

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-17

修正案号：39-1645

一. 标题： 螺旋桨桨叶平衡孔的检查/重新加工(REWORK)

二. 适用范围：

包括下列序号的所有型号的哈泽尔(HARTZEL) T10173()和T10176()型桨叶，这些桨叶安装于HARTZEL HC-B3TN-2, HC-B3TN-3, HC-B3TN-5, HC-B3TF-7及HC-B4TN-3系列螺旋桨，这些螺旋桨用于加拿大的UNITED AIRCRAFT的PT6A-，AIREASEARCH TPE331-及ALLISON250-B型发动机。

桨叶序号：除下列序号以外的，直到序号NO. B85887的所有无前缀字母，带有前缀字母“A”及带有前缀字母“B”的序号的桨叶：

A97324, A97352, A98330, B38602, B39183, B39356, B40809, B40828, B41002, B41387, B41886, B41893, B44241, B44343, B49153, B53160, B53246, B53249, B53264, B63036, B63039, B63122, B63127, B63131, B63294, B63327, B63354, B63431, B63441, B69570, B71482, B71483, B75009, B75037, B75322, B76844, B76847, B76865, B78383, B78386, B78428, B79430, B79435, B79454, B80547, B80548, B80553, B80698, B80715, B80717, B80895, B80908, B80911, B80988, B82181, B82182, B82215, B82565, B82566, B82577, B82579, B82586, B82595, B82598, B82599, B82603, B82607, B82685, B82694, B82699, B82706, B82710, B82711, B82876, B82878, B82883, B82891, B82894, B82895, B82898, B82900, B82902, B82905, B82908, B84129, B84168, B84169, B84187, B84192, B84193, B84222, B84227, B84230, B84243, B84245, B84254, B84294

三. 参考文件:

1. AD of the Netherlands BLA nr 1973-044/2(AB), 1996 年 4 月 29 日
2. FAA AD 72-08-04, 修正案 39-1427

四. 原因、措施和规定

螺旋桨桨叶型号命名的更改, 在内容或符合性要求方面无变化。除非事先已完成, 必须按照下面指出的去做。

A. 在预防螺旋桨叶故障, 完成下列工作:

1. 总使用时间1400小时或以上的螺旋桨在本指令生效后的100使用小时之内, 按照(A) (5)段的要求进行检查。如果未发现裂纹, 对螺旋桨叶平衡孔进行喷丸并按照1971年12月1日的Hartzel通告第97号或由适航部门批准的等效方法进行使用。

2. 总使用时间1400小时以下的螺旋桨, 在总使用时间累积到1500小时之前按照(A) (5)段的要求进行检查。如果未发现裂纹, 按照(A) (1)段的程序对螺旋桨叶平衡孔喷丸及使用。

3. 不知总使用小时的螺旋桨可以假定其总使用时间至少1400小时, 然后按照(A) (1)段的要求进行检查及喷丸。

4. 不知总使用时间的螺旋桨, 在本指令生效之日后的15个使用小时之内, 用染色渗透法或适航部门批准的等效方法对每片桨叶的桨叶夹环(不包括除冰器)外部2-6英寸的区域进行裂纹检查。自上一次检查后每15个使用小时重复检查, 直至按照(A) (1)段的要求完成检查或喷丸。

5. 自飞机上卸下螺旋桨并自桨毂卸下桨叶。如果在平衡孔内装有铅配重, 则按照1971年12月1日Hartzel通告第97号或适航部门批准的等效方法拆除。按照上述通告附录B或等效方法检查平衡孔内表面有无裂纹。如桨叶有任何裂纹, 在飞行前用不受本指令影响的或已经按照本指令检查过及改装过的桨叶更换之。

B. 将Beech99及A99型飞机的螺旋桨叶退役。但只适用于受本指令影响的桨叶。

1. 在按照(A) (1)段的要求完成检查及喷丸之后的1500使用小时之内, 自飞机上卸下螺旋桨。将桨叶自桨毂卸下, 按照Hartzel翻修手册118中的说明用T10173-II类型号的桨叶更换之。换下的桨叶必须退役, 不得用于任何飞机上。

2. 作为(A) (2)段符合性要求的代替手段, 自本指令生效之日起未按照(A) (2)段进行检查及喷丸的螺旋桨可以用(B) (1)段的更换要求代替。

五. 生效日期: 1996 年 6 月 3 日

六. 颁发日期: 1996 年 5 月 27 日

七. 联系人: 陈建军
民航总局航空器适航司
4012233-8961