

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B146-02R1

修正案号：39-1907

一. 标题： 检查前起落架主接头

二. 适用范围：

所有BAe 146系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 97-06-12, 修正案 39-9969;
2. CAD 93-B146-02, 修正案 39-0917;
3. FAA AD 92-25-08, 修正案 39-8423;
4. 英宇航服务通告 SB.32-131(1991 年 12 月 6 日颁发);
5. 英宇航服务通告 SB.32-131, 修改版 1(1992 年 11 月 12 日颁发);
6. 英宇航服务通告 SB.32-131, 修改版 2(1993 年 7 月 10 日颁发);
7. 英宇航服务通告 SB.32-131, 修改版 3(1995 年 10 月 18 日颁发)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-B146-02, 39-0917

为了防止由于主接头失效导致前起落架断裂，必须完成以下工作（除非事先已完成）：

1. 对于安装了件号为200876001或200876003前起落架的飞机：自按照CAD1993-B146-02, 修正案39-0917的要求所完成的最近的一次检查算起，在2000次起落内或在本指令生效之日后3个月内（以后到者为

准），完成以下工作：

（1）按照英宇航服务通告SB. 32-131，修改版3（1995年10月18日颁发），对前起落架进行一次电涡流检查或超高灵敏度的渗透检查。以后每隔2000次起落重复进行此项检查。完成此项检查将中止

CAD1993-B146-02中的要求。

（2）如果在任何一次检查中发现了裂纹，在下次飞行前更换该起落架，或按照适航部门批准的修理方案进行修理。在更换或修理后，每隔2000次起落重复进行此项检查。

2. 对于安装了件号为200876002、200876004或201138002前起落架的飞机：

（1）在累计到达16000次起落或自1993年1月12日

（CAD1993-B146-02，修正案：39-0917的生效日期）起30天内（以后到者为准），按照英宇航服务通告SB. 32-131（1991年12月6日），修改版1（1992年11月12日颁发），修改版2（1993年7月10日颁发），或者修改版3（1995年10月18日颁发），对前起落架进行一次电涡流检查或超高灵敏度的渗透检查。以后每隔8000次起落重复进行此项检查。

（2）如果在任何一次检查中发现了裂纹，在下次飞行前更换该起落架，或按照适航部门批准的修理方案进行修理。在更换或修理后，每隔8000次起落重复进行此项检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 4 月 21 日

六. 颁发日期：1997 年 4 月 14 日

七. 联系人： 朱雪峰
民航总局航空器适航司
64012233-8962