中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

C A A C

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-B737-01 修正案号：39-7539

一. 标题： 改装传感器防冰系统

二. 适用范围：

本指令适用于在中华人民共和国注册的，列在波音紧急服务通告737-30A1063R1中的所有波音737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，无论本适航指令所要求涉及的区域是否经过改装、更换和修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段的要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2012-24-08 修正案：39-17278
2. 波音紧急服务通告 737-30A1063R1 2012 年 7 月 10 日
3. 波音紧急服务通告 737-30-1063 2011 年 11 月 16 日

四. 原因、措施和规定

为防止大气数据系统传感器空中结冰，导致空速指示不准确从而可能造成飞机失去控制，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

改装:

A、在本指令生效后的24个月内：按照波音紧急服务通告737-30A1063 R1施工指南的要求，对迎角传感器、全温探头和皮托管的防冰系统进行改装。

对之前完成措施的认可

B、如果本指令A段要求相关工作在本指令生效之日前已按照波音紧急服务通告737-30A1063完成，本指令认可上述工作。

替代方法

C、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2013 年 1 月 14 日

六. 颁发日期：2013 年 1 月 14 日

七. 联系人： 董文强
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921