

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-15R1

修正案号：39-2628

一. 标题： 改装旅客座椅的后轨道接头

二. 适用范围：

装有件号为90-000120-790-0的后轨道接头的件号如下的SICMA AERO SEAT旅客座椅：

件号：	4201-系列	4203-系列	4204-系列	4205-系列
件号：	5505-系列	5006-系列	5010-系列	5011-系列
	5014-系列			
件号：	6343-系列	6347-系列		
件号：	6503-系列	6506-系列	6514-系列	6518-系列
	6523-系列	6525-系列	6526-系列	6528-系列
	6529-系列	6531-系列	6532-系列	6534-系列
	6535-系列	6536-系列	6538-系列	6541-系列
	6542-系列			
件号：	7147-系列	7158-系列	7809-系列	
件号：	8301-系列	8302-系列	8503-系列	8504-系列
	8506-系列			
件号：	9007-系列	9011-系列	9012-系列	9018-系列
	9019-系列	9032-系列		
件号：	9101-系列	9102-系列	9103-系列	9105-系列
	9106-系列	9108-系列	9109-系列	9111-系列
	9114-系列	9118-系列	9119-系列	9121-系列

9128-系列 9133-系列 9134-系列 9135-系列  
9136-系列 9139-系列 9140-系列 9141-系列  
9143-系列 9144-系列 9156-系列 9157-系列  
9160-系列 9162-系列 9165-系列

件号: 9202-系列 9206-系列 9210-系列 9211-系列

有关座椅的详细件号清单由SICMA AERO SEAT 90-25-005R1（或以后改版）的附件1给出。

### 三. 参考文件:

- 1.DGAC AD 1994-085(AB)R2;
- 2.DGAC AD 94-085(B)R1;
- 3.DGAC AD 94-085-IMP(B);
- 4.SICMA AERO SEAT 紧急服务通告 A90-25-002 改版 A(1993.2.4.);
- 5.SICMA AERO SEAT 服务通告 90-25-005R1 及其附件;
- 6.SICMA AERO SEAT 服务通告 42-25-001,50-25-001, 63-25-004,65-25-001, 71-25-012,78-25-001,85-25-001,91-25-001, 83-25-001,92-25-001,90-25-004,90-25-009。

### 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-MULT-15, 39-1186

在使用中发现件号为90-000120-790-0的后轨道接头发生松动, 除非已事先完成, 本指令要求完成以下工作:

1. a) 在1994年5月10日 (CAD1994-MULT-15的生效日期) 之后30天内, 然后每隔600飞行小时, 按照SICMA AERO SEAT紧急服务通告A 90-25-002改版A (1993年2月4日) 中所提供的方法检查后轨道接头的锁定情况。

b. 在1994年9月30日之前, 按照SICMA AERO SEAT服务通告 90-25-005改版1 (或以后改版) 中所提供的技术说明, 完成件号为 90-000120-790-0的后轨道接头的改装工作。

在座椅的识别牌上贴上改装完成 (参考服务通告的4至7页)。

c. 在1994年9月30日之后, 未完成改装的后轨道接头将不允许继续使用。

注1: 件号为90-000120-790-0的后轨道接头经改装后件号改为

90-000123-790-0。

注2：以下服务通告与服务通告90-25-005R1等效，这些指令的技术指南相同，唯一的区别是座椅的序号和相关运营人。只要完成这些通告之一，不需要再做服务通告90-25-005R1中的工作：

42-25-001 50-25-001 63-25-004 65-25-001  
71-25-012 78-25-001 85-25-001 91-25-001  
83-25-001 92-25-001 93-25-001 90-25-004

2) 按照SICMA AERO SEAT服务通告90-25-005改版2，每次拆下座椅后必须将锁片（tab lock）（P/N 00-4399）报废。每次安装新座椅时必须装新件。

3) 完成SICMA AERO SEAT服务通告90-25-009是执行本指令的替代方法。完成SICMA AERO SEAT服务通告90-25-009时未使用锁片（P/N 00-4399），因此，这种情况下本指令第2节不适用。

4) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 8 月 20 日

六. 颁发日期：1999 年 8 月 13 日

七. 联系人： 朱雪峰  
民航总局航空器适航司  
010-64091133