中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A320-05

修正案号: 39-6093

一. 标题: 改装/更换驾驶舱门锁/锁销组件

二. 适用范围:

本指令适用于装备有件号为AR4714-1或AR4714-3的驾驶舱门电动门锁/锁销组件的所有序列号的A318-111, A318-112, A318-121, A318-122,

A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216. A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231, A321-232型飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD No:2008-0151, 2008年8月5日颁发;
- 2. AIRBUS Service Bulletin A320-25-1444:
- 3. AIRBUS Service Bulletin A320-25-1444R1:
- 4. AIRBUS Service Bulletin A320-25-1444R2,及其后续批准版本;

四. 原因、措施和规定

1. 一架空客A320飞机发生了一起增强驾驶舱门(reinforced cockpit door)无法打开,甚至断电后也无法打开的事件。调查表明,驾驶舱门门锁/锁销组件(latch/striker assembly)可能由于过热而导致在内

置热保险丝(internal thermal fuse)断开之前就受到永久性内损伤 (permanent internal damage)。在此情况下,如果出现驾驶舱快速释压,则会妨碍舱门必需的解锁/开启,导致飞机结构失效。

为防止出现上述情况,在制造过程中执行的空客改装35219 (Airbus Modification 35219) 和在运营中执行的空客改装35218 (SB A320-25-1444) 引进了一种改进型碰撞门锁/门闩系统 (strike package/door bolting system),该系统包含有聚合物正温度系数 (polymer positive temprature coefficient)元件(具有过热保护功能)。聚合物正温度系数 (PPTC)元件是一种可重置的热敏电阻 (thermistor),安装在电动驾驶舱门锁/锁销组件的框架上。

本指令要求安装改进后的驾驶舱门锁/锁销组件。

- 2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1 不迟于2009年3月31日,将件号为AR4714-1和AR4714-3的驾驶舱门锁/锁销组件更换为依照ASB A320-25-1444 (Modification 35218)改装后的组件。
- 2.2 在2009年3月31日之后,不得在任何飞机上安装件号为AR4714-1和AR4714-3的驾驶舱门锁/锁销组件。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2008年8月19日
- 六. 颁发日期: 2008年8月19日
- 七. 联系人: 汪毅飞 民航西南地区管理局适航审定处 028-85704341