

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E135-001

修正案号：39-3991

一. 标题： 涡轮轴发动机 OEI 2.5 分钟额定值限制

二. 适用范围：

ARRIUS 2B1/2B1A/2B1A_1/2K1 涡轮轴发动机

三. 参考文件：

DGAC 2003-098(A)

服务信函 NO: 2174/02/ARRIUS 2B1/19 for 2B1A and 2B1A_1types

服务信函 NO: 2175/02/ARRIUS 2K1/3 for 2K1type

四. 原因、措施和规定

发动机在试验台上进行ARRIUS 2B1A 发动机疲劳测试时，出现发动机涡轮盘损坏，导致一片涡轮叶片断裂。虽然在测试过程中，其工作温度和蠕变载荷高于正常工作情况，但在使用发动机最大功率额定值时，仍然存在潜在的危险。

自本指令生效之日起, 对于ARRIUS 2B1/2B1A/2B1A_1/2K1 涡轮轴发动机，在拆卸发动机对单元体 2 进行技术检查前，将OEI 2.5分钟额定值累积循环使用时间限制到最大5分钟。

参考服务信函

SL NO: 2174/02/ARRIUS 2B1/19 for 2B1A and 2B1A_1types

SL NO: 2175/02/ARRIUS 2K1/3 for 2K1type 。

五. 生效日期：2003 年 3 月 26 日

六. 颁发日期：2003 年 3 月 26 日

七. 联系人： 李世远
民航华东管理局适航处
021-51126123