

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A320-11R1

修正案号：39-2714

一. 标题：主起落架舱门作动筒连接装置检查

二. 适用范围：

适用于在制造中未执行空客24903改装或在服役中未执行空客A320-52-1073服务通告，序号为MSN204，从MSN207到MSN248（包括SN248），MSN250的A320、A321飞机，并且这些飞机的主起落架舱门序号在空客服务通告A320-52A1086R1列出，且舱门作动筒连接装置为P/N D52880224000/001。

三. 参考文件：

DGAC AD 1999-243-133(B)R1；

空客公司 AOT A320-52A1086 (1999-04-08)；

SB A320-52A1086R1；

SB A320-52-1073R4（或以后经批准的修正）。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A320-11，39-2603

由于一架A320飞机靠近主起落架舱门一侧的舱门动作筒接头断裂，致使一主起落架舱门无法关闭。舱门是靠两只铰链与飞机相连，如果脱落将会损坏飞机、人员或地面物品。

本适航指令修正1描述了对主起落架舱门作动筒接头材料的晶相

进行检查的方法。

因此，在

本指令规定的有效期限内完成下列工作：

在执行CAD99-A320-11（39-2603），按空客A0TA320-52A1086进行了最近一次检查后500飞行小时内，按空客服务通告A320-52A1086R1完成一次检查（HFEC，High Frequency Eddy Current）。

1. 如果没发现裂纹：

1.1. 按空客服务通告A320-52A1086R1完成一次LFEC（Low Frequency Eddy Current）检查，对主舱门作动筒接头材料的晶相进行鉴定。

1.1.1. 如果接头材料的晶相是正确的，则符合本适航指令的要求，不须做进一步的工作。

1.1.2. 如果接头材料的晶相是不正确的，完成本指令1.2或1.3 要求的工作。

1.2. 在按空客服务通告A320-52A1086R1完成第一次检查后 500 飞行小时内，重复完成HFEC（High Frequency Eddy Current）检查。如发现裂纹，按本指令2 的要求进行工作。

1.3. 完成了空客服务通告A320-52-1073R4，则符合本适航指令的要求，不须采取进一步的措施。

2. 如果发现裂纹，在空客服务通告A320-52A1086R1的限度内，采取了空客服务通告A320-52-1073R4中给定的措施。这种情况满足本适航指令的要求，不须采取进一步的措施。

3. 如果裂纹是在执行CAD99-A320-11（39-2602）按空客A0TA320-52A1086进行检查时发现的。就要采取相应的纠正措施。

4. 如果原装的主起舱门被换装到了另一架飞机，那么这架飞机也必须完成本适航指令。

五. 生效日期：1999 年 12 月 19 日

六. 颁发日期：1999 年 12 月 12 日

七. 联系人： 王 力
民航西南管理局适航处
028-5702573