## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-B737-13

修正案号: 39-4589

一. 标题: 测量灭火瓶爆炸帽引爆电路的电阻值

#### 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告737-26A1118R1内的波音737-600、-700、-700C、-800和-900系列飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. FAA AD2004-18-02 修正案: 39-13779
- 2. 波音紧急服务通告 737-26A1118 2002 年 10 月 17 日
- 3. 波音紧急服务通告 737-26A1118R1 2004 年 04 月 08 日
- 4. 波音电传 M-7200-02-01401 2002 年 09 月 09 日

#### 四. 原因、措施和规定

为防止由于灭火瓶爆炸帽引爆电路的电阻值过高,而导致没有足够的电流引爆爆炸帽及释放灭火剂,进而引起不可控制的发动机失火,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

检查, 修复加工, 更换, 重新定位和安装

A. 本指令B段的要求除外, 在本指令生效后的90天内: 在完成波音紧急服务

通告737-26A1118R1规定的所有工作时(包括使用的纠正措施),测量位于左主起落架舱内的灭火瓶的支架的双接地柱电阻值,按照该服务通告完成上述工作。任何适用的纠正措施必须在下次飞行前完成。

#### 附加的改装工作

- B. 在测量波音紧急服务通告737-26A1118R1的图4描述的搭铁线的电阻时,如果电阻值大于1毫欧(0.001欧姆),则在下次飞行前,完成本指令B(1)或B(2)段所规定的工作。
  - (1) 按照该服务通告的图4的要求修复加工接线柱的安装。
  - (2) 按照适航审定部门批准的方法修复加工接线柱的安装件。

对按照波音电传或以前颁发的服务通告完成的工作认可

C. 在本指令生效前,按照波音电传M-7200-02-01401或波音紧急服务通告737-26A1118完成的工作,是可接受的、它符合本指令规定的相关要求。

替代方法

D. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定当局的批准.

五. 生效日期: 2004年10月7日

六. 颁发日期: 2004年9月27日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987