

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B737-21

修正案号：39-3820

一. 标题： 检查外侧中襟翼滑架芯轴

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音
B737-100/200/200C/300/400/500系列飞机

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令D段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-22-05 修正案 39-12929

波音紧急服务通告 737-57A1277 2002 年 07 月 25 日

四. 原因、措施和规定

为防止因外侧中襟翼滑架芯轴断裂，导致发生严重的襟翼不对称，进而降低或丧失飞机的可控性，要求完成下述工作， 事先已完成者除外：

重复检查

A. 在本指令A(1)和A(2)段规定的时间内(后到为准), 根据适用性, 按照波音紧急服务通告737-57A1277施工指南, 对左右外侧中襟翼的每个滑架芯轴(每个襟翼有两个芯轴)进行一般目视检查和无损探伤, 以确定其是否存在裂纹、断裂或腐蚀。最少每180天重复检查一次, 直到完成本指令C段规定的工作。

(1) 对于新的或翻修的滑架芯轴: 在总飞行循环累计到达12000或使用时间达到8年之前(先到为准)。

(2) 本指令生效后的90天之内。

注2: 本指令中“一般目视检查”定义为: 对内部或外部区域、安装或装配情况的目视查验, 以查明是否有明显损伤、失效或不正常。该级别检查需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行, 并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近需检查的区域, 可能需要台架、工作梯或工作平台。

纠正措施

B. 如果在本指令A段规定的检查中发现任何裂纹、断裂或腐蚀: 下次飞行前, 按本指令B(1)或B(2)段的规定, 及波音紧急服务通告737-57A1277施工指南, 对该芯轴采取适用的措施。对于更换上的或进行了翻修的芯轴, 每12000循环或8年(先到为准)重复本指令A段规定的检查工作。

(1) 如果发现滑架芯轴存在任何腐蚀: 翻修芯轴。

(2) 如果发现滑架芯轴存在任何裂纹或断裂: 用新的或翻修的滑架芯轴更换。

注3: 服务通告推荐营运人将检查中发现的任何滑架芯轴裂纹或断裂情况报告制造商, 对此本指令不做要求。

可选择的翻修或更换

C. 根据适用性, 按照波音紧急服务通告737-57A1277施工指南, 对四个滑架芯轴进行翻修或更换。并将本指令A段规定的检查工作的重复间隔延长至每12000循环或8年(先到为准)。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 11 月 15 日

六. 颁发日期: 2002 年 11 月 5 日

七. 联系人: 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987