

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-R044-02

修正案号：39-2883

一. 标题： 检查导线束和燃油管组件之间的摩擦

二. 适用范围：

本指令适用于序号为0002到0462的R44直升机。

三. 参考文件：

2000年3月28日颁发的FAAAD 2000-07-03，修正案39-11657。

四. 原因、措施和规定

为了防止导线束和燃油管组件之间产生接触性摩擦，引起潜在的火患。除非事先已完成，必须在本指令生效后100飞行小时或90个日历日内，以先到为准，完成下列要求：

1) 从后排座椅之间拆下件号为C474-1的盖板。

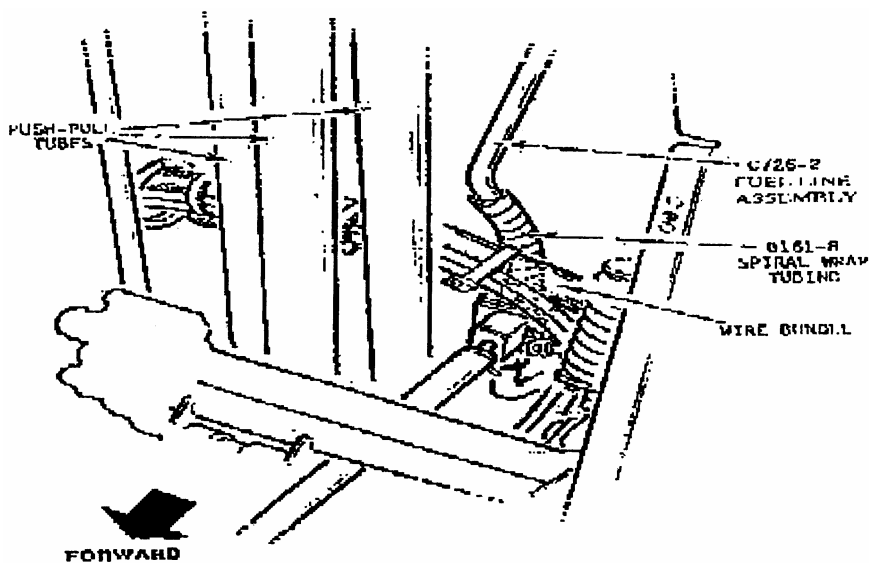
2) 检查燃油关断活门上方的导线束(PN: C059)和燃油管组件(PN: C726-2)之间有无接触。如果有接触，检查是否有摩擦。

3) 如果在导线束和燃油管组件之间产生摩擦，用一适航的燃油管更换原来的燃油管。燃油管螺帽的力矩是110-130英寸-磅。确保导线束和燃油管组件之间有无间隙。

4) 在燃油管组件上安装一条3英寸的管形螺旋扎带(PN: B161-8，如附图1所示)。

注：ROBINSON直升机公司1998年10月28日颁发的SB-31包含本指令所述的内容。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。



**FIGURE 1**

五. 生效日期：2000 年 5 月 11 日

六. 颁发日期：2000 年 4 月 28 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536