

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MI08-01R2

修正案号：39-1003

一. 标题： 检查尾桨传动轴

二. 适用范围：
所有米八型直升机

三. 参考文件：

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-MI08-01R1，39-0881

据悉，一架米八型直升机在一次飞行着陆前，尾桨突然失效，直升机从3米高坠地，造成事故。经事后检查发现，尾桨传动轴与主减速器输出轴的联轴节磨损脱开，造成尾桨失效。

为防止此类事故再次发生，要求完成以下工作(除非已经完成)：

1. 收到指令CAD92-MI08-01R1 修正案39-0881后5天内，检查尾桨传动轴套齿联轴节的润滑情况，然后重新加注润滑油。
2. 在日常维护中，严格按照现行规定的每50飞行小时或60天(以先到为准)，对尾桨传动轴联轴节进行注油润滑。
3. 收到指令CAD92-MI08-01R1 修正案39-0881后3个月内，在尾桨传动轴的各个联轴节上每隔90°涂铬酸锌色带(长50毫米，宽20毫米)。当联轴节内部缺油过热时，铬酸锌色带由绿色变为深褐色，即应分解联轴节。查清原因，排除故障，然后重新涂铬酸锌色带。

(1) 每次航后检查主减速器后尾轴第一节两端联轴节上的铬酸锌色带，如发现问题检查其余全部各节尾轴。

(2) 每25飞行小时，检查整个尾轴上的铬酸锌色带。

4. 收到指令CAD92-MI08-01R1 修正案39-0881后3个月内，检查尾桨传动轴的偏摆度及下垂角。之后，每200飞行小时检查尾桨传动轴的偏摆度及下垂角。

五. 生效日期：1993 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：1993 年 6 月 10 日

七. 联系人： 赵强
民航总局航空器适航司
4012233-8987