

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-DHC6-01

修正案号：39-2936

一. 标题： 修改双水獭飞机结构件的使用寿命限制

二. 适用范围：

所有在中国注册的DHC-6“双水獭”飞机。

三. 参考文件：

1. 加拿大适航指令 CF-2000-14；

2. 结构件使用寿命限制手册 PSM 1-6-11 改版 5，2000 年 1 月 11 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-DHC6-01R1，39-1951

DHC-6 飞机的使用寿命限制信息已经更改，并公布在结构件使用寿命限制手册 PSM 1-6-11 改版 5（2000 年 1 月 11 日颁发）之中。为保证 DHC-6 飞机的结构完整性，要求按照庞巴迪 PSM 1-6-11 改版 5（2000 年 1 月 11 日颁发），检查、改装和/或报废受影响的结构部件。

如果飞机接近或已经超过 PSM 1-6-11 改版 5 新要求或更改的检查的门槛值，则可以按如下规定修改完成检查的门槛值：

A. 未完成改装 6/1117 的机翼组件

1. 如果在本指令生效前对机翼大梁、接耳固定孔进行的检查，是

按照庞巴迪提供的文件进行的涡流检查，则按照PSM 1-6-11改版5中的计划进行重复高频涡流检查。

2. 如果在本指令生效前对机翼大梁、接耳固定孔进行的检查，是按照庞巴迪服务通告6/525进行的超声波检查，则在最近一次超声波检查后的1000飞行小时或2000起落（以先到为准）内，进行第一次高频涡流检查。

B. 完成改装6/1117和完成改装6/1630的机翼组件

如果对机翼下蒙皮、长桁和后梁下接头WS122到WS263（8号到20号肋）的检查门槛值已经超出或将在本指令生效后6个月超出，则在本指令生效后500小时或1000起落（以先到为准）内，但不超过6个月，进行首次检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 7 月 2 日

六. 颁发日期：2000 年 6 月 27 日

七. 联系人： 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091127