

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-33R1

修正案号：39-1778

一. 标题： 改装自动驾驶仪俯仰/滚转伺服作动筒

二. 适用范围：

装有自动驾驶仪型号为KFC 200, KFC 150, KAP150和KAP100的飞机。这些自动驾驶仪装有型号为KS177, 件号(P/N)为065-0050-04和-012俯仰伺服作动筒, 和/或型号为KS 178, 件号(P/N)为 065-0051-01和-02, 序号(S/N)为2461之前(含2461)滚转伺服作动筒。

三. 参考文件：

- 1.FAA-AD 85-25--02 39-5218
- 2.荷兰适航指令 1986-002/2(AB)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-MULT-33, 39-1751

为防止丧失主滚转和/或俯仰控制，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1. 在本指令生效后的5个飞行小时或10天内，先到为准，按KING RADIO ASB KS 177/178-3要求改装有关的伺服作动筒，以提供钢索护套连接件的保护（这些伺服作动筒用于所有相关的KFC 150, KAP 150, 和KAP 100, 和一些KFC 200）。
2. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时

间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 12 月 5 日

六. 颁发日期：1996 年 11 月 29 日

七. 联系人： 赵强  
民航总局航空器适航司  
64012233-8961