

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-A310-08R2

修正案号：39-1296

一. 标题： 襟翼传动系统--万向接头组件

二. 适用范围：

未完成改装NO. 10091或相应的SB A310-27-2059的全部A310飞机

三. 参考文件：

1、DGAC 90-092-109(B)R2

2、Airbus Industrie SB A310-27-2059,SB A310-27-2054

3、Lucas/Liebherr SB 551A-27-613

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-A310-08R1，39-0653

为防止襟翼万向接头破裂, 要求完成下列工作：

A. 在本适航指令生效后350飞行小时内或累计5500起落前(先到为准), 按Airbus Industrie SB A310-27-2054R2(或其后修订版)和Lucas/Liebherr SB 551A-27-613, 用目视检查和电气连续性试验法检查襟翼系统万向接头的衬套状况和组件的无损情况。

B. 每3500起落重复A项检查。

C. 在A或B项检查中, 如发现万向接头衬套脱落或损坏, 则应在下次飞行前更换之。

D. 以前已按照Airbus Industrie A310-27-2054R2进行过检查的飞

机必须按B、C项规定重新检查和更换。

注1:如电气连续性良好,但衬套损坏或脱落则必须更换之。

注2:对完成了Airbus Industrie SB A310-27-2059的飞机不要求进一步工作。

五. 生效日期: 1994 年 9 月 24 日

六. 颁发日期: 1994 年 9 月 23 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123