

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-T200-01R3

修正案号：39-1491

一. 标题： 检查主起落架支撑翼肋

二. 适用范围：

序号1-9999的TB200飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD94-265(A)R3

2.SOCATA TB 飞机 SB 10.085.57R1

3.CAD95-T200-01R2 39-1415

4.XN95091

四. 原因、措施和规定

为确保主起落架支撑翼肋完好，应对其进行定期的裂纹探伤检查或按我处XN95091号文批复的方法和要求进行定期检查：

(1)对于未执行过SOCATA TB飞机SB 10.85.57的飞机，当使用至2000次起落或1300飞行小时(以先到为准)时进行首次检查，尔后每2000次起落或1300飞行小时(以先到为准)重复检查。如果目前飞机已使用超过2000次起落或1300飞行小时(以先到为准)，则在今年10月31日前先检查一次(除非以前已完成)，以后当飞机使用至4000、6000、.....次起落或1300、2600、.....飞行小时(以先到为准)重复检查。

(2)对于已经执行了SOCATA TB飞机SB10.85.57的飞机，则继续每

2000次起落或1300飞行小时(以先到为准)重复检查。

(3) 如果发现裂纹, 请与制造厂商联系。

(4) 在飞机履历本中记录本指令的执行情况。

五. 生效日期: 1995 年 10 月 15 日

六. 颁发日期: 1995 年 10 月 9 日

七. 联系人: 蔡标
民航西南管理局适航处
5581466-2538