

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-11

修正案号：39-2459

一. 标题： 改装方向舵配平控制旋钮开关

二. 适用范围：

未完成11874号改装且又未贯彻SB A310-27-2087或A300-27-6042的所有空客A310和A300-600飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 1999-012-275(B)

2.适航指令 CAD1997-MULT-27

3.空客公司 SB A310-27-2084

A310-27-2087

A300-27-6037

A300-27-6042 或以后批准的修改版

四. 原因、措施和规定

为了防止408VU面板与方向舵控制旋钮之间的相互影响，当松开开关使其自行回到中立位置时受阻，从而造成方向舵发生最大偏转，导致危险飞行状态，CAD1997-MULT-27已要求完成空客11662号改装(SB A310-27-2084或A300-27-6037)。但是，按此改装后408VU面板与方向舵配平旋钮开关之间的间隙并不合适，自本指令生效之日起，要求：

在1999年10月30日前，按SB A310-27-2087或A300-27-6042的规定更换方向舵配平控制旋钮开关。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 2 月 21 日

六. 颁发日期：1999 年 2 月 14 日

七. 联系人： 陈岳亭  
民航西北管理局适航处  
029-8703021