

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A332-03R1

修正案号：39-2816

一. 标题： 检查主桨毂桨叶牛角臂眼形螺栓

二. 适用范围：

装有1997年9月1日前安装的桨叶牛角臂眼形螺栓的AS332 C、C1、L和L1型直升机，以及作为备件存放在1997年12月1日前交付的桨叶牛角臂组件和/或装在心轴衬套组件上的桨叶牛角臂。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD1997-174-063(A)R1；
- 2.EUROCOPTER AS 332 服务通告 No. 01.00.52。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A332-03，39-2017

为防止眼形螺栓轴承磨损而引起直升机在飞行中大幅度抖动，除非已事先完成，必须完成以下工作：

1. 按照服务通告No. 01. 00. 52中CC部分的操作程序实施检查：

(1) 对于已装在直升机桨叶牛角臂上的眼形螺栓，其轴承在1997年9月1日前安装，且在原指令生效之日起，使用不足500小时的，在50飞行小时内完成一次性检查。

(2) 在安装桨叶牛角臂和/或心轴衬套组件之前，作备用件的且在1997年9月1日前交付的。

2. 出现以下任一情况时，按参考服务通告第CC段的说明拆下轴承：

(1) 如果挤出的油脂为黑色且/或包含有金属颗粒；

(2) 如果眼形螺栓的旋转力矩超过30000毫米克。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 9 月 17 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 8 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536