

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B146-01

修正案号：39-3678

一. 标题： 检查一级涡轮

二. 适用范围：

本指令适用于装有特定型号的一级涡轮转子封严盘、一级涡轮转子盘和涡轮衬套的ALF502和LF507系列涡扇发动机。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-12-08

四. 原因、措施和规定

为了防止燃气涡轮附件失效导致的非包容的发动机失效和飞机损伤，本指令要求完成下列工作（除非已经完成）：

1、对于一级涡轮转子封严盘：

按照本指令表1计划拆下一级涡轮转子封严盘，并换上可用部件。

表1-- 一级涡轮转子封严盘

P/N's: 2-121-075-15, -21, -27, -28和-36

发动机型号

截止本指令生效日

更换

自开始循环数 (CSN)

(1) LF502R,

(i) 小于15, 000CSN

累计20, 000CSN以前

LF507-1F, LF507-1H 系列	(ii) 15, 000CSN或以上	自本指令生效之日后 5, 000使用循环 (CIS) 内或自本指令生效之日 后最近一次接近 (access) 时, 以先到者为准, 但不超过25, 000CSN
-----------------------------	--------------------	---

(2) 所有的 ALF502L 系列	(i) 小于17, 500CSN	累计18, 000CSN以前
	(ii) 17, 500CSN或以上	自本指令生效之日后500 使用循环 (CIS) 内或自 本指令生效之日后最近一 次接近 (access) 时, 以先到者为准, 但不超过 23, 000CSN。

2、对于一级涡轮转子盘:

按照本指令表2计划拆下一级涡轮转子盘, 并换上可用部件。

表2-- 一级涡轮转子盘

P/N' s: 2-121-051-18, -24, -25, -R35, -36, -37, -44, -R52和
R-55

发动机型号	截止本指令生效日 自开始循环数 (CSN)	更换
(1) ALF502R, LF507-1F, LF507-1H 系列	(i) 小于15, 000CSN	累计20, 000CSN以前
	(ii) 15, 000CSN或以上	自本指令生效之日后 5, 000使用循环 (CIS) 内 或自本指令生效之日后最 近一次接近 (access) 时, 以先到者为准, 但不超过

25, 000CSN。

(2)所有的 ALF502L 系列	(i) 小于13, 500CSN	累计14, 000CSN以前
	(ii) 13, 500CSN或以上	自本指令生效之日后500使用循环（CIS）内或自本指令生效之日后最近一次接近（access）时，以先到者为准，但不超过21, 000CSN。

3、对于涡轮衬套：

按照本指令表3计划拆下涡轮衬套，并换上可用部件。

表3— 涡轮衬套
P/N' s:2-121-071-36, -37和-42

发动机型号	一级涡轮 转子组件P/N	截止本指令 生效日自开始 循环数（CSN）	更换
(1)ALF502R 系列（除注1 中的ALF502R-3 外），LF507-1F, LF507-1H系列	P/N 2-121-090- 63, -64, -65, -R66 或-R67	(i) 小于10, 000 CSN (ii) 10, 000CSN 或以上	累计15, 000CSN以前 自本指令生效之日后 5, 000使用循环 （CIS）内或自本指令 生效之日后最近一次 接近（access）时，以 先到者为准，但不超 过20, 000CSN。
(2)所有的 ALF502R 系列	P/N 2-121-090- 41或-42或当转子 组件件号不确定时		累计12, 000CSN以前

(3) ALF502L 系列	P/N 2-121-090- (i) 小于13, 500 累计14, 000CSN以前 63, -64, -65, -R66 CSN , -R67, -91, -R92 (ii) 13, 500 自本指令生效之日后 CSN或以上 500使用循环 (CIS) 内或自本指令生效之 日后最近一次接近 (access)时, 以先到 者为准, 但不超过 19, 500CSN。
(4) 所有的 ALF502L 系列	P/N 2-121-090- 累计10, 800CSN以前 41, -42或当转子 组件件号不确定时

注1: 对于ALF502R-3发动机, 涡轮衬套P/N's: 2-121-071-37/-42 不受表3计划的影响, 其寿命限制仍为11, 600CSN;

注2: 本指令中“接近”(access)是指发动机被分解到受影响的部件可以被拆下时;

注3: 营运人可以按照CCAR-21第七章的要求申请特许飞行, 以使飞机能飞行至可执行本指令的地点。

本指令可以采取等效符合性措施, 但必须得到适航部门批准。

五. 生效日期: 2002 年 7 月 20 日

六. 颁发日期: 2002 年 7 月 8 日

七. 联系人: 何金徕
民航西北管理局适航处
029 8701078