

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-S076-02

修正案号：39-3168

一. 标题： 检查起落架拉杆组件及杆端

二. 适用范围：

序号在760513（含）以前，装有件号为1945E-31A或2071-31定位杆组件，或件号为1945E-235或2071-235的侧拉杆端（杆端）的S-76A、S-76B和S-76C型直升机。

三. 参考文件：

1.FAA AD2001-01-04 修正案 39-12074，颁发日期 2001 年 1 月 5 日。

2.BF Goodrich 服务通告 76A-32-03 修订 1，颁发日期 2000 年 9 月 15 日。

四. 原因、措施和规定

由于发现杆组件的螺纹连接处腐蚀，为了防止腐蚀引起起落架在着陆过程中折叠，导致直升机失控，除非事先已完成，必须完成下列要求：

(a) 在本指令生效后14天内，按BF Goodrich在2000年9月15日颁发的服务通告No. 76A-32-03修改1第2节执行说明，检查拉杆组件和杆端有否腐蚀。报废件不要求检查。若发现有腐蚀，在下次飞行前换上一适航的组件。

(b) 如果在过去的24个月内，按BF Goodrich带部件图解目录的

组件维修手册（1945/2071系列主起落架，第32-10-01，修改4，修改日期1994年12月15日），对拉杆组件及杆端进行过检查并重新组装，在本指令生效后90天内，按上述服务通告第2节的要求检查拉杆组件及杆端，报废件不要求检查。若发现有腐蚀，在下次飞行前换上一适航的组件。

（c）对安装时没用Mastinox密封胶，或使用了Mastinox密封胶但没进行镀镉翻新的杆端，以不超过90天的间隔，按上述服务通告第2节的要求检查拉杆组件及杆端，报废件不要求检查。若发现有腐蚀，在下次飞行前换上一适航的组件。

（d）对安装时使用了Mastinox密封胶并进行了镀镉翻新，或使用了Mastinox密封胶但由于腐蚀不要求镀镉加工的杆端，以不超过12个月或1500使用小时的间隔，先到为准，按上述服务通告第2节的要求检查拉杆组件及杆端，报废件不要求检查。若发现有腐蚀，在下次飞行前换上一适航的组件。

完成本指令可采取能确保飞行安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2001 年 3 月 25 日

六. 颁发日期：2001 年 3 月 20 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536