中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-B777-05R1

修正案号: 39-5587

一. 标题: 检查高压压气机(HPC)封严

二. 适用范围:

- 1、本指令适用于以下普惠PW4077D, PW4084D, PW4090和PW4090-3 涡扇发动机:
- (1) 用使用过的原厂家(OEM) 生产的或根据零部件制造人批准书(PMA)生产的高压压气机(HPC)出口内刷式封严组(inner brush seal pack)重新组装的;和
- (2) 用新的或翻新的OEM或PMA HPC出口至扩散机匣的内静止空气 封严(diffuser air seal inner land) 重新组装的。
 - 2、这些发动机安装于,但不仅限于波音777飞机上。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2007-04-26,修正案号: 39-14959,2007年2月16日 颁发;
- 2、普惠公司紧急服务通告 No. PW4G-112-A72-280, 修改版 2, 2007 年 1 月 12 日颁发。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2006-B777-05, 39-5383 本指令改版的目的是为了在本修改版中涵盖PMA HPC 出口内、外刷式封严组和已安装有PMA件的发动机。本指令的颁发是由于收到关于滑油渗漏进入高压涡轮(HPT)级间的腔内并点燃,从而导致发动机机匣穿透和空中停车的报告。本指令颁发是为了防止非包容的发动机失效,进而损坏飞机并造成乘客伤亡。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1、按以下时间要求,用新的OEM或FAA批准的PMA HPC 出口内、外刷式封严组,或者新的OEM或FAA批准HPC 出口刷式封严组件替换原有的HPC 出口内、外刷式封严组:
- 1)从使用过的HPC出口内刷式封严组,和新的或翻修的HPC出口至 扩散机匣的内静止空气封严安装到飞机上并使用至3000使用循环 (CIS),或至2007年3月31日(以后到为准),但是
- 2)如果到了2007年3月31日,一个使用过的HPC出口内刷式封严组与一个新的或翻修的HPC出口至扩散机匣的内静止空气封严组件结合使用未达到3000使用循环,则在使用至3000使用循环或2008年12月31日(以先到为准)。
 - 2、使用过部件的禁用。
- (1)禁止用使用过的OEM或用使用过的FAA批准的PMA HPC出口内、外刷式封严组与新的OEM或FAA批准的PMA HPC出口内、外刷式封严骨对发动机进行重新组装。
- (2) 关于更换HPC 出口内、外刷式封严组的相关信息可以在普惠公司紧急服务通告No. PW4G-112-A72-280,修改版2(2007年1月12日颁发)以及发动机翻修手册中找到。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年4月2日

六. 颁发日期: 2007年3月23日

七. 联系人: 钟颖芬 民航中南地区管理局适航审定处 020-86122503