

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-TB20-01

修正案号：39-3790

一. 标题： 检查发动机曲轴

二. 适用范围：

所有经过翻修的，或按下列表一中FAA补充型号合格证完成改装(安装涡轮增压系统)的Textron Lycoming 300马力及以上的LTIO-540和TIO-540，以及所有的IO-540发动机。这些发动机装于TB-20飞机，但不仅限于此机型。

表一：FAA补充型号合格证(STC)编号

SA000214DE	SA00356DE	SA01925AT	SA09650SC
SA469NE	SA2062WE	SA2118NM	SE2122WE
SA2123NM	SA257CE	SA2657WE	SA2082WE
SA305SO	SA3513WE	SA3719SW	SA385WE
SA4942NM	SA529WE	SA530WE	SA539WE
SA5699NM	SA811WE	SA840WE	SA909WE
SA978WE	SE00357DE	SE01949AT	SE1657NM
SE978NM	SE17WE	SE21WE	SE22WE
SE4157NM	SE5869SW	SE40WE	SE60WE
SE6WE	SE7734SW	SE81WE	SA01925AT
SA1648NM	SA4156NM	SA1747CE	SE4941NM
SA2656WE	SA000214DE		

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-19-03,Amendment39-12883;

2.LycomingMandatorySBNo.552,2002 年 8 月 16 日。

四. 原因、措施和规定

为防止曲轴故障带来的发动机推力下降，空中停车和可能的紧急迫降，自本指令生效起，应完成本指令所附的FAA适航指令AD 2002-19-03 修正案号39-12883要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 10 月 15 日

六. 颁发日期：2002 年 10 月 10 日

七. 联系人： 李小虎  
民航西南管理局适航处  
028-85702374