

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-15

修正案号：39-3169

一. 标题： 检查和改装油门控制机构

二. 适用范围：

所有A310/A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2001-072(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-76-2001R1

SB A310-76-2005R1

SB A310-76-2006R2

SB A310-76-2007R2

SB A300-76-6002R1

SB A300-76-6007R2

SB A300-76-6009R2

SB A300-76-6003R3

SB A300-76-6004R1

四. 原因、措施和规定

一些营运人报告说油门控制装置存在“硬点”，如果不采取措施，将会导致在自动油门工作的情况下，其运动不协调；并且，如果机组未对不协调的发动机推力进行纠正，将很难控制飞机的航迹。为防止在操纵油门控制装置时出现“硬点”，自本指令生效之日起，要求完成

以下工作：

1. 在生产线上未完成4830号改装或服役后未贯彻A310-76-2001原版或以后更改版的A310 飞机，在2002年12月31日前，按空客公司 SB A310-76-2001R1的要求，在每一个发动机吊架上安装油门控制加热系统。

2. 在生产线上未完成6035号改装或服役后未贯彻空客公司 SB A310-76-2005或 SB A300-76-6002原版或以后的更改版的A310/A300-600飞机，在2002年12月31日前，按空客公司 SB A310-76-2005R1或 SB A300-76-6002R1的要求，用新件更换每一个吊架上油门控制的二级继电器滚轴。

3. 在生产线上未完成8218号改装或服役后未贯彻空客公司 SB A300-76-6007原版或以后的更改版的A300-600飞机，在2002年12月31日前，按空客公司 SB A300-76-6007R1的要求，在每一个油门控制组件的管线上安装冷却覆盖物，并将此覆盖物与高压组件的通风管相连接。

4. 在生产线上未完成11061号改装或服役后未贯彻空客公司 SB A300-76-6009原版或以后的更改版的A300-600飞机，在2002年12月31日前，按空客公司 SB A300-76-6009R1的要求，在每一个发动机吊架上发动机控制管线的末端，安装一个带有油脂的弹性插头。

5. 在生产线上未完成6567号改装或服役后未贯彻空客公司 SB A310-76-2007或 SB A300-76-6004原版或以后的更改版、装有 PW JT9D-7R4 发动机的A310/A300-600飞机，自本指令生效之日起500飞行小时内或自上一次检查后2000飞行小时内，按空客公司 SB A310-76-2006R2或 SB A300-76-6003R3的要求，检查每一个吊架上油门控制的推拉管线和架盒连接，并根据检查结果，如果需要，按空客公司 SB A310-76-2006R2或 SB A300-76-6003R3的要求，更换推拉管线或架盒，或二者一起更换。不管是否更换过故障件，以后的重复检查，其检查周期不能超过2000飞行小时。

注：如果完成了 SB A310-76-2007R2或 SB A300-76-6004R1，则不需进行进一步的检查。

五. 生效日期：2001 年 3 月 23 日

六. 颁发日期：2001 年 3 月 16 日

七. 联系人: 吴少杰
民航西北管理局适航处
029 8703020