

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B146-13

修正案号：39-0882

一. 标题： 检查和修理中央翼油箱周围结构上的聚合物保护层

二. 适用范围：

英宇航BAe146服务通告SB28-18中所列的所有BAe-100、-100A、-300、-300A系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 92-21-01 修正案 39-8381

2.英宇航 BAe146 服务通告 SB28-18 (1991 年 3 月 12 日颁发)

四. 原因、措施和规定

如果中央翼油箱燃油渗漏到客舱内将可能导致火灾或爆炸，为防止这类事件发生，要求完成以下工作(除非事先已完成)：

1. 自本指令生效之日起六个月内，按照英宇航BAe146服务通告SB28-18的要求，对中央翼油箱处26和29框架上的聚合物保护层进行目视检查，确定是否有空隙以及是否过厚(过厚的聚合物保护层将妨碍对其下面结构进行目视检查)。

2. 如果没有发现空隙，且聚合物保护层的厚度不影响对其下面结构进行目视检查，则不需要采取进一步措施。

3. 如果发现有空隙，或者聚合物保护层过厚，在完成本指令1段中所要求的目视检查后的十二个月内，按照英宇航BAe146服务通告SB28-18的要求，对中央翼油箱、26和29框架的聚合物保护层再进行一

次目视检查，确定是否有另外的空隙或厚度过厚：

(1)在下一次飞行前，按照英宇航BAe146服务通告SB28-18的要求，对检查出的空隙进行修理。

(2)如果发现聚合物保护层过厚，应与制厂家联系，以取得技术支援，并在下一次飞行前按制造厂要求或适航部门批准的方案进行修理。

五. 生效日期：1992 年 11 月 18 日

六. 颁发日期：1992 年 11 月 14 日

七. 联系人： 程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233-8962