

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A320-15R4

修正案号：39-3134

一. 标题： 应急滑梯的改装

二. 适用范围：

适用于安装在A319/A320/A321飞机上，在制造中未执行空客28103改装或在服役中未执行空客服务通告A320-25-1215的以下滑梯P/N：  
D31516-103， D31516-105， D31516-107， D31516-109， D31517-103，  
D31517-105， D31517-107， D31517-109。

三. 参考文件：

- 1、CAAC CAD1999—A320—15R3
- 2、DGAC AD2000-359-152 (B) R2；
- 3、DGAC AD1999-356-136 (B) R1；
- 4、SB A320-25-1215 (或以后经批准的修正)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A320-15R3， 39-3097

由于在滑梯组包时，粘贴带分离使门槛支撑杆材料进入吸气泵。造成滑梯在展开时不能完全充气。这会妨碍在应急情况下旅客的撤离。因此，在本指令规定的有效期限内，完成下列工作：

按空客服务通告A320-25-1215的要求，在2002年08月31日以前，用一种易断系绳更换粘贴带。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

本指令代替CAD1999-A320-15R3(本指令与CAD1999-A320-15R3的差别在于本指令将完成改装的期限放宽到2002年08月31日以前)。

五. 生效日期：2001 年 2 月 21 日

六. 颁发日期：2001 年 2 月 20 日

七. 联系人： 赵 强  
民航西南管理局适航处  
028-5703658