中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B787-05

修正案号: 39-9402

- 一. 标题: 起落架系统-停留刹车和备用俯仰配平模块-改装
- 二. 适用范围: 本适航指令适用于所有的波音 787-8 和 787-9 型飞机。

三.参考文件:

1.FAA AD 2018-07-19,修正案号 39-19250(2018 年 3 月 30 日发布) 2.Boeing SB B787-81205-SB320028-00,Issue 001(2016 年 10 月 31 日 发布)

四. 原因、措施和规定

1.原因

有报告称停留刹车和备用俯仰配平模块(PBM)可能无意中解除。 停留刹车意外松开可能导致飞机受损以及造成人员伤害或者地面财产 受损。为了防止停留刹车意外松开,颁发本适航指令。

2.措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-07-19 (2018 年 3 月 30 日发布) 中段落(f)、(g)、(h)的内容执行。

3.其他规定

第1页共2页

无。

4.等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 05 月 21 日

六. 颁发日期: 2018 年 05 月 08 日

七. 联系人: 邢广华

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176