

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-A332-02

修正案号：39-0802

一. 标题： 检查中间齿轮箱

二. 适用范围：  
超美洲豹AS-332L直升机

三. 参考文件：  
法国民航局适航指令 T92-146-049(b)

四. 原因、措施和规定

为防止中间齿轮箱轴承损坏，要求完成下列工作：

检查中间齿轮箱，件号如下：

332A35-0001-00 332A35-0010-00 332A35-0002-00

332A35-0002-01 332A35-0005-00 332A35-0005-01, 02, 03

332A35-0010-01。

A. 工作说明：

1. 按下列规定完成B1段中的检查工作：

1.1 在收到本指令第2天的最近一次飞行后的检查中。

1.2 在完成B2段中规定的检查前，每10个飞行小时进行一次。

2. 在收到本指令的50小时内进行B2段中规定的润滑检查工作。

3. 作为备件的中间齿轮箱，在投入使用时，进行B2段中的润滑  
检查工作。

B. 检查：

B1. 中间齿轮箱输出检查:

1. 检查中间齿轮箱磁塞上的金属屑。
2. 检查中间齿轮箱输出罩的过热标记。
3. 测量中间齿轮箱输出轴凸缘的轴向位移。

B2. 检查中间齿轮箱的润滑。

C. 结果分析:

在出现以下情况时, 必须拆除中间齿轮箱:

1. 中间齿轮箱的输出轴凸缘的轴向位移:

1.1 大于0.3mm。

1.2 在0.2-0.3mm之间, 并在中间齿轮箱输出罩上有过热痕迹。

2. 在中间齿轮箱的磁塞上发现有金属屑, 并超过了标准工作手册(MTC)的工作卡第20、08、01、601号/修订版13(日期代码: 91-45)所规定的可接受限制。

3. 在完成B1段中规定的检查前提下, 在进行B2段中规定的检查后10小时内未发现滑油泼溅。

在中间齿轮箱重新装上后10小时内, 机组应执行以下措施:

- 将悬停飞机时间限制在最低量。
- 保持由尾桨吸收的能量尽可能得少, 确保飞机迎风悬停。

五. 生效日期: 1992 年 7 月 17 日

六. 颁发日期: 1992 年 7 月 15 日

七. 联系人: 赵强  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987