## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A380-15R6

修正案号: 39-8922

一. 标题: 检查/修理/更换 IOFLE 前部肋间区域和鹅颈支架

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客 A380-841, A380-842 和 A380-861 飞机,生产线上已完成空客(mod)73979 改装、(mod)73981 改装及(mod)73983 改装的除外。

### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2014-0016R4, 2016 年 12 月 14 日颁发:
- 2、空客 AOT A57R001-12, 原版, 2012 年 5 月 14 日颁发;
- 3、空客服务通告(SB)A380-57-8071,原版,2013 年 6 月 18 日 颁发;
- 4、空客服务通告(SB) A380-57-8087, 原版, 2013 年 11 月 28 日颁发:
- 5、空客服务通告(SB)A380-57-8089,原版,2014 年 10 月 1 日 颁发;
- 6、空客服务通告(SB)A380-57-8108,原版,2015 年 10 月 5 日 颁发:
- 7、空客服务通告(SB)A380-57-8109,原版,2016 年 2 月 11 日 颁发;
- 8、空客服务通告(SB)A380-57-8110,原版,2015 年 10 月 1 日 颁发;

- 9、空客服务通告(SB)A380-57-8131,原版,2016 年 3 月 15 日 颁发;
- 10、空客服务通告(SB)A380-57-8134,原版,2016 年 8 月 4 日 颁发:
- 11、空客服务通告(SB)A380-57-8135,原版,2016 年 8 月 4 日 颁发;
- 12、空客服务通告(SB) A380-57-8143, 原版, 2016 年 10 月 17 日颁发;

及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2012-A380-15R5 39-8790

空客收到关于 A380 飞机机翼内侧前缘襟翼(droop nose)鹅颈支架、肋间和面板末端支撑组件区域有裂纹的报告。初步调查结果表明受影响的鹅颈支架承受了超预期的载荷水平和应力峰值。

这种状况如不被发现和纠正,将导致前缘襟翼面板在空中分离, 并可能造成地面人员伤亡。

为解决这种潜在的不安全状况,空客公司颁发紧急营运人传真(AOT) A57R001-12 提供检查指南,随后 CAD2012-A380-15(对应 EASAAD 2012-0153)要求对机翼内侧外部固定前沿[Inboard Outer Fixed Leading Edge(IOFLE)]前部肋间区域和鹅颈支架进行重复性详细检查(DET),并根据检查结果,完成相应的纠正措施。

自从 CAD2012-A380-15 颁发以来,空客公司颁发服务通告(SB) A380-57-8087,其中保留了(AOT) A57R001-12 的要求并明确检查区域和包含修理说明。空客公司还确定,对在生产线上已完成空客(mod) 73460 改装和在役完成空客(SB) A380-57-8071 的飞机可延长检查门槛值和间隔。

基于这些调查结果, CAD2012-A380-15R1 (对应 EASA AD 2014-0016, 后来进行了修订)保留并替代 CAD2012-A380-15 的要求, 但要求按照修订的维护说明完成这些工作。对在生产线上完成空客 (mod) 73460 改装和在役完成空客 (SB) A380-57-8071 的飞机, CAD2012-A380-15R1 还引入延长后的检查门槛值和间隔。

跟随着 CAD2012-A380-15R1, 空客公司颁发服务通告(SB) A380-57-8089、(SB) A380-57-8108、(SB) A380-57-8109、(SB)

A380-57-8110 及(SB)A380-57-8131,适用于一些在役的飞机(由序列号 MSN 识别),为安装增强 IOFLE 结构提供改装指引。随后,修订 CAD2012-A380-15R1 引入那些服务通告作为重复检查要求的可选终止措施。

自从 CAD2012-A380-15R5 (对应 EASA AD 2014-0016R3) 颁发以来,空客公司颁发服务通告 (SB) A380-57-8134、(SB) A380-57-8135及 (SB) A380-57-8143,对于其他飞机(由序列号 MSN 识别)提供安装增强型 IOFLE 结构的指引。

鉴于上述原因,修订本指令,引入上述空客公司服务通告作为本 指令重复检查要求的可选终止措施。本指令也引入一些编辑的变化, 没有实质更改要求。

另外,允许序列号没有列在空客服务通告(SB)A380-57-8089、或(SB)A380-57-8108、或(SB)A380-57-8109、或(SB)A380-57-8110、或(SB)A380-57-8131、或(SB)A380-57-8134、或(SB)A380-57-8135、或(SB)A380-57-8143上的飞机安装增强 IOFLE 结构的服务通告仍在开发中,当这些服务通告颁发后,本指令将再次修订。

自 2016 年 12 月 14 日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。 检查:

1、在本指令附录 1 所列的完成时限和间隔内,按飞机构型适用性,根据空客公司服务通告(SB) A380-57-8087 的要求(按鹅颈支架位置适用性),对左右两侧机翼的 IOFLE 前部肋间区域和鹅颈支架完成详细检查(DET)。

纠正措施:

- 2、如果在按本指令第四.1 段要求检查时,发现任何空客公司服务通告(SB)A380-57-8087中定义的不符合项,在下次飞行前,按鹅颈支架位置适用性,根据空客公司服务通告(SB)A380-57-8087指南完成相应纠正措施。
- 3、在 2014 年 1 月 29 日前,已按照空客 AOT A57R001-12 的要求 完成的检查和纠正措施,视为符合本指令第四.1 段和第四.2 段的初始 要求。自 2014 年 1 月 29 日起,必须根据空客公司服务通告(SB) A380-57-8087 指南进行重复检查并完成适用的纠正措施。

终止措施:

- 4、根据适用性,完成本指令第四.2 段或第四.3 段要求的纠正措施,不视为本指令第四.1 段重复检查要求的终止措施。
  - 5、根据空客公司服务通告(SB) A380-57-8089、或(SB)

A380-57-8108、或(SB) A380-57-8109、或(SB) A380-57-8110、或(SB) A380-57-8131、或(SB) A380-57-8134、或(SB) A380-57-8135、或(SB) A380-57-8143 指南完成改装的飞机(取决于飞机序列号),视为已完成本指令第四.1 段重复详细检查要求的终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

附录 1 检查

飞机构型	2012年9月6日	完成时限(根据适用性	间隔
	飞 机累积的飞	执行 A 或 B)	
	行循 环数(FC)	,	
未完成 mod73460	少于 1200FC	A.自飞机首飞以来到达	1200FC
改装或(SB)		1200FC前或自2012年9	
A380-57-8071		月6日起的350FC内(以	
		晚到为准)	
		B.自上次按照空客 AOT	
		A57R001-12要求检查后	
		的 1200FC 内	
	超过 1200FC 但	自 2012 年 9 月 6 日起的	
	少 于 1500FC	350FC 内,但自飞机首	
		飞 以来不超过 1750FC	
		自 上次按照空客	
		AOTA57R001-12要求检	
		查后的 1200FC 内	
	1500FC 或以上	自 2012 年 9 月 6 日起	
		250FC内 自上次按照空	
		客 AOT A57R001-12 要	
		求 检查后的 1200FC 内	
完成 mod73460	不适用	自飞机首飞以来,或自	1400FC
改装或(SB)		完成 (SB)A380-57-8071	
A380-57-8071		后,根据适用性,超过	
		3800FC 前	

五. 生效日期: 2016 年 12 月 19 日

第4页共5页

六. 颁发日期: 2016 年 12 月 19 日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011