

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B757-02

修正案号：39-3232

一. 标题： 检查主起落架小车梁

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的列在波音紧急服务通告757-32A0135R1 (2000年11月30日) 中的所有757-200型飞机，和列在波音紧急服务通告757-32A0138R1 (2000年11月30日) 中的所有757-300型飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2001-09-01 修正案 39-12206；
- 2.波音紧急服务通告 757-32A0135(2000 年 6 月 8 日)；
- 3.波音紧急服务通告 757-32A0135R1(2000 年 11 月 30 日)；
- 4.波音紧急服务通告 757-32A0138(2000 年 6 月 8 日)；
- 5.波音紧急服务通告 757-32A0138R1(2000 年 11 月 30 日)；
- 6.波音服务信函 757-SL-32-060(1999 年 3 月 31 日)。

四. 原因、措施和规定

为防止由于应力腐蚀裂纹导致飞机在地面运动时主起落架小车梁断裂，而造成操纵性下降或起火，必须完成以下工作：

重复清洁程序

(a) 从主起落架小车梁自上次翻修之日起，从飞机交付之日起（主起落架小车梁未翻修过），或从新小车梁安装之日起的4年内；或本指令生效后的90天内（以后到为准）。按照波音紧急服务通告757-

32A0135R1（对波音757—200型飞机），或波音紧急服务通告757—32A0138R1（对波音757—300飞机）用一个木质探棒（或类似非金属物）插入主起落架小车梁后排水孔，清洁排水通道以保证其正常排水。

（1）如果清洁中未发现后排水孔堵塞，则以后每18个月重复一次此清洁程序；

（2）如果清洁中发现后排水孔有堵塞，则以后每6个月重复一次此清洁程序。

注：在本指令生效前按波音服务信函757—SL—32—060、波音紧急服务通告757—32A0135（对波音757—200型飞机）或波音紧急服务通告757—32A0138（对波音757—300型飞机）完成的对排水通道的清洁工作，可视为符合本指令(a)段要求的工作。

#### 内部检查

(b)对列在波音紧急服务通告757—32A0135R1（2000年11月30日）中的第一组飞机，从飞机交付之日起（主起落架小车梁未翻修过），或从新小车梁安装之日起的8年内；或本指令生效后的6个月内（以后到为准）。按此紧急服务通告中图2所示对小车梁保护层（电镀层和涂层）进行一次内部检查，以确定其有无缺陷（剥落、裂纹、失去保护层、或腐蚀）。

#### 纠正措施

（1）如未发现任何缺陷，在下次飞行前按紧急服务通告相关说明使用防腐材料；

（2）如发现任何缺陷，在下次飞行前按紧急服务通告相关说明翻修或更换小车梁。

注：在本指令生效前按波音紧急服务通告757—32A0135（2000年6月8日）完成的对主起落架小车梁的内部检查和翻修工作，可视为符合本指令(b)段要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 6 月 11 日

六. 颁发日期：2001 年 6 月 4 日

七. 联系人： 徐东毅  
民航西南管理局适航处

028-5702538