

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1990-B767-17

修正案号: 39-0465

一. 标题: 检查机翼外侧缝翼操纵杆

二. 适用范围:

A. 第一组: B2551、B2552、B2553、B2554、B2555

B. 第二组: B2556

三. 参考文件:

A. FAA89-NM-273-AD 修正案 39-6725

B. 波音电传: M-7240-90-2307 (1990年7月26日)

C. 波音服务通告: 747-57-0021R2 (1990年7月26日)

四. 原因、措施和规定

为了查明机翼外侧缝翼操纵杆有无裂纹, 要求按下述规定执行:

A. 对第一组飞机, 除已在最近800次起落或6个月内(以后发生者为准)外, 在本指令生效后1200次起落或9个月内, 以先到者为准, 根据波音服务通告767-57-0021或R1或R2, 目视检查机翼外侧缝翼操纵杆。

(1) 如果操纵杆上的出厂制造日期印章是1983年6月(JUNE 1983)或以后, 则不需作进一步检查。

(2) 如果出厂制造日期印章不清或在1983年6月以前, 则根据上述波音服务通告图1, 用超声波检查操纵杆有无裂纹。如发现有裂纹, 则在下次飞行前根据服务通告图2予以更换。此外, 对1983年6月前生产的操纵杆, 还应以不超过2000次起落或15个月的时间间隔, 以先到者为准,

进行重复检查。

B. 安装1983年6月以后生产的操纵杆后,可终止执行本指令A. 2段要求的检查。

C. 对本指令所列的第一及第二组飞机,在本指令生效后2500次起落或18个月,以先到者为准,根据上述服务通告图3,更换机翼外侧缝翼操纵杆的端头以及连接螺栓。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1990 年 10 月 23 日

六. 颁发日期: 1990 年 9 月 30 日

七. 联系人: 陈岳宏  
中国民航局华北适航处  
4562342