中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A380-04

修正案号: 39-7589

一. 标题: 检查/改装后吊架整流罩/紧固件

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861 飞机,在生产线上按照空客改装 (mod) 70343或70344 (根据机型适用 性)安装了设计改进的(加强型)后吊架整流罩APF(Aft Pylon Fairing) 的除外。

三.参考文件:

- 1、EASA AD 2010-0105R1, 2013 年 2 月 25 日:
- 2、空客公司服务通告 SB A380-54-8011, 原版(2009 年 12 月 17 日)或修订版 01 (2010 年 5 月 10 日);
- 3、空客公司服务通告 SB A380-54-8016, 原版(2012 年 10 月 12 日);
- 4、空客公司服务通告 SB A380-54-8017, 原版(2012 年 11 月 15 日);

及以后经批准的各修订版次。

四. 原因、措施和规定

收到几起报告,关于在役A380飞机后吊架整流罩后接口发现紧固件断裂、丢失或松动的事件。这种损伤已通过APF一次性检查项目证明

仅存在一定数量的飞机上。

APF是通过一个前、中、后接口连接到吊架的主结构上。后接口通过4个带系留螺母的紧固件进行固定(2个相邻的紧固件在吊架内侧,2个相邻的紧固件在吊架外侧)。

一旦后接口失效,前和中接口能支撑极限载荷,但剩余疲劳寿命显著下降。这种情况,如不及时发现并纠正,可能会导致在飞行中整流罩丢失,并可能伤及地面人员。

为纠正上述潜在的不安全状况, EASA颁发AD 2010-0105, 要求对每个APF后接口的4个紧固件进行重复检查,以发现松脱的紧固件,报告检查结果及适用的纠正措施的完成情况。

自从EASA AD 2010-0105颁发后,空客公司已开发了一个结构完整性改进的加强型APF,根据机型适用性,在生产线上通过空客改装mod.70343或mod.70344来实现,在役的通过相应的空客服务通告(SB)A380-54-8016或(SB)A380-54-8017来实现。

鉴于上述原因,本指令相比EASA AD 2010-0105缩小了适用范围,排除了已安装有加强型APF的飞机,并引入把安装加强型APF作为本指令重复检查要求的终止措施。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1、自最后一个APF安装后的200个飞行循环(FC)内,或自2010年6月22日后的50个FC内(以后到为准),然后以不超过200个FC的重复间隔,根据空客公司服务通告(SB)A380-54-8011的要求,完成对每个吊架APF后接口的4个紧固件的目视检查。
 - 2、如果在按本指令第四.1段要求的任何检查中:
- 2.1 在一个吊架上发现超过一个紧固件松脱的:在下次飞行前,根据空客公司服务通告(SB)A380-54-8011的要求,更换所有松脱的和水平方向上相邻的紧固件,并完成适用的纠正措施。
- 2.2 在一个吊架上仅发现一个紧固件松脱的:在检查后的10个FC内,根据空客公司服务通告(SB)A380-54-8011的要求,更换该松脱的及其水平方向上相邻的紧固件,并完成适用的纠正措施。
 - 3、按本指令第四.2段要求完成的纠正措施,不视为本指令第四.1

段重复检查的终止措施。

- 4、在按照本指令第四.1段要求完成每次检查后的10天内,报告检查结果(包括没有发现问题)给空客公司。
- 5、根据空客公司服务通告(SB)A380-54-8016或(SB)A380-54-8017 (按机型适用性)要求,用设计改进的(加强型)APF更换飞机上所有APF的,视为本指令第四.1段重复检查要求的终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2013年3月4日

六. 颁发日期: 2013年3月4日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011