中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-32

修正案号: 39-9084

一. 标题: 主齿轮箱磁堵-检查

二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号的 SA 365 N、SA 365 N1、AS 365 N2、AS 365 N3、EC 155 B及 EC 155 B1 直升机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2017-0104, 2017年6月13日颁发;
- 2、空客直升机公司紧急服务通告 (ASB) AS365-05.00.78, 原 版,2017年6月13日颁发:
- 3、空客直升机公司紧急服务通告(ASB) EC155-05A034, 原版, 2017年6月13日颁发;

及以后经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定

基于一起 EC225 直升机事故,对涉及的主齿轮箱(MGB)二级行星齿轮失效调查,确定 MGB 行星模块里的两种型号行星齿轮中,有一种型号行星齿轮外环承受较高的接触压力,因而更容易受到剥落和裂纹的影响。作为一个确保 EC225/AS332 L2 机队安全运行的措施,这个型号的行星齿轮已经被永久地停止使用。

空客直升机公司(AH)在所有系列的直升机范围内,就这个特定的问题进行了全面的回顾,已经决定在 SA365/AS365/EC155 直升机上

实施预防措施,以提高 MGB 的可靠性空客直升机颁发紧急服务通告 (ASB) AS365-05.00.78 和 (ASB) EC155-05A034 (参见本指令中的"适用的 ASB"),提供必需的指引。

鉴于上述原因,本指令要求重复检查MGB磁堵,识别安装在MGB的行星齿轮组件,并根据发现的问题,更换行星齿轮组件。

自2017年6月16日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

重复检查MGB磁堵:

1、对于所有直升机:自2017年6月16日起10个飞行小时(FH)内,及其后的每日飞行后检查,或不超过10FH的间隔,以先到为准,根据适用的ASB的指引,检查MGB磁堵。

纠正措施:

2、如果在按本指令第四.1段的要求检查期间,发现超过适用ASB 规定标准颗粒的,在下次飞行前,根据适用的ASB的指引,完成适用的 纠正措施。

更换行星齿轮组件:

注1: 在本指令中,受影响的MGB是指安装了适用的ASB标识型号X或Y的行星齿轮组件的MGB。

3、对于安装了受影响的MGB的直升机:按直升机型号、以及安装行星齿轮组件的型号和累积飞行小时数FH,在本指令表1规定的完成时限内,但不迟于2019年6月30日,根据适用的ASB的指引,用可用的MGB更换受影响的MGB。

	ACT JUNKHIPK		
直升机型号	安装的行星齿轮 组件型号	累积FH(见本指 令注2)	完成时限
所有	至少安装了一个型号	任何	自2017年6月16
	X的行星齿轮组件		日起的50FH
EC155 B和B1	至少安装一个型	任何	自2017年6月16
	号Y的行星齿轮组		日起的50FH
SA365及AS365	件-但没有安装型	少于1250	行星齿轮组件累

表1 完成时限

	,		
(所有型号)	号X的		积超过1300FH前
			或自2017年6月
			16日起的300FH
			内,已先到为准
		少于1250	行星齿轮组件累
			计超过1300FH
			前,或自2017年6
			月16日起300FH
			内,以先到为准。
		等于或超过于	自2017年6月16
		1250	日起的50FH内

注2:本指令表1规定的FH是指受影响的行星齿轮组件从首次安装在MGB上使用起,累计使用最长的那个行星齿轮组件的时间。

终止措施:

4、无。

零件安装:

- 5、对于所有直升机:自2017年6月16日起,不得安装具有型号X的行星齿轮组件的MGB到直升机上。
- 6、对于EC155 B及B1直升机: 自2017年6月16日起,不得安装具有型号Y的行星齿轮组件的MGB到直升机上。
- 7、对于SA365及AS365直升机:在2019年6月30日前,允许安装具有型号Y的行星齿轮组件的MGB到直升机上,根据适用性,按本指令第四.7.1段或第四.7.2段要求进行。
- 7.1 对于在2017年6月16日前安装到MGB上,并且自首次安装使用累计不超过1300FH的行星齿轮。从首次安装到MGB上起,累计使用时间最长的Y型行星齿轮在1300FH前,或者在该MGB安装后300FH前,必须更换MGB,以先到为准。

- 7.2 在2017年6月16日后安装了新行星齿轮组件,并安装在直升机上的MGB,这些行星齿轮组件在MGB上安装少于300FH,则在首次安装后累计使用时间最长的Y型行星齿轮组件超过300FH前,更换该MGB.
- 8、对于SA365及AS365直升机:自2019年7月1日起,不得安装任何配备型号Y行星齿轮组件的MGB到直升机上。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2017 年 06 月 25 日

六. 颁发日期: 2017 年 06 月 25 日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011