中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1998-MD11-04

修正案号: 39-2376

- 一. 标题: 更换 COLLINS 无线电高度表
- 二. 适用范围:

所有装有件号为822-0334-002,822-0334-020或822-0334-220的 COLLINS LRA-900无线电高度表的MD11飞机.

三. 参考文件:

FAA 适航指令:T98-24-51(1998.11.19)

四. 原因、措施和规定

为防止在飞机着落时自动着落系统拉平飞机时高度太高或太低, 导致重着落,完成以下工作:

A. 在本指令生效后24小时内或收到本指令后,完成(A)(1)或(A)(2)的工作:

- (1)修订经FAA批准的飞机飞行手册限制部分,包括以下要求:
- "在低于100英尺高度自动着落时禁止使用自动驾驶"
- (2) 已取得型号合格证或补充型号合格证, 批准在MD11飞机上安装件号为622-4542-221的LRA-700无线电高度表来替代原来的件号为822-0334-002, 822-0334-020, 或822-0334-220的LRA-900无线电高度表.
- B. 收到本指令后, 禁止任何人安装件号为 822-0334-002, 822-0334-020, 或822-0334-220的LAR-900无线电高度

表到飞机上.

五. 生效日期: 1998年12月2日

六. 颁发日期: 1998年12月2日

七. 联系人: 张建中

民航华东管理局适航处 21-62688899-22197