

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A332-06

修正案号：39-2058

一. 标题： 检查超美洲豹 TURBOMECA 发动机自由涡轮

二. 适用范围：

本指令适用于所有装在AS332C、C1、L、和L1型直升机上的
TURBOMACA MAKILA 1A、1A1型发动机。

三. 参考文件：

DGAC AD97-304 (AB)

四. 原因、措施和规定

由于1997年9月8日，在挪威有一架超美洲豹直升机发生事故。初步报告认为事故起因于一台发动机发生非包容性故障。调查在进行，具体的故障原因还未查明。

为安全起见，必须完成下列工作：

本指令生效之日后，在25飞行小时内尽快对自由涡轮进行一次振动检查，以后每25飞行小时进行一次检查。检查按MAKILA维修手册298 00 933或298 00 934（英文版）的第71 00 601段或71 00 601A段进行。维修手册的标准适用。

同时参照1997年10月7日的紧急传真TURBOMECA No: 1145。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 11 月 21 日

六. 颁发日期: 1997 年 11 月 19 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536