

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-MULT-03

修正案号：39-0109

一. 标题： 加强飞机防腐蚀工作

二. 适用范围：

所有在中国民用航空局注册的飞机

三. 参考文件：

自编

四. 原因、措施和规定

最近我司对两架双水獭飞机进行检查，发现该两架飞机严重腐蚀，主要腐蚀部位：发动机安装座，机翼内部结构，各操纵钢索；水平安定面与机身连接支架，飞机蒙皮，飞机发动机的螺钉，螺帽固定夹子等，有的构件已腐蚀了厚度的50%。飞机已不能继续飞行。为了防止类似问题发生，保证飞行安全，要求如下：

1. 3510、3511两架双水獭飞机必须彻底检查，按规定修理，恢复飞机结构的完整性和系统的可靠性，在此之前，不得参加任何商务飞行。

2. 各型飞机维修规定中的日历时限要求与飞行小时、起落次数要求同等重要，必须按规定执行。如果超过规定使用，必须经过科学鉴定和审批，采取相应的维护措施，保证机件的完好和功能正常。

3. 加强对停放飞机的维护：

(1)对停放的飞机要按规定进行停放周期维护，定期打开各舱

门通风,对电子设备通电。

(2)按本型飞机规定对长期停放飞机进行油封和封藏,并定期检查有无腐蚀,发现腐蚀尽快处理。

(3)对长期停放(高温潮湿、沿海、工业污染严重等地区一个月,干燥地区二个月)的飞机投入使用前要进行一次特检工作(此工作内容由各执管单位根据实际情况制订)方能投入飞行。

4. 做好飞机的防腐工作:

(1)保持飞机各放水孔畅通,对易腐蚀部位进行腐蚀处理,喷涂合格的保护层或防腐剂。

(2)对高温潮湿、沿海、工业污染严重等地区的飞机,应加强防腐工作,长期停放的飞机应制订出维护措施,加强检查工作,以保证飞机不受腐蚀。

(3)对执行海上、农化及装载有害货物任务的飞机,要按规定对飞机、发动机进行清洗。

五. 生效日期: 1987 年 8 月 1 日

六. 颁发日期: 1987 年 8 月 1 日

七. 联系人: 张珠江
中国民航局适航司
4012233-8315