中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1993-MD82-01

修正案号: 39-0930

- 一. 标题: 腐蚀防护和控制
- 三. 参考文件:
 - 1)FAA 颁发的适航指令 AD92-22-08
- 2)1990.12. DC-9/MD-80 腐蚀防护和控制文件修改 1(MDC K 4606)及以后的修改版
- 四. 原因、措施和规定

按以下规定执行,除非事先已经完成:

注1:本适航指令参考MD文件号MDCK4606 "DC-9/MD-80 腐蚀防护和控制文件"1990.12.修改1 (以后在本文中称其为"文件")中的防腐工作卡、腐蚀等级的定义、完成时间和报告要求。此外,本适航指令对超出"文件"规定范围内的检查和报告要求作出了规定,在本适航指令和"文件"两者之间若有不同之处,应以本适航指令为准。

注2:在本适航指令中"型号为DC-9系列飞机"这个术语被用来指所有的型号为DC-9系列飞机,包括型号为DC-9-80系列飞机,和型号为MD-88系列飞机。

为了防止由于腐蚀引起的结构损伤,必须完成以下工作:

(a) 根据"文件"的程序和本适航指令(a)(一)段规定的日程完成在

"文件"中第4部分规定的每个防腐任务卡。

注3:"文件"第4部分规定的"防腐任务卡"规定了检查要求、纠正措 施的程序(包括在特定环境下的修理)、选用抗腐蚀剂,和其他应遵循的 措施。

注4:在本适航指令生效以前根据"文件"完成的防腐工作,可被认 为是完成了本适航指令(a)(一)段的首次防腐工作。

注5:在按照"文件"的第4部分进行无损探伤前,其使用的标准和程 序必须经适航部门批准。

- (一)根据如下要求对"文件"第4部分中规定的各个"腐蚀检查区域 "进行首次防腐蚀工作。
- (1)对于本适航指令生效后一年内还没有到达"防腐检查起始年限 (implementation age)"(IA)的飞机的有关区域,首次检查不迟于 IA+R(重复间隔)。
- (2) 对于本适航指令生效后一年内对于已超过"防腐检查起始年限 "(IA)的飞机区域,首次检查必须在R间隔内完成且由本适航指令生效 一年时开始算起。
- (3) 对于本适航指令生效一年时, 对于已达20年或20年以上的飞机, 由本适航指令生效后一年之日开始算起,在一个R间隔内或6年内(以先 到为准),必须完成所有区域的首次检查工作。
- (4) 当本适航指令生效后一年时开始,每个用户必须计划每年至少 有相当于一架次飞机完成所有首检工作卡。
- (二)以不超过"文件"中规定对该项工作卡的R间隔, 重复做各个防 腐蚀工作卡。
- (b) 按照本适航指令(a) 段, 如果检查发现在某区域内存在被定为 三级的腐蚀,则在得出这样结论后的7天内完成如下工作:
- (一)提交一份该结论报告给适航司和当地适航处,并对用户机群 内的所有型号为DC-9系列的飞机上的同一区域完成防腐蚀工作,或
 - (二)提交下列材料之一给适航司和当地适航处,请求批准:
- (1) 对用户机群中型号为DC-9系列的其余飞机的该同一区域执行 防腐工作提出建议日程表,并证明执行该日程表能及时发现任何存在 的三级腐蚀。在批准日期内,对用户机群的其余型号为DC-9系列飞机上 的有关区域完成防腐蚀工作。
- (2) 说明所发现的三级腐蚀仅是一种个别现象的报告。若论证充分, 经适航司批准,允许将处理个别的三级腐蚀的原则按处理一级腐蚀的 原则来处理。

- (c)根据本适航指令(a)段在完成首检后,如果在某区域内发现的 腐蚀超过一级腐蚀, 应在得到这样结论后60天内, 执行一个经适航部门 批准的方法来使该区域的腐蚀降至一级或一级以下。
- (d)任何用户在将适用于本适航指令的任何飞机交付使用以前,按 本适航指令(d)(一)或(d)(二)段的要求,建立完成防腐工作卡的日程 表。
- (一)对于先前根据本适航指令已进行维修的飞机,新用户必须根 据先前用户规定的期限或用新用户规定的期限(以先到者为准),执行 对各个区域的首次防腐工作。在各项防腐工作已执行过一次以后,随后 各项防腐工作必须根据新用户规定的日程来执行。
- (二)对于先前没有根据本适航指令进行维修的飞机,在下一个航 班以前或按照一个经适航部门批准的日程表,由新用户完成对各个区 域的首次防腐蚀工作。
- (e)根据"文件"中的第5部分要求,必须把二级和三级腐蚀的报告 立即递交给MD公司。
- 五. 生效日期: 1993年1月12日
- 六. 颁发日期: 1993年1月12日
- 七. 联系人: 何正华 民航华东管理局适航处 (021)2687788-6126