# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B737-18

修正案号: 39-5119

一. 标题: 改装导线束带

### 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的,列在波音服务通告SB737-28-1209中的 波音737-600,737-700,737-700C,737-800和-900系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

# 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2005-23-16 修正案: 39-14374
- 2. 波音服务通告 SB737-28-1209 2005 年 2 月 17 日

# 四. 原因、措施和规定

为防止中央燃油箱附近的磨伤的导线束引起的电弧击穿油箱壁, 并点燃油箱中的燃油蒸汽,导致油箱爆炸,要求完成下述工作,事先已 完成者除外: 改装

A、在本指令生效后的60个月内:按照波音服务通告SB737-28-1209施工指南的要求,改装位于旅客舱下面,中央燃油箱上面,站位540之后直到站位601(含)的,左纵剖线和右纵剖线24.82处的导线束。该服务通告施工指南图5和图6第3页中给出的件号为BMS13-54,Type I,Class 2,Finish C,Grade D(I型、2类、C涂层、D级)的导线束带不存在;正确的材料是件号BMS 13-54,Type II,Class 1,Finish D/C,Grade D,白色,或Type III,Class 1,Finish C,Grade D,白色,可大时的导线束带。

# 替代方法

B、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2005年12月21日

六. 颁发日期: 2005年12月16日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处 010-64595987