

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-340B-04

修正案号：39-0821

一. 标题： 将引气泄漏探测传感器环形圈重新定位

二. 适用范围：

生产线号为160至339的SAAB 340B飞机

三. 参考文件：

1.LFV AD1-054

2.SAAB SCANIA AB 服务通告 SAAB 340-36-006 (1992 年 8 月 6 日颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-340B-01，39-0766

外场使用经验已经表明，引气泄漏探测系统有时不能指示出管道的引气泄漏。若不及时纠正，可能引起机身蒙皮损伤/脱胶，并降低结构的完整性。为了使引气泄漏探测系统能够探测出引气管路是否漏气，不同长度的传感器导管必须重新定位。除非已事先完成外本适航指令要求在1993年1月1日前按SAAB SCANIA AB服务通告SAAB 340-36-006或其后的修改版的要求，将引气泄漏探测传感器环形圈重新定位。

五. 生效日期：1992 年 8 月 28 日

六. 颁发日期: 1992 年 8 月 24 日

七. 联系人: 程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233-8962