

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-04

修正案号：39-3958

一. 标题： 结构维修的适航限制（ATA 05）

二. 适用范围：

适用于空客A340所有型号和系列的飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2003-041(B)

2.空客 AI/SE-M4/95A.0051/97 第5版 (2002年12月2日)

四. 原因、措施和规定

结构项目维修的适航要求，以空客A340 MPD 9-2节-适航性限制项目（ALI）所体现，A340 MPD 9-2节中提到的空客文件AI/SE-M4/95A. 0051/97的内容已包含在“A340 MRB报告”的附录1b中。2002年12月2日出版的AI/SE-M4/95A. 0051/97中加入了一些关于A340-500飞机的新ALI要求，并对A340-600飞机的一些要求做了修改，同时对A340-200/300飞机加入了2项新要求。

因此本指令生效后的3个月内，营运人必须按2002年12月2日出版的空客文件AI/SE-M4/95A. 0051/97（第5版）的规定，严格遵守AIRBUS A340 MPD 9-2节的适航要求。

五. 生效日期：2003年2月28日

六. 颁发日期: 2003 年 2 月 27 日

七. 联系人: 侯慧卿  
民航华东管理局适航处  
021-51126120