

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-16

修正案号：39-4017

一. 标题： 自动配平失效 (ATA22)

二. 适用范围：

所有无配平油箱 (MOD 4801) 和按照SB A300-22-6041安装“THETA TRIM”的FAC标准型 (P/N B471AAM7) 的A300-600飞机；所有按照SB A300-22-2052安装“THETA TRIM”的FAC标准型 (P/N B471ABM4) 的A310-200飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 2003-110(B)
- 2.AIRBUS AOT A300-22A6046(2003 年 3 月 6 日)
- 3.AIRBUS AOT A310-22A2055(2003 年 3 月 6 日)

四. 原因、措施和规定

自本指令生效之日起, 完成以下工作：

1. 在下一次飞行前, 除非在被指令生效之日起前一周已完成, 按照适用于A300-600飞机的AIRBUS AOT A300-22A6046(2003年3月6日)或适用于A310飞机的AIRBUS AOT A300-22A2055(2003年3月6日)中4.2段落中的内容对相关的自驾系统和俯仰配平系统的自动配平功能完成一个全面检查；
2. 重复检查一次, 间隔不得超过一周；
3. 另外, 在以下情况发生后, 在下一次飞行前还需完成同样的检

查:

- 1) 更换了任何的FAC或FCC;
- 2) 因维护或排故需要拆/装了任何的FAC或FCC;
- 3) 因对任何的FAC或FCC的插头处的修理而拆/装了任何的FAC或FCC;
- 4) 俯仰配平的MMEL技术放行;

注:1) 对A310飞机按照SB A310-22-2052/CAD2001-A310-03要求更换两部FAC, 不得迟于2003年8月31日;

2) 对A300-600飞机按照SB A300-22-6041要求更换两部FAC, 不得迟于2003年5月31日;

五. 生效日期: 2003 年 5 月 1 日

六. 颁发日期: 2003 年 4 月 24 日

七. 联系人: 冯炯晖
民航西北管理局适航处
029 8701078