## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-28R1

修正案号: 39-6777

- 一. 标题: 检查并拆除 Spectrolab Nightsun XP 探照灯
- 二. 适用范围:

本指令适用于装备了件号为033295的Spectrolab Nightsun XP 转向架组件的下述飞机型号,这些转向架用于件号为033338的 Nightsun XP系统上:

Agusta AB139和AW139直升机;

Sikorsky S-92A直升机;

Eurocopter MBB-BK117C-2和EC135系列直升机。

## 三.参考文件:

- 1. EASA AD 2010-0183R1, 2010年9月7日;
- 2. Eurocopter UK Limited Service Bulletin, 2010年8月4日颁发:

SB/135787-464 Issue A

SB/1351151-465 Issue A

SB/1451167-466 Issue A;

- 3. Spectrolab Safety and Service Bulletin #0810-01, 2010 年 8 月 12 日颁发。
- 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2010-MULT-28, 39-6776

在一次事故中发现Nightsun XP的探照灯存在振动现象,调查显示探照灯平衡架的顶部六角螺母松动。如果对此不加以纠正,可能会导致顶部套筒的橡胶边缘和平衡架之间存在间隙,降低探照灯的瞄准精度和稳定性能,造成姿态极度振动。如果螺母完全脱离,探照灯或者平衡架可能会从直升机上脱落,仅由内部线缆连接或完全脱落,对直升机或地面人员造成伤害。

因此,指令CAD2010-MULT-28(39-6776)要求在每次飞行前进行重复检查以确保正确安装,如果发现缺陷,拆除探照灯。

本指令用于替代CAD2010-MULT-28(39-6776),允许对某些已经改装过的直升机进行探照灯更换安装。但是新的安装仍然禁止,等待最终设计解决方案。

在最终改装方案出台并获得局方批准之前,本指令只是一个过渡措施。

以下是具体措施:

- 1. 自2010年8月31日(指令CAD2010-MULT-28生效之日)起的下一次飞行前,并且在以后每天的第一次飞行前,完成下列措施:
- (1.1)对探照灯顶部套筒橡胶边缘(P/N 033381)与侧边封套(P/N 033286)之间的间隙进行目视检查。橡胶边缘应该物理贴合侧边封套;
- (1.2) 试着向一侧移动探照灯。顶部套筒橡胶边缘(P/N 033381) 与侧边封套(P/N 033286) 之间不应该存在间隙,也不应该感觉到移动。
- 2. 如果在上述任一检查中发现缺陷存在,在检查后的下一次飞行前,拆除探照灯组件,并联系相关制造商或设计商。 3.
- (3.1) 自本指令生效之日起,任何人不得在任何直升机上安装件号为033295的Spectrolab Nightsun XP转向架组件,除非该组件已经通过上述1段要求的检查;
- (3.2)受本指令影响,不得按照受影响的STC改装或TC包进行直升机改装。

下图为检查区域的图示:



完成本指令可采取等效的符合性方法或调整完成时间,但是必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2010年9月21日

六. 颁发日期: 2010年9月13日

七. 联系人: 于敬宇

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473756