## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-MULT-15

修正案号: 39-8020

- 一. 标题: 测试和校准应答机
- 二. 适用范围:

本指令适用于

- (1) Rockwell Collins, Inc. S 模式应答机安装但不限于本指令"二(2)(i)"段和 "二(2)(ii)"段列出的飞机:
- (i) TPR-720: CPN 622-7878-001, 622-7878-020, 622-7878-120, 622-7878-200, 622-7878-201, 622-7878-301, 622-7878-440, 622-7878-460, 622-7878-480, 622-7878-901;  $\pi$
- (ii) TPR-900: CPN 822-0336-001, 822-0336-020, 822-0336-220, 822-0336-440, 822-0336-460, 822-0336-480, 822-0336-902.
- (2)本指令"二(1)(i)"段和"二(1)(ii)"段列出的产品安装于但不限于按任何类别审定的下列的飞机:
  - (i) Airbus Models A319, A320, A330, A340;和
- (ii) The Boeing Company Models B737, B747, B757, B767, B777, MD-80, 和DC-9。
- (3)本指令"二(2)(i)"段和"二(2)(ii)"段列出的飞机没有计划列出 所有的,因为受影响的应答机可以通过补充型号合格证或其他这些段 没有涵盖的方式在其他飞机上安装。

## 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2014-05-27, 39-17799;
- 2. Rockwell Collins Service Information Letter 13-1, Revision No. 1, 523-0821603-101000, 2013 年 10 月 24 日。

## 四. 原因、措施和规定

本指令由于识别了TPR-720和TPR-900 S模式应答机对来自地基和飞机上的交通防撞系统的S模式询问间歇反应。颁发本指令是为了纠正可能的应答机失调问题,以免导致增加飞行员和空中交通管制员的工作负担,也减少飞机的间距。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

## 测试和校准

- (1)本指令生效之日后的2年内,然后以间隔不超过4年的间隔进行重复,将TPR-720和TPR-900 S模式应待机送到合适的经审定的维修厂进行测试和校准,以确保依据Rockwell Collins Service Information Letter 13-1, Revision No. 1, 523-0821603-101000(2013年10月24日)进行了合适的校正。
- (2) Rockwell Collins Service Information Letter 13-1, Revision No. 1, 523-0821603-101000(2013年10月24日)建议将受影响的应答机送往 Rockwell Collins授权的维修厂进行校正和返回服务测试; 然而,任何 合适的经审定的维修厂都可以做这种校正和返回服务测试。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年5月2日

六. 颁发日期: 2014年4月21日

七. 联系人: 舒小华 中国民用航空总局航空器适航审定司 010-64481173