

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A340-19

修正案号：39-3873

一. 标题： 更改飞行手册燃油泄漏程序(ATA28)

二. 适用范围：

适用于所有A340-211, -212, -213, -311, -312, -313型号和系列号的飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD2002-549(B)

2.Flight Manual

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-24, 39-3405

本适航指令介绍一种燃油发生泄漏时的操作程序，该指令生效后，下列操作程序适用于所有飞行：

可用下列方法探测燃油是否泄漏：

- FOB与F. USED之和明显小于出发时的FOB，或差值增大；或
- 乘客观察到有燃油从发动机或翼尖喷出；或
- 总燃油量下降速率异常；或
- 燃油不平衡；或
- 一个油箱用空得太快（燃油从发动机或燃油箱的洞中泄漏）；

或

- 一个油箱溢油（油箱内的管路破裂）；或
- 一个过大的燃油流量（从发动机处泄漏）；或
- 客舱内有燃油气味

如果能见度允许，可在客舱内进行目视检查，以确认泄漏源

● 泄漏确认时：

尽快着陆（LAND ASAP）

● 若在发动机发生泄漏：

相应发动机关车

注：交输活门可选在开位以平衡燃油或使用两侧机翼的燃油。

不要重新启动发动机。

● 若发动机失效后泄漏：

保持FUEL X FEED燃油交输活门关断

左和右INR TK SPLIT内侧油箱分离设在ON位

对中央油箱（CENTER TK）执行人工传输

对配平油箱（TRIM TK）执行人工向前传输

- 当中央油箱用空时：将开关从“CENTER TK”转到“AUTO”位，以终止人工传输

- 当配平油箱用空时：选择自动配平油箱模式，并将开关从“T TK FEED”转到“ISOL”位，以终止人工传输

监控2发和3发的收集单元的燃油量

- 若收集单元的燃油量消耗到了500KG以下：

关闭JETTISON引射抽油，如果正在使用

接通正工作的发动机的FUEL X FEED燃油交输活门

注：不要接通故障的发动机的燃油交输活门

● 若不能对泄漏情况定位：

保持FUEL X FEED燃油交输活门关断

对中央油箱（CENTER TK）执行人工传输

对配平油箱（TRIM TK）执行人工向前传输

- 当中央油箱用空时：将开关从“CENTER TK”转到“AUTO”位，以终止人工传输

- 当配平油箱用空时：将开关从“T TK FEED”转到“ISOL”位

下降到重力供油升限：

在燃油已除气的情况下（自起飞已过30分钟）该升限为20000ft(*)；

在燃油未除气的情况下（自起飞未过30分钟）该升限为

15000ft(*)；

(*)若使用了JP4型燃油则为4000ft。

当达到重力供油升限时，选择ENG START发动机起动在IGN点火位并将所有油箱内油泵关断。避免负G的影响。

警告：即使ECAM有其他的要求，也不要打开X-FEED燃油交输活门

●若供油油箱中还有油的情况下发动机熄火：

使用LEAK FROM ENGINE发动机泄漏程序

将所有油箱泵接通

●着陆时

警告：不要使用反推

注：即使在燃油不平衡，即一边机翼满油而另一边空油的情况下，进近和着陆也无须特殊程序。

注：本指令的程序已包含在TR No. 4. 02. 00/30 (DGAC于2002年9月5日批准)介绍并将插入下次飞机飞行手册更新版中。

按照本程序（或任何经批准的更新版）操作或将本指令插入飞机操作手册并且飞行机组按此执行，这些做法确保了符合本指令的要求。

五. 生效日期：2002 年 12 月 16 日

六. 颁发日期：2002 年 12 月 11 日

七. 联系人： 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-51126120