

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A109-01

修正案号：39-4285

一. 标题： 检查和更换杆端组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、在件号为109-0111-06-103的主旋翼头部阻尼器上装有件号为3637GR85的杆端组件、件号为3637-14的杆端的A109E直升机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-26-04 修正案：39-13401

2.Agusta Bollettino Tecnico No.109EP-37, A版 2003年7月30日

四. 原因、措施和规定

为防止由于杆端组件失效导致极度震动，及进而导致直升机迫降或失控，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A、在25小时的使用时间内，手动检查件号为3637-14的杆端组件围绕件号为3637-40球型轴承的转动是否自如。

(1) 如果杆端可以手动旋转，则本适航指令不要求进一步措施。

(2) 如果杆端不能手动旋转，按照2003年9月2日修订过的服务通告Agusta Bollettino Tecnico No.109EP-37, A版的施工说明中的I部分的3.1段，用力矩扳手测量杆端围绕球型轴旋转的力矩。

(i) 如果力矩值为20或大于20牛·米(177磅·英寸)：根据上述服务通告施工说明的3.3.1到3.3.3段，用适航的装有件号为3637-14(其

件号后有“T”, “R”, “RT”, “TR”或“TRR”) 的杆端的杆端组件更换原杆端组件, 除非营运人不需要归还拆下的杆端组件给Agusta。

(ii) 如果力矩值少于20牛顿米, 在下个25小时的使用时间内, 根据上述服务通告施工说明的第II部分, 磁粉检测方法检查杆端有无裂纹。

(a) 如果没有发现裂纹, 本适航指令不需要进一步措施。

(b) 如果发现裂纹, 根据上述服务通告施工说明的3.3.1到3.3.3段, 用适航的装有件号为3637-14 (件号后有“T”, “R”, “RT”, “TR”或“TRR”字母) 的杆端的杆端组件更换原杆端组件, 除非营运人不需要归还拆下的杆端组件给Agusta。

B、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 1 月 15 日

六. 颁发日期: 2004 年 1 月 15 日

七. 联系人: 柳本强
民航华北局适航审定处
010-64595987