

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MD11-04

修正案号：39-3733

一. 标题： 检查燃油控制面板电线

二. 适用范围：

列在波音紧急服务通告MD11-28A058R1 (2001年3月29日颁发)的MD-11和MD-11F系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-14-12/39-12812

2.波音紧急服务通告 MD11-28A058R1 (2001 年 3 月 29 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止机翼燃油控制面板中cutout area不当的排线引起的电线擦伤，这种擦伤可能会导致在异常的燃油蒸汽区域产生电弧从而点燃燃油蒸汽，必须完成以下工作（除非事先已完成）：

检查和纠正措施

(a)与本指令生效后6个月内，按照波音紧急服务通告MD11-28A058R1 (2001年3月29日颁发)对机翼燃油控制面板执行一次一般目视以查明电线的擦伤情况和排向。

注1：对于本指令，一般目视检查定义为：一种对内、外区域，安装情况或组件进行目视检查以检测出明显的损伤、失效或缺陷。除非另有规定这种级别的检查需要可接触距离。可能需要镜子来对检查区域中所有暴露的表面进行目视检查。这种级别的检查是在通常光源下

进行的，例如：日光、机库灯光、手电光、或吊灯光，同时可以要求拆下或打开接近面板/门。可以采取站着、使用工作梯子或工作平台的方法以便接近需要检查的区域。

(1)情况1：如果没有发现电线擦伤，并且电线不是排向燃油控制面板中cutout area，本指令不再要求进一步的工作。

(2)情况2：如果没有发现电线擦伤，但电线是排向燃油控制面板中cutout area，在下一次飞行前，按照上述服务通告重排电线离开cutout area。

(3)情况3：如果发现有电线擦伤，并且电线是排向燃油控制面板中cutout area，在下一次飞行前，用新的电线更换任何受损的电线，并按照上述服务通告重排电线离开cutout area。

注2：在本指令生效之前按照麦道服务通告MD11-28-058(1995年1月3日颁发)完成了工作的，可以认为已符合本指令的要求。

五. 生效日期：2002 年 8 月 23 日

六. 颁发日期：2002 年 8 月 8 日

七. 联系人： 吴镒
民航华东管理局适航处
021-62688899-26117