

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-F100-05

修正案号：39-0867

一. 标题： 检查/调节方向舵脚蹬组件

二. 适用范围：

B-2231 B-2232

三. 参考文件：

1. 荷兰适航当局颁发的适航指令 92-087

2. 1992年8月28日或以后荷兰适航当局批准更改的 FOKKER 服务通告 F100-27-047

四. 原因、措施和规定

有一飞行员踩脚蹬刹车时，感到方向舵脚蹬在他的脚下有移动。经调查发现丢失了一个方向舵(刹车)脚蹬轴承用的垫圈(件号为P / N MS16624-1075)。为了防止类似不安全事件可能在同型飞机上再次发生。本适航指令要求在1992年11月1日以前对方向舵脚蹬组件进行一次检查，以确保上述垫圈在位和安装正确。

五. 生效日期：1992年10月20日

六. 颁发日期：1992年10月20日

七. 联系人： 何正华

民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6126