

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-57R1

修正案号：39-3864

一. 标题： 检查、更换 TITEFLEX 公司高、中压软管

二. 适用范围：

本适航指令适用于1996年1月至2000年6月期间由位于美国麻省斯普林菲尔德市(Springfield, MA)的Titeflex工厂制造的某些Titeflex公司件号的高压和中压软管。这些软管安装在空客A300、A310、A340系列，波音B737-200、737-200C、747、757、767系列，庞巴迪CL-600 1A11, BAE Avro 146、BAE 146，麦道DC8系列，赛斯纳 650系列等飞机上，以及通用电气公司(GE) CF6-80C、CFM56-5C, Honeywell International Inc. ALF502、LF507系列涡扇发动机上。

注：本适航指令适用于上述适用范围中确定的每台发动机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的发动机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，发动机所有人/营运人必须按照本适航指令(d)段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-22-12, 39-12938;

Titeflex 公司服务通告(SB) 73-2, 2000 年 11 月 27 日颁布。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-MULT-57, 39-3863

为防止某个软管在暴露于火焰时失效, 在本适航指令生效后48个月内完成下述工作, 除非事先已完成:

(a) 对Titeflex 公司服务通告 (SB) 73-2 中1. A. 段指定件号的所有高压软管和中压软管进行一般目视检查。

(b) 如果软管具有棕色的整体防火套, 则不需要进一步采取措施; 如果软管用的是橙黄色套入式 (slip-on) 的防火套, 则应检查金属标签以确定其装配地点。

(1) 如果金属标签上的装配地点是TITEFLEX/API、TITEFLEX/API LGB、TITEFLEX E、TITEFLEX EUROPE 或SHAC 1S353, 则不需要进一步采取措施。

(2) 如果金属标签上的装配地点是TITEFLEX, 则应按下表进行日期和配置的检查:

软管配置	日期	应采取的措施
(i) 高压	(A) 1996年1月之前或2000年6月之后	不采取任何进一步措施
	(B) 1996年1月至2000年6月之间	用可用软管更换之
(ii) 中压	(A) 2000年2月之前或2000年5月之后	不采取任何进一步措施
	(B) 2000年2月至2000年5月之间	用可用软管更换之

可用软管的定义

(c) 在本适航指令中, 可用软管的定义是具有本适航指令 (b) (1) 段所列的装配地点, 具有整体棕色防火套, 并且对于高压软管其制造是在1996年1月之前或2000年6月之后, 对于中压软管其制造是在2000年2月之前或2000年5月之后。

(d) 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2002 年 12 月 13 日

六. 颁发日期: 2002 年 12 月 10 日

七. 联系人: 罗鹰
民航总局航空器适航司
010-64201177-408