

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B146-02R1

修正案号：39-0753

一. 标题： 暂时限制 BAe146 飞机在结冰条件下飞行

二. 适用范围：

所有BAe146飞机。

三. 参考文件：

CAA 紧急适航指令 010-03-92 。

四. 原因、措施和规定

使用经验已经显示在恶劣气象条件下，当飞行高度在25000英尺以上，高温环境和结冰条件下，需要大量发动机引气时，可能发生多台发动机停车，选择发动机和机体防冰导致需要大量发动机引气，它可能影响发动机工作，以至发动机压气机操纵引气打开大量发动机引气可以导致停车。因此，作为一项临时措施，必须对进入已知的或预知的结冰条件下的飞行强制作出高度限制，这一限制在完成莱康明公司改装ALF502-73-12“调节燃油控制组件装置”之前将保持有效。发动机制造商的服务通告将于1992年4月3日颁发，连同上述高度限制，一个在选择防冰引气之前经修正的机组程序也将被介绍，紧急适航指令出版的同时，英宇航将颁发机组通告26，通告将给出问题的进一步详细说明和意外遭遇结冰时机组的措施：

自本指令原版生效之日(1992年4月3日)起，不超过48小时之内完成下列工作：

1. 修正飞行手册3. 01. 1段(限制-最大工作高度)为:禁止在已知或可预知的结冰条件下, 在25000英尺以上飞行。

需要强调的是, 在25000英尺以上、在 / 或临近计划的航线上(包括可能的备份航线)存在或预测到任何积云或对流云团, 就构成了本限制的目的--“已知或可预知的结冰条件”, 飞机必须相应地遣派到25000英尺, 或25000英尺以下。

2. 飞机上安装的所有四台发动机均符合莱康明公司紧急服务通告A-ALF502R 73-12的要求则构成本指令要求的最终措施。

3. 修正飞行手册正常和非正常程序段落中的相关部分, 要求在25000英尺以上高度选择机体防冰引气之前, 必须脱开推力管理系统(TMS) (这包括了意外进入结冰条件的情况)。

五. 生效日期: 1992 年 4 月 11 日

六. 颁发日期: 1992 年 4 月 11 日

七. 联系人: 程辉
民航总局航空器适航司
4012233-8962