

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-39

修正案号：39-2712

一. 标题： 检查运输类飞机的带单 Gilham 高度输入的"C"模式应答机

二. 适用范围：

装有带单Gilham码高度输入的任何"C"模式应答机的运输类飞机，应答机包括，但不限于，下列件号的应答机。带有单Gilham码高度输入的"C"模式应答机是指任何满足航空无线电公司 (ARINC) 572规范的"C"模式应答机。

"C"模式应答机件号：

Rockwell Collins	Bendix	Wilcox	IFF
622-2224-001	066-1056-00	97637-201	APX-100
622-2224-003	066-1056-01	97637-301	APX-101
622-2703-001	066-1123-00		
622-2703-011	204-1599-6508		
787-6211-001			
787-6211-002			

三. 参考文件：

1. FAA AD 99-23-22, 39-11418。

四. 原因、措施和规定

由于不准确的飞机高度报告引起的交通警告防撞系统(TCAS II)的

错误咨询信息，可能导致机组将飞机偏离指定航路和引起空中相撞。为防止此种情况的发生，要求完成下列工作，除非已事先完成：

#### 重复测试

(a) 本指令生效后45天内：按照适用的大气数据计算机(ADC)和“C”模式应答机部件维修手册和飞机维修手册，执行本指令(a) (1)到(a) (9)节规定的测试程序，检测“C”模式应答机，或者ADC，或者Gilham导线联接是否有故障。以后以不超过45天的间隔重复测试程序。

(1) 将大气数据测试设备联接到机长(No. 1)总压/静压系统。

(2) 在飞机驾驶舱内，根据飞机驾驶舱构型，选择“C”模式应答机(1)，或者左边“C”模式应答机，并且选择ADC来源(1)。

(3) 将大气数据测试设备选择在以下高度报告值：

1,000英尺；

4,100英尺；

15,700英尺；和

31,000英尺。

(4) 对于每个选定高度，证实“C”模式高度报告在公差(+/-125英尺)之内，并按如下方式记录高度输出：

1,000英尺(+/-125英尺)；

4,100英尺(+/-125英尺)；

15,700英尺(+/-125英尺)；和

31,000英尺(+/-125英尺)。

(5) 在飞机驾驶舱内，选择ADC来源(2)并重复本指令的(a) (3)和(a) (4)节。

(6) 在飞机驾驶舱内，根据飞机驾驶舱构型，选择“C”模式应答机(2)，或者右侧“C”模式应答机，并选择ADC来源(1)，重复本指令的(a) (3)和(a) (4)节。

(7) 在飞机驾驶舱内，选择ADC来源(2)并重复本指令的(a) (3)和(a) (4)节。

(8) 将大气数据测试设备联接到机长(No. 2)的总压/静压系统。

(9) 重复本指令的(a) (2)到(a) (7)节。

注意：本指令(a)节要求的测试是检查不正确的飞机高度报告的三个主要来源。这三个来源是：ADC，“C”模式应答机，和在ADC与“C”模式应答机之间的Gilham导线联接。

#### 纠正措施

(b) 在本指令(a)节要求的任何测试过程中，如果发现任何故障：

在下次飞行前，按照适用的ADC和“C”模式应答机部件维修手册和飞机维修手册进行修理。如果适用的手册上没有修理信息，在下次飞行前，与厂家联系，按经批准的方法进行修理。

符合性的替代方法

(c) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 12 月 17 日

六. 颁发日期：1999 年 12 月 10 日

七. 联系人： 朱雪峰  
民航总局航空器适航司  
010-64091127