

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MD82-06

修正案号：39-0784

一. 标题： 检查起落架刹车装置的磨损

二. 适用范围：

装有本指令(a)节所规定刹车件号的DC-9-80系列的飞机和MD-88型飞机

三. 参考文件：

FAA 颁发的适航指令 AD92-09-03

四. 原因、措施和规定

由于刹车的磨损，一架运输类飞机在中断起飞时，在跑道上停不下来。为防止在高能量的中断起飞时刹车失效，从而引起更大的事故和意外，完成以下工作，除非事前已经完成：

(a) 本指令生效后180天内，检查刹车件号为下面所列的刹车的磨损。任何刹车的磨损大于以下所规定的最大极限值，则在下次飞行前必须用一符合规定的刹车更换。

道格拉斯刹车件号	最大磨损极限
(适合于批准的飞行手册上规定	(英寸)

的最大起飞总重量为149500磅的飞机)

2608892-1		1. 20
5004321-3	所有的梯形	0. 65
5004321-4	所有的梯形	0. 65

5004321-5	所有的梯形	0. 65
5004321-6	外圆角形	0. 70
5004321-6	梯形	0. 75
5004321-10	外圆角形	0. 70
5004321-11	梯形(标准形)	1. 00
5004321-11	梯形(重新平衡的)	1. 20
5004321-12	梯形	0. 70
5007898	梯形	0. 75
5007898-1	梯形	0. 80

(适合于批准的飞行手册上规定的最大起飞总重量为160000磅的飞机)

2608892-1		0. 70
5007898	外圆角形	0. 45
5007898-1	梯形	0. 50

(b) 本指令生效后180天内, 把本指令(a)节规定的最大刹车磨损极限结合到FAA批准的维修检查大纲(MAINTENACE INSPECTI-ON PROGRAM)中去。

五. 生效日期: 1992 年 6 月 1 日

六. 颁发日期: 1992 年 6 月 1 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126