

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B747-15

修正案号：39-4142

一. 标题： 检查、修理前下梁上下表面

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告747-54A2209中的，装有普惠JT9D-3或JT9D-7系列发动机(JT9D-70系列除外)的波音747系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令G段申请获得等效的符合性方法。其申请中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其申请中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-16-14 修正案 39-13267

2.CAD1995-B747-04 修正案 39-1434

3.波音紧急服务通告 747-54A2209 2001年11月08日

四. 原因、措施和规定

为防止因前下梁上下表面结构裂纹或其它损伤和紧固件松动或损伤，造成1至4号吊架结构强度降低，进而导致飞行中吊架和发动机与

机身分离，要求完成下述工作， 事先已完成者除外：

前下梁上表面检查要求

A. 在本指令A(1)和A(2)段规定的时间内，以后到为准：按照波音紧急服务通告747-54A2209施工指南第1部分，对前下梁上表面进行一次详细检查，以确定是否有裂纹、摩擦损伤或任何紧固件松动或损伤。

(1). 在按CAD1995-B747-04的规定完成吊架改装后的500飞行循环内，但不早于300飞行循环。或

(2). 本指令生效后6个月内。

注2：本指令中“详细检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

前下梁下表面检查要求

B. 如果在本指令A段规定的详细检查中发现任何裂纹、摩擦损伤或任何紧固件松动或损伤，则下次飞行前，按照波音紧急服务通告747-54A2209施工指南第2部分，对前下梁下表面进行一次详细检查，以确定是否有裂纹、摩擦损伤和任何紧固件松动或损伤。

后续措施

C. 如果在本指令A段规定的详细检查中未发现前下梁上表面有任何裂纹、摩擦损伤和任何紧固件松动或损伤，则在本指令C(1)和C(2)段规定的时间内，以后到为准，按照波音紧急服务通告747-54A2209施工指南第1和2部分，对前下梁上表面重复进行详细检查并对前下梁下表面进行一次详细检查。

(1). 在按CAD1995-B747-04的规定完成吊架改装后的1500飞行循环内，但不早于1300飞行循环。或

(2). 本指令生效后18个月内。

可选的后续措施

D. 如果在本指令A段规定的详细检查中未发现前下梁上表面有任何裂纹、摩擦损伤和任何紧固件松动或损伤，如果飞机按CAD1995-B747-04完成吊架改装后累计已超过1300飞行循环，则下次飞行前，营运人可以选择按照波音紧急服务通告747-54A2209施工指南第2部分，对前下梁下表面进行一次详细检查，以确定是否有裂纹、摩擦损伤和任何紧固件松动或损伤。

纠正措施

E. 如果在本指令A、B、C或D段规定的详细检查中发现前下梁上或

下表面存在任何裂纹、摩擦损伤或任何紧固件松动或损伤：则下次飞行前，按适用性，完成本指令E(1)或E(2)段规定的工作。

(1). 如果前下梁上或下表面裂纹或摩擦损伤在波音紧急服务通告747-54A2209施工指南图4或图5(按适用性)规定的标准内，且飞机按CAD1995-B747-04完成吊架改装后累计已超过1300飞行循环，则按照该服务通告施工指南拆除任何松动或损伤的紧固件，修理前下梁上或下表面的任何裂纹或摩擦损伤，并安装新紧固件。本指令不要求采取无进一步措施。

(2). 如果前下梁上或下表面裂纹或摩擦损伤不在波音紧急服务通告747-54A2209施工指南图4或图5(按适用性)规定的标准内，或飞机按CAD1995-B747-04完成吊架改装后累计未超过1300飞行循环，则按适航部门批准的方法进行修理。

F. 如果在本指令C或D段规定的详细检查中未发现前下梁上或下表面存在任何裂纹、摩擦损伤和任何紧固件松动或损伤：本指令不要求采取进一步措施。

替代方法

G. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 9 月 22 日

六. 颁发日期：2003 年 9 月 4 日

七. 联系人： 朱为民
民航华北管理局适航处
010-64592257