

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B757-09

修正案号：39-0625

一. 标题： 检查左右 4 号旅客门上下铰接臂簧片

二. 适用范围：

列于波音紧急服务通告757-52A0049上的波音757飞机。

三. 参考文件：

(1)FAA 适航指令 91-06-12，修正案 39-6938。

(2)波音服务通告 757-52A0049，1990 年 7 月 5 日颁发

四. 原因、措施和规定

为确保左右4号旅客门在需应急使用时打开，除非已事先完成外，应完成下列工作：

1、自本指令生效之日起100次飞行循环之内或在累计达到2000次飞行循环之前，以后到者为准，按照波音紧急服务通告757-52A0049检查左右4号旅客门上下铰接臂簧片有无裂纹和断裂。

2、若按本指令第1段要求检查发现有裂纹的或断裂的簧片，则在下次飞行前完成下述2(1)段或2(2)段：

(1)按照服务通告第III部分更换已裂的或已断的簧片。

(2)按照适航当局批准的方法，用新的钢簧片更换已裂的或已断的簧片，并在更换之后使用2000次飞行循环之前重复检查换上的簧片，在此之后以不超过500次飞行循环为周期重复检查直到按本指令第4段的要求完成最终措施时为止。

3、按下列周期重复本指令第1段所要求的检查：

(1)对于最近一次检查的时间在5000次飞行循环以下的飞机，在下一个500次飞行循环之内完成下一次检查。

(2)对于最近一次检查的时间为5000次或5000次飞行循环以上的飞机，在下一个150飞行循环之内完成下一次检查。

4、自本指令生效之日起18个月内，按照波音紧急服务通告757-52A0049第III部分用钛合金簧片更换左右4号旅客门上下铰接臂钢簧片。这一更换构成本指令要求的重复检查的终止措施。

五. 生效日期：1991 年 8 月 15 日

六. 颁发日期：1991 年 8 月 5 日

七. 联系人： 程辉
民航总局航空器适航司
4012233-8962