

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-B105-01

修正案号：39-0098

一. 标题： 对 BO-105 型直升机主旋翼桨叶小六角固定螺栓进行检查

二. 适用范围：

三. 参考文件：

美国联邦航空局紧急适航指令 AD87-09-03 号

四. 原因、措施和规定

若以前未执行MBB紧急服务通告105-10-101号, 则必须进行下述检查：

1. 在收到本指令后的下次飞行前, 按照B0-105紧急服务通告105-10-101中的要求和程序, 用磁力探伤法或染色探伤法检查使用时间已超过100小时的主旋翼桨叶小六角螺栓的头部和邻近的杆部区域(螺栓头下约5毫米)有无裂纹, 如发现裂纹, 应立即更换。

2. 对于使用时间少于100小时的小六角固定螺栓, 在其累积使用时间达到100小时时, 执行上述检查。

3. 以后每100飞行小时, 按上述1的规定和要求, 对主旋翼桨叶小六角固定螺栓进行检查。

五. 生效日期：1987 年 5 月 30 日

六. 颁发日期: 1987 年 5 月 30 日

七. 联系人: 王克俭
中国民航局适航司
4012233-8315