中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1999-MULT-14R1

修正案号: 39-2896

一. 标题: 101VU 面板-检查 15XE 的接触器

二. 适用范围:

对于安装了备用发电机的空客飞机:

- 1. 己完成AIRBUS INDUSTRIE改装号05910(或SB A310-24-2014)的 所有A310飞机。
- 2. 已完成AIRBUS INDUSTRIE改装号06213(或SB A300-24-6008)的 所有A300-600飞机。

三. 参考文件:

- 1.DGAC 2000-145-306(B)
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-24-2014/A310-24-2080, A300-24-6008/A300-24-6070

四. 原因、措施和规定

根据客户报告发现安装在电子舱101VU面板的"ESSENTIAL"部分上的12XC和15XE三相连线接触器有破损. 这些连接点的失效在正常情况下是"隐蔽性故障"(无明显影响),但当GEN1和GEN2电源失效时将产生重大危害. 为防止上述情况的发生,应采取以下措施:

在2000年12月31日前根据SB A310-24-2080或A300-24-6070完成对接触器15XE的改装。完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整

CAD1999-MULT-14R1 / 39-2896

完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000年5月16日

六. 颁发日期: 2000年5月9日

七. 联系人: 冯炯晖

民航西北管理局适航处

029-8701079