

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-01

修正案号：39-3918

一. 标题： 监控吊舱温度和改装反推内部固定结构（IFS）

二. 适用范围：

适用于所有A340-211、212、213、311、312和313型所有序号的飞机，且装有序号为S/N 0467001(3234)到S/N1726001（3881）的CFMI反推。

注1：对于所有反推的左右内部固定结构IFS（Inner Fixed Structure）在服役时已执行了SB A340-78-4025或在生产线上已按改装号49814进行了改装的飞机，不适用于此适航指令。

提醒：营运人有责任确保在飞机交付和完成SB A340-78-4025后，任何更换的反推均应满足该适航指令的要求。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2002-625(B)

2.AIRBUS SB A340-78-4024R1 (或以后批准的修订版)

3.AIRBUS SB A340-78-4025 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-19R1， 39-3360

本指令生效后必须完成下列工作：

1、运行状况的定义

飞机组别情况定义如下：

—第1组：飞机运行在“热/潮湿”的环境。

—第2组：飞机运行在“热”的环境。

—第3组：飞机运行在“大陆”环境

注2：对于“用户”和“分组”情况，在SB A340-78-4024R2和/或SB A340-78-4025R1中分别有说明，且这两个SB将定期进行修改，以反映飞机分组的变化情况。

如对各组分布有怀疑，与空客联系

## 2、吊舱温度监控

### 2.1 对于第1组的飞机（根据上述的定义划分）：

—该反推自新件使用以来，累计10000飞行小时或3000飞行循环以前，以先到为准，或

—在2001年8月29日（CAD2001-A340-19生效日）后首次飞行以前，以后到为准，按照SB A340-78-4024R1的要求，执行每天对吊舱温度进行监控的方案，检查并采取相应的纠正措施。

### 2.2 对于第2组的飞机（根据上述的定义划分）：

—该反推自新件使用以来，累计15000飞行小时或4500飞行循环以前，以先到为准，或

—在2001年8月29日（CAD2001-A340-19生效日）后首次飞行以前，以后到为准，按照SB A340-78-4024R1的要求，执行每天对吊舱温度进行监控的方案，检查并采取相应的纠正措施。

### 2.3 对于第3组的飞机（根据上述的定义划分）：

—该反推自新件使用以来，累计15000飞行小时或4500飞行循环以前，以先到为准，或

—在2001年8月29日（CAD2001-A340-19生效日）后首次飞行以前，以后到为准，按照SB A340-78-4024R1的要求，执行每天对吊舱温度进行监控的方案，检查并采取相应的纠正措施。

2.4 下列措施作为上述步骤2.1、2.2、2.3要求执行每天对吊舱温度进行监控方案的备用方法（AMOC）

\*记录温度：

— 每天对吊舱温度进行记录；

— 监控和分析吊舱温度的间隔不超过3天；

— 当在初次发现温度下降后的4天内，根据SB A340-78-4024R1的要求，对反推进行检查。

\*检查释压门：

- 在每次飞行前，对反推的释压门进行检查；
- 如果发现反推释压门打开，在下次飞行前，根据SB A340-78-4024R1的要求，对反推进行检查。

2.5 如发现反推内部固定结构IFS损坏，除了采取要求的纠正措施外，还应向空客报告检查结果。

2.6 当飞机由第1组转换到第2或第3组时：执行上述2.1的要求。

注3:对于其他飞机组别之间的转换，执行两个组别中的低门槛的检查要求。

### 3、IFS的预防性改装

3.1 对于第1组的飞机（根据上述的定义划分），除非已经完成：

— 该反推自使用以来，累计10000飞行小时或3000飞行循环以前，以先到为准，或

— 在2002年7月31日以前，以后到为准，按照SB A340-78-4025的要求，对S/N 0467001(3234)到S/N1726001（3881）的所有左右反推的IFS板进行改装。

这个措施实施后，即可取消本指令第2.1段的要求（第一组飞机的吊舱温度监控）。

3.2 对于第2组的飞机（根据上述的定义划分），除非已经完成：

— 该反推自使用以来，累计20000飞行小时或6000飞行循环以前，以先到为准，或

— 在2003年12月31日以前，以后到为准，按照SB A340-78-4025的要求，对S/N 0467001(3234)到S/N1726001（3881）的所有左右反推的IFS板进行改装。

这个措施实施后，即可取消本指令第2.2段的要求（第二组飞机的吊舱温度监控）。

3.3 对于第3组的飞机（根据上述的定义划分），除非已经完成：

— 该反推的IFS板自使用以来，累计35000飞行小时或10500飞行循环以前，以先到为准，或

— 在2003年12月31日以前，以后到为准，按照SB A340-78-4025的要求，对S/N 0467001(3234)到S/N1726001（3881）的所有左右反推的IFS板进行改装。

这个措施实施后，即可取消本指令第2.3段的要求（第三组飞机的吊舱温度监控）。

3.4 当飞机从一个组别转换到另一组别时：

3.4.1 从第3组别转换到第1组别或第2组别

- 该反推自使用以来，累计35000飞行小时或10500飞行循环以前，以先到为准，或

- 在组别发生转换后的18个月内，以先到为准，按照SB A340-78-4025的要求，对S/N 0467001(3234)到S/N1726001（3881）的所有左右反推的IFS板进行改装。

#### 3.4.2 从第2组别转换到第1组别

- 该反推自使用以来，累计20000飞行小时或6000飞行循环以前，以先到为准，或

- 在组别发生转换后的18个月内，以先到为准，按照SB A340-78-4025的要求，对S/N 0467001(3234)到S/N1726001（3881）的所有左右反推的IFS板进行改装。

#### 3.4.3 对所有其他的组别转换

执行两个组别中的低门槛要求，按照SB A340-78-4025的要求，对S/N 0467001(3234)到S/N1726001（3881）的所有左右反推的IFS板进行改装。

#### 3.5 对所有IFS改装的最大日历时间限制

在满足上述3.1/3.2/3.3/3.4要求的同时，最迟于2008年12月31日以前，按照SB A340-78-4025的说明，对S/N 0467001(3234)到S/N1726001（3881）的所有左右反推的IFS板进行改装。

五. 生效日期：2003 年 1 月 22 日

六. 颁发日期：2003 年 1 月 22 日

七. 联系人： 侯慧卿  
民航华东管理局适航处  
021-51126120