

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MULT-06

修正案号：39-0954

一. 标题： 检查烟雾探测器

二. 适用范围：

1. 列于波音1992年4月23日颁发的紧急服务通告757-26A0028R1的里的757型系列飞机。
2. 列于波音1992年2月13日颁发的紧急服务通告767-26A0081里的767型系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.D S KALOTAY 给所有 757/767 用户的电传 M-7240-92-2140, 1992.9.15
- 2.波音 SB 757-26A0028R1, 1992.4.23
- 3.波音 SB 767-26A0081, 1992.2.13
- 4.AUTRONICS SB2156204A-26-02, 1992.1.17
- 5.FAA AD 93-05-08 修正案 39-8513

四. 原因、措施和规定

为了防止烟雾探测器的灵敏度减弱，必须完成下列工作(已完成者除外)：

- A. 自本指令生效之日起24个月之内，按照AUTRONICS SB 2156204A-26-02(1992. 1. 17颁发的)，检查货舱和设备冷却系统内的烟雾探测器，以确定是否装有准确的警告标记。

1. 如果警告标记是错误的，则在下一次飞行之前，应按照AUTRONICS服务通告，在原有标记的上面涂上准确的警告标记。并检查烟雾探测器里面的灯，以确定它的件号。

2. 如果装有错误件号的灯，则在下一次飞行之前，应按照AUTRONICS服务通告，用准确件号的灯更换之。

注:波音SB 757-26A0028R1和767-26A0081中叙述了货舱和设备冷却系统里的烟雾探测器的接近程序。

B. 如果在本指令A段所要求的检查中，需要拆卸任何烟雾探测器，则按照适用的波音SB 757-26A0028R1或767-26A0081，在重新装回后，应立即进行功能测试。

C. 用曾按照AUTRONICS SB 2156204A-26-02检查过的准确的烟雾探测器更换机上某个烟雾探测器，则认为该烟雾探测器完成了构成本指令A段要求的最终措施。但仍必须完成本指令B段所要求的功能测试。

D. 可按照中国民用航空规章第21部(CCAR-21)第69条和70条申请颁发特许飞行证，以便将飞机调至能完成本指令要求的维修基地或维修单位。

五. 生效日期: 1993 年 4 月 29 日

六. 颁发日期: 1993 年 4 月 10 日

七. 联系人: 魏秀云
民航总局航空器适航司
4012233-8962