# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-B757-01

修正案号: 39-7210

一. 标题: 改装翼上逃生滑梯系统

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于: 装有翼上逃生滑梯系统(off-wing escape slide systems), 列在Boeing Special Attention Service Bulletin 757-25-0298R1 (2011年4月12日颁发)的波音B757-200, -200CB, and -300型飞机。

# 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2012-01-09:
- 2. Boeing Special Attention Service Bulletin 757-25-0298R1 (2011 年 4 月 12 日颁发)及其后续批准版本。
- 3. Boeing Service Bulletin 757-25-0182R2 及其后续批准版本。
- 4. Boeing Service Bulletin 757-25-0200R1(2000 年 8 月 3 日颁发)及其后续批准版本。
- 5. Boeing Special Attention Service Bulletin 757-25-0219(2000 年 8 月 3 日颁发)及其后续批准版本。
- 6.CAD99-B757-07,39-2651

# 四. 原因、措施和规定

1. 本指令源于几起在飞行中翼上逃生滑梯丢失的报告。颁发本指

令是为了避免翼外逃生滑梯在飞行中丢失,在飞行中发生丢失可能导致逃生滑梯在紧急撤离时无法使用。同时,失效的滑梯可能造成机身、大翼、襟翼或者水平安定面受损,致使飞行控制性能降低。

#### 2. 除非已经完成, 否则应采取以下措施

### 2.1改装

自2012年2月29日起60个月内,按照Boeing Special Attention Service Bulletin 757-25-0298R1(2011年4月12日)完成说明(Accomplishment Instructions)对左右翼上逃生滑梯系统的门锁接头(door latch fittings)进行改装并目击标记铭牌(witness mark placards)。

#### 2.2 同时应采取的措施

在完成本指令2.1段要求的同时或之前,完成本指令2.2.1段、2.2.2段、2.2.3段和2.2.4段要求的相关措施。

- 2.2.1 对于在2012年2月29日时还没有按照Boeing Service Bulletin 757-25-0182 (1996年10月10日颁发) 或其R1版 (1997年6月12日) 进行过改装的飞机,按照Boeing Service Bulletin 757-25-0182R2 (2001年1月11日颁发) 的完成说明 (Accomplishment Instructions) 对左右翼上紧急逃生滑梯系统的门锁系统进行改装。
- 2.2.2 对于在2012年2月29日时已经按照Boeing Service Bulletin 757-25-0182(1996年10月10日颁发)或其R1版(1997年6月12日)进行过改装的飞机,按照Boeing Service Bulletin 757-25-0182R2(2001年1月11日颁发)的完成说明Part II Steps A至C对改装后的舱门传感器(compartment door sensor)进行一次测试以确认门锁上锁情况指示(door lock condition)是否准确。如果测试表明舱门没有完全锁定,则在完成本指令2.1段要求的同时或之前,按照Boeing Service Bulletin 757-25-0182R2(2001年1月11日颁发)中完成说明Part II Steps F至 V的要求,更换标靶(target)并在新支架上重新安装电门。更换标靶(target)并在新支架上重新安装电门可以作为本段测试要求的终止措施。

- 2.2.3 对于在Boeing Service Bulletin 757-25-0200R1 (2000年8月3日颁发)中列出的飞机,在完成本指令2.1段要求的同时或之前,按照Boeing Service Bulletin 757-25-0200R1 (2000年8月3日颁发)完成说明在左右翼上逃生滑梯壳体(off-wing escape slide carriers)上安装一个缓冲组件(bumper assembly),并在维修接近门附近区域安装新的标牌。
- 2.2.4 对于在Boeing Special Attention Service Bulletin 757-25-0219 (2000年8月3日颁发)中列出的飞机,在完成本指令2.1 段要求的同时或之前,按照Boeing Special Attention Service Bulletin 757-25-0219完成说明在左右翼上逃生滑梯壳体 (off-wing escape slide carriers)上安装一个缓冲组件 (bumper assembly),并在维修接近门附近区域安装新的标牌。
- 2.2.5 使用与前述SB要求安装的部件相同件号的新件,视为对本指令要求可接受的符合性措施。
  - 2.3 CAD99-B757-07 (修正案号39-2651) 中四.1) 段的终止措施 按照本指令2.2.1 段要求完成相关措施,可以终止CAD99-B757-07 (修正案号39-2651) 中四.1) 段的要求。
  - 2.4 CAD99-B757-07 (修正案号39-2651) 中四.2) 段的终止措施 按照本指令2.2.3 段要求完成相关措施,可以终止CAD99-B757-07 (修正案号39-2651) 中四.2) 段的要求。

# 2.5 按照先前的SB预先完成

在2012年2月29日前按照Boeing Service Bulletin 757-25-0200(1999年1月21日颁发)完成相关措施,视为对本指令2.2.3段和2.2.4段相关要求的可接受的完成措施。在2012年2月29日前按照Boeing Special Attention Service Bulletin 757-25-0298(2008年10月16日颁发)完成相关措施,视为本指令2.1段相关要求的可接受的完成措施。

# CAD2012-B757-01 / 39-7210

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2012年3月1日

六. 颁发日期: 2012年3月1日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710152