

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B767-06

修正案号：39-3215

一. 标题： 水平安定面中心隔板及其相邻结构的疲劳裂纹检查和修理

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告767-53-0078R2中的波音767-200、-300和-300F系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2001-09-13      修正案: 39-12220
2. 波音服务通告 767-53-0078R2    2001 年 04 月 19 日
3. 波音服务通告 767-53-0078R1    1999 年 09 月 09 日
2. 波音服务通告 767-53-0078    1998 年 10 月 15 日

四. 原因、措施和规定

为发现并修理可能导致水平安定面损失的水平安定面中心隔板及其相邻结构的疲劳裂纹，要求完成下列工作，已完成者除外：

初始检查

A. 在累计8000总飞行循环之前或本指令生效后90天内，以后到为准，按其适用性，进行详细目视检查、表面高频涡流探伤（HFEC）和低频涡流探伤（LFEC），以查明机身站位1809.5隔框的前、后外缘条、后中缘条和上、下加强筋是否有裂纹。检查工作依照波音服务通告767-53-0078R2执行。

注1：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、

安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或异常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。应进行必要的表面清洁和满足接近检查部位的程序要求。

#### 重复检查

B. 对于按照本指令A段检查期间未发现裂纹的区域：此后，按照波音服务通告767-53-0078R2根据本指令B（1）和（2）段规定的检查间隔重复A段要求的检查，直至完成本指令D段内容。

（1）每3000FC或18个月，以先到为准，重复进行详细目视检查。

（2）每6000FC或36个月，以先到为准，重复进行表面高频涡流探伤（HFEC）和低频涡流探伤（LFEC）检查。

#### 修理及跟进措施

C. 如果在执行本指令A段及B段要求的检查期间发现任何裂纹，按照适用性，在下次飞行前根据本指令C（1）或（2）段要求进行修理。

（1）对于后外缘条及后中缘条或任何加强筋上的裂纹：按照适航当局批准的修理方案进行修理。

（2）对于前外缘条：按照波音服务通告767-53-0078R2进行修理，本指令E段规定的情况除外。修理步骤包括做开孔高频涡流检查以查明缘条和纵向接头一些紧固件孔是否存在裂纹，详细目视检查邻近结构是否有裂纹，并安装新缘条、拼接带、整流件和支架。如果按照服务通告执行了有时限的临时性修理，则在临时修理之后1500飞行循环或9个月内，以先到为准，对修理区域进行详细目视检查，并且按照服务通告完成本指令C（2）（i）和C（2）（ii）要求内容。

（i）如果在被修理的区域未发现裂纹：则在完成临时修理后的3000飞行循环或18个月内，以先到为准，完成本指令D段内容。

（ii）如果被修理区域检查过程中发现存在任何裂纹，则在下次飞行前完成本指令D段内容。

#### 永久性修理

D. 除本指令E段提出的情况之外，进行前外缘条永久性修理，包括按照波音服务通告767-53-0078R2施工说明第4部分规定完成全部措施，即终止本指令要求的重复检查。

注2：按照波音服务通告767-53-0078或R1版完成最终措施的，可认为符合本指令D段的要求。

#### 修理说明的例外情况

E. 对于前外缘条的修理：那些服务通告指明需向波音公司索要修

理方案的，按照适航当局批准的方案或按符合飞机型号合格审定基础经授权的波音公司DER批准的方案进行故障修理。本段所要求的适航当局的批准应注明是参照本指令的。

等效替代方法

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 5 月 24 日

六. 颁发日期：2001 年 5 月 21 日

七. 联系人： 成树生  
民航华北管理局适航处  
010-64595987