中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-57R1

修正案号: 39-8559

- 一. 标题: 更换普惠涡扇发动机低压涡轮 4 级内空气封严
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于:

- (1) 所有低压涡轮安装了件号 (P/N) 51N038的4级内空气封严 (IAS) 的普惠公司PW4164、PW4168、PW4168A、PW4164C、PW4164C/B、PW4164-1D、PW4168-1D、PW4168A-1D、PW4170、PW4164C-1D和PW4164C/B-1D涡扇发动机。
- (2) 所有低压涡轮安装了P/N 51N038的4级IAS的普惠公司PW4050、PW4052、PW4056、PW4060、PW4060A、PW4060C、PW4062、PW4062A、PW4152、PW4156、PW4156A、PW4158、PW4160、PW4460、PW4462和PW4650涡扇发动机,包括带"-3"后缀的型别。
- 三.参考文件:
- 1. FAA AD 2015-22-03, 39-18307。
- 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2015-MULT-57, 39-8542

本指令源于在低压涡轮常规大修过程中,发现4级IAS简体部分出现裂纹。这一状况如果不纠正,可能导致IAS非包容性故障,伤及发动

机和飞机。颁发本指令是为了防止IAS非包容性故障,伤及发动机和飞机。

除非事先已经完成,否则必须在规定期限内完成以下工作:

- 1. 对于本指令"适用范围"中段(1)所列的发动机:
- (1) 本指令生效后,在每台发动机的低压涡轮大修时更换P/N 51N038的4级IAS。
- (2) 本指令生效后,在每台发动机进厂时,如果其自新循环超过10900,则更换P/N 51N038的4级IAS。
 - 2. 禁止安装
- (1) 不得将任何大于0飞行循环的P/N 51N038的4级IAS安装到本指令"适用范围"中段(1)所列出的任何发动机上。
- (2) 不得将曾经在本指令"适用范围"中段(1)所列出发动机安装过的P/N 51N038的4级IAS安装到本指令"适用范围"中段(2)所列出的任何发动机上。
 - 3. 定义:
- (1) 本指令中"低压涡轮大修"是指转子上的所有盘都从发动机上 拆下,叶片也拆下。
- (2)"发动机进厂"是指发动机涉及发动机主要法兰盘分开的进厂。 为了运输的目的分开法兰盘,没有后续的发动机维修工作不属于发动 机进厂。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

- 五. 生效日期: 2015年12月1日
- 六. 颁发日期: 2015年12月1日
- 七. 联系人: 金奕山 中国民用航空总局航空器适航审定司 010-64481185