

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-B747-03

修正案号：39-0075

一. 标题： 对起落架轮轴轴承进行检查

二. 适用范围：

我局所有的B747型飞机

三. 参考文件：

86-NM-185-AD;AMDT.39-5550

四. 原因、措施和规定

为防止由于起落架轮轴轴承故障而引起机轮或轮胎损坏,特要求完成如下工作(除非已经完成)。

1. 自本适航指令生效之日起,在100次起落内,拆下并检查内、外轮轴承(TIMKEN件号:LM229146和LM229139)。经检查如发现轴承已损坏则必须在下次飞行前,更换上新的或可用的轴承。更换程序应符合波音747维护手册32-45-01至32-45-03的要求。

注:可用的轴承是指经仔细的目视检查没有发现擦伤、表面切割、剥落和过热等现象。

2. 要求每隔100次起落重复进行1段的检查更换工作。

3. 如果在内外机轮上安装的轴承,其件号为LM229147C和LM229140C,则不再按2项要求重复进行检查。

五. 生效日期: 1987 年 2 月 26 日

六. 颁发日期: 1987 年 2 月 10 日

七. 联系人: 王扬
中国民航局适航司
4012233-8315