

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B737-06

修正案号：39-0403

一. 标题： APU 火警探测系统

二. 适用范围：

装有Walter Kidde APU火警探测系统, 没有作过C检或自上次C检后, 更换过APU的所有737系列飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 90-06-04 修正案 39-6522

四. 原因、措施和规定

为了防止发生不能探测到APU火警, 须完成如下工作：

1. 自本指令生效后3天内, 在未按下面2段要求完成之前, 装一个APU不能使用的牌。

2. 装上1. 段提到的牌之后5天内, 在APU舱检查是否装了Walter Kidde APU火警探测器。此项检查通过APU冷却空气排气口(参考:737型飞机维修手册49-11-00)进行。Walter Kidde元件是由长的带孔的套管加以保护, 如果看不到此护套, 可打开APU的下包皮, 验证安装的是否是波音件号为10-61096-316/WalterKidde件号894481的火警探测元件。

注:波音737-300型飞机依照本指令要求, 按1990年1月31日波音电传M-7272-90-0735进行检查。

3. 如果按上述2. 段要求完成检查中, 发现情况有差异, 在5天内应

拆下探测元件,并用适用的经批准的Walter Kidde元件更换。如已按2、段要求完成了检查,并进行了更改,则可去掉1、段中要求装的牌。

五. 生效日期: 1990 年 4 月 26 日

六. 颁发日期: 1990 年 4 月 24 日

七. 联系人: 刘加祯  
中国民航局适航司  
4012233-8315