

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A320-14R1

修正案号：39-2223

一. 标题： 滑梯/滑梯释放索的检查

二. 适用范围：

适用于A320-111, -211, -212, -214, -231, -232, -233型号的所有线号飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD96-171-083(B);
- 2.空客 A.O.T.25-12;
- 3.空客 A.O.T.25-12 Rev.1。

四. 原因、措施和规定

为了防止由于释放索不起作用, 导致1号门和4门号左右滑梯/滑梯筏无法展开, 在本指令规定的有效期内完成以下工作:

---500飞行小时以内, 除非已完成。详细目视检查1号门和4门号左右滑梯/滑梯筏的每一根释放索末端的球头有无任何变形或凹陷, 并且依照1996年3月21日空客A. O. T. 25-12第1次修正中给定的正确尺寸查对释放索的长度是否正确。

---在下一次飞行前, 换下全部损坏的或尺寸不正确的释放索, 或者依照MEL的要求给出在应急撤离时不使用受影响的滑梯/滑梯筏的说明。

注: 凡执行了1996年1月4日空客A. O. T. 25-12的飞机必须依照本指

令重新检查。

在完成本指令或A. O. T. 25-12Rev. 1后不再要求采取进一步措施。

五. 生效日期：1998 年 6 月 1 日

六. 颁发日期：1998 年 5 月 25 日

七. 联系人： 王 力  
民航西南管理局适航处  
028-5702573