

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-CRJ2-09

修正案号：39-4253

一. 标题： 功能检查俯仰感觉模拟装置 (PFS)

二. 适用范围：

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的序列号从7003至7999的CRJ-200型飞机

三. 参考文件：

CF-2003-26

四. 原因、措施和规定

CRJ-200飞机的两个俯仰感觉模拟装置 (PFS) 的输入杆剪切销由于疲劳而失效。在正常操作下，机组成员不是总能察觉到一个PFS剪切销的失效。两个PFS装置剪切销的失效会导致俯仰感觉力丢失。

本指令生效后完成下列工作，除非事先已完成：

1. 本指令生效后14天内，修改适航当局批准的维修方案，增加对PFS机组输入杆的功能检查，任务号为R27-31-A024-01。该任务详见维护要求手册 (MRM) 中适航要求章节附件B“适航限制部分”的临时修订TR 2B-1784。

2. 对于已经超过4000飞行小时的飞机或在本指令生效后60天内将要达到4000飞行小时的飞机，按下述时间要求（以后到为准），执行对PFS的初始功能检查：

1) 本指令生效后60天内

2) 达到4000飞行小时后60天内

3. 执行初始功能检查后14天内，将任何失效情况报告加拿大庞巴迪公司。

五. 生效日期：2003 年 12 月 22 日

六. 颁发日期：2003 年 12 月 17 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航维修处
021-51126126