

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B737-06

修正案号：39-0175

一. 标题： 避免 CFM56-3 发动机燃油管路磨损漏油

二. 适用范围：

所有737-300型飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 88-11-01 修正案 39-5918

波音公司紧急服务通告 737-71A1208, 1987 年 12 月 10 日出版

四. 原因、措施和规定

为避免由于发动机燃油管路与可变静子叶片控制系统燃油总管相互摩擦造成燃油漏油现象, 各使用单位应在本指令生效后20天内, 按波音紧急服务通告737-71A1208(1987年12月10日出版)的要求, 检查可变静子叶片燃油总管有无磨损和渗漏, 并检查第5级/9级引气管固定卡箍的位置, 如发现问题, 在下次飞行前, 必须修理或更换磨损的部件并重新固定。

五. 生效日期：1988 年 6 月 20 日

六. 颁发日期：1988 年 6 月 17 日

七. 联系人： 李海

中国民航局适航司
4012233-8315