中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-23

修正案号: 39-9396

一. 标题: 发动机-中压气机转子封严-检查/去偶限制

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有序列号的Trent 1000-A2、Trent 1000-C2、Trent 1000-D2、Trent 1000-E2、Trent 1000-G2、Trent 1000-H2、Trent 1000-J2、Trent 1000-K2、Trent 1000-L2、Trent 1000-AE2和Trent 1000-CE2发动机。

这些发动机安装于(但不限于) Boeing787-8 和 787-9 飞机。

三.参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0095(2018年4月24日颁发);
- 2. RR NMSB TRENT 1000 72-J353原版(2016年8月25日发布);
- 3. RR SB TRENT 1000 72-J704原版(2017年6月23日发布);
- 4. RR Alert NMSB TRENT 1000 72-AJ929原版(2017年11月23日发布)。 上述文件"2."、"3."和"4."的后续版本经批准后可用来符合本指令的要求。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

发动机返厂检查时,发现一个受影响封严的头部出现裂纹。该裂纹进一步扩展会导致失效,引发中压压气机(IPC)单元体的二次损伤。

第1页共2页

若不发现和纠正此情况,会引起发动机功率丧失,可能导致对飞机控制能力的降低。

为解决此潜在的不安全状况,RR公司发布了非改装服务通告(NMSB),为在翼探孔检测提供指南。RR公司先前发布了NMSBTRENT 1000 72-J353,内容包括了返厂检查指南。

基于上述原因,本CAD要求对受影响封严的前端表面进行重复性 探孔检测,并根据探测结果执行适当的纠正措施。

由于执行 mod/SB72-J704 改装后的要求会影响 CAD2017-MULT-08R3(对应EASA AD 2018-0094)中的去偶要求,所以本CAD与CAD2017-MULT-08R3相关联。

2. 措施和符合性时间

按照EASA AD 2018-0095(2018年4月24日发布)中"Definitions" 和"Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 05 月 08 日

六. 颁发日期: 2018 年 04 月 27 日

七. 联系人: 侯升平

中国民用航空适航审定中心

010-58172943