## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A320-10R3

修正案号: 39-7312

一. 标题: 化学应急氧气瓶的标示/ 改装

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有制造序列号的空客A318-111, A318-112,

A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114,

A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211,

A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232,

A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212,

A321-213, A321-231 和 A321-232型飞机。

### 三. 参考文件:

- 1.CAD2011-A320-10R2,修正案号 39-7301,2012 年 06 月 12 日颁布;
- 2. EASA AD 2012-0083, 2012 年 05 月 16 日颁布:
- 3.Airbus SB A320-35A1047, 2011 年 3 月 29 日发布,及其后续批准版本;
- 4.B/E Aerospace SB 1XCXX-0100-35-005, 2011 年 3 月 14 日发布,或者 01 版 2011 年 12 月 15 日发布。及其后续批准版本;
- 5.B/E Aerospace SB 22CXX-0100-35-003, 2011 年 3 月 17 日发布,或者 01 版 2011 年 12 月 20 日发布。及其后续批准版本;

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2011-A320-R2, 39-7301

由于 CAD2011-A320-10R2 中部分描述不清楚, 故发布 CAD2011-A320-10R3改版修正。

1. 在旅客氧气瓶生产过程中,B/E Aerospace检测 到在氧气发生器管路内部有一些硅粒(silicon particles)。调查表明,在向发生器外侧安装时,这些微粒碎面会摩擦面罩软管。这是在一个有缺陷面罩软管安装设备引起磨损时发现的。

这种情况如果不消除或改正,可能会降低或阻碍氧气供应,可能在需要氧气供应的情况下导致乘客受伤。

为了解决这一不安全的状况,中国民航局发布了 CAD2011-A320-10要求标示并改装受影响的氧气瓶的配件。本指令同时也禁止任何受影响的氧气瓶作为符合要求的部件装在飞机上。

自CAD2011-A320-10发布以来,证实在本指令的飞机有效性中缺少A318-121 和A318-122系列型号,并且需对在设备参数标牌上标注了"B/E Aerospace Systems"的受影响氧气瓶做必要的阐明。

基于上述原因,本指令包含了被取代的CAD2011-A320-10要求,增加了两种飞机的型号,扩展了飞机有效性,并提供了受影响旅客氧气瓶的清单。

- 2 除非已经完成,否则应采取以下措施:
- 2.1 2011年9月20日后,在累积到5000飞行循环数,或7500飞行小时数,或24个月之前,(先到为准)(2011年9月20日是CAD2011-A320-10的生效日期),确认安装在飞机上的每一个旅客氧气瓶的件号和序列号。对飞机维修记录的评审可以作为符合本段要求的可接受完成确认的措施,提供这些记录可以视为达到目的。
- 2.2按照2.1段的要求确认的氧气瓶,如果该氧气瓶的件号和序列号分别列于本指令表一(件号)和表二(序列号)中,则在2.1段指出的规定时间内,并同时按照空客SB A320-35A1047的要求完成以下措施:
- 2.2.1 用可用的管(manifold)替换受影响的氧气瓶上的氧气发生器管路:
- 2.2.2 执行一次手动面罩释放操作检查。
- 2.2.3 并且检查氧气瓶的件号是否被列入在B/E Aerospace SB 1XCXX-0100-35-005R01或者 B/E Aerospace SB 22CXX-0100-35-003 R01中, 如果没有,请联系空客来获得说明并按照说明要求完成工作。

表一 受影响的件号 (xxxxx表示任何字母)

(11111111111111111111111111111111111111	
I型: 15和22分钟	II型: 15和22分钟
12C15Lxxxxx0100	22C15Lxxxxx0100
12C15Rxxxxx0100	22C15Rxxxxx0100
13C15Lxxxxx0100	22C22Lxxxxx0100
13C15Rxxxxx0100	22C22Rxxxxx0100
14C15Lxxxxx0100	
14C15Rxxxxx0100	
12C22Lxxxxx0100	
12C22Rxxxxx0100	
13C22Lxxxxx0100	
13C22Rxxxxx0100	
14C22Lxxxxx0100	_
14C22Rxxxxx0100	

