

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A332-03R2

修正案号：39-3999

一. 标题： 检查主齿轮箱伞形齿轮

二. 适用范围：

安装有件号为332A32-2027-00和332A32-2026-00的主齿轮箱(MGB)主减速模块，及安装有件号为332A32-2181-00/-01/-02/-03/-04或331A32-3110-07/-09/-19的伞形齿轮(bevel gear)的AS332 C、C1、L、L1型直升机。

注：1、上述组件若按照修理单(Repair Sheet)(F.R.) 332A32-2181-ZA或332A32-3110-ZA修理过，则不适用本指令。

2、按AS 332 No.183修理站信件进行过检查的部件不适用于本指令。

3、本指令不再影响2002年12月31日后翻修的主齿轮箱。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD No.2002-424-081(A)R2，2003年03月19日颁发；
- 2、欧洲直升机公司AS332紧急电传No.05.00.58R2。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代CAD2002-A332-03R1，39-3861

为了发现主齿轮箱(MGB)伞形齿轮上的纵向裂纹，要求完成以下工作：

1、对主齿轮箱（MGB）上安装本指令适用范围中所述的伞形齿轮，且伞形齿轮的使用已超过6600飞行小时，根据欧洲直升机公司AS332紧急电传No. 05. 00. 58R2第2. B段的要求，在原指令生效后50个飞行小时内，以后每隔不超过150个飞行小时，孔探检查伞形齿轮内部。

2、对主齿轮箱（MGB）上安装本指令适用范围中所述的伞形齿轮，且伞形齿轮的使用已超过6600飞行小时的执行外挂任务的直升机，在原指令生效后，每隔150个飞行小时内或1000扭矩使用循环内（以先到为准），完成欧洲直升机公司AS332紧急电传No. 05. 00. 58R2第2. B段的要求。

3、从上次完成欧洲直升机公司AS332紧急电传No. 05. 00. 58R2第2. B段的要求算起，使用记录超过1000循环的直升机，在300循环内再完成欧洲直升机公司AS332紧急电传No. 05. 00. 58R2第2. B段的要求。

4、对主齿轮箱（MGB）上安装本指令适用范围中所述的伞形齿轮，且伞形齿轮的使用未超过6600飞行小时，至少在使用时间达到6600飞行小时，以后每隔不超过150个飞行小时或1000扭矩使用循环（对执行外挂任务的直升机），以先到为准，完成欧洲直升机公司AS332紧急电传No. 05. 00. 58R2第2. B段的要求。

5、对安装有本指令适用范围中所述伞形齿轮的备件主齿轮箱（MGB），且伞形齿轮的使用已超过6600飞行小时：

（1）若伞形齿轮经过翻修后被装在飞机上使用过，该备件在安装到飞机上之前，并且以后每隔不超过150个飞行小时或1000扭矩使用循环（对执行外挂任务的直升机），完成欧洲直升机公司AS332紧急电传No. 05. 00. 58R2第2. B段的要求。

（2）若伞形齿轮经过翻修后但未装上过飞机，该备件在安装到飞机上之后不超过150飞行小时，以后每隔不超过150个飞行小时或1000扭矩使用循环（对执行外挂任务的直升机），完成欧洲直升机公司AS332紧急电传No. 05. 00. 58R2第2. B段的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 4 月 6 日

六. 颁发日期：2003 年 4 月 3 日

七. 联系人： 祝海鹰

民航中南管理局适航处  
020-86122536