## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-B777-07

修正案号: 39-7323

一. 标题: 检查更换保险销

#### 二. 适用范围:

本指令适用于列于波音公司紧急服务通告777-57A0090(原版, 2011年8月24日)上的所有序列号的777-200、-200LR、-300、-300ER 及777F型号的飞机。

## 三. 参考文件:

- 1.FAA AD 2012-11-03, 39-17066, 2012年5月18日颁发;
- 2.波音公司紧急服务通告 777-57A0090, 原版, 2011 年 8 月 24 日 颁发。

### 四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于收到4起定位十字螺栓不能充分啮合到主起落架(MLG)前轴耳下腔体保险销的报告,此情况可导致不正确的MLG应急着陆脱开程序(break-away sequence)。本指令的颁发,是为了防止不正确的应急着陆MLG脱开程序,导致翼盒刺穿,进而造成燃油泄漏及飞机着火。保险销失效也可能会导致在起飞或着陆过程中,起落

架委陷造成飞机偏离跑道。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

在本指令生效之日起的1125天内,按照波音公司紧急服务通告777-57A0090(原版,2011年8月24日)完成指南的要求,对保险销十字螺栓和左右MLG前轴耳下腔体保险销进行一次详细检查,以确认十字螺栓安装正确及没有缺失的保险销。如果任何MLG前轴耳下腔体的十字螺栓没有正确安装,或任何MLG前轴耳下腔体的保险销有缺失的:在下次飞行前,按照波音公司紧急服务通告777-57A0090(原版,2011年8月24日)完成指南的要求(该SB第3.B段第2部分第1步的要求除外,因为这不属于本指令的法规要求),在发现飞机缺失或不正确安装保险销的MLG前轴耳一侧或两侧上下腔体,更换所有保险销。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2012年7月9日

六. 颁发日期: 2012年7月5日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

86130011