

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-MULT-64

修正案号：39-9568

一. 标题： 发动机-全权数字电子控制软件-更换

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的 LEAP-1A23、LEAP-1A24、LEAP-1A24E1、LEAP-1A26、LEAP-1A26CJ、LEAP-1A26E1、LEAP-1A29、LEAP-1A29CJ、LEAP-1A30、LEAP-1A32、LEAP-1A33、LEAP-1A33B2 和 LEAP-1A35A 发动机。

这些发动机安装于（但不限于）空客 A320-251N、A320-252N、A321-251N、A321-252N、A321-253N、A321-251NX、A321-252NX 和 A321-253NX 飞机。

三. 参考文件：

1.EASA AD 2018-0216（2018年10月8日颁发）；

2.CFM International S.A. 服 务 通 告 SB
LEAP-1A-73-00-0027-01A-930A-D Issue 001（2018年7月30日发布）。

使用上述参考文件“2.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1.原因

报告称装有CFM LEAP-1A发动机的某些空客A320 NEO飞机发生

了多起在起飞过程无法加速到目标推力的情况。后续调查表明，水分可能聚集在全权数字电子控制（FADEC）压力子系统（PSS）或释压（PS3）及压气机引气压力（P3B）传感管路内。

此不安全状况如不发现并纠正，会引起PS3和/或P3B失效，可能导致推力丧失，进而降低飞机的控制能力。

为解决此不安全状态，CFM公司定义了新的EEC软件，提高了辨识报告PS3和/或P3B信号不一致问题的能力，并发布了服务通告提供改装指南。

基于上述原因，本适航指令要求更新EEC软件。

2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0216(2018 年 10 月 8 日颁发)中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 10 月 22 日

六. 颁发日期：2018 年 10 月 12 日

七. 联系人： 侯升平
中国民用航空适航审定中心
010-58172943