中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A320-02

修正案号: 39-5142

- 一. 标题: 检查冲压空气涡轮(RAT)碳叶片(Carbon blade)
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有型别、所有序列号 (MSN) 的下列飞机:

- -生产中按AIRBUS 27189号更改安装了SUNDSTRAND RAT PN: 762308 的AIRBUS A320飞机;
- 生产中按AIRBUS 25364号更改、或者使用中按AIRBUS SB A320-29-1075安装了SUNDSTRAND RAT PN: 762308的AIRBUS A319和A321飞机。

对于自生产中执行了AIRBUS 27014号更改(SUNDSTRAND RAT PN: 766352的安装)或者AIRBUS 28413号更改(DOWTY RAT的重新安装)后,未改装/更换过RAT的飞机不受本适航指令要求的影响。

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD No. F-2005-212, 2005 年 12 月 21 日颁发 (EASA 2005-6438);
- 2.AIRBUS SB A320-29-1124 及其后续批准版本。
- 四. 原因、措施和规定
- 1. 在对一架A321飞机例行的维护检查过程中发现一个RAT PN: 762308

碳叶片后侧有3处弦向裂纹。调查显示叶片制造过程中碳纤维的排列方向混乱导致上述情况发生。这类裂纹可能损害叶片的结构完整性。

颁发本适航指令是要求600飞行小时内对上述叶片进行一次详细的目视检查。

2. 除非已经完成,应采取如下措施:

自2005年12月31日起600飞行小时内,按照AIRBUS SB A320-29-1124 对RAT PN: 762308的碳叶片进行检查并采取必要的纠正措施。

3. **等效符合性方法。**完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整 完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2006年1月11日

六. 颁发日期: 2006年1月11日

七. 联系人: 周成刚

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703650