

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-21

修正案号：39-3210

一. 标题： 检查/更换燃油调节器和关断活门

二. 适用范围：

本指令适用于与B系列燃烧室加热器一起使用的JanAero系列14D11或23D04燃油调节器和关断活门的飞机。B系列燃烧室加热器的型号和可能影响的机型如下，但不限于所列机型：

(1) 受影响的B系列燃烧室加热器型号：B1500、B2030、B2500、B3040、B3500、B4050和B4500。

(2) BEECH制造厂：95-B55系列、58、58TC、58P、60、A60和76；CANADAIR制造厂：CL-215、CL-215T和CLT-415；PIPER制造厂：PA-23、PA-30、PA-31系列、PA-34和PA-44；CESSNA：208、303、310F、310G、310H、310I、310J、310K、310L、310M、310N、310O、310P、3210C、320D、320E、320F、337系列、340、340A、414、414A、421、421A、421B和421C。

三. 参考文件：

1、FAAAD2001-08-01，修正案 39-12178。

2、JANAERO 设备服务通告 No.A-107，2001 年 1 月 8 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为了防止燃油渗漏到燃烧室加热器里，引起着火，必须完成以下要求：

1、在本指令生效后25个使用小时内，按2001年1月8日颁发的JANAERO设备服务通告No. A-107所述的安装检查和备用目视检查程序，目视检查受影响的燃油调节器和关断活门有无燃油渗漏。

2、在本指令生效后25个使用小时内并已完成了本指令四、1、段所要求的检查后，按2001年1月8日颁发的JANAERO设备服务通告No. A-107所述的渗漏压力测试程序，对燃油调节器和关断活门进行压力渗漏测试。

3、如果发现有渗漏，在下次飞行前，按2001年1月8日颁发的JANAERO设备服务通告No. A-107所述的备用目视检查程序，更换一个制造日期码为11/00或更迟的新活门。

4、在本指令生效后，不允许将制造日期码为11/00以前的燃油调节器和关断活门装上飞机。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门得批准。

五. 生效日期：2001 年 5 月 18 日

六. 颁发日期：2001 年 5 月 18 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536