

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-02R1

修正案号：39-4201

一. 标题： 更换 GPSSU

二. 适用范围：

适用于装有P/N 465205-0302-0302或465205-0302-0303 LITTON GPSSU且还没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号46961(SB A340-34-4089)也没有完成47327(SB 340-34-4092)的所有A340-211、-212、-213、311、-312和-313系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD1999-355-123(B)R1
- 2.AFM TR2.05.00/47(1999.08.03 批准)
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-34-4089 (或以后批准的修订版)
- 4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-34-4092 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A340-02， 39-2738

本适航指令初始版生效之日（2000/1/8）后，必须完成下列工作：

A). 操作：

- 只使用GPS和GPS重叠（OVERLAY）时不允许非精密进近。
- 在非精密进近前GPS解除选择。
- 不管飞行中哪个阶段，如ECAM出现“NAV FM/GPS POS DISAGREE”

警告, GPS必须解除选择。

在飞行手册插入临时修订2. 05. 00/47 (1999. 8. 3 DGAC批准)。

B). 放行

– 如果一个GPS失效, 必须取消选择GPS。

C). 最终措施

在2000年2月1日前, 按照SB A340-34-4089或SB A340-34-4092安装改装过的GPSSU。

本指令修订版R1的目的是修订适用范围并调整了个别词句。

五. 生效日期: 2003 年 10 月 31 日

六. 颁发日期: 2003 年 10 月 27 日

七. 联系人: 吴镒
华东适航维修处
021-51126164