

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-05

修正案号：39-3933

一. 标题： 检查或更换活塞发动机的燃油喷嘴管路或卡箍

二. 适用范围：

本适航指令适用于装有表中所列Textron Lycoming公司的燃油喷射式活塞发动机的飞机，但不限于这些飞机。这些发动机外部装有燃油喷射管路。

Engine Model

AEIO-320 -D1B, -D2B, -E1B, -E2B

AIO-320 -A1B, -B1B, -C1B

IO-320 -B1A, -B1C, -C1A, -D1A, -D1B, -E1A, -E1B, -E2A, -E2B

LIO-320 -B1A, -C1A

AEIO-360-A1A, -A1B, -A1B6, -A1D, -A1E, -A1E6, -B1F, -B2F, -B1G6, -B4A, -H1A, -H1B

AIO-360 -A1A, -A1B, -B1B

HIO-360 -A1A, -A1B, -B1A, -C1A, -C1B, -D1A, -E1AD, E1BD, -F1AD

IO-360 -A1A, -A1B, -A1B6, -A1B6D, -A1C, -A1D, -A1D6, -A2A, -A2B, -A3B6, -A3B6D, -B1B, -B1D, -B1E, -B1F, -B1G6,

-B2F, -B2F6, -B4A, -C1A, -C1B, -C1C, -C1C6, -C1D6, -C1E6, -C1F, -C1G6, -C2G6, -J1A6D, -L2A, -M1A,

IVO-360 -A1A

LIO-360 -C1E6

TIO-360 -A1B, -C1A6D

IGO-480 -A1B6  
AEIO-540 -D4A5, -D4B5, -D4D5, -L1B5, -L1B5D, -L1D5  
IGO-540 -B1A, -B1C  
IO-540 -A1A5, -AA1A5, -AA1B5, -AB1A5, -AC1A5, -B1A5, -B1C5,  
-C1B5, -C4B5, -C4D5D, -D4A5, -E1A5, -E1B5, -G1A5,  
-G1B5, -G1C5, -G1D5, -G1E5, -G1F5, -J4A5, -V4A5D, -K1A5,  
-K1A5D, -K1B5, -K1C5, -K1D5, -K1E5, -K1E5D,  
-K1F5, -K1J5, -K1F5D, -K1G5, -K1G5D, -K1H5, -K1J5D, -K1K5,  
-K1E5, -K1E5D, -K1F5, -K1J5, -L1C5, -M1A5,  
-M1B5D, -N1A5, -P1A5, -R1A5, -S1A5, -T4A5D, -T4B5, -T4B5D,  
-T4C5D, -V4A5, -V4A5D, -W1A5D, -W3A5D  
IVO-540 -A1A  
LTIO-540 -F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -U2A, -V2AD, -W2A  
TIO-540 -A1A, -A1B, -A2A, -A2B, -A2C, -AE2A, -AH1A, -AA1AD,  
-AF1A, -AF1B, -AG1A, -AB1AD, -AB1BD, -AH1A, -AJ1A,  
-AK1A, -C1A, -E1A, -G1A, -F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD,  
-S1AD, -U2A, -V2AD, -W2A  
TIVO-540 -A2A  
IO-720 -A1A, -A1B, -D1B, -D1BD, -D1C, -D1CD, -B1B, -B1BD, -C1B

注1：本适航指令适用于型号前缀标有“I”的发动机，在此表示该发动机装有外部燃油喷射管路。

注2：本适航指令适用于前述适用范围中的每一台发动机，不管该发动机在本适航指令涉及的区域内是否改装过或修理过。对于那些已经改装过或修理过的发动机贯彻本适航指令的要求受到影响，所有人/营运人的替代方式符合性应按照本适航指令(d)的要求提交批准申请。申请应包括改装或修理对本适航指令强调的不安全状况影响的评估，并且，如果不能消除不安全状况，那么申请还应包括详细而明确的建议措施来解决它。

### 三. 参考文件：

.FAA 适航指令 2002-26-01, 39-12986

### 四. 原因、措施和规定

为了防止燃油喷射管路失效致使燃油喷入发动机腔内，造成发动机失火，除非事先已完成，否则必须完成以下工作：

### 以前已检查过的发动机

(a)对那些已按照Textron Lycoming 紧急服务通告 (MSB) No. 342, (1972年3月24日); Textron Lycoming MSB No. 342A, (1992年5月26日); Textron Lycoming MSB No. 342B, (1993年10月22日); MSB No. 342B补充 1 (1999年4月27日); Textron Lycoming MSB No. 342C (2000年4月28日); 以及 Textron Lycoming MSB No. 342D (2001年7月10日) 要求检查的发动机, 应按照本适航指令 (c) 段的要求实施检查。

### 以前未检查过的发动机

(b) 对那些以前未按照Textron Lycoming 紧急服务通告 (MSB) No. 342, (1972年3月24日); Textron Lycoming MSB No. 342A, (1992年5月26日); Textron Lycoming MSB No. 342B, (1993年10月22日); MSB No. 342B补充 1 (1999年4月27日); Textron Lycoming MSB No. 342C (2000年4月28日); 或 Textron Lycoming MSB No. 342D (2001年7月10日) 要求实施初次检查的发动机, 应按照Textron Lycoming MSB No. 342D (2001年7月10日) 要求实施以下检查:

(1)对于那些燃油管路尚未维修过的, 或自新或上次翻修燃油管路未维修过的发动机, 在本适航指令生效之日后50个使用小时内实施检查。若燃油总管与燃油喷嘴之间的燃油管路和卡箍不满足Textron Lycoming MSB No. 342D (2001年7月10日) 中规定的所有条件, 则按需要更换。

(2)对于所有其它的发动机, 在本适航指令生效之日后10个使用小时内实施检查。若燃油总管与燃油喷嘴之间的燃油管路和卡箍不满足Textron Lycoming MSB No. 342D (2001年7月10日) 中规定的所有条件, 则按需要更换。

### 重复性检查

(c)此后, 在每次年检, 每次100小时检查, 每次发动机翻修, 和对发动机进行任何维修后燃油喷射管路 (或管路) 上的任何卡箍断开过、移动过或松开过, 则检查燃油喷射管路和卡箍, 并且若燃油喷射管路和卡箍不满足Textron Lycoming MSB No. 342D (2001年7月10日) 中规定的所有条件, 则按需要更换。

### 替代方式和特许飞行的符合性

(d)采用的可接受安全水平符合性的替代方式或符合时间的调整, 以及特许飞行应得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 2 月 9 日

六. 颁发日期：2003 年 2 月 9 日

七. 联系人： 孙晓宁  
民航总局航空器适航司  
010-64048817