

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B146-01

修正案号：39-0742

一. 标题： 4、5 号轴承润滑回油管检查

二. 适用范围：

所有BAe146飞机的ALF502R-5发动机。

三. 参考文件：

1.中际航内蒙古分公司航修厂，电报 920228(1992.2.28.发)

2.中际航内蒙古分公司航修厂，关于 5369 发动机的故障情况报告  
(1992.3.4.发)

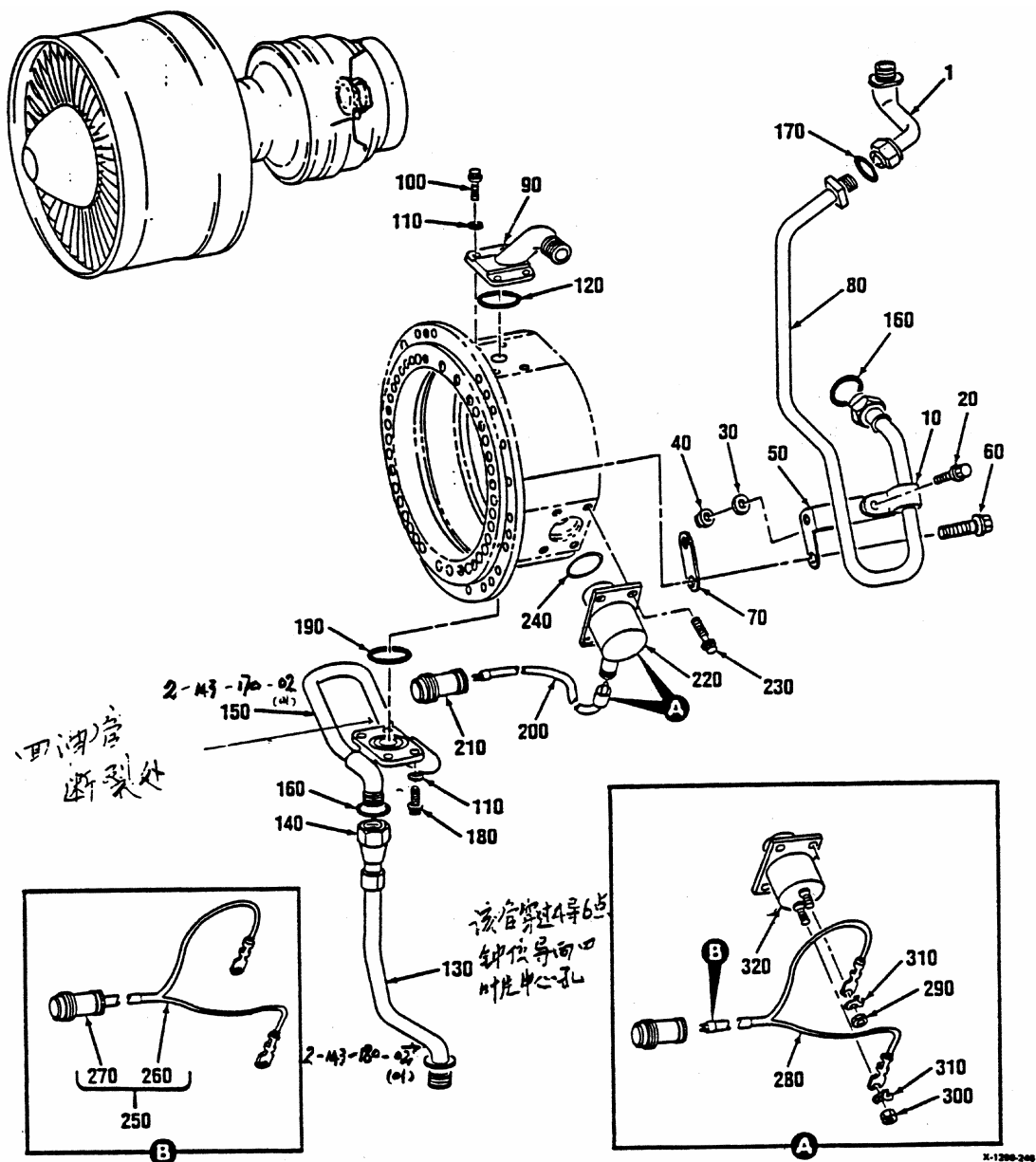
四. 原因、措施和规定

1992年2月25日，中际航内蒙古分公司BAe146/2709号飞机执行1342航班在广州起飞爬升过程中一发(05369)严重漏滑油，人工空中停车。经分解检查，低压涡轮轴后端4、5号轴承的润滑回油管件号:2-143-170-02在工作至3640次热循环时，从根部断脱。

为保证飞行安全，除已完成者外，要求每3500次热循环做内厂热检时(参照:ALF502, IPC, 72-52-00, 图5, 150, 件号2-143-170-02):

1、在排故工卡中增加对4、5号轴承润滑回油管，件号2-143-170-02、(01)做着色检查。

2、对检查出有渗漏、裂纹和断裂的回油管进行更换。



Tube Assemblies - Oil, Leads - Speed Pickup, Speed Pickups  
and Connector and Lead Assembly  
Figure 5

五. 生效日期: 1992 年 3 月 20 日

六. 颁发日期: 1992 年 3 月 14 日

七. 联系人: 王永良  
民航总局航空器适航司

4012233-8315