

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-S365-01R1

修正案号：39-1421

一. 标题： 检查/修理减速器底板和支承梁

二. 适用范围：

所有的SA365N、SA365N1和AS365N2直升机。

三. 参考文件：

1.DGAC 95-067-03B(B)；

2.SA365N TELEX SERVICE NO 01-41。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-S365-01， 39-1404

发现减速器底板(DECK)有裂纹和底板下的两条支承梁(SUPPORT VEAMS)中的一条裂纹。为防止上述的情况发生,除非已完成,要求完成以下工作：

在本指令生效后50飞行小时内,飞机的总飞行小时数等于或大于：

--2000小时(对AS365N2)

--4000小时(对SA365N和SA365N1)

根据法国欧洲直升机SA365N电传通告NO 01-41第BB段对有疑问的地方进行检查。

1)若没发现裂纹(包括支承梁和减速器底板的两面)根据上述的服务通告第BB 2A段的要求对检查部位进行保护。

2) 若发现梁有裂纹

a) 若裂纹从梁的法兰一端起大于10MM, 在下次飞行前, 按上述的服务通告第BB 2B1段进行修理;

b) 若裂纹从梁的法兰一端起小于10MM, 在下次飞行前, 根据飞机制造厂的规定提供一个修理方案。

3) 若发现主减底板裂纹

如果梁也有裂纹或减速器底板的裂纹超过了上述通告第BB 2C段定义的A范围, 在下次飞行前, 根据飞机制造厂的规定提供一个修理方案。

五. 生效日期: 1995 年 5 月 26 日

六. 颁发日期: 1995 年 5 月 26 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
6578901-2536