中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-53

修正案号: 39-6144

一. 标题: 导航-S模式应答机的使用限制

二. 适用范围:

本指令适用于所有件号和所有序列号的TRT600,TRT800A,TRT800H S模式应答机。这些应答机通常安装在但不限于EASA依据CS 22或CS 23审定或认可的航空器,或欧盟成员国或相关国家于2003年9月28日前依据与CS 22或CS 23等效的国家标准审定或认可的航空器。

三. 参考文件:

- 1. EASA 2008-0158R1, 2008年10月17日颁发;
- 2. EASA 2008-0158, 2008年8月21日颁发
- 3. EASA 安全信息通告 2008-84, 2008 年 10 月 17 日颁发。

四. 原因、措施和规定

EASA收到了一些安装了Funkwerk Avionics TRT800A应答机的S模式备用监视雷达的检测间歇性丢失的报告。数据来源于空中导航服务提供者(ANSP)和飞行试验,这表明相关组件失效所以不能执行预期的功能。在地面系统使用S模式询问机的空域中使用这些应答机会中断空

中交通管理过程,危害航空器安全。

参见EASA安全信息通告2008-84(2008年10月17日颁发)可以获得本指令要求的详细信息。

由于以上原因,在Funkwerk Avionics完成研究可执行的改装前,本指令要求所有安装了这些应答机的航空器的运行增加限制:在飞行员视野范围内安装标牌。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:本指令生效之日起7天内,完成以下工作:

(1) 修订航空器飞行手册(AFM)的限制章节,增加以下内容:

"航空器不要运行在地面系统使用S模式询问机并要求航空器上安装S模式应答机的空域。除非在进入这种空域前已经被相关的ANSP(s)接受。"

也可以将本指令插入AFM限制章节。

(2) 在飞行员视野范围内安装标牌,标牌上注明:

"航空器不要运行在地面系统使用S模式询问机并要求航空器上安装S模式应答机的空域。除非在进入这种空域前已经被相关的ANSP(s)接受。"

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2008年10月22日

六. 颁发日期: 2008年10月21日

七. 联系人: 舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司 010-64473557