

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-18

修正案号：39-4036

一. 标题：减小 RB211-524 发动机 1 至 6 级高压压气机转子榫寿命时限

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有罗-罗公司服务通告 RB. 211-72-E180中规定的RB211-524发动机的波音B747和B767系列飞机

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令B段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.CAA AD 004-02-2003

2.罗-罗服务通告 RB.211-72-E180

四. 原因、措施和规定

为防止发动机高压压气机转子榫裂纹的发生，要求减小1至6级高压压气机转子榫的寿命时限，已完成者除外：

A、自本指令生效之日起，按照罗-罗服务通告RB. 211-72-E180，减小1至6级高压压气机转子榫的寿命时限。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 5 月 15 日

六. 颁发日期：2003 年 5 月 15 日

七. 联系人： 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987