

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-AS35-01

修正案号：39-8581

一. 标题： 发动机—燃气发生器(03 单元体)/ 活塞轴小直径蓖齿封严—改装/更换

二. 适用范围：

空中客车AS 350 BB、AS 350 B1、AS 350 B2直升机。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2016-0009，2016 年 1 月 13 日颁布；

2、Turbomeca SB 292 72 1357 A 版，2014 年 11 月 6 日颁布；或者 Turbomeca MSB 292 72 1357 B 版，2015 年 11 月 12 日颁布；

3、Turbomeca SB 292 72 0357 A 版，2007 年 12 月 12 日颁布；或者 Turbomeca SB 292 72 0357 B 版，2013 年 2 月 21 日颁布；

使用上述文件的后续批准版次以符合本适航指令的要求也是可接受的。

四. 原因、措施和规定

1、原因

我们收到了若干活塞轴小直径蓖齿封严和后轴承支撑之间产生扩散型摩擦的报告。

这种情况如果不被纠正，可以导致直升机空中自动停车。

针对这种潜在的不安全情况，Turbomeca提出了增加活塞轴小直径蓖齿封严和后轴承支撑之间间隙的针对活塞轴的改装方案（参见

Turbomeca Mod TU357)。Turbomeca发布服务通告SB 292 72 1357，提供了对运行中的发动机进行该项改装的方法。

根据以上情况，颁布本适航指令，要求执行Mod TU 357改装。

2、措施和规定

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已经事先完成：

(1) 针对装有Mod TU357改装之前构型的发动机，在本指令生效之日起四个月内，按照Turbomeca MSB 292 72 1357 B版本（或后续批准版次），用经过Mod TU357改装的03单元体更换现有的03单元体，完成对发动机的改装。

(2) 自2016年5月1日起，如果在发动机上安装03单元体，必须为经过Mod TU357改装过的03单元体。

(3) 在本适航指令生效之日前，如果发动机已按照Turbomeca SB 292 72 0357 A版或B版，或者Turbomeca SB 292 72 1357 A版进行了改装，则可认为该发动机已满足本适航指令第（1）段的要求。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2016 年 1 月 27 日

六. 颁发日期：2016 年 1 月 25 日

七. 联系人： 张春宇
民航东北地区管理局适航审定处
024-88294012