

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-E120-02

修正案号：39-4435

一. 标题： 更换操纵杆摩擦垫片

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、序号小于1385（含）的EC120B直升机并且装有：

- 1、件号为C671A1006201的操纵杆摩擦装置止推垫片。
- 2、件号为C671A1007101和C671A1007102的操纵杆。

三. 参考文件：

1. GSAC（代表 EASA） F-2004-059 2004 年 4 月 28 日
2. 欧直 EC120 紧急服务通告 No.67A011 及后续批准的改版

四. 原因、措施和规定

为防止在飞行中当操纵杆移回至中立位的过程中突然受到限制，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

注1:本指令应该提供给有关的飞行人员和机务维修人员。

强制措施和执行的时间

A. 本适航指令生效后，强制执行下列措施：

(1) 在下述第(2)段所给出的要求符合之前，禁止无摩擦施于操纵杆的飞行。

(2) 在550飞行小时或6个月内（以先到为准）：

按照欧直EC120紧急服务通告No. 67A011中第2段所给出的施工说

明拆下操纵杆并更换止推垫片。

（3）更换库存垫片并按照欧直EC120紧急服务通告No. 67A011中2. B. 5段所给出的施工说明改装操纵杆备件。

替代方法

B. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 5 月 24 日

六. 颁发日期：2004 年 5 月 24 日

七. 联系人： 柳本强  
民航华北局适航审定处  
010-64595987