

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A300-02

修正案号：39-2104

一. 标题： 检查机翼前梁处上蒙皮

二. 适用范围：

所有A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 97-374-238(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A300-57-6045

四. 原因、措施和规定

为防止机翼1-7号肋之间，前梁紧固件孔处上蒙皮产生裂纹，其进一步扩展可能影响结构完整性，要求完成下列工作：

1. 在累计飞行循环数达22000之前，或自本指令生效之日起2000飞行循环内，以后到为准，按SB A300-57-6045进行一次详细目视检查，如果需要，则进行涡流检查和修理。

2. 以不超过8000飞行循环为间隔，重复以上检查。

注：在连续的两次检查之间，其连续起飞次数如果小于此期间飞行循环总数的5%，则连续起飞次数可忽略不计；如果大于5%，则超出5%的每次连续起飞应被计为一次飞行循环。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 1 月 10 日

六. 颁发日期：1998 年 1 月 3 日

七. 联系人： 吴少杰
民航西北管理局适航处
029-8703020