

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B747-01

修正案号：39-3581

一. 标题： 检查发动机的外侧吊舱吊架

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的列在波音紧急服务通告747-54A2201中的并装用普惠JT9D-7系列发动机的波音747-200系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD2002-05-01 修正案 39-12669
2. CAD2001-B747-09 修正案 39-3291
3. CAD95-B747-04 修正案 39-1434
4. 波音紧急服务通告 747-54A2201 2000 年 09 月 28 日
5. 波音服务信函 747-54-055 1998 年 04 月 24 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-B747-09，39-3291

为防止因下梁接头附近的垂直缘条断裂使斜撑杆载荷轨道分离，进而导致吊架和发动机与飞机分离，要求完成下述工作，已完成者除外：

重申CAD2001-B747-09的要求：

检查

A. 除符合本指令B、E和F段的规定外，在累计14000总飞行循环前，或在2000年12月13日(CAD2000-B747-21修正案39-3066的生效日期)后90天内，以后到者为准，完成本指令A(1)和A(2)段规定的工作。

(1) 按波音紧急服务通告747-54A2201“施工指南”第2部分要求，详细目视检查外侧吊舱吊架后力矩隔框的垂直缘条是否有裂纹。此后，以不超过600飞行循环为间隔重复检查，直至完成本指令D或E段规定的工作。

(2) 按波音紧急服务通告747-54A2201“施工指南”第3部分要求，表面涡流和超声波检查外侧吊舱吊架后力矩隔框的垂直缘条是否有裂纹。此后，以不超过1200飞行循环为间隔重复检查，直至完成本指令D或F段规定的工作。

注1：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

可选择的符合时间

B. 对于本指令生效前已按A段规定完成检查的飞机：如果在依据CAD95-B747-04修正案39-1434对吊舱吊架改装时，完成了波音服务信函747-54-055规定的工作，则可以将本指令A段规定的初始检查推迟至完成该服务信函规定工作后3000飞行循环时实施。

修理

C. 如果在实施本指令规定的检查或改装时发现任何裂纹：则在下次飞行前，依据适航部门批准的方案或按经FAA授权的波音公司工程委任代表(DER)所批准的符合飞机型号合格审定基础的数据进行修理。关于经适航部门批准的修理方案的批准函件必须针对本指令。

改装(最终措施)

D. 在2001年07月27日(CAD2001-B747-09的生效日期)后4年内，按波音紧急服务通告747-54A2201第4部分要求，改装外侧吊舱吊架后力矩隔框的垂直缘条。完成此改装可终止本指令A、E或F段规定的重复检查。

本指令的新要求

详细目视检查：新的符合时间

注2：本指令E段规定的检查针对本指令A(1)段规定的检查。本指令E段缩短了检查的初始符合时间(对于本指令生效前未检查过的飞机)和重复间隔。

E. 按波音紧急服务通告747-54A2201“施工指南”第2部分要求，详细目视检查外侧吊舱吊架后力矩隔框的垂直缘条是否有裂纹。按本指令E(1)或E(2)段规定的适用时间完成本段规定的初始检查，且此后，以不超过300飞行循环为间隔重复检查，直至完成本指令D段规定的工作。完成本段规定的工作构成按本指令A(1)段检查的最终措施。

(1) 对于本指令生效前未按本指令A段完成检查的飞机：除符合本指令G段外，以本指令E(1) (I) 和E(1) (II) 段规定时间的先到者为准完成检查。

(I) 累计14000总飞行循环前。

(II) 累计7000总飞行循环前或本指令生效后90天内，以后者到为准。

(2) 对于本指令生效前已按本指令A段完成检查的飞机：以本指令E(2) (I) 和E(2) (II) 段规定时间的先到者为准完成检查。

(I) 按本指令A(1)段完成的最近一次检查后600飞行循环内。

(II) 按本指令A(1)段完成的最近一次检查后300飞行循环内或本指令生效后90天内，以后到者为准。

涡流和超声波检查：新的符合时间

注3：本指令F段规定的检查针对本指令A(2)段规定的检查。本指令F段缩短了检查的初始符合时间(对于本指令生效前未检查过的飞机)和重复间隔。

F. 按波音紧急服务通告747-54A2201“施工指南”第3部分要求，表面涡流和超声波检查外侧吊舱吊架后力矩隔框的垂直缘条是否有裂纹。按本指令F(1)或F(2)段规定的适用时间完成本段规定的初始检查，且此后，以不超过600飞行循环为间隔重复检查直至完成本指令D段规定的工作。完成本段规定的工作构成按本指令A(2)段检查的最终措施。

(1) 对于本指令生效前未按本指令A段完成检查的飞机：除符合本指令G段规定外，以本指令F(1) (I) 和F(1) (II) 段规定时间的先到者为准完成检查。

(I) 累计14000总飞行循环前。

(II) 累计7000总飞行循环前或本指令生效后90天内，以后到者为准。

(2) 对于本指令生效前已按本指令A段完成检查的飞机：以本指令F(2) (I) 和F(2) (II) 段规定时间的先到者为准完成检查。

(I) 按本指令A(2)段完成的最近一次检查后1200飞行循环内。

(II) 按本指令A(2)段完成的最近一次检查后600飞行循环内或本

指令生效后90天内，以后到者为准。

可选择的符合时间(未曾检查过的飞机)

G. 本指令生效时尚未按本指令A段完成检查的飞机：如果在依据CAD95-B747-04修正案39-1434对吊舱吊架改装时，完成了波音服务信函747-54-055规定的工作，则可以将本指令A段规定的初始检查推迟至以本指令G(1)和G(2)段规定时间的先到者为准完成。

(1) 完成该服务信函规定工作后3000飞行循环内。

(2) 完成该服务信函规定工作后1200飞行循环内或本指令生效后90天内，以后到者为准。

替代措施

I(1) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

I(2) 经批准的CAD2001-B747-09修正案39-3291的替代措施可作为符合本指令A、B、C和D段规定的替代措施。

五. 生效日期：2002 年 3 月 18 日

六. 颁发日期：2002 年 3 月 18 日

七. 联系人： 吴复东
民航华北管理局适航处
010-64596921