中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-A300-02

修正案号: 39-8371

- 一. 标题: 飞控——可配平水平安定面作动筒——识别/更换
- 二. 适用范围: 在中国注册的,所有型别所有序列号的空客A300-600型飞机。
- 三.参考文件:
 - 1、EASA AD 2015-0081 原版(2015年5月7日颁布);
 - 2、空客 SB A300-27-6070 原版 (2015年2月17日颁布); 或后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

1、原因:

在对其它型号飞机的可配平水平安定面作动筒(THSA)进行耐久性鉴定试验时出现了无返制动(no-back braking(NBB))部分效能损失的情况。调查显示,NBB的碳摩擦碟片发生自污染和磨光可能是导致在某中特定气动载荷情况下NBB损失了部分制动效能。

由于A300-600, A300-600ST和A310机队的THSA与上述作动简具有相似的设计,因此THSA生产商在生产线抽取了样本进行了相同的试验。专项试验确认:安装在A300-600, A300-600ST和A310机队的件号为P/N 47142 系列的THSA同样会出现NBB损失部分制动效能的现象。

这种情况,如果不被发现和纠正,并且动力齿轮不能将滚珠丝杠

保持在其最终控制位置,可能潜在的导致水平安定面不受控制,甚至可能导致飞机失控。

基于上述原因,本指令要求拆除在役的受影响的所有THSA,旨在返厂对其碳摩擦碟片进行更换。

2、强制措施和符合性时间要求:

除非已经完成,否则强制执行下列措施:

注1: 按本指令要求确认受影响的THSA的件号为P/N 47142-403, 47142-413, 47142-414或47142-423。需注意CAD2010-A300-08(39-6814) 要求在THSA上部主连接上给万向轴安装三个次要的止动板, 这里涉及的THSA件号范围从-300系列变为-400系列。

注2: 对于本指令的要求: 可用的THSA (通过本指令注1进行识别) 为: 自首次安装在飞机上起或自上次NBB摩擦碟片更换 (见本指令注4) ,以后到者为准,没有超过本指令表1规定的飞行循环限制;或者THSA 件号不同,不受本指令要求的约束。

注3:对于现行有效的ALS 第4部分规定寿命限制与受影响的THSA依然相关。本指令声明的更换时限是针对安装在THSA上的NBB摩擦碟片,而不是THSA自身的寿命限制。

(1) 在本指令表1中规定的日期之前,自首次安装在飞机上起或自上次NBB摩擦碟片更换(见本指令注4),以后到者为准,确定所有THSA累积的飞行循环数。对于那些在表1中的规定日期达到或超过相应飞行循环数的THSA,必须按照空客SBA300-27-6070的要求更换为可用的THSA(见本指令注2)。

注4:如果没有更换NBB摩擦碟片的维护记录,则THSA要从首次安装到飞机上开始飞行循环累计。

(2) 自本指令表1中规定的每个日期起,在每个规定日期达到相应飞行循环数之前,必须按照空客SB A300-27-6070的要求更换为可用的THSA(见本指令注2)

表1 拆除THSA对其NBB摩擦碟片进行更换

日期	THSA 飞行循环(FC)限制(自首次安装在飞机上起
	或自上次NBB摩擦碟片更换,以后到者为准)
2016年2月1日	30000 FC
2017年2月1日	20000 FC
2019年2月1日	14600 FC

将THSA安装到飞机上的条件:

(3) 自本指令表1中规定的每一日期起,只有THSA自首次安装在飞机上起或自上次NBB摩擦碟片更换,以后到者为准,累积的飞行循环数不超过表1中每一日期对应的FC限制,该THSA才能允许安装在飞机上。

完成本指令可以采取保证安全的等效替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2015年5月21日

六. 颁发日期: 2015年5月21日

七. 联系人: 谭 震

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791073