

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-29R3

修正案号：39-4199

一. 标题： 前轮转弯系统转动衬套的腐蚀性检查

二. 适用范围：

适用于所有系列号的A340-211, -212, -213, -311, -312, -313型的空客飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD2001-503(B)R3

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4172 (或以后批准的更改版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4204 (或以后批准的更改版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-29R2, 39-3592

A、对于没有在运行中执行过空客服务通告A340-32-4204和没有在生产中执行过空客改装号51381的飞机：

A. 1. 一自前起落架(NLG) (或大修后的NLG)装机之日起5年内，或一本指令原始版(CAD2001-A340-29)生效之日(2001. 11. 09)后700个飞行小时内，以后到为准。

A. 1. 1按照空客SB A340-32-4172的指导，检查RVDT油脂和齿轮箱齿牙和驱动环，并根据检查结果，采取纠正措施。

A. 1. 2以不超过8个月的间隔重复A. 1. 1段要求的检查。

或

A. 1. 3按照空客SB A340-32-4172的指导, 检查前起落架在旋转套筒之下的主联接的支承铬面。

A. 1. 4以不超过18个月的间隔重复A. 1. 3段要求的检查。

注:如果最近一次检查是按照A. 1. 1段的要求, 无论是按何种检查方式(检查油脂或检查铬面)下一次的检查应在8个月之内。

如果最近一次检查是按照A. 1. 3段的要求, 无论是按何种检查方式(检查油脂或检查铬面)下一次的检查应在18个月之内。

B、对于在运行中执行过空客服务通告A340-32-4204或在生产中执行过空客改装号51381的飞机:

B. 1. 一自前起落架(NLG)(或大修后的NLG)装机之日起5年内, 或完成了空客服务通告A340-32-4204之日起5年内。

B. 1. 1按照空客SB A340-32-4172的指导, 检查前起落架在旋转套筒之下的主联接的支承铬面。

B. 1. 2以不超过18个月的间隔重复B. 1. 1段要求的检查。

五. 生效日期: 2003 年 10 月 27 日

六. 颁发日期: 2003 年 10 月 28 日

七. 联系人: 吴镒  
民航华东管理局适航维修处  
021-51126164