

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A320-04

修正案号：39-2491

一. 标题： 飞行控制--方向舵脚踏

二. 适用范围：

适用于在制造中未执行22624改装及同时未执行21999改装，或在服役中未执行空客服务通告A320-27-1042的所有型号和所有线号的A320飞机。

三. 参考文件：

SB A320-27-1042 或以后经批准的修正；  
DGAC AD1999-075-128 (B)。

四. 原因、措施和规定

由于报告的几起方向舵脚踏在操纵时变硬，这会使飞机在进近和着陆阶段飞行品质降低，甚至会使飞机发生偏离跑道的危险。这种情况是因为人工自动驾驶模式脱开手柄卡阻，使飞机在自动驾驶状态下有人工操纵的感觉，致使自动驾驶脱开。因此，在本指令规定的有效期内，完成下列工作。

在2000年8月31日前，按空客服务通告A320-27-1042改装自动驾驶模式接通/脱开手柄。

五. 生效日期：1999年3月30日

六. 颁发日期: 1999 年 3 月 23 日

七. 联系人: 王 力  
民航西南管理局适航处  
028-5702573