

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD11-08R1

修正案号：39-1587

一. 标题： 检查发动机后安装梁组件

二. 适用范围：

东方航空公司所有的MD11飞机。

三. 参考文件：

1)FAA 适航指令 96-01-02，修正案号 39-9478。

2)麦道紧急服务通告 MD11-71A073R2(1995 年 10 月 10 日)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-MD11-08，39-1449

为防止发动机后安装梁失效引起发动机和飞机分离。完成以下工作：

(1) 在1995年7月29日(适航指令CAD95-MD11-08的生效日)后60天内，根据麦道紧急服务通告MD11-71A073R1(1995年5月16日颁发)目视检查三台发动机的件号为221-0261-501后安装梁组件，检查是否有裂纹或缺陷。

(A) 如果没有发现裂纹或缺陷，则完成本指令(1)段所要求的工作。

(B) 如果发现裂纹或缺陷，则在下次飞行前，根据紧急服务通告3. B. 段2节的完成指导，用一根件号为221-0261-503的安装梁更换，或

用一根已经过检查, 并重新标定的件号为221-0261-501的安装梁更换有裂纹或缺陷的安装梁。

(2) 完成本指令(1)段的检查后4000飞行循环内, 根据麦道紧急服务通告MD11-71A073版本1或版本2用荧光渗透和涡流探伤检查三台发动机的件号为221-0261-501后安装梁组件, 检查是否有裂纹或缺陷。

(A) 如果没有发现裂纹或缺陷, 根据紧急服务通告安装, 并重新标定后安装梁组件。

(B) 如果发现裂纹或缺陷, 则在下次飞行前, 根据紧急服务通告3. B. 段2节的完成指导, 用一根件号为221-0261-503的安装梁更换, 或用一根已经过检查, 并重新标定的件号为221-0261-501的安装梁更换有裂纹或缺陷的安装梁。

(3) 1995年7月29日后, 没有按服务通告检查和重新标定的件号为221-0261-501的后安装梁不允许安装到飞机上。

五. 生效日期: 1996 年 3 月 9 日

六. 颁发日期: 1996 年 3 月 9 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
62688899-2197