中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A380-08

修正案号: 39-8231

- 一. 标题: 改装吊架燃油排放管路接口
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-861飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2014-0252, 2014年11月20日颁发:
- 2、空客公司服务通告(SB)A380-54-8043,原版,2014年9月 22日颁发:
- 3、空客公司服务通告(SB) A380-71-8011, 原版, 2014 年 9 月 15 颁发;

及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

收到关于机翼与吊架之间接口处燃油供油管发生燃油泄漏的报告。此外,在发动机舱发现泄漏燃油的痕迹以及吊架A区发现封严受损。随后的调查发现有两种可能的根本原因导致燃油流到吊架A区。

-GP7200发动机核心区压力(油滴盘所在位置)是显著高于吊架A区压力;或者

-GP7200发动机排油功能无法从双壁链接结构排出较高燃油泄漏

量。

这种情况如不纠正,将导致泄漏的燃油流到有热表面的区域(如邻近排气预冷室区域),可能会导致非包容性火情。

为解决这不安全情况,空客公司对生产线上的飞机开发(mod)74859改装和(mod)75562改装,并对在役飞机颁发服务通告(SB)A380-71-8011和(SB)A380-54-8043,改装发动机吊架排放系统架构。

鉴于上述原因,本指令要求对飞机进行改装:从发动机吊架排放 管拆除余油盘排放管,在吊架燃油连接排放管安装限流器。

自2014年12月4日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、自本指令生效之日起6个月内,通过同时完成下列工作来改装每个发动机吊架:
- 1.1 按照空客公司服务通告(SB)A380-71-8011的要求,拆除余油盘排放管,并在前吊架排放管的固定弯头安装一个堵盖;以及
- 1.2 按照空客公司服务通告(SB) A380-54-8043的要求,在双壁结构燃油连接处的排放管安装一个限流器。
- 2、已在生产线上完成空客mod 74850改装的飞机,如果在出厂后,没有安装件号(P/N)为2282M11P01的吊架油滴盘排放管,则不受本指令第四.1.1段要求的影响。
- 3、已在生产线上完成空客mod 75562改装的飞机,不受本指令第四.1.2段的影响。
- 4、按本指令第四.1.1段改装吊架后,或在生产线上完成空客mod 74859改装的飞机,自本指令生效之日起,根据适用性,不得安装件号 (P/N)为2282M11P01的吊架余油盘排放管到飞机上。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年12月5日

六. 颁发日期: 2014年12月5日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011