

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-F100-09

修正案号：39-2097

一. 标题： 检查/再做工作--前起落架外筒

二. 适用范围：

所有装有MESSIER-DOWTY (原DOWTY-ROTOL) P/N为201071001或201071002前起落架的F. 28 MK. 0100型系列飞机

三. 参考文件：

- 1.BLA NR:1997-116(A),1997.11.28 颁发；
- 2.MESSIER-DOWTY SB F100-32-92,1997.11.14 颁发；
- 3.FOKKER SB F100-32-112,1997.11.14 颁发。

四. 原因、措施和规定

荷兰适航当局(RLD)最近收到一份关于F. 28 MK. 0100型飞机的报告，在着陆时，前轮刚接地，前起落架就折断了，而且就断在前起垂直枢轴下方。飞机前部就由机身支撑，还留着前起的剩余部分。随后对该用户的同一机群的其它飞机作了检查，发现了三个问题更严重的前起外筒。后来，用涡流(EC)和/或着色渗透检查这些部件，确定了在右下锁柱支撑辐条内侧有裂纹。发现裂纹的前起落架总飞行循环(FC)的范围大约为9,300FC到17,600FC。经过详细的调查和评估，RLD决定颁发适航指令，以保证机群的适航性并收集造成裂纹的有关数据。由于确定了这种不安全状况并可能存在或发生于同型号飞机，本适航指令要求作一次目视检查，一次无损探伤检查，如必要，还要再做处理。

除非以前已完成, 否则做如下工作:

1. 对从新件起已累积有15, 000FC或更多循环的前起组件, 完成如下工作:

1). 在本适航指令生效后的1个月内, 根据1997年11月14日颁发或以后经批准的修订版MESSIER-DOWTY SB F100-32-92的3. A段作目视检查。

(1). 如发现裂纹, 在再次飞行前, 根据1997年11月14日颁发或以后经批准的修订版MESSIER-DOWTY SB F100-32-92的3. B段作N. D. T. 检查。

(2). 如没发现裂纹, 按本指令1. 2) 段进行。

2). 在本适航指令生效后的2个月内, 根据1997年11月14日颁发或以后经批准的修订版MESSIER-DOWTY SB F100-32-92的3. B段作N. D. T. 检查。

(1). 如发现裂纹, 在再次飞行前, 根据1997年11月14日颁发或以后经批准的修订版MESSIER-DOWTY SB F100-32-92的限制作再处理。

(2). 如没发现裂纹, 飞机可以返回使用。

2. 对从新件起已累积在8, 000FC与15, 000FC循环之间的前起组件, 完成如下工作:

1). 在本适航指令生效后的3个月内, 根据1997年11月14日颁发或以后经批准的修订版MESSIER-DOWTY SB F100-32-92的3. A段作目视检查。

(1). 如发现裂纹, 在再次飞行前, 根据1997年11月14日颁发或以后经批准的修订版MESSIER-DOWTY SB F100-32-92的3. B段作N. D. T. 检查。

(2). 如没发现裂纹, 按本指令2. 2) 段进行。

2). 在本适航指令生效后的6个月内, 根据1997年11月14日颁发或以后经批准的修订版MESSIER-DOWTY SB F100-32-92的3. B段作N. D. T. 检查。

(1). 如发现裂纹, 在再次飞行前, 根据1997年11月14日颁发或以后经批准的修订版MESSIER-DOWTY SB F100-32-92的限制作再处理。

(2). 如没发现裂纹, 飞机可以返回使用。

3. 于检查后7天内, 将所有结果报告FOKKER SERVICES
B. V., TECHNICAL SUPPORT DEPT., P. O. BOX 75047, 1117 ZN SCHIPHOL
AIRPORT, THE NETHERLANDS; 传真: (31) 20-605-2000。

注: 1. 适用本指令1. 2). 和2. 2). 段做N. D. T. 检查的, 就不必做1. 1).

- 和2. 1). 段的目视检查, 但完成时限应在目视检查周期内;
- 2. 新翻修的前起落架组件不受本指令约束;
 - 3. 1997年11月14日颁发FK SB F100-32-112也涉及此问题;
 - 4. 完成了本指令必须在相应飞机记录本上记录;
 - 5. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 1 月 5 日

六. 颁发日期: 1998 年 1 月 4 日

七. 联系人: 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126