

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-DHC8-06

修正案号：39-3209

一. 标题：主起落架程序

二. 适用范围：

序号大于等于4002的DHC8-400系列飞机

三. 参考文件：

1. CF-2001-16

四. 原因、措施和规定

由于制造工艺存在问题，当加速度高于合适水平，同一主起落架下锁传感器在NEAR位时就会同时失效。这种失效可能抑制受影响的起落架放出。从这些失效件来的信号给机组的指示不正确。为了纠正这种错误指示，要求在本指令生效后14天内完成下列工作，除非事先已经完成：

A. 将下列飞行程序加入已批准的飞行手册（AFM，PSM 1-84-1A（400、401、402型），第4.21节，第4.21.1页反面。

“注意

当起落架手柄在上位，如果左起落架安全（绿），左起落架不安全（红），起落架手柄（琥珀）咨询灯亮

或者

当起落架手柄在上位，右起落架安全（绿），右起落架不安全

（红），起落架手柄（琥珀）咨询灯亮

1. 实施起落架备用放出，参见4.21

警告

选择起落架放下而不执行备用放出程序，相应起落架可能卡滞在轮仓内

2. 目视检查确认起落架已经放出。

警告

相关主起落架下锁指示不是有效的起落架位置指示。

3. 插入液压泵手柄并全行程操作至少12次，并确保泵手柄移动阻力。

4. 观察左起落架安全（绿）、右起落架安全（绿）咨询灯亮，左起落架不安全（红）、右起落架不安全（红）以及起落架手柄（红）咨询灯灭。”

可以将本指令直接插入营运人的飞行手册。

- B. 将AFM本次修改通知所有机组。

五. 生效日期：2001 年 5 月 21 日

六. 颁发日期：2001 年 5 月 18 日

七. 联系人： 吴义长  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26117