中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1986-B747-08

修正案号: 39-0015

- 一. 标题: 747 飞机轮轴承的检查与更换
- 二. 适用范围: 2442 2444 2446 2448 1301 1304
- 三. 参考文件: 波音电传 M-7201-6918E-AOB166

四. 原因、措施和规定

1.在本指令生效后一百个起落之内,将轮子内外轴承(件号分别为LM229146和LM229139,材料为铬镍钼耐热钢)拆下并进行检查(参照747飞机维护手册32-45-01到32-45-03)。如果发现轴承有任何损坏,应立即用新件或可用件将损坏件换下,否则不许飞行。

注:可用件定义请参看波音电传M-7201-6918E-A0B166

- 2. 所有内、外轮轴承的重复检查间隔如下:
- (1)件号为P/N LM229146和LM229139的轴承, 日期印记为LS及其以后的零件, 重复检查间隔为100个起落。
 - (2)日期印记为LS以前的轴承,重复检查间隔为250个起落。
- 3. 待机轮装上件号为LM229147C和LM229140C的内、外轴承后,即可停止上述检查。
- 五. 生效日期: 1986年6月13日

六. 颁发日期: 1986年6月6日

七. 联系人: 陈南玲

中国民航局适航司

4012233-8315