

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B757-12

修正案号：39-0871

一. 标题： 改装发动机反推装置的流量控制 T 型接头组件

二. 适用范围：

装有PW2000系列发动机的B757型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD92-19-05 (1992 年 10 月 13 日)

2.波音公司紧急服务通告 757-78A0029 (1992 年 2 月 28 日颁发)

四. 原因、措施和规定

防止发动机反推装置套筒在飞行中打开。除非此前已事先完成外，必须完成下列工作：

自本指令生效之日起180天之内，按照1992年2月28日波音公司紧急服务通告757-78A0029，改装两台发动机吊架上的反推装置。拆下盘形阀，在每个反推套筒的关闭及打开管路中装上一个限流器检查阀门，然后进行反推系统的功能试验。

五. 生效日期：1992 年 11 月 17 日

六. 颁发日期：1992 年 11 月 2 日

七. 联系人： 陈建军

民航总局航空器适航司
4012233-8987