

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A300-05

修正案号：39-2846

一. 标题： 更换发动机燃油管

二. 适用范围：

安装于A300-600系列飞机上的GE CF6-80C2系列发动机。

三. 参考文件：

1.FAA 2000-04-14;

2.GE Alert Service Bulletins(ASBs):73-A224R2 ;

73-A0231R1。

四. 原因、措施和规定

为了防止燃油管边缘连接不当造成高压燃油渗漏，从而引起发动机火灾并损坏飞机，必须完成以下工作，除非先前已经完成。

在下次进行的不离位维护分解燃油管任一端接头或在本指令生效后的第一次车间检查时，以先到者为准，用批准的管子替代原型号的燃油管。对于不离位维护，仅要求更换已被分解的油管。实施办法如下：

1. 按照1997年7月9日颁发的GE ASB NO. 73-A224R2 第2段的说明，用一可用部件替换从燃油流量计到IDG冷却器之间件号为 (P/N)

1321M42G01的燃油管，更换后再完成一次渗漏检查；

2. 对装有功率管理控制 (PMCs) 的发动机，按照1999年5月3日颁

发的GE ASB 73-A0231R1第3A段说明，用可用的部件替换从主发动机控制（MEC）到燃油流量计之间件号为（P/N）1334M88G01的燃油管和件号为（P/N）MS9557-12的螺栓，然后再完成一次渗漏检查；

3. 对装有全权数字电子控制（FADEC）的发动机，按照1999年5月3日颁发的GE ASB 73-A0231R1第3B段的说明用可用部件替换从液压机械组件（HMU）到燃油流量计之间件号为（P/N）1383M12G01和1374M30G01的燃油管，更换后再进行一次渗漏检查。

4. 实施渗漏检查方面的有关信息可从飞机维护手册（AMM）71-00-00中获得。

5. 本指令中提到的车间检查是指发动机拆送车间进行的所有检查；本指令中的可用部件是指除了从燃油流量计到IDG冷却器之间件号为：P/N 1321M42G01的燃油管、从MEC到燃油流量计之间件号为：P/N 1334M88G01的燃油管和件号为：P/N MS9557-12的螺栓以及从HMU到燃油流量计之间件号为：P/N 1383M12G01和1374M30G01的燃油管以外的其它燃油管。

五. 生效日期：2000 年 5 月 1 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 28 日

七. 联系人： 何金徕  
民航西北管理局适航处  
029 8701078