

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-06

修正案号：39-0274

一. 标题： APU 外罩余油管和涡轮机匣燃油余油管(PLENUM FUEL DRAIN)的检查和清洗

二. 适用范围：  
所有波音737系列飞机

三. 参考文件：  
FAA 适航指令 AD89-08-11 修正案 39-6190

四. 原因、措施和规定

一架波音737-300型飞机的APU尾管着火，导致了飞机尾翼飞行操纵面严重烧伤。为避免由于APU外罩和燃油余油管堵塞，导致APU非包容部分着火的可能性，应按本指令要求完成以下工作。

在本指令生效后累积150飞行小时之前，按照波音服务信件737-SL-49-14修改A(1989年3月29日)，对排气管凸缘和排气消音器隔热蒙皮连接部位进行一次检查，拆下失效或松动的封严条，并对APU外罩、涡轮机匣或进行有关排泄系统维修工作时(如更换APU等)，按照上述服务信件要求，对APU外罩余油管和涡轮机匣燃油余油管进行检查和清洗。

五. 生效日期：1989年5月10日

六. 颁发日期: 1989 年 5 月 4 日

七. 联系人: 李海  
中国民航局适航司  
4012233-8315