

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B146-02

修正案号：39-1169

一. 标题： 飞行控制系统加装琥珀色警告灯

二. 适用范围：

列于英宇航服务通告SB. 27-70-00913A&B修改版6中的所有  
BAe146-100型系列飞机

三. 参考文件：

- 1.CAA AD 008-02-94 (1994 年 3 月 25 日)
- 2.英宇航服务通告 SB.27-70-00913A&B R6

四. 原因、措施和规定

为了减少飞行员在着陆时打不开卸升板 (Lift Spoiler) 的可能性，本指令要求必须完成以下工作（除非事先已完成）：

自本指令生效之日起，最晚不得超过1995年6月30日，按照英宇航服务通告SB. 27-70-00913A&B R6的要求，完成NO. HCM00913A&B改装，即在闪光板 (Glareshield) 上引入琥珀色警告灯。当飞机在着陆时，如果卸升板未打开，琥珀色警告灯将亮。

五. 生效日期：1994 年 4 月 20 日

六. 颁发日期：1994 年 4 月 11 日

七. 联系人: 程晋萍  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962