

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-12

修正案号：39-2243

一. 标题： 检查隔框 54 和 55 之间 VHF2 天线下面的裂纹

二. 适用范围：

适用于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE改装号46025的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 98-193-089(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4105(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-17R2, 39-2189

为防止天线振动引起VHF2天线下部裂纹快速扩展导致飞机释压，本适航指令要求自第一次飞行后累计900飞行小时或按SB A340-53-4105(AOT 53-10)完成修理后在1250飞行小时内或本指令生效后500飞行小时内，以后到为准，完成下列工作：

1. 根据空客公司SB A340-53-4105修订2的规定对有关区域进行高频涡流(HFEC)检查(除非事先已经完成)，并且如必要按A340-53-4105修订2流程图(图1)的规定修理橡胶密封圈；

对于自第一次飞行后累计已超过900飞行小时并且还没有完成检查或完成SB A340-53-4105(或AOT 53-10)规定的修理后累计使用已超

过1250飞行小时或按SB A340-53-4105(或AOT 53-10)上次完成HFEC检查后超过300飞行小时的飞机,在完成上面要求的HFEC检查以前,以每隔36飞行小时对有关区域(不需要拆下VHF2天线)做详细的目视检查;

对于已发现裂纹后已按SB A340-53-4105修订1用止裂孔或止裂孔压配合紧固件修理过的飞机,使用本指令在SB A340-53-4105修订2中流程图(图1)定义的新闻隔或按SB A340-53-4105修订1在下次定期HFEC检查完成以前,以每隔36飞行小时做详细的目视检查,然后按SB A340-53-4105修订2中新闻隔执行;

2. 按SB A340-53-4105修订2流程图(图1)规定的间隔进行重复检查;

注1:SB A340-53-4105的规定的修理与AOT 53-10(97.09.24颁发)规定的修理相类似;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 7 月 20 日

六. 颁发日期: 1998 年 7 月 16 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120