中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-48R1

修正案号: 39-5156

- 一. 标题: 检查主齿轮箱(MGB)行星齿轮托架
- 二. 适用范围:

本指令适用于安装所有件号的主齿轮箱(MGB)且飞机型号包含在下表中的直升机。

SA365 N和N1

AS365 N2和N3

SA366 G1

SA365 C、C1、C2和C3

SA360

EC 155 B和B1。

三. 参考文件:

DGAC AD No. F-2004-194 R1, 2005 年 11 月 9 日颁发(EASA No.2005-6398, 2005 年 11 月 02 日批准)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-MULT-48, 39-4687

CAD2004-S365-02R1和CAD2004-E155-09R1分别替代了本指令原版要求的工作。

五. 生效日期: 2006年1月19日

六. 颁发日期: 2006年1月19日

CAD2004-MULT-48R1 / 39-5156

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503