# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-S092-04

修正案号: 39-7113

一. 标题: 检查发动机燃油滤压差电门

### 二. 适用范围:

本指令适用于安装有件号 (P/N) 为TD028VF0H7Y5的燃油滤压差电门 (燃油滤组件件号: 4110T53P06)的General Electric Company (GE) CT7-8A、CT7-8A1、CT7-8E和CT7-8F5涡轮轴发动机,这些发动机安装在中华人民共和国注册的S-092A直升机上。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的直升机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,直升机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

# 三. 参考文件:

1, FAA AD 2011-21-17

修正案号: 39-16840

2、GE 紧急服务通告 CT7-8-S/B73-A0007

2011 年 07 月 08 日

3、GE 紧急服务通告 CT7-8-S/B73-A0008

2011 年 08 月 17 日

## 四. 原因、措施和规定

为防止由于燃油滤压差电门因应力腐蚀造成安装法兰裂纹,从而

导致发动机出现不可恢复的空停、因燃油泄露的发动机舱起火以及紧急着陆等事故,要求完成下列工作,事先已完成者除外。

#### A、 符合性

- (1)自此指令生效之日起,对燃油滤压差电门进行每日目视检查,确认是否存在泄露以及安装法兰处是否存在过多裂纹。
- (2)按照GE紧急服务通告CT7-8-S/B73-A0007施工指南第三段的要求完成目视检查。
  - B、强制性终止措施
- (1) 在此指令生效之日起的四个月之内,在燃油滤压差电门上安装轴套组件(件号: P/N:59TC02800K1T) 作为每日目视检查的强制性终止措施。
- (2) 按照GE紧急服务通告CT7-8-S/B73-A0008施工指南第三段的要求安装轴套组件。
- C、不允许特许飞行。 替代方法
- D、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- (3) 若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平,则其可以用来实施本指令中要求的任何修理。待批准的修理方法必须满足飞机的审定基础,并且该批准必须特别注明是针对本指令。
- 五. 生效日期: 2011年11月17日
- 六. 颁发日期: 2011年11月15日
- 七. 联系人: 董文强 民航华北地区管理局适航审定处 010-64596921