

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-Y007-02

修正案号：39-1588

一. 标题： 在整体油箱上安装集中加油危险压力信号器 XY-2

二. 适用范围：
Y7基本型、100型、选装型飞机。

三. 参考文件：
《中国民用航空规章》25 部 (CCAR-25) 第 979 条 b 款；
《西安飞机工业公司服务通告》95-Y7-28-07。

四. 原因、措施和规定

为防止压力加油时，整体油箱内外压差过高，造成油箱膨胀变形等恶性事故，本指令要求必须完成以下工作（除非事先已完成）：

1. 自本指令生效之日起，在下次D检/大修时，按照西安飞机工业公司服务通告95-Y7-28-07（1996年1月24日颁发）的要求，在整体油箱上安装集中加油危险压力信号器XY-2。

2. 所有未进行D检/大修或近期已D检/大修过的飞机，应严格按照Y7飞机技术使用维护说明书和飞行手册的使用规定，进行压力加油。

五. 生效日期：1996 年 4 月 1 日

六. 颁发日期：1996 年 3 月 20 日

七. 联系人: 黄郁华
民航西安审定中心
029-4262470