

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B757-03

修正案号：39-4034

一. 标题： 检查后缘襟翼传动扭力管联接键

二. 适用范围：

所有线号 (L/Ns) 为1-979的B757-200、-200CB、-200PF飞机。

三. 参考文件：

- 1、FAA AD 2003-07-13 39-13109;
- 2、FAA AD 92-25-01 39-8416;
- 3、BOEING SB 757-27A0125R2;
- 4、BOEING SB 757-27-0099;
- 5、BOEING SB 757-27-0107;
- 6、BOEING SB 757-27A0125;
- 7、BOEING SB 757-27A0125R1;

四. 原因、措施和规定

为了防止内侧后缘襟翼驱动系统分离，从而造成襟翼不对称，损伤襟翼或者机身，降低飞机的可控性，要求完成以下工作：

1、重复以前 (CAD1992-B757-14) 要求：

A、对线号 (L/Ns) 为1-411、413-432的飞机：在累计2,000次飞行循环之前，或在1990年5月14日 (是CAD90-B757-03 39-0406生效之日) 后的200次飞行起落之内，以后到者为准，按照波音757-SL-27-52-B，对扭力管联接键进行检查。此后，间隔不超过2,000次飞行循环，进

行重复检查。

注：在指令CAD1992-B757-14生效之日前，已按照波音757-SL-27-52或757-SL-27-52-A，对扭力管联接键进行了检查的飞机，则认为是符合本段要求的。

(1) 如果按照该服务函件中所述，测量结果是小于1.8605英寸，但等于或大于1.8533英寸，则以不超过1,000次飞行循环的间隔，进行重复检查，直到完成本指令的C或者F段要求。

(2) 如果按照该服务函件中所述，测量结果是小于1.8533英寸，则在下一次飞行之前，按照该服务函件，更换联接件。

2、新的要求：

注：本指令中“一般目视检查”定义为对内部或外部区域、安装或装配情况的目视查验，以查明是否有明显的损伤、失效或异常。除非特别规定，该级别的检查应在可触及范围内进行，可能有必要使用镜子以加强对检查区域所有暴露表面的目视接近，该级别的检查需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行，并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近待检查区域，可能需要台架、工作梯或工作平台。

注：如果在本指令生效日前完成了本指令F段要求的工作，B段检查内容不再适用。

B、对线号（L/Ns）为1-411、413-432，在2002年7月25日颁发的BOEING的SB757-27A0125R2中定义的第1组飞机，要求在本指令B（1）或者B（2）给出的首次检查时间前，按该SB对扭力管组件3和6是否过量磨损进行一般目视检查。如果没有发现磨损，则以不超过3000飞行循环或者24个日历月的间隔，以先到为准，进行重复检查，直到完成本指令F段要求。完成B段要求可以终止本指令A段对扭力管组件3和6的检查工作。

(1) 如果在本指令生效前已经按A段要求完成过检查的飞机，则在本指令生效前的最近一次检查后3000飞行循环前或者24个月内，以先到为准，按本指令A段要求进行检查。

(2) 如果在本指令生效前没有按A段要求检查过的飞机，则在本指令生效后累计3000总飞行循环前或者本指令生效24个月内，以后到为准，进行检查。

注：如果在本指令生效日前完成了本指令G段要求的工作，C段检查内容不再适用。

C、对线号（L/Ns）为1-580，在2002年7月25日颁发的BOEING的

SB757-27A0125R2中定义的第1组和第2组飞机，要求在本指令生效后，累计3000总飞行循环前或者24个月内，以后到为准，按该SB对扭力管组件4和5是否过量磨损进行一般目视检查。如果没有发现磨损，则以不超过3000飞行循环或者24个日历月的间隔，以先到为准，进行重复检查，直到完成本指令G段要求。

D、如果在任何一次按本指令B段或者C段的检查中发现磨损，则按2002年7月25日颁发的BOEING的SB757-27A0125R2，在下次飞行前进行测量。

(1)如果测量结果大于或等于1.8337英寸，则按照SB中Table1 of Figure7所列的适当间隔，重复本指令B段或者C段要求的检查工作，直到完成本指令F段和G段要求。

(2)如果测量结果小于1.8337英寸，则完成D(2)(a)和D(2)(b)段的要求工作。

(a)在下次飞行前。按SB中Table1 of Figure7所示测量外径的尺寸。

(b)按SB中Table1 of Figure7所要求的时间更换受影响的扭力管组件。

E、对线号(L/Ns)为1-979的飞机，按照2002年7月25日颁发的BOEING的SB757-27A0125R2的要求，在本指令生效后，累计3000飞行循环前或者24个月内，以后到为准，完成对角型和T型齿轮组件的轴向活动量和驱动轴组件万向接头上下插头之间距离的测量检查。并且在不超过3000飞行循环或者24个日历月(以先到为准)的间隔内重复测量，同时完成E(1)和E(2)的要求的工作。

(1)如果任何一次角型和T型齿轮组件的轴向活动量测量结果大于0.015英寸，则按SB要求在下次飞行前更换齿轮组件。

(2)如果驱动轴组件万向接头的上下插头距离大于0.020英寸，则按SB要求在下次飞行前更换驱动轴组件。

F、如果对线号(L/Ns)为1-411、413-432的飞机，按照1992年3月12日颁发的BOEING的SB757-27-0099，用改进型的新扭力管组件更换3号和6号扭力管组件，并且在4个齿轮组件的轴上加装封严盖，则结束本指令A段和B段工作。

G、如果对线号(L/Ns)为1-580的飞机，按照1994年6月16日颁发的BOEING的SB757-27-0107，用改进型的新扭力管组件更换4号和5号扭力管组件，并且按该SB改进相关的角型和T型齿轮组件，则结束本指令C段工作。

注：没有其他工作能终止本指令E段工作。

H、如果在本指令生效前，按照1997年7月17日颁发的BOEING的SB757-27A0125或者1999年12月2日颁发的R1完成了检查、测量、更换工作，则可认为是完成了本指令的B、C、D、E段的要求。

I、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 5 月 27 日

六. 颁发日期：2003 年 5 月 12 日

七. 联系人： 陈 波
民航西南管理局适航处
028-85702374