

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B737-01

修正案号：39-2751

一. 标题： 检查和更换发动机后安装锥形螺栓

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有B737-200和200C型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 99-26-07 修正案 39-11466

2.CAD91-B737-09 修正案 39-0589

3.CAD91-B737-09R1 修正案 39-1200

4.波音紧急服务通告 737-71A1212 1987年12月22日

5.波音服务通告 737-71-1250 1990年06月14日

6.波音服务通告 737-71-1289 1993年08月19日

7.状态更改提示 737-71-1289 NSC 1 1993年09月02日

8.状态更改提示 737-71-1289 NSC 2 1995年01月26日

9.状态更改提示 737-71-1289 NSC 03 1996年10月03日

10.补充型号合格证 SA5730NM 颁发日期 1992年06月26日

更改日期 1992年10月02日

11.补充型号合格证 ST00131SE 颁发日期 1994年11月08日

更改日期 1995年01月26日

1996年05月13日

1996年09月13日

1997年02月20日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-B737-09R1, 39-1200

为防止由于发动机后安装锥形螺栓损坏使承受发动机载荷的辅助支撑组件失效, 而导致发动机脱离机翼, 要求完成下述工作, 已完成者除外:

重申CAD91-B737-09修正案39-0589的要求。如果需要, 重复进行检查和更换

A. 在CAD91-B737-09生效日期(1991年05月28日)后的45次起落内, 完成如下工作:

(1) 检查后安装锥形螺栓指示线, 是否处于对正位置, 如果指示线不对正, 则表明后安装锥形螺栓断裂。在下次飞行前, 按照波音紧急服务通告737-71A1212的要求, 用经磁粉探伤检查合格的锥形螺栓更换断裂的螺栓。此后, 以不超过45次起落的间隔, 重复检查指示线。

(2) 除非在最近255次起落内完成了检查, 否则, 应根据波音服务通告737-71-1250的要求, 检查改进过的发动机后安装锥形螺栓辅助支撑组件, 是否有螺帽丢失、螺栓磨损及蜂窝结构分层现象。除本指令B段规定工作外, 在下次飞行前, 用新的或经修理的相同件更换丢失的螺帽、磨损超过服务通告规定极限的螺栓或分层的蜂窝结构。重复检查间隔不得超过300次起落。

继续检查、更换和力矩检查

B. 如果按本指令A. (2)段的规定检查时发现有零件不符合要求, 且无法立即获得可换用的零件, 则进行如下检查:

(1) 在下次飞行前, 及以后在不超过300次起落间隔内, 按照波音紧急服务通告737-71A1212的要求, 使用超声波检查技术, 检查发动机后安装锥形螺栓有无裂纹。在下次飞行前, 用按照服务通告的要求经磁粉探伤检查合格的螺栓更换有裂纹的螺栓。更换(新安装)的锥形螺栓, 必须进行超声波检查, 以检查螺栓是否有内部裂纹。检查间隔不超过300次起落。

(2) 除非在锥形螺栓安装后最近的150至300次起落内完成了检查, 否则, 在下次按照本指令B. (1)段的要求进行超声波检查时, 应完成对锥形螺栓的力矩检查, 力矩应符合波音维护手册中所规定的力矩范围。该检查应在不松动螺栓的情况下进行。在每个锥形螺栓安装后, 应在150至300次起落之间完成本段所要求的力矩检查程序。按照本指

令A. (2)段的要求，更换了不符合要求的零件，可以终止本段要求的工作。

(I) 如果锥形螺栓的力矩低于规定力矩的1/2，在下次飞行前，拆掉该锥形螺栓，并用可用的螺栓更换。

(II) 如果锥形螺栓的力矩等于或高于规定力矩的1/2，但低于规定的力矩，重新将螺栓拧紧至规定的力矩，并在下次150至300次起落之间重新检查力矩。如果检查发现这个力矩低于规定力矩的90%，用一个可用螺栓更换该锥形螺栓。

本指令新的工作要求
更换

C. 在本指令生效后的下一次计划拆发动机时或在8000飞行小时内，以先到为准，按照经状态更改提示737-71-1289 NSC1、2和03修正后的波音服务通告737-71-1289的要求，用一个新的经改进的辅助支撑组件(组件包号65C37057-1)更换发动机后安装辅助支撑组件。完成此更换可以终止本指令A. (2)和B. (1)段规定的重复检查和本指令B. (2)段规定的力矩检查。

选择性安装

D. 按照补充型号合格证SA5730NM或ST00131SE的要求，改装NORDAM消音装置，则满足本指令A. (2)、B和C段的要求。但未满足本指令A. (1)段的要求。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 1 月 24 日

六. 颁发日期：2000 年 1 月 20 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341