中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-61

修正案号: 39-8899

一. 标题: 检查/更换发动机燃油喷嘴

二. 适用范围:

本指令适用于普惠(PW)公司:

- 1 安装了件号 (P/N) 为 51J345 燃油喷嘴且执行了 PW 公司服务通告 (SB) PW4G-100-72-214 (2011 年 12 月 15 日颁发)或 PW SB PW4G-100-72-219(修订版 1, 2011 年 10 月 5 日颁发,或原版)的 PW4164、PW4168 和 PW4168A 型号发动机;
- 2 安装了件号(P/N)为 51J345 且序列号从 CGGUA19703 至 CGGUA19718(含)或 CGGUA22996 及以上的燃油喷嘴且件号(P/N)为 51J100 Talon IIA 外燃烧室组件的 PW4168A 型号发动机;
- 3 安装了件号 (P/N) 为 51J345 燃油喷嘴且发动机序列号从 P735001 至 P735190 (含)的 PW4168A-1D 和 PW4170 型号发动机;
- 4 安装了件号 (P/N) 为 51J345 燃油喷嘴且执行了 PW SB PW4G-100-72-220 (修订版 4, 2011 年 9 月 30 日颁发或更早版本)的 PW4164-1D-、PW4168-1D、PW4168A-1D 和 PW4170 型号发动机。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2016-22-05, 39-18694,2016 年 10 月 25 日颁发;
- 2、PW SB PW4G-100-72-214, 原版, 2011 年 12 月 15 日颁发;
- 3、PW SB PW4G-100-72-219,修订版 1,2011 年 10 月 5 日颁发;
- 4、PW SB PW4G-100-72-220,修订版 4,2011 年 9 月 30 日颁发;

5、PW ASB PW4G-100-A73-45, 原版, 2016 年 2 月 16 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于发生9起安装 Talon IIB 燃烧室构型的 PW 发动机燃油泄漏事件。颁发本指令是为了防止燃油喷嘴失效,导致发动机着火,进而损伤飞机。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

- 1、自本指令生效之日起的 800 飞行小时内,且其后在燃油喷嘴每累计 800 飞行小时内完成以下工作:
- 1.1 检查所有件号 (P/N) 为 51J345 的燃油喷嘴。使用 PW 紧急服务通告 (ASB) PW4G-100-A73-45 (2016年2月16日颁发) A 部分进行检查。
- 1.2 对于任何检查出失效的燃油喷嘴,在下次飞行前,拆下并用合格零件更换。
- 2、自本指令生效之日起的下次车间检查时,且其后在每次发动机车间检查时,拆下所有件号(P/N)为 51J345 的燃油喷嘴,除非燃油喷嘴是在最近100飞行小时内更换过。使用PW ASB PW4G-100-A73-45 (2016年2月16日颁发)B 部分用合格零件更换燃油喷嘴。
 - 3 定义
- 3.1 对于本指令,"发动机车间检查"意思是发动机进入车间的任何维修。
- 3.2 对于本指令,"合格零件"是,经局方批准安装的件号(P/N)不是51J345的燃油喷嘴,或符合PWASBPW4G-100-A73-45(2016年2月16日颁发)A部分第4.B段或B部分第1.B段要求的件号(P/N)为51J345的燃油喷嘴。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

- 五. 生效日期: 2016 年 12 月 06 日
- 六. 颁发日期: 2016 年 12 月 02 日
- 七. 联系人: 朱江 民航中南地区管理局适航审定处

第2页共3页

020-86130011