

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E145-05

修正案号：39-3618

一. 标题： 检查水平安定面和垂直安定面的安装可靠性

二. 适用范围：

所有Embraer EMB-145 () 型和EMB-135 () 型及EMB-135BJ型飞机

三. 参考文件：

1.巴西 CTA 适航指令 AD No.2001-06-03R1 Amendment 39-944;

2.Embraer Alert Service Bulletin No.145-55-A028 和
No.145LEG-55-A001 或其以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

由于发现一架飞机在一次雷击后升降舵控制钢索受到严重损伤，这会影响飞机的飞行安全，所以必须执行以下措施，除非事先已经完成：

一. 首次检查

在本指令生效后的100飞行小时内，目视检查水平安定面和垂直安定面搭铁带(bonding jumpers)的完整性，安装可靠性，如果需要，更换有损坏的部件并且修正安装。

二. 重复检查

每800飞行小时按首次检查的内容进行重复检查。

完成本指令检查的细节说明和程序描述在经CTA批准的Embraer Alert Service Bulletin No.145-55-A028和No.145LEG-55-A001及其

修正版内。

在飞机维护记录本内记录完成本指令的情况。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 5 月 2 日

六. 颁发日期：2002 年 4 月 27 日

七. 联系人： 杨 爽
民航西南管理局适航处
5703667