

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-A310-13

修正案号：39-0682

一. 标题： 防止发动机失火

二. 适用范围：

A310、A300-600型飞机

三. 参考文件：

(1)FAA AD 91-20-02 修正案 39-8036

(2)GE CF6 80C2 SB 73-114 R2(91-2-4)

(3)GE CF6 80C2 SB 73-115 R1(91-2-5)

四. 原因、措施和规定

为防止发动机失火，必须完成以下工作：

1、根据GE CF6 80C2 SB 73-115 R1的要求，对件号为1303M31G06、1303M31G07、1303M31G08的左燃油总管和件号为1303M32G06、1303M32G07、1303M32G08的右燃油总管作如下目视检查：

(1)自本指令生效之日起，要求每天检查发动机泄油管渗漏情况。

(2)自本指令生效后的下一次定期打开发动机包皮时，检查周围的燃油供油总管，此后每隔500个工作小时即进行重复性检查。

(3)如果发现有渗油，在下一次飞行前必须以可用件更换之。

2、自本指令生效后的下一次换发时(但不得迟于1993年6月30日)，按GE CF6- 80C2 SB 73-114 R2的要求用件号为1303M31G10的左燃油总

管更换件号为1303M31G06、1303M31G07、1303M31G08的左燃油总管，
用件号为1303M32G10的右燃油总管更换件号为1303M32G06、
1303M32G07、1303M32G08的右燃油总管。

五. 生效日期：1991 年 11 月 25 日

六. 颁发日期：1991 年 11 月 15 日

七. 联系人： 姜春水
民航华东管理局适航处
(021)2557788-6125