

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-09

修正案号：39-4074

一. 标题： 检查前机身隔框 12A 加强件

二. 适用范围：

本指令适用于在生产线上没有完成49694号改装或者在运行中没有完成空客SB A340-53-4137改装的所有序列号的A340-200和A340-300型飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD2003-206(B)
- 2.AIRBUS SB A340-53-4137(或以后任何批准的修订版)
- 3.AIRBUS SB A340-53-4141(或以后任何批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

例行检查中发现，在左右机身地板梁上连接的隔框12A加强件处有裂纹。裂纹是由于在纵向力的作用下，连接件高水平的疲劳所引起。

这种情况如果不及时纠正，可能引起连接件失效，即而影响飞机结构的整体性。

从本指令生效之日起必须完成下列工作，除非已经完成：

1. 在累计13,000飞行循环(FC)之前，按照SB A340-53-4141的要求，对前机身隔框12A左右侧加强连接件实施高频涡流检查(HFEC)。
2. 如果探测到裂纹，按照SB A340-53-4141的流程图完成纠正措施。该流程图依据探测到的裂纹长度决定了所需要的完成时间。

3. 如果没有探测到裂纹，以不超过10,000飞行循环（FC）的间隔重复检查。

五. 生效日期：2003 年 6 月 27 日

六. 颁发日期：2003 年 6 月 20 日

七. 联系人： 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-51126120