

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-19R1

修正案号：39-4105

一. 标题： ALLIEDSIGNAL 仪表着陆系统(ILS)接收机

二. 适用范围：

本指令适用所有A340-211、-212、-213、-311、-312、-313系列飞机，并且按照空客改装号43886或SB A340-34-4062安装了至少一部件号为P/N 066-50006-0202 Alliedsignal仪表着陆（ILS）接收机，但不包括已经完成空客改装号46246或者SB A340-34-4073的飞机。

三. 参考文件：

1. DGAC 适航指令 98-456-097(B)R1
2. 空客 SB A340-34-4073(或以后批准的任何修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-19, 39-2392

由于影响下滑和偏离的一个元件故障引起仪表着陆系统失效，可能导致飞机在着陆时偏离跑道。

本版指令修订了原指令的适用范围。

本指令自生效之日起，完成下列工作：

1. 在本适航指令原版生效后10天内，除非事先已经完成，在飞机飞行手册中插入1998. 3. 30 DGAC批准的临时插页4. 02. 00/22。
2. 如果在ECAM上显示“ILS 1 FAULT”或“ILS 2 FAULT”或“ILS 1+2

FAULT”警戒信息, 按照SB A340-34-4073的规定, 在10天内用新件来更换相关失效的ILS接收机。

按照SB A340-34-4073更换了ILS接收机1和2号后, 从飞行手册中撤消临时插页4. 02. 00/22。

五. 生效日期: 2003 年 7 月 29 日

六. 颁发日期: 2003 年 7 月 29 日

七. 联系人: 孙缨军  
民航华东管理局适航处  
021-51126123