

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E145-11

修正案号：39-4155

一. 标题： 检查 1 号轴承

二. 适用范围：

本指令适用于罗—罗公司AE3007A，AE3007A1，AE3007A1/1，AE3007A1/2，AE3007A1/3，AE3007A1P和AE3007A3涡扇发动机。这些发动机装于Embraer公司EMB-135和EMB-145系列飞机，但不限于上述飞机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD 2003-324(B),2003 年 9 月 13 日生效；
- 2、罗—罗紧急服务通告:AE3007A-79-034（2002 年 5 月 14 日）；
- 3、CAD2001-E145-03。

四. 原因、措施和规定

因1号轴承快速失效，会导致客舱烟雾以及发动机非指令性的空中停车，为尽快检查到该故障，除非事先已经完成，必须按罗—罗紧急服务通告AE3007A-79-034（2002年5月14日）的“完成说明”2. A. 1及2. A. 2条的要求检查滑油系统轴承材料污染情况，要求如下：

A. 对于未按罗—罗维护手册72-25-15章操作程序使用新的对中支撑工具(23068570)在翼更换了核心机叶片组件(core vane assembly)，并且更换该叶片组件后未超过1000飞行小时的发动机：

- (1) . 在本指令生效后30个飞行小时或3个飞行日内，先到为准，

进行初始检查。

(2) . 此后, 每30个飞行小时或每3个飞行日, 先到为准, 进行重复检查。

B. 对于使用了新的对中支撑工具(23068570)在翼更换了核心机叶片组件, 并且更换该叶片组件后未超过1000飞行小时的发动机:

(1) . 在本指令生效后50个飞行小时或5个飞行日内, 先到为准, 进行初始检查。

(2) . 此后, 每50个飞行小时或每5个飞行日, 先到为准, 进行重复检查。

如CAD2001-E145-03与本指令有矛盾之处, 以本指令为准。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 10 月 1 日

六. 颁发日期: 2003 年 9 月 24 日

七. 联系人: 李小虎
民航西南管理局适航处
028-85702374