

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B757-14

修正案号：39-3055

一. 标题： 修改普惠发动机手册和维修方案

二. 适用范围：

装普惠PW2037, PW2040, PW2037M, PW2240, PW2337, PW2043, PW2143以及PW2643系列涡轮风扇发动机的波音757系列飞机

三. 参考文件：

1、FAAAD2000-21-09 39-11941

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-B757-04, 39-2554

为了防止关键的有寿命限制的发动机转动部件失效而引起非包容性发动机失效并损坏飞机，必须完成下列工作，除非事先已经完成：

在本指令生效后30天内，如果适合，对于普惠PW2037, PW2040, PW2037M, PW2240, PW2337, PW2043, PW2143以及PW2643系列涡轮风扇发动机，按以下要求修正发动机手册时限章节中件号为1A6231和1B2412的内容，并且对营运人维修方案进行修正：

强制性检查：

(1) 对下列部件在每一次“分解成小部件时机”，按PW2000系列发动机手册说明对其进行强制性检查：

部件名称	件号	手册章节	检查	工作章节
低压压气机轮毂所有	72-31-04		-06	
1级高压涡轮盘 所有	72-52-02	按72-52-00	72-52-02-230-007 荧光渗透整 个盘, 检验 /检查-02	
2级高压涡轮盘 所有	72-52-16	按72-52-00	72-52-16-230-007 荧光渗透整 个盘, 检验 /检查-02	

(2) 为执行强制性检查, 对“分解成小部件时机”(piece-part opportunity)定义如下:

(i): 当该部件按照发动机手册分解说明被完全分解到列于上表中的任何一个部件零件或组件级别时, 并且

(ii) 从上一次“分解成小部件时机”的检查后, 该部件累计使用已超过100循环, 假如该部件在这之前未被损坏, 或没有因该部件原因从发动机上拆下。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 1 月 22 日

六. 颁发日期: 2000 年 12 月 1 日

七. 联系人: 郑雪峰
民航西南管理局适航处
028-5703665