

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-S76A-05

修正案号：39-0064

一. 标题： 检查 S-76A 型直升机的周期操纵杆

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有在中国注册登记的S76A型直升机。

三. 参考文件：

美国西科斯基公司紧急服务通告 ASB76-67-26 号

四. 原因、措施和规定

若以前未执行紧急服务通告76-67-26号, 则：

1. 在本指令生效后的15飞行小时内, 按照上述通告的要求, 检查正、副驾驶的周期操纵杆有无横向间隙。若发现间隙, 则应分解周期操纵杆, 按照通告的要求修理或更换失效的部件, 同时完成2所要求的工作。

2. 对无横向间隙的操纵杆, 应结合下一次25飞行小时检查, 按照上述通告的要求, 对正、副驾驶的周期操纵杆的止动销按新规定重新保险。

五. 生效日期：1986 年 12 月 30 日

六. 颁发日期：1986 年 12 月 25 日

七. 联系人: 王克俭
中国民航局适航司
4012233-8315