

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B146-03

修正案号：39-0939

一. 标题： 检查或修理机翼上蒙皮、对接带和桁条疲劳裂纹

二. 适用范围：

所有BAe146-100A、-300A系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 93-01-11 修正案 39-8465

2.英宇航检查服务通告 57-41 (1991 年 7 月 26 日颁发)

四. 原因、措施和规定

机翼疲劳试验表明，在机翼上中心线对接带下面的左、右上蒙皮板处可能存在裂纹。如没有发现并予以纠正，这些区域的疲劳裂纹可能降低机翼结构的完整性。为防止机翼结构完整性降低，必须完成以下工作(除非事先已完成)：

在累计24,000起落之前或自本指令生效之日起60天内(以后到者为准)，按照英宇航检查服务通告57-41的要求，用X-射线检查机翼上蒙皮、对接带和“0”肋附近的桁条是否存在疲劳裂纹：

1. 如发现裂纹，在下一次飞行前，按照制造厂家提供的方案或经适航部门批准的方案进行修理，并报适航部门。其后，每9000次起落内，按照服务通告57-41的要求，对上述部位重复进行X-线检查。

2. 如未发现裂纹，则第9000次起落内，按照服务通告57-41的要求，对上述部位重复进行X-射线检查。

五. 生效日期: 1993 年 3 月 2 日

六. 颁发日期: 1993 年 2 月 19 日

七. 联系人: 程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233-8962