

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-48

修正案号：39-2360

一. 标题： 更换左、右主起落架作动筒的 U 形夹组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有空中国王B200 (SKB200) 和 B300 (SKB-350) 飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 98-21-35 修正案: 39-10843

2. Raytheon Aircraft Mandatory 服务通告 No.2728R1 1998 年 2 月

四. 原因、措施和规定

为防止因原设计生产的零件产生疲劳裂纹而引起主起落架作动筒的U形夹组件失效，继而使飞机着陆时失控，要求完成下述工作，已完成者除外：

A、在本指令生效后200飞行小时(TIS)内，根据Raytheon Aircraft Mandatory服务通告No. 2728R1的“施工说明(Accomplishment Instructions)”的要求，用新的、改进设计的主起落架作动筒的U形夹组件换下左、右主起落架作动筒旧的U形夹组件。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 11 月 23 日

六. 颁发日期: 1998 年 11 月 9 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341