

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-30

修正案号：39-0522

一. 标题： 修改 747-400 型飞机飞行手册

二. 适用范围：

B2456、B2458、B2460

三. 参考文件：

FAA TAD90-26-54

四. 原因、措施和规定

最近发现747-400型飞机发动机反推与襟翼控制组件(FCU)计算机间的信号逻辑线路有错误，而747-400型飞机最低设备放行清单(MEL)要求，有一台发动机反推不工作可以放行飞机。这样如果在第二台发动机反推故障或有错误的反推信号，即会导致飞机在起飞滑跑过程中前缘襟翼会收上。为了防止发生此类事件，要求在本指令生效后10天内完成下述工作：

A. 把FAA批准的飞机飞行手册(AFM)限制部分和最低设备清单相应章节(如果有)改成：

“一台发动机反推不工作不许放行飞机”。

注：可把本适航指令插入飞行手册和MEL中。

B. 完成本适航指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1990 年 12 月 26 日

六. 颁发日期: 1990 年 12 月 25 日

七. 联系人: 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342