

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-AN24-01

修正案号：39-0510

一. 标题： 检查 AN24 飞机主起落架轮轴(国产件)

二. 适用范围：

所有装有国产主起落架轮轴的安24飞机

三. 参考文件：

东北局适航处传真电报 005 号(1990 年 12 月 6 日)

四. 原因、措施和规定

根据东北局适航处报告，安24型3421号飞机右起落架轮轴定位销孔处发现6-7mm的裂纹。鉴于运七飞机已发现主起落架轮轴有穿透性裂纹，现规定：

1. 自本指令生效之日起，除非在过去一个月内已经按本指令要求检查者外，在下次飞行前，对所装的国产主起落架轮轴用15倍放大镜目视和涡流或磁力探伤检查，检查轮轴与减震支柱连接固定螺栓孔边有无裂纹。若发现裂纹，在下次飞行前更换主起落架轮轴。

2. 更换上的轮轴除非在过去一个月内已经检查者外，必须先用涡流或磁力探伤方法进行检查，检查未发现裂纹者方可装机使用。

3. 自本指令生效之日起十天之内按本指令第1段所规定的方法检查所有国产主起落架轮轴备件(在过去一个月内已检查者除外)。

4. 允许在外站的飞机调机飞回基地进行检查。

5. 检查结果速报适航司。

五. 生效日期: 1990 年 12 月 12 日

六. 颁发日期: 1990 年 12 月 8 日

七. 联系人: 程辉
中国民航局适航司
4012233-8315