

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B747-01

修正案号：39-2106

一. 标题： 检查 1#、4#油箱燃油增压泵和辅助油箱引射泵的导线束的磨损

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有B747系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD97-26-07 修正案 39-10250

2.波音电传 M-7200-98-00017 1998 年 1 月 2 日

3.波音服务通告 SB 747-28A2204 R1 1997 年 10 月 30 日

4.波音紧急服务通告 SB747-28A2204 1996 年 9 月 19 日

四. 原因、措施和规定

为防止1#、4#油箱燃油增压泵和辅助油箱引射泵的导线束和特氟隆套管被磨损，从而造成导线与铝导线管间打火而引起油箱着火和爆炸，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 按照波音紧急服务通告SB747-28A2204R1和SB747-28A2204中的要求，对1#和4#油箱的前、后增压泵的导线束和导线套管，以及辅助油箱引射泵(若装有)的导线束进行首次检查，以查明是否损坏。

(1). 对生产线号为433(含)以后的飞机，按本指令A. (1). (I)和(II)段规定的时间进行检查：

(I). 在飞机累计使用20,000飞行循环或60,000飞行小时以前

(以先到为准);

(II). 在本指令生效后的120天内。

B. 自完成上次检查后, 以不超过20, 000飞行循环或60, 000飞行小时的时间间隔(以先到为准), 按照本指令A段的要求进行重复检查。

C. 如果发现导线的特氟隆套管被损坏, 则在下次飞行前, 按照波音紧急服务通告SB747-28A2204或SB747-28A2204R1中的要求更换新的导线套管。

D. 如果发现导线被损坏, 则在下次飞行前, 按照波音紧急服务通告SB747-28A2204或SB747-28A2204R1中的要求修复或更换导线。

E. 如果发现导线被烧坏, 则在下一次飞行前, 按照波音紧急服务通告SB747-28A2204或SB747-28A2204R1中的要求进行检查, 以查明铝导线管是否也被损坏。如果发现被损坏, 则在下一次飞行前, 按照上述服务通告的要求, 用一个可用的导线管更换之。在本指令生效后, 只能以波音紧急服务通告SB747-28A2204R1版为唯一依据。

F. 对生产线号为433和以后生产的飞机, 在完成首次检查以后的14天内, 将检查结果报告适航部门。

G. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 1 月 6 日

六. 颁发日期: 1998 年 1 月 5 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341