## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A330-05

修正案号: 39-5712

- 一. 标题: 修改发动机供油管线的运行程序
- 二. 适用范围:

所有型号、序列号空客A330飞机。

## 三. 参考文件:

- 1、EASA AD NO: 2007-0216-E, 2007年8月8日颁发。
- 2、A330 飞行手册 AFM TR 4.02.00/39, 2007 年 6 月 21 日 EASA 批准或以后批准的版本

## 四. 原因、措施和规定

一架A330飞机在巡航阶段时,操作者发现当左翼油箱备用泵低压信息出现时立即导致左翼油箱1号泵低压信息出现,接着出现左翼油箱泵低压信息。当飞行机组打开交输活门利用右翼油箱给左翼发动机供油时,右翼油箱低压信息和燃油不平衡信息都出现了。根据适用的程序,机组关闭交输活门并成功着陆。

现已确定在那段短的时间内已超过用重力给双发供油的极限。

已经确认油箱入口和左翼2号泵体出口由于静力过载而损坏。

如果这种状况得不到修正,在空中会导致双发失去供油,形成不安全的状态。

为了防止双发停车,这个紧急适航指令要求建立一个操作程序替

代小的或大的发动机供油线路破裂方案,这也增加一个方法来恢复对 在不正常事件中受影响的机翼上的发动机失效时的供油,从而在低于 或在重力供油极限时重新启动发动机。

自本指令生效之日起,要求完成完成以下工作,除非事先已完成。

- 1、 在A330飞机手册中插入临时修订(TR)4.02.00/39的内容。
- 2、 涉及相关的程序: FUEL-L(R) Wing Pumps LO PR和 FUEL-Eng1(2) Feed Line Burst

注意:本AFM TR 将和飞行警告计算机T2的相关介绍结合使用。 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须 得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年8月13日

六. 颁发日期: 2007年8月13日

七. 联系人: 王冬晓

民航中南地区管理局适航审定处

020-86128625