

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-A300-10R1

修正案号：39-1381

一. 标题： 对襟翼传动机构的轴承和万向接头的寿命限制

二. 适用范围：
全部A300-600飞机

三. 参考文件：
1.DGAC 适航指令 94-206-167(B)R1
2.Airbus SB A300-27-6028

四. 原因、措施和规定
本适航指令替代 CAD1994-A300-10, 39-1295

为了防止任何连接伞形齿轮箱的万向接头和襟翼传动机构轴承的失效从而导致传动机构的破裂并阻碍襟翼的进一步动作, 要求完成下列工作:

1. 对于Airbus SB A300-27-6028规定的万向接头和轴承其疲劳寿命限制为16000起落;

注1. 对于已超过16000起落的飞机, 在本适航指令生效之日起500飞行小时内, 按SB A300-27-6028执行一次整体性检查, 在本适航指令生效之日起600起落内更换受影响的轴承和万向接头;

注2. 按Airbus AOT 27-17R1 (94年7月11日颁发) 或SB A300-27-6028更换了的万向接头和轴承, 应在下一个16000起落内重新更换之;

五. 生效日期: 1995 年 4 月 6 日

六. 颁发日期: 1995 年 4 月 6 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126