

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-E155-01

修正案号：39-4300

一. 标题： 禁止刻意自旋飞行

二. 适用范围：

未执行过MOD 0767B62改装的EC 155 B和B1型直升机。

注：本指令供机组使用。

三. 参考文件：

1.DGAC 紧急指令 UF-2004-013(A)，2004 年 1 月 19 日颁发；

2.欧直紧急电传 No. 67A0005，2004 年 1 月 19 日颁发。

四. 原因、措施和规定

有报告发现，在自旋时，左横侧伺服控制器有可能超出其支撑点限制，这样会导致周期变距操纵杆突然向右移动，而使相关的杆向上移动。这种情况会在右液压系统失效自旋（紧急下降）时发生。

为防止自旋飞行时，右液压系统压力降低，使驾驶杆（周期变距操纵杆）突然出现非指令移动，要求从收到本指令起，禁止刻意自旋飞行，并且，在下降时，必须保持大于或等于10%的转矩（例如，双发飞行时，每发约5%）。

完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 1 月 29 日

六. 颁发日期: 2004 年 1 月 29 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536