

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-36

修正案号：39-3272

一. 标题： 测试、检查/更换导致 WEU 或 MAWEA 警告失效的电源

二. 适用范围：

本CAD适用于按任何类别审定的，安装有P/N: 285T0035-201的 WEU (电子警告组件) 或 MAWEA (模块式电子警告组件) 电源的 747-400, 747-400F, 757-200, 757-200CB, 757-200PF, 767-200, 767-300 和 767-300F 系列飞机。

注 1：本CAD适用于上述每一架飞机，不管本CAD要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本CAD要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本CAD (h) (1) 段要求批准等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本CAD所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2001-11-08

波音服务通告 747-31-2288, 1998 年 12 月 17 日发布

波音服务通告 747-31-2288, 修订 1, 1999 年 1 月 28 日发布

波音服务通告 747-31-2288, 修订 2, 包含附录 A, 1999 年 11 月 18 日发布

波音服务通告 757-31-0066, 修订 1, 1998 年 12 月 17 日发布

波音特别注意服务通告 757-31-0066, 修订 2, 包含附录 A, 1999 年 11 月 18 日发布

波音服务通告 767-31-0106, 修订 1, 1998 年 12 月 17 日发布

波音特别注意服务通告 767-31-0106, 修订 2, 包含附录 A, 1999 年 11 月 18 日发布

请注意: 参考服务通告时应根据适用情况来决定。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-MULT-33, 39-2654

为防止 WEU 或 MAWEA 的电源失效, 这种失效可能导致飞行员失去触觉、视觉或听觉警告, 使飞行员在不安全状况下意识不到应立即采取适当的措施。本CAD要求完成以下规定的工作, 除非事先已完成:

第一部分

I、对 CAD1999-MULT-33 要求的局部重新说明:

747-400系列飞机: EICAS 状态页面检查

(a)、对L/N(生产线号)从1121到1177(包含)的 747-400 和 747-400F 系列飞机: 自1999年10月4日后15天内(CAD 1999-MULT-33 的生效日期), 检查 EICAS(发动机指示和机组警告系统) 的状态页面, 检查 MAWEA 是否存在失效。在这之后, 在每次飞行前重复检查 EICAS 的状态页面, 直到完成本CAD(c)或(f)段的要求。

757-200, 767-200, 767-300系列飞机: 检查和功能测试

(b)、对L/N(生产线号)从761到828(包含)的 757-200, -200CB 和 -200PF 系列飞机; 和L/N(生产线号)从668到723(包含)的 767-200, -300 和 -300F 系列飞机: 自1999年10月4日后15天内, 检查 EICAS 的状态页面, 检查 WEU 是否存在失效; 并根据适用情况, 执行下列波音服务通告[757-31-0066, 修订1, 1998年12月17日发布, 或修订2, 1999年11月18日发布(针对757-200, -200CB和-200PF系列飞机); 或 767-31-0106, 修订1, 1998年12月17日发布, 或修订2, 1999年11月18日发布(针对767-200, 767-300 和 767-300F 系列飞机)]

第3节、第1部分中规定的工作；以检测出是否丢失任何视觉、听觉或触觉警告。在这之后，在每次飞行前重复检查 EICAS 的状态页面，并且重复所适用服务通告第3节、第1部分中规定的工作，其时间间隔不要超过每个“A”检或45天，以先到的时间限制为准，直到完成了本CAD（c）或（f）段中的要求。在本CAD生效后，只有所适用服务通告的修订2可以继续使用。

II、纠正措施

（c）根据适用情况，在执行本CAD（a）或（b）段所要求的测试过程中，如果发现 MAWEA 或 WEU 的任何失效，或发现任何视觉、听觉或触觉警告的丢失，则在飞行前，应根据适用情况，完成本CAD（c）（1），（c）（2），或（c）（3）段要求的工作。

（1）、对装有P/N: 285T0035-201的 MAWEA 电源的747-400或-400F系列飞机：按照波音服务通告747-31-2288，1998年12月17日发布，或修订1，1999年1月28日发布，用P/N: 285T0035-202 Mod A 的全新或改装的电源来更换 MAWEA 的电源；或按照波音服务通告747-31-2288，修订2，1999年11月28日发布，用P/N: 285T0035-202 Mod A，P/N: 285T0035-10，或P/N: 285T0035-11 的全新的、改装的或可用的电源更换 MAWEA 的电源。这些更换工作是针对本CAD要求的最终纠正措施。在本CAD生效后，只能使用所适用服务通告的修订2版本。

注 2：波音服务通告747-31-2288，修订1，1999年1月28日发布，的第59页错误地引用了波音767 AMM 的内容作为完成电源拆/装的维护参考信息。正确的参考应该是波音747 AMM 中的相关内容。

（2）、对装有P/N: 285T0035-201的 MAWEA 电源的757-200，-200CB，和-200PF系列飞机：按照波音服务通告757-31-0066，修订1，1998年12月17日发布，用P/N: 285T0035-202 Mod A 的全新或改装的电源来更换 WEU 的电源；或按照波音特别注意服务通告757-31-0066，修订2，1999年11月18日发布，用P/N: 285T0035-202 Mod A，P/N: 285T0035-9，P/N: 285T0035-10，或P/N: 285T0035-11 的全新的、改装的或可用的电源来更换 WEU 的电源。这些更换工作是针对本CAD要求的最终纠正措施。在本CAD生效后，只能使用所适用服务通告的修订2版本。

