

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-F100-02

修正案号：39-1749

一. 标题： 检查小货舱门铰链组件

二. 适用范围：

装有件号为P/N A28410-405, A28410-407和/或D28410-409小货舱门铰链组件的，且出厂系列号为11244到11474的F. 28MK. 0100飞机

三. 参考文件：

- 1.荷兰适航当局颁发的适航指令 BLA 1996-125(A);
- 2.FOKKER 公司颁发的 SB F100-52-061。

四. 原因、措施和规定

在对三架不同的F. 28MK. 0100飞机进行定期目视检查时，发现了小货舱门铰链上有裂纹。这些裂纹的产生，早于维修大纲(MRB)要求对铰链进行的疲劳分析和试验检查工作。这样就不能明确只是疲劳原因或是其它(操作)因素造成了裂纹。因此，使用MRB工作卡523052-00-02和523052-00-03进行评审，以作连续的调查。为确保结构的完整性并采集更多的数据以利于对MRB的评审，FOKKER公司已颁发了SB F100-52-061，要求对货舱门铰链的疲劳裂纹作一次检查。由于确认已存在这种不安全状况，有可能还会发生于同型号的其它飞机，此CAD要求按以上SB对有关的舱门铰链作一次检查，并报告所有发现的结果。

A. 在新飞机累计8000飞行循环前，或1997年3月1日前，以后到为准，根据FOKKER公司SB F100-52-061(1996. 9. 28颁发及以后批准的修

改版)，对有关的舱门铰链组件作疲劳裂纹检查。

B. 根据检查情况，将所有发现的结果报告给KOKKER SERVICES B.V.，TECHNICAL SUPPORT DEPARTMENT，P.O.BOX 75047，1117 ZN SCHIPHOL AIRPORT，THE NETHERLANDS，同时报华东局适航处。

注：完成了此CAD，必须在相应飞机的记录本上注明。

五. 生效日期：1996 年 10 月 31 日

六. 颁发日期：1996 年 10 月 31 日

七. 联系人： 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126