

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1998-S365-04

修正案号: 39-2340

一. 标题: 主旋翼球面推力轴承/安装梁固定螺杆的检查和更换

二. 适用范围:

AS365直升机; 型号为N, N1, N2, N3。

三. 参考文件:

(1). DGAC AD 98-384-047(A);

(2). EUROCOPTER AS 365N S.B NO.05.00.39。

四. 原因、措施和规定

因固定螺杆的可能松动, 导致应力增加, 而使球面推力轴承金属件产生裂纹; 为防止 该事件的发生, 要求完成下述工作:

在550飞行小时内, 检查球面推力轴承/安装梁固定螺杆的拧紧力矩, 并符合EUROCOPTER AS 365N S.B NO.05.00.39的2B段要求; 重复检查间隙为550小时内. 如果拧紧力矩等于或小于12m. daN, 拆下球面推力轴承, 检查是否有裂纹, 如果发现裂纹, 更换球面推力轴承。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 10 月 9 日

六. 颁发日期: 1998 年 10 月 9 日

七. 联系人: 黄进勇  
民航中南管理局适航处  
020-86122536