

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-DHC6-05

修正案号：39-0637

一. 标题： 检查双水獭飞机发动机短舱下纵梁

二. 适用范围：

所有德哈维兰德公司生产的DHC-6双水獭飞机。

三. 参考文件：

加拿大民航局 AD CF-81-07R2

四. 原因、措施和规定

对于安装有高或中压轮胎或滑撬，在未经修整的地面上起降和装有浮筒的飞机在波涛的水面上起降时，在发动机安装架之后的发动机短舱的下纵梁(P / N C6W1512)出现起皱和裂纹，在下列时间，打开左右发动机的整流罩并目视检查每个下纵梁的内缘，在纵梁前端之后6-10英寸处检查有无起皱或裂纹(参考1990年2月23日的服务通告N0. 6 / 509)。

(a) 对于安装有高或中压轮胎，滑撬，浮筒的飞机：

- (1) 在1990年12月19日之后的50飞行小时之内，和
- (2) 在不超过50飞行小时的间隔内，和
- (3) 每次硬着陆之后。

(b) 对于其它形式的飞机：

- (1) 在1990年12月19日之后的400飞行小时之内，和
- (2) 在不超过400飞行小时的间隔之内(C检)，和

(3)每次硬着陆之后，如果发现起皱或裂纹，应在下次飞行之前用可用件代替已损坏的纵梁。即便完成了德哈维兰6 / 1655改装，也得要按此指令的要求进行检查。

五. 生效日期：1991 年 9 月 16 日

六. 颁发日期：1991 年 8 月 30 日

七. 联系人： 刘琥
民航总局航空器适航司
4012233-8315