

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-H800-02

修正案号：39-3965

一. 标题： 检查主起落架作动器作动筒头的接耳

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在雷神服务通告32-3391中的DH. 125, HS. 125和BH. 125系列飞机；BAe. 125系列中800A, 800A(C-29A), 800A(U-125), 800B, 1000A和1000B型飞机；和Hawker800, 800(包括衍生型号U-125), 1000和800XP型飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令E段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-04-20 修正案 39-13069
- 2.CAD2001-H800-04 修正案 39-3383
- 3.雷神公司服务通告 32-3391 2000 年 8 月

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-H800-04, 39-3383

为防止作动筒头部接耳脱落，使主起落架不能伸出，而导致在起落架部分收上情况下着陆，要求完成下述工作，已完成者除外：

#### 检查

A. 对于DH. 125, HS. 125和BH. 125系列飞机；BAe. 125系列中800A, 800A(C-29A), 800A(U-125), 1000A和1000B型飞机；和Hawker 800, 800(包括衍生型号U-125), 1000和800XP型飞机：根据适用性，在本指令A(1), A(2), A(3)或A(4)段规定的时间内，依照雷神公司服务通告32-3391，对作动器的作动筒头的接耳实施涡流检查，以查明是否有裂纹或腐蚀。

(1) 对于到2001年10月3日(CAD2001-H800-04的生效日期)，总起落小于等于3000次的作动筒头，在2001年10月3日后24个月内执行涡流检查。

(2) 对于到2001年10月3日，总起落在3001到4000次的作动筒头，在2001年10月3日后6个月内执行涡流检查。

(3) 对于到2001年10月3日，使用超过7年的作动筒头，在2001年10月3日后的6个月内执行涡流检查。

(4) 对于到2001年10月3日，总起落大于等于4001次的作动筒头，在2001年10月3日后10个起落内执行涡流检查。

#### 本指令的新要求

B. 对于BAe. 125系列800B型飞机：根据适用性，在本指令B(1), B(2), 或B(3)段规定的时间内，依照雷神公司服务通告32-3391，对作动器的作动筒头的接耳实施涡流检查，以查明是否有裂纹或腐蚀。

(1) 对于到本指令生效时，总起落小于等于3000次的作动筒头，在本指令生效后24个月内执行涡流检查。

(2) 对于到本指令生效时，总起落在3001到4000次的作动筒头，在本指令生效后6个月内执行涡流检查。

(3) 对于到本指令生效时，使用超过7年或总起落大于等于4001次的作动筒头，在本指令B(3)(i)或B(3)(ii)段规定的时间内(先到为准)执行涡流检查。

(i) 本指令生效后6个月内。

(ii) 本指令生效后10个起落内。

#### 如果无裂纹或腐蚀

C. 如果在执行本指令A或B段要求的检查中，没有发现裂纹或腐蚀，在下次飞行前，按照雷神公司服务通告32-3391完成下列标记工作(即

在主起落架作动器的铭牌上“震动蚀刻”，在作动器的作动筒头上漆蓝色条纹，表明使用了加大1/32英寸的轴套，更换了轴套，和对接耳孔实施了防腐处理）。

如果有裂纹或腐蚀

D. 如果在执行本指令A或B段要求的检查中，发现有裂纹或腐蚀，在下次飞行前，按照雷神公司服务通告32-3391完成本指令D(1)或D(2)段任一项工作。

(1)用新的或可用的作动器更换主起落架作动器，或

(2)用新的作动筒头更换作动器的作动筒头。

注2：雷神公司服务通告32-3391使用Precision Hydraulics Cylinder Maintenance Manual (CMM) 32-30-1105作为附加参考文件。

替代方法

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 4 月 4 日

六. 颁发日期：2003 年 3 月 5 日

七. 联系人： 肖峰  
民航华北管理局适航处  
010-64596921