

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-19

修正案号：39-2039

一. 标题： 修改 B737 飞机的维修方案

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音B737飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 97-18-06 修正案 39-10116

四. 原因、措施和规定

为防止主轮舱内会影响飞机操纵性的轴承、钢索、电接头或其它设备被腐蚀，要求完成下述工作，已完成者除外：

(A). 在本指令生效后90天内，完成本指令(A) (1)或(A) (2)段所规定的工作。

(1). 修改经适航部门批准的维修方案，本次修改的内容应包括禁止在轮舱内或起落架上使用压力冲洗，以及禁止用泵和/或喷枪对轮舱或起落架进行冲洗。压力冲洗是指在大于80psig压力下用任何液体进行冲洗；或

(2). 将下列临时修改插页(其出版日期均为1997年2月7日)插入到经适航部门批准的B737飞机维护手册(AMM)第12章内，并修改相应的维修文件：

机 型
B737-100/200

临时修改版No.
12-368

12-369

12-370

12-371

12-372

12-373

B737-300/400/500

12-85

(B). 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 11 月 12 日

六. 颁发日期：1997 年 10 月 30 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341