

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MD11-08

修正案号：39-0897

一. 标题： 检查尾部发动机吊架的剪切销连接另件

二. 适用范围：

1992年9月17日颁发的麦道紧急服务通告A54-31上所列的MD11系列的飞机

三. 参考文件：

- 1)FAA 一九九二年十月二十一日颁发的适航指令 92-23-02。
- 2)麦道公司 1992 年 9 月 17 日颁发的麦道紧急服务通告 A54-31

四. 原因、措施和规定

a)除非在前30天已检查过，在本指令生效后15天内，根据一九九二年九月十七日颁发的麦道紧急服务通告A54-31目视检查尾部发动机吊架的前固定装置，鉴定连杆、剪切销、剪切销定位装置和安装在剪切销定位装置上的另件的安装情况。

1)如果剪切销、剪切销定位装置和安装在剪切销定位装置上的另件安装良好，则根据本指令a)节要求在不超过60天的时间间隔内重复检查。

2)如果任一剪切销、剪切销定位装置和安装在剪切销定位装置上的另件漏失，则在下次飞行前，根据FAA飞行指导委员会洛杉矶飞机审定办公室主任(Mananer, Los Angeles Aircraft Certification office, FAA, Transport Airplane Directorate.)批准的方式修复。

b)根据一九九二年九月十七日颁发的麦道紧急服务通告A54-31鉴定四个剪切销安装螺帽的固定情况，鉴定完成后结束本指令(a)(1)的重复检查要求。

c)根据本指令(a)或(a)(1)的检查要求，如果发现不符合要求的问题，在15天内把所检查的结果报以下单位。

1)民航华东管理局适航处。

2)Manager Los angeles aircraft certification office,FAA
Transport Airplane Directorate,3229 East spring Street,Long
Beach California 90806-2425报告必须包括检查的详细情况，飞机系
列号，飞行小时数和起落数。

五. 生效日期：1992 年 11 月 29 日

六. 颁发日期：1992 年 11 月 29 日

七. 联系人： 张建中
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6126