

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B747-09

修正案号：39-4068

一. 标题： 清洁/检查中央翼后部的空腔

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有B747系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令G(1)段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD2003-11-01 修正案 39-13160

2.CAD1989-B747-06 修正案 39-0286

3.波音服务通告 747-51A2057 2002 年 02 月 21 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-B747-06, 39-0286

为防止因水进入起落架轮舱结冰，造成盲飞控制钢索或部件上结冰，导致控制钢索阻滞或卡阻，飞机失去操控性，要求完成以下内容，

事先已完成者除外：

重申CAD1989-B747-06的要求

重复检查/清洁

A. 在1989年7月10日(CAD1998-B747-06的生效日期)后15个月内，或如果在至1989年7月10日三个月之前已完成，则在完成后的18个月内：接近所有的中央翼后部的空腔，去除所有碎片和外来物，并清洁，确认所有的排水口都畅通清洁。

本指令的新要求

重复对排放系统测试/检查及纠正的措施

B. 在本指令B(1)和B(2)段规定的时限内，完成本指令C段要求的工作。

(1) 在本指令生效后18个月内。

(2) 初始适航证内或出口适航证颁发后18个月内，以先到为准。

C. 按照波音紧急服务通告747-51A2057的工作说明执行本指令C(1)、C(2)和C(3)段规定的工作。

(1) 根据该服务通告中工作说明工作包1，对倾斜承压板的排水系统进行测试(包括对外部排放口、节流器和排放管路实施一般性目视检查，并对排放管路通3至5磅/平方英寸的压缩空气)，并至少每18个月进行重复检查。

(2) 按照该服务通告工作说明工作包2，清洁倾斜承压板的排放系统，并对该系统实施一般性目视检查以发现缺陷，并至少每18个月进行清洁和测试。完成本段可终止本指令A段要求的工作。

(3) 除本指令F段另行规定外：如果在执行本指令C(1)或C(2)段要求的检查/测试时发现任何缺陷，在下次飞行前，根据该服务通告进行修理。

重复检查倾斜承压板/纠正措施

D. 在本指令D(1)和D(2)段规定的时间内(后到为准)，按照波音紧急服务通告747-51A2057工作说明的工作包3，对倾斜承压板实施一般性目视检查以发现缺陷(包括紧固件松动、丢失；密封胶松动、丢失、裂纹；管路泄漏)。如果发现任何缺陷，除本指令F段规定外，在下次飞行前，根据该服务通告进行修理(包括更换松动丢失的紧固件、有裂纹的密封胶和修理任何发现的泄漏)，并至少每36个月进行重复检查。

注2：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部或外部区域、安装或装配情况的目视查验，以查明是否有明显的损伤、失效或异常。该级别的检查应在可触及的距离内进行，除非另有说明。为更好地目

视查验检查区域的所有外露表面，可使用反光镜检查。该级别的检查还需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行，并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近待检查区域，可能需要台架、工作梯或工作平台。

(1) 本指令生效后36个月内。

(2) 初始适航证或出口适航证颁发后36个月内，以先到为准。

重复客舱压力测试/纠正措施

E. 在本指令E(1)和E(2)段规定的时限内(后到为准)：按照波音紧急服务通告747-51A2057工作说明的工作包4，进行座舱增压测试，以检查倾斜承压板是否有泄露。如果发现泄漏，除本指令F段规定外，在下次飞行前，根据该服务通告进行修理，并至少每72个月进行重复检查。

(1) 本指令生效后72个月内。

(2) 初始适航证内或出口适航证颁发后36个月内，以先到为准。

根据适航当局要求采取的纠正措施

F. 如果在本指令和服务通告规定的检查测试中，发现了需要向波音公司索要正确的纠正措施的缺陷时，在下次飞行前，根据局方批准的方法进行修理。

替代方法

G. (1) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整时间，但必须得到适航当局的批准。

(2) 之前根据CAD1989-B747-06获得的替代方法，可作为本指令C(2)段的替代方法。

五. 生效日期：2003年7月3日

六. 颁发日期：2003年6月23日

七. 联系人： 朱为民
民航华北管理局适航处
010-64592257