## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-B747-06

修正案号: 39-6967

一. 标题: 改装反推控制系统线路

## 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的,装有通用电气CF6-80C2系列发动机或普惠PW4000系列发动机的波音747-400、747-400D和747-400F系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

1、FAA AD 2011-10-02 修正案: 39-16683 2、波音特别关注服务通告 747-78-2183 2010 年 1 月 12 日 3、波音紧急服务通告 747-78A2184 2010 年 1 月 12 日 4、波音特别关注服务通告 747-78-2183R1 2010 年 12 月 23 日 5、波音紧急服务通告 747-78A2184R1 2010 年 12 月 23 日

## 四. 原因、措施和规定

为防止在起飞时,襟翼控制组件(FCU)接收到反推控制系统传送的指令使前缘襟翼自动收起,可能引起的飞机爬升性能下降,进而导致碰撞或迫降,影响飞行安全,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

#### 改装

A、对于安装了PW4000系列发动机的747-400及-400F系列飞机: 在本指令生效后的36个月内,按照波音紧急服务通告747-78A2184R1 的施工指南,改装反推控制系统到P252及P253反推继电器面板上的襟 翼控制组件(FCU)的线路。

B、对于安装了CF6-80C2系列发动机的747-400、-400D及-400F系列飞机: 在本指令生效后的36个月内,按照波音特别关注服务通告747-78-2183R1,改装反推控制系统到P414及P415反推配电面板上的襟翼控制组件(FCU)的线路。

#### 对按照先前服务通告完成措施的认可

C、在本指令生效前,根据适用性,按照波音特别关注服务通告747-78-2183或波音紧急服务通告747-78A2184对反推控制系统的线路进行的改装,是可以接受的,符合本指令A段或B段相应改装要求。

#### 可替代的符合性方法(AMOCs)

- D、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准,并且该批准必须特别说明针对本指令。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法(AMOC)前,通知飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2011年6月15日
- 六. 颁发日期: 2011年5月26日
- 七. 联系人: 崔玉亮 民航华北地区管理局适航审定处 010-64596921