中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-15

修正案号: 39-4794

- 一. 标题: 替换不合格的 NTF 零件
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于空客A300、A310、A300-600、A319、A320、A321、A330、A340飞机的所有审定型别、所有序列号,这些飞机安装有 BENECKE-KALIKO 和 GOPPINGER-KALIKO 销售的 Non Textile Floor(NTF)零件号(PN)440444-75050BCV、440458、440458OK、440488、440489、440497、440499、440501、422225020 NTF"Flight Floor ATS"。

注1: 这些NTF PNs已经按照下述改装之一在生产中使用。

航空器	改装
A300、A310、	11568
A300-600	
A319、A320、A321	20883、22863、24024、25214、25787、26674、27244、
	27544、27664、27694、27733、28029、28043、28203、
	28434、28601、30177、30313、30473、30553、30713、
	30913、31303、31543、31633、31683

A330、A340	40413、40716、43894、46163、46164、46778、46794、
	47780、47788、47816、47846、48189或48598

注2: 这些NTF PNs也可能在营运人客舱改装中使用了。

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD F-2005-040:
- 2. AMM AIRBUS 25-28-12/42 PB 401;
- 3. 2004年5月19日 Service Information Letter AIRBUS 25-131。
- 四. 原因、措施和规定
- 1. 前面提到的并且在交付时安装在一些空客飞机上的BENECKE-KALIKO和GOPPINGER-KALIKO销售的NTF"Flight Floor ATS",最初已经通过按照JAR/FAR25.853进行的12秒垂直燃烧测试。后来发现安装在飞机上的合成物(NTF 顶层加粘合剂加酚醛胶合板)没有通过12秒垂直燃烧测试。
- 2. 本AD要求用经过批准的合格产品替换上述BENECKE-KALIKO和GOPPINGER-KALIKO的NTF PNs。在本指令生效之日起,强制执行下述措施:

不晚于2009年12月31日,按照AMM 25-28-12/42 PB 401规定的程序,使用合成物(NTF项层加粘合剂加酚醛胶合板)符合适用要求的NTF 替换"二. 适用范围"中所列的NTF BENECKE-KALIKO和GOPPINGER-KALIKO。

<u>注3:</u> 列于2004年5月19日AIRBUS Service Information Letter ref. SIL 25-131的合成了酚醛胶合板/粘合剂的NTF已经被确定符合 JAR/FAR25.853的要求。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2005年4月15日

六. 颁发日期: 2005年4月14日

七. 联系人: 李敬

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473526