

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-22

修正案号：39-2570

一. 标题： 检查 A310/A300-600 飞机反推

二. 适用范围：

所有在中国注册的装有JT9D-7R4或P&W4000系列发动机的空客A310和A300-600飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 1999-181-283(B)
- 2.DGAC 适航指令 1998-477-273(B)R2
- 3.空客公司 AOT 78-08
- 4.空客公司 AOT 78-09R2
- 5.空客公司 FOT999.0124R3
- 6.空客公司 FOT999.0140

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-MULT-53， 39-2375

CAD1998-MULT-53R1， 39-2402

在一架装有P&W4158发动机的A300-600飞机上出现了空中反推放出的事件。如果不采取措施，这种现象将损害飞机的操纵性能。

适航指令CAD1998-MULT-53要求锁定反推以避免出现这种现象；CAD1998-MULT-53R1要求完成规定工作后，允许恢复使用反推。本指令

包含了“锁定”和“恢复”两方面的要求。

为防止在飞行中反推再次放出，要求完成以下工作：

1. 自原指令CAD1998-MULT-53生效之日起，在飞机从基地出港或四个飞行循环之内，以先到为准，按空客AOT78-08(1998年11月30日颁发)中4.2部分的规定锁定两台发动机的反推。

2. 恢复使用反推前，必须完成以下工作：

1). 加强收放选择，并按AOT 78-09中的4.2.1.1的要求对选择器活门进行检查。

2). 按AOT 78-09的4.2.1.2的要求加强防止驱动源的损失。

3). 按AOT 78-09的4.2.1.3的要求加强对反推的错误增压的防护检查。

4). 按AOT 78-09的4.2.1.4的要求对反推的气封严和PDU进行检查。

5.) 按AOT 78-09的4.2.1.5的要求对反推进行操作功能测试。

注：使用建议：

a) 锁定双发后，按空客FOT999.0124/98的有关内容进行操作。

b) 重新启用单/双发反推后，按空客FOT 999.0140/98进行操作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999年6月6日

六. 颁发日期：1999年5月30日

七. 联系人： 陈岳亭  
民航西北管理局适航处  
029-8703021