

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B146-04

修正案号：39-1401

一. 标题： 检查 1 号直流板上 D 接线盒

二. 适用范围：

装有双铅酸蓄电池的所有BAe146系列飞机

三. 参考文件：

1.CAA AD005-01-95

2.Avro International Aerospace SB.24-107

四. 原因、措施和规定

据悉，在装有双铅酸蓄电池的一些飞机上可能没有安装双向连线。当备用发电机工作时，1号蓄电池脱开，连线将2号蓄电池脱开。这保护蓄电池充电，以便满足从蓄电池应急供电至少能够维持一个飞行小时的这一适航要求。为此，本指令要求必须完成以下工作（除非事先已完成）：

自本指令生效之日起三天之内，按照Avro International Aerospace SB. 24-107对1号直流板上的D接线盒进行目视检查，以确定D8和D9接线端之间连有双向连线。如果连线丢失，按照SB. 24-107要求，安装新的连线。

五. 生效日期：1995 年 5 月 6 日

六. 颁发日期: 1995 年 5 月 4 日

七. 联系人: 程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233-8962