

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-10

修正案号：39-3649

一. 标题： 改装燃油探头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，制造过程中未执行空客28904改装，或在服役中未执行空客服务通告A320-28-1087的所有型号、所有线号的空客A319/A320飞机。和在服役期间未执行空客服务通告A320-28-1086和A320-28-1087的线号(MSN)为0910、1002和1053的A319飞机并且安装了1到6号的附加中央油箱(Additional Center Tanks -ACT-)。

三. 参考文件：

DGAC AD2002-220 (B)；

空客 SB A320-28-1086 或其以后的修订。

空客 SB A320-28-1087 或其以后的修订。

四. 原因、措施和规定

原因：

厂商调查发现存在燃油箱外28V DC与FQI导线短路而引起探头过热的潜在危险。在这种情况下，探头温度将会引起燃油蒸汽的自燃，而导致潜在的爆炸危险。在对ACT (Additional Center Tanks) 的测试中发现，油箱不能完成2%的膨胀，为了克服这一缺陷，空客 NO. 28720改装要求降低油面传感器的位置使燃油箱获得2%膨胀的空间。

措施：

到2004年12月31日或自本指令生效日起的4000飞行小时前，以先到为准，除非已事先完成，完成以下措施：

1. 按照空客SB A320-28-1087的说明对燃油箱探头的电接头进行改装；

2. 对于线号（MSN）为0910、1002、1053的A319飞机，除了完成SB A320-28-1087的内容外，还要按照SB A320-28-1086的说明更换燃油箱的油面传感器。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 5 月 27 日

六. 颁发日期：2002 年 5 月 21 日

七. 联系人： 杨 爽
民航西南管理局适航处
85703667