

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-21R2

修正案号：39-2775

一. 标题： 检查空中客车各型飞机备用刹车系统

二. 适用范围：

所有在中国注册的，在生产中未完成12012改装又未贯彻A310-32-2113或A300-32-6075的空客A310/A300-600飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD1998-263-255(B)R3
- 2.空中客车公司 AOT(全体用户电传) 32-19R2(20 AUG 98)
- 3.空中客车公司 SB A310-32-2113(及修改版)
- 4.空中客车公司 SB A300-32-6075(及修改版)

四. 原因、措施和规定

据最近报告，一架A320飞机在降落时，因丧失备用刹车系统而冲出跑道。原因是进入到刹车双分配活门(BDDV)底部中的水分在飞行中结冰，使备用刹车系统在着陆中不能工作。

为探测由于在飞行中结冰，BDDV咬死而引起的备用刹车系统的失效，要求完成以下工作(除非已事先完成)：

按照空中客车公司AOT32-19R2的第4段的要求，完成检查和维修工作，并将检查结果报告空中客车公司。所有不正常情况均应报告适航部门。

本指令取代CAD98-MULT-34，39-2310中关于A310/A300-600飞机部

分。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 2 月 3 日

六. 颁发日期：2000 年 1 月 28 日

七. 联系人： 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021