

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-SH36-03

修正案号：39-0857

一. 标题： 检查主起落架后枢轴销的叉形件端面的衬套组件

二. 适用范围：

凡主起落架装有件号为200950001(左)和200951001(右)后枢轴销的SD3-60飞机

三. 参考文件：

1.CAA AD007-08-92

2.Short Brothers 服务通告 SD360-32-33

3.Dowty Aerospace Gloucester 服务通告 32-70SD

四. 原因、措施和规定

在主起落架后枢轴销的叉形件端面处，由于铜衬套周围密封胶缺损而引起衬套下面的叉形件端面产生点蚀，从而造成叉形件应力腐蚀裂纹。为避免这类故障发生，必须按照Short Brothers服务通告SD360-32-33(包括Dowty Aerospace Gloucester服务通告32-70SD)的要求完成下列工作(除非事先已完成)：

1. 在B检(300小时)时，对主起落架后枢轴销叉形件端面进行一次检查，以确定在两个铜衬套凸缘周围是否正确填充PR1422B-2密封胶。

2. 如果没有正确填充，应在下一个C检(1200小时)时或之前，拆下衬套，对叉形件端面的孔腔进行无损磁力探伤。

3. 如果检测出有裂纹，请与Dowty Aerospace Gloucester联系，以取得技术支援。并抄报适航部门。

五. 生效日期：1992 年 10 月 12 日

六. 颁发日期：1992 年 10 月 8 日

七. 联系人： 程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233-8962