

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B206-03

修正案号：39-1703

一. 标题： 检查燃油箱通气管识别标志

二. 适用范围：

所有贝尔206B直升机。

三. 参考文件：

1.加拿大适航指令 CF-96-11

2.技术通告： Technical Bulletin No.206-95-156

四. 原因、措施和规定

一架贝尔206B直升机由于燃油水污染引起的发动机熄火而坠毁，这可能是由于在用水管清洗发动机盘放水管时，错接为燃油箱通气管使水进入了燃油系统。这两根管子挨得很近而且外观相似。

为保证燃油箱通气管易被识别，完成下列要求：

1. 自本指令生效后的下一个100使用小时内，检查直升机以保证燃油箱通气管已装有识别标志并易于辨认。如果未装有识别标志或识别标志磨损难以辨认，参照技术通告206-95-156加装件号为209-070-139-007的识别标志。

2. 在1996年8月31日前，将要求1中的程序列入维修方案。所要求的程序还要每年或300小时(以先到为准)重复一次。

注意：要求2中对收音机维修方案的修正，不用把本指令规定的时间间隔和完成重复检查忘记飞机记录。

五. 生效日期: 1996 年 8 月 29 日

六. 颁发日期: 1996 年 8 月 29 日

七. 联系人: 李小虎  
民航西南管理局适航处  
(028) 5702538