

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-S076-03

修正案号：39-2508

一. 标题： 保持最大燃油流量

二. 适用范围：

装有TURBOMECA ARRIEL 2S1型涡轴发动机的S76C型直升机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD1999-126 (A)；

2. TURBOMECA 服务通告：No 292 73 2039。

四. 原因、措施和规定

如果燃油计量组件的设定发生改变，可能降低最大燃油流量值，而最大燃油流量值降低会使提供“0EI30秒”的最大能量达不到给出的飞行包图的特定要求。为了保持要求的最大燃油流量，尽快执行TU 39改装（TURBOMECA服务通告：No 292 73 2039），最迟不得超过本指令生效后24个月。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 4 月 16 日

六. 颁发日期：1999 年 4 月 12 日

七. 联系人: 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
020-86122536