中国民用航空局



AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-A320-05

修正案号: 39-8683

一、 标题: 动力装置-带钥匙和标识的风扇包皮-CFM 发动机改装

二、适用范围:

本适航指令适用于所有制造序列号 A318-111, A318-112, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A321-111, A321-112, A321-211, A321-212, A321-213型空客飞机。

三、参考文件:

- 1. EASA AD2016-0069, 2016年4月11日颁布;
- 2. 空客 SB A320-71-1068 原版, 2015 年 12 月 18 日发布, 及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 有报告发现装有 CFM56 发动机的飞机风扇罩门(Fan Cowl Door, FCD) 丢失(losses)。

调查确认了在所有案例中,风扇罩都会在飞行前打开过并未正确锁好(re-secured)。在飞行前检查中,也未发现风扇罩门(FCD)未正确上锁。

这种情况,如果没有被发现并纠正,可能导致飞行中 FCD 丢失,可能导致飞机的损伤并/或对地面人员造成伤害。

鉴于此类情况,新的 FCD 前锁扣和保持组件被设计出来,该组件含有一个专门的钥匙以对 FCD 开锁,此钥匙在 FCD 前锁扣没有安全关闭

的情况下将不能拔出。且 AMM 要求该钥匙在拔出后必须被储放在驾驶 舱特定位置,相应的 FCOM 也做了修订。改装后的 FCD 通过不同的件号 来区分。

基于以上原因,本指令要求对 FCD 进行改装并重新标识。

- 2. 除非已经完成, 应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1 自本指令生效日起 35 个月内,根据空客 SBA320-71-1068,同时完成 本指令 2.1.1、2.1.2 和 2.1.3 段所要求的措施。
- 2.1.1 对 1 号发动机和 2 号发动机左侧和右侧的 FCD 进行改装。
- 2.1.2 对适用的飞机构型,在120UV面板底部盒子或储衣间底部安装标识 牌。
- 2.1.3 根据表一所示,对适用的两侧 FCD 新件号进行重新识别。

Door Position 01d P/N New P/N Left Hand Side - CFM56-5A 238-0301-501 238M0301-501 238-0301-503 238M0301-503 238-0301-505 238M0301-505 238-0301-507 238M0301-507 238-0301-511 238M0301-511 238-0301-513 238M0301-513 238-0301-515 238M0301-515 238-0301-517 238M0301-517 238-0301-519 238M0301-519 238-0301-521 238M0301-521 238-0301-523 238M0301-523 238-0301-525 238M0301-525 238-0301-527 238M0301-527 238-0301-529 238-0301-533 238-0301-531 238-0301-535

表一 FCD 件号更改

Door Position	Old P/N	New P/N
Right Hand Side -	238-0302-501	238M0302-501
CFM56-5A	238-0302-503	238M0302-503
	238-0302-505	238M0302-505
	238-0302-509	238M0302-509
	238-0302-511	238M0302-511
	238-0302-513	238M0302-513
	238-0302-515	238M0302-515
	238-0302-517	238M0302-517
	238-0302-519	238M0302-519
	238-0302-521	238M0302-521
	238-0302-523	238M0302-523
	238-0302-525	238M0302-525
	238-0302-527	238M0302-527
	238-0302-529	238M0302-529
	238-0302-531	238M0302-531
	238-0302-533	238M0302-533
	238-0302-535	238M0302-535
	238-0302-537	238M0302-537
	238-0302-539	238-0302-547
	238-0302-541	238-0302-549
	238-0302-543	238-0302-551
	238-0302-545	238-0302-553
Left Hand Side -	642-3001-503	642M3001-503
CFM56-5B	642-3001-505	642M3001-505
	642-3001-507	642-3001-511
	642-3001-509	642-3001-513
Right Hand Side -	642-3002-503	642M3002-503
CFM56-5B	642-3002-505	642M3002-505
	642-3002-507	642M3002-507
	642-3002-509	642M3002-509
	642-3002-511	642-3002-519
	642-3002-513	642-3002-521
	642-3002-515	642-3002-523
	642-3002-517	642-3002-525

- 2.2 对于 FCD, 使用本表一中新的件号代替本表一中相应的旧的件号可 视为符合本指令 2.1.1 和 2.1.3 段的要求。
- 2.3 对于在生产线上已进行了空客 157517 改装的飞机,如果在本指令生效时,可以证明其没有装有本表一所列的旧的 FCD 件号,则可视为满足本指令 2.1.1 段和 2.1.3 段的要求。
- 2.4 对于在生产线上已进行了空客 157519 或 157521 改装的飞机可视为满足本指令 2.1.2 段的要求。
- 2.5 按照本指令 2.5.1 段或 2.5.1 段的要求,根据下述不同情况,禁止 在任何飞机上安装本指令表一中规定的旧的 FCD 件号:
- 2.5.1 对于已经安装本指令表一所列旧的 FCD 件号的飞机: 在该飞机完成本指令 2.1 要求后;
- 2.5.2 对于没有安装本指令表一所列旧的 FCD 件号的飞机: 自本指令生效起。
- 2.6 对于在本指令生效日后在飞机右侧和左侧安装,件号已被批准的 FCD,可视为满足本指令 2.1.1 和 2.1.3 段的要求。此类情况需提供本指令 2.6.1 和 2.6.2 段规定的状态的证明:
- 2.6.1 此件号必须被局方批准;并
- 2.6.2 此改装必须按照局方批准的改装方案执行。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2016年4月25日
- 六. 颁发日期: 2016年4月25日
- 七. 联系人: 徐敬人

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710154