发现存在裂纹的燃烧室外机匣。

4. 完成本指令四、3段的要求可被认为是完成本指令四、1和四、2段的替代方法。

5. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1995 年 5 月 9 日

六. 颁发日期：1995 年 5 月 7 日

七. 联系人： 张森
民航华北管理局适航处
(010) 4562158