

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A320-002

修正案号：39-3942

一. 标题： 更换 EGT 线束和耦合器

二. 适用范围：

该指令适用于装有CFM INTERNATIONAL CFM56-5和CFM56-5B发动机的A319/A320/A321飞机或装有下列于CFM56-5 SB 77-0020或者CFM56-5B SB 77-0008上的EGT线束和耦合器的其它飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 2003-001 (B)；
- 2.CFM56-5 服务通告 SB 77-0020，2002 年 3 月 4 日；
- 3.CFM56-5B 服务通告 SB 77-0008，2002 年 3 月 4 日。

四. 原因、措施和规定

为防止发动机关键转动部件由于超过审定确定的发动机排气温度(EGT)运转而导致衰退。因而要求：

1、对从安装之日起少于3000小时并且没有进行趋势监控的、涉及本指令的EGT线束和耦合器：从本指令生效之日起，不超过500个运转小时内，更换这些EGT线束和耦合器。

2、对从安装之日起少于3000小时但进行了趋势监控的、涉及本指令的EGT线束和耦合器：从本指令生效之日起，通过燃气涡轮发动机分析系统(SAGE)或等效方法，回顾评估EGT趋势光滑数据。如果监控显示：在相关的其它发动机参数，如N1(LP转子速度)、N2(HP转子速

度)和燃油流量没有相应改变情况下,温度指示有不小于30摄氏度的向下漂移(也就是更冷),则在不超过100飞行小时内(如果实际上还有足够的EGT裕度),更换该EGT线束和耦合器。然后,从首次安装在当前发动机上起3000小时时间内,不少于每月一次,继续监控其EGT指示。

五. 生效日期: 2003 年 2 月 17 日

六. 颁发日期: 2003 年 2 月 11 日

七. 联系人: 郑雪峰
民航西南管理局适航处
028-85703665