

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-25

修正案号：39-1713

一. 标题： 自动驾驶仪超控保护

二. 适用范围：

空中客车A310和A300-600系列飞机

三. 参考文件：

LDGAC 96-150-203(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2044

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A300-22-6032

4.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2047

5.AIRBUS INDUSTRIE SB A300-22-6035

6.飞机飞行手册临时更改:6.01.03/33 和 6.01.03/04

四. 原因、措施和规定

为了避免在400英尺以下,当衔接的自动驾驶仪被超控时出现潜在的失去俯仰配平,要求采取以下措施:

1)在本指令生效之日起24个月内,根据AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2044或A300-22-6032执行改装号11454,以便在所有飞行阶段允许通过加力于驾驶杆在俯仰轴脱离自动驾驶仪。

2)一旦完成改装号11454,从飞机飞行手册中取出临时更改:

6.01.03/33(A310飞机)和6.01.03/04(A300-600飞机)。

3)自完成改装号11454之日起每18个月根据AIRBUS INDUSTRIE SB

A310-22-2047或A300-22-6035进行工作测试(OPRATIONAL TEST)。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 9 月 10 日

六. 颁发日期：1996 年 9 月 6 日

七. 联系人： 李立文  
民航西北管理局适航处  
029-8701080