中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-51

修正案号: 39-5411

- 一. 标题: 改装 S 模式应答机
- 二. 适用范围:

本指令适用于Honeywell MST 67A S模式应答机,其件号(P/N)如下:

- -066-01143-1101,066-01143-1201和066-01143-1301,其序号为1141(含)及其以下者:
 - -066-01143-1602, 其序号为1503(含)及其以下者。

以上设备安装于但不限于Learjet公司的(Gates)31A, Raytheon飞机公司的(Beech)200系列, Sabreliner公司(北美)NA-265系列以及SAAB SF340A和340B飞机。

三. 参考文件:

1. EASA ADNo:2006-0269

2006年9月4日

2.Honeywell 软件服务通告 SWB MST 67A-SW2

四. 原因、措施和规定

当飞机被地面雷达系统询问时,应答机没有正确应答。这将导致地 面雷达系统丢弃该应答,雷达屏幕无法显示该飞机。

为防止S模式应答机P1域的此类故障发生,要求完成下述工作,事先已按英国CAA 附加AD 001-01-2003或者任何EU成员国针对此适航指令颁布的相应的适航指令的要求完成者除外:

A、自本指令生效之后的15天内,按照Honeywell软件通告 SWB MST

CAD2006-MULT-51 / 39-5411

67A-SW2中的说明改装MST 67A S模式应答机。

B、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2006年9月14日 六. 颁发日期: 2006年9月11日

七. 联系人: 崔玉亮

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987