

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-38R1

修正案号：39-4109

一. 标题： 检查活塞式发动机燃油泵释压活门连接螺钉的力矩

二. 适用范围：

所有装有Textron Lycoming公司IO-360, HIO-360, IO-540和IO-720系列活塞式发动机的飞机, 且这些发动机装有Crane/Lear Romec公司的RG9080、RG9570和RG17980系列“AN”旋转式燃油泵, 燃油泵的型号见表一：

表一 受影响的燃油泵清单

Lear/Romec 系列	Textron Lycoming 件号 (P/N)
RG9080F2	68262, 68262-85
RG9080J4A	LW-13909, LW-13909-85
RG9080J6A	LW-14444, LW-14444-85
RG9080J7A	LW-13920, LW-13920-85
RG9080J8A	LW-15740, LW-15740-85
RG9570K1	62E22288
RG9570P/P1	LW-19012
RG17980	74547, 74547-85
RG17980A	76188, 76188-85
RG17980D	76486, 76486-85
RG17980E	77443, 77443-85
RG17980J	78993, 78993-85
RG17980K	LW-11166, LW-11166-85

RG17980P

LW-12534, LW-12534-85

RG17980U

62D21153, 62D21

注:本适航指令适用于上述适用范围中确定的每台发动机,不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的发动机,如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施,航空器的所有人/营运人必须按照本适航指令的要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1.FAA AD2003-14-03,39-13222

2.Textron Lycoming 公司服务通告(SB)No.529B, 2002 年 6 月 10 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-MULT-38, 39-2328

1. 为了防止由于旋转式燃油泵渗漏,从而造成发动机失效、失火和飞机损伤、失控,除非已经事先完成,否则必须完成以下工作:

(a) 如果RG9080、RG9570和RG17980系列旋转燃油泵的Lear/Romec件号有一个“/M”后缀,那就说明此旋转燃油泵已经进行了改装,不需要采取进一步的措施。

(b) 如果件号没有一个“/M”后缀,则按照Textron Lycoming 公司2002年6月10日颁发的服务通告(SB)No. 529B的实施指南对燃油泵释压活门的连接螺钉执行初始和重复性力矩检查如下:

(1) 在本适航指令生效之日后10个使用小时或30天内,先到为准,实施初次力矩检查,若力矩不符合Textron Lycoming 公司2002年6月10日颁发的服务通告(SB)No. 529B中的规定,则按照该服务通告将螺钉拧到所需的力矩。

(2) 自初次力矩检查后,按50个使用小时或6个月的间隔,先到为准,实施下一次力矩检查。在这次检查时,若力矩不符合Textron Lycoming 公司2002年6月10日颁发的服务通告(SB)No. 529B中的规定,则按照该服务通告将螺钉拧到所需的力矩。

(3) 按照本适航指令 (b) (2) 段的要求实施重复性力矩检查, 直到:

(i) 自检查结果力矩符合此服务通告的规定起累积使用100小时或,

(ii) 在初次检查和接下来的50使用小时的检查中, 该力矩都符合服务通告的规定。

(4) 自检查结果力矩符合此服务通告的规定起累积使用100小时, 在此之后, 每隔50小时对燃油泵进行目视检查, 直到用改装过的燃油泵进行更换之后 (件号有一个“/ M”后缀)。

(c) 用没有进行改装的燃油泵 (件号没有一个“/ M”后缀) 对RG9080、RG9570和RG17980系列燃油泵进行更换必须根据本指令的 (b) 部分进行初次和重复性的检查。

(d) 可选的终止措施:

(b) (1) 至 (b) (4) 项工作的终止措施是用改装过的燃油泵 (件号有一个“/ M”后缀) 对RG9080、RG9570和RG17980系列燃油泵进行更换。

(e) 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2003 年 8 月 14 日

六. 颁发日期: 2003 年 8 月 11 日

七. 联系人: 郭雁泽
民航总局航空器适航司
010-64473554