

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-27

修正案号：39-1941

一. 标题： 方向舵配平控制开关

二. 适用范围：

未执行11662号改装的所有A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 97-111-219(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-27-2084

SB A300-27-6037

四. 原因、措施和规定

为了防止408VU板面与方向舵配平控制旋钮之间的相互影响,当松开旋钮开关使其自行回到中立位置时受阻,从而造成方向舵发生最大偏转,导致危险飞行状态。自本指令生效之日起完成如下工作:

在1997年10月31日前,根据SB A310-27-2084, SB A300-27-6037用新的开关P/N 097-023-01更换原控制开关P/N 097-023-00。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 6 月 12 日

六. 颁发日期：1997 年 6 月 5 日

七. 联系人: 冯炯晖  
民航西北管理局适航处  
029-8701079