## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-58R1

修正案号: 39-5902

一. 标题: 检查/修理主起落架转向架梁

## 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有审定型别、所有系列号的空客A330-200、A330-300、A340-200和A340-300系列飞机。除了在生产过程中已经实施了54500更改或者使用过程中已经实施了AIRBUS服务通告A330-32-3212的飞机。

### 三. 参考文件:

- 1、EASA EAD 2007-0314R1, 2008年1月31日;
- 2、AIRBUS 服务通告 SB A330-32-3225 原版;
- 3、AIRBUS 服务通告 SB A340-32-4268 原版;
- 4、Messier-Dowty 服务通告 VSB A33/34-32-271 原版; 或符合本指令要求的上述服务通告的后续版本。

# 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2007-MULT-58, 39-5853

一架A330型(和A340具有同样的转向架梁(bogie beam))飞机的营运人报告,在地面低速滑跑机动过程中,右侧(RH)主起落架(MLG)转向架梁在转向时断裂。支点后部断裂的转向架,由于制动扭矩的阻力

棒作用仍然附着在滑管上。右转向架断裂后,飞机用滑动件叉支撑继续滑行了大约40米,然后才停止在滑行道上,没有任何乘客受伤。

初步调查显示,这一事件是由于在转向架梁的腔内产生了腐蚀点。 调查工作正在进行,以确定为什么转向架梁内部油漆已经老化导致镀 镉层损坏,从而发展成腐蚀点。

如果不纠正,在速度更高的情况下,可能会导致飞机偏离跑道或转向架从飞机分离或起落架倒塌,从而构成不安全状态。

为了尽早发现和修理内表面的任何腐蚀,适航指令 CAD2007-MULT-58要求,除了加强型主起落架转向架梁外,将所有主 起落架转向架梁检查一次,并将结果报给AIRBUS公司。

此次R1修订旨在澄清检验的符合性时间,以及延长报告期。

除非已经完成,否则要求如下:

1、从飞机最初的交付日期算起,或从飞机第一次安装该转向架梁,或从最后一次转向架梁的大修日期算起,在六年之内的下一次4C检;或者

在本指令生效之后的18个月内,两者以后到为准,不超过下一次 转向架梁大修,完成以下各项工作:

按照AIRBUS服务通告A330-32-3225或A340-32-4268的要求,清洁内表面,并对主起落架转向架梁(左右两侧)的内表面进行详细的目视检查,以发现对防护处理的任何损伤或任何腐蚀。

- 2、如果没有发现损伤,在下一次飞行之前,按照AIRBUS服务通告A330-32-3225或A340-32-4268的要求,对转向架梁实施防护处理。
- 3、如果发现损伤,记录发现的结果;在下一次飞行之前,按照 AIRBUS服务通告A330-32-3225或A340-32-4268的要求,实施相关的纠正措施和修理。
- 4、完成检查20天之内,向AIRBUS公司报告结果,即使没有发现 损伤。
- 5、完成Messier-Dowty服务通告VSB A33/34-32-271原版,可以视为符合本指令上述1,2,3和4段的要求。
- 五. 生效日期: 2008年1月4日
- 六. 颁发日期: 2008年2月3日

七. 联系人: 么振兴

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473396