

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-S076-01

修正案号：39-2470

一. 标题： 修改飞行手册

二. 适用范围：

装有件号为0.292.92.822.0、0.292.92.808.0、0.292.92.813.0或0.292.92.828.0发动机液压机械组件的TURBOMECA ARRIEL 2S1发动机的S76C直升机。

三. 参考文件：

1999年2月18日颁发的FAA优先信函AD99-05-01。

四. 原因、措施和规定

为了防止不能获得颁发的单发操作性能，造成飞机失控。除非事先已完成，在下次飞行前，必须将下列修改页插入到旋翼机飞行手册(RFM) SA-4047-76C-10的操作限制和性能数据部分：

- RFM修改7，1996年6月19日颁发；
- RFM补充8，修改1，1997年8月28日颁发；
- RFM补充9，修改1，1997年8月28日颁发。

本指令修改了飞行手册的操作限制和性能数据部分，对特定操作情况要求较低的允许全重。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 2 月 28 日

六. 颁发日期: 1999 年 2 月 26 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536