

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B757-04

修正案号：39-3297

一. 标题： 拆除 B757 飞机空地电话系统

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的按SA1727GL号补充型号合格证(STC)完成了改装的所有757-200型飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2001-14-01 修正案 39-12311。

四. 原因、措施和规定

为防止在紧急情况下机组成员无法断开电话系统，必须完成以下工作：

(a)、在本指令生效后的18个月内，按照本指令(a)(1)、(a)(2)、(a)(3)、(a)(4)和(a)(5)段规定的程序，拆除飞行电话公司通过补充型号合格证STC SA1727GL获得批准的空地电话系统。

(1) 拆除下列跳开关：

CB9012 在驾驶舱P11-2顶板上；

CB9013 在P37右电气设备面板上；

CB9014 在P37右电气设备面板上；

C340 在P70电气设备面板上；

C341 在P70电气设备面板上。

(2) 拆除跳开关C340和C334之间的导线。

- (3) 拆除跳开关C340和C1292之间的导线。
  - (4) 拆除跳开关CB9012和C560之间的导线。
  - (5) 对与上面被拆除跳开关相连接的余留导线进行顶端包覆和包装。
  - (b) 从本指令生效之日起，不得再在任何飞机上按补充型号合格证STC SA1727GL安装空地电话系统。
- 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 15 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 26 日

七. 联系人： 徐东毅  
中国民用航空总局航空器适航审定司  
028-5702538