

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-41

修正案号：39-2336

一. 标题： 检查或更换活塞式发动机的活塞销

二. 适用范围：

所有装有Teledyne Continental Motors (TCM) 公司IO-360-A、-AB、-C、-CB、-D、-DB、-G、-GB、-H、-HB、-J、-JB、-K和-KB系列活塞式发动机的飞机，在1994年8月1日以后，这些发动机在修理厂(TCM公司除外)翻修过或修理过汽缸头且装有Superior Air Parts (SAP) 公司的PMA件活塞销件号(P/N) SA629690，这些活塞销在1994年8月1日至1996年6月20日期间从SAP公司发货的。

注1：用户和拥有者可以查阅发货记录、发动机履历本、工作指令和零件装货清单来确定本适航指令是否适用。

三. 参考文件：

1.FAA AD 98-19-02,39-10745

2.SAP 公司紧急服务通告(SB)No.96-001,1996 年 8 月 5 日

四. 原因、措施和规定

为了防止由于活塞销失效造成发动机二次损伤，如造成发动机漏滑油、功率完全丧失甚至引起发动机曲轴卡阻造成发动机严重损坏，必须完成以下工作：

1. 若在1994年8月1日以后，发动机未更换过活塞销，或虽然更换过活塞销，但是该工作是由TCM公司实施的，则不需做进一步的工作。

2. 对那些在1994年8月1日以后更换过活塞销的发动机(非TCM公司所做), 在本适航指令生效以后25个使用小时以内, 按照SAP公司1996年8月5日颁发的紧急服务通告(SB)No. 96-001确定是否安装有受怀疑的SAP公司PMA件活塞销, 件号为(P/N) SA629690。若通过记录检查不能确定是否安装有受怀疑的活塞销, 则按照相应的维修手册或翻修手册分解发动机目视检查或核对受怀疑的活塞销并完成如下工作:

(1) 若已确定安装有受怀疑的SAP公司PMA件, 件号为(P/N) SA629690的活塞销, 则以可用件更换使用中有缺陷的活塞销。

(2) 若已确定未安装有受怀疑的SAP公司PMA件, 件号为(P/N) SA629690的活塞销, 则不需做进一步的工作。

3. 对本适航指令来说, 可用活塞销是任何已批准使用的非SAP公司PMA件, 件号为(P/N) SA629690的活塞销, 该活塞销是在1994年8月1日至1996年6月20日这个期间从SAP公司发货的。若不能证明已安装的SAP公司PMA件, 件号为(P/N) SA629690的活塞销是在受怀疑的发货期间以外, 则在本适航指令生效后禁止使用。

4. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 11 月 9 日

六. 颁发日期: 1998 年 10 月 5 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133