

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A109-02

修正案号：39-4054

一. 标题： 改装客舱滑动门的安装

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、安装“PW206C”发动机，序号到11150(含)及安装“TM2K1”发动机，序号从11501至11509(含)的所有Agusta A 109E直升机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的直升机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，直升机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.ENAC AD2003-109 2003 年 03 月 27 日

2.Agusta Bollettino Tecnico 109EP-33 2003 年 03 月 19 日

四. 原因、措施和规定

自本指令生效之日起，完成下述规定工作，事先已完成者除外：

A. 按照Bollettino Tecnico 109EP-33的要求及其规定的程序执行改装。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 6 月 9 日

六. 颁发日期：2003 年 6 月 9 日

七. 联系人： 朱为民
民航华北管理局适航处
010-64592257