

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-340B-09

修正案号：39-0903

一. 标题： 检查和改装燃油箱检查口盖区域

二. 适用范围：

SAAB服务通告340-57-020R1(1992年4月3日颁发)所列的所有SAAB 340B系列飞机

三. 参考文件：

FAA AD 92-22-13 修正案 39-8400

四. 原因、措施和规定

外场使用经验表明，在机翼上壁板燃油箱检查口盖区域已出现腐蚀。这一腐蚀是由于燃油箱检查口盖上的导电涂料与飞机结构件之间接触以及存在水份所致。这可能导致燃油渗漏以及机翼上壁板强度降低。为防止机翼上壁板强度降低以及可能出现燃油渗漏，必须完成以下工作(除非事先已完成)：

1. 自本指令生效之日起六个月内，按照SAAB服务通告340-57-020R1(1992年4月3日颁发)的要求，对机翼上壁板燃油箱检查口盖区域进行目视检查，确定是否有腐蚀。

a. 如有腐蚀，在下一次飞行前，按照服务通告的要求，清除腐蚀，并测量清除的厚度：

①如果清除的厚度在服务通告规定的容差范围内，按照服务通告的要求进行表面处理。

②如果清除的厚度超出服务通告规定的容差范围，在下一次飞行前，按照制造厂家提供的或经适航部门批准的修理方案进行修理。

b. 如未发现腐蚀，按照服务通告的要求进行表面处理。

2. 在完成本指令1. 段内容规定的工作以后的六个月内，按照SAAB服务通告340-57-020R1 (1992年4月3日颁发) 的要求，对机翼上壁板燃油箱检查口盖区域再进行一次目视检查，确定是否有腐蚀。

a. 如有腐蚀，在下一次飞行前，按照服务通告的要求，清除腐蚀，并测量清除的厚度：

①如果清除的厚度在服务通告规定的容差范围内，按照服务通告的要求进行表面处理。

②如果清除的厚度超出服务通告规定的容差范围，在下一次飞行前，按照制造厂家提供的或经适航部门批准的修理方案进行修理。

b. 如发现腐蚀，按照服务通告的要求进行表面处理。

c. 完成本指令2. 段中要求的目视检查和修理后，在下一次飞行前，按照服务通告的要求，在所有燃油箱检查孔加强板处安装防护板，并进行表面处理。

3. 在完成本指令1. 段所要求的检查和修理后，同时在所有的燃油箱检查孔加强板上安装了防护板并进行了表面处理(按照SAAB服务通告340-57-020R1)，即可不再完成本指令2所要求的工作。

4. 应按照SAAB服务通告340-57-020R1的要求完成检查，修理以及表面处理工作，该通告包括以下有效页次：

页次	修改版次 (如页所示)	颁发日期 (如页所示)
1-5, 8-18	原	(未注日期)
6-7, 19-20	1	1992年4月3日

五. 生效日期：1992 年 12 月 7 日

六. 颁发日期：1992 年 12 月 1 日

七. 联系人： 程晋萍  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962