

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B146-10

修正案号：39-0687

一. 标题： 检查机身蒙皮有无磨损

二. 适用范围：

所有已做HCM00301A或B，未做HCM01037A的BAe146飞机。

三. 参考文件：

(1)FAA 适航指令 91-12-18

(2)英宇航服务通告 53-67 修改版 1，1990 年 2 月 16 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止降低机身结构的完整性，除非已事先完成外，必须完成下列工作：

1、自本指令生效之日起30天之内或1000次飞行起落之前，以后到者为准，按英宇航服务通告53-67目视检查整流板防磨带区域内25框和33框之间的机身蒙皮，包括在26和29框处的加强板。

(1)发现磨损损伤达到最大深度0.010英寸且不超过6英寸长，在下次飞行前必须按服务通告2. A. (2)段修理。

(2)发现磨损损伤超过0.010英寸深且超过6英寸长，必须在下次飞行前按结构修理手册53-00-12修理。

2、按下列周期进行本指令第1段要求的检查：

(1)对未安装防磨带的飞机：周期不超过3000次起落。

(2)对已安装防磨带的飞机：周期不超过9000次起落。

3、完成改装HCM01037A，按英宇航服务通告53-67-01037A(1989年10月17日颁发)安装有金属条的硅橡胶封严件构成本指令第2段要求的重复检查的最终措施。

五. 生效日期：1991 年 11 月 30 日

六. 颁发日期：1991 年 11 月 22 日

七. 联系人： 程辉  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962