

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-01

修正案号：39-3520

一. 标题： PPG AEROSPACE 风挡 (ATA 56)

二. 适用范围：

本CAD适用于满足下述条件的所有型号审定合格的、并包含该型号所有序号的空客公司A300、A310、A300-600、A340飞机；安装了P/N：NP-175201-1，或NP-175201-2，或NP-175201-3，或NP-175201-4的PPG AEROSPACE风挡，并且其序号属于空客公司AOT A300-56A0011，A310-56A2005，A300-56A6004，或A340-56A4005中所列出的序号范畴之内。

以及

适用于满足下述条件的所有型号审定合格的、并包含该型号所有序号的空客公司A319、A320、A321飞机；安装了P/N：NP-165311-1，或NP-165311-2，或NP-165311-3，或NP-165311-4，或NP-165311-5，或NP-165311-6的PPG AEROSPACE风挡，并且其序号属于空客公司AOT A320-56A1010修订1中所列出的序号范畴之内。

三. 参考文件：

DGAC AD2001-606 (B)

空客公司 AOT：

A300-56A0011，2001 年 10 月 2 日颁布。

A310-56A2005, 2001 年 10 月 2 日颁布。

A300-56A6004, 2001 年 10 月 2 日颁布。

A340-56A4005, 2001 年 10 月 2 日颁布。

A320-56A1010 修订 1, 2001 年 10 月 1 日颁布。

以及上述 AOT 的后续修订版。

#### 四. 原因、措施和规定

为了防止由于在PPG工厂的生产过程中拆下压力封严, 进行二次加工期间, 损坏电源头接线, 从而在使用过程中产生由于风挡结构层中电源头接线的非正常过热, 导致风挡的破裂, 本CAD规定了必须更换任何可能受影响风挡的强制性措施, 除非事先已经完成。

#### 符合性要求:

在2002年6月30日以前, 除非已经完成, 拆下并报废可能受影响的风挡, 并且按照所适用的的空客公司AOT A300-56A0011, A310-56A2005, A300-56A6004, A340-56A4005或A320-56A1010修订1中的内容进行更换。

五. 生效日期: 2002 年 1 月 22 日

六. 颁发日期: 2002 年 1 月 22 日

七. 联系人: 潘超  
民航总局航空器适航司  
010-64294832