

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-S365-02

修正案号：39-3161

一. 标题：检查/测量机身 9 框加长支撑四连接孔间的腹板厚度及裂纹

二. 适用范围：

适用AS 365 N, N1, N2和N3型飞机。2001年1月31日后交付的飞机不受影响。

三. 参考文件：

1.DGAC AD2001-061-053(A),2001 年 2 月 21 日颁发。

2.EUROCOPTER AS 365N 紧急服务通告 No.53.00.43。

四. 原因、措施和规定

为防止机身9框加长支撑连接孔间的腹板厚度不够而出现裂纹，要求在本指令生效后，完成以下工作，除非已事先完成：

1 对于超过5250个飞行小时的飞机，在指令生效后50个飞行小时内，对于不够5250个飞行小时的飞机，在达到5300个飞行小时前，按照EUROCOPTER AS 365N紧急服务通告No. 53. 00. 43的2A和2. B. 1段，测量机身9框左边和右边的加长支撑四连接孔间的腹板厚度：

2 如果有一腹板厚度小于5毫米，但没有裂纹，且没有按上述紧急服务通告2. B. 2段实施指南做加强板：

——每550个飞行小时，根据上述紧急服务通告2. B. 1. 2段实施指南，检查机身有无裂纹。

——下次大修前(GV检)，按照上述紧急服务通告2. B. 2段实

施指南，在机身安装加强板。

注1：如果已完成上述紧急服务通告2. B. 2段实施指南的工作，本指令不再适用。

3 如果有一腹板厚度小于5毫米，有裂纹且没有按照上述紧急服务通告2. B. 3段实施指南进行修理的：

(1) 如果裂纹没超出加强板的边缘：

——按照上述紧急服务通告2. B. 1. 2. b段实施指南，钻止裂孔；

——每天航后，按照上述紧急服务通告1. D. 2. 1段实施指南，目视检查裂纹区域。

(2) 如果裂纹超出加强板的边缘，或裂纹已到止裂孔，由EUROCOPTER进行修理。

(3) 不论裂纹是哪种情况，在检查到裂纹后的200个飞行小时内，由EUROCOPTER进行修理。

注2：EUROCOPTER进行修理后，本指令不再适用。

4 如果所有腹板厚度都大于或等于5毫米，保持原状，不需做任何工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的同意。

五. 生效日期：2001 年 3 月 20 日

六. 颁发日期：2001 年 3 月 19 日

七. 联系人： 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
020-86128625