

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B767-06

修正案号：39-2882

一. 标题： 检查发动机吊架对角斜撑杆的前后凸耳

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告767-54A0094中的波音B767系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2000-07-05 修正案 39-11659

2.CAD1999-B737-01 修正案 39-2499

3.波音紧急服务通告 767-54A0094 1998 年 5 月 22 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-B767-01，39-2499

为防止因发动机吊架对角斜撑杆产生裂纹而导致对角斜撑杆断裂，从而造成吊架第二承力通道和发动机与吊架之间的隔离带疲劳断裂，要求完成下述工作，已完成者除外：

首检

A、依据波音紧急服务通告767-54A0094的要求，对飞机左右两侧吊架对角斜撑杆的前后凸耳实施详细目视检查，以查明是否有裂纹或损伤。按本指令A(1)或A(2)段所规定的时间实施检查：

注：本指令中所用“损伤”一词，定义为摩擦腐蚀和/或衬套活动。

(1). 对列在第1、3和4组中的飞机：在累计12,000总飞行循环之前，或在1999年4月12日 (CAD1999-B737-01的生效日期) 后的90天内，以后到者为准；

(2). 对列在第2组中的飞机：在累计24,000总飞行循环之前，或在1999年4月12日 (CAD1999-B737-01的生效日期) 后的90天内，以后到者为准。

#### 改进措施

B、如果实施本指令A段中要求的检查时没有发现裂纹或损伤，则此后，依据波音紧急服务通告767-54A0094的要求，以本指令B(1)或B(2)段中规定的时间间隔实施重复检查，直至完成本指令D或E段所规定的工作：

(1). 对列在第1、3和4组中的飞机和列在第2组中且其对角斜撑杆累计超过32,000总飞行循环的飞机：以不超过1,000飞行循环的时间间隔实施重复检查。

(2). 对列在第2组中、且其对角斜撑杆累计达到或少于32,000总飞行循环的飞机：以不超过3,000飞行循环的时间间隔实施重复检查。

C、如果实施本指令A或B段中要求的检查时发现有裂纹或损伤，则下次飞行前，依据波音紧急服务通告767-54A0094第4部分的要求，拆下对角斜撑杆并实施附加的检查以查明吊架第二承力通道是否有损伤，并根据适用性完成本指令C(1)或C(2)段所要求的工作。

(1). 如果发现有裂纹，则在下次飞行前，根据适用性完成本指令C(1)(I)、C(1)(II)或C(1)(III)段所要求的工作：

(I) 如果对角斜撑杆一端或两端的一个凸耳断裂(紧急服务通告图7所示)，或对角斜撑杆任何一端的两个凸耳均断裂(紧急服务通告图8所示)，则在下次飞行前，依据紧急服务通告中“施工指南”第2部分规定的重新加工极限，重新加工对角斜撑杆的前后凸耳。

(II) 依据紧急服务通告中“施工指南”第3部分的要求，将单件结构的对角斜撑杆更换为新的三件组合结构的对角斜撑杆。完成该项更换工作后即满足了本指令最终措施的要求。

(III) 如果在第二承力通道检查时发现有其它损伤，则依据适航部门批准的方法进行修理。

(2). 如果发现有损伤，则在下次飞行前，依据适航部门批准的方法进行修理。

D、对在实施本指令A段要求的检查工作时没有发现裂纹的飞机：作为本指令B段所要求的重复检查工作的替代方法，可依据波音紧急服

务通告767-54A0094中“施工指南”第2部分的要求，重新加工对角斜撑杆的前后凸耳。如果完成了这一工作，则在完成重新加工后的12,000飞行循环内，重复本指令A段要求的检查工作，并在对角斜撑杆累计达到37,500总飞行循环之前，依据上述紧急服务通告中“施工指南”第3部分的要求，将单件结构的对角斜撑杆更换为新的三件组合结构的对角斜撑杆。完成上述更换工作后即满足了本指令最终措施的要求。

#### 最终措施

E、在总飞行循环累计达到37,500之前，或在本指令生效后180天以内，以后到者为准，依据紧急服务通告中“施工指南”第3部分的要求，将单件结构的对角斜撑杆更换为新的三件组合结构的对角斜撑杆。完成该项更换工作后即满足了本指令最终措施的要求。

F、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000年5月15日

六. 颁发日期：2000年4月27日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341