

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-02

修正案号：39-0239

一. 标题： 检查 B737-300 飞机火警与过热探测系统

二. 适用范围：

B737-300飞机

三. 参考文件：

波音电传 M-7272-89-0172

FAA 适航指令 T89-01-51

四. 原因、措施和规定

为防止由于不正确地安装发动机失火与过热探测系统,而导致飞行机组收到错误信号(左、右发装反),应立即对该系统进行下述检查:

1. 按照波音使用手册对火警、过热系统进行一次地面试验。断掉发动机的一条探测回路,以确定飞行机组能收到正确的发动机失火信号,再将回路接好,证实系统的完整性(参见波音维护手册26-11-00第501~503页)。

2. 按照波音维护手册77-31-00第501页对发动机振动监控系统进行一次功能试验,以证实驾驶舱能收到正确的发动机指示信号(振动指示零不能作为验证结果;试验时两台发动机不应同时起动)。

3. 如果在上述1、2规定的试验中发现有错误指示,应立即(不得超过72小时)报局适航司和波音公司。

1989年1月19日完成。

五. 生效日期: 1989 年 1 月 14 日

六. 颁发日期: 1989 年 1 月 14 日

七. 联系人: 李丽琪
中国民航局适航司
4012233-8315