

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B206-02

修正案号：39-0039

一. 标题： 改装安装在机身上的燃油滤组件

二. 适用范围：

本适航指令用于所有在中国注册登记的贝尔206BJR I I I型直升机

涉及部件：安装在机身上的燃油滤组件：

P/N222-366-621-003和P/N52-2889-016或-016A

三. 参考文件：

美国贝尔直升机公司紧急服务通告 ASB206-86-34

四. 原因、措施和规定

1.对于件号为P/N222-366-621-003的燃油滤组件：

(1)为防止燃油系统中混入空气，引起发动机停车在下次飞行前按照紧急服务通告ASB206-86-34号“施工说明”中第一部分的要求程序排出燃油系统中可能混入的空气。

(2)在下次更换机身燃油滤时或在300飞行小时以内(以先到的为准，但不得晚于1986年12月31日)，按ASB206-86-34号“施工说明”的第二部分，对该燃油滤壳体盖进行改装。

2. 对于件号为P/N52-2889-016或-016A的燃油滤组件：

在下次更换机身燃油滤时或在300飞行小时以内(以先到的为准，但不得晚于1986年12月31日)，按ASB206-86-34号“施工说明”的

第三部分, 对该燃油滤的壳体盖进行改装。

五. 生效日期: 1986 年 10 月 25 日

六. 颁发日期: 1986 年 10 月 25 日

七. 联系人: 王克俭
中国民航局适航司
4012233-8315