## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-B747-12

修正案号: 39-8883

一. 标题: 检查和修理飞机燃油箱

### 二. 适用范围:

本指令适用于中华人民共和国注册的、波音特别关注服务通告747-28-2324R1中所列的波音747-400和747-400F系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

1. FAA AD 2016-19-12

2. 波音特别关注服务通告747-28-2324

3. 波音特别关注服务通告747-28-2324R1

修正案号: 39-18661 2014年11月03日 2015年07月27日

四. 原因、措施和规定

为防止由于燃油箱中潜在的点火源在闪电雷击或高功率短路出现的情况下,导致火灾或爆炸,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

### A、安装/检查

在本指令生效之后60个月内,根据适用性,完成本指令A(1)或A(2)段规定的措施。

- (1)截止本指令生效之日,未完成波音特别关注服务通告747-28-2324中规定的改装的飞机:按照波音特别关注服务通告747-28-2324R1施工指南的要求,在机翼前梁和后梁的电线束(wire bundles)上安装新的夹子(clamps)和聚四氟乙烯(TFE)管套(sleeves)。
- (2) 截止本指令生效之日,已完成波音特别关注服务通告747-28-2324中规定的改装的飞机:按照波音特别关注服务通告747-28-2324R1施工指南的要求,完成一次对电线束(wire bundles)夹子下面的聚四氟乙烯(TFE)管套(sleeves)的详细检查以确保正确安装,并替换未正确安装的管套。

#### B、等效替代方法(AMOC)

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- (3) 若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平,则其可以用来实施本指令中要求的任何修理、改装或更改偏离。但批准的修理、改装或更改偏离方法必须满足飞机的审定基础,并且该批准必须特别说明针对本指令。
- 五. 生效日期: 2016 年 11 月 14 日
- 六. 颁发日期: 2016 年 11 月 11 日
- 七. 联系人: 武博 民航华北地区管理局适航审定处 010-64596921