## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B787-01

修正案号: 39-9352

一. 标题: 机身-释压隔板-检查与更换

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于波音紧急服务通告 B787-81205-SB500008-00, Issue 001 (2016年12月7日发布) 所列的波音 787-8 和波音 787-9 飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. FAAAD 2018-05-06,修正案号 39-19215(2018年2月21日发布)
- 2. FAAAD 2016-09-12,修正案号 39-18510(2016年4月25日发布)
- 3. CAD2016-B787-07R1,修正案号 39-8776(2016年7月21日发布)
- 4.波音紧急服务通告 B787-81205-SB500008-00, Issue 001 (2016年12月7日发布)
- 5.波音紧急服务通告 B787-81205-SB500009-00, Issue 001 (2015 年 11 月 16 日发布)
- 6.波音紧急服务通告 B787-81205-SB500009-00, Issue 003 (2016年12月7日发布)
- 四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2016-B787-07R1 39-8776
- 1. 原因

第1页共2页

本适航指令给出了针对不安全状态的最终改装措施。发布本适航指令是为了防止释压隔板从位于前、后货舱舱底的隔断上意外脱落。如果货舱起火,这将给烟雾和 Halon 灭火剂提供进入驾驶舱和客舱的通道,导致无法包容和扑灭火焰。

#### 2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-05-06 (2018 年 2 月 21 日发布) 段落(f)、(g)、(h)、(i)、(j)、(k)的内容执行。

3. 其他规定

无

#### 4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准 部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 04 月 11 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 03 月 20 日
- 七. 联系人: 朱宁文

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321558