

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-24R1

修正案号：39-4014

一. 标题： 清洁皮托管

二. 适用范围：

所有在中华人民共和国注册的、装有THALES AVIONICS公司生产的P/N为C16195AA、S/N小于4760的驾驶员皮托管的空客A319、A320和A321飞机。

注： THALES AVIONICS以前称为SEXTANT或SEXTANT AVIONIQUE。

三. 参考文件：

1、 DGAC AD2002-586(B)R1

2、 THALES AVIONICS SB C16195A-34-002（或以后批准的修改版）

3、 AIRBUS SB A320-34-1263（或以后批准的修改版）

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A320-24， 39-3881

一个营运人在A320飞机营运中曾发生飞机左右两路空速不一致，甚至皮托管堵塞现象。该型皮托管的供应商THALES AVIONICS公司实施的调查发现：这种皮托管的缺陷源于其排水孔的制造缺陷。该制造缺陷引起外部污染物的堆积，在某些恶劣气候条件下可以堵塞皮托管的进气口，导致错误的全压探测，因此引起大气数据计算机（ADR）发

出错误的计算空速/马赫数（CAS/MACH）参数。

本指令要求对THALES AVIONICS（原SEXTANT公司）生产的P/N为C16195AA、S/N小于4760的所有皮托管按供应商推荐的方法实施清洁。因此，除非已完成，对本指令适用的全部飞机，必须在2002-12-20日（CAD2002-A320-24生效日）起700飞行小时内，按AIRBUS SB A320-34-1263介绍的方法，对皮托管实施检查和修理。已按THALES AVIONICS SB C16195A-34-002提供的方法完成了修理的皮托管，视为已符合本指令。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 4 月 21 日

六. 颁发日期：2003 年 4 月 19 日

七. 联系人： 赵 强
民航西南管理局适航处
028-85703658