

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-18R1

修正案号：39-4314

一. 标题： 燃油箱内增加的导线连接

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的, 除制造过程中已执行过空客31888改装, 或在使用中已执行空客SB A320-28-1103外的所有型号、所有线号的空客A319/A320飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD No F-2002-476R1 (2004 年 01 月 21);
- 2.CAD2002—A320—08;
- 3.CAD2002-A320-18;
- 4.空客 SB A320-28-1103R1 及以后任何经批准的修正。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A320-18, 39-3839

通过对应用于A319/A320飞机的各种油箱内部件和燃油管路的电气连接方法进行评审，已经明确了在某些区域内必须改善导线的连接。在某些条件下不正确的导线连接会导致油箱内产生电弧，一旦将燃油气体点燃，就会引起油箱爆炸。

本适航指令要求除执行CAD2002—A320—08的改装外，还强制要求在2007年12月31日之前，除非事先已经完成，按照空客SB

A320-28-1103R1的说明改装7肋和8肋之间机翼燃油回油管处的导线连接。本指令还特别认定飞机出厂线号（MSN）为1746的飞机适用于本指令，尽管该机已完成空客31888改装的部分内容，但仍需要按本指令要求完成相应改装；该飞机已被加入到空客SB A320-28-1103R1。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 2 月 7 日

六. 颁发日期：2004 年 2 月 6 日

七. 联系人： 赵 强
民航西南管理局适航处
028-85703658