

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B757-14

修正案号：39-0912

一. 标题： 检查后缘襟翼传动扭力管联接键

二. 适用范围：

757型系列飞机：生产线号1到411，包括411，和413到432，包括432

三. 参考文件：

1.FAA AD92-25-01 修正案 39-8416 取代 AD90-08-16 修正案 39-6574

2.波音服务函件 757-SL-27-52，1990年1月31日颁发

3.波音服务函件 757-SL-27-52B，1990年4月30日颁发

4.波音服务通告 757-27-0099，1992年3月12日颁发

四. 原因、措施和规定

由后缘襟翼传动扭力管联接键的过量磨损而引起襟翼歪斜，为了防止歪斜襟翼引起的损伤，应完成下列工作(已完成者除外)：

(a)在累计2,000次飞行起落之前，或在1990年5月14日(是CAD90-B757-03 39-0406生效之日)后的200次飞行起落之内，以后到者为准，按照波音757-SL-27-52-B，对扭力管联接键进行检查。此后，间隔不超过2,000次飞行起落，进行重复检查。

注：在本指令生效之日前，已按照波音757-SL-27-52或757-SL-27-52-A，对扭力管联接键进行了检查的飞机，则认为是符

合本段要求的。

(1) 如果按照该服务函件中所述, 对销子上面部位的测量结果是小于1.8605英寸, 但等于或大于1.8533英寸, 则在间隔1,000次飞行起落之前, 进行重复检查。

(2) 如果按照该服务函件中所述, 对销子上面部位的测量结果是小于1.8533英寸, 则在下一次飞行之前, 按照该服务函件, 更换联接件。

(b) 按照波音SB757-27-0099, 用件号为251N4281-20的改进和扭力管组件更换原有的扭力管组件(每侧机翼1个), 并装上4个齿轮箱的密封轴套。这就构成了本指令检查要求的最终措施。

(c) 可按照中国民用航空规章第21部(CCAD-21)第69条和70条颁发特许飞行证, 以便将飞机调至能完成本指令要求的维修基地或维修单位。

五. 生效日期: 1992 年 12 月 28 日

六. 颁发日期: 1992 年 12 月 22 日

七. 联系人: 魏秀云
民航总局航空器适航司
4012233-8962