

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-23

修正案号：39-2083

一. 标题： 更换主起落架收缩机构鼓形曲柄螺帽的锁定螺栓

二. 适用范围：

所有没做过空中客车公司SB A340-32-4080或43029号改装通告的A340系列飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 97-362-075(B),(1997.11.19 颁发)
- 2.空客改装通告 43029
- 3.空客 SB A340-32-4080

四. 原因、措施和规定

在对主起落架收缩机构的鼓形曲柄操作时，如曲柄的紧箍组件与螺帽的锁定螺栓断裂，加在收缩机构上的负荷会导致鼓形曲柄与销钉断开。这种情形会造成收起落架时缩短功能的丧失，并且还会使起落架轮子与舱门相碰，引起结构损伤。

除非以前已完成，否则此适航指令立即生效，并做如下工作：

在装在飞机上的新起落架不超过12000起落循环的下一次更换时，按空客SB A340-32-4080的实施要求，更换锁定螺栓。

注：按空客SB A340-32-4080安装的新的锁定螺栓，不再有寿命限制。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 12 月 25 日

六. 颁发日期: 1997 年 12 月 24 日

七. 联系人: 徐春雷  
民航华东管理局适航处  
62688899-26126