

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-20

修正案号：39-2942

一. 标题： 更改 V2500 系列发动机手册时限段落中的部分内容

二. 适用范围：

本指令适用于IAE V2500-A1/-A5/-D5系列涡扇发动机，这些发动机可能安装在A320，A321，和MD90系列飞机，但不限于这些飞机上。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2000-12-05;
- 2.相关发动机手册 (Engine Manual)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-MULT-18, 39-2523

为防止发动机关键的转动寿命限制件损坏，进而导致发动机非包容损伤破坏飞机，除非已完成，否则完成以下工作：

(a) 在本指令生效后90天内，修改持续适航说明中的适航限制段(ALS)和维修计划段(MSS)，此章节包含在发动机手册(Engine Manual)的时间限制手册(Time Limits Manual)中，件号为E-V2500-1IA和E-V2500-3IA，与之适应，航空营运人修改已批准的持续适航维修大纲。增加内容如下：

(1) 在段落1中加入标题“适航限制：”“参考段落2—维修计划，其中包含阐明营运人对V2500视情维修发动机维修要求的信息。”

(2) 段落2中加入标题“维修计划”“任何时候此段中A组 (Group A定义见3.0) 件确认满足下列两个条件:

(A) 按照制造商发动机手册要求部件被完全分解;并且

(B) 此部件自上次分解到零件检查起累计运行超过100循环, 此部件没有损坏或不是由于它的原因从发动机上拆下, 此时该件被认为处于完全分解状态并作如下强制性检查:

件名	件号	检查章节
风扇盘	所有	72-31-12, 工作72-31-12-230-054
1级高压涡轮毂	所有	72-45-11, 工作72-45-11-200-002
2级高压涡轮毂	所有	72-45-31, 工作72-45-31-200-004”

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 8 月 11 日

六. 颁发日期: 2000 年 6 月 29 日

七. 联系人: 赵亚艳
民航总局航空器适航司
010-64091183