

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B737-27

修正案号：39-3449

一. 标题： 检查电源供电接线柱的安装

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的B737-600/700/800型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2001-22-11 修正案 39-12490

2.FAA AD99-08-03 修正案 39-11107

3.CAD99-B737-10 修正案 39-2510

4.波音 B737-600/-700/-800/-900 型飞机维护手册

5.波音维护提示 B737MT24-004 1998 年 05 月 14 日

6.波音服务通告 737-24-1128 1999 年 04 月 29 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-B737-10, 39-2510

为防止由于电源供电线接线柱过热、融化使电源失效，而增加失火的危险性和相关的交流电源丢失，要求完成下述工作，已完成者除外：

重申CAD 99-B737-10，修正案39-2510的要求：

初始检查

A. 在1999年4月19日(CAD 99-B737-10，修正案39-2510 的生效日

期)后的90天内。进行一次一般目视检查,以查明位于电源分配板(PDP)P91和P92板处的电源供电线接线柱和相关零部件安装是否正确。检查程序如下:

使用手电筒,通过位于刚性汇流条组件塑料盖上的各检查孔,检查6个电源供电线接线柱。这些孔位于电源分配板(PDP)P91和P92板后面(电源分配板P91和P92板位置参见波音737-600/-700/-800/-900型飞机维修手册24-21-71/402,图401(sheet 1))。在电源分配板(PDP)P91板上,各个检查孔靠近接线柱座TB5001和TB5002。在电源分配板(PDP)P92板上,各个检查孔靠近接线柱座TB5005和TB5006。在每个电源分配板上各有6个孔(在电源分配板上接近孔的位置参见波音737-600/-700/-800/-900型飞机维护手册24-21-71/403,图401(sheet 2))。注意虽然每个电源分配板有9个电源供电线接线柱,但只有6个靠近接近孔的接线柱需要检查。查明电源供电线接线柱安装正确,是通过8号内六角螺钉固定在汇流条板上的,并查明内六角螺钉应插在接线柱上的孔内。关于电源供电线接线柱和螺钉的正确安装,请参照波音737-600/-700/-800/-900型飞机维修手册24-21-71/405,图401(sheet 4)。所涉及的电源供电线接线柱由项目号(7)来识别,内六角螺钉由项目号(12)来识别。该目视检查不需要松开或拆除任何紧固件。检查要求通过接近孔以小角度清楚地看到接线柱来完成。接线柱可以由它本身发亮的金属表面来识别;接线柱座后面的交流互感器是由亚光黑色涂层塑料制成的。如果电源供电线接线柱和8号内六角螺钉不是按波音737-600/-700/-800/-900型飞机维修手册24-21-71/405,图401(sheet 4)来安装的,则在下次飞行前,按照波音737-600/-700/-800/-900飞机维修手册24-21-22规定的程序用新组件换下刚性汇流条组件。

注:本指令中“一般目视检查”定义为:对内部或外部区域、安装或装配情况进行目视检查,以查明是否有损伤、失效或异常。该检查的级别依据正常可用的光源状态,如:日光、机库灯光、手电筒或吊灯,可能需要拆除或打开接近盖板或接近门,可能需要架子、梯子或平台以接近被检查的区域。

重复力矩检查

B. 完成本指令A段规定工作的同时,按波音维护提示737MT24-003中的程序,对电源供电线接线柱的紧固螺钉进行力矩检查。此后,按相关维护提示以不超过1000飞行小时的间隔进行力矩检查,直到本指令D段被完成。

本指令新要求

C. 按本指令B段的要求完成第8次力矩检查后的1000飞行小时内：按照波音737-600/-700/-800/-900维修手册24-21-22，用与拆下组件件号相同的新组件更换电源分配板刚性汇流条组件。以后按本指令B段的要求每8次力矩检查后的1000飞行小时内按照飞机维修手册中规定的程序重复更换，直到本指令D段规定的工作被完成。

可选择的最终措施

D. 用新的、改进的、件号为1032181-2或1032185-2的电源分配板刚性汇流条组件，按其适用性，参照波音服务通告737-24-1128，更换当前的电源分配板刚性汇流条组件，即构成本指令的最终措施。

备件

E. (1) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

(2) 按照适航指令AD 99-08-03所批准的替代方法，可作为适合本指令相应要求被认可的替代方法。

五. 生效日期：2001 年 12 月 6 日

六. 颁发日期：2001 年 11 月 30 日

七. 联系人： 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987