

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B757-04

修正案号：39-1257

一. 标题： B757 飞机的反推装置的改装

二. 适用范围：

所有装有R-R公司RB-211-535E4/E4B发动机的B757飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD94-13-02,修正案 39-8942

2.Boeing 公司服务通告 757-78-0032

3.B757 维护手册

4.Boeing 公司服务通告 757-78-0032,修订版 2,(1994 年 5 月 12 日)

5.R-R 公司服务通告 RB.211-78-9822,(1993 年 10 月 1 日)

四. 原因、措施和规定

为防止在飞行中反推装置自动展开，从而降低飞机的操作性能，除非已事先完成，要求完成以下工作：

1. 所有在生产中或按照Boeing公司服务通告757-78-0032改装中未装同步锁定装置的飞机，在本指令生效后，4000飞行小时内，执行本指令1.（1）和1.（2）段来检查反推系统现有的工作状态，此后其间隔不能超过4000飞行小时直至完成本指令2. 段中所要求的改装。在下次恢复飞行前，按照B757维护手册中的具体程序修理发现的任何问题。

（1）按照B757维护手册中78-31-00节的具体程序做“反推装置自

动恢复收藏试验”。(Thrust Reverser-Auto Restow Test)

(2) 按照B757维护手册中78-31-00节的具体程序做“作动筒锁定和交叉轴完整性试验”。(Actuator Lock and Crossover Shaft Integrity Test)

2. 所有在生产中或按照Boeing公司服务通告757-78-0032改装中未装同步锁定装置的飞机, 在本指令生效后5年内完成本指令2. (1) 或2. (2) 段的要求。加装同步锁定装置是满足本指令1. 段中的试验要求的最措施。

(1) 按照Boeing公司1994年5月12日颁发的服务通告757-78-0032, 修订版2, 加装反推装置系统的同步锁定装置。

(2) 按照Boeing公司1994年5月12日颁发的服务通告757-78-0032, 修订版2和R-R公司1993年10月1日颁发的服务通告RB. 211-78-9822, 安装反推装置的同步锁。

3. 完成本指令2. 段的改装要求后, 在4000飞行小时内; 或在本指令生效后4000飞行小时内, 以后到为准, 并以后其间隔不得超过4000小时, 完成下面规定的“反推装置同步锁定完整性试验”(Thrust Reverser Sync-Lock Integrity) 来确定同步锁在“未锁定”状态下不失效。在下次恢复飞行前, 按照B757维护手册中的具体程序修理发现的任何问题。

### 反推装置同步锁定完整性试验

#### 1. 总则

A. 采用本试验方法来验证反推装置同步锁的完整性。每个发动机都应采用本试验方法。

#### 2. 反推装置同步锁试验

##### A. 反推装置同步锁试验的装备

(1) 断开顶部跳开关面板(P11) 上的AUTO SPEEDBRAKE跳开关。

(2) 完成2. 1. 2. 1至2. 1. 2. 6的步骤来给反推装置系统供电;

(a) 确保油门杆处于慢车位置

(b) 确保反推装置收回并锁定

(c) 确保主电源分配面板(P6) 上的以下跳开关处于闭合状态:

1) L ENG SYNC LOCK

2) R ENG SYNC LOCK-ALTN

(d) 确保顶部跳开关面板(P11) 上的以下跳开关处于闭合状态:

1) LANDING GEAR POS SYS 1

- 2) T/R IND R
- 3) T/R CONT-ALTN-R
- 4) T/R IND L
- 5) T/R CONT L
- 6) R ENG SYNC LOCK
- 7) T/R CONT R
- 8) EICAS CMPTE LEFT
- 9) EICAS UPPER IND
- 10) EICAS CMPTR RIGHT
- 11) EICAS LOWER IND
- 12) EICAS DISPLAY SW
- 13) EICAS PILOTS DSP
- 14) AIR/GND SYS1
- 15) AIR/GND SYS2
- 16) LANDING GEAR POS SYS 2
- 17) PROX SW TEST

(e) 供电

(f) 给左（用于左发动机）或右（用于右发动机）液压系统供压。

#### B. 反推装置同步锁试验

(1) 用SENSOR CHANNEL SELECT按钮设置自动恢复收起传感器的PSEU码。

(a) 在PSEU（-17）上，左发动机的码为433。

(b) 在PSEU（-16）上，左发动机的码为105。

(c) 右发动机的PSEU码为099。

注：步骤2.B.（2）将导致液压隔离阀门（HIV）打开约5秒钟。步骤2.B.（3）到2.B.（5）必须在这5秒钟内做完。如果需要可重复步骤2.B.（3）至2.B.（5）。

(2) 按压PSEU上的TARGET TEST开关并保持1秒钟。

(3) 确保PSEU上的TARGET NEAR灯约4秒钟后亮。

(4) 确保EICAS咨询信息L（R）REV ISLN VAL显示约3秒钟后消失。

(5) 确保换向器右套筒上的同步锁手动未锁杆没有移位。

(6) 按PSEU上的RESET开关。

(7) 打开适当的跳开关：

(a) 左发动机

L ENG SYNC LOCK (面板 P6)

(b) 右发动机

R ENG SYNC LOCK (面板 P11)

R ENG SYNC LOCK-ALTN (面板 P6)

(8) 将左(右)反推油门杆置于后上方的反推位置。

(9) 确保反推装置未放开。

(10) 将左(右)反推油门杆置于前下方位置。

C. 将飞机返回到正常状态

(1) 卸掉液压压力

(2) 关闭适当的跳开关

(a) 左发动机

L ENG SYNC LOCK (面板 P6)

(b) 右发动机

R ENG SYNC LOCK (面板 P11)

R ENG SYNC LOCK-ALTN (面板 P6)

(3) 关闭顶部跳开关面板(P11)上的AUTO SPEEDBRAKE 跳开关。

(4) 关闭电源

D. 在另外一台发动机上重复反推装置同步锁试验。

五. 生效日期: 1994 年 8 月 25 日

六. 颁发日期: 1994 年 8 月 5 日

七. 联系人: 孙晓宁  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987