

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A332-07

修正案号：39-2298

一. 标题： 发动机/主减速齿轮箱耦合轴

二. 适用范围：

装有本迪克斯 (BENDIX) 耦合轴件号为332A54-0216-02、332A54-0126-03和332A54-0216-04，的AS332C、C1、L和L1型直升机。

三. 参考文件：

1. DGAC 86-012-023(A)R4;
2. AS332 SB NO.63-00-21Ed.1。

四. 原因、措施和规定

由于收到很多关于发动机到主减速齿轮箱的耦合轴在飞行中故障的报告，决定颁发本指令。指令函括了一架AS332L1型直升机97年在挪威海挪威海岸上空发生的事故。在本指令生效后，必须完成下列要求。

1. 未执行0752316和0752317改装的发动机到主减速齿轮箱间的耦合轴。

a) 完成参考服务通告第2B(1)段中所述的措施，以不超过50飞行小时的间隔检查安装螺杆的情况和力矩，然后；

b) 执行参考服务通告第2B(8)段中所述的措施，以不超过25飞行小时的间隔，按工卡63-20-00-501检查振动值。

c) 以不超过550飞行小时的间隔，执行参考服务通告2B(1)到(8)所述的措施。

2. 已进行了0752316和0752317改装的发动机耦合轴。

a) 执行参考服务通告第2B(8)段中所述的措施，以不超过25飞行小时的间隔，按工卡63-20-00-501检查振动值。

b) 以不超过550飞行小时的间隔，执行参考服务通告2B(1)到(8)所述的措施。

3. 在更换发动机到主齿轮箱BENDIX耦合轴、法兰或花键轴衬套时，完成参考服务通告中所述的所有指令性要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998年9月12日

六. 颁发日期：1998年9月7日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536