

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MD11-02

修正案号：39-2836

一. 标题： 改装和更换防冰控制面板

二. 适用范围：

列在麦道1999年5月5日颁布的紧急服务通告SB MD11-30A020.R3上的所有MD-11系列飞机

三. 参考文件：

- 1、AD 2000-03-11 39-11570
- 2、SB MD11-30A020.R3 1999.5.5

四. 原因、措施和规定

为防止由于发动机、机翼防冰活门或风挡防冰控制器内部短路，导致其内部电路板燃烧从而在驾驶舱中产生烟雾。必须完成以下工作：
更换和改装

(a) 在本指令生效日后1年内用5安培的跳开关更换左右风挡防冰电源控制器中的10安培跳开关。并且按照1999、5、5颁布的SB MD11-30A020 R3完成本指令(a)(1)段或(a)(2)段之一的工作。

(1) 选择1：按照此SB选择1更换防冰控制面板并送往HONEYWELL公司进行改装和再鉴定。

(2) 选择2：按照此SB选择2改装和再鉴定防冰控制面板。

注2：在本指令生效日前已按照1995.3.6颁布的SB MD11-30-020；1996.2.20颁布的修正01；或1997.8.25颁布的修正02的要求进行

了更换，改装和再鉴定工作的飞机可以认为是已完成了本指令（a）段的要求。

航材

（b）本指令生效日起，任何人不得将件号：4059030—901或—902的防冰控制面板装上飞机，除非此件已按照本指令（a）（1）段或（a）（2）段的要求改装和鉴定为件号4059030—911或—912。

五. 生效日期：2000 年 3 月 24 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 20 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
02162688899-26120