

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-S076-02

修正案号：39-3614

一. 标题： 更改维护手册中起落架寿命的限制

二. 适用范围：

本指令适用于S-76A型直升机。

三. 参考文件：

FAA AD2002-05-06，修正案 39-12674，颁发日期 2002 年 3 月 5 日。

四. 原因、措施和规定

为了防止主起落架和前起落架部件因疲劳而失效，引起直升机失控。除非事先已完成，必须完成下列工作：

A、在50使用小时（TIS）内，确定本指令中表1或表2所列的每个部件积累的使用小时数或循环数（按适用）。一个循环指一次起飞悬停或其他飞行方式和一次着陆。

1、如果一个受影响的部件没有使用小时和循环的记录，则以该旋翼机的总使用小时作为该部件的使用小时。

2、如果一个部件仅有一种记录（使用小时数或循环数），则以该种方式监控该部件的剩余寿命。

3、此后，在该旋翼机履历或等效记录里，要记录每个起落架部件寿命累积所选的方式，并按所选方式记录累积的使用小时数或循环数。

B、当本指令表1所列的部件达到或即将达到相应寿命时，在再次飞行前应将其拆下。

表1

部件	件号	寿命（使用小时数）	寿命（循环数）
(1) 主起落架：			
减震支柱	1945E2	30, 300	136, 350
轮轴支撑接头	1945C12	9, 600	43, 200
万向接头到减震支柱的销子	1945C29	23, 800	107, 100
阻力杆端	1945E35	38, 200	171, 900
上扭力臂	1945E46	37, 900	170, 550
下扭力臂	1945C47	16, 200	72, 900
轮轴	1945E85	23, 380	105, 210
定位杆杆端	1945E235	19, 100	85, 950
收上作动筒：			
外筒	1945E302, 1945F302	7, 100	31, 950
活塞杆	1945E314	33, 000	148, 500
活塞杆端	01-747-061	8, 000	36, 000
(2) 前起落架：			
前叉	1944E60	42, 500	191, 250
减震支柱	1944C2, 1944E2	18, 500	83, 250
阻力杆作动筒：			
作动筒端头	1944D201	28, 800	129, 600
活塞杆	1944E204	22, 000	99, 000

C、对于按补充型号合格证（STC）SH568NE改装过的直升机，当本指令表1所列的部件达到或即将达到相应寿命时，在再次飞行前应将其拆下。

表2

部件	件号	寿命（使用小时数）	寿命（循环数）
(1) 主起落架：			
减震支柱	1945E2, 2071-2	24, 000	108, 000
活塞杆	1945E4,	28, 600	128, 700

	2071-4		
轮轴支撑接头	1945C12,	7, 400	33, 300
	2071-12		
万向接头到减	1945C29,	16, 000	72, 000
震支柱的销子	2071-29		
定位杆到上	1945A32,	25, 000	112, 500
扭力臂的销子	2071-32		
阻力杆端	1945E35,	23, 864	107, 388
	2071-35		
上扭力臂	1945E46,	26, 829	120, 730
	2071-46		
下扭力臂	1945C47,	11, 928	53, 676
	2071-47		
下阻力杆	1945E74,	46, 000	207, 000
	2071-74		
收上杆	1945E76A11,	41, 000	184, 500
	1945E76A12,		
	2071-76-11,		
	2071-76-12		
轮轴	1945E85,	23, 380	105, 210
	2071-85		
定位杆杆端	1945E235,	13, 600	61, 200
	2071-235		
收上作动筒:			
外筒	1945E302,	7, 100	31, 950
	1945F302		
活塞杆	1945E314	33, 000	148, 500
活塞杆端	01-747-061	8, 000	36, 000
(2) 前起落架:			
轮轴	1944B85,	49, 833	224, 248
	2070-85		
前叉	1944E60,	32, 000	144, 000
	2070-60		
活塞	1944E4,	35, 878	161, 451
	2070-4		

减震支柱	1944C2, 1944E2, 2070-2	13, 500	60, 750
------	------------------------------	---------	---------

阻力杆作动筒:

减震支柱端头	1944D201, 2070-201	23, 000	103, 500
--------	-----------------------	---------	----------

活塞端头	1944E212B, 2070-212	40, 000	180, 000
------	------------------------	---------	----------

活塞杆	1944E204	22, 000	99, 000
-----	----------	---------	---------

C、按本指令表1和表2中所列部件的寿命，修订维护手册“限制”部分中相关部件的报废寿命，并用循环数作为这些相关部件确定寿命的附加方法。按STC SH568NE改装会影响某些部件的报废寿命。

D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 4 月 23 日

六. 颁发日期：2002 年 4 月 23 日

七. 联系人： 王育松
民航中南管理局适航处
020-86128625