

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-62R1

修正案号：39-3928

一. 标题： 检查飞行控制钢索（ATA27）

二. 适用范围：

所有的空中客车A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

DGAC AD 2002-608（B）R1

AIRBUS SB A310-27A2098

AIRBUS SB A300-27-A6051

（或以上服务通告的最新修订版）

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-MULT-62，39-3877

在一架A310飞机定检中，发现处于飞机后部非增压区内的两条升降舵控制钢索与一条方向舵控制钢索出现腐蚀和破损现象。

上述现象如得不到控制，可能导致主要飞行控制钢索断裂。这种情况与其他故障结合会使飞机难于控制。

本指令明确原指令检查的门槛。

为避免上述情况的发生，要求在段落1要求的门槛值内完成段落2要求的工作：

1. -对于累计达到20000飞行小时或日历年限为10年的飞机, 以先到为准, 在本指令生效后1800飞行小时内完成。
 - 对于累计达到25000飞行小时或日历年限为13年的飞机, 以先到为准, 在本指令生效后1200飞行小时内完成。
 - 对于累计达到30000飞行小时或日历年限为16年的飞机, 以先到为准, 在本指令生效后600飞行小时内完成。
2. 按照空客服务通告SB A310-27A2098或A300-27A6051或它们的最新修订版的要求:
 - 检查位于后机身非增压区的的滑轮, 这些滑轮是用于约束方向舵、升降舵、全动水平安定面和方向舵调整片的控制钢锁。
 - 检查位于后机身非增压区的方向舵、升降舵、全动水平安定面和方向舵调整片的控制钢锁。
3. 将检查结果在检查后一月内反馈给飞机制造厂家。

五. 生效日期: 2003 年 2 月 8 日

六. 颁发日期: 2003 年 1 月 27 日

七. 联系人: 李锐
民航西北管理局适航处
029 8703021