

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B146-01

修正案号：39-2472

一. 标题： 检查前起落架左侧壁上收上作动筒联接凸台表面是否有裂纹

二. 适用范围：
所有BAe 146系列飞机。

三. 参考文件：
1. CAA AD 015-10-98；
2. 英宇航服务通告 53-152。

四. 原因、措施和规定

由于已经在几架在役飞机的前起落架(NLG)左侧壁的收上作动筒联接凸台上发现裂纹痕迹，某情况已导致更换侧壁，因此要求：

(1) 在以下时间完成步骤(3)的检查：

(a) 对于起落数已达到8000次的飞机，在本指令生效后28天或200次起落内进行检查。

(b) 对于起落数还不到8000次的飞机，在飞机达到8000次起落后200次起落或28天之内进行检查。

(2) 以后以2600次起落的间隔重复步骤(3)的检查。

(3) 按英宇航服务通告53-152的要求，在前起落架(NLG)收上作动筒固定销插上的情况下，进行无损探伤(NDT)，确定凸台表面上从销钉轴肩延伸出来的裂纹位置。检查尽可能靠近销钉轴肩的凸台表面，

以查找是否有从销钉轴肩下方延伸出来的达到0.08英寸（2.0毫米）长的裂纹。

（4）如果没有发现缺陷，必须按服务通告53-152的要求，重新保护所有裸露的材料，并使用规定的拧紧力矩，飞机才可返回使用。

（5）如果发现裂纹，将结果报告英宇航用户支援部门和适航部门。

（6）完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 3 月 9 日

六. 颁发日期：1999 年 3 月 3 日

七. 联系人： 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091133