

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B747-13

修正案号：39-0043

一. 标题： 检查和更换 B747 飞机发动机吊架中梁保险销

二. 适用范围：

生产线号在001-488(除477和481外)范围内的我局波音747飞机

三. 参考文件：

- 1.波音电传 M-7201-7185E-AB652
- 2.波音电传 M-7201-6986E-AB632
- 3.波音服务通告 747-54-2063 修订版 4

四. 原因、措施和规定

为防止发动机吊架中梁保险销(FUSEPIN)损坏,需完成以下工作：

1. 在累积飞行12000小时或本指令生效后30天内(以后到为准),按波音1986年6月6日颁发的服务通告747-54-2063修订版4要求,用超声波或涡流探伤法检查发动机吊架中梁保险销有无裂纹。

2. 在更换为新设计的保险销之前,每飞行2500小时重复上述第1条的检查工作。

3. 对发现裂纹的保险销,在下次飞行之前要按波音服务通告747-54-2063修订版4进行更换。

4. 在每次检查后,应用BMS3-23或等效的有机防腐剂涂于保险销内表面.如果发现腐蚀情况,要按波音防腐手册D6-11910第三部分“747腐蚀控制”54-10-17节的内容,拆下保险销。

5. 按波音服务通告747-54-2063修订版1(1981年8月13日颁发)的要求, 安装新结构保险销, 并完成其它有关工作。

五. 生效日期: 1986 年 11 月 24 日

六. 颁发日期: 1986 年 11 月 14 日

七. 联系人: 王春林  
中国民航局适航司  
4012233-8315