

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-40

修正案号：39-1988

一. 标题： 检查波音 757/767APU 电瓶地线接头

二. 适用范围：
各型波音757/767飞机

三. 参考文件：
FAA AD97-15-09,39-10083

四. 原因、措施和规定

不正确地安装/维修APU地线可能导致飞机热损伤和烟雾/失火，为了检测和正确安装/维修，要求完成以下工作，除非事先已完成。

1、本指令生效后的80天内，对APU电瓶地线接头进行详细目视检查损伤，并确认接头在电瓶和联接结构上正确配置。

(1) 如果没有损伤，并且按照波音标准布线工艺手册 (Boeing Standard Wiring Practices Manual) D6-54446检查接头配置正确 (例如，安装了所需的垫圈和其它零件，正确磅紧了接头螺栓)，以后按不超过1000飞行小时的间隔重复详细目视检查。

(2) 如果发现损伤，或者接头配置不正确，在下次飞行前，按照D6-54446和适用图纸，拆换、修理地线接头。以后按不超过1000飞行小时的间隔重复详细目视检查。

2、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 8 月 12 日

六. 颁发日期: 1997 年 8 月 6 日

七. 联系人: 李强
民航总局航空器适航司
64012233-8962