

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-AS35-01R1

修正案号：39-1971

一. 标题： 检查主减速器双向悬挂横梁

二. 适用范围：

所有装有那些安装于未按MOD. 072720改装的件号为P/N350A38. 0210系列的整体横梁组件上的件号为P/N350A38. 1018系列的主减速器双向悬挂横梁的AS350B2飞机

三. 参考文件：

- 1)DGAC96-156-071(B)(1996.08.10 颁发)
- 2)DGAC96-156-071(B)R1(1997.06.14 颁发)
- 3)EUROCOPTER FRANCE AS350 Telex Service N0.05.00.28

四. 原因、措施和规定

为进一步查找主减速器双向悬挂横梁可能存在的裂纹,除非事先已经完成,必须进行以下工作：

1. 对已使用至少2,000飞行小时或10,000循环的悬挂横梁：

1.1在原指令生效之日起30飞行小时之内,随后以不超过30飞行小时或150起落的间隔(先到为准),按照参考文件2)的2B(1)节要求,目视检查悬挂横梁的上表面是否存在裂纹,并采取必要措施。

1.2每次拆下主减速器或其悬挂横梁,都要完成参考文件2)的2B(2)节所要求的内容

2. 对已使用超过5,000飞行小时,并且未按参考文件2)的2B(2)节要

求在上次主要检查之中或之后进行检查的悬挂横梁:

2.1 本指令生效后30飞行小时之内, 随后以不超过30飞行小时或150起落的间隔(先到为准), 按照参考文件2)的 2B(1)节要求, 目视检查悬挂横梁的上表面是否存在裂纹并采取必要措施;

2.2 本指令生效后550飞行小时或2750起落之内(后到为准), 完成参考文件2)的2B(2)节要求的内容。

注: 若未记录飞行小时或起落次数:

a- 若本部件是飞机自开始就已装用的, 则参考机身的使用小时或起落次数;

b- 若本部件不是飞机自开始装用的, 则完成2.1节要求的工作。

3. 更换悬挂横梁时, 完成参考文件2)的2B(2)节要求

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 7 月 24 日

六. 颁发日期: 1997 年 7 月 18 日

七. 联系人: 徐江华
民航东北管理局适航处
(024) 8293946