中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-53

修正案号: 39-5827

- 一. 标题: 检查/更改飞行员和副驾驶舱门衬套插槽(housing slot)
- 二. 适用范围:

A109E、A109S、A109LUH和A119的所有系列号。

- 三. 参考文件:
- 1、EASA EAD 2007-0295-E, 2007年11月30日;
- 2、Agusta 警告服务通告(Alert SB)109EP-83、109S-18、109L-010 和 119-25, 2007年11月29日颁发;

或上述服务通告的后续版本。

四. 原因、措施和规定

在一次安全门释放系统的地面试验过程中,飞行员舱门未能脱开(disengage)。调查表明,这起故障的原因是由于下铰链与机身结构之间的干涉(interference)。如果这种状况得不到纠正,将造成飞行员和/或副驾驶舱门在应急情况下不能脱开的风险,从而抑制撤离航空器,可能造成对乘员的伤害。

基于上述原因,本紧急适航指令要求检查和修改飞行员和副驾驶舱门的应急释放系统。

除非事先已完成,否则必须执行以下措施:

在以后的5个飞行小时里,但不晚于2007年12月31日,在本指令生

CAD2007-MULT-53 / 39-5827

效后两者以先到为准,检查和修改飞行员和副驾驶舱门应急释放系统。 根据机型,选择适用的Agusta警告服务通告:

BT 109EP-83 A109E;

BT 109S-18 A109S;

BT 109L-010 A109LUH;

BT 119-25 A119.

五. 生效日期: 2007年12月4日

六. 颁发日期: 2007年12月3日

七. 联系人: 么振兴

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473396