

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-C172-02

修正案号：39-3181

一. 标题： 检查主起落架枢轴

二. 适用范围：

序号691和172RG0001到172RG1191的172RG型飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD2001-06-06，修正案 39-12153，颁发日期 2001 年 3 月 13 日。

2. 赛斯纳服务通告 SEB90-1，修订 3，颁发日期为 1999 年 3 月 15 日。

四. 原因、措施和规定

为了防止原始设计的起落架枢轴出现裂纹，导致主起落架枢轴失效，引起起落架不能放下或刹车失灵。除非事先已完成，必须完成FAA在2001年3月13日颁发的适航指令2001-06-06（修正案39-12153）中第（d）项的要求。后附上述FAA适航指令。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2001 年 5 月 14 日

六. 颁发日期：2001 年 4 月 12 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536