

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E145-02

修正案号：39-3944

一. 标题： 检查 pitot 系统

二. 适用范围：

序号为145003到145028的所有EMB-145()飞机

三. 参考文件：

1.巴西 CTA AD No.97-07-12R2,修正案：39-981,2003 年 2 月 11 日生效；

2.Embraer SB No.145-34-0010，或其以后经批准的修订；

3.Embraer SB No.145-34-0008，或其以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

出现因管路内部循环结冰和膨胀引起两主pitot系统排水管路破裂的事件，其后果导致错误的空速指示，这种事件可能在同类飞机上存在普遍性并危及飞行安全，因此，完成下列工作(除非已完成)：

1) 在1997年7月25日后的50飞行小时内，按照Embraer SB No. 145-34-0010，或其以后经批准的修订，检查pitot 1和2管路上的凸起和（或）裂纹，用新件更换受损管路并报废该管路，并清洗两根管路。

2) 在1997年11月3日后的400飞行小时内，按照Embraer SB No. 145-34-0008，或其以后经批准的修订，更换前电子舱内的两主 pitot/static系统的管路。

在飞行记录本中记录本指令的完成情况。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 2 月 22 日

六. 颁发日期：2003 年 2 月 17 日

七. 联系人： 杨 爽
民航西南管理局适航处
85703667