

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B777-01

修正案号：39-3948

一. 标题： 修改飞行手册

二. 适用范围：

安装Rolls-Royce Model Trent 800系列发动机的B777-200/-300系列飞机。

三. 参考文件：

FAA AD 2003-03-03，修正案 39-13027，2003 年 1 月 21 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止在结冰情况下发动机吸入冰而造成停车，继而导致飞机迫降，除非已事先完成，必须完成以下工作：

1、在本指令生效14天内，按照本指令1（1）段和1（2）段的要求修改飞行手册（AFM）限制部分（也可以直接将本指令插入飞行手册里）。

（1）从飞行手册的限制部分中删去以下叙述：“在存在或可以预见到结冰的情况下，除非OAT温度低于零下40度，在进行所有地面操作时发动机防冰位必须置于ON位，在空中防冰可置于ON位或AUTO位。主结冰探测系统（若可操作）根据结冰探测信号自动将防冰置于ON位或OFF位（仅用于飞行模式）。在OAT或TAT超过10摄氏度（50华氏度）时不要使用防冰。”

（2）将以下的叙述插入飞行手册的限制部分中：“在存在或可以预见到结冰的情况下，除非OAT温度低于零下40度，在进行所有地面操

作及在空中时，发动机防冰位必须置于ON位，在OAT或TAT超过10摄氏度（50华氏度）时不要使用防冰。”

2、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 2 月 19 日

六. 颁发日期：2003 年 2 月 19 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86128625