

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-A310-12

修正案号：39-0679

一. 标题： 目视检查主起落架筒体的后接耳

二. 适用范围：  
A310型飞机

三. 参考文件：  
(1)DGAC AD91-234-127(B)  
(2)AIRBUS AOT 32-04 R1(1991·10·22)

四. 原因、措施和规定

对使用两年以上的主起落架(新件或翻修件自装机之日起始)，为防止其筒体的后接耳因腐蚀而断裂，在此指令生效之日起8天内必需完成以下工作：

1、根据AOT 32-04 R1中第4·2·1节的要求目视检查主起落架筒体。

(1)如果发现裂纹，在下一次飞行之前与AIRBUS INDUSTRIE联系征求意见。

(2)对装机使用四年以上的主起落架，要求每隔8天进行重复检查(两年至四年之间的只进行一次检查即可)。

2、根据AOT 32-04 R1中4·2·2·A节的要求检测筒体和件号为D53256垫片之间的间隙；并依据所测得的数值进行AOT 32-04 R1中4·2·2·B节所要求的工作。

3、将检查的结果向AIRBUS INDUSTRIE报告。

五. 生效日期：1991 年 11 月 6 日

六. 颁发日期：1991 年 11 月 6 日

七. 联系人： 姜春水  
民航华东管理局适航处  
(021) 2557788-6125