## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2002-A320-19R2

修正案号: 39-5663

一. 标题: 检查升降舵

#### 二. 适用范围:

所有审定型别、所有序列号的空客A318、A319、A320和A321飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD No: 2007-0163, 2007年6月11日发布;
- 2. CAD2002-A320-19R1,修正案号 39-3868, 2002 年 12 月 10 日 颁发:
  - 3. AIRBUS AMM task 27.34.00.200.001, 1997年2月发布;
  - 4. AIRBUS SB A320-27-1132R1,及其后续批准版本;
  - 5. AIRBUS SB A320-27-1114R5,及其后续批准版本。

# 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2002-A320-19R1, 39-3868

1. 有运营人报告在特定飞行条件(包括阵风)下机身发生振动,调查表明在这类情况下,当升降舵铰链力矩接近零,且升降舵存在自由行程时就有可能产生振动。

CAAC曾发布CAD2002-A320-19R1对此情况进行说明和纠正,要求重复检查、测量升降舵间隙(backlash),并采取适当维修措施。本指令

维持被替代的前指令的要求,同时在适用范围中增加了A318飞机,并将检查间隔从18个月延长到20个月。

2. 除非已经完成,应采取以下措施:

#### 2.1 对所有飞机:

- 2.1.1 在飞机投入运营后20个月内,或在依照AIRBUS A318/A319/A320/A321 AMM task 27-34-00-200-001进行的最近一次检查后20个月内,以后到为准,依照AIRBUS A318/A319/A320/A321 AMM task 27-34-00-200-001(1997年2月版本或后续版本)检查、测量升降舵间隙(backlash)并采取所有必要的维修措施。
- 2.1.2 随后,以不超过20个月的间隔,依照AIRBUS A318/A319/A320/A321 AMM task 27-34-00-200-001重复检查、测量升降舵间隙并采取所有必要的维修措施。

### 2.2 对所有在制造时未执行MOD 26094改装的飞机:

CAD2002-A320-19R1 要求依照 2003年3月31日前的 AIRBUS SB A320-27-1114将升降舵舵面上调0.5°。对尚未完成此工作的飞机,在本指令生效日起的下一次飞行前,依照AIRBUS SB A320-27-1114R5或其后续批准版本对飞机进行改装。

2.3 对所有序列号(MSN)小于1130(含)的、在制造时执行过MOD 26094 改装的A320飞机:

CAD2002-A320-19R1要求在2002年11月25日起800飞行小时之内依照AIRBUS SB A320-27-1132确认尾锥三角(tail cone triangle)的位置。

对尚未完成此工作的飞机,在2002年 11月25日起累计800飞行小时前,或本指令生效后下一次飞行前,以后到为准,依照AIRBUS SB A320-27-1132R1或其后续批准版本确认尾锥三角(tail cone triangle)的位置。

3. 等效符合性方法。

完成本指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年6月25日

六. 颁发日期: 2007年6月15日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703909