中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-46

修正案号: 39-4641

- 一. 标题: 设备和装备--吊挂锁钩
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于以下直升机:

AS350B2; AS332L; AS332L1.

以上直升机装备有锁钩组件号为BL-7520-01,锁钩件号为BL-7520的BREEZE吊挂. 受影响的锁钩并没有装有舌状锁系统.

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD F-2004-170;
- 2.EUROCOPTERAS350 紧急电传 No.01.00.56;
- 3.EUROCOPTERAS332 紧急电传 No.01.00.70.

任何已批准的对以上紧急电传的后续改版都是有效的.

四. 原因、措施和规定

本适航指令的颁发是针对在一次起吊任务中,由于吊挂锁钩上吊带位置的不正确而导致舌状物的变形,进一步导致延伸器脱落这一事件.自本适航指令生效之日起需强制执行以下措施,除非事先已经完成:

- 1. 在每次起吊操作前,按照参考文件EUROCOPTER紧急电传2. A段所述,执行操作程序并遵守禁止使用吊带的限制条件.
- 2. 自本指令生效之日起最迟两月内,完成参考文件EUROCOPTER紧急电传2. B段所描述的工作.

3. 本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准.

五. 生效日期: 2004年11月29日 六. 颁发日期: 2004年11月29日

七. 联系人: 李勇

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473556