

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B737-03

修正案号：39-0144

一. 标题： 检查 737 飞机发动机供油旁通单向活门

二. 适用范围：

生产线号1485以前的所有的737-300和生产线号1026至1486的737-200

三. 参考文件：

- 1.FAA 适航指令 87-NM-160-AD 修正案 39-5823
- 2.波音紧急服务通告 737-28A1072(1987 年 8 月 27 日颁发)
- 3.波音电报 M-7272-9454(1987 年 8 月 10 日颁发)
- 4.波音电报 M-7272-9524(1987 年 8 月 14 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止发动机供油旁通活门内积水,在高空低温情况下这些水可能结冰,这样在电动燃油增压泵关断时,会妨碍燃油流到发动机。因此,要求定期地进行燃油供油单向活门工作检查。在本指令生效后150飞行小时内,完成检查工作。以后每300飞行小时重复以上的检查工作。参考文件3和4中提供了有关的背景资料。

检查时,要求发动机在地面慢车功率,用吸油方式(增压泵关)供油3~5分钟。

五. 生效日期：1988 年 1 月 27 日

六. 颁发日期: 1988 年 1 月 20 日

七. 联系人: 王扬
中国民航局适航司
4012233-8315