

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-S269-01

修正案号：39-4111

一. 标题： 检查尾梁支撑杆

二. 适用范围：

安装了件号(P/N)为269A2015或269A2015-5的尾梁支撑杆的269A、269A-1、269B、269C和TH-55A直升机或安装有件号P/N 269A2234 或P/N 269A2235的中梁后接头组件和安装有件号为269A2234-3的后接头组件(aft cluster fitting)的序号(S/N)从0570到1165的269C直升机和安装有件号为269A2235-3的后接头组件的序号(S/N)从0500到1165的269C直升机和安装有件号为269A2234-3或269A2235-3的后接头组件的所有序号的269A、A-1、B或C或TH-55A直升机。

例外:对于安装有HUGHES生产的件号为269A2234-3或件号为269A2235-3的后接头组件的型号为269A、A-1、B或C或TH-55A直升机，如果能在飞机文件或生产厂家记录上表明该接头组件原来是HUGHES在1988年6月1日以后卖出的，那不适用于本适航指令。

三. 参考文件：

- 1、FAA AD 2003-13-15, AMD39-13217
- 2、Schweizer Service Information Notice No.N-109.2,1976 年 9 月 1 日发布
- 3、Schweizer Service Information Notice No.N-108,1973 年 5 月 21 日发布
- 4、Schweizer Service Information Notice No.B-277,2002 年 1 月 25

日发布

#### 四. 原因、措施和规定

除非事先已完成, 否则必须完成下列工作:

为防止尾梁支撑杆或接头组件上的凸耳故障, 导致尾梁旋转并进入主旋翼, 并引起直升机失控, 完成下列工作:

A) 对于安装有件号为269A2234或件号为269A2235的接头组件在10个运行小时(Time-in-service\TIS)内, 然后以不超过50小时TIS为间隔:

1) 使用除油漆剂, 除掉每边接头组件的凸耳上的油漆, 用清水清洗后干燥。在褪漆前要先将尾梁支撑杆拆下。

2) 按照图1对每边接头组件上的凸耳进行着色渗透检查。

3) 如果发现裂纹, 在下次飞行前, 用适航的接头组件更换有裂纹的接头组件。

B) 对于没有经过KIT P/N SA-269K-106-1改装的件号为P/N 269A2234和P/N 269A2235的接头组件, 不是合法的可更换件。

C) 在150小时TIS或6个月内, 以先到为准, 用适航的接头组件或经KIT P/N SA-269K-106-1改装的件号为P/N 269A2234和P/N 269A2235的接头组件更换件号为P/N 269A2234和P/N 269A2235的每组接头组件。安装了KIT可作为每50小时TIS着色渗透检查的终结工作, 破损和裂纹的接头组件不能做KIT改装。

D) 对于安装了件号为P/N 269A2015或269A2015-5支撑杆组件的直升机, 完成下列工作:

1) 以不超过50小时TIS间隔:

a) 拆下件号为P/N 269A2015或P/N 269A2015-5的支撑杆组件。

b) 目视检查支撑杆铝制的尾端接头有无变形和损害, 按照Schweizer Service Information Notice No.N-109.2(1976-9-1 SIN N-109.2)的第二步对支撑杆铝制的尾端进行着色渗透探伤检查有无裂纹。

c) 如果发现变形、损害或裂纹, 在下一次飞行前, 根据SIN N-109.2第三步用件号为P/N 269A2017-3和-5的不锈钢尾端接头更换铝制的尾端接头和连接螺栓的改装, 或用件号P/N 269A2015-9更换件号P/N 269A2015的支撑杆组件, 和用件号P/N 269A2015-11更换件号P/N 269A2015-5的支撑杆组件。

2) 500小时TIS或1年内, 以先到为准, 按本指令D) 段的a)和c)

