

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1999-A340-03R1

修正案号: 39-2505

一. 标题: 检查应急刹车

二. 适用范围:

适用于还没有完成下列改装的所有A340系列飞机

-AIRBUS INDUSTRIE 改装号45870

(或SB A340-29-4050)

-改装号46231和46891(或SB A340-32-4117R2)

三. 参考文件:

1.DGAC 颁发的 AD98-506-104(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-29-4050(或以后批准的修订版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4117R2(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

在二个液压管路(兰和绿系统)失效情况下, 为了保持蓄压器(5426GG和5427GG)应急刹车的能力, 在本适航指令生效后, 在2001. 7. 31以前, 必须完成下列工作:

1. 按照SB A340-29-4050的规定在飞机上给应急刹车关断活门(9GZ)安装线路装置;

2. 按照SB A340-32-4117R2的规定安装应急刹车关断活门(9GZ);

3. 按照SB A340-32-4117R2的规定使应急刹车关断活门系统起作用;

注:在生产线上已经完成改装号45870的飞机(线路装置)只要完成本指令四.2、四.3的要求;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 4 月 17 日

六. 颁发日期: 1999 年 4 月 14 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120