

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-T154-01

修正案号：39-0160

一. 标题： 图-154 型飞机灭火系统的灌装

二. 适用范围：

所有在中国民航注册的图-154型飞机装用的2-8-1型灭火瓶。

三. 参考文件：

图-154 型飞机有关资料和灭火剂性能。

四. 原因、措施和规定

经调查了解，部分在用的图-154型飞机灭火瓶释放后，改装灌装了“1211”灭火剂，未经研究论证，也没有装机使用规定，潜伏着事故隐患。为此规定：

1. 在本指令生效之日起24小时内，查清每架飞机上发动机灭火系统灭火瓶中灭火剂的名称，凡是同组灭火瓶中装用“114B2”和“1211”不同型别灭火剂者，均应更换为灌装相同型别灭火剂的灭火瓶(同组中两个均为“114B2”或“1211”灭火剂)。今后，同组灭火瓶，不得将上述两种灭火瓶混装使用。

2. 凡灌装“1211”灭火剂的灭火瓶，其氮气压力低于100公斤/厘米<sup>2</sup>者，应在本指令生效之日起七天内，将氮气压力充至100<sup>+5</sup>公斤/厘米<sup>2</sup>。

3. 在本指令生效之日起6个月内，将所有该型飞机发动机灭火系统灭火瓶中的灭火剂，全部更换为制造厂原规定的“114B2”(灌装11.3公斤)或13B1(灌装9.9公斤)灭火剂。未经批准，不得再在该灭火系统中灌

充其它灭火剂。

附:伊尔-62、米-8、图-154等型飞机规定使用114B2型灭火剂。

“1211”和“114B2”均是氟里昂灭火剂,但性能不同,两种灭火剂的主要性能见下表:

	抑爆峰值	比 重	沸 点	分子式
“1211”	7.3	1.83	-4℃	CF <sub>2</sub> BrCl
114B2 (2402)	4.9	2.17	47.2℃	C <sub>2</sub> F <sub>4</sub> Br <sub>2</sub>

灭火剂的抑爆峰值越小,灭火性能越高,从表中可以看出,114B2(又称2402)的灭火能力比“1211”高,但其毒性较“1211”大,灌充时应注意。

114B2灭火剂,上海地区有工厂生产。订货有关事宜,可向民航一〇二厂了解。

本指令是4月21日919号明传电报的正式版。

五. 生效日期: 1988 年 4 月 22 日

六. 颁发日期: 1988 年 4 月 21 日

七. 联系人: 常士基  
中国民航局适航司  
4012233-8315