

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-F100-02

修正案号：39-1375

一. 标题： 检查/改装前、后吊梁及发动机固定整流包皮

二. 适用范围：

系列号为11244到11438的所有F100飞机

三. 参考文件：

1.FAA 颁发的 AD95-02-12, 39-9131

2.FOKKER 颁发的 SB F100-71-016 (1994.2.18 颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机安装座结构损坏和发动机从飞机上分离，必须完成以下内容：

1. 在累计使用15000总飞行小时以前，或在本适航指令生效后2年内，以后到为准，按照FOKKER SB F100-71-016(1994. 2. 18颁发)完成本指令(1) (A) 和(1) (B)的要求：

(A). 按照服务通告改装前和后吊梁处的固定发动机整流罩；

(B). 按照服务通告对前和后吊梁进行目视检查以发现表面是否存在损伤。

(a). 如果表面没有发现损伤，本指令不再要求做进一步工作；

(b). 如果表面发现存在损伤，在下一次航班以前，按照服务通告修理吊梁。

五. 生效日期: 1995 年 3 月 16 日

六. 颁发日期: 1995 年 3 月 15 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2557788-6126