## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-18

修正案号: 39-5935

一. 标题: 检查活塞发动机燃油喷射伺服系统插头

## 二. 适用范围:

本适航指令适用于以下安装Precision Airmotive LLC公司RSA-5或RSA-10系列燃油喷射伺服系统的活塞发动机,该燃油伺服系统插头的件号为P/N 383493,插头下面的垫圈件号为P/N 365533:

- (1) Lycoming公司的IO, (L)IO, TIO, (L)TIO, AEIO, AIO, IGO, IVO和HIO系列活塞发动机,不管排量多少,自2006年8月22日以后,不管是新的、改造的、大修过的或者修理过的,以及其他安装了受影响的燃油喷射伺服系统的发动机,不管是新的、改造的、大修过的或者修理过的;
- (2) Teledyne Continental公司的TSIO-360-RB活塞发动机,自2006年8月22日以后,不管是新的、改造的、大修过的或者修理过的,以及其他安装了受影响的燃油喷射伺服系统的发动机,不管是新的、改造的、大修过的或者修理过的;
- (3) Superior Air Parts公司的IO-360系列活塞发动机,自2006年8月22日以后,不管是新的、改造的、大修过的或者修理过的,以及其他安装了受影响的燃油喷射伺服系统的发动机,不管是新的、改造的、大修过的或者修理过的:
- (4) 本指令也适用于其他在2006年8月22日以后安装Precision Airmotive LLC公司燃油喷射伺服系统的发动机,或者在2006年8月22日以后曾经使用过件号为P/N 383493的燃油喷射伺服系统插头,但在

维护过程中拆除的发动机。

#### 三. 参考文件:

- 1. FAA AD No. 2008-06-51:
- 2. Precision Airmotive LLC 公司的强制服务通告 No. PRS-107, 修订版
- 1,2008年3月6日。

## 四. 原因、措施和规定

本指令源于件号为P/N 383493的插头从燃油喷射伺服系统调节器盖上的螺纹插孔松脱的报告。颁布本指令是为了避免贫油造成发动机失去动力,继而导致飞机失控。

除非事先已经完成,否则必须在下次飞行前完成本适航指令的要求:

#### 初始检查:

- 1. 试着用手转动件号为P/N 383493的插头,检查是否有松动,注意不要损坏保险丝或者铅封。如果有转动,则说明插头松了。
  - 2. 如果插头没有松,转到本指令的第4段。
  - 3. 如果插头松了, 按以下操作:
    - (1) 小心地剪断连接插头和调节器盖的保险丝;
- (2) 拆下插头,确保插头后面的垫圈没有丢失。垫圈有可能粘在调节器盖上;
- (3) 检查插头和调节器盖的螺纹是否有损伤。螺纹应光滑一致,没有毛刺和缺口。插头螺纹的外径应在0.7419~0.7500英寸之间;
- (4) 如果螺纹有损伤或者测量值超出了本指令第3(3)段的限制, 该伺服系统必须在下次飞行之前更换;
- (5) 检查件号为P/N 365533的垫圈是否有破裂或其他损伤。允许再次使用没有损坏的垫圈。损坏的垫圈用新的替换;
- (6) 重新装配时,不要安装不符合条件的插头或调节器盖。把 垫圈装到插头上,再把插头装到调节器盖上;
- (7) 用90~100in-lbs磅的扭矩拧紧伺服系统插头,保持插头和调节器盖之间合适的夹紧力;
- (8) 用直径0.025英寸的金属丝在插头和调节器盖之间打上保险。在Precision Airmotive LLC公司2008年3月6日发布的强制服务通告No. PRS-107修订版1中,可以找到给插头打保险的信息;

(9) 检查伺服系统其他的保险丝,更换损伤的保险丝。

### 重复检查:

4. 发动机每次更换滑油或者每50小时运行时间(以先到为准), 重复本指令1-3段的检查和纠正步骤。

禁止特许飞行,完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2008年3月13日

六. 颁发日期: 2008年3月13日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473269