# 中国民用航空局



#### CAAC 航 指 适

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞 行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-A320-05R1

修正案号: 39-9367

一. 标题: 发动机-运行限制

## 二. 适用范围:

本适航指令适用于安装有受影响的发动机、所有序列号的空客 A320-271N、A321-271N及A321-272N飞机。

受影响的发动机: International Aero Engines (IAE) 公司的序列号 (ESN)为P770450至P770614(包括)的PW1127G-JM、PW1127GA-JM、 PW1127G1-JM、PW1130G-JM、PW1133G-JM、PW1133GA-JM 发动机, 已贯彻 IAE SB PW1000G-C-72-00-0099A-930A-D 的除外。

## 三.参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0041 R1 版(2018 年 3 月 23 日发布)
- 2. CAD2018-A320-05, 修正案号 39-9318 (2018年2月11日发布)
- 3. Airbus AOT A71N014-18 初版 (2018年2月9日发布)、R1版 (2018 年 3 月 23 日发布)
- 4. IAE SB PW1000G-C-72-00-0099A-930A-D issue 1 (2018年2月21日 发布)、issue 2 (2018年3月15日发布)

使用上述参考文件"3."和"4."的后续批准版本用来符合本指令的 要求也可接受。

四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2018-A320-05 39-9318

第1页共3页

### 1. 原因

某些空客 A320neo 系列飞机上发生多起发动机空中停车(IFSD)和中断起飞(RTO)事件。调查显示自序列号为 ESN P770450 及以后的发动机改装引起了高压压气机(HPC)后轮毂刀边密封载荷过大,导致裂纹产生随后刀边密封失效,使得发动机易出现空中停车(IFSD)。

这种情况,如不纠正,可能导致装有两台此发动机的飞机出现双 发空中停车。

为解决这一潜在不安全状态,空客发布了 AOT A71N014-18,要求一架飞机上不能同时安装两台受影响发动机,并要求装有受影响发动机的飞机停止双发延程运行(ETOPS)。EASA 发布了紧急 AD 2018-0041-E(CAAC 已相应发布 CAD2018-A320-05)要求实行运行限制。

自该紧急 AD 发布后,IAE 研发了新改装以增强高压压气机后轮毂的设计,在 ESN P770615 及之后已生产贯彻,并发布 SB PW1000G-C-72-00-0099A-930A-D 对在役发动机改装提供指南。空客据此修订了 AOT A72N014-18。

基于上述原因,修订本指令以减少受影响发动机的数量。

## 2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0041R1 (2018年3月23日发布) "Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

# 3. 其他规定

无。

## 4. 等效替代

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 03 月 30 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 03 月 30 日

七. 联系人: 王诗婷

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321449