

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1989-B747-01

修正案号: 39-0253

一. 标题: 747 型机下货舱门的检查和改装

二. 适用范围:

在中国民航注册的全部747型飞机

三. 参考文件:

1.CAD88-038-B747-0028-52

2.FAA TAD 89-05-54 89 年 3 月 3 日

3.波音电传 M-7201-89-0378 89 年 3 月 6 日

4.波音服务通告 747-52A2209 修订 1 88 年 4 月 14 日

5.波音服务通告 747-52A2206 修订 3 和修订 4

四. 原因、措施和规定

近期一架747型客机发生空中释压爆炸的事故, 经调查可能的原因是前下货舱门在空中打开后引起的。虽然对此事故目前尚未作出结论, 但为防止意外, 现决定颁发此指令以替代CAD88-038-B747 • 0028 • 52, 并必须对前、后下货舱门完成下述工作:

(1) 在本指令生效后的十天内在各驱动点的附近粘上件号 27EBY115锁钩操作说明牌, 及件号27EBY114锁闩操作说明牌。

(2) 如尚未按波音服务通告 747-52A2209完成改装的, 应在接此指令后的十天内执行下述要求:

1. 目视检查锁块 (LOCK SECTOR) 有无会影响舱门锁闩机构整体性

的断裂、弯曲或其它损坏。如有,于下次飞行之前应修理或更换损坏的锁块。并以时间间隔不超过30天,及在每次人工操作舱门开关后进行重复检查。

2. 按波音服务通告747-52A2206修订3或修订4第III、A和B段的规定进行机械和电器系统的测试。并以时间间隔不超过30天重复上次测试,及在人工操作后恢复电源之后重复电气系统的测试。

(3) 在本指令生效后14天内,更改下货舱门的操作程序,并应包括下述规定要求,并付之实施。本段内所规定的程序必须由合格的、经过培训过的机务人员执行之。

1. 在每次开关舱门后的起飞前应通过舱门的外部观察口目视查明锁闩凸轮应正确衔接以确证舱门已完全锁于关位。此项检查结果必须通知空勤组。

2. 在人工操作舱门时,转动力矩应不超过70英寸磅,并在人工方式下不准使用动力工具作动锁闩和锁钩机构。

(4) 在本指令生效后的30天内应按照波音紧急通告747-52A2209修订1(1989、4、14、版)第III、E至III、L段改装舱门。

完成改装后的飞机可以终止执行第(2)段内的要求。

(5) 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1989 年 3 月 13 日

六. 颁发日期: 1989 年 3 月 10 日

七. 联系人: 李经农  
中国民航华北局适航处  
4562341-2469