

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-MULT-03

修正案号：39-0060

一. 标题： 迅速检查 JT9D-7R4E/E1 发动机压气机可变导向叶片同步环滑块

二. 适用范围：  
767、A310飞机

三. 参考文件：  
PWASB72-316

四. 原因、措施和规定

据几家使用PWAJT9D-7R4E/E1发动机的用户报告，飞机在起飞和爬升过程中，当发动机功率降低到N2转速低于75%时，多次发生发动机喘振，危及飞行安全。

为保证飞行安全，要求我局767、A310用户，立即对正在装机使用的JT9D-7R4E/E1发动机的压气机可变导向叶片的同步环滑块进行检查（按PWA, SB72-316的要求进行）。就检查的等级类别，分别按下述情况处理：

1. 如果装机使用的两台发动机都符合PWA, SB72-316服务通告的要求，飞机可正常飞行。

2. 如果装机使用的两台发动机都不符合PWA, SB72-316服务通告的要求，必须于1986年12月30日以前，至少对其中一台实施72-316改装，飞机方可继续使用。

3. 经检查, 如果装机使用两台发动机中, 仅有一台符合SB72-316通知要求, 飞机可以继续使用。

4. 对属于上述2、3两种情况的飞机, 必须通知机组, 在起飞和爬升(起飞后5分钟内)过程中, 要特别注意预防发动机喘振, 在收油门降低功率之前, 要关断自动油门, 避免N2转速降至75%以下。自起飞5分钟后可解除此限制。

各用户必须在1987年12月31日以前全部完成SB72-316改装。

五. 生效日期: 1986 年 12 月 18 日

六. 颁发日期: 1986 年 12 月 17 日

七. 联系人: 王扬  
中国民航局适航司  
4012233-8315