

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B767-06

修正案号：39-1246

一. 标题： 发动机反推系统的检查

二. 适用范围：

装有PW4000系列发动机的波音767飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD92-24-03, 39-8408

2.CAD92-B767-10, 39-0895

3.FAA AD94-12-10, 39-8938

4.波音服务通告 767-78-0046R2 1993 年 01 月 28 日

波音服务通告 767-78-0051R1 1991 年 10 月 09 日

波音服务通告 767-78-0062R2 1993 年 06 月 03 日

波音服务通告 767-78-0062R3 1994 年 02 月 24 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1992-B767-10, 39-0895

为了保证反推系统各个部件的可靠性，应完成如下工作(已完成者除外)：

1. 完成CAD92-B767-10, 39-0895(1992年11月24日)的全部工作内容。

2. 在本指令生效后的3年内，根据波音服务通告767-78-0062R2或

R3中的要求, 安装一个附加的反推系统锁定机构(同步锁定机构)。在安装附加的锁定机构后, 可以终止CAD92-B767-10中第3. 段的检查要求。

3. 在完成本指令2. 段中的改装要求后的4000使用小时之内, 或在本指令生效后的4000使用小时之内, 以后到为准; 此后, 以不超过4000使用小时间隔, 对反推同步锁定机构进行下述完整性试验, 以查明部件潜在的故障和保证反推系统的完整性。在下次飞行前, 按波音767维护手册中所规定的程序对发现的任何缺陷进行修理。

反推同步锁定机构的调节/试验

(一). 概述

A. 每个发动机反推上有两个同步锁定机构。同步锁定机构安装在每个反推外环的下部无锁(NON-LOCKING)液压作动器上。

B. 反推同步锁定机构的完整性试验有两项工作

(1). 第一项工作是对每个反推外环上的控制同步锁定机构工作的电器进行试验。

(2). 第二项工作是对每个反推外环上的同步锁定机构的机械功能进行试验。

C. 在本程序中称同步锁定机构为“同步锁定”。

(二). 反推同步锁定的完整性试验

A. 设备

多用表, 辛普森260(SIMPSON260)或类似的。

B. 同步锁定完整性试验的准备

(1). 提供电源

(2). 确信跳开关面板P11上的下列左发跳开关是在闭合位

a. L ENG T/R CONT

b. L ENG T/R IND

c. L ENG T/R SSL CONT

(3). 确信跳开关面板P11上的下列右发跳开关是在闭合位

a. R ENG T/R CONT

b. R ENG T/R IND

c. R ENG T/R SSL CONT

d. 对ETOPS的飞机, 闭合下列附加的跳开关

①. R ENG T/R CONT ALTN

②. R ENG T/R IND ALTN

(4). 打开风扇整流罩

C. 对同步锁定进行通电的完整性试验

突然向同步锁定供电，确信电器系统中没有“HOT”短路

- a. 从反推左外环上的同步锁定V170上拆掉电插头D20194
- b. 从反推右外环上的同步锁定V171上拆掉电插头D20196
- c. 使用多用表测量所适用的电插头的插钉端，确信符合如下状态

态

①. 电插头D20194的插钉1和插钉2之间的不间断直流电压为-3到+1伏(电阻不大于5欧姆)

②. 电插头20196原插钉1和插钉2之间的不间断直流电压为-3到+1伏(电阻不大于5欧姆)

d. 如果发现不符合要求，必须做如下工作

①. 对同步锁定与电源跳开关之间的所有导线和插头进行仔细的目视检查。

②. 修理发现的所有不合格的导线和插头。

③. 突然向同步锁定供电，再次用多用表测量，供电时信在电器系统中没有“HOT”短路。

e. 如果符合要求，对同步锁定进行机械完整性试验。

D. 对同步锁定进行机构完整性试验

(1). 提供液压

警告：确信所有人员和设备都离开反推的后部区域。如果不遵守这些规定，由于同步锁定工作不正常和反推的伸出可能会造对人员和设备的损伤。

(2). 将左(或右)反推手柄向后拉试图将反推伸出。

注：如果反推外环没有伸出，则证明同步锁定是可用的。如果反推外环伸出，则证明同步锁定工作不正确。

(3). 更换伸出的反推外环上的同步锁定。

(4). 确信将反推手柄完全收回。

(5). 将插头D20194安装在反推左外环的同步锁定V170上。

(6). 将插头D20196安装在反推右外环的同步锁定V171上。

警告：确信所有人员和设备都离开反推的后部区域. 如果不遵守这些规定，由于同步锁定工作不正常和反推的伸出可能会造对人员和设备的损伤。

(7). 将左(或右)反推手柄向后拉使反推伸出。

注：如果反推外环伸出，则证明同步锁定是可用的. 反之，则证明同步锁定工作不正确。

- (8). 更换工作不正确的同步锁定。
- E. 对另一台发动机重复上述的试验。
- F. 把飞机恢复到正常状态
 - (1). 压下反推手柄，使用液压完全收回两台发动机反推。
 - (2). 如果不需要，断开液压。
 - (3). 如果不需要，断开电源。
 - (4). 关闭风扇整流罩。
- 4. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1994 年 7 月 26 日

六. 颁发日期：1994 年 7 月 26 日

七. 联系人： 王晓明
民航华北管理局适航处
4562342