

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-TB20-01

修正案号：39-1181

一. 标题： 检查方向舵配平及加强连接件的腐蚀

二. 适用范围：

所有TB-20飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD93-012(A)R1

2.SOCATA TB 飞机服务通告 10-071-55R2

四. 原因、措施和规定

为确保方向舵配平及其加强连接件的完整性，自本指令生效之日起必须执行下列措施(除非事先已完成)：

1. 在下一个100小时的使用时间内，按照SOCATA TB飞机服务通告10-071-55R2中的说明拆下配平装置并检查所有的电化学腐蚀痕迹。

A. 如果未发现腐蚀痕迹，则重新装回配平装置。

B. 如果发现有轻微的腐蚀痕迹，按维护手册 II. 16的说明处理。

C. 如果腐蚀情况严重，应更换其1到2个加强件。

2. 在安装配平装置时，应放入MASTINOX 6856K。

3. 把本指令的执行情况记录在飞机履历本上。

五. 生效日期：1994年4月25日

六. 颁发日期: 1994 年 4 月 20 日

七. 联系人: 蔡标
民航西南管理局适航处
5581466-2538