

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B767-03

修正案号：39-2197

一. 标题： 修改飞行手册和更换燃油喷嘴

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册、并装有GE公司CF6-80C2型发动机的所有波音B767系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 98-08-23 修正案 39-10472

2.CAD 97-B767-06 修正案 39-2053

3.波音服务紧急通告 767-11A0031 1997年9月11日

4.波音电传 M-7200-98-00 1998年4月23日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-B767-06, 39-2053

为了防止由于在某些装有滴流燃油喷嘴(DFFN)的发动机上使用JP-4或Jet B燃油引起发动机熄火,继而造成停车。要求完成下述工作,已完成者除外:

重申CAD97-B767-06的要求:

A. 对装有滴流燃油喷嘴(DFFN)的飞机,在1997年11月12日(即CAD97-B767-06生效日期)后14天内,修改经适航部门批准(认可)的飞行手册(AFM)中“限制部分”的第1节(Section 1)。这可以通过在飞行手

册中插入本指令的复印件来完成, 其修改内容包括:

(1). 修改飞行手册中发动机燃油系统部分的第1段:“燃油指定为通用电器公司 (GE) 规范D50TF2。不限制该发动机使用符合商用燃油规范ASTM-D-1655的燃油Jet A和Jet A-1。符合MIL-T-5624级的JP-5燃油和符合MIL-T-83113级的JP-8燃油可互换使用。发动机可以单独使用或混合使用以上任何燃油。”及

(2). 在发动机燃油系统部分的第2段中增加下述内容:“禁止使用Jet B和JP-4燃油。”

B. 对装有滴流燃油喷嘴 (DFFN) 的飞机, 在1997年11月12日后30天内, 按照波音紧急服务通告767-11A0031的要求完成本指令B. (1) 或B. (2) 段所要求的工作:

(1). 按照上述紧急服务通告的要求, 在燃油控制板的口盖上除去现有的标牌, 并用标有禁止使用JP-4和Jet B燃油(宽馏分燃油) 字样的新标牌将其替换之。或

(2). 按照上述紧急服务通告的要求, 拆下滴流燃油喷嘴 (DFFN), 并用标准的燃油喷嘴更换之。当营运人用标准燃油喷嘴替换了机群中所有滴流燃油喷嘴时, 则可将本指令从飞行手册 (AFM) 中取出, 并可从飞机上拆除本指令段落B. (1) 段所要求标识的标牌。

本指令的新要求:

C. 如果营运人机群中的飞机装有滴流燃油喷嘴 (DFFN), 则按照上述紧急服务通告的要求完成本指令C. (1) 和C. (2) 段所要求的工作:

(1). 本指令生效后14天内, 修改经适航部门批准(认可)的飞行手册 (AFM) 中“限制部分”的第1节 (Section 1)。这可以通过在飞行手册中插入本指令的复印件来完成, 其修改内容包括:

1). 修改飞行手册中发动机燃油系统部分的第1段:“燃油指定为通用电器公司 (GE) 规范D50TF2。不限制该发动机使用符合商用燃油规范ASTM-D-1655的燃油Jet A和Jet A-1。符合MIL-T-5624级的JP-5燃油和符合MIL-T-83113级的JP-8燃油可互换使用。发动机可以单独使用或混合使用以上任何燃油。”及

2). 在发动机燃油系统部分的第2段中增加下述内容:“禁止使用Jet B和JP-4燃油。”

(2). 本指令生效后30天内, 营运人机群中的所有飞机必须完成本指令C. (2). 1) 或C. (2). 2) 段所要求的工作:

1). 按照上述紧急服务通告的要求, 在燃油控制板的口盖上除去现有的标牌, 并用标有禁止使用JP-4和Jet B燃油(宽馏分燃油) 字样的

新标牌将其替换之。或

2). 按照上述紧急服务通告的要求, 拆下滴流燃油喷嘴 (DFFN), 并用标准的燃油喷嘴更换之。当营运人用标准燃油喷嘴替换了机群中所有滴流燃油喷嘴时, 则可将本指令从飞行手册 (AFM) 取出, 并可从飞机上拆除本指令段落C. (2). 1) 段所要求标识的新标牌。

D. 除本指令E段要求外, 如果营运人机群中的飞机均未装滴流燃油喷嘴 (DFFN), 则本指令没有进一步的要求。

E. 自本指令生效之日起, 除非完成了本指令C. (1). 1)、C. (1). 2) 和C. (2). 1) 段所要求的工作, 不得在任何飞机上安装GE件号为 (P/N) 9331M72P33、9331M72P34或9331M72P41的滴流燃油喷嘴 (DFFN)。

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 5 月 1 日

六. 颁发日期: 1998 年 4 月 30 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341