

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-01

修正案号：39-3083

一. 标题： 飞行机组座椅

二. 适用范围：

装有SOGERMA制造的下列带动力驾驶舱座椅的空中客车所有型号的飞机（310，300—600，300—600ST，319，320，321，340）：

装有件号（P/N）为P/N 4136290003 LABINAL作动器的  
--件号为P/N TAAI2-13PE00-01，TAAI2-13PE01-01，  
TAAI2-33PE00-01， TAAI2-33PE01-01 的机长座椅，和  
--件号为P/N TAAI2-13CE00-01，TAAI2-13CE01-01，  
TAAI2-33CE00-01， TAAI2-33CE01-01的副驾驶座椅。

注1：所涉及座椅的序列号为S/N 657以下。

注2：此类座椅通过紧靠标识牌的印有“座椅装有‘LABINAL’作动器”的标签识别，而没有件号标识。

三. 参考文件：

DGAC AD 2000-524(B)

SOGERMA 服务通告 TAAI2-25-402 R1 2000 年 12 月 27 日

四. 原因、措施和规定

有营运人报告说在飞行过程中发现驾驶舱座椅调节器发生非指令水平运动。调查表明这些事件是由于LABINAL作动器电动制动器的断裂造成的。

如果不采取纠正措施，这种失效可能导致不适宜的座椅运动或者丧失座椅的制动功能（座椅将变成“自由的”）。

要求在本适航指令（AD）生效之日起采取下列强制性措施：

在本适航指令生效之日起6个月内，按照2000年12月27日的SOGERMA服务通告TAAI2—25—402第1次修订版，用件号为P/N 413629004或4136290005的LABINAL作动器或者件号为P/N 6147—6的AVIAC作动器替换件号为P/N 4136290003的LABINAL作动器。

五. 生效日期：2001 年 1 月 11 日

六. 颁发日期：2001 年 1 月 11 日

七. 联系人： 聂君剑  
民航总局航空器适航司  
010-64092546