

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B206-03

修正案号：39-3378

一. 标题： 检查金属屑探测器

二. 适用范围：

所有装有Tedeco B3188B和B4093金属屑探测器的贝尔直升机公司(BHTC) 206A、206B和206L系列直升机。

三. 参考文件：

- 1.加拿大适航指令 CF-2001-33,2001 年 8 月 24 日；
- 2.BHTC ASB 206-01-96,Rev.A 或其以后的修订；
- 3.BHTC ASB 206-01-119,Rev.A 或其以后的修订。

四. 原因、措施和规定

贝尔直升机公司(BHTC)发现装于206A、206B和206L系列直升机的Tedeco B3188B和B4093金属屑探测器的芯体和壳体之间(between the insert and the chip detector housing)可能导通性不好或没有导通性，这可能会导致当探测器被金属屑导通时无信号指示。为防止此类事件的发生，除非已经完成，在本指令生效后60天内，完成下列措施：

- 1、对于Bell206A和206B直升机：按BHTC ASB 206-01-96, Rev. A 或其以后的修订进行连通性测试和修理；
- 2、对于Bell206L直升机：按BHTC ASB 206-01-119, Rev. A 或其以后的修订进行连通性测试和修理；

3、根据上述适用的紧急服务通告（ASB）测试库存件；并

4、上述探测器若被修理，用新件在300飞行小时内将其更换（不得迟于2002年3月31日）。

五. 生效日期：2001 年 9 月 30 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 17 日

七. 联系人： 李小虎  
民航西南管理局适航处  
028-5702572