

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-16R3

修正案号：39-3591

一. 标题： 检查反推锁

二. 适用范围：

适用于所有系列号的A340-211，-212，-213，-311，-312和-313型飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD1999-265-117(B)R2
  - 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4012 修订 5
  - 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4013
  - 4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4015
  - 5.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4021
  - 6.SB ROHR No.RA34078-68
- 或以后批准的修订版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A340-16R2，39-2675

为了防止任一反推门不小心偶然打开，在本适航指令生效后必须完成下列工作：

1. 对还未完成SB A340-78-4021（或改装号47980）和SB ROHR No. RA34078-68的飞机，按下述要求执行：

自首次投入使用或上次检查后累计1300飞行小时前或在本适航指令原始版生效后550飞行小时内,以后到为准,按照SB A340-78-4012修订5的要求,对作动筒从动锁进行操作测试。

按照SB A340-78-4012修订5的要求,以1300飞行小时的间隔重复进行这个操作测试。

2. 对已完成SB A340-78-4021 (或改装号47980) 和SB ROHR No. RA34078-68的飞机,按以下要求执行:

自首次投入使用或上次检查后累计4000飞行小时前或在本适航指令原始版生效后550飞行小时内,以后到为准,按照SB A340-78-4012修订5的要求,对作动筒从动锁进行操作测试。

按照SB A340-78-4012修订5的要求,以4000飞行小时的间隔重复进行这个操作测试。

五. 生效日期: 2002 年 4 月 1 日

六. 颁发日期: 2002 年 3 月 29 日

七. 联系人: 侯慧卿  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120