

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-S076-06

修正案号：39-2670

一. 标题： 检查尾齿轮箱前整流罩安装角

二. 适用范围：

所有S-76A, B和C型直升机。

三. 参考文件：

1.FAA AD99-19-30，修正案 39-11317；

2.Sikorsky 飞机公司紧急服务通告 76-55-16，1999 年 5 月 12 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止尾齿轮箱前整流罩分离打坏尾桨桨叶，导致飞机失去控制，要求必须完成以下工作，除非已事先完成：

1. 在本指令生效后50使用小时内，按照Sikorsky飞机公司紧急服务通告76-55-16的完成指南A部分，目视检查每个整流罩的安装角。

2. 以后以不超过1500使用小时的间隔，按照上述紧急服务通告完成指南A部分，重复目视检查每个整流罩的安装角。

3. 在本指令1段或2段要求的检查中，如果发现连接角脱胶面等于或大于1.0平方英寸，在下次飞行前，根据上述紧急服务通告完成指南B段，修复安装角或用一适航的安装角替代。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 10 月 22 日

六. 颁发日期: 1999 年 10 月 20 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536