

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A340-01

修正案号：39-4275

一. 标题： 自动着陆

二. 适用范围：

所有序号的空客A340, 型别—541和—642飞机，除非飞机已在制造中完成了空客51733号改装或在营运中执行了SB A340-27-5010空客服务通告。

三. 参考文件：

1.DGAC AD F-2003-105R2

2.A340 飞行手册临时更改单 TR No. 2.05.00/58 (DGAC 在 2003 年 2 月 25 日批准)

3.A340 飞行手册临时更改单 TR No. 2.05.00/61 (DGAC 在 2003 年 4 月 16 日批准)

4.空客 SB A340-27-5010 (这些文件任何其它后续批准的修订是可接受的。)

四. 原因、措施和规定

在一次A340-500飞机的试飞中，报告了自动着陆出现明显偏离跑道中心线的情况。

该事件发生在一个未启用仪表着陆系统(ILS)保护功能的机场。飞行机组重新对飞机实施人工操纵，但没有能避免明显偏离跑道中心线的情况。然而偏离没有超出跑道的可用宽度。

针对该事件的分析表明偏离原因在于无保护着陆航向信标波束的侧信号的高强度干扰。当使用低能见度下的CAT II 和CAT III着陆程序时, 保护功能才作用。分析还表明, 对于A340-500和A340-600飞机, 在较大横向偏离的情况下, 进近阶段从自动操纵转换至人工操纵的过渡会延迟恢复到跑道中心线。

针对该情况, 本适航指令要求施加使用限制。

强制措施和符合性时间:

下列措施必须在本适航指令生效之日起执行:

1. 使用限制

营运人必须按照飞机飞行手册规定的限制对他们的运行程序作如下修改:

“自动着陆(续)

在CAT I或更好的气象条件下, 在没有如实际CAT II 或CAT III运行一样受保护的情况下, 禁止CAT I ILS 或ILS 波束上的自动着陆。”

“AUTOLAND(Continuation)

Automatic landing in CAT I or better weather conditions, on CAT I ILS or on ILS beam not protected as it would be during actual CAT II or CAT III operations, is prohibited”.

确保对本适航指令符合性的方法是将该限制或本适航指令纳入飞行手册并由飞行机组实施。

注:上述限制已由A340-600的A340 AFM TR No. 2.05.00/58(DGAC于2003年2月25日批准)和由A340-500的A340 AFM TR No.

2.05.00/61(DGAC于2003年4月16日批准)纳入了制造厂的飞行手册中。

2. 改装-另一种可供选择的符合性方法(AMOC)

依照服务通告AIRBUS A340-27-5010给定的指南进行了所有飞行操纵主计算机(FCPC)改装或替换后, 可取消本适航指令上述的使用限制。

五. 生效日期: 2004 年 1 月 9 日

六. 颁发日期: 2004 年 1 月 9 日

七. 联系人: 钱惠德
华东管理局适航审定处

021-51126127