

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-DHC8-02

修正案号：39-0762

一. 标题： PW123 发动机火警探测系统改装

二. 适用范围：

所有冲八300系列飞机

三. 参考文件：

1、加拿大运输部 1992 年 3 月 12 日颁发的适航指令 CF-92-06

2、普惠公司 SB21113、SB21065

3、德·哈维兰 SB8-26-14

注：本指令所涉及的 SB 以最新版本为准。

四. 原因、措施和规定

在装有加拿大普惠公司PW100系列发动机的飞机上，曾发生过五起发动机内部失火，火苗窜出发动机机匣的事故。为了提醒机组发动机内部失火，必须在1992年6月1日以前，完成下列工作：

1、按照加拿大普惠公司1992年2月23日发布的SB21113(或它的更新版)，完成PW123发动机火警线探测环路的改装。

2、按照1992年3月6日德·哈维兰公司发布的SB8-26-14的施工说明，把按照上述四、1改装的火警线探测环路接入飞机火警探测系统。

3、修改冲八飞行手册(PSM1-33-1A)4-10-1页第4节“非正常程序”。

在4. 10节“发动机火警探测系统故障”的第一条后面增加：

仅对已完成8 / 1835号改装的飞机：

第2条:故障A告示灯亮--应尽快着陆。

4、修改冲八最低设备清单中ATA26章“防火”的第26-1页“动力装置火警探测系统”。注明:如果发动机已按照加拿大普惠公司SB21065(导流片)进行过改装,安装在中间压气机机匣空气导管上的“B”环路允许连续3天失效。

注:(1)执行本指令四、1(即完成SB21113)是完成CAD91-DHC8-05R1(即完成SB20914R3)A部份第3段工作的变通方法。

(2)为了完成本指令四、3和四、4段的修改要求,必须将本指令的副本插入飞行手册4-10-1页之前和最低设备清单的第26-1项之前。

五. 生效日期: 1992 年 4 月 23 日

六. 颁发日期: 1992 年 4 月 23 日

七. 联系人: 邬纪召
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6123