

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-21

修正案号：39-0473

一. 标题： 更改 PW4000 发动机飞行慢车转速

二. 适用范围：

B2456、B2458、B2460

三. 参考文件：

A.FAA AD90-20-11 修正案 39-6682 (1990 年 6 月 26 日)

B.普·惠紧急服务通告 A75-62 (1990 年 6 月 26 日)

C.波音紧急服务通告 747-73A2055 (1990 年 6 月 8 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机高压压气机失效而引起飞机发动机空中停车，要求在1990年10月30日前对上述飞机所装发动机完成下述工作：

A. 根据普·惠公司紧急服务通告A75-62，拆下件号为52T637-01和52T544-01的管组件，并装上四个件号为MS9315-06的堵盖。

注：根据A段服务通告对EEC的W1和W2导线进行改装后，可以避免在拆下管子后EEC出现假信息。

B. 执行波音紧急服务通告747-73A2055，以把发动机空中低压转子转速限制在慢车转速。

C. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间。但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1990 年 10 月 15 日

六. 颁发日期: 1990 年 10 月 15 日

七. 联系人: 陈岳宏  
中国民航局华北适航处  
4562342