

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B767-01

修正案号：39-3128

一. 标题： 改装吊舱吊架和大翼结构

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、其生产线号在1至663（含）之间并装用普惠发动机的波音B767系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2001-02-07 修正案 39-12091
- 2.波音服务通告 767-54-0080 1999 年 10 月 7 日
- 3.波音服务通告 767-54-0069R1 1998 年 1 月 29 日
- 4.波音服务通告 767-54-0069R2 2000 年 8 月 31 日
- 5.波音服务通告 767-54-0083 1998 年 9 月 17 日
- 6.波音服务通告 767-54-0088R1 1999 年 7 月 29 日
- 7.波音服务通告 767-54A0094R1 1999 年 9 月 16 日
- 8.波音服务通告 767-57-0053 1996 年 7 月 27 日
- 9.波音服务通告 767-57-0053R1 1996 年 10 月 31 日
- 10.波音服务通告 767-57-0053R2 1999 年 9 月 23 日
- 11.波音服务通告 767-29-0057 1993 年 12 月 16 日
- 12.波音服务通告 767-29-0057 状态更改通知 NSC1 1994 年 11 月 23 日

四. 原因、措施和规定

为防止因主吊架结构发生疲劳裂纹而降低吊架结构的完整性，要求完成下述工作（事先已完成者除外）：

A、当飞机达到按波音服务通告767-54-0080的图1中的飞行循环门槛值公式计算出的飞行循环门槛值时，或自生产日期起20年内（以先到者为准）：依据该服务通告，对飞机左、右两侧的吊舱吊架和大翼结构进行改装。只要满足图1的第1和2段所规定的防腐和控制方案的检查要求，可用服务通告的图1中的飞行循环门槛值公式所计算出的门槛值替代20年期限的门槛值。

B、在按波音服务通告767-54-0080第8页表2中第1.D的规定，实施本指令 A段要求的吊舱吊架和大翼结构改装之前或同时，依据波音服务通告767-54-0069R1或R2、767-54-0083、767-54-0088R1、767-54A0094R1、767-57-0053R2和767-29-0057及其状态更改通知NSC1的要求，实施其中相应的工作。完成本段的工作即构成CAD1994-B767-04(修正案39-1217)和CAD1999-B767-01(修正案39-2499)所要求的重复检查工作的最终措施。

注：本指令B段规定在实施本指令 A段要求的吊舱吊架和大翼结构改装之前或同时实施波音服务通告767-57-0053R2所规定的工作，而波音服务通告767-54-0080第8页上的表2则规定在实施上述改装之前或同时实施该服务通告的原始版本所规定的工作。因此，凡在本指令生效前，已完成波音服务通告767-57-0053或R1所规定的工作，是可以接受的，它符合本指令B段的工作要求。

C、如果在实施本指令A段要求的改装工作过程中发现飞机结构有损伤（腐蚀或裂纹），并且服务通告又要求与波音公司联系获取适当的修理方法时：则在下次飞行前，依据适航部门批准的方法或按FAA授权的波音公司的工程委任代表（DER）所确定的飞机型号合格审定基础的数据进行修理。关于经适航部门批准的修理方法的批准函件，必须是针对本指令的。

D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 3 月 5 日

六. 颁发日期：2001 年 2 月 7 日

七. 联系人： 邵仁明

民航华北管理局适航处
010—64592341