

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1997-A340-24R4

修正案号: 39-2303

一. 标题: 检查中起落架右内侧接耳

二. 适用范围:

适合于所有没有完成空中客车公司改装通告号45302 (SB A340-32-4097) 的A340系列飞机

三. 参考文件:

- 1.DGAC 97-363-076(B)R2
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4091(或以后批准的修订版)
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4097(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-24R3, 39-2278

有报告说, 在运行中的A340型飞机中起落架右主连接座内侧安装接耳发现裂纹或破裂, 这种破裂会使飞机在滑跑, 起飞或着陆时造成很坏的中起落架脱落的情形, 并对地面人员和财产造成潜在的危害。

状况1

对没有做过空客43028号改装或SB A340-32-4083, 并且中起落架使用时间已累计或超出150起落的飞机, 在本适航指令生效后, 必须完成下列工作:

1. 本适航指令生效后最迟7天内, 按空客SB A340-32-4091的要求,

对主连接座作详细的目视检查以发现是否有裂纹；

2. 根据检查结果, 按空客SB A340-32-4091流程图(图1)规定的程序执行；

状况2

对已做过空客43028号改装或SB A340-32-4083, 并且  
中起落架使用时间已累计或超出1020起落的飞机, 在本适航指令生效后, 必须完成下列工作：

1. 本适航指令生效后最迟7天内, 按空客SB A340-32-4091的要求, 对主连接座作详细的目视检查以发现是否有裂纹；

2. 根据检查结果, 按空客SB A340-32-4091流程图(图1)规定的程序执行；

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 9 月 15 日

六. 颁发日期：1998 年 9 月 14 日

七. 联系人： 何正华  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26120