

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-05

修正案号：39-3998

一. 标题： 检查前缘缝翼 A 型旋转作动器

二. 适用范围：

本指令适用于A340-200、A340-300系列所有型号和序号的飞机，该飞机安装了件号为PN 954A0000-01或PN 954A0000-02或PN 954B0000-01的A型旋转作动器。本指令不适用于已经完成了AIRBUS 50138改装或执行了SB A340-27-4106或SB A340-27-4110的飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 2003-122(B)
- 2.AIRBUS SB A340-27-4109 修订版 1(或以后批准的修订版)
- 3.MRB 报告 A340 修订版 7 (2002 年 3 月)

四. 原因、措施和规定

本指令生效后完成下列工作：

1. 检查

除非事先已完成，或除非营运人能确定自飞机交付后从未执行过MRB任务27.80.00-07“润滑缝翼旋转作动器”，否则完成下列工作：

(1) 本指令生效后1000飞行小时内，根据AIRBUS SB A340-27-4109修订版1中的说明，检查扭距限制器组件的油脂污染情况。

(2) 如果在执行上述检查(1)时发现扭距限制器中有油脂，则在本指令生效后7500飞行小时内，根据AIRBUS SB A340-27-4109修订

版1中的说明更换旋转作动器，并通知空客公司。

（3）如果在执行上述检查（1）时没有发现扭距限制器中有油脂，则根据AIRBUS SB A340-27-4109修订版1中的说明，以不超过7500飞行小时的间隔重复油脂污染检查，并通知空客公司。

（4）如果在执行上述重复检查（3）时发现扭距限制器中有油脂，则在该检查后2500飞行小时内，根据AIRBUS SB A340-27-4109修订版1中的说明更换旋转作动器，并通知空客公司。

2. 润滑

对安装于前缘1号缝翼的件号为PN 954A0000-01或PN 954A0000-02或PN 954B0000-01的A型旋转作动器，停止MRB任务27.80.00-07的重复润滑工作，并且将该任务从飞机定期维修方案（AMM 12.22.27）中去除。

注：该重复润滑任务的删除并不影响安装在前缘缝翼的B型旋转作动器。

五. 生效日期：2003 年 4 月 15 日

六. 颁发日期：2003 年 4 月 5 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航处
021-51126120