

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-F100-02

修正案号：39-0830

一. 标题： 定期检查垂直平尾肋凸缘和桁条

二. 适用范围：

所有的FOKKER 100飞机

三. 参考文件：

1)BLA. nr.92-083

2)1992.8.7 或以后荷兰适航当局批准更改的 FOKKER 服务通告
F100-55-019

四. 原因、措施和规定

在进行F28. MK0100全尺寸平尾疲劳试验时，在垂直平尾肋5. 0凸缘和桁条的螺栓孔处发现裂纹。由于在同一型号的其他飞机上很可能存在或将出现这种不安全因素，此适航指令要求对有关区域进行定期检查，如发现裂纹，请立即与制造厂家联系索取修理方案，在适当的时候，制造厂家将提供一份永久性改装方案。

完成日期:根据以下情况，除非已完成：

在累计8500起落前，或一九九三年九月一日以前，以先到为准。
根据一九九二年八月七日或以后由荷兰适航当局批准更改的FOKKER服务通告F100-55-019规定的完成指令之后，每隔2000起落重复检查有关螺栓孔。

五. 生效日期：1992 年 9 月 17 日

六. 颁发日期：1992 年 9 月 17 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126