

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-27R1

修正案号：39-3430

一. 标题： 应急滑梯/救生筏改装

二. 适用范围：

所有空客A340-211, 212, 213, 311, 312, 313所有系列飞机，除了：

— 已经在生产线上完成了-48840号改装（对1号、2号和4号门）  
—48841和48842号改装（对3号门）

的空客飞机

— 已经在使用中完成了空客SB A340-25-4152的飞机

三. 参考文件：

1、DGAC AD2001-468(B)R1

2、SB A340-25-4152 或以后批准的版本

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-27, 39-3422

由于滑轨释放销和接头安装不正确，从而在应急情况下阻碍门打开，因此需要对（Girt Bar）滑轨释放片和滑梯组件上的滑轨接头进行改装。

本指令生效后，下列工作是强制性的：

除非已经完成，否则不迟于2004年10月13日，按照SB A340-25-4152的要求，对所有安装在L/H和R/H旅客/机组门和应急出口门上的应急滑

梯/滑梯救生筏完成下列工作：

- 1、改装释放滑轨，安装具有校准匙的新的衬套。
- 2、更换释放销拉绳组件。
- 3、更换安装板（packboard）上的滑轨转接头。

注： 1、完成上述3项工作，即可取消CAD1999-A340-14 (DGAC AD1999-179-107 (B)) 的要求

五. 生效日期：2001 年 11 月 12 日

六. 颁发日期：2001 年 11 月 7 日

七. 联系人： 郭奕柏  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120