### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A380-06

修正案号: 39-8172

一. 标题: 检查机身第 19 段上十字头上梁内接头

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861型号飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2014-0213, 2014年9月19日修改颁发;
- 2、空客公司 SB A380-53-8074, 原版, 2014 年 7 月 30 日颁发, 及以后经批准的修订版;
- 3、空客公司技术配置 TD\_G1\_S4\_04931\_2013, Issue C, 2013 年 10 月 23 日颁发:
- 4、空客公司技术配置 TD\_G1\_S4\_05440\_2013, Issue A, 2013 年 11 月 6 日颁发;
- 5、空客公司技术配置 TD\_G1\_S4\_05583\_2013, Issue A, 2013 年 11 月 21 日颁发。

## 四. 原因、措施和规定

与A380飞机隔框(FR)108上梁疲劳测试结果有关的详细分析确定了一个结构趋于,发布在适用的适航性限制章节(ALS)第2部分的该

结构区域的检查门槛值和间隔必须降低,以保留受影响区域的结构完整性。

未能在降低的门槛值和间隔内完成受影响的检查,可能导致不安全的状况。

为解决这潜在的不安全状况,空客公司颁发服务通告(SB) A380-53-8074,提供相应的检查指南。

鉴于上述原因,本指令要求对左右两侧机身19段上十字头上梁内接头进行重复特别详细检查,并根据检查结果,完成适用的纠正措施。完成这些检查也是取消受影响的A380飞机ASL第2部分任务的需要。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1 在本指令附录1表1规定的完成时限内,且其后不超过本指令附录1表2或表3规定的时间间隔(按适用性),根据空客公司服务通告(SB)A380-53-8074的要求,对左右两侧机身19段上十字头上梁内接头完成本指令第四.1.1段或第四.1.2段之一的检查:
- 1.1 对位于FR108十字头接头位置上梁和延伸梁内区域完成高频 涡流(HFEC)检查,或者
- 1.2 对位于FR108上十字头和上部前梁内区域的下连接排第六个紧固孔完成一次旋转探头测试(参考空客SB A380-53-8074的图 A-SSAAA),并对该位置完成HFEC。
- 2、如果在按本指令第四. 1. 2段要求旋转探头测试,首个超尺寸的 紧固件必须在FR108上十字头和上部前梁内区域的下连接排第六紧固 孔进行过盈安装,在下次飞行前,联系空客公司获取进一步的指引并 相应地完成。
- 3、如果在按本指令第四.1段要求进行HFEC检查或旋转探头测试期间,发现任何损伤的,在下次飞行前,联系空客公司获取经批准的维修指南,并在指南规定的完成时限内完成相应的维修工作。
- 4、在本指令生效之目前,根据空客公司技术配置(TD) TD\_G1\_S4\_04931\_2013(Issue C)或TD\_G1\_S4\_05440\_2013(Issue A)或TD\_G1\_S4\_05583\_2013(Issue A)要求完成检查的,视为符合本指令第四.1段的初始措施要求。自本指令生效之日起,所有工作必须根据空客服务通告(SB) A380-53-8074的要求来完成。
- 5、符合本指令要求,取消需要完成A380飞机ALS第2部分-适航性限制项目任务535100-00012-01A及任务535100-00026-01A。

# 附录1 表1 检查门槛值

飞机序列号MSN	完成时限
0005, 0007, 0009, 0011, 0013, 0	从飞机首次飞行后的28000飞行小时(FH)
015, 0017, 0020, 0022, 0023, 00	或3800飞行循环(FC)内(以先到为准),
25, 0026, 0027, 0028, 0029, 003	但不迟于本指令生效之日起24个月。
0, 0033, 0046和0051	
0006, 0008, 0010, 0012, 0016, 0	从飞机首次飞行后的31200FH或3500FC内
019和0021	(以先到为准),但不迟于本指令生效之
	日起24个月。
所有其他MSN	从飞机首次飞行后的23500FH或3200FC内
	(以先到为准)。

#### 表2 对之前已按本指令第四.1.1段要求检查过的飞机的重复检查

飞机构型	完成时限(FH或FC,以上
	次检查后先到为准)
没有完成空客改装(mod)64090,或紧固件	9200FH或1200FC内
ASNA2392-8-07已安装在本指令第四. 1. 2段规	
定完成的飞机检查中。	
完成空客改装(mod)64090,飞机在本指令第	8000FH或1050FC内
四.1.2段规定完成检查中安装了紧固件	
EN6115K8-7或EN6115K8X7。	

# 表3 对之前已按本指令第四.1.2段要求检查过的飞机的重复检查

完成时限	
自上次检查后的13300FH或1800FCP	

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年10月3日

六. 颁发日期: 2014年9月28日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011