

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-DHC8-05

修正案号：39-2320

一. 标题： 检查机翼梯形盘裂纹

二. 适用范围：

型号为101，102，103，106，201，202，301，311，314和315的冲八飞机

三. 参考文件：

1. CF-98-30 BOMBARDIER, 98.8.31

四. 原因、措施和规定

在4架飞机机翼内上侧，机翼站位139，6号桁条位置处的梯形盘发现疲劳裂纹。这些裂纹是在40000飞行循环检查时，机翼接近盖板卸下后发现的。为了在这些裂纹达到临界尺寸之前被发现，已对维修大纲进行了临时修订。

为了在这些裂纹达到临界尺寸并降低机翼强度之前被发现，要求完成以下工作：

1. 按维修大纲的临时修订AWL3-64的要求首次检查和重复检查。
2. 如果发现裂纹，其下次飞行应得到适航部门批准，同时报告制造商以便获得技术支持。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 9 月 30 日

六. 颁发日期：1998 年 9 月 25 日

七. 联系人： 吴义长  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26117