中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-AR72-03R1

修正案号: 39-6478

一. 标题: 燃油箱系统线路和传感器的改装和更换

二. 适用范围:

- ---所有序号的ATR72型飞机,除了在生产线上已完成ATR 05356 号改装的飞机或已完成服务通告SB ATR72-28-1019 R5版及其后续修订 的在役飞机:
- ---所有序号的ATR42型飞机,除了在生产线上已完成ATR 05355 号改装的飞机或已完成服务通告SB ATR42-28-0039 R3版及其后续修订 的在役飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA 适航指令 AD No.2007-0226R1, 2009 年 11 月 10 日
- 2、EASA 适航指令 AD No.2007-0226, 2007 年 8 月 24 日
- 3、CAD2007-AR72-03(39-5736), 2007年9月3日
- 4、服务通告 SB ATR72-28-1019 R5
- 5、服务通告 SB ATR42-28-0039 R3

在符合本适航指令的相关要求时,可以使用上述经批准的服务通告后续修订版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2007-AR72-03, 39-5736

早在波音747-131 (flight TWA 800) 事故发生前,FAA已经颁布了一套涉及燃油箱安全的新条例,其中包括特殊联邦航空规章88部 (SFAR 88)。

JAA也颁布了一个临时方针JAA INT/POL 25/12向各航空当局(NAA)推荐了类似的要求。

法国DGAC采纳了这个建议,对所有ATR飞机提出了跟JAA INT/POL 25/12一致的强制要求。

此规章要求所有型号合格证持有人应对燃油箱系统进行设计检查 以避免爆炸危险。为确保燃油箱系统的安全,规章还要求建立并实施 相应的维护和检查工作。

根据JAA INT/POL 25/12和SFAR 88的要求和方针,ATR公司使用JAR 25. 1309相应的安全评估方法对所有ATR型飞机的燃油箱系统和燃油箱 邻近区域进行了安全检查。

根据这次安全检查的结果,ATR针对ATR72型飞机制定了05356号改装(SB ATR72-28-1019),针对ATR42型飞机制定了05355号改装(SB ATR42-28-0039)。这些改装包括在进入燃油箱的线路上安装保险接头和电流限制装置。对于ATR72型飞机,改装还要求用新的短线束传感器更换高油面传感器。

完成这些改装或服务通告完全符合JAR25.1309的要求,并且消除了SFAR 88和AC 25-981-1B中指出的不安全状况。

适航指令CAD2007-AR72-03(修正案号: 39-5736)要求完成SB

ATR72-28-1019 R5和SB ATR42-28-0039 R3中规定的工作,对已完成这些SB以前版本所要求工作的飞机仍需完成一些附加工作。

基于机队出现此类问题评估及改装准备的考虑,本适航指令将适航指令CAD2007-AR72-03要求的完成时间由2009年12月31日延长至2011年8月28日。

除非已完成,本指令要求在2011年8月28日前完成以下工作:

- 1、未按以前颁发的服务通告SB ATR72-28-1019 和SB ATR42-28-0039任一版本完成改装的ATR飞机:按照SB ATR72-28-1019 R5 (所有ATR72系列飞机),及SB ATR42-28-0039 R3 (所有ATR42系列飞机)的相关内容改装燃油系统。
- 2、对于已按服务通告SB ATR42-28-0039以前版本完成改装的 ATR42型飞机:
 - (a) 已按照服务通告SB ATR42-28-0039 R1完成改装的飞机:
 - 一安装S280039A04改装包中提供的所有部附件;
- 一完成服务通告SB ATR42-28-0039 R3修订说明页(Transmittal sheet)中要求的附加工作。
 - (b) 已按照服务通告SB ATR42-28-0039 R2完成改装的飞机:
- 一完成服务通告SB ATR42-28-0039 R3修订说明页(Transmittal sheet)中要求的附加工作。
- 3、对于已按服务通告SB ATR72-28-1019以前版本完成改装的 ATR72型飞机:
 - (a) 已按照服务通告SB ATR72-28-1019 R1完成改装的飞机:
 - 一安装S281019A03改装包和S281019A04改装包中提供的所有部附

件;

- 一完成服务通告SB ATR72-28-1019 R4修订说明页(Transmittal sheet)中要求的附加工作;
- 一按照服务通告SB ATR72-28-1019 R5修订说明页(Transmittal sheet)中的要求确认后护套(backshell)安装正确。
 - (b) 已按照服务通告SB ATR72-28-1019 R2完成改装的飞机:
 - 一安装S281019A04改装包中提供的所有部附件;
- 一完成服务通告SB ATR72-28-1019 R4修订说明页(Transmittal sheet)中要求的附加工作;
- 一按照服务通告SB ATR72-28-1019 R5修订说明页(Transmittal sheet)的要求确认后护套(backshell)安装正确。
 - (c) 已按照服务通告SB ATR72-28-1019 R3完成改装的飞机:
- 一完成服务通告SB ATR72-28-1019 R4修订说明页(Transmittal sheet)中要求的附加工作;
- 一按照服务通告SB ATR72-28-1019 R5修订说明页(Transmittal sheet)中的要求确认后护套(backshell)安装正确。
 - (d) 已按照服务通告SB ATR72-28-1019 R4完成改装的飞机:
- 一按照服务通告SB ATR72-28-1019 R5修订说明页(Transmittal sheet)中的要求确认后护套(backshell)安装正确。

完成本适航指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009年11月24日

六. 颁发日期: 2009年11月18日

七. 联系人: 戚超

民航新疆管理局适航处

0991-3801608