

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-DHC8-02

修正案号：39-1597

一. 标题： 重新规定全襟翼时的空速极限

二. 适用范围：

冲八300系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA 95-26-17 适航指令,修正案 39-9475

2.95 年 9 月 26 日 SB 8-57-24R1

四. 原因、措施和规定

为防止机翼外侧襟翼结构失效,飞机可操纵性变差,完成下列工作:

(a) 在本指令生效后30天以内,按照SB 8-57-24改装空速极限说明标牌(改装号为8/2498)。

(b) 在完成本指令(a)段改装后的首次飞行之前,把飞行手册PSM 1-83-1A的第57次修改页插入飞行手册,以修改飞行手册的极限章节,在这次修改中,规定了在全襟翼时更低的空速极限。

(c) 在本指令生效后,如果安装SB 8-57-24中所列件号和序号的外侧襟翼附件,则在安装之前,必须完成8/2498号改装。

五. 生效日期: 1996 年 3 月 15 日

六. 颁发日期: 1996 年 3 月 15 日

七. 联系人: 邬纪召
民航华东管理局适航处
021-62687788-6117