## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-B777-13

修正案号: 39-7480

一. 标题: 检查和更换 PCU 及其相关反作用力链接组件

## 二. 适用范围:

本指令适用于按任何类别审定的波音公司777-200LR和-300ER型号飞机,详见波音紧急服务通告777-27A0109(2011年12月1日颁发)。

## 三. 参考文件:

1.FAA AD 2012-21-10,修正案号: 39-17226, 2012 年 10 月 11 日颁发:

2.波音紧急服务通告 777-27A0109, 2011 年 12 月 1 日颁发。

## 四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于有报告称,在飞行中,机身后部发现异常震动。 颁发本指令的目的是为了防止方向舵控制面的间隙过大,这可造成方 向舵震动并导致及结构损坏,严重的将妨碍飞机继续安全飞行和着陆。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

1、对维修记录进行回顾

自本指令生效之日起的48个月内,按照波音紧急服务通告

777-27A0109(2011年12月1日颁发)完成指南的要求,回顾方向舵动力控制组件(PCU)的维修记录,以确认其相关反作用力链接组件的状况。

#### 2、纠正措施

- (1) 在按本指令第四. 1段要求对维修记录进行回顾中,如在反作用力链接组件发现如波音紧急服务通告777-27A0109(2011年12月1日颁发)第4中状况(Condition 4)的,自本指令生效之日起的48个月内,按照波音紧急服务通告777-27A0109(2011年12月1日颁发)完成指南,拆除受影响的方向舵PCU及其相关反作用力链接组件,并安装一个可用的方向舵PCU和相关反作用力链接组件。
- (2) 更换PCU相关反作用力链接组件必须满足波音紧急服务通告777-27A0109(2011年12月1日颁发)完成指南第1部分的条件1、2或3(Condition 1, 2, or3)。作为一种替代方法,PCU相关反作用力链接组件的衬套可按波音紧急服务通告777-27A0109(2011年12月1日颁发)完成指南第3部分进行更换。

## 3、件号安装限制

自本指令生效之日起,任何人不得将列于波音紧急服务通告777-27A0109(2011年12月1日颁发)上的方向舵PCU及其相关反作用力链接组件安装到飞机上,除非该方向舵PCU及其相关反作用力链接组件已满足波音紧急服务通告777-27A0109(2011年12月1日颁发)完成指南第1部分的条件1、2或3(Condition 1, 2, or3)。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2012年11月14日

六. 颁发日期: 2012年11月12日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

86130011