

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-F100-16

修正案号：39-1056

一. 标题： 定期检查主起落架滑动柱轮轴

二. 适用范围：

1. 装有件号为(P/N)201072011、201072012、201072013、201072014、201072015或201072016 DOWTY Aerospace公司的主起落架的所有F100飞机

2. 件号为(P/N)201072011、201072012、201072013、201072014、201072015和201072016所有序号的DOWTY Aerospace公司的备用主起落架

三. 参考文件：

1. 荷兰适航当局颁发的适航指令 93-108(A)

2. 1993 年 8 月 2 日颁发的或以后荷兰适航当局批准修订的 FOKKER 服务通告 F100-32-079

3. 1993 年 7 月 29 日颁发的或以后英国适航当局批准修订的 DOWTY Aerospace 服务通告 F100-32-063

四. 原因、措施和规定

最近一个F100用户报道：当向后推飞机时发生了主起落架轮轴失效事件。随后DOWTY Aerospace公司和FOKKER飞机公司利用无损探伤程序对该用户的机群进行联合检查，在该用户大多数正在使用的轮轴上发现存在腐蚀。虽然在其他任何轮轴上的无损探伤(NDT)检查没有发现

裂纹, 但是初步结果表明导致轮轴失效的裂痕是由于位于轮轴上的刹车毂法兰盘的辐条上的腐蚀凹痕引的。由于在同型号的其他飞机上有可能存在或将产生上述不安全因素, 本适航指令要求根据以下情况(除非事先已经完成), 检查所有的主起落架(包括备用件)在轮轴上是否有裂纹或 / 和腐蚀痕迹。

(a) 按照FOKKER服务通告F100-32-079(1993年8月2日或以后荷兰适航当局批准的修订版)和按照DOWTY Aerospace服务通告F100-32-63的完成指令中的A段, 根据以下情况, 检查所有有关主起落架有腐蚀的轮轴上的滑动柱。

(1) 当本适航指令生效时, 对于已使用3年或3年以上的滑动柱, 要求在1993年9月10日以前, 完成首检。

(2) 当本适航指令生效时, 对于已使用2年或2年以上但少于3年的滑动柱, 要求在1993年9月30日以前, 完成首检。

(3) 当本适航指令生效时, 对于已使用1年或1年以上但少于2年的滑动柱, 要求在1993年10月31日以前, 完成首检。

(4) 当本适航指令生效时, 对于已使用少于1年的滑动柱, 要求在1993年11月31日以前, 完成首检。

(b) 之后, 以不超过3个月的间隙, 按照维修大纲(MRB)文件临时修订(TR) 32-003(将要颁发), 重复本适航指令(a)段要求的检查。

(c) 在本适航指令(a)或(b)段要求的任何检查中, 如发现腐蚀, 在下次航班以前, 按照DOWTY Aerospace服务通告F100-32-63(1993年7月29日颁发的或以后英国适航当局批准的修订版)的完成指令B段, 再对有关区域重做工作并检查是否有裂纹。

注1: 重新工作没有改变本适航指令(b)段要求的重复检查工作。

(d) 在本适航指令(a)、(b)或(c)段要求的任何检查中, 如发现裂纹。在下次航班以前, 用一个可用件来更换有关滑动柱。

注2: 滑动柱更换以后仍然没有改变本适航指令(b)段要求的重复检查工作。

五. 生效日期: 1993 年 9 月 6 日

六. 颁发日期: 1993 年 9 月 5 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处

(021) 2687788-6126