

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-54

修正案号：39-2382

一. 标题： 改装普惠 PW4000 发动机高压压气机

二. 适用范围：

还未执行过下列(1)-(6)条中任何一项改装的普惠 PW4052, PW4056, PW4158, PW4460 发动机, 但其型号后有(-3)标识的发动机除外。这些发动机装于(但不限于)波音767、747系列, MD-11系列, 空客A310、A300-600系列飞机。

(1) PW4ENG 72-484, 改版3, 1997. 07. 01(或更早的版本), PW4ENG 72-486, 改版1, 1994. 11. 23(或初版)

(2) PW4ENG 72-484, 改版3, 1997. 07. 01(或更早的版本), PW4ENG 72-575, 改版1, 1997. 06. 30(或初版), PW4ENG 72-486, 改版1, 1994. 11. 23(或初版)

(3) PW4ENG 72-514, 改版1, 1996. 08. 02(或初版)

(4) PW4ENG 72-490, 改版1, 1994. 08. 02(或初版)

(5) PW4ENG 72-504, 改版1, 1995. 05. 09(或初版)

(6) PW4ENG 72-572, 1995. 06. 16

三. 参考文件：

文件号	页码	改版号	日期
1. PW4ENG-72-484	1-16	3	1997.07.01
	17-78	1	1994.11.08

	79	2	1995.03.10
	80,81	3	1997.07.01
2. PW4ENG-72-486	1-31	1	1994.11.23
3. PW4ENG-72-514	1-6	1	1996.08.02
	7	初版	1994.06.23
	8-35	1	1996.08.02
4. PW4ENG-72-575	1-43	1	1997.06.30

四. 原因、措施和规定

为防止高压压气机 (HPC) 喘振, 导致发动机在诸如起飞阶段等关键时候失去推力, 须完成下列工作 (除非已事先完成):

1. 自本指令生效后1400使用循环 (CIS) 以内, 或1999. 06. 30之前 (以先到为准), 完成下列工作:

(1) 按照PW SB No. PW4ENG-72-484, 改版3 (1997. 07. 01) 中的施工指南, 以及本指令1. (4) 中的要求在HPC 9到12级上完成氧化铝叶尖改装并在转子组件上打磨叶尖;

(2) 按照PW SB No. PW4ENG-72-486, 改版1 (1994. 11. 23) 中的施工指南, 改装HPC第8到14级静子;

(3) 按照PW SB No. PW4ENG-72-514, 改版1 (1996. 08. 02) 中的施工指南, 改装第一级高压涡轮 (HPT) 冷却导管 (TOBI管), 在2号轴承推力平衡通气管中安装计量插头, 并安装增加了流道面积的第一级HPT导向叶片。

(4) 按照PW SB No. PW4ENG-72-575, 改版1 (1997. 06. 30) 中的施工指南, 完成HPC 13-15级叶片氧化锆叶尖改装。

(5) 若在本指令颁发之前已完成了前面“适用范围”中第(4)、(5)、(6)条中的任何一个服务通告, 则不需要再进行本指令所要求的工作。

2. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 12 月 28 日

六. 颁发日期: 1998 年 12 月 21 日

七. 联系人: 樊军

民航总局航空器适航司
010-64091126