

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B212-01

修正案号：39-0530

一. 标题： 更换驾驶员舱门铰接销钉

二. 适用范围：

贝尔212型直升机系列号30501--30999；31101--31311；  
32101--32142；35001--35026

三. 参考文件：

贝尔直升机公司服务通告 212-90-65 号

四. 原因、措施和规定

为了防止由于驾驶舱门铰接销钉磨损，造成舱门抛放困难。于1991年3月31日前，必须按贝尔直升机公司服务通告A. S. B. 212-90-65完成如下工作：

1、按照维护手册第52章的规定，拆下件号为204-030-790-115和件号为204-030-790-013的上下铰接销钉。

2、按照维护手册第52章的规定，安装上新的件号为204-030-790-115的上铰接销钉和件号为204-030-790-117的下铰接销钉。

五. 生效日期：1991 年 1 月 15 日

六. 颁发日期：1991 年 1 月 4 日

七. 联系人: 高旭  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315