

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-20

修正案号：39-3384

一. 标题： IAE V2500 发动机风扇包皮锁扣改装

二. 适用范围：

除在生产过程中完成改装21948/P6222和30869，或完成改装24259/P6222和30869，或完成改装24259/P6222和24259/P6473，或在服役过程中完成空客服务通告A320-71-1028之外的空客A319型号-131、-132、-133，A320型号-231、-232、-233和A321型号-131、-231的所有系列飞机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD2001-381(B)
- 2、空客服务通告 A320-71-1028

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A320-13，39-3060

装有IAE/V2500发动机的空客A319/A320/A321飞机发生过几次起飞时风扇包皮脱落事件。曾经颁发过适航指令CAD2000-A320-13强制要求改进一风扇包皮锁扣以减少因维护后没正确锁好而使风扇包皮脱落的危险，避免对航空器造成损伤、和/或对地面人员或财物造成危害。本指令要求安装一锁紧打开装置来改进风扇包皮锁扣。因此，从本指令生效之日起，除非已完成，必须采取以下措施：

在本指令生效后18个月内，按空客服务通告A320-71-1028给出的说明改装双发风扇包皮锁抠。

五. 生效日期：2001 年 9 月 27 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 27 日

七. 联系人： 郑雪峰  
民航西南管理局适航处  
028-5703665