

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-14R1

修正案号：39-3750

一. 标题： 反推活塞杆镀铬层

二. 适用范围：

安装CFM56-5A或-5B发动机，且其反推折流门作动器P/N D23090000-6由“TRW-Lucas Repair Center-Englewood, New Jersey”大修的所有空客：

A319-111, -112, -113, -114, -115、A320-111, -211, -212, -214、A321-111, -112, -211, -212, -213系列飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2002-337(B)R1；

2.ROHR INC.SB RA32078-112 或其以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A320-14, 39-3707

在最近对反推折流门作动器 (blocker door actuator)的内场维护中，发现活塞杆上的镀铬层过长，一直镀到了液压供油口处，这样会降低作动器的疲劳寿命。这是供应商在重新加工时产生的，现已确认了一批52件不合格品。

该作动器的另外一个生产质量问题是，一小批产品由于装配中的疏漏，会导致折流门可能从原来的锁定状态意外打开。

考虑到上述两个原因，并且为防止折流门在飞行中意外打开，必须完成下列措施：

在反推折流门作动器自最后一次大修起使用7000循环之前或适航指令CAD2002-A320-14生效起500飞行小时之内，以后到为准。

1. 按ROHR INC. 服务通告（SB RI）RA32078-112的要求，对反推折流门作动器的件号和序号进行确认检查；

2. 如果检查发现作动器在SB RI RA32078-112指定的影响范围内，按SB RI RA32078-112给定程序更换作动器；

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 8 月 29 日

六. 颁发日期：2002 年 8 月 22 日

七. 联系人： 刘智
民航西南管理局适航处
028-85703667