# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-46R2

修正案号: 39-9501

一. 标题: 发动机滑油系统-中央排气管(CVT)-检查/更换

## 二. 适用范围:

本适航指令适用于通用电气公司(GE)装有部件编号(P/N)2332M85P01 或 2331M25G03 空气/滑油延展管的 GEnx-1B64、GEnx-1B64/P1、GEnx-1B64/P2、GEnx-1B67、GEnx-1B67/P1、GEnx-1B67/P2、GEnx-1B70、GEnx-1B70/75/P1、GEnx-1B70/75/P2、GEnx-1B70/P1、GEnx-1B70/P2、GEnx-1B70/P2、GEnx-1B70C/P1、GEnx-1B70C/P2、GEnx-1B74/75/P1和GEnx-1B74/75/P2发动机。

## 三.参考文件:

- 1. FAA AD 2018-14-12,修正案号 39-19332 (2018年7月19日颁发);
- 2. CAAC CAD2018-MULT-46, 修正案号 39-9496(2018年8月1日颁发);
- 3. CAAC CAD2018-MULT-46R1,修正案号 39-9499(2018年8月2日 颁发)。

# 四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2018-MULT-46R1 39-9499

#### 1.原因

本适航指令来源于中央排气管(center vent tube, CVT)的失效报

第1页共2页

告,颁发本适航指令用于防止 CVT 失效。此不安全状况如不纠正,可能导致一台或多台发动机失效、推力控制丧失和飞机失事。

为此, CAAC 颁发 CAD2018-MULT-46 (2018 年 8 月 1 日颁发), 但发布过程中出现部分文本缺失, 为此颁发 CAD2018-MULT-46R1 (2018 年 8 月 2 日颁发) 替代 CAD2018-MULT-46, 用于补充上述缺失文本, 颁发本适航指令替代 CAD2018-MULT-46R1, 用于修正指令中引用的 FAA AD2018-14-12 (2018 年 7 月 19 日颁发)的颁发时间。

## 2.措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-14-12 (2018 年 7 月 19 日颁发) 中段落(f)、(g)、(h)和(i)的内容执行。

3.其他规定 无。

#### 4.等效替代

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 08 月 30 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 08 月 06 日
- 七. 联系人: 侯升平 中国民用航空适航审定中心

010-58172943