

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1997-MULT-28R1

修正案号: 39-2102

一. 标题: 检查起落架应急释放操作机构

二. 适用范围:

所有未完成空客公司04443改装的, 以及未装有使用黄系统用于起落架及起落架舱门释放的备用释放装置、已进行了02781改装但未进行03433改装的A310/A300-600飞机。

三. 参考文件:

1.DGAC AD 97-113-221(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE A300/A300-600/A310

A.O.T. 32-14

A.O.T. 32-14R1

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A300-32-2111R1

A300-32-6072R1

或最新更改版次

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-MULT-28, 39-1944

为防止起落架应急放操作机构的不正确安装, 导致在起落架释放之前, 驾驶舱操作手柄已到达停止位(20.4圈后), 要求完成以下工作:

1. 自原指令生效之日起600飞行小时内, 按空客公司A. O. T.

32-14R1 4.2.1节的说明,进行一次起落架应急放机构的操作试验(飞机正常停放),如果需要,进行调整。

2. 1998年3月31日以前,按空客公司A. O. T. 32-14R1中4.2.2节完成一次功能试验(将飞机顶起)。

3. 每年重复进行一次本指令2所述的功能试验。

4. 在2002年11月30日之前,按空客公司SB A310-32-2111R1或A300-32-6072R1对应急释放操纵机构的运动进行调整。完成空客公司SB A310-32-2111R1或A300-32-6072R1后,不要求再按本指令进行更多的工作。

注1:如果在原指令有效期内,飞机已成功地完成了空客公司A. O. T. 32-14,则不必进行本指令1的工作。

注2:将检查结果通知空客公司。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 1 月 10 日

六. 颁发日期: 1998 年 1 月 3 日

七. 联系人: 吴少杰  
民航西北管理局适航处  
029-8703020