

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-IL18-01

修正案号：39-0025

一. 标题： 伊尔十八飞机主起落架收放作动筒轴颈和上关节的检查

二. 适用范围：

所有伊尔十八型飞机。

涉及的部件：

1. 主起落架收放作动筒轴颈，其件号为：A-4110-17

A-4110-35

2. 主起落架减震柱上关节，其件号为：A-4111-43(两处)

三. 参考文件：

1. 制造厂 1037-ДК 通告

2. 制造厂 1160-Э 通告

3. 伊尔十八飞机检查单图册

4. 机务通告 IL18-3200-0009

四. 原因、措施和规定

据制造厂通知，在今年五月，国外某航空公司的一架伊尔十八飞机，主起落架收放作动筒轴颈(A-4110-17)断裂，为此要求所有伊尔十八飞机进行如下检查：

1. 按照1037ДК通告要求，对轴颈A-4110-17和A-4110-35进行磁力检查。上述轴颈的总使用寿命均为 $11000 \pm 50$ 次起落，其使用和检查按机务通告。

2. 按照“伊尔十八飞机检查单图册”NO:III/1(修改页)的要求,对减震柱上关节A4111-43(两处)进行检查。

3. 当发现裂纹时,应予换新件(轴颈)或修理(减震柱上关节)。

4. 在检查结束后,将结果报局适航司。

注:另附检查单的NO:III/1修改页,请更换原页。

五. 生效日期: 1986 年 7 月 30 日

六. 颁发日期: 1986 年 7 月 30 日

七. 联系人: 常士基  
中国民航局适航司  
4012233-8315