

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-S365-06

修正案号：39-1029

一. 标题： 检查第二级涡轮喷嘴导向叶片

二. 适用范围：

ARRIEL 1系列涡轮轴发动机包括ARRIEL 1A, 1A1, 1A2, 1B涡轮轴发动机，改装后的TU76和ARRIEL 1C, 1C1, 1D, 1D1改装前的TU197或TU202。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 93-114(B)

2.TURBOMECA 服务通告 N° 292 72 0181

四. 原因、措施和规定

燃气发生器的第二级涡轮喷嘴导向叶片的失效，有时会造成发动机停车。除非专门为了检查喷嘴的状况而分解单元体M03，在外场无法检查。但是，可以通过下面的方法对故障进行判断：在发动机停车，转子还在转动时，或在飞行后做日常的转子转动检查时，如听到非正常的磨擦声，则说明该发动机存在故障。

为了防止由于此故障导致的空中停车，要求严格按照服务通告N° 292 72 0181所规定的周期和方法进行检查。

五. 生效日期：1993年7月31日

六. 颁发日期: 1993 年 7 月 29 日

七. 联系人: 孟惠民
民航总局航空器适航司
4012233-8987