

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-Y007-01

修正案号：39-1913

一. 标题： 检查、更换或改装运七飞机脚蹬框架

二. 适用范围：

出厂序号为0002~0505(含)的所有Y7飞机。

三. 参考文件：

1. 检查、更换或改装运七飞机脚蹬框架征求意见稿；
2. 西飞服务通告：90-Y7-27-13。

四. 原因、措施和规定

据用户和维修单位报告，某些Y7飞机上装用了向前倾斜的脚蹬框架，即西飞90-Y7-27-13号服务通告所述的“更改前”的脚蹬框架拔杠，当调整脚蹬使用前二个定位板止动销孔时，若蹬舵到底，再同样用脚刹车，可能会出现左、右刹车压力不同，严重影响使用，危及飞行安全。为此，要求完成以下工作除非确认已经完成)：

1. 本指令生效后24小时内，检查出厂序号为0002~0505(含)的所有Y7飞机，是否装有90-Y7-27-13通告上图2所述的“更改前”的脚蹬框架拔杠。若确认为“更改后”的框架拔杠，则不要求再做进一步的工作；若装用的是“更改前”的框架拔杠，则需完成如下2, 3所述的工作。

2. 在下次飞行前，确认飞行员未使用定位板上从前向后计数的三个孔定位脚蹬，并通知飞行员，未完成本指令3所述的工作前，禁止使用上述三个孔定位脚蹬。

3. 在本指令生效后60天内, 完成以下工作:

a) 按西飞服务通告90-Y7-27-13要求, 用“更改后”的脚蹬框架拨杠更换“更改前”的脚蹬框架拨杠; 或者

b) 用经批准的方法, 切除框架拨杠向前凸角(见附图(c)), 并调整脚蹬制动把手的相应部位。在最近一次D级检修时, 按西飞90-Y7-27-13通告要求, 更换脚蹬框架拨杠。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

(附图见下页)

