中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A340-04

修正案号: 39-6962

- 一. 标题:门 前起落架(NLG)后舱门 铰链连接接头和弯管 检查/更换
- 二. 适用范围:

空客A340型号为 -541, -542, -642和-643所有制造序列号飞机。

- 三. 参考文件:
- 1、EASAAD: 2011-0088, 2011年5月13日颁布:
- 2、空客服务通告(SB) A340-52-5017, 初版或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

一营运人报告在前起落架后舱门(右侧(RH)或左侧(LH))的后铰链前接头(#5铰链)有破裂。这个破裂从上部孔延伸至接头边缘约15毫米。

调查表明这个破裂由于疲劳载荷产生,在弯曲载荷作用下不断扩展。

前起落架后舱门接头的破裂,如果不纠正,将导致在飞行中门脱开,可能会对地面的人或飞机造成伤害。

为了维持前起落架后铰链连接件结构的完整性, CAAC颁布 CAD2010-A340-02, 要求对#5铰链重复检查。

补充调查表明也有必要对#4铰链进行检查。

基于上述原因,本指令要求按适用性,对前#4铰链的前和后连接接

头和弯管以及他们的更换件进行重复检查。

完成下述要求措施,除非事先已经完成。

(1) 前起落架后舱门前铰链(#4)的前和后连接接头

- (1.1)飞机自首次飞行后,累计共4500个飞行循环之前,或本指令生效后的50个飞行循环内,以后到为准,按照空客服务通告(SB)A340-52-5017的说明对前起落架后舱门前铰链(#4)的前连接接头进行一次详细目视检查,来发现左侧和右侧舱门任何破裂。
- (1.2) 如果没有发现破裂,自上次检查起,以不超过500个飞行循环的间隔重复本指令(1) 节中要求重复检查。
- (1.3) 如果在本指令(1.1) 和(1.2) 节要求的初始或重复检查中发现任何破裂,在下次飞行前,按空客SB A340-52-5017的说明对受到影响前起落架后舱门前铰链(#4)的前和后连接接头执行高频涡流探伤(HFEC)检查。
 - (1.3.1) 如果发现更多破裂,在下次飞行前,按空客服务通告(SB) A340-52-5017用可用件更换受到影响前起落架后舱门的前铰链(#4)前和后接头。
 - (1.3.2) 如果没有更多破裂:
 - 自上次检查起,以不超过10个飞行循环的间隔,重复本指令(1.3)节要求的HFEC检查。或
 - 自上次检查起,以不超过3个飞行循环的间隔,按空客SB A340-52-5017的说明,执行一次渗透检查。

自初次发现破裂起,最大至20个飞行循环,无论什么情况,都需要在受到影响前起落架后舱门的前铰链(#4)处更换前和后接头。

(1.4) 在本指令(1.3.1)和(1.3.2)节要求的前起落架后舱门前铰链(#4)的每一个前和后连接接头更换后:

在飞机上的前接头累计至4500个飞行循环前,执行本指令(1.1)节要求的检查,并采取(1.2)或(1.3)节要求的相应措施。

(2) 前起落架后舱门前铰链(#4)的弯管

(2.1) 自飞机首次飞行起,累计共4500飞行循环前,或本指令

生效后50个飞行循环内,以后到为准,按空客SB A340-52-5017 的说明对前起落架后舱门铰链(#4)弯管执行HFEC检查,来发 现左侧和右侧门的任何破裂。

- (2.2) 如果没有发现破裂,自上次检查起以不超过500飞行循环的间隔重复本指令(2.1)节要求的检查。
- (2.3) 如果在本指令(2.1)和(2.2)要求的初始或重复检查中发现任何破裂,在下次飞行前,用可用件更换受影响的前起落架后舱门前铰链(#4)弯管。
- (2.4) 在本指令(2.3) 节要求的前起落架后舱门前铰链(#4) 的每一个弯管更换后:

在飞机上的弯管累计4500飞行循环前,执行本指令(2.1)节要求的检查,并采取本指令(2.2)或(2.3)节要求的相应措施。

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2011年5月27日

六. 颁发日期: 2011年5月23日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-22326112