

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B767-12

修正案号：39-0427

一. 标题： 检查 8 级单向引气活门

二. 适用范围：

B2551、B2552、B2553、B2554、B2555、B2556

三. 参考文件：

1.FAA 90-12-02 修正案 39-6620

2.CAD1990-B767-03 39-0372

3.HAMILTON STANDARD 服务通告 35-2078 (1989 年 3 月 1 日)

4.HAMILTON STANDARD 服务通告 36-2078R1 (1989 年 8 月 15 日)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1990-B767-03，39-0372

为了防止空气系统8级单向活门失效而引起发动机或空气系统损坏，要求对装有HAMILTON STANDARD厂生产，件号为773856的所有8级单向引气活门的飞机按以下规定执行。

1. 在活门累计使用1200小时或本指令生效后20天内，以后到者为准，根据HAMILTON STANDARD服务通告36-2078或修改1的要求，检查8级单向引气活门。对不符任一检查要求的单向活门，在下次飞行前，应予以修理或更换。在此之后，以不超过1200使用小时的时间间隔，

根据HAMILTON STANDARD服务通告36-2078修改1的要求，重复检查单向活门。

2. 对使用过的单向活门，在下次装机前，必须根据HAMILTON STANDARD服务通告36-2078或修改1进行检查，并根据需要进行修理。

3. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 6 月 30 日

六. 颁发日期：1990 年 6 月 23 日

七. 联系人： 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342