

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-09

修正案号：39-3291

一. 标题： 检查发动机的外侧吊舱吊架

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告747-54A2201中的并装用普惠JT9D-7系列发动机的波音747-200系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2001-12-23 修正案 39-12279
- 2.CAD2000-B747-21 修正案 39-3066
- 3.波音紧急服务通告 747-54A2201 2000年09月28日
- 4.CAD95-B747-04 修正案 39-1434
- 5.波音服务信函 747-54-055 1998年04月24日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B747-21，39-3066

为防止因下梁接头附近的垂直缘条断裂而使斜撑杆载荷轨道分离，从而导致吊架和发动机与飞机分离，要求完成下述工作，已完成者除外：

重申CAD2000-B747-21的要求：检查

A. 除本指令B段的规定外，在累计14000总飞行循环前，或在2000年12月13日(CAD2000-B747-21的生效日期)后90天内，以后到者为准，

完成本指令A(1)和A(2)段所要求的工作。

(1) 依据波音紧急服务通告747-54A2201中“施工指南”第2部分的要求，详细目视检查外侧吊舱吊架后力矩隔框的垂直缘条，以查明是否有裂纹。此后，以不超过600飞行循环的间隔重复检查，直至完成本指令D段所要求的工作。

(2) 依据波音紧急服务通告747-54A2201中“施工指南”第3部分的要求，对外侧吊舱吊架后力矩隔框的垂直缘条实施表面涡流和超声波检查，以查明是否有裂纹。此后以不超过1200飞行循环的间隔重复检查，直至完成本指令D段所要求的工作。

注：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或异常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

可选择的符合时间

B. 如果在依据CAD95-B747-04对吊舱吊架实施改装过程中完成了波音服务信函747-54-055所规定的工作，则本指令A段所要求的初始检查可以推迟至完成该服务信函规定的工作后的3000飞行循环时再实施。

修理

C. 如果在实施本指令要求的检查或改装过程中发现任何裂纹，则在下次飞行前，依据适航部门批准的方法或按FAA授权的波音公司的工程委任代表(DER)所批准的符合飞机型号合格审定基础的数据进行修理。关于经适航部门批准的修理方法的批准函件，必须是针对本指令的。

本指令的新要求：改装(最终措施)

D. 本指令生效后4年内，按波音紧急服务通告747-54A2201第4部分的要求，改装外侧吊舱吊架后力矩隔框的垂直缘条。完成此改装，可终止本指令A段要求的重复检查。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001年7月27日

六. 颁发日期：2001年7月23日

七. 联系人: 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987