

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-20R1

修正案号：39-3359

一. 标题： 检查机翼后梁肋 1 和肋 2 之间上结构缝隙

二. 适用范围：

适用于A340-211, 212, 213, 311, 312和313型飞机，除非在生产线上已完成空客第42547或41300号改装（或在使用中按照SB A340-57-4065初版或以后批准的版本完成了改装）。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD 2001-268(B)R1
- 2、SB A340-57-4065 或以后批准的版本
- 3、SB A340-57-4066 或以后批准的版本

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-20, 39-3316

在本指令生效后完成下列工作：

- 1、自首次飞行后，累计达到9800飞行循环(FC)或48200飞行小时(FH)前，以先到为准，按照SB A340-57-4066的要求：
 - 一在接近结构缝隙(build slot)的末段外侧区域，对内后梁腹板的后表面做一次HFEC检查
 - 一必要时进行修理
- 2、以不超过8200FC或40100FH的间隔，以先到为准，重复上述检

查。

注：在完成SB A340-57-4065后，本指令的要求可以取消。

五. 生效日期：2001 年 9 月 20 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 20 日

七. 联系人： 邬纪召
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120