

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B747-01

修正案号：39-1370

一. 标题： 发动机吊架加装燃油包容封严

二. 适用范围：

任何在中华人民共和国注册的1993年12月16日的波音服务通告747-28-2160，修改1中所列的装有GE公司CF6-45或CF6-50发动机或装有普惠公司JT9D系列发动机的波音747系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-02-07 修正案 39-9126

2.波音服务通告 747-28-2160 1992 年 7 月 23 日

3.波音服务通告 747-28-2160 修改 1 1993 年 12 月 16 日

四. 原因、措施和规定

为确保燃油包容在发动机吊架的余油区域并将其导流至远离能将其点燃的发动机热源，除已完成者外，要求完成如下工作：

A. 本指令生效后18个月之内，按1992年7月23日的波音服务通告747-28-2160及1993年12月16日的波音服务通告747-28-2160，修改1的要求在每一个发动机吊处的机翼前梁上安装封严。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法，或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1995 年 3 月 16 日

六. 颁发日期: 1995 年 3 月 10 日

七. 联系人: 张森
民航华北管理局适航处
(010) 4562158