

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B757-05

修正案号：39-2334

一. 标题： 撤离滑梯组件改装

二. 适用范围：

在波音SB757-25-0175R1(1997.3.6)中所列的B757-200系列飞机。

三. 参考文件：

- 1、FAA AD98-19-24 修正案 39-10765；
- 2、波音 SB757-25-0175(1996.5.30)；
- 3、波音 SB757-25-0175R1(1997.3.6)；
- 4、波音 SB757-25-0175R2(1998.1.29)。

四. 原因、措施和规定

为了防止在应急撤离时，1、2或4号旅客门不能打开，而造成撤离滑梯无法使用，必须完成下列工作：

在本指令生效后的18个月内，按波音SB757-25-0175(1996.5.30)、SB757-25-0175R1(1997.3.6)或SB757-25-0175R2(1998.1.29)，对1、2和4号旅客门的撤离滑梯壳体组件进行改装。

本指令生效后，不能再将件号为416N2400-6或416N2400-7的撤离滑梯壳体组件安装到飞机上。

完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1998 年 10 月 6 日

六. 颁发日期: 1998 年 10 月 5 日

七. 联系人: 徐东毅
民航西南管理局适航处
028-5702538