

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-14

修正案号：39-3302

一. 标题： 旅客娱乐系统的改装及飞行手册的改版

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册并按补充型号合格证(STC)SA8843SW做过改装的747-400系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2001-14-15 修正案 39-12326

2.雷神(Raytheon)公司服务通告 747(400)VIP-24-1 2000 年 09 月 22 日

3.雷神(Raytheon)公司补充飞行手册 747-430 2000 年 10 月 17 日

四. 原因、措施和规定

为使飞行机组在需要时能够断开整体旅客娱乐系统(PES)的电源，并为了给出其适当的操作程序，要求完成下述工作(已完成者除外)：

改装及飞机飞行手册改版

A. 在本指令生效后18个月内，完成本指令A(1)和A(2)段要求的工作。

(1)依据雷神公司服务通告747(400)VIP-24-1，改装旅客娱乐系统，在旅客娱乐系统上安装负载分流继电器和相应的电缆组件。

(2)依据雷神公司补充飞行手册747-430，将FAA批准的飞机飞行手册(AFM)中非正常程序部分进行改版，提醒机组使用“UTILITY BUS

ON/OFF”电源开关来控制旅客娱乐系统的电源。

备件

B. 自本指令生效之日起，任何人不得在任何飞机上安装依据补充型号合格证 (STC) SA8843SW改装的旅客娱乐系统，除非其是被依据本指令改进过的且AFM是被更改过的。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 16 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 27 日

七. 联系人： 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987