

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-D328-04R1

修正案号：39-3703

一. 标题： 更换螺钉或螺杆及修改紧固力矩值

二. 适用范围：

序号为3105到3196（3192、3193、3194除外）的DORNIER328-300型飞机。

三. 参考文件：

- 1、德国民航当局适航指令 LBA AD 2002-127/2；
- 2、2001 年 12 月 11 日颁发的服务通告 SB-328J-55-074 修订 1；
- 3、2002 年 1 月 16 日颁发的服务通告 SB-328J-57-057 修订 2；
- 4、2002 年 2 月 8 日颁发的服务通告 SB-328J-55-153；
- 5、2002 年 2 月 8 日颁发的服务通告 SB-328J-57-152。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-D328-04，39-3639

由于调整片铰链装置的埋头孔制造有误，且升降舵调整片、方向舵调整片及弹簧片连接螺杆或螺钉的紧固力矩值改变，必须在下次C检时但不迟于2002年7月30日，根据Dornier 2001年12月11日颁发的服务通告SB-328J-55-074修订1、2002年1月16日颁发的服务通告SB-328J-57-057修订2、2002年2月8日颁发的服务通告SB-328J-55-153、2002年2月8日颁发的服务通告SB-328J-57-152，完

成以下工作：

1、用新的螺钉换下副翼调整片、方向舵和升降舵调整片上现有的螺钉或螺杆。

2、修改升降舵调整片、方向舵调整片及弹簧片埋头螺杆或螺钉的紧固力矩值。

完成本指令可采取能确保安全的等效方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 7 月 17 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 16 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86128625