

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-40

修正案号：39-4165

一. 标题： A319、A320、A321、A340-所有显示组件暂时失效
(ATA31,34)

二. 适用范围：

本适航指令适用于空客A319、A320、A321、A340系列，所有审定型别及所有序号范围，并针对EIS2（电子仪表系统）LCD（液晶显示）显示组件的安装，在生产过程中执行了空客改装30368，31495，47524，50161，50183，50616或51153，或是服役过程中执行了空客服务通告（SB）A320-31-A1193，A320-31-A1198或A340-31-5001的飞机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD U2003-373 (B)；

2. 2003 年 9 月 19 日发布的运营人信息电报 (Operators Information Telex)(OIT)和飞行运行电报 (Flight Operations Telex)(FOT) SE 999.0114/03/VHR 修订版 1；

四. 原因、措施和规定

一个A320飞机的运营人报告说，在巡航阶段所有EIS2 液晶显示组件持续3分钟工作异常，并且有30秒钟完全丧失功能。飞行员断开了自动驾驶仪，并使用了备用仪表。所有显示组件最终恢复正常，飞行正常进行。

经过分析得出，上述异常是由于3台显示管理计算机从一个液晶显

示组件处接收了错误数据。

安装了EIS2液晶显示组件的A340型飞机同样受到影响。

空客发布了运营人信息电报（OIT）和飞行运行电报（FOT）SE 999. 0114/03/VHR 修订版1。在其中，空客提供了针对上述事件的主最低设备清单（MMEL）相应措施，并给出了在所有显示组件发生INVALID DATA故障时的一些运行建议。

本适航指令要求强制执行上面引用的OIT/FOT中给出的MMEL相应措施。

自本适航指令生效之日起，下述运行限制应强制实施于所有飞行。
MMEL相应措施：

对于安装了EIS2液晶显示组件和常规备用仪表的飞机：

（1）如果备用IAS（指示空速）指示器无法正常工作（MMEL 34-21-01），那么就不允许放行。

（2）如果备用水平仪或备用高度计无法正常工作，那么只要飞行是在白天（day-light），并且机组人员能在整个飞行过程中保持VMC状态，飞机就可以放行。

对于安装了EIS2液晶显示组件和整体备用仪表系统（ISIS）的飞机：

（1）如果ISIS的空速功能失效（MMEL 34-22-03-C），那么就不允许放行。

（2）如果ISIS的水平功能或ISIS 的高度功能失效，那么只要飞行是在白天，并且机组人员能在整个飞行过程中保持VMC状态，飞机可以放行。

提示：对于按照MMEL31-63-01放行的有一个显示组件不能正常工作的飞机，要按照相关的MMEL运行程序关闭有问题的显示组件。

注：本指令要求在飞机的运行手册中加入MMEL相应措施或本适航指令副本，并要求机组人员严格遵守MMEL相应措施。

五. 生效日期：2003 年 9 月 29 日

六. 颁发日期：2003 年 9 月 28 日

七. 联系人： 张磊
民航总局航空器适航司
010-64473554