中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-C172-03

修正案号: 39-5052

- 一. 标题: 检查 Hartzell 螺旋桨组件
- 二. 适用范围:

本指令适用于安装有Hartzell螺旋桨组件且其桨毂型号系列列于表1中的飞机。这些螺旋桨安装于但不仅限于表2所列飞机。

表1--适用的螺旋桨组件桨毂型号系列清单

HC-92W 桨毂型号系列
BHC-92W桨毂型号系列
HC-92Z桨毂型号系列
BHC-92Z桨毂型号系列
HC-B3P桨毂型号系列
HC-B3R桨毂型号系列
HC-B3W桨毂型号系列
BHC-B3W桨毂型号系列
HA-B3Z桨毂型号系列
HC-B3Z桨毂型号系列

表2--可能安装有受影响螺旋桨组件飞机的清单

飞机制造人	飞机型号
AERMACCHI (AERONAUTICA	AM-3C
MACCHI)	
AERO COMMANDER	560-F680, 680E, 680F, 680FL,

CAD2005-C172-03 / 39-5052

	680FLP, 720		
AEROSPATIALE (MORANE	733		
SAULNIER)			
AEROSTAR AIRCRAFT CORP.	360		
AEROTEK II, INC. (CALLAIR)	B1A (CALLAIR)		
AIR & SPACE	18, 18A		
BEECH	18 SERIES C45 35 SERIES		
	A65, 65, 65-80, 65-A80, 65-B80,		
	65-88 95, B95, B95A, D95A, E95		
	70 C18S [(C-45(A, F), UC-45(B,		
	F), AT-7 (A, B, C), JRB-(1, 2, 3, 4),		
	SNB-2(C)] C18S, AT-11		
	C-45G,C-45H; TC-45G, H, J;		
	RC-45J D18S,E18S, G18S, H18;		
	3N, 3NM, 3TM E50, F50, G50,		
	H50, J50		
BUSHMASTER AIRCRAFT CORP	BUSHMASTER 2000		
CESSNA	172 175, 175A 190, 195, A, B		
	421, 421A A185E, A185F		
	(SEAPLANES ONLY)		
CESSNA	Т50		
DE HAVILLAND CANADA	DHC-2 MKI		
DORNIER	DO28D, DO28D-1		
FOUND BROTHERS	100		
FOUND BROTHERS	FBA-2C		
GOODYEAR (LOCKHEED	GZ20, GZ20A		
MARTIN)			
GRUMMAN (GULFSTREAM	G44, G44A		
AERO.)			
GRUMMAN (MCKINNON) .	G21A		
HELIO	H-250 H-295, HT-295 (U-10D)		
	H-395 (L-28A, U-10B) H-500		
ICA (ROMANIA)	IAR-831		
JOBMASTER	DGA-15P		

KWAD	SUPER-V		
LAKE (REVO)	LA-4		
LOCKHEED	12A		
MESSERSCHMITT	207		
MOONEY.	M20A		
NAVY	N3N-3		
NORD	3400, 3402		
PACIFIC AEROSPACE	FU-24, FU-24A		
(FLETCHER)			
PIAGGIO	P-166B, C		
PILATUS	PC-6/350; PC-6/350-H1, -H2		
PIPER	PA-23 PA-24 PA-25		
PROCAER	F15/B		
REVO (COLONIAL)	C-2		
SAAB	91D SAFIR		
SCHWEIZER (GRUMMAN)	G-164		
SIMMERING GRAZ PAUKER A.G	SGP222		
SPARTON	7W		
UTVA	66		
WDL AVIATION (formerly WDL	An Airship		
FLUGDIENST)			
WEATHERLY	201B, 201C, 620, 620A, 620		

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2005-18-12,修正案号: 39-14252,2005年8月29日颁发;
- 2、Hartzell 服务通告 No.HC-SB-61-136 修改版 I, 2003 年 4 月 25 日颁发;
 - 3、Hartzell 服务通告 No.136 修改版 H, 1993 年 3 月 12 日颁发;
- 4、Hartzell 服务通告 No.136 修改版 G, 1991 年 11 月 15 日颁发。 四. 原因、措施和规定

本适航指令的颁发是由于发生了两起桨叶"Z型柄"("Z-shank") 失效并分离的事件。拆卸检查中在桨叶内腔发现了腐蚀。本指令的颁 发就是要发现可能引起螺旋桨失效的腐蚀和机械损伤,而这些可能导致飞机失控。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成:

(一). 检查螺旋桨

- 1、如果螺旋桨从上次大修(TSO--time-since-overhaul)起至2005年10月14日等于或少于10年的,本指令不作进一步要求。
- 2、如果螺旋桨组件按照Hartzell服务通告No. HC-SB-61-136修改版I(2003年4月25日颁发)或服务通告No. 136修改版H(1993年3月12日颁发)或服务通告No. 136修改版G(1991年11月15日颁发)的要求进行了检查,本指令不作进一步要求。
- 3、如果螺旋桨组件从上次大修(TSO)至2005年10月14日超过10年的,或TSO不详的,或螺旋桨未完成Hartzell服务通告No. HC-SB-61-136修改版I(2003年4月25日颁发)或服务通告No. 136修改版G(1991年60)11月15日颁发)要求的,按照本指令表3规定的时间完成本指令第四.
- (一).4段要求的工作。有关检查螺旋桨是否有裂纹、腐蚀或凹坑、凹痕、划痕、磨损,桨叶的最小尺寸,以及在桨叶平衡内腔的损伤等信息都可以在适用的Hartzell维护手册中找到。

圭?	- 計: 2字_	<i>─`\/</i> ─\//─\	\triangle \triangle \triangle	出品田米
へくり_	-JT11	一	M \square \square \square	时间要求

如到2005年10月14日螺旋桨	检查时间
组件从上次大修时间(TSO)	
为	
(1) 超过25年或TSO不详。	自本指令生效之日起12个月内。
(2) 21-25年。	自本指令生效之日起18个月内。
(3) 16-20年	自本指令生效之日起24个月内。
(4) 11-15年	自本指令生效之日起36个月内。

- 4、按照本指令表3规定的时间完成以下要求的工作:
 - (1) 拆开并清洁螺旋桨组件;
- (2)对螺旋桨部件进行目视和无损检查,以确定是否有裂纹、腐蚀或凹坑、凹痕、划痕、磨损,桨叶的最小尺寸,以及在桨叶平衡孔内的损伤;
- (3) 根据Hartzel1服务通告 No. HC-SB-61-136,修改版I(2003年4月26日颁发)完成指南第3. A段的要求检查并修复螺旋桨桨叶内腔;

- (4) 必要时修理并用可用的部件进行替换:
- (5) 重新组装并测试。
- (二).螺旋桨大修
- 1、本指令生效之日后对螺旋桨进行大修可认为已完成本指令要求的工作。Hartzell螺旋桨有限公司颁发的最新的、适用的维护手册包含对螺旋桨组件进行大修的相关信息。
- 2、从上次大修时间(TSO)只有当螺旋桨组件完成了本指令要求的工作并进行了大修后才能更改。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年10月17日

六. 颁发日期: 2005年10月17日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503