

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-DHC8-02

修正案号：39-3564

一. 标题： 发动机前吊点组件

二. 适用范围：

Bombardier DHC8飞机，型号为400、401、402，序号为4005、4006、4008至4016、4018至4051、4053

三. 参考文件：

1. CF-2002-07
2. A84-71-06, A 版, 2001-12-5 颁发

四. 原因、措施和规定

发动机前吊点组件厂家指出，件号为96042-07的发动机前吊点组件预制件，被当成成品件96042-09安装。该预制件吊点比成品件吊点疲劳寿命短。根据供应商说法，件号为96042-07的组建也可能被标记成96042-09。安装预制发动机前吊点组件会导致前安装点失效，进而降低发动机/吊仓安装的完整性。

为了防止以上情况发生，要求完成下列工作，除非事先已经完成：

1. 在本指令生效后100起落内，按照Bombardier ASB A84-71-06 (A版，2001-12-05颁发，或以后经批准的改版)，目视检查4个发动机前吊点组件的件号和布局。如果任一吊点组件被确认为 (P/N 96042-07)，完成下列措施之一：

- a. 如果一个吊仓安装了一件预制发动机前吊点组件 (P/N

96042-07), 完成下列工作:

(i) 按上述ASB在下一飞行前详细目视检查发动机前吊点组件是否有裂纹。

(ii) 按不超过250起落的间隔内重复a(i) 检查。

(iii) 在本指令生效后的1100起落内, 将96042-07组件更换成96042-09组件。

b. 如果一个吊仓的两件发动机前吊点组件均为(P/N 96042-07), 完成下列工作:

(i) 按a(i) 在下一飞行前详细目视检查发动机前吊点组件。

(ii) 如果二个组件都没有发现裂纹, 在下一飞行前, 至少把一个吊点更换成96042-09。

(iii) 按a(ii) 重复详细目视检查, 并按a(iii) 将96042-07组件更换成96042-09组件。

2. 任何发生裂纹的吊点必须在下一飞行前更换成96042-09.

3. 四个吊点全部改装成96042-09组件后可以终止上述重复检查工作。

4. 本指令生效之日起, 96042-07组件不得装上飞机。更换96042-07组件可以直接采用96042-09布局, 也可以采用按上述ASB的B部分返工的96042-07组件。

五. 生效日期: 2002 年 3 月 20 日

六. 颁发日期: 2002 年 3 月 1 日

七. 联系人: 吴义长
民航华东管理局适航处
021-62688899-26125