## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-15

修正案号: 39-5923

- 一. 标题: Cessna 飞机机组座椅底部/后背连接支架的改装
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于按任何类别审定的下列飞机的型别和系列 号:

型别	系列号
172R	17281211至17281356
Т206Н	T20608445至T20608662,
	T20608664至T20608671,
	T20608673, T20608674,
	T20608676至T20608681,
	T20608683至T20608689,
	T20608691, T20608692,
	T20608694至T20608696,
	T20608699至T20608701,
	T20608703和T20608704

#### 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2008-05-09, 39-15403;
- 2. Cessna 飞机公司服务通告 SB07-25-04, 2007 年 4 月 23 日颁发;

3. Cessna 单引擎改装工具包 MK206-25-10, 2007 年 4 月 23 日颁发。

### 四. 原因、措施和规定

本适航指令源于那些座椅底座/后背连接支架失效的报告,支架焊接到座椅底座上。颁发本适航指令是为了预防座椅底座/后背连接支架的失效,这可能导致座椅在飞行期间向后倒塌,进而使飞机失去控制。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

措施	符合性	步骤
拆除、改装和重	在2008年4月8日 (本适航指	按照Cessna飞机公司服
新安装机组座	令生效日期) 以后50个小时	务通告SB07-25-04
椅。	的服役时间以内,或者 在	(2007年4月23日颁发)
	2008年4月8日 (本适航指令	的规定,安装Cessna飞
	生效日期)以后的6个月内,	机公司单引擎改装工具
	以先到为准。	包MK206-25-10(2007
		年4月23日颁发)。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2008年4月8日

六. 颁发日期: 2008年3月10日

七. 联系人: 么振兴

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473396