

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B757-02

修正案号：39-0371

一. 标题： 检查和更换中梁保险销

二. 适用范围：
波音757飞机(安装罗-罗公司发动机)

三. 参考文件：
FAA 适航指令 T90-03-51

四. 原因、措施和规定
为了避免波音757飞机发动机及支架与机翼分离, 应完成下述工作:

1. 对累积飞行5000起落的飞机或本指令生效后30天内(以后到为准), 按波音紧急服务通告757-54A0020修改1(1990年1月30日颁发)的要求, 用涡流探伤检查机翼中梁保险销是否有裂纹, 以后的检查间隔不得超过1500次起落。

2. 如果发现裂纹, 在下次飞行前按波音紧急服务通告757-54A0020修改1(1990年1月30日颁发)的要求, 更换中梁保险销。

五. 生效日期: 1990 年 2 月 28 日

六. 颁发日期: 1990 年 2 月 22 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315