

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-D328-04

修正案号：39-3497

一. 标题： 检查发动机支架隔震安装螺栓的扭力矩

二. 适用范围：

有过一次拆装减震支架记录的Dornier 328飞机。

三. 参考文件：

1、德国民航当局适航指令 2001-163；

2、Dornier 328J 服务通告 No.SB-328J-71-109，2001 年 3 月 26 日颁发。

四. 原因、措施和规定

原因：

在一次拆换发动机的过程中，发现AMM JIC工卡71-20-05-420-000-AA0中TR 71-129描述的前发动机支架隔震装置的安装螺栓扭力矩值有错误，有误的扭力矩值已经在2001年3月9日颁发的TR 71-130中更正。使用该错误扭力矩值会导致发动机安装连接的安全临界值降低。

措施：

对有过拆装减震支架记录的飞机，必须在第一次拆装后2500飞行小时内，根据Dornier 328J服务通告No.SB-328J-71-109（2001年3月26日颁发）的实施指南，对两个发动机的前发动机支架隔震装置上8个安装螺栓的扭力矩值进行检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 12 月 30 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 30 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86128625