

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-20

修正案号：39-2552

一. 标题： 安装起落架手摇泵吸气管滤网

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有空中国王B200(SKB-200)和
B300(SKB-350)飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 99-09-10 修正案: 39-11143

2. Raytheon 公司强制性服务通告 SB 32-3073R1 1998 年 7 月

四. 原因、措施和规定

在起落架故障使用人工操作时，为防止因碎物进入起落架手摇泵而导致不能用手摇泵放下起落架，继而伤害旅客或损坏飞机，要求完成下述工作，已完成者除外：

A、在本指令生效后200飞行小时(TIS)内，根据Raytheon公司强制性服务通告SB 32-3073 R1的“施工说明(Accomplishment Instructions)”的要求，在起落架手摇泵吸气管内安装一个滤网元件。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 6 月 7 日

六. 颁发日期: 1999 年 5 月 17 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341