中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-S076-01

修正案号: 39-5886

一. 标题: 检查发动机燃油控制组件三通接头

二. 适用范围:

本指令适用于所有系列号的Arriel 1E2, 1S和1S1涡轴发动机。 这些发动机已知被安装于,但不仅限于欧直公司MBB-BK 117系列和Sikorsky S-76A系列的双发直升机上。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD No: 2008-0014, 2008年1月17日颁发;
- 2、Turboméca 强制服务通告 No.292730817, 2007 年 12 月 6 日颁发(或以后经批准的版本)。

四. 原因、措施和规定

一个适用于发动机台架测试,而非发动机正常运行时使用的(red disk)红盘堵塞,可能会因为工作疏忽而被安装到发动机燃油控制组件的三通接头上,替代正常运行时应该使用的密封堵塞。

Turboméca S.A已经向EASA报告了一起一个"红盘"(red disk)堵塞被安装到一台随后即被放行的发动机上的事件。因为"红盘"堵塞上有裂纹,导致这台发动机在之后的工作中发生了高压泄漏(在燃油泵出口处)。这种泄漏会导致空中熄火和/或可能起火。

居于上述原因,本指令要求执行一个一次性检查,并根据需要采取纠正措施。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

自本指令生效之日起100使用小时之内,根据Turboméca强制服务通告No.292730817的要求执行一次性检查,确认燃油控制组件(FCU)三通接头(9932307060)上安装了正确的堵塞,并且安装力矩被设置在1.3至1.5daN.m之间。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2008年1月31日

六. 颁发日期: 2008年1月29日

七. 联系人: 陶娟

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130276