

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-340B-08

修正案号：39-1655

一. 标题： SAAB340 飞机发动机点火系统

二. 适用范围：

SAAB SF 340A和SAAB 340B 飞机。

三. 参考文件：

- 1.飞行手册 SF 340A 临时修订 1 版 96 年 1 月 10 日；
- 2.飞行手册 340B 临时修订 1 版 96 年 1 月 10 日。

四. 原因、措施和规定

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

为防止因发动机吸入冰块和/或泥浆引起自动点火系统失效，导致发动机熄火而引起停车以及为机组提供预防措施，要求在本指令失效后10日内：

1. 对于SAAB SF340A飞机，立刻在飞行手册“正常程序”部分的第5-5页之前插入96年1月30日颁发的飞行手册临时修订1版(SAAB SF 340A)。
2. 对于SAAB 340B飞机，立刻在飞行手册“正常程序”部分的第5-4页之前插入96年1月30日颁发的飞行手册临时修订1版(SAAB 340B)。

五. 生效日期：1996 年 6 月 17 日

六. 颁发日期: 1996 年 6 月 17 日

七. 联系人: 石军
民航中南管理局适航处
02086122536