中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-A380-06

修正案号: 39-8414

- 一. 标题: 修订损伤容限适航限制章节-ALS 第 2 部分
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842及A380-861 飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0114, 2015年6月22日颁发:
- 2、A380飞机 ALS 第 2 部分,修订版 4,2013 年 4 月 19 日颁发;
- 3、空客 A380ALS 第 2 部分更改参考更改 4.3(00L050H142C/C01 Issue01), 2015 年 5 月 27 日批准;

及以后经批准的版次;

- 4、空客 A380 TD J1 S4 23221 2013 issue C, 2013 年 9 月 2 日;
- 5、空客 A380 TD J1 S4 26042 2013 issue A, 2013 年 12 月 3 日;
- 6、空客 A380 TD J1 S4 26771 2013 issue A, 2013 年 12 月 3 日;
- 7、空客 A380 TD J1 S4 27118 2013 issue A, 2013 年 12 月 31 日;
- 8、空客 A380 TD J1 S4 27119 2013 issue A, 2013 年 12 月 31 日;
- 9、空客 A380 TD J1 S4 28971 2014 issue A, 2014 年 4 月 24 日;
- 10、空客 A380 TD J1 S4 28972 2014 issue A, 2014 年 4 月 24 日;
- 11、空客 A380 TD J1 S4 29136 2014 issue A, 2014年5月6日;
- 12、空客 A380 TD_J1_S4_29137_2014 issue A, 2014 年 5 月 6 日;
- 13、空客 A380 TD J1 S4 28974 2014 issue A, 2014 年 4 月 24 日;

- 14、空客 A380 TD J1 S4 28973 2014 issue A, 2014 年 4 月 24 日;
- 15、空客 A380 TA 80024948/003/2015 issue 1, 2015 年 2 月 4 日;
- 16、空客 A380 TA-SEES2-2014-1055205 issue 1, 2014 年 6 月 25 日:
- 17、空客 A380 TA 80022171/003/2015-1 issue 1, 2015 年 1 月 22 日:
 - 18、空客 A380 TA 80024948/003/2015 issue 1, 2015 年 2 月 4 日;
- 19、空客 A380 R1 R572-57380 issue A, 2014 年 4 月 23 日, 或 issue B, 2015 年 1 月 19 日。

四. 原因、措施和规定

在2013年,空客公司颁发A380飞机适航限制章节(ALS)第2部分,该文件最近因ALS第2部分更改4.3(00L050H142C/C01 Issue01)而修订。

此更改引入新的维护要求和/或适航限制,并确定为持续适航的强制要求。

不遵守这些维护要求和/或适航限制可能导致不安全状况。

鉴于上述原因,本指令要求完成空客公司A380飞机ALS第2部分更改4.3(00L050H142C/C01 Issue01)规定的维护工作和限制。

自2015年7月6日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、自2015年7月6日起,完成空客公司A380飞机ALS第2部分更改4.3 (00L050H142C/C01 Issue01) 规定的以下工作:
 - 1.1 每个部件在到达适用的寿命限制或之前进行更换;以及
 - 1.2 在门槛值和间隔内,完成所有适用的维护工作。
- 2、在按本指令第四.1段要求完成任何工作期间,如果发现不符合项(列在空客公司A380飞机ALS第2部分更改4.3(00L050H142C/C01 Issue01)),在空客公司A380飞机ALS第2部分更改4.3(00L050H142C/C01 Issue01)规定的完成时间内,根据经批准的维护文件完成适用的作为纠正措施维护程序。如果按空客公司A380飞机ALS第2部分更改4.3

(00L050H142C/C01 Issue01)没有规定完成时限的,下次飞行前完成适用的纠正措施。如果发现没有列在空客公司A380飞机ALS第2部分更改4.3(00L050H142C/C01 Issue01)中的不符合项,下次飞行前,联系空客公司获取经批准的指南并相应地完成这些指南。

3、自2015年7月6日起12个月内,通过纳入空客公司A380飞机ALS

第2部分更改4.3(00L050H142C/C01 Issue01)规定的限制、任务和相应门槛值及间隔,修订经批准的飞机维护大纲(AMP),基于此文件营运人或拥有人确保每架运行飞机的持续适航性。

- 4、自2015年7月6日起,AMP已升级包括A380飞机ALS第2部分(修订版04)规定的维护任务和寿命限制的,为符合本指令第四.3段的要求,把空客公司A380飞机ALS第2部分更改4.3(00L050H142C/C01 Issue01)新的和更严格的任务和限制纳入到AMP中,是可接受的。
- 5、按本指令第四.3段或第四.4段要求修订飞机的AMP,根据适用性,可确保飞机持续完成本指令第四.1段和第四.2段要求的任务。所以,按本指令第四.3段或第四.4段要求修订AMP后(根据适用性),没有必要持续单个任务的完成情况以作为符合本指令的证据。
- 6、在2015年7月6日之前,根据本指令参考文件上列的空客公司TD、TA或RI指南完成维护任务和纠正措施的,根据适用的飞机序列号(MSN),可视为符合本指令第四.1段和第四.2段要求的<u>初始</u>维护工作。附录:可接受的TD、TA或RI清单

L113/0 1.112	Z Z J I I I I I Z K I I I I Z K I I I I I I I
MSN	参考TD、TA或RI
0003	TD_J1_S4_23221_2013 issue C
0005	TD_J1_S4_26042_2013 issue A和TD_J1_S4_26771_2013 issue A
0006	TD_J1_S4_27118_2013 issue A和TD_J1_S4_27119_2013 issue A
0007	TA 80024948/003/2015 issue 1和R572-57380 issue A
0008	TD_J1_S4_29136_2014 issue A和TD_J1_S4_29137_2014 issue A
0010	TA-SEES2-2014-1055205 issue 1和R572-57380 issue A
0011	TD_J1_S4_28971_2014 issue A和TD_J1_S4_28972_2014 issue A
0012, 0013	TA-SEES2-2014-1055205 issue 1和R572-57380 issue A
0015	TD_J1_S4_28974_2014 issue A和TD_J1_S4_28973_2014 issue A
0016	TA-SEES2-2014-1055205 issue 1和R572-57380 issue A
0017	TA-SEES2-2014-1055205 issue 1和R572-57380 issue A
0019	TA 80022171/003/2015-1 issue 1和R572-57380 issue A
0020	TA-SEES2-2014-1055205 issue 1和R572-57380 issue A
0021	TA 80024948/003/2015 issue 1和R572-57380 issue B
0022	TA-SEES2-2014-1055205 issue 1和R572-57380 issue A
0023, 0025,	TA 80024948/003/2015 issue 1和R572-57380 issue B
0026, 0027,	
0028, 0029,	

CAD2015-A380-06 / 39-8414

0034, 0038,	
0041, 0045	

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年7月14日

六. 颁发日期: 2015年7月14日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011