# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-A320-01

修正案号: 39-6579

一. 标题: 检查油箱线路线束接耳

### 二. 适用范围:

本适航指令适用于生产序列号为3051、3067、3070、3075、3081、3098、3106、3112、3120、3126和3130的A321-211、-212、-231和-232型飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD No.:2010-0027, 2010年2月19日颁发;
- 2. Airbus Service Bulletin A320-28A1173,及其后续批准版本。

## 四. 原因、措施和规定

1. 由于制造过程中的质量问题导致一批油箱内的线束接耳(ring tags) 卷边不正确。

受影响的接耳被用于固定机翼油箱内线束中单根导线与油量指示线路在油箱内的装置(in-tank equipment on QT circuit)的连接。

一个或多个接耳连接失效可能导致导线脱开,松脱的导线末端可能搭在油箱结构上。如果同时发生了装置外层保护失效,可能造成潜在的点火源,油箱将面临起火或爆炸的危险。

本指令要求执行一次性检查以确定油箱内的接耳是否完好,并根

据实际情况采取适当的纠正措施。

2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:

在下一次打开油箱维护的时候,或在本指令生效日后的600个飞行小时内,先到为准,依照Airbus Service Bulletin A320-28A1173上的说明(instruction)检查机翼油箱线路线束接耳(油量指示线路中的)是否完好并采取相关纠正措施。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2010年3月5日

六. 颁发日期: 2010年3月4日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

85710152