（3）、对767-200，-300，和-300F系列飞机：按照波音服

务通告767-31-0106, 修订1, 1998年12月17日发布, 用P/N: 285T0035-202 Mod A 的全新或改装的电源来更换 WEU 的电源; 或按照波音特别注意服务通告767-31-0106, 修订2, 1999年11月18日发布, 用P/N: 285T0035-202 Mod A, P/N: 285T0035-9, P/N: 285T0035-10, 或P/N: 285T0035-11 的全新的、改装的或可用的电源来更换 WEU 的电源。这些更换工作是针对本CAD要求的最终纠正措施。在本CAD生效后, 只能使用所适用服务通告的修订2版本。

第二部分

III、本CAD的新要求

注 3: 波音部件服务通告285T0035-31-07, 1998年12月17日发布, 讲述了把P/N: 285T0035-201的 WEU 或 MAWEA 电源改装为P/N: 285T0035-202 Mod A 电源的程序。

IV、重复检查: 747-400和-400F

(d)、除在本CAD的(a)段所提及的飞机以外, 对装有P/N: 285T0035-201的 MAWEA 电源的747-400或-400F系列飞机: 在下一个“A”检或45天内, 以先到的时间期限为准, 检查EICAS的状态页面, 检查是否存在 MAWEA 的失效。

(1)、如果未发现 MAWEA 的失效: 在这之后, 在每次飞行前重复检查 EICAS 的状态页面, 直到完成本CAD(f)段的要求。

(2)、如果发现了 MAWEA 的任何失效: 在飞行前, 按照波音服务通告747-31-2288, 修订2, 1999年11月28日发布, 用P/N: 285T0035-202 Mod A 的全新或改装的电源来更换P/N: 285T0035-201的 MAWEA 的电源, 或用P/N: 285T0035-10, 或P/N: 285T0035-11 的全新的、改装的或可用的电源来进行更换。这些更换工作是针对本CAD要求的最终纠正措施。

V、重复检查和功能测试: 757和767

(e)、除在本CAD的(a)段所提及的飞机以外, 对装有P/N: 285T0035-201的 WEU 电源的757-200, 757-200CB, 757-200PF, 767-200, 767-300, 和767-300F系列飞机: 在下一个“A”检或45天内, 以先到的时间期限为准, 检查EICAS的状态页面, 检查是否存在的 WEU 失效; 根据适用情况, 执行波音特别注意服务通告757-31-0066, 修订

2, 1999年11月18日发布; 或波音特别服务通告767-31-0106, 修订2, 1999年11月18日发布, 的第3节、第1部分中的工作, 检查是否有视觉、听觉或触觉警告的丢失。

(1)、如果未发现 WEU 的失效或任何视觉、听觉或触觉警告的丢失: 在这之后, 在每次飞行前重复检查 EICAS 的状态页面, 在不超过每个“A”检或45天的时间间隔内, 以先到的时间期限为准, 完成所适用服务通告的第3节、第1部分中的工作, 直到完成本CAD (f) 段的要求。

(2)、如果发现了 WEU 的任何失效或任何视觉、听觉或触觉警告的丢失: 在飞行前, 按照所适用的服务通告, 用P/N: 285T0035-202 Mod A 的全新或改装的电源来更换P/N: 285T0035-201 的 WEU 的电源, 或用P/N: 285T0035-9, P/N: 285T0035-10, 或P/N: 285T0035-11 的全新的、改装的或可用的电源来进行更换。这些更换工作是针对本CAD要求的最终纠正措施。

VI、更换

(f)、在本CAD生效后1年内, 根据适用情况, 按照波音服务通告747-31-2288, 1998年12月17日发布, 修订1, 1999年1月28日发布, 或修订2, 1999年11月18日发布 (针对747-400和747-400F系列飞机); 波音服务通告757-31-0066, 修订1, 1998年12月17日发布, 或修订2, 1999年11月18日发布 (针对757-200, 757-200CB和757-200PF系列飞机); 或波音服务通告767-31-0106, 修订1, 1998年12月17日发布, 或修订2, 1999年11月18日发布 (针对767-200, 767-300, 和767-300F系列飞机); 用P/N: 285T0035-202 Mod A 的全新或改装的电源来更换P/N: 285T0035-201的 WEU或MAWEA 的电源, 或用P/N: 285T0035-9, P/N: 285T0035-10, 或P/N: 285T0035-11 全新的、改装的或可用的电源来进行更换;; 在本CAD生效后, 只能使用所适用服务通告的修订2版本。这些更换工作是针对本CAD要求的最终纠正措施。

VII、备注

(g)、根据适用情况, 从本CAD (g) (1) 或 (g) (2) 段中规定的日期起, 不得在任何飞机上安装波音P/N: 285T0035-201的 WEU 或 MAWEA 电源。

(1)、对747-400系列飞机, L/N从1121到1177 (包含); 757-200, -200CB, 和-200PF系列飞机, L/N从761到828 (包含); 767-200, 767-300

和-300F系列飞机，L/N从668到723（包含）：自1999年10月4日起（CAD 1999-MULT-36，修正案 39-2654的生效日期）。

（2）、对本CAD（g）（1）段中未提及的飞机：自本CAD生效之日起。

VIII、等效符合性方法

（h）（1）、完成本CAD可采取等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到民航总局适航司的批准。

（h）（2）、民航总局适航司以前根据 CAD1999-MULT-33，修正案 39-2654 批准的等效符合性方法，可作为本CAD的等效符合性方法。

五. 生效日期：2001 年 7 月 16 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 12 日

七. 联系人： 潘超
民航总局航空器适航司
010-64091133