中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2000-MD11-07

修正案号: 39-2841

一. 标题: 检查前登机门上方的电气线路

二. 适用范围:

系列号列在麦道1999. 7. 21颁布的紧急服务通告MD11-25A194 R5和1999. 3. 8颁布的MD11-24A068 R1上的所有飞机

三.参考文件:

- 1, AD 2000 03 10 39-11569
- 2、SB MD11-25A194 R05 1999.7.21 或
- 3、SB MD11-24A068 R1 1999.3.8

四. 原因、措施和规定

为防止由于前登机门上方的电气线路发生摩擦,导致客舱产生电 火花。因此必须完成以下工作:

重申CAD99-MD11-01 R1的要求

- (a)1998年12月28日后10天内(此为CAD1999—MD11—01 R1/39—2450的生效日),对以下(a)(1)和(a)(2)段要求的区域进行仔细的目视检查以发现任何线路的缺陷,这些缺陷可能是(但不局限于):绽裂、磨损或压痕和绝缘。
- 注1:本指令中仔细检查的定义就是:"对具体的结构区域、系统、 安装情况或组件进行细致的目视检测以发现明显的损伤,失效或异常。 这种级别的检查是在检验者所需要的有足够亮度的直接光源下进行。

检查工具包括: 镜子、放大镜等。同时可能要求表面清洁和编制接近 检查区域的程序。"

- (1) 在站位x=24.75, y=435, z=64.5的左前登机门(1L)上方滑动 天花板上的入口灯镇流器前内侧及在MOD BLOCK S3-735的外侧前下拉 天花板区域:(这一条的要求与原CAD99-MD11-01的要求相同)
- (2) 在站位x=-30, y=430, z=70的右前登机门(1R)上方的件号为 4223570-501的导线夹偏转器组件(RAMP DEFLECTOR ASSEMBLY)之内;
- (b) 如果发现任何缺陷,在下一航班飞行前,按照1998年1月1日版 或1998年4月1日版的MD-11线路图册中的标准线路工艺的20章完成修 理:

本指令的新要求

检查,安装和改装

- (c) 在本指令生效日后6个月内, 按本指令的适用部分完成(c)(1)、 (c) (2) 、(c) (3) 和(c) (4) 段的要求。
- (1) 对于列在紧急SB MD11-25A194 R05, 1999. 6. 21上1类的飞 机: 按照1999.6.21颁布的紧急SB MD11-25A194 R05的要求, 在右前 登机门吊顶结构上安装一个导线夹偏转器组件(RAMP DEFLECTOR ASSEMBLY).
- (2) 对于列在紧急SB MD11-25A194 R05, 1999.6.21上2类的飞 机: 按照1999.6.21颁布的紧急SB MD11-25A194 R05的要求, 在右前 登机门吊顶结构上安装一个导线夹偏转器组件(RAMP DEFLECTOR ASSEMBLY).
- 注2: 已按照SB MD11-25A194 1996. 3. 15; 修正01 1996. 5. 1; 修正R02 1996. 7. 12; 修正03 1996. 12. 12; 修正04 1999. 3. 8的要求完 成安装导线夹偏转器组件(RAMP DEFLECTOR ASSEMBLY),可以认为已完 成本指令(c)(2)段的要求。
- (3) 对于列在紧急SB MD11-25A194 R05, 1999.6.21上3类的飞 机: 按照1999.6.21颁布的紧急SB MD11-25A194 R05的要求, 改装以 前安装的导线夹偏转器组件(RAMP DEFLECTOR ASSEMBLY)支架。
- (4) 对于列在紧急SB MD11-24A068 R01, 1999.3.8上的飞机: 按照此服务通告的要求,对导线支架组件的安装情况进行一次一般目 视检查,以发现是否有摩擦现象,一旦发现有摩擦,那么在下次飞行 前,按照此服务通告的要求修理或用新部件更换不符合的部件。
- 注3:本指令中一般目视检查的定义就是:"对内、外区域,安装 情况或组件进行目测以发现明显的损伤,失效或异常。这种级别的检

查是在通常光源下进行的,例如:日光、机库灯光、手电光、或吊灯 光,同时可以要求拆下或打开接近面板/门。可能采取站着,使用工作 梯子或工作平台的方法以便接近需要检查的区域。"

五. 生效日期: 2000年3月24日

六. 颁发日期: 2000年3月20日

七. 联系人: 郭奕柏

> 民航华东管理局适航处 02162688899-26120