

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B757-02R1

修正案号：39-3893

一. 标题： 减少罗、罗发动机低压涡轮转子第二级涡轮盘的循环寿命

二. 适用范围：

在中国注册的所有装件号为UL11508、UL17141、UL18947、UL29029、UL37352第二级低压涡轮盘的罗. 罗RB211-535E4-37、RB211-535E4-B-37、RB211-535E4-B-75发动机的波音757飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2002-23-08 39-12952
- 2.CAAC CAD2002-B757-02 39-3578
- 3.罗.罗 MSB RB211-72-D181 R3 (2002 年 8 月 16 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止因第二级低压涡轮盘失效，而导致非包容性发动机失效并损伤飞机必须完成下列工作，除非事先已经完成：

循环限制

(a) 按照表1的规定更改罗. 罗公司时限限制手册 (TLM) 第二级低压涡轮盘的循环限制：

表1-时限限制手册 (TLM) 循环限制

减少寿命	RB211-535E4-B发动机	在飞行B计划内运行
------	------------------	-----------

限制时间	以及在飞行A计划内运行的RB211-535E4发动机寿命限制	的RB211-535E4发动机寿命限制
(1) 2001年 12月31日	22500 CSN	19700 CSN
(2) 2002年 12月31日	22500 CSN	19000 CSN
(3) 2003年 12月31日	21500 CSN	18000 CSN
(4) 2004年 12月31日	20000 CSN	16500 CSN
(5) 2005年 12月31日	18100 CSN	14600 CSN

对于RB211-535E4-B以及在飞行A计划内运行的RB211-535E4发动机

(b) (1) 对于RB211-535E4-B以及在飞行A计划内运行的RB211-535E4发动机，根据表2所列从新件算起的循环数（CSN）、相应措施要求，从在用发动机上拆下第二级低压涡轮盘。

表2 对于RB211-535E4-B发动机以及在飞行A计划内运行的RB211-535E4发动机拆卸计划

本指令生效之日盘的循环数（CSN）	措施	更换盘	
		未进行涡流探伤检查	进行涡流探伤检查

(i) 20001CSN 或高于	本指令生效后 21天内从在用 发动机上拆下 盘或选择进行 在翼涡流 探伤检查	本指令生效 后21天内	涡流检查后使 用3000循环内 (CIS)，但不 超过指令表1 规定的最新的 减少后的寿命 限制
(ii) 18100 到20000CSN	在用发动机上 拆下盘或 选择进行 在翼涡流 探伤检查	累积达21000 CSN之前或 2002年12月 31日之前， 先到为准	涡流检查后使用 3000循环内 (CIS)，但不 超过指令表1 规定的最新的 减少后的寿命 限制
(iii) 低于 18100CSN	在用发动机上 拆下盘或 选择进行 在翼涡流 探伤检查	累积达20500 CSN之前或 2004年12月 31日之前， 先到为准	涡流检查后使 用3000循环内 (CIS)，但不 超过指令表1 规定的最新的 减少后的寿命 限制

(2) 有关拆卸盘方面的信息可查阅强制性服务通告MSB RB211-72-D181 R3 (2002年8月16日) 完成说明3. A段。

(3) 本指令表2所述可选择的在翼盘的检查必须按照MSB RB211-72-D181 R3 (2002年8月16日) 完成说明3. c. (1) 至3. c. (6) 要求进行。

在飞行B计划内运行的RB211-535E4发动机

(c) (1) 对于在飞行B计划内运行的RB211-535E4发动机，根据表3所列从新件算起的循环数 (CSN)、相应措施要求，从在用发动机上拆下第二级低压涡轮盘。

表3 对于在飞行B计划内运行的

RB211-535E4发动机拆卸计划

本指令生效之 日盘的循环数 (CSN)	措施	更换盘	
		未进行涡流 探伤检查	进行涡流 探伤检查
(i) 16501CSN 或高于	本指令生效后 21天内从在用 发动机上拆下 盘或选择进行 在翼涡流探伤 检查	本指令生效 后21天内	涡流检查后使 用3000循环内 (CIS)，但不 超过指令表1 规定的最新的 减少后的寿命 限制
(ii) 14600 到16500CSN	在用发动机上 拆下盘或 选择进行 在翼涡流 探伤检查	累积达17500 CSN之前或 2002年12月 31日之前， 先到为准	涡流检查后使用 3000循环内 (CIS)，但不 超过指令表1 规定的最新的 减少后的寿命 限制
(iii) 低于 14600CSN	在用发动机上 拆下盘或 选择进行 在翼涡流 探伤检查	累积达17000 CSN之前或 2004年12月 31日之前， 先到为准	涡流检查后使用 3000循环内 (CIS)，但不 超过指令表1 规定的最新的 减少后的寿命 限制

(2) 有关拆卸盘方面的信息可查阅强制性服务通告MSB

RB211-72-D181 R3（2002年8月16日）完成说明3. A段。

（3）所述可选的在翼盘的检查必须按照MSB RB211-72-D181 R3（2002年8月16日）完成说明3. c. (1)至3. c. (6)要求进行。

（d）完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 12 月 23 日

六. 颁发日期：2002 年 12 月 23 日

七. 联系人： 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-85703665