

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-47

修正案号：39-3330

一. 标题： SIREN 的载荷释放组件 (ATA 01, 25)

二. 适用范围：

本CAD适用于装有 SIREN 载荷释放组件的下列型号直升机：

- AS 332 C、C1、L、L1和L2，
- AS 350 B、BA、B1、B2、B3、BB和D，
- SA 365 N、N1、N2和N3，
- EC 120 B，

三. 参考文件：

DGAC AD 2001-318(A)

欧洲直升机公司 (EUROCOPTER) 紧急电传：

AS 332: No.01.00.66

AS 350: No.01.00.49

EC 120: No.04A004

SA 365 N: No.01.00.53

四. 原因、措施和规定

为了防止锁扣的变形，可能引起载荷释放组件上货物吊钩卡环卡住，并进一步危及到吊挂载荷的释放。本CAD要求完成下面规定的工作，除非事先已完成：

I、强制执行措施和规定完成时间：

自本CAD生效日起，下列纠正措施必须强制执行：

（a）、凡是装有序号低于415的 SIREN AS21-5 （1-7） 载荷释放组件的飞机，在飞行前，按照所适用的欧洲直升机公司紧急电传中 2. A 段的内容, 检查间隙“J”。

如果间隙“J”大于等于14毫米，不得带有该载荷释放组件飞行。

如果间隙“J”小于14毫米，则不要求更进一步的工作。

（b）、在使用任何型号的 SIREN 载荷释放组件[包括 AS21-5 （1-7） ]时，在每一次飞行前，按照所适用的欧洲直升机公司紧急电传中 2. B 段的内容, 检查吊钩卡环的尺寸。

五. 生效日期：2001 年 8 月 27 日

六. 颁发日期：2001 年 8 月 27 日

七. 联系人： 潘超  
民航总局航空器适航司  
010-64091133