中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-S092-01

修正案号: 39-8420

一. 标题: 安装主齿轮箱(MGB)

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的序列号(S/N)从920006到920179的S-92A型直升机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的直升机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,直升机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. FAA AD2015-11-10

修正案号:39-18173

四. 原因、措施和规定

为防止主齿轮箱(MGB)滑油泄露,从而造成主齿轮箱失效并进而导致直升机失去控制,要求完成下列工作,事先已完成者除外:

A、要求的措施

在500个使用小时(TIS)之内:

(1)将西科斯基S-92A旋翼机飞行手册(RFM)改版No. 45 Part I

(2012年7月30日版)的复印件插入到旋翼机飞行手册(RFM)。

- (2) S/N从920006到920132的直升机:
- (i) 安装一个MGB泵失效传感器, 改装器材包件号(P/N) 92070-35007-011。
- (ii) 安装MGB真空开关线路,改装器材包件号(P/N) 92070-55039-013。
 - (3) S/N从920006到920179的直升机:
- (i) 安装一个MGB自动旁通系统,改装器材包件号(P/N) 92070-55061-011。
- (ii) 激活航空器管理系统7.1软件以显示一个新的MGB"滑油耗尽"目视警告。
 - (iii) 安装增强型近地警告系统软件030版。

B、特许飞行许可

不允许特许飞行。

C、替代方法

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2015年7月14日
- 六. 颁发日期: 2015年7月10日
- 七. 联系人: 董文强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921