

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-A300-02

修正案号：39-1128

一. 标题： 改装应急撤离滑梯

二. 适用范围：

全部在3号门左右侧装有BF Goodrich P/N 7A1299-001 或 7A1299-002应急滑梯的A300-600飞机.

三. 参考文件：

DGDC AD94-011-152(B)

四. 原因、措施和规定

为防止用来支承减速衬垫的滑梯表面的底部撕裂, 从而可能影响撤离性能并使旅客受伤, 要求执行下列措施:

在1994年3月31日前, 按照AIRBUS INDUSTRIE 1993年12月13日的AOT25-07指令完成P/N 7A1299-001和P/N 7A1299-002滑梯的改装.

五. 生效日期：1994 年 2 月 4 日

六. 颁发日期：1994 年 3 月 31 日

七. 联系人： 薛平贝

民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123