## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-B777-07

修正案号: 39-5490

一. 标题: 检查发动机吊架后整流罩下腹板

#### 二. 适用范围:

列在波音特别提示服务通告 (Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-54-0021修改版1 (2006年3月16日颁发)上的波音 B777-200和-300系列飞机。

### 三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2006-19-12, 修正案 39-14769, 2006 年 9 月 13 日颁发;
- 2、波音特别提示服务通告(Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-54-0021 修改版 1,2006 年 3 月 16 日颁发。

#### 四. 原因、措施和规定

有报告发现在发动机吊架后整流罩有几个变色的下腹板和一些损伤/破损的隔离垫。本指令的颁发是为了防止后整流罩下腹板裂纹,这些裂纹可造成可燃液压液体渗漏到点火源上或附近,并可能导致发动机吊架区域的不可控火情。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

1、除了本指令第2段所规定的以外,自2006年10月30日起12个月内,根据波音特别提示服务通告(Boeing Special Attention Service Bulletin)777-54-0021修改版1(2006年3月16日颁发)完成指南完成以下(1)(2)(3)(4)段的工作:

- (1)对后整流罩下腹板做一般性目视检查(general visual inspection),确定是否存在变色痕迹,并做好相关的进一步调查措施。
- (2) 对隔热铸件(heat shield casting) 做一般性目视检查,确定是否有损伤(如裂纹、凹坑、挖坑、翘曲、磨蚀、或丢失/松动螺帽托片等)。
- (3)在隔热盘(heat shield pans)上安装间隙覆盖带(gap cover strips)。
  - (4) 用新的隔离垫更换隔热盘上的隔离垫。
- 2、如果在执行上述检查时发现有任何损伤、变色、热损伤或裂纹,在下次飞行前,根据局方批准的方案或波音特别提示服务通告(Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-54-0021修改版1(2006年3月16日颁发)的完成指南进行所有适用的纠正措施。
- 3、在本指令生效之前,如果已按照波音特别提示服务通告(Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-54-0021 (2005年6月30日颁发)进行过有关检查,则可视为已完成本指令第四.1段要求的工作。该服务通告原版没有提供"国际退火铜标准(ICAS)值"来判断有关热损伤的检查结果,最大可接受的ICAS值是42%。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2006年12月4日

六. 颁发日期: 2006年12月4日

七. 联系人: 王敏

民航中南地区管理局适航审定处 020-86122536