

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-04

修正案号：39-2465

一. 标题： 防止燃油箱失火

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737-200/-300/-400/-500系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD99-03-04 修正案 39-11018

四. 原因、措施和规定

为防止点燃燃油箱内的燃油蒸汽和燃油通气系统存在的燃油蒸汽，继而导致火焰进入燃油箱，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 本指令生效后48个月内，按适航部门批准的方法，对(进入燃油箱内的)燃油系统导线加装护罩，并使之与相邻导线隔离。

B. 本指令生效后36个月内，按适航部门批准的方法，在燃油通气系统内安装火焰消除器和释压活门。

C. 本指令A、B段中的加装工作的实施方案应在获得飞机制造厂的批准或认可后再报适航部门审批。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999年3月9日

六. 颁发日期: 1999 年 2 月 25 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341