

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B767-15

修正案号：39-3053

一. 标题： 改装主起落架轮舱内倾斜压力甲板的排放系统

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从1至723（含）的波音767系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2000-22-11 修正案 39-11957
- 2.通告 767-51A0020 1998 年 11 月 19 日
- 3.通告 767-53-0059 1992 年 11 月 12 日

四. 原因、措施和规定

为防止飞行过程中副翼控制钢索和/或主起落架舱门和舱门封严上结冰，使得其中一个副翼控制系统和/或主起落架舱门不工作，造成飞机的可控性降低，要求完成下述工作（事先已完成者除外）：

A、在本指令生效后36个月内，依据波音服务通告767-51A0020R1中“施工指南”的要求，对主起落架轮舱内倾斜压力甲板的排放系统进行改装。

注1：在本指令生效前依据波音紧急服务通告767-51A0020的要求，完成了倾斜压力甲板排放系统的改装，可视为满足了本指令规定的改装要求。

注2：完成了波音服务通告767-53-0059和767-51-0019中规定的工

作，可视为满足了本指令A段的要求。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 12 月 13 日

六. 颁发日期：2000 年 11 月 28 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341