

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B777-08

修正案号：39-2935

一. 标题： 检查/修理后轮舱隔框区域

二. 适用范围：

本指令适用于生产线号为1到144的B777-200系列飞机。

三. 参考文件：

1) FAAAD2000-11-11，修正案 39-11759，颁发日期 2000 年 5 月 24 日。

2) 波音服务通告 777-53A0015 修改 1，颁发日期 2000 年 3 月 2 日。

四. 原因、措施和规定

为了防止后轮舱隔板出现疲劳裂纹，导致飞机空中快速释压，除非事先已完成，必须完成下列工作：

全面目视检查：

(a) 对波音2000年3月2日颁发的服务通告777-53A0015修改1中所列的第1组飞机，在本指令生效后，累积到11000次总飞行循环或4000飞行循环内，以后到为准，按服务通告的实施指南第I部分进行一次性全面目视检查。检查是否有过多的密封胶覆盖在后轮舱隔框的装配边(SIDE FITTING)外法兰和下桁条及其交接处。

注1：本指令中的全面目视检查定义为：目视检测内部或外部区域、装置、或组件有否明显的损伤、故障或异常。该等级的检查可在通常

的光线下进行，如：日光、机库灯光、手电或吊灯等，也可能需要拆下或打开盖板，并要梯子或平台来接近需要检查的地方。

注2：在本指令生效之前，按1999年6月17日颁发的紧急服务通告777-53A0015完成了检查和改装的飞机，可认为已完成了本指令的(a)、(b)和(d)段。

(1) 如果没发现过多的密封胶，本段不要求做任何工作。

(2) 如果发现有过量的密封胶，在下次飞行前，按服务通告除去后轮舱隔板区域过多的密封胶。

检查/改装：

(b) 对波音2000年3月2日颁发的服务通告777-53A0015修改1中所列的第1和2组飞机，在本指令生效后，累积到11000次总飞行循环或4000飞行循环内，以后到为准，按服务通告实施指南的第II部分进行一次性全面目视检查。检查后轮舱隔框附近结构有否裂纹，并对后轮舱隔框腹板的紧固件孔、装配边和外桁条进行一次高频涡流（HFEC）裂纹检查。

(1) 如果上述两项检查没发现裂纹，在下次飞行前，按服务通告实施指南第II部分改装后轮舱隔板（包括冷加工；换上改进过的蒙皮支承架和拼接板；并安装新的腹板板加强条；必要的话，加垫片调整）。

(2) 如果在全面目视检查时发现有裂纹，在下次飞行前，完成本指令（c）段的要求。

(3) 如果在HFEC检查时发现有裂纹，在下次飞行前，拆下辅助的紧固件，按服务通告实施指南第II部分，对紧固件孔进行第二次HFEC裂纹检查。

(i) 如果在第二次HFEC检查中没发现裂纹，在下次飞行前，按服务通告给出的直径，对所有紧固件孔进行扩孔处理。并按服务通告实施指南第II部分，对紧固件孔进行第三次HFEC裂纹检查。

(A) 如果在第三次HFEC检查中没发现裂纹，在下次飞行前，按服务通告第II部分的执行说明，换上新的紧固件，并改装后轮舱隔框（包括冷加工；换上改进过的蒙皮支承架和拼接板；并安装新的腹板板加强条；必要的话，加垫片调整）。

(B) 如果在第三次HFEC检查中发现裂纹，在下次飞行前，完成本指令第（c）段的要求。

(ii) 如果在第二次HFEC检查中发现裂纹，在下次飞行前，完成本指令第（c）段的要求。

修理：

(c) 对在本指令(b)(2)、(b)(3)(i)(B)或(b)(3)(ii)段检查中发现裂纹的飞机，在下次飞行前，按照中国民航适航当局批准的方案进行修理。

除去过多的密封胶：

(d) 对波音2000年3月2日颁发的服务通告777-53A0015修改1中所列的，已按本指令第(a)段进行检查并除去过多密封胶的第1组飞机，在下次飞行前，完成本指令(b)段的改装要求后，按上述服务通告除去后轮舱隔框桁条S-27L和S-27R之间下部突起部分的剩下区域过多的密封胶。

完成本指令可采取能确保安全的等效方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 7 月 10 日

六. 颁发日期：2000 年 6 月 28 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536