中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A320-01

修正案号: 39-7556

一. 标题: 窗户-驾驶舱活动窗密封条-检查/改装

二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2013-0011, 2013 年 01 月 15 日颁布;
- 2. Airbus SB A320-56-1015, 2012 年 9 月 14 日发布,及其后续批准版本;
- 3. Airbus SB A320-56-1016, 2012 年 9 月 14 日发布,及其后续批准版本;
- 4. PPG Aerospace SB 165312-56-001, 2012 年 2 月 29 日发布,及其后续批准版本:

四. 原因、措施和规定

1 有报道,安装有PPG活动窗的A320飞机在着陆后出现活动窗操作困难的情况。调查结果显示,窗户闭合时安装在活动窗上的件号为22-17-7640-1或22-17-7640-2的密封条,在压力密封条两管之间产生真空,由于吸力的作用导致窗户卡在机身窗框处。

此情况下,如果没有及时发现并纠正,可能会导致活动窗失去作为紧急出口的功能,在紧急情况下可能影响机组人员安全撤离飞机。

基于上述原因,本指令要求对活动窗和其密封条做一次详细检查 (DI),以确定受影响的活动窗密封条。并基于调查结果,完成相应的 纠正措施。

- 2 除非已经完成,否则应采取以下措施:
- 2.1 本指令生效后,在750飞行循环内或750飞行小时内或4个月内(先到为准),按照空客SBA320-56-1016的要求,对左右侧活动窗和其密封条进行一次详细检查,以确认每一个窗户和密封条的件号。

对飞机维修记录的评审可替代空客SB A320-56-1016的要求,但必须要确保记录的件号和生产数据是真实可靠的。

2.2 如果在本指令2.1段的详细检查中,确认有活动窗的件号列于本指令表一中但没有进行M版改装,且该活动窗安装有件号为22-17-7640-1或22-17-7640-2的活动窗密封条。则在下一次飞行前,按照空客SBA320-56-1015的要求对活动窗密封条进行改装。

表一	经影响	PPG	活动管	穿件号↓
4.5	X_25K/717J		1 🗀 - 977 I	ייע וווא

左侧₽	右侧₽	ته
NP165312-1	NP165312-2	ته
NP165312-3	NP165312-4	ته
NP165312-5¢	NP165312-6	ته
NP165312-7₽	NP165312-8	ته
NP165312-9	NP165312-10	تها
NP165312-11	NP165312-12	تها

- 2.3 按本指令2.2段要求,经过件号确认并受影响的活动窗,使用件号为22-17-7640-3 (左)或22-17-7640-4 (右)的密封条分别更换件号22-17-7640-1 (左)或22-17-7640-2 (右)的活动窗密封条,可视为本指令2.2段改装要求的可替代方法。按照空客A318/A319/A320/A321飞机维护手册56-12-11节401页提供的活动窗安装/拆卸说明,完成驾驶舱窗户密封条的更换。
- 2.4 生产中进行过空客153512改装(采用改进的密封条,安装件号为NP165312-13 和 NP165312-14的活动窗)或153534改装(进行M版改装,安装件号为NP165312-11 和 NP165312-12的活动窗)的飞机不受本指令2.1和2.2段要求的影响,但前提是飞机自首飞以来没有进行过活动窗和活动窗密封条的更换。
- 2.5 生产中没有进行过空客39587改装(安装了PPG活动窗受影响的密封条)的飞机不受本指令2.1和2.2段的影响,但前提是飞机自首飞以来没有进行过活动窗和活动窗密封条的更换。
- 2.6本指令生效日起,除非按空客SB A320-56-1015或PPG SB 165312-56-001对密封条进行过改装,否则不允许安装任何表一所列件号的活动窗(带有件号为22-17-7640-1 或 22-17-7640-2的密封条)到

飞机上。

3 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2013年1月29日

六. 颁发日期: 2013年1月29日

七. 联系人: 徐敬人

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710154