

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD11-06

修正案号：39-1429

一. 标题： MD11 飞机缝翼控制系统的最终改装

二. 适用范围：

列于麦道一九九四年十二月九日颁发的服务通告27-36修改版1上MD11系列飞机。

三. 参考文件：

1)FAA AD95-10-02,39-9219

2)麦道服务通告 27-36R1(1994.12.09)

四. 原因、措施和规定

为防止缝翼在飞行中无意打开，在本指令生效后的24月内，完成以下工作。

1)根据一九九四年十二月九日颁发的麦道服务通告27-36R1，把MD11飞机原有的机械控制缝翼系统改装成电控制缝翼系统。

2)完成本指令1)节的工作后，可终止以下适航指令的要求和工作。

指令编号	修正案号	指令标题
------	------	------

CAD92-MD11-02	39-0801	检查MD-11 飞机缝翼机械系统
---------------	---------	------------------

CAD92-MD11-03	39-0816	更换或改装襟翼控制模块上的 扇形块、限动器和垫片
---------------	---------	-----------------------------

CAD93-MD11-01	39-0928	加装襟翼/ 缝翼控制手柄盖子
---------------	---------	----------------

CAD93-MD11-08 39-1054 安装襟缝翼操纵手柄固定锁

五. 生效日期: 1995 年 6 月 14 日

六. 颁发日期: 1995 年 6 月 12 日

七. 联系人: 张建中
 民航华东管理局适航处
 (021) 2687788-6126