# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-A332-01

修正案号: 39-9361

一. 标题: 时限/维修检查-主减速器/金属颗粒探测器-检查 和 主旋翼驱动-行星齿轮组件-更换

### 二. 适用范围:

本适航指令适用于 Airbus Helicopters (原 Eurocopter、Eurocopter France、Aerospatiale)公司(以下简称为 AH)所有序号的 AS 332 L、AS 332 L1、AS 332 C 和 AS 332 C1 型直升机。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0066(2018年3月23日颁发)
- 2. AH ASB AS332-05.01.08 初版(2018 年 3 月 20 日发布) 使用上述参考文件 "2." 的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

## 四. 原因、措施和规定

#### 1. 原因

本指令的颁发基于一起 EC225 型直升机事故调查,调查显示该事故涉及主减速器(以下简称为主减)二级行星齿轮失效。

通过调查确认,主减行星模块使用的两种行星齿轮中的一种齿轮外环承受了较高的接触压力,因此更容易产生剥落和裂纹。

作为确保 EC225/AS332 L2 机队安全运行的各种措施之一,这种

第1页共3页

型号的行星齿轮已经被永久停止使用。

AH 就该特定问题对所有系列直升机进行了全面的检查。

AS 332 L、L1、C 和 C1 型直升机的主减行星模块使用了两种件号的行星齿轮,其中一种齿轮外环承受了较高的接触压力。这种类型的行星齿轮从 1990 年起就已经停止生产,然而,可能有极少数仍在服役中或在库存中。

作为预防措施,AH 发布了适用于 AS 332 L、L1、C 和 C1 型直升机的紧急服务通告(ASB),要求识别已安装的行星齿轮,并根据识别结果进行更换,同时禁止安装任何装有受影响行星齿轮的主减。该 ASB 还提供了更新后的检查间隔和金属颗粒评估准则,将 AS 332 L、L1、C 和 C1 型直升机的金属颗粒检查标准与 EC 225 LP/AS 332 L2 型直升机的检查标准统一。

鉴于上述原因,本指令要求重复检查主减磁堵,识别主减是否装有受影响的行星齿轮,并根据识别结果,预防性地更换受影响的行星齿轮组件。

## 2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0066(2018 年 3 月 23 日颁发)中"Definitions"和 "Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

3. 其他规定 无。

# 4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 03 月 30 日

六. 颁发日期: 2018 年 03 月 30 日

七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

第2页共3页

024-88295072