

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-08

修正案号：39-2787

一. 标题： 更改 JT9D 系列发动机手册时限段落

二. 适用范围：

JT9D-7R4E, -7R4E1, -7R4G2系列风扇发动机，它们装于但不限于波音747和767，空客A310系列飞机上。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 2000-01-13

相关发动机手册(Engine Manual)

四. 原因、措施和规定

为防止发动机关键的转动寿命限制件损坏，进而导致发动机非包容损伤破坏飞机，除非已完成，否则完成以下工作：

此指令生效之日起35天内，修改制造商的发动机手册 (Engine Manual) 发动机时间限制部分 (Engine Time Limits Section)，JT9D件号646028, 754459, 770407, 770408, 777210, 785059, 785058, 789328，与之适应，航空营运人修改已批准的持续适航维修大纲，增加内容如下：

“强制性检查

(1) 根据现行手册在每次分解到零件时对下列部件进行检查：

发动机型号	部件名称	发动机手册件号	FPI手册章节	检查
7R4	所有风扇轮毂	785058, 785059和 789328	72-31-00	03
7R4	所有一级 高压涡轮盘	785058, 785059和 789328	72-51-06	01
7R4	所有二级 高压涡轮盘	785058, 785059和 789328	72-51-07	01

(2) 为这些强制检查目的，分解到零件的意思是：

(i) 根据制造商发动机手册分解要求部件被认为完全分解；并且

(ii) 此零件自上次分解到零件检查积累运行超过100循环，此零件没有损坏或不是由于它的原因从发动机拆下。”

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 3 月 10 日

六. 颁发日期：2000 年 2 月 23 日

七. 联系人： 张志勇
民航总局航空器适航司
64091133