

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-32

修正案号：39-4112

一. 标题： 修改飞机飞行手册

二. 适用范围：

本适航指令适用于按任何类别审定的B737-600、B737-700、B737-700C、B737-800、B757和B767系列飞机。

注：本适航指令与CAD2003-MULT-08，39-3956内容要求相似，该适航指令适用于多种波音公司和麦克唐纳·道格拉斯公司的运输类飞机。

三. 参考文件：

FAA AD 2003-14-08，39-13227

四. 原因、措施和规定

为防止飞行机组因为缺氧而造成的失能(incapacitation)，以及因此可能导致的飞机失控，本适航指令要求完成下面的工作，除非事先已经完成：

1. 修改飞机飞行手册 (AFM)

自本适航指令生效之日起90天内，对于列在本适航指令表一“对一”列中的适用的飞机型别，修改飞机飞行手册中紧急程序或非正常程序 (Non-Normal Procedure) 章节中包含的有关急剧释压事件中佩戴氧气面罩的程序内容，按适用情况，用本适航指令表一“用一”中的内容“列下的插表 (figure) 编号中的内容替代一”替代一”列下相应的内容。上述修改工作可通过把本适航指令编号记录在适用的插表上，并

将其插在飞行手册中来完成。表一和插表1~3如下：

表一 飞行手册的修改

对一	替代一	用一中的内容
B737-600, -700, -700C和 -800系列飞机	“急剧释压（飞机高度在标准海平面气压高度14000英尺以上）。 氧气面罩和调节器一戴上，100%”	本指令插表1
B757-200, -200PF, -200CB;	“急剧释压 重复确认	本指令插表2
B767-200, -300, -300F系列飞机	氧气面罩和调节器一戴上”	

插表1.

对于B737-600, -700, -700C, -800系列飞机

将本插表的内容插入到经FAA批准的飞行手册“非常规程序”章节中。

“座舱高度(cabin altitude)警告或急剧释压

状态:座舱高度警告喇叭鸣响:

氧气面罩和调节器一戴上，100%”

飞行手册中本标题下的其它步骤不做更改。

插表2.

对于B757-200, -200PF, -200CB; B767-200, -300, -300F系列飞机

将本插表的内容插入到经FAA批准的飞行手册“紧急程序”章节中。

“座舱高度警告或急剧释压

状态:CABIN ALT 或CABIN ALTITUDE灯亮起(light illuminated)

指示座舱高度过高(excessive):

重复确认

氧气面罩和调节器一戴上，100%”

飞行手册中本标题下的其它步骤不做更改。

2. 等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2003 年 8 月 18 日

六. 颁发日期：2003 年 8 月 6 日

七. 联系人： 李福海
民航总局航空器适航司
010-64473555