中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-21

修正案号: 39-5622

一. 标题: McCauley 螺旋桨限制

二. 适用范围:

本指令适用于McCauley螺旋桨系统公司生产的型号为3A32C406/82NDB-X和D3A32C409/82NDB-X的螺旋桨。这两型螺旋桨在本指令中被分别称为C406和C409型螺旋桨。这些螺旋桨装于但不限于表1中的飞机。

表1

飞机型号	所用发动机型号
Beech: A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, H35, J35,	Teledyne Continental
K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35A, V35B, 35-33,	Motors (TCM) IO-520系列
35-A33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33, E33A, E33C,	和IO-550系列活塞发动机
F33, F33A, F33C, 36, A36, A45, and D45.	
Beech: A36TC, B36TC, S35, V35A, V35B	TCM TSIO-520系列活塞
	发动机
Navion: A (L-17B, C), B, D, E, F, G, and H	TCM IO-550和TSIO-520系
	列活塞发动机

三. 参考文件:

- 1. FAA AD2007-08-04, 39-15021;
- 2. McCauley Propeller Systems 紧急服务通告 No. ASB248, 2005 年 4 月

19 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令源于厂家对C406和C409型螺旋桨所做的识别影响其疲劳寿命和损伤容限的应力状态的试验。颁布本指令是为了防止桨叶或桨毂故障导致桨叶脱离和飞机失控。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

- 1. 自本指令生效之日起,10个小时使用时间之内,在仪表板上尽量靠近转速表的位置安装一个标牌。标牌上用至少1/8英寸高的字符写明"总管压力高于24"时,禁止在2350-2450RPM转速范围内连续运行"。
- 2. 对于总使用时间无法确定的或者在本指令生效之日总使用时间 达到或超过10000小时的螺旋桨,自本指令生效之日起,在50小时使用 时间之内拆下并停止使用。
- 3. 对于在本指令生效之日总使用时间少于10000小时的螺旋桨, 完成以下工作:
- (1) 自本指令生效之日起,在100小时使用时间之内按照2005年4月19日McCauley Propeller Systems颁发的紧急服务通告No. ASB248中完成方法部分的2B到2F段,对桨叶进行检查和必要的修理;
- (2) 在下次螺旋桨大修或比较大的分解时,按照2005年4月19日 McCauley Propeller Systems颁发的紧急服务通告No. ASB248中完成方法部分的第3段要求在桨毂和桨叶上做寿命限制的印记"L";
- (3) 之后,每100小时工作时间或年检时,以先到为准,按照2005年4月19日McCauley Propeller Systems颁发的紧急服务通告No. ASB248中完成方法部分的2B到2F段,对桨叶进行检查和必要的修理;
- (4) 当螺旋桨总使用时间达到10000小时的寿命限制时, 拆下并停止使用。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2007年5月17日

六. 颁发日期: 2007年4月28日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司 010-64473269