

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B737-05

修正案号：39-1310

一. 标题： 检查并改装普惠 JT8D 发动机

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有PW JT8D-15A，-17A和-17AR发动机的B737型飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD94-20-09 39-9037
- 2.CAD92-B737-10 39-0797
- 3.普惠紧急服务通告 6039R3 (1993 年 10 月 15 日)
- 4.普惠紧急服务通告 A5913R6 (1993 年 10 月 15 日)
- 5.普惠紧急服务通告 A6110R1 (1993 年 10 月 15 日)
- 6.普惠紧急服务通告 A6131 (1993 年 08 月 24 日)
- 7.普惠紧急服务通告 5859R3 (1991 年 01 月 22 日)
- 8.普惠紧急服务通告 5748R5 (1993 年 08 月 03 日)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-B737-10，39-0797

为了防止由于低压涡轮叶片(LPT)或轴的损坏导致发动机碎片损坏飞机，应完成如下工作：

- A. 对那些没装有件号为801913、802097、797594或798279蜂窝结

构的第三级外空气封严装置的发动机，或者零附件制造厂批准的件号为PI9336，M2433蜂窝结构的第三级外空气封严装置的发动机，以及按PW ASB 6039R3或以前的更改版装有风扇排气内前函道扇形组件的发动机，应完成如下工作：

1. 根据PW ASB 5913R6第二部分施工说明的要求对装有第三、四级低压涡轮叶片进行初始检查和周期性检查。如需要则对其拆卸和更换，具体要求如下：

(1). 对第三级低压涡轮叶片的叶片冠环十字槽的初始检查时间应按本指令A. 1. (1). a或A. 1. (1). b中的时间要求，以后到为准。

a. 对新发动机或按PW JT8D发动机手册(P/N 481672)的72-53-12对叶片冠环十字槽完成了检查或者修理后的发动机，在其3000循环或3000使用小时以内，以先到为准，或者：

b. 在本指令生效后的500循环或500使用小时以内，以先到为准。

(2). 对第四级低压涡轮叶片冠环十字槽的初始检查时间应按本指令A. 1. (2). a或A. 1. (2). b中的时间要求，以后到为准。

a. 对新发动机或按PW 8D发动机手册(P/N481672)的72-53-13对叶片冠环十字槽完成了检查或者修理后的发动机，在其3000循环或3000使用小时以内，以先到为准，或者：

b. 在本指令生效后的500循环或500使用小时以内，以先到为准。

(3). 之后，应按PW ASB 5913R6规定的检查程序和周期对第三、四级低压涡轮叶片进行检查。

2. 在本指令生效后的下一次进车间时，但不能晚于1999年12月31日或在本指令生效后8000使用小时，或本指令生效后7000循环，以后到为准。按照PW ASB A6110R1施工说明中A部分的要求安装改进的内前风扇排气函道和有关的构件。

3. 在本指令生效后的下一次接近第三级涡轮空气封严环时，但不能晚于1999年12月31日，或在本指令生效后8000使用小时，或本指令生效后7000循环，以后到为准。按照PW ASB A6110R1施工说明中B部分中的要求安装改进过的第三级涡轮空气封严环和有关的构件。

注：在本段中，第三级涡轮外空气封严件号M2533可以替换PW P/N811962。

4. 在本指令生效后的下一次进车间时，但不能晚于1999年12月31日，或本指令生效后8000使用小时，或本指令生效后7000循环，以后

到为准。按照PW ASB A6131的要求安装改进过的6号轴承回油泵托架壳体。

5. 对于没有按照PW SB 5859R3或以前更改版的要求进行工作的发动机，应完成如下工作：在本指令生效后的下一次接近第三和第四级低压涡轮导向器叶片群组件时，但不能晚于1999年12月31日，或本指令生效后8000使用小时，或本指令生效后7000循环，以后到为准，按照PW SB 5748R5的要求将第三、四级低压涡轮导向叶片群组件上的内平台前缘上的材料去掉，并重新标记这些改装过的导向叶片。

6. 完成本指令A. 2、A. 3、A. 4和A. 5中的安装和改装可以终止本指令A. 1的检查要求。

B. 对于那些装有件号为801931、802097、797594或798279蜂窝结构第三级外空气封严装置的发动机，或者零附件制造厂批准的件号为PI9336或M2433蜂窝结构的第三级外空气封严装置的发动机，以及按PW ASB 6039R3或以前的更改版装有风扇排气内函道扇形组件的发动机，应按照本指令A. 2、A. 3、A. 4和A. 5中相关段落中所规定的时间进行安装及改装。

C. 在本指令中，发动机进车间意味着：发动机拆下后，在能完成本指令要求的维修设施内对发动机主要配合安装边进行分解，或拆卸盘、毂或轴；无论其他计划性维修，除了在这维修设施内执行的外场工作，或在飞机上或其它辅助设施执行这项工作。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1994 年 11 月 14 日

六. 颁发日期：1994 年 11 月 10 日

七. 联系人： 陈岳宏
民航华北管理局适航处
4562158