

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-13

修正案号：39-3224

一. 标题： 修改 MD-11 飞行手册

二. 适用范围：

所有装有PW4400系列发动机的MD-11型飞机

三. 参考文件：

1、AD 2001-09-10 39-12215

四. 原因、措施和规定

为确保机组及时知道飞机性能的限制，并防止降低列在飞机飞行手册（AFM）中的加速和爬升性能，从而导致飞机起飞和着陆时可能冲出跑道，或撞击障碍物或不能避开地形变化，因此须完成以下工作：

重申CAD2001-MD11-12的要求：

飞机飞行手册（AFM）修改：限制部分

（a）在CAD2001-MD11-12生效日5月2日后30天内，修改FAA批准的AFM的第1部分（限制），使在分部3，运行限制中包括下列信息，将本指令复印件插入飞行手册也可以。

“按照适用性必须对4A部分或4B部分所要求的性能进行纠正。”

“Required Performance Corrections in Section 4A or 4B must be applied as applicable.”

本指令的新要求：

飞机飞行手册修改：性能4A部分或4B部分

(b) 对装有FB2B风扇的PW4460或PW4462发动机的MD-11型飞机，在本指令生效日后30天内，按照适用性修改FAA批准的AFM的性能部分，使在4A部分或4B部分中包括下列信息，将本指令复印件插入飞行手册也可以。

“当用一台PW4460发动机，一台PW4462发动机（按PW4460发动机推力比工作），或一台PW4462发动机运行时，按照下列性能纠正执行：

重量必须降低：

起飞 1.3%

巡航 2.5%

着陆 1.3%

当用多于一台PW4460发动机和/或PW4462发动机（按PW4460发动机推力比工作），或多于一台PW4462发动机运行时，按照下列性能纠正执行：

重量必须降低：

起飞 2.5%

巡航 2.5%

着陆 2.5%

五. 生效日期：2001 年 6 月 8 日

六. 颁发日期：2001 年 6 月 6 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120