

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-38

修正案号：39-1983

一. 标题： 关于加装快速存取记录器（QAR）的规定

二. 适用范围：

所有按中国民用航空规章第25部和第29部进行型号审定的（型号认可审定的）民用航空器

三. 参考文件：

民航飞发（1997）112号文件。

《管理文件》MD-FS-1997-008。

《信息通告》IB-FS-1997-007。

四. 原因、措施和规定

为了加强对民用航空器运行的科学管理，保证民用航空器运行安全，并对其实施及时有效的监督检查，民航总局决定有计划地实施飞行操纵及安全监控系统工程。机载快速存取记录器（QAR）是飞行操纵及安全监控系统的基础设备和重要组成部分。经研究，对在我国注册登记的航空器上安装机载快速存取记录器（QAR）作出如下规定：

1. 在1998年1月1日（含）以后引进的民用航空器（包括外国制造的、按外国型号设计批准在中国组装的和国产的全新民用航空器/使用过的民用航空器），如果该航空器是按中国民用航空规章第25部《运输类飞机适航标准》和按中国民用航空规章第29部《运输类旋翼航空器适航标准》进行型号审定/型号认可审定的，如欲在中国境内从事民用

航空运输活动，必须装有快速存取记录器（QAR）或具有快速存取记录器（QAR）功能的其它设备。中国营运人现在已经签定购（租）机合同的上述航空器，也必须遵守本条规定。

2. 1998年1月1日前在中国注册登记并投入运行的按中国民用航空规章第25部《运输类飞机适航标准》和按中国民用航空规章第29部《运输类旋翼航空器适航标准》进行型号审定/型号认可审定的民用航空器（包括外国制造的、按外国型号设计批准在中国组装的和国产的全新民用航空器/使用过的民用航空器），如欲在2000年7月1日（含）以后继续在中国境内从事民用航空运输活动，必须在1998年7月1日前加装快速存取记录器（QAR）或具有快速存取记录器（QAR）功能的其它设备。

3. 改装应按照民航总局适航司1997年3月8日发布的适航管理程序《运行中航空器重要改装管理程序》（AP-121AA-05）进行。改装的QAR系统及改装方案应得到民航总局适航司的批准或认可（按飞机制造厂服务通告进行的改装方案除外）。

4. 以上条款，将成为中国民用航空总局对航空器装机设备的专用要求。如果某航空器由于技术原因或其它特殊情况不能满足本“专用要求”，营运人必须向民航总局提出延期或豁免申请，经中国民用航空总局特殊批准后，方可延期或豁免执行本规定。否则，任何营运人不能运行不符合本指令的上述航空器。

五. 生效日期：1997年9月17日

六. 颁发日期：1997年9月17日

七. 联系人： 李博
民航总局航空器适航司
64030989