

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MD11-08

修正案号：39-2587

一. 标题： 检查驾驶舱头顶开关板的部分跳开关线路

二. 适用范围：

制造机身号在0447-0464，0466-0475范围内的所有MD-11飞机。

三. 参考文件：

1、FAA 适航指令 AD99-09-04，修正案 39-11136；

2、麦道公司 1999 年 3 月 10 日颁布的紧急服务通告 MD11-33A027；

四. 原因、措施和规定

为了防止由于缺少跳开关保护而导致，当头顶开关板的照明电路过载时，产生烟雾和/或可能着火，必须完成以下工作(除非事先已经完成)：

(a)、于本指令生效后60天内按照麦道公司1999年3月10日颁布的紧急服务通告MD11-33A027进行一次检查以确认所述的跳开关是否有正确的线路终端：

(1)、状态1：如果所有跳开关均有正确的线路终端，本指令无进一步要求；

(2)、状态2：如果任何跳开关有不正确的线路终端，在下一次飞行前按照紧急服务通告修复；

(b)、于本指令完成后10天内向适航部门报告检查结果。

本指令可以用替代方法完成，但事先必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 6 月 29 日

六. 颁发日期：1999 年 6 月 28 日

七. 联系人： 吴镒
民航华东管理局适航处
02162688899-26120