

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A340-05R1

修正案号：39-2218

一. 标题： 检查发动机反推锁

二. 适用范围：

适用于所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD96-245-050(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4012(或以后批准的修订版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4013(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-A340-05， 39-1789

1.为了防止1个发动机反推门非故意打开, 在本适航指令生效后必须完成下列工作：

1.1. 在自新累计使用1300飞行小时前或在CAD96-A340-05指令生效后500飞行小时内(以后到为准), 按照SB A340-78-4012的要求对作动筒辅助锁做操作试验；

1.2. 以后每1300飞行小时重复做此操作试验；

2. 完成本指令的替代方法：

对于已经完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号45150和45486或SB A340-78-4013(原版或以后任何批准的修订版)的飞机；

2.1. 在自新累计使用4000飞行小时以前, 按照本适航指令四. 1. 1 的要求对作动筒辅助锁做操作试验;

2.2. 以后每4000飞行小时重复做此操作试验;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 5 月 28 日

六. 颁发日期: 1998 年 5 月 22 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120