中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-A320-05 修正案号: 39-9147

一. 标题: 更换高压涡轮 2 级气封严、1 级气封严、2 级环形盘

二. 适用范围:

- (1) 本适航指令适用于安装了以下一个或多个的International Aero Engines AG (IAE) V2522-A5、V2524-A5、V2527-A5、V2527E-A5、V2527M-A5、V2530-A5、V2533-A5、V2525-D5、V2528-D5和V2531-E5 涡轮风扇发动机。
- (i) 高压涡轮(HPT)2级气封严(air seal),件号(P/N)为2A4157,序号(S/N)列在IAE Non-Modification Service Bulletin (NMSB) V2500-ENG-72-0676表1中(2016年10月14日颁布);
- (ii) 高压涡轮1级气封严,件号为2A3423,序号列在 IAE NMSB V2500-ENG-72-0677, Revision 1 (2017年01月11日颁布);或IAE NMSB V2500-ENG-72-0678, Revision 1 (2017年01月05日颁布)的表1中:
- (iii) 高压涡轮2级环形盘 (ring plate), 件号为2A3437, 序号列在IAE NMSB V2500-ENG-72-0682 (2016年12月02日颁布); 或IAE NMSB V2500-ENG-72-0681, Revision 2 (2017年01月09日颁布)的表1中; (2)保留。

三. 参考文件:

- 1. FAAAD 2017-14-07, 修正案号 39-18951;
- 2. IAE NMSB V2500-ENG-72-0676(2016年10月14日颁布);
- 3. IAE NMSB V2500-ENG-72-0677, Revision 1 (2017年01月11日颁布);

第1页共3页

- 4. IAE NMSB V2500-ENG-72-0678, Revision 1 (2017年01月05日颁布);
- 5. IAE NMSB V2500-ENG-72-0682 (2016年12月02日颁布);
- 6. IAE NMSB V2500-ENG-72-0681, Revision 2 (2017年01月09日颁布)。

四. 原因、措施和规定

- 1. 本适航指令是由 IAE 的报告提出,报告指出在 Pratt 和 Whitney Chengdu 制造的 HPT 2 级气封严、HPT 1 级气封严,和/或 HPT 2 级环形盘时存在质量规避(quality escape)问题。颁布本适航指令是为了防止高能件、旋转件失效、未受保护的部件释放、发动机损伤和飞机损伤。
- 2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1 自新列在本适航指令 2.1.1 段至 2.1.3 段的服务说明起,在达到规定的部件循环(part cycle)之前,或在本适航指令生效日之后, 50个运营循环(cycle in service)以内,以后到者为准,从运营中拆除以下硬件,使用符合安装要求的部件进行更换:
 - 2.1.1 在 IAE NMSB V2500-ENG-72-0676 (2016 年 10 月 14 日颁布) 表 1 中确定的高压涡轮 2 级气封严,件号为 2A4157。
 - 2.1.2 在 IAE NMSB V2500-ENG-72-0677, Revision 1 (2017 年 01 月 11 日颁布)表 1 中确定的高压涡轮 1 级气封严,件号为 2A3423。
 - 2.1.3 在 IAE NMSB V2500-ENG-72-0682 (2016 年 12 月 02 日颁布) 表 1 中确定的高压涡轮 2 级环形盘,件号为 2A3437。
- 2.2 在本适航指令生效日之后,当高压涡轮模块可拆卸并且部件可接近时,从运营中拆除以下部件,使用符合安装要求的部件进行更换:
 - 2.2.1 在 IAE NMSB V2500-ENG-72-0678, Revision 1 (2017 年 01 月 05 日颁布) 的完成说明、表 1 中确定的高压涡轮 1 级气封严, 件号为 2A3423。

- 2.2.2 在 IAE NMSB V2500-ENG-72-0681, Revision 2 (2017 年 01 月 09 日颁布) 的完成说明、表 1 中确定的高压涡轮 2 级环形盘, 件号为 2A3437。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整 完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2017 年 08 月 21 日
- 六. 颁发日期: 2017 年 08 月 21 日
- 七. 联系人: 樊飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710321