

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B747-18

修正案号：39-0639

一. 标题： 对机身隔框 2200 和 2220 的检查

二. 适用范围：

B2446、B2448、B2450、B2456

三. 参考文件：

(1) FAA AD M-7240-91-2621 1991 年 8 月 21 日

(2) 波音电传 M-7240-91-1308 1991 年 4 月 26 日

(3) 波音服务通告 747-53-2302 1990 年 12 月 13 日

四. 原因、措施和规定

为了防止突然的减压而造成飞机机体损坏，要求完成下列工作：

A. 根据1990年12月13日波音服务通告747-53-2302在下列最近的合适时间内对站位BS2200和BS2220的机身隔框是否有裂纹迹象进行详细的目视检查。在此后的2000飞行循环内重复进行检查。

1. 在飞机累计10000飞行循环以前。

2. 如果按1990年12月13日的波音服务通告747-53-2302更换了相应的隔框，在此后飞机累计10000飞行循环以前。

3. 在此指令生效后1000个飞行循环以内。

B. 若在实施A项的工作中发现裂纹，应根据1990年12月13日的波音服务通告747-53-2302，在最近一次飞行前，对站位2200和2220隔框比邻的隔框、长桁、蒙皮、蒙皮搭接处，和外流活门附近的蒙皮进行

详细的目视检查。并继续按A项进行检查。

C. 若在执行A或B项检查中发现裂纹迹象，应在最近一次飞行前根据1990年12月13日波音服务通告747-53-2302的规定进行修理。并继续按A项进行重复检查。

D. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1991 年 9 月 20 日

六. 颁发日期：1991 年 8 月 30 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158