

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1998-MULT-16R1

修正案号: 39-2295

一. 标题: 检查飞机客舱隔板上的摇篮

二. 适用范围:

在客舱隔板上安装有摇篮的飞机(该摇篮在飞行中使用, 但在起飞和降落过程中不能使用)。本指令只适用于在隔板上是两个固定点安装的摇篮, 以三个固定点安装的摇篮不受本指令的影响。

三. 参考文件:

1.DGAC AD 98-176(AB)R1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-MULT-16, 39-2206

现已发现在飞行中, 遇到强烈颠簸时, 在负过载的影响下, 安装在隔板上的婴儿摇篮会向上折起, 这样会使婴儿受伤。为防止此类事件的发生, 要求完成以下工作(除非已事先完成):

1. 在1998年10月5日之前, 在可安装摇篮的飞机上检查有关的摇篮的支撑情况: 将摇篮象正常使用时一样, 安装在垂直隔板上(或安装在一有代表性的支架上), 然后在摇篮上相对于隔板的一边上, 用手施加一个向上的力(力的数量最大约在10磅)。

如果摇篮沿着隔板向上折起, 则称“未通过”, 在下次飞行前必须从飞机上拆下。

2. 检查结果为“未通过”的摇篮必须对其进行经批准的改装。

检查结果为“通过”的摇篮, 要在摇篮上打上标记, 表明已完成本指令。

3. 在1998年10月5日以后, 将不再允许使用未经检查的摇篮。

注: 改装后的摇篮, 在保护10千克的婴儿时, 应能承受有关飞机的客舱规范(CCAR25. 561)中所规定的向上的过载(3. 0g), 其不会沿隔板向上折起。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 9 月 12 日

六. 颁发日期: 1998 年 9 月 7 日

七. 联系人: 赵强  
航空总局航空器适航司  
64091126