

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MD11-16

修正案号：39-2891

一. 标题： 检查和改装观察员位置后面的电线束

二. 适用范围：

所有列在麦道1999年10月11日颁布的紧急服务通告SB MD11-24A116.R1上的MD-11系列飞机，但已经完成麦道1997年5月17日颁布的服务通告SB MD11-24-116改装的飞机除外

三. 参考文件：

- 1、AD 2000-07-21 39-11675
- 2、SB MD11-24A116 R1 1999.10.11
- 3、SB MD11-24A116 1997.5.14

四. 原因、措施和规定

为防止由于导线束和飞机结构间的间隙过小，造成APU控制板的电线磨擦并产生电弧，最终造成驾驶舱中出现烟或火，必须完成以下工作：

检查

(a) 在本指令生效日后一年内，按照1999.10.11颁布的SB MD11-24A116 R1的要求，对APU控制板后的电线执行一次一般目视检查，以便发现是否有磨擦。

注1：本指令中一般目视检查的定义就是：“对内、外区域，安装情况或组件进行目测以发现明显的损伤，失效或异常。这种级别的检

查是在通常光源下进行的，例如：日光、机库灯光、手电光、或吊灯光，同时可以要求拆下或打开接近面板/门。可以采取站着，使用工作梯子或工作平台的方法以便接近需要检查的区域。”

（1）如果没发现有磨擦，那么在下次航班前，必须完成本指令（b）段的要求。

（2）如果发现有磨擦，那么在下次航班前，必须按照此SB进行修理并完成本指令（b）段的要求。

改装

（b）按照1999.10.11颁布的SB MD11-24A116 R1的要求，对APU控制板后的电线进行改装（例如：安装衬套和在电线上包纤维带）

五. 生效日期：2000 年 5 月 25 日

六. 颁发日期：2000 年 5 月 19 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
02162688899-26120