

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B767-07

修正案号：39-2370

一. 标题： 改装驾驶舱内操纵台附近的飞机导线

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告767-35A0029中的所有波音B767系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD98-23-05 修正案 39-10869
- 2.CAD95-B767-07 修正案 39-1502
- 3.波音紧急服务通告 767-35A0029 1997 年 1 月 30 日
- 4.波音紧急服务通告 767-35A0029R1 1998 年 6 月 25 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-B767-07，39-1502

为防止由于机长氧气面罩存放箱附近的导线被磨损而产生电弧，继而导致驾驶舱失火，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 重申CAD95-B767-07的要求

对于生产线号为2至589(含)的波音B767飞机，但不包括 VA801至VA810(含)、VN684至VN691(含)和VW701飞机：在1995年10月26日(CAD95-B767-07的生效日期)之后的45天内，根据1995年9月7日的波音紧急服务通告767-35A0028的要求，检查驾驶舱左侧的机长氧气面

罩存放箱附近的导线束是否损伤。

(1). 若无损伤, 则在下次飞行前, 按上述紧急服务通告的要求在导线上安装保护套管, 并重新布线。

(2). 若有损伤, 则在下次飞行前, 完成本指令A. (2). (a) 和 A. (2). (b) 段中规定的工作:

(a). 按上述紧急服务通告的要求修理导线和对每根修复后的导线进行通路检查; 并且

(b). 按上述紧急服务通告的要求在导线上安装保护套管, 并重新布线。

B. 本指令的新要求

对于所有飞机: 本指令生效后18个月内, 按波音紧急服务通告 767-35A0029或其修改版R1的要求, 对驾驶舱内机长和副驾驶操纵台附近的飞机导线进行改装。完成这一改装工作即构成终止本指令检查要求的最终措施。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 12 月 10 日

六. 颁发日期: 1998 年 11 月 25 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341