

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-12

修正案号：39-2212

一. 标题： 检查波音 737 飞机燃油箱增压泵的导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、累计总飞行20,000小时或多于20,000飞行小时的所有波音737-200/300/400/500型飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD T98-10-51
2. FAA AD T98-11-51
3. FAA AD T98-11-52
4. CAD1998-B737-11, 修正案: 39-2210

四. 原因、措施和规定

5月7日，FAA颁发紧急适航指令T AD98-10-51，要求美国注册的飞行时间在50,000小时以上的波音737飞机，在7天之内完成对燃油箱增压泵电路导线的检查。随后，FAA接到用户报告，在两架飞行时间分别为54,000和67,000小时的737-200飞机上发现上述导线严重磨损。在随后的检查中又发现多起导线磨损的现象。根据上述检查结果，5月10日，FAA又颁发一份新的紧急适航指令TAD98-11-51，扩大检查范围，要求对40,000飞行小时以上的波音737飞机在14天之内完成同样的检查。5月14日，FAA又一次颁发了紧急适航指令TAD98-11-52，再次扩大检查范围。

为保证飞行安全，我们就此事与波音公司的有关专家进行了探讨，并密切关注执行FAA适航指令的检查结果。在全世界范围内，所完成检查的飞机中确有一定数量的飞机存在上述类似的问题。根据以上检查结果分析FAA可能会再次扩大检查范围。因此，总局要求国内运营波音737Z200/300/400/500型飞机的用户完成以下工作内容，除非已事先完成：

1、累计总飞行30,000小时以前或本指令生效后45天内，以后到为准，按CAD1998-B737-11规定的内容对燃油箱增压泵电路进行检查。

2、累计总飞行20,000小时以前或本指令生效后90天内，以后到为准，按CAD1998-B737-11规定的内容对燃油箱增压泵电路进行检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 5 月 15 日

六. 颁发日期：1998 年 5 月 15 日

七. 联系人： 姜国权
民航总局航空器适航司
(010)64091183