

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B737-07R1

修正案号：39-1472

一. 标题： 检查和改装 B737 型飞机反推系统

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有装有CFM56-3系列发动机的
B737-300、B737-400、B737-500系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD94-21-05R1, 39-9314

2.CAD94-B737-07 39-1320

3.波音服务通告 737-78-1053 1992 年 12 月 17 日

737-78-1053R1 1993 年 07 月 01 日

737-78-1053R2 1994 年 02 月 17 日

737-78-1053R3 1994 年 06 月 30 日

4.波音服务通告 737-78-1058 1993 年 07 月 01 日

737-78-1058R1 1994 年 02 月 17 日

737-78-1058R2 1994 年 07 月 07 日

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机反推在飞行中放出，从而降低飞机的可控制性，
要求完成如下工作：

A. 对于未按本指令B段的要求安装同步锁定装置的飞机，或未按本
指令C段的要求改装同步锁定装置线路，或没有完成生产修改记录

(PRR) 35105的飞机, 在本指令生效后60天以内, 及此后以不超过4000使用小时的时间间隔, 按照波音737维护手册78-31-00的内容, 调节和测试反推系统, 以确证反推系统工作正常. 如发现任何故障, 则在下次飞行前, 完成本指令A. 1和A. 2所要求的内容.

1. 按照波音737维护手册的工作程序, 排除发现的故障, 或
2. 按现行有效的主最低设备清单 (MMEL) 的要求, 使相应的反推系统不工作。

B. 对于在生产期间或在执行波音服务通告737-78-1053的改装时, 没有安装同步锁定装置的飞机, 在本指令生效后5年以内, 按波音服务通告737-78-1053R1、R2、R3的内容, 再加装一个反推系统锁定装置(同步锁定装置)。加装了锁定装置后, 可终止执行本指令A段所要求的测试工作。

C. 对于列在波音服务通告737-78-1058内的飞机, 在本指令生效后5年以内, 按照波音服务通告737-78-1058或R1, 或R2的内容, 改装同步锁定装置线路。同步锁定装置改装后, 可终止本指令A段的测试工作。

D. 根据本指令E段的时限, 按下述要求完成“反推同步锁定整体测试”, 以确认在开锁状态下同步锁定没有失效。如果发现任何故障, 则在下次飞行前, 完成本指令D. 1, D. 2要求的工作。

1. 按波音737飞机维护手册的工作程序, 排除所发现的故障。或,
2. 按现行有效的MMEL的要求, 使有关的反推不起作用, 同时确认有故障的同步锁定装置是不起作用的, 且在锁定位。

反推同步锁定整体测试

(1). 概述

这一工作程序是用来测试反推同步锁定装置的完整性。这一程序必须在每台发动机上进行。

(2). 反推同步锁定测试

a. 反推同步锁定装置测试准备

按以下步骤向反推系统提供动力:

- I. 确认油门杆在慢车位
- II. 确认反推在收回位并锁定
- III. 确认以下P6板跳开关已闭合接通
 - 01). 第1发反推控制系统
 - 02). 第2发反推控制系统
 - 03). 第2发反推备用控制系统
 - 04). 第1发反推指示系统

- 05). 第2发反推指示系统
- 06). 第1发同步锁定装置
- 07). 第2发同步锁定装置
- 08). 第2发备用同步锁定装置
- 09). 起落架空/地继电器和指示灯
- 10). 第2部无线电高度表

IV. 确认以下P18板跳开关已闭合接通

- 1). 第1部无线电高度表

V. 供电

VI. 解除A(左发)和B(右发)液力系统的压力

b. 反推同步锁定装置的测试

I. 移动并保持位于两个反推套筒上的上部作动器处的人工开锁手柄至开锁位

II. 确认反推套筒没有向后移动

III. 上提并后拉左(右)反推手柄至反推位

IV. 确证两个反推套筒向后移动(大约0.15至0.25英寸)

V. 松开位于上部作动器的人工开锁手柄

警告：确保反推周围没有人员和设备，在提供液压时，反推放出，可能会伤害人员或损伤设备

VI. 向A(B)液力系统供压

VII. 确认反推放出

VIII. 前推并下压左(右)反推手柄，收回反推。

c. 将飞机恢复正常

I. 解除液压

II. 断开电源

d. 在另一发动机上重复反推同步锁定装置测试

E. 按本指令E.1或E.2所规定的时限，完成本指令D段的测试要求

1. 对于本指令B、C段所要求的飞机：在完成本指令B、C段所要求的改装后4000使用小时以内，或本指令生效后4000使用小时以内，以后到为准；此后以不超过4000使用小时的时间间隔。

2. 对于所有其它飞机：在总时间4000使用小时以内，或在本指令生效后4000使用小时以内，以后到者为准；此后以不超过4000使用小时的时间间隔。

F. 完成本指令可采用能保证安全替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航局的批准。

五. 生效日期: 1994 年 11 月 25 日

六. 颁发日期: 1995 年 8 月 24 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
4592341