

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-16

修正案号：39-2238

一. 标题： 更换发动机高压压气机 1-2 级转子和 3 号轴承的后部油气封严装置

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有CFM56-3/3B/3C型涡轮风扇发动机的所有波音737型飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD98-080(B)R1 1998 年 6 月 17 日

2.DGAC AD98-080(B) 1998 年 2 月 21 日

3.CFMI 公司服务通告 CFM56-3/3B/3C No.72-855 1997 年 6 月 23 日

4.CFMI 公司服务通告 CFM56- 3/3B/3C No.72-856 1998 年 1 月 23 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于3号轴承后部固定式油气封严装置分离而造成高压压气机(HPC)1-2级转子盘磨损，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 本指令生效后的最近一次将发动机分解到露出高压压气机(HPC)1-2级转子时，但必须在上次因磨损原因而进车间修理后发动机累计使用2000循环之前，按照CFMI公司服务通告CFM56-3/3B/3C No. 2-856的要求，用可用件更换件号为1589M66G02，序号列在CFMI公

司服务通告CFM56-3/3B/3C No. 2-856中的高压压气机(HPC)1-2级转子。

注1: 本指令A段中所述可用件是指没有磨损或划伤迹象的高压压气机(HPC)1-2级转子。

B. 对于序号为856692、856709、856713、856799、856673、856691、856694、856696、856697、856746、856780、857669、857685、857686、857704和859115的发动机, 在1998年7月31日前, 完成下列工作:

1. 用可用件更换件号为1663M91G03的3号轴承后部固定式油气封严装置。

2. 按照CFMI服务通告CFM56-3/3B/3C No. 72-855的要求, 在3号轴承的后部油气封严装置上安装一个护圈。

注2: 本指令B. 1段中所述可用件是指件号为1663M91G03的新的3号轴承后部固定式油气封严装置, 但其序号不在下列范围内:

CTD81631、 CTD81907、 CTD81908、 CTD81998、 CTD82004、
CTD82132、
CTD82208、 CTD82210、 CTD82212、 CTD82213、 CTD82271、
CTD82295、
CTD82297、 CTD82298、 CTD82300、 CTD82304、 CTD82457、
CTD82759、
CTD82766、 CTD82767、 CTD82788、 CTD82817、 CTD82822、
CTD82854、
CTD82855、 CTD82856、 CTD82857、 CTD82859、 CTD82962、
CTD83232、
CTD83474、 CTD83837、 CTD83839、 CTD84100、 CTD84138、
CTD84140、
CTD84141、 CTD84143、 CTD84144、 CTD84145、 CTD84148、
CTD84203、
CTD84206、 CTD84207、 CTD84258、 CTD84262、 CTD84360、
CTD84363、
CTD84604、 CTD84712、 CTD84741、 CTD85147、 CTD85148、
CTD85149、
CTD85161、 CTD85162、 CTD85166、 CTD85168、 CTD85169、
CTD85170、
CTD85172、 CTD85348、 CTD85349、 CTD85351、 CTD85352、
CTD85353、
CTD85354、 CTD85355。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 7 月 7 日

六. 颁发日期：1998 年 7 月 3 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341