

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B767-05

修正案号：39-2850

一. 标题： 检查发动机风扇叶片

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有罗罗公司生产的RB211-524G2-19、RB211-524G3-19、RB211-524H2-19、RB211-524G2-T-19、RB211-524G3-T-19、RB211-524H2-T-19和RB211-524H-36型发动机的B767型飞机，且这些发动机上装有件号为UL36245或UL38009或UL38052或UL38628风扇叶片

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2000-05-12 修正案 39-11622
- 2.罗.罗公司服务通告 RB211-72-C818 R2 1999 年 10 月 8 日
- 3.罗.罗公司服务通告 RB211-72-C891 2000 年 2 月 2 日

四. 原因、措施和规定

为了防止风扇叶片多重失效而导致发动机非包容性损伤，并损坏飞机，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A、按下述要求超声波检查件号为UL36245、UL38009、UL38052和UL38628风扇叶片燕尾榫根部有无裂纹。

1、按下列时间的后到者进行检查工作：

- (1). 在风扇叶片自新件开始累计使用2050个循环前；
- (2). 在本指令生效后风扇叶片使用50个循环前；

(3). 自上次检查后风扇叶片使用200个循环前。

2、根据罗. 罗公司服务通告RB211-72-C818R2以下部分的要求，检查并确定叶片的状态：

(1). 该服务通告的第2页上“符合性(Compliance)”部分的C段；

(2). 第5和6页上“施工指南”部分的A至B(6)段；

(3). 第9页上“可接受的极限标准”，附录1(4)的A和B段。

3、根据罗. 罗公司服务通告RB211-72-C818或R1的要求完成了初始检查是可接受的。

4、此后，根据罗. 罗公司服务通告RB211-72-C818R2的要求，以不超过200个使用循环的时间间隔，重复检查工作。

5、在下次飞行前，根据罗. 罗公司服务通告RB211-72-C818R2的要求，用可用件替换有裂纹的风扇叶片。

B、完成下述工作即可终止本指令所要求的工作：

1、用件号不是UL36245、UL38009、UL38052和UL38628的可用风扇叶片替换件号为UL36245、UL38009、UL38052和UL38628的风扇叶片；
或

2、根据罗. 罗公司服务通告RB211-72-C891的要求，重新加工风扇叶片至改进的构型，并用件号为FW12019、FW12020或FW12021标识经过重新加的风扇叶片。

C、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 3 月 31 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 31 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341