中国民用航空局



CAAC **适 航 指 令**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-P750-01R1

修正案号: 39-9423

- 一. 标题: 发动机指示-滑油压力指示器-检查/更换
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于 Pacific Aerospace Limited 所有序号的 750XL 型飞机。

三. 参考文件:

- 1. CAD2017-P750-01,修正案 39-9161(2017年9月6日颁发)
- 2. NZCAA AD DCA/750XL/19A(2018年4月26日颁发)
- 3. Pacific Aerospace Mandatory Service Bulletin(MSB) PACSB/XL/088 (2017年8月11日发布)

使用上述参考文件"3."的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本适航指令修订 CAD2017-P750-01, 修正案 39-9161 (2017 年 9 月 6 日颁发)

1.原因

Pacific Aerospace Limited部分750XL型飞机发生错误标记和显示低滑油压力告警的状况。CAAC颁发了CAD2017-P750-01(对应NZCAA AD DCA/750XL/19),要求按照相关措施纠正该状况。

第1页共2页

修订本指令是为了引入PAL 750XL POH AIR3237的修订版(2018年3月30日发布),并明确措施要求。

2.措施和符合性时间

按照 NZCAA AD DCA/750XL/19A(2018年4月26日颁发)中 "Requirement"和 "Compliance"章的内容执行。

3.其他规定 无。

4.等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 05 月 28 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 05 月 28 日
- 七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

024-88295072