

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-DHC6-03

修正案号：39-1497

一. 标题： 检查并改装升降舵根部翼肋

二. 适用范围：

所有双水獭 (DHC-6) 型飞机

三. 参考文件：

FAA AD 95-18-10 修正案 39-9357

de Havilland 服务通告 No.6/399

四. 原因、措施和规定

为了防止升降舵根部翼肋失效而使飞机失去控制（除非事先已完成外）应完成下列工作：

(a) 在本指令生效后50飞行小时内，按de Havilland服务通告 SB NO. 6/399（修改版E1984. 5. 25颁发）施工说明部分的要求，检查件号 (P/N) 为C6TE1022的升降舵根部翼肋有无裂纹。

(1) 如果发现裂纹，则在下一次飞行前，完成下列工作之一：

(I) 用适航的另件更换有裂纹的另件并且在以后不超过600飞行小时的间隔内加强检查，直到完成本指令 (b) 段要求的改装；或

(II) 按SB NO. 6/399修改版E施工说明部分的要求完成改装号6/1769。

注：改装号6/1769的内容包括打开升降舵蒙皮拆下扭力管组件，

更换根部翼肋组件及加强片，更换第二块外部头部翼肋，安装一个新的加强肋，并且重新安装扭力管组件和新蒙皮。

（2）如果未发现裂纹则在以后不超过600飞行小时的间隔内加强检查，直到完成本指令（b）段要求的改装。

（b）已累计飞行15,000小时或在本指令生效后100飞行小时（以后到者为准）除非事先已经完成外，按SB NO. 6/399修改版E施工说明部分完成改装号6/1769。

完成本指令（a）（I）（II）和（b）段所要求的de Havilland改装号6/1769，即为本指令的最终措施。

五. 生效日期：1995 年 10 月 20 日

六. 颁发日期：1995 年 10 月 14 日

七. 联系人： 王彦田  
民航总局航空器适航司  
(010) 4012233-8962