

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A320-23

修正案号：39-1801

一. 标题： 内侧襟翼轴颈的检查

二. 适用范围：

全部A320型飞机

三. 参考文件：

DGAC AD96-271-092(B)

DGAC AD94-165-055(B)R1

空客 SB A320-27-1066R3

空客 SB A320-27-1050

空客 SB A320-27-1097

空客 SB A320-27-1108

四. 原因、措施和规定

为了检测内侧襟翼轴颈的磨损以及安装在轴颈上方的保护槽可能出现由滑动座传动链造成的磨损，从而导致主负载路径轴颈破裂，影响次级路径疲劳寿命，要求完成以下工作：

1. 对未完成空客22881号改装或空客服务通告A320-27-1050工作的A320飞机：

1) 500飞行小时内，按照空客服务通告A320-27-1066R3的介绍检查每一个内侧襟翼轴颈。

2) 根据检查结果，按服务通告A320-27-1066R3的范围和介绍重复

检查或修理。

3) 若已按空客公司服务通告A320-27-1066R3介绍的方法完成修理，则参照本指令第4条采取进一步措施。

2. 对空客服务通告A320-27-1050涉及到的A320飞机：

1) 500飞行小时内，要求按照空客服务通告A320-27-1108的介绍进行一次检查，已完成的除外。

2) 根据检查的结果，继续按照服务通告A320-27-1108的范围重复这项检查工作；如果有必要，按照服务通告A320-27-1066R3的介绍实施修理。

3) 若已按空客服务通告A320-27-1066R3介绍的方法完成修理，则参照本指令第4条采取进一步措施。

3. 进行了空客22882号改装但未进行22841号改装的A320飞机：

1) 500飞行小时以内，按空客服务通告A320-27-1108的介绍执行一次检查，已完成的除外。

2) 根据检查的结果，继续按空客服务通告A320-27-1108的范围重复这项检查。

3) 根据轴颈磨损的情况，按照空客服务通告A320-27-1108的介绍对其进行修理或更换受损的轴颈。

4. 对已按空客服务通告A320-27-1066R3的要求进行了修理的A320飞机：

1) 500飞行小时完成修理后或总计5000飞行小时内，以后到为准，按照空客服务通告A320-27-1108的介绍执行检查。

2) 根据检查结果，继续按照空客服务通告A320-27-1108的范围重复进行检查，如有必要，按空客服务通告A320-27-1066R3的介绍对其进行修理。

3) 若按空客服务通告A320-27-1066R3介绍的方法完成了修理，则按本指令4. (1) 的内容进行重复检查。

5. 对已执行空客22841改装的A320飞机：

1) 在500飞行小时或总计25000飞行小时内，以后到为准，按空客服务通告A320-27-1108的内容完成检查。

2) 根据检查结果，继续按空客服务通告A320-27-1108的要求进行重复检查。

3) 根据轴颈磨损情况，按服务通告A320-27-1108的介绍对其进行修理或更换损伤轴颈。

五. 生效日期: 1996 年 12 月 30 日

六. 颁发日期: 1996 年 12 月 27 日

七. 联系人: 王坚
民航西南管理局适航处
(028) 5702572