中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-46R1

修正案号: 39-4795

- 一. 标题: 设备和装备--吊挂锁钩
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于以下直升机:

AS350B2; AS332L; AS332L1.

以上直升机装备有锁钩组件号为BL-7520-01,锁钩件号为BL-7520的BREEZE吊挂。受影响的锁钩并没有装有舌状锁系统。

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD F-2004-170R1;
- 2. EUROCOPTER AS 350 Alert Service Bulletin No.01.00.56;
- 3. EUROCOPTER AS 332 Alert Service Bulletin No.01.00.70。 任何已批准的对以上 ASBs 的后续改版都是有效的。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2004-MULT-46, 39-4641

本适航指令的颁发是针对在一次起吊任务中,由于吊挂锁钩上吊带位置的不正确而导致舌状物的变形,进一步导致延伸器脱落这一事件。

本适航指令R1版是在把紧急电传转换进具有同一编号的Alert

Service Bulletin的情况下颁发的,技术内容没有变化。

自本适航指令原版生效之日起强制执行以下措施:

- 1. 在每次起吊操作前, 按照对应机型参考文件EUROCOPTER Alert Service Bulletin 2.A段所述, 执行操作程序并遵守禁止使用吊带的限制条件。
- 2. 最迟两个月内,完成对应机型参考文件EUROCOPTER Alert Service Bulletin 2.B段所描述的工作。
- 3. 本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。
- 五. 生效日期: 2005年4月15日
- 六. 颁发日期: 2005年4月14日
- 七. 联系人: 李敬 中国民用航

中国民用航空总局航空器适航审定司 010-64473526