中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A330-02R1

修正案号: 39-7593

一. 标题: 检查大气导向管/声学环

二. 适用范围:

第1组: 序列号 (s/n) 为41073、41134、41206、41170、41065、41128、41242、41244、41224和41225的RB211 Trent700系列发动机;

第2组: 序列号 (s/n) 为41062、41095、41117、41146、41149、41160、41215、41216、41237、41250、41256、41264和41266的RB211 Trent700系列发动机:

这些发动机已知安装于但不仅限于空客A330系列飞机上。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2013-0038, 2013 年 2 月 27 日;
- 2、EASA AD 2013-0038 (Correction), 2013年2月28日;
- 3、罗罗公司服务通告 NMSB RB.211-72-AH312, 原版, 2013 年 2 月 22 日颁发, 及以后经批准的版次;
- 4、罗罗公司服务通告 NMSB RB.211-72-D351,修订版 1,2004 年 11 月 16 日颁发。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2013-A330-02, 39-7575 在一次Trent 700发动机大修期间,发现在发动机时本应安装的一个大气导向管,由于执行SB 72-D351前、后的零件混乱,而漏装了。 受影响的发动机误将已执行了SB 72-D351的声学环安装在未执行SB 72-D351的低压涡轮(LPT)上。对其他Trent 700发动机维修记录进一步调查后,确认一定数量的发动机在维修后重新组装的过程中很可能存在类似的错误。

这种情况,如不及时发现并纠正,可能使中央滑油管失效并使滑油渗漏进LPT,可能会导致LPT非包容性失效,随即危及并降低飞机的可控性。

为了解决这个潜在的不安全情况,CAD2013-A330-02(39-7575)要求进行一次性检查,以确定安装声学环的标准,并根据结果,采取纠正措施。确认混装了未执行SB 72-D351模块和已执行SB 72-D351的声学环(件号 FW17273)。确认已安装SB 72-D351模块无需采取纠正措施。

自从CAD2013-A330-02(39-7575)颁发以来,罗罗公司发布非改装服务通告(NMSB)RB. 211-72-AH312,提供按CAD2013-A330-02指令相关要求进行检查和纠正的指南,并进一步确定有13台在同一大修厂组装/重新组装的发动机可能存在相同的差错风险。

鉴于上述原因,本指令保留并替代了CAD2013-A330-02的要求,扩大适用范围,增加了必须检查的发动机。

自2013年3月1日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

1、对于本指令"适用范围"内第1组的发动机:

自2013年2月13日起的下次飞行前,检查LPT模块标准以确定是未执行SB 72-D351的,如果是这样的话,检查LPT声学环标准,并根据结果,按照罗罗公司(NMSB) RB. 211-72-AH312的第3章的要求完成纠正措施。

2、对于本指令"适用范围"内第2组的发动机:

自本2013年3月1日起的2个月内,检查LPT模块标准以确定是未执行SB 72-D351的,如果是这样的话,检查LPT声学环标准,并根据结果,按照罗罗公司(NMSB) RB. 211-72-AH312的第3章的要求完成纠正措施。

3、自2013年3月1日起,不得安装受影响的发动机(序列号列在本指令"适用范围"中)到飞机上,除非该发动机已通过检查并根据发现的结果,按照罗罗公司(NMSB)RB.211-72-AH312的要求完成了纠正措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2013年3月6日

六. 颁发日期: 2013年3月3日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011