

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E145-05R1

修正案号：39-3535

一. 标题： 检查水平安定面作动器离合器的完整性

二. 适用范围：

所有以下序号的Embraer EMB-145 () 和EMB-135 () 系列飞机：
145004至145189, 145191至145362, 145364至145373, 145375至
145411, 145413至145461, 145463至145468, 145470, 145472至145482,
145485, 145486, 145488, 145490至145494, 145496至145498, 145500
至145502, 145504, 145507, 145508至145512, 145514, 145515, 145517,
145518。

三. 参考文件：

1.巴西 CTA 适航指令 NPR/AD 2001-10-02R1,2002 年 2 月 04 日发布。

2.Embraer SB No.145-27-0082 或其以后的修订。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-E145-05, 39-3403

由于水平安定面作动器离合器 (horizontal stabilizer actuator clutch)可能会失去设置点(set point), 除非已事先完成, 自2001年10月23日起800飞行小时内, 按Embraer SB No. 145-27-0082或其以后的修订, 检查水平安定面作动器离合器的完整性, 并每2000飞行小时

重复检查工作。

注意：本指令代替CAD2001-E145-05（区别在于本指令的适用范围内取消了飞机序列号145499）；完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 2 月 1 日

六. 颁发日期：2002 年 1 月 29 日

七. 联系人： 赵 强
民航西南管理局适航处
028-5703658