

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B737-01

修正案号：39-1150

一. 标题： 测试和更换主方向舵动力控制组件

二. 适用范围：

生产线号1至2453的所有波音737系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD94-01-07 39-8789

2.波音服务函件 737-SL-27-82-B 1993 年 7 月 13 日

3.波音服务通告 737-27-1185 1993 年 4 月 15 日

四. 原因、措施和规定

为了防止方向舵工作时，作动器活塞减低作用力或向反方向移动，而导致飞机的操纵性能降低，要求完成以下工作(已完成者除外)：

A. 在本指令生效后750飞行小时内，按波音服务函件 737-SL-27-82-B的要求，对件号为 65-44861-2/-3/-4/-5/-6/-7/-8/-9的主方向舵动力控制组件(PCU)进行测试，以验证是否有液力油内漏。

1. 如果无内漏，则按上述服务函件中3. B. 段的要求，以不超过750飞行小时的时间间隔进行重复测试；

2. 如果有内漏，则在下次飞行前，按上述服务函件中3. B. 段的要求，完成以下(1)或(2)任一工作：

(1) 按B-737大修手册, 以可用的PCU更换主方向舵PCU。此后, 以不超过750飞行小时的时间间隔进行重复测试。

(2) 按SB737-27-1185用件号为65-44861-11或65C37052-2/-3/-4/-5/-6/-7/-8/-9的新型主方向舵PCU更换旧的PCU。这可以作为本指令的最终措施。

B. 在本指令生效后5年内, 按SB 737-27-1185的要求, 用件号为65-44861-11或65C37052-2/-3/-4/-5/-6/-7/-8/-9的新型主方向舵PCU更换件号为65-44861-()的PCU。此后, 可终止本指令要求的测试工作。

C. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1994 年 3 月 14 日

六. 颁发日期: 1994 年 3 月 14 日

七. 联系人: 王晓明  
民航华北管理局适航处  
4562342