

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-06

修正案号：39-3092

一. 标题： 普查 MD-11 飞机的电线

二. 适用范围：

机身制造号在0447至0449（含），0451至0464（含），0466至0489（含），0491至0517（含），0519至0552（含），0554至0556（含），0557，0558至0633（含），和0635的MD-11系列飞机

三. 参考文件：

1. AD 2000-24-15 39-12022

四. 原因、措施和规定

注1：适航部门要求按照CAD2000-MD11-17完成对硬化聚乙烯材料(MPET)构造的绝缘衬垫更换后立即完成本指令要求的工作。

为防止在飞机制造和/或维修中不正确的电线安装，对电线产生电弧和/或热损伤，导致在飞机不同区域产生火和烟，必须完成以下工作：

(a) 在本指令生效后5年内，完成本指令 (a) (1)，(a) (2)，(a) (3)，(a) (4)，(a) (5)，(a) (6)，(a) (7) 和 (a) (8) 所要求的工作（适用部分）

(1) 对所有的飞机：按照麦道服务通告MD11-24-171, 2000. 04. 04 或R01, 2000. 11. 06的完成指南中“工作步骤”3. B段，对安装在从站位 Y=1521. 000至Y=2007. 000的中和后货舱的所有电线安装进行一次仔细

的目视检查，以确认是否有缺陷。

(2) 对所有的飞机：按照麦道服务通告MD11-24-170, 2000. 04. 12或R01, 2000. 11. 06的完成指南中“工作步骤”3. B段，对安装在从站位Y=595. 000至Y=6-73. 500的前货舱的所有电线安装进行一次仔细的目视检查，以确认是否有缺陷。

(3) 对所有的飞机：按照麦道服务通告MD11-24-167, 2000. 04. 04或波音服务通告MD11-24-167R01 并包括Appendix 1, 2000. 11. 06的完成指南中“工作步骤”3. B段，对安装在从站位Y=5-11. 000至Y=2007. 000的前客舱的所有电线安装进行一次仔细的目视检查，以确认是否有缺陷。

(4) 对所有的飞机：按照麦道服务通告MD11-24-165, 2000. 04. 04或波音服务通告MD11-24-165R01 并包括Appendix 1, 2000. 11. 06的完成指南中“工作步骤”3. B段，对安装在从站位Y=756. 000至Y=1501. 000的前客舱的所有电线安装进行一次仔细的目视检查，以确认是否有缺陷。

(5) 对所有的飞机：按照麦道服务通告MD11-24-163, 2000. 04. 04或波音服务通告MD11-24-163R01 并包括Appendix 1, 2000. 11. 06的完成指南中“工作步骤”3. B段，对安装在从站位Y=465. 000至Y=755. 000的前客舱的所有电线安装进行一次仔细的目视检查，以确认是否有缺陷。

(6) 对所有的飞机：按照麦道服务通告MD11-24-188, 2000. 04. 28或R01, 2000. 11. 06的完成指南中“工作步骤”3. B段，对安装在从站位Y=275. 000至Y=464. 000的驾驶舱和前吊顶区的所有电线安装进行一次仔细的目视检查，以确认是否有缺陷。

(7) 对所有机身制造号在0447至0449（含），0451至0464（含），0466至0489（含），0491至0517（含），0519至0552（含），0554至0556（含），0557，0558至0633（含）的飞机：按照麦道服务通告MD11-24-161, 2000. 04. 10或R01, 2000. 11. 06的完成指南中“工作步骤”3. B段，对安装在从站位Y=6-50. 000至Y=1179. 000的中附件舱的所有电线安装进行一次仔细的目视检查，以确认是否有缺陷。

(8) 对所有机身制造号在0447至0449（含），0451至0464（含），0466至0489（含），0491至0517（含），0519至0552（含），0554至0556（含），0557，0558至0633（含）的飞机：按照麦道服务通告MD11-24-162, 2000. 04. 10或R01, 2000. 11. 06的完成指南中“工作步骤”3. B段，对安装在从站位Y=275. 000至Y=464. 000的主电子舱的所有电线安装进行一次仔细的目视检查，以确认是否有缺陷。

### 纠正措施

(b) 当在执行本指令 (a) (1), (a) (2), (a) (3), (a) (4), (a) (5), (a) (6), (a) (7) 和 (a) (8) 所要求的工作时, 如果发现任何缺陷, 那么在下次飞行之前, 按照下列服务通告的完成指南中适用的部分, 进行正确的纠正工作, 除本指令 (c) 和 (d) 段的情况以外:

- (1) 麦道服务通告MD11-24-171, 2000. 04. 04或R01, 2000. 11. 06;
- (2) 麦道服务通告MD11-24-170, 2000. 04. 12或R01, 2000. 11. 06;
- (3) 麦道服务通告MD11-24-167, 2000. 04. 04;
- (4) 波音服务通告MD11-24-167 R01 并包括Appendix 1, 2000. 11. 06;
- (5) 麦道服务通告MD11-24-165, 2000. 04. 04;
- (6) 波音服务通告MD11-24-165 R01 并包括Appendix 1, 2000. 11. 06;
- (7) 麦道服务通告MD11-24-163, 2000. 04. 04;
- (8) 波音服务通告MD11-24-163 R01 并包括Appendix 1, 2000. 11. 06;
- (9) 麦道服务通告MD11-24-188, 2000. 04. 28或R01, 2000. 11. 06;
- (10) 麦道服务通告MD11-24-161, 2000. 04. 10或R01, 2000. 11. 06;
- (11) 麦道服务通告MD11-24-162, 2000. 04. 10或R01, 2000. 11. 06;

注2: 当适航指令和服务通告之间存在不同时, 以适航指令为准。

(c) 如果当压力作用于衬垫上时, 在电线束和衬垫之间看不到间隙 (电线沿机体结构上布线), 在下次飞行之前, 重新布线和安装卡环, 以便当压力作用于衬垫上时, 可以看到间隙。

(d) 如果发现任何汇流条旗形接线片的螺纹端头松动, 那么在下次飞行之前, 重新以10至11英寸/磅的力矩拧紧它。

五. 生效日期: 2001 年 1 月 19 日

六. 颁发日期: 2001 年 1 月 15 日

七. 联系人: 郭奕柏  
民航华东管理局适航处

021-62688899-26120