

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A310-04

修正案号：39-3479

一. 标题： 检查中央油箱的封严

二. 适用范围：

所有未完成空客公司改装12288的A310飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2000-336-311(B)R1

2.AIRBUS SB A310-28-2138, A310-28-2146 或以后的修改版

3.CAD1999-A310-01

四. 原因、措施和规定

在A310飞机中央油箱与空调PACK组件舱之间，有用增压空气进行隔离的金属气相封严层。在服役的A310飞机上出现了这种金属气相封严层损伤的现象，这种情况可能导致中央油箱燃油泄漏，引起火灾。为防止出现这种不安全状态，要求完成以下工作：

自本指令生效后500飞行小时内，按空客公司

A. O. T. A310-28A2139R1中4.2部分的要求检查金属气相封严的完整性，并对中央油箱进行一次燃油渗漏测试。

如果发现在金属气相封严层上有裂纹或孔眼，应按

A. O. T. A310-28A2139R1中4.2部分的要求在400飞行小时内修理或更换封严，同时，在进行修理前要求：

1. 每次飞行前对排放口进行一次渗漏检查；

2. 每100飞行小时对中央油箱进行一次渗漏检查。

一旦发现燃油渗漏, 必须在下次飞行前进行修理。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 1 月 1 日

六. 颁发日期: 2001 年 12 月 25 日

七. 联系人: 陈岳亭  
民航西北管理局适航处  
029-8703021