中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-C604-04

修正案号: 39-7034

- 一. 标题: 空气驱动发电机对主汇流条供电失效
- 二. 适用范围:

庞巴迪公司型号CL-600-2B16,序列号为5408至5665,和5701至5856的飞机。

三. 参考文件:

- 1、加拿大 AD: CF-2011-25,2011 年 7 月 25 日颁发;
- 2、庞巴迪服务通告 604-24-023,2011 年 4 月 25 日颁发;
- 3、庞巴迪服务通告 605-24-003,2011 年 4 月 25 日颁发。

四. 原因、措施和规定

在空气驱动发电机(ADG)功能测试期间,发生几起ADG对主汇流条供电失效的情况。这表明在ADG的发电机控制组件(GCU)的电路保护的低门槛设置可能阻止ADG对主汇流条供电。如果出现紧急情况,主汇流条失去供电可能妨碍后续的安全飞行。

本指令强制要求更换ADG GCU。

自本指令生效起的36个月内,按照下列相应的庞巴迪服务通告(或后续经批准的版本)的完成说明拆除件号(P/N)761341A(604-90800-7)的ADG GCU,并用新的P/N 761341B的ADG GCU进行更换。

飞机序列号	服务通告	颁发日期
5408至5665	604-24-023	2011年4月25日

CAD2011-C604-04 / 39-7034

5701至5856	605-24-003	2011年4月25日
-----------	------------	------------

本指令生效起,不得安装P/N 761341A (604-90800-7) 的ADG GCU 到任何飞机上。

完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法,须得到适 航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2011年8月13日

六. 颁发日期: 2011年8月8日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-22326112