

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B146-02

修正案号：39-3679

一. 标题： 加装升降舵表面飞行阻尼器

二. 适用范围：

所有在中国注册的BAe146飞机

三. 参考文件：

1.CAA AD 005-12-2001

2.BAE Systems SB.27-169-01692A

四. 原因、措施和规定

在某些不正常的大气条件下，升降舵的稳定性由于升降舵伺服调整片结冰而被降低。这将导致飞机出现俯仰振动的现象，即机身以3到7Hz的频率作垂直振动。而通过给升降舵直接加装一个液体填充的线性阻尼器将会抑制这种振动。

要求自本指令生效后，除非已事先完成，在2004年1月31日前按照BAE Systems SB.27-169-01692A的要求，在升降舵与飞机结构之间(左、右两侧)完成此项加装工作。

五. 生效日期：2002年7月12日

六. 颁发日期：2002年7月5日

七. 联系人: 吴少杰
民航西北管理局适航处
029 8703020