

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MD82-08

修正案号：39-0898

一. 标题：在紧急撤离滑梯系统安装新的系留棒挡板(girtbar flap)和充气拉索(firing line)并改装滑梯包(valise)

二. 适用范围：

装有件号为P / N11331 BFGoodrich撤离滑梯系统的型号为DC-9、和DC-9-80系列飞机，和MD-88飞机

三. 参考文件：

1)FAA 颁发的适航指令 92-20-06

2)1991年1月4日 BFGoodrich 公司颁发的服务通告 11331-25-226  
修订 2

3)1992年4月15日 BFGoodrich 公司颁发的服务通告 11331-25-248

四. 原因、措施和规定

由于在飞机的地板上安装了不合适的系留棒，当滑梯从飞机上展开后可能导致不能接近充气手柄或可能阻止打开紧急出口。为了防止当飞机紧急撤离时阻塞或延迟和有可能对旅客和机组人员造成伤害，必须完成以下工作，除非事先已经完成：

(a)对于根据1991年1月4日 BFGoodrich服务通告11331-25-226修订2中的第二部分实施细则已经完成撤离滑梯改装的飞机，在本适航指令生效后12个月内，根据1992. 4. 15 BFGoodrich服务通告 11331-25-248中的2B段，对系留棒挡板进行改装。

(b)对于根据1991年1月4日 BFGoodrich服务通告11331-25-226修订2中的第二部分实施细则没有完成对撤离滑梯改装的飞机，在本适航指令生效后12个月内，根据1992. 4. 15 BFGoodrich服务通告11331-25-248中的2A段，安装一个新的系留棒挡板和充气拉索并改装滑梯包。

五. 生效日期：1992 年 11 月 20 日

六. 颁发日期：1992 年 11 月 20 日

七. 联系人： 何正华  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6126