

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-06

修正案号：39-3275

一. 标题： 检查和改装机身站位 1480 隔框

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、线号(L/N)为1至1254的747系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2001-11-06 修正案 39-12248

2.波音紧急服务通告 747-53A2390R1

(含附录 A、B、C 和 D) 2000 年 07 月 06 日

3.波音紧急服务通告 747-53A2390 1997 年 07 月 31 日

四. 原因、措施和规定

为查明和纠正位于翼上纵梁搭接处机身站位(BS)1480隔框的外缘条、隔框腹板、搭接连接件和蒙皮的疲劳裂纹，该疲劳裂纹可造成机身的结构整体性和承载能力的降低，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 对于波音紧急服务通告747-53A2390R1(含附录A、B、C和D)中4至22组内所列飞机：在累计16000总飞行循环前或本指令生效后1000循环内，以后到为准，按服务通告图7的要求对前隔框安装边进行详细目视和超声波检查以查明裂纹，并完成本指令A(1)或A(2)段规定的工作。

(1) 计划“A”：按服务通告的施工说明中所定义的计划“A”和图6，进行开孔HFEC检查以查明搭接区域裂纹。此后按服务通告的图2和计划

“A”规定的飞行安全检查大纲重复检查。

(2) 计划“B”：按服务通告747-53A2390R1(含附录A、B、C和D)的施工说明中所定义的计划“B”，对上隔框、隔框外缘条、腹板、蒙皮和搭接件进行开孔HFEC检查和改装。此后按服务通告的图2和计划“B”规定的改装后检查大纲重复开孔HFEC检查。按本段要求完成改装和检查，则终止本指令A(1)段规定的重复检查要求。

注：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

B. 对于所有飞机(L/N为1至1254)：在累计20000总飞行循环前或本指令生效后1000循环内，以后到为准，完成本指令B(1)或B(2)段规定的工作。

(1) 计划“A”：按服务通告747-53A2390R1(含附录A、B、C和D)的施工说明中所定义的计划“A”和图8，进行详细目视检查和超声波或开孔HFEC检查以查明下隔框/桁条连接区域裂纹。此后按服务通告的图3和8及计划“A”规定的飞行安全大纲重复检查。

(2) 计划“B”：除非符合本指令C段规定，否则按波音紧急服务通告747-53A2390R1(含附录A、B、C和D)的施工说明中所定义的计划“B”和图19，对下隔框/桁条连接区域进行开孔HFEC检查和改装。此后，根据适用性，按服务通告的图3和8和计划“B”规定的改装后检查大纲重复详细目视检查和超声波或开孔HFEC检查。按本段要求完成改装和检查，则终止本指令B(1)段规定的重复检查要求。

C. 对于本指令生效前按波音紧急服务通告747-53A2390首版完成了本指令B.(2)段规定的改装的任何飞机(L/N为1至1254)：在累计20000总飞行循环前或本指令生效后2000飞行循环内，以后到为准，按波音紧急服务通告747-53A2390R1(含附录A、B、C和D)的图26的要求完成改装后的工作。

D. 若在本指令要求的检查中发现任何裂纹，则在下次飞行前，按波音紧急服务通告747-53A2390R1(含附录A、B、C和D)进行修理。若发现任何损伤超出服务通告规定的极限，则在下次飞行前，按适航部门批准的方法进行修理，批准书必须特别指明本指令。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 7 月 16 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 16 日

七. 联系人： 成树生  
民航华北管理局适航处  
010-64595987