# 中国民用航空局



# CAAC **适 航 指 令**

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-B737-27

修正案号: 39-9258

一. 标题: 机翼-上后蒙皮壁板-检查和修理

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于波音公司生产的所有 737-100, -200, -200C, -300, -400 和-500 系列飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. FAAAD 2017-23-05, 39-19099 (2017年11月3日发布)
- 2. 波音紧急服务通告 B737-57A1335 初版(2017年5月24日发布)

# 四. 原因、措施和规定

#### 1. 原因

有多起报告右机翼上后蒙皮裂纹征兆,该裂纹源于连接后梁上缘 条的紧固件孔。本适航指令要求检查机翼上后蒙皮的裂纹并加以纠正。 该裂纹会导致主要结构元件无法承受飞行载荷,对飞机的结构完整性 造成损害。

### 2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2017-23-05, (2017年11月3日发布)中段落(f)、(g)、(h)的内容执行。

# 3. 其他规定 无

## 4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2017 年 12 月 20 日

六. 颁发日期: 2017 年 12 月 14 日

七. 联系人: 朱宁文

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321558