

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-04

修正案号：39-3143

一. 标题：防止襟翼传动装置失效

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音747-100/-100B/-100B
SUD/-200B/-200C/-200F/-300/-400/-400D/-400F和747SR系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2001-03-10 修正案 39-12114

2.波音紧急服务通告 747-27A2376 1999年07月01日

四. 原因、措施和规定

为防止由于襟翼传动装置失效而降低飞机的横向可控性，要求完成下述工作，已完成者除外：

更换

A. 在本指令生效后18个月内，按波音紧急服务通告747-27A2376的要求，进行一次性一般目视检查，以确定在后缘襟翼传动装置处是否安装了作为连接和支撑螺栓的H-11钢螺栓，满足本指令B段规定者除外。

(1) 若未发现H-11钢螺栓，则本指令不要求采取进一步措施。

(2) 若发现任何H-11钢螺栓，则下次飞行前，按上述紧急服务通告的要求，换用铬镍铁合金螺栓。

注1：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部或外部区域、安装

或装配情况的目视检查，以查明是否有明显损伤、失效或不正常。该级别检查需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行，并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近待检查区域，可能需要台架、工作梯或工作平台。

对某些飞机可替代的检查

B. 对生产线号(L/N)为872及其后续的飞机：检查飞机维修纪录以判断襟翼传动装置或襟翼滑轨是否经过修理或更换，可替代本指令A段规定的工作，若襟翼传动装置或襟翼滑轨经过修理或更换，则按本指令A段规定的时间完成本指令A段要求的检查。

(1) 若襟翼传动装置或襟翼滑轨未经修理或更换：则本指令不要求采取进一步措施。

(2) 若襟翼传动装置或襟翼滑轨经过修理或更换，或不能通过检查维修记录来确定是否经过修理或更换：则本指令生效后18个月内，完成本指令A段规定的工作。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 3 月 28 日

六. 颁发日期：2001 年 3 月 2 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341