

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-F100-09R1

修正案号：39-1422

一. 标题： 改装空速管加热系统

二. 适用范围：

所有F100系列飞机

三. 参考文件：

1) 荷兰适航当局颁发的适航指令 94-114(A)

2) FOKKER 颁发的服务通告 F100-30-015 (1994.7.7 颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-F100-09, 39-1263

自1992年以来，几个F100飞机用户已经报道，1号大气数据计算机发生故障并伴随从同侧子系统来的故障警告(如：1号自动飞行控制计算机、1号自动油门、1号偏航阻尼器和1号水平安定面配平)，随后的调查发现1号空速管的2个加热元件中的1个已经失效，因此导致空速管结冰。因为单个起作用元件的电流数级(100W)大于空速管加热失效警告启动电流数级(42W)，就不能探测到此失效。在正常结冰条件下，单个空速管加热元件对驾驶舱操纵台不产生任何不正常的影响，而在严重结冰条件下，单个元件产生太少的热量不能防止空速管探头结冰。如果一个没有发现的加热元件失效不会导致1号大气数据计算机(ADC)

故障，则错误的的数据将提供给所有上面提到的同侧子系统，这将导致在不正确的空速数据上，自动飞行控制和增强系统(AFCAS)产生错误控制指令。由于这种不安全因素已经证实同型号的所有飞机上可能存在或将产生。

适航指令CAD94-F100-09要求对1号空速管加热系统作一次性检查、用新的件号为P/N 853KK来更换件号为P/N 853JB的1号空速管、用二个新的件号为P/N CS400-007D4A继电器来更换件号为P/N MF88C1R410的单个直流电流信号继电器，如必要改装线路。从最近几起发生的故障调查已经发现在严重的结冰条件下1号空速管系统需要进一步改装以改善它的有效性，FOKKER公司和Rosement公司正在对这个改装作出评估，荷兰适航当局已经同意暂停这个改装。

在本适航指令生效后30天内，按照FOKKER SB F100-30-015(1994. 7. 7颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)完成指令Part 1对1号空速管加热系统做一次操作检查，当发现失效的空速管加热元件，把发现情况报告给制造厂。

五. 生效日期：1995 年 5 月 31 日

六. 颁发日期：1995 年 5 月 29 日

七. 联系人： 何正华  
民航华东管理局适航处  
(021)2687788-6126