

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-AR72-02R2

修正案号：39-3439

一. 标题： 防火—检查发动机灭火手柄

二. 适用范围：

装有件号为P/N19-15-41和P/19-51-51且序号S/N在1330-1526（含）之间但不包括S/N为1376、1426、1435、1456、1458、1460—1463、1465、1467、1470、1478、1479、1484—1486、1499、1510—1519以及1521-1525的LABINAL发动机灭火手柄的
ATR72-101/-102/-201/-202/-211/-212/-212A系列飞机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC 适航指令 2000-282-050 (B)R1，2000 年 9 月 19 日。
- 2、服务通告 SB ATR—72-26-1014R2。

四. 原因、措施和规定

在进行零部件功能测试过程中，发现个别发动机灭火手柄中的微动电门部分有时转换失效，随后的质量调查发现由于一批控制轴导向孔有机加工缺陷，进而导致微动电门偏离其基准位，最终引起转换失效。

本指令旨在确保发动机灭火手柄工作的可靠性，同时应注意SB ATR72—26-1014R2已对一些设备的序号进行了修改。具体要求如下：

1、在本指令生效后3天内，将本指令的复印件插入已批准的AFM手册的正常程序一章中；

2、在未完成SB ATR72-26-1014R2之前的每个航前，应按以下程序进行发动机防火测试：

（1）2发防火：

按下SQUIB TEST按压开关，检查两个AGENT SQUIB灯都亮。

（2）1发防火：

按下SQUIB TEST按压开关，检查两个AGENT SQUIB灯都亮。

3、尽快但不晚于2002年4月30日，按照SB ATR72-26-1014R2对受影响的手柄进行检查、拆换和修理。

满足本指令第3条要求后，可取消第2条所要求的每次航前测试工作。

五. 生效日期：2001 年 11 月 16 日

六. 颁发日期：2001 年 11 月 16 日

七. 联系人： 张军平
民航乌管局适航代表处
3804025