

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-21

修正案号：39-0344

一. 标题： 检查燃烧室外机匣

二. 适用范围：

所有JT8D-17A发动机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 87-11-07 修改 1 修正案 39-6360

2.PW 紧急服务通告 ASB5676 修改 6

四. 原因、措施和规定

为防止燃烧室外机匣裂纹, 请按照1989年6月26日颁发的PW ASB5676修改6对如下件号P/N490547, 542155, 616315, 728829, 730413, 730414, 767197和767279的燃烧室外机匣总成进行检查:

1. 在每次发动机进厂时, 检查燃烧室外机匣PS4管座, 余油管座和后法兰边上的裂纹。

2. 按如下计划, 对尚未进行焊接修理过的燃烧室外机匣PS4管座, 余油管座进行检查:

(1) 在1987年6月29日其发动机机匣已达9600次循环或更多的, 在下一个1600循环或从最后一次检查之后4000循环以内进行检查, 以后到者为准。且复查间隔自最后一次检查不得超过4000次循环。

(2) 在1987年6月29日其发动机机或总循环少于9600次的, 在到达11200次循环之前或从最后一次检查之后4000次循环之内进行检查, 以

后到者为准。且复查间隔自最后一次检查不得超过4000次循环。

3. 按如下计划, 对已进行过焊接修理的发动机燃烧室外机匣PS4管座和余油管座进行裂纹检查。

(1) 对上述发动机机匣, 无论总循环次数多少, 在下一个1000次循环以内或自上次焊接修理后2500次循环或自上次检查后2500次循环(以后到者为准), 进行上述检查。其复查间隔自上次检查后不得超过2500次循环。

4. 按如下计划, 对发动机燃烧室外机匣后法兰边进行裂纹检查:

(1) 在1987年6月29日其发动机机匣的总循环已达20000次或更多的, 请按PW ASB5676更改6中附录A在下一个200次循环内或自上次检查1000次循环以内, 以后到者为准, 对其进行涡流探伤检查。以后复查间隔自上次检查不得超过1000次循环。作为另外一种替代的方法, 可按照PW ASB5676附录C对该机匣进行检查, 按附录C要求进行复查的间隔自上次检查不得超过8000次循环。

(2) 在1987年6月29日其发动机机匣总循环次数少于20000次循环的, 请按PW ASB5676第6次更改中附录A在到达20200次总循环之前, 或自上次检查后1000次循环之内进行涡流探伤检查。之后的复查间隔自上次检查不得超过1000次循环。作为另外一种替代的方法, 可按PW ASB5676中附录C进行检查, 按附录C进行的复查, 可在自上次检查后8000次循环以内进行。

5. 对于那些曾装于不止一种型号发动机上的机匣, 按其使用功率最高的那种型号发动机的标准进行检查。

6. 在下次飞行之前拆下已裂的机匣。

7. 检查中如发现裂纹, 应在30天内向民航局适航司报告。

五. 生效日期: 1989 年 12 月 18 日

六. 颁发日期: 1989 年 12 月 28 日

七. 联系人: 张红鹰
中国民航局适航司
4012233-8315