中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-MULT-63

修正案号: 39-7902

一. 标题: 安装新继电器

二. 适用范围:

本指令适用于按任何类别审定的下列Boeing公司飞机:

- (1) Model 757-200, -200PF, -200CB, 和 -300 系列飞机,列在Boeing Special Attention Service Bulletin 757-24-0132, Revision 1, 2012年6月19日。
- (2) Model 767-200, -300, -300F, 和 -400ER系列飞机, 列在 Boeing Special Attention Service Bulletin 767-24-0200, Revision 1, 2012 年9月13日。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2013-24-10:
- 2. Boeing Special Attention Service Bulletin 757-24-0132, Revision 1, 2012 年 6 月 19 日;
- 3. Boeing Special Attention Service Bulletin 767-24-0200, Revision 1, 2012年9月13日。
- 四. 原因、措施和规定 本指令的颁发是由于一备用电源继电器失效,随后"STANDBY

BUS OFF"灯亮了,导致飞行机组将备用电源开关设置到"BAT"位置,隔离电池和备用汇流条,使电池充电器不工作,最终导致主电池耗尽。颁发本指令是为了防止主电池放电,因为主电池放电会导致多个系统退化,减低飞机操纵性和着陆时滑跑出轨。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

- (a) 本指令生效之日后的60个月内,依据适用的Boeing Special Attention Service Bulletin 757-24-0132, Revision 1(2012年6月19日)或 Boeing Special Attention Service Bulletin 767-24-0200, Revision 1(2012年9月13日)完成指南进行导线更改,并安装新的空/地继电器到电池充电系统。
- (b)对Model 757飞机:如果上面(a)段要求的工作已经在本指令生效之目前依据Boeing Special Attention Service Bulletin 757-24-0132(2011年4月14日)完成了,则(a)段的工作不再要求。
- (c)对Model 767飞机:如果上面(a)段要求的工作已经在本指令生效之目前依据Boeing Special Attention Service Bulletin 767-24-0200(2011年4月14日)完成了,则只需要在本指令生效之日后的60个月内依据Boeing Special Attention Service Bulletin 767-24-0200, Revision 1,(2012年9月13日)完成指南完成电池充电系统的功能试验。(a)段的工作不再要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年1月7日

六. 颁发日期: 2013年12月27日

七. 联系人: 舒小华 中国民用航空局航空器适航审定司 010-64481173