

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A320-07

修正案号：39-4150

一. 标题： 检查 2 号和 3 号紧急出口门开位保持机构

二. 适用范围：

生产序号在MSN2005以内但不包括1716、1794、1859、1928、1984的A321飞机

三. 参考文件：

1、DGAC AD 2003-342(B)，2003 年 09 月 03 日颁发

2、空客公司 AOT A320-52A1120（含 R1、R2 或以后的最新修订版）

四. 原因、措施和规定

在正常的A321飞机维护中，一个营运人报告2号和3号紧急出口门不能锁定在开位。调查显示，由于受潮使得作动杆长度增加阻止了门在开位的锁定，这将妨碍旅客的应急撤离。本指令要求在完成最终改装前，必须重复检查紧急出口门开位保持机构。除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

1. 在本指令生效后600飞行小时内，检查2号和3号紧急出口门开位保持机构，并按照AIRBUS AOT A320-52A1120（含R1或R2）给定的方法进行必要的纠正。

2. 以不超过600飞行小时的间隔重复检查，并按照AIRBUS AOT A320-52A1120R2给定的方法进行必要的纠正。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2003 年 9 月 19 日

六. 颁发日期：2003 年 9 月 19 日

七. 联系人： 李栋才  
民航西南管理局适航处  
028-85702572