

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B146-02R1

修正案号：39-1405

一. 标题： 更换第三级涡轮盘和轴组件

二. 适用范围：

所有安装有达信·来科明公司ALF502R型系列发动机的英宇航
BAe-146飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 95-04-11, 39-9163

2.达信·来科明公司服务通告(SB)ALF502 72-0002 修改版 22(1992
年 12 月 23 日)

3.达信·来科明公司服务通告(SB)ALF502 72-0002 修改版 21(1992
年 09 月 25 日)

4.达信·来科明公司服务通告(SB)ALF502 72-0002 修改版 18(1989
年 12 月 21 日)

5.CAD95-B146-02, 39-1388

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-B146-02, 39-1388

为了防止发动机功率完全丧失、空中停车和可能造成飞机损伤，
除非事先已完成，必须完成以下工作：

1. 按下述要求，从使用中拆下并以可用件更换件号为 (P/N)

2-143-030-05、2-143-030-08和2-143-030-14的第三级涡轮盘和轴组件：

(1) 对仅装有件号为 (P/N) 2-141-130-52或2-141-120-53的第三级涡轮导向器的盘和轴组件，按下述要求拆下：

(a) 至本指令生效之日，该盘和轴组件从新件的累积使用时间大于13,220小时，自1990年12月11日后，在80个使用小时之内，但不能超过现行的循环寿命限制；

(b) 至本指令生效之日，该盘和轴组件从新件的累积使用时间小于13,220小时，在累积到13,300小时以前，但不能超过现行的循环寿命限制；

(c) 此后，在该盘和轴组件从新件的累积使用时间大于13,300小时以前拆下，但不能超过现行的循环寿命限制；

(2) 对仅装有件号为 (P/N) 2-141-120-57或2-141-120-R56的第三级涡轮导向器的盘和轴组件，按下述要求拆下：

(a) 至本指令生效之日，该盘和轴组件从新件的累积使用时间大于27,420小时，在本指令生效之后80个使用小时之内，但不能超过现行的循环寿命限制；

(b) 至本指令生效之日，该盘和轴组件从新件的累积使用时间小于27,420小时，在累积到27,500小时以前，但不能超过现行的循环寿命限制；

(c) 此后，在该盘和轴组件从新件的累积使用时间大于27,500小时以前拆下，但不能超过现行的循环寿命限制；

(3) 对装过件号为 (P/N) 2-141-130-52或2-141-120-53和件号为 (P/N) 2-141-120-57或2-141-120R56的第三级涡轮导向器的盘和轴组件，按下述要求拆下：

(a) 按照达信·来科明公司服务通告 (SB) ALF502 72-0002修改版22 (1992年12月23日) 第2.B (2) 节中的实施细则规定的程序确定按比例分配小时寿命限制。从按比例分配小时寿命限制扣除80个使用小时来确定各型发动机的门槛值。

(b) 至本指令生效之日，该盘和轴组件已等于或超过门槛值，在下一个80个使用小时内，但不能超过现行的循环寿命限制；

(c) 至本指令生效之日，该盘和轴组件累积值小于门槛值，在累积值大于计算的按比例分配小时寿命限制以前；

(d) 此后，在累积值达到按比例分配小时寿命限制以前，拆掉该盘和轴组件，但不能超过现行的循环寿命限制。

五. 生效日期: 1995 年 5 月 18 日

六. 颁发日期: 1995 年 5 月 8 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987