# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A340-04

修正案号: 39-7209

- 一. 标题: 舱门一中央起落架主舱门前接头一检查/更换
- 二. 适用范围:

本指令适用于空客A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312和A340-313所有制造序列号飞机。

### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD:2012-0031, 2012年2月22日颁布:
- 2、空客所有运营人电传 A340-52A4098, 2012 年 2 月 8 日, 及后续经 批准的版本。

## 四. 原因、措施和规定

两架A340飞机在起落架收回时中央起落架(CLG)舱门前接头产生了破裂。

调查显示该破裂是由于疲劳所致。

如果这种状况得不到发现和纠正,可能潜在导致飞行中失去CLG 主舱门,随后损坏飞机和对地面人员造成危险。

鉴于上述原因,本适航指令要求执行一次性检查,以发现有裂纹的接头,并在必要时采取相应的纠正措施。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

4.1 在飞机首次飞行后累计11500飞行循环(FC)前或本指令生效 日后的1600飞行小时(FH)内,以后到为准,按照空客所有运营人电 传(AOT) A340-52A4098的说明,对CLG主舱门前接头左侧和右侧执行一次详细检查。

- 4.2 如果在按本指令段落4.1要求的检查中发现前接头有**裂纹**,则在下次飞行前,按AOT A340-52A4098的说明,以可用件更换该前接头。
- 4.3 如果在按本指令段落4.1要求的检查中发现前接头**断裂**,则在下次飞行前,按AOT A340-52A4098的说明,对受影响的CLG主舱门中央和后接头执行一次详细检查。
- 4.3.1 如果在按本指令段落4.3要求的检查中未发现裂纹,则在下次飞行前,按AOT A340-52A4098的说明,以可用件更换在按本指令段落4.1要求的检查中明确的、受影响的前接头。
- 4.3.2 如果在按本指令段落4.3要求的检查中发现有裂纹,则在下次飞行前,联系空客公司为纠正措施获取必要和经批准的说明,并照着这些说明完成。

在完成这些说明的同时,按AOT A340-52A4098的说明,以可用件 更换在按本指令段落4.1要求的检查中明确的、受影响的前接头。

- 4.4 如需调整完成本适航指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航审定部门的批准。
- 五. 生效日期: 2012年3月7日
- 六. 颁发日期: 2012年3月2日
- 七. 联系人: 龙飞君 民航华东地区管理局适航审定处 021-2232237