中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-PRE1-01

修正案号: 39-5149

- 一. 标题: 更换外罩和改装空调压缩机马达模块
- 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的,满足下列条件的Premier 1飞机。

- (1) 第1组: Raytheon飞机公司, 390型, 序列号为RB-1, RB-4 到RB-101, RB-103到RB-119, RB-121的, 还没有使用金属外罩(件号 390-555015-0001或CAAC认可的等效件号) 更换压缩机马达模块上的塑料外罩的Premier 1飞机。
- (2) 第2组: Raytheon飞机公司, 390型, 序列号为RB-1, RB-4 到RB-101, RB-103到RB-119, RB-121的, 已经安装了金属外罩(件号 390-555015-0001或CAAC认可的等效件号)的Premier 1飞机。
- (3)第3组: Raytheon飞机公司, 390型, 序列号为RB-120, RB-122 到RB-129的Premier 1飞机。
- 注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2005-25-07

修正案: 39-14400

- 2. Raytheon 飞机公司服务通告 No. SB21-3715 2005 年 2 月
- 3. Raytheon 飞机公司服务通告 No. SB21-3733 2005 年 6 月
- 4. Enviro Systems 公司服务通告 No. SB05-101RB 2005 年 4 月 27 日

四. 原因、措施和规定

为防止塑料外罩的融化或燃烧,引起火灾,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

注2: 规章内规定允许采用具有零部件制造人批准书 (PMA) 的替换件。本指令A、B、C段中的"或CAAC认可的等效件号"这段话意在表示那些经过验证与替换件设计一致的,获得PMA批准的,并满足CAAC的相关要求的,用于纠正不安全状态的零件。只要符合当前的适航标准,也可以安装具有PMA(不同于验证一致性)的等效替换件用于纠正不安全状态,包括那些在本指令中引用的措施。

解决问题的措施

A、为解决第1组飞机的问题,需要采取如下措施:

措施	符合性	程序
(1) 空调马达模块外罩的	从2006年1月23	按照Raytheon飞机公
更换: 使用一个新的或预制	日(本指令生效	司服务通告No.
的金属外罩更换空调马达	日)起30天内,	SB21-3715
模块的塑料外罩。使用	已完成除外。	
Raytheon件号		
390-555015-0001或CAAC		
认可的等效件号。		
(2) 空调压缩机马达模块	从2006年1月23	按照Raytheon飞机公
EMI-RFI滤波器的改装: 改	日(本指令生效	司服务通告No.
装空调压缩机马达模块	日)起30天内,	SB21-3733和Enviro
EMI-RFI滤波器,并且用件	已完成除外。	Systems公司服务通告
号390-385026-0003对模块		No. SB05-101 Rev.B
重新进行标识。		
(3) 今后的安装一空调的	从2006年1月23	按照Raytheon飞机公
外罩: 只能在空调马达模块	日(本指令生效	司服务通告No.
外安装件号为	日)起	SB21-3715
390-555015-0001或CAAC		
认可的等效件号的金属外		

CAD2006-PRE1-01 / 39-5149

罩。这是强制要求的设备。		
(4) 今后的安装一空调压	从2006年1月23	不适用
缩机马达模块:不能安装任	日(本指令生效	
何件号为390-385026-0001	日)起	
或CAAC认可的等效件号的		
压缩机马达模块。		

B、为解决第2组飞机的问题,需要采取如下措施:

措施	符合性	程序
(1) 空调压缩机马达模块	从2006年1月23	按照Raytheon飞机公
EMI-RFI滤波器的改装: 改	日(本指令生效	司服务通告No.
装空调压缩机马达模块	日)起60天内,	SB21-3733和Enviro
EMI-RFI滤波器,并用件号	已完成除外。	Systems公司服务通告
390-385026-0003对模块重		No. SB05-101 Rev.B
新进行标识。		
(2) 今后的安装一空调的	从2006年1月23	按照Raytheon飞机公
外罩: 只能在空调马达模块	日(本指令生效	司服务通告No.
外安装件号为	日)起	SB21-3715
390-555015-0001或CAAC		
认可的等效件号的金属外		
罩。这是强制要求的设备。		
(3) 今后的安装一空调压	从2006年1月23	不适用
缩机马达模块:不能安装任	日(本指令生效	
何件号为390-385026-0001	日)起	
或CAAC认可的等效件号的		
压缩机马达模块。		

C、为解决第3组飞机的问题,需要采取如下措施:

措施	符合性	程序
(1) 空调压缩机马达模块	从2006年1月23	按照Raytheon飞机公
EMI-RFI滤波器的改装:改	日(本指令生效	司服务通告No.
装空调压缩机马达模块	日)起60天内,	SB21-3733和Enviro
EMI-RFI滤波器,并用件号	已完成除外。	Systems公司服务通告
390-385026-0003对模块重		No. SB05-101 Rev.B

CAD2006-PRE1-01 / 39-5149

新进行标识。		
(2) 今后的安装一空调的	从2006年1月23	按照Raytheon飞机公
外罩: 只能在空调马达模块	日(本指令生效	司服务通告No.
外安装件号为	日)起	SB21-3715
390-555015-0001或CAAC		
认可的等效件号的金属外		
罩。这是强制要求的设备。		
(3) 今后的安装一空调压	从2006年1月23	不适用
缩机马达模块:不能安装任	日(本指令生效	
何件号为390-385026-0001	日)起	
或CAAC认可的等效件号的		
压缩机马达模块。		

替代方法

D、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2006年1月23日 六. 颁发日期: 2006年1月16日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处

010 - 64595987