

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B206-01

修正案号：39-2571

一. 标题： 更换横管组件

二. 适用范围：

所有装有早期设计的，在支撑部位有铆钉孔的横管组件的Bell Helicopter Textron Canada (BHTC)公司的206系列飞机。这些飞机装有下列件号的横管组件，但不限于下列件号：

1) Aeronautical Accessories Inc.:

206-321-001 和 -002

2) Airborne Supply Inc.:

AB206-050-107-025 和 -027

AB206-050-119-005 和 -007

3) Bell Helicopter:

206-050-107-011, -013, -025 和 -027

206-050-119-001, -003, -005 和 -007

206-050-134-001, -003, -005, -007, -009 和 -011

206-050-157-001 和 -003

206-050-169-001, -003, -011 和 -013

206-053-109-001, -003, -005 和 -007

206-053-119-001 和 -003

206-053-129-009, -011, -010 和 -103

4) 其它经中国民航批准的厂商生产的上述件号的横管组件。

注：件号为 206-050-2xx-xxx 和 206-053-2xx-xxx的横管组件因只在

侧面有铆钉孔，不在本指令要求范围之内。

三. 参考文件：

- 1) 加拿大适航指令 CF-98-43 BELL。

四. 原因、措施和规定

早期设计的、有铆钉的横管易产生疲劳裂纹，一般裂纹是从支撑组件下面的上部铆钉孔部位开始发展的，也有少数从腐蚀或机械损伤处开始发展；但最近发现，在被捆扎带遮挡的部位，在裂纹未迅速发展至捆扎带边缘之前，裂纹是看不到的。因此，应完成下列措施：

- 1) 在本指令生效后100个飞行小时以内，拆除达到或超过六年使用时间，以及无法统计时间的相关横管组件；并且

- 2) 在2000年12月31日之前，不管使用多长时间，都要拆除所有的相关横管组件。

五. 生效日期：1999 年 6 月 8 日

六. 颁发日期：1999 年 6 月 1 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-5702572