

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A300-08

修正案号：39-1536

一. 标题： 检查 2 号襟翼导轨梁

二. 适用范围：
全部A300-600飞机。

三. 参考文件：
1.FAA AD95-21-09 39-9395。

四. 原因、措施和规定

为防止2号襟翼不对称, 要求完成下列工作:

1. 在累计满15,000起落之前或在本适航指令生效后1,000起落之内(后到为准), 按Airbus SB A300-57-6005R2(1993年12月6日颁发)对2号襟翼导轨梁进行一次超声波检查。

a. 如未发现裂纹, 此后按不超过1700起落的间隔重复进行超声波检查。

b. 如发现裂纹并且长度小于或等于4mm, 则此后以不超过250起落的间隔重复超声波检查。

c. 如发现裂纹并且长度大于4mm, 则在下一次飞行前按服务通告更换襟翼梁, 并对更换的襟翼梁, 累计满15,000起落前, 按本指令1段进行超声波探伤。

2. 按照SB A300-57-6006R4(改装5815)(1994年7月25日颁发)在冷作硬化的孔内安装了加大尺寸的固定螺栓, 只要在按照本指令1段要求进

行的检查中未发现裂纹, 而且安装是在累计满15000起落前完成的, 就可终止本指令1项要求的重复检查。如果在完成此安装时, 要求螺栓加大到直径超出1/16英寸时, 则在下次航班前必须用经适航当局批准的方法进行修理。

注: 如果SB A300-57-6005R2 (1993年12月16日颁发) 与SB A300-57-6006R3 (1993年12月16日颁发) 改装5815) 一同完成, 则本指令1段要求的超声波探伤可以不必进行, 因为在改装5815中细述的涡流探伤检查更为全面。

五. 生效日期: 1995 年 12 月 29 日

六. 颁发日期: 1995 年 12 月 29 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6120