

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-S365-01

修正案号：39-0967

一. 标题： 检查主旋翼变矩操纵杆衬套

二. 适用范围：

装有序列号小于100-000，件号为P/N365 A31-1998-02其上无“X”标志的变矩操纵杆的SA365N和N1及AS365N2型直升机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 92-181-032(B)R1

2.法国欧洲直升机公司 AS365N 服务通告 NO62.11R1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-S365-02，39-0847

为了防止由于变矩操纵杆或变矩操纵杆螺栓的失效而使桨矩操纵失控，除非已事先完成外，必须完成下列工作：

1. 自本指令生效之日起50飞行小时内，按已提供的法国欧洲直升机公司AS365N服务通告NO62.11R1中1. c. 1段所述要求，对变矩操纵杆实施检查；

2. A) 如果操纵杆衬套符合要求，按上述服务通告1. c. 2. a段的要求实施检查并可恢复飞行。

B) 如果操纵杆衬套不符合要求，在完成本指令第1条的要求后的300飞行小时内，按上述服务通告1. c. 2. b段折说明，更换变矩操纵杆

及操纵杆螺栓。

3. 按本指令第1条的要求，检查所有备用的变矩操纵杆，在装机使用前，按第2条的规定办法实施。

五. 生效日期：1993 年 4 月 19 日

六. 颁发日期：1993 年 4 月 12 日

七. 联系人： 王彦田
民航总局航空器适航司
4012233-8962