

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD82-07

修正案号：39-1438

一. 标题： 检查客舱侧壁灯光插针和插座

二. 适用范围：

列在MD MD-80 SB 33-99(1994. 5. 24颁发及以后颁发的修订版)型号为DC-9-82(MD-82)的所有飞机

三. 参考文件：

1. FAA 颁发的 AD95-08-04 修正案 39-9193

2. MD 颁发的 MD-80 SB 33-99(1994.5.24 颁发及以后颁发的修订版)

四. 原因、措施和规定

为了防止插座/插针接触不好，而产生过热，电火花，导致接头烧穿并且在客舱里产生烟雾，必须完成下列工作：

(a). 在本适航指令生效后18个月内，按照MD MD-80 SB33-99(1994. 5. 24颁发以及以后颁发的修订版)，对客舱侧壁灯光的插针头(件号为P/N MS3126F-15P)和插座(件号为P/N MS3124E-15S)作一次目视检查以发现是否存在损坏、烧过的痕迹和电火花引起的黑色和咖啡色污点；

(1). 如果没有发现不正常情况，不再要求做进一步工作，

(2). 如果发现不正常情况，在下一次航班以前，按照有关服务通告用新件更换损坏的接头、插针、插座和导线；

(b). 在本适航指令生效后18个月内, 按照MD SB33-99(1994. 5. 24颁发以及以后颁发的修订版)改装客舱侧壁灯光的电接头, 完成改装以后, 可以不再做本适航指令要求的检查。

五. 生效日期: 1995 年 6 月 28 日

六. 颁发日期: 1995 年 6 月 27 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6126