

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-S365-01R2

修正案号：39-4094

一. 标题： 检查主减速器悬挂组件横杆

二. 适用范围：

装有件号为PN365A38-3023-20，-21，-22，-23和-24的主减悬挂组件横杆，这些横杆未执行MOD 0763B80改装的AS365N，N1和N2直升机（改装后的新件号为365A38-3062-20）。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD1997-093-041(A)R2，2003年6月25日颁发；
- 2.欧直公司紧急服务通告 No. 05.00.37。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-S365-01R1，39-1999

由于发现横杆裂纹，在本指令生效之日起，必须按下列要求执行检查：

1. 欧直公司紧急服务通告05.00.37的2.B段要求，按以下时间要求首检主减悬挂组件横杆中段有无裂纹和故障。

1.1 对AS365N和N1，不超过15000运行循环进行上述首检；对AS365N2，不超过11000运行循环进行首检。

1.2 对运行记录大于15000循环(N和N1型)及高于11000(N2型)，在本指令生效后不超过50飞行小时或250个循环（先到为准）完成首检。

2. 首检后, 以不超过50飞行小时或250个循环 (先到为准) 为间隔进行重复检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 7 月 16 日

六. 颁发日期: 2003 年 7 月 16 日

七. 联系人: 王敏
民航中南管理局适航处
020-86128625