

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-13

修正案号：39-2863

一. 标题： 飞行控制计算机新标准的介绍

二. 适用范围：

本指令适用于：

----装有件号为:P/N B350AAM4或B470ABM2的FCC的所有A310飞机；

----装有件号为:P/N B470AAM2的FCC的所有A300-600飞机.

本指令不涉及生产线上已完成AIRBUS INDUSTRIE NO. 11899或NO. 11900改装的飞机和营运中已完成AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2048、A310-22-2049或A300-22-6038的飞机.

三. 参考文件：

1.DGAC 2000-137-305(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2048, A310-22-2049,  
A310-22-2051, A300-22-6038,  
A300-22-6040(原版或修正版).

四. 原因、措施和规定

由于按现有的AP逻辑, 在“V/S”模式时, 当飞机下降过程中速度超过VMAX或上升过程中低于VLS (最低可选速度)+5kts时, 就会出现自动转换到“SPD”模式。而对这其中某些转换飞行员并不能立即明白。因此, 本指令要求强制安装采用新标准的FCC, 这些采用新标准的FCC已进行过改装, 尤其是在下述三个方面:

----自动模式转换;

----在接近限制速度状态时增强AP的权限;

----在VLS-10kts时断开AP。

基于此，本指令要求在2002年7月31日前完成下列工作：

1. 按空客公司SB A310-22-2048的说明，将A310飞机上件号为P/N B350AAM4的FCC更换为P/N B350AAM6的FCC；

2. 按SB A310-22-2051和A310-22-2049的说明将A310飞机上件号为P/N B470ABM2的FCC更换为P/N B470ADM的FCC；

3. 按SB A300-22-6040和A300-22-6038的说明将A300-600飞机上件号为P/N B470AAM2的FCC更换为P/N B470ADM的FCC。

五. 生效日期：2000 年 4 月 20 日

六. 颁发日期：2000 年 4 月 18 日

七. 联系人： 何金徕  
民航西北管理局适航处  
029-8701078