

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-A332-01

修正案号：39-0950

一. 标题： 检查中间齿轮箱

二. 适用范围：

所有AS332 C. C1. L和L1型直升机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 90-161-040(B)R2

2.EUROPTER AS332 服务通告 N° 05-27R2

四. 原因、措施和规定

为防止中间齿轮箱后连接接耳加强筋出现裂纹，要求对下列件号的零件完成以下工作：

中间齿轮箱件号为：

332A35 0001, 0002, 0005或0010所有尾数，并且序列号小于20000，其齿轮箱盖件号为330A34 4170.00，其铸造号码小于2825。

注：这个铸造号码位于中间齿轮箱左侧，刻在后连接接耳加强筋上，可参见EUROPTER FRANCE服务通告N° 05-27R2的图1。

自本指令生效之日起的50飞行小时内或第一次定时维护(MAINTENANCE TASK)中(先到为准)，按参考的服务通告N° 05-27R2图1所指示的区域，目视检查中间齿轮箱盖。之后的重复检查间隔不超过50飞行小时。

如果发现裂纹：在下次飞行之前，按EUROPTER FRANCE工作卡65，

20, 00, 401更换中间齿轮箱。

注:将拆下的中间齿轮箱送EUROPTER FRANCE (或经批准的修理站), 确定拆换的原因。

如果未发现裂纹:航空器可以继续飞行。

五. 生效日期: 1993 年 3 月 20 日

六. 颁发日期: 1993 年 3 月 18 日

七. 联系人: 赵强
民航总局航空器适航司
4012233-8987