

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-50

修正案号：39-3377

一. 标题： 检查/更换罗—罗 AE3007 发动机第二级高压涡轮盘

二. 适用范围：

装有罗—罗公司（前者为Allison 发动机公司）AE3007A 和 AE3007C型涡扇发动机的Embraer EMB-145和Cessna 750飞机，但不限于这些飞机。这些发动机第二级高压涡轮盘(HPT Wheel)的序号(S/N)在MM183060以前。

三. 参考文件：

- 1.FAA 适航指令 AD 2001-17-31, 39-12423
- 2.罗—罗公司服务通告 ASB AE 3007A-A-72-179, 修改版 2, 2000 年 10 月 17
- 3.罗—罗公司服务通告 ASB AE 3007C-A-72-153, 修改版 2, 2000 年 10 月 17
- 4.罗—罗公司服务通告 ASB AE 3007A-A-72-179, 修改版 3, 2001 年 06 月 19
- 5.罗—罗公司服务通告 ASB AE 3007A-A-72-153, 修改版 3, 2001 年 06 月 19

四. 原因、措施和规定

为了发现和防止由于第二级高压涡轮盘后孔面的低周疲劳造成裂纹的早期扩展，该裂纹能够导致涡轮盘失效，推力损失，甚至可能损

伤飞机，除非事先已完成，必须完成以下工作：

一次性检查：

(a) 按照以下罗一罗公司紧急服务通告中的实施指南对第二级高压涡轮盘实施一次性酸蚀检查 (acid etch inspection)：

AE 3007A AE 3007A-A-72-179, 修改版2, 2000年10月17日或修改版3, 2001年6月19日

AE 3007C AE 3007A-A-72-153, 修改版2, 2000年10月17日或修改版3, 2001年6月19日

(b) 按照以下的时间要求实施检查：

(1) 对所有AE3007A和AE3007C型发动机，该涡轮盘的件号为23063462、23065892、23069116且序号 (S/N) 为MM183060以及在此之前的，在“下一次返厂”时实施检查；

(2) 对所有AE3007A和AE3007C型发动机，该涡轮盘的件号为23069592且序号 (S/N) 为MM183060以及在此之前的，在下次暴露时，但不能超过12800CSN(自新件循环数) 实施检查；

(c) 如果发现损伤，以“可用件”更换之。

定义

(d) “下一次返厂”定义为当发动机拆下并送到维修中心检查或修理。

(e) “可用件”定义为任一序号大于MM183060的适用涡轮盘，或涡轮盘序号为MM183060或低于此序号，但已经过酸蚀检查并无损伤。

(f) 本适航指令生效之日以后，不得安装任一列于本适航指令(b)中的第二级涡轮盘，除非已经按照本适航指令段(a)中规定的要求检查过。

五. 生效日期：2001 年 10 月 5 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 18 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133