

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-03

修正案号：39-3082

一. 标题： 检查和修理机翼前梁腹板

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且列在波音紧急服务通告747-57A2311中的波音747型飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2000-25-12 修正案 39-12047
- 2.CAAC CAD99-B747-12 修正案 39-2558
- 3.波音紧急服务通告 747-57A2311 2000 年 1 月 27 日
- 4.波音紧急服务通告 47-57A2303R1 1997 年 9 月 25 日

四. 原因、措施和规定

为防止因机翼前梁腹板的疲劳裂纹而可能导致燃油泄漏到发动机上引起着火，要求完成下述工作，已完成者除外：

重复检查

A. 本指令B段的规定除外，在本指令A(1)和A(2)段要求的时间内，以后到为准，按照波音紧急服务通告747-57A2311的要求，执行其第1部分(Part 1)“腹板的外部检查”——包括详细目视检查，超声波和高频涡流(HFEC)检查——以发现机翼前梁腹板的裂纹。为替代第1部分中腹板的外部检查工作，可按照波音紧急服务通告747-57A2311的要求，完成其第2部分(Part 2)“腹板的选择性检查”——也包括详细目视检

查，超声波和高频涡流(HFEC)检查——以发现裂纹。凡完成波音紧急服务通告747-57A2311第2部分的工作，是可以接受的，这也符合本段的要求。此后以不超过2,000飞行循环的间隔重复检查。

注1：本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视查验，以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查，应进行必要的表面清洁并充分满足接近检查部位的程序要求”。

(1)在累计达到13,000个总飞行循环或30,000个总飞行小时以前，以先到为准；

(2)在本指令生效后18个月内。

注2：对于已按波音紧急服务通告747-57A2303R1的要求，也就是按CAD1999-B747-12的C段的要求改装的飞机，如果营运人选择使用本指令A段所述的第2部分(part 2)选择性腹板检查，则必须依据本指令D段的要求申请一个替代方法。

已改装的飞机

B. 对于已按CAD1099-B747-12的要求，在前梁内侧站位(FSSI)668到692之间用经喷丸处理的前梁腹板更换原前梁腹板的飞机：在更换后的13,000飞行循环或30,000飞行小时内，以先到为准，检查前梁腹板新更换的区域，这与波音紧急服务通告747-57A2311所要求的检查区域是相同的(在FSSI668到684之间)。此后，按本指令A段的要求重复检查。

修理

C. 如在本指令A或B段要求的任何检查中发现任何裂纹，则在下次飞行前，按照适航当局批准的方法或按FAA授权的波音公司的工程委任代表(DER)所确定的飞机型号合格审定基础的数据进行修理。有关本指令所要求的修理方法的批准函件必须是针对本指令的。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001年1月30日

六. 颁发日期：2001年1月10日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处

010—64592341