中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2001-MULT-09

修正案号: 39-3118

一. 标题: 防止座椅意外解锁

二. 适用范围:

在生产过程中未执行过SOCATA MODIFICATION No. 165号改装的所有TB9、TB10、TB200、TB20和TB21飞机

三. 参考文件:

- 1、DGAC 适航指令 2001-005(A), 2001 年 1 月 10 日发布;
- 2、SOCATA TB Service Bulletin No.BS 10-115-25, 2000 年 11 月发布。

四. 原因、措施和规定

为防止由于座椅底盘和座椅锁机构发生干涉而导致带冲压底盘的座椅在不适当的时候解锁,自本指令生效日起,最迟在下次定检中,执行本指令所附的DGAC适航指令2001-005(A)要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001年2月9日

六. 颁发日期: 2001年2月2日

七. 联系人: 李小虎

民航西南管理局适航处

028-5702572