

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-41

修正案号：39-3304

一. 标题： 更换皮托管

二. 适用范围：

—在中国注册的所有A310系列飞机，除非在生产线上已完成AIRBUS INDUSTRIE 改装No.11858(SB A310-34-2137)或在运行中已完成AIRBUS INDUSTRIE SB A300-34-2154。

—在中国注册的所有A300-600系列飞机，除非在生产线上已完成AIRBUS INDUSTRIE 改装No.11858(SB A300-34-6116)。

三. 参考文件：

DGAC 2001-265(B)

AIRBUS INDUSTRIE SB A310-34-2137 Rev 2

SB A310-34-2154 Rev 1

SB A300-34-6116 Rev 2

(可以使用以上 SB 的任何最新批准的更改版)

四. 原因、措施和规定

一些营运人报告在恶劣气象条件下飞行时空速丢失或波动。进一步的调查发现，超出SEXTANT 件号为45000的皮托管的技术规范限制的冰晶和/或水珠的出现，是引起空速不正常的主要原因。

强制要求在飞机上安装满足更严格质量要求的新审定的皮托管。

在2003年12月31日前，除非已经完成，应采取以下措施：

1、根据SB A310-34-2137 Rev 2 或 A300-34-6116 Rev 2, 拆下SEXTANT 件号为45000的皮托管, 安装BFGOODRICH AEROSPACE 生产的件号为0851HV的皮托管。

或

2、根据SB A310-34-2154 Rev 1, 拆下SEXTANT 件号为45000的皮托管, 安装SEXTANT 生产的件号为C16254AA的皮托管。

五. 生效日期: 2001 年 8 月 8 日

六. 颁发日期: 2001 年 7 月 31 日

七. 联系人: 李立文  
民航西北管理局适航处  
029 8703022