

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-20

修正案号：39-1676

一. 标题： 检查或更换磁电机的撞击式联轴器组件

二. 适用范围：

装有TCM公司 (Teledyne Continental Motors, 前身为Bendix公司) S-20, S-1200, D-2000和D-3000系列撞击式联轴器 (Impulse Coupling)磁电机并以活塞式发动机作为动力的Beech, Cessna, Mooney和Piper公司制造的飞机，但不限于这些飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 96-12-07, 39-9649
- 2.TCM MSB NO.MSB645,原版,(1994 年 4 月 4 日)
- 3.TCM SB NO.639,原版(1993 年 3 月)

四. 原因、措施和规定

为了防止磁电机失效而引起发动机失效，除非事先已完成，必须完成以下工作：

1. 在本适航指令生效之日，装有铆接环或开口环撞击式联轴器组件的磁电机，自新件或大修后或最后一次检查后的使用时间少于450小时，应完成如下工作：

(1) 在自新件或大修后或最后一次检查的使用时间累计到500小时以前，检查铆接环或开口环撞击联轴器组件的磨损，若有必要，应在下次飞行前按照TCM MSB NO. 645 (1994年4月4日) 和TCM SB NO. 639,

（1993年3月）的详细指南以可用件更换之。

（2）此后, 检查铆接环或开口环撞击式联轴器组件磨损的间隔自最后一次检查使用时间不能超过500小时, 若有必要, 应在下次飞行前按照TCM MSB NO. 645（1994年4月4日）和TCM SB NO. 639, （1993年3月）的详细指南以可用件更换之。

2. 在本适航指令生效之日起, 装有铆接环或开口环撞击式联轴器组件的磁电机, 自新件或大修后或最后一次检查的使用时间大于等于450小时或使用时间不明确的, 应完成如下工作:

（1）在本适航指令生效后, 在下一个50小时使用时间内, 检查铆接环或开口环撞击式联轴器组件的磨损, 若有必要, 应在下次飞行前按照TCM MSB NO. 645（1994年4月4日）和TCM SB NO. 639, （1993年3月）的详细指南以可用件更换之。

（2）此后, 检查铆接环或开口环撞击式联轴器组件磨损的间隔自最后一次检查使用时间不能超过500小时, 若有必要, 应在下次飞行前按照TCM MSB NO. 645（1994年4月4日）和TCM SB NO. 639, （1993年3月）的详细指南以可用件更换之。

五. 生效日期: 1996 年 7 月 18 日

六. 颁发日期: 1996 年 7 月 16 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987