## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-A332-01

修正案号: 39-4588

- 一. 标题: 检查塞式密封门
- 二. 适用范围:

安装有塞式密封门的AS332 C, C1, L和L1型直升机。

注:本指令针对维修人员和机组。

### 三. 参考文件:

- 1、DGAC AD F-2004-142, 2004年8月18日颁发;
- 2、EUROCOPTER AS 332 紧急服务通告(ASB)No.52.00.33。

## 四. 原因、措施和规定

曾发生在飞行中AS332 L型直升机右塞式密封门脱落的事件。为防止此类事件再次发生,自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1、每天飞行结束后,根据EUROCOPTER AS 332 紧急服务通告 (ASB) No. 52. 00. 33第2. B段的要求,检查中间导轨止动装置凸缘与塞式密封门接头是否接触。
- 2、根据检查结果,如果中间导轨止动装置凸缘与塞式密封门接头间因相互接触而出现磨损:
  - (1) 塞式密封门未执行 MOD 0725366改装的:
  - --禁止在飞行过程中打开或关闭塞式密封门。
- 一在门把手附近粘上红色不干胶标签"在飞行中禁止打开/关闭门"。
  - (2) 塞式密封门已执行 MOD 0725366改装的:

在50飞行小时内,完成EUROCOPTER AS 332 紧急服务通告 (ASB) No. 52. 00. 33第2. B. 1. b. 2段要求的工作。

3、在安装塞式密封门备件之前,完成EUROCOPTER AS 332 紧急服务通告(ASB)No. 52. 00. 33第2. B段要求的工作。

完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004年9月27日

六. 颁发日期: 2004年9月27日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503