

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-DHC8-07

修正案号：39-3251

一. 标题： 发动机后安装支架

二. 适用范围：

冲八301飞机，出厂序号为3-517，安装了件号为B7110016-003, -005, -007, -009, -011或8DK1763-001的发动机后安装支架

三. 参考文件：

- 1、加拿大运输部 CF-2001-20
- 2、CAD1992-DHC8-04

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-DHC8-04, 39-0792

由于发动机后部安装支架失效，1992.06.10曾颁发CAD1992-DHC8-04，要求在该指令生效后二年以内，完成德·哈维兰的8 / 1763号改装，包括安装新支架(件号：87110016-009)或重新加工的支架(件号：8DK1763-001)。但是，这些新焊接支架仍然会失效。该失效将降低吊舱 / 发动机安装可靠性。为此要求：

1、在新件到达1000FH，或则本指令生效后250FH以内，以后到为准，完成对所列件号的发动机支架组件首次详细目视裂纹检查（包括左右发动机短仓），除非事先已经完成。以后按不超过250FH的间隔进

行检查。如发现支架裂纹，则必须在下一次飞行前更换。

2、如果安装了一件件号为87110047-001新加工的支架，对于该短仓，可以将上述检查间隔延长为500H。

3、如果一个短仓二件支架均更换成件号为87110047-001的新加工支架，对于该短仓，可以终止上述重复检查。

4、上述重复检查终止不构成支架维修方案的更改。

五. 生效日期：2001 年 6 月 30 日

六. 颁发日期：2001 年 6 月 28 日

七. 联系人： 吴义长
民航华东管理局适航处
021-62688899-26126