### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-B787-16

修正案号: 39-8900

一. 标题: 更改环境控制系统搭铁线构型

#### 二. 适用范围:

本指令适用于波音公司 2016 年 6 月 2 日颁发的服务通告 B787-81205-SB530025-00, (Issue 002)所列的波音 787-8 飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2016-22-17, 修正案号 39-18706
- 2. 波音服务通告 B787-81205-SB530025-00, (Issue 002), 2016 年 6 月 2 日发布

## 四. 原因、措施和规定

有报告称 B787-8 飞机靠近左、右 1 号登机门的环境控制系统支架与电流回流网络条带之间的搭铁线在制造过程中没有正确搭接。

未正确搭接的、在环境控制系统支架与电流回流网络条带之间的 搭铁线不能为左、右1号登机门门框提供合适的接地。当故障发生时, 将对机组和乘客构成电击的危险,可能导致致命的伤害。为了防止这 种状况发生,颁发本适航指令。

在本适航指令生效后 12 个月内, 更改环境控制系统支架与电流回流网络条带之间的搭铁线构型, 包括测量搭接电阻值并且在下次飞行前, 按照波音公司 2016 年 6 月 2 日颁发的服务通告

B787-81205-SB530025-00, (Issue 002)的要求, 完成所有相关的调查和改正措施。

在本适航指令生效之前,已经按照波音公司2014年7月17日发布的服务通告B787-81205-SB530025-00,(Issue 001),完成以上工作的,可视作已经完成了本适航指令所要求的工作。

完成本适航指令可采取等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2016 年 12 月 27 日

六. 颁发日期: 2016 年 12 月 21 日

七. 联系人: 朱宁文

上海航空器适航审定中心

021-22321558