

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-31

修正案号：39-3699

一. 标题： 检查和更换活塞发动机的磁电机

二. 适用范围：

凡装有Teledyne Continental Motors (TCM) 公司IO-360系列活塞发动机的飞机，这些发动机装有Unison Industries (Slick) 公司型号为6314、6324和6364的磁电机，且磁电机的序号从99110001至9912999（包含）。

注1：在履历本或其他维修记录中可以找到磁电机的序号（SN）。如果在1999年10月31日以前，磁电机已装机，或发动机新组装、重新组装或翻修，那么受怀疑的磁电机可能没有装到发动机上。

三. 参考文件：

1. FAA 适航指令 2002-13-04, 39-12792

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-MULT-19, 39-2934

为了防止由于磁电机推力耦合止动销（impulse coupling stop pin）从磁电机的框架上移出且进入发动机齿轮系造成发动机失效和飞机失控，除非事先已完成，否则在本适航指令生效之日起10个飞行小时内完成以下工作：

1. 用序号（SN）在99110001到99129999以外的磁电机替换序号在

那范围以内（包含）的磁电机。

2. 检查每个拆下的磁电机并核实推力耦合止动销是否存在。如果该止动销丢失，那么做以下工作：

（1）从附件机匣上拆下磁电机、交流发电机或发电机和起动机连接座。

（2）从曲轴箱和滑油箱（oil sump）上拆下附件机匣。

（3）目视检查整个发动机齿轮系中齿轮和齿牙的损坏和断裂情况。

（4）检查发动机曲轴箱和附件机匣的可见部分是否由于止动销滞留于发动机齿轮系和曲轴箱或附件机匣之间造成损坏。

（5）如果附件机匣损坏，那么修理或更换之。

（6）如果发动机曲轴箱损坏，那么分解发动机，修理或更换发动机曲轴箱。

（7）检查滑油泵驱动齿轮齿牙和内部凸轮齿牙的损坏情况。更换任一损坏的发动机驱动系的部件。

（8）更换任一损坏的齿轮，并且按照适用的发动机翻修手册磁力探伤相匹配的齿轮。

3. 本适航指令生效后，任何发动机不得安装任一Unison Industries公司型号为6314、6324和6364，且序号从99110001至9912999（包含）的磁电机。

注2：在TCM强制服务通告00-6A（2000年6月8日）中可以查到Unison公司磁电机的交叉参考件号（P/N），磁电机型号6314（TCM P/N 653271）、型号6324（TCM P/N 653292）和型号6364（TCM P/N 649696）。

五. 生效日期：2002年7月18日

六. 颁发日期：2002年7月18日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133