

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-14

修正案号：39-0316

一. 标题： SP177 自动驾驶仪

二. 适用范围：

波音737-200系列装有SP177自动驾驶仪飞行控制计算机(FCC)和方式控制板(MCP)的全部飞机。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 89-18-01

四. 原因、措施和规定

为了减少在自动驾驶仪方式控制板上非选择的改变,而又不能发现的潜在问题发生,须完成如下工作：

1. 将下列程序编入飞行手册限制部分,完成的方法是将本指令插于飞行手册里。

自动驾驶仪限制

适用于装有SP177自动驾驶仪方式控制板(MCP)的飞机。

空勤组必须使用下列程序：

(1) 电源中断后,要检查方式控制板的调整情况。

(2) 在方式控制板显示窗选择高度改变之后,检查高度显示,确保显示的是所要求的高度。

(3) 在所有改变高度的时候,要密切监视高度,以确保在所要求的高度上截获和改平。

注:机组要协调并对方式控制板的调整与飞行仪表交叉检查是必要的,以发现非选择的方式控制板显示的改变。

五. 生效日期: 1989 年 9 月 18 日

六. 颁发日期: 1989 年 9 月 13 日

七. 联系人: 刘加祯
中国民航局适航司
4012233-8315