中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B757-04

修正案号: 39-9395

一. 标题: 机身—46 段—站位 1640 隔框检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于列在波音紧急服务通告 757-53A0108(2016年 11 月 14 日发布)中的波音 B757-200、-200CB 和-300 系列飞机。

三. 参考文件:

- 1. FAAAD 2018-06-07, 修正案号 39-19227(2018年3月2日颁发)
- 2. Aviation Partners Boeing (APB) Alert Service Bulletin AP757-53-001, 版本 1,(2017 年 6 月 21 日发布)
- 3. Boeing Alert Service Bulletin 757-53A0108 初版(2016 年 11 月 14 日 发布)

四. 原因、措施和规定

1. 原因

本适航指令来源于一份关于在机身 STA1640 站位的隔框上发现疲劳裂纹的报告,该裂纹导致内缘条和腹板开裂,造成飞机结构完整性降低。为检查并修理 STA1640 站位机身隔框上的裂纹,颁发本适航指令。

2.措施和符合性时间

第1页共2页

按照 FAA AD 2018-06-07 (2018 年 3 月 2 日颁发)中段落(f)、(g)、(h)的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 05 月 03 日

六. 颁发日期: 2018 年 04 月 27 日

七. 联系人: 王烨

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176