

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1998-A332-06

修正案号: 39-2255

一. 标题: 燃油油滤旁通活门

二. 适用范围:

AS332直升机, 型号范围:C, C1, L, L1, L2.

三. 参考文件:

(1). T98-318-071 [A]

(2). T98-319-012 [A]

(3). EUROCOPTER AS 332 电传服务通告, 编号为 01.00.56

四. 原因、措施和规定

由于对燃油油滤进行定期维护时, 曾经有用户发现燃油旁通活门卡死. 这将导致飞行中发动机熄火, 发动机空中停车. 所以要求立刻执行以下内容:

编号为01.00.56的EUROCOPTER AS 332电传服务通告已提出下列要求和措施.

1. 在本指令生效后25飞行小时内, 完成上述电传服务通告中的第 CC 段所指定的工作内容. 并且每当发生油滤堵塞指示器有警告指示时, 都必须完成此项工作.

2. 本指令生效后25飞行小时内, 飞行机组必须牢记“油滤堵塞警告发生”时的飞行操作程序?此内容已在上述电传服务通告中的第 DD 段中做详细叙述.

3. 在本指令生效后25飞行小时内, 必须将上述电传服务通告第DD 段插入飞行手册AFM的第3部分<紧急处理程序>中的<燃油系统失效>段落中. 直到飞行手册AFM按要求被修改为止.

4. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准.

五. 生效日期: 1998 年 7 月 28 日

六. 颁发日期: 1998 年 7 月 28 日

七. 联系人: 黄进勇  
民航中南管理局适航处  
020-86122536