中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A330-08R1

修正案号: 39-5390

- 一. 标题: 发动机在结冰情况下降期间的操作程序和放行限制
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序号的空客A330-201,-202,-203,-301,-302和-303型号的飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2006-0259-E, 2006 年 8 月 25 日颁发;
- 2.A330 飞行手册 (AFM) TR 4.03.00/27, EASA 2006 年 7 月 11 日批 准及其后续经批准的飞行手册 TR 或任何包含这个程序的飞行手册。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-A330-08, 39-5345

本指令的颁发是由于有几架装有通用电气(GE)CF6-80E1发动机的A330飞机,在严酷的天气条件下,在下降期间,为保持高度两台发动机加速后2至3秒,一台发动机熄火。所有这些情况下,发动机被重启并正常运转。

经过对在高空中发生的情况分析认为,在发动机小推力下降时,发动机风扇或第一级压气机上的常规结冰或冰晶增加,当发动机加速时可变放气活门关闭,这些冰会脱落进入发动机的核心机内。吸入的冰会增加水/空气的比率,致使发动机火焰熄灭。

这种情况如果不纠正,会导致两台在飞行中的发动机推力暂时丢失, 从而构成不安全情形。 为了降低双发在空中熄火的风险,本指令要求在严酷的天气条件下, 飞机下降时增加发动机燃油/空气比率的操作程序。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

1. 在预料会结冰环境下降时,

如果下降时预料会发生结冰(包括冰晶):

- (1)在刚开始下降,或至少在预计进入结冰环境前:
- (a)把"ENG ANTI ICE"和"WING ANTI ICE"电门放在"ON"位;
- (b)把"PACK FLOW"电门放在"HI"位。
- (2)在10000英尺以下:

再按正常操作程序。

注1: 本操作程序已被飞行手册的临时改版的A330 AFM TR 4.03.00/27所覆盖。

将本指令的复印件或AFM临时改版TR 4.03.00/27插入到飞机使用手册(AOM或FCOM)和飞机飞行手册(AFM)中,根据要求让机组承认并遵守本指令规定的程序。

2.自本指令生效之日起,以下运行限制条件是强制实行的。 放行限制:

当飞机在结冰情况下飞行时,"Pack Flow Selection"电门不工作,是禁止放行的(见相关的MMEL,项目号21-51-02)。

注2: 将以上限制条件或本指令的复印件插入到飞机使用手册(AOM或FCOM),要求机组严格按以上限制条件操作。

注3: 所有其他未受本指令影响的已公布的放行条件保持不变,尤其是与空气调节组件、防冰装置和引气系统相关的MMEL项目没有改变,仍然有效。

五. 生效日期: 2006年8月28日

六. 颁发日期: 2006年8月28日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011