

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-33

修正案号：39-1298

一. 标题： 检查 7 号燃油喷嘴和支架组件

二. 适用范围：

装于B-737和MD-82系列飞机（不限于）上，JT8D-217，JT8D-217A，JT8D-217C型涡轮风扇发动机，在普惠公司服务通告NO. 5650（或任何修改版）中涉及到的JT8D-17A型发动机和任何装有件号为775485，809137-01，802965和5004308-02低排放物燃油喷嘴的JT8D型发动机。

三. 参考文件：

1.FAA AD94-14-16 39-8964

2.普惠公司紧急服务通告(ASB)NO.A6153,修改版 1(1994 年 6 月 8 日)

3.普惠公司紧急服务通告(ASB)NO.A6169,修改版 1(1994 年 6 月 15 日)

4.普惠公司紧急服务通告(ASB)NO.A6170,(1994 年 5 月 13 日)

5.普惠公司服务通告 NO.5650

四. 原因、措施和规定

为防止由于燃油从7号燃油喷嘴和支架组件渗漏以及滑油压力管与回油管接头烧熔，引起非包容性发动机失火，从而导致飞机损坏，除非已事先完成，必须完成以下工作：

1. 按照普惠公司紧急服务通告（ASB）NO. A6153修改版1，对7号燃

油喷嘴和支架组件作如下检查：

(1) 从7号燃油喷嘴和支架组件最后一次翻修到本指令生效之日，若该喷嘴和组件累计已超过2500飞行小时，则应在700个飞行小时之内进行燃油渗漏检查。

(2) 从7号燃油喷嘴和支架组件最后一次翻修到本令生效之日，若该喷嘴和组件累计等于或少于2500飞行小时，则应在累计到3200个飞行小时以前进行燃油渗漏检查。

(3) 按照普惠公司紧急服务通告（ABS）NO. A6153（修改版1）检查燃油渗漏，从最后一次检查以后，其间隔不应超过700个飞行小时。

(4) 拆除服务役中有渗油迹象的7号燃油喷嘴和支架组件，按照本指令2. 段的要求换上改进密封结构的喷嘴。

a. 按照本指令1. (1)、1. (2) 或1. (3) 段检查后，对有一台发动机7号燃油喷嘴和支架组件有渗油迹象的，应在25个飞行小时或25个循环内，以先到为准，拆除现有燃油喷嘴和支架组件换上改进密封结构的喷嘴。

b. 若两台发动机7号燃油喷嘴和支架组件均有渗油迹象，则在下次飞行前，至少更换一台发动机的7号燃油喷嘴和支架组件。保留的应按本指令1 (4) a更换。

注：未经过翻修的燃油喷嘴，不需按本指令1段的要求检查。

2. 在本指令生效后的下一次接近扩散器组件（接近扩散器组件，本适航指令定义为：发动机维护时，把扩散器机匣从燃烧室外机匣分解下来）时，但最晚不能迟于1999年7月31日完成以下工作：

(1) 按照普惠公司紧急服务通告（ASB）NO. A6169修改版1第一部分，用改进密封结构的喷嘴更换7号燃油喷嘴和支架组件。

(2) 按照普惠公司紧急服务通告（ASB）NO. A6170，用钢制接头更换现有的压力管和回油管的铝制接头。

注：用装有符合本指令2. (2) 要求的钢制管接头的适当滑油管更换下述滑油管：

a. 用于JT8D-200系列发动机的4号和5号轴承内部压力管组件的外部管。

b. 用于JT8D-200系列发动机主轴承内部压力管组件的外部管。

c. 用于普惠公司JT8D-200型系列发动机的主轴承压力总管组件。

d. 用于普惠公司JT8D所有其它型发动机的前4号半和6号轴承压力管组件。

e. 用于普惠公司JT8D所有其它型发动机的4号轴承滑油回油管组

件。

f. 用于普惠公司JT8D所有其它型发动机的4号轴承滑油压力管组件。

g. 用于普惠公司JT8D所有其它型发动机的主轴承压力总管组件。

3. 若按本指令2. (1)的要求已完成改装, 则将终止本指令1. 段中要求的检查工作。

五. 生效日期: 1994 年 10 月 15 日

六. 颁发日期: 1994 年 9 月 28 日

七. 联系人: 孙晓宁  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987