

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-22R2

修正案号：39-4228

一. 标题： 检查 A310/A300-600 飞机反推(ATA71,78)

二. 适用范围：

所有在中国注册的装有JT9D-7R4或P&W4000系列发动机的空客A310和A300-600飞机，但不含已完成下列服务通告或改装的飞机。

对于安装PWJT9D-7R4发动机飞机，完成空客改装号12261、12264和12265或空客SB A310-78-2018（原版或最新更改版）；或已完成空客改装号12261、12264和12266或空客SBA310-78-2020或A300-78-6017（原版或最新更改版）。

对于安装PW4000发动机的，完成12262、12263、12265和12377或空客SB A310-78-2019或空客SB A300-78-6018（原版或最新更改版）；或已完成12262、12263或12266或空客SB A300-78-6020（原版或最新更改版）。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 1999-181-283(B)R2
- 2.空客公司 AOT 78-08
- 3.空客公司 AOT 78-09R2
- 4.空客公司 AOT 78-09R3
- 5.空客公司 FOT999.0124/98R3
- 6.空客公司 FOT999.0140/98

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-MULT-22R1, 39-2631

在一架装有P&W4158发动机的A300-600飞机上出现了空中反推放出的事件。如果不采取措施, 这种现象将损害飞机的操纵性能。

适航指令CAD98-MULT-53要求锁定反推以避免出现这种现象; CAD98-MULT-53R1要求完成规定工作后, 允许恢复使用反推。本指令包含了“锁定”和“恢复”两方面的要求。

此次修订更改内容为更改了指令的适用性内容。

为防止在飞行中反推再次放出, 要求完成以下工作:

1. 自原指令CAD98-MULT-53生效之日起, 在飞机从基地出港或四个飞行循环之内, 以先到为准, 按空客A0T78-08(1998年11月30日颁发)中4.2部分的规定锁定两台发动机的反推。

2. 恢复使用反推前, 必须完成以下工作:

1). 加强收放选择, 并按A0T 78-09R2或R3中的4.2.1.1的要求对选择器活门进行检查。

2). 按A0T 78-09R2或R3的4.2.1.2的要求加强防止驱动源的损失。

3). 按A0T 78-09R2或R3的4.2.1.3的要求加强对反推的错误增压的防护检查。

4). 按A0T 78-09R2或R3的4.2.1.4的要求对反推的气封严和PDU进行检查。

5.) 按A0T 78-09R2或R3的4.2.1.5的要求对反推进行操作功能测试。

注: 使用建议:

a) 锁定双发反推后, 按空客F0T999.0124/98的有关内容进行操作。

b) 重新启用单/双发反推后, 按空客F0T 999.0140/98进行操作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 11 月 19 日

六. 颁发日期: 2003 年 11 月 26 日

七. 联系人: 李锐
民航西北管理局适航处
029 8703021