## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-71

修正案号: 39-9593

一. 标题: 飞行控制-升降舵和方向舵动力控制组件(PCU)连杆末端-文件改版/检查

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于庞巴迪公司的以下机型: 序列号为 7003 及后续编号的 CL-600-2B19 型飞机, 序列号为 10002-10999 的 CL-600-2C10 型飞机,序列号为 15001-15990 的 CL-600-2D15 和 CL-600-2D24,以及序列号为 19001-19990 的 CL-600-2E25 型飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1. TCCAAD CF-2018-29(2018年 11月 2日颁发)
- 2. Bombardier SB 670BA-27-074 初版(2017 年 6 月 22 日发布) 使用上述参考文件"2."的后续批准版本用来符合本指令的要求 也可接受。

## 四. 原因、措施和规定

### 1. 原因

目前,已经有多份运行报告显示,动力控制组件(PCU)的连杆末端关节由于点状腐蚀发生断裂。经调查发现,动力控制组件(PCU)关节球轴承在使用中会发生卡滞,会在动力控制组件(PCU)的输出杆上产生一个弯矩,此弯矩最终将使连杆末端发生断裂。同时还注意到,这种故障模式通常发生在飞机运行的前 6000 小时内。

第1页共2页

如果不及时纠正这种情况,可能会导致动力控制组件(PCU)与操 纵面断开,从而丧失操纵面功能或导致不充分的颤振抑制。

本指令要求将修订后的任务纳入维护手册,针对动力控制组件 (PCU) 连杆末端进行详细检查,以便及时发现点状腐蚀。

#### 2. 措施和符合性时间

按照 TCCA AD CF-2018-29(2018年11月2日颁发)的"Compliance"和"Corrective Actions"章的内容执行。

五. 生效日期: 2018 年 11 月 16 日

六. 颁发日期: 2018 年 11 月 07 日

七. 联系人: 姬国生

中国民用航空适航审定中心西安航空器审定中心

029-88811657