## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-EC35-01

修正案号: 39-8189

一. 标题: 主旋翼驱动、尾旋翼驱动-主尾旋翼齿轮箱滑油-取样、更换

#### 二. 适用范围:

本指令适用于空客直升机德国股份有限公司(原欧直德国股份有限公司)下列飞机:型号EC135 P2+和T2+直升机,系列号如表1所示。

### 表1 受影响的直升机和主/尾旋翼齿轮箱

直升机序列号	主旋翼齿轮箱MGB序	尾旋翼齿轮箱TGB序
	列号	列号
1132	2322	M3214
1135	2315	M3215
1136	2317	M3218
1137	2318	M3219
1138	2316	M3220
1139	2321	M3207
1140	2320	M3221
1141	2319	M3222
1142	2325	M3223
1144	2326	M3224
1146	2328	M3227
1147	2329	M3229

1148	2331	M3228
1149	2330	M3231
1153	2324	M3237
1154	2335	M3235
1156	2336	M3234
1157	2338	M3238
1158	2339	M3239
1159	2340	M3243

#### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD NO.: 2014-0226, 2014年10月10日颁布;
- 2.空客直升机公司紧急服务通告 ASB EC 135-63A-024, 原始版, 2014 年 9 月 23 日颁布, 及后续经批准的版本;
- 3.空客直升机公司紧急服务通告 ASB EC 135-65A-005, 原始版, 2014 年 9 月 23 日颁布,及后续经批准的版本。

#### 四. 原因、措施和规定

空客直升机公司确定在某些直升机上,主齿轮箱(Main Gearbox, MGB)和/或尾翼齿轮箱(Tail Gearbox, TGB)被错误地填充了长期防护滑油。

该情形如果没有被检测到并予以纠正,将会导致MGB或TGB的突然失效,很可能导致对直升机的控制减弱。

为了检测那些被填充了错误滑油类型的MGB和TGB,空客直升机公司对于潜在受影响的直升机颁布了紧急服务通告(Alert Service Bulletin, ASB)EC135-63A-024和ASB EC135-65A-005,为MGB和TGB取样及采取必要的后续措施分别提供说明。

由于上述原因,本指令要求进行一项一次性的油品分析,并根据分析结果对受影响的传动装置进行清洗并更换滑油。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

自本指令生效之日起,在50个飞行小时或30天内,以先到为准, 完成下列措施:

(1) 按照空客直升机公司ASB EC135-63A-024第3章第1部 分的说明对MGB滑油进行取样,同时按照空客直升机公

司ASB EC135-65A-005第3章第1部分的说明对TGB滑油进行取样。

- (2) 将按本指令第(1)段要求所取得的滑油样品送至实验室进行分析,依据所得到的结果对滑油样品的分析进行评估,并根据空客直升机公司ASB EC135-63A-024或ASB EC135-65A-005(按适用性)第3章第2部分的说明将结果报告给空客直升机公司。
- (3) 如果按本指令第(2)段要求得到的分析和评估结果在空客公司ASB EC135-63A-024或ASB EC135-65A-005(按适用性)第3章第2部分(2.a和2.b段)中所规定的限制(粘性,含水量)范围之外,或如果分析结果/评估结果不能得出最终结论或不是有效的,根据空客直升机公司ASB EC135-63A-024或ASB EC135-65A-005(按适用性)第3章第3部分的说明清洗受影响的滑油系统并更换受影响的MGB和/或TGB滑油。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2014年10月24日

六. 颁发日期: 2014年10月14日

七. 联系人: 范仁钰 民航华东地区管理局适航审定处 021-22321202