中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-B757-08

修正案号: 39-7522

- 一. 标题: 发动机-低压涡轮二级转盘-寿命时限
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号的RB211-535E4-37, RB211-535E4-B-37, RB211-535E4-C-37和RB211-535E4-B-75型发动机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2012-0266, 2012 年 12 月 18 日颁布:
- 2. Rolls-Royce Alert NMSB RB.211-72-AH029, 2012 年 12 月 13 日颁布,及其后续批准版本;

四. 原因、措施和规定

1 罗-罗公司最近一份关于发动机关键部件的重新评估报告,显示低压 涡轮(LPT)2级转盘某些特征的热应力和热曲线发生变化。这些变化 最终会导致低压涡轮2级转盘寿命周期缩短。

如果关键部件超过了其寿命,仍对装配了这些关键部件的发动机 进行操作,可能会导致这些关键部件出现故障,并伴随高能量碎片飞 出,最终导致飞机损坏和/或乘员受伤。

基于上述原因,本指令要求对低压涡轮2级转盘确定新的临时性寿命时限。同时依据新的时限和操作标准,更换低压涡轮2级转盘。

- 2 除非已经完成,否则应采取以下措施:
- 2.1 本指令生效后的30个日历日内,按照罗·罗公司非改装服务通告(Rolls-Royce Alert Non-Modification Service Bulletin) NMSB RB.211-72-AH029第三节(Section 3)的说明, 确定每个低压涡轮2级转盘自新累积的循环寿命,并确定每个低压涡轮2级转盘的寿命时限。
- 2.2 完成本指令2.1段规定措施之后,按照Rolls-Royce Alert NMSB RB.211-72-AH029第三节的说明,使用可用件更换每个低压涡轮2级转盘,并确保此可用件在Rolls-Royce Alert NMSB RB.211-72-AH029第三节中的标准内进行。
- 3 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2013年1月1日
- 六. 颁发日期: 2012年12月28日
- 七. 联系人: 江学科 民航西南地区管理局适航审定处 028-85710151