

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-27

修正案号：39-1735

一. 标题： 更换联信公司生产的发动机风扇转子盘

二. 适用范围：

所有安装联信 (Allied Signal) 公司 (前身为Garrett发动机部) TFE731-2, -2A, -3, -3A, -3AR, -3B, -3BR, -3C, -3CR, -3D, -3DR, -3R, -4R的系列涡扇发动机的Falcon 10, 50, 100系列; Learjet 31, 35, 36, 55系列; Lockheed Georgia1329-23和-25系列; Israel 飞机工业1124系列和1125西风系列; Cessna 605型, Citations III, VI, VII系列; HS-125系列; Sabreliner NA-265-65, 但不限于这些飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 96-18-13, 修正案 39-9737;

2.联信公司紧急服务通告 ASB NO.TFE731-A72-3569(1995 年 5 月 31 日);

3.联信公司紧急服务通告 ASB NO.TFE731-A72-3570(1995 年 5 月 31 日)。

四. 原因、措施和规定

为了防止由于风扇盘燕尾槽疲劳裂纹引起风扇转子盘非包容性失效而造成发动机空中停车。严重的二次损伤和风扇组件飞离发动机, 必须完成以下工作, 除非事先完成。

1. 对装有零件号 (P/N) 3072162-5, 307343-5, 3073539-所有尾数及

3074529-所有尾数的发动机, 应按照联信公司紧急服务通告 (ASB) NO. TFE731-A72-3569 (1995年5月31日) 的实施指南拆卸并安装可用件。要求如下:

本指令生效时风扇盘CSN	拆卸条件
小于或等于3, 600	不超过4, 100CSN新寿命限制
3, 601到5, 500	本指令生效后, 在500个使用循环内, 或循环总数到达5, 700以前, 先到为准
大于5, 501	本指令生效后, 在200个循环内, 但循环总数不超过7, 100

2. 对装有零件号 (PN) 3072816-所有尾数的发动机应按照联信公司紧急服务通告 (ASB) NO. TFE731-A72-3570 (1995年5月31日) 的实施指南拆卸并安装可用件。要求如下:

本指令生效时风扇盘CSN	拆卸条件
小于或等于3, 850	不超过4, 600CSN的新限制
3, 851到6, 000	本指令生效后, 在750个使用循环内, 或循环总数达到6, 500以前, 先到为准
大于6, 000	本指令生效后, 在500个使用循环内, 但循环总数不超过6500

3. 可用件在本指令是指不能超过本指令的新寿命限制。

4. 采用本指令的替代方案必须经过适航部门的同意。

五. 生效日期: 1996 年 11 月 12 日

六. 颁发日期: 1996 年 10 月 7 日

七. 联系人: 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
02086122536