

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A320-06

修正案号：39-2512

一. 标题： 前起落架 (NLG) 机轮的转动

二. 适用范围：

适用于从1999年04月03日起，在制造中未执行23740改装；或在服役中未执行空客服务通告A320-32-1197的所有型号和所有线号的A320/A321飞机。

三. 参考文件：

DGAC1999-124-129(B)；

空客 SB A320-32-1197 (或以后经批准的修正)；

MESSIERBUGATTI 服务通告 C24736-32-3126(或以后经批准的修正)。

四. 原因、措施和规定

由于A320飞机前轮转弯系统液压控制组件 (P/N: C24736000和C24736001) 的转弯选择活门封严失效，使前轮发生非指令性偏转，甚至达到90°。因此，在本指令规定的有效期限内，完成下列工作。

1. 在2000年04月03日前，按空客服务通告A320-32-1197的说明完成纠正措施。

2. 从本指令生效之日起，C24736000和C24736001液压控制组件不能再装机使用，库存备件必须按空客服务通告A320-32-1197重新做工作。

注：完成了MESSIERBUGATTI服务通告C24736-32-3126要求的工作，可不执行本指令。

五. 生效日期：1999 年 4 月 23 日

六. 颁发日期：1999 年 4 月 19 日

七. 联系人： 王 力
民航西南管理局适航处
028-5702573