

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-21

修正案号：39-1678

一. 标题： 更换滑油泵的铁质或铝质叶轮和轴组件

二. 适用范围：

Textron Lycoming公司O-235、IO-360、O-540和IO-540系列活塞发动机，但下列型号除外：IO-540-P1A5、IO-540-R1A5、IO-540-S1A5和O-540、IO-540系列发动机具有大容积滑油泵和双磁电机，型号后缀以“5D”表示，如：IO-540-K1A5D。这些发动机装于以单发或双发的Cessna、Piper、Mooney、Beech、Gulfstream American、Maule和Socata公司的飞机，但不限于这些飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD96-09-10,39-9586
- 2.Avco Lycoming Division 服务通告(SB) No.381C(1975 年 11 月 7 日)
- 3.Avco Lycoming Textron SB No.385C(1975 年 10 月 3 日)补充 No.1(1977 年 3 月 18 日)
- 4.Avco Lycoming Textron SB No.454B(1987 年 1 月 2 日)
- 5.Avco Lycoming Textron SB No.455D(1987 年 1 月 2 日)
- 6.Textron Lycoming SB No.456F(1993 年 2 月 8 日)
- 7.Textron Lycoming SB No.524(1995 年 9 月 1 日)
- 8.Textron Lycoming SI No.1009AJ(1992 年 7 月 1 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止由于滑油泵的叶轮损坏而导致发动机失效, 除非事先已按规定完成, 必须做以下工作:

1. 对序号列于Avco Lycoming Textron SB No. 455D (1987年1月2日) 中的发动机, 应做如下工作:

(1) 在本适航指令生效后, 25个使用小时内, 按照Avco Lycoming Textron SB No. 454B (1987年1月2日) 或Avco Lycoming Textron SB No. 455D (1987年1月2日) 或Textron Lycoming SB No. 524 (1995年9月1日) 中的要求用硬质钢叶轮和轴组件更换烧结铁质叶轮和轴组件。

(2) 若发动机符合FAA适航指令 (AD) 81-18-04、81-18-04R1或81-18-04R2和已装有硬质钢叶轮和轴组件的滑油泵, 则不需做任何工作。若发动机装有铝质叶轮和轴组件的滑油泵, 应符合本适航指令的3. 段的要求。

2. 对序号列于Textron Lycoming SB No. 456F (1993年2月8日) Textron Lycoming SB No. 524 (1995年9月1日) 中的装有烧结铁质叶轮的发动机, 应做如下工作:

(1) 在本适航指令生效后, 100个使用小时内或日历时间一年内, 先到为准, 自新件或大修, 后到为准, 使用烧结铁质叶轮的总时间不许超过2000小时。应按Textron Lycoming SB No. 456F (1993年2月8日) 或Textron Lycoming SB No. 524 (1995年9月1日) 中的要求用硬质钢叶轮和同组件更换烧结铁质叶轮和轴组件。

(2) 若发动机符合FAA适航指令 (AD) 81-18-04, 81-18-04R1或81-18-04R2和已装有硬质钢叶轮和轴组件的滑油泵, 则不需做任何工作。装有铝质叶轮和轴组件的滑油泵应符合本适航指令的3. 段的要求。

3. 对所有其他受影响的发动机, 应按照Avco Lycoming Textron SB No. 455D (1987年1月2日) 或Textron Lycoming SB No. 456F (1993年2月8日) 或Textron Lycoming SB No. 524 (1995年9月1日) 中的要求和下述条件用硬质钢叶轮和轴组件更换铝质叶轮和轴组件。

(1) 在下一次发动机大修 (但按Textron Lycoming SI No. 1009AJ, 1992年7月1日中的要求对特定型号的发动机不能超过其规定的小时数); 下一次滑油泵拆换或在本适航指令生效后5年内, 先到为准。

(2) 若发动机符合FAA适航指令 (AD) 81-18-04, 81-18-04R1或81-18-04R2和已装有硬质钢叶轮和轴组件的滑油泵, 则不需做任何工作。

注：在1970年以前生产的滑油泵没有装烧结铁质叶轮。进一步的信息，参照发动机维修/大修履历本，Lycoming组件记录和以下服务通告提供的附加指南：Avco Lycoming di-vision 服务通告（SB）No. 381C（1975年11月7日）和Avco Lycoming Textron SB No. 385C（1975年10月3日），其中提供了判断早期设计的滑油泵是否装有铝质/钢质叶轮的方法。

Avco Lycoming SB No. 455A（1981年8月18日），Textron Lycoming SB No. 455B（1987年1月2日）和Avco Lycoming SB No. 456（1981年8月21日），其中介绍了零件号为（P/N）60746的钢质驱动叶轮和零件号为（P/N）LW13775铝质驱动叶轮。在Textron Lycoming SB No. 524中包括有关那些发动机装有铝质叶轮的信息。

4. 受FAA适航指令（AD）75-08-09影响的发动机在完成本适航指令之前必须符合FAA适航指令（AD）75-08-09的要求。

5. 备用的烧结铁质和铝质叶轮，如果是受影响的Lycoming叶轮件号，也一定要按照本适航指令1.、2. 和3. 段中的要求，以可用件更换之。

五. 生效日期：1996 年 7 月 26 日

六. 颁发日期：1996 年 7 月 19 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987