# 中国民用航空局



## CAAC 适 航 指

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞 行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-27

修正案号: 39-5657

一. 标题: 检查件号为 P/N 528-010-01 的货物钩和 P/N 232-028-00 的 控制杆

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于装有带下列件号的单货物钩或者双货物钩装置 的Agusta直升机A109E、A109LUH、A109S和A119:

单货物钩 109-0810-31-133; A109E:

双货物钩 109-0810-31-133和109-0811-75-121; 单货物钩 109-0810-31-145;

A109S:

双货物钩 109-0810-31-145和109-0811-75-127;

单货物钩 109-0810-31-151; 单货物钩 109-0810-31-139; A109LUH:

A119:

双货物钩 109-0811-75-115,

上述直升机装有货物钩P/N 528-010-01。

### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2007-0160-E
- 2、Agusta 紧急服务通告 109EP-78; 109L-006; 109S-12; 119-21 或者上述服务通告的经批准的后续版本。

### 四. 原因、措施和规定

货物钩的制造商报告了两起在件号为P/N 232-028-00的控制杆上发现裂纹的事件。

由于该控制杆安装在装有单货物钩或者双货物钩装置的、如上述"适用范围"所规定的Agusta直升机上,本适航指令要求对该控制杆进行目视检查,以确定可能存在的裂纹。

迄今为止,还没有足够的信息来确定出现这些裂纹的原因。

除非事先已经完成,否则在规定的时间之内完成以下工作:

在下次使用货物钩之前并且不晚于2007年8月31日;在每次单独使用货物钩之前依次完成以下工作:

- 根据受影响的型号/型别,按照适用的Agusta紧急服务通告 109EP-78、109L-006、109S-12、119-21的规定,检查件号 为P/N 232-028-00的控制杆。
- 如果出现裂纹,则禁止使用货物钩。。

本适航指令必须作为永久性的附录或者补充页插入到适用的旋翼 机飞行手册(RFM)中。

五. 生效日期: 2007年6月11日

六. 颁发日期: 2007年6月11日

七. 联系人: 干敬字

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473756