

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-A332-04

修正案号：39-0807

一. 标题： 对尾桨驱动轴进行检查

二. 适用范围：

所有装有下列件号驱动轴的超美洲豹AS332L型直升机
332A34-0027-00, -02, 03, -04, -05 332A34-1095-00, -02
332A34-1088-00, -01, -02

三. 参考文件：

DGAC AD91-240-045(b)R2

四. 原因、措施和规定

为发现尾桨驱动轴上的裂纹，必须对第2, 3, 4, 5, 6, 7号尾桨驱动轴部件和第8号斜轴部件进行检查工作(除非已经完成此项工作)：

A. 有关部件件号：1型轴：332A34-0027-00, -02, -03, -04, -05
332A34-1095-00, -02 332A34-1088-00, -01, -02中级齿轮箱：
332A35-0002-00 332A35-0006-00 2型轴：332A34-0027-00, -02,
-03, -04, -05 332A34-1095-00, -02 332A34-1088-00, -01, -02
中级齿轮箱：332A35-0002-01 332A35-0005-01, -02, -03
332A35-0010-00, -01。

B. 工作说明：

1) 安装1型组件的飞机：

a) 对使用少于300小时的水平轴第2, 3, 4, 5, 6, 7号部件，

所收到法国民航局适航指令T91-240-045(b)起, 每50小时进行一次本指令C段中规定的检查。

b) 对使用少于300小时的斜轴第8号部件, 在收到本指令当天, 若作业时间不超过10小时, 可在该天最后一次飞行后进行按本指令C段中规定的检查。

c) 对所有使用超过300小时的轴部件, 收到法国民航局适航指令T91-240-045。

d) 后的50小时内进行一次本指令C段中规定的检查。

2) 安装2型组件的飞机a) 方法说明:

方法1: 对所有轴部件, 在收到本指令当天, 若使用小时不超过10小时, 在该天的最后一次飞行后进行本指令C段中规定的检查。

方法2: 对第8号斜轴部件, 在收到本指令当天, 若使用小时不超过10小时, 在该天的最后一次飞行后进行本指令C段中规定的检查。
对第2, 3, 4, 5, 6, 7号水平轴部件每50小时进行一次本指令C段中规定的检查。

方法3:

a) 对所有轴部件, 在收到法国民航局适航指令T91-240-045(b) 50小时内进行一次本指令C段中规定的检查。

b) 各方法的协调。

轴部件的使用时间	2 型中级齿轮箱的使用时间	
	少于 300 小时	大于 300 小时
少于 300 小时	方法 1	方法 2
大于 300 小时	方法 1	方法 3a

3) 对中级齿轮箱已被或将被更换的飞机。

a) 在把2型组件换成1型组件时, 采用本指令B2) 段中的方法。

b) 在把1型组件换成2型组件时, 采用本指令B2) 段中的方法。

4) 对已在飞机上安装过, 现作为备件的所有轴部件, 不论1型或

2型：在将其安装到飞机上之前进行本指令C段中规定的检查。

C. 检查：

仔细目视检查轴体外表面，确定没有裂纹，如果发现可疑迹象应进行着色渗透检查。

D. 结果分析：

如果发现一条裂纹，必须拆除有问题的轴部件。

五. 生效日期：1992 年 7 月 30 日

六. 颁发日期：1992 年 7 月 28 日

七. 联系人： 赵强
民航总局航空器适航司
4012233-8987