

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-19

修正案号：39-2602

一. 标题： 检查和加强机身蒙皮及隔框

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音737-200C型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD99-12-08 修正案 39-11192

2.CAD93-B737-07 修正案 39-1035

3.波音紧急服务通告 737-53A1160 1991 年 10 月 24 日

4.波音紧急服务通告 737-53A1160 1993 年 4 月 29 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-B737-07, 39-1035

为防止货舱门在飞行中开启造成突然失压，要求完成下述工作，已完成者除外：

重申CAD93-B737-07的要求：

A. 在累计29000飞行循环之前，或在1993年08月09日 (CAD93-B737-07修正案39-1035的生效日期) 后的250飞行循环以内，以后到为准，按波音紧急服务通告737-53A1160或737-53A1160R1的要求，对360至540机身站位和左侧19至25长桁之间的机身蒙皮进行外部详细目视检查是否有裂纹。如发现任何裂纹则在下次飞行前完成本指令A. 1

和A. 2段规定的工作。

1. 按上述任何一个紧急服务通告的要求，内部详细目视检查360至500B机身站位和左侧19至25长桁之间的隔框是否有裂纹。

2. 按适航当局批准的修理方案修理发现的任何裂纹。

B. 完成本指令A段规定工作后3000飞行循环内(1993年08月09日前6000飞行循环内已完成者除外)，按波音紧急服务通告737-53A1160或ASB737-53A1160R1的要求，内部详细目视检查360至500B机身站位和左侧19至25长桁之间的隔框是否有裂纹。此后以不超过9000飞行循环的时间间隔进行重复性内部详细目视检查。如发现任何裂纹则在下次飞行前完成本指令B. 1或B. 2段规定的工作。

1. 如果裂纹不超过波音737结构修理手册(SRM)规定的限制，则按波音737SRM的要求修理裂纹，此后以不超过9000飞行循环的时间间隔进行重复性内部详细目视检查。

2. 如裂纹超过了波音737结构修理手册(SRM)规定的限制，则应按适航部门批准的修理方案进行修理，此后以不超过9000飞行循环的时间间隔进行重复性内部详细目视检查。

本指令的新要求：

C. 累计75000总飞行循环之前，或本指令生效后3000飞行循环内，以后到为准，按波音紧急服务通告737-53A1160R1的要求，在360至500B机身站位和左侧19至25长桁之间的内部隔框处安装加强件。完成此改装即构成本指令所要求的最终措施。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999年7月16日

六. 颁发日期：1999年7月9日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341