

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-35

修正案号：39-1967

一. 标题：检查 SICMA AERO SEAT 的乘客座椅支腿接头(Leg collars)

二. 适用范围：

装有SICMA AERO SEAT的座椅的飞机，其座椅的件号见下表，座椅支腿件号为95-000100-008-0：

座椅件号	座椅序号	座椅件号	座椅序号	座椅件号	座椅序号
5036211-01	7 & 8	91A1300-02	2	9612201-14	1
5036201-02	7 & 8	91A1310-03	7 & 8	9612210-31	1
5036211-03	4	91A1300-04	8 & 9	9612200-32	1
5036201-04	4	91A1310-05	3	5038211-01	69 to 81
5036241-05	10 to 12	91A1300-06	3	5038201-02	70 to 82
6573211-01	7 & 8	91A1310-07	2	5038241-03	79 to 85
6573201-02	7 & 8	91A1300-08	2	5038211-07	1
6573211-03	17 to 20	91A1310-09	2	5038201-08	1
6573201-04	17 to 20	91A1310-11	2	5044211-01	13
6573211-05	4	9611210-01	11 to 20	5044201-02	13
6573201-06	4	9611200-02	9 to 16	5044241-03	13
6573341-07	7 & 8	9611211-03	2	6573211-11	2
9184210-15	9 & 10	9611201-04	2	6573211-12	2
9184200-16	9 & 10	9611200-06	2	5673211-13	2
9184210-17	5	9611210-11	2	5673211-14	2
9184200-18	5	9611200-16	2	5673211-15	2

9184440-20	96 to 124	9612210-21	1 to 16	5673211-16	2
9184440-21	9 to 10	9612200-22	1 to 15		
91A1310-01	2	9612211-13	1		

三. 参考文件:

1.DGAC AD 97-134(AB)

2.服务通告 Service Bulletin SICMA AERO SEAT No95-25-003

四. 原因、措施和规定

为防止由于对表面保护层的临时修改, 而导致座椅支腿接头的结构强度降低, 要求完成以下工作(除非已事先完成):

在1997年7月31日以前, 按服务通告Service Bulletin SICMA AERO SEAT No 95-25-003的要求, 更换座椅支腿接头。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 7 月 14 日

六. 颁发日期: 1997 年 7 月 10 日

七. 联系人: 赵强  
民航总局航空器适航司  
64012233-8961