

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-A310-12R2

修正案号：39-1115

一. 标题： 检查主起落架减振筒体的后接耳

二. 适用范围：

没有完成空中客车工业公司1033/S7988号改装(空中客车工业公司的服务通告A310-32-2066R1/MESSIER BUGATTI的服务通告470-32-640;470-32-763)

三. 参考文件：

1)法国适航当局的适航指令 91-234-127(B)R2

2)空中客车工业公司的服务通告 A310-32-2066R1、A310-32-2065、A310-32-2065R1

3)MESSIER BUGATTI 的服务通告 470-32-640、470-32-763、470-32-726、470-32-726R1、470-32-726R2

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-A310-12R1，39-0731

为防止主起落架筒体后接耳由于应力腐蚀而断裂必须完成以下工作。

1. 除非已事先完成，在本指令生效后8天内对没有做过MESSIER BUGATTI服务通告470-32-640的以下主起落架筒体，根据1991年10月22日颁发的空中客车工业公司AOT32-04修改1 工作指令4.2.2.A节检查

筒体与件号为P/N D53256的垫片之间的间隙。

a). 到1992年2月22日(适航指令CAD91-A310-12R1的生效日)新件使用超过三年, 并且没有翻修过;

b). 到1992年2月22日新件使用超过三年, 并在1992年2月22日前的三年中没有翻修过, 没有在被检查区进行过防腐处理;

c). 到1992年2月22日新件使用超过三年, 没有翻修过, 在被检区域没有作过防腐处理;

d). 1992年2月22日前已翻修过, 并在被检区域已进行过防腐处理。

2. 除非已事先完成, 在本指令生效后3个月内对没有做过MESSIER BUGATTI服务通告470-32-640的以下主起落架筒体, 根据1991年10月22日颁发的空中客车工业公司AOT32-04修改1 工作指令 4. 2. 2. A节检查筒体与件号为P/N D53256的垫片之间的间隙。

a). 到1992年2月22日新件使用没到三年;

b). 1992年2月22日前的三年中已翻修过, 没有在被检查区进行过防腐处理;

c). 制造中已执行过空中客车工业公司的服务通告 A3120-32-2066R1/MESSIERBUGATTI的服务通告470-32-640;

d). 从1992年2月22日至本指令生效日这段时间内内翻修过。

3. 根据MESSIETR BUGATTI服务通告470-32-726R2中规定时间和工作指令作目视检查和涡流检查。

4. 如果检查发现裂纹, 在下次飞行前更换筒体。

5. 根据MESSIER BUGATTI的服务通告470-32-726R2所规定的周期, 重复上述间隙测量和涡流检查。

6. 最终工作:

a). 如果在下次修理或翻修时, 完成了 MESSIER BUGATTI的二个服务通告470-32-763和 470-32-640。就完成了本指令所要求的所有工作。

b). 在本指令生效日以前, 已做过以下二个服务通告:

1). AIRBUS服务通告 A310-32-2065和 MESSIER BUGATTI的 SB470-32-2065或

2). AIRBUS 服务通告A310-32-2065和MESSIER BUGATTI的 SB470-32-2065R1并且在执行服务通告时发现:

1). 间隙小于1毫米(0.039英寸)

2). 在检查区域没有发现氧化镉和铁锈则主起落架可以用到下个翻修期, 不需检查。但如果在下个翻修时没有执行本指令6. a) 节规定

的工作，则仍需按本指令5节的要求重复检查。

五. 生效日期：1994 年 1 月 11 日

六. 颁发日期：1994 年 1 月 11 日

七. 联系人： 薛平贝  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6123