## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-B747-16

修正案号: 39-6793

一. 标题: 安装热短路保护器(Hot Short Protector HSP)

#### 二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告747-28A2266R1和波音紧急服务通告747-28A2267中的波音747-400、747-400D和747-400F系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

1、FAA AD 2010-20-12

修正案号: 39-16447

2、波音紧急服务通告 747-28A2267

2008年12月18日

3、波音服务通告 747-28A2266R1

2009年12月10日

4、Cinch 服务通告 CN1036-28-01 版本 C

2007年1月18日

#### 四. 原因、措施和规定

为防止由于从燃油量指示系统(FQIS)外源到密度计线路电热短路

使得FQIS密度计电阻失效,导致中央燃油箱或水平安定面燃油箱内部出现火源,遇到易燃的燃油蒸汽,引起燃油箱爆炸和飞机失事,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

### 安装热短路保护器(HSP)

A、在本指令生效后的60个月内,完成本指令A(1)和A(2)段规定的适用的HSP安装。

- 注2: 波音服务通告747-28A2266R1和波音紧急服务通告747-28A2267参考的Cinch服务通告CN1036-28-01版本C,作为在油箱中安装HSP的补充指导材料,必须在波音服务通告747-28A2266R1和波音紧急服务通告747-28A2267规定的措施之前完成或同时进行。
- (1) 对所有飞机:根据波音服务通告747-28A2266R1施工指南在中央翼油箱安装HSP。
- (2)对列在波音紧急服务通告747-28A2267中的所有飞机:根据波音紧急服务通告747-28A2267施工指南在水平安定面油箱安装HSP。

## 对按照先前颁布服务通告完成安装措施的认可

B、在本指令生效之前,如果Cinch服务通告CN1036-28-01版本C用作补充指导材料,则按照波音服务通告747-28A2266完成的措施是可以接受的,符合本指令的相应要求。

## 替代方法

- C、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。AMOC的批准函必须专门针对本指令。
- (2)在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2010年11月5日
- 六. 颁发日期: 2010年10月25日
- 七. 联系人: 陈学锐 民航华北地区管理局适航审定处 010-64595987