

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B737-05

修正案号：39-0567

一. 标题： 检查 737 飞机主起落架

二. 适用范围：

列于波音服务通告737-32A1224修改1(1990年4月12日)中的所有737飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 AD90-05-16，修正案 39-6913

四. 原因、措施和规定

为了保证737飞机主起落架作动筒梁支臂及作动筒梁连接螺栓的结构完整性，应完成以下工作：

1、对累积飞行10,000次起落(4年)的新主起落架或翻修后的主起落架或本指令生效后600次起落内，以后到者为准。

(1)根据波音服务通告737-32A1224修改1(1990年4月12日颁发)，目视及超声波检查作动筒梁支臂(Beam Arm)U形接头是否有裂纹。

a、如果发现裂纹，在下次飞行前，按上述服务通告要求拆换作动筒梁支臂。

b、如果没有发现裂纹，根据上述服务通告重复进行超声波检查，检查间隔不超过600次起落。

(2)按上述服务通告的要求，拆下作动筒梁上的两个螺栓，进行一次性目视检查和着色渗透检查，检查是否有镀层剥离，腐蚀或裂纹。

若发现有镀层剥离、腐蚀、裂纹，在下次飞行前，按上述服务通告要求更换或修复该螺栓。

2、按上述服务通告实施作动筒梁支臂改装后，即完成了本指令的最终要求。

五. 生效日期：1991 年 4 月 1 日

六. 颁发日期：1991 年 3 月 22 日

七. 联系人： 李海
民航总局航空器适航司
4012233-8315