中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-A380-13

修正案号: 39-8540

一. 标题: 检查水平安定面枢轴接头

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861 飞机,在生产线上已完成(mod)75897改装的除外。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0215, 2015年10月23日颁发;
- 2、EASA AD 2015-0215R1, 2015 年 10 月 29 日颁发;
- 3、空客公司 AOT A53R008-14, 原版, 2014年11月25日颁发;
- 4、空客公司服务通告(SB) A380-53-8089, 原版, 2015 年 10 月 21 日颁发:

及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

在一次"健康检查"时,作为一次针对疲劳损伤的集中检测的其中一部分,安装在外侧水平安定面(HTP)枢轴接头衬套上的封严发现裂纹。后来调查确认受影响封严的裂纹是由于19节枢轴接头的衬套移动导致。

这种情况如果不发现并纠正,可影响水平安定面(HTP)的结构完

整性,可能降低对飞机的可控性。

为解决这不安全情况,空客公司颁发(AOT) A53R008-14,为外侧枢轴接头左右两边没有配备机械式衬套止动器的飞机提供检查方法,并作为修理安装一个衬套止动器。空客公司也颁发了(SB) A380-53-8089,提供检查方法。

在颁发AOT A53R008-14后制造的飞机,空客公司引入机械式止动器安装的制造工艺。机械式止动器的安装也可以通过空客(mod)74864改装来完成。

因此,本指令要求重复详细检查(DET)枢轴接头及周围部件,根据发现情况,完成适用的纠正措施。同时要求重复详细检查每个受影响的铰链销组件,检查螺母的拧紧扭矩。

此外,空客公司确认为装备衬套止动器的飞机颁发了额外的技术 修订(Technical Adaptations, TA)。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、在本指令表1规定的完成时限内,根据飞机构型,其后在空客公司服务通告(SB)A380-53-8089规定的重复间隔内,按照空客公司服务通告(SB)A380-53-8089的要求,相应地完成本指令第四.1.1和第四.1.2段工作:
- 1.1 完成左右两边水平安定面枢轴接头(外侧和内测)衬套区域的详细检查,以及
- 1.2 完成每个铰链销组件的详细检查,以检查在左右两边铰链销螺母的拧紧力矩。

完成时限
以A或B后到为准: A:自飞机首次飞行以来累计超
过300FC或2200 FH前(以先到为准); B:自本
指令生效之日起的50FC内。
自根据空客(AOT)A53R008-14或空客
(TD) td_g15_s4_00151_2014(根据适用性)安装
衬套止动器后的1500FH内。
自飞机首次飞行后的1200FC或8900FH内(以先到
为准)。

表1 初始详细检查

2、如果在按照本指令第四.1段要求进行详细检查时,发现任何不

符合的,在空客公司服务通告(SB)A380-53-8089规定的完成时限内,根据发现的情况,完成所有适用纠正措施,包括修理、附加检查以及随后重复检查(根据适用性)。

- 3、在本指令生效之前,按照本指令附录1所列的空客公司(TA)的要求完成检查工作和纠正措施的飞机,视为符合本指令第四.1段和第四.2段要求。自本指令生效之日起,必须使用空客公司服务通告(SB)A380-53-8089。
- 4、按本指令第四. 2段要求完成纠正措施的飞机,不视为本指令第四. 1段重复详细检查要求的终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

附录1 字客公司TA

空客公司TA	适用的序列号MSN
TA 80011602 003-2014-1	00003, 00005, 00006, 00007, 00008, 00009,
	00010, 00011, 00012, 00013, 00014, 00015,
	00016, 00017, 00019, 00020, 00021, 00022,
	00023, 00025, 00026, 00027, 00028, 00029, 00
	030, 00031, 00033, 00034, 00035, 00036,
	00038, 00039, 00040, 00041, 00042, 00043,
	00044, 00045, 00046, 00047, 00048, 00049,
	00050, 00051, 00052, 00054, 00055, 00056, 00
	057, 00058, 00059, 00061, 00062, 00063,
	00064, 00065, 00066, 00067, 00068, 00069,
	00070, 00071, 00072, 00073, 00074, 00075, 00
	076, 00077, 00078, 00079, 00080, 00081,
	00082, 00083, 00084, 00085, 00086, 00087,
	00088, 0089, 00090, 00092, 00093, 00094,
	00095, 00096, 00098, 00099, 00100, 00101,
	00103, 00105, 00106, 00107, 00108, 00109,
	00110, 00111, 00112, 00113, 00114, 00115,
	00116, 00117, 00119, 00120, 00121, 00122,
	00123, 00124, 00125, 00126, 00127, 00128,
	00130, 00131, 00132, 00133, 00134, 00135, 00
	136, 00137, 00138, 00139, 00140, 00141,

TA-80013852_029_2014	00160
TA-80031894_004_2015	00155
TA-80028753_007_2015	00117
m. 00000050 005 0015	00163, 00171
	00156, 00157, 00158, 00159, 00160, 00161,
	150, 00151, 00152, 00153, 00154, 00155,
	00142, 00144, 00146, 00147, 00148, 00149, 00
	136, 00137, 00138, 00139, 00140, 00141,
	00130, 00131, 00132, 00133, 00134, 00135, 00
	00123, 00124, 00125, 00126, 00127, 00128,
	00116, 00117, 00119, 00120, 00121, 00122,
	00110, 00111, 00112, 00113, 00114, 00115,
	00103, 00105, 00106, 00107, 00108, 00109,
	00095, 00096, 00098, 00099, 00100, 00101,
	00088, 0089, 00090, 00092, 00093, 00094,
	00082, 00083, 00084, 00085, 00086, 00087,
	076, 00077, 00078, 00079, 00080, 00081,
	00070, 00071, 00072, 00073, 00074, 00075, 00
	00064, 00065, 00066, 00067, 00068, 00069,
	057, 00058, 00059, 00061, 00062, 00063,
	00050, 00051, 00052, 00054, 00055, 00056, 00
	00044, 00045, 00046, 00047, 00048, 00049,
	00038, 00039, 00040, 00041, 00042, 00043,
	030, 00031, 00033, 00034, 00035, 00036,
	00023, 00025, 00026, 00027, 00028, 00029, 00
	00016, 00017, 00019, 00020, 00021, 00022,
	00010, 00011, 00012, 00013, 00014, 00015,
TA 80039994 002-2015-1	00003, 00005, 00006, 00007, 00008, 00009,
	00163, 00171
	00156, 00157, 00158, 00159, 00160, 00161,
	150, 00151, 00152, 00153, 00154, 00155,
	00142, 00144, 00146, 00147, 00148, 00149, 00

CAD2015-A380-13 / 39-8540

五. 生效日期: 2015年11月6日

六. 颁发日期: 2015年11月6日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011