

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B737-08

修正案号：39-2842

一. 标题： 测试和更换主油箱燃油增压泵

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的线号为1至3002(含)的波音737-200/-300/-400/-500型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2000-04-02 修正案 39-11584

2.波音紧急服务通告 737-28A1114R1 1998 年 04 月 02 日

四. 原因、措施和规定

为防止在驾驶舱无指示的情况下发动机之间相互抽吸燃油而造成发动机失效，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

对装有GEC增压泵飞机的要求：

A. 对于装有一个或多个英国通用电气公司(GEC)制造的主油箱燃油增压泵的飞机：完成本指令A(1)、A(2)、A(3)和A(4)段规定的工作。

(1) 本指令生效后，不得放行有任何主油箱燃油增压泵不工作的飞机，除非对相应主油箱内工作的泵完成了本指令A(2)段规定的首次检查和纠正措施。

(2) 按本指令A(2)(I)和A(2)(II)段规定时间的后到者和波音紧急服务通告737-28A1114R1的要求，测试各GEC制造的主油箱燃油增压泵以确认其输出压力。若按本段要求测得燃油增压泵输出压力，在发

动机燃油泵输入处小于23磅/英寸<sup>2</sup>(psig)，或在燃油增压泵低压电门处小于36psig，则下次飞行前，按上述紧急服务通告的要求，用新的或可用的燃油泵更换该燃油增压泵。

(I) 飞机出厂一年内或累计3000总飞行小时前，以先到为准；或

(II) 本指令生效后90天内。

(3) 此后以不超过6个月的时间间隔，重复本指令A(2)段规定的测试，直至完成本指令A(4)段规定的工作。

(4) 本指令生效后2年内，按波音紧急服务通告737-28A1114R1的要求，用门限值较高的低压电门更换安装在主油箱燃油增压泵下游的所有4个低压电门。完成此更换工作则构成本指令A(1)、A(2)和A(3)段所要求的最终措施。

对装有非GEC增压泵飞机的要求：

B. 对于非适用于本指令A段的飞机：在本指令生效后2年内，按波音紧急服务通告737-28A1114R1的要求，用门限值较高的低压电门更换安装在主油箱燃油增压泵下游的所有4个低压电门。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 3 月 29 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 21 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341