

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B767-05

修正案号：39-0282

一. 标题： JT9D-7R4E 发动机喘振裕度的改进

二. 适用范围：

B-2551, B-2552, B-2553, B-2554

三. 参考文件：

1.FAA AD T89-11-51

2.普惠电传 JT9/72-00/TS.TSB:9-5-24-1-15

四. 原因、措施和规定

为防止在飞行中发动机超温和失去推力或发动机关停，应完成下述工作：

1. 按普惠公司1989年5月19日颁发的文件S155F-89调节发动机导向叶片和放气控制EVBC，HAMILTON STANDARD部件号(P/N)776555-3和776555-5到发动机压力比(EPR)1.27时放气(除已经按波音维护手册71-01-00节调整至EPR1.32时放气者除外)。完成的期限如下述：

(1)在收到本指令后，对新的或最近高压压气机大修后的发动机，在工作循环达4000次或更多，应在日历期5天或50个工作循环内完成，以后到者为准。

(2)在收到本指令后，对新的或最近高压压气机大修后的发动机，在工作循环少于4000次，应在日历期15天或150次循环内完成，以后到者为准，但不得超过4050次工作循环。

注:a. 按普惠S155F-89文件, 在完成顺时针旋转两圈前, 3.0放气调节螺钉也许会碰到底。如该螺钉转动到底, 这是允许的。

b. 本指令中所说的高压压气机 (HPC) 大修是指, 按照普惠发动机手册P/N785059, 72-35-00节, 分解、检查和修理了高压压气机 (HPC)。

2. 在上述1 (1) 或1 (2) 的规定期限内如未按89年5月23日的S153F-89拆卸和更换了TT2传感器, 而按S153F-89调整后, 循环放气发生在预定减速之前或之后时, 则按1989年5月19日PWS1 42F-88修改A文件调整燃油控制器 (FCU) P/N797371的预定减速调平并重新给定标志。

3. 收到本指令后的日历期30天内完成下述工作:

(1) 按波音维护手册1989年2月10日版71-01-00试验10调整EVBC P/N 776555-3到EPR 1.27放气, 和P/N776555-5到EPR1.32放气。

(2) 按1989年1月19日PW服务通告 (SB) JT9D-7R4-75-98或1989年5月22日PWS1 54F-89文件改装3.0放气活门作动筒, P/N 806885或P/N 774300。

(3) 按B767故障隔离手册, 发动机检查35章71-08-00节或PW维护手册72-00-00检查-06检查3.0放气活门连杆机构的磨损, 并完成下述工作:

a. 对3.0放气活门连杆机构有磨损的发动机从检查之日起累积工作5个循环之前应拆下3.0活门连杆机构已磨损的发动机, 装上可用发动机。

b. 按上述3. (3) 项检查合格的连杆机构, 从上次检查起以间隔不超过3000飞行小时再次检查连杆机构。

4. 在1990年5月31日之前完成下述改装以使HAMILTON STANDARD P/N 776555-5EVBC得到逐渐改进:

(1) 按照1984年10月15日HAMILTON STANDARD GTA 9第9号第一次修改的通告, 改装传感仪伺服活塞封圈之间液体排放。

(2) 按照1988年3月20日HAMILTON STANDARD GTA 9第16号通告改装件号801040-1导向活门弹簧。

(3) 按照1988年3月31日HAMILTON STANDARD GTA 9第17号通告改装件号801073-1减速放气重置活塞弹簧。

(4) 按照1988年5月31日HAMILTON STANDARD GTA 9第18号通告改装件号765357-11 3.0放气凸轮。

(5) 按照1988年8月12日HAMILTON STANDARD GTA 9第19号通告改装件号800997-1作动器活门, 或自装上市后每使用间隔不超过10000小时

拆下并更换一个件号728149-3可用的作动器活门。

(6) 按上述3(1)项调整EVBC到1.32EPR放气。

5. 在1990年5月31日前对件号773333-3燃油控制器(HAMILTON STANDARD)进行下述改装:

(1) 按照1986年10月30日HAMILTON STANDARD JFC68-7第10号通告改装件号774537-9慢车速度凸轮L-22。

(2) 按照1988年8月12日HAMILTON STANDARD JFC68-7第14号通告改装件号774538-13减速凸轮。

(3) 按照1988年3月31日HAMILTON STANDARD JFC68-7第12号通告更改减速放气超控试验程序。

6. 在下次车间检查时, 按照1987年3月2日PW服务通告JT9D-7R4-72-336安装3.0放气阻尼器。安装3.0放气阻尼器后取消按上述3(3)、b项的重新检查要求。

注: 本指令中说的“车间检查”是指发动机或单元体在任何时候到达有能力可执行服务通告的车间, 与计划的维修行动或换发的原因无关。

7. 在收到本指令后, 在下次风扇单元体大修和在此后的每次风扇单元体大修时, 按照1987年12月21日PW服务通告72-117第3次修改修复第一级压气机叶片的前缘。

注: 本指令关于风扇单元体大修是指按PW发动机手册P/N785059分解、检查和修理风扇单元体。

8. 飞机可以按照中国民航的规定调机到基地完成本指令。

(1) 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1989年5月29日

六. 颁发日期: 1989年5月29日

七. 联系人: 李太福
中国民航华北局适航处
4562341-2469