

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-S365-02

修正案号：39-1436

一. 标题： 尾桨毂整流罩

二. 适用范围：

装有PN:360A33-1079-01, 件号后不带“X”的尾桨毂整流罩的
SA365N、SA365N1和AS365N2直升机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 95-107-039(B)R1;
- 2.SA365N TELEX SERVICE NO 01-42, 01-43。

四. 原因、措施和规定

对服务中一些弹簧断裂的报告进行了深入研究, 要求完成下列工作：

1. 在本指令生效后和第一次飞行前(如还未完成), 按法国欧洲直升机公司AS365N服务通告No 01-42和01-43的第BB段进行检查。
2. 如有一条或更多的弹簧断裂, 在恢复飞行前, 按参考通告中的第CC(a)段给出的要求执行。
3. 如果突出尺寸小于1mm或大于2.7mm, 或存在BB(b)(2)段中所描述的干扰, 按参考通告第CC(b)段中的说明进行测量。
4. 如未发现不正常情况, 完成参考通告第CC(c)段中给出的要求。
5. 在安装新整流罩时, 完成参考通告第CC(d)段中给出的要求。

五. 生效日期：1995 年 6 月 26 日

六. 颁发日期：1995 年 6 月 26 日

七. 联系人： 祝海鹰
中国民航局中南适航处
6578901-2536