

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B212-02

修正案号：39-0538

一. 标题： 检查主旋翼承阻拉杆组件

二. 适用范围：

所有贝尔212型直升机

三. 参考文件：

美国联邦航空局适航指令 90-26-11 号，修正案 39-6840

四. 原因、措施和规定

为了防止由于主旋翼承阻拉杆疲劳断裂，引起失去操纵，凡安装在主桨毂(件号P/N204-012-101-009)内的件号为P/N204-001-140-003或-005的承阻拉杆组件，自本指令生效之日起，100个飞行小时内，必须完成如下工作：

1、若主桨毂(件号P / N204-012-101-009)，自新件开始或自最后一次大修开始使用小时数为1200小时及以上，则在本指令生效后100小时内完成下述工作，并且以后每飞行1200小时均须重复进行。

2、拆下件号P / N204-011-140-003或-005的主旋翼承阻拉杆组件，检查腐蚀及其他机械损伤。并按照贝尔公司《部件修理及大修手册》(BHT-212-CR&0-1)，对上述部件进行磁力探伤。

3、如果发现裂纹、腐蚀或机械损伤，并且超出了“BHT-212-CR&0-1手册”中规定的修理标准，则更换可用件。

4、按照“BHT-212-CR&0-1手册”中的规定安装承阻拉杆，并且

(1) 安装前在衬套螺纹上涂软性防腐膜。

(2) 安装承阻拉杆，锁紧螺帽的紧固力距为275-325英尺磅。

(3) 第一次飞行后，再次检查锁紧螺帽的紧固力距(275-325英尺磅)，并且对于外露的螺纹涂硬性防腐膜。

5、用户可按照贝尔公司于1990年2月5日颁发的2-12-90-59号紧急服务通告所述方法，完成本指令。

五. 生效日期：1991 年 1 月 21 日

六. 颁发日期：1991 年 1 月 16 日

七. 联系人： 高旭
民航总局航空器适航司
4012233-8315