

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B747-08

修正案号：39-0193

一. 标题： 检查和更换 JT9D-7J 发动机低压涡轮不锈钢止动销

二. 适用范围：

所有JT9D-7J发动机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 86-09--01R1 修正案 39-5928

2.PW 服务通告:5735

四. 原因、措施和规定

为避免涡轮叶片止动销失效，损坏低压涡轮(LPT)机匣，应完成以下工作：

1. 对JT9D-7J发动机的低压涡轮机匣内不锈钢止动销(AMS5735)按下述步骤进行同位素检查，拆换或重复检查。

(1) 在本指令生效后750飞行小时或自上一次低压涡轮单元体车间检查后4000飞行小时内，以后到者为准。

(2) 在使用中的发动机低压涡轮机匣内，若发现任一级叶片上的止动销断裂超过18个，或任何数量的止动销断裂，导致任意两个叶片之间的周向间隙，在底片上超过0.500英寸，应在下次飞行前拆下并按下述2段要求更换这些止动销。

(3) 按照1987年2月20日PW服务通告SB5735进行复查的拆换，在下述2段要求更换止动销之前，对未出现断裂的止动销无需进行重复检

查。

2. 按照1985年6月24日PW服务通告SB5292修改3, 拆除JT9D-7J发动机低压涡轮内安装的全部不锈钢止动销(AMS5735)更换成镍合金(AMS5660/5661)止动销。此项更换工作, 需在下述修理或期限内完成:

当按上述1段要求拆换时, 或1986年5月13日以后进行的下一次低压涡轮单元体检查时, 或1989年12月31日之前。以先到为准。

五. 生效日期: 1988 年 7 月 6 日

六. 颁发日期: 1988 年 7 月 30 日

七. 联系人: 李海  
中国民航局适航司  
4012233-8315