

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-08

修正案号：39-3188

一. 标题： 改装旅客门上部安全销

二. 适用范围：

所有在制造中未执行空客27142改装或在服役中未执行空客服务通告A320-52-1105的空客A319、A320和A321飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 2001-100(B);
- 2.DGAC 适航指令 1994-239-060(B)R1;
- 3.AOT AIRBUS INDUSTRIE 52-06,1994 年 2 月 4 日;
- 4.空客 SB A320-52-1057 或其以后的修订;
- 5.空客 SB A320-52-1105 或其以后的修订。

四. 原因、措施和规定

曾发生过由于导向套管的移动导致上部安全销卡阻，引起旅客门打不开，给紧急逃生造成困难的情况，为此DGAC曾发布适航指令1994-239-060(B)，要求按空客SB A320-52-1057（改装24389）安装注油嘴以解决这一问题。然而，此适航指令被执行后，导向套管移动的情况仍有发生。因此，收到本指令后，完成下列措施：

1. 必须已按DGAC适航指令94-239-060(B)完成的工作：
 - a. 对于在1993年11月19日之前投入使用的飞机，除非已完成，在450飞行小时内，按1994年2月4日发布的空客All operators Telex

A320/A0T52-06的说明，拆下所有旅客门的上部安全销导向装置，除去套管间可能积聚的水分，涂上低温润滑脂并重新装回。

b. 对于所有飞机，必须在1996年2月19日前，按空客SB A320-52-1057的说明，在安全锁定销导向装置和三个套筒拉杆上安装注油嘴。

2. 应进一步完成的工作：

对于在服役期间已完成任何版本的空客SB A320-52-1057的A320/321飞机，在2004年3月17日之前；对于在制造中已完成空客24389改装的A319/A320/A321飞机，在2006年3月17日之前，按空客SB A320-52-1105的说明，安装有带螺纹注油嘴的单凹套管(single recessed bushes with a screwed greasing nipple)。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 4 月 25 日

六. 颁发日期：2001 年 4 月 18 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-5702572