

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-09

修正案号：39-1881

一. 标题： 检查/更换主方向舵动力控制装置(PCU)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的, 装有波音服务信函737-SL-27-112-B中所列主方向舵动力控制装置(PCU)的波音737型系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD97-05-10 修正案 39-9954

2.波音服务信函 737-SL-27-112-B 1997年2月6日

四. 原因、措施和规定

为防止因主方向舵动力控制装置(PCU)的内差动杆组件轴承裂纹和卡阻，导致方向舵非指令性移动，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 本指令生效之日后90天之内，按波音服务信函737-SL-27-112-B的要求，用可用装置更换主方向舵PCU。

B. 本指令生效90天后，除非按波音服务信函737-SL-27-112-B的要求完成下列工作，不允许将波音服务信函737-SL-27-112-B中所列序号的主方向舵PCU安装在飞机上。

1. 按服务信函的要求，拆下主方向舵PCU的内差动杆组件。

2. 按服务信函的要求，用10倍放大镜在强光下，一次性目视检查轴承是否存在裂纹。

(1) 若目视检查未发现裂纹，按服务信函的要求，涡流检查轴承是否存在裂纹。

(a) 若涡流检查未发现裂纹，可将该装置组装后重新安装在飞机上，并按服务信函的要求进行测试。

(b) 若涡流检查发现裂纹，在该装置重新安装在飞机上之前，按服务信函的要求修理杆组件，重新组装并测试。

(2) 若目视检查发现裂纹，在该装置重新安装在飞机上之前，按服务信函的要求修理杆组件，重新组装并测试。

C. 完成本指令B段规定的工作后14天之内，向适航部门报告本指令C.1和C.2段要求的信息。

1. PCU件号和序号。

2. 检查日期和检查结论。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 3 月 19 日

六. 颁发日期：1997 年 3 月 17 日

七. 联系人： 张森
民航华北管理局适航处
64595987