中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A300-05

修正案号: 39-6103

- 一. 标题: 更换空气压力单向活门
- 二. 适用范围:

安装了件号为2S2794-1的CRISSAIR单向活门的所有型号,序列号的空客A300-600飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2008-0166:
- 2. 空客 SB: A300-29-0124 的原始版本:
- 3. 空客 SB: A310-29-2097 的原始版本:
- 4. 空客 SB: A300-29-6060 的原始版本;
- 5. 空客 SB: A300-29-9009 的原始版本。

或以后批准的这些文件的修订版本。

四. 原因、措施和规定

以前一些用户曾报道给液压油箱增压时有困难,结果发现是由于CRISSAIR油箱的空气压力单向活门渗漏造成。以致在许多情况下,使空调系统受到液压油雾的污染。检查发现,单向活门渗漏的原因是受到外部微粒的污染。后来,依据空客服务信函29-020,用改进的件号为2S2794-1的单向活门更换了受影响的件号为2S2794的CRISSAIR单向活门。

近来,类似的情况又出现在安装了件号为2S2794-1的CRISSAIR单向活门的飞机上。研究发现,在这些活门的内部有一个弹簧,而这个弹簧不符合空客的设计

特性。

这种情况如果不纠正,将会使液压系统功能减退,从而降低了飞机的可控性, 空调系统也可能受到污染,以及导致C类货舱灭火系统出现故障。

根据上面描述的原因,本指令要求检查件号为2S2794-1的CRISSAIR单向活门, 识别其序号,并用适用的活门更换受影响的活门。

除非事先完成,否则强制执行下述措施:

1. 本指令要求的时限列在下面表1里面,识别件号为2S2794-1的CRISSAIR单向活门的序号,依据相应的空客SB: A300-29-0124, A310-29-2097, A300-29-6060或A300-29-9009,用不在空客SB: A300-29-0124, A310-29-2097, A300-29-6060和A300-29-9009中所列序号的单向活门,更换每一个受影响的单向活门。

表 1	
受影响的单向活门 识别其 FIN(功能项目号)	规定
液压系统(所有飞机)和装备了流量计量系统的货舱灭火系统(仅 A310 和A300-600飞机)— FIN26/0203, FIN26/0304, FIN26/0314, FIN26/0324, FIN26/0344, FIN29/1388, FIN29/2388和FIN29/3388	本指令生效后 4 个月内
液压系统(所有飞机)— FIN29/1378,FIN29/1381,FIN29/1382 和 FIN29/1394	本指令生效后 30 个月内

2. 更换了每一个受影响的单向活门后,按上面第一段的要求,件号为2S2794-1的单向活门的备件以后不能再使用,除非其序号不在空客SB: A300-29-0124, A310-29-2097, A300-29-6060和A300-29-9009所列的这些序号中。

五. 生效日期: 2008年9月11日

六. 颁发日期: 2008年9月5日

七. 联系人: 侯卓

民航西北地区管理局适航审定处029-88793025