

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-K200-01

修正案号：39-0748

一. 标题： 检查前 / 主轮组件的轴承

二. 适用范围：

B-3551, B-3552, B-3553

三. 参考文件：

KING AIR 200 型机维护手册第五章“时限 / 维护检查”，第 32 章“起落架”1990 年 11 月 18 日版

四. 原因、措施和规定

近期空中国王K200型飞机发生起飞过程中主轮飞掉的严重事故，检查发现为轴承碎裂后所造成，为此今要求如下：

1. 在本指令生效后的五个起落以内拆下前 / 主轮组件的轴承，把油脂清洗干净后，按维护手册第五章要求用放大镜仔细检查轴承情况，不合要求的应给予更换。

2. 今后每150飞行小时或六个日历月，以先到者为准，完成上述检查一次，每次重安装的轴承，应按要求加注好规定的润滑油脂，轮子的安装应使用扭力扳手按维护手册第32章规定程序安装轮轴固定螺帽。

3. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992 年 4 月 13 日

六. 颁发日期: 1992 年 4 月 8 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158