# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MD11-06

修正案号: 39-5851

一. 标题: 改装发动机反推系统

#### 二. 适用范围:

按任何类别审定的,列入2007年2月22日发布的波音紧急服务通告 MD11-78A007修订4中的MD-11和MD-11F型飞机。

### 三. 参考文件:

- 1、 FAA AD 2007-25-20, 修正案号: 39-15302;
- 2、 波音紧急服务通告 MD11-78A007, 修订 4, 2007 年 2 月 22 日 发布;
- 3、 麦道服务通告 SB MD11-31-091, 初版, 1998 年 11 月 5 日发布;
- 4、 Rohr SB MD-11 54-200,修订 1,2001 年 5 月 14 日发布。
- 5、 Rohr SB MD-11 54-201,修订 2,2005 年 12 月 12 日发布。

## 四. 原因、措施和规定

在这些麦道飞机上的反推系统缺乏足够的措施防止发动机反推非 指令性地打开,所以发布本指令是为了防止在飞机飞行时,发动机反 推非指令性地打开而导致飞机可控性的降低。

在规定的完成时间内, 执行本指令要求的措施, 除非事先已完成。

# 线路改装

4.1在本指令生效之日起60个月内,执行2007年2月22日发布的波

音紧急服务通告MD11-78A007修订4"完成说明"中规定的所有措施,改装从驾驶舱至1号、2号和3号发动机的发动机反推电缆布线。

#### 之前或当前要求的措施

- 4.2 在执行本指令4.1节的措施之前或同时,完成下列措施:
- 4.2.1按照1998年11月5日发布的麦道服务通告MD11-31-091,进行显示电子元件的程序软件升级;
- 4. 2. 2按照2001年5月14日发布的Rohr 服务通告MD-11 54-200, 修订1, 进行机翼吊挂电缆束 (wing pylon harnesses) 改装;
- 4.2.3按照2005年12月12日发布的Rohr 服务通告MD-11 54-201, 修订2,进行吊挂反推电缆束(pylon thrust reverser)和J-box的改装

#### 按照以前发布的服务通告完成的措施

- 4.3 在本指令生效之目前,已按照1999年11月30日发布的Rohr 服务通告MD-11 54-201或2005年11月23日发布的Rohr 服务通告MD-11 54-201,修订1,完成的措施,对于符合本指令规定适用的相应措施是可接受的。
- 4.4 完成本指令可使用替代的符和性方法,但必须经过适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2008年1月22日
- 六. 颁发日期: 2007年12月29日
- 七. 联系人: 袁晓峰 民航华东地区管理局适航审定处 021-51128074