

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-S365-03

修正案号：39-0986

一. 标题： 检查 SA365N 直升机电气并联板

二. 适用范围：

SA365N、N1、N2型直升机

三. 参考文件：

DGAC AD 87-167-022(B)R1 EUROCOPTER FRANCE SA365N 服务通告 N° 39.03 R1

四. 原因、措施和规定

为消除电缆束与下列器件干扰的可能性：

- 在4 ALPHA盒内的金属件(N型)
- 雷达屏后接口(如装有此件)，控制板后，(N型)
- 雷达屏后，6 ALPHA板(N、N1和N2型)

要求完成以下工作：

1. - N型直升机：

1.1 自本指令生效之日的50飞行小时内(除非已完成了本指令)：

1.1.1 检查EUROCOPTER FRANCE SA365服务通告N° 39.03R1中1C(1)(a)段所述的，在4 ALPHA盒中的全部电缆线。

1.1.2 如果以上1.1.1段中要求的检查表明电缆束有干扰或损坏，在下次飞行前完成服务通告中1C(1)(b)(ba)段要求的工作。

1.1.3 如果以上1.1.1段中的检查表明：只是没有满足5mm间隙的

要求但没有干扰，航空器可继续使用直到下一个“T”检，完成服务通告1C(1)(b)(bb)段中要求的工作。

1.2 装有BENDIX 1400或DRIMUS500雷达的航空器，自本指令生效之日50飞行小时内(除非已完成本指令)。

1.2.1 检查服务通告N° 39.03R1中1C(2)(a)段中所述仪表盘的后面部分。

1.2.2 如果以上1.2.1段要求的检查表明：电缆的外套或电缆有损坏，在下次飞行前完成服务通告1C(2)(b)段中的工作。

2- 装有BENDIX1400或PRIMUS500雷达的N, N1, N2型直升机。

在本指令生效之日起100飞行小时内：

2-1 按服务通告N° 39.03R1的1C(3)(a)段的要求，检查在雷达屏后背上的6ALPHA板电缆束线路。

2-2 如果电缆束被损坏了，在下次飞行前完成服务通告1C(3)(a)段中的工作。

2-3 在所有情况下，在下次飞行前，按服务通告中1C(3)(b)中所规定，改装电缆束。

五. 生效日期：1993年5月20日

六. 颁发日期：1993年5月15日

七. 联系人： 赵强
民航总局航空器适航司
4012233-8987