

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-C604-01

修正案号：39-3809

一. 标题：主起落架侧撑杆连接轴

二. 适用范围：

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的序号从5301至5550的CL-604 (CL-600-2B16) 飞机

三. 参考文件：

1.CF-2002-43

2.ASB A604-32-018 修订版 1 (2002 年 2 月 22 日颁发)

四. 原因、措施和规定

有两份关于挑战者CL-604型飞机主起落架侧撑杆连接轴破裂的报告，破裂是由于侧撑杆连接轴前端腐蚀造成的。轴开裂可能导致起落架失效。

对于序号为5301, 5336, 5401, 5405至5408, 5502, 5503, 5505至5510, 5512至5527, 5529至5550的飞机，以及此前已经完成ASB A604-32-018 (Bombardier, 2001-10-23日颁发)的所有飞机，除非事先已完成，在本指令生效后5个月内，按照Bombardier ASB A604-32-018 (R1, 2002-2-22日颁发, 或以后经批准的版本)第2.D段 C部分要求，拆下并报废每一侧撑杆连接轴前端螺母、垫片、销钉，安装器材包604K32-018A中提供的螺母、垫片、销钉。

五. 生效日期: 2002 年 10 月 30 日

六. 颁发日期: 2002 年 10 月 25 日

七. 联系人: 吴义长
民航华东管理局适航处
021-62688899-26125