

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A320-09R1

修正案号：39-4213

一. 标题： 检查燃油滤口盖

二. 适用范围：

安装在AIRBUS A320-231飞机上的所有型号IAE V2500-A1发动机；安装在AIRBUS A319-131飞机上的IAE V2522-A5发动机；安装在AIRBUS A319-132飞机上的IAE V2524-A5发动机；安装在AIRBUS A319-133飞机上的IAE V2527M-A5发动机；安装在AIRBUS A320-232飞机上的IAE V2527-A5发动机；安装在AIRBUS A320-233飞机上的IAE V2527E-A5发动机；安装在AIRBUS A321-131和A321-232飞机上的IAE V2530-A5发动机；安装在AIRBUS A321-231飞机上的IAE V2533-A5发动机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC 2003-355 (B) R2
- 2、SB IAE 79-0085
- 3、SB IAE 79-0086
- 4、AOW 1048

四. 原因、措施和规定

燃油冷却滑油冷却器 (FCOC) 的燃油滤口盖由六根按要求的力矩拧入钢丝螺套中的螺栓固定，过大的力矩使螺纹损坏，导致两架飞机飞行中燃油严重渗漏。

除非事先已经完成，必须完成下列工作：

1、自本指令生效之日起500飞行小时之内，对未按服务通告IAE 79-0085完成改装的V2500-A1发动机和未按服务通告IAE 79-0086完成改装的V2500-A5发动机，检查燃油冷却滑油冷却器（FCOC）的燃油滤口盖区域，如果发现燃油渗漏，按照用户电传（AOW）1048说明执行。

注意：在每次打开燃油滤口盖时，必须严格按照AMM手册程序执行。

2、2005年12月31日前，或者下一次燃油冷却滑油冷却器（FCOC）单独更换或随其它组件一起更换时：

2.1、对所有型号的V2500-A1发动机，按2002/6/19日颁布的SB IAE 79-0085或其以后经批准的修正，执行改装。

2.2、对所有型号且序号低于V11375的V2500-A5发动机，按2002/8/8日颁布的SB IAE 79-0086或其以后经批准的修正，执行改装。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 11 月 18 日

六. 颁发日期：2003 年 11 月 11 日

七. 联系人： 郑雪峰
民航西南管理局适航处
028-85703665