# 中国民用航空局



# CAAC **适 航 指 令**

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B787-11

修正案号: 39-9587

一. 标题: 电源-电源控制组件和发电机控制组件操作程序软件-改装

#### 二. 适用范围:

本 适 航 指 令 适 用 于 列 在 波 音 公 司 服 务 通 告 B-787-81205-SB240063-00 Issue002(2016年06月07日发布)中的787-8 和 787-9 型飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2018-20-15,修正案号 39-19449 (2018年9月25日颁发)
- 2. CAD 2015-B787-01,修正案号 39-8358 (2015年05月05日发布)
- 3. Boeing SB B787-81205-SB240063-00 Issue002 (2016 年 06 月 07 日发布)
- 4. Boeing SB B787-81205-SB280018-00 Issue001 (2014年04月17日发布)
- 5. Boeing SB B787-81205-SB420006-00 Issue003 (2015 年 10 月 15 日发布)

## 四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2015-B787-01 39-8358

#### 1. 原因

本适航指令来源于波音 787 系列飞机 GCU 内部的软件计数器在飞

第1页共2页

机连续供电 248 天的情况下将会产生溢出,所有 GCU 将同时进入失效 安全模式,从而导致飞机丧失所有交流电源,进而可能导致飞机失去 控制。为解决此不安全状态,颁发本适航指令。

### 2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-20-15 (2018 年 9 月 25 日颁发)中段落(f)、(g)、(h)、(i)和(j)的符合性时间和措施要求完成相应工作。

3. 其他规定 无。

## 4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 11 月 20 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 10 月 29 日
- 七. 联系人: 王诗婷

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321449