

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B767-07

修正案号：39-0842

一. 标题： 检查前缘内侧缝翼动力传动组件液压管

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的全部波音767-200型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 92-16-10 修正案 39-8319

2.波音紧急服务通告 767-29A0064R1 1991 年 10 月 24 日

四. 原因、措施和规定

为防止液压油渗漏而进入座舱，要求完成如下工作(已完成者除外)：

1. 在本指令生效后的3000飞行小时之内按波音紧急服务通告 767-29A0064R1 (1991年10月24日)检查内侧前缘缝翼动力传动组件的液压管与毗邻的气源管是否相磨，以及相互间的间隙情况。

(1). 如果不相磨而间隙大于0.25英寸则不需再工作。

(2). 如果间隙为0.5英寸或更小时，或发现液压管有磨损现象则应在下次飞行前按该服务通告对有关的液力供压和液力回油管全部进行更换。

(3). 如果发现气源管有磨损现象，则应在下次飞行前按该服务通告修理气源管。

2. 对于那些已按波音紧急服务通告767-29A0064(初始版1991年6

月13日)已更换了液力供压管的飞机,在本指令生效后的4000飞行小时以内按波音紧急服务通告767-29A0064R1(1991年10月24日)的III段D更换液力回油管。

3. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992 年 9 月 28 日

六. 颁发日期: 1992 年 9 月 15 日

七. 联系人: 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158