

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B747-22

修正案号：39-0695

一. 标题： 检查并改装 ACCESS 导线

二. 适用范围：

B-2456、B-2458

三. 参考文件：

(1) FAA AD91-23-10 修正案 39-8079

(2) 波音电传 M-7240-91-4060 1991 年 12 月 5 日

(3) 波音服务通告 747-23A2241R3 1991 年 9 月 5 日

四. 原因、措施和规定

(1) 为防止客舱发生着火和冒烟，今要求在本指令生效之日后的12个月内对主客舱和上客舱完成下述工作：

A. 按波音服务通告747-23A2241R3(1991年9月5日)检查座舱娱乐和服务系统(ACCESS)在护壁板靠近侧壁插接头处的导线束有无擦伤和磨损。

1. 如发现有擦伤或磨损，则在下次飞行前应按波音服务通告修理或更换电缆，并装上特氟隆可胀套管。

2. 如未发现有擦伤或磨损，则应按波音服务通告对ACCESS电缆装上特氟隆可胀套管。

B. 按波音服务通告747-23A2241R3检查座舱娱乐和服务系统(ACCESS)各座椅间的电缆有无擦伤和磨损。

1. 如发现有擦伤和磨损，则在下次飞行前应按波音服务通告修理或更换ACCESS电缆，并保证其安装正确。

2. 如未发现有擦伤或磨损，则应按波音服务通告保证电缆正确安装。

(2) 按波音服务通告747-23A2241R3改装护壁板侧壁插接头处的ACCESS导线束的安装。

(3) 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1992 年 1 月 9 日

六. 颁发日期：1991 年 12 月 20 日

七. 联系人： 边振海
民航华北管理局适航处
4562158