

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-21R1

修正案号：39-3459

一. 标题： 检查水平安定面传输管和球型螺母垫片

二. 适用范围：

适用于A340-211、212、213、311、312、313系列飞机，且装有件号为P/N 47172或47147-400的可配平水平安定面作动筒（THSA）。

注：本指令与在空客生产线上已完成了45299或45906号（或SB A340-27-4059）改装的飞机有关。

三. 参考文件：

1、DGAC AD 2001-357(B)R1

2、AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4093R3(或以后批准的修订版)

3、AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4059(或以后批准的修订版)

4、AMM TR 12-22-17(2001.10.02 颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-21，39-3362

在本指令生效后，完成下列工作：

1、THSA检查

1.1 除非已经完成，在150飞行小时以内：

—对于P/N 47172，从2001年6月5日（CAD2001-A340-11初版生效

日)起

—对于P/N 47147-400, 从本指令生效日期起

按照空客SB A340-27-4093R3的要求, 目视检查THSA传输管和球形螺母垫片。

1.2 当满足上述1.1段提到的SB 3.B(1)C)的拒收原则时, 在下次飞行前, 按照相同SB 3.B(1)C)的指令, 用适航的THSA更换之。

1.3 以不超过150飞行小时的间隔, 重复上述1.1和1.2段的THSA检查或更换。

1.4 当ECAM出现“PRIM X PITCH FAULT”或“STAB CTL FAULT”其中一种警告, 且相关的维修信息为”PITCH TRIM ACTR(1CS)”时, 按照上述1.1和1.2段在下次飞行前检查THSA, 必要时更换之。

1.5 在发现问题时, 向空客公司报告检查结果。

2、球型螺母润滑

2.1 自THSA上次润滑以来累计飞行650小时以前, 按照空客2001.10.02发布的AMM 相关任务号12-22-27临时修订版规定的要求, 润滑THSA球型螺母。

2.2 以不超过650飞行小时的间隔重复这个润滑工作。

2.3 在润滑过程中, 如果新的润滑油从传输管挤出(而不是从排放孔), 则在下次飞行之前, 用适航的THSA更换之。

五. 生效日期: 2001 年 12 月 12 日

六. 颁发日期: 2001 年 12 月 10 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
021-62688899-26117