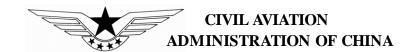
## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-A320-16 修正案号: 39-9539

一. 标题: 导航 -备用速度表 /飞行手册 -修订

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有序列号的空客 A318-111、 A318-112、 A318-121、 A318-122、 A319-111、 A319-112、 A319-113、 A319-114、 A319-115、 A319-131、 A319-132、 A319-133、 A320-211、 A320-212、 A320-214、 A320-215、 A320-216、 A320-231、 A320-232、 A320-233、 A320-251N, A320-271N, A321-111、 A321-112、 A321-131、 A321-211、 A321-212、 A321-213、 A321-213

### 三.参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0189(2018 年 8 月 30 日颁发)
- 2. Airbus A318、 A319、 A320 和 A321 AFM DU «NAV ADR 1+2+3 FAULT »参考: EMER-34-00007047(2017 年 3 月 7 日发布)。 使用上述参考文件 "2." 的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。
- 四. 原因、措施和规定 本指令替代 CAD2017-A320-11R1 39-9294

#### 1. 原因

在极端的结冰条件下, 皮托管可能导致错误的空速指示。为了向

第1页共3页

机组提供可靠的空速指示,空客公司研发了备用空速表(BUSS 和可逆 BUSS,基于迎角信息)通过主飞控显示器(PFD)显示,同时在 PFD 上 也显示基于GPS 高度信息的备用高度表。这一BUSS 指示仅限于在FL250以下高度使用。随着 AOA 探头堵塞调查活动的进展,确认当两个迎角传感器同时受到结冰情况影响时,BUSS 的指示可能是错误的。

这种状况,如果不加以纠正,将增加机组的工作负担,可能导致 飞机操纵能力减弱。

针对这一潜在的不安全状况,空客公司制定了特殊的操作说明,供机组在特定的情况下使用。相关操作程序自 2017 年 3 月 7 日 (发布日期)起已经纳入 A320 系列飞机的飞行手册 (AFM)。为此,CAAC 颁发了 CAD2017-A320-11 (对应 EASA AD 2017-0257,后经修订),要求一次性修订 AFM 手册,增加操作程序。

自 CAD2017-A320-11R1 颁发后,确定在役完成空客 SB A320-34-1543 (mod 154033) 的飞机未被列入指令的适用范围。

由于上述原因,本指令保留了被替代的 CAD2017-A320-11R1 的要求,并将适用范围扩展到完成空客 SB A320-34-1543 的飞机。针对未配备 BUSS 功能的飞机,本指令还要求撤销由于 CAD2017-A320-11 初版中适用性的定义和要求,被错误地插入了 AFM 的修订页。

#### 2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0189 (2018年8月30日颁发)中"Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

# 3. 其他规定

无

## 4. 等效替代

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 09 月 11 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 09 月 11 日

七. 联系人: 朱宁文

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321558