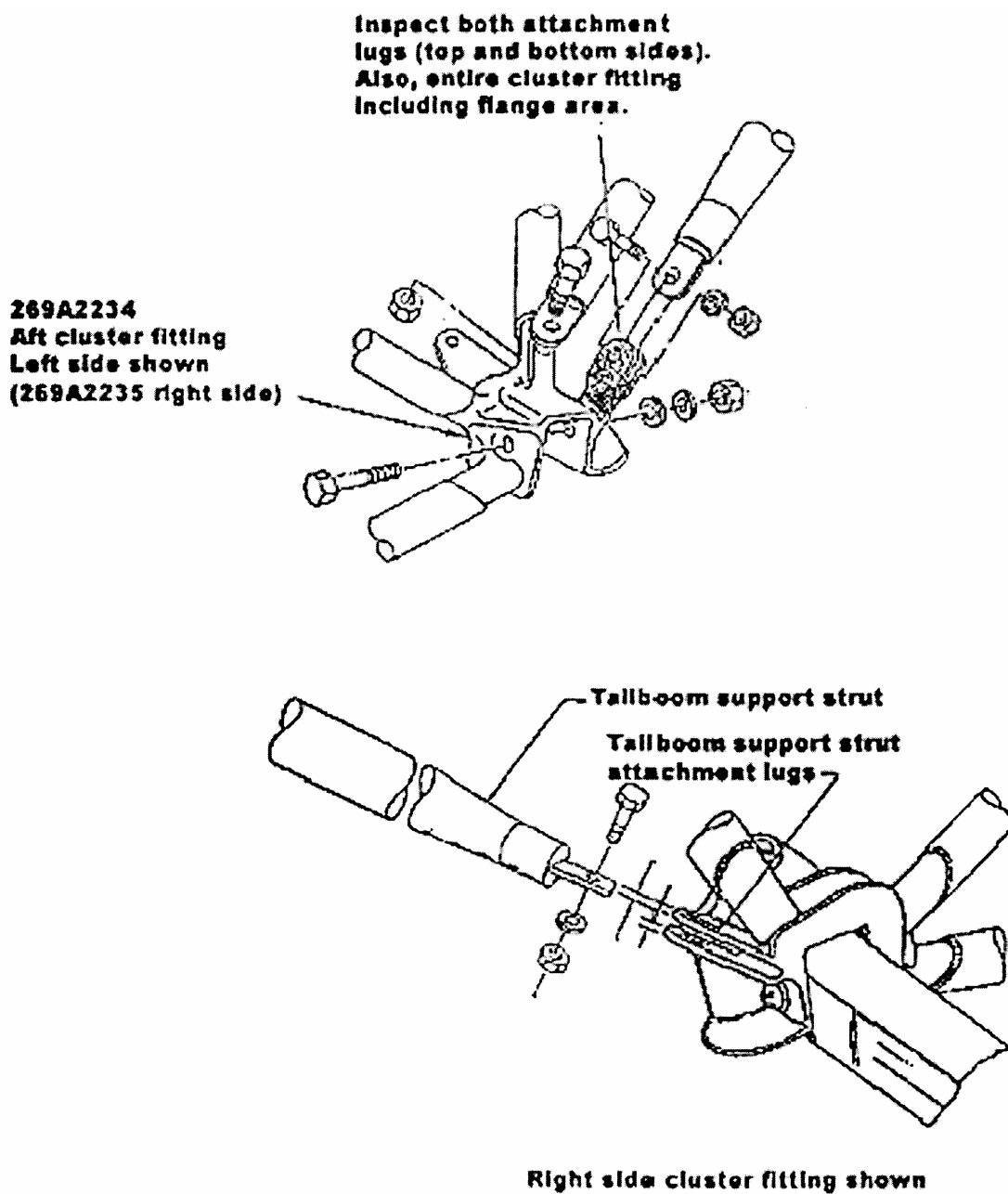
改装或更换该支撑杆组件。

E) 对于型号为269C的直升机，在100小时TIS内，根据Schweizer Service Information Notice No.N-108(1973-5-21)连接件号P/N 269A2015-5和P/N 269A2015-11的支撑杆组件。

F) 25小时TIS或60天内，以先到为准，对于件号P/N 269A2234-3和P/N 269A2235-3的接头组件，如果需要，按照Schweizer Service Information Notice No.B-277（2002-1-25）程序完成,完成一次检查和修理。

G) 在下次飞行前，用适航的接头组件更换损害或表面受损超过重新工作限制的接头组件。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。



五. 生效日期: 2002 年 8 月 12 日

六. 颁发日期: 2002 年 8 月 4 日

七. 联系人: 杨 爽  
民航西南管理局适航处  
85703667