

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-S076-01

修正案号：39-2923

一. 标题： 检查主桨叶的序号

二. 适用范围：  
适用于所有S76系列直升机。

三. 参考文件：  
1. 2000年5月26日颁发的FAA紧急适航指令AD2000-11-52。  
2. 西科斯基2000年5月26日颁发的ASB No. 76-65-50。

四. 原因、措施和规定

为了防止主桨叶根部槽（ROOT END POCKET）分离，碰击主旋翼或尾桨叶，引起直升机失控，除非事先已完成，必须完成下列要求：

1. 在下次飞行前，检查确认每片主桨叶的序号。
2. 任何按本指令第3. 或4. 段所述要求，完成了西科斯基公司2000年5月26日颁发的翻修和修理说明（ORI）No. 76150-023修改A，并标上了RS-023-1标志的主桨叶，不受本指令的影响。
3. 在下次飞行前，将西科斯基2000年5月25日颁发的紧急服务通告ASB No. 76-65-50第1组1. A. 段计划信息里所列序号的主桨叶拆下。
4. 在每次飞行前和以不超过3个使用小时的间隔，按上述ASB完成说明第3. B. 段的要求，目视检查该ASB计划信息中第2组1. A. 段所列序号的桨叶在上下根部范围是否有翼展方向的裂纹。在下次飞行前，用一符合适航要求的桨叶换下有翼展方向裂纹的主桨叶。

5. 每片受影响的叶片完成2000年5月26日颁发的ORI 76150-023修改A后，可终止本指令的要求。

完成本指令可采取能保证飞行安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 6 月 1 日

六. 颁发日期：2000 年 6 月 1 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536