中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-11

修正案号: 39-6270

- 一. 标题: 检查发动机高压压气机辐板
- 二. 适用范围:
- 1. 本适航指令适用于GE公司装有件号为1703M49G02、1703M49G03 或1509M71G10的第14级高压压气机转子盘的CF6-80C2和CF6-80E1系列发动机。
- 2. 本适航指令所涉及的发动机装于但不限于A300、A310、A330、B747、B767和MD11系列飞机。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2009-07-03 (39-15862)
- 2. 2006年6月19日发布的 GEAE 紧急 SB CF6-80C2 S/B 72-A1122 改版 1 和 2006年6月15日发布的 GEAE 紧急 SB CF6-80E1 S/B 72-A0258 改版 1。

四. 原因、措施和规定

为防止发动机第14级高压压气机转子盘辐板开裂,导致发动机非包容性事故,除非事先已完成,否则必须在本适航指令生效后,完成以下工作:

1、除非已经完成,必须在本指令生效后,下次发动机返厂进行主要法边分解时,完成本指令要求的工作。

- 2、对于本指令,仅对发动机进行以下维护工作,不认为构成发动机返厂:
 - (1) 拆卸压气机机匣, 进行叶片或可变静子叶片衬套维护。
 - (2) 拆卸第1级风扇盘。
 - (3) 更换涡轮后支架。
 - (4) 拆卸或更换附件和/或传动齿轮箱。
 - (5) 拆卸或更换风扇前机匣。
 - (6) 以上所列维护工作的任意组合。
- 3、按照参考文件中的紧急服务通告,对第14级高压压气机转子盘 辐板进行一次性涡流检查(ECI),并且拆卸产生裂纹的部件。
- (1) 按照2006年6月19日发布的GEAE 紧急SB CF6-80C2 S/B 72-A1122改版1施工指南中3.B.(1)到3.B.(5)段,在发动机单元体级时,对CF6-80C2系列发动机第14级高压压气机转子盘辐板进行ECI检查。
- (2) 按照2006年6月19日发布的GEAE 紧急SB CF6-80C2 S/B 72-A1122改版1施工指南中3.C.(1)段,在发动机分解到零件时,对 CF6-80C2系列发动机第14级高压压气机转子盘辐板进行ECI检查。
- (3) 按照2006年6月15日发布的GEAE 紧急SB CF6-80E1 S/B 72-A0258改版1施工指南中3.B.(1)到3.B.(5)段,在发动机单元体级时,对CF6-80E1系列发动机第14级高压压气机转子盘辐板进行ECI检查。
- (4) 按照2006年6月15日发布的GEAE紧急SB CF6-80E1 S/B 72-A0258改版1施工指南中3.C.(1)段,在发动机分解到零件时,对 CF6-80E1系列发动机第14级高压压气机转子盘辐板进行ECI检查。
- 4、如果在本指令生效前,根据2004年1月19日发布的GEAE 紧急 SB CF6-80C2 S/B 72-A1122和2004年1月19日发布的GEAE 紧急SB CF6-80E1 S/B 72-A0258,对第14级高压压气机转子盘辐板进行了一次性涡流检查(ECI),则认为满足本指令的检查要求。
- 5. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。
- 五. 生效日期: 2009年4月30日

CAD2009-MULT-11 / 39-6270

六. 颁发日期: 2009年4月3日

七. 联系人: 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64091308