中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MA60-02

修正案号: 39-7135

- 一. 标题: 结构-飞机风挡玻璃和机翼结构部分紧固件-检查
- 二. 适用范围:

序列号为0302、0303、0304、0305的MA60飞机。

三. 参考文件:

西飞公司服务通告 MA60-56-SB277 原版 (2011 年 12 月 9 日颁发); 西飞公司服务通告 MA60-57-SB276 原版 (2011 年 12 月 9 日颁发); 或后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

近期个别用户使用的运七(Y7)飞机在进行例行检查时发现 HB1-132-6×30螺栓存在断裂或裂纹现象,西飞公司已查明原因,紧固件供应商生产的某批螺栓存在导致螺栓断裂或裂纹的氢脆问题。经查,部分MA60飞机机翼和风挡玻璃周围结构上也可能安装有该炉批螺栓。

为保证飞机的安全性,颁布本指令,对MA60型飞机机翼、风挡玻璃周围结构所安装的HB1-132-6×L螺栓进行检查。

2. 措施和规定

除非已经完成,否则强制执行下列措施:

- 1、在本指令生效后,下一次飞行前,按照西飞公司服务通告 MA60-56-SB277原版和MA60-57-SB276原版的要求,对MA60型飞机的 风挡玻璃周围结构和飞机机翼所安装的HB1-132-6×L螺栓进行检查。 无论检查结果如何报告西飞公司。
- 2、如果检查发现螺栓存在断裂和裂纹的情况,立即通知西飞公司, 并在下一次飞行前必须实施经局方批准的修理方案。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但 必须得到适航部门的批准。

- 五. 生效日期: 2011年12月12日
- 六. 颁发日期: 2011年12月12日
- 七. 联系人: 谭 震 民航西北地区管理局适航审定处 029-88791073