

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B757-02

修正案号：39-0987

一. 标题： 拆除高压油泵端的卡圈

二. 适用范围：

装备B757飞机的序号在30893之前的R. R公司RB211-535E4-37，
-535E4-37/10， -535E4-37/11， -535E4-37/12， -535E4-37/14，
-535E4-37/15， -535E4-37/16， -535E4-37/17， -535E4-37/18，
-535E4-37/19发动机及序号在31167之前的RB211-535E4-B-37，
-535E4-B-37/15发动机

三. 参考文件：

- 1.CAAAD 016-03-93
- 2.R.R 公司服务通告 RB211-73-9761
- 3.R.R 公司服务通告 RB211-73-9181

四. 原因、措施和规定

在连接高压油泵与低压油滤的低压油管的高压油泵接头处曾出现大量燃油泄漏。这是由于执行服务通告RB211-73-9181之后，由卡圈引起的过度负荷，使得卡圈座产生裂纹而导致燃油泄漏。要求在1993年10月1日之前完成R. R服务通告RB211-73-9761，该通告要求拆除目前以螺纹拧在上述低压油管的高压泵端的三种类型的开口卡圈。

五. 生效日期：1993年5月20日

六. 颁发日期: 1993 年 5 月 18 日

七. 联系人: 陈建军
民航总局航空器适航司
4012233-8987