中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-B737-16

修正案号: 39-7530

一. 标题: 检查机身蒙皮裂纹

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的,列在波音紧急服务通告737-53A1318中的所有波音737-300和-400系列飞机。

注1: FAA STC ST01219SE的改装并不影响按照本指令完成相关的要求,因此不必因完成STC ST01219SE改装申请等效替代方法,此外所有其他申请AMOC,必须按照本指令C段要求的程序获得批准。

注2:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令所要求涉及的区域是否经过改装、更换和修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段的要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2012-23-14

2.波音紧急服务通告 737-53A1318

修正案: 39-17270 2011年10月31日

四. 原因、措施和规定

为防止由于机身蒙皮和内部支撑结构出现裂纹导致飞机释压,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

检查和修理:

- A、(1)对于列在波音紧急服务通告737-53A1318中第1组的飞机:在波音紧急服务通告737-53A1318段落1.E"符合性"规定的时间内:按照波音紧急服务通告737-53A1318施工指南的要求,根据适用性,完成本指令A(1)(i)、A(1)(ii)和A(1)(iii)段规定的相关措施,及所有的修理和有关调查措施,本指令B段的要求除外。必须在下次飞行前完成所有的修理和有关调查工作。如果排污管已经正确安装,本段无进一步的要求措施。
- (i)对排污管螺栓周围的槽型件和垫片进行一次详细检查以确认 是否存在裂纹和腐蚀标记。
 - (ii) 检查搭接带是否在正确位置
 - (iii) 测量排污管螺栓下的垫片的尺寸和厚度
- (2)对于列在波音紧急服务通告737-53A1318中第2组的飞机:在 本指令生效后的120天之内,按需采用本指令C段批准的方法进行检查 和修理,必须在下次飞行前完成修理。

例外:

- **B、**(1) 在波音紧急服务通告737-53A1318段落1. E "符合性"中规定完成时间自服务通告原版颁布之日开始计算,本指令则要求从本指令生效之日开始计算。
- (2)对于列在波音紧急服务通告737-53A1318中第1组的飞机:如果在按照本指令规定的任何检查中发现任何裂纹或腐蚀标记,在波音紧急服务通告737-53A1318中规定通过联系波音获得有关方案,本指令则要求在下次飞行前采用按本指令C段规定程序获得批准的方法修理裂纹或腐蚀。

替代方法

- C、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- (3) 经适航部门批准的能提供可接受安全水平的等效替代方法 (AMOC) 可用于本指令所要求的修理。该修理方法必须满足飞机的 审定基础,并且该批准必须专门引用本指令。

五. 生效日期: 2013年1月7日

六. 颁发日期: 2012年12月28日

七. 联系人: 董文强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921