

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-Y007-04

修正案号：39-0296

一. 标题： 在滑油系统中加装缓冲器及更换压力信号器

二. 适用范围：
所有运七飞机

三. 参考文件：
西安飞机公司技术通报 89-N104-Y7023
民航局适航司明传电报 1678 号(89 年 7 月 26 日)

四. 原因、措施和规定

近期接连发生几起运七飞机滑油系统定距油路压力信号器 XY12.5-B1 和小距油路压力信号 XY20-2 膜盒破裂，大量漏滑油，造成发动机空中停车或着陆后被迫停车的事件。为保证运七的飞行安全，在本指令生效后，按西安飞机公司技术通报 89-N104-Y7023 完成以下工作，除非事先已完成：

1. 3452、3454、3457、3458、3461、3462、3463、3490、3491 九架飞机应立即用 161 厂 1988 年 10 月以后生产的改进产品更换机上的 XY12.5-B1 和 XY20-2 压力信号器，并加装缓冲器 1C6.287.004，要求在本指令生效后 72 小时内完成。

2. 在所有运七飞机滑油系统定距油路压力信号器 XY12.5-B1 和小距油路压力信号器 XY20-2 上加装缓冲器 1C6.287.004，要求在本指令生效后 72 小时内完成。

3. 用161厂1988年10月生产的改进产品更换所有运七飞机上的XY12.5-B1和XY20-2压力信号器, 要求在本指令生效后90天内完成, 除非事先已完成。

4. 库存的备用发动机和备件, 不符合上述1、2、3条要求规定的, 不得装机使用。

以往电传的要求以本适航指令为准。

五. 生效日期: 1989年7月27日

六. 颁发日期: 1989年7月26日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315