

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-28

修正案号：39-0517

一. 标题： 飞机的防腐和控制要求

二. 适用范围：

在中国注册的所有747型飞机

三. 参考文件：

(1) FAA AD 90-25-05 修正案 39-6790

(2) 老龄飞机的防腐及控制大纲(747 型飞机) D6-36022 更改 A  
(1989 年 7 月 28 日)

四. 原因、措施和规定

为了更好地控制飞机结构的腐蚀，要求按下述规定执行：

A. 1991年12月31日前，在适航部门批准的747飞机维护方案(MS)中增加波音公司老龄飞机防腐和控制大纲(747型飞机) (D6-36022更改A)中的腐蚀控制大纲部分。

注1：在根据A段进行检查时，如发现飞机结构有腐蚀或裂纹，应按FAR43进行修理。

注2：使用老龄飞机的防腐蚀和控制大纲D6-36022中第4.1节所述的方法进行无损探伤(NDT)。

注3：本指令不要求执行D6-36022中作为选择的项目。

B. 1 根据防腐和控制大纲在按A段要求所进行的检查中，无论在任何部位发现有3级(Level 3)的腐蚀的要求在发现腐蚀后7天内按下述

规定执行。

(1) 书面向适航部门报告所发现的3级(Level 3)的腐蚀, 并检查该机型所有飞机相同部位, 或:

(2) 向适航部门上报下述文件, 并应得到适航部门的批准:

AA. 拟定对该机型所有飞机相同部位进行检查的实施计划, 该计划应能保证及时发现其它的3级腐蚀, 或

BB. 提交能表明所发现的3级腐蚀仅会在该特定飞机上存在, 而不需要作检查计划的材料。

2. 适航部门在必要时可能对上报的检查计划进行修改。

3. 在执行首次检查前, 把适航部门批准的检查计划加入维护方案(MS)中。

C. 对非计划性的检查要求, 允许把检查时间间隔延长10%, 但不能超过6个月, 并要求书面向适航部门报告。

D. 按老龄飞机防腐和控制大纲(D6-36022更改A)第5.0节的要求, 每季度把所发现的2类(Level 2)和3类(Level 3)腐蚀向适航部门汇报一次。

E. 如果在首次检查时, 发现有超过1级(Level 1)的腐蚀的则应检查相应部位腐蚀的控制程序并采取相应措施以把腐蚀控制在1级以下:

1. 在发现腐蚀后60天, 如需采取措施把此类腐蚀控制在1级以下, 则此措施应报适航部门批准。

2. 在适航部门批准后的30天内, 修改维护方案(MS) (把此措施加入维护方案中)。

F. 完成本指令可采用能保证安全替代办法或调整完成的时间。但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1991 年 1月 6 日

六. 颁发日期: 1990 年 12 月 30 日

七. 联系人: 陈岳宏  
中国民航局华北适航处  
4562342