## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B787-07

修正案号: 39-9455

一. 标题: 外部机翼-上部大翼长桁-检查和修理

#### 二. 适用范围:

本 适 航 指 令 适 用 于 列 在 波 音 紧 急 服 务 通 告 B787-81205-SB570030-00, Issue 001(2017年3月17日发布)里的波音 787-8飞机,以及线号为10、13、15、16、17、18和19的波音 787-8飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1. FAAAD 2018-11-13,修正案号 39-19301(2018年5月21日发布)
- 2. Boeing Alert SB B787-81205-SB570030-00, Issue 001(2017年3月17日发布)

## 四. 原因、措施和规定

#### 1.原因

有报告称上部机翼长桁与蒙皮接合处的粘接层性能可能发生退 化。颁布本适航指令以防止上部机翼长桁与蒙皮接合处产生脱胶,此 处的脱胶将会降低飞机的结构完整性。

#### 2.措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-11-13 (2018年5月21日发布)中段落(f)、(g)、

第1页共2页

- (h)、(j)和(k)的内容执行。
- 3.其他规定 无。

## 4.等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 07 月 10 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 06 月 27 日
- 七. 联系人: 邢广华

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176