

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-10

修正案号：39-2193

一. 标题： 更换高压压气机的 1-2 级转子和 3 号轴承的油汽封严装置

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有CFM56-2、-3、-3B和-3C系列发动机的波音B737-200/300/400/500型飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD98-07-02 修正案 39-10420
- 2.CFM56-2 服务通告 No: 72-825 1998 年 1 月 23 日
- 3.CFM56-2 服务通告 No: 72-823 1997 年 8 月 12 日
- 4.CFM56-3/-3B/-3C 服务通告 No: 72-856 1998 年 1 月 23 日
- 5.CFM56-3/-3B/-3C 服务通告 No: 72-855R1 1998 年 2 月 9 日

四. 原因、措施和规定

为防止发动机3号轴承的后部固定式油汽封严装置的外锥体与高压压气机转子(HPCR)的1-2级转子相磨擦，从而对HPCR的1-2级转子造成潜在的非包容性破坏，并损伤飞机，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 对于装有HPCR的1-2级转子(其件号为9992M60G07、序号列在CFM56服务通告No. 72-825内)的CFM56-2系列发动机，要求完成下述工作：

- (1). 本指令生效后的最近一次进车间修理时，或自进车间修理首

次确定有磨擦开始, 累计2000个使用循环(CIS)前, 以先到为准, 按照CFM56-2服务通告(SB)No. 72-825的要求, 将HPCR的1-2级转子拆下, 用一个可用的HPCR的1-2级转子更换之。

(2). 按照CFM56-2服务通告(SB)No. 72-823的要求, 安装3号轴承后部油气封严装置的护套。

B. 对于装有HPCR的1-2级转子(其件号为1589M66G02、序号列在CFM56-3/-3B/-3C服务通告(SB)No. 72-856内)的CFM56-3/-3B/-3C系列发动机, 要求成下述工作:

(1). 本指令生效后的最近一次进车间修理时, 或自进车间修理首次确定有磨擦开始累计2000个使用循环(CIS)前, 以先到为准, 按照CFM56-3/-3B/-3C服务通告(SB)No. 72-856的要求, 将HPCR的1-2级转子拆下, 用一个可用的HPCR的1-2级转子更换之。

(2). 按照CFM56-3/-3B/-3C服务通告(SB)No. 72-855R1的要求, 安装3号轴承后部油气封严装置的护套。

C. 对于下列序号的CFM56-3、-3B、-3C发动机: S/N 856692、856709、856713、856799、856673、856691、856694、856696、856697、856746、856780、857669、857685、857686、857704和859115, 要求在本指令生效后15天内完成下述工作:

(1). 拆下3号轴承后部固定式油气封严装置(其件号为1663M91G03), 用一个可用的3号轴承后部固定式油气封严装置更换之。凡按本段中的要求拆下的3号轴承后部固定式油气封严装置均为不可用件。

(2). 按照CFM56-3/-3B/-3C服务通告(SB)No. 72-855R1的要求, 安装3号轴承后部油气封严装置的护套。

D. 定义:

(1). 车间修理-指发动机进车间进行任何维修。

(2). 可用的HPCR的1-2级转子-指没有磨擦或擦伤迹象的1-2级转子。

(3). 可用的3号轴承后部固定式油气封严装置-指件号为1663M91G03的新油气封严装置, 且其序号不在下表所列序号的范围内。

件号为1663M91G03的油气封严装置的序号

CTD81631 CTD81907 CTD81908 CTD81998

CTD82004 CTD82132 CTD82208 CTD82210

CTD82212 CTD82213 CTD82271 CTD82295

CTD82297 CTD82298 CTD82300 CTD82304

CTD82457 CTD82759 CTD82766 CTD82767
CTD82788 CTD82817 CTD82822 CTD82854
CTD82855 CTD82856 CTD82857 CTD82859
CTD82962 CTD83232 CTD83474 CTD83837
CTD83839 CTD84100 CTD84138 CTD84140
CTD84141 CTD84143 CTD84144 CTD84145
CTD84148 CTD84203 CTD84206 CTD84207
CTD84258 CTD84262 CTD84360 CTD84363
CTD84604 CTD84712 CTD84741 CTD85147
CTD85148 CTD85149 CTD85161 CTD85162
CTD85166 CTD85168 CTD85169 CTD85170
CTD85172 CTD85348 CTD85349 CTD85351
CTD85352 CTD85353 CTD85354 CTD85355

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 4 月 30 日

六. 颁发日期：1998 年 4 月 23 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341