

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B747-11R2

修正案号：39-0886

一. 标题： 检查吊架中梁保险销

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音747系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA 电报适航指令 T92-21-51R1 修正案 39-8414

2. CAD92-B747-11R1 修正案 39-0861

3. 波音电传 M-7240-92-2577 1992 年 11 月 13 日

4. 波音紧急服务通告 747-54A2150R1 1992 年 11 月 13 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-B747-11R1，39-0861

为防止吊架中梁保险销断裂今要求如下(已完成者除外)：

A. 在本指令生效后的30天内按1992年4月23日波音服务通告 747-54-2069R9，拆下全部老式吊架中梁保险销并安装新式保险销。

B. 接到本指令的30天内不得在任何飞机上再使用老式销子。

C. 按本指令D段的要求在C中1. 2. 3的具体时间内进行检查。

1. 对装有累计达5000和5000次起落以上的新式销子的飞机接到本指令后的30天内对2、3发动机的销子进行检查。60天内对1、4发动机的销子进行检查。

2. 除C. 1. 中以外的全部飞机2、3发动机中梁保险销检查时间为:

(1). 对安装新式销子累计3000次起落以内或装有新式销子不到3年的飞机(以先到为准)或

(2). 收到本指令60天内。

3. 除C. 1. 中以外的全部飞机的1、4发动机的销子的检查时间为:

(1). 在安装新式销子累计3000起落之内或装有新式销子不到3年的飞机(以先到为准)或

(2). 收到本指令90天内。

D. 按C中给出的时间依照1992年11月13日波音服务通告747-54A2150R1对已拆掉镶套的保险销的每端进行详细的目视检查, 检查其腐蚀情况。

E. 检查时如发现保险销有腐蚀则在下次飞行前完成下述工作:

1. 如果服务通告中规定的保险销内径的腐蚀量超过0.010英寸的极限则应用新销子将其更换, 以后则按本指令中的要求对新装的保险销进行检查。

2. 如果服务通告中规定的保险销内径必须清除的腐蚀量超过“轻度”, 而等于或小于0.010英寸极限则应按服务通告的说明对销子进行加工或更换一个新式的销子, “轻度”腐蚀是指变色或不超过0.001英寸深的斑点, 这种腐蚀通常是可以砂纸打光的, 一个被加工后的保险销(按波音服务通告747-54A2150或747-54A2150R1加工的)必须在累计3000次起落以前或加工后重新安装3年内, 用一个新销子将其更换(时间以先到为准)。

3. 如果属于轻度范围的腐蚀, 应按服务通告清除腐蚀, 以后应按本指令中的H. 进行重复性检查。

F. 已被加工的飞机上的保险销在下次飞行前按波音服务通告747-54A2150R1对已拆镶套的保险销的每端进行超声波裂纹检查。

G. 如在本指令D或F的检查中发现任何裂纹则在下次飞行前按波音服务通告747-54A2150R1用新的销子将其更换。以后则按本指令中对新装保险销的要求检查。

H. 以后的重复性检查则以不超过500次起落的时间间隔按本指令D. E. F. G中的要求进行。

I. 无论在拆卸旧或新式销子时都必须按波音747维护手册54-10-03将发动机拆下, 或按服务通告托住发动机。

J. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 11 月 17 日

六. 颁发日期：1992 年 11 月 17 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158