

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B747-15

修正案号：39-1303

一. 标题： 发动机附件的改装

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有JT9D-7J发动机的B747型飞机

三. 参考文件：

FAA AD94-15-16, 39-8987

四. 原因、措施和规定

为了防止由于发动机控制系统附件性能衰变，而导致发动机压气机喘振裕度减少，继而导致发动机喘振，推力下降或空中停车，因此要求完成下述工作：

A. 按以下要求，一次性翻修并改装主燃油控制器：

1. 在本指令生效之日，对翻修过的翻修后已使用12000小时(含)以上或使用时间不明；或对未翻修过的，累计使用12000小时(含)以上或使用时间不明的主燃油控制器，在下次进厂时或在本指令生效后使用3000小时前或在1995年7月31日前，以先到为准，根据本指令表1所列的相应的HAMILTON STANDARD (HS) 维护手册以及表2所列的HS服务通告翻修并改装主燃油控制器。

2. 在本指令生效之日，对翻修过的，翻修后使用时间或翻修过的，累计使用时间超过10000小时，但不足12000小时的主燃油控制器，根据本指令表1所列的相应的HS维护手册以及表2所列的相应的HS服务通

告, 在本指令生效后使用3000小时前、或在1995年7月31日前, 以先到为准, 翻修并改装该主燃油控制器。

3. 在本指令生效之日, 对翻修过的翻修后使用时间或未翻修过的累计使用时间小于或等于10000小时的主燃油控制器, 在使用至12000小时(TSO或TSN)以前, 或在1995年7月31日前, 以后到为准, 根据本指令表1所列的相应的HS维护手册翻修该主燃油控制器。

4. 在本指令生效之日, 对翻修过的翻修后使用时间(TSO)或未翻修过的累计使用时间(TSN)小于或等于10000小时的主燃油控制器, 在使用至12000小时(TSO或TSN)以前, 或在1995年7月31日前, 以先到为准, 根据本指令表2所列的相应的HS服务通告改装该主燃油控制器。

B. 按以下要求, 一次性翻修并改装发动机导向叶片控制器(EVC):

1. 在本指令生效之日, 对翻修过的翻修后使用12000小时(含)以上或使用时间不明; 或对未翻修过的累计使用12000小时(含)以上或使用时间不明的EVC, 在下次进厂时或在本指令生效后使用3000小时前或在1995年7月31日前, 以先到为准, 根据本指令表1所列的相应的HS维护手册以及表3所列的相应的HS服务通告翻修并改装该EVC。

2. 在本指令生效之日, 对翻修过的翻修后使用时间或未翻修过的, 累计使用时间超过10000小时但不足12000小时的EVC, 在本指令生效后3000使用小时前或在1995年7月31日前, 以先到为准, 根据本指令表1所列的相应的HS维护手册以及表3所列的相应的HS服务通告翻修并改装该EVC。

3. 在本指令生效之日, 对翻修过的翻修后使用时间或翻修过的累计使用时间小于或等于10000小时的EVC。在使用至12000小时(TSO或TSN)以前或在1995年7月31日前, 以后到为准, 根据本指令表1所列的相应的HS维护手册翻修该EVC。

4. 在本指令生效之日, 对翻修过的翻修后使用时间或未翻修过的累计使用时间小于或等于10000小时的EVC, 在使用至12000小时(TSO或TSN)以前或在1995年7月31日前, 以先到为准, 根据本指令表3所列的相应的HS服务通告改装该EVC。

C. 按以下要求, 一次性翻修并改装主燃油齿轮泵:

1. 在本指令生效之日, 对翻修过的翻修后使用时间8000小时(含)以上或使用时间不明; 或对未翻修过的累计使用时间8000小时(含)以上或使用时间不明的主燃油齿轮泵, 在下次进厂或在本指令生效后3000使用小时前或在1995年7月31日前, 以先到为准, 根据Avgo--Tech(AT)翻修手册73-11-01或73-11-02以及本指令表5所列的相应的服务通告,

翻修并改装该主燃油齿轮泵。

2. 在本指令生效之日, 对翻修过的或翻修后使用时间或未翻修过的累计使用时间超过6000小时但不足8000小时的主燃油齿轮泵, 在本指令生效后使用3000小时以前或在1995年7月31日前, 以先到为准, 根据AT翻修手册, 73-11-01或73-11-02以及本指令表5所列的相应的服务通告, 翻修并改装该主燃油齿轮泵。

3. 在本指令生效之日, 对翻修过的翻修后使用时间或未翻修过的累计使用时间小于或等于6000小时(TSN)的主燃油齿轮泵, 在使用至8000小时(TSC或TSN)以前, 或在1995年7月31日前, 以后到为准, 根据AT翻修手册73-11-01或73-11-02, 翻修该主燃油齿轮泵。

4. 在本指令生效之日, 对翻修过的翻修后使用时间或未翻修过的累计使用时间小于或等于6000小时的主燃油齿轮泵, 在使用至8000小时(TSO或TSN)以前, 或在1995年7月31日前, 以先到为准, 根据本指令表5所列服务通告, 改装该主燃油齿轮泵。

D. 为完成本指令, 在本指令所述的“下次进厂”意指拆下发动机后从发动机安装边上拆下零附件或拆下发动机盘, 毂或转子。

E. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

表1 发动机附件翻修所依文件

附件名称	HS维护手册号	临时修改
主燃油控制器JFC68-3	73-21-01R19	73-54
	1992年1月15日	
EVC EVC3-2和EVC3-4	75-31-01R20	75-26
	1992年7月1日	

表2 服务通告清单(适用于JFC68-3)

73-150 (L160) R1	1991年08月15日
73-139 (L152)	1976年02月27日
73-129 (L143) R3	1977年07月01日
73-128 (L142) R1	1975年08月29日
73-127 (L141) R2	1978年10月31日
73-122 (L137) R1	1977年09月27日
73-121 (L136)	1974年05月29日
73-117 (L133) R3	1974年10月15日
73-111 (L128) R1	1976年10月27日
73-19R1	1986年09月20日

表3 服务通告清单(适用于EVC3-2)

75-48(L146)R1	1991年08月06日
75-45(L43)R1	1991年08月16日
75-43(L42)R2	1991年04月25日
75-41(L41)R3	1991年08月16日
75-42R1	1991年08月16日
75-37(L40)R3	1991年08月16日
75-36R1	1978年09月01日
75-31(L35)	1975年05月23日
75-28(L33)	1975年01月03日
75-27(L32)	1974年09月10日
75-49(L47)	1991年05月13日

表4 (A/N略)

表5 服务通告清单(适用于主燃油齿轮泵)

TRW73-28(-26)R2	1977年04月15日
TRW73-29(-27)R1	1980年09月01日
TRW73-31(-29)	1979年09月01日
TRW73-32(-30)R3	1985年04月01日
AT73-36(-32)R1	1988年10月01日
AT73-43	1989年12月15日
PW5889R6	1993年12月20日
PW6127	1993年09月10日

五. 生效日期: 1994 年 10 月 14 日

六. 颁发日期: 1994 年 10 月 13 日

七. 联系人: 王晓明
民航华北管理局适航处
4562342