

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-28

修正案号：39-2623

一. 标题： 检查方向舵伺服控制弹簧拉杆(ATA27)

二. 适用范围：

除在本指令生效之日后完成空客N0. 10438号改装, 或已执行空客SB A300-27-0182R2或A310-27-2065R2或A300-27-6023R2外的所有A310、A300-600飞机

三. 参考文件：

DGAC AD 1999-240-288(B)

空客 SB A300-27-0182(原始版、R1、R2 或最新修订版)

空客 SB A310-27-2065(原始版、R1、R2 或最新修订版)

空客 SB A300-27-6023(原始版、R1、R2 或最新修订版)

四. 原因、措施和规定

在服役的飞机上曾发生方向舵伺服控制弹簧由于内部机械部件严重腐蚀而卡阻的事件，模拟试验表明方向舵3个伺服控制中的2个卡阻时，机组必须采取纠正措施，为此，本指令要求必须完成以下工作：

在2000年6月30日以前，按照空客SB A300-27-0182R2, SB A310-27-2065R2或SB A300-27-6023R2内容更换弹簧拉杆。

注释:对于在本指令生效日前已完成空客N0. 10438改装, 或已执行空客SB A300-27-0182(原始版或R1版)、或SB A310-27-2065(原始版或R1)、或SB A300-27-6023(原始版或R1)的飞机, 确认方向舵的3个伺服

弹簧件号的正确性, 否则, 按照空客SB A 300-27-0182R2, SB A310-27-2065R2或 SB A300-27-6023R2更换P/N A27270865002弹簧.

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 8 月 1 日

六. 颁发日期: 1999 年 7 月 30 日

七. 联系人: 陈立阁
民航西北管理局适航处
029-8703022