中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A330-01

修正案号: 39-5650

一. 标题: 检查发动机 IP 压气机轴

二. 适用范围:

本指令适用于ROLLS-ROYCE PLC生产RB211型Trent 768-60、772-60、772B-60和772C-60发动机,这些型号的发动机安装于但不限于空客A330系列飞机上。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD No. 2007-0136, 2007年5月14日颁发;
- 2、ROLLS-ROYCE 公司 RB211 推力系统紧急非改装服务通告 RB211-72-AF197 原版;
- 3、ROLLS-ROYCE 公司 RB211 推力系统紧急非改装服务通告 RB211-72-AE753 修改版 1。

四. 原因、措施和规定

本指令要求在进行发动机检查时,检查IP压气机转子2至3级级间隔圈是否有裂纹。

这项检查是有必要的,因为在一台使用中的TRENT 700发动机上发现IP压气机转子2至3级级间隔圈有裂纹。对受损伤的转子进行应力分析发现可能危害转子的完整性,故裂纹造成了潜在的不安全因素。发生裂纹的原因正在调查中。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成

车间检查:

每次进行车间检查时,按照下述要求检查IP压气机轮盘2至3级级间隔圈的裂纹情况:

- 1、如果IP压气机转子没有从IP压气机机匣中拆下,根据ROLLS-ROYCE公司RB211推力系统紧急非改装服务通告RB211-72-AE753修改版1(或以后经批准的版本)第3部分"完成指南"段的要求(F和G段在修改版1中是适用的),孔探检查IP压气机轮盘2至3级级间隔圈。
- 2、如果IP压气机转子已经从在IP压气机机匣中拆下,根据ROLLS-ROYCE公司RB211推力系统紧急非改装服务通告RB211-72-AF197原版(或以后经批准的版本)第3部分"完成指南"段的要求,用涡流探伤检查IP压气机轮盘2至3级级间隔圈。

根据上述方法确认有裂纹的压气机轮盘不能装机使用。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年6月8日

六. 颁发日期: 2007年6月8日

七. 联系人: 王冬晓

民航中南地区管理局适航审定处

020-86128625