

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-S365-03

修正案号：39-1805

一. 标题： 检查尾桨

二. 适用范围：

安装尾桨叶件号为365A12.0010（所有尾数），365A12.0020.00，365A33.2131（所有尾数），365A12.0020.02的SA 365 N1和AS 365 N2直升机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 92-185-033(B)R4；
- 2.EUROCOPTER FRANCE 电报服务 NO 05.53；
- 3.飞行手册；
- 4.EUROCOPTER FRANCE AS365N 服务通告 NO 05.00.34 R3。

四. 原因、措施和规定

本指令要求强制完成：

1. 在本指令第一版生效(1992年9月2日)后10个飞行小时内，应已按照EUROCOPTER FRANCE电报服务NO05.33中C段的要求，完成了对尾桨的初次检查。如果分层超差情况存在，立即更换有问题的桨叶。

注1：以下情况不需进行初次检查：

----桨叶件号为365A12.0020.02(电报服务NO 05.33不适用此桨叶)

----在尾桨停转时，而不是参考服务通告“重要注释”中2.B部

分标明的条件1, 2和3情况下尾桨操纵踏板(脚蹬)不运转。

2. 在本指令第一版生效(即1992年9月2日)后的每250飞行小时, 重复完成EUROCOPTER FRANCE AS 365 N 服务通告NO 05.00.34 R3中2. B 段所规定的工作。

注2:所有要求使用尾桨操纵踏板(脚蹬)的维修工作, 必须在拆除中间板的情况下进行(参见工卡64.21.00.402)。

五. 生效日期: 1996 年 12 月 27 日

六. 颁发日期: 1996 年 12 月 27 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536