

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-A332-04R1

修正案号：39-1014

一. 标题： 对尾桨驱动轴进行检查

二. 适用范围：

在有关部件范围内的超美洲豹AS332 C.C1.L和L1型直升机有关部件：

- 3至8号尾桨驱动轴部件
- 1型中间减速器-件号：332A35-0002-00，02，332A35-0005-00，04，-08，332A35-0011-01
- 2型中间减速器-件号：332A35-0002-01，-03，332A35-0005-01，-02，-03，-05，-06，-07，332A35-0010-00，-01，-02，-03，332A35-0011-00

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 91-240-045(B)R3
- 2.EUROCOPTER FRANCE AS 332 服务通告 NO.05-37

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-A332-04，39-0807

为发现尾桨驱动轴部件上中部的裂纹，要求完成以下工作(除非已经完成)：

1. 装有2型的中间减速器：

(1) 在收到本指令当天的最后一次飞行后和每10个飞行小时，完成工作卡N° 05. 21. 00. 603的10-2段的要求。

(2) 每50飞行小时，完成EUROCOPTER FRANCE AS332服务通告N° 05-37的1. C. (1)和1. C. (2)的要求。

(3) 在本指令生效日期后的下次飞行前，在仪表板上安装刻有下述内容的标牌：

“在紧急情况下最大可用旋翼转速：275RPM”

(4) 如果无意超过了上述1(3)段的主旋翼速度，在当天的最后一次飞行后，以后每10个飞行小时，直到100飞行小时，完成N° 05-37服务通告中1. C. (1)和1. C. (2)段中的要求。

(5) 如在本指令生效日期前100飞行小时中，无意超过了上述1. (3)段中指定的主旋翼转速，或如果怀疑这个转速被超过，在本指令生效日期后第二天的最后一次飞行后，完成本指令1. (4)段中的要求。

2. 用1型中间减速更换了2型中间减速器的航空器，每50飞行小时，直到500飞行小时，完成N° 05-37服务通告中. C. (1)和1. C. (2)中的要求。

### 3. 备件

在安装作为备件的传动轴和使用过的传动轴前，完成N° 05-37服务通告1. C. (1)和1. C. (2)段中的要求。

五. 生效日期：1993 年 6 月 30 日

六. 颁发日期：1993 年 6 月 30 日

七. 联系人： 赵强  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987