中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-A332-01R1

修正案号: 39-6599

一. 标题: 识别/拆换液压泵

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的欧直AS 332 C, AS 332 C1, AS 332 L, AS 332 L1和AS 332 L2直升机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD No: 2010-0043R1-E, 2010年3月28日修订:
- 2、欧直公司 AS 332 紧急服务通告 No.01.00.78, 修改版 O, 2010 年 3 月 11 日颁发(或以后经批准的版本)。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2010-A332-01, 39-6584

欧直公司接到一个关于一架AS 332 L2直升机右侧液压系统丧失的报告。机长在进近阶段观察到液压系统"低油量(Low level)"告警灯亮。

调查显示,补偿活塞衬套被错误地装配致使液压油从液压泵壳体 渗漏出来,引起液压泵封严退化,维修工艺不符合要求导致了该故障 的发生。以下维修站使用了不符合要求的维修工艺:"HELIKOPTER SERVICE, ASTEC HELICOPTER SERVICE 和 HELI-ONE"。

这种情形如果发生在直升机两个液压泵上,将会使左右液压系统 丧失,从而导致直升机失去控制。

鉴于上述原因,本紧急适航指令要求识别当前直升机安装液压泵的情况,完成必要的纠正措施(更换)。

本指令修订是为了纠正那些能替换以上提及退化的液压泵。自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

- 1.自2010年3月14日起15飞行小时内,识别直升机安装的两个液压泵是否是2010年2月1日(含)以前被HELIKOPTER SERVICE或ASTEC HELICOPTER SERVICE或HELI-ONE翻修或维修过,受影响的件号有: C24160045, C24160045-1, C24160045-100, C24160046, C24160046-1和C24160046-100的MESSIER-BUGATTI。
- 2.如果按本指令第四.1段要求识别出安装的两个液压泵都受影响,则在下次飞行前,根据欧直公司AS 332紧急服务通告01.00.78第2.B段的要求,至少换上一个可用的或按照欧直公司紧急服务通告01.00.78第3.E段修理过的液压泵。
- 3.自2010年3月14日起,不得安装任何2010年2月1日(含)以前被HELIKOPTER SERVICE 或 ASTEC HELICOPTER SERVICE 或HELI-ONE 翻修或维修过件号: C24160045, C24160045-1, C24160045-100, C24160046, C24160046-1和 C24160046-100的MESSIER-BUGATTI泵,除非这些液压泵已按照欧直公司紧急服务通告01.00.78第3.E段修理过。
- 4.在2010年3月14日起10个月后,不允许装有本指令第四.1段识别 出受影响液压泵的直升机继续飞行。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2010年3月14日

六. 颁发日期: 2010年4月2日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011