

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-05

修正案号：39-1859

一. 标题： 改装襟翼操纵钢索张力损失探测系统

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，生产线号为1001至2765(含)的波音737-300，-400和-500型系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 97-02-16 修正案 39-9901

2.波音紧急服务通告 737-27A1199 1996年6月20日

四. 原因、措施和规定

为防止在飞行员无操纵作动的情况下襟翼移出其最后位置，从而降低飞机的操纵性能，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 本指令生效之日后18个月或3200使用小时之内，以先到为准，按波音紧急服务通告737-27A1199的要求，从襟翼操纵钢索张力损失探测系统的进近电门后面拆下调整片(如装有该调整片)，并修整电门支架。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997年3月4日

六. 颁发日期: 1997 年 2 月 26 日

七. 联系人: 张森  
民航华北管理局适航处  
64595987