

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-26

修正案号：39-4082

一. 标题： 自动配平 (ATA22)

二. 适用范围：

已完成SB22A6048的空客A300-600飞机；

已完成SB22A2056的空客A310-200飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC EMERGENCY AD No U2003-243 (B)

2.AIRBUS AOT A300-22A6046

3.AIRBUS AOT A310-22A2055

4.AIRBUS AOT A300-22A6049

5.AIRBUS AOT A310-22A2057

四. 原因、措施和规定

在飞行条件下，飞行增稳计算机 (FAC) 产生自动配平监控功能失效时，错误的缓慢低头自动配平指令可能导致失去配平情形]的发生。如果此种情形未被飞行员立即发现和纠正，会使飞机的载荷因数显著增加，可能降低飞机的操纵性。

本指令的目的是，通过检查FAC程序插钉连接线，确保C6比较器可正确执行对自动配平的监控功能。

1. 自本指令生效后下次飞行前，除非在一周内已完成，进行下列工作：

1.1 按空客 2003年3月6日的AOT A300-22A6046或AOT A310-22A2055中4.2段检查飞机在自动驾驶与俯仰配平的各种可能组合情况下, 自动配平功能的完整性。

1.2 以不超过一周为间隔, 重复此项工作。

1.3 另外, 在下列情况是实施此项工作:

- 更换飞行控制计算机(FCC)或飞行增稳计算机(FAC)后。
- 因维修或排故对FAC或FCC拆卸/安装后。
- 因修理安装架连接点对FAC或FCC进行拆卸/安装后。

2. 在本指令生效之日起2周内, 按空客AOT A300-22A6049或AOT A310-22A2057中7.1段的测试描述, 检查自动配平监控功能的正确性。

2.1 如果测试结果正确, 取消本AD段落1.1要求的措施。

2.2 如果测试结果不正常, 在完成测试后一周内, 按批准的修理或改正方案进行改装或修理。与空客联系以获得与改装或修理相关的已获得批准的文件。持续实施本指令1.1段的要求直至自动配平功能可正确执行。

五. 生效日期: 2003 年 7 月 8 日

六. 颁发日期: 2003 年 7 月 7 日

七. 联系人: 李锐  
民航西北管理局适航处  
029 8703021