# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-31

修正案号: 39-5309

一. 标题: 燃油系统——预防爆炸危险

#### 二. 适用范围:

所有在国内注册的A300、A310和A300-600型系列飞机。按照下表中机型所对应的工号,分别强制执行本指令中的纠正措施。

	A300	A310	A300-60
			0
工号3	X		X
工号4			X
工号5		X	X
工号6	X	X	X

注1: 表中标注有"X"的工号是该机型适用的工号。

## 三. 参考文件:

- 1. CAD2005-MULT-26R2 (2005年11月24日颁发);
- 2. EASA No.2006-0074 (2006年4月3日颁发);
- 3. DGAC 适航指令 F-2005-112R2 (2006年4月12日颁发);
- 4. 空客公司 SB A300-24-0085 R5;
- 5. 空客公司 SB A300-24-6043 R5;
- 6. 空客公司 SB A300-28-6056 原版;
- 7. 空客公司 SB A310-24-2009 R3;
- 8. 空客公司 SB A300-24-6004 R3:

9. 空客公司 SB A300-24-0100 原版; 10.空客公司 SB A310-24-2091 原版; 11.空客公司 SB A300-24-6084 原版; 及这些服务通告以后经批准的版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2005-MULT-26R2, 39-5112

为了告知营运人CAD2005-MULT-26R2中工号1和工号2被取消。新的88号联邦航空特别条例强制执行SB A300-24-0103、A310-24-2097和A300-24-6094。这些新SB的实施使得SB A300-28-0057、A300-28-0070、A310-28-2112、A300-28-6018和A300-28-6048变得无效。

#### CAD2005-MULT-26R2的回顾:

在Boeing 747-131飞机(航班号TWA800)事故发生后,美国联邦航空局(FAA)颁布了88号联邦航空特别条例。

在信函04/00/02/07/01-L296(2002年3月4日)和04/00/02/07/03-L024(2003年2月3日)中,联合适航当局(JAA)建议各国家航空当局(NAA)订立一个相似的规章。

在这个规章里,所有在1958年1月1日以后取证的,并且旅客座位数超过30座或者最大商载超过3400千克(7500磅)的客运类飞机的型号合格证(TC)持有人被要求对爆炸危险进行设计评估。

CAD2005-MULT-26R2强制要求对几个确定的飞机区域电缆走向予以改进。

CAD2005-MULT-26R2的目的在于阐明该指令中每一强制工号的适用段落。所参考的文件术语已标准化,即由"原版"替代"R0"。

除非已经完成,否则在本指令原版生效后强制执行以下措施:

CAD2005-MULT-26R2的工号1:被本指令取消。

CAD2005-MULT-26R2的工号2:被本指令取消。

工号3:适用于A300型系列飞机,除了已经在运营期间执行了空客公司服务通告(SB)A300-24-0085(包括原版直到R5版),和除了在生产中已贯彻了10505号改装方案或在运营中已执行了SBA300-24-6043(包括原版直到R5版)的A300-600型飞机。

最迟在2007年10月31日前,按照SB A300-24-0085 R5或SB A300-24-6043 R5对位于飞机翼身连接处、襟翼控制螺杆下面的电缆束

系留和保护系统进行改装。

工号4: 适用于A300-600型系列飞机,除了在生产中已贯彻了11741号改装方案或在运营中已执行了SB A300-28-6056的飞机。

最迟在2007年10月31日前,在机身两侧,按照SB A300-28-6056延长1P和2P线路的保护导管直到下一个支撑,该支撑的两个NSA5516型夹子被NSA935807型夹子替换。

工号5:适用于A310、A300-600型系列飞机,除了在生产中已贯彻了6478号改装方案或在运营中已执行了SB A310-24-2009(包括原版直到R3版)或SB A300-24-6004(包括原版直到R3版)的飞机。

最迟在2007年7月16日前:

### 检查要求:

- 1、按照SB A310-24-2009 R3或SB A300-24-6004 R3检查电路状态。
- 2、依照检查结果,恢复电缆束,使其处在良好状态,按照SBA310-24-2009 R3或SBA300-24-6004 R3用带有人造橡胶衬套的金属夹替换尼龙夹。
  - 3、必须每24月重复进行一次以上检查直到所有的夹子已被替换。

注: 按照SB A310-24-2009(包括原版直到R3版)或SB A300-24-6004 (包括原版直到R3版),用带有人造橡胶衬套(NSA5516或 MS21919WDE)的金属夹替换尼龙夹后,取消重复检查。

工号6: 适用于A300、A310型系列飞机,除了在生产中已贯彻了11763号改装方案或在运营中已执行了SB A300-24-0100或SB A310-24-2091的飞机,和除了在生产中已贯彻了11763和12995号改装方案或在运营中已执行了SB A300-24-6084的A300-600型飞机。

最迟在2007年10月31日前,按照SB A310-24-2091用带有白色硅酮衬套的金属夹替换NSA5515尼龙夹以改善液压舱和保护盒(shroud box)的电路质量,或按照SB A300-24-0100或SB A300-24-6084用带有白色硅酮衬套的金属夹替换NSA5515的尼龙夹和/或改变线路1P和2P的位置以改善线路系留能力。

五. 生效日期: 2006年7月12日

六. 颁发日期: 2006年7月5日

七. 联系人: 杨子洲

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791076