# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-C152-01

修正案号: 39-6162

一. 标题: 检查连结环 (pick-up collar)

#### 二. 适用范围:

本指令适用于Cessna飞机公司下列型号为150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, A150K, 150L, A150L, 150M, A150M, 152和 A152 飞机:

- (1) 序列号在50001至50006范围内通过补充型号许可证(STC) SA64CH安装BRS-150降落伞系统;和
  - (2) 任何审定类别。

### 三. 参考文件:

- 1、FAA AD: 2008-22-18, 2008 年 11 月 4 日版本,修正案号 39-15715;
- 2、BRS 服务通告 SB 2008-04-01R1, 2008 年 4 月 24 日颁布。

## 四. 原因、措施和规定

本指令来源于BRS (Ballistic Recovery Systems)公司通知单,连结环组件可能过早从发射管离开并对放出过程中急速移动的轨道(rocket trajectory)造成不利影响。颁布本指令来防止环过早的分离。这个情形可能导致降落伞不能成功放出。

完成本指令要求,除非事先已完成。

措施	符合性	程序
移除连结环支撑、尼龙	在2008年12月9日(本	根据BRS服务通告
螺丝钉和发射管道并用	指令生效日期)后的25	SB 2008-04-01R1,
新的连结环支撑、定制	小时服务时间	2008年4月24日颁
(custom) 膨胀螺丝钉	(time-in-service)	布
和新的发射管道替换。	内	

完成本指令可采用等效符合性方法,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2008年12月9日

六. 颁发日期: 2008年11月19日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126118