

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-02

修正案号：39-4280

一. 标题： 检查机身 No.2 至 No.5 龙骨梁下梁缘 (flange of gantry)

二. 适用范围：

进行过AIRBUS3474号改装的A300飞机的所有经过批准的型别和所有序列号，A300-600飞机的所有经过批准的型别和所有序列号。

三. 参考文件：

1.DGAC (AD) F-2003-461

2.AIRBUS AOT:A300-53A0376 2003-12-04

A300-53A6147 2003-12-04

以上所有 AOT 经批准的最新版

四. 原因、措施和规定

在实验室已经对2003年9月17日颁发生效的CAD-A300-11所涉及的断裂的结构件进行了额外的检查分析，这些分析表明裂纹最初出现在主要及次要的垂直加强件的No. 4号机身龙骨梁下梁缘 (flange of gantry) 的上表面区域，这些裂纹然后会从一个加强件扩展到另一个加强件并继续扩展。

这些裂纹的扩展将会导致座舱快速释压并影响到液压系统。

因为这些裂纹可能出现在CAD-A300-11没有强制要求检查的区域，故本指令在一方面扩大了检查范围，另一方面，增加了检查方法。

以下措施从本指令生效之日起要求强制性执行：

1. A300飞机

本指令生效之日累计飞行8,000起落以上的飞机,在本指令生效之日后飞行500起落以内执行。

2. A300-600飞机

本指令生效之日累计飞行超过8,000起落但少于13,000起落的飞机,在本指令生效之日后飞行1,000起落以内执行。

本指令生效之日累计飞行13,000起落以上的飞机,在本指令生效之日后飞行500起落以内执行。

—对位于机身RH和LH的49-1和53-1框之间的垂直加强件下No. 2至No. 5的机身龙骨梁下梁缘(flange of gantry)进行超声波检查。

—如果需要,实施纠正措施。

按照2003年12月4日的AOT A300-53A0376或A300-53A6147第四段的说明执行。

无论情况如何都要将所有检查结果通知制造商。

五. 生效日期: 2004 年 1 月 8 日

六. 颁发日期: 2004 年 1 月 8 日

七. 联系人: 赵涛  
西北管理局适航审定处  
029 88793017