

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-09

修正案号：39-1873

一. 标题： 更换 PT6A 系列发动机放气关断活门

二. 适用范围：

适用于下列普惠加拿大公司(P&WC)的PT6A系列发动机：

1. 1995年1月1日以后制造的或其放气关断活门(BOV)于1995年1月1日以后改动过的；
2. 装于(但不限于)Cessna Caravan 等单发飞机。

三. 参考文件：

- 1.P&WC CF-96-24
- 2.P&WC SB 1538, 修改版 2, 1996 年 11 月 28 日
- 3.P&WC SB 3344, 1996 年 11 月 28 日
- 4.P&WC SB 4204, 1996 年 12 月 2 日
- 5.P&WC SB 12134, 1996 年 11 月 28 日
- 6.P&WC SB 13287, 1996 年 11 月 25 日
- 7.P&WC SB 14251, 1996 年 11 月 28 日
- 8.P&WC 服务信息函件(Service Information Letter) PT6A-031, 1996 年 11 月 27 日

四. 原因、措施和规定

曾发生过两起因压气机放气关断活门(BOV)故障而导致发动机功率下降的事故征候。调查发现有开口销破损，从开口销上掉下的碎片

影响了BOV活塞的运动并使活门停留在关断位。这两次事故征候中的BOV均属1995年1月后生产的同一批产品。

为保证飞机的安全,自1996年11月5日起100个飞行小时以内,或1997年4月2日以前(以先到为准),检查BOV上是否有供应商代码“8070”:

(a) 如果BOV外壳上没有供应商代码“8070”,或BOV已用“RE71”(在件号旁边)来标识,则不必执行本指令;

(b) 如果BOV外壳上有供应商代码“8070”,则按P&WC SB 1538修改版2(1996年11月28日), P&WC SB 3344(1996年11月28日), P&WC SB 4204(1996年12月2日), P&WC SB 12134(1996年11月28日), P&WC SB 13287(1996年11月25日), 或P&WC SB 14251(1996年11月28日)(见P&WC服务信息函件 PT6A-031, 1996年11月27日), 检查BOV。如果BOV的开口销钉有任何磨损迹象、或导向轴销钉发生了任何移动(如相应服务通告所述),则在下次飞行之前,必须对BOV进行改装,或按照前述相应服务通告(或其修改版,或替代的服务通告,或内容与前述服务通告相符的后继的运输部批准的服务通告)以可用件更换之。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 3 月 18 日

六. 颁发日期: 1997 年 3 月 11 日

七. 联系人: 樊军
民航总局航空器适航司
64012233-8987