

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-14

修正案号：39-1928

一. 标题： 检查偏航阻尼器电磁活门

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737-200/-300/-400/-500型系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD97-09-15 修正案 39-10011

2.波音维护手册的 22-12-11 章

3.波音使用措施报告 95-03-2725-10 1995 年 2 月 16 日

4.波音使用措施报告 95-04-2725-10 1995 年 2 月 24 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于偏航阻尼器系统潜在故障使飞机突然非指令性偏航，进而伤及乘客和机组成员，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在本指令A. 1和A. 2段规定时间内，以先到为准，按波音维护手册的22-12-11章规定的程序，一次性检查偏航阻尼器的接通电磁活门以确认活门的件号。如果活门的波音件号为10-60811-1或-9，或厂家(PARKER)件号为59600-5007(波音件号为10-60811-3)，则在下次飞行之前，用波音件号为10-60811-8或-13，或厂家(STERER)件号为45080(波音件号为10-60811-3)的活门更换该活门。

1. 在本指令生效之日后5年或15000飞行小时之内，以先到为准。

2. 在PCU下次送修时。

注1：1995年2月16日的波音使用措施报告95-03-2725-10(对于737-200系列飞机)，或1995年2月24日的波音使用措施报告95-04-2725-10(对于737-300/-400/-500系列飞机)提供了关于电磁活门件号可互换性的补充信息。

注2：本指令A段中波音件号10-60811-3对应两不同厂家PARKER和STERER件号。如果检查发现安装的活门同时具备波音件号10-60811-3和厂家PARKER件号59600-5007，则必须将其更换下来并且不允许将其再次装机。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 6 月 9 日

六. 颁发日期：1997 年 5 月 22 日

七. 联系人： 张森  
民航华北管理局适航处  
64595987