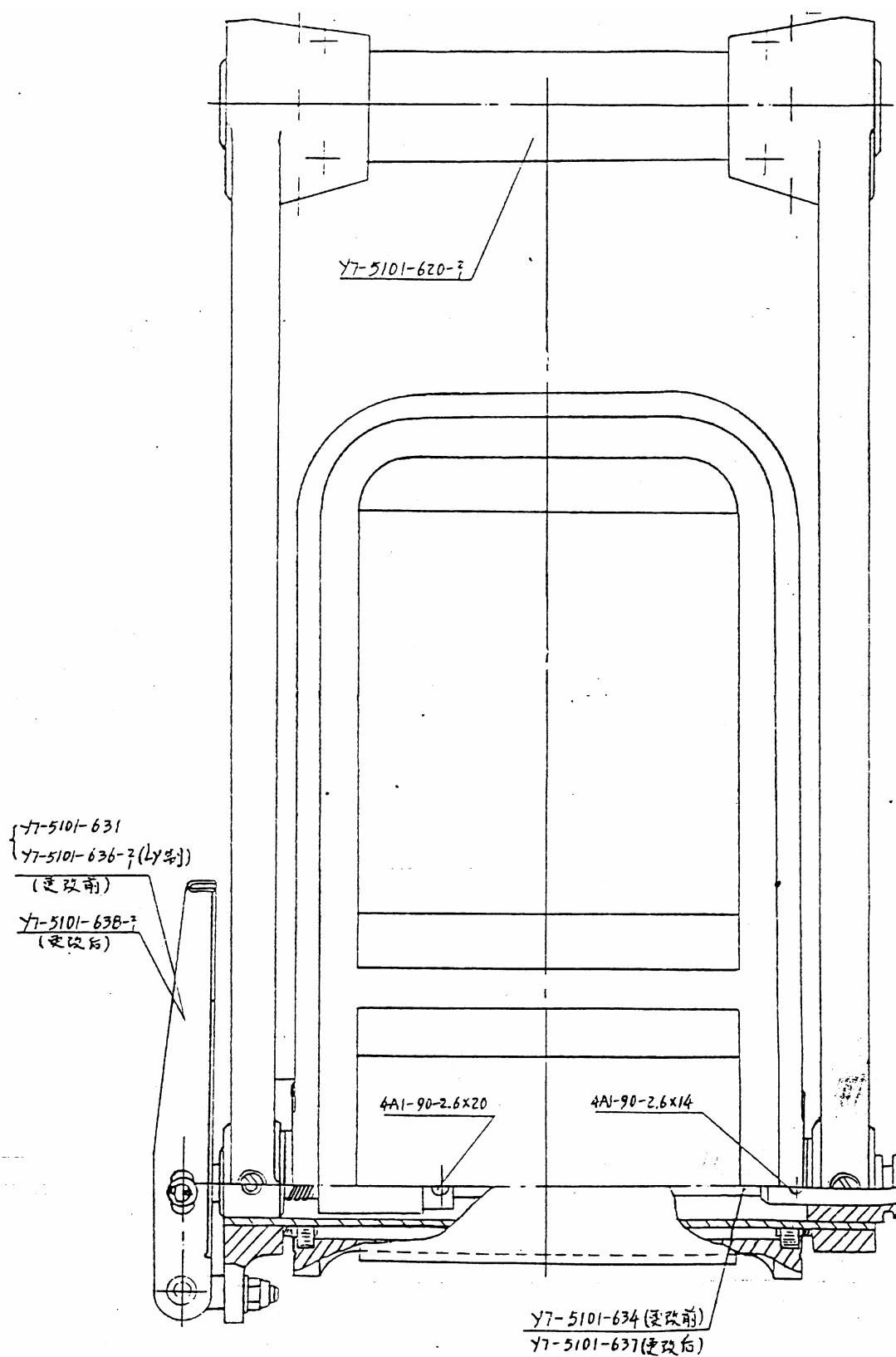


图1 带拨杆的脚蹬

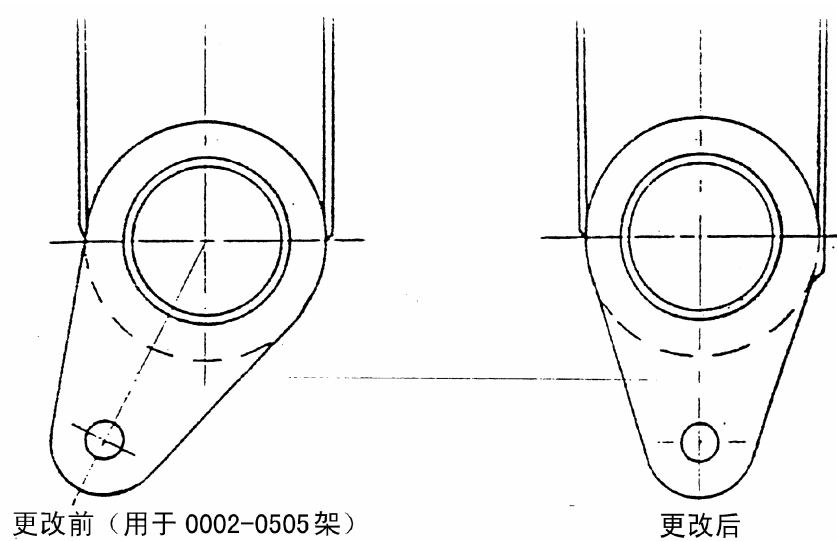


图 2 脚蹬框架拨杆 (Y7-5101-621-2)

