

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B757-01

修正案号：39-4419

一. 标题： 改装前厕所附件组件

二. 适用范围：

适用于2000年11月21日发布的波音SASB (757-25-0181, 版次1) 以及1997年9月18日发布的波音ASB (757-25A0187) 中所列的B757-200 及-200CB系列飞机。

三. 参考文件：

3.1 CAD99-B757-05, 修正案 39-2581

3.2 FAA 适航指令 NO:2004-07-07 (Amdt.39-13551);
NO:99-09-13 (Amdt.39-11146)。

3.3 波音服务通告:757-25-0181;
757-25-0181R1;
757-25A1817。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-B757-05, 39-2581

为了防止前厕所附件在飞机紧急着陆过程中损坏，从而伤及机组成员和旅客，在本指令规定的有效期限内，完成下列工作：

4.1 复述CAD99-B757-05的要求：

4.1.1 对列在波音在服务通告757-25-0181 (1997年6月26日)

中的B757—200系列客机，从1999年6月27日（CAD99—B757—05的生效日期）起，在24个月或3000次飞行循环内（以先到为准），按波音服务通告757—25—0181，在前厕所上部附件组件上安装一个加强组件。

4.1.2 对列在波音在服务通告757—25A0187（1997年9月18日）中的B757—200系列货机，从1999年6月27日（CAD99—B757—05的生效日期）起，在24个月或3000次飞行循环内（以先到为准），按波音服务通告757—25A0187，在前厕所下部附件组件上安装地板垫块、保持组件和加强组件。

4.2 本适航指令的新要求：

对列在波音服务通告757—25—0181R1（2000年11月21日）中的B757—200系列客机，除了本指令4.1.1条所列的客机外，自本指令生效之日起24个月内，按波音服务通告757—25—0181R1，在前厕所上部附件组件上安装一个加强组件。

4.3 关于安装的零件

自本指令生效之日起，不得再在任何飞机上安装件号为141N5410—12或141N5410—28的地板组件。

注：件号为141N5410—12或141N5410—28的地板组件仅安装在货机上而未用于客机。

4.4 已按照波音服务通告757—25—0181（1997年6月26日）完成安装的，可以认为是符合本指令4.2条要求的。

4.5 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004 年 5 月 15 日

六. 颁发日期：2004 年 5 月 8 日

七. 联系人： 王建军
民航西南适航审定处
028-85705331