

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-F100-03R1

修正案号：39-1780

一. 标题： 修订飞行手册--防止反推备用锁的无警告故障

二. 适用范围：

所有F. 28MK. 0100型飞机

三. 参考文件：

1.BLA 1996-138/2(A)，1996.11.15 颁发；

2.FAA AD 96-24-10，1996.11.19 颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-F100-03，39-1774

为防止反推备用锁的无警告故障，此故障会减弱对反推空中非故意打开的保护，完成以下工作(除非以前已完成)：

1. 在收到CAD96-F100-03(修正案39-1774)的48小时内，按照下列内容，完成修订民航局批准的F100飞机飞行手册(AFM)的第一节限制部分。也可复印此CAD后插入飞行手册相应部分的方法来完成。

“在起飞前，待命自动油门系统(ATS)；

当确定准备起飞时，按动起飞/复飞(TOGA)开关，并证实ATS已衔接(油门杆移动并在飞行模式通告显示衔接窗出现稳亮的AT1，AT2或AT)；

如果ATS没有正确衔接，取消起飞，返回并报告维修部门；

如果ATS衔接正确，你可按需衔接或脱开ATS继续起飞。”

2. 假如使两个反推都不能工作并保险在收进位，并只用在预计不需反推的运营中时，两个反推都失效也可以遣派放行飞机。当此CAD与MEL不同时，以此适航指令为准。

3. 在收到此CAD的48小时内，按FOKKER公司1996年11月14日发出的用户信息函TS96，67591附录2所述程序，修订经民航局批准的维修大纲。这些程序必须每天执行，并且在再次飞行前按此CAD第1段要求进行确定故障的操作检查。如在执行程序中发现任何故障，在再次飞行前，按程序完成纠正措施。CAD96-F100-03第四节第3段要求的经民航局批准的维修大纲程序，在完成了此段工作内容后，可以撤除。

注：完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 12 月 4 日

六. 颁发日期：1996 年 12 月 4 日

七. 联系人： 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126