中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-73

修正案号: 39-9265

一. 标题: 导航-气压设置-运行限制/主最低设备清单-修订

二. 适用范围:

本指令适用于下列飞机:

- (1) 所有序列号的 Falcon 7X 飞机,除了在生产线上执行过达索 改装 (Mod) M1254 或 M1705、或在役执行过达索 SB F7X-322 的飞机;
- (2) 所有序列号在生产线上执行过达索改装(Mod)M1691 的 Falcon 2000EX 飞机,除了在生产线上执行过达索改装(Mod)M3849、或在役执行过达索 SB F2000EX-322 或 SB F2000EX-323 的飞机;
- (3) 所有序列号在生产线上执行过达索改装(Mod)M3083 的 Falcon 900EX 飞机,除了在生产线上执行过达索改装(Mod)M6002、或在役执行过达索 SB 900EX-422 或 SB F900EX-423 的飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2017-0240(2017年12月5日颁发)
- 2.Dassault MMEL-CP0205-PUB-F900EX EASy
- 3.Dassault MMEL-CP0205-PUB-F2000EX EASy
- 4.Dassault MMEL-CP0205-PUB-F7X
- 5.Dassault SB F7X-322 初版(2017年 10月 24 日发布)
- 6.Dassault SB F2000EX-322 初版(2016年10月17日发布)
- 7.Dassault SB F2000EX-323 初版(2017年7月13日发布)
- 8.Dassault SB F900EX-422 初版(2017年9月22日发布)

第1页共3页

9.Dassault SB F900EX-423 初版(2016 年 12 月 9 日发布)

使用上述参考文件"2"、"3"、"4"、"5"、"6"、"7"、"8"、"9"的后续批准版本来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

事件报告显示,一架达索 7X 飞机在进近时气压设置值发生意外变化,机长和副驾驶侧的显示和导航系统同时受到影响。调查表明光标控制装置(Cursor Control Device, CCD)的一个临时缺陷能发送错误但有效的数据到航电系统。根据事件对驾驶舱产生的影响,机组成员可能不会意识到气压设置值会有错误。

这种状态如不纠正,可能导致错误的飞行高度,影响持续安全飞行和着陆。

为解决此潜在的不安全状态,达索公司正制定一个升级"EASy"就电软件的纠正措施。在升级完成之前,达索发布了与空中防撞系统(TCAS)或增强型近地警告系统(EGPWS)签派相关的 AFM 和 MMEL 修订。

鉴于上述原因,本指令要求对适用的 AFM 和 MMEL 进行修订。此 AD 是临时措施,随后会有进一步的 AD 措施。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0240 中 "Required Action(s) and Compliance Time(s)"的内容执行。

3. 其他规定

无

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2017 年 12 月 22 日

第2页共3页

CAD2017-MULT-73 / 39-9265

六. 颁发日期: 2017 年 12 月 20 日

七. 联系人: 王烨

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176