中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-B777-04

修正案号: 39-8676

一. 标题: 大翼下部面板间隙填充密封胶

二. 适用范围:

本指令适用于波音特别关注服务通告777-54-0035(2014年10月30日)中规定的波音777-200,-200LR,-300,-300ER和-777F系列飞机。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2016-06-05,修正案号: 39-18436, 2016 年 3 月 9 日颁发;
 - 2、波音特别关注服务通告 777-54-0035, 2014 年 10 月 30 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于收到关于发动机后吊架区域着火和出现烟雾的报告,原因是翼前梁上燃油接头中的0型圈损坏引起燃油泄露并导致了火情和烟雾。颁发本指令的目的,是为了防止发动机后吊架区域燃油泄露导致的火情和烟雾,发动机地面运转期间,火情和烟雾会造成人员受伤。火向后和向上蔓延至后部整流吊架,会造成撑杆内非受控的

火情,并点燃燃油箱。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。 填充密封剂:

自本指令生效之日起的1875天内,按照波音特别关注服务公告 777-54-0035(2014年10月30日颁发)完成指南的要求,在靠近支柱后 部蒸汽隔板的大翼下部面板间隙内填充密封剂。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016年4月22日

六. 颁发日期: 2016年4月15日

七. 联系人: 陶娟

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130276