

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-02

修正案号：39-3920

一. 标题： 更换燃油控制监控计算机（FCMC）和飞行警告计算机（FWC）

二. 适用范围：

适用于空客A340-211, -212, 213, -311, -312和-313型所有系列号的飞机，不包含在生产线上已完成49844号和49633号改装以及在服役中已执行SB A340-28-4095和SB A340-31-4067的飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 2002-623(B)
- 2.SB A340-28-4095 (或以后批准的修订版)
- 3.SB A340-31-4067 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

当怀疑有一台发动机发生非包容性损坏时，为了在油箱可能穿孔的情况下最大限度的保存燃油，必须将隔离活门关闭，以使内油箱的前后部分进行隔离，在这种情况下，即燃油指示系统提示机组内油箱仍然有油时，也会导致2号、3号发动机的空中停车。为了防止上述现象的发生和2号、3号发动机发生供油不足时给机组发出警告，在本适航指令生效后，必须完成下列工作：

最迟于2004年12月31日前，根据SB A340-28-4095和SB A340-31-4067的要求：

1. 用标准10.0的燃油控制监控计算机（FCMC）更换两部标准9.0或以下的FCMC；

2. 用标准L9-0的飞行警告计算机（FWC）更换两部标准L8-0或以下的FWC。

注：满足上述要求后，可以取消在OEB 35/3描述的“操作程序”。

五. 生效日期：2003 年 1 月 23 日

六. 颁发日期：2003 年 1 月 22 日

七. 联系人： 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-51126120