

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-32

修正案号：39-3716

一. 标题： 检查垂直安定面的连接

二. 适用范围：

所有在中国注册的且已完成Mod4886改装的A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2001-560 (B)

2.A300-600 MRB 53.19.32, 55.30.16, 55.40.06

3.A310 MRB 53.19.32,55.30.16,55.40.06

四. 原因、措施和规定

经进一步对在纽约附近失事的A300-600R飞机的调查分析断定失事前方向舵与垂直安定面已分离。为此要求自本指令生效后15日内完成以下工作：

1. 对垂直安定面的连接装置（包括主连接架和侧连接装置）按MRB 53.19.32的要求进行一次详细目视检查。检查时要拆下外部整流包皮和内部口盖。如发现损伤，则应在下次飞行前按经批准的程序进行修理。如在本指令生效前已对垂直安定面的连接架区域进行了修理或改装，则要求在下次飞行前获得批准。

2. 对方向舵的所有连接装置及方向舵作动器支架按MRB 55.30.16和55.40.06的要求进行一次详细目视检查。如发现损伤，则应在下次飞行前按结构修理手册（SRM）或经批准的程序进行修理。

3. 将检查结果尽快通报空客公司。

五. 生效日期：2002 年 7 月 26 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 26 日

七. 联系人： 陈岳亭  
民航西北管理局适航处  
029 8703021