

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MULT-20R3

修正案号：39-1251

一. 标题： 检查发动机后安装连杆组件

二. 适用范围：

装有PRATT & WHITNEY 公司JT9D-7R4系列或PW-4000系列发动机的全部A310飞机和A300-600飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD94-13-08,39-8948
- 2.CAD93-MULT-20R1,39-1172
- 3.CAD93-MULT-20R2,39-1195
- 4.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-71-2021,SB A300-71-6019

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-MULT-20R2， 39-1195

CAD1993-MULT-20R1， 39-1172

为防止发动机后安装点丧失支承发动机载荷的能力，从而可能发生发动机自飞机分离的危险，除非原已完成，要求完成下列工作：

(A) 在本适航指令生效100天内，对件号为221-0262-501和221-0262-503的发动机后安装连杆组件在全部三个连接位置(左外，右外，中)分别按照空中客车1994年3月16日颁发的SB A310-71-2021和SB A300-71-6019进行一次目视检查，以决定其连杆组件的序号，并确

定是否已装上了可疑的连杆. 可疑的连杆序号为WPC0001至WPC1063或M1064至M1255. 如果未装上可疑的连杆, 本适航指令不要求任何进一步措施.

注1: 具有序号M1255及其以下带有前缀“M”序号的连杆, 均来自与序号带有前缀“WPC”的连杆相同的锻件供应商.

(B) 如果按本指令(A)节要求检查期间, 发现任何可疑的连杆, 则应在下次飞行前, 按空中客车公司1994年3月16日颁发的SB A310-71-2021和SB A300-71-6019, 拆下该可疑的连杆, 并对其进行荧光渗透探伤和涡流探伤, 以探测该可疑的连杆有否裂纹或缺陷:

(1) 如果在连杆上发现裂纹或缺陷, 在下次飞行前, 按服务通告, 用一个序号不在可疑序号群中的连杆更换之.

(2) 如果在连杆上未发现裂纹或缺陷, 则在下次飞行前按服务通告用一个序号不在可疑序号群中的连杆更换之, 或者重新确认并重新装上该无裂纹的被怀疑连杆. 本指令对此连杆不要求进一步措施.

(C) 在按本指令(A)节要求完成后十天之内, 将检查结果报地区管理局适航处及制造厂, 内容包括:

- (1) 发现可疑连杆的序号
- (2) 发现可疑连杆的飞机的机身号
- (3) 按本指令(B)节的探伤结果

五. 生效日期: 1994 年 7 月 29 日

六. 颁发日期: 1994 年 7 月 29 日

七. 联系人: 薛平贝  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6126