

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1988-AN24-05

修正案号: 39-0216

一. 标题: 检查安-24 飞机起落架

二. 适用范围:

所有安-24飞机

三. 参考文件:

1.民航局发 [1988] 358 号文

2.一〇三厂根据苏专家的建议制定的“起落架探伤工艺”

3.苏联服务通告 1065-ДК-0、1109-ДК-0

四. 原因、措施和规定

根据起落架设计单位的意见, 所有安-24飞机主起落架, 均须送苏制造厂完成服务通告1065-ДК-0及1109-ДК-0所规定的改装内容。为保证飞机正常使用, 各执管单位必须抓紧起落架(已完成以上两项改装的)订备件工作, 对更换下来的和库存的旧起落架送一〇三厂检查, 技术状态合格的, 送苏改装。作为暂时过渡性措施, 外场正在使用且总时限在5000小时/起落以上的旧起落架, 应按一〇三厂制定的“起落架探伤工艺”, 每200小时/起落对主起落架原位磁探检查, 每1800小时/起落拆下分解磁力探伤, 总使用时限在5000小时/起落以内的未改装过的新起落架, 只做每1000小时/起落的原位磁探工作。

五. 生效日期: 1988 年 11 月 14 日

六. 颁发日期: 1988 年 11 月 14 日

七. 联系人: 王春林
中国民航局适航司
4012233-8315