

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-R044-05

修正案号：39-2365

一. 标题： 驾驶杆把手组件的更换

二. 适用范围：

R44直升飞机, 飞机序号为0001至0159(其中0143, 0150, 0156除外), 并且装有件号为P/N A756-6 Revision N 或N以前的架驶杆把手组件.

三. 参考文件：

- (1).FAA AD 98-21-36 Amendment 39-10845;
- (2).Docket No. 97-SW-01-AD;
- (3).KI-112 R44 Pilot's Grip Assembly Upgrade Kit Instructions.

四. 原因、措施和规定

为防止驾驶杆把手组件使用时可能断裂, 导致架驶杆失效和直升机失控, 要求完成下述工作, 除非事先已完成。

在此CAD生效后25个飞行小时内或30日历天数内, 以先到为准, 按照KI-112(R44)直升机架驶杆把手组件改装工作程序(Pilot's Grip Assembly Upgrade Kit Instructions) 的要求, 拆下件号为P/N A756-6 Revision N 或N以前的驾驶杆, 装上符合适航要求件 号为P/N A756-6 Rvision M或M以后的架驶杆把手组件。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 11 月 23 日

六. 颁发日期: 1998 年 11 月 13 日

七. 联系人: 黄进勇  
民航中南管理局适航处  
020-86122536