

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B206-01

修正案号：39-1106

一. 标题： 主旋翼桨毂轴颈的检查与更换

二. 适用范围：

装有件号为206-011-113-103或206-011-120-103的主旋翼桨毂轴颈的贝尔206型直升机

三. 参考文件：

FAA AD 93-22-11

四. 原因、措施和规定

据生产厂家报告，一些件号为206-011-133-103和206-011-120-103的主旋翼桨毂轴颈在生产时主套齿错位。该问题如不纠正，会导致变距连杆在驾驶位置发生变化时不直，从而失去主旋翼系统，接着使直升机失去控制。

为此要求(除非在此之前已完成)：

在本指令生效后的再次飞行前，按贝尔直升机特克斯朗公司1993年10月19日发布的紧急服务通告206-93-75号(206A、206B和206-1型直升机)或206L-93-90号(206L、206L-1、206L-3和206L-4型直升机)中工作规程的第一部分和第二部分，检查轴颈的主套齿位置是否正确，如果不正确，按相应维护手册中的规定，拆下并更换轴颈。

五. 生效日期：1993 年 12 月 29 日

六. 颁发日期: 1993 年 12 月 28 日

七. 联系人: 蔡标
民航西南管理局适航处
5581466-2538