

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-07R1

修正案号：39-4387

一. 标题： 更换 A 型和 B 型的襟翼旋转作动器

二. 适用范围：

适用于在生产线上未完成50044号改装或在运行中未执行AIRBUS SB A340-27-4111的所有序列号的A340-211, 212, 213, 311, 312, 313型飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD F-2003-141(B)R1

2.AIRBUS SB A340-27-4111 (任何经批准的后续修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-A340-07, 39-4032

在本适航指令初始版本生效之日（2003年5月14日）起，强制性完成下列工作，除非事先已完成：

1. 自从飞机首次飞行后，最迟于18000飞行循环(FC)内或12年前，以先到为准，并且装载的旋转作动器从未从飞机上卸下过，根据AIRBUS SB A340-27-4111R2的要求，用件号为2240A0000-01或2240K0000-01的A型旋转作动器更换件号为6975*****的A型旋转作动器；用件号为2241A0000-01或2241K0000-01或2241L0000-01的B型旋转作动器，更换件号为6975*****的B型的旋转作动器。

2. 对于自从飞机首次飞行后，旋转作动器进行过更换的飞机，营运人必须：

a. 检查安装在飞机上的旋转作动器累计的飞行循环或累计的日历时间；并

b. 自从旋转作动器安装在飞机上的首次飞行起，最晚在18000飞行循环内或12年前，以先到为准，强制执行以上工作。

注1:对于已按AIRBUS SBA340-27-4111初始版或修订版1版的说明完成了相应改装的，本指令CAD2004-A340-07R1不要求做补充工作。

注2:本指令CAD2004-A340-07R1是让营运人知道最近审定的旋转作动器件号（PN），并在本段中给出对应符合的详细情况。

五. 生效日期：2004 年 4 月 4 日

六. 颁发日期：2004 年 4 月 3 日

七. 联系人： 徐逸乐
华东管理局适航审定处
021-51126127