

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-HST2-01

修正案号：39-0170

一. 标题： 关于斯贝 512-5W 发动机油门拉杆调节螺纹的检查

二. 适用范围：

所有在民航注册的三叉戟飞机

三. 参考文件：

三叉戟飞机维护手册 76-10-03

四. 原因、措施和规定

最近广州管理局2218号飞机起飞时，机组反映二号发动机油门杆自动向后移，随之发动机高低压转速下降。飞机落地后检查发现：该发的油门拉杆在可调螺纹部分的螺纹退刀槽处断裂，并且90%以上的断裂截面为旧痕迹。

为避免此类故障的再次发生，要求各有关单位做如下检查：

1. 在本指令生效后五日内，对所有在飞机上装用的斯贝发动机拆下油门拉杆，对其拉杆可调螺纹部分进行磁力探伤检查，特别要注意螺纹退刀槽部位，如无裂纹和其它损伤者方可装回使用。

2. 北京维修基地和航空部四三〇厂修理(包括热检)的斯贝发动机，在发动机出厂前，需对发动机油门拉杆按1项要求进行磁力探伤检查，否则发动机不许出厂。

3. 对于在国外修回来的和库存待用的斯贝发动机，在装机使用前，由飞机执管部门负责对发动机的油门拉杆按1项要求进行磁力探伤检

查。

五. 生效日期: 1988 年 5 月 30 日

六. 颁发日期: 1988 年 5 月 28 日

七. 联系人: 岳龙宽
中国民航局适航司
4012233-8315