

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-19

修正案号：39-3350

一. 标题： 检查和更换 CFM56-5A 发动机反推枢轴门作动筒

二. 适用范围：

适用于在制造过程中未完成空客20870/P1994改装，列入空客服务通告A320-78-1020内的空客A319-113、-114和A320-111、-211、-212型号的所有系列飞机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD 2001-361 (B)；
- 2、空客服务通告 A320-78-1020。

四. 原因、措施和规定

在时控件分析过程中发现，某些反推门作动筒可能已经超过质量所允许的累积使用循环次，而作动筒的卡阻可能降低反推系统的整体可靠性。因此，必须完成下列措施（已完成者除外）：

- 1、在本指令生效后500个飞行循环次内，按空客服务通告A320-78-1020给出的说明识别所有反推作动筒；
- 2、如有作动筒件号为P/N: D23090000-4或以下，则在下列要求的时限内用P/N: D23090000-5或P/N: D23090000-6件号的作动筒更换之：
 - 自新件开始已累积使用超过20000循环次的作动筒，要求在250个飞行循环次内更换，或
 - 自新件开始已累积使用少于20000循环次的作动筒，要求在500

个飞行循环内更换。

3、在P/N: D23090000-5件号的作动筒累积使用到30000飞行循环前，用P/N: D230890000-6件号的作动筒更换所有P/N: D23090000-5件号作动筒。

在双发4个反推枢轴门(pivot door)上安装了件号为P/N: D23090000-6的作动筒后，不再要求采取更多的措施。

五. 生效日期：2001 年 9 月 10 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 3 日

七. 联系人： 郑雪峰
民航西南管理局适航处
028-5703665