

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-25

修正案号：39-2364

一. 标题： 检查前勤务门框后框架和框架支撑结构

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告737-53A1108R5中的所有波音B737系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD98-22-10 修正案 39-10858
- 2.CAD87-B737-03R1 修正案 39-0156
- 3.CAD90-B737-11 修正案 39-0450
- 4.波音服务通告 737-53A1108R1 1987 年 3 月 12 日
- 5.波音服务通告 737-53A1108R2 1987 年 8 月 13 日
- 6.波音服务通告 737-53A1108R3 1988 年 3 月 3 日
- 7.波音服务通告 737-53A1108R4 1988 年 11 月 17 日
- 8.波音服务通告 737-53A1108R5 1989 年 10 月 26 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1987-B737-03R1，39-0156

为防止前勤务门框后框架和框架支撑结构疲劳裂纹，造成门脱离，进而使机身急速释压，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 重申CAD87-B737-03R1的要求:

累计达到25000总起落前或1988年3月15日(CAD87-B737-03R1修正案39-0156的生效日期)之后4500起落内,以后到为准,按波音服务通告737-53A1108R1、R2、R3、R4或R5的要求,内部目视检查支撑勤务门框后框架门止动块的加强肋及长桁是否存在裂纹。

(1)按本指令A段规定检查时,如果未发现裂纹,则此后以不超过9000起落的时间间隔重复进行检查,直至完成本指令B段规定的工作为止。

(2)按本指令A段规定检查时,如果发现裂纹,则在下次飞行前,按上述服务通告的要求进行修理,此后以不超过9000起落的时间间隔重复进行检查,直至完成本指令B段规定的工作为止。

B. 本指令的新要求:

以本指令B(1)、B(2)、B(3)和B(4)段规定时间的后到者为准,按波音服务通告737-53A1108R1、R2、R3、R4或R5的要求,仔细目视检查后框架腹板,并内部目视检查前勤务门框框架支撑结构的加强肋和长桁是否存在裂纹。

完成这些检查构成满足本指令A(1)和A(2)段重复检查要求的最终措施:

(1)累计达到18000总起落以前;

(2)按本指令A段规定的检查方法进行的最近一次内部目视检查之后4500起落以内;

(3)本指令生效后700起落以内;

(4)本指令生效后90天以内。

C. 按本指令B段规定的检查时,若未发现后框架腹板、加强肋或长桁存在裂纹,则以不超过4500起落的时间间隔重复进行本指令B段规定的检查,直至完成本指令E段规定的工作为止。

D. 按本指令B段的规定检查时,若发现后框架腹板、加强肋或长桁存在裂纹,则在下次飞行前,拆下门的6个止动块,详细目视检查框架腹板是否存在进一步裂纹。在下次飞行前,按波音服务通告737-53A1108R1、R2、R3、R4或R5图3的要求修复有裂纹的加强肋。在下次飞行前,按经适航部门批准的方法修复有裂纹的框架腹板或长桁。此后以不超过4500起落的时间间隔重复进行本指令B段规定的检查,直至完成本指令E段规定的工作为止。

E. 按波音服务通告737-53A1108R1、R2、R3、R4或R5图3的要求修理所有加强肋,或按CAD90-B737-11修正案39-0450的要求改装所有加

强肋，则构成满足本指令重复检查要求的最终措施。

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 11 月 12 日

六. 颁发日期：1998 年 11 月 11 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341