## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-E225-03R1

修正案号: 39-8860

一. 标题: 外部救生船抛投系统/充气瓶撞击系统/摇臂-检查

### 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号且多功能舷舱安装了救生船的EC 225 LP 直升机,根据空客直升机公司MOD 332A088439完成改装的直升机除外。

## 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2016-0200, 2016年10月11日颁发;
- 2、空客直升机公司紧急服务通告(ASB)05A050,原版,2016 年7月22日颁发;

及以上经批准的修订版次。

#### 四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2015-E225-03,39-8505。

有一起关于左右两侧充气瓶撞击系统摇臂卡阻的报告。随后的调查显示,卡阻是由于摇臂孔存在外来涂料造成的。

这种情况如果不发现并纠正,将导致在紧急情况下救生船展开失效,在可生存事故中造成对乘员的伤害。

为了解决这潜在的不安全状况,空客直升机公司颁发EC225紧急服务通告(ASB)25A181提供检查指引,紧急适航指令CAD2015-E225-03(对应EASA AD 2015-0196-E)要求对充气瓶撞击系统摇臂进行重复检

查,并根据发现,完成适用的纠正措施。

自从CAD2015-E225-03颁发以来,报告了一起新的卡阻事件发生,调查结果确定是由摇臂孔腐蚀引起的。随后,空客直升机公司颁发 EC225紧急ASB 05A050,提供清洁和润滑指引。

鉴于上述原因,本指令替代CAD2015-E225-03,删除 CAD2015-E225-03的要求,并提出左右两侧受影响的摇臂和枢轴连接处 清洁及润滑的重复检查要求。

自2016年10月13日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

- 1、自2016年10月13日起的下次飞行前,且其后以不超过6个月的间隔,根据空客直升机公司EC225紧急(ASB)05A050的要求,对左右两侧多功能舷舱救生船充气瓶撞击摇臂和枢轴连接处进行清洁及润滑。
- 2、如果在按本指令第四.1段要求进行工作时,发现任何列在空客直升机公司EC225紧急(ASB)05A050上的不符合项,在下次飞行前,根据空客直升机公司EC225紧急(ASB)05A050的要求,完成适用的纠正措施。
- 3、按本指令第四. 2段要求在直升机上完成的纠正措施,不视为本指令第四. 1段重复清洁及润滑要求的终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016 年 10 月 19 日

六. 颁发日期: 2016 年 10 月 19 日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处020-86130011