

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B767-03

修正案号：39-0020

一. 标题： PICO 紧急撤离滑梯的检查

二. 适用范围：

波音767型飞机装用的PICO紧急撤离滑梯：

件号	序号
101623-()	B23-001至B23-383 (含)
101630-()	B101-001至B101-140(含)
	B102-001至B102-143(含)
101651-()	B51-001至B51-291 (含)
101654-()	L54-001至L54-041 (含)
	R54-001至R54-038 (含)
101655-()	L55-001至L55-032 (含)
	R55-001至R55-031 (含)
101656-()	L56-001至L56-013 (含)
	R56-001至R56-012 (含)

注：空括弧代表任一号码

三. 参考文件：

- 1.FAA 适航指令 86-06-06 Amendment 39-5261
- 2.PICO 公司维护手册 25-61-20,25-61-21 和 25-61-22(1985.4.1)
- 3.PICO 服务通告 NO.101623/30/51/54/55-25-130(1986.2.6)

四. 原因、措施和规定

为预防紧急撤离滑梯故障, 应完成以下工作:

1. 对于1983年6月30日前制造的PICO紧急撤离滑梯在收到本适航指令30天后按PICO服务通告NO. 101623/30/51/54/55-25-130进行充气 and 检查, 除非在本适航指令生效前一年内已按PICO服务通告NO. 106123/30/51/54/55-25-130或PICO维护手册25-61-20, 25-61-21或25-61-22对紧急撤离滑梯进行过充气 and 检查。

2. 对于1983年7月1日至1986年2月28日期间制造的PICO紧急撤离滑梯, 在收到本适航指令120天后按PICO服务通告NO. 101623/30/51/54/55-25-130进行充气 and 检查; 除非在本适航指令生效前一年内已按PICO服务通告NO. 101623/30/51/54/55-25-130或PICO维护手册25-61-20, 25-61-21或25-61-22对紧急撤离滑梯进行过充气 and 检查。

3. 如飞机上装用的紧急撤离滑梯没有按上述1、2条检查过的, 则这些滑梯必须在上次充气检查后18个月以内按PICO服务通告NO. 101623/30/51/54/55-25-130进行充气 and 检查。

4. 重复检查间隔时间不超过18个月。

5. 如按1-4条检查发现滑梯有故障, 缺陷, 必须在下次飞行前更换或修理滑梯. 滑梯修理按PICO公司维护手册25-61-20, 25-61-21或25-61-22修理段内容进行。

6. 检查滑梯中发现任何故障, 应向民航局航空器适航司报告。

五. 生效日期: 1986 年 7 月 1 日

六. 颁发日期: 1986 年 6 月 27 日

七. 联系人: 毛祖兴
中国民航局适航司
4012233-8315