

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-20

修正案号：39-3357

一. 标题： 更换空气驱动发电机(ADG)组件

二. 适用范围：

系列号列在波音紧急服务通告MD11-24-128 R03 2001.05.17上的所有MD11飞机

三. 参考文件：

1、AD 2001-17-12 39-12403

2、紧急服务通告 MD11-24-128 R03 2001.05.17

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-MD11-03，39-2837

为防止当正常电源失效时，空气驱动发电机(ADG)的充电能力衰减，从而导致飞机不能继续安全飞行和着陆，必须完成以下工作：

更换

(a) 在本指令生效日后1年内，按照波音紧急服务通告MD11-24-128 R03 2001.05.17，完成本指令(a)(1)，(a)(2)和(a)(3)段的工作。

(1) 用新的导线组件(P/N SR11240033-101)更换位于右空调舱中的ADG导线组件(在站位Y=568.333的变压器上)，件号是(P/N) ACS9006-501和/或ACS9006-502。

注1：服务通告的完成指南3. A. 4段上给出的新导线组件号P/N SR1124033-101是不正确的，正确的件号是本指令（a）（1）段给出的P/N SR11240033-101。

（2）用新的卡子和螺栓更换ADG导线组件上的旧卡子和螺栓。

（3）按照服务通告的限制要求拧紧终端接头。

注2：在本指令生效日之前，已完成了波音紧急服务通告MD11-24-128 R02 2000. 10. 31的，可以认为已完成了本指令。

五. 生效日期：2001 年 9 月 10 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 5 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120