

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B707-01

修正案号：39-1807

一. 标题： 检查高压压气机盘

二. 适用范围：

装有普惠

(PW) JT3D-1, -1A, -3, -3B, -3C, -1-MC6, -1A-MC6, -1-MC7, -1A-MC7, -7, -7A涡轮风扇发动机的波音707飞机，但不限于这些飞机。

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 96-23-10,修正案 39-9815;

2.PW 紧急服务通告(ASB)NO.A6208 及其修订版。

四. 原因、措施和规定

为防止钢质高压压气机盘因腐蚀引起的失效，它可能会导致发动机非包容失效，必须完成下列工作：

A. 按PW紧急服务通告(ASB)NO. A6208, Revision3和下列说明，检查第10--15级钢质高压压气机盘有无腐蚀，如必要重新涂层和镀层或更换。

1. 对涂有PWA110-2/-3铝化物的，和不知道涂层或镀层种类的压气机盘，在出厂后或上次重新涂层、镀层后14年内，或本指令生效后36个月内(后到为准)，进行首检，如必要进行重新涂层、镀层或更换。

2. 对涂有PWA110-21/-31铝化物或镀有镍-镉(NI-CAD)镀层的压气机盘，在出厂后或上次重新镀层后15年内，或本指令生效后36个月内

(后到为准)，进行首检，如 ([) 必要进行重新涂层、镀层或更换。

3. 对不知道(或已知)涂层或镀层种类，且不知道上次重新涂层或镀层时间的压气机盘，在本指令生效后36个月内首检，如 ([) 必要进行重新涂层、镀层或更换。

4. 对上述压气机盘，如果使用PWA-2/-3铝化物涂层，则以不超过出厂后或上次重新涂层后14年为周期进行重复检查，如 ([) 必要进行重新涂层、镀层或更换。如果使用PWA110-21/-31铝化物涂层或镍-镉 (NI-CAD) 镀层，则周期为出厂后或上次镀层后每15年。

B. 本指令可采取等效措施或调整完成时间，但须得到适航部门的批准。

C. 本指令中要求的工作要按下列PW ASB进行：

文件号	页号	修订版本	日期
A6208	1	3	1996年1月11日
	2	1	1995年5月8日
	3	3	1996年1月11日
	4	1	1995年5月8日
	5-9	3	1996年1月11日
	10-18	1	1995年5月8日

共18页

五. 生效日期：1997 年 1 月 21 日

六. 颁发日期：1996 年 12 月 31 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
(028) 5702538