

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B767-03

修正案号：39-3539

一. 标题： 检查 B767 飞机主起落架后轴颈

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从1到609(含)、且未完成本指令E段所要求的最终措施的波音B767系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2002-01-13 修正案 39-12607
- 2.CAD1996-B767-07 修正案 39-1773
- 3.CAD1996-B767-01R1 修正案 39-1603
- 4.波音紧急服务通告 767-32A0151 1995 年 11 月 30 日
- 5.波音紧急服务通告 767-32A0151R1 1996 年 10 月 10 日
- 6.波音紧急服务通告 767-32A0148 1995 年 12 月 21 日
- 7.波音紧急服务通告 767-32A0148R1 1996 年 10 月 10 日
- 8.波音服务通告 767-32A0148R2 2000 年 11 月 30 日
- 9.波音紧急服务通告 767-32A0192 2001 年 05 月 31 日
- 10.波音部件维修手册(CMM)32-11-40

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-B767-07, 39-1773

为防止由于外筒后轴颈应力腐蚀裂纹导致主起落架断裂，要求完

成下述工作，事先已完成者除外：

注1：本指令重申了CAD1996-B767-07的要求，仅有一点要求不同：自本指令生效之日起，根据波音服务通告767-32A0148R2，禁止使用腐蚀抑制剂Desoto 823E508(Titanine JC5A)。按照“事先已完成者除外”原则，若在本指令生效前已按CAD1996-B767-07要求，完成了上述服务通告早期版本中规定的工作，则本指令不再要求重复完成这些工作。

重申CAD1996-B767-07的要求

检查和纠正措施

A. 按适用性，在本指令A(1)、A(2)或A(3)段规定的时间内，实施波音紧急服务通告767-32A0151或其R1的施工指南中第III段所要求的检查工作，以查明主起落架外筒后轴颈有无裂纹或腐蚀，检查应根据服务通告的图1进行。此后按上述紧急服务通告中所规定的时间间隔进行重复性检查。为确定飞机所属类型，起落架外筒的时间统计至1996年2月16日(CAD1996-B767-01R1的生效日期)，对于左、右主起落架时间不同的飞机，为易于控制和简化本指令所规定的保持记录的要求，可以将飞机归属于两起落架所属类型中较高一级的类型。一旦确定飞机所属类型后，若要更改飞机所属类型，必须获得适航部门的批准。

注2：波音紧急服务通告767-32A0151或R1的图1中所使用的破折号(横线)表示：对在进行本指令要求的检查中所发现的问题应“采取”的措施。

注3：参照波音紧急服务通告767-32A0148或其R1中的程序，进行波音紧急服务通告767-32A0151或其R1中所要求的修理外筒和用新衬套更换主起落架外筒衬套的工作。

(1). 对在波音紧急服务通告767-32A0151或其R1第 I . C段所规定的类型3的飞机：在1996年2月16日(CAD1996-B767-01R1的生效日期)后30天内进行首次检查。

(2). 对在波音紧急服务通告767-32A0151或其R1第 I . C段所规定的类型2的飞机：在1996年2月16日(CAD1996-B767-01R1生效日期)后90天内进行首次检查。

(3). 对在波音紧急服务通告767-32A0151或其R1第 I . C段所规定的类型1的飞机：在1996年2月16日(CAD1996-B767-01R1的生效日期)后150天内，或自主起落架外筒从新件开始或从翻修后开始计算，在达到2年半以前，以后到为准，进行首次检查。

B. 如果在进行本指令A段所要求的检查中未发现任何裂纹或腐蚀，则按波音紧急服务通告767-32A0151或其R1中要求的时间，完成该紧急

服务通告中规定的纠正措施。

C. 如果在进行本指令A段所要求的检查中发现有裂纹,则在下次飞行前,根据波音紧急服务通告767-32A0151或其R1的要求,用新的或可用的外筒更换有裂纹的外筒。

D. 如果在进行本指令A段所要求的检查中发现有腐蚀,则按波音紧急服务通告767-32A0151或其R1的图1“腐蚀流程图”(CORROSION FLOWCHART)规定的时间,根据该紧急服务通告的要求完成纠正措施。

#### 最终措施

E. 除非已完成CAD96-B767-07 E段规定的工作,否则在本指令E(1)或E(2)段规定的时间内,根据波音服务通告767-32A0148R2的要求,修理主起落架外筒,并用新衬套更换后轴颈和对穿螺栓处的衬套。完成这一修理和更换工作后,即可终止本指令及CAD1995-B767-05和CAD1995-B767-06所要求的工作。

注4: 为确定相应的工序,波音服务通告767-32A0148R2,是参照波音部件维修手册(CMM) 32-11-40章节编写的。

(1). 对在波音紧急服务通告767-32A0151或其R1第 I . C段所规定的类型3的飞机: 在1996年11月29日(CAD1996-B767-07的生效日期)后的18个月内,完成修理和更换工作。

(2). 对在波音紧急服务通告767-32A0151或其R1第 I . C段规定的类型1或2的飞机,按本指令E(2)( I )或E(2)( II )段中的时间规定,完成修理和更换工作:

( I ). 主起落架外筒从新件开始或从最后一次翻修后开始计算累计5年半以前,或在1996年11月29日(CAD1996-B767-07的生效日期)后的18个月内,以后到为准,或;

( II ). 如果在完成修理或换件前,凡按波音紧急服务通告767-32A0151或其R1的施工指南图1中的时间规定,重复进行目视和无损检测检查者,则在主起落架外筒从新件开始或从最后一次翻修后开始计算累计7年前。

F. 完成本指令所要求的检查工作(根据波音紧急服务通告767-32A0151或其R1),可视为完成了CAD1995-B767-05和CAD1996-B767-06所要求的工作。

#### 本指令的新要求

G. 除本指令H段另行规定外: 自本指令生效之日起,本指令E段规定的最终措施只允许采用波音服务通告767-32A0148R2提供的方法完成。

H. 根据波音紧急服务通告767-32A0192的施工指南“第4部分-最终措施”所完成的最终措施工作(包括旧衬套的拆除, 外筒后轴颈区域修理, 加工和安装新衬套)可视为符合本指令E段所要求的最终措施。

禁止使用Titanine JC5A

I. 自本指令生效之日起, 禁止在任何飞机的主起落架后轴颈上使用腐蚀抑制剂Desoto 823E508(Titanine JC5A)。

替代方法

J. 凡按CAD1996-B767-01、CAD1996-B767-01R1、CAD1995-B767-05、CAD1995-B767-06所批准的替代方法, 可视为本指令除I段外可接受的经批准的替代方法。

K. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2002 年 3 月 1 日

六. 颁发日期: 2002 年 2 月 4 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341