

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A340-03

修正案号：39-1732

一. 标题： 改装发动机反推系统

二. 适用范围：

所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1. DGAC 颁发的 AD95-092-019(B)R2

2. AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4007 Rev1

四. 原因、措施和规定

为了改进反推液压供给系统的防火性能，在本适航指令生效后，必须完成下列工作(除非事先已经完成)；

在1997. 3. 31以前，按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4007 Rev1规定的指令，每个动力系统在反推系统的上游安装液压关断活门和进行相关的改装；

注1. 在完成SB A340-78-4007 Rev1(本适航指令要求完成)时，下列的AIRBUS INDUSTRIE 改装和SB也要求先前或同时结合完成；

A340-76-4002 (改装号 42159)

A340-73-4004 (改装号 43480或42710)

A340-73-4007 (改装号 42802)

A340-27-4024 (改装号 42883)

A340-31-4016 (改装号 42889)

注2. 在安装飞行警告计算机标准L5以前, 既使完成了改装号43487或SB A340-78-4007 Rev1也不能取消A. F. M. T. R. N° 3-02-00/05和OEB 11/1的规定;

注3. 对于已经完成改装号44063和44064或SB A3340-31-4021(安装新的STD L5.0FWC和C2.0 SDAC)后的飞机, 可以取消本指令注2要求的A. F. M. T. R. N° 3-02-00/05和OEB 11/1的规定

五. 生效日期: 1996 年 10 月 8 日

六. 颁发日期: 1996 年 10 月 7 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
62687788-26120