

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A320-07

修正案号：39-2964

一. 标题： 主起落架舱门作动筒连接装置检查

二. 适用范围：

适用于在制造过程中未执行空客24903或25372改装，或在服役中未执行空客服务通告A320-52-1073的所有型号所有线号的A320/A321飞机。

三. 参考文件：

- 1.空客 AOT A320-52A1086 (1999/04/08) .
- 2.空客 SB A320-52A1086R1.
- 3.空客 SB A320-52-1096 (原始版本) .
- 4.空客 SB A320-52-1073R4.
- 5.DGAC AD 2000-257-149(B).
- 6.DGAC AD 2000-243-133(B)R2.
- 7.CAD1999-A320-11R1.

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A320-11R1, 39-2714

由于安装在舱门侧作动筒接近区域的作动筒连接装置断裂，导致一架A320飞机上的主起落架舱门无法关闭。主起落架舱门仅靠两个铰链连接装置与飞机相连，如果舱门一旦脱落将会损坏飞机、人员或地

面物品。具有与本指令相同标题的CAD1999-A320-11R1要求对一些飞机进行主起落架舱门作动筒连接装置的裂纹检查和纹理方向检查；制造商的进一步分析表明：那些具有正确纹理方向的主起落架舱门作动筒连接装置也需要进行检查。因此、在本指令有效期限内按下列要求完成工作：

1. 对于具有MSN204、MSN250、MSN207到MSN248飞机线号且安装有P/N: D52880224000/001主起落架舱门作动筒连接装置并且这些连接装置的S/N列入了 SB:A320-52A1086R1的飞机，在按CAD1999-A320-11

（1999-07-08日发布，对应于空客AOT A320-52A1086）要求完成的最近一次检查后500小时内，按空客SB:A320-52A1086R1的操作说明对该连接装置实施高频涡流探伤检查（HFEC, High Frequency Eddy Current）：

1.1 如果没发现裂纹：可选择以下三种方式之一实施进一步工作：

1.1.1 对主起落架舱门作动筒连接装置的原材料按空客SB:A320-52A1086R1的操作说明实施低频涡流探伤检查（LFEC, Low Frequency Eddy Current）：

--如果该原材料的纹理方向正确，则对应飞机归入本指令第2段的范畴。

--如果该原材料的纹理方向不正确，则按本指令1.1.2或1.1.3的要求完成检查。

1.1.2 在完成第一次HFEC高频涡流探伤检查后，按不超过500飞行小时的周期按空客SB:A320-52A1086R1的操作说明重复HFEC高频涡流探伤检查，如果发现裂纹，则按本指令1.2的要求完成工作。

1.1.3 贯彻空客SB:A320-52-1073R4，执行该SB,即被认为是符合本指令的要求，不需要进一步的附加工作。

1.2 如果发现裂纹，则按空客SB:A320-52A1086R1中要求的期限值贯彻空客SB:A320-52-1073R4，执行SB, A320-52-1073R4即被认为是符合本指令的要求，不需要进一步的附加工作。

2. 除了正在按本指令1.1.2进行检查（重复检查）的飞机外，在本指令生效之日起400飞行起落或累计9000起落前（后到为准），按空客SB:A320-52-1096（原始版本）的操作说明实施一次检查。

2.1 如果未发现裂纹：可选择以下两种方式之一实施进一步工作：

2.1.1 按空客SB:A320-52-1096实施检查后，以不超过800起落的周期重复进行检查。如果发现裂纹，则按本指令2.2的要求完成工作。

2.1.2 贯彻空客SB:A320-52-1073R4，执行该SB:即被认为是符

合本指令的要求，不需要进一步的附加工作。

2.2 如果发现裂纹，则按空客SB:A320-52A1086R1中要求的期限值贯彻空客SB:A320-52-1073R4，执行SB:A320-52-1073R4即被认为是符合本指令的要求，不需要进一步的附加工作。

3. 如果原装的主起舱门被换装到了另一架飞机，那么该架飞机也必须完成本适航指令。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 7 月 19 日

六. 颁发日期：2000 年 7 月 18 日

七. 联系人： 赵 强
民航西南管理局适航处
028-5703658