

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-14R1

修正案号：39-4325

一. 标题： 对列在 Trent 500 发动机 A 组内的（重要）部件进行"针对性检查"

二. 适用范围：

安装在A340飞机（但不仅限于）上的RB211 Trent500系列发动机

三. 参考文件：

1.CAA AD G-2003-0005,2003 年 11 月 25 日颁发

2.Rolls-Royce RB211 Trent 500 series Time Limits Manual Reference
05-20-01(2002 年 11 月 5 日颁发或 CAA 后续批准的修订)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-A340-14, 39-4175

原因：

防止因A组内的发动机转动部件失效而导致发动机非包容性失效和损伤飞机。

本次修订在于澄清符合性措施仅应该在发动机送厂修理时执行，并确保与时限手册的文本内容相一致。

符合性/措施：

A、在本指令生效日后40天内，在每次发动机送厂修理期间，当本指令表1列出的A组部件完全分解为零件级时，按照发动机手册规定的

分解程序并参考时限手册05-20-01(2002年11月5日颁发)，检查这些部件。

在相关发动机手册的检查任务中，对这些A组部件执行的检查被称之为“针对性检查”(Focus Inspect)，并在满足下列情况时适用：

(1) 此部件已经按照发动机手册中适用的分解程序进行了完全分解，同时，此部件自上次零件级检查后已累计100飞行循环，

或

(2) 此部件因损伤而拆下或因其他原因而直接导致它拆下，

或

(3) 其检查履历不完全清楚的使用过的可用部件将返回使用的情况。

A组部件列表如下：

部件名称	件号	发动机手册检查任务
低压压气机转子盘	全部	72-31-16-200-801
低压压气机转动轴	全部	72-31-20-200-801
中压压气机转动轴	全部	72-32-31-200-801
中压后轴	全部	72-33-21-200-801
高压压气机第1至4级转动盘轴	全部	72-41-31-200-803
高压压气机第5至6级盘和锥	全部	72-41-31-200-801
高压涡轮转动盘	全部	72-41-51-200-801
高压涡轮前罩盘	全部	72-41-51-200-806
中压涡轮转动盘	全部	72-51-31-200-801
中压涡轮转动轴	全部	72-51-33-200-801
低压涡轮第1级转动盘	全部	72-52-31-200-801
低压涡轮第2级转动盘	全部	72-52-31-200-802
低压涡轮第3级转动盘	全部	72-52-31-200-803
低压涡轮第4级转动盘	全部	72-52-31-200-804
低压涡轮第5级转动盘	全部	72-52-31-200-805
低压涡轮转动轴	全部	72-52-33-200-801

(表1)

B、除非已经完成，否则营运人必须在已得到批准的维修方案中修订上述要求的检查项目。

C、营运人必须保存本指令所要求完成的贯穿整个A组部件寿命期

内的强制检查记录。

五. 生效日期：2004 年 2 月 16 日

六. 颁发日期：2004 年 2 月 10 日

七. 联系人： 钱惠德
华东管理局适航审定处
021-51126127