中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B737-02

修正案号: 39-9315

- 一. 标题: 机身-隔框外侧缘条-检查和预防性改装
- 二. 适用范围:

本适航指令用于波音公司生产的所有波音 737-100, -200, -200C, -300, -400 和-500 系列飞机。

三. 参考文件:

- 1. FAAAD 2018-01-08, 修正案号 39-19149 (2018年1月2日发布)
- 2. 波音紧急服务通告B737-53A1166第2版(2006年5月25日发布)

四. 原因、措施和规定

1.原因

收到多份机身站位(BS)727,长桁(S)18A处隔框外侧缘条以及辅助缘条弯角存在疲劳裂纹的报告。本适航指令要求检查并纠正外侧缘条和辅助缘条上的疲劳裂纹,该裂纹可能导致外侧缘条结构完整性降低,随之发生飞机快速释压。

2.措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-01-08 (2018 年 1 月 2 日发布)中段落(f)、(g)、(h)、(i)、(j)、(k)的内容执行。

3.其他规定

无

4.等效替代

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 02 月 16 日

六. 颁发日期: 2018 年 02 月 06 日

七. 联系人: 朱宁文

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321558