

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B767-02

修正案号：39-3934

一. 标题： 检查中梁保险销

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告767-54A0062R5中的波音B767-200/300/300F系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令0（1）段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-03-02 修正案：39-13026
- 2.CAD1994-B767-04 修正案：39-1217
- 3.CAD2000-B767-13 修正案：39-3030
- 4.CAD2001-B767-01 修正案：39-3128
- 5.FAA AD2001-06-12 修正案：39-12159
- 6.波音紧急服务通告 767-54A0062 1994年04月14日
- 7.波音紧急服务通告 767-54A0062R1 1994年05月11日
- 8.波音紧急服务通告 767-54A0062R2 1994年12月21日

- 9.波音紧急服务通告 767-54A0062R3 1995 年 06 月 15 日
- 10.波音紧急服务通告 767-54A0062R4 1998 年 05 月 07 日
- 11.波音紧急服务通告 767-54A0062R5 2002 年 11 月 11 日
- 12.波音服务通告 767-54-0069 1997 年 10 月 09 日
- 13.波音服务通告 767-54-0069R1 1998 年 01 月 29 日
- 14.波音服务通告 767-54-0069R2 2000 年 08 月 31 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-B767-04, 39-1217

为防止因同一发动机吊架上两个保险销腐蚀损伤或裂纹, 导致吊架和发动机脱落, 要求完成下述工作, 已完成者除外:

重申CAD1994-B767-04要求

重复检查

A、对于装有件号为311T3102-1中梁保险销的飞机: 按照波音紧急服务通告767-54A0062或其R5的要求, 根据适用性, 在本指令A(1)、A(2)、A(3)或A(4)段规定的时间内对中梁保险销进行一次详细检查和涡流探伤检查, 检查其有无裂纹。之后以最多不超过3000起落为间隔重复检查, 直到完成本指令H段规定的首检工作为止。

注2: 本指令中“详细目视检查”定义为: 对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查, 以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

(1) 对于到1994年6月10日(CAD1994-B767-04的生效日期), 保险销已经累计使用18000起落或更多的飞机, 在1994年6月10日后的60天内完成检查。

(2) 对于到1994年6月10日, 保险销已经累计使用15000起落但少于18000起落的飞机, 在1994年6月10日后的90天内完成检查。

(3) 对于到1994年6月10日, 保险销已经累计使用10000起落但少于15000起落的飞机, 在1994年6月10日后的120天内完成检查。

(4) 对于到1994年6月10日, 保险销已经累计使用少于10000起落的飞机, 在累计使用到10000次起落前, 或在1994年6月10日后的120天内完成检查, 以后到为准。

B、对于装有件号为311T3102-2或311T2102-1中梁保险销的飞机: 在累计使用15000起落之前或在1994年6月10日后的90天内, 以后到为

准，按照波音紧急服务通告767-54A0062或其R5，对中梁保险销进行一次详细检查和涡流探伤检查，检查其有无裂纹。之后以最多不超过3000起落为间隔重复检查，直到完成本指令H段规定的首检工作为止。

更换/重复检查

C、如果在本指令A或B段的检查中发现裂纹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告767-54A0062或其R5，用新的保险销更换有裂纹的中梁保险销。此后，根据适用性，按照本指令C（1）或C（2）段规定的时间，对新保险销进行本指令A或B段规定的检查。

（1）对于装有件号为311T3102-1中梁保险销的飞机：在新保险销累计使用10000起落之前进行首次检查。此后，以不超过3000起落为间隔重复检查直到完成本指令J段规定的工作。

（2）对于装有件号为311T3102-2和311T2102-1中梁保险销的飞机：在新保险销累计使用15000起落之前进行首次检查。此后，以不超过3000起落为间隔重复检查直到完成本指令J段规定的检查。

拆卸保险销

D、当自安装有GE发动机的吊架上拆卸任何保险销时，应按波音767维护手册71-00-02章规定的程序拆下发动机；或按适航当局批准的方法支撑发动机。

E、当自安装有普惠（PW）发动机的吊架上拆卸任何保险销时，应按波音767维护手册71-00-02章规定的程序拆下发动机；或按照波音767维护手册54-51-02临时改版（TR）中规定的程序或适航当局批准的方法支撑发动机。

F、当自安装有罗-罗（RR）发动机的吊架上拆卸任何保险销时，应按波音767维护手册71-00-02章规定的程序拆下发动机；或按照波音767维护手册54-51-02章规定的程序或适航当局批准的方法支撑发动机。

G、如果按照波音紧急服务通告767-54A0062或其R5对任何拆下的件号为311T3102-1，311T3102-2或311T2102-1的中梁保险销进行了100%的磁力探伤检查并在检查中没有发现裂纹，则保险销可以继续装机使用。重新安装后，在累计使用3000起落之前，根据适用性，按照本指令A、B或H段的规定进行检查。

本指令的新要求

首次和重复检查

H、对于装有件号为311T3102-1，311T3102-2，311T3102-3，311T3102-4，311T2102-1和311T2102-2中梁保险销的飞机：在本指令H

(1) 和H (2) 段规定的时间内（后到为准），按照波音紧急服务通告767-54A0062R5进行详细检查和涡流探伤检查，检查有无裂纹和腐蚀。并至少每3000起落或5年（先到为准）重复检查。完成本段规定的首次检查可终止本指令A和B段规定的重复检查工作。

(1) 在保险销累计使用5000起落或装机5年之内，先到为准。

(2) 本指令生效后的30天之内。

纠正措施

I、如果在本指令H段规定的检查中发现任何裂纹或腐蚀，则在下次飞行前，根据适用性，按照波音紧急服务通告767-54A0062R5完成本指令I (1) 或I (2) 段规定的措施。

(1) 如果发现任何裂纹，用新的保险销更换中梁保险销。

(2) 如果发现任何腐蚀，修理中梁保险销或用新的保险销更换。

重复检查

J、对于本指令H段中指明的飞机：在安装新的中梁保险销之后，在累计使用5000起落之前或5年之内（先到为准），对新保险销完成本指令H段规定的检查。并至少每3000起落或5年（先到为准）重复检查。完成本段规定的工作即可终止本指令C段规定的重复检查工作。

可选择的最终措施

K、对于所有飞机：根据适用性，按照波音服务通告767-54-0069或其R1, R2重新加工侧负载支座和拉伸紧固件，并且更换中梁保险销；同时可终止本指令的重复检查要求。

L、根据适用性：按照CAD2000-B767-13（适用于装有罗-罗RB211发动机的波音767系列飞机）；CAD2001-B767-01（适用于装有普惠发动机的波音767系列飞机）或FAA AD2001-06-12（适用于装有GE发动机的波音767系列飞机）对吊架和机翼结构进行改装；同时可终止本指令的重复检查要求。

营运人的等效程序

M、对于作为服务信息的波音767维护手册中的所有措施，尽管波音紧急服务通告767-54A0062R5为其提供了一套“营运人等效程序”：但依照服务通告的规定，当从吊架上拆下保险销时，必须按照波音767维护手册相关章节拆下或支撑发动机。

按照以前发布的服务信息所采取的措施

N、在本指令生效前，按波音紧急服务通告767-54A0062R1, R2, R3和R4完成的检查和更换工作，可以作为本指令相应措施的替代方法。

替代方法

0、（1）完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间。但必须得到适航当局的批准。

（2）已批准的CAD1994-B767-04的替代方法，可作为本指令相应措施的替代方法。

五. 生效日期：2003 年 2 月 13 日

六. 颁发日期：2003 年 2 月 10 日

七. 联系人： 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987