

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-33

修正案号：39-3001

一. 标题： 检查波音系列飞机旅客和乘务员氧气面罩

二. 适用范围：

装有Puritan-Bennett旅客和乘务员氧气面罩的波音737系列飞机，线号1至2984（含）；波音757系列飞机，线号1至798（含）；波音767系列飞机，线号1至682（含）；波音777系列飞机，线号1至083（含）。见波音服务通告737-35-1049（1998年9月17日颁发）；757-35-0014（1998年9月10日颁发）；767-35-0033（1998年9月10日颁发）；或777-35-0005（1998年9月3日颁发）。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2000-15-16, 39-11848;
2. 波音服务通告 737-35-1049（1998年9月17日颁发）；
3. 波音服务通告 757-35-0014（1998年9月10日颁发）；
4. 波音服务通告 767-35-0033（1998年9月10日颁发）；
5. 波音服务通告 777-35-0005（1998年9月3日颁发）。

四. 原因、措施和规定

为防止在释压情况下向旅客和乘务员供氧的补充氧气系统失效，从而可能导致伤害旅客和乘务员，要求完成以下工作：

检查：

- (a) 本指令生效后5年内，按照波音服务通告737-35-1049，包括

附录A（1998年9月17日颁发）（对于737系列飞机）；波音服务通告757-35-0014，包括附录A（1998年9月10日颁发）（对于757系列飞机）；波音服务通告767-35-0033，包括附录A（1998年9月10日颁发）（对于767系列飞机）；或波音服务通告777-35-0005，包括附录A（1998年9月3日颁发）（对于777系列飞机），进行一次全面目视检查，确定客舱内的所有氧气面罩的供应商。

注意：本AD中，全面目视检查定义为：“目视检查内外区域、安装、或组件，以发现损伤、失效、或不完整性。这个级别的检查在正常光照条件下进行，如日光、机库照明、电筒、或吊灯，并且可能需要拆下或打开接近面板或门。为靠近被检查区域，可能需要工作台，梯子或平台。”

(1) 如果氧气面罩不是由Puritan-Bennett制造的，本指令不要求对此面罩采取进一步的工作。

(2) 如果氧气面罩是由Puritan-Bennett制造的，或者如果不能确定面罩的制造人，在进行下次飞行前，按照相应的服务通告，进行一次全面目视检查，确定氧气面罩的制造日期。

纠正措施

(b) 对于每个由Puritan-Bennett或未确定的制造人制造的氧气面罩，如果面罩是在1986年5月至1998年7月（含）之间制造的，或者如果不能确定制造日期：在下次飞行前，完成本指令(b) (1)或(b) (2)节之一。

(1) 按照波音服务通告737-35-1049，包括附录A（1998年9月17日颁发）（对于737系列飞机）；波音服务通告757-35-0014，包括附录A（1998年9月10日颁发）（对于757系列飞机）；波音服务通告767-35-0033，包括附录A（1998年9月10日颁发）（对于767系列飞机）；或波音服务通告777-35-0005，包括附录A（1998年9月3日颁发）（对于777系列飞机），用新拉绳更换面罩上的拉绳。

(2) 用由Puritan-Bennett在1986年5月之前或1998年7月之后生产的，或由其它供应商生产的新面罩更换现有的氧气面罩。

备件

(c) 本指令生效后，任何人不得将Puritan-Bennett在1986年5月至1998年7月（含）之间生产的氧气面罩装于任何飞机，除非已经按照本指令的(b)节用新拉绳更换其拉绳。

替代符合方法

(d) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时

间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 9 月 12 日

六. 颁发日期：2000 年 8 月 29 日

七. 联系人： 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091127