# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-B757-01R1

修正案号: 39-9217

一. 标题: 机身-顶部蒙皮壁板-检查和修理

## 二. 适用范围:

本指令适用于列在波音特别关注服务通告757-53-0097R3版(2016年12月2日发布)中的所有波音公司B757-200和B757-300系列飞机。注:完成 VSTC0188A(对应 FAA STC ST01518SE)的改装不影响完成本指令要求的工作,因此对于实施了上述 VSTC0188A(对应 FAA STC ST01518SE) 改装的飞机,不必申请等效替代。

## 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2017-20-05 (2017年9月14日发布);
- 2. 波音紧急服务通告 757-53-0097 R3 版 (2016年 12月 2日发布)。
- 四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2011-B757-01 39-6879

#### 1. 原因

有报告称,B757飞机的机身蒙皮沿着与机身冠部蒙皮壁板的化铣台阶相邻的局部减薄槽产生了疲劳裂纹。本适航指令要求检查并纠正此处的疲劳裂纹,该疲劳裂纹可能导致泄压,并随之发生飞机迅速释压。

2. 措施和符合性时间

第1页共2页

按照FAA AD 2017-20-05 (2017年9月14日发布) 段落(f)、(g)、(h)、(i)、(j)、(k)、(1)、(m)的符合性时间和措施要求完成相应工作。

3. 其他规定

无

- 4. 等效替代
- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2017 年 11 月 06 日
- 六. 颁发日期: 2017 年 11 月 01 日
- 七. 联系人: 朱宁文

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321558