

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1997-MULT-02

修正案号: 39-1845

一. 标题: 检查波音 747/757 飞机燃油增压泵,超控/抛油泵的电路

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的所有波音747和757飞机

三. 参考文件:

- 1.FAA AD 97-03-17 39-9922
- 2.波音服务通告 SB747-28A2194 R1
- 3.波音服务通告 SB757-28A0043 R1
- 4.波音电传 M7240-96-1455
- 5.波音电传 M7240-96-0087
- 6.波音电传 M7240-96-0576
- 7.波音电传 M7240-96-2965

四. 原因、措施和规定

为防止燃油增压泵和超控/抛油泵漏油导致的这一区域失火, 要求完成以下工作:

1. 本指令生效的120天内, 按一九九六年一月十八日波音服务通告SB747-28A2194R1和SB757-28A0043R1的要求对燃油泵和超控/增压泵进行目视检查/即检查线路端头组件, 电气接头和电路的绝缘等区域是否有燃油渗漏和由于过热而引起的变色及损坏。

注: 在本指令生效前按一九九五年十一月七日波音服务通告

757-28A0043完成此项检查的可认为是上述要求的等效措施。波音747飞机要严格按照上述本指令第一条的要求完成。

A) 若检查未发现问题, 在下次飞行前按相关服务通告的要求检查燃油泵线路的绝缘电阻值。

注: 每次绝缘电阻值的检查都应按服务通告的要求进行燃油泵地线的检查。

1). 若检查发现电阻小于或等于1兆欧, 下次飞行前, 按相应服务通告的要求用全新件或可用件更换燃油泵并检查绝缘电阻值。

2). 若所有电阻值都大于1兆欧但一个或多个小于5兆欧, 在500飞行小时内重复进行目视和电阻值的检查或用全新件或可用件更换燃油泵. 更换完成后的下次飞行前, 重复绝缘电阻值的检查。

3). 若所有的电阻值都大于或等于5兆欧, 按每5000飞行小时或每18个月的时间间隔, 以先到为准, 重复进行目视检查和绝缘电阻值的检查。

B) 若发现任何问题, 下次飞行前按相应服务通告的要求用全新件或可用件更换燃油泵。在完成更换的下次飞行前, 按相应服务通告的要求进行燃油泵线路绝缘电阻值的检查。

1). 若检查发现任一电阻值小于或等于1兆欧, 下次飞行前, 按相应服务通告的要求用全新件或可用件更换燃油泵并检查绝缘电阻值。

2). 若所有电阻值都大于1兆欧但一个或多个小于5兆欧, 在500飞行小时内重复进行目视和电阻值检查或用全新件或可用件更换燃油泵。更换完成后的下次飞行前, 重复绝缘电阻值的检查。

3). 若所有的电阻值都大于或等于5兆欧, 按每5000飞行小时或每18个月的时间间隔, 以先到为准, 重复进行目视检查和绝缘电阻值的检查。

2. 在完成本指令第一条要求的检查30之内或本指令生效30天后, 以后到为准, 将检查的结果(不论正常与否)报所在地区适航处和适航司。

3. 除非获得民航总局的批准, 本指令要求的检查工作都须按波音的服务通告SB747-28A2194 R1和SB757-28A0043 R1的要求进行。

4. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 3 月 14 日

六. 颁发日期: 1997 年 2 月 20 日

七. 联系人: 姜国权
民航总局航空器适航司
010-64012233-8962