

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B747-04

修正案号：39-0161

一. 标题： 对 747COMBI 飞机襟翼走动架心轴进行检查

二. 适用范围：

波音747COMBI型飞机(B2446、B2448、B2450)

三. 参考文件：

FAA 适航指令 88-04-06,修正案 39-5851

四. 原因、措施和规定

为防止后缘襟翼走动架心轴失效，要求走动架心轴自新或经翻修后累积使用30,000飞行小时或服役8年(以先到者为准)；或自本指令生效之日起，30天内(与前两项的先到者比较)，以后到者为准，完成以下工作：

1. 目视检查每个后缘襟翼走动架心轴的前、后颈是否有裂纹存在。检查后轴颈区域时需打开工作盖板。

2. 按1段要求检查时，如发现心轴有裂纹或断裂时，须在下次飞行前，修理或换上可用件。

3. 每3个月重复进行1段的检查工作。

五. 生效日期：1988年4月25日

六. 颁发日期：1988年4月20日

七. 联系人: 王扬
中国民航局适航司
4012233-8315