

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-37R2

修正案号: 39-9577

一. 标题: 门-货舱门控制开关-更换

二. 适用范围:

本指令适用于以下波音飞机:

(1) 波音 Special Attention SB747-52-2307, R1 版(2018 年 5 月 2 日发布)中所列的波音 747-8F 和 B747-8 系列飞机;

(2) 波音 Special Attention SB747-52-2308, R1 版(2018 年 6 月 18 日发布)中所列的波音 747-100、747-100B、747-100B SUD、747-200B、747-200C、747-200F、747-300、747-400、747-400D、747-400F、747SR 和 747SP 系列飞机;

(3) 波音 Special Attention SB757-52-0093, R2 版(2017 年 11 月 14 日发布)中所列的波音 757-200、757-200PF、757-200CB 和-300 系列飞机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2018-19-23, 修正案号 39-19424 (2018 年 9 月 14 日颁发);
2. 波音 Special Attention SB747-52-2307 R1 版(2018 年 5 月 2 日发布);
3. 波音 Special Attention SB747-52-2308 R1 版(2018 年 6 月 18 日发布);
4. 波音 Special Attention SB757-52-0093 R2 版(2017 年 11 月 14 日发布)。

#### 四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2009-MULT-37R1 39-7571

##### 1.原因

本指令来源于几次货舱门非指令作动的报告。如果不加以纠正，可能会导致人员受伤和飞机损伤。颁发本指令用于防止货舱门控制开关失效引起货舱门非指令作动。

##### 2. 措施和符合性时间

按照 FAAAD 2018-19-23, (2018 年 9 月 14 日发布)中段落(f)、(g)、(h)和(i)的符合性时间和措施要求完成相应工作。

##### 3. 其他规定

无。

##### 4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 11 月 07 日

六. 颁发日期: 2018 年 10 月 18 日

七. 联系人: 王烨

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176