

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-Y007-08

修正案号：39-0717

一. 标题： 检查 WJ5A-1 发动机涡轮工作叶片

二. 适用范围：

所有WJ5A-1发动机

三. 参考文件：

- 1、900248 发动机故障调查报告
- 2、850086 发动机故障调查报告
- 3、适航指令 CAD92-Y007-07，修正案 39-0710

四. 原因、措施和规定

由于近期内连续发生了四起WJ5A-1发动机涡轮叶片故障的事件，民航局已于1992年1月21日颁发紧急适航指令CAD92-Y007-07，修正案39-0710“暂停使用部分发动机”。在经过深入研究和分析后，认为这些故障危及安全的范围已经扩展，为保证飞行安全，在采取有效的措施之前，自本指令生效之日起，必须完成下列工作：

- 1、所有WJ5A-1发动机涡轮叶片总使用时间暂定不得超过500小时。
- 2、凡翻修过的发动机，若其中涡轮叶片具有总使用时间超过500小时者，也应立即暂时停止使用。
- 3、适航指令CAD92-Y007-07，修正案39-0710所涉及的发动机涡轮叶片总使用时间不足500小时的，仍可按上述要求使用至500小时。
- 4、目前出厂的新发动机所装全新涡轮叶片暂时规定使用至500小

时。

5、以上所有暂停使用的发动机，应按规定进行油封，等待安排分解检查(装在飞机上的发动机可暂不拆下)。

五. 生效日期：1992 年 1 月 25 日

六. 颁发日期：1992 年 1 月 25 日

七. 联系人： 程辉
民航总局航空器适航司
4012233-8962