

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-340B-04

修正案号：39-1394

一. 标题： 在发动机操纵台安装自动功率杆止动装置

二. 适用范围：

SAAB SG340A 序号 004-159

SAAB 340B 序号 160-379

三. 参考文件：

1.SAD NO: 1-070;

2.SAAB 服务通告 340-76-031;

3.SAAB 服务通告 340-76-032;

4.SAAB 服务通告 340-76-034;

5.SAAB 服务通告 340-32-100。

四. 原因、措施和规定

SAD 1-067 LFV要求安装一个导向操作机械功率杆止动装置, 用于防止功率杆不在意地被移到低于飞行慢车位以下, 此乃在安装自动功率杆止动装置前的一种临时办法。

现在这种自动功率杆止动装置已经产生, 而且SB SAAB 340-76-032给出了这个装置的安装说明, 还有SAAB 340-76-031和SAAB 340-76-034两个SB阐述了电气系统的改装。SB SAAB 340-32-100介绍了带轮转动信号的控制组件也是整个改装的一部分, 这部分可以在最后安装前方便的时候执行。

要求在1996年12月31日前,完成1994年3月29日颁发的SAAB 340-76-032或以后的更改版。

五. 生效日期: 1995 年 4 月 20 日

六. 颁发日期: 1995 年 4 月 19 日

七. 联系人: 祝海鹰  
中国民航局中南适航处  
6678901-2536