

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B767-01

修正案号：39-2499

一. 标题： 检查飞机发动机吊架斜撑杆

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告767-54A0094中的所有波音B767系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD99-07-06 修正案 39-11091

2.波音紧急服务通告 767-54A0094 1998年5月22日

四. 原因、措施和规定

为防止因发动机吊架斜撑杆出现裂纹而导致斜撑杆断裂，继而造成吊架第二承力通道疲劳断裂，使发动机与飞机分离，要求完成下述工作，已完成者除外：

首检时间：

A. 按下述时间要求，根据波音紧急服务通告767-54A0094，详细目视检查飞机两侧吊架斜撑杆前后接耳有无裂纹或损坏：

(1). 对于第1、3和4组中的飞机，在累计使用12000飞行循环前，或在本指令生效后90天内，以后到为准；

(2). 对于第2组中的飞机，在累计使用24000飞行循环前，或在本指令生效后90天内，以后到为准。

改进措施：

B. 若在进行本指令A段所要求的检查中未发现裂纹或损伤, 则在完成本指令D段或E段的工作前, 根据波音紧急服务通告767-54A0094的要求, 以本指令B. (1)或B. (2)段所规定的的时间间隔进行重复检查:

(1). 对于第1、3、4 组中的飞机和第2组中吊架斜撑杆已累计使用32000飞行循环的飞机, 以不超过1000飞行循环的时间间隔进行重复检查;

(2). 对于第2组中吊架斜撑杆累计使用不足32000飞行循环的飞机, 以不超过3000飞行循环的时间间隔进行重复检查。

C. 若在进行本指令A或B段所要求的检查中发现有裂纹或损伤, 则在下次飞行前, 根据波音紧急服务通告767-54A0094的要求, 拆下斜撑杆, 检查吊架第二承力通道有无损坏, 根据适用性, 完成C. (1)和C. (2)段所要求的工作:

(1). 在下次飞行前, 根据波音紧急服务通告767-54A0094的“施工说明”中第3部分的要求, 用三件结构的新斜撑杆替换单件结构的旧斜撑杆。

(2). 若发现第二承力通道(备用承力通道)也有损伤, 则根据适航部门批准的方法, 在下次飞行前修复损伤。

D. 对于在进行本指令A段所要求的检查中未发现裂纹的飞机, 根据波音紧急服务通告767-54A0094的“施工说明”中第2部分的要求, 重新加工斜撑杆前、后接耳。完成这一工作, 即可替代本指令B段所要求的重复检查工作。在重新加工后的12000飞行循环内, 重复本指令A段所要求的重复检查工作, 并在斜撑杆累计使用到37500飞行循环前, 根据波音紧急服务通告767-54A0094的“施工说明”中第3部分的要求, 用三件结构的新斜撑杆替换单件结构的旧斜撑杆。此后即可终止本指令所要求的重复检查工作。

可选择的最终措施:

E. 根据波音紧急服务通告767-54A0094的“施工说明”中第3部分的要求, 用三件结构的新斜撑杆替换单件结构的旧斜撑杆后即可终止本指令所要求的重复检查工作。

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 4 月 12 日

六. 颁发日期: 1999 年 4 月 12 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341