

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-A300-05R1

修正案号：39-1081

一. 标题： 检查液压绿系统的排放系统并且更换绿系统液压泵安装底座上的发动机附件齿轮箱密封圈

二. 适用范围：

装有通用电气公司涡扇发动机且未完成AIRBUS 8952号改装的A300B4-601、603、605R型飞机

三. 参考文件：

- 1)法国适航指令 92-230-135(B)R1
- 2)通用电气公司的服务通告 CF6(80C2)72-625
- 3)空中客车公司的服务通告 A300-72-6013R3 A300-72-6016

四. 原因、措施和规定

为防止因绿系统液压泵的轴封严故障使液压油泄漏进发动机附件齿轮箱，污染发动机的滑油系统，从而可能导致发动机停车，并使非加程飞行飞机的相应发电机和加程飞行飞机的备用发电机失效，自本指令生效之日起，必须进行以下检查和改装：

(一)对装有通用电气公司CF6-80C2A1、CF6-80C2A2、CF6-80C2A3、CF6-80C2A5、CF6-80C2A8涡扇发动机的飞机，为确保两台发动机的绿系统液压泵排放系统不被堵塞，必须在不超过400飞行小时的时间间隔内，按照空中客车公司的服务通告A300-72-6016进行液流检查。

(二)在1993年12月31日之前，按照空中客车公司的服务通告

A300-72-6013R3并结合通用电气公司服务通告 CF6(80C2) 72-625中的规定,在两台发动机的绿液压系统附件齿轮箱安装底座(PAD)上加装弹簧封圈。

(三)改装工作完成后,本指令(四)(一)节中规定的检查可不用再执行。

注:对于没有执行此改装的加程飞行,必需在下10次飞行内完成此工作;如果在加程飞行之前安排改装工作,则每次只能在一台发动机上完成此项工作。

五. 生效日期: 1993 年 10 月 27 日

六. 颁发日期: 1993 年 10 月 27 日

七. 联系人: 姜春水
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6125