

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-16R4

修正案号：39-2383

一. 标题： 冲压涡轮上锁定销腐蚀检查

二. 适用范围：

未完成11527号改装或未执行SB A310-29-2077或A300-29-6038的所有A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 95-163-182(B)R4
- 2.AIRBUS INDUSTRIE A.O.T.29-16(1995.6.28)
- 3.AIRBUS INDUSTRIE A.O.T.29-16R1(1996.1.10)
- 4.SB A310-29-2076
- 5.SB A300-29-6037
- 6.SB A310-29-2077
- 7.SB A300-29-6038  
(或批准的最新修改版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-MULT-16R3， 39-1939

冲压涡轮上锁定销/轴、滚针轴承的支座以及从上锁机构到由操纵钢索控制的连杆间的联动装置的腐蚀如未能及时发现, 就可能导致冲压涡轮不能伸出。为此要求进行下列工作：

1. 在飞机交付后30个月内或在1996年7月20日前, 以后到为准, 在地面执行一次冲压涡轮伸出试验, 并分解连杆组件, 根据SB A310-29-2076或A300-29-6037进行一次目视检查。

注1: 如果飞机已按照A. O. T. 29-16(1995年6月28日)或A. O. T. 29-16R1(1996年1月10日)的要求完成了检查, 可不执行本指令第一条的要求。

2. 根据SB A310-29-2076或A300-29-6037的要求, 每30个月检查一次, 或根据SB A310-29-2077或A300-29-6038对冲压涡轮上锁装置进行改装。

注2: 一旦发现腐蚀, 在12个月内报废腐蚀件, 装上可用件。如果临时要重新使用该腐蚀件必须清除掉腐蚀并润滑。

注3: 在检查中无论发现什么问题均须立即上报适航部门。

注4: 已完成SB A310-29-2077或A300-29-6038则无须执行本指令。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 12 月 24 日

六. 颁发日期: 1998 年 12 月 17 日

七. 联系人: 陈岳亭  
民航西北管理局适航处  
029-8701081