中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A380-01R1

修正案号: 39-7990

- 一. 标题: 检查/更换/改装 3 号和 4 号活动式襟翼导轨整流罩(MFTF) 支架和紧固件
- 二. 适用范围:

所有序号的空客A380-841, -842和-861型飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2014-0049, 2014年3月6日颁发;
- 2.空客公司服务通告 A380-57-8028 原版, 2011 年 7 月 20 日;
- 3. 空客公司服务通告 A380-57-8030 原版, 2011 年 7 月 20 日;
- 4. 空客公司服务通告 A380-57-8045 原版, 2013 年 12 月 6 日;
- 5. 空客公司服务通告 A380-57-8059 原版, 2014 年 1 月 31 日; 及以上服务通告经批准的修订版次。
- 6. 空客技术处置 (Airbus Technical Disposition) TD/L57D13006165 版次A, 2013年2月13日;
- 7. 空客技术处置 (Airbus Technical Disposition) TD/L57D13006366 版次A, 2013年2月13日。
- 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2011-A380-01, 39-7122

一家A380运营人报告在飞机落地到达停机位后发现当所有襟翼处于完全收上位时,右侧4号活动式襟翼导轨整流罩(Movable Flap Track Fairing,MFTF)垂下。对整流罩进行检查,发现连接支撑支架的紧固件被切断,而且在支架组件上发现了裂纹。这家运营人对其他A380飞机进行检查,发现了类似的情况,在3号和4号MFTF的操作撑杆支架上的紧固件丢失。受影响的支架组件件号是L5758152300200 ,L5758156700200 ,L5758156700300。

以上情况如果不纠正,将导致3号或4号MFTF在飞行过程中脱落,可能造成地面人员受伤。

为解决这种潜在不安全情况,EASA颁发了AD 2011-0022,在没有研发出可选的终止措施前,要求对3号和4号MFTF支架组件和紧固件进行重复检查,并根据检查结果完成适用的纠正措施。

其后, EASA AD 2011-0215 (对应CAD2011-A380-01) 替代EASA AD 2011-0022, 以说明重复检查的要求(空客公司服务通告A380-57-8030),并引入对指令要求的重复检查工作的可选终止措施(空客公司服务通告A380-57-8028)。

EASA AD 2011-0215颁发后, 空客公司颁发了:

- SB A380-57-8045 为所有飞机提供对左右两侧3号和4号 MFTF的H-支架的检查指引:
- SB A380-57-8059对在生产线上完成mod 70453和70454,或 在役通过空客SB A380-57-8028完成改装的飞机提供对左右 两侧3号和4号MFTF的整流罩支架检查指引。

注: 空客生产线上改装 mod 70453 和 70454 和 在 役 改装 SB A380-57-8028是为了延长检查间隔的临时措施。

基于上述原因,本指令替代并保留了CAD2011-A380-01的要求,并且对于生产线上完成mod 70453和70454改装或在役通过空客SB A380-57-8028完成改装的飞机,根据飞机构型和左右两侧3号和4号 MFTF整流支架的适用性,要求对对左右两侧3号和4号MFTF的H-支架

进行检查。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成:

A部分: 所有飞机,除了在生产线上完成mod 70453和70454,或在役通过空客SB A380-57-8028完成改装的飞机:

- 1. 自飞机首次飞行起,或自上次根据空客SB A380-57-8030完成检查后起累积200飞行循环(FC)内,以后到为准,然后根据适用性,按空客SB A380-57-8030中规定的时限间隔,对左右两侧3号和4号MFTF连接支架组件的紧固件以及支架后表面进行重复详细检查(DET)。
- 2. 如果在进行第四.1段的检查时发现任何在空客SBA380-57-8030中定义的缺陷,在空客SBA380-57-8030规定的时间内完成该SB要求的相关纠正措施。
- 3. 完成第四.**2**段的纠正措施后,不能终止第四.**1**段规定的重复 检查要求。
- 4. 自飞机首飞以来达到600 FC前,或在达到本指令表1规定的门槛值前(以后到为准),然后以不超过空客SB A380-57-8045规定的完成时限对左右两侧3号和4号MFTF的每个H-支架,根据空客SB A380-57-8045的要求完成重复检查工作。
- 5. 如果在本指令第四.4段要求的检查中发现任何裂纹,下次飞行前,联系空客公司以获得修理指引并按照修理指引中要求的完成时限完成相应的修理工作。如果修理指引中没有定义完成时限的,在下次飞行前完成修理工作。

表1 H-支架初始检查

空客 SB A380-57-8030检查发现的情况	完成时限 (自本指令生效之日起)
执行空客SB A380-57-8030中发现任何不符的,	50 FC 内
或进行过整流罩支架或紧固件更换的	
执行空客SB A380-57-8030中没有发现任何不符	100 FC 内
的,以及没有进行过整流罩支架或紧固件更换的	

B部分: 在生产线上完成mod 70453和70454, 或在役通过空客SB

A380-57-8028完成改装的飞机:

- 6. 自飞机首次飞行或自根据空客SB A380-57-8028完成改装后 累积达到4840 FC前(根据适用性),然后按空客SB A380-57-8059 中规定的时限间隔,根据空客SB A380-57-8059的要求,对左右两侧3号和4号MFTF每个整流罩支架进行特殊详细检查(SDI)。
- 7. 如果在进行第四.6段的SDI检查时发现任何在空客SBA380-57-8059中定义的缺陷,下次飞行前,根据空客SBA380-57-8059的要求完成适用的纠正措施。
- 8. 完成第四.7段的纠正措施后,不能终止第四.6段规定的重复检查要求。
- 9. 在本指令表2规定的门槛值前(根据适用性),然后以不超过空客SB A380-57-8045规定的完成时限对左右两侧3号和4号MFTF的每个H-支架,根据空客SB A380-57-8045的要求完成检查工作。

表2 H-支架初始检查

完成时限 (A栏或B栏,以后到为准)	
Α	根据适用性,自飞机首飞起不超过1000 FC,或根据空客SB
	A380-57-8028完成改装
В	自本指令生效之日起200 FC内

- 10. 在本指令生效之目前,根据空客 TD/L57D13006165和 TD/L57D13006366,对左右两侧3号和4号MFTF的每个H-支架进行的检查工作,且没有发现问题的,可认为符合本指令第四.9段的初始检查要求。本指令第四.9段要求的下次到期检查,必须在上次根据空客技术处置(Airbus Technical Disposition) TD/L57D13006165和 TD/L57D13006366对左右两侧3号和4号MFTF的每个H-支架完成检查后700 FC内完成。
- 11. 如果在本指令第四.9段要求的检查中,发现任何裂纹,下次飞行前,联系空客公司以获得修理指引并按照修理指引中要求的完成时限完成相应的修理工作。如果修理指引中没有定义完成时限的,在下次飞行前完成修理工作。

CAD2011-A380-01R1 / 39-7990

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年3月20日

六. 颁发日期: 2014年3月19日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503