## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-B747-12

修正案号: 39-5722

一. 标题: 检查后槽形抗拉带裂纹

### 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、波音紧急服务通告747-53A2610中所列的所有波音747-200B,747-300,和747-400系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

1. FAA AD 2007-16-19

2.波音紧急服务通告 747-53A2610

修正案号: 39-15158

2007年5月10日

#### 四. 原因、措施和规定

为防止飞机后槽形抗拉带出现裂纹,引起多条抗拉带断裂,导致 飞机快速释压,应完成如下工作,事先已完成者除外:

### 重复检查

A、除本指令B段提到的情况外,在波音紧急服务通告747-53A2610 第1.E.段规定的适用时间:对飞机站位1120到1220以及飞机站位880到1100的后槽形抗拉带实施重复详细检查,确认有无裂纹;通过完成波音紧急服务通告747-53A2610施工指南规定的所有适用措施,实施所有适用的纠正措施,本指令C段提到的情况除外。

## 符合性时间的更改

B、在波音紧急服务通告747-53A2610中,规定计算符合性时间的起始时间"在本服务通告日期后",本指令更改为要求从本指令生效日后计算符合性时间。

### 螺栓孔裂纹的修复规定

C、如果在实施本指令要求的检查时在螺栓孔处发现裂纹,且波音紧急服务通告747-53A2610规定需与波音联系获取修理方案加以修复者:在下一次飞行之前,按照本指令E段的规定,获取批准的方法加以修复。

### 可选的终止措施

D、除本指令C段提到的情况外,按照波音紧急服务通告747-53A2610施工指南第3部分的要求,在所有抗拉带位置完成适用的修理或改装,终止本指令A段要求的重复检查。。

## 替代方法

- E、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2007年8月28日
- 六. 颁发日期: 2007年8月20日
- 七. 联系人: 崔玉亮 民航华北地区管理局适航审定处 010-64596921