

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E145-04

修正案号：39-3402

一. 标题： 检查并改善驾驶舱操纵台的防水性

二. 适用范围：

所有以下序号的Embraer EMB-145 () 和EMB-135 () 系列飞机：
145004至145103, 145105至145121, 145123至145139, 145141至
145153, 145155至145189, 145191至145256, 145258至145262, 145264
至145362, 145364, 145366至145391, 145393至145411, 145413至
145424, 145426至145431。

三. 参考文件：

- 1.巴西 CTA 适航指令 NPR/AD 2001-145-05, 2001 年 9 月 6 日发布。
- 2.巴西 CTA 适航指令 AD 2001-05-01, Amdt39-900, 2001 年 5 月 25 日发布。
- 3.Embraer SB No.145-30-0032 或其以后的修订。
- 4.Embraer SB No.145-25-0211 或其以后的修订。

四. 原因、措施和规定

为了防止由于驾驶舱侧窗 (storm window) 散发出的水污染TAT #2继电器而使其氧化, 从而造成在飞行中驾驶舱出现烟雾, 除非已完成, 完成下列措施:

- 1、自本指生效日起的50飞行小时内, 按照Embraer SB No. 145-30-0032或其以后的修订, 目视检查TAT继电器有无水污染迹

象，并做侧面操纵台的防水工作；

2、自本指令生效日起4000飞行小时内，按照Embraer SB No. 145-25-0211或其以后的修订，改善驾驶舱侧操纵台上控制板间的密封情况，用改进了漏水系统的新件更换现有的侧操纵台水平衬板，并为左/右继电器盒安装新的防护框架。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 10 月 23 日

六. 颁发日期：2001 年 10 月 15 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-5702572