

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B747-01

修正案号：39-0146

一. 标题： 检查 B747 飞机机身放水口盖的安装及维护程序

二. 适用范围：

我局所有747飞机

三. 参考文件：

FAA 特别适航警告(1988.1.15 颁发)

波音电传 M-7201-8207E-AB753

四. 原因、措施和规定

最近有一架B747飞机，飞行中发生副翼突然不能操纵的情况。检查发现是左主起落架舱内机身放水管在最低点的放水口盖丢失，以致漏出的水滴在它旁边的副翼钢索上，并在飞行中结冰，导致副翼操纵钢索冻结妨碍了操纵。为防止由于不正确的安装而造成机身放水口盖丢失，影响副翼的正常操纵，B747飞机的用户应在规定的期限内完成下述工作：

1. 在最近的一次定检时，检查安装在主轮舱内的机身放水口盖安装是否正确，扭距是否符合要求；如不符合，须按维护手册重新安装。

2. 审查维护程序是否正确，以保证每当维护方案要求机身放水时，都能正确地拆下并装上放水口盖。

五. 生效日期：1988 年 2 月 10 日

六. 颁发日期: 1988 年 1 月 21 日

七. 联系人: 陈南玲
中国民航局适航司
4012233-8315