

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A300-03R3

修正案号：39-3900

一. 标题： 检查翼肋与主起落架的联接

二. 适用范围：

所有既未完成11912改装又未完成SB A300-57-6088（11932改装）的空客A300-600飞机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD 1998-151-247(B)R3

2. DGAC AD 2002-620(B)

3. 空客 SB A300-57A6087R4

A300-57-6088 或最新修订版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A300-03R2，39-2458

为防止在机翼后梁与起落架收放作动筒联接点的相关区域内产生裂纹，从而影响飞机的结构完整性，要求：

1. 对累积达到或超过18000飞行循环的飞机，在本指令生效后700飞行循环内，或在原指令CAD1997-A300-03生效后1500飞行循环内，以先到为准；

对累积不足10900飞行循环的飞行，在11600飞行循环内；

对累积达到或超过10900飞行循环且不足18000飞行循环的飞

机，在本指令生效后700飞行循环内；

要求按SB A300-57A6087R4进行详细目视检查(DVI)和涡流探伤(HFEC)。

已按CAD1997-A300-03R2进行了检查的飞机，在本指令生效后700飞行循环内或自上次检查后1500飞行循环内，以先到为准，进行再次检查(HFEC+DVI)。

2. 按SB A300-57A6087R4的规定每700循环重复检查(DVI+HFEC)检查,或按照SB A300-57-6088的要求对主起落架的连接装置进行改装。

对于已按SB A300-57-6088完成了改装的飞机本指令不再要求进一步的工作。

3. 将检查结果反馈空客公司。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 1 月 7 日

六. 颁发日期：2002 年 12 月 31 日

七. 联系人： 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029-8703021