

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-10

修正案号：39-2510

一. 标题： 检查电源供电接线柱的安装

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音B737-600/-700/-800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD99-08-03 修正案 39-11107

2.波音 B737-600/-700/-800 型飞机维护手册 24-21-71/401，图401(sheet 1、2 和 4) 1997 年 8 月 28 日

3.波音 B737-600/-700/-800 型飞机维护手册 24-21-22

4.波音维护提示(Boeing Maintenance Tip)737 MT 24-003 1998 年 5 月 14 日

四. 原因、措施和规定

为防止电源供电接线柱过热、熔化致使电源失效，从而引起失火和失去交流电源的可能性增大，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 在本指令生效后的90天内，进行一次全面目视检查，以查明位于电源分配面板(PDP)P91和P92处的相关零部件的安装是否正确。检查程序如下：

使用手电筒，通过位于刚性汇流条组件塑料盖上的各检查孔，检查6个电源供电接线柱。这些孔位于电源分配面板(PDP)P91和P92后面

[电源分配面板(PDP)P91和P92的位置参见波音B737-600/-700/-800飞机的维护手册AMM, 24-21-71/401, 图401(sheet 1)]。在电源分配面板(PDP)P91上, 各检查孔靠近接线柱座TB5001和TB5002。在电源分配面板(PDP)P92上, 各检查孔靠近接线柱座TB5005和TB5006。每个电源分配面板(PDP)各有6个孔[电源分配面板(PDP)检查孔的位置参见波音B737-600/-700/-800飞机的维护手册(AMM) 24-21-71/401, 图401(sheet 2)]。注意虽然每个PDP有9个电源供电接线柱, 但只有靠近检查孔的6个接线柱是要求检查的。查明电源供电接线柱的安装是正确的, 是通过8号插座带帽螺钉固定在汇流板上的。并查明带帽螺钉应插在接线柱上的孔内。关于电源供电接线柱和螺钉的正确安装, 请参见波音B737-600/-700/-800飞机的维护手册(AMM) 24-21-71/401, 图401(sheet 4)。所涉及的电源供电接线柱由项目号(7)来识别, 带帽螺钉由项目号(12)来识别。该目视检查不要求松开或拆除任何紧固件。检查可以通过检查孔从一个小角度清楚地看到接线柱来完成。接线柱可以由它本身发亮的金属表面来识别。接线柱座后面的电流互感器是由具有亚光黑色涂层的塑料制成的。如果电源供电接线柱和8号插座带帽螺钉没有按照波音B737-600/-700/-800 飞机的维护手册(AMM) 24-21-71/401, 图401(sheet 4)的要求进行装配, 则在下次飞行前, 按照波音B737-600/-700/-800 飞机的维护手册(AMM) 24-21-22中的程序, 用一个新组件换下刚性汇流条组件, 并重复力矩检查。

B. 完成本指令A段规定的工作的同时, 按照波音维护提示(Boeing Maintenance Tip) 737 MT 24-003中的程序, 对电源供电接线柱的连接螺钉进行力矩检查。此后, 按照上述维护提示的要求, 以不超过1000飞行小时的时间间隔重复力矩检查。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 4 月 19 日

六. 颁发日期: 1999 年 9 月 14 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341