中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-A380-02

修正案号: 39-8976

一. 标题: 机腹整流罩检查、修理和更换

二. 适用范围:

本指令适用于以下序列号的空客 A380-841、A380-842 和 A380-861 飞机: 0003、0005 至 0017 (含)、0019 至 0023 (含)、0025 至 0031 (含)、0033 至 0036 (含)、0038 至 0052 (含),0054 至 0059 (含)、0061 至 0090 (含)、0092 至 0094 (含)、0096、0098 至 0101 (含)、0103、0105 至 0112 (含)、0114、0120 和 0122。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2017-0015, 2017年1月31日颁发:
- 2、空客公司服务通告 SB A380-53-8128, 原版, 2016 年 12 月 1 日, 及以后经批准的修订版次。
- 四. 原因、措施和规定

收到报告,在空客 A380 营运人计划维护检查过程中,在隔框(FR) 65 和 FR69 与靠近左右两侧桁条(STRG) 2 接合处的中央后部机腹整流罩(BF) 横梁构件发现裂纹。调查结果显示,由于内侧机身起落架门与附近 BF(封严区域)接触造成在该区域存在潜在的额外应力。所发现的裂纹有可能是由这些应力诱发的。

这种情况,如果不被发现并纠正,可导致结构失效,对飞机的结构完整性产生不利影响。

为解决这种潜在不安全情况,空客公司颁发了服务通告(SB)

第1页共2页

A380-53-8128 以提供检查指引。

基于以上原因,本指令要求对隔框(FR)65和FR69与左右两侧桁条(STRG)2接合处机腹整流罩区域(以下简称为"受影响区域")进行重复检查,并根据发现的问题,修理或更换受影响的部件。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1、自 2017 年 2 月 14 日起的 1200 飞行循环 (FC) 或 8800 飞行小时 (FH) 内 (以先到为准),然后以不超过 1200FC 或 8800FH (以先到为准)的重复间隔,根据空客公司 (SB) A380-53-8128 的要求,对隔框 (FR) 65 和 FR69 与左右两侧桁条 (STRG) 2 接合处机腹整流罩区域进行详细检查 (DET)。
- 2、如在按本指令第四.1 段要求的 DET 检查中,发现任何裂纹,下次飞行前,根据空客公司(SB)A380-53-8128 的要求完成以下第四.2. (1)或第四.2. (2)段适用的要求:
 - (1) 根据适用性,修理 FR65 或 FR69 损坏的结构部件。
- (2) 根据适用性,用可用件更换 STRG2 LH 和 STRG2 RH 之间 FR65 或 FR69。
- 3、根据适用性,按照本指令第四.2.(2) 段要求进行的 STRG2 LH 和 STRG2 RH 之间 FR65 或 FR69 的更换工作,不构成本指令第四.1 段要求的重复 DET 检查工作的终止措施。
- 4、根据本指令第四.2.(1)段的要求对飞机受影响区域的修理(没有对图纸的偏离),对于该修理区域,构成本指令第四.1段要求的重复 DET 检查工作的终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

- 五. 生效日期: 2017 年 02 月 17 日
- 六. 颁发日期: 2017 年 02 月 17 日
- 七. 联系人: 钟颖芬 民航中南地区管理局适航审定处 020-86122503