

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-CRJ2-06R1

修正案号：39-3769

一. 标题： 副翼稳定性

二. 适用范围：

本指令适用于庞巴迪公司生产的所有CRJ-200型飞机

三. 参考文件：

CF-2002-35R1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-CRJ2-06, 39-3728

大量关于副翼操纵稳定性的报告表明，当飞机从受污染的跑道上或在大雨中起飞并爬升到一定高度后，副翼稳定性会消失。遭遇上述问题的飞机都累计超过5000飞行小时。

本修订版将指令中所述的开始进行副翼操纵检查的最低高度增加了。

本指令生效后14天内完成下列工作，除非已事先完成：

1、修改飞行手册AFM，插入2002年8月9日颁发的临时修订版TR RJ/109-2。TR RJ/109-2包含下列内容：

- a) 副翼系统卡阻的应急程序的修订。该项适用于所有飞机。
- b) 在限制部分增加副翼操纵检查程序。该项适用于，从新飞机起累计飞行小时大于或等于5000的飞机。

- 2、在AFM中插入本指令。
- 3、将AFM TR的修订部分通知所有机组人员。

五. 生效日期：2002 年 9 月 14 日

六. 颁发日期：2002 年 9 月 9 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120