

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MD11-05

修正案号：39-0988

一. 标题： 检查和改装 MD-11 飞机导线束

二. 适用范围：

一九九三年二月十七日颁发的麦道紧急服务通告A24-48所列的MD-11和MD-11F型飞机

三. 参考文件：

1)FAA 适航指令 93-06-04

2)麦道公司一九九三年二月十七日颁发的紧急服务通告 A 24-48

四. 原因、措施和规定

为防止燃油系统部件和飞行控制计算机在飞机遇到雷击时产生电火花，完成以下工作：

a) 本指令生效后十天内，在FAA批准的飞机飞行手册限止部分中增加以下内容：

“自动着陆在雷雨条件下，不许使用自动着陆，否则可能引起双路自动着陆系统的断开。”也可以在飞行手册中插入本指令。

b) 在本指令生效后六十天内，根据一九九三年二月十七日颁发的麦道紧急服务通告A24-48，检查和改装位于后压力隔板和水平安定面中央盒后梁的十七根导线束。完成以上检查后，取消本指令a) 节对飞行手册限止部分的增加内容。

五. 生效日期: 1993 年 5 月 22 日

六. 颁发日期: 1993 年 5 月 22 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126