# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A300-05R1

修正案号: 39-6159

一. 标题: 更换空气压力单向活门

### 二. 适用范围:

安装了件号为2S2794-1的CRISSAIR单向活门的所有型号,序列号的空客A300-600飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2008-0166CN(corrected);
- 2. 空客 SB: A300-29-0124 的原始版本:
- 3. 空客 SB: A310-29-2097 的原始版本:
- 4. 空客 SB: A300-29-6060 的原始版本;
- 5. 空客 SB: A300-29-9009 的原始版本。

或以后批准的这些文件的修订版本。

# 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2008-A300-05, 39-6103

以前一些用户曾报道给液压油箱增压时有困难,结果发现是由于 CRISSAIR油箱的空气压力单向活门渗漏造成。以致在一些情况下,使 空调系统受到液压油雾的污染。研究发现,在这些活门的内部有一个 弹簧,而这个弹簧不符合空客的设计特性。 这种情况如果不纠正,将会使液压系统功能减退,从而降低了飞机的可控性,空调系统也可能受到污染,以及导致C类货舱灭火系统出现故障。

根据上面描述的原因,CAD2008-A300-05,39-6103要求依据序号确认件号为2S2794-1的CRISSAIR单向活门,并用适用的活门更换受影响的活门。

然而,目前的证据表明,有更多序列号的阀门受到了不安全状况的影响,并且为了适时确定所有的受影响的阀门,研究工作正在进行。

基于上述信息,CAD2008-A300-05以其目前的形式不足以解决不安全的状况。虽然满足指令,特指CAD2008-A300-05,但可能导致更换后阀门(带有其他元器件)也不能满足空中客车型设计规范。

此外,CAD2008-A300-05不能够正确的识别不同飞机上所安装受影响阀门的FIN(功能项目编号)号。

因为上文所述的原因,本通知取消CAD2008-A300-05。不安全的情况预计在新的指令中解决。

措施、规定 不适用。

五. 生效日期: 2008年11月12日

六. 颁发日期: 2008年11月12日

七. 联系人: 谭 震 民航西北地区管理局适航审定处 029-88791073