

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B777-12

修正案号：39-3031

一. 标题： 检查外侧前缘缝翼拱形板

二. 适用范围：

波音777系列飞机，线号为1至265（含）

三. 参考文件：

- 1、FAAAD 2000-19-08，2000 年 9 月 14 日颁发，修正案 39-11090；
- 2、波音紧急服务通告 777-57A0034 修改 2（1998 年 11 月 19 日颁发）、修改 3（2000 年 5 月 4 日颁发）、修改 4（2000 年 7 月 20 日颁发）。

四. 原因、措施和规定

大翼外侧前缘缝翼拱形板（coveskin）上的裂纹和缺损可能导致蒙皮剥落或对前缘缝翼造成结构损伤，从而降低飞机的可控性，为检查和修理上述故障，除非事先完成，必须完成以下工作：

1、在1（1）段或1（2）段叙述的适用时间内：依据波音紧急服务通告777-57A0034修改2（1998年11月19日颁发）及修改3（2000年5月4日颁发）或修改4（2000年7月20日颁发），对左右大翼的1至6号（含）及9至14号（含）外侧前缘缝翼拱形板目视检查是否有裂纹。之后以不超过100飞行循环或400飞行小时（先到为准）的间隔重复检查。

（1）对在本指令生效日之前已按照CAD99-B777-01第1段要求进行重复检查的飞机，按1（1）（i）和1（1）（ii）段中所述的时间进行检查，以先到为准：

(i) 在最近一次检查后350个飞行循环内。

(ii) 按1 (1) (ii) (A) 和1 (1) (ii) (B) 段所述时间，以后到为准：

(A) 在最近一次检查后100飞行循环或400飞行小时，以先到为准；

(B) 本指令生效30天内。

(2) 对在本指令生效日之前尚未按照CAD99-B777-01第1段要求进行重复检查的飞机，按1 (2) (i) 和1 (2) (ii) 段的所述时间进行检查，以先到为准：

(i) 总飞行循环积累到500以前。

(ii) 总飞行小时数积累到2000小时前，或本指令生效30天内，后到为准。

注一：本指令对目视检查的定义如下：对特定的结构区域、系统、安装或组件进行详细检查，确定是否有损伤、失效或不正常。在正常的照明条件下，通常还需要检查者认为强度合适的直接光源。检查可能用到镜子、放大镜等等工具，可能需要进行表面清洁和精细接触程序。

2、按照本指令1段进行检查时如果发现裂纹，在下次飞行前，按照波音紧急服务通告777-57A0034修改版2（1998年11月19日颁发）及修改3（2000年5月4日颁发）或修改4（2000年7月20日颁发）完成所有适用的修正措施。修正措施包括钻止裂孔和进行仔细的目视检查、缝翼调整检查和缝翼的更换。

3、完成本指令3 (1) 和3 (2) 段的工作，本指令1段的重复检查间隔延长到8000个飞行循环。

(1) 按照波音紧急服务通告777-57A0034修改3（2000年5月4日颁发）或修改4（2000年7月20日颁发）第4部分在缝翼的展向球形封严（spanwise bulb seals）中安装一个封圈。

(2) 在750天或4000个飞行循环内，以先到为准，在根据本指令3 (1) 完成安装封圈后：按照紧急服务通告的工作指南第2部分对左右大翼的1至6号（含）及9至14号（含）外侧前缘缝翼的拱形板内部结构进行目视检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 10 月 12 日

六. 颁发日期: 2000 年 10 月 12 日

七. 联系人: 王敏  
民航中南管理局适航处  
020-86128625