

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-CRJ7-01

修正案号：39-4375

一. 标题： CRJ-700 燃油引射泵渗漏检查

二. 适用范围：

庞巴迪公司型号为CL-600-2C10（CRJ-700系列），序列号10003及其之后的序列号的飞机

三. 参考文件：

1.Canada AD CF-2004-04

2.庞巴迪公司服务通告(SB)670BA-28-008 的 A 版、B 版和 C 版

3.2003 年 12 月 12 日颁布的庞巴迪公司紧急服务通告(ASB)670BA-28-025；2003 年 12 月 15 日颁布的庞巴迪公司紧急服务通告(ASB)670BA-28-025 “A” 版；及经批准的后续版本

四. 原因、措施和规定

为了防止飞机主燃油引射泵（fuel ejector）上的裂纹使得燃油渗漏到中央油箱（center fuel tank），迫使在飞行中要关闭该台发动机，所以对燃油引射泵进行裂纹检查，必须完成下列工作，除非事先已完成：

A部分：飞机飞行手册（AFM）的修订

1. 在本指令生效之日起14天内

a). 修订AFM，并入临时修改（Temporary Revision(TR））TR RJ 700/52-2。

b). 给全体飞行机组简介动力装置限制 (Limitations-Power Plant) 要求以便在整个飞行过程中监控中央油箱油量, 并简介与“燃油系统非正常程序” (Abnormal Procedure-Fuel System) 相关的修订。

B部分: 初始渗漏检查并报告

2. 按下述时间要求完成B部分的工作:

序列号10005至10065的飞机

(a) 自按庞巴迪公司服务通告 (SB) 670BA-28-008的A版、B版或C版完成燃油引射泵的合并之日起已经累计超过2500空中飞行小时的飞机, 在本指令生效之日起100空中飞行小时内。

(b) 自完成庞巴迪公司服务通告 (SB) 670BA-28-008的A版、B版或C版之日起累计2500空中飞行小时以内 (包括2500小时) 的飞机, 在本指令生效之日起250空中飞行小时内。

序列号10003至10004, 序列号10066及其之后的序列号的飞机

(c) 自新飞机起累计超过2500空中飞行小时的飞机, 在本指令生效之日起100空中飞行小时内。

(d) 自新飞机起累计2500空中飞行小时以内 (包括2500小时) 的飞机, 或者本指令生效之后投入运营的飞机, 在本指令生效之日起450空中飞行小时以内。

3. 按照2003年12月12日颁布的庞巴迪公司紧急服务通告 (ASB) 670BA-28-025, 2003年12月15日颁布的庞巴迪公司紧急服务通告 (ASB) 670BA-28-025“A”版, 及后续批准版本, 对机翼油箱与中央油箱之间进行渗漏检查。

4. 对于根据上述B部分第3段 (Part B, Paragraph 3) 引用的ASB确定的中央油箱渗漏的飞机, 对燃油引射泵和上述ASB中详细讲到的燃油系统零部件进行目视检查, 在下次飞行前更换有裂纹或损伤的零部件。

5. 在上述ASB的附录A (Appendix 'A') 中记录检查结果, 并在检查后14天内提交庞巴迪公司。

C部分: 重复检查

6. 按本指令上述内容重复渗漏检查, 检查周期不超过450空中飞行小时。当有渗漏发现时, 将重复检查的结果报告给庞巴迪公司。

五. 生效日期: 2004年3月30日

六. 颁发日期: 2004年3月29日

七. 联系人: 徐逸乐  
华东管理局适航审定处  
021-51126127