

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MD11-11

修正案号：39-3759

一. 标题： 检查主外接电源和厨房电源的接地馈线

二. 适用范围：

列于2001年6月5日颁发的麦道紧急服务通告MD11-24A138R01上的MD-11和MD-11F系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-14-11 /39-12811

2.2001年6月5日颁发的麦道紧急服务通告 MD11-24A138R01

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-MD11-04, 39-3090

为防止电弧和过热对主外接电源和厨房电源插座接地线的触点、绝缘垫的外侧和插座区域的后部和邻近的电源电缆造成损伤，并导致在前货舱出现烟和火焰，因此必须完成以下工作(除非事先已完成)：

更换和重新布线

(a)在2001年1月19日(CAD2001-MD11-04的生效日)后12个月内，按照2000年04月03日颁发的麦道紧急服务通告MD11-24A138，或2001年6月5日颁发的麦道紧急服务通告MD11-24A138R01，完成本指令(a)(1)或(a)(2)段中规定工作的适用部分。在本指令生效后，只能使用2001年6月5日颁发的麦道紧急服务通告MD11-24A138R01。

(a) (1) 对列在上述服务通告初始版1类的飞机(不包括机身号0456): 用新的支架更换接地支撑架并且重新布厨房外接电源和主外接电源的接地线。

(a) (2) 对列在上述服务通告初始版2类的飞机(包括机身号0456): 更换接地支撑架并且重新布主外接电源的接地线。

必要的检查和纠正措施

(b) 在本指令生效后12个月内, 按照2001年6月5日颁发的麦道紧急服务通告MD11-24A138R01完成本指令(b) (1) 或(b) (2) 段要求的工作:

(b) (1) 对列在上述服务通告R01版3类的飞机: 对厨房外接电源和主外接电源的接地线进行一次详细目视检查以发现超长的电线。如果发现电线超长, 在下次飞行前, 按照服务通告中图3情况2完成适用的纠正措施(如: 剪切电缆组件到正确的长度并在所剪切的一端安装接头)。

(b) (2) 对列在上述服务通告R01版4类的飞机: 对主外接电源的接地线进行一次详细目视检查以发现超长的电线。如果发现电线超长, 在下次飞行前, 按照服务通告中图4情况2完成适用的纠正措施(如: 剪切电缆组件到正确的长度并在所剪切的一端安装接头)。

注1: 对于本指令, 一般目视检查定义为: 一种对内、外区域, 安装情况或组件进行目视检查以检测出明显的损伤、失效或缺陷。除非另有规定, 这种级别的检查是在可触及的距离内。可能需要镜子来对检查区域中所有暴露的表面进行目视检查。这种级别的检查是在通常光源下进行的, 例如: 日光、机库灯光、手电光、或吊灯光, 同时可以要求拆下或打开接近面板/门。可以采取站着、使用工作梯子或工作平台的方法以便接近需要检查的区域。

五. 生效日期: 2002 年 8 月 31 日

六. 颁发日期: 2002 年 8 月 28 日

七. 联系人: 吴镒
民航华东管理局适航处
021-62688899-26117