

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-Y007-10

修正案号：39-0746

一. 标题： WJ5A-1 发动机 I 级涡轮工作叶片检查期限和寿命

二. 适用范围：

所有WJ5A-1发动机

三. 参考文件：

适航指令 CAD92-Y007-08，修正案 39-0717。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-Y007-08，39-0717

根据民航局于1992年1月25日颁发的紧急适航指令 CAD92-Y007-08，修正案39-0717“暂停使用部分WJ5A-1发动机涡轮工作叶片”，总使用时间超过500小时的发动机涡轮工作叶片已返厂进行检查。在对检查方法、试验结果及第四台故障发动机(910311)故障原因深入研究和分析后，决定自本指令生效之日起，必须完成下列工作：

1. 所有现正在使用的WJ5A-1发动机涡轮叶片，总使用时间达500小时或400个循环(以先到为准)之前必须送东安发动机公司进行分解检查。

2. 凡经过加严检查、叶片加强筋厚度在1.90毫米以上，排除锡、秘污染，且总使用时间在110小时以内的发动机I级涡轮工作叶片，从现已使用时间开始，可继续再使用200个循环。即从现有使用时间再加

200个循环。

3. 凡经过加严检查、叶片加强筋厚度在1.90毫米以上，排除锡、秘污染的按原设计生产的全新叶片，首次检查期限暂定为500小时或400个循环，以先到为准。

4. “922”叶片出厂后的首次检查期暂限定为500小时或400个循环，以先到为准。

五. 生效日期：1992 年 4 月 1 日

六. 颁发日期：1992 年 3 月 31 日

七. 联系人： 张红鹰
民航总局航空器适航司
4012233-8315