中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-C152-01R2

修正案号: 39-7053

一. 标题: 检查方向舵止动(rudder stop)

二. 适用范围:

本指令适用于以下任何审定类别型号和序列号的飞机

表1-适用范围

型号	序列号
(1) 150F	15061533至15064532
(2) 150G	15064533至15064969和15064971至15067198
(3) 150H	15067199 至 15069308 和 649
(4) 150J	15069309 至 15071128
(5) 150K	15071129 至 15072003
(6) 150L	15072004 至 15075781
(7) 150M	15075782 至 15079405
(8) A150K	A1500001 至 A1500226
(9) A150L	A1500227至A1500432和A1500434至A1500523
(10) A150M	A1500524 至 A1500734 和 15064970
(11) F150F	F150-0001 至 F150-0067
(12) F150G	F150-0068 至 F150-0219
(13) F150H	F150-0220 至 F150-0389
(14) F150J	F150-0390 至 F150-0529
(15) F150K	F15000530 至 F15000658

F15000659 至 F15001143
F15001144 至 F15001428
FA1500001 至 FA1500081
FA1500082 至 FA1500120
FA1500121 至 FA1500261 装有FKA150-2311
和 FKA150-2316,或FRA1500121 至
FRA1500261
FA1500262 至 FA1500336 装有FKA150-2311
和 FKA150-2316, 或 FRA1500262 至
FRA1500336
15279406 至 15286033
A1520735 至 A1521049, A1500433, 和681
F15201429 至 F15201980
FA1520337 至 FA1520425

注: CAD2009-C152-01R1(2009年11月16日)澄清CAD2009-C152-01(2009年6月5日)的适用范围,取消重复的更换带安全螺母(jamnut)保险丝的要求,并澄清使用改装包P/N SK152-25作为符合指令最终要求的有条件接受的情况。这些已经满足CAD2009-C152-01R1,包括作为改装包一个部分满舵行程的验证,将不再要求有进一步的措施

三. 参考文件:

- 1、FAA AD:2009-10-09R2, 2011 年 8 月 26 日颁布, 修正案号 39-16782
- 2、FAA AD:2009-10-09R1, 2009 年 10 月 27 日颁布,修正案号 39-16074;
- 3、FAA AD:2009-10-09, 2009 年 5 月 13 日颁布,修正案号 39-15904;
- 4、塞斯纳飞机公司服务通告 SEB01-1, 2001 年 1 月 22 日颁布;
- 5、塞斯纳飞机公司服务包 SK152-25B, 2011 年 3 月 22 日颁布;
- 6、塞斯纳飞机公司服务包 SK152-24B, 2011 年 3 月 22 日颁布。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2009-C152-R1, 39-6483

完全符合型号设计的飞机会超出由方向舵止动(rudder stops)设置

的行程限制(travel limits)。颁发本指令用来防止方向舵超过正常的行程限制。在这个非审定控制位置的操作是不可接受的,并会引起不良后果,诸如方向舵和升降舵之间的接触。

完成下述要求的措施, 出发事先已经完成。

为了解决这个问题,除非事先已经完成,否则必须采取本指令选项4.1或选项4.2的措施:

