

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-28

修正案号：39-3485

一. 标题： 检查和改装内外侧吊架的保险销

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号为1至1046且已完成CAD1995-B747-04和CAD1995-B747-06者，以及生产线号为1047至1271(含)的波音B747系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2001-23-15 修正案 39-12514
2. FAA AD 2001-05-05 修正案 39-12514
3. FAA AD 95-10-16 修正案 39-9233
4. FAA AD 95-13-06 修正案 39-9286
5. CAD2001-B747-05 修正案 39-3171
6. CAD95-B747-04 修正案 39-1434
7. CAD95-B747-06 修正案 39-1443
8. 波音紧急服务通告 747-54A22069 2000 年 10 月 19 日
9. 波音紧急服务通告 747-54A2206R1 2001 年 2 月 22 日
10. 波音紧急服务通告 747-54A2206R2 2001 年 5 月 17 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-B747-05，39-3171

为防止发动机内、外侧吊架中梁保险销的安装缺陷导致保险销失去辅助保持能力，保险销移动，从而造成吊架和发动机从飞机上脱落。要求完成下述工作，已完成者除外：

重申CAD2001-B747-05的要求：

检查和纠正措施

A. 根据适用性，在本指令A(1)或A(2)段规定的时间内，按照波音紧急服务通告747-54A2206R1或R2中图2的要求，详细目视检查内、外侧吊架中梁保险销的安装是否有缺陷(螺帽与辅助保持垫片之间的螺纹伸出长度不正确，从螺帽中伸出的螺纹少于两扣；保险销主螺帽与辅助保持垫片之间的间隙不正确；扭矩带有裂纹或断裂)。

(1). 对于未按本指令表1所列适航指令之一完成改装的飞机：按本指令A(1) (I)和A(1) (II)段规定的时间，以后到为准，进行检查：

(I). 累计8000总飞行小时前或飞机自制造出厂后24个月内，以先到为准。

(II). 自2001年3月21日(CAD2001-B747-05的生效日期)后90天内。

(2). 对于已按本指令表1所列适航指令之一完成了改装的飞机：按本指令A(2) (I)和A(2) (II)段规定的时间，以后到为准，进行检查。表1如下：

表 1

适航指令编号	修正案号
CAD1995-B747-04	39-1434
CAD1995-B747-06	39-1443

(I). 8000总飞行小时前或飞机自制造出厂后24个月内，以先到为准。

(II). 自2001年3月21日后90天内。

注1：本指令与上述服务通告有差异时，以本指令为准。

注2：本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视检查，以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查，应进行必要的表面清洁，并充分满足接近检查部位的程序要求”。

(a). 若未发现缺陷：以不超过8000飞行小时或24个月的间隔，以先到为准，重复进行检查，直至完成本指令B段规定的最终改装。

(b). 若发现任何缺陷，且主螺帽已退出并接触到辅助保持垫片：下次飞行前，完成本指令B段规定的最终改装。

(c). 若发现任何缺陷, 但主螺帽未接触辅助保持垫片: 以不超过90天的时间间隔重复检查。在首次发现上述情况后的18个月内或2001年3月21日前, 以后到为准, 完成本指令B段规定的最终改装。

注3: 在本指令生效前, 已按紧急服务通告747-54A2206完成了检查, 是可以接受的, 这符合本指令A段的检查要求。

本指令的新要求:

最终措施

B. 在本指令生效后的6年内, 按照波音紧急服务通告747-54A2206R1中图3或747-54A2206R2中图3的要求做最终改装(更换中梁保险销的主螺帽, 安装力矩带并对保险销螺纹进行详细的目视检查, 查明是否损坏, 若必要, 则更换之)。完成该改装后即可终止本指令的重复检查要求。

注4: 在本指令生效前, 按照紧急波音紧急服务通告747-54A2206的要求, 完成最终改装, 是可以接受的, 这符合本指令B段终止措施的要求。

C. 此前依据CAD2001-B747-05批准的任何符合性替代措施, 对于本指令的符合性是被批准的。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 12 月 31 日

六. 颁发日期: 2001 年 12 月 28 日

七. 联系人: 成树生  
民航华北管理局适航处  
010-64595987