

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B777-01

修正案号：39-3124

一. 标题： 更换发动机灭火控制组件

二. 适用范围：

本指令适用于所有型号的B777。

三. 参考文件：

FAA AD2000-23-28 修正案 39-12001，颁发日期 2001 年 1 月 2 日。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-B777-04，39-1942

为了防止损坏发动机灭火关断电门（EFSS）电磁线圈和超控机构（OVERRIDE MECHANISM），使EFSS失效，导致在发动机着火时，机组不能释放灭火瓶，除非事先已完成，必须完成下列工作：

重申CAD1997-B777-04修正案39-1942的要求：

发动机灭火关断电门（EFSS）的重复测试：

1、对所有飞机，在本指令生效1997年6月2号（CAD1997-B777-04的生效日期）后14天内。根据波音紧急服务通告777-26A0012，对左右发动机EFSS进行测试，确定超控机构和电门手柄工作正常。

（1）如果EFSS的超控机构和电门手柄工作正常，在下次飞行前，根据紧急服务通告，完成本指令1、（1）A、或B、中相应的要求：

A、对列在上述紧急服务通告上第一组的飞机，在备用电源管

理面板上的P310面板的跳开关C26612上安装一卡圈。安装完成后，下次飞行前，在两台发动机和APU的EFSS附近挂牌，告知机组必须先推超控机构才能拉起灭火电门。

B、对列在上述紧急服务通告上第二组的飞机，确认已在备用电源管理面板上的P310面板的跳开关C26612上安装一卡圈。如果未安装，下次飞行前，在上述跳开关上安装卡圈。

(2) 如果EFSS的超控机构和电门手柄工作不正常，在下次飞行前，按照紧急服务通告，用新的或可用的EFSS更换。

2、对所有飞机：今后，以不超过500飞行小时的间隔，重复本指令1段所要求的工作。

本指令要求的新措施：

最终措施：

3、对所有飞机：在本指令生效后2年内，按照1997年10月23日波音颁发的紧急服务通告777-26A0009，完成本指令第3、(1)或3、(2)中所述的措施。

(1) 确认飞机没装件号为233W6201-1的发动机灭火控制组件，并且飞机构型与紧急服务通告所述相同。若飞机符合该段的要求，不需进行该指令要求的进一步的工作。

(2) 如果飞机不符合本指令3、(1)所述的要求，按照紧急服务通告，用发动机灭火控制组件P/N 233W6201-5换下P/N 233W6201-1；接通P310面板上的C26612跳开关，并拆下驾驶舱内的标牌。完成该段落的工作，可结束本指令第2段所要求的重复测试。

备件：

4、在本指令生效之日起，任何人不允许将发动机灭火控制组件P/N 233W6201-1或发动机灭火电门P/N S231W263-1或-2装上飞机。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2001年2月8日

六. 颁发日期：2001年2月3日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536