

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MD11-05

修正案号：39-0891

一. 标题： 检查释压门附近侧边蒙皮和加强板疲劳裂纹

二. 适用范围：

一九九二年二月二十四日颁发的麦道服务通告54-17和一九九二年七月十六日颁发的麦道服务通告54-17修改版1上所列的MD-11系列飞机。

三. 参考文件：

1. FAA 一九九二年十月十三日颁发的适航指令 92-19-14
2. 麦道公司 1992 年 2 月 24 日颁发的服务通告 54-17
3. 麦道公司 1992 年 7 月 16 日颁发的服务通告 54-17 修改版 1

四. 原因、措施和规定

为防止蒙皮和加强板疲劳裂纹引起尾部吊装结构的失效安全性能的降低，完成以下工作，除非事先已完成：

a) 对麦道公司1992年2月24日颁发的服务通告57-17所列的第一组飞机，在2100个起落以前或本指令生效后60天内，以后到为准，目视检查后吊架蒙皮是否有裂纹和释压门附近的内部加强板。根据1992年2月24日颁发的麦道服务通告54-17和1992年7月16日颁发的麦道服务通告54-17修改版1按本指令a) 1) 和a) 2) 的规定对其实施临时和永久改装：

- 1) 如果没有发现裂纹，在下次飞行前，安装临时外部加强板实

施临时改装，或安装内部加强板、框架和加强肋实施永久改装。如果实施上述临时改装，则在6,000起落内或本指令生效后60天内，以后到为准，根据1992年2月24日颁发的麦道服务通告54-17和1992年7月16日颁发的麦道服务通告54-17修改版1实施永久改装。

2) 如果发现裂纹，在下次飞行前，根据1992年2月24日颁发的麦道服务通告54-17和1992年7月16日颁发的麦道服务通告54-17修改版1，安装外部加强板、内部加强板、框架和加强肋实施永久改装。

b) 对麦道公司1992年2月24日颁发的服务通告54-17所列的第二组飞机，在6,000个起落以前或本指令生效后60天内，以后到为准，对释压门附近尾部吊架蒙皮进行着色渗透检查，检查是否有裂纹：

1) 如果没有发现裂纹，在下次飞行前，根据1992年2月24日颁发的麦道服务通告54-17和1992年7月16日颁发的麦道服务通告54-17修改版1安装内部加强板、框架和加强肋实施永久改装。

2) 如果发现裂纹，在下次飞行前，根据1992年2月24日颁发的麦道服务通告54-17和1992年7月16日颁发的麦道服务通告54-17修改版1，安装外部加强板、内部加强板、框架和加强肋实施永久改装。

五. 生效日期：1992 年 11 月 20 日

六. 颁发日期：1992 年 11 月 20 日

七. 联系人： 张建中  
民航华东管理局适航处  
(021)2687788-6126