

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-DHC6-01

修正案号：39-1914

一. 标题： 检查机翼撑杆

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的DHC-6-1，DHC-6-100，DHC-6-200，
DHC-6-300飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 97-07-10 39-9984

2.DEHAVILAND SB No.6/342(1976,2,23)

四. 原因、措施和规定

为防止机翼撑杆失效，而引起飞机失去控制，要求完成以下工作，除非事先已完成：

(a) 在本指令生效之日后的100使用小时内，按照de Haviland 服务通告 No. 6/342 中的“施工说明”，检查机翼撑杆，件号(P/N)C6W1005，确定是否有裂纹或损伤(如磨损等)。

(1) 如果在机翼撑杆上发现有损伤，其深度大于0.025英寸，总长度大于5英寸，或在整个撑杆长度范围内两处损伤所间隔的未损伤区域小于10英寸，则在下次飞行前，按照适用的维护手册更换机翼撑杆。

(2) 如果发现裂纹，则在下次飞行前，按照适用的维护手册更换机翼撑杆。

(3) 如果在机翼撑杆上发现有损伤，其深度大于0.010英寸，不

大于0.025英寸，总长度不大于5英寸，且在整个撑杆范围内两处损伤所间隔的未损伤的区域不小于10英寸，则在完成本指令(a)段所规定的检查工作后500使用小时内，按照适用的维护手册更换机翼撑杆。

(b)在本指令生效之日后的600使用小时内，按照de Havilland SB No. 6/342中的“施工说明”完成改装No. 6/1581。

(1)完成改装No. 6/1581后，可终止本指令的重复检查要求。

(2)改装No. 6/1581的完成工作可在本指令生效之日后的600使用小时前的任何时间进行，但到此时限时必须完成。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 5 月 23 日

六. 颁发日期：1997 年 5 月 8 日

七. 联系人： 赵强
民航总局航空器适航司
64012233-8961