

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A320-09

修正案号：39-4452

一. 标题： 电力一在 IAE V2500 发动机上的 IDG 连接器

二. 适用范围：

本适航指令适用于空中客车A319—131、132、133，A320—231、232、233和A321—131、231、232全部序列号的飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD (NO F-2004-074)

2.飞机飞行手册临时版本 (AFM TR) 4.02.00/20 及其后续批准的版本

四. 原因、措施和规定

1. 使用经验已经表明，在IDG馈线吊架/发动机短舱接口连接器，发生了数起的插针向插座放电事件。已经确认，接触腐蚀是导致插针相对于插座放电的根本原因。研究已经证明，一个非优化的电力套安装是引发此现象的因素之一，它会随着电力的波动而产生电弧。

在飞行期间，这些事件可能引起下列现象：

—显示单元的间歇闪烁（主飞行显示、导航等）。

—几个系统（自动驾驶仪、偏航阻尼器、自动油门）的瞬时脱连，从而触发飞机系统警告和/或警告旗。

—在受影响的发动机上失去IDG的电力供应。

—驾驶舱灯闪烁。

对此情况，飞机飞行手册临时版本（AFM TR）4.02.00/20提供了相关程序。

本适航指令通过AFM TR 4.02.00/20引入了限制。

自本适航指令生效之日起，下列运行程序适用于所有的飞行：

2. 摘引：

提供间歇电力

如果出现PFD、ND、ECAM、MCDU持续闪烁，和/或

如果观察到影响ADR、AP、ELEC数据的告警和/或故障旗：

怀疑IDG馈线针/插槽产生电弧，则应采取下列程序：

注意：

—TR2分配情况失效（MMEL 24-30-01）：如果对闪烁有怀疑（显示单元的欺骗性闪烁），在执行下列程序之前，将开关AC ESS FEED切换到正常（NORM），以设定正常的电力配置。

—EIS DMC 切换到F0/3，接着DMC2的分配情况失效（MMEL 31-63-02），如果影响到IDG1，该事件的可能涉及到全部的DU。在此情况下，将开关GEN1切换到关（OFF）。

- 如果事件涉及下列设备的一个或其组合：

DMC1、ECAM UP DU、PFD1、ND1、MCDU1、ADR1、GEN1在剩下的飞行中，保持GEN1在关断（OFF）状态。

可能会启动APU（见4.03.00中的APU），并且，可以使用APU GEN（如果APU GEN可用的话）

- 如果事件涉及下列设备的一个或其组合：

DMC2、ECAM LOWER DU、PFD2、ND2、MCDU2、ADR2、GEN2在剩下的飞行中，保持GEN2在关断（OFF）状态。

可能会启动APU（见4.03.00中的APU），并且，可以使用APU GEN（如果APU GEN可用的话）

注：将飞机飞行手册临时版本4.02.00/20或本AD的复印件合并到飞机操作手册中，并由机组严格按照该程序要求进行操作，这可以认为符合了本适航指令。

3. 等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004年6月15日

六. 颁发日期: 2004 年 6 月 9 日

七. 联系人: 周成刚
民航西南适航审定处
028-85703650