

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A320-21R1

修正案号：39-2296

一. 标题： 11QG 继电器的重新定位

二. 适用范围：

适用于未执行空客26065改装或空客服务通告A320-24-1092的所有型号和所有线号的A319, A320, A321飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD97-360-111(B)R1.
- 2.空客 SB A320-24-1092 及其以后的修正.
- 3.CAD97-A320-21.

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A320-21, 39-2079

1.原因：

为了改进电气系统的隔离，对发动机/主 1号 继电器 (engine/master 1 relay)11QG的重新定位是必须的。

这种重新定位措施将避免由于103VU继电器盒进水导致两个低压关断阀同时切断供向两台发动机的燃油的危险性。

本指令将完成该项工作的时间限制延迟至2000年5月15日前。

2. 措施：

在本指令生效后，必须完成的工作：在2000年5月15日前，按照空

客服务通告A320-24-1092，将继电器11QG从103VU继电器盒中移位到95VU安装架。

五. 生效日期：1998 年 9 月 7 日

六. 颁发日期：1998 年 9 月 7 日

七. 联系人： 赵强
民航西南管理局适航处
028-5703658