

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-MD82-13

修正案号：39-0508

一. 标题： 更换动力传输组件关断活门

二. 适用范围：

装有Whittaker Controls产品件号为240695或240695-1的动力传输组件关断活门（PTU S/O）的MD-82飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 90-23-10 修正案 39-6798

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-MD82-08，39-0335

为防止双重液压系统失效，除非已事先完成外，必须完成下列工作：

1. 自1989年11月10日（适航指令89-0068-MD82.0026.72生效日期）以后200起落之内或累计使用2000起落以前，以后到者为准，除非在过去1800起落之内已经完成，按照麦道公司电传MD-80-COM-24/JCE（1989年6月18日颁发）用相同件号的新螺钉更换动力传输组件关断活门壳体连接螺钉（件号为NAS1101E-14）。此后，每2000起落更换上述螺钉直至按本指令第2段更换了活门为止。

2. 自本指令生效之日起90天之内，用件号为240695-2的动力传输组件关断活门更换件号为240695的动力传输组件关断活门，或按照

Whittaker Controls服务通告240695-29-1（1988年3月15日颁发）和服务通告240695-29-3（1990年5月14日颁发）将件号为240695的活门改装成件号为240695-2的活门。

3. 凡装有件号为240695-1的动力传输组件关断活门的飞机，自本指令生效之日起180天内，用件号为240695-2的动力传输组件关断活门更换件号为240695-1的动力传输组件关断活门，或按照Whittaker Controls服务通告240695-29-3（1990年5月14日颁发）将件号为240695-1的活门改装成件号为240695-2的活门。

五. 生效日期：1990 年 12 月 15 日

六. 颁发日期：1990 年 12 月 10 日

七. 联系人： 程辉
中国民航局适航司
4012233-8315