

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-26

修正案号：39-2982

一. 标题： 检查散装货舱门框

二. 适用范围：

在生产线上未完成No. 5438改装的所有A310、A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2000-262-313(B)

2.DGAC 适航指令 1998-123-245(B)R1

3.空客公司 SB A310-53-2106, A300-543-6114 及以后的修改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-MULT-12, 39-2181

在A300飞机航线维护工作中, 在介于机身右侧纵向长桁33号和48号之间的散装货舱

门框上(分别是飞机的67和69号隔框处)曾发现裂纹, 裂纹位于紧固孔间的外框凸缘上, 此裂纹可能影响飞机结构完整性, 为此要求完成以下工作:

1、在飞机投入使用达到10年之前, 或按CAD1998-MULT-12完成检查后5年内, 以后到为准, 按照 空客 SB A310-53-2106R2或 A300-53-6114R2的规定对相关区域进行涡流检查并视情修理;

2、以不超过5年的间隔进行重复检查;

3、按照空客SB A310-53-2106或A300-53-6114对飞机隔框截面进行的修理工作无须执行本指令；

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 7 月 18 日

六. 颁发日期：2000 年 7 月 18 日

七. 联系人： 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021