

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-MD82-05

修正案号：39-0229

一. 标题： 检查 MD82 飞机后附件舱区域是否有燃油存在

二. 适用范围：

所有MD-82飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 88-24-04 修正案 39-6066

2.麦道公司 1988 年 9 月 26 日颁发的 DC-9 服务通告 A49-40

四. 原因、措施和规定

为了防止后附件舱具有易燃性物质, 本指令要求：

1. 在本指令生效后30天或300个飞行小时(以先到者为准)以内, 或在飞机自新累积使用到3000飞行小时(以后到者为准)时, 完成以下内容：

(1) 检查APU排气管道、后附件舱周围区域、包括隔框处是否有燃油存在, 在下次试图启动APU以前清除掉上述区域的任何燃油。

(2) 在驾驶舱的中央仪表板处或仪表板上方, 安装一个能使正副驾驶清楚可见的告示牌, 在告示牌上并且在飞机履历本上写上如下内容：

“在APU假起动以后, 必须检查后附件舱处是否存在燃油, 否则不能试图再起动APU”。

(3) 在FAA批准的飞机飞行手册 (AFM) 的限制部分增加如下内容：

“在APU假起动以后, 不能试图再起动APU, 直到完成了后附件舱处

是否存在燃油的检查”。

可以将本指令复印后插入飞机飞行手册中来完成本项要求。

2. 按麦道公司DC-9服务通告A49-40, 对APU排气系统进行修理和改装, 是本指令的最终要求。完成了上述修理和改装后, 可以取消按上述一项要求在驾驶舱内增加的告示牌, 同样取消对飞机飞行手册的更改。

五. 生效日期: 1988 年 12 月 20 日

六. 颁发日期: 1988 年 12 月 29 日

七. 联系人: 李丽琪  
中国民航局适航司  
4012233-8315