中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A320-06

修正案号: 39-7002

一. 标题: 机身—螺帽—检查/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于空客制造序列号为3339, 3340, 3350, 3355, 3360, 3367, 3369, 3372, 3380, 3382, 3385, 3387, 3388, 3390, 3393, 3395, 3397至 3508(含), 3510至3519(含), 3522, 3523, 3525, 3527, 3529, 3530, 3537, 3539, 3542, 3544, 3546, 3548, 3552 和 3555的A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232型飞机.

三. 参考文件:

- 1.EASA AD NO.2011-0120,2011 年 6 月 29 日颁发;
- 2. Airbus Service Bulletin (SB) A320-53-1218, 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 在空客生产线上组装结构件期间,发现一些件号为 ASNA2531-4的 螺帽(Nuts)上存在裂纹。对这批受影响的螺帽进行调查,发现本指

令适用范围中列出的飞机于生产过程中在飞机机身(fuselage)上安装了这批螺帽。

经静载测试(static test)、疲劳测试和腐蚀测试验证表明,不需要立刻对其采取维修措施。但是,由于该批螺帽大量安装在主结构元件(primary structural elements)上,可能造成长期后果。

此种情况,如果不及时纠正,可能会损害受影响的飞机的结构完整性。

基于上述原因,本指令要求针对受影响的螺帽进行一次详细检查 (detail inspection),并根据检查结果采取适用的纠正措施,用相同件号的新件,更换受影响的件号为 ASNA2531-4的螺帽。

- 2. 除非已经完成, 否则应采取以下措施
- 2.1 对于安装在机身上的件号为 ASNA2531-4的螺帽, 自飞机首飞起6年内, 按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-53-1218, 对其进行一次详细检查 (detail inspection), 并根据检查结果采取适用的纠正措施, 用同件号的新件, 更换所有件号为 ASNA2531-4的螺帽。
- 2.2 在按照本指令2.1段完成检查措施后的90天内,按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-53-1218中的说明(instruction)向空客报告检查结果。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2011年7月13日
- 六. 颁发日期: 2011年7月5日
- 七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处 028-85710152