

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A300-08R1

修正案号：39-4246

一. 标题： 检查机身 40 框的后安装点

二. 适用范围：

所有未完成改装No. 12170的空客A300-600系列飞机，但不包括A300F4-622R型飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 98-481-270(B)R1

2.空客 SB A300-53-6048R1 或以后的修改版

四. 原因、措施和规定

为防止机身40框在左右33长桁后连接处的裂纹扩展,从而影响飞机的结构完整性,自本指令生效后,必须完成以下工作:

本修订版指令仅更改指令所涉及飞机范围。

a). 对于未完成空客改装No. 10430的飞机:

1) 按空客SB A300-53-6048R1的规定对40框后安装点进行改装,并完成高频涡流检查。

2) 根据首次检查结果,按所参考SB规定的门限值再进行一次检查。

3) 依据第二次的检查结果,按所参考SB的要求及间隔进行重复检查。

b). 对于已完成空客改装No. 10430的飞机:

1) 按空客SB A300-53-6048R1的要求和门限值对40框进行一次高频涡流检查。

2) 依据检查结果, 按SB A300-53-6048R1的要求和间隔进行重复检查。

注:1. 在SB A300-53-6048R1中依据飞行小时:循环的平均值, 给出了检查的门限值和间隔, 但是应根据飞机的实际使用情况按SB的规定进行调整。

对接近或超过检查门限值的飞机, 按SB中给出的时间表进行检查。

2. 将检查结果通报空客公司。

五. 生效日期: 2003 年 12 月 18 日

六. 颁发日期: 2003 年 12 月 12 日

七. 联系人: 李锐  
民航西北管理局适航处  
029 8703021