

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-10

修正案号：39-2835

一. 标题： 检查在中间可折叠扶手下的 IFE 电气导线保护套

二. 适用范围：

适用于装有下列件号SICMA AERO SEAT座椅的A340系列飞机, 但不限于A340飞机
(具体件号详见附页)

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD2000-105(AB)
- 2.SICMA AERO SEAT SB 98-25-008

四. 原因、措施和规定

本适航指令生效后, 对于还没有完成SICMA AERO SEAT SB 98-25-008的有关座椅, 对电气导线(位于可折叠的中间扶手的旋转部分的台面)进行每周目视检查;

电气导线发现损坏则必须在下次飞行前更换或这个座椅的IFE必须脱开;

完成SICMA AERO SEAT SB 98-25-008后可以取消本指令要求的周检。

注1:SICMA AERO SEAT SB 98-25-008介绍了没有周检而允许继续使用IFE的临时方法;

注2:SICMA AERO SEAT 正在研究最终方法(另外服务通告将涉及,

是强制执行)。

附页:

9801200-02 (S/N 1至121)	9801200-04 (S/N 1至9)
9801200-06 (S/N 1至9)	9801200-08 (S/N 1至17)
9801200-10 (S/N 1至9)	9801200-12 (S/N 1至9)
9801200-14 (S/N 1至9)	9801200-34 (S/N 1至16)
9801200-42 (S/N 1至9)	9801210-01 (S/N 1至97)
9801210-03 (S/N 1至9)	9801210-07 (S/N 1至17)
9801210-09 (S/N 1至9)	9801210-11 (S/N 1至9)
9801210-13 (S/N 1至9)	9801210-15 (S/N 1至9)
9801210-33 (S/N 1至17)	9801210-35 (S/N 1至33)
9801210-41 (S/N 1至9)	9801220-28 (S/N 1至129)
9801220-30 (S/N 1至9)	9801220-32 (S/N 1至9)
9801220-44 (S/N 1至9)	9801230-27 (S/N 1至129)
9801230-29 (S/N 1至9)	9801230-31 (S/N 1至9)
9801230-43 (S/N 1至9)	9801340-21 (S/N 1至25)
9801340-22 (S/N 1至9)	9802200-02 (S/N 1至36)
9802200-04 (S/N 1至4)	9802200-06 (S/N 1至12)
9802200-08 (S/N 1至8)	9802200-10 (S/N 1至4)
9802200-12 (S/N 1至8)	9802200-14 (S/N 1至4)
9802210-01 (S/N 1至36)	9802210-03 (S/N 1至4)
9802210-05 (S/N 1至12)	9802210-07 (S/N 1至8)
9802210-09 (S/N 1至4)	9802210-11 (S/N 1至8)
9802210-13 (S/N 1至4)	9802220-22 (S/N 1至52)
9802220-26 (S/N 1至4)	9802220-28 (S/N 1至4)
9802230-21 (S/N 1至52)	9802230-23 (S/N 1至4)
9802230-25 (S/N 1至4)	9802230-27 (S/N 1至4)
9802340-19 (S/N 1至8)	9802340-20 (S/N 1至4)

五. 生效日期: 2000 年 3 月 25 日

六. 颁发日期: 2000 年 3 月 21 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120