

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B737-01

修正案号：39-3533

一. 标题： 检查升降舵调整片

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号1至3132(含)的波音B737-200/300/400/500系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2002-01-01 修正案 39-12592
- 2.波音紧急服务通告 737-55A1070 2000 年 01 月 13 日
- 3.波音服务通告 737-55A1070R1 2001 年 05 月 10 日
- 4.波音电报 M-7200-00-00034 2000 年 02 月 15 日

四. 原因、措施和规定

为防止因升降舵调整片在空中剧烈振动，导致调整片丢失，进而丧失飞机的可控性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

首次检查/重复检查

A. 根据适用性，在本指令A(1)或A(2)段规定的时间内，按照波音服务通告737-55A1070R1工作包I，对左右升降舵调整片组件进行首次详细的目视检查/游隙检查，以发现调整片是否存在损伤或偏差。之后以不超过1500个飞行循环或2000个飞行小时(先到为准)的间隔，按照波音服务通告737-55A1070R1工作包II或工作包III，重复游隙检查。该服务通告要求将检查结果报告制造厂，对此本指令不作要求。

注1: 波音服务通告737-55A1070R1工作包II和工作包III中规定的游隙检查具有单向互换性。在按照本指令A段规定的间隔进行重复检查时, 工作包II中规定的游隙重复检查工作可以被工作包III中规定的游隙重复检查工作替代。反之, 则不允许。

(1) 对于总飞行循环少于4500个循环的飞机: 在累计总飞行循环达到4500个循环前或本指令生效后的120天内(后到为准), 完成检查。

(2) 对于总飞行循环达到或多于4500个循环的飞机: 按适用性, 在本指令A(2)(i)或A(2)(ii)段规定的时间内, 完成检查。

(i) 本指令生效后的120天内。

(ii) 在本指令生效前, 已按波音电报M-7200-00-00034完成首次检查的飞机: 本指令生效后的1500个循环或2000个飞行小时内(后到为准)。

注2: 在本指令生效前, 已按波音紧急服务通告737-55A1070完成首次检查的飞机, 可认为已满足本指令A段规定的首次检查要求。

注3: 本指令中“详细目视检查”定义为: 对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查, 以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

B. 在完成本指令A段要求的首次检查之后的4500个飞行循环或6000个飞行小时内(先到为准): 按照波音服务通告737-55A1070R1工作包III, 对左右升降舵调整片组件进行游隙检查, 以发现调整片是否存在损伤或偏差。之后以不超过4500个飞行循环或6000个飞行小时(先到为准)的间隔, 重复游隙检查。该服务通告要求将检查结果报告制造厂, 对此本指令不作要求。

纠正措施

C. 如果在本指令A段或B段规定的检查中, 发现任何损伤或偏差, 则在下次飞行前, 按照波音服务通告737-55A1070R1施工指南, 采取相应的纠正措施。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002年2月19日

六. 颁发日期: 2002年1月28日

七. 联系人: 张雷
民航华北管理局适航处
010-64592341