表 2-措施, 遵照 和 步骤

措施	遵照	步骤
4.1 <u>选项1</u> :没有安装件号(P/N)	在2009年12月11日	由经局方授权
SK152-25B或P/N SK152-24B改	(生效日期沿用	的维修人员来
装包(或其他在表3中允许的包)	FAA AD	执行对AFM
的飞机,执行下述要求: (i)	2009-10-09R1)后	和POH更改、
插入下述文字到局方批准飞机	100小时服役时间	制作本指令
飞行手册 (AFM) 限制章节和飞	(TIS)内,或在	4.1 (i) 要求的
行员操作手册(POH)中:	2009年12月11日	标牌并在飞行
"INTENTIONAL SPINS AND	(生效日期沿用	履历表上记录
OTHER	FAA AD	以表明满足本
ACROBATIC/AEROBATIC	2009-10-09R1)后	指令的部分要
MANEUVERS PROHIBITED	下12个月内,以先	求。
PER AD 2009-10-09." NOTE:	到为准。	
THIS AD DOES NOT		
PROHIBIT PERFORMING		
INTENTIONAL STALLS.(按照		
指令CAD2009-C152-01禁止故		
意螺旋和其他特技/特技飞行机		
动, 注: 此指令没有禁止进行		
有意识的失速)"(ii)用下述		
语句制作标牌(使用 至少1/8英		
寸纸张) 并安装在飞行 员视界		
内可以清楚看到的仪表板 区域		
上: "INTENTIONAL SPINS		
AND OTHER		
ACROBATIC/AEROBATIC		
MANEUVERS PROHIBITED		
PER AD 2009-10-09.(按照指令		

CAD2009-C152-01, 禁止故意螺		
旋和其他特技/特技飞行机		
动)"。(iii)AFM和POH章节		
中本指令4.1(i)限制措施和本		
指令4.1(ii)的标牌可在完成本		
指令4.2(i)或4.2(ii)后移除。		
4.2 选项2:安装方向舵止动改装	在2009年12月11日	按塞斯纳飞机
包: (i)装有锻造隔板	(生效日期沿用	公司服务通告
(forged bulkhead) 的飞机: 用	FAA AD	SEB01-1,(修
新的P/N SK 152-25B方向舵止	2009-10-09R1)后	订1,2011年3
动改装包替换方向舵止动件,方	100小时服役时间	月22日);和,
向舵止动缓冲器(bumpers),和	(TIS)内,或在	按适用性选用
连接件; (ii)装有钣金隔板(a	2009年12月11日	塞斯纳飞机公
sheet metal bulkhead) 的飞机:	(生效日期沿用	司服务包
用新的P/N SK 152-24B方向舵	FAA AD	(Service Kit)
止动改装包替换方向舵止动件,	2009-10-09R1)后	SK152-25B
方向舵止动缓冲器和连接件。	下12个月内,以先	(2011年3月
(iii) 其他相应改装包件号参考	到为准。	22日),或塞
本指令表3。		斯纳飞机公司
		服务包
		SK152-24B
		(2011年3月
		22日颁布)之

4.3改装包件号适用范围

本指令表3列出已经被订购的改装包件号可以用于满足本指令要求。所有将来塞斯纳公司接受的改装包件号SK153-24, SK152-25, SK152-24A, 和 SK 152-25A的订单将自动被件号SK152-24B和SK152-25B分别覆盖(filled with)。

表3-改装包适用范围

改装包件号	隔板的类型	能被安装来满足本指 令,或符合本指令先 前修订而满足要求 吗?
(1) SK152-24	钣金	不能

-	1	
(2) SK152-25	锻造	仅如果使用了垫圈件
		号NAS1149F0332P
		(并在维修记录本中
		有记录),并满舵行程
		被验证。
(3) SK152-24A	钣金	仅在如果满舵行程被
		验证情况下
(4) SK152-25A	锻造	仅在如果满舵行程被
		验证情况下
(5) SK152-24B	钣金	是的
(6) SK152-25B	锻造	是的

4.4根据之前服务信息完成措施的符合性

如果在本指令生效之前,已经按前指令CAD2009-C152-01R1(2009年11月16日,修正案号39-6483);塞斯纳公司服务通告SEB01-1(2001年1月22日);和,按适用性选用塞斯纳公司服务包SK152-25A(修订A,2001年2月9日),或塞斯纳公司服务包SK152-24A(修订A,2011年3月9日)之一完成本指令4.1和4.2节措施并能够验证满舵行程,将符合要求;

4.5完成本指令可采用等效符合性方法或调整完成时间,但必须得到适航审定部门批准。

五. 生效日期: 2011年9月12日

六. 颁发日期: 2011年9月5日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-22326112