

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-24R1

修正案号：39-3019

一. 标题： 检查/更换第二级低压涡轮气密封严

二. 适用范围：

本适航指令涉及IBERIA工程通告72-8525所列序号为725502、726895、725901、726893、725873、726904、725621、725585、725868、725863、726094、725969、725525、725963、725467、725906、725968、725569、725656、725508、725922、725478、726808、726897、725626、725996、718587、725871、725669、726849、725571、725516、718271、725546、725538、726818、725632、725894、725557、725589、725622、725584、725905、726806、725653、726062、725893、725900、725645、726910、725958、726883、725842、726885、726035、725574、725864、725590、725687、726906、725602、725886、725517、725880、726896、725422、726028、726855、726881、726891、726911、726927、726946、726954、726977、696373、696377、725424、725651、725668、718431、718190、718074、725829、718184、718078、718079、718189、725601、718558、718071、718186、725730、718146、718123、725377的普惠JT8D-200涡轮风扇和任何IBERIA工程通告NO. 72-8525所列其他普惠JT8D-200涡轮风扇。

三. 参考文件：

- 1) FAAAD2000-233 (B) R1 (2000.08.23 颁发)
- 2) IEB NO.72-8525

3) IEC NO.72-8038 (2000.05.08 颁发)

4) P&W SB NO.6245

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-MULT-24, 39-2960

列在IBERIA工程通告NO. 72-8525上的JT8D-200发动机目前存在第二级低压涡轮气密封严隔环分离的危险, 如果不采取相应的纠正措施, 将会导致发动机失效。

在已完成IBERIA工程通告NO. 72-8525后, 累计超过2000飞行小时的发动机必须完成下列工作:

1、在本指令生效后10天内, 必须按照IBERIA工程信函NO. 72-8038对受到影响的气密组件进行检查, 并且这种检查必须以不超过250发动机飞行小时的间隔重复进行。

2、如果发现发动机上相邻的两个紧固销分开或两个隔环(相邻的或不相邻的)松动, 则应从飞机上拆下, 只允许一次调机到维修基地。

3、只要有任何隔环被发现折断或存在可导致隔环折断的裂缝, 就应将发动机尽快从飞机上拆下, 此项工作应在发现缺陷后15天或100飞行小时(以先到为准)之前完成。

4、如果在检查中发现任何2节或3节提及的情况, 该机的另一台发动机也应立即进行检查。如果在同架飞机的两台发动机上都发现隔环折断或可导致隔环折断的裂缝, 那么至少在下一次飞行前必须用有完好隔环的发动机替换其中的一台发动机。

5、用列在普惠服务通告NO. 6245上的气密组件更换受到影响的气密组件后将中止本指令的强制性检查。

五. 生效日期: 2000 年 9 月 21 日

六. 颁发日期: 2000 年 9 月 28 日

七. 联系人: 周乐夫
民航东北管理局适航处
(024)-88294337