

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E145-02

修正案号：39-3568

一. 标题： 改装连接器插针的连接构型

二. 适用范围：

所有序号被列入EMBRAER SB Nos. 145-31-0022 R. 01、145-31-0030及其以后的修订的Embraer EMB-145EP、EMB-145ER、EMB-145EU、EMB-145LR、EMB-145LU、EMB-145MK、EMB-145MP和EMB-145MR型飞机。

三. 参考文件：

1.巴西 CTA AD 2000-10-02R2，Amdt39-937；

2.EMBRAER SB Nos.145-31-0022 R.01、145-31-0030 及其以后的修订。

四. 原因、措施和规定

有报告发现软件版本为16.5或17版的集成计算机IC-600具有使飞行指引仪实现CAT II的功能，然而这种功能还未得到批准。因此，除非已完成，在下面要求的期限内，按Embraer SB Nos. 145-31-0022R. 01和145-31-0030或其以后经批准的修订，完成下列工作：

A. 对于EICAS软件版本为16.5版的飞机，在自2001年2月19日（巴西CTA AD 2000-10-02R1的生效日期）之后的400飞行小时内，改装IC-600#1连接器J1017和IC-600#2连接器J1016的J2A-69插针的连接构型；

B. 对于EICAS软件版本为17版的飞机，在自本指令生效后的400飞

行小时内，改装IC-600 # 1连接器J1017和IC-600 # 2连接器J1016的J2A-69插针的连接构型。

本指令取代巴西CTA于2001年2月19日发布的AD No. 2000-10-02R1, Amdt 39-892。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 3 月 11 日

六. 颁发日期：2002 年 3 月 4 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-5702374