注意:图中的旅客应急氧气瓶在产品设备参数标牌上标注了"B/E Aerospace"。

表二 受影响的序列号

ARBA-0000 to ARBA-9999 inclusive	
ARBB-0000 to ARBB-9999 inclusive	
ARBC-0000 to ARBC-9999 inclusive	
ARBD-0000 to ARBD-9999 inclusive	
ARBE-0000 to ARBE-9999 inclusive	
BEBF-0000 to BEBF-9999 inclusive	
BEBH-0000 to BEBH-9999 inclusive	
BEBK-0000 to BEBK-9999 inclusive	
BEBL-0000 to BEBL-9999 inclusive	
BEBM-0000 to BEBM-9999 inclusive	

- 2.3 已经按照B/E Aerospace SB 1XCXX-0100-35-005的要求改装的I型氧气瓶,和已经按照B/E Aerospace SB 22CXX-0100-35-003的要求改装的II型氧气瓶(I型II型氧气瓶的件号和序列号分别列在本指令的表一和表二中),可视为满足本指令2.2段的要求。
- 2.4在生产中没有执行过150703改装或150704改装的飞机,除非自首飞后就已经安装了本指令表一件号和表二序列号中的氧气瓶,否则就不

需要满足本指令2.2段的要求。

- 2.5在生产中执行过150703改装或150704改装并且飞机的Mode1和MSN号未在Airbus SB A320-35A1047列出的飞机,除非自首飞后就已经安装了本指令表一的件号和表二序列号中的氧气瓶,否则不需要满足本指令2.1段和2.2段的要求。
- 2.6执行过安装配备Gaseous 旅客氧气瓶33125 空客改装的A319飞机,除非进行过使用改装(无空客改装批准存在),否则不影响旅客氧气瓶的安装。这些飞机不需要满足本指令2.1和2.2段的要求。
- 2.7除了本指令2.8段的规定外,在本指令生效目前按照空客SBA320-35A1047检查过的飞机,必须在本指令2.1段规定的时间内,按照本指令段2.2的要求进行检查,如有问题,依据检查结果执行纠正措施。2.8 在本指令生效目前,已经按照空客SBA320-35A1047的要求更换旅客氧气瓶的飞机,可视为满足本指令段2.2段关于旅客氧气瓶的要求。2.9参考本指令表三,旅客氧气瓶设计型号不是"A"类的飞机则不需要满足本指令段2.1和2.2段关于旅客氧气瓶的要求。
- 2.10除非氧气瓶已经按照空客 SB A320-35A1047或 B/E Aerospace SB 1XCXX-0100-35-005或B/E Aerospace SB 22CXX-0100-35-003的要求进行了改装,否则自2011年9月20日起(CAD2011-A320-10的生效日期)任何飞机都不得安装表一件号和表二序号中的氧气瓶。

表三 受本指令影响的"A"类旅客氧气瓶

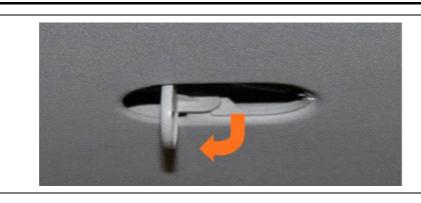
设计型号"A"类: 旅客氧气瓶测试按钮上的标签如表三中图A所示。

面罩的构型("ZZ")如图A所示,测试按钮如图B所示
图A:

View Z

YY/YYYY:Month and Year of Inspection of Container
X : number of masks
ZZ : Oxygen mask code from the 7. + 8. place of the Customerr Part No.

图B:



3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2012年6月21日

六. 颁发日期: 2012年6月21日

七. 联系人: 徐敬人

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710154