

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-B747-05

修正案号：39-0090

一. 标题：客舱门应急操纵冷气瓶的检查与改装

二. 适用范围：

2442,2444,2446,2448,1301,1304

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 87-07-06 修正案 39-5588

2.波音服务通告 747-52A2201R1

3.H.R.TEXTRON 服务通告 803300-52-05

四. 原因、措施和规定

为查出装在747型飞机客舱门上紧急撤离系统有缺陷的冷气瓶，在本适航指令生效后的60天内，按照波音服务通告747-52A2201(或经FAA批准的最新修改)检查装在飞机上的冷气瓶序号。

1. 如果序号未列入H. R. TEXTRON服务通告803300-52-05上，则不需进一步做工作。

2. 如果气瓶序号与上述服务通告中所列序号相符，则应检查气瓶的压力是否充满，若发现有释压的气瓶，须立即按照上述波音服务通告进行改装或拆换，否则不许飞行。

3. 对于序号被列入H. R. TEXTRON服务通告803300-52-05中的气瓶，应每日检查其压力，在按照上述服务通告进行了改装后可停止检查。如果发现释压的气瓶，须立即按上述波音服务通告进行改装或拆换，否则

不许飞行。

4. 在本适航指令生效后的15个月内, 应将所列在上述H. R. TEXTRON服务通告中的气瓶改装完毕(改装方法参照上述波音服务通告)。

五. 生效日期: 1987 年 5 月 1 日

六. 颁发日期: 1987 年 4 月 27 日

七. 联系人: 陈南玲
中国民航局适航司
4012233-8315