

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B777-07

修正案号：39-3687

一. 标题： 检查外侧前缘缝翼拱形板蒙皮和展向球形封严

二. 适用范围：

线号为1至369（含）的波音777系列飞机。

三. 参考文件：

1、FAAAD 2002-11-06，修正案 39-11909；

2、波音紧急服务通告 777-57A0034 修改 5，2001 年 1 月 25 日颁发；

3、波音紧急服务通告 777-57A0034 修改 2，1998 年 11 月 19 日颁发；

4、波音紧急服务通告 777-57A0034 修改 3，2000 年 5 月 4 日颁发；

5、波音紧急服务通告 777-57A0034 修改 4，2000 年 7 月 20 日颁发。

四. 原因、措施和规定

大翼外侧前缘缝翼拱形板（cove）蒙皮上的裂纹和缺损，或外侧前缘缝翼上展向球形封严（spanwise bulb seals）里的封圈小于正常规格，都可能导致前缘缝翼蒙皮剥落或结构损伤，从而降低飞机的可控性。为检查和修理上述缺陷，除非事先完成，必须完成以下工作：

以下1-3段重新叙述CAD2000-B777-12的要求：

1、对线号2—265的飞机，在1（1）段或1（2）段叙述的适用时间内：依据波音紧急服务通告777-57A0034修改2（1998年11月19日颁发）及修改3（2000年5月4日颁发）或修改4（2000年7月20日颁发）或波音紧急服务通告777-57A0034修改5（2001年1月25日颁发），对左右大翼的1至6号（含）及9至14号（含）外侧前缘缝翼拱形板目视检查是否有裂纹。之后以不超过100飞行循环或400飞行小时（先到为准）的间隔重复检查。

（1）对2000年10月12日（CAD2000-B777-12生效日期）之前已按照CAD99-B777-01第1段要求进行重复检查的飞机，按本指令1（1）（i）段和1（1）（ii）段中所述的时间进行检查，以先到为准：

（i）在最近一次检查后350个飞行循环内。

（ii）按本指令1（1）（ii）（A）和1（1）（ii）（B）段所述时间，以后到为准：

（A）在最近一次检查后100飞行循环或400飞行小时，以先到为准；

（B）2000年10月12日后30天内。

（2）对在2000年10月12日（CAD2000-B777-12生效日期）生效日之前尚未按照CAD99-B777-01第1段要求进行重复检查的飞机，按本指令1（2）（i）和1（2）（ii）段的所述时间进行检查，以先到为准：

（i）总飞行循环积累到500以前。

（ii）总飞行小时数积累到2000小时前，或2000年10月12日后30天内，后到为准。

注1：本指令对详细检查的定义如下：对特定的结构区域、系统、安装或组件进行详细目视检查，确定是否有损伤、失效或不正常。在正常的照明条件下，通常还需要检查者认为强度合适的直接光源。检查可能用到镜子、放大镜等等工具，可能需要进行表面清洁和精细接触程序。

2、按照本指令1段进行检查时如果发现裂纹，在下次飞行前，按照波音紧急服务通告777-57A0034修改版2（1998年11月19日颁发）及修改3（2000年5月4日颁发）或修改4（2000年7月20日颁发）或波音紧急服务通告777-57A0034修改5（2001年1月25日颁发），完成所有适用的修正措施。修正措施包括钻止裂孔、修理裂纹、进行仔细的检查、缝翼调整检查和缝翼的更换等。

3、完成本指令3（1）和3（2）段的工作，本指令1段的重复检查间隔延长到8000个飞行循环。

(1) 按照波音紧急服务通告777-57A0034修改3(2000年5月4日颁发)或修改4(2000年7月20日颁发)或波音紧急服务通告777-57A0034修改5(2001年1月25日颁发)第4部分在缝翼的展向球形封严中安装一个封圈。

(2) 在750天或4000个飞行循环内,以先到为准,在根据本指令3(1)完成安装封圈后:按照紧急服务通告的工作指南第2部分对左右大翼的1至6号(含)及9至14号(含)外侧前缘缝翼的拱形板内部结构进行详细检查。

以下4-8段阐述本指令新要求:

4、对线号为1-266的飞机:在累积8000总飞行循环之前,或本指令生效后500飞行循环,已后到为准,根据波音紧急服务通告777-57A0034修改5(2001年1月25日颁发),对左右大翼上外侧前缘缝翼1-6号(含)、9-14号(含)的拱形板蒙皮实施详细检查,看是否存在裂纹。此后,以不超过8000飞行循环的间隔重复检查。

5、如果根据本指令4段的要求检查到裂纹,在下次飞行前,根据波音紧急服务通告777-57A0034修改5(2001年1月25日颁发),完成所有适用的修正措施。修正措施包括钻止裂孔、修理裂纹、进行仔细的检查、缝翼调整检查和缝翼的更换等。

6、对在本指令生效前已经完成本指令3段所述改装的飞机,根据波音紧急服务通告777-54A0034修改3(2000年5月4日颁发)第4部分,或修改4(2000年7月20日颁发),使用2000年10月6日前运抵的改装包,在本指令生效后500飞行循环内,根据波音紧急服务通告777-57A0034修改5(2001年1月25日颁发),对4、5、10和11号缝翼的展向球形封严的封圈进行一次检查,看是否小于正常规格。

注2:在本指令生效前已完成波音电传信息(Boeing Telegraphic Message)M-7200-00-02516(2000年10月13日颁发)要求的检查,即“SB 777-57A0034中错误的插入件号”,可视为已完成本指令6段的要求。

(1) 如果任何封圈都符合上述服务通告修改5中所述的规格,则不需要进一步的措施。

(2) 如果发现有任何封圈不符合上述服务通告修改5中所述的规格,或不能确定其是否属于正确的规格,在下次飞行前,根据上述服务通告修改5,用新的封严组件更换原有的封严组件。

7、在本指令生效后,除非按照波音紧急服务通告777-57A0034修改5(2001年1月25日颁发)对封圈进行检查并确认规格正确,否则任何人不得在4、5、10和11号缝翼的球形封严里安装未经检查的封圈。

8、除了本指令2—5段所述的要求外，凡波音紧急服务通告777—57A0034修改2（1998年11月19日颁发）、波音紧急服务通告777—57A0034修改3（2000年5月4日颁发）、波音紧急服务通告777—57A0034修改4（2000年7月20日颁发）、波音紧急服务通告777—57A0034修改5（2001年1月25日颁发）要求的工作，适用的都必须完成。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 7 月 10 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 8 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86128625