

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-05

修正案号：39-3172

一. 标题： 在结冰条件下空速指示摆动

二. 适用范围：

适用于所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD2001-068(B)

2.飞机飞行手册

四. 原因、措施和规定

本适航指令生效后必须完成下列工作：

1. 如在飞行或起飞时空速有误差，或如空速指示丢失，飞行机组必须按下面程序操纵：

“不可信空速”

注：不可信空速可能由于雷达罩损坏或飞行干扰，如果失效是由于雷达罩损坏，则阻力将增加且因此N1在巡航阶段增加3%或在进近阶段增加1.5%；

断开AP/FD和A/THR

保持襟翼/缝翼在当前位置

检查速度刹车已收起

当在空中，选择起落架手柄收起

* 同时选择缝翼放下

利用MCT推力并且设定飞机俯仰姿态为12度5

* 在光洁状态下

利用爬升推力

*当高度低于100FL, 设定飞机俯仰姿态为10度

*当高度高于100FL, 设定飞机俯仰姿态为5度

注:如在备用定律, 应关注失速警告

当飞行航迹稳定后, 设定PROBE WINDOW HEAT 至ON

按照飞行阶段调整俯仰姿态和推力和飞机状态，以获得并保持目标速度。

2. 如双空速探头加热失效, 机组必须完成下列程序:

“双探头加热失效”

如果结冰条件不能避免:

断开相关ADR中的一个

注:上面第1和第2段的二个程序在制造厂家的飞行手册(下面列出修订版情况)中;

这些程序(或以后任何批准的修订版)或本适航指令允许结合在相关飞机型号飞行手册中, 并且由飞行机组完成, 以确保符合本适航指令的要求。

A340飞机飞行手册	飞机型号	修订版号
封面	A340-211	14
封面	A340-212	10
封面	A340-213	07
封面	A340-311	14
封面	A340-312	10
封面	A340-313	08

五. 生效日期: 2001 年 3 月 22 日

六. 颁发日期: 2001 年 3 月 21 日

七. 联系人: 何正华
 民航华东管理局适航处

021-62688899-26120