

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B767-02

修正案号：39-1020

一. 标题： 更改 PW4000 发动机飞行慢车转速

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有PW4000系列发动机的B767型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 93-08-16 修正案 39-8564

2.波音电传 M-7240-93-1119(1993 年 6 月 22 日)

3.CAD90-B767-19 修正案 39-0474

4.波音紧急服务通告 767-73A0033R1(1990 年 9 月 6 日)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1990-B767-19, 39-0474

为了防止高压压气机叶片尖部与机匣空气封严过度的磨擦而引起高压压气机失效，从而导致发动机总推力损失，除已完成者外，要求在本指令生效后30天内，完成下述工作：

A. 完成波音紧急服务通告 767-73A0033或R1所要求的工作，以将发动机低压转子空中最小转速限制在进近慢车转速。

B. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1993 年 7 月 12 日

六. 颁发日期: 1993 年 7 月 7 日

七. 联系人: 王晓明  
民航华北管理局适航处  
4562158