中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-06

修正案号: 39-5554

一. 标题: 检查并改装 Sicma Aero 座椅组件

二. 适用范围:

本指令适用于Sicma Aero座椅公司生产的乘客座椅组件,其件号分别为42XX,50XX,63XX,65XX,71XX,78XX,83XX,85XX,90XX,91XX,92XX,此组件安装了件号为90-000120-790-0的尾轨接头。具体件号可参考1999年3月31日发布的Sicma Aero座椅服务通告No.90-25-005第二期的附件1,此附件为1999年3月31日第一期。

这些座椅组件安装于但不限于下列机型: 空客A300, A310, A318, A319, A320, A321, A330和A340。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD2007-04-15, 39-14947;
- 2. Sicma Aero 座椅服务通告 No.90-25-005 第二期,1999 年 3 月 31 日。

四. 原因、措施和规定

本指令来源于Sicma Aero乘客座椅组件的尾轨接头松脱报告,用来防止乘客座椅组件脱离造成乘员伤亡。

除非事先已完成,否则自本指令生效之日起600飞行小时内,完成下列规定措施:

(1) 改装件号为90-000120-790的尾轨接头,在防松螺栓下面安装新的带耳锁,其件号为00-4399。

- (2) 拧紧防松螺栓, 扭矩为17.4-34.7英寸*英镑。
- (3) 在座椅组件铭牌上粘贴字样"Z"以示校正。
- (4) 以上这些措施可根据1999年3月31日发布的Sicma Aero座椅服务通告No.90-25-005第二期中执行说明来完成。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法,但是必须得到当局的 批准。

五. 生效日期: 2007年3月23日

六. 颁发日期: 2007年3月1日

七. 联系人: 于敬字

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473756