

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B747-06

修正案号：39-2879

一. 标题： 检查和改装发动机灭火瓶的释放管路

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有PW4000系列发动机、且其生产序号为679至1061(含)的波音B747-400和B747-400F飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2000-07-10 修正案 39-11644

2.波音紧急服务通告 747-26A2266 2000年3月3日

3.波音服务通告 747-26-2233 1995年5月11日

四. 原因、措施和规定

为防止发动机失火时，因发动机支架中的灭火管路裂纹而减少供给发动机的灭火剂量，从而导致火焰从发动机向飞机机翼蔓延，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 在本指令生效后30天内，依据波音紧急服务通告747-26A2266的要求，对2号和3号发动机支架中的灭火瓶的释放管路进行详细目视检查，以查明是否有裂纹。

注1：本指令中“详细目视检查”定义为：对特殊结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查，以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。应进行必要的表面清洁和满足接近检查部位的程

序要求。

1. 如果没有发现裂纹，则此后以不超过18个月的时间间隔进行重复检查。

2. 如果发现有裂纹，则下次飞行前，按照波音服务通告747-26-2233的要求，用新件或可用件更换有裂纹的管路。在换件后的18个月内，按本指令A段的要求进行重复检查，并此后以不超过18个月的时间间隔进行重复检查。

B. 对于装有PW4000系列发动机、且其生产线号为679至1061(含)的波音B747-400系列飞机：凡已按波音服务通告747-26-2233的要求完成2号和3号发动机支架中的灭火瓶释放管路的改装工作，则可终止本指令所要求的重复性检查。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 4 月 25 日

六. 颁发日期：2000 年 4 月 21 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341