

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-26R1

修正案号：39-3635

一. 标题： 对装用 GOODRICH 碳刹车飞机的有关飞行规定

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，通过下列工作安装了GOODRICH碳刹车(PN: 2-1526-4或2-1526-5或2-1572或2-1598-1或2-1600-1或2-1600-2或2-1600-3)的所有A319和A320飞机：

--在制造中实施空客24007或24260或25810或30075或31146或31803改装。或

--在营运中贯彻空客服务通告A320-32-1090或A320-32-1114或A320-32-1180或A320-32-1221(对应改装号为30485)或A320-32-1228或A320-32-1233。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 2001-499 (B) R1;
- 2.CAD2001-A320-21 39-3385;
- 3.CAD2001-A320-25 39-3399;
- 4.CAD2001-A320-26 39-3434;
- 5.空客 AFM TR5.02.00/60 issue 4;
- 6.空客 AFM TR5.03.00/21 issue 4;
- 7.空客 AFM TR5.02.00/61 issue 2;
- 8.空客 AFM TR5.03.00/23 issue 2;
- 9.空客 AFM TR5.03.00/24。

四. 原因、措施和规定

原因:

在对一架飞机着陆偏离跑道的调查时发现, 在首次使用上述碳刹车时的刹车性能降低是导致事故的一个因素。

CAD2001-A320-21 (39-3385) 对装用GOODRICH碳刹车SEPCARBIII的飞机进行强制限制, CAD2001-A320-25 (39-3399) 将强制限制延伸到对装用GOODRICH碳刹车SA3D (件号P/N为2-1526-5) 的飞机, 适航指令CAD2001-A320-26 (39-3434) 又将强制限制延伸到对装用GOODRICH碳刹车SA3D (件号P/N为2-1526-4和2-1572) 的飞机。

本指令提到了GOODRICH碳刹车SEPCARBIII (P/N为2-1598-1), 并对装用GOODRICH碳刹车SEPCARBIII (P/N为2-1600-3) 的飞机进行了限制。

措施:

在本指令生效后10天内, 除非已完成, 飞行机组必须遵从下列AFM临时修正 (AFM TR) 中规定的程序/限制:

1. 对装有GOODRICH碳刹车SA3D的A320飞机, 适用于程序AFM TR5. 03. 00/24。
2. 对装有GOODRICH碳刹车SEPCARBIII (不含P/N:2-1600-3) 的A320飞机, 适用于程序AFM TR5. 03. 00/21 issue 4。
3. 对按照空客改装31803 (或服务通告A320-32-1233) 安装了至少一个GOODRICH碳刹车SEPCARBIII (P/N为2-1600-3) 的A320飞机, 适用于程序AFM TR5. 03. 00/23 issue 2 (代替AFM TR5. 03. 00/21 issue 4 或更早的版本)。
4. 对装有至少一个GOODRICH碳刹车SEPCARBIII (不含P/N:2-1600-3) 的A319飞机, 适用于程序AFM TR5. 02. 00/60 issue 4。
5. 对按照空客改装31803 (或服务通告A320-32-1233) 安装了至少一个GOODRICH碳刹车SEPCARBIII (P/N为2-1600-3) 的A319飞机, 适用于程序AFM TR5. 02. 00/61 issue 2 (代替AFM TR5. 02. 00/60 issue 4 或更早的版本)。

机组按照飞机操作手册执行的有关程序也必须符合本指令的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 5 月 21 日

六. 颁发日期：2002 年 5 月 16 日

七. 联系人： 徐东毅
民航西南管理局适航处
028-5702538