

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MD90-02

修正案号：39-2467

一. 标题： 改装或更换主起落架液压减摆器组件

二. 适用范围：

所有列在麦道公司服务通告MD90-32-032上的MD90-30系列飞机

三. 参考文件：

1)FAA AD99-04-06,修正案 39-11030;

2)麦道公司服务通告 MD90-32-032(1998 年 1 月 8 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止由于主起落架液压减摆器组件失效而导致主起落架由于震动损坏甚至折断,除非事先已完成,必须完成以下工作:

(一)、本指令生效后2年之内,完成本指令(一)(1)或(一)(2)节规定的工作:

(1)按照麦道公司服务通告MD90-32-032要求,改装左右主起落架液压减摆器组件;或者

(2)按照该服务通告施工要求B. 5. 节要求,用已改装过的且重新标识的件号为(P/N) SR09320057-7005, SR09320057-7007, SR09320057-7009, 或者5923142-5513的液压减摆器组件替代左右主起落架减摆器组件;

(二)、自本指令生效之日起,任何人不得在任何飞机上安装件号为P/N SR09320057-9, SR09320057-17或者5923142-5017的减摆器部件;不得安装件号为P/N SR09320057-7001, SR09320057-7003, 或

5923142-5511的减摆器组件, 除非该件已按本指令(一)(1)节完成改装。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 3 月 17 日

六. 颁发日期: 1999 年 2 月 26 日

七. 联系人: 徐江华
民航东北管理局适航处
(024)88293946