

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-05

修正案号：39-3536

一. 标题： 更改部分 AE3007 发动机锥形轴 (cone shaft) 的寿命限制

二. 适用范围：

本指令适用于装有件号为 (P/N's) 23050728和23070729的压气机锥形轴 (cone shaft) 的ROLLS-ROYCE公司 (以前的ALLISON发动机公司) AE3007A, AE3007A1, AE3007A1/1, AE3007A1/2, AE3007A1/3, AE3007A1P和AE3007C型涡扇发动机。这些发动机装于但不限于EMB145系列和CESSNA 750系列飞机。

三. 参考文件：

FAA AD2001-25-05

四. 原因、措施和规定

除非事先已完成，否则，完成下列工作：

为防止锥形轴的低循环疲劳失效导致发动机非包容性失效并对飞机造成损害，完成下列工作：

(a) 对R-R公司AE3007A型发动机，在累计9500个自新循环 (CSN) 前拆下锥形轴并用可用件代替。

(b) 对R-R公司AE3007C型发动机，在累计14500CSN前拆下锥形轴并用可用件代替。

(c) 对R-R公司AE3007A1, AE3007A1/1, AE3007A1/2型发动机，在累计7500CSN前拆下锥形轴并用可用件代替。

(d) 对R-R公司AE3007A1/3型发动机:

(1) 如装有件号为P/N 23070729, 序号(SN) MM78599, MM78615, MM78632, MM78650, MM78651, MM78652, MM78653, MM78654, MM78655, MM78656, MM78657, MM78658, MM78659, MM78660, MM78661, MM78662, MM78663, MM78665或更高的压气机锥形轴, 在累计9300CSN前拆下锥形轴并用可用件代替。

(2) 如装有件号为P/N 23050728, 或本指令(d) (1)段列出的序号之外的件号为P/N 23070729的压气机锥形轴, 在累计3500CSN之前拆下锥形轴, 并用可用件代替。

(e) 对R-R公司AE3007A1P发动机:

(1) 如装有件号为P/N 23070729, 序号SN MM78599, MM78615, MM78632, MM78650, MM78651, MM78652, MM78653, MM78654, MM78655, MM78656, MM78657, MM78658, MM78659, MM78660, MM78661, MM78662, MM78663, MM78665或更高的压气机锥形轴, 在累计7300CSN前拆下锥形轴并用可用件代替。

(2) 如装有件号为P/N 23050728, 或本指令(e) (1)段列出的序号之外的件号为P/N 23070729的压气机锥形轴, 在2400CSN之前拆下锥形轴并用可用件代替。

新的寿命限制

(f) 本指令的(a), (b), (c), (d)和(e)段为件号为P/N 23050728和23070729 的锥形轴建立了新的, 较低的寿命限制。

(g) 件号为P/N 23050728和23070729的锥形轴必需满足本指令(a), (b), (c), (d)和(e)段的寿命限制才能继续使用。

完成本指令可采用替代的符合性方法, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 2 月 22 日

六. 颁发日期: 2002 年 2 月 20 日

七. 联系人: 赵亚艳
民航总局航空器适航司
010-64208515