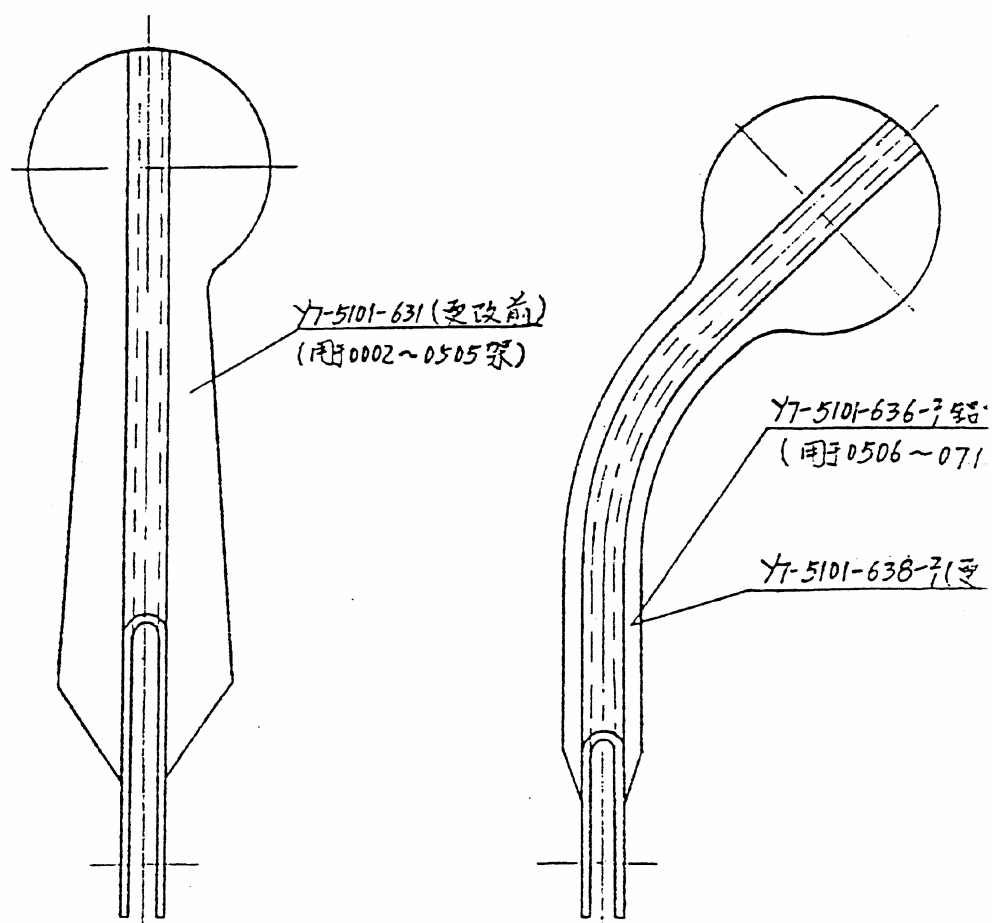
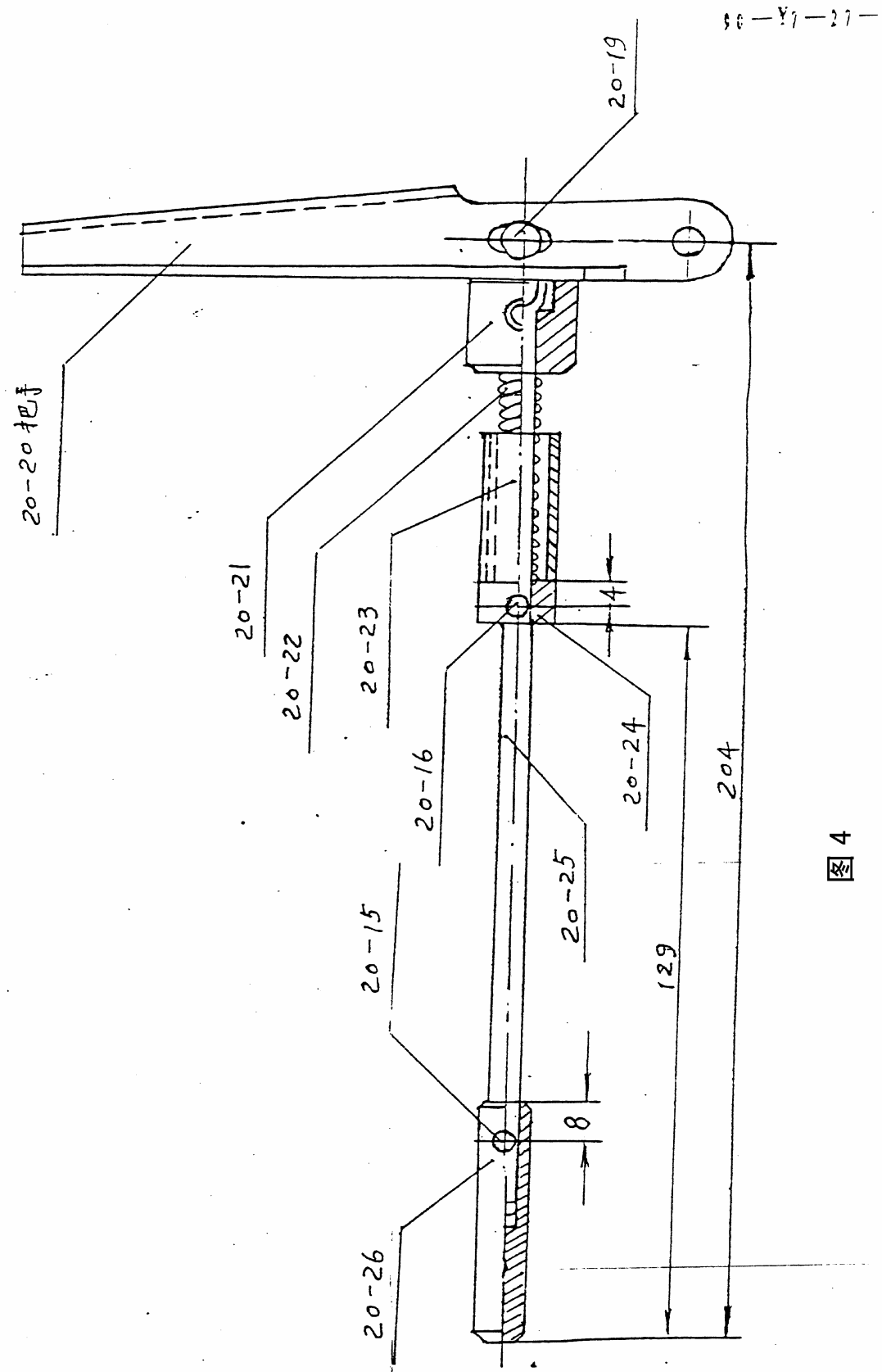
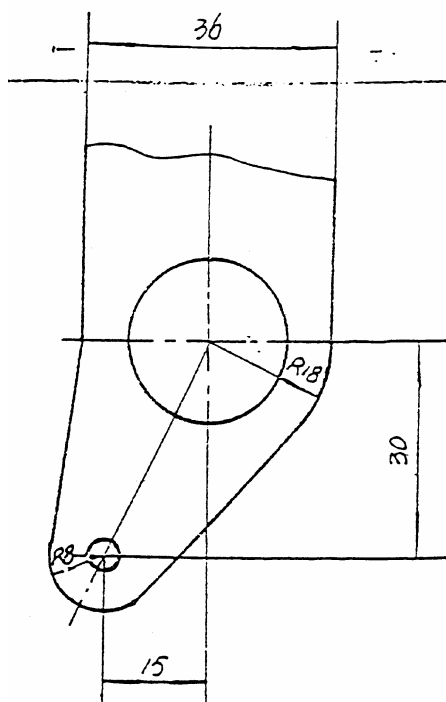


