

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A340-15

修正案号：39-3774

一. 标题： 三发调机时的起飞性能要求

二. 适用范围：

适用于所有空客A340-211，-212，-213，-311，-312，-313型号和系列号的飞机，这些飞机在生产线上已执行了40647号改装。

三. 参考文件：

1.DGAC AD2002-436(B)

2.A340 FM TR n°6.03.02/05

四. 原因、措施和规定

为补偿三发调机而导致起飞性能减弱，必须在本指令生效后完成下述工作：

三发调机时的起飞性能：

如TOD、TOR和ASD是通过选项输入键“SELECT FAILURE”，选择“ONE ENGINE-OUT FERRY FLIGHT”，并根据软件版本为20.0及其以前版本的性能工程程序/AFM OCT0计算的，此时计算出的TOD、TOR和ASD必须增加650M(2133ft)。

注1：这种起飞性能的补偿值不适用于根据软件版本为21.0或更高版本的性能工程程序/AFM OCT0计算的数据。

注2：上述提到的程序已通过DGAC 2002年8月8日批准的TR n° 6.03.02/05加入到飞行手册之中。

将上述TR或本指令加入飞行手册，用于三发调机时的起飞性能计算。

五. 生效日期：2002 年 9 月 18 日

六. 颁发日期：2002 年 9 月 16 日

七. 联系人： 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120