

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MD11-06

修正案号：39-0892

一. 标题： 修改 MD-11 飞机飞行手册

二. 适用范围：
MD-11系列的飞机

三. 参考文件：
FAA 一九九二年十月十九日适航指令 T92-22-06

四. 原因、措施和规定

为防止空中放油时放到低于最小允许水平，引起所有的发动机停车，在本指令生效后十五天内，完成以下工作，除非事先已完成：

1) 修改FAA批准的飞机飞行手册的限止部分，增加以下规定，也可以把本指令插入飞机飞行手册中。

“空中放油

当出现电气故障进行空中放油时，仔细监视燃油系统的状况和后果。”

2) 修改FAA批准的飞机飞行手册的程序部分，增加以下规定，也可以把本指令插入飞机飞行手册中。

“空中放油

放油开关……………开

注：在设计上，空中放油大约在40，000磅时自动关闭。但是，当‘直流二号汇流条关闭’警告显示时，自动关闭功能失效。”

五. 生效日期: 1992 年 11 月 20 日

六. 颁发日期: 1992 年 11 月 20 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126