

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-DHC8-02R1

修正案号：39-1325

一. 标题： PW123 发动机火警探测系统改装

二. 适用范围：

所有冲八300系列飞机(序号为100--296)

三. 参考文件：

1)加拿大运输部 1994 年 11 月 14 日颁发的适航指令 CF-92-06R2

2)普惠公司 SB21113、SB21065、SB21211

3)德.哈维兰 SB8-26-14

注:本适航指令所涉及的 SB 以最新版本为准。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-DHC8-02, 39-0762

在装有加拿大普惠公司PW100系列发动机的几型飞机上，曾发生过五起发动机内部失火，火苗窜出发动机机匣的事故。为了当发动机内部失火时能使机组察觉，必须在1994年12月28日以前，完成以下工作(除非事先已经完成)：

1. 按照加拿大普惠公司1992年2月23日发布的SB21113(或它的最新版)，完成PW123发动机火警探测环路的改装。

2. 按照1992年3月6日德.哈维兰公司发布的SB8-26-14(或它的最新版)的施工说明，把按照上述四、1 改装的火警线探测环路接入飞机

火警探测系统。

3. 修改冲八飞行手册 (PSM1-83-1A) 4-10-1 页第4节“非正常程序”。
在4. 10节“发动机火警探测系统故障”的第一条后面增加:

仅对已完成8/1835号改装的飞机:

第2条. 故障A告示灯亮---应尽快着陆。

4. 修改冲八最低设备清单中ATA26章“防火”的第26-1项“动力装置火警探测系统”。注明: 只要发动机上的导流片已按照加拿大普惠公司SB21065进行过改装, 安装在中间压气机机匣空气导管上的“B”环路允许连续3天失效。

注1. 按照普惠公司SB21211(或以后的修订版)完成5号轴承空气系统改装是完成上述四、1. 2. 3. 4段规定的替代方法。

注2. 执行本指令四、1(即完成P&WC SB21113)是完成CAD91-DHC8-05R1(即完成P&WC SB21914R3) A部份第3段工作的替代方法。

注3. 为了完成本指令四、3和四、4段的修改要求, 分别将本指令的副本插入飞行手册4-10-1页之前和最低设备清单的第26-1项之前。

注4. 装有P&WC SB21211中规定的5号轴承空气系统的发动机必须安装在装有满足在按照德. 哈维兰SB 8-26-14 规定改装以前的飞机火警探测系统的飞机吊舱内。

注5. 对于事先已完成本指令四、1. 2. 3. 4段并且装有上述5号轴承空气系统的飞机, 必须完成下列工作:

(a). 从发动机上拆下根据P&WC SB21113规定已改装过的火警探测环路;

(b). 把已根据德. 哈维兰SB 8-26-14规定已改装的飞机火警探测系统恢复到改装前的形态;

(c). 取消按照本指令规定对冲八飞机飞行手册 (PSM 1-83-1A) 和冲八最低设备清单的修订。

五. 生效日期: 1994 年 12 月 22 日

六. 颁发日期: 1994 年 10 月 22 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126