

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-28

修正案号：39-2997

一. 标题： 加强机翼中央梁

二. 适用范围：

适用于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装41300或42275（或SB A340-57-4008原版或以后批准的修订版）的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD2000-213-149(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-57-4008 修订 1(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

为了保持在2号肋和10号肋之间的机翼中央梁结构完整性, 在本适航指令生效后, 必须完成下列工作（除非事先已经完成）：

-自首次飞行后累计在12000飞行循环或55200飞行小时前, 以先到为准, 按照SB A340-57-4008修订1的规定, 在2号肋和3号肋、3号肋和4号肋、6号肋和7号肋、7号肋和8号肋、8号肋和9号肋、9号肋和10号肋的后表面上安装T形板。

五. 生效日期：2000 年 8 月 20 日

六. 颁发日期：2000 年 8 月 16 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120