

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1989-B212-02

修正案号: 39-0280

一. 标题: 检查贝尔 212 直升机主减速器中的螺旋伞齿轮

二. 适用范围:

贝尔212直升机主减速器螺旋伞齿轮P/N204-040-701-103

涉及的部件:

1. 在收到本指令时, 使用时间不足250小时的螺齿轮
2. 1988年1月1日至1989年4月4日之间交付的新主减速器中的 螺旋伞齿轮或该期间交付的备用螺旋伞齿轮(其序号见附录)

三. 参考文件:

美国联邦航空局紧急适航指令 89-08-05 号

四. 原因、措施和规定

由于在制造时金属中混有杂质, 可能导致某些主减速器螺旋伞齿轮P/N204-040-701-103在使用初期失效, 为此要求对本指令第三条中规定的螺旋伞齿轮按下述要求进行检查:

1. 在收到本指令后的10飞行小时内并且以后每日飞行前, 拆下主减速器内部收油池滑油滤, 检查有无金属杂质, 如发现有金属杂质, 则应在下次飞行前分解主减速器, 检查损坏的程度, 并用可用的部件更换损坏的部件。

2. 在收到本指令后的下一个10飞行小时内, 并且以后每50飞行小时, 从主减速器主环形齿轮机匣上拆下法兰盘盖板

(P/N204-040-174-001)或旋翼刹车轴,以便观察主减速器螺旋伞齿轮。用灯光和反光镜检查螺旋伞齿轮P/N204-040-701-103的各轮齿有无裂纹、金属屑或金属变形,如有上述损坏,则必须在下次飞行前用一可用件将其更换。

3. 当螺旋伞齿轮P/N204-040-701-103的使用时间达到或超过250飞行小时后可不再执行本指令要求的检查。

#### APPENDIX 1

Spare (uninstalled) spiral bevel gears, P/N 204-040-701-103, affected serial numbers:

A-3819	A-3901	A-4093	A-4282	A-4385
A-3821	A-3911	A-4094	A-4288	A-4386
A-3825	A-3915	A-4095	A-4289	A-4387
A-3826	A-3916	A-4096	A-4290	A-4394
A-3829	A-3919	A-4097	A-4303	A-4395
A-3833	A-3920	A-4098	A-4319	A-4397
A-3934	A-4008	A-4107	A-4320	A-4400
A-3836	A-4014	A-4108	A-4325	A-4401
A-3838	A-4017	A-4109	A-4327	A-4403
A-3840	A-4019	A-4147	A-4328	A-4411
A-3845	A-4020	A-4184	A-4329	A-4417
A-3847	A-4021	A-4186	A-4332	A-4418
A-3848	A-4027	A-4187	A-4333	A-4428
A-3850	A-4029	A-4188	A-4334	
A-3855	A-4068	A-4191	A-4335	
A-3856	A-4069	A-4192	A-4336	
A-3857	A-4071	A-4193	A-4337	
A-3858	A-4075	A-4213	A-4358	
A-3861	A-4077	A-4233	A-4366	
A-3878	A-4078	A-4235	A-4368	
A-3880	A-4079	A-4236	A-4369	
A-3885	A-4080	A-4241	A-4370	
A-3886	A-4081	A-4243	A-4371	
A-3889	A-4083	A-4244	A-4372	
A-3891	A-4084	A-4245	A-4374	
A-3892	A-4085	A-4254	A-4376	

A-3893	A-4087	A-4266	A-4377
A-3895	A-4089	A-4267	A-4378
A-3896	A-4090	A-4274	A-4379
A-3897	A-4091	A-4275	A-4380
A-3899	A-4092	A-4280	A-4383

五. 生效日期：1989 年 5 月 5 日

六. 颁发日期：1989 年 5 月 5 日

七. 联系人： 王克俭  
中国民航局适航司  
6012233-8315