

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-22

修正案号：39-4048

一. 标题： 自动配平失效 (ATA22)

二. 适用范围：

所有无配平油箱 (MOD 4801) 和按照SB A300-22-6041(空客改装号12277) 安装“THETA TRIM”的FAC标准型 (P/N B471AAM7) 以及MSN为344的按照SB A300-22-6045(空客改装号12698) 安装“THETA TRIM”的FAC标准型 (P/N B471AAM7)，且所有未执行SB A300-22A6048 (空客改装号12750) 的A300-600飞机；所有按照SB A310-22-2052 (空客改装号12277) 安装“THETA TRIM”的FAC标准型 (P/N B471ABM4) 且未执行SB A310-22A2056 (空客改装号12750) 或在生产线上未执行空客改装号5436的A310-200飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2003-165(B)

2.DGAC AD 2003-110(B)R1

3.AIRBUS AOT A300-22A6046(2003 年 3 月 6 日)

4.AIRBUS AOT A310-22A2055(2003 年 3 月 6 日)

5.AIRBUS ALERT SB A310-22A2056,A300-22-6048

6.AIRBUS SB A300-22-6045

以及所有以上 AOT,SB 的最新更改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-MULT-16, 39-4017

自本指令生效之日起, 完成以下工作:

1. 在下一次飞行前, 除非在CAD2003-MULT-16生效之日起前一周已完成, 按照适用于A300-600飞机的AIRBUS AOT A300-22A6046 (2003年3月6日) 中4. 2段落中的内容或适用于A310飞机的AIRBUS AOT A300-22A2055 (2003年3月6日) 中的内容对相关的自驾系统和俯仰配平系统的自动配平功能完成一个全面检查。

2. 重复检查一次, 间隔不得超过一周。

3. 另外, 在以下情况发生后, 在下一次飞行前还需完成同样的检查:

1) 更换了任何的FAC或FCC。

2) 因维护或排故需要拆/装了任何的FAC或FCC。

3) 因对任何的FAC或FCC的插头处的修理而拆/装了任何的FAC或FCC。

4) 俯仰配平的MMEL技术放行后。

4. 终止措施:

1) 除了MSN344以外的飞机, 在2003年5月31日前按照SB A310-22A2056或SB A300-22A6048完成改装。

2) 对于MSN为344的飞机在2003年5月31日前按照SB A300-22A6048和SB A300-22-6045完成改装。

完成终止措施可不执行上述1, 2, 3内容要求的工作。

注: 1) 对A310飞机按照SB A310-22-2052/CAD2001-A310-03要求更换两部FAC, 不得迟于2003年8月31日。

2) 对A300-600飞机按照SB A300-22-6041要求更换两部FAC, 不得迟于2003年5月31日。

五. 生效日期: 2003 年 5 月 21 日

六. 颁发日期: 2003 年 5 月 20 日

七. 联系人: 冯炯晖
民航西北管理局适航处
029 8701078