

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-C172-02

修正案号：39-2825

一. 标题： 检查并更换发动机滑油压力电门

二. 适用范围：

172R (SN: 17280001到17280830)。

172S (SN: 172S8001到172S8324、172S8326到172S8333、172S8340、172S8342、172S8344、172S8345、172S8347)。

182S (SN: 18280001到18280660)。

206H (SN: 20608001到20608053、20608055到20608071、20608073到20608076)。

T206H (SN: T20608001到T20608093、T20608095到T20608103、T20608105到T20608131、T20608133到T20608137、T20608139、T20608141、T20608144和T20608145)。

三. 参考文件：

(1) FAA AD2000-04-01 修正案 39-11583，颁发日期 2000 年 2 月 11 日。

(2) CESSNA SB00-79-01，颁发日期 2000 年 1 月 31 日。

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机滑油压力电门膜盒失效，导致发动机滑油从通气孔流失，造成发动机局部或完全停车。必须完成参考文件所述FAA适航指令中的第(d)和(e)段的要求。后附FAA AD2000-04-01。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 3 月 12 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 10 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536