

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-MD82-01

修正案号：39-0358

一. 标题： 检查方向舵控制扇形轮

二. 适用范围：  
MD-80系列飞机

三. 参考文件：  
FAA 适航指令 89-26-02, 修正案 39-6418

四. 原因、措施和规定

为防止方向舵控制扇形轮失效应完成下述工作：

1. 在本指令生效后60天内，按麦道公司紧急服务通告A27-302 (1989年2月17日颁发)图2所示，目视检查方向舵控制扇形轮 (RUDDER CONTROL SECTOR) 是否有裂纹及扇形轮的壁厚是否在规定的范围内。

(1) 如果检查没有发现裂纹，且壁厚大于0.020英寸，不需要再做任何工作。

(2) 如果检查发现扇形轮有裂纹，或者壁厚等于或小于0.020英寸时，在下次飞行前，按麦道公司紧急服务通告A27-302 (1989年2月17日颁发)，进行永久性或临时性修理或更换整个方向舵控制扇形轮。

(3) 如果是临时性修理，那么必须在6个月内或1000次起落之内 (以先到者为准)，按上述紧急服务通告要求，对方向舵控制扇形轮进行更换或永久性修理。

五. 生效日期: 1990 年 1 月 26 日

六. 颁发日期: 1990 年 1 月 18 日

七. 联系人: 李海  
中国民航局适航司  
4012233-8315