

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-13R2

修正案号：39-2419

一. 标题： 检查主起落架舱门

二. 适用范围：

有关舱门：

下列序号的主起落架舱门(左和右边)

-AA1001至AA1196(包括), 和

-SPAA001至SPAA015(包括)

注1:序号为SPAA001至SPAA015的主起落架舱门是没有在生产线上飞机上安装的备件；

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD98-270-091(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-52-4060(或以后颁发的任何修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-13R1, 39-2345

为了防止任何液体浸入主起落架舱门内蒙皮内部, 在本指令生效后必须完成下列工作(除非事先已经完成)；

第一种情况：

对于所有有关的序号[除序号AA1002, AA1004, AA1017(右边), 和

AA1002, AA1004(左边)以外];

从主起落架舱门投入使用算起66个月之内, 按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-52-4060将舱门拆下, 并用一个改装过的舱门更换之,

第二种情况:

对于序号为AA1002, AA1004, AA1017(右边)和AA1002, AA1004(左边)的主起落架门;

-本适航指令生效后15个月内, 按照SB A340-52-4060的要求拆下主起落架舱门, 并用一个改装过的舱门更换之;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 1 月 10 日

六. 颁发日期: 1999 年 1 月 8 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120