中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-32R3

修正案号: 39-9339

一. 标题: 时限/维修检查-主减速器磁堵-检查 和 主旋翼驱动-行星齿轮组件-更换

二. 适用范围:

本指令适用于 Airbus Helicopters (原 Eurocopter、Eurocopter France、Aerospatiale) 公司所有生产序号的 SA 365 N、SA 365 N1、AS 365 N2 和 AS 365 N3 型直升机。

三. 参考文件:

- 1. CAD2017-MULT-32R2, 修正案 39-9231 (2017 年 11 月 22 日颁发)
- 2. EASA AD 2017-0116R2 (2018 年 3 月 2 日颁发)
- 3. AH ASB AS365-05.00.78 初版(2017年6月13日发布), R1版(2017年6月30日发布), R2版(2017年11月14日发布), R3版(2018年3月2日发布)
- 4. AH SB AS365-63.00.21 R1 版(2017 年 11 月 14 日发布) 使用上述参考文件"3"和"4"的后续批准版本用来符合本指令 的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本适航指令修订 CAD2017-MULT-32R2 修正案 39-9231 (2017 年 11 月 22 日颁发)

第1页共3页

1. 原因

基于一起 EC225 直升机事故,调查显示事故涉及主减速器 (MGB) 二级行星齿轮的失效。调查确认,MGB 行星模块所使用的两种型号行星齿轮之一的外环承受较高的接触压力,因而更容易产生剥落和裂纹。作为确保 EC225/AS332 L2 机队安全运行的各种措施之一,该型号的行星齿轮被永久停止使用。

空客直升机公司(AH)在所有系列的直升机范围内,就这个特定的问题进行了全面的回顾,决定在 SA365、AS365 和 EC155 直升机上实施预防性措施,以提高 MGB 的可靠性。空客直升机颁发了紧急服务通告(ASB)AS365-05.00.78,提供必需的指南。为此,CAAC 颁发了 CAD2017-MULT-32(对应 EASA AD 2017-0104),要求重复检查MGB 磁堵、识别安装在 MGB 的行星齿轮组件,并根据发现的问题,更换行星齿轮组件。

该指令颁发后, CAAC 又颁发了 CAD2017-MULT-32R1(对应 EASA AD 2017-0116)(后已修订),保留了被替代的 CAD2017-MULT-32 的要求,并要求使用改进的方法重新识别受影响的行星齿轮组件。

CAD2017-MULT-32R2 (对应 EASA AD 2017-0116R1)适用于AS365、SA365 和 EC155 型直升机。鉴于适用于这些不同型号直升机所需措施的复杂性以及未来可能的进展,决定为解决 EC155 型直升机相关的不安全状况,另外颁发一份专用适航指令。

本指令经修订后,EC155型直升机从适用范围中移除,并删除了每日最后一次飞行后重复检查 MGB 磁堵的要求。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0116R2 (2018 年 3 月 2 日颁发) 中"Required Action (s) and Compliance Time (s)"章的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

CAD2017-MULT-32R3 / 39-9339

五. 生效日期: 2018 年 03 月 09 日

六. 颁发日期: 2018 年 03 月 09 日

七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

024-88295072