

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B757-08

修正案号：39-0484

一. 标题： 波音 757 飞机应急撤离滑梯/救生筏改装

二. 适用范围：

安装AIR CRUISERS公司制造的并具有服务通告105-15-30
Revision1所列件号和序号的应急撤离滑梯/救生筏

三. 参考文件：

FAA 适航指令 90-21-02 修正案 39-6641

四. 原因、措施和规定

为保证应急撤离滑梯/救生筏正常释放, 在完成本指令前应按规定
先完成CAD89-0074-B757. 0007. 25, 在1992年1月1日前完成下列工作
(除非已事先完成)：

按AIR CRUISERS公司服务通告105-25-30 Revision1(1989年8月21
日颁发)第2段改装并重新标识滑梯/救生筏。

五. 生效日期：1990 年 11 月 15 日

六. 颁发日期：1990 年 11 月 12 日

七. 联系人： 程辉
中国民航局适航司

4012233-8315