中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A320-07

修正案号: 39-7355

一. 标题: 燃油系统-中央油箱燃油泵控制环路-改装

二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232和A320-233系列飞机,已经在生产中执行过150736改装的飞机除外。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2012-0133, 2012 年 07 月 18 日颁布;

2.空客 SB A320-28-1188, 2012年3月23日颁布, 及其后续批准版本;

四. 原因、措施和规定

1 由于波音 747-131的一次事故(TWA800航班),FAA发布了特殊联邦航空条例(SFAR)88,欧洲联合航空管理局(JAA)发布了临时政策INT/POL/25/12。

在这些要求范围内,民航当局已确定,安装在空客A320飞机上的某些燃油泵电源供应环路容器在正常运行中将暴露出来,在某些条件下,在燃油蒸汽空间形成了一个点火源。

这种情况下,如果不纠正,可能导致飞机油箱爆炸并失事。

为解决这一潜在的不安全状况,空客进行了改装,包括安装地面故障中断器(Ground Fault Interrupters (GFI))到中央油箱燃油泵控制环路中。在GFI下游,地面故障的情况下,可电控断开燃油泵来提供额外的系统保护。

基于上述原因,本指令要求安装GFI对中央油箱燃油泵控制环路进行改装。

- 2 除非已经完成,否则应采取以下措施:
- 2.1 本指令生效后48个月内,按照空客SB A320-28-1188的要求,安装GFI来对中央油箱燃油泵控制环路进行改装。
- 2.2 从本指令生效起,或在对中央油箱燃油泵控制环路安装GFI改装后,一旦GFI操作测试失败(详见维修审查委员会报告(Maintenance Review Board Report)任务号28.18.00/10或AMM task 281800-710-801),则按照主最低设备清单(MMEL)条目28.21.02"中央油箱燃油泵"的各项规定,在下次飞行前更换故障的GFI,或停用相关的燃油泵。
- 3 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2012年8月1日
- 六. 颁发日期: 2012年7月31日
- 七. 联系人: 徐敬人 民航西南地区管理局适航审定处 028-85710154