

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-340B-09

修正案号：39-1718

一. 标题： 飞行慢车止动系统的安装和使用

二. 适用范围：

列在参考资料中的SAAB服务通告中的SAAB SF340A 和 SAAB 340B 飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 96-17-05 修正案 39-9713；
- 2.服务通告 SAAB 340-76-034,1995 年 1 月 4 日颁发；
- 3.服务通告 SAAB 340-76-036,1995 年 12 月 8 日颁发；
- 4.服务通告 SAAB 340-76-037,1995 年 12 月 8 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止飞行中功率杆移到飞行慢车止动点后，除非已执行，必须完成下列工作：

1. 对已按照1995年12月8日颁发的SB340-76-036安装自动飞行慢车止动系统但未使用，或按照同日颁发的SB340-76-037在驾驶舱安装了操纵台的飞机，在本指令生效后7天内，按照1995年1月4日颁发的SB340-76-034在驾驶舱的操纵台安装机械飞行慢车止动装置，并完成本指令第2. 部分的要求。

2. 对符合本指令第1. 部分的飞机和在本指令生效前已按照1995年1月4日颁发的SB340-76-034，在控制面板上安装了机械飞行慢车止动

装置的飞机, 在本指令生效后7天内, 修改FAA批准的飞行手册的限制段, 使包括下列操作限制。可通过把本指令插入手册来完成。

机械 $\beta$ 止动装置操作限制

- . 在包括起飞滑跑的所有地面操作过程中, 止动装置必须放在 $\beta$ 开位置。
- . 在起飞后爬升过程, 止动装置必须提起推到最前并放下在 $\beta$ 止动位。
- . 从以后的飞行阶段到着陆, 止动装置必须保持在 $\beta$ 止动位。
- . 着陆后立即提起止动装置并放到 $\beta$ 开位。
- . 襟翼在35和20位置时, 着陆滑跑长度相应增加, 分别是5%和8%。

3. 按照1995年12月8日颁发的SB340-76-032第2修订版或1996年3月25日第3修订版, 安装和使用自动飞行慢车止动系统, 或按照1995年12月8日的SB340-76-038重新使用该系统将构成终止本指令的要求。一旦使用该系统, 机械飞行慢车止动装置和本指令要求的AFM修改可拆去。

五. 生效日期: 1996 年 9 月 17 日

六. 颁发日期: 1996 年 9 月 16 日

七. 联系人: 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
02086122536