

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B747-11

修正案号：39-1504

一. 标题： 检查和改装发动机内侧吊架至斜撑杆的连接接头

二. 适用范围：

列在波音服务通告747-54-2062R7上的B747系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-20-05 39-9383

2.FAA AD 79-17-07 39-3533

3.CAD95-B747-04 39-1434

4.波音服务通告 747-54-2062 1979年8月17日

波音服务通告 747-54-2062R1 1980年11月13日

波音服务通告 747-54-2062R2 1981年3月19日

波音服务通告 747-54-2062R3 1981年8月28日

波音服务通告 747-54-2062R4 1982年6月30日

波音服务通告 747-54-2062R5 1984年6月1日

波音服务通告 747-54-2062R6 1986年10月2日

波音服务通告 747-54-2062R7 1994年12月21日

四. 原因、措施和规定

为防止吊架断裂,进而导致发动机脱落,应完成下列工作(除非事先已完成)：

注1:本指令A段将重述AD 79-17-07的A和C段中有关首检和重复检

查的要求。因此,对于以前至少已按AD 79-17-07完成首检的用户,在按AD79-17-07的A或C段的要求完成上次检查后,要求在本指令A(1)或A(2)规定的时间间隔内完成下次计划的修理。

A. 对于1979年8月17日出版的波音服务通告747-54-2062中所列出的飞机:在累积5000个总起落前或1979年9月4日(AD 79-17-07生效日期)之后的500个飞行小时以内,以后到为准,按波音服务通告747-54-2062或其R7的要求,或适航部门批准的方法,对吊架内侧的前下斜撑杆各接头进行目视检查,以查明有列裂纹;在本指令生效后,只许使用上述服务通告的R7版。

注2:在本指令生效前,凡已按波音服务通告747-54-2062及其R1、R2、R3、R4、R5、R6、R7的要求所完成的各项检查,均可视为符合本指令A段的要求。

(1). 如果没有发现裂纹,则以不超过1000个起落的时间间隔进行重复检查,直到按波音服务通告747-54-2062R7的要求用钢接头替代所有影响的接头为止。

(2). 如果发现有任何裂纹,则在下次飞行前,完成本指令的A(2)(a)或A(2)(b)段的内容,直到完成本指令B段要求的检查为止。

(a). 按波音服务通告747-54-2062R7的要求,修理或更换有裂纹的接头;或

(b). 按本指令B段的要求,根据上述服务通告的工艺说明修复有裂纹的接头。此后,以不超过250个起落的时间间隔进行重复检查,直到将修复的接头换成适用的接头或完成本指令B段所要求的检查为止。

B. 对于波音服务通告747-54-2062R7所列出的飞机:应按照该服务通告的要求,并有本指令B(1)或B(2)段规定的时间内,对内侧吊架至斜撑杆的各连接接头进行详细目视检查和表面高频涡流检测,以查明有无裂纹。

(1). 对于已按1979年8月17日版的波音服务通告747-54-2062的要求,将有裂纹的接头已修复了的飞机:从按本指令A(2)(b)段的要求完成上次检查算起,在250个起落内完成检查。

(2). 对于不包括在本指令B(1)段所述的飞机:应在本指令B(2)(a)或B(2)(b)段所规定的时间内完成检查。

(a). 在飞机累积5000个总起落前或本指令生效后1000个起落以内,以后到为准;或

(b). 按本指令A段的内容完成检查后的1000个起落以内。

C. 按本指令B段的要求,在检查过程中,如没有发现裂纹,则此后以

不超过1000个起落的时间间隔进行重复检查。

D. 在按本指令要求的任何检查期间, 如果发现多于一处裂纹, 或发现任一裂纹超出波音服务通告747-54-2062R7所规定的限度, 则在下次飞行前, 应根据该服务通告的要求, 用钢接头替换有裂纹的接头。

E. 如果在按本指令B段的要求进行检查期间, 发现任一横向或纵向裂纹, 并且其裂纹没有超出波音服务通告747-54-2062R7所规定的限度, 则在下次飞行前, 根据该服务通告的要求打止裂孔和完成本指令E(1)或E(2)段的内容。

(1). 当发现任一横向裂纹时, 应完成下列工作:

(a). 在下次飞行前, 拆下受影响的紧固件, 并按上述服务通告的要求完成开孔高频涡流检测, 以查明紧固件安装孔有无裂纹。此后, 在125个起落内进行重复检查。

(b). 在对它们进行首检后的125个起落内, 按本指令B段的要求进行重复检查。

(c). 在按本段的要求进行检查过程中, 发现任一裂纹, 并且该裂纹超出服务通告747-54-2062R7所规定的限度, 则在下次飞行前, 根据该服务通告的要求, 用钢接头更换有裂纹的连接接头。

(2). 当发现任一纵向裂纹时, 应完成下列工作:

(a). 按本指令B段的要求, 以不超过250个起落的时间间隔进行重复检查。

(b). 在发现纵向裂纹后的累积1000个起落前, 应按波音服务通告747-54-2062R7的要求, 用钢接头更换有裂纹的连接接头。

F. 根据波音服务通告747-54-2062R7的要求, 用钢接头更换吊架至斜撑杆的连接接头, 可作为完成本指令的最终措施。

注3. 在本指令生效前, 凡按波音服务通告747-54-2062及其R1、R2、R3、R4、R5、R6的要求, 已将吊架斜撑杆的连接接头换成钢接头, 可视为已符合本指令F段的要求。

注4: 按波音服务通告747-54-2062R7的说明, 本指令不要求做某些附加工作(对接头和现有隔板之间的间隙进行封严或用冷压连接衬套更换斜撑杆接头中的衬套)。但是作为CAD95-B747-04(AD 95-10-16)的部分工作要求完成这些安装工作。波音服务通告747-54A2159的表2规定, 在完成CAD95-B747-04(AD 95-10-16)所要求的安装工作之前或同时, 必须完成波音服务通告747-54-2062R7。

G. 本指令替代AD 79-17-07 39-3533。

H. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1995 年 11 月 6 日

六. 颁发日期: 1995 年 11 月 2 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6216