

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-27

修正案号：39-0507

一. 标题： 检查襟翼滑轨前接头

二. 适用范围：

B2446、B2448、B2450

三. 参考文件：

(1) FAA 90-NM-231-AD 修正案 39-6815

(2) 波音电传 M-7240-90-2883 (1990 年 11 月 26 日)

(3) 波音服务通告 747-57-2231R2 (1990 年 9 月 27 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止襟翼滑轨失效，要求完成下述工作：

A. 根据波音服务通告747-57-2231R2，目视检查襟翼滑轨(1至8号滑轨)前接头有无裂纹，检查时间要求如下，以后到者为准：

1. 在累计使用30000飞行小时或在飞机交付使用8年前，以先到者为准。

2. 在本指令生效后120天以内。

B. 如发现有裂纹，在下次飞行前，根据波音服务通告747-57-2231R2，更换有裂纹的滑轨。

C. 根据波音服务通告747-57-2231R2，改装滑轨前接头，改装后终止上述所要求的检查。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，

但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1990 年 12 月 5 日

六. 颁发日期: 1990 年 12 月 3 日

七. 联系人: 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342