

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A332-05R1

修正案号：39-4390

一. 标题： 发动机燃油流量调节器

二. 适用范围：

装有TURBOMECA SB No. 298 73 0802所列件号和序号的燃油流量调节器的TURBOMECA MAKILA 1A和1A1发动机。这些发动机装在AS 332 C、C1、L和L1型直升机上。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD F-2002-551 R1 ， 颁发日期 2004 年 3 月 3 日；
- 2、EUROCOPTER AS 332 紧急服务通告 No.73.00.01；
- 3、TURBOMECA 服务通告 No.298 73 0802。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A332-05， 39-3871

发现有些MAKILA 1A和1A1发动机最大燃油流量限制调节受到异常因素影响，这些异常因素导致燃油流量减少超出允许限制值，并影响到单发飞行性能。

1、在下次飞行前

- 1) 确认本指令是否适用于本公司运行的直升机。
- 2) 如果本指令适用，按EUROCOPTER AS 332 紧急服务通告 No. 73. 00. 01第2段的要求计算并在飞行手册上记录相应的限制值。

在两台发动机均完成TURBOMECA SB No. 298 73 0802前，必须遵守这些限制。

2、在将备用发动机装上直升机前，完成TURBOMECA SB No. 298 73 0802。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 4 月 5 日

六. 颁发日期：2004 年 4 月 1 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536