

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-07

修正案号：39-3563

一. 标题： SIREN 货物吊钩 (ATA 05, 25)

二. 适用范围：

本CAD适用于安装了P/N: AS-21-5-7的SIREN 货物吊钩的下述型号直升机：

-AS 350 B3

-AS 365 N, N1, N2和N3

三. 参考文件：

DGAC AD 2002-044(A)

EUROCOPTER 紧急电传 AS 350 No.05.00.39

EUROCOPTER 紧急电传 AS 365 No.05.00.41

四. 原因、措施和规定

为了防止货物吊钩上锁钩产生腐蚀，导致货物意外的从吊钩上脱落，本CAD要求完成下面强制性措施，除非事先已经完成：

I、强制性措施和要求完成的时间：

下述措施要求自本CAD生效日起强制执行：

1、对执行了改正B的P/N: AS-21-5-7的货物吊钩：

在下一次飞行和每日的第一次飞行前，悬挂载重物，按照所参考紧急电传中2.B段的内容进行工作（检查锁钩的腐蚀）。

2、对未执行改正B的P/N: AS-21-5-7的货物吊钩：

在下一次飞行前，悬挂载重物，并对拆下的货物吊钩，立即按照所参考紧急电传中2. A段的内容进行工作（检查锁钩的腐蚀，测量锁的行程，并结合执行改正B）。

然后，在每日的第一次飞行前，悬挂载重物，按照所参考紧急电传中2. B段的内容进行工作（检查锁钩的腐蚀）。

3、在飞机上安装未执行改正B的P/N: AS-21-5-7的货物吊钩之前，先将其保留作为备件，并立即按照所参考紧急电传中2. A段的内容进行工作。

五. 生效日期：2002 年 3 月 11 日

六. 颁发日期：2002 年 3 月 11 日

七. 联系人： 潘超
民航总局航空器适航司
010-64294832