

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B212-03

修正案号：39-3888

一. 标题： 更换拉伸-扭转 (T-T) 带并修订时限

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有件号为204-012-122-1，-5或214-010-179-1的主旋翼拉伸-扭转(T-T)带的贝尔204B、205A、205A-1、205B、212、214B和214B1系列直升机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的直升机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，直升机所有人/营运人必须按照本适航指令D段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD2002-22-14 修正案：39-12941

2.FAA AD80-17-09 修正案：39-3876

四. 原因、措施和规定

为防止因拉伸-扭转 (T-T) 带分离，导致发生主旋翼桨叶丢失，进而丧失直升机的可控性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A、下次飞行前，拆下并更换任何自首次装机后使用时间达到或超

过1200小时或24个月（先到为准）的拉伸-扭转（T-T）带。

B、本指令修订了维护手册中适航限制章节，规定件号为204-012-122-1，-5或214-010-179-1的T-T带的时限为自首次装机起1200使用小时或24个月，以先到为准。

C、未完成本指令不允许特许飞行。

D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 12 月 18 日

六. 颁发日期：2002 年 12 月 18 日

七. 联系人： 柳本强
民航华北管理局适航处
010-64592257