

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-DHC8-04

修正案号：39-2678

一. 标题： 检查更换上机翼接近面板组件

二. 适用范围：

(i) 序号为100、108、116、124、131、137、143、149、154、159、164、169、174、180、182、184、186、188、190、192、194、196、198、200的DHC8 301型飞机；

(ii) 所有件号为85711539上机翼接近面板，库存件

三. 参考文件：

(i) CF-99-27

(ii) DHC8 维修手册 PSM 1-83-2, 第 57-30-10 节

四. 原因、措施和规定

已经确认，DHC8飞机供货商制造的上机翼接近面板，其加强片厚度小于要求值，因而，这些面板不符合DHC8 301型飞机规范。分析指出，如果有关面板处于设计极限载荷，该面板上的紧固空会伸长，进而降低机翼结构的完整性。

为了防止上机翼接近面板失效，要求在本指令生效后12个月内完成下列工作，除非事先已经完成：

1. 按DHC8 维修手册PSM 1-83-2第57-30-10节要求，从飞机上拆下两块件号为85711539-003的上机翼接近面板，飞机区域是522AT和622AT；

2. 检查该面板的制造日期（印在该面板零件P/N 8571139-S003下面）：

（1）如果该面板的制造日期晚于或等于1997. 10. 1日，则可以装回；

（2）如果该面板的制造日期早于或等于1997. 9. 30日，则报废

3. 按DHC8 维修手册PSM 1-83-2第57-30-10节要求，将件号为85711539-003，制造日期晚于或等于1997. 10. 1日的上机翼接近面板装回飞机。

4. 检查所有件号为P/N 85711539-003的上机翼接近面板库存件，如果该面板的制造日期晚于或等于1997. 10. 1日，则可以装机使用；如果该面板的制造日期早于或等于1997. 9. 30日，则报废并从货架隔离。

完成本指令可以采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须事先得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 11 月 12 日

六. 颁发日期：1999 年 11 月 4 日

七. 联系人： 吴义长  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26117