

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B747-10

修正案号：39-2076

一. 标题： 检查中央油箱回油泵的电气接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号001至971(含)的B747系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD97-25-06 修正案 39-10230

2.波音紧急服务通告 747-28A2206 1997年9月25日

四. 原因、措施和规定

为防止回油泵电动马达组件内部失效导致燃油在轮舱内着火。要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 除本指令B部分的情况外，在本指令生效后90天内，依照波音紧急服务通告747-28A2206的要求，断开中央油箱回油泵的电气接头，一次性查看该电气接头的件号。

1. 如果其件号与上述紧急服务通告中列出的正确件号一致，则将接头复原。本指令不要求做进一步的工作。

2. 如果其接头件号与上述紧急服务通告中列出的正确件号不符，则在下次飞行前，按照该服务通告的“施工指南”中的要求，用装有正确件号的接头的新回油泵换下旧回油泵。

B. 如果因缺件而不能装上带有正确件号的电气接头的回油泵，则依照最低设备清单(MEL)和上述紧急服务通告的“施工指南”第III. A. 3

的要求解除回油泵，飞机可继续飞行。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 12 月 16 日

六. 颁发日期：1997 年 12 月 11 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341