

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-CRJ2-04

修正案号：39-4051

一. 标题： 检查主起落架主连接接头

二. 适用范围：

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的CRJ-200型飞机，该飞机安装了件号为P/N 601R85001-81和601R85001-82 (MDI P/N 17064-105, 和17064-106) 的主起落架主连接接头。

三. 参考文件：

CF-2003-09

ASB A601R-32-088 2003 年 2 月 20 日颁发或以后的修订版

四. 原因、措施和规定

为了防止当飞机着陆时主起落架断裂，本指令要求对主起落架主连接接头进行重复、详细的目视检查和涡流检测，并对主起落架减震支柱重复检查，确信氮气压力和镜面高度正常。

本指令生效后完成下列工作，除非事先已完成：

(一). 详细目视检查主起落架主连接接头

1. 从新飞机起累计2500飞行循环，或本指令生效后250飞行循环内，以后到为准，根据庞巴迪公司2003年2月20日颁发的紧急服务通告(ASB) A601R-32-088 (或以后批准的修订版) 中的完成说明A部分的内容，对每一个主连接接头进行详细目视检查。

2. 以不超过100飞行循环的间隔重复上述(一). 1项的检查。

3. 如果目视检查发现下列任何情况，在下次飞行前，根据庞巴迪公司2003年2月20日颁发的紧急服务通告（ASB）A601R-32-088（或以后批准的修订版）中的完成说明B或F部分的内容，分别进行涡流探伤检查或荧光渗透检查：

- （a）有线状油漆裂纹
- （b）缺少油漆（油漆剥落）或任何其他漆层受损
- （c）有迹象表明缺少附着力或漆层凸起
- （d）有腐蚀迹象

如果使用涡流探伤检查来确认目视检查结果，下次涡流探伤检查应按照下述（二）.2项要求，在完成此检查后500飞行循环内进行，以后的重复检查间隔不能超过500飞行循环。

4. 如果没有发现裂纹，在下次飞行前，根据上述（ASB）A601R-32-088对上述受损漆层（如有）进行补漆和/或修理。

5. 如果有裂纹，在下次飞行前更换主起落架主连接接头。

（二）. 涡流探伤检查主起落架主连接接头

1. 对于每一个主连接接头，从新件起累计2500飞行循环，或本指令生效后250飞行循环内，以后到为准，根据庞巴迪公司2003年2月20日颁发的紧急服务通告（ASB）A601R-32-088（或以后批准的修订版）中的完成说明B部分的内容，执行涡流探伤检查。

2. 以不超过500飞行循环的间隔重复上述（二）.1的检查。

3. 在下次飞行前，更换有裂纹的主起落架主连接接头。

（三）. 减震支柱的维护

对于每一个主连接接头，从新件起累计2500飞行循环，或本指令生效后500飞行循环内，以后到为准，根据庞巴迪公司2003年2月20日颁发的紧急服务通告（ASB）A601R-32-088（或以后批准的修订版）中的完成说明C或D部分的相关内容，对主起落架减震支柱进行维护。

（四）. 检查减震支柱

1. 对于每一个主连接接头，在完成上述三款要求的维护后500飞行循环内，根据上述庞巴迪公司紧急服务通告（ASB）A601R-32-088中的完成说明E部分的内容，对主起落架减震支柱进行氮压、可见铬层尺寸（镜面高度）和滑油渗漏进行检查，以后的重复检查间隔不能超过500飞行循环。

2. 如果主起落架减震支柱的氮压、可见铬层尺寸（镜面高度）超标和/或发现滑油渗漏，在下次飞行前，根据上述庞巴迪公司紧急服务通告（ASB）A601R-32-088中的完成说明C或D部分的相关内容，对受

影响的主起落架减震支柱进行维护。

(五). 报告

在每次完成上述（一）、（二）、（三）、（四）款要求的检查和维护后30天内，将结果报告庞巴迪公司技术服务部门。

五. 生效日期：2003 年 6 月 10 日

六. 颁发日期：2003 年 6 月 3 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航处
021-51126120