中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-D328-03

修正案号: 39-6429

- 一. 标题: 改装发动机油门杆控制盒
- 二. 适用范围:

328-100型所有序列号的飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2009-0196,2009 年 9 月 4 日颁发;
- 2、328 支援服务 GmbH 服务通告 SB-328-76-486, 2009 年 7 月 15 日颁发:

及以后经批准的修订版本同样适用。

四. 原因、措施和规定

过去发生了几起D328-100飞机跑道飘移事件和一次事故。这些飞机 在着陆滑跑过程中,油门杆都不能按驾驶员的意愿去操纵。事件结果导 致低于预期标准的安全记录。

相似情形的事件再次发生,如不控制,将可能导致更多的跑道飘移事件,并造成飞机受损和乘客受伤。

现已设计了一项油门杆控制盒改装方案,来防止将来油门杆操纵困难。

鉴于以上原因,本指令要求对整个D328-100机队的油门杆控制盒进行改装--翻新。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

1、在本指令生效之日起15个月内,根据机型适用性,按

照328支援服务GmbH服务通告SB-328-76-486的完成指南的要求,检查和改装油门杆控制盒。

2、按本指令第四.1段要求检查和安装时,如发现差异情况,在下次 飞行前,联系328支援服务GmbH,取得纠正措施及据此完成检查和安装。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009年9月30日

六. 颁发日期: 2009年9月11日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011