

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MA60-01

修正案号：39-3557

一. 标题： 改装 247F 型螺旋桨

二. 适用范围：

本指令适用于247F型螺旋桨，该型螺旋桨装于ATR-72型和MA-60型飞机，但不限于这些飞机。

三. 参考文件：

1、FAAAD2001-26-05，39-12569

2、Hamilton Sundstrand 服务通告 247F-61-37 第 2 次修订版 2001 年 9 月 7 日

四. 原因、措施和规定

为了防止螺旋桨叶片被甩出导致飞机失去控制，要求进行下列工作：

a. 按日期为2001年9月7日的Hamilton Sundstrand服务通告：247F-61-37第2次修订版中3A至3C（2）段的操作说明内容完成下列工作：

1. 在本指令生效30日内，拆下零件号为R810640-1、R810640-2、R810640-3的现役螺旋桨叶片，换上可用的螺旋桨叶片。

2. 将螺旋桨P/N810610-1的标号（重新）标注为P/N810610-2；将螺旋桨P/N815550-1的标号（重新）标注为P/N815550-2。

b. 超过本指令规定期限后，不能将任何零件号为R810640-1、

R810640-2、R810640-3的螺旋桨叶片装于任何螺旋桨；不能将任何零件号为P/N810610-1、P/N815550-1的螺旋桨装于任何飞机。

完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 1 月 28 日

六. 颁发日期：2002 年 1 月 28 日

七. 联系人： 周艳萍
西安航空器审定中心
029-8703017