中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-04

修正案号: 39-5175

- 一. 标题: 更换发动机气缸组件
- 二. 适用范围:

Lycoming Engines(前Textron Lycoming)公司装有Engine Components 公司(ECi)件号为AEL65102,且铸造件号为AEL65099并且序号为1 到9879的系列"Classic Cast"气缸组件,平行活门式的320、360、540系列活塞发动机,具体发动机型号见下表:

气缸头件号:	装于发动机的型号
AEL65102-NST04	O-320-A1B, A2B, A2C, A2D, A3A, A3B, B2B, B2C, B3B, B3C,
	C2B, C2C, C3B, C3C, D1A, D1AD, D1B, D1C, D1D, D1F, D2A,
	D2B, D2C, D2F, D2G, D2H, D2J, D3G, E1A, E1B, E1C, F1F,
	E1J, E2A, E2B, E2C, E2D, E2E, E2F, E2G, E2H, E3D, E3H
	IO-320-A1A, A2A, B1A, B1B, B1C, B1D, B1E, B2A, C1B,
	D1A, D1AD, D1B, D1C, E1A, E1B, E2A, E2B AEIO-320-D1B,
	D2A, D2B, E1A, E1B, E2B AIO-320-A1A, A1B, A2A, A2B,
	B1B, C1B LIO-320-B1A
AEL65102-NST05	O-320-C1A, C1F, F1 A LIO-320-C1A
AEL65102-NST06	O-320-A1A, A2A, A2B, A2C, A3A, A3B, A3C, E1A, E1B, E2A,
	E2C
AEL65102-NST07	O-320-A2A, B1A, B1B
AEL65102-NST08	O-320-C1A, C1B, C2A, C2B, C3A, C2B, C3C
AEL65102-NST10	O-360-A1A, A1C, A1D, A2A, A2E, A3A, A3D, A4A, C1A,
	C1C, C1G, C2A, C2B, C2C, C2D, B1A, B1B, B2A, B2B, D1A,

T .	
	D2A, D2B IO-360-B1A, B1B, B1C HO-360-A1A, B1A, B1B
	HIO-360-B1A, B1B AEIO-360-B1B AEIO-540-A1A, A1A5,
	A1B5, A1C5, A1D, A1D5, A2B, A3D5, A4A5, A4B5, A4C5,
	A4D5, B1A5, B1B5, B1C5, B2C5D, B4A5, B4A5D, D1A5,
	E1A, E4A5, E4B5, E4C5, F1A5, F1B5, G1A5, G2A5
	IO-540-C1B5, C1C5, C2C, C4B5, C4B5D, C4C5, D4A5, D4B5,
	N1A5, N1A5D
AEL65102-NST12	O-360-A1A, A1AD, A1C, A1D, A1F, A1F6, A1F6D, A1G,
	A1G6, A1G6D, A1H, A1H6, A1J, A1LD, A2A, A2D, A2F, A2G,
	A2H, A3A, A3AD, A3D, A4A, A4AD, A4D, A4G, A4J, A4JD,
	A4K, A4M, A4N, A5AD, B1A, C1A, C1E, C1F, C1G, C2A,
	C2B, C2C, C2D, C2E, D2A, F1A6, G1A6 TIO-360-A1A6D
	LTO-360-A1A6D IO-360-A1G6D, A1H6, B1B, B1BD, B1D,
	B1E, B1F, B1F6, B2E, B2F, B2F6, B4A, E1A, E4A, F1A
	IHO-360-B1A, B1B AEIO-360-B1B, B1D, B1F, B1F6, B1G6,
	B2F, B2F6, B4A, H1A O-540-A4D5, B2B5, B2C5, B2C5D,
	B4B5, B4B5D, E4A5, E4B5, E4B5D, E4C5, G1A5, G1A5D,
	G2A5, H1A5, H1A5D, H1B5, H1B5D, H2A5, H2A5D, H2B5D
	IO-540-C4A5, C4B5, C4B5D, C4D5D, D4A5, D4B5, D4C5,
	N1A5, T4A5, T4A5D, T4B5D, T4C5D, V4A5D
	AEIO-540-D4A5, D4B5, D4C5
AEL65102-NST26	IO-540-J4A5, R1A5 TIO-540-C1A, E1A, G1A, H1A
AEL65102-NST38	(T)IO-360-F1A TIO-360-AA1AD, AB1AD, C1A, C1AD,
	AF1A, K1AD LTIO-540-K1AD
AEL65102-NST43	O-540-J1A5D, J1B5D, J1C5D, J1D5D, J2A5D, J2B5D, J2C5D,
	J3A5, J3A5D, J3C5D IO-540-L3C5D, W1A5D, W3A5D
AEL65102-NST44	O-540-L3C5D
	·

三. 参考文件:

- 1.FAA AD 2005-26-10
- 2. Engine Components 公司 2005 年 9 月 1 日发布的服务通告 No.05-08

四. 原因、措施和规定

- 1. 为了防止发动机气缸组件失效从而导致发动机功率丧失,除非事先已完成,否则必须在本适航指令生效后,完成以下工作:
- (a)如果发动机自出厂以来未进行过大修或重要修理,不需采取进一步的措施。
- (b)如果发动机自出厂以来进行过大修或重要修理,按如下进行:
- (1)按照如下,确认是否安装有ECi件号为AEL65102,且铸造件号为AEL65099并且序号为1到9879的系列"Classic Cast"气缸组件:
- (i)检查发动机日志和维护记录中有关ECi气缸组件的部分。
- (ii)如果发动机日志和维护记录中没有相关件号和序号的ECi气缸组件,目视检查发动机气缸组件的件号和序号。
- (2)如果气缸组件不是ECi件号AEL65102、铸造件号AEL65099,不需采取进一步的措施。
- (3) 如果气缸组件是ECi件号AEL65102,且铸造件号为AEL65099并且序号为1到9879,按如下进行:
- (i) 如果在本指令生效之日,气缸组件小于800使用小时,在达到800使用小时前更换气缸组件。
- (ii) 如果在本指令生效之日,气缸组件达到或超过800使用小时,在本指令生效的60个使用小时内更换气缸组件。
- 2. 更换气缸组件的定义
- (a)在本指令中,更换气缸组件是指:
- (1)由Lycoming Engines公司制造的可用气缸组件。
- (2)有FAA PMA批准的其他制造商的气缸组件。
- (3)可用的 ECi件号为AEL65102, 且铸造件号为85009的"Titan"系列气缸组件。
- (4) 可用的 ECi件号为AEL65102, 且铸造件号为AEL65099并且序号为9880或更高的气缸组件。
- 3. 在本指令生效后,禁止使用ECi件号为AEL65102,且铸造件号为AEL65099并且序号为1到9879的气缸组件。
- 4. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。
- 五. 生效日期: 2006年2月15日

CAD2006-MULT-04 / 39-5175

六. 颁发日期: 2006年2月15日

七. 联系人: 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64091308