

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B737-03

修正案号：39-0539

一. 标题： 更换方向舵配平旋钮和改装其保护框

二. 适用范围：

所有737-300 / -500型飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 90-14-02，修正案 39-6644

四. 原因、措施和规定

为避免无意中作动方向舵配平旋钮，导致驾驶员为了保持起飞时的正确航向所需的操纵力增大到不可接受的程度，致使飞机中断起飞。应完成以下工作：

本指令生效后七个月内，根据波音公司服务通告737-27-1165 (1990年7月26日颁发)和737-27-1165修改1 (1990年12月13日颁发)的要求完成改装工作。

五. 生效日期：1991 年 1 月 26 日

六. 颁发日期：1991 年 1 月 18 日

七. 联系人： 李海

民航总局航空器适航司

4012233-8315