

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B757-15

修正案号：39-0691

一. 标题： 扰流板动力控制作动器

二. 适用范围：

生产线号001至408的波音757飞机。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 91-24-10，修正案 39-8096。

四. 原因、措施和规定

为了减少由于扰流板动力控制作动器(PCA)故障而导致非指令的扰流板伸出的危险，须完成下列工作：

1、在本适航指令生效后10天内，把下述程序列入飞行手册的限制部分，即将本适航指令插入飞行手册里。

“如果襟翼选择在25或30位置，扰流板发动机指示与机组警告系统(SPOILER EICAS)信息出现，飞机发生非指令横滚，驾驶盘保持持续性的移动，应立即收襟翼至20位置，并使用襟翼20和V<sub>ref</sub> 20着陆。将近地襟翼电门置于超控位置。”

2、如果襟翼选择在25或30位置，SPOILER EICAS信息出现，扰流板警告灯亮或飞机发生非指令的横滚，下次飞行前应确定扰流板控制组件的扰流板PCA故障球是否显示，如显示，于下次飞行前须判明发生故障的PCA对，并成对更换扰流板PCAS(若已知横滚失常方向，可仅更换横滚方向的机翼的扰流板PCA)。依照此段拆下的扰流板PCA，未经改

装，不得装于任一飞机上。

3、一架飞机上的全部扰流板PCAS都完成改装后，即可中止此架飞机的适航指令要求。

(注:扰流板PCA的改装，注意波音公司发的服务通告)

五. 生效日期：1991 年 12 月 3 日

六. 颁发日期：1991 年 12 月 2 日

七. 联系人： 刘加祯  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315