

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A340-08

修正案号：39-3685

一. 标题： 旅客/机组门和紧急出口门系留杆连接座

二. 适用范围：

本指令适用于有以下序列号的空客A340-211，-212，-213，-311，-312，-313飞机：

构型1：002至009，011，013至016，018至029，0031至0035，0038至0041，0043至0044，0046至0049，0051至0053，0056至0058，0061，0063，0074至0076，0078至0081，0084至0085，0088至0091，0093至0094，0097，0101，0103至0104，0114至0115，0117，0123，0125至0126，0128至0129，0131，0133至0137，0139，0141至0142，0145至0147，0149至0152，0154，0156至0161，0163至0164，0166至0170，0173至0176，0178至0180，0182，0185至0187，0190，0192至0194，0196至0197，0199，0201至0202，0204，0207至0208，0210，0212至0218，0220至0221，0225，0227至0228，0233，0235至0237，0239，0242至0243，0245至0246，0252，0257，0260，0263至0264，0268，0270，0273至0274，0278，0280，0282，0289，0292，0297，0302，0304，0307，0310，0318至0319，0321，0325，0327，0329，0331至0332，0335，0347，0352，0354至0355，0359，0363，0367，0373至0374。

构型2：0377至0379，0381，0385，0387，0390，0399，0402，0406，0411，0413至0415，0424，0429至0430，0433至0435。

三. 参考文件:

DGAC 2002-296(B)

DGAC 2001-190(B)R3

SB A340-52-4076 Rev 01 (或以后的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-17R2, 39-3550

在对旅客/机组门和紧急出口门的撤离滑梯实施释放试验时, 发现撤离滑梯释放后系留杆从飞机上脱离, 这将延缓旅客的紧急撤离, 故要求在本指令生效后, 完成下列工作, 除非已经完成:

下列工作适用范围:

- 对于构型1, 适用于所有旅客/机组门和紧急出口门 (A型和1型)
- 对于构型2, 仅适用于左前1号门和右前1号门

1. 旅客/机组门 (A型) 和紧急出口门 (A型和1型):

1.1 在本指令生效后7个日历天内, 按照SB A340-52-4076修订版01的要求, 对系留杆连接座进行目视检查, 确认是否有外来物。

1.2 以不超过7个日历天的周期, 重复上述检查。

1.3 在2003年12月22日前, 按照SB A340-52-4076修订版01的要求, 调节门的释放机构和系留杆连接座。

注: 1.3节的内容执行后, 可取消1.1和1.2节中的目视检查要求。

2. 旅客/机组门 (A型) 和紧急出口门 (仅A型):

在2003年12月22日前, 按照SB A340-52-4076修订版01的要求, 检查系留杆伸出量, 如果需要, 通过滑梯调整系留杆伸出量。

五. 生效日期: 2002 年 7 月 10 日

六. 颁发日期: 2002 年 7 月 3 日

七. 联系人: 郝炜

民航华东管理局适航处

021-62688899-26120