

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-22

修正案号：39-2052

一. 标题： 检查和修理 B737 飞机的机身下蒙皮裂纹

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告737-53A1177中其生产线号为292至2565的所有波音737型飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD97-22-07 修正案 39-10179
- 2.CAD94-B737-08 修正案 39-1323
- 3.波音电传 M-7272-97-5493 1997 年 11 月 1 日
- 4.波音紧急服务通告 737-53A1177 1994 年 11 月 8 日
- 5.波音紧急服务通告 737-53A1177R1 1996 年 9 月 19 日
- 6.波音紧急服务通告 737-53A1177R2 1997 年 7 月 24 日
- 7.波音紧急服务通告 737-53A1177R3 1997 年 9 月 18 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-B737-08, 39-1329

为防止飞机突然释压，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 根据适用性，在本指令B或C段规定时间内，按波音紧急服务通告737-53A1177、R1、R2或R3的《施工说明》第一部分(PART I-INSPECTION)的要求，低频涡流检查机身搭接处下排紧固件附近的下蒙皮是否存在

裂纹。

B. 对于本指令生效时总飞行循环在70000(含)以上的飞机, 按本指令B(1)和B(2)段规定时间(以后到为准), 完成本指令A段要求的检查:

- (1). 本指令生效后100飞行循环内;
- (2). 按CAD94-B737-08(修正案39-1329)进行的最近一次检查后300飞行循环内。

C. 对于本指令生效时总飞行循环不足70000的飞机, 按本指令C(1)和C(2)段规定时间(以后到为准), 完成本指令A段要求的检查:

- (1). 累积总飞行循环60000之前;
- (2). 按本指令C. (2) (a)、C. (2) (b)和C. (2) (c)段规定的时间, 以先到为准:
 - (a). 按CAD94-B737-08(修正案39-1329)进行的最近一次检查后3500飞行循环内;
 - (b). 本指令生效后1200飞行循环内;
 - (c). 累积总飞行循环70300之前。

D. 如果按本指令A段检查发现裂纹, 则在下次飞行前, 按波音紧急服务通告737-53A1177、R1、R2或R3的《施工说明》第二部分(PART II-CRACK REPAIR)的要求进行修复。

E. 在按适用性完成本指令F或G段规定的改装前, 在本指令E. (1)或E. (2)段规定的时间内, 重复本指令A段所要求的检查:

- (1). 如果在最近一次检查时飞机累积总飞行循环不足70000, 则在1200飞行循环内或累积总飞行循环达70300之前 以先到为准, 完成下一次检查;

- (2). 如果在最近一次检查时飞机累积总飞行循环达到或超过70000, 则在300飞行循环内, 完成下一次检查。

F. 除本指令G段要求以外, 在本指令H段规定时间内, 按波音紧急服务通告737-53A1177R1、R2或R3的《施工说明》第三部分(PART III-PREVENTIVE CHANGE)的要求, 改装位于机身站位BS360与BS1016间的左/右4号桁条、BS727与BS1016间以及BS360与BS540间的左/右10和14号桁条的下排紧固件处的机身搭接部位。完成此项改装只可终止本指令所要求完成改装区域的重复性检查。

G. 本段只适用于737-200型飞机:

- (1). 除本指令G. (2)和G. (3)段要求以外, 可以按波音紧急服务通告737-53A1177R3的《施工说明》第四部分(PART IV-LAP JOINT REPAIR)的要求, 在该波音紧急服务通告第四部分(PART IV)规定的位置完成搭

接修理，并作为本指令F段 (PREVENTIVE CHANGE) 规定的替代方法。完成此项改装只可终止本指令所要求完成改装的区域的重复性检查；

(2) 在修理前，按波音文件D6-15565 (B737-200飞机结构修理手册51章51-50-1修改版70) 的要求，在顶升处包括发动机重量支撑点(发动机拆下时)将飞机顶起。

注：所参考的B737-200飞机结构修理手册 (SRM) 51章的51-50-1/-2/-3以及51-60是本指令的补充资料。

(3) 虽然波音紧急服务通告737-53A1177R3的施工说明中已有规定，但仍可在站位540处不安装支撑架的情况下完成本指令G. (1)段所述的修理。

H. 按本指令H. (1)、H. (2)和H. (3)段规定时间，以后到者为准，完成本指令F或G段规定的相应改装：

- (1). 累积总飞行循环70000之前；
- (2). 本指令生效后600飞行循环内；
- (3). 本指令生效后80天内。

I. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 11 月 12 日

六. 颁发日期：1997 年 11 月 12 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341