

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B737-11

修正案号：39-0592

一. 标题： 检查波音 737-300 型飞机外襟翼内滑轨螺栓

二. 适用范围：

波音737-300型飞机，生产线号1001至1769和1771。

三. 参考文件：

1、FAA 适航指令 91-09-17，修正案 39-6984，CAD89-B737-12R1，修正案 39-0442。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-B737-12R1，39-0442

为避免波音737-300型飞机外侧襟翼脱落，应完成下述工作：

1、对生产线号1001至1762的737-300型飞机在接到CAD89-048-B737. 0031. 57(1989年8月28日颁发)适航指令后30天内，检查内侧滑轨前支点接头的螺栓，并确定螺栓头上的牌号。

2、如果安装的螺栓不是波音公司件号BACB30LE6或BACB30LE7(A286 CRES钢)或BACB30US6或BACB30US7(INCONEL)，在下次飞行前，按波音紧急服务通告737- 57A1202(1989年8月24日颁发或修改1，1990年4月26日颁发)的要求更换上适当的螺栓和螺帽。

3、对生产线号1001至1762的737-300型飞机，在CAD89-B737-12R1修正案39-0442生效之日起(1990年8月6日生效)，1500次起落或6个月

内(以先到为准),按波音紧急服务通告737-57A1202(1989年8月24日颁发或修改1,1990年4月26日颁发)目视检查或用涡流检查内侧滑轨前支点接头的螺帽,以确定螺帽的材料是否符合要求。(注:无论以前是否检查过螺栓的件号,均应对该螺帽进行检查)。

4、如果根据上述3段检查发现安装的螺帽,不是A286CRES钢制螺帽(波音公司件号BACN10HR),在下次飞行前,按上述波音紧急服务通告的要求更换上正确的螺帽。

5、对生产线号1763至1769和1771的737-300型飞机,本指令生效后,1500次起落或6个月内(以先到为准),按上述波音紧急服务通告的要求目视或涡流检查内侧滑轨前支点接头的螺帽,以确定螺帽的材料是否符合要求。

6、如果根据上述5段检查发现安装的螺帽不是A286CRES钢制螺栓(波音件号: BACN10HR),按上述波音紧急服务通告的要求更换上正确的螺帽。

五. 生效日期: 1991 年 6 月 3 日

六. 颁发日期: 1991 年 5 月 25 日

七. 联系人: 李海  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315