# 中国民用航空局



# CAAC 航 指 适

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞 行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-B737-14

修正案号: 39-5999

一. 标题: 检查接地块腐蚀和分接接地线

#### 二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、波音特别关注服务通告 737-28-1257R1中所列的波音737-600、-700、-700C、-800和-900系列飞 机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要 求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换 或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求 的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段 要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指 令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被 消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

### 三.参考文件:

1、FAA AD 2008-09-14

修正案号: 39-15495

2、波音特别关注服务通告 737-28-1257

2007年2月26日

3、波音特别关注服务通告 737-28-1257R1 2007 年 11 月 28 日

#### 四. 原因、措施和规定

为防止所有的6个燃油增压泵同时发生故障,导致发动机在吸油状

态下工作并存在潜在的熄火可能,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

### 检查

A、在本指令生效后的24个月内:按照波音特别关注服务通告737-28-1257R1施工指南的要求,对GD261和GD264 接地块的腐蚀情况进行一般目视检查,测量搭接电阻,并将燃油增压泵电路中的地线分别连接到GD261和GD264 接地块上。在下次飞行之前按照该服务通告的要求执行适用的纠正措施。

## 按照先前服务信息完成措施的认可

B、在本指令生效之前已按照波音特别关注服务通告737-28-1257 完成的措施,是可以接受的,符合本指令相应的要求。

## 替代方法

- C、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2008年6月6日
- 六. 颁发日期: 2008年5月26日
- 七. 联系人: 陈学锐

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987