中国民用航空局



CAAC 航指 适

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞 行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-51

修正案号: 39-9185

一. 标题: 时间限制/维护检查-主减速器支撑杆连接销/接头-时寿的重 新计算/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于空客直升机公司(原欧洲直升机公司、欧洲直 升机法国公司、法国字航公司) 生产的型号为AS 332 L2和EC 225 LP 所有序列号的直升机。

三. 参考文件:

- 1. AH AS 332 Emergency ASB 01.00.86 初版(2017年7月27日发 布), 或第一版修订(2017年8月25日发布);
- 2. AH EC 225 Emergency ASB 04A013 初版 (2017年7月27日发布), 或第一版修订(2017年8月25日发布)
 - 3. AH AS 332 L2 ALS 修订版004 (2016年7月18日发布);
 - 4. AH EC 225 LP ALS 修订版008 (2017年2月13日发布): 使用上述文件的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受:
 - 5. EASA AD 2017-0189 (2017年9月22日颁发)。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2017-MULT-40 39-9132

1. 原因

审查相关资料指出,适用的 EC 225 LP 直升机完成 CAAC 发布的

第1页共3页

紧急指令 CAD2016-E225-02 (对应 EASA Emergency AD 2016-0089-E) 所要求的措施后,在安装主减速器 (MGB) 三个支撑杆上接头时,可能导致接头连接销拧紧力矩的损失。因设计相似,也会影响 AS 332 L2型直升机。调查明确,公布在适用的适航限制章节 (ALS) 中受影响的销和/或接头,目前的使用寿命限制 (SLL) 依然有效,但提供了一个附加的补偿因素,用于使用中受影响部件的寿命计算。

这种情况如不纠正,将导致 MGB 主减速器支撑杆连接销和/或接头的结构失效。

为解决潜在的不安全情况,空客直升机公司(AH)颁发了 AS332 紧急服务通告(ASB)01.00.86 和 EC225(ASB)04A013,给出重新计算寿命的方法和替换说明。

随后 CAAC 颁发 CAD2017-MULT-40 (对应 EASA AD 2017-0133),要求在受影响部件计算飞行小时 (FH) 时增加补偿因素,并在超过使用寿命限制前更换受影响部件。

自适航指令 CAD2017-MULT-40 (对应 EASA AD 2017-0133) 颁发后,发现参考的服务通告 AS332 (ASB) 中存在一个错误,有可能导致使用错误的力矩安装连接销。基于上述发现,空客直升机公司颁发了 AS332 紧急服务通告 ASB 01.00.86 Revision 1。

鉴于上述原因,本适航指令保留了被替代的适航指令CAD2017-MULT-40 (对应EASA AD 2017-0133)要求,但是对于型号为AS 332 L2 直升机需要使用修订后的紧急服务通告 (ASB)。本适航指令同时要求对于型号为AS 332 L2 直升机,更换所有已受影响,使用错误力矩安装的连接销,并向设计批准持有人报告详细情况。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0189 中"Required Action(s) and Compliance Time (s)"的内容执行。

3. 其他规定

无

4. 等效替代

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

CAD2017-MULT-51 / 39-9185

五. 生效日期: 2017 年 10 月 06 日

六. 颁发日期: 2017 年 09 月 27 日

七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

024-88295072