

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-A300-10

修正案号：39-1295

一. 标题： 对襟翼传动机构的轴承和万向接头的寿命限制

二. 适用范围：
全部A300-600飞机

三. 参考文件：
1、DGAC 适航指令 94-206-167(B)
2、Airbus Industrie AOT 27-17(1994年7月11日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止某些连接伞形齿轮箱的万向接头和襟翼传动机构轴承的失效(它们可能导致传动机构的破裂)和襟翼的进一步运动,要求完成下列工作:

对于Airbus Industrie AOT 27-17(1994年7月11日颁发)中规定的万向接头和轴承,其疲劳寿命限制为16,000起落。

注:对于已超过16,000起落的飞机,按Airbus Industrie AOT 27-17R1说明:

----在本指令生效之日起500飞行循环内,执行一次整体性检查

----在本指令生效之日起600飞行循环内,更换受影响的轴承和万向接头

五. 生效日期: 1994年9月24日

六. 颁发日期: 1994 年 9 月 23 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123