

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B427-02

修正案号：39-3285

一. 标题： 调整原配重位置并安装附加配重

二. 适用范围：

所有序号为56001、56003、56004、56006到56024的加拿大贝尔直升机公司（BHTC）生产的贝尔427型直升机，及其所有的备用辅助翼组件427-035-836-101/102。

三. 参考文件：

1) 加拿大运输部 2001 年 10 月 1 日颁发的适航指令 CF-2001-25。

2) BHTC 紧急服务通告 427-01-1，颁发日期 2001 年 4 月 19 日或更新版本。

四. 原因、措施和规定

发生了几起主桨叶碰到水平安定面端板上部的地面事件。这些事件均发生在内部全重（IGW）为6350磅，装有大辅助翼组件的飞机。在内部全重为6350磅直升机上的端板比6000磅直升机上的端板大。除非已加装新的大端板改装包427-704-002，否则IGW为6000磅的直升机不受该指令影响。为了防止上述事件的发生，曾颁发CAD2001-B427-01对使用进行限制。

BHTC正在解决上述问题，作为临时解决方法，必须在2001年9月30日前，完成以下要求，除非事先已完成：

按照BHTC2001年4月19日颁发的紧急服务通告427-01-1，改变辅助

翼调整配重（P/N：407-023-003-145）的位置，并安装附加配重。

五. 生效日期：2001 年 7 月 24 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 18 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536