

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-25

修正案号：39-4078

一. 标题： 检查高压压气机盘

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、所有选装普惠
JT8D-1/-1A/-1B/-7/-7A/-7B/-9/-9A/-11/-15/-15A/-17/-17A/-17R/
-17AR涡轮风扇发动机的飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令D段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-12-07 修正案：39-13192
- 2.CAD1998-B737-17 修正案：39-2244
- 3.普惠紧急服务通告 No.JT8D A6431R1 2003 年 03 月 07 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-B737-17，39-2244

为防止由于发动机第7、8、9、10、11和12级高压压气机(HPC)盘断裂,导致产生非包容性发动机碎片,发动机空中停车和损伤飞机机体,要求完成如下工作, 事先已完成者除外:

A、按照普惠紧急服务通告No. JT8D A6431R1“适用性”部分中规定的间隔和施工指南中规定的程序,对去除保护层后的高压压气机盘进行初始检查和重复检查,以确定是否有腐蚀凹点和裂纹。

B、下次飞行前,更换其腐蚀凹点或裂纹超出普惠紧急服务通告No. JT8D A6431R1规定标准的高压压气机盘。

C、本指令规定,用本指令的生效日期而不是普惠紧急服务通告No. JT8D A6431R1的颁发日期来计算间隔。

D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 7 月 18 日

六. 颁发日期: 2003 年 6 月 30 日

七. 联系人: 柳本强
民航华北管理局适航处
010-64592257