中国民用航空局



CAAC **适 航 指 令**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-B747-13

修正案号: 39-6446

一. 标题: 驾驶舱安全门改装

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、波音服务通告747-52-2293中所列的波音747-200和-400系列飞机。

注 1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令 B 段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2009-19-06
- 2、波音服务通告 747-52-2293

2009 年 9 月 4 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于驾驶舱安全门设计缺陷危及驾驶舱安全,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

安装门饰板/更换盖板

第1页共2页

A、在收到本指令后的 60 天内,依据波音服务通告 747-52-2293,根据适用性,安装门饰板并更换门外部盖板。

替代方法

- B、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准 部门的主管监察员。
- (3) 若等效替代方法(AMOC)能够提供可以接受的安全水平,则其可以用来实施本指令中所要求的工作,且该批准必须特别针对本指令。
- 五. 生效日期: 2009 年 10 月 12 日
- 六. 颁发日期: 2009 年 10 月 12 日
- 七. 联系人: 陈学锐

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987