

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1992-MULT-14R1

修正案号: 39-1144

一. 标题: 检查电子设备架 101VU 的下部连接点

二. 适用范围:

A310、A300-600型飞机.

三. 参考文件:

1).DGAC AD92-253-138(B)R1

2).AIRBUS A310-53-2076 A310-53-2077 A300-53-6055

A300-53-6046

3).AIRBUS A.O.T.53-03R2 (1992.11.)

四. 原因、措施和规定

为防止电子设备架101VU下部连接点损坏, 从而导致它与电子舱结构件之间固定不牢, 必须完成以下工作:

1). 在累积7000次飞行之前, 按AIRBUS SB A310-53-2077或A300-53-6055所述要求对电子设备架101VU左右下部连接点进行仔细的目视检查.

注: 对已超过6000次飞行的飞机, 自本指令生效之日起1000次飞行内进行检查

注: 已根据AIRBUS A. O. T. 53-03R2进行过检查的飞机, 必须在下一个2300次飞行内再次进行检查.

2). 如果未发现有损伤则此后每隔2300次飞行进行重复检查; 如果

发现有损伤则进行修理, 之后每隔2300次飞行进行重复检查, 直至按 AIRBUS SB A310-53-2076或A300-53-6046要求完成10414号改装为止.

五. 生效日期: 1994 年 3 月 9 日

六. 颁发日期: 1994 年 3 月 9 日

七. 联系人: 姜春水
民航华东管理局适航处
(021)2557788-6125