

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B747-04R1

修正案号：39-0261

一. 标题： 对 747 COMBI 机后缘襟翼托架心轴的检查

二. 适用范围：

B2446、B2448、B2450

三. 参考文件：

1.CAD88-B747-04 修正案 39-0161

2.FAA AD 88-04-06，修正案 39-5851

3.FAA 88-NM-78-AD，修正案 39-6164

4.波音服务通告 747-27-2280R1，1988 年 3 月 31 日

5.波音电传 M-7201-89-0508，1989 年 3 月 30 日

四. 原因、措施和规定

为防止后缘襟翼托架心轴的失效，要求完成下述工作：

(1) 新的或大修后的襟翼托架心轴在使用达八年或累计30000飞行小时之前(以先到者为准)，或在本修定指令生效之日起30天以内，以后到者为准，采用以下(1)A、(1)B或(1)C中所规定的任何一种方法对各后缘襟翼托架心轴的前、后轴颈部位进行检查，如必要时，则进行大修。

A. 任选方法1- 一般目视检查。

按照波音1988年3月31日颁发的服务通告 747-27-2280R1对襟翼托架心轴进行一次目视检查有无裂纹和锈蚀。

1. 如未发现裂纹和锈蚀，则以时间间隔不超过三个月重复进行

目视检查。

2. 如发现有裂纹, 则在下次飞行之前按波音服务通告 747-27-2280R1 更换托架心轴。

3. 如发现有锈蚀, 则在发现锈蚀后的三个月内按B节进行检查。

B. 任选方法2-详细的目视检查。

1. 按波音服务通告 747-27-2280R1 拆下后连杆, 对托架心轴进行详细的目视检查。如发现托架心轴有裂纹, 则在下次飞行之前按该服务通告更换托架心轴。

2. 如未发现裂纹或锈蚀, 则以时间间隔不超过12个月进行重复详细目视检查。按波音服务通告 747-27-2280R1 进行初始检查后的托架心轴, 应在8年之内拆下进行大修。

3. 如未发现裂纹, 但发现有轻度锈蚀, 则应以时间间隔不超过6个月重复进行(1)B、(1)内所要求的检查。在发现轻度锈蚀后的48个月以内应拆下托架心轴进行大修。

注: 轻度锈蚀是指深度不超过0.020英寸的坑点。

4. 如发现有严重锈蚀, 则拆下托架心轴, 按波音服务通告 747-27-2280R1 进行大修。

注: 严重锈蚀是指深度超过0.020英寸的坑点。

C. 任选方法3-大修。

拆下托架心轴, 并按波音服务通告 747-27-2280R1 进行大修。

(2) 执行本指令可采用能保证安全的替代办法, 或调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1989 年 4 月 26 日

六. 颁发日期: 1989 年 4 月 4 日

七. 联系人: 李经农
中国民航华北局适航处
4562341-2469