

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B737-20

修正案号：39-3328

一. 标题： 拆换发动机第2级压气机盘

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有(PW)JT8D-17A发动机、且发动机上装有件号为(P/N)745902、790832和807502的第2级压气机盘的波音B737-200型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2001-15-18 修正案 39-12353

2.PW JT8D 紧急服务通告 JT8D A6336R1 1999年6月29日

四. 原因、措施和规定

为防止因机械损伤而使第2级压气机盘断裂，继而导致发动机非包容性损伤并伤及飞机，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在自新件开始使用累计达到2000飞行循环前，根据PW JT8D紧急服务通告JT8D A6336R1的“施工说明”中标出的序号(S/N)，拆下件号为(P/N)745902、790832和807502的第2级压气机盘。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001年9月4日

六. 颁发日期: 2001 年 8 月 24 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341