

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-06R1

修正案号：39-1884

一. 标题： 检查主起落架刹车

二. 适用范围：

装有Messier-Bugatti, BFGoodrich, Allied Signal (ALS) Aerospace Company (Bendix), 或者Aircraft Braking Systems (ABS) 刹车的型号为A300, A300-600, A310, 和A320系列飞机。

三. 参考文件：

- 1) FAA AD 97-02-04, Amendment 39-9888;
- 2) FAA AD 94-26-05, Amendment 39-9101;
- 3) CAD 97-MULT-06, 修正案: 39-1853;
- 3) CAD 95-MULT-03, 修正案: 39-1362。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-MULT-06, 39-1853

为了防止在高能中断起飞 (RT0) 期间刹车失效, 要求在本适航指令生效后的90天内, 修改维修方案以包括本适航指令的(1), (2), (3) 和(4)的要求。

(1) 根据飞机型号将本适航指令的表1规定的最大刹车磨损限制纳入维修方案中。

(2) 以后遵守这些规范。

(3) 根据AMM的32-42-27节, 刹车生产厂家的CMM的32-32-()节, 或表2所列的服务通告(SB)来测量刹车磨损。注意表1规定的刹车磨损限制可能与刹车动盘(brake stack)重量有关。在那些情况下, 参照表2规定的服务信息以确定在使用正确的刹车动盘(brake stack)重量。

(4) 如果任何刹车被测出磨损超出这份适航指令的表1规定的最大磨损限制。在下次飞行前, 必须予以更换。

表 1.

飞机 型号/系列号	刹车 生产厂家	刹车 部件号	最大刹车磨损限制 (英寸/毫米)
A300-600	Messier-Bugatti	C20060-100系列	1.1 " (28.0mm)
A300-600	Messier-Bugatti	C20175100	1.1 " (28.0mm)
A300-600	ALS (Bendix)	2607932-1	0.9 " (22.9mm)
A300-600	ALS (Bendix)	2607932-1	1.48" (37.6mm) S. C. *
A300 B4-600R	Messier-Bugatti	C20210000系列	1.97" (50.0mm)
A300 B4-600R	Messier-Bugatti	C20210200系列	1.97" (50.0mm)
A300 B4-600R	Messier-Bugatti	C20210500系列	1.97" (50.0mm)
A310-200	Messier-Bugatti	C20089000系列	1.1 " (28.0mm)
A310-200	ALS (Bendix)	2606822-1	1.26" (32.0mm)
A310-200	ALS (Bendix)	2606822-1	1.5" (38.2mm) S. C. *
A320	Messier-Bugatti	C20225000	1.97" (50.0mm)
A320	Messier-Bugatti	C20225200	1.97" (50.0mm)
A320	BFGoodrich	2-1526	1.97" (50.0mm)
A320	BFGoodrich	2-1526-2	1.97" (50.0mm)
A320	BFGoodrich	2-1526-5	1.97" (50.0mm)
A320	BFGoodrich	2-1526-3/-4	2.68" (68.0mm)
A320	BFGoodrich	2-1572	2.68" (68.0mm)
A320	ABS	5011075	2.14" (54.36mm)

*S. C. 代表“可用”(Service configured)的刹车, 它是按照刹车制造厂家的CMM的指令打上标记。

表 2.

刹车 制造厂家	部件号	文件 章节号	日期/版本 (或以后修订版)
对于型号A300-600系列飞机:			
Messier-Bugatti	C20060- 100系列	CMM32-44-24	1991年12月31日
Messier-Bugatti	C20175100	CMM32-44-50	1991年11月30日
ALS (Bendix)	2607932-1 和S. C. *	CMM32-42-05 SB 2607932- 32-002 SB 2607932- 32-003	R4/1992年2月15日 1993年3月31日和 R1/1993年10月1日 1995年5月31日
对于型号A300 B4-600R系列飞机:			
Messier-Bugatti	C20210000 和C20210200 系列	CMM32-44-51 SB 470-32-675	1994年8月31日 R1/1994年9月26日
Messier-Bugatti	C20210500系列	CMM 32-44-68	1995年11月30日
对于型号A310-200系列飞机:			
Messier-Bugatti	C20089000 系列	CMM32-46-23	1992年1月31日
ALS (Bendix)	2606822-1 和S. C. *	CMM32-42-03 SB 2606822- 32-002	R5/1994年9月26日 1993年3月31日
对于型号A320系列飞机:			
Messier-Bugatti	C20225000 和C20225200 系列	CMM32-47-20 SB580-32-3042	1995年1月31日 R1/1995年6月30日
BFGoodrich	2-1526/-2/-5 2-1526-3/-4 2-1572	CMM32-44-38 CMM32-44-38 CMM32-41-63	1993年3月15日 1993年3月15日 1994年4月29日

ABS

5011075

CMM32-41-18

1991年2月28日

*S. C. 代表“可用”(Service Configured)的刹车,它是按照刹车制造厂家的CMM的指令打上标记。

注1:一旦完成了本适航指令(b)节的要求,随后按维修方案对刹车进行检查或翻修时就不要求每次记录本适航指令完成情况。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 3 月 25 日

六. 颁发日期: 1997 年 3 月 20 日

七. 联系人: 朱雪峰
民航总局航空器适航司
64012233-8962