

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A332-02

修正案号：39-2817

一. 标题： 改装电子控制组件

二. 适用范围：

装在超美洲豹AS332 C、C1、L和L1型直升机上的TURBOMECA MAKILA 1A和1A1发动机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD2000-067 (A) 颁发日期 2000 年 2 月 9 日。

2.TURBOMECA SB No.298 73 0146。

四. 原因、措施和规定

对AS 332 LN-OPG直升机事故的分析，发现发动机到中介齿轮箱连接的断裂，造成功率涡轮超速保护装置 (PT OVERSPEED SAFETY) 失效，过低的功率涡轮转速 (NPT)，引起燃气涡轮转速 (NG) 指令，使燃气发生器达到最大速率，导致功率涡轮超速爆炸。

要求在2001年12月31日前，尽早按TURBOMECA TU 203和SB No. 298 73 0146完成对电子控制组件的改装。

完成本指令可采取确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2000 年 3 月 7 日

六. 颁发日期: 2000 年 3 月 7 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536