中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-CRJ2-05

修正案号: 39-4921

- 一. 标题: 加油/放油切断阀缺少限制器
- 二. 适用范围:

本指令适用于下列序号的加拿大庞巴迪公司CL-600-2B19(CRJ-200)飞机:

已执行了庞巴迪服务通告(SB)601R-28-053原始版的7003-7067和7069-7939序列飞机;以及7940-7988序列飞机。

三. 参考文件:

- 1.加拿大 AD CF-2005-18,2005 年 6 月 9 日颁发;
- 2. 庞巴迪服务通告 SB 601R-28-053;
- 3. 庞巴迪紧急服务通告 ASB A601R-28-064,2005 年 4 月 21 日颁发,以及后续修订。

四. 原因、措施和规定

已经发现有错误标识的环形密封垫(Gask-o-Seals)安装到已出厂的某些飞机上,并且执行了庞巴迪服务通告SB 601R-28-053。该密封垫并未体现出一个完整的限制器功能,即:在加油时限制燃油流量和燃油压力。在处于最大加油压力情况下,燃油箱内会积聚过多静电并产生点火源。

本指令必须按下述要求按期完成,除非事先已完成:

在本指令生效之日起的550飞行小时(air time)内,按照加拿大庞巴迪

CAD2005-CRJ2-05 / 39-4921

公司2005年4月21日颁发的紧急服务通告ASB A601R-28-064或适航当局批准的后续版本,用件号为601R62085-1的密封垫更换件号为202297的环形密封垫(Gask-o-Seals)。

五. 生效日期: 2005年7月14日

六. 颁发日期: 2005年7月14日

七. 联系人: 孙安宏

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126122