

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MULT-12

修正案号：39-0900

一. 标题： 检查冲压涡轮 TELEFLEX 挠性操纵钢索

二. 适用范围：

未进行过4803改装的空中客车公司A310和A300-600型飞机

三. 参考文件：

1)空中客车公司 1991 年 8 月 27 日颁发的服务通告 A310-29-2030  
修正 2

2)空中客车公司 1991 年 8 月 27 日颁布的服务通告 A300-29-6022  
修正 2

3)空中客车公司 1992 年 6 月 10 日颁布的服务通告 A300-29-6024  
修正 1

4)空中客车公司 1992 年 6 月 10 日颁布的服务通告 A310-29-2032  
修正 1

四. 原因、措施和规定

由于冲压涡轮的TELEFLEX挠性操纵钢索出现卡阻，使冲压涡轮难以放出，为防止这一现象出现，完成以下工作：

(a)在本指令生效日起的6个月内，对A310型飞机按照空中客车公司1991年8月27日颁布的服务通告A310-29-2030修正2，对A300-600型飞机按照空中客车公司1991年8月27日颁布的服务通告A300-29-6022修正2，试验冲压涡轮的TELEFLEX挠性操纵钢索，以便确证操纵钢索的

工作是否正常(拉动手柄的力应等于或小于55N)。

(b) 如果检查正常, 那么此后在不超过30个月的时间间隔内, 对A310型飞机按照空中客车公司1991年8月27日颁布的服务通告A310-29-2030修正2中第2. C. 节指定的要求完成维修任务, 对A300-600型飞机按照空中客车公司1991年8月27日颁布的服务通告A300-29-6022修正2中第2. C. 节指定的要求完成维修任务。

(c) 如果发现不正常(例如, 在左或者右操纵钢索工作时移动手柄的力高于55N), 那么完成本指令的(c) (1) 节和(c) (2)。

(1) 在下次飞行之前, 对A310型飞机按照空中客车公司1991年8月27日颁布的服务通告A310-29-2030修正2中第2. C. 节指定的要求完成维修任务, 对A300-600型飞机按照空中客车公司1991年8月27日颁布的服务通告 A300-29-6022修正2中第2. C. 节指定的要求完成维修任务。

(2) 在按照本指令第(c) (1) 节完成维修任务之后, 还应在不超过30个月的时间间隔内, 按照上述空中客车公司服务通告的要求重复此维修工作。

(d) 当对A310型飞机按照空中客车公司1992年6月10日颁布的服务通告A310-29-2032修正1, 对A300-600型飞机按照空中客车公司1992年6月10日颁布的服务通告A300-29-6024修正1, 分别对其冲压涡轮的TELEFLEX挠性操纵钢索进行改装之后, 本指令第(b) 节和(c) (2) 节的重复工作即结束。

五. 生效日期: 1992 年 11 月 27 日

六. 颁发日期: 1992 年 11 月 27 日

七. 联系人: 郭奕柏  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6120