中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-D328-01

修正案号: 39-8812

一. 标题: 燃油管线夹子检查/更换

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号执行了服务通告SB-328-28-490的 Dornier328-100飞机,以及执行了SB-328J-28-241的Dornier328-300 飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2016-0169, 2016 年 8 月 17 日颁发;
- 2、Dornier328 支援服务公司 ASB-328J-28-018, 原版, 2016 年 6 月 3 日颁发;
- 3、Dornier328 支援服务公司 ASB-328-28-041, 原版, 2016 年 6 月 14 日颁发:

及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

配备了件号 (P/N) 为14C02-10A或14C02-12A或14C02-16A的燃油管线夹子的Dornier328-100和Dornier328-300飞机,收到关于发生燃油管线夹子搭接导线破损的报告。受影响的燃油管线夹子是为了降低发生燃油管线摩擦,而根据SB-328-28-490或SB-328J-28-241安装的。

调查的结果并没有确定是燃油管线夹子设计缺陷或制造不合格。这是假设搭接导线摩擦和断裂是由于过度振动、错位、过度安装公差、错误的安装或以上组合造成的。

这种情况如不发现并纠正,会导致搭接功能失效,如遇到闪电,造成油箱火源,可能导致火情或爆炸,进而丧失飞机。

为了解决这不安全情况,328支援服务公司分别颁发了紧急服务通告 ASB-328-28-041 (Dornier328-100飞机)和 ASB-328J-28-018 (Dornier328-300飞机),本指令以下简称"适用的ASB",以提供检查方法。

鉴于上述原因,本指令要求一次性检查燃油管线夹子,并根据发现的情况进行更换。本指令也要求将所有检查结果报告给设计批准持有人。

本指令视为临时措施,进一步指令措施可能颁发。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成:

- 1、自本指令生效之日起6个月内,根据适用的ASB的要求,对确定的所有Hydraflow燃油管线夹子进行一次性检查。
- 2、如果按本指令第四.1段要求检查时发现任何磨损或丢失搭接导线的,在下次飞行前,根据适用的ASB更换受影响的夹子。
- 3、在按本指令第四.1段要求完成检查后的30天内,根据适用的ASB向328支援服务公司报告检查结果(包括没有发现)。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016 年 08 月 31 日

六. 颁发日期: 2016 年 08 月 27 日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011