

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-19

修正案号：39-2237

一. 标题： 检查/更换 Hoses 无限公司修理过的联信燃油总管

二. 适用范围：

装有Hoses无限公司在1995年11月20日之前修理的，件号为3102469-1或-2的燃油总管的联信公司TPE331-8，-10，-11，-12系列涡桨发动机。这些发动机装于但不限于下列飞机：Ayres S2R-G10；Cessna 441型；Construcciones Aeronauticas, S.A. (CASA) C-212系列；Dornier 228系列；Fairchild SA226和SA227系列；Jetstream 3101和3201系列；Mitsubishi MU-2B系列(MU-2系列)；Twin Commander飞机公司695和695A型飞机。

三. 参考文件：

FAA AD98-12-09 修正案 39-10565。

四. 原因、措施和规定

防止燃油总管漏油喷到热的涡轮组件上，导致发动机起火，要求必须完成以下工作，除非已事先完成：

1. 检查标牌标有件号3102469-1或-2和Hoses无限公司的所有燃油总管，或重新检查发动机、飞机维修记录和收货单来明确所有燃油总管的初始和修理记录。如果记录表明没有安装以上件号的燃油总管或修理厂家不是Hoses，则本指令不要求做任何工作。

2. 在下次检修(First Access to the Fuel Manifold)燃油总管组

件前，或下次发动机热检前，及本指令生效后3年，先到为准，根据适用的联信发动机维修手册，拆下所有标有Hoses无限公司且件号为3102469-1或-2的燃油总管，用可用件更换。

3. 本指令中的燃油总管下次检修定义为任何修理、改装、拆卸、燃油总管组件测试或燃油总管组件部件测试。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 7 月 10 日

六. 颁发日期：1998 年 7 月 3 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536