中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2000-MULT-22

修正案号: 39-2949

- 一. 标题: 更改 PW4000 系列发动机手册时限段落
- 二. 适用范围:

PW4052, PW4056, PW4158, PW4460, PW4077D系列风扇发动机, 它们装于但不限于波音747, 767和777, 麦道11系列飞机上。

三. 参考文件:

1 FAA 适航指令 2000-12-02 39-11780

2 相关发动机手册(Engine Manual)

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD1999-MULT-17, 39-2522

为防止发动机关键的转动寿命限制件损坏,进而导致发动机非包容损伤破坏飞机,除非已完成,否则完成以下工作:

此指令生效之日起30天内,修改制造商的发动机手册(Engine Manual)发动机时间限制部分(Engine Time Limits Section),对于普惠公司PW4052,PW4056,PW4158,PW4460,PW4077D系列涡轮风扇发动机,件号50A605,50A443,51A342,50A882,51A751,51A345,航空营运人修改已批准的持续适航维修大纲,增加内容如下:

"强制性检查

(1)根据PW4000系列发动机清洗检查和修理(CIR)手册要求在每 次分解到零件时对下列部件进行检查:

对于发动机手册 50A605, 加入如下内容:

部件名称 前压气机	件号	CIR手册章节	CIR检查	CIR手册								
轮毂 前涡轮轮毂	所有	72-31-07	02	51A357								
(1级) 中后涡轮 轮毂(2级)	所有	72-52-05	02	51A357 51A357								
	所有	72-52-06	02									
对于发动机手册 50A443,加入如下内容:												
部件名称	件号	CIR手册章节	CIR检查	CIR手册								
前压气机 轮毂	所有	72-31-07	02	51A357								
前涡轮轮毂(1级)	所有	72-52-05	02	51A357								
中后涡轮	// 1 11	12 02 00	02	0111001								
轮毂(2级)	所有	72-52-06	02	51A357								
对于发动机手册 50A822,加入如下内容:												
部件名称 前压气机		CIR手册章节		CIR手册								
轮毂 前涡轮轮毂	所有	72-31-07	02	51A357								
(1级) 中后涡轮	所有	72-52-05	02	51A357								
轮毂(2级)	所有	72-52-06	02	51A357								
对于发动机手册 51A342,加入如下内容:												
部件名称 LPC组件	件号	CIR手册章节	CIR检查	CIR手册								
轮毂	所有	72-31-07	02	51A357								

		CAD2000-MULT-22				/ 39-2949	
涡轮前组件 轮毂(第1级) 后涡轮轮毂	所有	72-	-52-05	0)2	51/	\357
	所有	72-5	52-06	02	2	51A3	357
对于发动机手 部件名称 LPC组件	-册 51A3 件号		加入如下内 手册章节			CIF	R手册
轮毂 HPT空气	所有	72-3	31-07	02	2	51A7	750
對严(第1级) 涡轮前组件	所有	72-5	52-19	02	2	51A7	750
轮毂(第1级) HPT空气封严	所有	72-5	52-05	02		51A7	750
	所有	72-5	52-22	02	?	51A7	750
轮毂(第2级)	所有	72-5	52-06	02	2	51A7	750
对于发动机手 部件名称 LPC组件	册 51A7 件号	751,	加入如下内 CIR手册章			ѝ查	CIR手册
轮毂 HPT空气	所有		72-31-07		02		51A750
封严(第1级) 涡轮前组件	所有		72-52-19		02		51A750
轮毂(第1级) HPT空气封严	所有		72-52-05		02		51A750
(第2级组件) 后涡轮组件	所有		72-52-22		02		51A750
轮毂(第2级)	所有		72-52-06		02		51A750

(2)为这些强制检查目的,分解到零件的意思是:

(i)根据制造商发动机手册要求部件被完全分解至上表中的件号;并且

(ii)此零件自上次分解到零件检查积累运行超过100循环,此 零件没有损坏

或不是由于它的原因从发动机拆下。"

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000年9月13日

六. 颁发日期: 2000年7月11日

七. 联系人: 张志勇

民航总局航空器适航司

64091133