

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B146-10

修正案号：39-1487

一. 标题： 检查副翼伺服片和调整片联动支架(drive bracket)

二. 适用范围：
所有BAe146系列飞机

三. 参考文件：
CAAAD 006-06-95(1995 年 9 月 22 日)

四. 原因、措施和规定

据悉，在副翼伺服片和调整片联动凸缘(drive flange)之间两个固定螺栓附近的支架表面上已发现有腐蚀和裂纹。为确保飞行安全，本指令要求必须完成以下工作(除非事先已完成)：

自本指令生效之日起七天之内，按照英宇航服务通告SB. 57-47的要求，对副翼伺服片和调整片联动支架进行详细目视检查，确定是否有腐蚀和裂纹。要求将检查结果报告Avro International，由其对损伤进行评估，以便采取进一步措施。同时要求将检查结果抄报适航司。

五. 生效日期：1995 年 10 月 11 日

六. 颁发日期：1995 年 10 月 10 日

七. 联系人： 程晋萍

民航总局航空器适航司
4012233-8962