

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E145-04R2

修正案号：39-4005

一. 标题： 检查发动机反推收回/传输开关

二. 适用范围：

所有EMB-145（）、135（）飞机

三. 参考文件：

1、CTA AD2001-05-03R3；

2、Embraer SB 145-78-0035、145LEG-78-0005、145-78-0029、145LEG-78-0006 或以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

由于已经发现数起发动机反推收回/传输开关 (Engine Thrust Reversers Stow/Transit Switch) 内部腐蚀，因此在本指令生效之日起必须完成下列工作。

一、首次检查

1、至2001年6月8日，如果飞机使用时间已超过1,600飞行小时，在其后的400飞行小时内执行发动机反推收回/传输开关检查工作；

2、至2001年6月8日，如果飞机使用时间未超过1,600飞行小时(含1,600小时)，则在其到达2,000飞行小时之前执行发动机反推收回/传输开关检查工作；

二、重复检查

在首次检查之后，每1,200飞行小时之内检查发动机反推收回/传

输开关内部腐蚀情况，直到按照Embraer SB 145-78-0035或145LEG-78-0006或其以后经批准的修订，在同一架飞机的两台发动机都安装了件号为 P/N 83-990-168的传输开关为止。当件号为 P/N 83-990-168的开关安装于收回位，不要求重复检查。

完成本指令的详细说明和程序描述参见Embraer 服务通告145-78-0029、145-78-0035、145LEG-78-0005和145LEG-78-0006及其以后的修订。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 4 月 15 日

六. 颁发日期：2003 年 4 月 9 日

七. 联系人： 刘智
民航西南管理局适航处
028-85703667