

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A332-02

修正案号：39-3993

一. 标题： 检查并更换液压油箱加油口接头

二. 适用范围：

在2003年1月1日前引进的AS332C、C1、L和L1型直升机。

三. 参考文件：

1、DGAC AD2003-101 (A)，颁发日期：2003 年 3 月 5 日；

2、欧直 AS 332 紧急服务通告 ASB No.67.00.25。

四. 原因、措施和规定

由于在给液压油箱加油时，引起油箱口接头裂纹，导致漏油。如果没有及时发现并排除，在两个油箱同时漏油的情况下，会造成失去液压。除非事先已完成，必须完成下列要求：

1、在本指令生效之日起，2003年4月05日前，检查右液压油箱加油口接头，如果有怀疑的地方，按欧直AS 332紧急服务通告ASB No. 67. 00. 25第2. B段的要求将接头换下。

2、在装上备用接头前，确认接头符合欧直AS 332紧急服务通告ASB No. 67. 00. 25第2. B. 2段的要求，将有怀疑的接头作废。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须的到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 4 月 1 日

六. 颁发日期: 2003 年 3 月 31 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536