

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E145-08R1

修正案号：39-3532

一. 标题： 检查转轴安装套园角半径

二. 适用范围：

所有以下序号的Embraer EMB-145 () 和EMB-135 () 系列飞机：

145479至145527, 145529至145548, 145550, 145552至

145554, 145556, 145557。

三. 参考文件：

1.巴西 CTA 适航指令 AD 2001-12-03R1。

2.Embraer SB No.145-57-0034 或其以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-E145-08, 39-3490

由于发现一些转轴安装套(trunnion fitting web)在制造时园角半径小于最低设计单位,这会导致转轴根部疲劳裂纹,进而影响飞行安全,要求完成下述工作,已完成者除外：

在飞机达到2000总飞行循环前,按Embraer SB No. 145-57-0034或其以后的修订,检查转轴安装套园角半径的符合性：

a) 如果检查发现园角半径大于或等于5mm,不需做任何工作；

b) 如果检查发现园角半径小于1mm,则在飞机达到2000总飞行循环前按照SB PART II 推荐的程序扩大园角半径；

c) 如果检查发现园角半径大于1mm, 但是小于5mm, 则在飞机达到4000总飞行循环前按照SB PART II 推荐的程序扩大园角半径, 并且

d) 如果按照上述b) 或c) 重新处理后的转轴安装套园角半径达到大于或等于5mm, 则按照SB PARTIII推荐的程序对重新处理过的区域进行喷丸处理。

详细的程序和方法参见Embraer SB No. 145-57-0034或其以后经批准的修订, 完成本指令后在维修记录本上记录。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 2 月 4 日

六. 颁发日期: 2002 年 1 月 28 日

七. 联系人: 李栋才
民航西南管理局适航处
028-5702572