

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-13

修正案号：39-3598

一. 标题： 设备：旅客座椅-安全带的连接安装（ATA25）

二. 适用范围：

本适航指令适用于安装了2000年5月31日前制造的P/N：
95-000500-350-0，95-000501-350-0，95-000505-350-0，
61-000502-300-0或75-000500-500-0安全带锁扣的下述SICMA AREO
SEAT航空座椅：

P/N：91XX，93XX，95XX，96XX，97XX，98XX，99XX，9AXX，9BXX，
9CXX。

该部件制造日期注明在P/N：00-5007的标牌上。

在SICMA AREO SEAT服务通告91-25-032改版2的附1中给出了专门的
件号清单。

这些座椅安装在下述飞机上：空中客车飞机，ATR飞机，波音飞机，
波音（前麦克唐纳.道格拉斯）飞机，富克飞机，LET飞机，庞巴迪飞机，
图波列夫飞机，但不仅限于上述飞机。

对已经按照SICMA AREO SEAT服务通告91-25-032原始版或改版1完
成了改装的座椅，不受本适航指令的影响。

三. 参考文件：

SICMA AREO SEAT 服务通告 91-25-032 改版 2，2000 年 7 月 6 日
颁布（或后续批准版本）；

DGAC AD 2000-214(AB)R2。

四. 原因、措施和规定

发现某些靠中间通道和靠窗座椅的安全带连接固定螺栓松动，并最后脱落，导致安全带从座椅上脱开。为了防止出现上述情况，本适航指令要求完成下面的工作，除非事先已经完成：

1、对在2000年3月1日到2000年5月31日期间生产的座椅：

a、SICMA公司在生产这些座椅时已经进行了改装，但座椅上没有注明座椅的改装情况。

b、在2003年12月31日之前，在这些座椅上粘贴P/N：00-5179的标牌，并在其上记录SICMA AREO SEAT服务通告91-25-032的执行情况。

2、对在2000年3月1日前生产的座椅：

a、在本适航指令生效日，如果还没有完成改装，在650飞行小时之内，按照SICMA AREO SEAT服务通告91-25-032改版2第一部分的说明，检查受影响的安全带连接固定螺栓，并使用规定的力矩扳手进行紧固。

b、在不超过650飞行小时的时间间隔内，重复进行该检查。

c、在2003年12月31日前按照SICMA AREO SEAT服务通告91-25-032改版2第二部分的说明完成座椅的改装，执行改装后，上面2. b段中所提到的重复检查要求不再适用。

五. 生效日期：2002 年 4 月 20 日

六. 颁发日期：2002 年 4 月 20 日

七. 联系人： 潘超
民航总局航空器适航司
010-64294832