

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-F100-03

修正案号：39-1895

一. 标题： 检查/更换--刹车扭力管控制杆

二. 适用范围：

所有F. 28MK. 0100系列飞机

三. 参考文件：

1.BLA 1997-025(A) (1997.2.28 颁发)；

2.FOKKER SB F100-32-108 (1997.2.7 颁发)。

四. 原因、措施和规定

荷兰适航当局最近收到一个关于FK100飞机控制杆失效的报告。这个控制杆(P/N为D75669-001)是安装于刹车扭力管组件上的(P/N为D75663-401或-403)，也是刹车机械操纵系统的一部分，位于驾驶舱地板，方向舵脚蹬前方。当机组在设置停留刹车时，左脚蹬板不起作用，从而发现了此故障。随后这个FOKKER飞机用户，在日常维护检查时，在机队的其它2架飞机的相同控制杆上也发现有小的裂纹。这3架FOKKER飞机在检查时，都有了13,000到15,000飞行循环，这种情况如不纠正，将导致驾驶员左脚蹬与左刹车系统的脱离。由于这种不安全状况已确认，并有可能存在或发生于其它同型号飞机，本适航指令要求对相关控制杆和组件做一次检查。

除非以前已完成，否则做如下工作：

1. 自新飞机起10,000飞行循环前，或在本适航指令生效后2个月

内，以后到为准，根据FK SB F100-32-108及以后经批准的修订版，按其B部分完成说明，对P/N为D75669-001的刹车扭力管控制杆作裂纹检查；

2. 对在本适航指令生效时，自新飞机起已有或已超过15,000飞行循环的飞机，在30天内，根据FK SB F100-32-108及以后经批准的修订版，按其B部分完成说明，对P/N为D75669-001的刹车扭力管控制杆作裂纹检查；

3. 如发现了裂纹，在再次飞行前，根据FK SB F100-32-108及以后经批准的修订版，按其C或D部分完成说明，用适航的部件更换控制杆或整个刹车扭力管组件；

4. 把有裂纹或失效的控制杆或完整的刹车扭力管组件，送至 FOKKER服务公司作调查。

注：1. 完成了本适航指令，必须在相应飞机履历本上作记录；

2. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 4 月 1 日

六. 颁发日期：1997 年 4 月 1 日

七. 联系人： 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126