

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B747-07

修正案号：39-0992

一. 标题： 取消 APU 负载压缩器滑油回油滤网

二. 适用范围：

凡装用PWC(普惠加拿大厂)生产的PW901A辅助动力装置，件号为3910001的飞机。适用中际航的全部B747-400飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD T93-10-51
2. PWC 紧急服务通告 SB.A16159R1(1993 年 5 月 12 日)

四. 原因、措施和规定

为防止因APU的负载压缩器齿轮箱齿轮故障产生油烟进入空调系统而污染飞机客舱，要求完成下述工作：

A. 在本指令生效后APU工作10小时或5天内，以先到为准，按PWC紧急服务通告SB. A16159R1：

1. 分解APU负载齿轮箱并拆去回油泵滑油滤芯，件号 (P / N) 3107647-01。
2. 装好APU负载齿轮箱，重新装回现用的件号 (P / N) 3910098-01金属沫探测器和件号为 (P / N) 3910242-01转接座。

B. 在本指令生效后APU工作10小时或5天内，以先到为准。

1. 按照相应的飞机维护手册检查APU负载齿轮箱和附件齿轮箱的磁性金属沫探测器。

2. 在此以后以不超过150APU工作小时的时间间隔重复检查金属沫探测器。

C. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局批准。

五. 生效日期：1993 年 5 月 25 日

六. 颁发日期：1993 年 5 月 24 日

七. 联系人： 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158