

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-F100-06

修正案号：39-1461

一. 标题： 目视检查发动机燃油供给管路和液压油管路之间的间隙

二. 适用范围：

系列号为11244到11438的所有F100飞机

三. 参考文件：

1.FAA 颁发的 AD95-12-18 修订案 39-9269

2.FOKKER 服务通告 SBF100-28-026 (1993.3.12 颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止燃油供给管路磨损，导致燃油渗漏，随后可能引起失火危险且发动机丧失供油，必须完成下列工作(除非事先已经完成)：

1. 在本适航指令生效后30天内，按照FOKKER服务通告 SBF100-28-026 (1993. 3. 12颁发)，做一次目视检查以证实在区域631和531内的发动机燃油供给管路和液压管路的间隙是否合适，并且检查燃油供给管路是否有损坏。

a. 如发现间隙大于或等于3mm (0. 118inch) 并且没有发现裂纹，本适航指令不再要求做任何工作；

b. 如发现间隙大于或等于3mm (0. 118inch) 并且发现裂纹，在下次航班以前，按照有关服务通告更换损坏的燃油管路；

c. 如发现间隙小于3mm (0. 118inch) 并且没有发现裂纹，在本适航指令生效后6个月内，按照服务通告，在卸升板的伸出压力油管路上安

装另外二个夹子；

d. 如发现间隙小于3mm(0.118inch)并且发现裂纹，在下一次航班以前，按照服务通告，更换损坏的燃油管路，并且在卸升板的伸出压力油管路上安装另外二个夹子。

五. 生效日期：1995 年 8 月 16 日

六. 颁发日期：1995 年 8 月 15 日

七. 联系人： 何正华  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6126