

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MD11-01

修正案号：39-1122

一. 标题： 检查发电机和火警关断开关的电气接头

二. 适用范围：

一九九三年十一月二十二日颁发的麦道紧急服务通告A26-16所列的MD-11型飞机。

三. 参考文件：

1)FAA 适航指令 93-25-09

2)麦道公司一九九三年十一月二十二日颁发的紧急服务通告A26-16。

四. 原因、措施和规定

为防止某一发动机起火或严重损坏时，由于电气接头接错而误关其它的发电机。在本指令生效后30天内，根据1993年11月22日颁发的麦道紧急服务通告A26-16中的工作指令，对发动机的发电机电气接头和火警关断开关作功能试验，以检查安装情况：

a)如果安装良好，不需做进一步的工作。

b)如果发现电气接头接错，在下次飞行前，重新接好接头，并根据服务通告A26-16做功能试验。

c)如果在灭火手柄系统做过维护工作，则在下次飞行前，根据服务通告A26-16做功能试验。

五. 生效日期: 1994 年 1 月 25 日

六. 颁发日期: 1994 年 1 月 25 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126