

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-03

修正案号：39-2422

一. 标题： 更换主燃油控制器波纹管组件

二. 适用范围：

Allison发动机公司的250-B15, 250-B17, 250-B17F系列涡桨发动机和250-C18, 250-C20, 250-C20R, 250-C28, 250-C30系列涡轴发动机，它们安装于但不限于下列飞机：Bell 202, 206B和206L, Enstrom 480, Eurocopter Canada B0-105C, Sikorsky S-76A。

三. 参考文件：

Allison 商用发动机通告 CEB-A-282，日期 1998 年 4 月 15 日，版本 2

FAA 适航指令 98-24-28

四. 原因、措施和规定

主燃油控制器波纹管组件泄漏可导致一非指令下的最小燃油流量，进而导致燃油流量控制失效，为防止其泄漏，(除非已经完成)完成下面工作：

按日期为1998年4月15日的Allison商用发动机通告CEB-A-282版本2指示段落的要求，以Inconel 718不锈钢焊接主燃油控制器波纹管组件，件号2543598，代替现有的青铜组件，件号2523722, 2539647, 2540539, 2540767和 2542526，要求在下列时间之前完成，以先到为准：

(1) 自此指令生效之日起，第一次修理或大修主燃油控制器时；
或

(2) 下列主燃油控制器时间要求如下：

(a) 通告表1和表2中所列的主燃油控制器1999年3月31日前
完成；或

(b) 通告表3中所列的主燃油控制器1999年8月31日前完成；
或

(c) 通告表4和表5中所列的主燃油控制器1999年10月31日前
完成。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但
必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 1 月 8 日

六. 颁发日期：1999 年 1 月 5 日

七. 联系人： 张志勇
民航总局航空器适航司
64091133