中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-S365-03

修正案号: 39-5494

- 一. 标题: 改装、检查 MRH 频率接头和频率接头衬套
- 二. 适用范围:

所有型号、系列号的SA 365 N、SA 365 N1、AS 365 N2、AS 365 N3、SA 366 G1、SA 365 C、SA 365 C1、SA 365 C2和SA 365 C3直升机,且主旋翼桨毂(main rotor head,MRH)安装有符合下述条件的频率接头(frequency adapter)和频率接头衬套:

- -没有执行过MOD 0762C39改装且使用于炎热的气候条件和/或热带和潮湿大气环境,或
 - 执行过MOD 0762C39改装。

受影响的频率接头和频率接头衬套的件号列在本指令"参考文件"段中对应机型的欧直紧急服务通告(ASB)中第2.B.2.v段和2.B.5段里。

注1: "直升机在热带和潮湿的大气环境中使用"做如下定义:

直升机运行在外界温度等于或高于+28℃且相对湿度等于或高于75%的气候环境中。

注2: "直升机在炎热的气候条件中使用"做如下定义: 直升机运行在高太阳辐射温度超过40℃的区域。

三.参考文件:

1、EASA 紧急适航指令 2006-0362-E, 2006 年 11 月 30 日颁发;

- 2、欧直 AS 365 紧急服务通告 No.62.00.24:
- 3、欧直 SA 366 紧急服务通告 No.62.14:
- 4、欧直 SA 365 紧急服务通告 No.62.45。 (或以上紧急服务通告以后经局方批准的版本)

四. 原因、措施和规定

本紧急适航指令的颁发是因为曾收到一些磨损的报告以及两份关于 Starflex星型摇臂端头失效的报告。这些磨损造成了直升机在空中大摆 幅的振动,迫使飞行员执行了预防性着陆。

Starflex星型摇臂端头失效可能造成直升机不可控。

这些磨损是由于温度严重地影响了衬套到Starflex星型摇臂端头之间的连接的强度。由此,本紧急适航指令要求对频率接头和频率接头衬套做改装(MOD 0762C39),使直升机在炎热的气候条件和/或热带和潮湿大气环境中运行时,可以改善星型摇臂端头区域的通风。

自本指令生效之日起要求完成以下工作,除非已事先完成。

1、对于安装有没有执行过MOD 0762C39改装的频率接头,且直升机使用于炎热的气候条件和/或热带和潮湿大气环境中的MRH:

自2006年12月2日起110个飞行小时内,按照本指令"参考文件"段中对应机型的欧直紧急服务通告(ASB)中第2.B.1、2.B.2和2.B.3段的要求,对频率接头和频率接头衬套执行MOD 0762C39改装。

2、对于安装了已做过MOD 0762C39改装的频率接头的MRH:

自执行完MOD 0762C39改装10个飞行小时内,或自2006年12月2日起10个飞行小时内(以后到为准),然后以不超过10个飞行小时的间隔,按照本指令"参考文件"段中对应机型的欧直紧急服务通告(ASB)中第2.B.6段的要求,检查保险丝是否在位以及频率接头、频率接头衬套里的孔是否堵塞。

- 3、对检查结果的判断:
- (1)如果在频率接头后缘上的保险丝在位,且有关4个孔没有堵塞,则飞机可以继续飞行;

- (2)如果保险丝不在位,在下次飞行前,如果衬套已经扭转了,则 重新安置衬套的位置,并与保险丝向吻合。
 - (3) 如果1个孔或几个孔堵塞,在下次飞行前,疏通这些堵塞的孔。
- 4、在本指令生效后,任何人不允许将下列器材作为替换件安装到直 升机上、且飞机预计要在炎热的气候条件和/或热带和潮湿大气环境中运 行:
 - (1) MRH安装有频率接头
 - (2) 频率接头组件
 - (3) 没有钻孔的频率接头衬套

除非上述器材按照本指令"参考文件"段中对应机型的欧直紧急服务通告(ASB)中第2. B. 2、2. B. 4或2. B. 5段的要求进行过MOD 0762C39改装。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2006年12月8日

六. 颁发日期: 2006年12月8日

七. 联系人: 王敏

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122536