

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-25

修正案号：39-2252

一. 标题： 检查更换联信 ATC 应答机

二. 适用范围：

装有联信 KT 76A 空中交通管制 (ATC) 应答机，件号为 006-1062-00/01/02，序号93,000-109,999，这些上述应答机装于但不限于下列飞机：

Cessna飞机公司：172, 182, R182, T182, 206, P206, U206, TP206, 210, T210, P210, 310, E310, T31, 和421系列飞机；

Twin Commander飞机公司：500, 520, 560, 680, 681, 685, 690, 695和720系列飞机；

The New Piper飞机公司：PA-31, PA-32和PA-34系列飞机；

Raytheon飞机公司：E33, F33, G33, 35, J35, K35, L35, M35, P35, S 35, V35, 36, A26, B36, D55, E55, 56, A56, 58, 58A, 95, B95, D95和E95系列飞机；

McDonnell Douglas直升机公司：500N型直升机；

Mooney飞机公司：M20系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD98-14-03 修正案 39-10637

2.联信服务通告 SB KT 76A-7，1996 年 7 月颁发

四. 原因、措施和规定

为防止因装有上述ATC应答机而不能与地面空中管制雷达站正确应答的飞机与附近装有TCAS的飞机之间传递错误的高度信息编码，要求在本指令生效后12个日历月内完成以下工作，除非已事先完成：

1. 按照联信服务通告SB KT 76A-7的改装程序，拆下两个电阻网络组件，RM401和RM402，用有玻璃涂层的新件更换。此项拆换工代码为Mod 7。

2. 本指令生效后，任何人不能将没有完成本指令1段所述内容的ATC应答机装上飞机。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 8 月 16 日

六. 颁发日期：1998 年 8 月 6 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536