

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-23

修正案号：39-1685

一. 标题： 检查 Cessna 发动机滑油滤接头组件

二. 适用范围：

所有安装有Cessna公司的发动机滑油滤接头组件的飞机，其发动机滑油滤接头组件的件号如下：0450404-（所有尾数），0556004-（所有尾数）；0556010-（所有尾数），0756023-（所有尾数），0756024-（所有尾数），1250403-（所有尾数），1250417-（所有尾数），1250418-（所有尾数），1250921-（所有尾数），1250922-（所有尾数）。

三. 参考文件：

FAA AD 96-12-22 39-9665

四. 原因、措施和规定

为防止由于滑油滤接头组件的丢失或脱离而引起的发动机滑油泄漏，从而导致发动机空中停车和飞机失控，除非已事先完成，要求完成以下工作：

以下两条规定作为完成本指令工作的起始时间要求，以后工作的时间要求见本指令的内容：

1. 在本指令生效后的100使用小时内或拆发发动机滑油油滤时，以先到为准；并且
2. 在每次拆换发动机滑油滤时，
 - (a) 装有发动机滑油滤接头组件但在发动机滑油滤接头组件与螺

帽和滑油泵之间没有防扭转膏（torque putty）的飞机，完成以下工作：

- （1）检查接头的锁紧螺帽的安装有无泄漏。
- （2）检查接头螺帽安装扭矩并保证扭矩值是在50-60英尺磅。
- （3）如发现有泄漏现象或扭矩不在50-60英尺磅的限制内，在下次飞行前，拆下接头和油滤组件，并且：
 - （i）检查接头组件和发动机的螺纹是否有损坏和裂纹；并且
 - （ii）更换带有螺纹损坏和裂纹的接头组件和发动机滑油泵壳体（如需要）。
- （4）在发动机油滤接头组件与螺帽和滑油泵壳体之间涂上防扭转膏（如本指令附图1所示）。
- （5）重新安装发动机滑油油滤组件。
 - （b）对在发动机滑油滤接头组件与螺帽和滑油泵之间涂有护扭转膏的飞机，检查防扭转膏有无错位，滑油泄漏或裂纹。
 - （1）如发现有错位，滑油泄漏或裂纹，在下次飞行前完成本指令（a）段中规定的要求，包括所有子段。
 - （2）如未发现错位，滑油泄漏或裂纹，在发动机滑油拆换之前每间隔100使用小时重新检查一次。
 - （c）更换发动机滑油滤组件不能取消本指令的重复检查要求。

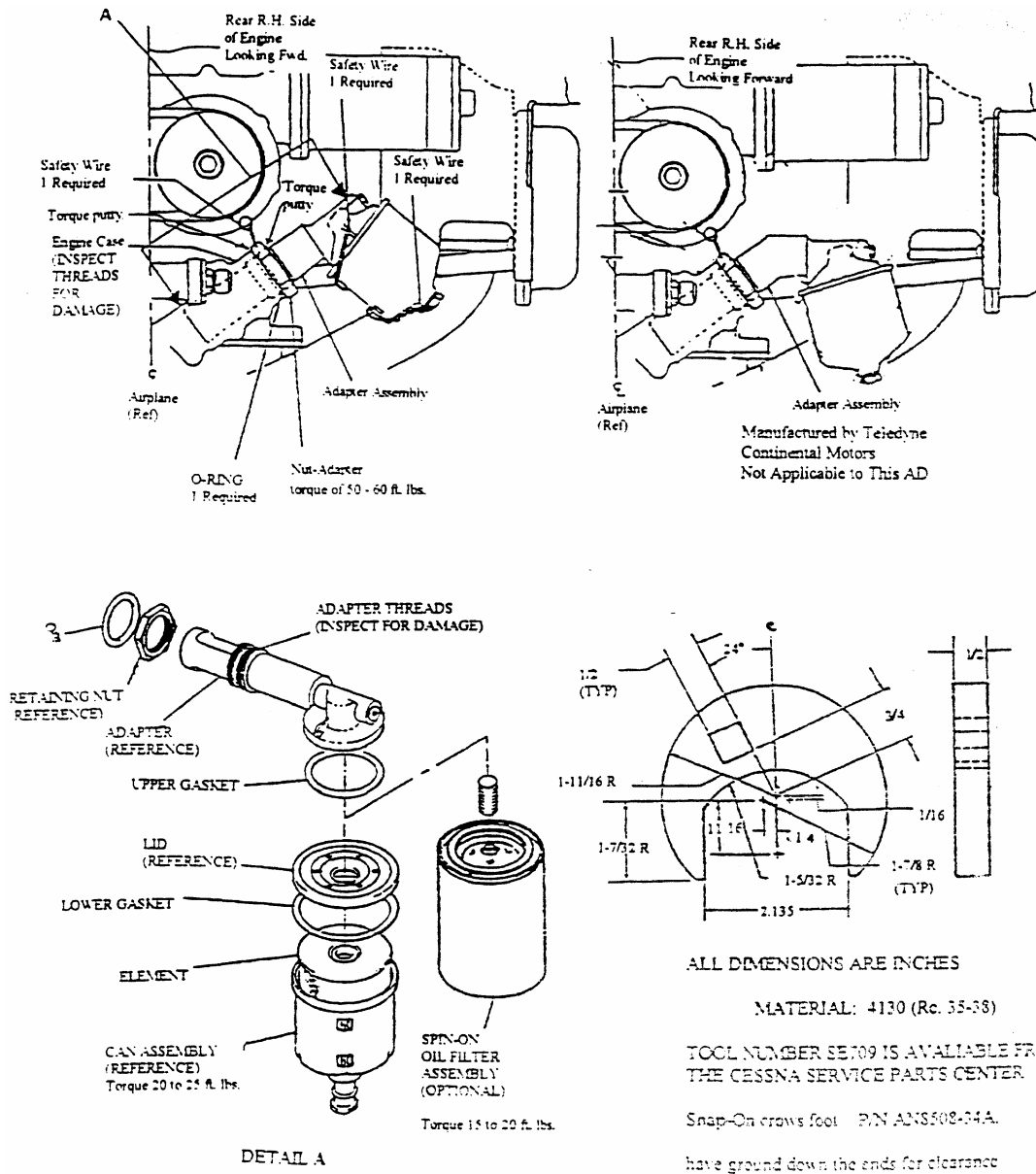


Figure 1 Oil Filter Adapter Installation
AD 96-12-22

五. 生效日期: 1996 年 8 月 7 日

六. 颁发日期: 1996 年 8 月 1 日

七. 联系人: 赵强
民航总局航空器适航司
4012233-8961