

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-340B-03

修正案号：39-2684

一. 标题： 检查主起落架支撑组件的轴承套

二. 适用范围：

SAAB 340B-160至-444

三. 参考文件：

1.SAD NO 1-146

2.SAAB AB 强制服务通告 SAAB 340-57-036，1999 年 10 月 20 日颁发

四. 原因、措施和规定

完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

在更换主起落架支撑组件的轴承时，在轴承套的外侧和内侧发现了孔（坑）蚀，孔蚀会引发疲劳裂纹导致减少支撑组件的疲劳寿命，1999年2月3日颁布的SAD NO 1-137 没有提供有效的解决方法已被取消，与之相对应的CAD99-340B-01同时取消，为尽可能减少轴承安装后可能产生的腐蚀，必须按以下时间完成SAAB AB 强制服务通告SAAB 340-57-036（1999年10月20日颁发，或以后的修订版）：

对于累计飞行已达到32000或更多起落的飞机，在本适航指令生效后的4000个起落内完成。

对于累计飞行24000-32000起落的飞机，在本适航指令生效后的

6000个起落内完成。

对于累计飞行少于24000起落的飞机，在本适航指令生效后的6000个起落内或在起落架大修（在累计12000或24000起落时）时完成。

五. 生效日期：1999 年 11 月 5 日

六. 颁发日期：1999 年 11 月 5 日

七. 联系人： 顾新
民航华东管理局适航处
02162688899-26125