中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-09R1

修正案号: 39-5399

- 一. 标题: 检查并更换尾桨桨距控制轴承
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序号的SA 366 G1, SA 365 N1, AS 365 N2, AS 365 N3, EC 155 B和EC 155 B1型直升机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2006-0258R1-E, 2006年8月29日颁发;
- 2.AS 365 紧急服务通告 No.05.00.54;
- 3.SA 366 紧急服务通告 No.05.37;
- 4.EC 155 紧急服务通告 No.05A015。

(以及以上紧急服务通告各经批准的修改版次)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-MULT-09, 39-5196

本紧急适航指令的颁发是由于一架直升机在着陆过程中丧失了尾桨 桨距控制(tail rotor pitch control)。桨距控制的丧失是由于尾齿 轮箱(TGB)的控制杆轴承严重损坏。

本紧急适航指令替代CAD2006-MULT-09(39-5196)并引入以下要求:-尾齿轮箱滑油水平应保持在最高位;

-如果在尾齿轮箱磁性堵塞发现金属碎屑,检查尾桨桨距控制杆轴承的间隙。

尾桨桨距控制的丧失,会导致直升机偏航控制的失效。自2006年9月

1日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1. 在每天航后检查或每次与飞行相关的检查(flight-related)(15小时或7天)中,根据本指令"参考文件"中各机型对应的紧急服务通告第2. B. 1段的要求进行检查,确保尾齿轮箱滑油水平保持在最高位。
 - 2. 对于没有安装带电子指示的磁性堵塞的尾齿轮箱:

自本指令生效之日起,在下次对磁性堵塞的例行检查中,然后以每25飞行小时的间隔,根据本指令"参考文件"中各机型对应的紧急服务通告第2.B.2段的要求,检查磁性堵塞是否有碎屑。

- 2.1如果没有碎屑,可继续飞行。
- 2. 2如果有碎屑,根据本指令"参考文件"中各机型对应的紧急服务通告第2. B. 2. b)段的要求,执行在磁性堵塞发现碎屑后应采取的措施。
 - 2.2.1如果碎屑的量在拆换标准之上,用一个适航的TGB进行更换。
- 2.2.2如果碎屑的量在拆换标准之下,根据本指令"参考文件"中各机型对应的紧急服务通告第2.B.2.b.2)段的要求进行触摸检查,以确定尾桨桨毂(TRH)桨距转换星形架(spider)是否有轴间间隙。
 - 2.2.2.1如果在TRH桨距转换星形架没有发现轴间间隙,可继续飞行。
- 2.2.2.2如果在TRH桨距转换星形架发现轴间间隙,根据本指令"参考文件"中各机型对应的紧急服务通告第2.B.2.b.2)段的要求,更换桨距操纵杆轴承。
 - 3. 对于安装带电子指示的磁性堵塞的尾齿轮箱:

自本指令生效之日起,在下次对磁性堵塞的例行检查中或尾齿轮箱 "CHIP"告警灯亮时,然后以100飞行小时的间隔或每次尾齿轮箱"CHIP"告警灯亮时,根据本指令"参考文件"中各机型对应的紧急服务通告第2.B.2段的要求检查磁性堵塞是否有碎屑。

- 3.1如果没有碎屑,可继续飞行。
- 3. 2如果有碎屑,根据本指令"参考文件"中各机型对应的紧急服务通告第2. B. 2. b) 段的要求,执行在磁性堵塞发现碎屑后应采取的措施。
 - 3.2.1如果碎屑的量在拆换标准之上,用一个适航的TGB进行更换。
- 3. 2. 2如果碎屑的量在拆换标准之下,根据本指令"参考文件"中各机型对应的紧急服务通告第2. B. 2. b. 2)段的要求进行触摸检查以确定尾桨桨毂(TRH)桨距转换星形架是否有轴间间隙。
 - 3.2.2.1如果在TRH桨距转换星形架没有发现轴间间隙,可继续飞行。
- 3. 2. 2. 2如果在TRH桨距转换星形架发现轴间间隙,根据本指令"参考文件"中各机型对应的紧急服务通告第2. B. 2. b. 2)段的要求,更换桨距操纵杆轴承。

CAD2006-MULT-09R1 / 39-5399

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2006年9月1日 六. 颁发日期: 2006年8月31日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011