

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MD11-01R1

修正案号：39-1946

一. 标题： 检查发电机和火警关断开关的电气接头

二. 适用范围：

一九九三年十一月二十二日颁发的麦道紧急服务通告A26-16所列的MD-11型飞机。

三. 参考文件：

- 1)FAA 适航指令 97-07-12,39-9070
- 2)FAA 适航指令 93-25-09R1
- 3)麦道紧急服务通告 A26-16(1993.11.22)

四. 原因、措施和规定

为防止某一发动机火警时，由于电气接头接错而误关其它的发电机。完成以下工作。

a)在1994年1月25日后(适航指令CAD94-MD11-01, 39-1122的生效日),只要在灭火控制系统做过维护工作,必须在下个航班前,根据1993年11月22日颁发的麦道紧急服务通告A26-16中的工作指导,进行功能试验,验证发动机的发电机电气接头和火警关断开关是否安装完好。

b)如果安装良好,以后,只要在灭火控制系统做过维护工作,必须在下个航班前,重做功能试验,直到完成本指令(d)节要求的工作。

c)如果发现电气接头接错,在下次飞行前,重新接好接头,并根据服务通告A26-16做功能试验。以后,只要在灭火控制系统做过维护工

作, 必须在下一个航班前, 重做功能试验, 直到完成本指令(d)节要求的工作。

d) 除了本指令(e)节规定的外, 在本指令生效后24个月内, 根据1995年8月24日颁发的麦道服务通告MD11-26-018在发动机的发电机、火警关断系统、和灭火瓶的电气接头上安装系链。完成安装后, 结束本指令要求的功能试验。

e) 对于已完成适航指令CAD94-MD11-01修正案39-1122或本指令(a) (b) (c) 节所要求的功能试验的飞机, 无需进行服务通告MD11-26-018完成指导3. B节试验程序上规定的功能试验。

五. 生效日期: 1997 年 6 月 16 日

六. 颁发日期: 1997 年 6 月 13 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
62688899-22197