中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B737-05

修正案号: 39-9349

一. 标题: 燃油-燃油增压泵导线束/维修或检查大纲-更换/修订

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有审定类别的波音 737-100, -200, -200C, -300, -400, -500 系列飞机。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2018-04-12, 修正案号 39-19208 (2018年2月15日发布)
- 2. FAA AD 2007-24-02,修正案号 39-15268 (2007年11月8日发布)
- 3. CAD 2007-B737-14,修正案号 39-5826 (2007年12月4日发布)
- 4. Boeing Alert Service Bulletin 737-28A1273 R1 版(2017年3月14日发布)

四. 原因、措施和规定

1. 原因

本适航指令来源于燃油增压泵供电电缆磨损和电缆衬套损坏,以 及一起燃油箱地面爆炸的事件报告。颁布本适航指令是为了防止燃油 增压泵供电电缆和周围电路之间产生电弧,该电弧可能会击穿电路, 随之引起燃油箱起火或爆炸,进而造成飞机失事。

2. 措施和符合性时间

第1页共2页

按照 FAA AD 2018-04-12 (2018 年 2 月 15 日发布) 段落(f)、(g)、(h)、(i)、(j)、(k)的符合性时间和措施要求完成相应工作。

3. 其他规定

完成 FAA AD 2018-04-12 (2018年2月15日发布) 段落(g)规定的措施可终止 CAD 2007-B737-14 (对应 FAA AD 2007-24-02) 的所有要求。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 04 月 09 日

六. 颁发日期: 2018 年 03 月 16 日

七. 联系人: 王诗婷

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321449