

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-AR72-02R2

修正案号：39-3738

一. 标题： 检查更换 Hamilton Sundstrand 568F-1 螺旋桨桨叶

二. 适用范围：

所有装用 Hamilton Sundstrand 568F-1 螺旋桨桨叶，件号为 R815505-2和R815505-3，序号为FR1698（含）及以下的ATR72型飞机及 ATR42-400/-500型飞机，但不限于以上飞机。

注：只要符合本指令的适用条件，不管该螺旋桨是否已进行过改装、更换或修理，均应按本指令的要求完成检查更换工作。对于已改装、更换或修理过的螺旋桨，影响到本指令执行时，则所有人/营运人根据本指令8段的要求所采用的替代方法必须获得适航当局的批准。替代方法中应包含对不安全状况的评估；并且，若存在不安全状况，还应对采取的预防措施进行说明。

三. 参考文件：

1. FAA AD2002-15-03, 39-12831, 2002 年 7 月 15 日

2. Hamilton Sundstrand 紧急服务通告 (ASB) 568F-61-A35, 第二次修订, 2002 年 3 月 21 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-AR72-02R1, 39-3574

腐蚀诱发的疲劳可能会导致桨叶故障，进而可能导致桨叶断裂及

飞机失控。为预防这种故障，除非已完成，应完成下列工作：

1. 下次飞行前，更换件号为R815505-2及R815505-3，序号低于FR265（含）的螺旋桨桨叶。
2. 下次飞行前，更换安装在ATR72及ATR42-400型飞机上，件号为R815505-2及R815505-3，序号低于FR1698（含）的螺旋桨桨叶。
3. 自本指令生效之日起，按本指令2段要求换下的所有螺旋桨桨叶不能再装机使用。
4. 2002年12月31日前，更换安装在ATR42-500型飞机上，件号为R815505-2及R815505-3，序号低于FR1698（含）的螺旋桨桨叶。
5. 自本指令生效之日起，件号为R815505-2及R815505-3，序号低于FR1698（含）的螺旋桨桨叶不能再装机使用；除非在安装前，已按Hamilton Sundstrand 紧急服务通告ASB 568F-61-A35，第二次修订，完成这些螺旋桨桨叶的超声剪切波检查工作。
6. 自上一次检查后50飞行小时内，按照Hamilton Sundstrand 紧急服务通告ASB568F-61-A35，第二次修订，完成件号为R815505-2及R815505-3，序号低于FR1698（含）的螺旋桨桨叶的超声剪切波检查工作，并更换不合格的桨叶；此后，每隔50飞行小时，重复上述超声剪切波检查工作，并更换不合格的桨叶。
7. 更换和安装螺旋桨桨叶的程序见Hamilton Sundstrand 维护手册P5206。

#### 最终措施

8. 用件号为R81505R2的螺旋桨桨叶替换件号为R815505-2的螺旋桨桨叶，或者用件号为R815505R3的螺旋桨桨叶替换件号为R815505-3的螺旋桨桨叶，这可构成本指令6段要求重复检查的最终措施。
9. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 8 月 9 日

六. 颁发日期：2002 年 8 月 9 日

七. 联系人： 庄丽  
民航乌管局适航处  
0991-3801609