

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-10

修正案号：39-1149

一. 标题： 修改第三级高压压气机盘的再加工寿命

二. 适用范围：

RB211-22B, RB211-524, RB211-535E4和-535E4-B发动机

三. 参考文件：

- 1.CAA AD 004-01-94.
- 2.罗-罗服务通告 RB211-72-9661。
- 3.罗-罗服务通告 RB211-72-9434。
- 4.罗-罗服务通告 RB211-72-5420。
- 5.罗-罗服务通告 RB211-72-5290。

四. 原因、措施和规定

第三级高压压气机盘上的孔会因腐蚀而产生小的凹坑，如不采取措施，可能由小的凹坑发展成裂纹并导致整个盘碎裂。为了防止由此造成的发动机失效，制造厂颁发了服务通告，要求对第三级高压压气机盘进行补充加工，并对使用（再加工）寿命做了限制。为此要求完成以下工作：

1. 完成罗-罗发动机服务通告RB211-72-9661中规定的工作内容。
2. 自本指令生效之日起至1996年1月31日止，盘的再加工寿命按照服务通告RB211-72-9661表一中的规定执行。1996年1月31日之后，盘的再加工寿命按照该通告表二中的规定执行。

五. 生效日期: 1994 年 3 月 18 日

六. 颁发日期: 1994 年 3 月 15 日

七. 联系人: 孟惠民
民航总局航空器适航司
4012233-8987