中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-CRJ7-01R1

修正案号: 39-6632

- 一. 标题: 增压系统: 客舱压力控制(CPC)单元和客舱压力控制面板(CPCP)缺陷
- 二. 适用范围:

庞巴迪CL-600-2C10,序列号自10003到10260的飞机。

三. 参考文件:

- 1. 加拿大 AD: CF-2009-08R1, 2010 年 4 月 13 日发布;
- 2. 庞巴迪紧急服务通报(ASB)A670BA-21-022,2006 年 8 月 3 日 发布,或以后经批准版;
- 3. 庞巴迪服务通报 670BA-21-030, 2009 年 12 月 22 日, 或后续经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2009-CRJ7-01, 39-6257

在试验中发现,因外流阀(OFV)人工模式连接器接不通,不能正常进行人工模式电机和高度限制测试。因此,OFV人工模式断开和/或相关布线失效可能会导致包括OFV人工控制、高度限制、应急减压和除烟等几个客舱压力控制(CPC)备份/安全功能的潜在丧失。这个缺陷适用于件号为GG670-98002-3和-5的CPC,以及件号为GG670-98001-5、-7和-9的CPCP。

本指令强制要求对OFV人工模式电机和高度限制功能实施临时的 重复检查,并对CPC和CPCP改装(软件升级)。

本次指令修订允许安装件号GG670-98002-9的CPC单元作为件号GG670-98002-7的替换件。

完成以下措施,除非事先已完成。

第I节: 重复检查增压系统-人工模式电机和高度限制

在原版指令CAD2009-CRJ7-01(39-6257)生效(2009年4月9日)后的450飞行小时(air time)内,及以后以不超过450飞行小时(air time)的间隔完成如下工作,直到本指令第III节要求的工作完成为止:

按照2006年8月3日发布,或以后经批准版本的庞巴迪紧急服务通报(ASB)A670BA-21-022完成说明中第A章要求,检查人工模式电机和高度限制。

第II节:软件升级-CPC单元

在原版指令CAD2009-CRJ7-01(39-6257)生效(2009年4月9日)后的 4500飞行小时(air time)内:

按照2006年8月3日发布,或以后经批准版本的庞巴迪紧急服务通报(ASB) A670BA-21-022完成说明中第B章要求,移去、改装、重新安装和测试CPC单元(见注1)。

注:

- 1. 作为移去、改装和重新安装现有零件的替代,可以安装已经过改装的件号为GG670-98002-7或件号GG670-98002-9的CPC单元。
- 2. 如果安装有件号GG670-98002-9的CPC单元,不管是作为新的单元,还是通过按照庞巴迪服务通报670BA-21-030(2009年12月22日或后续经批准的修订版)进行软件升级,以下相应飞行手册临时插页(TR)会适用:
 - CSB B-012, TR RJ 700/107-2, 或
 - CSB C-012, TR RJ 900/75-3 o
- 3. 本指令要求的第II节工作可以与第III节工作分开完成,但是必须在第III节要求的工作之前完成。

第III节:软件升级-CPCP

在原版指令CAD2009-CRJ7-01(39-6257)生效(2009年4月9日)后的

4500飞行小时 (air time) 内:

按照2006年8月3日发布,或以后经批准版本的庞巴迪紧急服务通报(ASB) A670BA-21-022完成说明中第C章要求,移去、改装、重新安装和测试CPCP单元(见注1)。

注:

- 1. 作为移去、改装和重新安装现有零件的替代,可以安装已经过改装的件号为GG670-98001-11的CPCP单元。
- 2. 本指令要求的第Ⅱ节工作必须在第Ⅲ节要求的工作之前完成。
- 五. 生效日期: 2010年5月3日
- 六. 颁发日期: 2010年4月29日
- 七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处

021-22328074