

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-04

修正案号：39-3104

一. 标题： 修改或更换 ECS 导管组件

二. 适用范围：

按任何类别审定的、具有下表中所列生产线号的Boeing 737-300、737-400、737-500、747、757-200、757-300、767-200、767-300和767-300F系列飞机：

适 用 范 围		
机型 737-300, -400 -500	受影响的生产线号(L/N) 2591, 2601, 2720, 2723, 2730, 2733, 2734, 2736 到2850 (包括2736和2850), 2852到3126 (包括2852和3126)	例外的L/N N/A
747	1011到1233 (包括1011和1233)	1012, 1174, 1216
757-200, -300	580到895 (包括580和895)	581, 583到586 (包括583和586), 589, 595, 609, 613, 615, 622, 624, 626, 669, 674
767-200, -300, -300F	521到767 (包括521和767), 770	522, 525, 718, 758

注1: 本AD适用于上述每一架飞机, 不管本AD要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响本AD要求的实施, 飞机所有人/营运人必须按照本AD (b)段要求批准等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本AD所针对的不安全状态的影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

FAA AD 2000-26-05

Boeing 警告服务通告 737-21A1129, 包括附录 A 和 B, 2000 年 6 月 29 日

Boeing 警告服务通告 747-21A2416, 包括附录 A 和 B, 2000 年 6 月 29 日

Boeing 警告服务通告 757-21A0084, 包括附录 A 和 B, 2000 年 6 月 29 日

Boeing 警告服务通告 757-21A0085, 包括附录 A 和 B, 2000 年 6 月 29 日

Boeing 警告服务通告 767-21A0158, 包括附录 A 和 B, 2000 年 6 月 29 日

四. 原因、措施和规定

为防止引燃环境控制系统 (ECS) 导管中的玻璃纤维绝缘材料, 而将小火蔓延成大火, 按要求完成下列工作, 除非事先已完成:

I. 修改或更换

(a) 在本AD生效之日起6年内, 根据适用情况, 按照下列Boeing警告服务通告修改ECS导管组件, 或用新的或修改过的导管组件更换现在的导管组件:

Boeing警告服务通告737-21A1129, 747-21A2416, 757-21A0084, 757-21A0085 或767-21A0158, 所有上述五个警告服务通告均包括附录A和B, 均为2000年6月29日颁发。

II. 等效符合性方法

(b) 完成本AD可采用等效的符合性方法和调整完成的时间, 但必须得到民航总局适航司的批准。

III. 所采取的措施应按照下述Boeing警告服务通告完成:

Boeing警告服务通告737-21A1129, 包括附录A和B, 2000年6月29日

Boeing警告服务通告747-21A2416, 包括附录A和B, 2000年6月29日

Boeing警告服务通告757-21A0084, 包括附录A和B, 2000年6月29日

Boeing警告服务通告757-21A0085, 包括附录A和B, 2000年6月29日

Boeing警告服务通告767-21A0158, 包括附录A和B, 2000年6月29日

五. 生效日期: 2001 年 2 月 2 日

六. 颁发日期: 2001 年 1 月 20 日

七. 联系人: 聂君剑
民航总局航空器适航司
010-64092546