

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MTRO-01

修正案号：39-2497

一. 标题： 检查和修复翼梁中间腹板切开区的疲劳裂纹

二. 适用范围：

本指令使用于以下型号和序号的飞机

型号	序号
SA226-AT	AT001到AT074
SA226-TC	TC201到TC419
SA226-T	T201到T291
SA226-T(B)	T(B) 276, T(B) 292到T(B) 417
SA227-TT	TT421到TT541
SA227-TT(300)	TT(300) 447, TT(300) 465, TT(300) 471, TT(300) 483, TT(300) 512, TT(300) 518, TT(300) 521, TT(300) 527, TT(300) 529, TT(300) 536
SA227-AC	AC406, AC415, AC416, AC420到AC785
SA227-AT	AT423到AT631, AT695
SA227-BC	BC762, BC764, BC766, BC770到BC789
SA227-CC/DC	CC/DC784, CC/DC790到CC/DC878

三. 参考文件：

- 1.FAA AD99-06-02，修正案 39-11066；
- 2.Fairchild 机体适航限制手册 ST-UN-M003 修改 5；
- 3.Fairchild SA227 系列结构修理手册，件号 27-10054-127。

四. 原因、措施和规定

为了检查和修复翼梁中间腹板切开区的疲劳裂纹, 这些裂纹能使某一点失效而引起翼梁结构缺陷, 导致飞机失去控制, 要求必须完成以下工作, 除非已事先完成:

1. 在每个翼梁累计飞行小时达6500小时之前, 或在依照适用的适航限制手册(下面列出参考手册)执行最近一次检查后的2000飞行小时内, 或本指令生效后500个飞行小时内, 以后到为准, 按照适用的手册, 检查每个翼梁中间腹板切开区的大翼站位8到17.5之间有无裂纹, 以后以不超过2000飞行小时的间隔进行重复检查。

(1) 对于SA227-TT, SA227-AT, SA227-AC和SA227-BC型飞机: 按照Fairchild机体适航限制手册ST-UN-M001修改C-6, (1998年4月7日颁发) 进行检查;

(2) 对于SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT和SA226-TC型飞机: 按照Fairchild机体检查手册ST-UN-M002修改A-6 (1997年12月8日颁发) 进行检查;

(3) 对于SA227-CC和SA227-DC型飞机, 按照Fairchild机体适航限制手册ST-UN-M003修改5 (1998年4月7日颁发) 进行检查。

2. 如果在任一次检查中检查到任何裂纹, 在下次飞行前, 按照适用的手册来修复裂纹。对于这个检查到有裂纹的翼梁, 修复工作结束本指令1段要求的重复检查工作(2000飞行小时间隔的重复检查):

(1) 对于SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT, SA226-TC, SA227-TT, SA227-AT, SA227-AC和SA227-BC型飞机, 按照Fairchild SA226/227系列结构修理手册, 件号27-10054-079, 57页到90页; 初次颁发: 1983年3月1日; 修改28: 1998年6月24日颁发;

(2) 对于SA227-CC和SA227-DC型飞机: 按照Fairchild SA227系列结构修理手册, 件号27-10054-127, 47页到60页; 初次颁发: 1991年12月1日; 修改7: 1998年6月24日颁发。

3. 如果左、右翼梁中间腹板都已按照本指令2段的要求进行了修复工作, 那么可以终止本指令1段要求的重复检查工作。如果其中一个翼梁中间腹板已经修复过, 而另一个翼梁中间腹板没有按要求进行修复, 那么仍需要对该翼梁中间腹板进行重复检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 4 月 16 日

六. 颁发日期: 1999 年 3 月 30 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536