

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-26

修正案号：39-0506

一. 标题： 检查发动机一级高压涡轮空气封严件

二. 适用范围：

装于B747SP/747-200型飞机的所有发动机

三. 参考文件：

(1) FAA AD 90-23-19 修正案 39-6753

(2) 普惠服务通告(SB)： JT9D-7R4-72-392R2 (1990年3月2日)

(3) 普惠服务通告(SB)： 5873R1 (1989年12月21日)

四. 原因、措施和规定

为防止因高压涡轮一级空气封严件失效而导致发动机非包容性损坏，要求对所有影响的发动机完成下述工作：

A. 对JT9D-7R4G2发动机，在下次进厂或在本指令生效后使用2350次循环前，以先到者为准，根据普惠服务通告(SB) JT9D-7R4-72-392R2，拆下下列件号的1级高压涡轮空气封严：(P/N) 797576、797576P48、793707和793707P48。

B. 对JT9D-7J型发动机，在下次进厂时或本指令生效后使用2450次循环以内，根据普惠服务通告(SB) 5873R1，拆下件号(P/N) 为797576、797576P48和793707序号已列入上述服务通告表1-3的1级高压涡轮空气封严件。

C. 对JT9D-7J型发动机，在下次从M安装边分解后对发动机进行检

修时或在本指令生效后使用2900次循环内，以先到者为准，根据普惠服务通告5873R1、对件号(P/W)为797576、797576P48和793707序号未列入SB5873R1的一级高压涡轮封严件，实施荧光检查。如发现裂纹，拆下并用可用件更换之。在此以后，在每次从M安装边分解后检查高压涡轮部件(但每次间隔不得超过2900次热循环)，根据SB5873R1重新检查高压一级涡轮空气封严件。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：1990 年 12 月 3 日

六. 颁发日期：1990 年 12 月 1 日

七. 联系人： 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342