

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B146-03

修正案号：39-3147

一. 标题： 检查机身后压力隔框的水平对接接头

二. 适用范围：

未完成改装HCM00713A的BAe 146-100，-200，-300系列飞机。

三. 参考文件：

1. 英国 CAA 适航指令 002-11-2000；
2. BAE 服务通告 ISB.53-42 改版 1；
3. BAE 服务通告 SB 53-42-00713A。

四. 原因、措施和规定

为保证机身后压力隔框上水平对接接头的结构完整性，要求在BAE服务通告ISB. 53-42改版1规定的时限内，执行此服务通告。服务通告要求重复检查机身后压力隔框的前、后面上的水平对接接头是否有裂纹，直到实施改装HCM00713A（SB 53-42-00713A），服务通告中将此改装作为终止措施。

五. 生效日期：2001 年 3 月 12 日

六. 颁发日期：2001 年 3 月 5 日

七. 联系人： 朱雪峰

民航总局航空器适航司
010-64091071