

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B737-04

修正案号：39-4356

一. 标题： 更换装有应急滑梯的门上的螺钉、螺帽和垫片

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音特别注意服务通告 737-25-1434 内的波音 737-100/-200/-200C/-300/-400/-500 系列飞机。

注1：本适航指令适用于上有述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令 C 段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2004-03-34 修正案 39-13478

2. 波音特别注意服务通告 737-25-1434 2001 年 03 月 22 日

四. 原因、措施和规定

为防止装有应急滑梯的门的锁栓钢索组件从锁块组件中分离，导致应急滑梯在紧急状态中不能展开，要求完成下述工作， 事先已完成者除外：

更换

A. 适航指令生效后的36个月内，按照波音特别注意服务通告737-25-1434的施工说明，用新的、改进的螺钉、螺帽和垫片更换现用的将锁栓钢索组件连接在装有应急滑梯的门的锁组件上的螺钉、螺帽和垫片。

部件安装

B. 自本适航指令生效之日起，任何人不得将件号为BACN10R10L的螺帽和件号为NAS623-3-8的螺钉装在飞机的锁块组件上。

替代方法

C. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 3 月 24 日

六. 颁发日期：2004 年 3 月 9 日

七. 联系人： 柳本强
民航华北局适航审定处
010-64595987