

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MD82-05

修正案号：39-1630

一. 标题： 检查驾驶舱顶部开关板导线束

二. 适用范围：

所有列在麦道公司紧急服务通告DC9-24A157上的MD82飞机

三. 参考文件：

- 1) FAA AD96-07-15 Amendment 39-9565
- 2) SB DC9-24A157 (1995.04.11 颁发)
- 3) SB DC9-24A157R1 (1995.11.09 颁发)
- 4) SB DC9-24-157 (1995.11.09 颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-MD82-06，39-1423

为防止由于电源电线的损坏而引发火灾，导致驾驶舱内烟雾弥漫，除非事先已经完成，必须完成以下工作：

1) 按照麦道公司紧急服务通告DC-9-24A157或其修正案1的要求，在1995年6月2日(CAD95-MD82-06的生效日期)之后的90天之内，目视检查驾驶顶部开关板上的导线束，看其是否有磨损或损坏。

a) 若未发现有任何磨损或损坏，则在下次飞行前，按照紧急服务通告的要求，用螺旋包扎带包扎导线束；

b) 若导线绝缘层有磨损，则在下次飞行前，按照紧急服务通告的

要求进行修理并用螺旋包扎带包扎导线束；

c) 若导线已损坏, 则在下次飞行前, 按照紧急服务通告的要求, 将导线连接起来, 并用螺旋包扎带包扎导线束.

2) 在本指令生效后六个月之内, 按照麦道公司服务通告 DC9-24-157 的要求, 将驾驶舱顶部开关板的导线束进行重新布线.

五. 生效日期: 1996 年 5 月 15 日

六. 颁发日期: 1996 年 5 月 15 日

七. 联系人: 徐江华
民航东北管理局适航处
024-8293946