

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适航指令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-HST2-01

修正案号：39-0070

一. 标题： 部分斯贝发动机未按规定完成 5270 改装

二. 适用范围：

经北京维修基地完成5270号改装的七台斯贝发动机(4572、4679、4621、4607、4625、4689、4819)

三. 参考文件：

四. 原因、措施和规定

4644号斯贝512-5W发动机，装于北京管理局2204号飞机，86年12月17日由北京起飞，离地后出现一声低沉的响声，转速下降、排气温度上升并有振动，随即进行人工停车返航。经北京管理局维修基地分解检查，发现低压压气机出口导流叶片固定螺栓的螺帽松脱，打坏部分高压压气机叶片。

该发于1986年8月1日在基地大修出厂，使用701.5小时并经过5270改装。该项改装要求低压压气机出口导流叶片内固定螺栓及螺帽改为由S/ABV高热膨胀系数材料制成的垫片不镀镉的螺栓和螺帽，安装方向改为由前向后装。但北京管理局维修基地在执行上述改装过程中，只装用改型的螺栓而未装改型的螺帽和垫片，还发现螺帽的自锁力矩不够，导致螺帽松脱。

自1984年2月1日以来，北京维修基地先后在七台发动机上进行了

5270改装,这七台发动机都隐藏着上述隐患。它们是:广州局2214机三发4572、二发4679,2219机三发4621;上海局2210机二发4607,2211机一发4625,2209机三发4689;北京局2202机三发4819。

经研究决定:

1. 若在同一架飞机上装有2台上述发动机,则必须立即更换其中一台,否则飞机不允许客运飞行;

2. 对本指令所涉及的发动机,北京管理局维修基地立即派出检查排故小组处理,于2月15日以前完成;

3. 对本指令所涉及的发动机,飞行组要进行重点监视,若发生故障,应采取正确的处理措施。

五. 生效日期: 1987 年 1 月 24 日

六. 颁发日期: 1987 年 1 月 24 日

七. 联系人: 岳龙宽  
中国民航局适航司  
4012233-8315