## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A330-02

修正案号: 39-7996

一. 标题: 识别/更换反推整流罩门铰链套筒

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A330-243、A330-243F、A330-341、A330-342和A330-343飞机。

### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2014-0062, 2014年3月11日颁发:
- 2、空客公司服务通告(SB) A330-78-3021, 原版(2012年10月17日颁发), 修订版 01(2013年7月30日颁发); 及以后经批准的修订版本。

#### 四. 原因、措施和规定

确认有一批安装在反推装置(TRU)上的N°3和N°4铰链套筒出现制造偏差(缺少热处理)。那些部件仅安装在配备罗罗公司Trent 700发动机的A330飞机上。

这种情况如不纠正,如果由于较高的振动水平发生风扇叶片脱落的事件,可导致在飞行中反推装置(TRU)一些大重量部件的丢失,可能伤及地面人员。

由于目前的铰链套筒没有序列号,无法识别出没有进行热处理过的反推装置(TRU)铰链套筒。为识别出受影响的反推装置(TRU)铰链套筒,该部件供应商开发了反推装置(TRU)铰链套筒识别程序,以

便将来零件有更好的可追溯性。

鉴于上述原因,本指令要求识别和更换受影响的反推装置(TRU) 铰链套筒。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1、自本指令生效之日起的12个月内,根据空客公司服务通告(SB) A330-78-3021(修订版01)的要求,进行识别,如果发现受影响,更换反推装置(TRU)整流罩门的N°3和N°4铰链套筒。
- 2、在生产线上进行了空客改装202463的飞机,或者根据空客公司服务通告(SB)A330-78-3021(原版)的要求改装过的飞机,视为符合本指令第四.1段的要求。
- 3、自本指令生效之日起,允许安装一个反推装置(TRU),条件是安装前已根据空客公司服务通告(SB)A330-78-3021的要求,确认反推装置(TRU)上所安装的整流罩门铰链套筒不受本指令要求的影响。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年3月25日

六. 颁发日期: 2014年3月25日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011