

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B757-08

修正案号：39-2689

一. 标题： 修正 B757 飞机载重平衡手册

二. 适用范围：

所有B757—200PF系列飞机

三. 参考文件：

1、FAA AD99—22—02

四. 原因、措施和规定

为防止飞行期间由于货盘的非指令性移动，造成飞机重心的变化，从而降低飞机的操纵品质，必须完成下列工作：

在本指令生效后的28个月内，对经批准的载重平衡手册进行修正，加入以下内容，该修正可以通过将此指令插入载重平衡手册的方式来完成。

“任何装有II型货盘的飞机，如在货舱地板上未装货盘端面立式限动器（side vertical restraints），禁止其营运”

端面立式限动器的安装可以按适航部门批准的方式进行。

完成本指令可采取其它安全等效的方法，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 11 月 24 日

六. 颁发日期: 1999 年 11 月 10 日

七. 联系人: 徐东毅
民航西南管理局适航处
028-5702538