

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-11

修正案号：39-0424

一. 标题： 更换旅客氧气系统电门保护罩

二. 适用范围：

B2456

三. 参考文件：

1.波音电传 M-7240-90-1240 (1990 年 5 月 24 日)

2.FAA 90-NM-70-AD 修正案 39-6610

3.波音紧急服务通告 747-35A2067 (1990 年 3 月 15 日)

四. 原因、措施和规定

由于位于P5板上的氧气/偏航阻尼器组件上的旅客氧气系统电门保护罩处在关闭位置，瞬时电门处在复位位置时，可引起继电器接触使其焊接在一起，因而在客舱出现释压时，会妨碍了旅客氧气系统自动展开。为此在本指令生效后500飞行小时内完成下述工作。

A. 根据波音紧急服务通告747-35A2067，拆下并更换旅客氧气偏航阻尼组件。

B. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 6 月 11 日

六. 颁发日期: 1990 年 6 月 4 日

七. 联系人: 陈岳宏  
中国民航局华北适航处  
4562342