

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-H800-04

修正案号：39-4016

一. 标题： 检查、更换主起落架主轮螺栓螺帽

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的列在下表中的飞机
表一飞机型号，序号和装机状况

型号	序号	装有
BAe. 125系列800A	全部	无
BAe. 125系列800A (C-29A)	全部	无
BAe. 125系列800A (U-125)	全部	无
BAe. 125系列800B	全部	无
BH. 125系列400A	全部	无
DH. 125系列飞机	全部	无
豪克800	全部	无
豪克800 (U-125)	至序号258493 (含)	无
豪克800XP	至序号258581 (含)	件号为 AH51909, AH52075, AH52286, AH52206, AHA 1287, AHA1606或 AHA1814的邓洛普

		(Dunlop) 机轮
HS. 125系列F3B	全部	无
HS. 125系列F3B/RA	全部	无
HS. 125系列F400B	全部	无
HS. 125系列F403B	全部	无
HS. 125系列1B	全部	无
HS. 125系列1B-522	全部	无
HS. 125系列1B/R-522	全部	无
HS. 125系列1B/S-522	全部	无
HS. 125系列3B	全部	无
HS. 125系列3B/R	全部	无
HS. 125系列3B/RA	全部	无
HS. 125系列3B/RB	全部	无
HS. 125系列3B/RC	全部	无
HS. 125系列400B	全部	无
HS. 125系列400B/1	全部	无
HS. 125系列401B	全部	无
HS. 125系列403A (C)	全部	无
HS. 125系列403B	全部	无

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令D段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-07-07 修正案：39-13103
- 2.雷神服务通告 32-3522 2002 年 09 月

四. 原因、措施和规定

为防止因连接螺栓或螺帽松动或丢失，造成主起落架（MLG）机轮

分离，进而导致飞机结构或系统损伤，释压，丧失全部刹车能力或地面人员受伤，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

检查要求

A、在本指令生效后的12天或10个起落之内（先到为准）：按照雷神服务通告32-3522（不包括服务通告/工具图纸报告传真），对主起落架机轮进行检查以确定连接螺栓螺帽件号。

更换

B、如果本指令A段规定的检查中发现安装有任何件号为NAS1804的连接螺栓螺帽，则在下次飞行前，按照雷神服务通告32-3522（不包括服务通告/工具图纸报告传真）用一个新的件号为FN22A524的螺帽（或用一个雷神公司授权的，邓洛普件号为H5227C-5CW，SN407C-054或LH13318-5的新件）更换螺栓螺帽。

零件安装

C、自本指令生效之日起，任何人不得将装有件号为NAS1804连接螺栓螺帽的主轮装到任何飞机上。

D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 4 月 28 日

六. 颁发日期：2003 年 4 月 22 日

七. 联系人： 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987