

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B737-03

修正案号：39-3127

一. 标题： 检查、修理和改装前压力隔框

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且列在波音紧急服务通告737-53A1208上的所有波音B737-300/-400/-500型飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD2001-02-01 修正案 39-12085

2. 波音紧急服务通告 SB737-53A1208 1999年5月6日

四. 原因、措施和规定

为防止由于前压力隔框产生疲劳裂纹而导致飞机机身快速释压，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

首检和重复检查

A. 在本指令生效后的3,000飞行循环内或累计达到20,000总飞行循环前，以后到为准，按照波音紧急服务通告737-53A1208的“施工说明”的要求，对前压力隔框的垂直和侧缘条区域进行相应的检查，以查明是否有裂纹。此后，以不超过6,000个飞行循环的时间间隔，进行重复检查，直到完成本指令C段所要求的预防性改装为止。

修理

B. 若在按照本指令A段的要求进行任何检查中发现有任何裂纹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告737-53A1208的“施工说明”的要

求，完成该区域的修理。

最终措施

C. 在本指令生效后的12,000飞行循环内或累计达到75,000总飞行循环前，以后到为准，按照波音紧急服务通告737-53A1208的“施工说明”的要求，对前压力隔框的垂直和侧缘条进行预防性改装。完成此改装后，即可终止本指令A段所要求的重复性检查。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001年2月28日

六. 颁发日期：2001年2月7日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010—64592341