

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MTRO-06

修正案号：39-1760

一. 标题： 检查升降舵扭力管腐蚀

二. 适用范围：

没装件号为27-44026-007升降舵扭力管的下列型号和序号的飞机：

型号	序号
SA226-T	T201到T275和T227到T291.
SA226-T(B)	T(B) 276和T(B) 292到T(B) 417.
SA226-AT	AT001到AT074.
SA226-TC	TC201到TC419.
SA227-TT	TT421到TT541.
SA227-AT	AT423到AT695.
SA227-AC	AC406, AC415, AC416和AC420到AC772.

三. 参考文件：

FAA96-21-05 修正案 39-9782.

四. 原因、措施和规定

为了防止升降舵扭力管腐蚀引起飞行操作系统失效, 导致飞机失控。必须在本指令生效后6个日历月内, 完成FAA96-21-05修正案39-9782指令的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但

必须得到适航当局的批准。

附:FAA96-21-05修正案39-9782一份。

五. 生效日期: 1996 年 11 月 12 日

六. 颁发日期: 1996 年 11 月 12 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
02086122536