

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B146-01

修正案号：39-3145

一. 标题： 检查机翼前后桁条是否有腐蚀和裂纹

二. 适用范围：

BAe 146-100飞机，序号E1002，E1003，E1004和E1005，以及BAe 146-300飞机，序号E3001。

三. 参考文件：

1. 英国 CAA AD 004-10-2000；
2. BAE 服务通告 57-62。

四. 原因、措施和规定

当对一架飞机的燃油箱进行X射线检查，以确定因微生物污染导致的腐蚀范围时，曾发现裂纹。裂纹出现在机翼前后桁条的下部凸缘上，并沿展向扩散。随后的调查结果认为，本指令适用范围内的航空器可能受到相似影响，因此要求完成以下工作，除非已事先完成：

在本指令生效后2个月或200飞行起落内（以先到为准），执行BAE服务通告57-62。此通告要求用目视和无损检测（X射线加涡流）方法检查左、右弦翼肋13和20之间的前后桁条的内部上下凸缘是否有腐蚀和裂纹。如果发现裂纹，则还要求检查翼肋2和13之间的凸缘。如果发现腐蚀，油箱也必须检查。

五. 生效日期：2001年3月12日

六. 颁发日期: 2001 年 3 月 5 日

七. 联系人: 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091071