中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-27

修正案号: 39-8381

一. 标题: 运行限制

二. 适用范围:

适用于Avidyne公司的综合飞行显示(IFDs)系统,件号(P/N)700-00083-()装载软件版本9.3.1.0或者更早的版本(参考Model R9-10英寸),件号P/N 700-00171-()装载软件版本9.2.5.0或更早的版本(参考 Model R9-12英寸),以及件号 P/N 700-00182-()装载软件版本10.0.3.0或更早版本(参考 Model IFD540)。这些综合飞行显示(IFDs)安装于(但不限于)下列型别的飞机:

- (1)对于Model R9 10英寸:参考AML STC SA00282BO,可在以下 网址获取:
- <http://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgstc.nsf/0/24d8d8b a6cb57e4f86257d1d0055dec4/\$FILE/SA00282BO_AML.pdf>
- (2)对于Model IFD540:参考STC SAA00343BO,可在以下网址获取:

<http://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgstc.nsf/0/5084676
a444f3b2b86257d20005d08ab/\$FILE/SA00343BO_AML.pdf

三. 参考文件:

- (1) FAA AD 2015-10-51, 2015年5月18日
- 四. 原因、措施和规定

本指令是源于几起关于在GPS进近期间(不正确的横向偏离显示), Avidyne综合飞行显示(IFDs)系统显示不正确的航道偏离指示信息所 引起。此状况发生在飞机的某些进近情况下,当到最后进近定位点

(FAF)的航段(leg)被激活,到FAF的航段与最后进近航道(如,以一定角度进入FAF)不一致。只要到FAF的航段被激活,本指令适用范围所涉及的Avidyne IFDs软件相对于最后进近航道将发生横向偏离。因此当该航段与最后进近航道不一致时,航道偏离指示器(CDI)将显示偏离,实际上此时对于激活的航段,飞机是在正确的航道上。

颁发本指令的目的就是防止这种不正确的横向偏离指示,避免飞 行员做出使飞机处于不安全状态的决定。

除非事先完成,否则本指令要求:

- 1. 飞机飞行手册(AFM)或补充飞机飞行手册(AFMS)限制
- (1) 在下次飞行前,将本指令1(1)(i)段和1(1)(ii)段的运行限制合并到AFM或AFMS的限制部分,可以将本指令的拷贝插入到AFM或AFMS的限制部分。运行限制包括如下内容:
- (i) "Flying a full procedure (non Vector-to-Final) GPS approach, with a course change at the Final Approach Fix (FAF), is prohibited."
- (ii) "Flying a GPS approach, with a Direct-To or with an Omni-Bearing Selector (OBS) leg to the FAF, is prohibited."
- (2)本措施可以由拥有人/运营人(飞行员)完成,这些人员至少拥有一个私人飞行员证书,必须加入飞机档案表明按照43部和91部的相关规定符合本指令的要求。此记录必须按照91部或135部的相关要求保存和维护。
- (3)本指令1(3)(i)段和1(3)(ii)段提供了按照本指令1(1)(i)段禁止和允许GPS进近的案例:
 - (i) 按照本指令1(1)(i)段禁止GPS进近的案例参考以下网址:
 - $\underline{<} http://aeronav.faa.gov/d-tpp/1505/05597r25.pdf \!\!>$
 - (ii) 按照本指令1(1)(i)段允许GPS进近的案例参考以下网址:
 - http://aeronav.faa.gov/d-tpp/1505/00626rz29.pdf

如果安装的软件不同于本指令适用范围所涉及的软件,则本指令不再适用。

完成本指令可采取等效的符合性方法,但是必须得到适航部门的 批准。

CAD2015-MULT-27 / 39-8381

五. 生效日期: 2015年6月15日

六. 颁发日期: 2015年6月12日

七. 联系人: 刘延利

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64481179