

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B767-09

修正案号：39-0323

一. 标题： JT9D-7R4 发动机 EEC 导线的屏蔽

二. 适用范围：

B2551、B2552、B2553、B2554

三. 参考文件：

1.FAA 88-NM-201-AD 附录 39-6349

2.波音电传 M-7240-89-1605，1989 年 10 月 12 日

3.波音服务通告:767-71-0041，1988 年 9 月 22 日

4.服务通告:767-71-0041R1，1989 年 4 月 6 日

5.服务通告:767-71-0041R2，1989 年 6 月 29 日

四. 原因、措施和规定

最近发现在发动机风扇机匣与吊架之间，发动机和EEC的导线安装中，所有要求有电磁屏蔽保护的并不是都有屏蔽。

如果对此状况不进行纠正，则在一台发动机遭雷击后的瞬间电压会使未遭雷击的发动机EEC损坏或失效，使未遭雷击的发动机与遭雷击的发动机一样影响了推力。特别是在飞机起飞时，由于雷击会使两台发动机EEC最大的下调，而导致推力损失大于一台发动机的推力损失。因此，要求在此指令生效之日起15个月内对所影响的飞机按下述规定执行：

1. 根据波音服务通告767-71-0041；修改1或修改2对发动机电器和

电子控制的导线进行改装。

2. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1989 年 11 月 8 日

六. 颁发日期：1989 年 10 月 26 日

七. 联系人： 陈岳宏
中国民航华北局适航处
4562341