

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-DHC8-05R3

修正案号：39-1797

一. 标题： 检查前起落架支撑杆上耳轴接合件裂纹

二. 适用范围：

德·哈维兰公司生产的冲八飞机序号3--395，但不包括011、362、391，并还没有完成8/2139号改装

三. 参考文件：

- 1、FAA 适航指令 96-23-09, 39-9814
- 2、紧急 SB A8-53-40 修改 A 或修改 B 或修改 D
- 3、95 年 6 月 30 日发布的 SB 8-53-49

四. 原因、措施和规定

曾经在固定前起落架(NLG)上支撑杆(UPPER DRAG STRUT)的两个耳轴接合件上发现有裂纹，调查表明：这裂纹是由于在地面操作时所施加的负载大于预定值所引起的。在紧固件松动后，这个状况将进一步恶化，如果裂纹没被发现且不进行更换，则可能导致前起落架毁坏。

为防止耳轴接合件发生裂纹，在1992年9月22日以后，500起落以内，按SB A8-53-40修改A或B或D的工作指令，目视检查NLG上支撑杆的两个耳轴接合件是否有裂纹，并对所有固定耳轴接合件的紧固件进行扭矩检查，并且以后按1000起落的间隔重复完成这些工作。

- 1、如果两个耳轴接合件中的任何一个发现有裂纹，则在下次飞行

以前，用可用件同时更换这两个耳轴接合件，并将所发现的裂纹情况向德·哈维兰公司报告。

2. (a)在对任何紧固件进行首次扭矩检查中，如发现有松动现象，则必须用新件进行更换。(b)在以后的扭矩检查中，如发现有松动现象，则必须按规定的力矩值拧紧。

在本指令生效后六个月以内，按照95.6.30发布的SB 8-53-49，完成8/2139号改装，完成此改装后，即可终止本指令要求的重复检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 12 月 27 日

六. 颁发日期：1996 年 12 月 25 日

七. 联系人： 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
21-62688899-26117