

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-MULT-01

修正案号：39-0053

一. 标题： 检查 HTL 灭火瓶释放出口

二. 适用范围：

我局B707, B737, B747, B757, B767和A310飞机

三. 参考文件：

见四中的 HTL 服务通告

四. 原因、措施和规定

灭火瓶在地面释放过程中，曾经发生灭火瓶释放出口与灭火瓶壳体脱开的故障。为此，HTL公司已研制生产了改进的灭火瓶出口以更换目前装在B707, B737, B747, B757, B767和A310系列飞机上的符合标准的释放出口。

为防止再次发生释放出口与灭火瓶壳体脱开的故障和灭火剂喷射方向的改变，必须在10个月的时间内完成以下的检查工作：

1. 各型飞机应根据相应的服务通告(见后)，对灭火瓶出口进行检查，并参照服务通告中的要求，对出口作X光检查。

H T L 服务通告	波音通告 S/B	安装部位
35203000-26-A-3REV.C	747-26A2108	发动机/APU
35203000-26-A-3REV.C	767-26A0019	发动机/APU
35203010-26-A-1REV.A	707-A3441	发动机
35203016-26-A-2REV.B	737-26A1029	发动机

35203021-26-A-2REV.B	737-26A1029	APU
35203037-26-A-3REV.C	767-26A0019	发动机/APU
35203038-26-A-1REV.A	767-26A0021	货舱
35203039-26-A-1REV.A	767-26A0019	发动机/APU
35203040-26-A-1REV.A	767-26A0019	发动机/APU
35289950-26-A-1REV.A	747-26A2110	发动机/APU
35289950-26-A-1REV.A	757-26A0010	货舱
35289950-26-A-1REV.A	767-26A0021	货舱
35290250-26-A-2REV.B	747-26A2108	APU

2. 如果释放出口不符合服务通告中规定的标准时, 应在下次飞行前更换。

3. 对符合以上通告中标准的释放出口, 也应重新进行核实, 以确保完全符合通告中的要求。

4. 对A310飞机, 根据下述服务通告的要求更换原有的释放出口。

HTL服务通告	空中客车通告	安装部位
33600005-1-26-1REV.	A310-26-2004	APU
33600005-2-26-2REV.	A310-26-2004	APU
35203030-26-A-1REV.	A310-26-2003	发动机

五. 生效日期: 1986 年 11 月 10 日

六. 颁发日期: 1986 年 11 月 7 日

七. 联系人: 王扬  
中国民航局适航司  
4012233-8315