

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-TB20-03

修正案号：39-0856

一. 标题： 更换某些莱卡明活塞式发动机的燃油泵

二. 适用范围：

AC, Textron Lycoming, 及Rajay/Rotomaster经改装的膜盒式燃油泵；型号为40174, 40295, 40296, 40595, 41234, 41270, 41271, 41272, 41452, 41617, 41812, 75246, 75247, LW14282, LW15399, LW15472, LW15473, LW16335, LW16775, LW16947, 103396-01, 103586-01, RJ4033, R00253-2, R00253-501, R00253-502；上述型号的燃油泵中，在1991年11月至1992年8月20日期间由Aero Accessories, Inc. 翻修，序列号91K073至91K125，及所有以字首91L, 92A, 92B, 92C, 92D, 92E, 92F, 92G, 开始的序列号92H001到92H146；装有此类燃油泵的发动机包括但不限于10-540型发动机，这些发动机装在但不限于Beechcraft, Cessna, Mooney, Piper公司生产的飞机上。

三. 参考文件：

FAA AD92-20-07

四. 原因、措施和规定

由Aero Accessories Inc. 翻修的膜盒式燃油泵中使用了由处理不当的材料制成的橡胶垫圈。这种材料会吸收燃油并且膨胀，从而脱离安装位置，阻塞燃油泵的输出阀。已经出现了由于燃油泵阻塞而导致的飞行事故。经检查，又发现了三起垫圈脱出的情况。因此，除非此

前已采取了纠正措施，在继续飞行之前应完成下列工作：

拆下由Aero Accessories Inc. 在1991年11月至1992年8月20日之间翻修的燃油泵，它们的序号是91K073到91K125，及所有以字首91L，92A，92B，92C，92D，92E，92F，92G开始的，以及92H001到92H146。并且换上可以使用的燃油泵。注意：

1. 在燃油泵进口上方法兰盘上的标记“S”表示在此之前已符合本指令的要求。
2. 型号号码位于安装法兰盘的边缘。
3. 序号在安装法兰盘与环形弹簧壳体之间的“壳体脊”上。

五. 生效日期：1992 年 10 月 7 日

六. 颁发日期：1992 年 10 月 7 日

七. 联系人： 陈建军  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987