

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-45

修正案号：39-3823

一. 标题： SICMA AERO SEAT 制造的旅客座椅中央撑杆改装（ATA 25）

二. 适用范围：

本适航指令适用于型号为90XX和92XX，件号包含在最新修订版SICMA AERO SEAT服务通告92-25-005附录1中的所有序号（仅限于右侧）的SICMA AERO SEAT制造的旅客座椅。这些座椅安装在ATR 72飞机上，但不仅限于此。

三. 参考文件：

DGAC AD 2002-504(AB);  
SICMA AERO SEAT 服务通告 92-25-005。

四. 原因、措施和规定

为了防止P/N: 92-000100-200-1或92-000101-200-1的中央撑杆出现裂纹，严重影响座椅结构的整体性，本适航指令要求完成下面的工作，除非事先已经完成：

I、措施和符合性要求

1、自本适航指令生效日起500飞行小时内，按照最新修订版SICMA AERO SEAT服务通告92-25-005第一部分“Checking procedure”段中的说明，

对受影响的旅客座椅，目视检查P/N：92-000100-200-1或92-000101-200-1的中央撑杆。

如果没有发现裂纹，以不超过500飞行小时的时间间隔重复该检查。

随后，找到最新修订版SICMA AERO SEAT服务通告92-25-005第一部分“Checking procedure-Accomplishment instruction”相应段中的图表对裂纹按1、2、3级分类的说明。

如果发现1级裂纹，在6个月内或完成500飞行小时之前，以先到的时间限制为准，在通过检查确认裂纹没有转变为2级或3级裂纹的情况下，安装P/N：00-6536的加固装置，并按照最新修订版SICMA AERO SEAT服务通告92-25-005第一部分B“Seat identification”段的说明对改装进行记录。

如果发现2级或3级裂纹，在飞行前，用安装了P/N：00-6536加固装置的新的相同件号的中央撑杆更换受影响的中央撑杆。

如果没有新撑杆可用，则可以通过安装P/N：00-6536加固装置进行临时修理。该临时修理限于500飞行小时或6个月，以先到的时间限制为准。在取消该临时修理后，通过安装安装了P/N：00-6536加固装置的新的相同件号的中央撑杆完成最终修复，并按照最新修订版SICMA AERO SEAT服务通告92-25-005第一部分B“Seat identification”段的说明对改装进行记录。

## 2、最终解决措施

在2005年12月31日前，在受影响座椅的中央撑杆上安装P/N：00-6536的加固装置，除非已经完成。并按照最新修订版SICMA AERO SEAT服务通告92-25-005第一部分B“Seat identification”段的说明对改装进行记录。

五. 生效日期：2002 年 11 月 27 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 27 日

七. 联系人： 潘超  
民航总局航空器适航司  
010-64201177-408