

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-F100-08R2

修正案号：39-1508

一. 标题： 修订飞行手册-紧急直流汇流条

二. 适用范围：

所有F100系列飞机

三. 参考文件：

1.BLA 颁发的适航指令 1995-089/2(A)

2.FOKKER 颁发的 SB F100-24-030 (1995.6.14 颁发的修订 1)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-F100-08R1，39-1505

1995.8.5，一架F100飞机二极管失效并且机组直到电瓶电压下降到规定数值以后才发现这个故障，然后，在1995.8.31类似的故障在F070上发生，紧急直流汇流条(EMER DC BUS)供给3号变压整流器组件(TRU)线路跳开关断开，这样不但导致EMER DC BUS供给系统的继电器的电流发生振荡而且EMER DC BUS不能给系统供电。随后的调查发现，根据线路接法，上面所描述的故障有可能在F100和F070二种型号的飞机上再次发，FOKKER SB F100-24-009要求安装改进型的二极管以防止在只有电瓶供电的情况下EMER DC BUS发生振荡。由于这个二极管位于EMER DC BUS主供电线上，失效后切断电流传输，为了解决这个问题，FOKKER已经颁发了SB F100-24-030(现已于1995.6.14颁发修订1)，要求对有关

二极管到3号TRU的线路重新安装，很明显，重新安装后没有完全解决这个故障，FOKKER将颁发一个新的SB使用用户改进EMER DC BUS的转接逻辑。由于已经证实在同型号的其他飞机上存在或将产生上述不安全因素，本适航指令的原始版作为临时措施修订飞机飞行手册，而本适航指令的修订版包含了这个要求，但是必须更换先前要求的AFM修订页。插入到AFM中的本适航指令附录(由于需要阐明清楚而重写专用名词)已经更改并且扩大以包括二个各自不同的非正常程序和一个正常程序；根据下列情况(除非事先已经完成)修订飞机飞行手册(AFM)：

在本适航指令生效后下次航班以前，修订本适航指令的修订1要求的修订页，通过把本适航指令的复印件插入AFM各自的章节中来修订飞行手册。

1. 对于所有F100飞机：

a. 根据附录一修订Section 4-非正常程序，Sub-Section 4.04-电源，并且；

b. 根据附录二修订Section 5-正常程序。

2. 对于如果没有按照SB F100-24-030改装的所有F100飞机，根据附录三修订Section 4-非正常程序，Sub-Section 4.04-电源。

附录一

Section 4非正常程序

插到Sub-section 4.04-电源

备用指示面板红色 AC SUPPLY 灯亮

顶部电气面板

GEN LOAD-----检查

如果所有发电机负载大约等于零

LOSS OF AC SUPPLY程序-----使用

如果不是所有发电机负载大约等于零

DC EMER BUS SUPPLY TRU3线路跳开关----检查

如果线路跳开关已跳开

DC EMER BUS SUPPLY TRU3线路跳开关-----重置
 如果重置不成功
 L和R AUDIO-----备用
 对最终出现EMER DC BUS失效要有思想准备，
 参照EMER DC BUS FAULT程序

如果线路跳开关没有跳开
 L和R AUDIO-----备用
 对最终出现EMER DC BUS失效要有思想准备，
 参照EMER DC BUS FAULT程序

附录二

Section 5-正常程序

插在“Sub-section 5.01.01-起飞”前面

1. 当发动机起动后，在备用指示板(SAP)上通过按“BACKUP”按钮(p/b)选择SAP到备用状态；
2. 在整个飞行过程中保持SAP在备用状态直到发动机关车后；
3. 监视SAP。

注：在SAP上出现失效信号能旁通飞行警告计算机(FWC)并且不受警告限制。注意假如一个或二个反推手柄在最小起飞位置以下并且起落架不在放下位，在SAP上红色“LG”灯将闪亮。

附录三

适用于已经按SBF100-24-030改装的所有F100飞机

Section 4-非正常程序

Sub-section 4.04-电源

电气系统不稳定运行

假如继电器快速地转换引起持续不断的卡搭响声并且伴随着电源

面板上三个显示器不稳定的运行或中断；

BATTERIES--临时选择“OFF”，然后再扳到“ON”

有关系统-----如果需要，恢复

如果在SAP上红色的“AC SUPPLY”灯亮；

SAP RED AC SUPPLY灯亮程序-----使用

五. 生效日期：1995 年 11 月 10 日

六. 颁发日期：1995 年 11 月 11 日

七. 联系人： 何正华
中国民航局华东适航处
2687788-6216