

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B777-01

修正案号：39-2475

一. 标题： 检查前缘缝翼外侧拱形板

二. 适用范围：
所有B777系列飞机。

三. 参考文件：
FAA AD99-04-19 修正案 39-11044。
1998 年 11 月 19 日波音紧急服务通告 777-57A0034 修改 2。

四. 原因、措施和规定

发现左右大翼前缘缝翼外侧拱形板 (COVE SKIN) 裂纹或缺损，会导致前缘缝翼蒙皮分离或结构损坏，造成飞机可操纵性下降。为了检测并及时修理上述故障，除非事先已完成，必须完成下列要求：

注：若波音紧急服务通告与本指令有冲突，以本指令为准。

1. 总飞行循环累积到500循环以前，或本指令生效之日起30天内，以后到为准。按参考文件所述紧急服务通告，对左右大翼1到6（包括）和9到14（包括）前缘缝翼外侧拱形板，进行详细的目视裂纹检查。此后，以不超过350飞行循环的间隔重复上述检查。

2. 若在上述检查中发现裂纹，在下次飞行前，根据参考文件所述紧急服务通告，按需完成本指令2. (1)、2. (2) 和2. (3) 所述要求。

(1) 对小于或等于1.5英寸长的裂纹，在5天内钻止裂孔。完成止裂孔后，继续完成下列2. (1) a. 和2. (1) b. 。

a. 按参考文件所述紧急服务通告执行说明的第2部分，对左右大翼1到6（包括）和9到14（包括）缝翼拱形板的内部结构，进行详细的目视检查。

（a）若无裂纹，在下次飞行前，完成缝翼调整检查。若缝翼没调到限制范围内，按参考文件所述紧急服务通告执行说明的第3部分，将缝翼调整到限制范围内。

（b）若有裂纹，在下次飞行前，更换新缝翼，并按参考文件所述紧急服务通告执行说明的第2部分，完成缝翼调整。

b. 修理有裂纹的拱形板。

（2）对大于1.5英寸长的裂纹，在下次飞行前，完成下列2.（2）a. 和2.（2）b. 。

a. 按参考文件所述紧急服务通告执行说明的第2部分，完成本指令2.（1）a. 的检查要求。

（a）若无裂纹，在下次飞行前，完成缝翼调整检查。若缝翼没调到限制范围内，按参考文件所述紧急服务通告执行说明的第3部分，将缝翼调整到限制范围内。

（b）若有裂纹，在下次飞行前，更换新缝翼，并按参考文件所述紧急服务通告执行说明的第2部分，完成缝翼调整。

b. 修理有裂纹的拱形板。

（3）更换新缝翼，并按参考文件所述紧急服务通告执行说明的第2部分，完成缝翼调整。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航局的批准。

五. 生效日期：1999 年 3 月 10 日

六. 颁发日期：1999 年 3 月 5 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536