

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B767-03

修正案号：39-1047

一. 标题： 防止前缘缝翼的后缘楔形段分离

二. 适用范围：

生产线号1-488的波音767飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 93-14-19 修正案 39-8644

2.波音紧急服务通告 ASB767-57A0039R1(1992 年 10 月 15 日)

3.波音电传 M-7240-93-1593(1993 年 8 月 11 日)

四. 原因、措施和规定

为防止前缘缝翼的后缘楔形段从飞机上分离，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 按照ASB767-57A0039R1和本指令A. 1或A. 2规定的时限，对前缘缝翼的后缘楔形段进行目视和“硬币轻击法”检查，或目视和超声波检查。

1. 对本指令生效时其累计飞行时间不到12000飞行小时的飞机，在本指令的A. 1. (1)和A. 1. (2)中规定时限的前者，完成初始检查。

(1)在累计使用13000飞行小时以前，或

(2)在本指令生效后5000飞行小时或15个月以内，以先到为准。

2. 对本指令生效时其累计飞行时间达到或超过12000飞行小时的飞机，在本指令生效后1000飞行小时内完成初始检查。

B. 如果在进行本指令A段所要求的检查时,未发现脱胶,则在此以后以不超过5000飞行小时的时间间隔,重复检查。按照本指令A段所要求的检查,时间不少于6000飞行小时,连续两次检查时未发现前缘缝翼楔形段有损坏,则该楔形段可不再按本段要求继续进行检查。

C. 在进行本指令A、B段所要求的检查时,发现有脱胶现象,则在下次飞行前,根据本指令C. 1或C. 2修理脱胶区域。(“PERMANENT”REPAIR METHOD)修理脱胶区域。

1. 根据本指令C. 1. (1)或C. 1. (2)使用“永久”修理方法

(1) 根据767结构修理手册(SRM) 57-43-02中规定的“永久”修理方法修理之。

(2) 如果发现损坏已达到蜂窝芯密集区域(DENSE CORE AREA),或修理已超过SRM的范围,修理方法应报适航部门批准。

2. 如果脱胶区域在ASB767-57A0039R1第三部分“施工说明”中第J段所规定的范围内,则可根据上述服务通告使用限定时间的(TIME-LIMITED)修理办法修理之。

(1) 在完成了限定时间的修理后500飞行小时以内,并在此以后以不超过500飞行小时的时间间隔,根据ASB767-57A0039R1,重复检查修理过的区域,直到按本指令C. 1完成了“永久”修理为止。

(2) 在完成限定时间的修理后5000飞行小时内必需完成永久性的修理,或如果脱胶扩展到超出缝翼楔形段的加强板边缘时,则在下次飞行前必需完成永久性修理,以先到为准。

D. 在按本指令C段的要求完成了“永久”修理后,以不过5000飞行小时的时间间隔继续进行本指令A段所要求的检查工作,在完成了“永久”修理后时间不少于6000飞行小时,连续两次检查时未发现前缘缝翼楔形段有损坏,则该楔形段可不再按本段要求进行检查。

E. 根据ASB767-57A0039R1,用新的耐腐蚀缝翼楔形段更换原楔形段,即可终止本指令所要求的检查工作。

F. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1993 年 9 月 2 日

六. 颁发日期: 1993 年 8 月 25 日

七. 联系人: 王晓明
民航华北管理局适航处
4562158