

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-12

修正案号：39-2811

一. 标题： 检查“SAMM”升降舵伺服控制器

二. 适用范围：

适用于装有P/N SC4800-2到SC4800-8的“SAMM”升降舵伺服控制器的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD2000-024-135(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4072R1(或以后批准的修订版)  
对于所有升降舵伺服控制器自新累计使用在 30 个月前,或在本指令生效后 500 飞行小时内(以后到为准),必须完成下列工作:

1.按照 SB A340-27-4072R1 第 3.B(2)段的要求检查作动和阻尼伺服控制器(FIN 2CS1,2CS2,3CS1,3CS2)有眼端活塞杆的间隙;

2.根据测量的间隙,按照 SB A340-27-4072R1 的要求对所有伺服控制器做一次调整工作;

3.对于安装在飞机上正在使用的升降舵伺服控制器,以间隔不超过 15 个月重复上面第 1 和 2 段的工作;

4.不管检查结果如何都向 AIRBUS INDUSTRIE 报告检查结果。

四. 原因、措施和规定

对于所有升降舵伺服控制器自新累计使用在30个月前, 或在本指令生效后500飞行小时内(以后到为准), 必须完成下列工作:

1. 按照SB A340-27-4072R1第3. B(2)段的要求检查作动和阻尼伺服控制器(FIN 2CS1, 2CS2, 3CS1, 3CS2)有眼端活塞杆的间隙;
2. 根据测量的间隙, 按照SB A340-27-4072R1的要求对所有伺服控制器做一次调整工作;
3. 对于安装在飞机上正在使用的升降舵伺服控制器, 以间隔不超过15个月重复上面第1和2段的工作;
4. 不管检查结果如何都向AIRBUS INDUSTRIE报告检查结果。

五. 生效日期: 2000 年 3 月 12 日

六. 颁发日期: 2000 年 3 月 8 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120