

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MI08-01

修正案号：39-1481

一. 标题： 检查飞机液压系统蓄压瓶

二. 适用范围：
MI08直升机

三. 参考文件：
俄技术通告 M2552 B Д-А В 通告

四. 原因、措施和规定

在修理中发现1991年11月16日以前出厂的液压蓄压瓶有从打钢印处扩散裂纹的现象，为消除此故障隐患，要求完成以下工作：

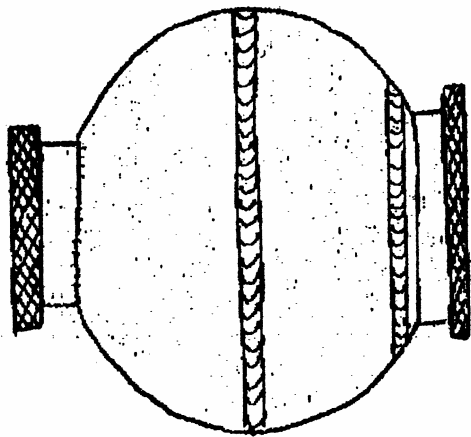
在本指令生效之日起60天内，检查在1991年11月16日以前出厂的8-5301-10，15-5303-10，8A-5301-370各型蓄压瓶（包括已装机的和未装机的备件），并完成以下工作：

1. 按俄技术通告M2552BД-AB，检查蓄压瓶瓶壁厚度和钢印打印深度。
2. 蓄压瓶瓶壁厚度应不少于2.2MM，钢印深度不超过0.3MM。若钢印深度超过0.4MM，则更换蓄压瓶。
3. 若钢印深度大于0.3MM但小于0.4MM，则将钢印打磨平滑达六级以上。再次测量蓄压瓶壁厚度，若打磨后不能保证蓄压瓶瓶壁的规定厚度（2MM），更换蓄压瓶。
4. 对完成本指令2. 和3. 段中规定工作的蓄压瓶进行磁性探伤（按

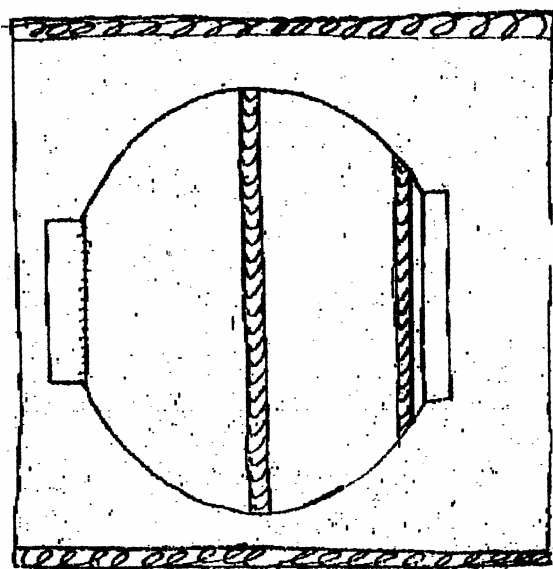
俄通告中图1所示)。如未发现裂纹,蓄压瓶可继续使用。

5. 将可使用的蓄压瓶恢复喷漆层,并用黑漆写上标号。

К О Р П У С 16-5303-50



方案 1 ЭСКИЗ 1



方案 2 ЭСКИЗ 2

五. 生效日期: 1995 年 10 月 5 日

六. 颁发日期: 1995 年 9 月 28 日

七. 联系人: 赵强
民航总局航空器适航司
4012233-8987