中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2001-A340-12R1

修正案号: 39-3698

一. 标题: MMEL 临时修订

二. 适用范围:

所有序号的A340-211、212、213、311、312、313系列飞机,除去在生产时已进行过AIRBUS改装48753或48754的飞机或在运行时已完成AIRBUS SB A340-27-4101或SB A340-27-4102的飞机。

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD 2001-153(B)R1
- 2.A340 MMEL 临时修订

SECTION 01: TR No.01-27/03Z 第 1 版 (或以后修订版)

SECTION 02: TR No.02-27/01Z 第1版 (或以后修订版)

- 3.AIRBUS SB A340-27-4101 (或以后修订版)
- 4.AIRBUS SB A340-27-4102 (或以后修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-12, 39-3228

本指令修订版的目的是把已贯彻过AIRBUS改装48753/SB A340-27-4101或48754/SB A340-27-4102的飞机从适用范围中除去。

在本指令原始版生效后完成下列工作:

一 在飞机最低设备清单 (MEL)中,插入下列与制造厂MMEL有关的

CAD2001-A340-12R1 / 39-3698

临时修订页:

SECTION 01:TR No. 01-27/03Z 第1版, DGAC 2001年2月9日批准。 SECTION 02:TR No. 02-27/01Z 第1版并按相关要求执行。

五. 生效日期: 2002年7月22日

六. 颁发日期: 2002年7月16日

七. 联系人: 郝炜

民航华东管理局适航处 021-62688899-26120