

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B747-05

修正案号：39-2513

一. 标题： 改装座舱压力控制系统的面板和导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告747-21A2381中的所有波音B747-400型飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 99-06-18 修正案: 39-11082
2. 波音紧急服务通告 747-21A2381 1996年6月27日
3. 波音服务通告 747-24-2193 1995年1月26日
4. 波音紧急服务通告 747-24A2193R1 1997年6月19日

四. 原因、措施和规定

为防止座舱增压系统控制失效而导致飞机快速释压，继而对旅客和机组成员造成负面生理影响，对飞机、旅客和机组成员造成伤害，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令生效后的12个月内，根据波音紧急服务通告747-21A2381的要求，改装座舱压力控制系统的P212和P213面板：更换P212和P213面板内的导线束，用四柱继电器换下原来的二柱继电器，并对两块面板进行测试。

B. 对生产线号为696—1021(含)的飞机：在本指令生效后的12个月内，根据波音服务通告747-24-2193或波音紧急服务通告

747-24A2193R1的要求，按适用性，完成下述工作：

1. 对所有适用的飞机：改装P5、P6和P7面板中的导线及W4701和W4908导线束中的导线，并在P6面板上安装二极管。

2. 对于列在波音紧急服务通告747-24A2193R1中的第1、2组飞机：根据上述服务紧急通告的“施工说明”中的有关要求，改装W4703导线束中的导线。

注：本指令中所述的服务通告747-24-2193是指经状态修改提示(NSC)1、2、3、4、5、6修改后的服务通告。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 4 月 26 日

六. 颁发日期：1999 年 4 月 19 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341