

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-SD36-05

修正案号：39-0122

一. 标题： 检查及更换 HC-B5MP-3C/M10876K 系列螺旋桨桨叶

二. 适用范围：

所有在中国注册的肖特360飞机所装用的螺旋桨

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令:87-16-02

2.HARTZELL 公司服务通告:NO.136D(1986年5月23日颁发)

3.HARTZELL 公司服务通告:NO.154(1987年7月24日颁发)

四. 原因、措施和规定

1.为防止螺旋桨桨叶靠近桨毂处断裂，使桨叶飞离发动机，从而导致发动机与飞机相分离的严重故障，在更换为新设计的M10876ASK桨叶之前，须按以下间隔时限，根据服务通告136D的内容，拆下螺旋桨分解桨叶，用荧光或着色渗透法，检查桨叶根部有无裂纹、刮痕、加工刀痕、腐蚀等等，必要时要进行修理。

(1)对使用不超过3000小时的螺旋桨，应在3000小时之前或在本指令生效后的250次起落内(以后到为准)进行检查。以后重复检查间隔不应超过300次起落。

(2)对使用超过3000小时和按服务通告136D检查后已使用超过300次起落的螺旋桨，应在本指令生效后的250次起落内进行检查。以后重复检查间隔不应超过300次起落。

(3) 对使用超过3000小时和按服务通告136D检查后使用不足或等于300次起落的螺旋桨, 应在上一次检查后到300次起落或本指令生效后250次起落之前(以后到为准)进行检查。此后重复检查间隔不应超过300次起落。

2. 在1988年3月31日之前, 须将肖特360飞机目前装用的M10876K桨叶, 更换为HARTZELL公司设计的M10876ASK桨叶, 或经民航局适航司批准的其它桨叶。

五. 生效日期: 1987 年 9 月 10 日

六. 颁发日期: 1987 年 9 月 5 日

七. 联系人: 王春林
中国民航局适航司
4012233-8315