中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-19

修正案号: 39-5620

- 一. 标题: 检查 Cessna 飞机发动机舱内燃油软管接头扭矩
- 二. 适用范围:

本指令适用于表1所列型号和序列号的飞机。

表1 适用范围

型号	序列号
172R	17281244到17281364,17281366到17281372,17281374到17281376及
	17281379
T206H	T20608515到T20608662,T20608664到T20608697,T20608699到T20608714
	及T20608717

三. 参考文件:

- 1. FAA AD2007-08-03, 39-15020;
- 2. Cessna Service Bulletin No. SB07-71-01,修订版 1,2007年3月16日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-MULT-47, 39-5386

本指令源于4份燃油管与燃油伺服系统或燃油流量传感器连接处 松脱的报告。颁发本指令是为了检查并纠正潜在的燃油流量损失,避 免由此导致发动机功率的部分或完全丧失。在防火墙之前的燃油渗漏还可能导致不可控的发动机舱失火。

除非事先已经完成,否则必须完成表2规定的工作:

表2 行动项目、完成时间及程序

行动项目	完成时间	程序
(1) 对于没有安装Garmin G1000系统的飞	自本指令生效之	按照Cessna2007
机,确立发动机舱内下列软管每个接头正确	日(2007年5月2	年3月16日颁发
的扭矩值: (i)燃油滤到发动机燃油泵; (ii)	日) 起在5个小时	的服务通告No.
发动机燃油泵到燃油喷嘴伺服器(除了	使用时间之内。	SB07-71-01修订
T206H); (iii)发动机燃油泵到后垂直冷却挡		版1的要求; 本指
板上的管接座(仅T206H); (iv)后垂直冷却		令中的程序;和
挡板上的管接座到燃油喷嘴伺服器(仅		本指令表3中规
T206H); (v)燃油喷嘴伺服器到燃油总管活		定的扭矩值。
门(除了有增压涡轮的型号); (vi)燃油喷嘴		
伺服器到燃油流量传感器(仅有增压涡轮的		
型号); (vii)燃油流量传感器到燃油总管活		
门(仅有增压涡轮的型号); (viii)燃油喷嘴		
伺服器回到防火墙接头。		
(2) 对于已经安装了Garmin G1000系统的飞	自本指令生效之	按照Cessna2007
机: 确立发动机舱内下列软管每个接头正确	日(2007年5月2	年3月16日颁发
的扭矩值: (i)燃油滤到发动机燃油泵; (ii)	日)起在5个小时	的服务通告No.
发动机燃油泵到燃油喷嘴伺服器(除了	使用时间之内。	SB07-71-01修订
T206H); (iii)发动机燃油泵到后垂直冷却挡		版1的要求; 本指
板上的管接座(仅T206H); (iv)后垂直冷却		令中的程序;和
挡板上的管接座到燃油喷嘴伺服器(仅		本指令表3中规
T206H); (v)燃油喷嘴伺服器到燃油流量传		定的扭矩值。
感器; (vi)燃油流量传感器到燃油总管活门;		
(vii)燃油喷嘴伺服器回到防火墙接头。		

完成程序:

- 1. 拆下发动机上面及侧面的包皮;
- 2. 去除所有旧的扭矩标记;
- 3. 使用适当的工具(能够防止连接处另一端的转动)松开软管的接头;
 - 4. 使用适当的工具(能够防止连接处另一端的转动)根据表3规

定的扭矩值拧紧软管接头;

- 5. 校准扭矩之后,在接头处用油漆或油灰做扭矩标记;
- 6. 如果在拧紧过程中,连接处的其他部分出现转动,则必须完全断开软管,拆下出现转动的部分进行清洗和目视检查,必要时更换接头及封严,重新按要求装好后,再连接软管,并重复第4步程序。

六角螺母的尺寸 (英寸)	软管尺寸	正确的扭矩值(英寸-磅)				
		最小值	最大值			
9/16	-4	135	150			
11/16	-6	270	300			
7/8	-8	450	500			

表3 软管扭矩值

在符合目视飞行规则的运行情况下,允许为完成本指令所进行的特许飞行。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2007年5月2日

六. 颁发日期: 2007年4月28日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473269