

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-20

修正案号：39-4456

一. 标题： 测量液压热交换器的贯穿装置和左右大翼的燃油箱后梁之间的电气搭接的电阻值

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在表1内系列飞机。

表1-适用性

型号	适用性
波音737-100/-200/-200C/-300/-400/-500 系列飞机	列在波音紧急服务通告 737-29A1096R1内
波音747系列飞机	线号1至1271（含）

三. 参考文件：

1. FAA AD2004-10-06      修正案：39-13636
2. 波音紧急服务通告 737-29A1096      2001 年 06 月 07 日
3. 波音紧急服务通告 737-29A1096 R1      2003 年 07 月 31 日
4. 波音紧急服务通告 747-29A2104      2001 年 07 月 19 日
5. 波音服务通告 747-29A2104R1      2002 年 03 月 07 日

四. 原因、措施和规定

为确保在液压热交换器的贯穿装置和左右大翼的燃油箱后梁之间有足够的电气搭接，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

准备电气搭接接触面/测量电气搭接

A. 在本适航指令生效后的60个月内:除本指令B段规定外,按照列在本适航指令表2内的适用服务通告的施工说明,准备左右大翼燃油箱后梁的前后表面上的液压热交换器的管路贯穿的电气搭接接触面。并且对液压热交换器的贯穿装置和后梁之间以及热交器管路和下大翼桁条表面之间的电气搭接电阻进行一次一次性的测量。该程序包括如下内容:给液压系统释压;从燃油箱里排出燃油;脱开热交换器的进口和出口管及拆下热交换器;通过砂磨表面区域至裸露出金属及给表面涂阿洛酞防护涂层来准备接触表面,重新安装热交换器。如果搭接电阻不正确,在下次飞行前,重复准备左右大翼燃油箱的后梁的前后表面上的液压热交换器的管路贯穿的电气搭接接触面,必须达到搭接电阻值低于列在本适航指令表2内适用的服务通告施工说明规定的门槛值。

表2-服务通告

型号	波音服务通告	版本	日期
波音 737-100/-200/-200C/-300/-400/-500系列飞机	737-29A1096	R1	2003年 07月31 日
波音747系列飞机	747-29A2104	R1	2002年 03月07 日

B. 营运人可以使用局方批准的等效程序来排放燃油箱的燃油和接近燃油箱。

#### 进一步措施

C. 完成本适航指令A段工作后的再次飞行前:按照列在本适航指令表2内的适用波音服务通告的施工说明(按照波音紧急服务通告737-29A1096R1的图8或按照波音服务通告747-29A2104R1的图4),在液压热交换器的贯穿装置周围应用封严剂和保护涂层。接下来按照列在本适航指令表2内适用的波音服务通告的施工说明,勤务和增压液压系统,并且检查液压系统渗漏的情况;勤务燃油箱,并且检查燃油的渗漏情况,在下次飞行前,按照列在本适航指令表2内的适用波音服务通告修理发现的任何渗漏。

#### 按照以前颁布的服务通告完成的措施

D. 在本适航指令生效前,按照波音紧急服务通告737-29A1096和波音紧急服务通告747-29A2104完成的措施,按适用性,被认为是可接

受的、符合本适航指令规定的相应措施。

替代方法

E. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 6 月 22 日

六. 颁发日期：2004 年 6 月 9 日

七. 联系人： 柳本强  
民航华北局适航审定处  
010-64595987