

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-19

修正案号：39-2674

一. 标题： 检查 A340 飞机备用刹车系统

二. 适用范围：

适合于所有还没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号47210或SB A340—32—4122的A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 98-265-093(B)R4

2.空中客车公司 AOT(全体用户电传) 32-19R2(98,8,20)

3.空中客车公司服务通告 A340—32—4122R1（或以后批准的修订版）

四. 原因、措施和规定

据最近报告，一架A320飞机在降落时，因丧失备用刹车系统而冲出跑道。原因是进入到刹车双分配活门(BDDV)底部的水份在飞行中结冰，使备用刹车系统在着陆时不能工作。

本指令介绍能中止在飞行中重复做操作检查的替代完成方法及考虑了改装号47210；

1. 完成要求

为探测由于在飞行中结冰，BDDV咬死而引起的备用刹车系统的失效，要求完成以下工作(除非已事先完成)：

按照空中客车公司A0T32-19R2第4段的要求, 完成检查和维修工作, 并将检查结果报告空中客车公司。所有不正常情况均应报告适航部门。

2. 替代方法

按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4122要求的BDDV改装是完成上面1. “完成要求”的一种替代方法;

注1:完成此改装后将在4A检的维修工作中增加维修任务号324314-01-1。

注2:本指令替代CAD98-MULT-34中涉及A340的检查部分。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 11 月 8 日

六. 颁发日期: 1999 年 11 月 5 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120