中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-CRJ2-01

修正案号: 39-7632

- 一. 标题: 飞行数据及驾驶舱话音记录器油漆/标记退化
- 二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型号为CL-600-2B19的飞机。

三. 参考文件:

- 1.加拿大 AD CF-2013-10, 2013 年 4 月 11 日发布;
- 2. 庞巴迪服务通告 SB 601R-53-081, A 版(2011 年 12 月 21 日发布)或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

后设备舱内的环境被证明对飞行数据记录器(FDR)和驾驶舱话音记录器(CVR)的橙色油漆及标记是不利的。色彩鲜明和反光标记是FDR/CVR的基本特征。

2002年3月18日曾颁发CAD2002-CRJ2-01(39-3566),强制要求FDR和CVR表面应用一种化学保护涂层,以防止油漆/标记退化。然而,运行经验已经表明,即使符合CAD2002-CRJ2-01的部件也显示出某种程度的油漆退化,因此,进一步的纠正措施是必要的。

庞巴迪宇航公司的一份调查断定FDR/CVR油漆退化的根本原因是和后设备舱的环境状况有关的,尤其是和通过位于下后尾锥位置的通风百叶窗进入后设备舱的液体(比如滑油,燃油,水等)有关。

为了防止外部液体进入后设备舱以及去除影响FDR/CVR油漆退化

的腐蚀性环境源, 庞巴迪宇航公司发布了服务通告(SB)601R-53-081, 在尾锥上的百叶窗前安装一个液体转向器, 转移机身下表面的任何迁移流体远离百叶窗。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

在本指令生效后的6000小时空中时间或36个月内,以先到为准,按照SB 601R-53-081,A版(2011年12月21日发布)或后续经批准的版本,安装该液体转向器。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航 审定部门的批准。

五. 生效日期: 2013年4月30日

六. 颁发日期: 2013年4月23日

七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处

021-22322237