

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-25

修正案号：39-0504

一. 标题： 检查 BS340 至 BS400 间 S-6L 和 S-6R 处的搭接情况

二. 适用范围：

B2442、B2444、B2446、B2452、B2454

三. 参考文件：

(1) FAA AD-90-23-14 修正案 39-6801

(2) FAA AD85-17-05 修正案 39-5123

(3) 波音服务通告 747-53-2253R2 (1990 年 3 月 29 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止客舱快速释压，要求完成下述工作：

A. 对未按波音服务通告747-53-2253R2进行改装的飞机，根据波音服务通告747-53-2253R2和下述的时间要求，用高频涡流探伤的方法，检查机身站位 (BS) 340至BS400间S-6L和S-6R桁条处的机身搭接部位有无裂纹。

1. 时间要求：

a. 除已在最近2750次起落以内进行过检查的飞机外，要求在累计使用10000次起落前或在本指令生效后250次起落前或在本以后到为准。

b. 在首次检查后以不超过3000次起落的时间间隔进行检查。

2. 如发现裂纹，在下次飞行前，根据波音服务通告747-53-2253R2

进行修理。

B. 对已按波音服务通告747-53-2253R2进行过改装的飞机，根据波音服务通告747-53-2253R2和下述的时间要求，用高频流探伤的方法，检查机身站位BS340至BS400之间S-6L和S-6R桁条处的机身搭接部位有无裂纹。

1. 时间要求：

a. 除已在最近2750次起落以内进行过检查的飞机外，要求在改装后累计使用10000次起落前或在本指令生效后250次起落前，以后到者为准。

b. 在此以后不超过3000次起落的时间间隔进行重复检查。

2. 如发现裂纹，在下次飞行前，根据波音服务通告747-53-2253R2进行修理。

C. 在完成本适航指令时，客舱内外压差超过1.5 PSI即算一次起落。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 12 月 11 日

六. 颁发日期：1990 年 11 月 30 日

七. 联系人： 陈岳宏  
中国民航局华北适航处  
4562342