

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B747-02

修正案号：39-2428

一. 标题： 检查中央翼后梁腹板

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从1到816(含)的波音B747系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 98-26-23 修正案: 39-10966

2.波音服务通告 747-57-2263R1 1995 年 12 月 21 日

3.波音服务通告 747-57-2263R2 1998 年 3 月 26 日

四. 原因、措施和规定

为防止因中央翼后梁腹板及机身1241站位隔框邻近接头腐蚀而产生裂纹，继而导致燃油泄漏及主轮舱失火/爆炸，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令生效后的18个月内，根据波音服务通告747-57-2262R2或其R1(含附录A)的要求，详细目视检查中央翼后梁腹板及机身1241站位隔框接头是否有裂纹。并在此后以不超过2年的时间间隔重复检查工作。

1. 如果检查时未发现腐蚀，则在下次飞行前，根据上述服务通告的要求喷涂防腐剂。

2. 如果检查时发现腐蚀，但其腐蚀程度在上述服务通告规定的极

限范围内，则在下次飞行前完成下述工作：

- (1). 根据上述服务通告的要求去除腐蚀；
- (2). 根据上述服务通告的要求，用高频涡流探伤检查去除腐蚀的区域有无裂纹。若有裂纹，则在下次飞行前，根据适航部门批准的方法修理之；
- (3). 根据上述服务通告的要求喷涂防腐剂。

3. 如果检查时发现腐蚀，而且其腐蚀程度超出了上述服务通告规定的极限范围，则在下次飞行前，根据适航部门批准的方法，修理腐蚀区域。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 2 月 2 日

六. 颁发日期：1999 年 1 月 13 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341