

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-T154-03

修正案号：39-1037

一. 标题： Д-30 К У -154 发动机滑油监控

二. 适用范围：

所有Д-30КУ-154 II批发动机

三. 参考文件：

Д-30 К У -154 发动机通告№1418- Б У - А Б

四. 原因、措施和规定

Д-30КУ-154发动机轴间轴承存在着设计缺陷，曾因此发生过发动机非包容性损坏，酿成一等事故。此后，该轴承虽得到改进，但问题未完全解决。况且，目前运营中的该机种尚有三十余台未经改装。因此，为防止轴间轴承设计缺陷导致发动机非包容性故障，除非已在进行外，自本指令生效之日起的十五天内，必须按Д-30КУ-154发动机通告№1418-БУ-АБ执行如下工作：

1. 按通告№1418-БУ-АБ规定1、2和4条进行滑油取样和分析。

2. 滑油中铁、铜含量的正常值分别为1.5克/吨和2克/吨。若滑油中铁或铜含量超过正常值，应按该通告3.3的程序“寻找故障”，并按该通告3.4至3.6进行“特殊监控”。

3. 滑油中铁、铜含量的极限值分别为8克/吨和3克/吨。若滑油中铁或铜含量超过极限值，应按该通告3.9和3.10执行。

4. 按该通告3.11统计化验的结果。

5. 在此之前颁发的技术文件中，凡内容与本指令不一致者，均以本指令为准。

五. 生效日期：1993 年 8 月 23 日

六. 颁发日期：1993 年 8 月 16 日

七. 联系人： 薛其珠
民航总局航空器适航司
4012233-8962