

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B757-07

修正案号：39-1710

一. 标题： 改装 RB211-535E4 发动机燃调

二. 适用范围：

在中国注册的所有装序号在31419之前的RB211-535E4-37，
-535E4-37/10， -535E4-37/11， -535E4-37/12， -535E4-37/14，
-535E4-37/16， -535E4-37/17， -535E4-37/19， -535E4-37/20，
-535E4-37/23以及RB211-535E4-B-37， -535E4-B-37/15，
-535E4-B-37/20， -535E4-B-37/21罗.罗发动机的波音757飞机

三. 参考文件：

- 1.CAA AD 005-05-96;
- 2.SB RB211-73-B869R1(96.5.24)。

四. 原因、措施和规定

为了防止飞机在高于25000FT高度下降期间，发动机从低慢车加速时可能发生的发动机喘振和停车，必须完成下列工作：

在1997年2月28日以前按罗.罗服务通告
RB211-73-B869R1 (96. 5. 24) 要求对发动机燃调进行增进低慢车燃油
流量的改装。

注：服务通告RB211-73-B869R1覆盖了B869改装通告，改装通告
B869介绍了一种修正后最小的止动装置P4，以增加低慢车燃油流量。

五. 生效日期: 1996 年 9 月 3 日

六. 颁发日期: 1996 年 9 月 3 日

七. 联系人: 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
(028) 5702374