## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-B206-03

修正案号: 39-5625

一. 标题: 检查、更换水平安定面

#### 二. 适用范围:

本指令适用于BHTC (Bell Helicoper Textron Canada) 公司生产的BELL 206L系列和407直升机。

## 三. 参考文件:

- 1. Transport Canada CF-2007-03, 2007年3月27日发布;
- 2. Alert Service Bulletin 206L-06-141,及其后续批准版本;
- 3. Alert Service Bulletin 407-06-72,及其后续批准版本。

#### 四. 原因、措施和规定

1. 件号为206-023-119-167和407-023-801-109的水平安定面在和尾 桁连接插入处的上下蒙皮内表面可能含有制造缺陷,这有可能造成蒙 皮破裂和水平安定面失效。

本指令要求更换受影响的水平安定面。

- 2. 除非已经完成,应采取以下措施:
  - 2.1 序号确认

在2007年4月29日之后100飞行小时内(但不得迟于2007年5月9日)按照下列相应的紧急服务通告(ASB)第 I 部分(PART I )确认水平安定面的序号。

直升机型号	紧急服务通告	序列号
206L系列	ASB 206L-06-141	BP1516, -1519, -1521, -1530,
		-1533, -1536, -1539, -1542,
		-1560, -1566, -1569, -1572,
		-1584, -1587, -1607, -1608,
		-1610, -1612, -1615, -1622,
		-1629, -1630, -1631, -1634,
		-1643, -1646, -1659.
407	ASB 407-06-72	BP725, -750, -751, -752, -753,
		-756, -758, -760, -765, -769,
		-770, -771, -775, -776, -778,
		-779, -780, -781, -785, -787,
		-788, -789, -790, -795, -796,
		-797, -800, -801, -802, -803,
		-805, -829.

若发现上述序列号的水平安定面装于直升机上,则完成本指令2.2段. 2.2 检查

按照相应ASB或者其经加拿大运输部持续适航主管批准的后续版本中第II部分(PART II)检查相应的部件。

在下一次飞行前更换受损伤的部件。若部件未受损,则每600飞 行小时或年度检修(先到为准)时重复上述检查。

## 2.3 终止性措施-更换

不迟于2008年9月30日,按照相应ASB或者其经加拿大运输部持续适航主管批准的后续版本中第III部分(PART III)更换受影响的水平安定面。

3 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年4月29日

六. 颁发日期: 2007年4月29日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处 028-85703909