中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2002-CRJ2-09

修正案号: 39-3808

一. 标题: 检查主起落架

二. 适用范围:

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的CRJ-200型飞机,该飞机安装了件号为P/N 601R85001-3和-4 (MDI P/N 17064-101, -102, -103, -104) 的主起落架连接接头。

三. 参考文件:

CF-1999-32R1

CF-1999-32R2

ASB A601R-32-079 修订 E 2002 年 9 月 12 日颁发或以后的修订版

四. 原因、措施和规定

本指令生效后完成下列工作,除非事先已完成:

- 一. 涡流探伤检查主起落架连接接头
- 1. 根据庞巴迪公司2002年9月12日颁发的紧急服务通告(ASB) A601R-32-079修订E(或以后批准的修订版)中的完成说明B部分内容, 按下列时间要求,以先到为准,执行初始涡流探伤检查:
- (a) 从新飞机起累计1500飞行循环,或2000年1月7日后150飞行循环内,以后到为准。
 - (b) 从新飞机起累计1000飞行循环,或本指令生效后150飞行循

环内,以后到为准。

注: 在本指令生效前根据以前版本的ASB A601R-32-079进行的涡 流探伤检查同样满足本指令一款的要求。

- 2. 以不超过500飞行循环的间隔重复上述一. 1的检查。
- 3. 如果重复检查间隔已按照CF-1999-32R1中规定的延长,则下一 次的涡流探伤检查必需在本指令生效后500飞行循环内或自上次检查 1000飞行循环内(以先到为准)完成,并且以后的重复检查间隔不超 过500飞行循环。
 - 4. 在下一次飞行前更换仟何有裂纹的主起落架主连接接头。
 - 二. 详细目视检查主起落架连接接头
- 1. 从新飞机起累计1000飞行循环,或本指令生效后250飞行循环 内,以后到为准,根据庞巴迪公司2002年9月12日颁发的紧急服务通告 (ASB) A601R-32-079修订E(或以后批准的修订版)中的完成说明A部 分内容, 进行详细目视检查。
 - 2. 以不超过100飞行循环的间隔重复上述二. 1项的检查。
- 3. 如果目视检查发现下列任何情况, 在下一次飞行前, 根据庞巴 迪公司2002年9月12日颁发的紧急服务通告(ASB)A601R-32-079修订E (或以后批准的修订版)中的完成说明B部分内容进行涡流探伤检查, 或根据上述完成说明F部分内容进行荧光渗透检查。
 - (a) 主连接管周围有线性油漆裂纹
 - (b) 没有油漆(油漆剥落)或任何其他漆层受损
 - (c) 有迹象表明缺少附着力或漆层凸起
 - (d) 有腐蚀迹象

如果使用涡流探伤检查来确定目视检查结果,上述一.2项要求的 下次涡流探伤检查应在完成此检查后500飞行循环内进行,以后的重复 检查间隔不能超过500飞行循环。

- 4. 如果没有发现裂纹,在下次飞行前,根据上述(ASB) A601R-32-079修订E对上述受损漆层(如有)进行补漆和/或修理。
 - 5. 在下一次飞行前更换任何有裂纹的主起落架主连接接头。
 - 三. 减震支柱的维护

从新飞机起累计1,500飞行循环,或2001年3月2日后500飞行循环 内(以后到为准),根据庞巴迪公司2002年9月12日颁发的紧急服务通 告(ASB) A601R-32-079修订E(或以后批准的修订版)中的完成说明C 或D部分的相关内容,对左、右主起落架减震支柱进行维护。

注: 在本指令生效前根据以前版本的ASB A601R-32-079进行的维

护同样满足本指令三.款的要求。

四. 检查减震支柱

- 1. 在完成上述三. 款要求的维护后500飞行循环内, 根据庞巴迪公 司2002年9月12日颁发的紧急服务通告(ASB)A601R-32-079修订E(或 以后批准的修订版)中的完成说明E部分内容,对左、右主起落架减震 支柱进行氮压、可见铬合金尺寸和滑油渗漏初始检查,以后的重复检 查间隔不能超过500飞行循环。
- 注: 在本指令生效前根据以前版本的ASB A601R-32-079进行的减 震支柱检查同样满足本指令四.款的要求。
- 2. 如果主起落架减震支柱的氦压、可见铬层尺寸超标和/或发现滑 油渗漏,在下次飞行前,根据庞巴迪公司2002年9月12日颁发的紧急服 务通告(ASB) A601R-32-079修订E(或以后批准的修订版)中的完成 说明C或D部分的相关内容,对受影响的主起落架减震支柱进行维护。
- 注: 在本指令生效前根据以前版本的ASB A601R-32-079进行的维 护同样满足本指令四. 款的要求。

五.报告

在每次完成上述一、二、三、四款要求的检查后30天内,将结果 报告庞巴迪公司技术服务部门。

五. 生效日期: 2002年10月31日

六. 颁发日期: 2002年10月25日

七. 联系人: 郝炜

> 民航华东管理局适航处 021-62688899-26120