

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MD11-17

修正案号：39-2930

一. 标题： 检查并更换 MD-11 飞机的绝缘层

二. 适用范围：

制造商机身号在359至632之间的MD-11和MD-11F飞机；

三. 参考文件：

1、FAAAD 2000-11-02；

2、1998 年 3 月 20 日颁发的麦道服务通告 MD11-25-200R1；

四. 原因、措施和规定

为了确保由硬化聚乙烯材料(MPET)构造的绝缘层已经从机身中拆除，完成以下工作：

(a) 标记为“DMS 2072, TYPE 2, Class 1, Grade A;”，“DMS 2072, TYPE 2, Class 1;”，“DMS 1996, TYPE 1”是由MPET材料构成的。在本指令生效后5年内，目视判断是否有MPET绝缘层以及相应的位置；如果标记不可识别，则须采用已知为MPET材料的样品对比来判断。

(b) 对于已确定无MPET绝缘层的飞机，无需进一步的工作。

(c) 对于已确定有MPET绝缘层的飞机，在本指令生效后5年内按照1998年3月20日颁发的麦道服务通告MD11-25-200R1用经批准的绝缘层更换MPET绝缘层。

(d) 自本指令生效后，库内的MPET绝缘层不得装上任何飞机。

五. 生效日期：2000 年 6 月 26 日

六. 颁发日期：2000 年 6 月 26 日

七. 联系人： 吴镒
民航华东管理局适航处
021-62688899-26126