

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B757-09

修正案号：39-2691

一. 标题： RB211-535 发动机径向驱动稳定轴承使用要求

二. 适用范围：

装罗罗RB211-535系列发动机的波音757飞机

三. 参考文件：

CAAAD 005-07-99

罗罗 SB 211-72-C815

四. 原因、措施和规定

自从RB211-535E4发动机投入使用以来，已发生多起径向驱动稳定轴承失效，这些失效可以分成不同失效模式：如磨损、滚珠轴承座疲劳，轴承保持架磨损剥落，铆接松动等。径向驱动稳定轴承有一种青铜轴承保持架，钢制轴承轴圈，在失效期间，由于磁性堵塞探测不到青铜碎片，所以航线磁性堵塞检查非常困难，因而径向驱动稳定轴承失效已经引起滑油量/压力降低，从而导致空中停车，然而一系列失效已经通过检查油滤探测到。最近对一些低使用时间的径向驱动稳定轴承失效分析表明轴承保持架磨损是失效的主要原因。基于以上原因，本指令要求必须严格按罗罗服务通告RB. 211-72-C815要求对发动机回油滤进行检查。

五. 生效日期：1999 年 11 月 22 日

六. 颁发日期: 1999 年 11 月 15 日

七. 联系人: 蒲洪勇  
民航西南管理局适航处  
028-5703665