中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A300-08

修正案号: 39-5132

一. 标题: 内襟翼检查和更改

二. 适用范围:

空客公司所有经审定的A300、A300-600和A300-600ST型别,除了在生产中已贯彻13031或19575号更改(或在使用中的飞机上已贯彻了空客公司的服务通告SB A300-57-0245或SB A300-57-6100或SB A300-57-9015)的所有序列号的飞机。

三. 参考文件:

- 1) EASA No. 2005-6418(DGAC F-2005-198)
- 2) EASA No. 2005-6427(DGAC F-2005-022R1)
- 3) AIRBUS SB A300-57-0240R1
- 4) AIRBUS SB A300-57-0242
- 5) AIRBUS SB A300-57-0245
- 6) AIRBUS SB A300-57-6095R1
- 7) AIRBUS SB A300-57-6097
- 8) AIRBUS SB A300-57-6100
- 9) AIRBUS SB A300-57-9003R1
- 10) AIRBUS SB A300-57-9006
- 11) AIRBUS SB A300-57-9015

及以上服务通告的后续批准版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2005-A300-01, 39-4750

1. 原因

为了检测左、右机翼内襟翼第7肋前端裂纹的起因,要求按照指令CAD2003-A300-12强制执行首次检查程序。如果出现的裂纹没有得到及时纠正,则会影响襟翼结构完整性。

从最近对襟翼第7肋前端凸缘与襟翼滑轨连接点检查出的裂纹情况看,有必要扩大检查的区域。因此指令CAD2005-A300-01要求强制执行第二次检查。

本指令继续执行指令CAD2005-A300-01要求的检查程序,并执行最终的强制措施。这包括对左、右机翼的内襟翼的第7肋前端进行更改。

2. 强制措施和符合性时间要求

2.1. 检查程序

- 2.1.1 在累计飞行5000个起落(自新交付的飞机或贯彻服务通告SB A300-57-0242或SB A300-57-6097或SB A300-57-9006)之前,或自2005年3月8日(指令CAD2005-A300-01生效日)后1000起落之内,以后到者为准,除非已完成,否则按AIRBUS SB A300-57-0240R1或SB A300-57-6095R1或SB A300-57-9003R1的说明,拆下襟翼,对左、右机翼的内襟翼的第7肋的前端部分进行检查。
- 2.1.2 在不超过1000个起落的间隔内,按AIRBUS SB A300-57-0240R1 或SB A300-57-6095R1或SB A300-57-9003R1的说明重复该项检查。

2.1.3 对裂纹的处理

- 当裂纹长度不足5mm(0.197in),则在发现裂纹后的150个起落内,执行服务通告AIRBUS SB A300-57-0245或SB A300-57-6100或SB A300-57-9015。
- 当裂纹长度在5mm(0.197in)到10(0.394in)之间,则在发现裂纹后的50个起落内,执行服务通告AIRBUS SB A300-57-0245或SB A300-57-6100或SB A300-57-9015。
- 当裂纹长度超过10 mm(0.394in),则在下次飞行前与AIRBUS联系。

如果在检查区域发现不止一个裂纹,则在下次飞行前与AIRBUS联系。

2.1.4 无论结果如何,将检查结果通知AIRBUS。

2.2. 内襟翼7肋的更改

在本指令生效后的5000个起落或3年内,以先到为准,除非已经完成,否则按照按服务通告AIRBUS SB A300-57-0245或SB A300-57-6100或SB A300-57-9015的要求,对左、右机翼的内襟翼的第7肋的前端部分进行更改。

在执行服务通告AIRBUS SB A300-57-0245或SB A300-57-6100或SB A300-57-9015的时候,可根据适用情况对前面的2.1段里要求的检查进行删减。

五. 生效日期: 2005年12月31日

六. 颁发日期: 2005年12月31日

七. 联系人: 穆彦炜

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791077