

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-DHC8-04

修正案号：39-1509

一. 标题： 检查前起落架牵引杆枢轴管

二. 适用范围：

德·哈维兰公司生产的序号为003至403的所有型号冲八飞机，且装有序号为DEC 001/83至DCL 432/94的前起落架牵引杆

三. 参考文件：

- 1.加拿大运输部 1995 年 9 月 11 日颁发的 CF-95-15 适航指令
- 2.德·哈维兰公司 1995 年 9 月 8 日发布的 SB 8-32-131

四. 原因、措施和规定

已有几架飞机出现前起落架牵引杆枢轴管断裂或完全失效，其中一例导致着陆时前起落架不能放下，随之损坏了飞机，已经查明这些故障是由于疲劳引起的，因此，枢轴管(P/N8225-3)的安全寿命已被重新评估并减少到13400起落，但在枢轴管的设计没有得到改进之前，现在使用的枢轴管如超过这个时限仍可继续使用，只要执行本指令阐述的附加检查，为防止枢轴管失效，必须完成下列工作：

1. 按照SB 8-32-131或以后版本，使用涡流检查技术，检查前起落架枢轴管(P/N 8225-3)，初次检查必须在下列规定期限内完成：

(1)对于装有使用不到12650起落的枢轴管的飞机，必须在13400起落之前完成；

(2)对于装有使用不到20000起落但超过12650起落的枢轴管的飞

机, 必须在本指令生效后750起落内完成;

(3) 对于装有使用超过20000起落的枢轴管的飞机, 必须在本指令生效后500起落内完成。

注: 这些检查必须由合格的人员完成,

2. 假如没有发现裂纹, 按照上述第1段的检查要求, 以不超过2000起落的间隔进行重复检查;

3. 假如发现裂纹,

(1) 如果该裂纹足够小且完全可以被整形修理, 则该修理方法可参考SB 8-32-131第2. D部分。假如裂纹在整形以后, 通过检查证实裂纹已经完全消失, 则该枢轴管可以继续使用, 以不超过1000起落的间隔重复检查被整形后的枢轴管。

(2) 如果发现裂纹是扩展性的或者按照上述(1)方法整形后仍有裂纹, 则在下次飞行之前用可用件更换, 并按照SB 8-32-131的要求向德·哈维兰公司报告这些裂纹的状况。

4. 不迟于1997年8月4日, 完成德·哈维兰8/2266号改装, 用加强后的枢轴管(P/N8225-5)更换所有已经超过13400起落的枢轴管(P/N 8225-3)。

在完成8/2266号改装以后, 可终止本指令的检查要求。

五. 生效日期: 1995 年 11 月 7 日

六. 颁发日期: 1995 年 11 月 7 日

七. 联系人: 邬纪召  
中国民航局华东适航处  
62687788-6123