中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-46

修正案号: 39-9496

一. 标题: 发动机滑油系统-中央排气管 (CVT)-检查/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于通用电气公司(GE)装有件号(P/N)2332M85P01或 2331M25G03 空气/滑油延展管的 GEnx-1B64、GEnx-1B64/P1、GEnx-1B64/P2、GEnx-1B67、GEnx-1B67/P1、GEnx-1B67/P2、GEnx-1B70、GEnx-1B70/75/P1、GEnx-1B70/75/P2、GEnx-1B70/P1、GEnx-1B70/P2、GEnx-1B70/P2、GEnx-1B70C/P1、GEnx-1B70C/P2、GEnx-1B74/75/P1和 GEnx-1B74/75/P2发动机。

三.参考文件:

1. FAA AD 2018-14-12,修正案号 39-19332(2018 年 7 月 26 日颁发)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令来源于中央排气管(center vent tube, CVT)的失效报告,颁发本适航指令用于防止 CVT 失效。此不安全状况如不纠正,可能导致一台或多台发动机失效、推力控制丧失和飞机失事。

五. 生效日期: 2018 年 08 月 30 日

六. 颁发日期: 2018 年 08 月 01 日

第1页共2页

CAD2018-MULT-46 / 39-9496

七. 联系人: 侯升平

中国民用航空适航审定中心

010-58172943