

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A320-06

修正案号：39-4137

一. 标题： 修订飞行手册

二. 适用范围：

装有IAE V2500-A5系列发动机的所有A321-131系列飞机

三. 参考文件：

FAA AD 2003-13-02

四. 原因、措施和规定

为防止因滑油滤堵塞造成烟雾进入座舱，需要机组按必要的程序操作。因此要求在本指令生效后7天内，修订空客A321飞机飞行手册限制章节（可采取将本指令插入相关章节的方法来完成修订）：

滑油滤堵塞ECAM警告操作程序：

虽“ENG1 (2) OIL FILTER CLOG ECAM”警告出现后，ECAM不求机组采取任何措施，但为降低滑油污染空调系统的风险，在滑油滤堵塞发生后，要求按顺序完成如下操作：

ENG1 (2) OIL FILTER CLOG

用户使用报告显示ENG1 (2) OIL FILTER CLOG ECAM警告常是发动机轴承损伤的征兆，可能导致烟雾通过受影响的空调组件进入座舱。本操作程序旨在继续操作发动机时避免空调系统产生烟雾。

ENG BLEED (affected side)-OFF

(关断受影响发动机引气以防止发动机滑油污染引气系统)

PACK (affected side)-OFF

(在不受影响的发动机引气无不工作风险的前提下，关断受影响的空调组件，并将不受影响的空调组件开至高流量位（120%）。如果飞机处于一个空调组件不工作的MEL放行状态，则保持受影响的空调组件在打开位。受影响的空调组件关断后打开交输引气阀，以防止接下来的独立故障影响工作的空调组件。)

CROSSBLEED-OFF

(打开交输引气阀以便需要时使用机翼防冰。)

密切监控与发动机喘振/失速相关的参数以及滑油压力波动的情况，不正常的发动机振动情况。如需要，执行相应的操作程序。

如果发动机滑油滤堵塞后，发动机发生或者已经发生了喘振/失速（可能伴随飞机偏航）：

ENG (affected) THRUST LEVER-IDLE

(减少受影响发动机推力以使发动机转动机械部分进一步损伤最小化，但不能防止更多的滑油进入发动机气路。保持发动机工作在慢车位，如果出现高振动或者滑油量/滑油压力下降很多，则考虑关车。)

在地面发动机启动中出现“OIL FILTER CLOG”ECAM警告常常是由于低滑油黏度造成的，并可以自行恢复。发动机启动中出现“OIL FILTER CLOG”警告，请按照FCOM3.02.70第2页进行操作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 9 月 20 日

六. 颁发日期：2003 年 9 月 5 日

七. 联系人： 陈 波
民航西南管理局适航处
028-85702374