

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-AH24-03

修正案号：39-1075

一. 标题： 检查中翼 3~4 肋之间的二梁下缘条区域

二. 适用范围：

中国注册的所有在用的安-24飞机

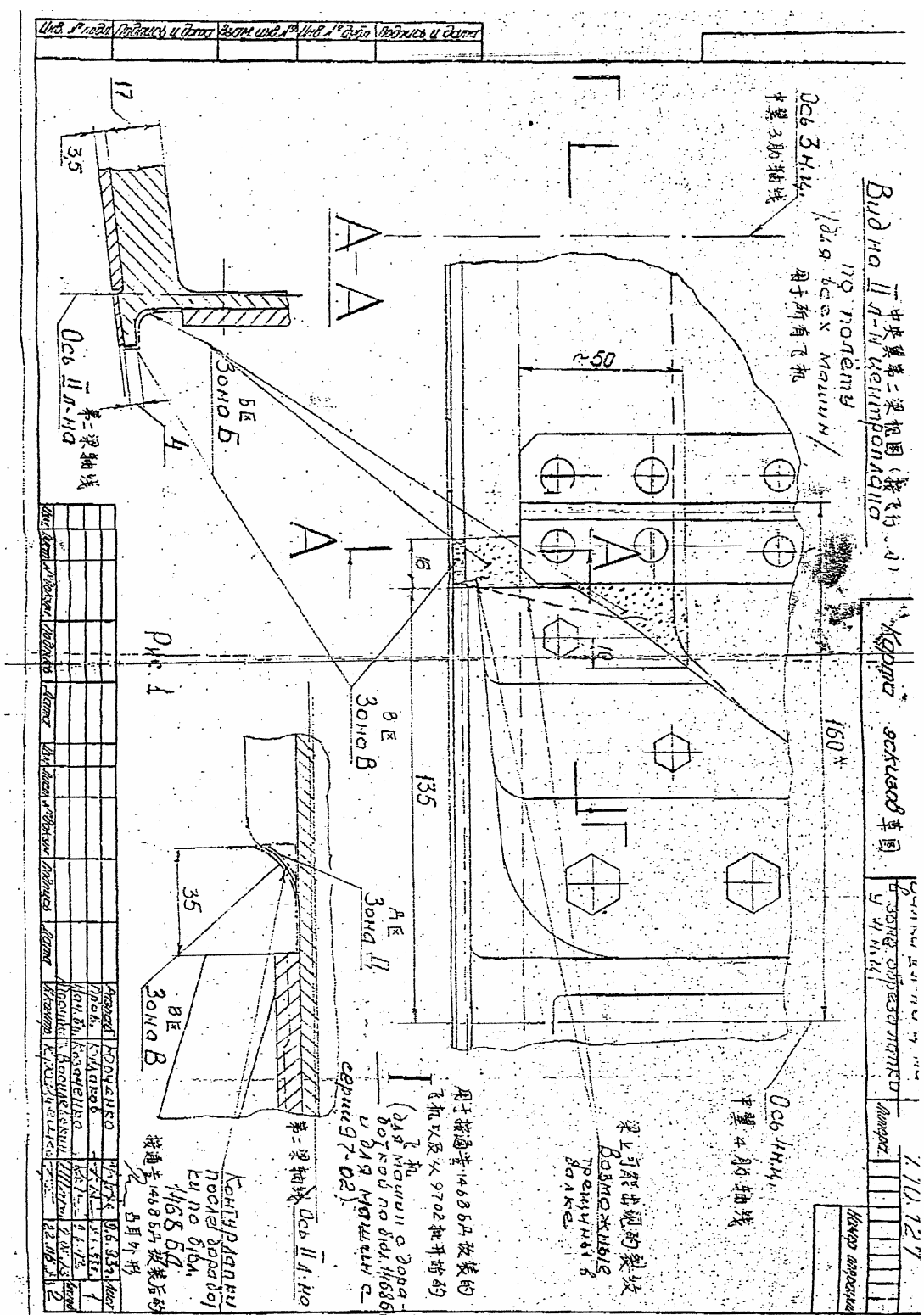
三. 参考文件：

俄国出口公司驻华代表处 1993 年 9 月 13 日函件 052-3/326

四. 原因、措施和规定

为了及时发现中翼3~4肋间二梁下缘条区域内的潜在裂纹，凡起落次数超过15000次的安-24飞机，应在本指令生效日之后的第一个A检时，按照俄国图纸57.10.127(页号：1；2)和无损伤卡(表格：1a；2)，对中翼3~4肋间的二梁下缘条，距离活动盖板铰链固定处70毫米的转接半径区域进行一次涡流探伤检查。检查前须清除污垢和底漆。如果检查发现裂纹，则在下一次飞行前，完成裂纹的修理。如果没有发现裂纹，则每1000次起落进行重复检查。

检查结果报各地区适航处、转抄适航司。





11/10 93 13:31

86 28 583634

CAMEC

AAD CAC

[illegible]

五. 生效日期: 1993 年 11 月 3 日

六. 颁发日期: 1993 年 10 月 29 日

七. 联系人: 魏秀云  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962