

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A332-03R1

修正案号：39-2509

一. 标题： 关于多用途进气道 (MPAI) 引起的飞行限制

二. 适用范围：

装有多用途进气道AS332C、C1、L和L1型直升机, 并且这些直升机没有进行0725885改装或没有执行服务通告No. 30. 00. 44。

三. 参考文件：

1. DGAC 1998-201-068 (A) R1, 1999 年 3 月 24 日颁发;
2. 欧洲直升机 AS332 服务通告 No.01.00.54。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A332-03, 39-2229

本指令的颁发起因于一起多用途进气道封严瘪掉事件，为了防止在潮湿空气中飞行时，多用途进气管里出现结冰情况，在本指令生效之日起，必须执行下列要求：

1. 在外界大气温度 (读取) 等于或低于3摄氏度时，禁止云中或雾中飞行。
2. 在下列规定的外界大气温度 (读取) 范围，禁止雨中飞行。
 - 等于或大于零下3摄氏度，
 - 等于或低于3摄氏度。
3. 外界大气温度 (读取) 等于或高于零下3摄氏度时，在没有预先

进行地面目视检查多用途进气道封严正常的情况下，禁止在下雪或积雪（RECIRCULATING SNOW）中飞行。

4. 外界大气温度（读取）等于或高于零下3摄氏度时，下雪时在地面等待或滑行阶段前或之后，没进行地面目视检查多用途进气道封严是否正常，禁止起飞。

注意：不管是否已批准在结冰状态下飞行，上面所列的规定适用于装有所有型号的多用途进气道（使用电扇的沙粒分离器或P2气源系统）的所有飞机。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局批准。

五. 生效日期：1998 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：1999 年 4 月 13 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536