中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-B737-08

修正案号: 39-6997

一. 标题: 燃油系统电气系统改装并修订维修方案

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告737-28A1212R1中的所有波音737-100、-200、-200C、-300、-400及-500系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令J段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注2:本指令要求某些营运人修订维护文件来包括新的检查。完成这些检查是CCAR91、CCAR121和CCAR135部中与适航相关条款所要求的。对于这些检查所涉及的区域先前已经经过改装、更换或修理的飞机,营运人可能不能完成修订后维护文件所要求的检查。在这种情况下,营运人必须按照本指令J段的要求申请获得批准的等效方法,以符合相关的适航条款。申请中应包括对要求检查所做更改的描述,以确保飞机持续运行的安全。

三. 参考文件:

1.FAA AD 2011-12-09

修正案号: 39-16716

2.波音紧急服务通告 737-28A1212R1

2010年8月27日

3.波音紧急服务通告 737-28A1212

2009年7月23日

4. BAE 系统服务通告 65-49808-24-01R1

2010年7月19日

5. CAD2008-B737-16R1

修正案号: 39-6533

6. 波音 737-100/200/200C/300/400/500 适航性限制(AWLs) 及审定维修要求(CMRs)D6-38278-CMR 2009 年 5 月和 2010 年 8 月修订版

四. 原因、措施和规定

为防止由于电弧导致燃油泵损坏,在燃油箱中出现点火源,遇到 易燃的燃油蒸汽后,可能导致燃油箱爆炸并最终损失飞机,要求在此 指令要求的符合性时间内完成如下工作,事先已完成者除外:

第1部分:对特定飞机进行线路改装,继电器更换以及特定的搭接 电阻测量

A、对于截止至本指令生效之日,尚未完成波音紧急服务通告737-28A1212所要求工作的飞机:在本指令生效后的60个月内,完成本指令A(1)或A(2)段要求的适用的措施。

- (1) 对于没有安装M181、M182及M183供电继电器模块的飞机:除非本指令D、E段另有要求,根据波音紧急服务通告737-28A1212R1施工指南的第1部分,执行如下措施:改装线路;根据适用性,使用新的、具备接地故障断路(GFI)功能的继电器替换主油箱、中央油箱和辅助油箱中的燃油泵电源控制继电器;进行特定的搭接电阻测量,以验证满足特定的搭接要求。
- (2) 对于安装了M181、M182及M183供电继电器模块的飞机:除非本指令D、E段另有要求,根据波音紧急服务通告737-28A1212R1施工指南的第1部分,改装M181、M182及M183供电继电器模块组件,并进行特定的搭接电阻测量,以验证满足特定的搭接要求。
- 注3: BAE系统服务通告65-49808-24-01R1作为波音紧急服务通告737-28A1212R1的参考文件,用于对M181、M182及M183供电继电器模块进行的改装及特定的搭接电阻测量进行补充指导。

第2部分:对特定飞机进行线路改装以及特定的搭接电阻测量

B、对于截止至本指令生效之日,已完成波音紧急服务通告737-28A1212所要求的工作,且没有安装M181、M182及M183供电继电器模块的飞机:在本指令生效后的60个月内,除非本指令D、E段另有要求,根据波音紧急服务通告737-28A1212R1施工指南的第2部分,进行线路改装,以及特定的搭接电阻测量,以验证满足特定的搭接要求。

第3部分:对特定飞机进行特定的搭接电阻测量

C、截止至本指令生效之日,已完成波音紧急服务通告737-28A1212 所要求的工作,且安装有M181、M182及M183供电继电器模块的飞机:在本指令生效后的60个月内,除非本指令D、E段另有要求,根据波音紧急服务通告737-28A1212R1施工指南的第3部分,进行特定的搭接电阻测量,以验证满足特定的搭接要求。

注4: BAE系统服务通告65-49808-24-01R1作为波音紧急服务通告737-28A1212R1的参考文件,用于对M181、M182及M183供电继电器模块进行改装及特定的搭接电阻测量进行补充指导。

服务信息例外

- D、波音紧急服务通告737-28A1212R1施工指南第1部分第3.B.1.s. 段,除了其"适用性"中规定的"第11组,构型1"之外,该段也适用于"第13组,构型1"。
- E、波音紧急服务通告737-28A1212R1附录A第1段中的图应标识为图1(紧随文本)。

修订维修方案

- F、在完成本指令A、B或C段要求的措施的同时,根据适用性,或在本指令生效后的30天内,以后到为准,对维修方案进行修订,将本指令F(1)或F(2)段规定的适航性限制(AWL)中的适用内容编入维修方案中。
- (1) 对于737-100、-200及-200C系列飞机: 波音 737-100/200/200C/300/400/500适航性限制(AWLs) 和审定维修要求 (CMRs)文档D6-38278-CMR的2010年8月修订版中第9部分AWL 28-AWL-23。AWL 28-AWL-23规定措施的初始符合性时间为: 完成本指令A、B或C段要求的安装后的1年内,或本指令生效后的1年内,以后到为准。
- (2) 对于737-300、-400及-500系列飞机:波音 737-100/200/200C/300/400/500适航性限制(AWLs)和审定维修要求 (CMRs)文档D6-38278-CMR的2010年8月修订版中第9部分AWL 28-AWL-22。AWL 28-AWL-22规定措施的初始符合性时间为:完成本指令A、B或C段要求的安装后的1年内,或本指令生效后的1年内,以后到为准。

不可替代的检查或检查间隔

G、在完成本指令A、B或C段要求的措施后,根据适用性,除非根据本指令J段规定的程序获得局方批准作为等效替代方法,否则不允许

使用替代的检查或检查间隔。

可选的终止措施

H、根据CAD2008-B737-16R1第B(1)和B(2)段的要求,对维修方案进行修订,将AWLs 28-AWL-22(737-300、-400及-500系列飞机)及 28-AWL-23(737-100、-200及-200C系列飞机)的内容编入维修方案中,可终止本指令F段的要求。

对根据AWLs先前版本完成措施的认可

I、在本指令生效前,根据波音737-100/200/200C/300/400/500适航性限制(AWLs)及审定维修要求(CMRs)文档D6-38278-CMR的2009年5月修订版第9部分,对维修方案进行修订,将AWLs 28-AWL-22

(737-300、-400及-500系列飞机)及28-AWL-23(737-100、-200及-200C系列飞机)的内容编入维修方案中,是可以接受的,符合本指令F段要求。

等效替代方法(AMOCs)

- J、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2011年7月15日
- 六. 颁发日期: 2011年7月4日
- 七. 联系人: 崔玉亮

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921