

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B747-09R1

修正案号：39-0808

一. 标题： BF GOODRICH 紧急撤离滑梯的改装

二. 适用范围：

B2456、B2458、B2460

三. 参考文件：

1. FAAAD 92-13-12 修正案 39-8282
2. 波音电传 M-7240-92-1783 1992 年 7 月 23 日
3. 波音紧急服务通告 747-25A2927R1 1992 年 3 月 12 日
4. BF GOODRICH 服务通告 25-232 1991 年 11 月 18 日
5. BF GOODRICH 服务通告 25-232R1 1992 年 3 月 16 日

四. 原因、措施和规定

为防止展开紧急撤离滑梯 / 救生船时延迟充气，要求在本指令生效后24个月以内完成下述工作：

1. 对主舱第1、2、4和5号门，根据BF GOODRICH服务通告25-232或25-232R1中施工说明第2. A至2. F段的要求，改装件号为5A2832-1或-2的贮压器上的件号为5A2851-1或-2的调压器，使贮压器变成件号为5A2832-3，并对调节器完成渗漏试验。

2. 对主舱第2号门，根据 BF GOODRICH服务通告25-232或25-232R1中施工说明第2. G段的要求，把件号为4A3166-1的吸气器改装成件号为5A2870-1的吸气器。

3. 在完成上述1. 和2. 段所述改装后, 则按BF GOODRICH服务通告25-232或25-232R1中3. B段对紧急撤离滑梯 / 救生船更改识别标志。

4. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992 年 8 月 5 日

六. 颁发日期: 1992 年 7 月 30 日

七. 联系人: 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158