

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-22

修正案号：39-1526

一. 标题： 检查客舱萤光照明系统

二. 适用范围：

所有装有Aerospace Lighting Corporation (ALC) 生产的件号为31.85.1.A的灯连接件 (lamp connectors)；66系列的萤光灯；件号为TR-991, TR-992, AL-0546和AL-0514的电源组件 (power units)；件号为1895D和AL-0598的供电组件 (power supplies) 的A310；B737, B747, B757；Cessna550；Saab340A和S-76A及安装上述部件的其它航空器

三. 参考文件：

- 1.FAA AD95-22-01 39-9408
- 2.ALC NO.IB(信息通报)90-001(1992.8.15)
- 3.ALC II(安装说明)AL-11023M 修改版 A(1994.5.20)
- 4.ALC II(安装说明)AL-11024M(1992.3.15)
- 5.ALC II(安装说明)AL-11025M(1992.3.15)

四. 原因、措施和规定

由于客舱内萤光系统高压跳火导致冒烟、着火、电击和可能的电磁干扰，如发现不了可造成人员伤亡和航空器失效，为了防止此类事故的发生，除非事先已经完成，要求完成以下工作：

- (a) 在本指令生效后30天内，完成以下工作：

(1) 按照ALC NO. IB (信息通报) 90-001 (1992. 8. 15) 中第IV段“萤光照明系统部件的鉴定和检查程序”小段B. 1, 2., 3., 5., 6., 和 7. 的内容检查客舱萤光照明系统。

(2) 完成以上的检查后, 按照ALC NO. IB (信息通报) 90-001, (1992. 8. 15) 中IV段的B. 4, 8., 和9., 将发现的损坏的或不合格部件更换。

(b) 在发现客舱萤光照明系统部件失效后的5次飞行或10个飞行小时内(以先到为准), 重复执行本指令(a) 2. 段中的部件更换程序。

(c) 完成本指令(a) (1), (a) (2) 和(b) 段的一个替代方法是关断萤光照明系统, 并挂上标牌以防止无意中启动该系统。

(d) 按照下列说明更换下列ALC部件, 作为完成本指令(b) 段所要求的检查工作的终止措施。这些措施为:

(1) 拆下电源组件, 件号为P/N TR-991或AL-0546, 按ALC安装说明(II) NO. AL-11025M (1992. 3. 15) 的说明更换为有保护的电源组件, 件号为P/N AL-5117。

(2) 拆下电源组件, 件号为P/N TR-992或AL-0514, 按ALC安装说明(II) NO. AL-11024M (1992. 3. 15) 的说明更换为有保护的电源组件, 件号为P/N AL-5112。

(3) 拆下供电组件, 件号为P/N 18-95D或AL-0598和灯光调节器, 件号为P/N 22-3118或AL-0542, 按ALC安装说明(II) NO. AL-11023M (1994. 5. 20) 修改版的说明更换为有保护的供电组件, 件号为P/N AL-5118或AL-5130。

五. 生效日期: 1995 年 12 月 17 日

六. 颁发日期: 1995 年 12 月 7 日

七. 联系人: 赵强  
民航总局航空器适航司  
4012233-8961