

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-CRJ2-02

修正案号：39-3968

一. 标题： 供气管道的维修工作要求

二. 适用范围：

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的序号从7003至7477的CRJ-200型飞机。

三. 参考文件：

1.CF-2003-05

2.MRB REPORT 第7版 2001年4月11日颁发

3.ASB A601R-21-054 2001年11月8日颁发 (或以后批准的修订版)

4.ASB A601R-21-053 2001年11月8日颁发

5.ASB A601R-21-053 修订版 A 2003年1月28日颁发 (或以后批准的修订版)

6.庞巴迪修理工程指令(REO)601R-21-51-009 修订版 C

四. 原因、措施和规定

所使用的将供气管道与安装边连接的制造工艺会导致粘结，这将在高温下降低其抗剪强度。这种状况会潜在的引起管道脱开，如果隔框(BULKHEAD)单向活门同时失效，会导致飞机在飞行中失压。

本指令生效后，必须完成下列工作，除非事先已完成：

PART A-隔框单向活门

1、按下述要求执行：

(1) 在本指令生效后的30天内，根据 2001年4月11日颁发“MRB REPORT”R7版，第一部分第二节要求，对已批准的维护计划进行修订，即按规定的维修任务TASK NO. 21-51-21-07和维修间隔对隔框单向活门检查。

(2) 在本指令生效后的500飞行小时内：

(a) 按上述（1）中的任务要求或2001年11月8日颁发的ASB A601R-21-054（或以后批准的修订版），对隔框单向活门进行初始目视检查；

(b) 在下次飞行前，更换检查中发现的有缺陷的活门；

(c) 在检查后的30天内，将有缺陷的活门运至庞巴迪公司进行分析。

PART B-供气管道

1、在2001年11月8日颁发ASB A601R-21-053和2003年1月28日颁发ASB A601R-21-053修订版A（或以后批准的修订版）中有详细的符合本指令PART B要求的说明。

2、在本指令生效后，累计500飞行小时以前，执行下述工作的任何一项：

(1) 根据本指令PART B第4条的要求，对供气管道实施目视检查；

或

(2) 根据本指令PART B第6条的要求，更换供气管道。

3、在本指令生效后，累计5000飞行小时以前，执行下述工作的任何一项：

(1) 根据本指令PART B第5条的要求，对未损坏的供气管道实施修理；或

(2) 根据本指令PART B第6条的要求，更换供气管道。

供气管道的目视检查

4、拆下左右两侧的供气管道，并对其进行详细目视检查，以确认安装边是否脱胶，Kevlar材料是否有撕裂、分层和裂纹。

(1) 如果管道有损坏，在下次飞行前按本指令PART B第6条的要求，更换供气管道。

(2) 如果管道没有损坏，执行下述的其中一项工作：

(a) 重新安装未损坏的管道，并根据本指令PART B第4条的要求，以每500飞行小时的重复间隔进行详细目视检；或

(b) 根据本指令PART B第5条的要求，对供气管道实施修理；或

(c)根据本指令PART B第6条的要求，安装新的供气管道。

供气管道的修理

5、根据庞巴迪修理工程指令（RE0）601R-21-51-009修订版C，对未损坏的供气管道实施修理。对供气管道的修理工作，可以作为PART B第4条要求的目视检查的最终措施，也可作为PART B第6条要求的安装新供气管道的备用方法。

安装新的供气管道

6、按下述要求安装新的供气管道：

(1)对序号在7003到7349的飞机，拆除左侧供气管道（P/N 601R95216-1）和右侧供气管道（P/N 601R95216-2），并安装新的供气管道，P/N 601R95216-39（左侧）、P/N 601R95216-40（右侧）。

(2)对序号在7350到7477的飞机，拆除左侧供气管道（P/N 601R95216-25）和右侧供气管道（P/N 601R95216-26），并安装新的供气管道，P/N 601R95216-37（左侧）、P/N 601R95216-38（右侧）。

7、安装新的供气管道可视为PART B第4条要求的目视检查的最终措施。

五. 生效日期：2003 年 3 月 12 日

六. 颁发日期：2003 年 3 月 5 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航处
021-51126120