# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-27

修正案号: 39-4485

一. 标题: 更换主燃油泵轴承

#### 二. 适用范围:

燃油泵装有固体青铜轴承的CFM56-3, CFM56-5型发动机。这些发动机装于但不限于B737、A319、A320和A340系列飞机。

## 三. 参考文件:

- 1.DGAC AD No F-2004-095
- 2.CFM International 公司 2003 年 12 月 17 日发布的服务通告 CFM56-3 73-0120 改版 5
- 3.CFM International 公司 2003 年 12 月 17 日发布的服务通告 CFM56-5A 73-0126 改版 4

### 四. 原因、措施和规定

为防止主燃油泵固体青铜轴承的失效而引起燃油滤、燃油总管堵塞, 而在某些情况下导致低压涡轮机匣烧穿,除非事先已经完成,否则完 成以下工作。

1. 在下次发动机返厂或者下次更换主燃油泵,或者在2007年1月1日之前,先到为准,根据参考文件中的服务通告,用装有双金属材料铝/青铜轴承的主燃油泵更换装有固体青铜轴承的主燃油泵。(本条中的发动机返厂定义为包含有发动机壳体法兰边分离的任何维修工作)

#### CAD2004-MULT-27 / 39-4485

- 2. 在本指令生效后,禁止向相关发动机安装配有固体青铜轴承的主燃油泵。
- 3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004年7月10日

六. 颁发日期: 2004年7月7日

七. 联系人: 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64091308