

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD11-09

修正案号：39-1477

一. 标题： 检查前起落架下牵引拉杆

二. 适用范围：

所有MD11和MD11F型飞机

三. 参考文件：

1).FAA AD 95-16-05,39-9324

2).麦道紧急服务通告 MD11-32A058(1995.07.30)

四. 原因、措施和规定

为防止由于下牵引拉杆失效而压垮前起落架,完成以下工作:

1). 在本指令生效后120天内,根据1995年07月30日颁发的麦道紧急服务通告MD11-32A058,目视检查前起落架组件件号为ACG7208597,详细件号为ACG7208-17的下牵引拉杆的序号。按服务通告更换在通告图1中列出序号的牵引拉杆,换上的拉杆序号应不在上述列出范围。

2). 本指令生效后,禁止任何人把组件件号为ACG7208507,详细件号为ACG7208-17,序号列在服务通告MD11-32A058图1中的前起落架牵引拉杆装上飞机。

五. 生效日期：1995年9月7日

六. 颁发日期：1995年9月5日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126