中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-29

修正案号: 39-4491

- 一. 标题: PW4000 系列发动机高压压气机(HPC) 损坏和喘振
- 二. 适用范围:

所有安装PW4152和4158发动机而未完成AIRBUS 10265号改装的 A310、A300-600型飞机。

三. 参考文件:

- 1. DGAC 1990-141-114R4:
- 2. 空客飞行手册 AFM A310 TR 2.04.00/7;
- 3. 空客飞行手册 AFM A300-600 TR 2.04.00/3;
- 4. 空客 SIL 72-001 R1;
- 5. 空客 SB A310-73-2020 和 SB A300-73-6016;
- 6. 空客 SB A310-73-2022 和 SB A300-73-6018:
- 7. 普惠 SB PW4ENG 73-110:
- 8. 普惠 SB PW4ENG 72-147;
- 9. 普惠 SB PW4ENG 72-197;

及以上文献任何以后经批准的版本

四. 原因、措施和规定

本指令的目的在于防止发动机高压压气机(HPC)损坏和喘振。该

R4版缩小了适用范围而没有给出任何新的措施。

从本指令生效之日30天之内,必须完成以下措施:

- 1. 写入飞行手册临时版2.040.0/7(A310)和2.04.00/3(A300-600)
- 2. 按照AIRBUS SIL 72-001 R1版的要求,安装如下指示的标牌: "起飞前,打开发动机防冰开关

在任何低于15,000英尺的条件下,发动机防冰开关保持在打开位置"

3. 如果所有发动机都安装了FADEC SCN 10E/U 或FADEC SCN 10F/U (AIRBUS SB A310-73-2022或SB A300-73-6018),则完成AIRBUS SB A310-73-2020或SB A300-73-6016 (AIRBUS 8874号改装)后可以撤消以上1、2条的要求。

注1: 在以上1、2条的规定撤消以后,不允许出现所有发动机都未安装 FADEC SCN 10E/U 或FADEC SCN 10F/U的情况。

注2: 仅有一台发动机/FADEC完成改装工作,则以上1、2条的规定仍适用:

注3: 实施AIRBUS SB A310-73-2020或SB A300-73-6016时,要求提前或者同步实施普惠SB PW4ENG7 147和PW4ENG 72-197。

五. 生效日期: 2004年7月9日

六. 颁发日期: 2004年7月9日

七. 联系人: 赵涛

民航西北地区管理局适航审定处

029-88793017