

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B767-13

修正案号：39-3030

一. 标题： 吊舱吊架和大翼结构的改装

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册并装用罗·罗RB211系列发动机的、生产线号从1至663（含）的波音 767系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2000-19-09 修正案 39-11910

2.波音服务通告 767-54-0082 1999 年 10 月 28 日

四. 原因、措施和规定

为防止主吊架结构发生疲劳断裂，从而降低吊架的结构完整性，要求完成下述工作（已完成者除外）：

A、按本指令A（1）或A（2）段中规定时间的后到者，依据波音服务通告767-54-0082的要求，对飞机左、右侧的吊舱吊架和大翼结构进行改装。

（1）在累计37,500总飞行循环前，或在飞机生产日期后的20年内，以先到者为准。如果符合上述服务通告中规定的补充规范，则该20年门槛值可用上述服务通告中图1给出的替代门槛值计算公式所计算出的值替代之。

（2）在本指令生效后3,000飞行循环内。

B、在实施本指令A段要求的吊舱吊架和大翼结构改装工作之前或

同时，按波音服务通告767-54-0082中第3页第1.D段表2“改装之前或同时所执行的服务通告”栏的规定，完成波音服务通告767-29-0057、767-54-0059、767-54-0069R1、767-54-0083、767-54-0088R1以及767-57-0053R2所要求的工作。

注：CAD2000-B767-10（修正案39-2948）要求完成波音服务通告767-57-0053R2所规定的工作。然而，依据波音服务通告767-57-0053R1所进行的检查和修理是可以接受的，这也可满足本指令B段所要求的相应措施。

C、如果在实施本指令A或B段要求的改装工作中发现飞机结构有损伤，而相应的服务通告要求与波音联系获取适用的措施，则在下次飞行前，依据适航部门批准的方案进行修理。关于本段要求的修理方法的批准函件必须注明是针对本指令的。

D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 10 月 17 日

六. 颁发日期：2000 年 10 月 16 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341