

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B214-01

修正案号：39-0953

一. 标题： 检查更换下游星齿轮

二. 适用范围：

所有装有件号为214-040-080-101的下游星齿轮的BELL 214ST直升机

三. 参考文件：

FAA AD 93-05-02 修正案 39-8524

四. 原因、措施和规定

有四次件号为214-040-080-101的下游星齿轮损坏的报告。分析和试验表明该件对大功率敏感。大功率包括起飞和外部载荷提升两种情况。如不采取措施，该游星齿轮的疲劳会造成主减速器的失效并导致直升机失去操纵。因此必须完成下列工作：

a. 在本指令生效后25飞行小时之内，完成以下工作(除非已事完成)：

(1) 制定一份有关部件历史卡片或一份等价的记录(即建立单独履历本)。

(2) 从维护记录中确认此游星齿轮的使用时间。如果使用时间无法确定，可以用一年飞行900小时来计算，不足一年也按照这个比例计算：

(3) 按如下方法确定并记录该件的累积大功率使用次数：

①如果无法确认大功率使用次数，将每使用一小时的大功率使用次数定为11次，根据a. (2) 计算出总的大功率使用次数。

②如果大功率使用次数和总使用时间都不知道，按每使用一年定为9, 900次，不够一年的也按照这个比例计算。

③如果大功率使用次数可以确定，将此数值作为累积值。

b. 在本指令生效后，每次飞行或试车，必须记录大功率使用次数，逐月累计加到先前的总数上。根据以下所述在以后的使用中将此件拆下：

(1) 本指令生效时已达到39, 400次或更多的，在达到另外的600次或这之前将此件拆下。

(2) 本指令生效时尚未达到39, 400次的，在到达40, 000次或这之前将此件拆下。

本指令将此游星齿轮的使用寿命定为40, 000次大功率使用。

五. 生效日期：1993 年 3 月 27 日

六. 颁发日期：1993 年 3 月 27 日

七. 联系人： 孟惠民
民航总局航空器适航司
4012233-8987