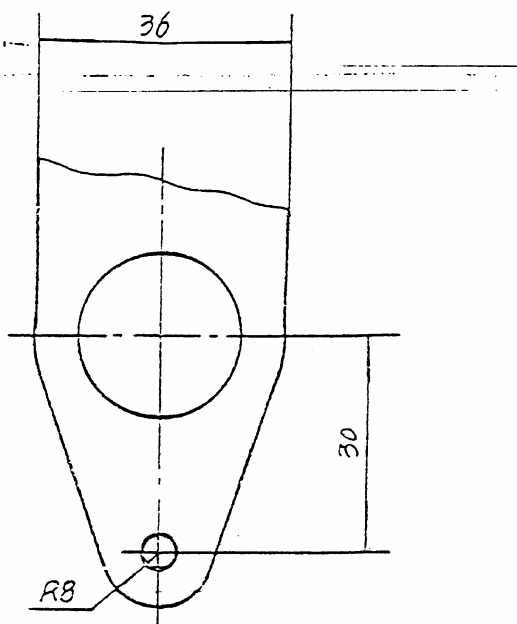
图 3 脚蹬制动把手



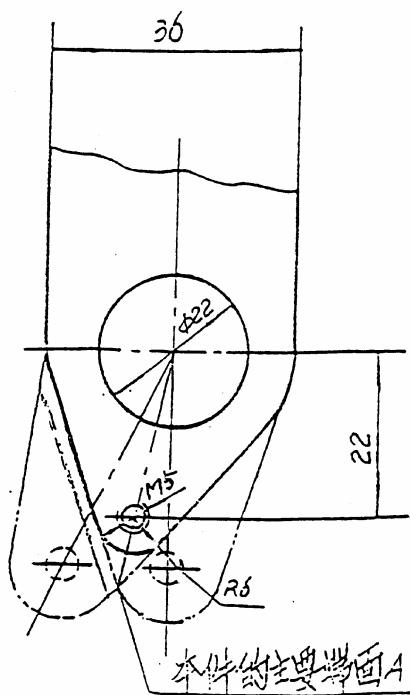
附图



(a) 改前



(b) 改后



(c)

脚踏框架拨杆示意图.

(a) 90-47-27-13 通告更改前

(b) 90-47-27-13 通告更改后

(c) “切割凸角”的安全措施.

(3)

五. 生效日期：1997 年 4 月 28 日

六. 颁发日期：1997 年 4 月 25 日

七. 联系人： 李强
民航总局航空器适航司
64012233-8962