

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B767-07

修正案号：39-2913

一. 标题： 检查吊架侧载荷翼下接头的抗拉螺栓

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号为1到230（含）的波音767系列飞机

三. 参考文件：

1 FAA AD2000-10-51

2.波音紧急服务通告 767-57A0074 2000 年 5 月 17 日

3.波音紧急服务通告 767-57A0074R1 2000 年 5 月 18 日

四. 原因、措施和规定

为防止吊架侧载荷翼下接头的抗拉螺栓发生裂缝或断裂，从而逐渐造成吊架脱落，要求完成下述工作，已完成者除外：

A、在本指令A(1)或A(2)段指定的时间内，依据波音紧急服务通告767-57A0074或其改版R1的要求，对两个吊架侧载荷翼下接头的抗拉螺栓实施一次性检查，以查明安装的抗拉螺栓材料是否为H-11钢。如果检查明确表明没有安装H-11钢螺栓，则本指令不要求做进一步的工作。

(1)、对生产线号为1到162（含）的飞机：在本指令生效后5天内检查；

(2)、对生产线号为163到230（含）的飞机：在本指令生效后10天内检查。

B、如果在实施本指令A段要求的检查中发现有H-11钢螺栓，或者不能确定螺栓的材料，则在下次飞行前，依据波音紧急服务通告767-57A0074或其改版R1的要求，对两个吊架侧载荷翼下接头的抗拉螺栓实施超声波检查，以查明其是否有裂缝或断裂。此后，以不超过500飞行小时或300飞行循环（以后到者为准）的时间间隔重复这一检查。

C、如果在实施本指令B段要求的检查中发现有裂缝或断裂的螺栓，则在下次飞行前，依据波音紧急服务通告767-57A0074或其改版R1的要求，将受影响的侧载荷翼下接头上的抗拉螺栓更换为新件。

D、如果在实施本指令B段要求的检查中发现一个侧载荷翼下接头的两个抗拉螺栓出现裂缝或发生断裂，则在下次飞行前，依据适航部门批准的检查方法实施检查。本段中所要求的适航部门批准的检查方法的批准函件必须是针对本指令的。

E、如果在生产线号为163到230（含）的飞机上发现安装有H-11钢螺栓，或者在实施本指令A段要求的检查中不能确定螺栓的材料，则在本指令B段要求的检查实施后的48小时内，向适航部门提交检查报告。

F、依据波音紧急服务通告767-57A0074或其改版R1的要求，将两个吊架的侧载荷翼下接头的所有H-11钢抗拉螺栓更换为新的改进的螺栓后，即构成本指令的最终措施。

G、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 5 月 22 日

六. 颁发日期：2000 年 5 月 22 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341