

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B747-04

修正案号：39-0927

一. 标题： 检查发动机吊架斜撑杆保险销

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音747飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 93-01-05 修正案 39-8459
2. FAA AD 79-22-03R3 修正案 39-4176
3. 波音服务通告 747-54-2066R2(1982年7月16日)
4. 波音紧急服务通告 747-54A2153(1992年12月23日)

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机支撑结构失效而不能承受所要求的发动机使用负载，要求完成下述工作：

A. 在本指令生效后的100次起落以内(已在最近1100次起落以内检查者除外)，对所有的B747飞机，根据波音服务通告 747-54-2066R2，从内侧发动机吊架后斜撑杆前瓶状保险销(P / N65B94182-3，69B904010-1，-3，-4，-600和69B89612-3)上拆下固定螺栓和端盖，超声波检查保险销机械加工的抗剪表面有无裂纹，并在此以后以不超过1200次起落的时间间隔，重复本段内容，直到执行本指令B段所要求的检查为止。

B. 以本指令B. 1. 所规定的时间要求，根据波音紧急服务通告

747-54A2153, 对内外侧发动机吊架, 从斜撑杆前瓶状保险销的两端, 用超声波检查保险销有无裂纹, 详细目视检查保险销有无腐蚀。并在此以后, 以不超过1000次起落的时间间隔做重复检查工作。执行了本段所要求的检查后, 可不再执行本指令A段所要求的检查工作。

1. 以B. 1. (1)和B. 1. (2)中所规定时间的后者, 对每台发动机吊架执行B段的检查工作。

(1). 在本指令生效后累计使用3000次起落前, 或在保险销装上后3年内, 以先到为准。

(2). 在本指令生效后90天以内。

注: 本指令不要求对斜撑杆上前15-5号钢保险销或前H-11号钢螺栓进行检查。

2. 如发现保险销有裂纹或腐蚀, 则在下次飞行前, 根据波音紧急服务通告 747-54A2153, 用15-5号钢保险销更换有裂纹或腐蚀的保险销。装上15-5号钢保险销后, 即可不再执行B段所要求的重复检查工作。

C. 按本指令C. 1段所规定的时间要求, 根据波音紧急服务通告 747-54A2153, 对内外侧发动机吊架斜撑杆后瓶形保险销和或隔框保险销进行检查, 检查时应从保险销的两端, 超声波检查保险销有无裂纹, 详细目视检查保险销有无腐蚀。

1. 以C. 1. (1)和C. 1. (2)中所规定时间的后者, 对4台发动机吊架执行C段的检查工作:

(1). 在本指令生效后累计使用3000次起落前或在保险销装上后3年以内, 以先到为准。

(2). 在本指令生效后90天以内。

2. 如发现保险销有裂纹, 则在下次飞行前, 根据波音紧急服务通告 747-54A2153, 用后隔框保险销更换有裂纹的保险销。并在此以后按本指令C段的要求, 对新装的后隔框保险销进行初次的检查工作。

3. 如有发现有腐蚀, 则在下次飞行前, 完成本指令C. 3. (1)或C. 4. (2)中的相应的工作:

(1). 如果在后瓶状保险销上发现有腐蚀, 则根据波音紧急服务通告 747-54A2153, 用后隔框保险销更换后瓶状保险销。

(2). 如果在后隔框保险销发现腐蚀, 完成本指令C. 3. (2) (a) 或C. 3. (2) (b) 或C. 3. (2) (c) 中相应的内容:

(a). 如果需要去除的腐蚀材料超过了SB747-54A2153图8所规定的极限值, 则应根据该服务通告, 用后隔框保险销更换腐蚀的保险销。

在此以后，按本指令C段的要求对新装的后隔框保险销进行初次的检查工作。

(b). 如果需要去除的腐蚀材料比轻度腐蚀大，并等于或小于SB747-54A2153图8所规定极限值，则应根据该服务通告，对有腐蚀的保险销进行再加工，或使用后隔框保险销更换之。对进行过再加工的保险销，必须在其装上后3000次起落或3年以前，以先到为准，用后隔框保险销更换之。

注：“轻度腐蚀”是指变色或腐蚀斑点的深度最大不超过0.01英寸，这种腐蚀通常可以用细砂纸手工轻轻地去除。

(c). 如果腐蚀属于轻度腐蚀，则根据波音紧急服务通告747-54A2153去除腐蚀材料。并在此以后，按C. 4实施重复的检查工作。

4. 按C. 4. (1)或C. 4. (2)的时间要求，重复地进行本指令C段所要求的检查工作：

(1). 以不超过1000次起落的时间间隔，对后瓶状保险销实施重复的检查工作。

(2). 以不超过2000次起落的时间间隔，对后隔框保险销实施重复的检查工作。

D. 本指令代替FAA AD 79-22-03R3 修正案 39-4176。

E. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993年2月5日

六. 颁发日期：1993年1月18日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158