

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B707-01

修正案号：39-0545

一. 标题： 检查后缘襟翼蜗杆支撑组件裂纹

二. 适用范围：
所有波音707飞机

三. 参考文件：
民航成都管理局传真电报，发方号 310, 1991 年 2 月 1 日

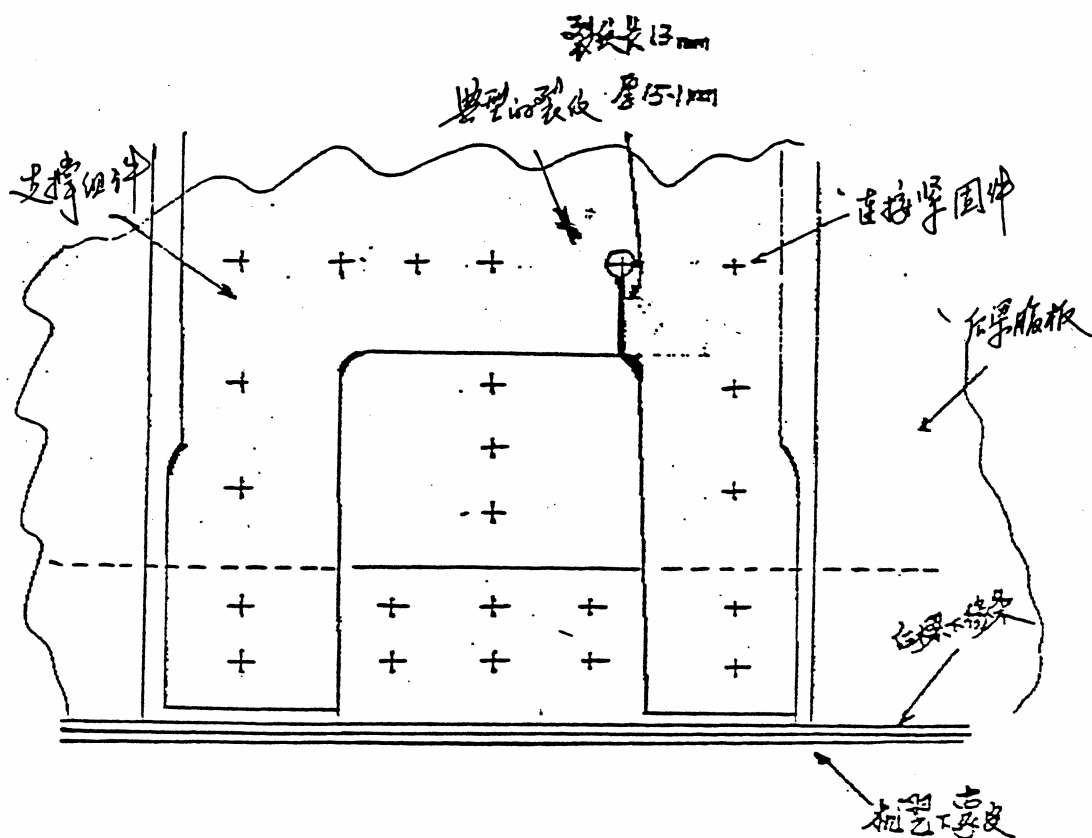
四. 原因、措施和规定

为防止后缘内侧襟翼蜗杆支撑组件裂纹危及飞行安全，除非在过去15天内已经完成外，必须完成下列工作：

1、自本指令生效之日起50次起落之内，用15倍放大镜对后缘内侧襟翼蜗杆支撑组件进行一次详细目视检查，检查支撑组件有无裂纹(参见附图)。

2、在完成检查后两周内将检查结果向适航司报告。

附图：



B2412 机壳机匣 W544 壳壳蜗杆支撑组 伸裂纹示意图

五. 生效日期: 1991 年 2 月 4 日

六. 颁发日期: 1991 年 2 月 2 日

七. 联系人: 程辉
民航总局航空器适航司
4012233-8962