

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-YK42-01

修正案号：39-1499

一. 标题： 检查发动机舱内的热气管路

二. 适用范围：
全部雅克-42飞机

三. 参考文件：
俄罗斯适航指令 95-004-30 号(1995 年 10 月 6 日颁发)

四. 原因、措施和规定

1995年6月23日，雅克-42No42371号飞机在飞行中出现左发短舱失火信号，警笛响，火第一顺序系统自动释放，机组紧急关车并使用第二顺序系统灭火，紧急下降返航回起飞机场。经检查这次“失火”是由于发动机舱隔板上42СП7469-340-02导管的固定螺钉3003A-5-14-КП松脱导致发动机舱内的防冰系统引气管（图件号427469870和42СП469-340-02）断开，高温气流作用到了火警信号器上。

为了避免类似情况影响飞行安全现规定各用户在收到本指令后尽早（最迟不超过十五日）对全部ЯК-42飞机发动机短舱内防冰系统导管按30.00.00B工艺卡通过411-1AB和421-1AB舱口进行检查。在收到俄方技术资料修正页后，各用户应按规定重复查看这些导管。

五. 生效日期：1995 年 10 月 25 日

六. 颁发日期: 1995 年 10 月 25 日

七. 联系人: 夏贞科
民航总局航空器适航司
4012233-8987