

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-21R1

修正案号：39-2291

一. 标题： 检查空中客车各型飞机备用刹车系统

二. 适用范围：

所有在中国注册的空中客车飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 98-262-120(B)R1

2.DGAC AD 98-263-255(B)R1

3.DGAC AD 98-265-092(B)R1

4.空中客车公司 AOT(全体用户电传) 32-19R1(16 JUL 98)

5.空中客车公司 FOT(飞行操作电传) 999.0062(07 JUL 98)

6.空中客车公司 FOT 999.0061(07 JUL 98)

7.空中客车公司 FOT 999.0059(07 JUL 98)

8.空中客车公司 FOT 999.0060(07 JUL 98)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-MULT-21，39-2242

据最近报告，一架A320飞机在降落时，因丧失备用刹车系统而冲出跑道。原因是进入到刹车双分配活门(BDDV)底部中的水分在飞行中结冰，使备用刹车系统在着陆中不能工作。

为探测由于在飞行中结冰，BDDV咬死而引起的备用刹车系统的失

效, 要求完成以下工作 (除非已事先完成):

按照空中客车公司A0T32-19R1的第4段的要求, 完成检查和维修工作, 并将检查结果报告空中客车公司。所有不正常情况均应报告适航部门。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 9 月 4 日

六. 颁发日期: 1998 年 9 月 4 日

七. 联系人: 赵强  
民航总局航空器适航司  
64091126