

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B747-01

修正案号：39-4321

一. 标题： 检查和更换液压供油(失火)关断活门

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的列在波音公司紧急服务通告  
747-29A2102中的747型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-26-13 修正案 39-13412

2.波音公司紧急服务通告 747-29A2102 2000 年 06 月 29 日

四. 原因、措施和规定

为了防止(可燃)液压油泄漏至发动机失火区，造成失火难以控制，  
要求完成下述工作，已完成者除外：

鉴别零件

A. 在本适航指令生效后6个月内，核查维修记录或对各发动机吊架进行一次一般目视检查，以确定发动机驱动泵是否装有任何有缺陷的液压供油(失火)关断活门。有缺陷的活门是一个件号为(P/N)S270T010-3的环形封严活门或是不易鉴别的活门。按照波音紧急服务通告747-29A2102的要求对零件进行标识。若未安装有缺陷的活门，则本段不要求进一步的工作。

注2：本适航指令中“一般目视检查”定义为对内部或外部区域、安装、或组装的目视查验以发现是否存在明显损伤、失效或异常。除非

特别规定, 该级别检查在可触及范围内进行。可能有必要使用反光镜以加强对检查区域内所有暴露表面的目视可达性。该级别检查在具备如日照、机库照明、手电或吊灯的正常光线条件下进行, 并且需要拆下或打开接近盖板或门。为充分接近被检查区域可能需要工作台架或工作梯。

#### 对缺陷活门的处理措施

##### B. 对本适航指令A段要求的零件鉴别中发现的缺陷活门:

(1) 在本适航指令生效后6个月之内, 按照波音紧急服务通告747-29A2102“施工说明”3. J段的要求, 测试液压供油(失火)关断活门。

(I) 若活门通过测试, 则按照本适航指令B. 2段的规定进行重复测试。

(II) 若活门未通过测试: 则下次飞行前, 按照波音紧急服务通告747-29A2102“施工说明”的要求换用件号为S270T010-3、10-3200-1、10-3200-2或上述服务通告“施工说明”3. I段所标注的可用活门, 并对液压供油(失火)关断活门进行测试。换用件号为10-3200-1、10-3200-2或上述服务通告“施工说明”3. I段所标注的可用活门, 则可终止本适航指令B. (2) 段规定的对该活门的重复测试。若换用件号为S270T010-3的活门, 则必须根据本适航指令B. (2) 段的规定, 按照上述服务通告“施工说明”3. J段的要求完成重复测试。

(2) 以不超过6个月的时间间隔, 对各缺陷活门重复本适航指令B. (1) 段规定的测试, 直至完成本适航指令B. (3) 段规定的工作。

(3) 在按照本适航指令A段的规定完成对活门鉴别后4年内: 按照上述服务通告“施工说明”的要求, 用件号为10-3200-1、10-3200-2或上述服务通告“施工说明”3. I段所标注的可用活门更换各缺陷活门, 并对液压供油(失火)关断活门进行测试。换用件号为10-3200-1、10-3200-2或上述服务通告“施工说明”3. I段所标注的可用活门, 则可终止本适航指令B. (2) 段规定的对该活门的重复测试。

#### 零件安装

C. 自本适航指令生效起, 不得将件号为S270T010-3的环形封严活门安装在任何飞机上, 除非该活门已满足本适航指令的要求。

#### 替代方法

D. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 2 月 11 日

六. 颁发日期: 2004 年 2 月 6 日

七. 联系人: 柳本强  
民航华北局适航审定处  
010-64595987