中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-24

修正案号: 39-6341

一. 标题: ARRIEL 1 系列涡轴发动机

二. 适用范围:

本指令适用于经过TU332改装,并且安装了如Turboméca强制服务通告(MSB) A292 72 0825图1中标出的M05模块(减速齿轮箱)的Arriel 1A1, 1A2, 1B, 1C, 1C1, 1C2, 1D, 1D1, 1E2, 1K, 1K1, 1S和1S1涡轴发动机,所有序列号。这些发动机装于但不限于下列直升机:

欧 直 的 AS350B/BA/BB/B1/B2 , EC145/MBB-BK117-C1 和 AS365N; Agusta的A109K2; Sikorsky的S-76A+和S-76A++。

三.参考文件:

- 1. EASA AD No. 2009-0117-E:
- 2. Turboméca 强制服务通告(MSB) A292 72 0825, A 版, 2009 年 5 月 27 日, 及经批准的后续版本。

四. 原因、措施和规定

在生产和修理过程中,M05模块(减速齿轮箱)前机匣内有可能 安装了不具备符合性的滑油管路。强制服务通告A292 72 0825所列出 的M05模块就有可能存在不具备符合性的滑油管路。

这种不符合性可能导致滑油管路堵头松脱,继而出现滑油箱快速泄漏,而驾驶舱内不会出现低滑油压力警告,最终可能造成非指令性

空中停车。对于单发直升机来讲,其结果可能是紧急自旋着陆。

另外,滑油管路堵头松脱造成的滑油泄漏还有可能导致发动机着 火。

除非事先已经完成,否则在本指令生效后完成以下要求:

1.在下次飞行之前,按照Turboméca MSB A292 72 0825 A版 1.C.(1)(a) 段、2.A段和图2的指示,检查M05滑油管路是否存在滑油 渗漏。

如果发现有渗漏:

(1.1) 使用Turboméca MSB A292 72 0825 A版2.B.(1)段和图3、4确定的修理程序,这是本指令的最终行动。

如果没有渗漏:

- (1.2) 在下一个75飞行小时内,每4小时或当天最后一次飞行后(先到为准)重复检查。
- (1.3) 75飞行小时过后,在当天最后一次飞行后,按照适用的 Arriel 1发动机维修手册05-20章进行例行滑油渗漏检查,特别注意 Turboméca MSB A292 72 0825 A版图2所示的M05滑油管路。
- 2.(1.1)确定的修理程序是本指令的最终行动,必须在本指令生效后8个月内完成。

注: 受本指令影响的M05模块的序列号在Turboméca MSB A292 72 0825 A版的图1中列出,发动机序列号也同时给出,如果二者之间有冲突,联系Turboméca解决。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2009年6月4日

六. 颁发日期: 2009年6月4日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473269