### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-A330-04R1

修正案号: 39-8589

一. 标题: 发动机反推铰接组件和梁结构的目视检查

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的型号为A330-243、-243F、-341、-342和-343飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2010-0187R1, 2016年3月3日颁发:
- 2、空客服务通告 A330-78-3006, 从版本 04(2000 年 7 月 26 日) 至版本 09(2009 年 10 月 21 日)、版本 10(2012 年 11 月 15 日)和版本 11(2015 年 10 月 12 日),以及其后经批准的修订版。

# 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2010-A330-04, 39-6766

在试飞过程中测量到在罗罗Trent 700发动机反推12点钟梁铰接处有非预期的高疲劳载荷,此位置为反推组件C涵道上缘。

这种情况如不发现并纠正,可导致反推与机身分离,进而对飞机造成损伤和地面人员造成伤害。

为解决这种潜在的不安全状况, 法国DGAC颁发AD 97-118-047 (后

来修订了两次),要求重复检查反推C涵道。

自从法国DGAC F-1997-118-047 (B) R2颁发后, EASA对空客 A330-243F型号飞机完成型号合格审定, 因此CAD2010-A330-04 (对应 EASA AD 2010-0187, 替代法国DGAC F-1997-118-047R2) 扩大了相应 要求的适用性。

本指令修订加入了通过件号(P/N)识别所有受影响的反推C涵道。 自2016年3月10日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

- 1、对于安装了列于本指令附录1件号 (P/N) 的反推C涵道的飞机, 在超过本指令附录1规定的适用的门槛值前,其后以不超过本指令附录 1规定适用数值的间隔,根据空客公司服务通告 (SB) A330-78-3006 (版本09或更晚的版本) 的要求对铰接组件和沿左右发动机反推梁结构进行目视检查。
- 2、如果在按本指令第四.1段要求检查时,发现任何不符合项的,在下次飞行前,根据空客公司服务通告(SB)A330-78-3006(版本09或更晚的版本)的要求完成适用纠正措施。
- 3、按本指令第四. 2段要求完成纠正措施的飞机,不视为本指令第四. 1段重复检查要求的终止措施。
- 4、自本指令生效之日起,允许安装列于本指令附录1件号(P/N)的反推C涵道到飞机上,前提是,安装后,该飞机按本指令要求检查了反推C涵道。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

们次I 恒点文彩型及IEGID设计 5 (1/10)		
件号 (P/N)	自受影响反推C涵道首次安	间隔
	装飞机的检查门槛值	
HDTR3410L, HDTR3411L,	1200飞行循环(FC)	1200FC
HDTR3414L, HDTR3417L,		
HDTR3410R, HDTR3411R,		
HDTR3412R, HDTR3413R,		
HDTR3416R, HDTR3417R。		
HDTR3420R		

附录1 检查受影响反推C涵道件号(P/N)

## CAD2010-A330-04R1 / 39-8589

HDTR3412L, HDTR3413L,	2000FC	2000FC
HDTR3415L, HDTR3416L,		
HDTR3414R, HDTR3415R,		
HDTR3418R, HDTR3419R。		

五. 生效日期: 2016年3月16日

六. 颁发日期: 2016年3月16日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011