

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B757-09

修正案号：39-0845

一. 标题： 检查旅客登机门应急动力辅助装置的支撑轴承

二. 适用范围：

生产线号1至454的757系列飞机，757PF(货机)除外

三. 参考文件：

1.FAA AD92-17-08 修正案 39-8337

2.波音服务函件 757-SL-52-6 (1991年9月17日颁发)

3.波音服务通告 757- 52-0055 (1992年6月25日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止旅客登机门在应急撤出时，由于应急动力辅助装置的支撑轴承卡住，而可能延误出口门的打开。为此，应完成下列工作：

1. 在累积8000飞行小时以前(包括8000飞行小时)或在本适航指令生效之日起的1500飞行小时内，以先到者为准；此后，间隔不超过4000飞行小时，按波音1991年9月17日颁发的服务函件757-SL-52-6或1992年6月25日颁发的服务通告757- 52-0055，对应急动力辅助装置的钢索行程进行检查，以检测轴承有无腐蚀或卡住。如果发现不符合要求，则在下一次飞行前，按照服务函件或通告进行纠正。

2. 按照波音1992年6月25日颁发的服务通告757-52-0055，用新的不锈钢轴承、轴承密封圈和挡环更换原有的合金钢轴承。

3. 可以按中国民用航空局规章21部(CCAR-21)第69条和70条颁发

特殊飞行许可证，以便将飞机调至能完成本指令要求的维修基地或维修单位。

五. 生效日期：1992 年 9 月 28 日

六. 颁发日期：1992 年 9 月 18 日

七. 联系人： 魏秀云
民航总局航空器适航司
4012233-8962