

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-Y007-01

修正案号：39-0244

一. 标题：主起落架下滚轮与前鸭嘴位置及压力加油口盖系留的检查和要求

二. 适用范围：
所有运七飞机

三. 参考文件：
自编

四. 原因、措施和规定

最近，一架运七飞机起飞后，出现一起左起落架收和放都不到位，损坏后鸭嘴和舱门机构后安全着陆的事件。故障发生后，经过制造方、使用方和各方共同组成的小组进行调查，研究和故障模拟试验，基本上查清了原因，找到了预防故障的措施。

应对运七飞机主起落架下滚轮与前鸭嘴位置进行检查，并应限制压力口盖系留链条的长度，以避免缠绕在口盖上。

1. 接到本指令后，在最近一次200小时定检时，对所有运七飞机主起落架下滚轮与前鸭嘴位置进行检查并测量间隙，保证其间隙符合规定，避免下滚轮与前鸭嘴下腭相碰。

2. 在接到本指令后七天内，检查压力加油口盖上系留铁链，不许用保险丝替代，限制系留铁链的长度，若按出厂要求安装，其最长不得超过250mm。

将执行本指令的情况函告我们。

五. 生效日期: 1989 年 2 月 1 日

六. 颁发日期: 1989 年 1 月 25 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315