

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B737-23

修正案号：39-3366

一. 标题： 检查外侧中间襟翼滑架的心轴

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且未装高全重襟翼的波音  
B737-200/-200C系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2001-16-11 修正案 39-12380

2.波音紧急服务通告 737-57A1256 1999 年 9 月 30 日

四. 原因、措施和规定

为防止因外侧中间襟翼上的滑架的两个心轴断裂而使襟翼严重失配，从而导致丧失飞机的可控性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

一次性详细目视检查

A. 本指令生效后18个月内，根据波音紧急服务通告737-57A1256的要求，对外侧中间襟翼上的滑架心轴进行一次详细目视检查或孔探检查，以确定是否有环形刮伤痕迹。

注1：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

注2：根据波音紧急服务通告737-57A1256的规定，欲进行详细目视检查，则需从飞机上拆下外侧后缘襟翼。若不从飞机上拆下襟翼滑架的心轴，按上述服务通告的要求进行孔探，是可以接受的。

(1) 若在滑架的任一心轴上没有发现刮伤，则本段没有进一步的工作要求。

(2) 若在滑架的任一心轴上发现有刮伤，则在下次飞行前，按上述服务通告的要求，完成滑架心轴的修复加工或用一新件或可用件更换之。

#### 备件处理

B. 自本指令生效日后，不得再将波音紧急服务通告737-57A1256的2E段上规定件号的外侧中间襟翼滑架的心轴安装到本指令规定的任何飞机上。除非已按上述服务通告的要求，完成滑架心轴的刮伤检查和必须的修复加工。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 9 月 25 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 7 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341