

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B737-11

修正案号：39-0803

一. 标题： 起落架刹车片磨损极限

二. 适用范围：

B737系列的全部飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 92-15-03 修正案 39-8296

2.波音电传：M-7272-92-3898 1992年7月20日

3.B.F.GOODRICH 公司服务通告 2-1444-32-5 1991年1月24日

4.B.F.GOODRICH 公司服务通告 2-1474-32-13R1/R2 1991年7月
9日/1992年2月12日

5.B.F.GOODRICH 公司服务通告 2-1474-32-14R2 1992年1月15
日

四. 原因、措施和规定

为防止丧失起落架刹车的能力，今要求如下：

1. 在本指令生效之日后的180天以内完成下述工作：

(1) 检查以下所列件号刹车盘的刹车片磨损情况。任何刹车片的磨损超过下列规定的最大极限时，必须予以更换。每次飞行前，刹车片的磨损应不超过此极限。

刹车盘制造厂	刹车盘件号	最大磨损极限(英寸)
BENDIX	2601042-1/-2/-3/-4	1.36

BENDIX	2601042-5	1. 63
BENDIX	2603442-2/-3	0. 50
BENDIX	2606672-1	1. 38
BENDIX	2606672-2/-3/-4	1. 60
B. F. GOODRICH	2-1521	1. 00

(2) 把本指令上列1. (1) 中所规定的刹车片最大磨损极限插入适航当局批准的维修检查方案及有关文件中。

2. 在本指令生效之日后的180天以内对装有B. F. GOODRICH公司生产的件号为2-1444刹车盘的飞机, 应完成下述工作:

(1) 完成B. F. GOODRICH服务通告2-1444-32-5施工说明中的2. B(1)段所述程序。如发现任何刹车片的磨损已超出该服务通告表1内所规定的允许极限时, 则在下次飞行之前应换上按该服务通告2. B(1)B段所述装配的刹车盘, 或未超过该服务通告表1所列允许极限的刹车盘。

(2) 根据B. F. GOODRICH服务通告2-1444-32-5表1的B栏内所规定的允许磨损极限修改适航当局批准的维修检查方案及有关文件。

3. 在本指令生效之日后的180天以内对装有B. F. GOODRICH公司生产的件号为2-1474-1 / -2 / -3 / -5刹车盘的飞机, 应完成下述工作:

(1) 完成B. F. GOODRICH服务通告2-1474-32-13R1或R2中的2. B(1)A段所述程序。如发现任何刹车片的磨损已超出该服务通告表1内所规定的允许极限时, 则在下次飞行之前应换上按该服务通告2. (B)B段所述装配的刹车盘, 或未超过该服务通告表1所列允许极限的刹车盘。

(2) 根据B. F. GOODRICH服务通告2-1474-32-13R1或R2中2. B(1)B所述程序修改适航当局批准的维修检查方案及其它文件。

4. 在本指令生效之日后的180天以内, 对本指令3. 中所述的, 及737-200型飞机上用的刹车盘, 可以采用本指令4. (1)和4. (2)所述程序来代替3. 中所述要求。

(1) 完成B. F. GOODRICH服务通告2-1474-32-14R2中的2. B(1)B段所述程序。如发现任何刹车片的磨损已超出该服务通告图1所规定的允许极限时, 则在下次飞行之前应换上按该服务通告2. B(1)B所述装配的刹车盘, 或未超过该服务通告图1所列允许极限的刹车盘。

(2) 根据B. F. GOODRICH服务通告2-1474-32-14R2施工说明中的2. B(1)B段所述程序修改适航当局批准的维修检查方案及其他文件。

五. 生效日期: 1992 年 8 月 18 日

六. 颁发日期: 1992 年 7 月 23 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158