

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B707-02R1

修正案号：39-0310

一. 标题： 燃油总管的维修检查要求和使用规定

二. 适用范围：

JT3D-7发动机铜焊燃油总管

三. 参考文件：

CAD89-B707-02 修正案 39-0295

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-B707-02，39-0295

为了进一步提高波音707飞机上装用的JT3D-7发动机燃油总管的故障检测率，保证飞行安全，根据故障研究和统计资料分析，现对CAD89-B707-02号适航指令做如下重要补充修改：

1. 燃油总管使用的总寿命暂定为8000小时。但是，2408号机上3发装用的7492号总管和2402号机上2发装用的LD9491和KA8565号总管应在本指令生效后15天或100飞行小时(以后到为准)内从发动机上拆下，进行领先检查鉴定。

2. 打开发动机燃烧室外机匣，用孔探仪检查：

(1) 对总使用时限超过3500小时的燃油总管，每500小时检查总管和燃烧室机匣有无燃油渗漏，烧蚀或变形。

(2) 对使用总时限在5000至5500小时的燃油总管，按(1)项要求

检查的间隔时限为150小时;对西南地区使用的燃油总管,在使用至3700和3850小时时,应按(1)项要求进行检查(若两次检查间隔少于150小时,则可在达到150小时再做)。在完成本条要求的检查后的再次检查间隔,从最后一次检查算起仍按(1)项时限规定进行。

(3)对热检,中修和大修后使用时间未超过2500小时的发动机,如果燃油总管是原北京维修基地用旧式工具进行压力试验的或香港翻修的,则应在原指令生效后200小时内,检查燃油喷咀有无渗漏和烧蚀痕迹,同时完成(1)所要求的检查。

在检查中若发现可疑迹象,应拆下火焰筒进一步检查。

3. 从9月25日起,在车间检修但尚未进行试车台检验的发动机,应对其燃油总管做如下补充检查:

(1)对燃油总管的八组喷咀的铜焊套接部位,进行一次性X射线检查,测量其套接长度,以评估其可用寿命(详见附录)。

(2)对使用总时限超过4500小时的燃油总管,除按现有规定完成清洗,检查和试验外,应用卤素检验仪补充检查,要求对北京和西南地区使用的燃油总管,各抽样检查5台套。

4. 鉴于2408号飞机燃油总管4次发生烧穿故障,决定该机停场检查,以排除飞机系统可能存在的故障对燃油总管烧蚀造成的不利影响。

5. 燃油总管的航后检查,拆装要求和机组使用要求等,凡与本次修改无矛盾的,仍按原指令执行。

附录:

根据燃油总管套接长度,评估其可用时限的暂行规定:

若1-3、1-4、8-3、8-4、4-1、4-6、5-1、5-6号喷咀的套接长度大于5mm小于5.5mm,其它喷咀的套接长度大于4.5mm,其使用寿命为3500小时。

若1-3、1-4、8-3、8-4、4-1、4-6、5-1、5-6号喷咀的套接长度大于5.5mm,同时,其它喷咀的套接长度大于5mm,则可装机使用。

对四、2、(1)和(2),所要求的首次检查,若现在使用时限在规定时限内,应在本指令生效后100小时内完成。

五. 生效日期: 1989年9月18日

六. 颁发日期: 1989年9月15日

七. 联系人: 常士基  
中国民航局适航司  
4012233-8315