中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-52

修正案号: 39-6505

一. 标题: 更换发动机低压涡轮转/静子组件

二. 适用范围:

本指令适用于所有安装以下序列号的低压涡轮(LPT)盘336-002-006-0的CFM56-5和CFM56-5B发动机,这些发动机装于但不限于空客A318、A319、A320和A321系列飞机。以及所有安装以下序列号的LPT盘336-002-006-0的CFM56-7B发动机,这些发动机装于但不限于Boeing737系列飞机。

受影响盘的序列号: DE255844, DE256388, DE256622, DE256623, DE256625, DE256627, DE256628, DE256631, DE256637。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD No. 2009-0270:
- 2. CFM56-5B S/B 72-0733, 2009 年 10 月 26 日, 0 版, 及经批准的后续版本:
- 3. CFM56-7B S/B 72-0743, 2009 年 10 月 26 日, 0 版, 及经批准的后续版本。

四. 原因、措施和规定

锻件的定期剖开检查发现潜在的材料不符合性会影响盘的寿命。 这个问题只影响制造过程中有质量问题的批次,制造过程因此做了修 订。为了减少发动机盘非包容失效的风险,本指令强制更换受影响的3

级LPT盘。

除非事先已经完成,否则在本指令生效后完成以下要求:

- 1. 在受影响的3级LPT盘336-002-006-0自新累积循环达到9500之前,按照CFM56-5B S/B 72-0733或CFM56-7B S/B 72-0743的完成说明更换。
- 2. 按照本指令拆下的3级LPT盘336-002-006-0不得再装到任何 CFM56发动机上。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2009年12月31日

六. 颁发日期: 2009年12月21日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473269