

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B707-01

修正案号：39-0758

一. 标题： 检查机翼梁缘条裂纹

二. 适用范围：

所有起落次数达10000次以上的波音707飞机。

三. 参考文件：

1. FAA 适航指令 92-03-12

2. 波音服务通告 3240 修改版 3，1985 年 10 月 18 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-B707-07，39-0641

为确保机翼后梁上缘条结构的完整性，除非已事先完成外，必须完成下列工作：

1. 除非已在过去900次起落或335天内完成外，在本指令1(1)段和1(2)段规定的最后期限之前，按照波音服务通告3240修改版3目视检查自机翼站位(WS) 109.45至WS 360处机翼后梁上缘条在翼肋和加强筋位置有无裂纹和腐蚀。重复检查间隔不超过1000次起落或一年，以先到为准。

(1) 自1991年9月30日(CAD91-B707-07，修正案39-0641生效之日)以后在100次起落或30天之内；或

(2) 累计达10000次起落之前。

2. 若发现裂纹或腐蚀部位, 在下次飞行前完成本指令2(1)段或2(2)段的规定:

(1) 除钻止裂孔外, 按照波音服务通告3240修改版3第III部分图2修理(这可认为是最终修理), 或

(2) 按照波音服务通告3240修改版3第III部分图2规定的钻止裂孔的程序修理。倘若满足了服务通告第III部分图2 5a项和5b项规定的限制, 才可以使用这种修理方法。

a. 在钻止裂孔后, 立即按D6-7170(无损探伤文件)5-5-1节的说明进行涡流探伤检查, 以确保裂纹没有扩展超过止裂孔。在此之后, 以不超过300起落为周期目视检查裂纹增长是否超过止裂孔。

b. 若发现裂纹增长超过止裂孔, 在下次飞行前按本指令2(1)段完成最终修理。

c. 在钻止裂孔后1000起落或一年之内, 以先到为准, 按本指令2(1)段完成最终修理。

3. 若按本指令第1段要求发现以前已钻止裂孔, 则按D6-7170(无损探伤文件)5-5-1节的说明进行涡流探伤检查, 以确保裂纹没有扩展超过止裂孔。

(1) 若发现裂纹增长超过止裂孔, 在下次飞行前按本指令2(1)段完成最终修理。

(2) 若发现裂纹增长未超过止裂孔, 且满足了服务通告第III部分图2 5a项和5b项规定的限制, 在下次飞行前, 完成本指令3(2)a或3(2)b段的内容:

a. 按本指令2(1)段完成修理。

b. 以不超过300起落为周期目视检查裂纹增长是否超过止裂孔。

(a) 若发现裂纹增长超过裂孔, 在下次飞行前按本指令2(1)段完成最终修理。

(b) 在首次检查发现止裂孔后, 在1000起落或一年之内, 以先到为准, 按本指令2(1)段完成最终修理。

4. 每次完成本指令要求的检查和修理之后, 对受影响的区域涂BMS 3-23防腐剂。

五. 生效日期: 1992 年 4 月 14 日

六. 颁发日期: 1992 年 4 月 8 日

七. 联系人: 程辉  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962