

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-S365-02

修正案号：39-0847

一. 标题： 检查主旋翼变距操纵杆衬套

二. 适用范围：

变距操纵杆(件号P/N365A31-1998-02)系列号在PA681至PA100-000之间的SA365N, NI和AS365N2的直升机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 92-181-032(B)

2.欧洲直升机公司 AS365N 服务通告 NO 62.11

四. 原因、措施和规定

为了防止变距操纵杆和操纵杆螺栓故障，造成桨距控制失灵，须完成下列工作：

1. 本指令生效后50飞行小时内，执行法国欧洲直升机公司AS365N服务通告NO 62.11中的1.C.1节。

2. A) 如衬套符合要求，执行服务通告的1.C.2a节后可以恢复飞行。

B) 如衬套不符合要求，执行本指令第1条的内容后300飞行小时内执行服务通告的1.C.2.b节更换变距操纵杆和操纵杆螺栓。

3. 根据第1条的内容检查变距操纵杆备件，在备件装机之前，按本指令2条规定的具体内容采取措施。

五. 生效日期：1992年9月25日

六. 颁发日期: 1992 年 9 月 21 日

七. 联系人: 赵强  
民航总局航空器适航司  
4012233-8987