

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B757-06

修正案号：39-0353

一. 标题： 检查 757 飞机舱门

二. 适用范围：  
所有757飞机

三. 参考文件：  
FAA 适航指令 89-25-09 修正案 39-6407

四. 原因、措施和规定

当需要进行应急撤离时，为保证旅客门能助动打开，应完成下述工作：

1. 在波音服务通告757-52-0042(1989年3月30日颁发)中规定为第一组的飞机，在本指令生效后350飞行小时内，按上述服务通告第三节，第二部分的要求，完成下述工作，发现任何卡阻或间隙不正常现象，应在下次飞行前按照服务通告完成检查工作。

(1) 在前右侧门进行改装工作。

(2) 检查所有门锁定机构支撑与上悬臂之间是否有卡阻现象。

(3) 检查所有门助动锁定机械与门及机身蒙皮之间的间隙是否合适。

2. 本指令生效后350飞行小时内，及以后每6个月间隔内，对所有757飞机按上述服务通告第三节第一部分的要求进行检查。检查中如发现任何损伤或不恰当的调整或使用，则在下次飞行前必须按服务通告

要求完成修理工作。

- (1) 检查前门以确定门应急助动系统的锁定机构是否调整恰当。
- (2) 检查所有门应急助动锁定机构是否有磨损迹象、损坏或裂纹。
- (3) 检查锁定机构弹簧作动筒是否工作正常。
- (4) 检查滚轮臂架是否损坏。

五. 生效日期：1990 年 1 月 6 日

六. 颁发日期：1989 年 12 月 30 日

七. 联系人： 李海  
中国民航局适航司  
4012233-8315