

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-06

修正案号：39-0410

一. 标题： 检查左、右 3 号登机门提拉杆(GIRT BAR)机构

二. 适用范围：
B2450

三. 参考文件：

- 1.FAA89-NM-264-AD 修正案 39-6587
- 2.波音紧急服务通告 747-52A2217(1989 年 10 月 19 日版)
- 3.波音电传 M-7240-90-1050(1990 年 5 月 3 日)

四. 原因、措施和规定

为保证左、右3号登机门紧急撤离滑梯的正常工作应完成下面工作：

A. 在本指令生效后90天内，检查左、右3号登机门的提拉杆机构，以确定其杆端轴承是否失效。如果任一杆端轴承失效或有故障，在下次飞行前应按照1989年10月19日颁发的波音紧急服务通告747-52A2217用可用件予以更换。

B. 在完成检查后的七天内，把检查结果报华北局适航处。

C. 完成本指令应采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 6 月 4 日

六. 颁发日期: 1990 年 5 月 11 日

七. 联系人: 张琳
中国民航局华北适航处
4562342