

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-AN24-04

修正案号：39-0213

一. 标题： 迅速更换国产 AN-24 发动机涡轮叶片锁片

二. 适用范围：

装用570厂生产的24-04-105(一级)、24-04-106(二级)和24-04-107(三级)涡轮叶片锁片的AN24发动机。

三. 参考文件：

103 厂 5312 号传真电报

涉及到外场的发动机序号和所在单位如下：

464BT027	10 月 25 日发空 13 师
462BT087	10 月 25 日发空 13 师
4342005	10 月 10 日发新疆
4112032	10 月 10 日发新疆
47822035	9 月 20 日发新疆
47832026	10 月 22 日发沈阳
4322099	9 月 23 日发昆明
47542003G	9 月 27 日发兰州
4222125	9 月 20 日发江西
4242050	9 月 20 日发江西
404BT068	10 月 10 日发兰州

四. 原因、措施和规定

最近我民航103厂在对AN24发动机涡轮部件装配时,发现570厂用GH39生产的24-04-105(一级)、24-04-106(二级)和24-04-107(三级)涡轮叶片锁片按工艺弯曲后出现裂纹。委托420厂金相分析,属于航空工业部570厂加工零件淬火保温时间过长,导致沿晶氧化。为确保飞行安全,本指令要求:

1. 凡在103厂未出厂的发动机,含试车合格后入库和部装、总装完工后的均重新分解检查,更换锁片。

2. 要求在11月20日以前,将“适用范围”内列出的11台发动机返回103厂分解检查,更换锁片。

五. 生效日期: 1988 年 11 月 9 日

六. 颁发日期: 1988 年 11 月 9 日

七. 联系人: 李丽琪
中国民航局适航司
4012233-8315