

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B767-01

修正案号：39-2195

一. 标题： 检查主客舱门上方的导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告767-33-0052R1和767-33-0052 NSC01内的波音B767-200和-300系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD98-07-13 修正案 39-10433
- 2.波音服务通告 767-33-0052 R1 1994 年 12 月 8 日
- 3.波音服务通告 767-33-0052 NSC01 1996 年 5 月 9 日

四. 原因、措施和规定

为防止客舱门上方区域的导线被磨损或断裂而导致某些系统出现故障，诸如各燃油关断活门，这在发动机失火的紧急情况下会使机组无法切断发动机的供油，本指令要求完成下列工作，已完成者除外：

A. 在本指令生效后12个月内，按照波音服务通告767-33-0052R1和767-33-0052 NSC01的要求，对安装在主客舱门上方的导线束进行一次检查，以确定其是否被磨损或断裂。若导线束有磨损或断裂，则在下次飞行前，按照上述服务通告的要求修复有磨损或断裂的导线，并重新固定好这一客舱门内侧的导线束。此后，无需做进一步的工作。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 5 月 7 日

六. 颁发日期: 1998 年 4 月 24 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341