

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-11

修正案号：39-1617

一. 标题： 检查联信公司生产的发动机风扇盘

二. 适用范围：

所有安装有联信(Allied Signal)公司(前身为Garrett发动机部)TFE731-2, -2A, -3, -3A, -3AR, -3B, -3BR, -3C, -3CR, -3D, -3DR, -3R和-4R系列风扇发动机, 该发动机风扇盘的件号为:3072162-1到-5、3072816-1, -2和-3、3073436-1到-5、3073539-(所有的尾号)、3074529-(所有尾号)的Learjet和Cessna650系列飞机, 但不限于这些飞机。

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 96-05-03,39-9529

2. 联信公司紧急服务通告(ASB)NO.TFE731-A72-3432(原版, 1991年4月11日)

3. 联信公司紧急服务通告(ASB)NO.TFE731-A72-3432(修正版 1 1991年4月30日)

4. 联信公司紧急服务通告(ASB)NO.TFE731-A72-3432(修正版 2 1991年6月3日)

5. 联信公司紧急服务通告(ASB)NO.TFE731-A72-3432(修正版 3 1991年10月17日)

6. 联信公司紧急服务通告(ASB)NO.TFE731-A72-3432(修正版 4 1993年8月6日)

7. 联信公司紧急服务通告(ASB)NO.TFE731-A72-3432(修正版 5 1995 年 5 月 31 日)

8. 联信公司紧急服务通告(ASB)NO.TFE731-A72-3445(修正版 2 1995 年 5 月 31 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止由于风扇盘燕尾槽疲劳裂纹引起风扇盘非包容性失效而造成发动机空中停车、严重的二次损伤和风扇组件飞离发动机, 必须完成以下工作(除非事先已完成)

1. 拆下受影响的风扇盘并实施初次和重复涡流检查, 如果有必要, 用可用件更换有裂纹的风扇盘, 具体要求如下:

(1) 对燕尾槽从未做过涡流检查的风扇盘, 应按照本适航指令(3)、(4)、(5)或(6)段中的要求实施初次检查; 另外, 对那些燕尾槽以前做过涡流检查的风扇盘, 应按照本适航指令(7)、(8)或(9)段中的要求实施重复检查。

(2) 在本适航指令生效后的30天内, 应按照联信公司紧急服务通告(ASB) NO. TFE731-A72-3432(修正版5, 1995年5月31日)的实施指南(Accomplishment Instructions)对本适航指令(3)和(7)段执行新的涡流检查程序。在执行新的涡流检查程序以前, 那些需要涡流检查的风扇盘可以按照联信公司紧急服务通告(ASB) NO. TFE731-A72-3432(原, 1991年4月11日)、(ASB)NO. TFE731-A72-3432(修正版1, 1991年4月30日)、(ASB) NO. TFE731-A72-3432(修正版2, 1991年6月3日)、(ASB) NO. TFE731-A72-3432(修正版3, 1991年10月17日)或(ASB) NO. TFE731-A72-3432(修正版4, 1993年8月6日)的实施指南进行检查。

(3) 对装有零件号(P/N) 3072162-1到-4和3073436-1到-4的发动机应按照联信公司紧急服务通告(ASB) NO. TFE731-A72-3432(修正版5, 1995年5月31日)的实施施检查。要求按表1. 风扇盘的总循环数(CSN)截止到1993年8月16日)。

表 1

风扇盘(CSN)	初次检查
大于2800	1993年8月16日以后, 在50个使用循环内(CIS)。
2301到2800	1993年8月16日以后, 在100个使用循环内或总循环数在2350以前, 先

	到为准。
1601到2300	1993年8月16日以后，在200个使用循环内或总循环数在2400以前，先到为准。
小于或等于1600	总循环数累积到1800以前。
(4) 对装有零件号 (P/N) 3072162-5, 3073436-5, 3073539-1和3074529-1的发动机应按照联信公司紧急服务通告 (ASB) NO. TFE731-A72-3432 (修正版5, 1995年5月31日) 的实施指南检查。要求按表2, 风扇盘的总循环数 (CSN) 截止到本适航指令生效之日。	
表 2	
风扇盘 (CSN)	初次检查
大于1600	本适航指令生效后, 在200个使用循环内 (CIS) 。
小于或等于1600	总循环数累积到1800以前。
(5) 对装有零件号 (P/N) 3072816-1和-2的发动机按照联信公司紧急服务通告 (ASB) NO. TFE731-A72-3445 (修正版2, 1995年5月31日) 的实施指南检查。要求按表3. 风扇盘的总循环数 (CSN) 截止到本适航指令生效之日。	
表 3	
风扇盘 (CSN)	初次检查
大于2800	本适航指令生效后, 在50个使用循环内 (CIS) 。
2301到2800	本适航指令生效后, 在100个使用循环内或总循环数在2850以前, 先到为准。
小于或等于2300	总循环数累积到2400以前。
(6) 对装有零件号 (P/N) 3072816-3的发动机应按照联信公司紧急服务通告 (ASB) NO. TFE731-A72-3445 (修正版2, 1995年5月31日) 的实施指南检查。要求按表4, 风扇的总循环数 (CSN) 截止到本适航指令生效之日。	
表 4	
风扇盘 (CSN)	初次检查
大于2200	本适航指令生效后, 在200个使用循环内 (CIS) 。
小于或等于2200	总循环数累积到2400以前。

(7) 对装有零件号 (P/N) 3072162-1, -2, -3和-4、3073436-1, -2, -3和-4的发动机, 重复检查应在每个主要的定检 (Major Periodic Inspection, 详细规定见相应发动机的维修手册或从最后一次涡流检查累积到1300个使用循环以前进行, 先到为准, 其方法应按照联信公司紧急服务通告 (ASB) NO. TFE731-A72-3432 (修正版5, 1995年5月31日) 的实施指南实施。

(8) 对装有零件号 (P/N) 3072162-5、3073436-5、3073539- (所有尾号) 和3074529- (所有尾号) 的发动机, 以后的检查应按照联信公司紧急服务通告 (ASB) NO. TFE731-A72-3432 (修正版5, 1995年5月31日) 的实施指南实施。要求见表5。

表 5

从上一次涡流检查后 风扇盘的使 用循环数	重复检查
大于1100	本适航指令生效后, 在200个使用循环内。
小于或等于1100	每一次发动机主要定检或从上次涡流检查后, 在使用循环累积到1300以前, 先到为准。

(9) 对装有零件号 (P/N) 3072816-1, -2和-3的发动机, 以后的检查应按照联信公司紧急服务通告 (ASB) NO. TFE731-A72-3445 (修正版2, 1995年5月31日) 的实施指南实施。要求见表6。

表 6

从上一次涡流检查后, 风扇盘的使 用循环数	重复检查
大于1100	本适航指令生效后, 在200个使用循环内。
小于或等于1100	每一次发动机主要定检或从上次涡流检查后, 在使用循环累积到1300以前, 先到为准。

五. 生效日期: 1996 年 4 月 22 日

六. 颁发日期: 1996 年 4 月 16 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
64012233-8987