

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-C208-01

修正案号：39-2671

一. 标题： 检查压气机引气活门

二. 适用范围：

本指令适用于下列P&WC发动机：

1. 已完成P&WC SB 1510的PT6A-25C和PT6A-114A型发动机；
2. 已完成P&WC SB 1510，并已转换为PT6A-114A的所有发动机。

这些发动机装在PILATUS PC-7 (PT6A-25C) 和CESSNA 208 CARAVAN (PT6A-114A) 飞机上，但不仅限于这两种机型。

三. 参考文件：

1. 加拿大适航指令 CF-99-23，颁发日期 99 年 9 月 14 日。
2. 99 年 7 月 15 日颁发的 P&WC SB 1574 修改 1 及更新版本。

四. 原因、措施和规定

由于在压气机引气活门 (BOV) 盖里的开口销和膜盒有可能相摩擦并出现疲劳。开口销磨损丢失的部分会引起收缩-扩散节流孔堵塞，最后导致引气活门关闭，发动机在低压情况下失去加速能力。

因此，除非事先已完成，必须在150飞行小时内，或99年11月30日前，以先到为准，按P&WC SB 1574修改1或更新版本，检查压气机引气活门收缩-扩散节流孔有否堵塞，盖/导向轴、开口销和膜盒有否磨损痕迹。若发现不合格的引气活门，在下次飞行前，必须用一合格件换下。

注：相应的维修手册规定了每600小时重复检查引气活门。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 10 月 25 日

六. 颁发日期：1999 年 10 月 20 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536