

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B707-02

修正案号：39-0551

一. 标题： 检查机翼梁缘条裂纹

二. 适用范围：

所有起落次数达12000次或以上的波音707飞机

三. 参考文件：

1、FAA 适航指令 85-08-07

2、波音服务通告 3240Revision 3，1985 年 10 月 18 日

四. 原因、措施和规定

在波音707 B2418 飞机上发现在机翼后梁站位248.57-293.34之间有一条1502毫米的展向裂纹。为保证飞行安全，除非在最近300次起落或三个月内已完成者外，应完成下列工作：

1、自本指令生效之日起100次起落或30天内，以先到为准，按波音服务通告3240 Revision 3 或其后的修改版详细目视检查机翼前梁和后梁上、下缘条及其后梁腹板有无裂纹。重复检查周期不超过1000次起落或一年，以先到为准。

2、若发现有裂纹，在下次飞行前按上述服务通告或按适航当局批准的方法修理。

3、可以按上述服务通告第3部分图2所述对裂纹进行临时性修理，然而，裂纹的重复检查间隔不得超过300次起落，并且在1000次起落或一年之内，以先到为准，完成永久性修理。

4、在上述每次检查和修理完成后，对受影响的部位涂BMS3-23或等效的防腐剂。

5、在已更换梁缘条的部位，或已按波音服务通告3240 Revision 3或其后的修改版规定的修理器材包修理的部位，或按经过适航当局批准的方案已完成永久性修理的部位可以免除第1段所要求的检查。

五. 生效日期：1991 年 3 月 4 日

六. 颁发日期：1991 年 2 月 28 日

七. 联系人： 程辉
民航总局航空器适航司
4012233-8962