

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B737-20

修正案号：39-2987

一. 标题： 更换飞机舱门手柄的安装座组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且列在波音服务通告737-25-1322R2中的所有波音737-200/-300/-400/-500型飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2000-14-13 修正案 39-11823
- 2.波音服务通告 737-25-1322R2 1998年02月19日
- 3.波音服务通告 737-25-1322R1 1996年12月19日
- 4.波音服务通告 737-25-1322 1995年01月19日

四. 原因、措施和规定

为防止因飞机舱门的手柄安装座(mounting hub)组件出现裂纹或断裂而导致打开舱门时和在应急状态中舱门内侧手柄断裂，并可能因此而妨碍撤离飞机。要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 在本指令生效后的18个月内，按照波音服务通告737-25-1322R2的要求，用新的改进过的飞机舱门手柄安装座组件更换前、后登机门、前舱厨房门以及后舱服务门上的现有舱门手柄安装座组件。

注：本指令生效前，凡已按照波音服务通告737-25-1322或其R1版的要求完成了上述更换，是可以接受的，它符合本指令A段的要求。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 8 月 23 日

六. 颁发日期：2000 年 8 月 2 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341