

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-31R1

修正案号：39-4188

一. 标题： 检查或更换反推轴门滚轮安装座

二. 适用范围：

适用于既没有完成AIRBUS INDUSTRIE 47422号改装也没有完成SB A340-78-4018且装有CFMI公司CFM56-5C涡扇发动机(所有型号)的所有A340-211、-212、-213、-311、-312和-313系列飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD2000-438-154(B)R1

2.AOW BF GOODRICH A340/CFM56-98-021

3.AOT AIRBUS INDUSTRIE A340 78-06

4.SB BFG RA340 A78-57

5.SB CFMI 78-A057

6.SB AIRBUS INDUSTRIE A340-78-4017 (或以后任何颁发的修订版)

7.SB AIRBUS INDUSTRIE A340-78-4018 (或以后任何颁发的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A340-31, 39-3058

如果滚轴接点碎裂, 此滚轴可能分离并且主要锁功能失去. 但是此

受影响的门会被二级锁挡住。

本适航指令原版生效后, 必须完成下列工作:

1. 检查

1. 1. 对于所有自新累计使用7000飞行小时或1200循环以前的反推, 以先到为准, 或

在1999. 2. 2(适航指令CAD1999-A340-04生效日期)后500飞行小时内, 以后到为准, 按照SB A340-78-4017的要求检查上和下安装座并且拆下所有发现裂纹的安装座。

注1:AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4017与CFMI SB 78-A057的完成方法等效(也复盖BFG SB RA340 A78-57)。

1. 2. 以不超过500飞行小时为间隔, 重复完成此检查工作。

1. 3. 对于任何经受到高N1和/或N2振动的反推(在驾驶舱高振动咨询页显示), 不管其飞行小时/循环多少都必须在驾驶舱高振动咨询页后下次飞行以前完成上面要求的检查工作。

1. 4. 不管检查结果如何都向AIRBUS INDUSTRIE报告。

2. 反推锁定

如果上面的第1段要求的检查不能完成或如安装座发现裂纹并且不能立即更换, 按AMM78-30-00-040-802程序锁定反推。

按照MEL序言的要求必须锁定反推。

必须提醒用户, 对所有没有按照BF Goodrich AOW/CFM56-97-017和AIRBUS INDUSTRIE AOT A340/AOT 78/06(1998. 5. 28颁发)改装的反推只有三天时间的反推锁定限制, 并在反推锁定前进行次锁功能试验(参考AMM task 78-31-41-720-050)。

3. 完成本指令的等效方法

自安装新的安装座垫片(SHIPSET)后可以推迟本指令四. 1. 2要求的重复检查工作, 直到在下次累计另外7000飞行小时或另外1200飞行循环以前, 以先到为准。

安装新的安装座后如在驾驶舱高振动咨询页上显示高N1和/或N2振动, 则不能取消本指令四. 1. 3要求的检查工作。

4. 最终工作

在2002. 12. 31前, 按照AI SB A340-78-4018的规定安装新设计的安装座。

此最终工作可以取消本指令要求的重复检查。

五. 生效日期: 2003 年 10 月 31 日

六. 颁发日期: 2003 年 10 月 27 日

七. 联系人: 郭奕柏
华东适航维修处
021-51126161