## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A380-06

修正案号: 39-7265

- 一. 标题: 检查/更换大翼前缘剪切应力夹板
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842及A380-861型号飞机。

## 三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2012-0052, 2012年3月29日颁发;
- 2.空客公司服务通告 SB A380-57-8035, 原版, 2011 年 9 月 16 日 颁发;

及以后经批准的版本。

## 四. 原因、措施和规定

在进行全尺寸疲劳测试期间,在机身外侧大翼根部固定式前缘上的两个翼肋间剪切应力夹板上发现裂纹。受影响的每个大翼的剪切应力夹板位于前下部至靠近翼肋端面,以及后下部至驱动3号翼肋内侧端面。

这种现象如不加以发现并纠正,将降低大翼的结构完整性。

鉴于上述原因,本指令要求对受影响的剪切应力夹板进行一次性详细目视检查(DVI),并根据检查结果,更换有问题的部件。

本指令被认为是一种临时措施,进一步的指令行动将视经批准的 改装办法而定。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

1、自飞机首飞以来累积至2500个飞行循环内时,根据空客公司服务通告(SB)A380-57-8035的要求,对每个大翼下前、后部肋间的剪切应力夹板进行一次详细目视检查(DVI)。

2、如果按本指令第四.1段要求检查发现裂纹,在下次飞行前,根据空客公司服务通告(SB)A380-57-8035的要求,更换受影响的剪切应力夹板。并联系空客公司报告检查结果以获得对于剪切应力夹板发现裂纹周围区域的检查指南,根据发现的情况,完成相应的工作。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2012年4月12日

六. 颁发日期: 2012年4月12日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

86130011