

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A320-19R1

修正案号：39-2224

一. 标题： 检查机身 38 至 41 框

二. 适用范围：

所有在制造过程中未进行过空客21346号改装, 或在累计20000飞行小时前未执行空客服务通告A320-53-1031 的 A320 飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 97-313-107(B)R1;
- 2.空客服务通告 A320-53-1031 或其以后的修正;
- 3.空客服务通告 A320-53-1032 或其以后的修正。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A320-19, 39-2071

疲劳试验中, 在框的外缘发现从紧固件孔扩展的裂纹。因此, 自本指令生效之日起, 执行下列要求。

(a). 在累计30000次起落前, 按空客服务通告A320-53-1032的要求, 从框内侧对第38至41框上的12号至21号桁条之间部分的紧固件孔周围进行一次目视检查。

(b). 如果未发现裂纹, 每6000次起落重复本指令(a). 段中的检查工作。

(c). 如果发现有裂纹, 根据裂纹长度和位置的不同:

- 按空客服务通告A320-53-1032的说明进行定期重复检查;或
 - 按空客服务通告A320-53-1032的说明进行允许范围内的修理;
- 或
- 与空客公司联系。

如果飞机已累计飞行超过20000次起落,须按本指令(a).段给出的检查方法完成空客服务通告 A320-53-1031。

如果飞机累计飞行未超过20000次起落,全部贯彻了空客服务通告 A320-53-1031,可替代本指令的要求。

五. 生效日期: 1998 年 6 月 1 日

六. 颁发日期: 1998 年 5 月 25 日

七. 联系人: 王 力
民航西南管理局适航处
028-5702573