## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-B737-20

修正案号: 39-8929

一. 标题: 检查和修理 S-14L 和 S-14R 之间搭接处的疲劳裂纹

### 二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的所有波音737-600、737-700、737-700C、737-800、737-900、737-900ER系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注2: 完成FAA STC ST00830SE的改装并不影响按照本指令完成相关的要求,因此不必因完成FAA STC ST00830SE改装申请等效替代方法(AMOC)。

#### 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2016-22-13
- 2. 波音紧急服务通告737-53A1352R1

修正案号: 39-18702 2016年03月10日

四. 原因、措施和规定

为防止由于S-14L和S-14R之间搭接处的广布疲劳损伤裂纹迅速扩展连通,导致飞机快速释压和飞机结构完整性的降低。要求完成下述工作,事先已完成者除外:

#### A、重复性检查

在波音紧急服务通告737-53A1352R1中第1.E.段"Compliance"规定的适用时间内,按照波音紧急服务通告737-53A1352R1施工指南的要求,完成一次低频涡流探伤检查以确认S-14L和S-14R之间搭接处的下排紧固件是否存在裂纹。此后,在波音紧急服务通告737-53A1352R1中第1.E.段"Compliance"规定的适用时间内重复检查。如果发现任何裂纹,在下次飞行前,按照本指令C段规范程序所批准的方法完成修理。

### B、对之前措施的认可

如果在本指令生效之目前已按照波音紧急服务通告737-53A1352 完成了本指令A段规定的措施,本段对上述措施作出认可。

## C、等效替代方法(AMOC)

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- (3) 若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平,则其可以用来实施本指令中要求的任何修理、改装或更改偏离。但批准的任何修理、改装或更改偏离方法必须满足飞机的审定基础,并且该批准必须特别说明针对本指令。
- (4)对于包含了标记RC(符合性要求)步骤的服务信息,本指令C(4)(i)段和C(4)(ii)段的规定适用。
- (i)对于标记为RC的步骤,包括RC步骤下的子步骤和RC步骤中定义的图表的子步骤,必须完成这些步骤以符合本指令。任一对RC步骤出现偏差,包括子步骤和图表在内的偏差都需要获得AMOC批准。
- (ii)如果标记为RC的步骤,包括子步骤和图能够按规定完成,并且飞机能恢复至适航状态,则对于未标记为RC的步骤可以按照运营人维修或检查大纲使用可接受的方法获得偏离,不必获得AMOC批准。
- 五. 生效日期: 2016 年 12 月 27 日

六. 颁发日期: 2016 年 12 月 26 日

七. 联系人: 武博

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921