

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-01R1

修正案号：39-0361

一. 标题： 加装或更换货舱天花板和侧壁衬里

二. 适用范围：

747型飞机：B2442、B2444、B2446、B448、B2452、B2454

三. 参考文件：

- (1) 波音电传 M-7201-89-0430 1989年3月16日
- (2) 波音电传 BEJ-PEK-90-0027RE 1990年1月19日
- (3) 波音服务函件 767-SL-25-38 1989年12月6日
- (4) 中国民用航空条例(CCAR)25部运输类飞机适航标准

四. 原因、措施和规定

凡是1958年1月1日后取得型号合格证所制造的运输类飞机，其货舱/行李舱符合CCAR25.857节规定为C级和D级，且容积大于200立方英尺时，则货舱/行李舱的天花板及侧壁板衬里于1991年3月20日前必须由下列材料组成：

1. 玻璃纤维加强的树脂，或
2. 符合CCAR25部D分部及附录F测试要求的材料，或
3. 1989年3月20日前所批准的铝衬。

注：完成上述要求时，术语衬里应包括结合材料及紧固件在内，它们也应是安全阻燃的。

根据上述要求，请于规定期限前加装或更换下列飞机的下述部位

衬里:

747型飞机:

- a. 加装前后货舱斜侧壁衬里。
- b. 在后货舱前部站位1480附近的隔框处加装衬里。

五. 生效日期: 1990 年 1 月 26 日

六. 颁发日期: 1990 年 1 月 24 日

七. 联系人: 陈岳宏
中国民航华北局适航处
4562341