

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-15

修正案号：39-1886

一. 标题： 清除灭火瓶爆炸帽上的铝箔

二. 适用范围：

Pacific Scientific公司，HTL/Kin-Tech分部生产的件号为P/N 13083-10和13083-25的灭火瓶爆炸帽，这些爆炸帽装于但不限于下列飞机：

冲8-100和-300系列飞机；  
Lockheed 382系列飞机(C-130)。

三. 参考文件：

1. FAA AD 97-04-15, Amendment 39-9940;
2. CAD1997-DHC8-05, 修正案:39-1883。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-DHC8-05, 39-1883

为防止灭火瓶爆炸帽插针的电气短路，并导致灭火瓶在接到指令后无法释放，完成下列工作：

(a) 本指令生效后30天以内：

(1) 拨出相应的跳开关，脱开由Pacific Scientific公司，HTL/Kin-Tech分部生产，件号为P/N 13083-10或13083-25的灭火瓶爆炸帽的电气插头，在脱开之前，工作人员应确保接地良好，爆炸帽属

于静电释放敏感型(ESDS)器件。

(2) 一次性目视检查爆炸帽的电气插座和相应的插头，在插针及其周围区域是否存在铝箔，有铝箔的地方可能也有焊剂存在，清除所发现的铝箔。

(3) 重新安装电气插头，复位相应的跳开关。

注意：如在本指令生效前，已按照Pacific Scientific公司1997年1月21日发布的97-018.BC服务信件，完成铝箔的检查和清除，则可认为已符合本指令的要求。

(b) 在本指令生效之后，任何人都不能把Pacific Scientific公司HTL/Kin-Tech分部生产的件号P/N 13083-10或13083-25的灭火瓶爆炸帽装到飞机上去，除非爆炸帽已经按照本指令(a) (2)段进行过检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 3 月 31 日

六. 颁发日期：1997 年 3 月 25 日

七. 联系人： 朱雪峰  
民航总局航空器适航司  
64012233-8962