中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-A380-08

修正案号: 39-9410

一. 标题: 引气-过热探测系统/隔热消声层-改装/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有序列号的空客 A380-841、A380-842 和 A380-861 型飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0100 (2018年4月25日发布)
- 2. Airbus SB A380-36-8022,原版(2017年5月31日发布)
- 3. Airbus SB A380-36-8030,R01版(2017年5月31日发布)或 R02版(2017年10月20日发布)
- 4. Airbus SB A380-36-8026, 原版(2018年1月5日发布) 使用上述参考文件"2."、"3."、"4."的后续批准版本用来 符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

在检查 A380 飞机过热探测系统时,发现隔热消声层安装不正确,造成隔热消声层与过热探测系统感应元件发生干涉。另外,检查发现几处通气孔定向不正确。

此状态如没有被发现并纠正,会导致周围结构件的热负载增加,可

第1页共2页

能降低飞机的结构完整性。

为解决该潜在的不安全状况,空客研发了产品设计更改MOD 75111和 75112,以及 74820,分别改进了位于大翼(吊架、内-内和内-外固定前缘)及前部和中部机身引气管路部位的引气隔热消声层,并发布了相应的 SB,为服役飞机提供改装指南。

基于上述原因,本适航指令要求改装引气过热探测系统,使用改进的引气隔热消声层及衬套更换受影响的部件。同时本适航指令禁止受影响的部件(再次)装机。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0100(2018 年 4 月 25 日发布)中"Definitions" 和"Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 05 月 31 日

六. 颁发日期: 2018 年 05 月 11 日

七. 联系人: 邢广华

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176