## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-A340-06R1

修正案号: 39-6854

一. 标题: 发动机短舱/吊挂-外侧吊挂延伸整流罩(PEF)- 节流板调整片-检查

#### 二. 适用范围:

型号为-211,-212,-213,-311,-312和-313,所有制造序列号的空客A340飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD No.: 2010-0211R1, 2010年12月6日颁布;
- 2. 空客所有营运人电传 A340-54A4011, 2010 年 10 月 06 日颁布或后续经批准的版本。

## 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2010-A340-06, 39-6797

A340的PEF 节流板调整片(Shutter Flap)设计是用来确保在机翼后缘和PEF之间的气动连续性。PEF仅仅安装在外侧吊挂上。

营运人报告节流板调整片铰链由于节流板调整片和U型浮式结构(U-Floating)之间的叉形件(forks)和套环(thimbles)过度磨损而失效情况。另外,在A340-200飞机上发现一起节流板调整片铰链失效引起节流板调整片丢失事件。

叉形件和套环的过度磨损, 随后节流板调整片的振动能导致铰链破

裂进而在飞行中失去节流板调整片,这将导致对PEF的二次损伤。

本指令初版(CAD2010-A340-06/39-6797,生效日期2010年10月28日)要求对两个外侧吊挂的节流板调整片铰链、叉形件和套环进行一个一次性检查,检查是否存在任何裂纹,变形或磨损,如必要采取相关纠正措施。

A340-500/-600飞机有相似设计,根据这些检查结果,局方将考虑要求有进一步的强制措施。本次指令修订(CAD2010-A340-06R1)的目的是延长相关检查的符合性时间。

- 4.1 完成下述要求的措施,除非事先已经完成:
  - (1) 在指令CAD2010-A340-06(39-6797)生效(生效日期2010年 10月28日)后2000个飞行小时内,对两个外侧吊挂都执行一个详细的目视检查:
    - 节流板调整片铰链的裂纹或变形
    - 叉形件的磨损和
    - 套环的磨损,

并根据空客所有营运人电传(All Operators Telex, AOT) A340-54A4011的说明采取相应的纠正措施。

- (2) 在本指令上述(1) 段落中描述的检查完成后的90天内,根据 空客AOT A340-54A4011的说明向空客报告所有检查结果,包括没有发现问题也需报告。
- 4.2 完成本指令可采用等效安全替代方法或调整完成时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- 五. 生效日期: 2010年12月20日
- 六. 颁发日期: 2010年12月20日
- 七. 联系人: 徐逸乐 民航华东地区管理局适航审定处 021-22328074