中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-B747-09

修正案号: 39-6393

一. 标题: 降低高压涡轮转子的时寿限制

二. 适用范围:

本指令适用于GE公司的装有件号为1703M74G03的11-14级高压压气机转子/轴(spool/shaft)的CF6-80C2B5F涡扇发动机。上述发动机安装于但不限于波音747系列飞机

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAA AD 2009-14-08

修正案号: 39-15958

四. 原因、措施和规定

为防止由于11-14级高压压气机转子/轴超过时寿限制出现疲劳裂纹,引起高压压气机转子轴的非包容性失效,导致飞机损坏,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

降低11-14级高压压气机转子/轴的时寿限制

A、在件号为1703M74G03的11-14级高压压气机转子/轴(spool/shaft) 达到或超过新的降低的时寿限制19500个循环之前,将安装有该型转子 的CF6-80C2B5F涡扇发动机发动机从机体拆下。

禁止安装

B、本指令生效之后,禁止安装含有达到或超过19500个循环的、件号为1703M74G03的11-14级高压压气机转子/轴(spool/shaft)的CF6-80C2B5F涡扇发动机。

禁止特许飞行

C、禁止特许飞行。

替代方法

- D、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2009年8月5日
- 六. 颁发日期: 2009年7月31日
- 七. 联系人: 崔玉亮

民航华北地区管理局适航审定处 010-64596921