## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-AS35-07

修正案号: 39-4545

- 一. 标题: 照相系统安装
- 二. 适用范围:

本指令适用于按照任何类别审定、按照MAG (Mann Aviation Group Ltd) 更改单350-1521、350-1680或350-1707安装了照相平台的欧直AS350型和AS355型直升机。

## 三. 参考文件:

- 1) CAA 适航指令 No G-2004-0019, 2004年7月27日颁发;
- 2) MAG 服务通告 SB-A25-002,修订版 1,2004 年 5 月 20 日颁发。
- 四. 原因、措施和规定

MAG已经意识到由于老标准的照相平台下垂吊钩

(P/N350-1521-109)的失效可能会导致吊钩难以保持住平台和照相装置而对飞机造成损害,必须用一个新标准的吊钩更换有缺陷的的零件。设计调查也已经表明缺陷是由于下垂吊钩妨碍了与飞机及平台接合部位,解决方法是对平台梁进行返工。

在本适航指令生效后3个月内,按照本适航指令完成以下工作:

A、按照MAG 2004年5月20日颁发的服务通告SB-A25-002(修订版1或以后EASA批准的版次),检查照相平台下垂吊钩以确定所安装吊钩的标准。如果发现安装了零件号为350-1521-109的吊钩,必须按照MAG 2004年5月20日颁发的服务通告SB-A25-002(修订版1或以后EASA批准的版次),把-109的吊钩更换为零件号为350-1521-139的吊钩。

B、按照MAG 2004年5月20日颁发的服务通告SB-A25-002(修订版1

或以后EASA批准的版次)改装安装支架。

C、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004年8月18日

六. 颁发日期: 2004年8月17日

七. 联系人: 李 宏

民航东北地区管理局适航审定处

024-88295812