

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B757-08

修正案号：39-1739

一. 标题： 检查主电瓶分流器的安装

二. 适用范围：

在中国注册的所有波音757飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD96-19-17 修正案 39-9764;

2.波音紧急服务通告 SB757-24A0079(96.8.8)。

四. 原因、措施和规定

为了防止在飞行中，在主电源失效时不能实现转备用电源供电，必须完成下列工作，除非事先已经完成：

(a) 在该指令生效40天内，按照波音紧急服务通告 SB757-24A0079(96.8.8)，完成本指令(a)(1)，(a)(2)和(a)(3)项工作。

(1) 检查主电瓶分流器(Main battery shunt)，如发现有任何卡子腐蚀损坏，压力垫片失效，垫片件号错误，接线柱或绝缘座损伤的情况，在下次飞行前，按紧急服务通告更换主电瓶分流器。

(2) 对有关导线、垫片和铜锁紧螺母做一次检查，如发现有任何缺陷，在下次飞行之前，按照紧急服务通告更换该缺陷件。

(3) 检查主电瓶接地柱的力矩和接地电阻，按照紧急服务通告的要求调节力矩和接地电阻到正常值。

(b) 本指令可用等效安全方法替代，并可适当调整完成时间。但有

关方法及时间需得到适航部门的批准。

(c)如当地没有能力完成该指令，经过适航部门的批准，可以调机到有条件完成该指令的地方去完成。

五. 生效日期：1996 年 10 月 12 日

六. 颁发日期：1996 年 10 月 10 日

七. 联系人： 李栋才  
民航西南管理局适航处  
(028)5702573