

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-40R1

修正案号：39-1407

一. 标题： 检查座舱左、右滑动窗门

二. 适用范围：

全部A310和A300-600系列飞机

三. 参考文件：

1) DGAC AD94-285-173(B)R1

2) Airbus Industrie AOT30-01R2(1995年3月6日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止由PPG INDUSTRIE制造的左、右座舱滑动窗门上由于局部过热引起热应力，进而会使加热元件断裂，从而导致窗门破裂，要求在CAD94-MULT-40生效之日起七天内执行下列规定：

1. 按AOT 30-01R2(1995年3月6日颁发)4.2.1节指令确认座舱左、右滑动舱门件号；

2. 如果件号为NP175202-1(左)和NP17502-2(右)，执行AOT 30-01R2中4.2.2节及其后各段指令；

3. 如果件号不在本指令四.2中范围，则不要求做任何工作；

4. 在本适航指令生效之日起三个月内，按AOT30-01R2段6要求，用下列件号的滑动侧窗更换件号为175202-1(左)、175202-2(右)的窗门：

--用PPG的NP175232-1(左)和NP175232-2(右)窗门；

--或者用SPS的TGA300-4-2-4或TGA300-4-3-4(左)

和TGA300-3-2-4或TGA300-3-3-4(右);
注: 完成本指令4节后就可取消2节的要求。

五. 生效日期: 1995 年 5 月 12 日

六. 颁发日期: 1995 年 5 月 10 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126