

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-SD36-03

修正案号：39-0046

一. 标题： 检查和更换肖特 3-60 飞机主要传动杆

二. 适用范围：

我局所有肖特3-60飞机

三. 参考文件：

1. 肖特公司服务通告 SD360-27-08

2. 肖特 3-60 飞机维护手册第 27 章、第 6 章

四. 原因、措施和规定

经了解，我局有的SD360飞机的传动杆磨损严重。为此，必须：

1. 按肖特公司服务通告SD360-27-08的规定，检查付翼，方向舵及升降舵的传动杆与每组导向轮的接触面有无磨损。如果传动杆的磨损深度在0.5毫米(0.02英寸)以内，则应绕杆轴转180°(参见服务通告SD360-27-08图1及图2)并应调节传动杆与导向轮的间隙，使之在0.076毫米(0.003英寸)到0.2毫米(0.008英寸)之间。

2. 对机翼站位164.47和254.91处的襟翼整流罩肋板，应按服务通告SD360-27-08第2.6的规定完成改装工作。即把与传动拉杆相磨碰的肋板剪去一部分，并局部加强(见服务通告SD360-27-08图4及图5)。

3. 付翼、方向舵及升降舵传动杆在以下情况下必须更换：

(1) 传动杆上磨损深度超过0.5毫米(0.02英寸)

(2) 在传动杆首次旋转180°以后，杆上磨损深度又达到0.5毫米

(0.02英寸)本指令生效后的30天内完成第四条1的工作内容,以后每次B检时重复上述工作内容。

五. 生效日期: 1986 年 11 月 20 日

六. 颁发日期: 1986 年 11 月 4 日

七. 联系人: 王春林
中国民航局适航司
4012233-8315