## 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-B206-02

修正案号: 39-5498

- 一. 标题: 拆卸使用中的主旋翼锁螺栓
- 二. 适用范围:

本指令适用于序列号从004到660,672到715的BELL 206 A直升机,以及序列号从661到671,716到3216的BELL 206 B直升机。这些直升机装有件号为206-010-169-001/-003和206-011-122-003的主旋翼锁螺栓(Main Rotor Latch Bolts)。

#### 三.参考文件:

- 1. TRANSPORT CANADA AD No:CF-2006-23;
- 2. ALERT SERVICE BULLETIN 206-06-109,及其后续批准版本。

### 四. 原因、措施和规定

- 1. 对结构分析的再次评估表明,有必要拆下使用中的本指令适用性范围中所列的螺栓。
  - 2. 除非已经完成,应采取以下措施:

在下一次按计划分解主旋翼毂时,但不得迟于2007年1月25日,按照警告性服务通告(ASB)206-06-109,或经加拿大运输部持续适航主管批准的后续版本的要求拆下相应的主旋翼锁螺栓。

库存中的满足本指令适用范围的主旋翼锁螺栓不得装机。

3. 等效符合性方法,完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

### CAD2006-B206-02 / 39-5498

五. 生效日期: 2006年12月11日六. 颁发日期: 2006年12月11日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703909