中国民用航空局



CAAC **适 航 指 令**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-13

修正案号: 39-9326

一. 标题: 发动机 -燃气发生器(单元体 2)/动力涡轮盘 -更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有序列号的ARRIUS 2B1、ARRIUS 2B1A、ARRIUS 2B2、ARRIUS 2G1、ARRIUS 2K1和ARRIUS 2K2发动机。

以上发动机所安装的飞机型号包括(但不限于)空客直升机德国(前身欧直德国) EC135 , Leonardo (前身 Finmeccanica , AgustaWestland,Agusta 公司)A109 和卡莫夫(KAMOV)226T 双引擎直升机。

- 三.参考文件:
- 1. EASA AD 2018-0044(2018年2月14日发布);
- 2. 赛峰(Safran) 直升机发动机公司紧急服务通告Alert MSB No. A319 72 2854版本A(初版, 2018年2月9日发布);

上述文件"2"的后续版本经批准后可用来符合本指令的要求。

四. 原因、措施和规定

1.原因

在ARRIUS 2B2发动机做地面运转检查时,"Degrade"指示器闪烁,并出现异常振动。与此同时,排气管冒蓝烟并有碎片飞出。关掉双发后未见其他情况发生。

赛峰直升机发动机公司调查显示,动力涡轮盘(PTW)组件上的阻尼块丢失导致了PTW叶片的断裂。进一步调查识别出了受到此类影

响的一批PTW。

PTW叶片的阻尼块可以减小施加在叶片上的机械应力,如果没有了阻尼块,叶片上的应力会超出振动疲劳极限,甚至导致叶片断裂。此情况如不纠正,会导致发动机空中停车和低能量碎片从排气管飞出,可能引起飞机迫降,造成飞机损坏和乘客受伤。

为解决此潜在的不安全状态,赛峰直升机发动机公司发布了服务通告,其中提供了检查和更换受影响PTW的具体说明。

基于上述原因,本适航指令要求用可用件更换潜在受影响的PTW。 2.措施和符合性时间

按照EASA AD 2018-0044中 "Required Action(s) and Compliance Time(s)章的内容执行。

3. 其他规定

无。

- 4. 等效替代
- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 02 月 28 日

六. 颁发日期: 2018 年 02 月 26 日

七. 联系人: 张磊

中国民用航空适航审定中心

010-58172943