

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-340B-03R1

修正案号：39-1643

一. 标题： 修改飞行手册

二. 适用范围：

SAAB 340B 序号 160以后。

三. 参考文件：

FAA AD 96-01-04R1 修正案 39-9482。

四. 原因、措施和规定

为了防止在发动机吸入冰块或雪水发生动力中断时，发动机自动点火系统不能重新点火，造成发动机熄火并停车。向机组提供一份避免发生上述情况的指南。除已执行外，必须完成下列工作：

1. 在本指令生效后10天内，修改FAA批准的飞行手册，将本指令的1.1, 1.2, 和1.3条纳入飞行手册。可通过把本指令插入手册来完成。

1.1 对340B系列飞机，将下列段落插入飞行手册的限制段：点火系统

在发动机关车过程中，对自动点火系统进行检查。

. 将Ng调到约75%-77%，最小75%；

. 关车〔控制杆(CL)放到燃油关(FUEL OFF)位〕；

. 确认当Ng高于62%时，在飞行状态板上的点火(IGN)灯亮。在白天，用手挡着光线确认看见灯亮；

. 如果点火(IGN)灯不亮，可认为自动点火系统不工作；

. 将功率杆(PLs)收到地面慢车(GND IDLE)位; 如果自动点火系统不工作

. 在进入结冰状态前, 将点火放到连续(CONT). 位。不管是否已脱离结冰状态, 保持点火在连续(CONT)位, 直到关车。

. 保持主最低设备清单(MEL)的最新版本, 修改11或以后被认可的修改一致性的责任不受本限制的影响。

1.2 对所有飞机, 将下列段落插入飞行手册的限制段落中的结冰状态部分:

. 对发动机防冰系统已接通, 在地面或飞行操作过程中, 当存在着任何形式的可见湿气(如:能见度在1英里或以内的雾. 云. 雨. 雪. 雨雪. 冰雹)或在弯道. 滑行道和跑道上死水. 雪水或雪(除硬雪块), 而且大气温度(OAT)或静温(SAT)在10度以下, 均存在结冰状态。

. 对发动机防冰系统未接通, 所有飞机系统均工作的情况下, 在地面或飞行操作过程中, 当存在着任何形式的可见湿气(如:能见度在1英里或以内的雾. 云. 雨. 雪. 雨雪. 冰雹)或在弯道. 滑行道和跑道上死水. 雪水或雪(除硬雪块), 而且大气温度(OAT)或静温(SAT)在5度以下, 均存在结冰状态。

1.3 对所有飞机, 将下列段落插入飞行手册的限制段落中的在结冰状态下的操作:

#### 注意

发动机可能会在国际标准大气温度(ISA)到ISA+20度和轻冰状态或这些状态出现后的很短时间内, 发生动力中断。发动机功能通常可在完全失去动力前, 通过自动点火系统恢复。为避免发生上述情况:

. 发动机防冰系统必须在进入结冰状态前打开, 并最少在脱离结冰状态后5分钟内仍保持在接通状态。

2. 对340B系列的飞机, 如果发现一个自动点火系统不工作, 在下次飞行前, 按通用电气维修手册SEI-576中给出的程序, 对Np超速进行测试, 确认Np超速系统工作正常。如果Np超速系统不工作, 在下次飞行前按通用电气维修手册SEI-576中的程序进行修理。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1996 年 5 月 20 日

六. 颁发日期: 1996 年 5 月 20 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
02086122536