中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-60

修正案号: 39-6180

一. 标题: 检查/更换中央齿轮机匣(IGB)整流槽

二. 适用范围:

在生产线上按照MOD 0725356(在IGB整流罩上安装槽)进行过改装或者在使用中按照欧直服务通告Eurocopter AS332 SB 53.01.10(任何版本)进行过改装的所有序列号的AS 332 C、AS 332 C1、AS 332 L、AS 332 L1和AS 332 L2直升机,在生产线上按照MOD 0726599(改进IGB整流罩上的槽的连接)进行过改装或者在使用中按照欧直服务通告Eurocopter AS332 SB 53.01.56进行过改装的直升机除外。

所有序列号的EC225 LP直升机,在生产线上按照MOD 0726599进行过改装或者在使用中按照欧直服务通告Eurocopter EC225 SB 53-007进行过改装的直升机除外。

三. 参考文件:

- 1, EASA AD 2008-0219-E
- 2、Eurocopter AS332 ASB 53.01.47 R1 和 EC225 ASB 53A001 R1, 2008 年 12 月 9 日
- 3、Eurocopter AS332 SB 53.01.56 和 EC225 SB 53-007, 2008 年 12 月 9 日

或者上述服务通告的经批准的后续版本。

四. 原因、措施和规定

2005年,一架直升机发生IGB整流槽分离,导致与倾斜的驱动轴的干涉。如果不纠正,这种情况会导致驱动轴的失效,引起失去尾桨驱动,从而降低直升机的操纵性。为了解决这种情况,法国民航局(DGAC France)颁发了适航指令AD F-2005-116,要求一次性的检查,并且在发现缺陷的情况下要求修理受影响的整流槽。

在出现整流槽分离的其他报告之后,欧洲航空安全局(EASA)颁发了紧急适航指令AD 2007-0090-E取代法国民航局(DGAC France)的适航指令AD F-2005-116R1,要求初始和重复的检查以确认IGB整流槽被正确地固定并且不与尾桨倾斜驱动轴发生干涉。

近来,发现在IGB整流罩的弯角部分与倾斜的驱动轴之间仍然存在干涉。这种干涉是由于铆接在IGB整流罩上的弯角部分的整体分离并与倾斜的驱动轴发生接触。欧直公司对受影响的IGB整流罩进行的调查发现了与槽铆接相关的更多的问题。

出于上述的原因,本指令保留被本指令取代的EASA紧急适航指令AD 2007-0090-E的要求,并且将适用性扩展到包括其他AS 332直升机型别,以及要求对IGB整流槽更大范围的重复检查;在存在缺陷的情况下,要求更换受损的部件。并且,本适航指令提供可选的对重复检查的终止措施。

除非事先已经完成,否则在规定的时间之内完成以下工作:

- (1) 按照EASA适航指令AD 2007-0090-E要求的最后检查之后或者本适航指令生效之日起(以先到为准)的15个飞行小时(FH)之内,并且之后在不超过165个飞行小时的间隔里,根据服务通告AS332 Alert Service Bulletin (ASB) 53.01.47 Revision 1或者EC225 ASB 53A001 Revision 1的2.B段的指令完成对IGB整流槽的检查。
- (2) 如果在本适航指令(1)段要求的检查中发现缺陷,则在下次飞行前根据服务通告AS332 ASB 53.01.47 Revision 1或者EC225 ASB No. 53A001 Revision 1的2.B段的指令执行纠正措施。

可选的改装:

- (3) 根据欧直Eurocopter AS332 SB 53.01.56或者EC225 SB 53-007进行过直升机改装之后,不再要求对该直升机进行本适航指令的重复检查。
- 五. 生效日期: 2008年12月15日
- 六. 颁发日期: 2008年12月15日

七. 联系人: 路遥

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64091308