中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-06

修正案号: 39-5188

- 一. 标题: 检查发动机曲轴箱
- 二. 适用范围:

2002年2月1日至2004年7月18日在加拿大B.C.Aero Engines公司进行过主曲轴箱分解的Textron Lycoming公司和Teledyne Continental Motors公司的活塞发动机。

三. 参考文件:

1.TCCA AD CF-2005-40

四. 原因、措施和规定

为了防止由于发动机维修不当而导致发动机空中失效,除非事先已完成,否则必须在本适航指令生效后,完成以下工作:

- 1. 检查发动机记录本
- (a)在本指令生效的30天后,检查发动机记录本中的技术记录以确认发动机是否在2002年2月1日至2004年7月18日在加拿大B.C.Aero Engines公司进行过主曲轴箱分解。
- (b) 如果发动机没有在2002年2月1日至2004年7月18日在加拿大B.C.Aero Engines公司进行过主曲轴箱分解,则不需采取进一步的措施: 2. 对单发飞机:
- (a)在本指令生效后的50个使用小时或六个月内,先到为准:

检查发动机不符合维修要求之处,包括在曲轴箱装配线处使用了比大修手册中规定的值更多的密封剂、曲轴箱装配线的磨蚀、装配线处的

滑油渗漏、曲轴箱贯通螺栓是否丢失和未经批准的维修。如果必要,按照批准的手册进行维修。

(b)如果在本指令生效之前,已经有发动机的使用困难出现(例如滑油泄漏或滑油滤污染),在本指令生效后的5个使用小时或30天内,先到为准:

检查发动机不符合维修要求之处,包括在曲轴箱装配线处使用了比大修手册中规定的值更多的密封剂、曲轴箱装配线的磨蚀、装配线处的滑油渗漏、曲轴箱贯通螺栓是否丢失和未经批准的维修。如果必要,按照批准的手册进行维修。

(c) 如果在本指令生效之后,有发动机的使用困难出现(例如滑油泄漏或滑油滤污染),在本指令生效后的5个使用小时或30天内,先到为准:检查发动机不符合维修要求之处,包括在曲轴箱装配线处使用了比大修手册中规定的值更多的密封剂、曲轴箱装配线的磨蚀、装配线处的滑油渗漏、曲轴箱贯通螺栓是否丢失和未经批准的维修。如果必要,按照批准的手册进行维修。

3. 对双发飞机:

- (a) 在本指令生效后的100个使用小时或十二个月内,先到为准: 检查发动机不符合维修要求之处,包括在曲轴箱装配线处使用了比大 修手册中规定的值更多的密封剂、曲轴箱装配线的磨蚀、装配线处的 滑油渗漏、曲轴箱贯通螺栓是否丢失和未经批准的维修。如果必要, 按照批准的手册进行维修。
- (b) 如果在本指令生效之前,已经有发动机的使用困难出现(例如滑油泄漏或滑油滤污染),在本指令生效后的10个使用小时或60天内,先到为准:

检查发动机不符合维修要求之处,包括在曲轴箱装配线处使用了比大修手册中规定的值更多的密封剂、曲轴箱装配线的磨蚀、装配线处的滑油渗漏、曲轴箱贯通螺栓是否丢失和未经批准的维修。如果必要,按照批准的手册进行维修。

- (c) 如果在本指令生效之后,有发动机的使用困难出现(例如滑油泄漏或滑油滤污染),在本指令生效后的10个使用小时或60天内,先到为准:检查发动机不符合维修要求之处,包括在曲轴箱装配线处使用了比大修手册中规定的值更多的密封剂、曲轴箱装配线的磨蚀、装配线处的滑油渗漏、曲轴箱贯通螺栓是否丢失和未经批准的维修。如果必要,按照批准的手册进行维修。
- 4. 当发动机符合第2或3段中的要求后,不需采取进一步的措施。

CAD2006-MULT-06 / 39-5188

5. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2006年2月28日 六. 颁发日期: 2006年2月28日

七. 联系人: 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64091308