中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-E135-02R1

修正案号: 39-5469

一. 标题: 检查/更换尾桨线性传感器(线性可变差动传感器(LVDT) 集合)轴承和改装操纵杆及底板

二. 适用范围:

装有以下零部件的所有型号EC135直升机: 件号为LN9367GE6N2的轴承,件号为L671M5040205的操纵杆 (Rod),件号为L671M5040101的 手柄 (Lever),件号为L533M1014101、L533M1014102、L533M1014103、L533M1014104、L533M1014105、L533M1014106的底板(Floor)。

影响到的备件: 件号为L671M5040205的操纵杆,件号为L671M5040101的手柄,件号为L533M1014101、L533M1014102、L533M1014103、L533M1014104、L533M1014105、L533M1014106的底板。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2006-0318R1 (2006年10月27日);
- 2. EUROCOPTER DECTSCHLAND EC 135 紧急服务通报 ASB No. EC135-67A-012, 修订 1, 2006 年 10 月 18 日版; 或后续经批准的 修订。

四. 原因、措施和规定

EASA得到通知,在一起事件中发现EC135尾桨操纵性受损。检查

结果表明线性传感器(Linear Transducer)轴承由于粘连使得操纵范围 受到限制。

Eurocopter Dectschland(ECD) 已经针对上述不安全状况颁发了紧急服务通报(ASB)。

指令要求检查(必要时作更换)尾桨操纵的线性传感器轴承,以及改装操纵杆和底板。本次修订(指令CAD2006-E135-02R1)的目的是进一步说明改装要求,确认改装操纵杆的要求可推迟到最晚下一次计划的检查(800飞行小时)时进行。本指令中参考的EUROCOPTER DECTSCHLAND EC 135 紧急服务通报也是修订过的ASB No. EC135-67A-012, REV 1, 2006年10月18日版。

- 4.1 不迟于2006年11月10日,按照ECD ASB EC135-67A-012的说明,检查有影响的轴承和改装底板。
- 4.2 如果底板上有粘连和/或磨损,在下一次飞行前,按照ECD ASB EC135-67A-012的说明,更换轴承。
- 4.3 在下一次计划的检查(800飞行小时)时,按照ECD ASB EC135-67A-012改装操纵杆。
- 4.4 在此之后,以不超过800飞行小时的间隔按本指令4.1段要求重复检查有影响的轴承,必要时要采取4.2段要求的有关纠正措施。
- 4.5 自本指令生效之日起,任何人都不能将本指令适用范围中所指定的备件安装到直升机上,除非这些备件已按照ECD ASB EC135-67A-012的说明进行了改装。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

- 五. 生效日期: 2006年11月6日
- 六. 颁发日期: 2005年11月6日
- 七. 联系人: 徐逸乐 民航华东地区管理局适航审定处 021-51128074