

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-11

修正案号：39-2855

一. 标题： 检查并校正 KAP140 和 KFC225 自动驾驶仪伺服作动器中松动的紧固件

二. 适用范围：

本指令适用于安装有Honeywell KAP 140 或 KFC 225 自动驾驶仪系统的航空器，其上装有以下表及Honeywell服务信息中所提到的自动驾驶仪伺服作动器。联信电子公司在将设计资料转给Honeywell之前就制造了KAP 140 及 KFC 225 自动驾驶仪系统。

服务通告号	日期	适用范围
SB KS 270C-4 ALERT P/N:600-01514-0041	第1次修订 2000年2月	KS 270C俯仰伺服作动器， P/N 065-00178-XXXX（所有类型），系列号（S/N） 2701及以下。
SB KS 271C-5 ALERT P/N:600-01516-0051	第1次修订 2000年2月	KS 271C 主伺服作动器， P/N 065-00179-XXXX（所有类型），S/N 4201，4158 至4148，4103及以下。
SB KS 272C-4 ALERT P/N:600-01518-0042	第2次修订 2000年2月	KS 272C 配平伺服作动器， P/N 065-00180-XXXX（所有类型），S/N 2435及以下。

这些自动驾驶仪系统和自动驾驶仪伺服作动器可能装于但不限于下列航空器：

型号合格证持有人	航空器型号	自动驾驶仪
Cessna 航空器公司	172R, 172S, 182S, 206H, 和T206H飞机	KAP140型
Commander航空器公司	114B和114TC飞机	KFC225型
Mooney航空器公司	M20R和M20S飞机	KFC225型
New Piper航空器公司	PA-28-181飞机	KAP140型
New Piper航空器公司	PA-46-350P飞机	KFC225型
Raytheon航空器公司	Beech A36飞机, S/N E3157, E3218至E3293, E3295, 和E3297至E3301	KFC225型
Raytheon航空器公司	Beech B36TC飞机, S/N EA611, EA620, EA629至EA649, 和EA651	KFC225型
Raytheon航空器公司	Beech 58飞机, S/N TH1841, TH1870, TH1884至TH1932, 和TH1934	KFC225型

三. 参考文件:

FAA AD 2000-05-24, 修正案 39-11634

四. 原因、措施和规定

如自动驾驶仪伺服作动器上紧固件发生松动, 可能导致在自动驾驶仪电源断开时, 自动驾驶仪伺服作动器不能脱开。因此, 本指令意在检查并校正自动驾驶仪伺服作动器上松动的紧固件。这可能使驾驶员施加额外的操纵力。

为解决这个问题, 必须完成下列工作:

在本指令生效日期后15个使用小时内, 检查驾驶员伺服作动器紧固件是否有松动。依据是本指令适用范围中提到的适用的服务信息;

在要求的检查后, 下次起飞前, 当发现有松动的紧固件时, 校正自动驾驶仪伺服作动器。依据是本指令适用范围中提到的适用的服务信息。

如果选择不用自动驾驶仪, 则必须完成下列工作:

- (1) 检查主飞行操纵感觉和活动正常, 并做必要的调整;
- (2) 拨下在适用服务信息的符合性部分里所提到的适用的跳开关;
- (3) 安装一标牌, 上写“自动驾驶仪不工作”, 字高1/8英寸; 及
- (4) 将该标牌安装在驾驶舱内, 驾驶员能清楚看到的地方。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 4 月 15 日

六. 颁发日期：2000 年 4 月 6 日

七. 联系人： 赵亚艳
民航总局航空器适航司
010-64091183