

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-14

修正案号：39-3308

一. 标题： 检查辅助液压泵的电气马达

二. 适用范围：

列在麦道紧急服务通告MD11-29A057 R01 1999.10.21上的MD-11型飞机

三. 参考文件：

1、AD 2001-14-08 39-12319

2、麦道紧急服务通告 MD11-29A057 R01 1999.10.21

四. 原因、措施和规定

为防止由于辅助液压泵的电气马达以及相关电路出现故障，从而导致辅助液压泵起火和损伤相邻的电气设备及结构，因此必须完成以下工作：

检查

(a) 按照麦道紧急服务通告MD11-29A057 R01 1999.10.21的要求，对辅助液压泵的1号和2号电气马达的电阻，连续性，机械转动和相关线路的电阻/电压进行一次仔细的检查，具体时间要求按以下标准：

(1) 在本指令生效日时已累计达到或超过3000飞行小时的飞机：在本指令生效日后6个月内执行检查工作。

(2) 在本指令生效日时累计少于3000飞行小时的飞机：在累计达到3000飞行小时后6个月内执行检查工作。

情况1，无故障：重复检查

（b）如果在执行本指令（a）段所要求的检查时没有发现有任何故障，那么按本指令（a）段的要求以6000飞行小时或18个月为间隔进行检查，以先到为准。

情况2，任何泵马达故障：更换和重复检查：

（c）如果在执行本指令（a）段所要求的检查时发现有任何泵马达故障，那么在下次飞行前，按照麦道紧急服务通告MD11-29A057 R01 1999. 10. 21的要求，用可用泵更换此辅助液压泵，并且按本指令（a）段的要求以6000飞行小时或18个月为间隔进行检查，以先到为准。

情况3，任何线路故障：更换和重复检查：

（d）如果在执行本指令（a）段所要求的检查时发现有任何线路故障，那么在下次飞行前，按照麦道紧急服务通告MD11-29A057 R01 1999. 10. 21的要求，排除和修理此线路，并且按本指令（a）段的要求以6000飞行小时或18个月为间隔进行检查，以先到为准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 6 日

六. 颁发日期：2001 年 8 月 2 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120