

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-49R1

修正案号：39-4041

一. 标题： 直升机旋翼和尾桨动态部件使用时间的修正

二. 适用范围：

本适航指令适用于在EUROCOPTER直升机维修和大修站 (D. E. R. H) 大修 (RG) 或修理 (RE) 后安装了动态部件、列在下面所参照的警告服务通告第四段“附录”的表1和2 (按适用情况) 中的下述直升机：

- AS 332C, C1, L和L1
- AS 350B, BA, BB, B1, B2, B3和D
- SA 365C, C1, C2和C3
- AS 365N, N1, N2和N3

三. 参考文件：

1. DGAC AD 2002-452(A)R1
2. EUROCOPTER 警告服务通告
 - AS 332 No.62.00.58
 - AS 350 No.62.00.25
 - SA 365C No.65.41
 - AS 365N No.62.00.19

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-MULT-49, 39-3843

由于EUROCOPTER直升机维修或大修站（D. E. R. H）用于转换零部件修理（RE）或大修（RG）后使用时间的计算机程序存在偏差，导致一些设备记录卡（FMEs）的错误填写。

本适航指令考虑把EUROCOPTER紧急电传（Alert Telexes）改成同样编号的警告服务通告，除了下文（I）（5）描述的特殊情况外，没有技术内容的变化。

本适航指令要求完成下面的工作，除非事先已经完成：

I、措施和符合性要求

自本适航指令CAD2002-MULT-49生效日（2002年11月18日）起，执行下述措施：

1、最晚不超过10个飞行小时，按照所参照的警告服务通告中2. B. 1. 段的说明，利用动态部件的设备记录卡（FMEs），检查确定动态部件是否包含本适航指令所涉及的零部件。

2、如果按照（I）（1）段完成检查后，没有发现本适航所涉及的零部件，则不需要采取其它措施。

3、如果检查发现存在一个或多个本适航所涉及的零部件，则要完成所参照的警告服务通告中2. B. 2. 段的工作。

按照所参照的警告服务通告中2. B. 2. 1段的说明完成修正后，如果零部件的使用时间超过其寿命限制，按照所参照的警告服务通告中2. B. 2. 2段的说明，在最晚不超过50飞行小时内拆除受影响的部件或包含受影响部件的组件。

4、在直升机上安装由EUROCOPTER直升机维修和大修站（D. E. R. H）进行大修（RG）或修理（RE）后作为备件的动态部件或零部件之前，完成所参照的警告服务通告中2. B. 段的工作。

5、涉及AS 332直升机上件号为330A31-1376-00, -04, -12, -16, -19旋翼衬套的特殊情况：

自本适航指令生效之日起，在直升机当日最后一次飞行之后的每次检查中，完成警告服务通告EUROCOPTER AS 332 ASB NO. 62. 00. 58中的2. B. 3段内容和附录表一的工作，直到受影响的动态部件达到TBO的限制为止。

五. 生效日期：2003 年 5 月 21 日

六. 颁发日期：2003 年 5 月 21 日

七. 联系人: 李福海
民航总局航空器适航司
010-64473555