### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A320-03

修正案号: 39-6917

一. 标题: 机翼一外侧机翼加油口电搭接一检查/改装

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于空客制造序列号为0039, 0078, 0109, 0118, 0120, 0153, 0174, 0187, 0203, 0215, 0218, 0226,0227, 0228, 0236, 0237, 0269, 0270, 0278, 0285, 0286, 0287, 0288, 0294,0301, 0337, 0377, 0462, 0463, 0464, 0465, 0520, 0523, 0528, 0876, 0888,0921, 0935, 0974, 1014, 1102, 1130, 1160, 1162, 1177, 1215, 1250, 1287,1336, 1388, 1404, 1444, 1449, 1476, 1505, 1524, 1564, 1605, 1616, 1622,1640, 1645, 1658, 1677, 1691, 1729,和1905 A319-111, A319-112, A319-132, A320-111, A320-211, A320-212,A320-214, A320-232, A321-111, A321-211, A321-212 and A321-231型飞机。

## 三.参考文件:

- 1.EASA AD NO.2011-0034,2011 年 3 月 2 日颁发;
- 2. Airbus SB A320-57-1152,及其后续批准版本。

## 四. 原因、措施和规定

1. 根据报告,大翼上部蒙皮上的上翼面加油口(用于重力加油)发生腐蚀。腐蚀位置在加油接头下部加油孔的凸缘(aperture flange)贴

合面 (mating surface)。发现腐蚀的部位已经按照被批准的方法对其进行了适当的修理。

对于相关的飞机(MSN号在本指令适用范围内),规定的维修措施要求在贴合面(mating surface)添加底漆涂层(primer coating)。做完上述修复后,发现底漆涂层(primer coating)可能妨碍上翼加油盖接头(overwing refuelling cap adaptor)和机翼蒙皮间的电搭接(electrical bonding)。

此种情况,如果不及时纠正,上述区域可能会因雷击而产生燃油 箱点火源,并可能导致油箱起火或爆炸,最终引发飞机失事。

基于上述原因,本指令要求针对受影响的飞机,对重力加油接头(gravity fill re-fuel adaptor)和表面蒙皮之间进行一次性电搭接检查,如果发现问题,采取相关的修正措施。

2. 除非已经完成, 否则应采取以下措施

在本指令生效日后的24个月内,对重力加油接头(gravity fill re-fuel adaptor)和表面蒙皮之间进行电搭接检查(electrical bonding check),并且根据其缺陷,在下一次飞行前,按照空客 Service Bulletin A320-57-1152中的完成说明(instructing)执行相关纠正措施。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2011年3月16日

六. 颁发日期: 2011年3月16日

七. 联系人: 汪毅飞 民航西南地区管理局适航审定处 028-85710152