

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-MULT-63

修正案号：39-9573

一. 标题： 飞控-襟翼前端滚子配件、前端滚子支撑支架以及相邻肋板的支撑结构-更换

二. 适用范围：

本适航指令适用于下表所列的 Learjet 公司飞机。

受影响的型号及序列号	
型号 (Model)	序列号 (S/N)
Learjet Model 28	28-001 至 28-005
Learjet Model 29	29-001 至 29-004
Learjet Model 31	31-001 至 31-034
Learjet Model 31A	31-035 至 31-194
Learjet Model 35	35-001 至 35-059 中已执行了 SSK 0934“更换襟翼组件 (Replacement of Wing Flap Assemblies)”的飞机； 以及 35-060 至 35-066
Learjet Model 35A	35-067 至 35-676
Learjet Model 36	36-001 至 36-017 中已执行了 SSK 0934“更换襟翼组件 (Replacement of Wing Flap Assemblies)”的飞机
Learjet Model 36A	36-018 至 36-063
Learjet Model 55	55-001 至 55-126
Learjet Model 55B	55-127 至 55-134
Learjet Model 55C	55-135 至 55-147

Learjet Model 60	60-001 至 60-179
------------------	-----------------

三. 参考文件:

1. FAAAD 2018-19-04, 修正案号 39-19404 (2018 年 8 月 31 日颁发)
2. Bombardier Learjet 28/29 SB 28/29-27-31 Recommended (2017年9月11日发布)
3. Bombardier Learjet 31 SB 31-27-35 Recommended (2017年9月11日发布)
4. Bombardier Learjet 35/36 SB 35/36 -27-50 Recommended (2017年9月11日发布)
5. Bombardier Learjet 55 SB 55-27-41 Recommended (2017年9月11日发布)
6. Bombardier Learjet 60 SB 60-27-39 Recommended, R1版 (2018年1月15日发布)

四. 原因、措施和规定

1.原因

本适航指令源于由襟翼支撑结构上的重复性襟翼载荷引起的疲劳裂纹的事件报告。本指令要求使用改进部件更换襟翼前滚轮接头、前滚轮支撑支架及相邻肋板的支撑结构。此不安全状态若不纠正,会造成襟翼前端滚子支撑支架失效,以致在进近阶段丧失横滚控制,进而导致飞机失控。

2.措施和符合性时间

按照 FAAAD 2018-19-04 (2018 年 8 月 31 日颁发) 中段落(f)、(g)和(h)的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门

的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 10 月 23 日

六. 颁发日期：2018 年 10 月 17 日

七. 联系人： 邢广华
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176