

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-DHC8-02R2

修正案号：39-1868

一. 标题： 检查桨叶锥孔裂纹

二. 适用范围：

Hamilton Standard 14SF-15系列螺旋桨

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 96-08-02,修正案 39-9568

2.95 年 12 月 7 日发布的 ASB 14SF-61-A93

3.95 年 12 月 15 日发布的 ASB 14SF-61-A93R1

4.95 年 12 月 18 日发布的 ASB 14SF-61-A95

5.95 年 12 月 21 日发布的 ASB 14SF-61-A95R1

6.96 年 3 月 5 日发布的 ASB 14SF-61-A92R1

四. 原因、措施和规定

为了防止由于桨叶锥孔裂纹，导致在运转时桨叶摔出，并可能损坏飞机，飞机失去控制，必须完成下列工作：

(a)对于序号小于882038并列在ASB 14SF-61-A95或14SF-61-A95 R1 上的桨叶，完成下列工作：

(1)在本指令生效后，150飞行循环以内，按照ASB 14SF-61-A95或14SF-61-A95 R1 的工作指令，用超声波检查桨叶锥孔裂纹。

(2)对于已经按照 ASB 14SF-61-A93或14SF-61-A93R1进行过超声波检查的桨叶，自上次检查后500飞行循环以内，或自本指令生效后

150飞行循环以内,以后到为准,按照ASB 14SF-61-A95或14SF-61-A95 R1工作指令进行超声波检查。

(3) 由于前缘毛织物吸收超声波,而不能按照ASB 14SF-61-A95或14SF-61-A95 R1 进行检查的桨叶,则在本指令生效后,150飞行循环以内,按照ASB 14SF-61-A93或14SF-61-A93 R1的工作指令进行检查。

(4) 对于用超声波检查表明裂纹已超过ASB 14SF-61-A95或14SF-61-A95 R1规定极限的桨叶,必须按照ASB 14SF-61-A93或14SF-61-A93 R1进行检查。

(5) 此后,按照有关的SB,以不超过500飞行循环的间隔,重复进行超声波检查。

(6) 对于用超声波检查表明裂纹已超过ASB 14SF-61-A93或14SF-61-A93 R1规定极限的桨叶,必须停止使用,在进一步飞行之前用可用件更换。

(b) 对于序号小于882038,但不列在ASB 14SF-61-A95或14SF-61-A95 R1 上的桨叶,完成下列工作:

(1) 在本指令生效后,300飞行循环以内,按照ASB 14SF-61-A95或14SF-61-A95 R1 的工作指令,用超声波检查桨叶锥孔裂纹。

(2) 对于已经按照 ASB 14SF-61-A93或14SF-61-A93R1进行过超声波检查的桨叶,自上次检查后500飞行循环以内,或自本指令生效后300飞行循环以内,以后到为准,按照ASB 14SF-61-A95或14SF-61-A95 R1工作指令进行超声波检查。

(3) 由于前缘毛织物吸收超声波,而不能按照ASB 14SF-61-A95或14SF-61-A95 R1 进行检查的桨叶,则在本指令生效后,300飞行循环以内,按照ASB 14SF-61-A93或14SF-61-A93 R1的工作指令进行检查。

(4) 对于用超声波检查表明裂纹已超过ASB 14SF-61-A95或14SF-61-A95 R1规定极限的桨叶,必须按照ASB 14SF-61-A93或14SF-61-A93 R1进行检查。

(5) 此后,按照有关的SB,以不超过500飞行循环的间隔,重复进行超声波检查。

(6) 对于用超声波检查表明裂纹已超过ASB 14SF-61-A93或14SF-61-A93 R1规定极限的桨叶,必须停止使用,在下次飞行之前用可用件更换。

(c) 上述超声波检查必须由合格的二级或三级无损检测人员完成,并经过Hamilton Standard公司针对上述检查程序的专门训练。每个桨叶在投入使用之前,应确保已完成本指令要求的超声波检查。

(d) 在间隔500飞行循环的重复检查时, 可以通过对桨叶的评估, 判断前缘毛织物是否吸收超声波信号, 由此决定在进行超声波检查时, 是否需要拆除前缘毛织物。

(e) 对于序号小于885718的桨叶, 在1997年3月28日之前, 完成ASB 14SF-61-A92R1规定的程序, 按照ASB 14SF-61-A92原版修理后的桨叶不需要再次修理, 如果发现桨叶超过了这些ASB中规定的修理极限, 则必须停止使用这些桨叶。

(f) 完成本指令的(e)节后, 即可终止本指令要求的重复超声波检查。

(g) 按照CAD95-DHC8-02或CAD95-DHC8-02R1检查后停止使用的桨叶, 如果按照本指令的要求进行修理后发现仍可用, 则可以继续使用。

(e) 本指令定义飞机从起飞到着陆为一个循环, 另外, 接地后连续起飞也定义为一个循环。

五. 生效日期: 1997 年 3 月 5 日

六. 颁发日期: 1997 年 3 月 5 日

七. 联系人: 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
21-62688899-26117