

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MULT-20R1

修正案号：39-1172

一. 标题： 检查发动机后安装联杆

二. 适用范围：

装有PRATT & WHITNEY发动机的 A310 A300-600型飞机

三. 参考文件：

(1)94-074-159(B)(DGAC)

(2)93-169-151(B)R2 (DGAC)

(3)PRATT & WHITNEY SB APW7R4 71-126

(4)PRATT & WHITNEY SB APW4NAC 71-138

(5)AIRBUS SB A310-71-2021.A300-71-6019

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-MULT-20, 39-1083

为了保持发动机后安装联杆的结构完整性,防止其受到因锻造工艺缺陷而有裂纹的件号为221-0262-501和221-0262-503的发动机后安装联杆的影响,必须完成以下工作:

1) 自本指令生效之日起累积4800次飞行前或180天内(以后到者为准),

1.1) 按AIRBUS SB A310-71-2021或A300-71-6019 (PRATT&WHITNEY SB APW7R4 71-126和APW4NAC 71-138)所述要求,一方面查明是否属于

序号为自WPC0001至WPC1063的有缺陷的同批件, 另一方面查明是否属于序号为自M0164至M1255的有缺陷的同批件;

1. 2) 根据上述服务通告要求, 对本指令1. 1) 条所提及序号的连杆进行荧光渗透检查和涡流检查;

2) 所有有锻造缺陷的连杆必须在下一次飞行前进行更换;

五. 生效日期: 1994 年 4 月 13 日

六. 颁发日期: 1994 年 4 月 13 日

七. 联系人: 姜春水
民航华东管理局适航处
(021) 2557788-6125