

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-DHC8-06

修正案号：39-0648

一. 标题： 检查主起落架收放作动筒支架的固定螺栓

二. 适用范围：

所有德·哈维兰公司生产的冲八100和300系列飞机

三. 参考文件：

加拿大运输部 1991年7月24日颁发的 CF-91-25号适航指令

四. 原因、措施和规定

曾经发生：起飞后，主起落架收放作动筒支架固定螺栓松脱，离位的作动筒切断了邻近的液压刹车管路，导致液压油漏完。

为了防止主起落架收放作动筒支架固定螺栓松脱及随之发生的液压刹车管路断裂，务必完成下列工作：

1、在1991年9月20日以前(除非已经完成)，并在此后以不超过500飞行循环的间隔，对左、右主起落架作动筒支架固定螺栓的拧紧度进行检查(拧紧螺母时，施加在顶部螺栓头上的拧紧力矩为430英寸一磅，施加在底部两个螺栓头上的拧紧力矩为260英寸一磅)。

2、如果检查发现螺栓有松动现象，则完成以下工作：

A、拆下作动筒支架(对于100系列和301型的飞机支架件号为P / N85410084，对于311型为P / N85411701)，采用直角微型探头进行磁粉或超声波检测，探测其是否有裂纹。沿着连接螺栓压紧面四周，从前压紧面到后安装面都应进行检测。有裂纹的支架必须在下次飞行之前

用可用件更换。

B、在下次飞行前更换所有作动筒的连接件。

五. 生效日期：1991 年 9 月 14 日

六. 颁发日期：1991 年 9 月 12 日

七. 联系人： 邬纪召
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123