

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-07

修正案号：39-1380

一. 标题： 防止反推非指令性伸出和收进

二. 适用范围：

装有CF6-80发动机的全部A310和A300-600

三. 参考文件：

1、DGAC 95-052-176(B)

2、Airbus AOT78-05R1(1995年2月8日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止反推的非指令性伸出和收进, 要求完成下列规定：

在首次机会或本指令生效之日起600飞行小时内, 以先到为准, 按AIRBUS AOT 78-05R1 (1995年2月8日颁发) 执行一次检查, 并对方向操纵活门进行一次功能试验。

在下次航班前更换全部失效的方向操纵活门, 或对相关的反推执行使其不起作用的程序(AMM 78-31-00 P. BLOCK 901)直至更换该活门为止。

五. 生效日期：1995年4月5日

六. 颁发日期：1995年4月5日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123