

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A320-09R1

修正案号：39-2081

一. 标题： 检查机翼后梁

二. 适用范围：

适用于未执行空客24591改装或空客服务通告A320. 57-1089的所有A320飞机

三. 参考文件：

空客服务通告:A320-57-1088;
A320-57-1089;
A320-57-1004;
A320-57-1060R3.
DGAC AD:97-089-095(B)R1.

四. 原因、措施和规定

为了发现机翼后梁是否出现疲劳裂纹, 在本指令规定的有效期内, 完成下列工作:

1) 对A320-57-1004和A320-57-1060(到第二次修正)服务通告涉及到的飞机, 在达到12000总起落前, 完成这两个通告。

2) 对空客20740改装和空客服务通告A320-57-1060(到第二次修正)或空客20740. 20741(包括N° 21999). 20796改装涉及到的飞机, 在达到20000总起落前, 进行如下工作:

a. 按空客服务通告A320-57-1088完成机翼后梁处起落架支撑肋固

定孔周围, 前立轴安装接头和主架动作筒安装座的超声波检查。

b. 按本指令a完成重复检查, 间隔不超过3600起落。

c. 如发现裂纹, 速与空客公司联系, 以获取修理方法。

注: 全部执行空客服务通告A320-57-1089, 就可不执行本指令。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 1 月 6 日

六. 颁发日期: 1997 年 12 月 26 日

七. 联系人: 陈波
民航西南管理局适航处
5702374