

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A332-05R1

修正案号：39-2066

一. 标题： 检查中介齿轮箱前安装点

二. 适用范围：

装有下列件号中介齿轮箱，并且没完成MOD. 0761049和MOD. 0761050改装的AS332C、C1、L和L1型直升机。

- 332A 35-0002所有尾数
- 332A 35-0010所有尾数
- 332A 35-0011-01

三. 参考文件：

- 1.DGDC AD 96-263-060(AB)R1
- 2.EUROCOPTER FRANCE AS 332 服务通告:NO 01.00.47R1
- 3.本指令取代 CAD96-A332-05 修正案 39-1787

四. 原因、措施和规定

为防止中介齿轮箱与结构连接的前U形安装接耳(IGB-T0-STRUCTURE FORWARD ATTACHMENT STIRRUP)出现裂纹,要求在本修改1生效之日起,完成以下工作:

1. 在每日最后一次飞行检查中,除非已完成下面第2部分,否则按照EUROCOPTER FRANCE AS 332 服务公告No 01.00.47R1的2B(1)部分,目视检查U形件前接耳(STIRRUP FORWARD LUGS)有无裂纹。

(1) 如果发现可疑迹象应进行着色渗透检查;

(2) 如果发现裂纹, 则拆下中介齿轮箱。

2. 自96年11月31日起, 在500飞行小时内, 尽早按照上述服务通告的2B(2)部分检查中介齿轮箱与机体结构的安装点的符合性。

3. 自本修改1生效之日起, 在100飞行小时内, 尽早按上述服务通告的2B (2. 1. 2. b)段检查所有安装点的符合性。

4. 在安装备用的中介齿轮箱之前, 按照服务通告的2B(2)检查安装件的符合性。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 11 月 28 日

六. 颁发日期: 1997 年 11 月 28 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536