

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-AS35-02

修正案号：39-0991

一. 标题： 飞行手册的更改

二. 适用范围：

AS350 B、B1、B2、BA型直升机

三. 参考文件：

1. DGAC AD 93-067-066(B)

2. 飞行手册

四. 原因、措施和规定

为了避免在雪中飞行时发动机停车，必须完成以下的工作：

-此适航指令生效后的首次飞行前，在飞行手册的限制使用章节增加以下内容：

“雪中飞行：

-能见度大于1500m(0.81NM)时：可以在雪中飞行。

-能见度在800至1500m(0.43至0.81NM)时：总的雪中飞行的时间限制在10分钟以内，无论何种能见度时，此时间限制都包括飞离雪区所需时间。

-能见度低于800m(0.43NM)时：禁止在雪中飞行。”

注意：此指令内容应归入批准的飞行手册的修改页中。

五. 生效日期：1993年5月25日

六. 颁发日期: 1993 年 5 月 24 日

七. 联系人: 屠泽轶
民航东北管理局适航处
(024)8294340