

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E120-01R1

修正案号：39-4447

一. 标题： 检查发动机至主齿轮箱联接轴组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，装有件号为C631A1101101的发动机至主齿轮箱联接轴组件，并且装有由EUROCOPTER EC120紧急服务通告(ASB)No. 04A005第1. A段规定的零件构成的发动机安装座的EC 120 B直升机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD 2003-325(A)R1 2004 年 05 月 12 日
2. DGAC AD 2000-176-004(A)R3 2003 年 09 月 03 日
3. CAD2001-E120-04 修正案：39-3411
4. CAD2003-E120-01 修正案：39-4156
5. EUROCOPTER EC120 紧急服务通告(ASB)No. 04A005
6. EUROCOPTER 紧急服务通告 No. 05A003
7. EUROCOPTER 紧急服务通告 No. 05A003R2
8. EUROCOPTER 紧急服务通告 No. 05A003R3
9. EUROCOPTER EC120 服务通告 No.71.003
10. EUROCOPTER EC120 服务通告 No.71.005

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-E120-01，39-4156

为防止由于联接轴发生裂纹导致发动机至主齿轮箱(MGB)耦合联接失效并继而发生自旋,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A. 装有未按照EUROCOPTER EC120服务通告No. 71. 003改装过的发动机安装座部件,且序号低于1170,并且没有按照EUROCOPTER EC120服务通告No. 71. 005(安装新的弹性负载发动机悬架)改装过的飞机:

(1) 提示符合CAD2001-E120-04规定的工作:

自CAD2001-E120-04生效日(2001年10月18日)起,下列措施被强制实施,已完成者除外:

1) 在下次飞行前,按照EUROCOPTER紧急服务通告NO. 05A003中2. B段规定的说明,目视检查MGB联接轴联接接头两侧上的联接轴的圆柱壳体,以查明是否存在裂纹。

2) 立即拆下并更换有一个或多个裂纹的联接轴。

3) 每天最后飞行后的每次检查中,但不要超过5个飞行小时,重复上述1)和2)段规定的工作。

注:对于未按照服务通告No. 71. 003或服务通告No. 71. 005改装过的飞机,本指令适用范围中所指的联接轴的使用寿命为1000飞行小时。

(2) 符合本适航指令原始出版要求的措施:

自本适航指令原始出版生效时起,下列措施被强制执行:

1) 自2004年6月30日起,EUROCOPTER ASB No. 04A005中1. A段所指出的零件将不适于飞行。

2) 在下次计划的检修中且最迟于2004年6月30日前,须按照EUROCOPTER ASB No. 04A005中2. B段给出的说明检查发动机安装座基座。

B. 装有已按照EUROCOPTER EC120服务通告No. 71. 003改装过的发动机安装座部件的或者序号等于或高于1170,并且没有按照EUROCOPTER EC120服务通告No. 71. 005改装过的飞机:

自本适航指令原始出版生效后,下列措施被强制执行:

(1) 在25飞行小时内,其后以不超过25飞行小时的间隔,按照EUROCOPTER ASB No. 05A003R3中2. B段所述说明目视检查联接轴的状况。

(2) 立即拆下并更换有一个或多个裂纹的联接轴。

(3) 在此种情况下,本指令适用范围中所指的联接轴的使用寿命为20000飞行小时。

C. 对于已经按照EUROCOPTER EC120服务通告No. 71. 005(弹性负载

悬架发动机安装座) 改装过的飞机:

自本适航指令生效后:

(1) 本指令适用范围中所指的联接轴的使用寿命扩大为20000飞行小时。

(2) 每5飞行小时/每次飞行相关检查或每25飞行小时对联接轴的检查被取消。

D. 备件

自本指令生效之日起:

(1) 在执行服务通告SB NO. 71. 005前, 作为备件和正在飞机上使用的在本指令适用范围中所规定联接轴, 这些连接轴在执行完服务通告SB NO. 71. 005后重新安装到飞机上前, 必须根据服务通告No. 71. 005内的2. B段规定的说明, 进行染色渗透裂纹探测检查。

(2) 将本指令适用范围中所规定的联接轴作为备件安装在飞机上后, 根据该飞机是否安装按照服务通告No. 71. 003改装过的发动机安装座部件的情况或根据该飞机是否按照服务通告No. 71. 005安装弹性负载发动机悬架的改装情况, 完成本指令A或B段或C段所要求的工作。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 6 月 4 日

六. 颁发日期: 2004 年 6 月 4 日

七. 联系人: 柳本强
民航华北局适航审定处
010-64595987