中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-CRJ2-06

修正案号: 39-4943

一. 标题: 机翼防冰管道(笛形管)破裂

二. 适用范围:

序号在7417-7990之间以及序号在8000(含)以上的庞巴迪公司 CL-600-2B19飞机。

三. 参考文件:

- 1.加拿大 AD: CF-2005-26, 2005 年 7 月 11 日发布;
- 2. 庞巴迪服务通告: 601R-30-029, 版本 A (2005 年 7 月 7 日发布)或后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

加拿大运输部收到多起位于机翼前缘的机翼防冰管道(笛形管)失效的报告。在调查后发现,在2000年6月之后生产的笛形管,由于排气孔的钻孔工艺问题,容易产生裂纹。破裂的笛形管将会引起空气泄漏,对防冰空气流谱和防冰能力产生不利影响,并且这一问题是在未对机组提供相应告示的情况下发生的。为防止上述情况的发生,完成以下工作,除非事先已完成:

A.飞机飞行手册(AFM)更改

在本指令生效后的14天内:

1. 修订飞行手册,插入临时修订(TR)RJ/155 (2005年7月5日发布),

或后续批准的对这一AFM临时修订的更改;

2. 将这一临时修订的内容通知所有的机组成员。

注1: AFM TR RJ/155中的运行限制和非正常程序(Operating Limitations and Abnormal Procedures)适用于3000(含)飞行小时以上且不符合本指令B段和C段中描述的庞巴迪服务通告(SB)601R-30-029的检查要求的所有适用飞机。

注2: 主最低设备清单(MMEL)条目30-12-03 允许在特定要求下机翼防冰系统不工作,这一条目不受本适航指令的影响。

B. 机翼防冰笛形管首次检查

1. 在营运人合适的时间,对庞巴迪服务通告601R-30-029, 版本A (2005年7月7日发布)或后续批准版本, 1.A中所列序号的笛形管拆卸并检查,检查程序在上述服务通告中。

注:按照庞巴迪服务通告601R-30-029的初始版本完成的检查符合本指令B.1的要求。

- 2. 如果一个或多个的笛形管上发现裂纹,则必须在下一次飞行前完成下列措施之一:
 - (a) 用上述SB的1.A中所列的相同件号、但不在该SB相同段落所列序号之列的笛形管,更换有裂纹的笛形管;
 - (b) 用与上述SB的1.A中不同件号(列在图解零件目录IPC中)的笛形管,更换有裂纹的笛形管,这也包括使用本指令E段中所列的笛形管;
 - (c) 用按照上述SB进行检查, 没有发现裂纹并且自检查时起没有累积 任何飞行小时的笛形管, 更换有裂纹的笛形管;
 - (d) 按照庞巴迪提供的经批准的修理方法对有裂纹的笛形管进行修理:
 - (e) 用按照庞巴迪提供的经批准的修理方法所修理过并且自修理后 没有累积任何飞行小时的笛形管,更换有裂纹的笛形管;或
 - (f) 重新安装有裂纹的笛形管,按照MMEL条目30-12-03的要求放行飞机。

C. 机翼防冰笛形管重复检查

以自上次检查后小于2000(含)飞行小时的间隔,重复本指令B段的笛形管检查。

D.报告

在每次检查的7天之内,使用上述SB的附录B中提供的数据单,向庞巴迪报告检查结果。

E. 最终措施

1. 按照下面说明,安装全套新的内侧、中部和外侧的笛形管,作为本指令A段、B段、C段和D段的最终措施。

内侧: 件号601-80032-7 (14432-107) 和601-80032-8 (14432-108)

中部: 件号14464-105和14464-106

外侧: 件号14463-109和14463-110

2. 在完成本指令E.1段的内容后,从AFM手册中取出按本指令A段要求插入的运行限制和非正常程序(Operating Limitations and Abnormal Procedures)。

五. 生效日期: 2005年7月26日

六. 颁发日期: 2005年7月26日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126111