

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-MULT-01

修正案号：39-0137

一. 标题： 改进 JT9D 发动机风扇机匣包容性的改装

二. 适用范围：

JT9D-7R4G2,E,E1发动机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 87-23-05

2.PWA 服务通告 72-311,72-312

四. 原因、措施和规定

1.JT9D-7R4G2系列发动机：

(1)根据PWA服务通告72-311修改2(1987年8月19日)的要求,改装风扇机匣组件。用P/N1A7544螺栓将件号为P/N802094的内罩环装在“B”结合盘上。

(2)根据PWA服务通告72-311修改2的要求,用安装件号为803264-01, 803265-01和802448的圆环段,对外前风扇出口机匣(风扇出口机匣和静子叶片组件)实施改装。

(3)按PWA72-311修改2服务通告的要求,对改装后的外前风扇机匣组件,风扇出口机匣和静子叶片组件重新打标记。

2. JT9D-7R4E, E1发动机

(1)根据PWA服务通告72-312修改2(1987年6月26日)的要求,对风扇机匣组件进行改装。用P/N MS9209-16螺栓将件号P/N802096内罩环

(仅适用于JT9D-7R4E系列具有钛合金机匣的发动机);P/N802095内罩环(适用于JT9D-7R4E, E1系列发动机)固定在B结合盘上。

(2) 根据PWA服务通告72-312的要求, 安装P/N803261-01, 803262-01和802447圆环段, 对外前风扇出口机匣组件(风扇出口机匣和静子叶片组件)进行改装。

(3) 按PWA服务通告72-312修改2的要求, 对改装后的风扇机匣组件, 外前风扇出口机匣组件和风扇出口机匣与静子叶片重新打标记。

1988年12月31日完成

五. 生效日期: 1988 年 1 月 15 日

六. 颁发日期: 1988 年 1 月 12 日

七. 联系人: 王扬
中国民航局适航司
4012233-8315