

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-AR72-02

修正案号：39-2959

一. 标题： 防火——检查发动机灭火手柄

二. 适用范围：

装有件号为P/N19-51-41和P/N19-51-51序号S/N在1330-1526（含）但不包括S/N为1376、1426、1435、1456、1458、1460-1463、1465、1467、1470、1478、1479、1484-1486、1499、1510-1519、1521-1525的LABINAL发动机灭火手柄的  
ATR72-101/-102/-201/-202/-211/-212/-212A系列飞机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC 适航指令 2000-282-050 (B)，2000 年 6 月 28 日。
- 2、服务通告 SB ATR72-26-1014 及其以后的修订。

四. 原因、措施和规定

在零件功能测试中发现个别发动机灭火手柄中的微动电门部分有时转换失效，随后的质量调查查明，由于使用了一批中心导向孔有机加工缺陷的控制轴而导致微动电门偏离基准位，最终引起转换失效。

本指令旨在确保发动机灭火手柄工作的可靠性，现做如下要求：

- 1、本指令生效后3天内，将本指令插入AFM手册的正常程序章节。
- 2、对于未完成SB ATR72-26-1014的飞机在每次飞行前，应按DGAC适航指令2000-282-050 (B) 中3. A项要求的程序完成相应的测试。
- 3、尽快但不迟于2002年4月30日，将发动机灭火手柄更换为符合

SB ATR72-26-1014要求的产品。

满足本指令上述第3项要求后，则每次飞行前的测试工作可以取消。

附：2000年6月28日颁发的DGAC适航指令2000-282-050（B）

五. 生效日期：2000 年 7 月 8 日

六. 颁发日期：2000 年 7 月 17 日

七. 联系人： 徐文  
民航乌管局适航代表处  
3804025