中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A320-11R1

修正案号: 39-9156

一. 标题: 氧气-机组氧气/氧气管路腐蚀-检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号的空客 A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232 飞机,生产中执行过空客改装 MOD 161337 的飞机除外。

三.参考文件:

- 1. EASA AD 2017-0150 (2017年08月16日颁布);
- 2. CAD2013-A320-11,修正案号: 39-7876;
- 3. 空客 SB A320-35-1069 原版(2013 年 04 月 26 日颁布),或R1(2014 年 03 月 24 日颁布),或R2(2016 年 10 月 26 日颁布),及其后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2013-A320-11 39-7876

1. 部分件号 (P/N) 为D3511032000640的氧气管道组件在供应商生产

第1页共4页

过程中发现腐蚀。受影响的管道组件安装在右侧机组配电线路末端,即副驾驶和右侧观察员氧气面罩盒的上游。

调查显示受影响的管道在工厂夏季关闭前4周进行过热处理,并仅在工厂重新开门后进行过清洁。在此期间,管道内产生了腐蚀。

这种情况,如果未被发现并纠正,一旦驾驶舱发生释压或烟雾/明火,将会阻碍或减少一名机组人员的氧气供应。此外,氧气管道中的微粒,在特定情况下将会增加驾驶舱起火的风险。

部件生产厂家确定出了 2011 年特定时间段内生产的可能受影响的管道批次号。空客由此推出哪些飞机在出厂时安装了这些受影响的管道,同时颁发了服务通告 SB A320-35-1069,包含了从在役飞机上拆下受影响管道的实施说明。

因此,局方颁布了 CAD2013-A320-11,要求识别受影响的件号 (P/N)为 D3511032000640 的氧气管道,若其批次号列在受影响的批次号内,将其更换。CAD2013-A320-11 同时禁止在任何飞机上安装受影响的管道。

自 CAD2013-A320-11 颁布以来,新的调查表明,比最初确定的更多的飞机上安装有受影响的氧气管道。因此,空客颁布了 SB A320-35-1069 R2 及受影响飞机 MSN 的扩展列表,其他版本的 SB 可能将列表扩展到 MSN 5255(含)。

基于上述原因,本适航指令包含了被替代指令 CAD2013-A320-11 的要求,并且要求在附加的飞机上采取同样的措施。

2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:

注释:基于本适航指令的目的,组1飞机是指 MSN 列在本适航指令附录1中的飞机(通过 CAD2013-A320-11 解决)。组2飞机是指 MSN 4800至5255(含)的飞机,不包括组1所列的 MSN。

识别/更换:

- 2.1 在本适航指令表 1 所规定的符合性时间以内, 依适用, 根据空客 SB A320-35-1069 的说明, 完成相应的措施。
 - 2.1.1 检查件号为D3511032000640的机组氧气管道以确认其批次 号。
 - 2.1.2 如果其批次号为 19356252, 40008586, 40076689, 40187414, 40292749, 40405164, 40649383, 40724994, 40820410, 或 40911832, 使用可用件更换氧气管道。

| 飞机MSN | 符合性时间 | | | | | | | | |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 组1飞机 | 2013年12月10日(CAD2013-A320-11的生效之日)之后,7500 | | | | | | | | |
| | 飞行小时(FH)或 26 个月以内,以先到者为准 | | | | | | | | |
| 组2飞机 | 本适航指令生效日之后,7500飞行小时(FH)或26个月以内, | | | | | | | | |
| | 以先到者为准 | | | | | | | | |

表 1-氧气管道识别/更换

2.2 组 1 和组 2 没确定 MSN 的飞机,不受本适航指令第 2.1 段要求的影响,前提是 2011 年 06 月之后,已经安装在飞机上的件号为 D3511032000640 的机组氧气管道未更换过。

查阅飞机维修记录可替代本适航指令第2.1.1段要求的检查,或替代本适航指令第2.2段的确认要求,依适用,只要这些维修记录能可靠达到上述目的,且机组氧气管道件号和批次号能通过维修记录得到最终确定。

部件安装:

2.3 自 2013 年 12 月 10 日 (CAD2013-A320-11 的生效之日)起,禁止在任何飞机上安装件号为 D3511032000640,批次号如下的机组氧气管道: 19356252, 40008586, 40076689, 40187414, 40292749, 40405164, 40649383, 40724994, 40820410,或 40911832。

附录 1-组 1 飞机

| | Aeroplane MSN | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 4987 | 5041 | 5053 | 5060 | 5069 | 5077 | 5085 | 5092 | 5102 | 5109 | 5117 | 5125 | 5133 | 5143 | |
| 4997 | 5042 | 5054 | 5062 | 5070 | 5078 | 5086 | 5093 | 5103 | 5111 | 5118 | 5126 | 5134 | 5144 | |
| 5013 | 5045 | 5055 | 5063 | 5072 | 5079 | 5087 | 5094 | 5104 | 5112 | 5119 | 5127 | 5135 | 5146 | |
| 5014 | 5047 | 5056 | 5064 | 5073 | 5080 | 5088 | 5095 | 5105 | 5113 | 5120 | 5128 | 5136 | 5148 | |
| 5022 | 5049 | 5057 | 5065 | 5074 | 5081 | 5089 | 5096 | 5106 | 5114 | 5122 | 5129 | 5137 | | |
| 5032 | 5050 | 5058 | 5067 | 5075 | 5083 | 5090 | 5099 | 5107 | 5115 | 5123 | 5130 | 5138 | | |
| 5039 | 5052 | 5059 | 5068 | 5076 | 5084 | 5091 | 5101 | 5108 | 5116 | 5124 | 5132 | 5140 | | |

五. 生效日期: 2017 年 08 月 30 日

六. 颁发日期: 2017 年 08 月 30 日

七. 联系人: 樊飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710321