

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-MULT-06

修正案号：39-0349

一. 标题： 检查和改装冲压空气涡轮地面调整组件

二. 适用范围：

所有波音757、767飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 89-23-02 修正案 39-6373

四. 原因、措施和规定

为了防止失去整个液压源的可能性，在本适航指令生效后6000飞行小时内完成下述工作。

按波音服务通告757-29A0037R1(1988年11月23日颁发)或R2(1989年8月3日颁发)及757-29-0035R1(1988年11月23日颁发)或R2(1989年8月3日颁发)的要求，拆下冲压空气涡轮(RAT)地面调整组件(GCM)，并进行修理或更换；按情况，在恢复飞机使用前须做下列工作：

1. 自飞机交付后，如果对冲压空气涡轮进行过使用或测试，在恢复飞机使用前，应检查拆下的地面调整组件(GCM)的下游滤网。

2. 如果滤网损坏或丢失，或以前曾拆换过地面调整组件(GCM)而未对滤网进行过检查，应在下次飞行前，对冲压空气涡轮(RAT)液压泵进行试验或按上述相应的服务通告要求更换。

3. 如果冲压空气涡轮(RAT)液压泵测试过并发现有损坏，则在下次飞行前，按上述相应的服务通告要求更换液压泵。

五. 生效日期: 1989 年 12 月 30 日

六. 颁发日期: 1989 年 12 月 25 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315