

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-11R2

修正案号：39-3914

一. 标题： 更换客舱门滑梯可伸缩横杆 (telescopic girt bar)

二. 适用范围：

1、所有在生产中执行了20234号改装（安装滑梯可伸缩横杆），或在交付后已完成了空客SB A320-25-1055或A320-25-1218的空客A319/A320/A321各型飞机，除非在生产中已执行31708号改装或交付后完成了SB A320-52-1112，修正2；

2、在生产中执行了20234号改装，生产线号（MSN）从1500开始的各型飞机（不含1503）已经装上了不受本指令段1.1和1.2影响的滑梯可伸缩横杆；

3、该指令的适用性是建立在假设受影响的可伸缩横杆仍然装在原飞机门位置；

4、对已更换过受影响飞机横杆的运营人，如不能确认其原始状态，则其整个机队均认为受影响。

三. 参考文件：

1.法国民航适航指令 2002-637(B)；

2.空中客车工业公司 AOT 52A1111；

3.空客 SB A320-52-1112，修正 2(任何以后经批准的修正)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A320-11R1，39-3310

已发生数起滑梯横杆从舱门门槛中脱出的事件。调查显示，横杆自身机械沟槽的缺陷导致了锁住机构不工作，使横杆脱出。进一步调查显示，某些可伸缩横杆与横杆锁住端的精度不一致。在这种情况下，当应急撤离时，滑梯可能展不开。CAD2001-A320-11已规定对可伸缩横杆做“不收回”的功能测试。CAD2001-A320-11R1取代CAD2001-A320-11并强制要求临时修理和重复检查。本指令取代CAD2001-A320-11R1并重申其要求直至完成一个限定的改装（用装有更大锁紧机构的新件更换滑梯可伸缩横杆）。因此：

1.1、在2001年08月06日（CAD2001-A320-11R1生效日期）之后1,500飞行小时内，按照空客A0T52A1111提供的方法改装横杆。

1.2、每18个月，检查所有按照本指令1.1中要求的方法改装过的可伸缩横杆，并按照A0T 52A1111提供的方法完成必要的纠正工作。

1.3、不迟于2006年12月31日，按照空客SB A320-52-1112，修正2,的要求改装横杆。完成该改装将终止以上1.1和1.2段的要求，且不要进一步的措施。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 1 月 24 日

六. 颁发日期：2003 年 1 月 17 日

七. 联系人： 郑雪峰
民航西南管理局适航处
028-85703665