

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-30R2

修正案号：39-3897

一. 标题： 检查客舱座椅和导轨

二. 适用范围：

所有在中国注册，且未完成SB A310-53-2113 或SB A300-53-6130
的A310/A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 1999-511-297 (B) R2

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2101

SB A310-53-2113

SB A300-53-6105

SB A300-53-6130

或最新版本

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-MULT-30R1，39-2760

为防止装于38.2至40框、54至54.2框之间的座椅及导轨的后部连接接头磨损，导致产生裂纹，影响结构完整性，要求完成以下工作：

1. 在累计6000飞行起落前，除非已经完成，否则，请按空客SB A310-53-2101 或SB A300-53-6105的说明对座椅及导轨进行检查，如果需要，进行修理。

2. 根据前面检查发现的磨损状况, 按空客公司 SB A310-53-2101或 A300-53-6105所规定的周期, 重复进行上述工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 12 月 26 日

六. 颁发日期: 2002 年 12 月 19 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021