

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-08

修正案号：39-1390

一. 标题： 更换连杆螺栓

二. 适用范围：

装有达信·来科明 (Textron Lycoming) 公司IO-360、IO-540、O-540、和IO-720型系列发动机的TB-200XL、TB-20、M20J、PL12-T400、N5A、GA-200型飞机和R44型直升机，但不限于上述飞机。

三. 参考文件：

FAA Priority Letter AD 95-07-01

四. 原因、措施和规定

为了防止由于连杆螺栓断裂造成发动机失效，从而导致飞机损伤，除非已事先完成，必须完成下述工作：

1. 在下次飞行之前，要确定发动机是否在1994年2月15日以后（包括1994年2月15日）“组装”的。本适航指令不适用于1994年2月15日以前“组装”的发动机。

2. 就本适航指令，“组装”定义为把发动机由各种零部件装在一起，例如，（但不限于）翻修和检查等。

3. 在下次飞行前，对在1994年2月15日以后（包括1994年2月15日）“组装”的发动机，要确定在“组装”过程中是否更换过连杆螺栓。本适航指令适用于1994年2月15日以后（包括1994年2月15日）更换过连杆螺栓的发动机。

4. 在下次飞行前，对在1994年2月15日以后（包括1994年2月15日）更换过连杆螺栓的发动机，要确定这些连杆螺栓是否是直接从达信·来科明或飞机技术公司（Aircraft Technologies, Inc）采购的。本适航指令不适用于更换过的连杆螺栓是直接从达信·来科明或飞机技术公司采购的。另外，本适航指令不适用于在达信·来科明制造或重新制造的发动机。

5. 在下次飞行前，对在1994年2月15日以后（包括1994年2月15日）更换过连杆螺栓的发动机，该连杆螺栓不是直接从达信·来科明或飞机技术公司采购的，应目视检查确定连杆螺栓，若有明显凸字母SPC、S、C或FC，则可确定为达信·来科明件；若有明显蚀刻有SL75060，则可确定为SAP公司（Superior AirParts, Inc.）生产的PMA件。若连杆螺栓确定为本段所描述的则不需要采取进一步措施。

6. 若连杆螺栓按本适航指令5. 段不能确定，则在下次飞行前，拆去不合格的连接螺栓，以可用件更换之。

五. 生效日期：1995 年 4 月 11 日

六. 颁发日期：1995 年 4 月 7 日

七. 联系人： 孙晓宁  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987