

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A320-05

修正案号：39-2875

一. 标题： AlliedSignal Ine36-300(A)系列 APU 压气机叶轮

二. 适用范围：

适用于装有压气机叶轮P/N为3822270-4, 3822270-5的
AlliedSignal Ine36-300(A)系列APU的空客A320飞机。

三. 参考文件：

FAA AD2000-04-24

AlliedSignal Ine.SB GTCP36-49-7471 , GTCP36-49-7472 ,
GTCP36-49-7473。

四. 原因、措施和规定

为了防止由于APU的非包容性损伤而使飞机受损，在本指令规定的有效期限内，完成下列工作。

一. 对于装有P/N为3822270-4压气机叶轮的APU：

1. 对于装有P/N为3822270-4压气机叶轮的APU，要求在下一次内场检查（无论是什么原因）或在本指令生效后6个日历月内，以先到为准。完成下列两项工作之一。

a. 按AlliedSignal Ine1999年04月20日颁发的服务通告GTCP36-49-7471，1999年03月31日颁发的服务通告GTCP36-49-7472或1999年03月31日颁发的服务通告GTCP36-49-7473。在APUS外部安装一个保护罩。或

b. 安装P/N为3822270-5的压气机叶轮。

2. 对于装有P/N为3822270-5压气机叶轮的APU，要求在本指令生效后1个日历年内，或叶轮工作总循环超过26000以前。以后到为准。按AlliedSignal Inc1999年04月20日颁发的服务通告GTCP36-49-7471，1999年03月31日颁发的服务通告GTCP36-49-7472或1999年03月31日颁发的服务通告GTCP36-49-7473。在APUS外部安装一个保护罩。

注：在本指令生效一年以后，不得使用超过26000个循环的P/N3822270-5压气机，除非在APU外部安装了一个保护罩。

五. 生效日期：2000 年 4 月 25 日

六. 颁发日期：2000 年 4 月 18 日

七. 联系人： 王 力
民航西南管理局适航处
028-5702573