

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-CRJ7-01R1

修正案号：39-4466

一. 标题： 对 CRJ-700 飞机进行燃油引射泵渗漏检查

二. 适用范围：

庞巴迪公司型号为CL-600-2C10 (CRJ-700系列)，序列号为10003及其之后的飞机

三. 参考文件：

1.加拿大 AD CF-2004-04R2

2.加拿大 AD CF-2004-04R1

3.2003 年 12 月 12 日颁布的庞巴迪公司紧急服务通告(ASB)670BA-28-025；2003 年 12 月 15 日颁布的庞巴迪公司紧急服务通告(ASB)670BA-28-025 “A” 版

四. 原因、措施和规定

本指令要求在CAD2004-CRJ7-01的基础上对燃油引射泵做进一步的检查。主要的依据是此前加拿大适航当局针对此项检查颁发了两项新指令:CF-2004-04R1 (2004年4月1日颁布)和CF-2004-04R2 (2004年4月16日颁布)。

在本指令颁布后，必须完成下列工作，除非事先已完成：

A部分:飞机飞行手册 (AFM) 的修订

1. 在本指令生效之日起14天内：

a). 修订AFM，并入临时修改 (Temporary Revision(TR)) TR RJ

700/52-2。

b). 给所有机组成员简介动力装置限制 (Limitations-Power Plant) 要求以便在整个飞行过程中监控中央油箱油量, 并简介与燃油系统非正常程序 (Abnormal Procedure-Fuel System) 相关的修订。

B部分: 拆下超过4500小时的主燃油供给引射泵

2. 在此次改版生效后的3天内, 确定每个主燃油供给引射泵 (牌号:T99A38-603) 的空中使用时间, 并且在下次飞行前更换其空中使用时间超过4500小时的主燃油供给引射泵。

C部分: 操作渗漏检查

3. 在此次改版生效后的14天内, 对安装有任何一个累积空中使用时间超过2000小时主燃油供给引射泵 (牌号:T99A38-603) 的飞机, 进行操作渗漏检查。这一操作可以按照本指令第4段 (飞行航段之间) 的具体步骤或第5段 (空的中央油箱) 的具体步骤执行。

注1: 进行以下第4段或第5段所给出的渗漏检查可以抵消AFM TR 700/52-2中的“飞行前增压泵”渗漏检查要求。

注2: 进行以下第4段或第5段所给出的渗漏检查不能降低本指令第1段中的“在整个飞行中监控中央油箱油量”的要求。

4. 对飞行航段之间的检查, 中央油箱的燃油量不得超过4000磅。按以下步骤执行主燃油引射泵检查:

(a) 左右发动机工作在地面慢车或滑行推力, 断开两个L&R XFER SOV跳开关1N9和2P8, 监控中央油箱燃油量5分钟。

注: 如果在进行此项测试时中央油箱中有燃油, 可能会出现下列EICAS提醒信息:L XFER SOV和/或R XFER SOV。

(b) 如果在中央油箱中的油量增加量超过150磅 (68公斤), 则在下次飞行前, 需要对此飞机维护, 并调查燃油渗漏情况; 如果不存在燃油量增加或燃油增量小于150磅 (68公斤), 接通上述跳开关。

(c) 如果4. (b) 需要, 则按照ASB 670BA-28-025 (2003年12月12日发布) 或ASB 670BA-28-025 “A”版 (2003年12月15日发布) B部分, 或经适航部门批准的后续版本, 对中央油箱进行常规目视检查。

(d) 在下次飞行前纠正任何的燃油渗漏。

5. 对空的中央油箱程序, 在飞行前和飞行后的检查中检查中央油箱的油量, 并在飞行中监控中央油箱的油量。按以下步骤进行:

(a) 在中央油箱油量少于300磅 (136.1公斤) 和左右L&R XFER SOV跳开关, 1N9和2P8被拔出并锁定后, 放行飞机。此时中央油箱内的燃油可以认为是不可使用的燃油。

注1:如果在放行时中央油箱内有燃油,可能会出现下列EICAS提醒信息: L XFER SOV和/或R XFER SOV。建议跳过该信息。

注2:如果中央油箱油量大于300磅(136.1公斤)并且没有可疑的渗漏,则接通SOV跳开关1N9和2P8,将中央油箱内的燃油转移到机翼油箱。在放行前,重新断开两个L&R XFER SOV跳开关1N9 和2P8并锁定。也可以将飞机交回维护部门,采用中央油箱放油的方法。

(b) 如果在飞行前发现中央油箱内的燃油量的增加量超过150磅(68公斤),则需要对此飞机维护,并调查燃油渗漏情况。

(c) 如果在飞行中发现中央油箱内油量的不正常增加,或中央油箱内的燃油超过600磅(272.2公斤)则按照相应的AFM TR-RJ700/61执行非正常程序。飞机着陆后,按照本指令的第5.(d)段调查燃油渗漏。

(d) 如果5.(b)或5.(c)需要,按照ASB 670BA-28-025(2003年12月12日发布)或ASB 670BA-28-025“A”版(2003年12月15日发布)B部分,或经适航部门批准的后续版本,对中央油箱进行常规目视检查。在下次飞行前纠正任何的燃油渗漏。

6. 向所有的机组成员简介本指令的第4段和第5段中的燃油渗漏检查程序,并将本指令的拷贝插页到每一本AFM手册之中。

D部分:更换高时(high time)的主燃油供给引射泵

7. 按照如下计划更换高时的主燃油供给引射泵(牌号:T99A38-603):

(a) 对主燃油供给引射泵,在本指令生效时,如果其累积的空中使用时间超过2750小时,则在下一个750空中使用小时之内或在累积达到4500空中使用小时之前更换。(以先到为准)

(b) 对主燃油供给引射泵,在本指令生效时,如果其累积的空中使用时间未达到2750小时,则在累积达到3500空中使用小时之前更换。

五. 生效日期: 2004 年 6 月 25 日

六. 颁发日期: 2004 年 6 月 24 日

七. 联系人: 沈国峰
华东管理局适航审定处
021-51126118