

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A332-03

修正案号：39-4258

一. 标题： 检查电位计感应器

二. 适用范围：

AS 332 C、C1、L、L1型直升机，并安装有TURBOMECA MAKILA 1A 或 1A1 发动机且电子控制组件件号为改装后的TU190或TU202或TU219。

三. 参考文件：

- 1、法国当局适航指令 2003-414，2003 年 11 月 12 日颁发；
- 2、EUROCOPTER AS 332 紧急电传 No.05.00.59R2。

四. 原因、措施和规定

为防止电位计感应器 (anticipator potentionmeter) 调节不正确，可能导致发动机在飞行中不适时地降低至最低旋转速率，要求完成以下工作，除非已提前完成：

1、在每次飞行前，按照EUROCOPTER AS 332紧急电传No. 05. 00. 59R2第2. B. 1段的要求检查“POWER”指示灯是否熄灭。

上述这项检查必须在以下情况下重复执行：

(1) 用件号为改装后的TU190或TU202或TU219的ECU，更换件号为改装前的TU190或TU202或TU219的ECU。

(2) 每次更换电位计感应器。

(3) 每次更换AP液压组件。

(4) 如果调节AP液压组件和电位计感应器之间的连接。

2、如果在执行本指令第1段的检查不符合要求时，在下次飞行前，按上述紧急服务信函2. B. 2的要求检查和调节电位计感应器。

3、如果在执行本指令第1段的检查符合要求时，以后每隔150个飞行小时或2个月时间（以先到为准），按上述紧急服务信函2. B. 2的要求检查和调节电位计感应器。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 12 月 23 日

六. 颁发日期：2003 年 12 月 23 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86122536