

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B737-06

修正案号：39-1024

一. 标题： 检查第 3、4 级涡轮叶片组

二. 适用范围：

装有PW、JT8D-1，-1A，-1B，-7，-7A，-7B，-9，-9A，-11，-15，-17，-17R涡轮风扇发动机的波音737-100/-200系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD93-06-05 修正案 39-8530
- 2.普惠 ASB5913R5 (1992 年 8 月 10 日)
- 3.普惠 ASB6039R2 (1992 年 5 月 4 日)
- 4.普惠 SB5331 (1982 年 10 月 27 日)

四. 原因、措施和规定

为防止第3和第4级低压涡轮叶片断裂而造成发动机空中停车，以及飞出的残片打坏机身，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 根据PW ASB5913R5施工说明的第1部分内容，按如下要求对第3、4级低压涡轮叶片组进行首次及周期性检查，必要时将其更换。

1. 按本段(1)或(2)规定的时间(以后到为准)对第3级LPT叶片组的叶冠接槽进行首次检查。按PW SB5331规定安装的第3级涡轮叶片组不需检查。

(1)从新件开始使用，或已按PW JT8D发动手册P/N 481672的72-53-12章节规定完成叶冠接槽检查后，以及按72-53-12章节规定对

叶冠接槽修理后的6000循环或6000使用小时以内(以先到为准)检查叶冠接槽。或

(2) 本指令生效后的1000循环或1000使用小时以内(以先到为准)。

2. 按本段(1)或(2)规定的时间(以后到为准)对第4级LPT叶片组的叶冠接槽进行首次检查。按PW ASB6039R2或以前版本的要求安装了风扇排气内管装置(INNER FRONT DUCT)的发动机不需对第4级叶片组检查。

(1) 从新件开始使用后, 或按PW JT8D发动机手册P/N 481672的72-53-13章节的规定完成了叶冠接槽检查后, 以及按72-53-13章节的规定对叶冠接槽修理后的6000循环或6000使用小时以内(以先到为准)检查叶冠接槽。或

(2) 本指令生效后的1000循环或1000使用小时以内(以先到为准)。

3. 以后按PW ASB5913R5规定的时间间隔对第3、4级叶片组进行重复性检查。

B. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1993 年 7 月 12 日

六. 颁发日期: 1993 年 7 月 10 日

七. 联系人: 王晓明
民航华北管理局适航处
4562158