

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MULT-12

修正案号：39-0998

一. 标题： 改装 GTCP85 系列的 APU

二. 适用范围：

所有装有件号为968095-X，3604604-X，3606982-1或3842072-1，-2，-3整体铸造涡轮盘的GTCP85系列APU的飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 93-07-13 修正案 39-8545

2.GArrett 服务通告 GTCP85-49-5700 (1987 年 7 月 20 日)

R1-(1988 年 10 月 6 日)

R2, (1989 年 8 月 31 日)

3.Garrett 服务通告 GTCP85-49-A6706 (1992 年 12 月 7 日)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-B737-04, 39-0982

为了防止涡轮罩环碎片飞出APU打穿APU舱从而降低整个APU舱的防火性，除非已事先完成，要求完成以下工作：

1. 对于飞行中可以使用的GTCP85系列的APU，在本指令生效后24个月内完成本指令中1(1)或1(2)中要求的内容。

(1) 根据1987年7月20日颁发的Garrett服务通告GTCP85-49-5700，或1988年10月6日颁发的该通告的第一次修改版，或

1989年8月31日颁发的第二次修改版拆掉因科洛镍铁718材料制成的涡轮罩环并安装件号为3611904-1的“S”耐盐酸镍基合金材料制成的涡轮罩环。

(2) 根据1992年12月7日颁的Garrett紧急服务通告GTCP85-49-A6706, 安装一个件号为3616426-1的涡轮罩环增强包容环。

2. 对于只限于在地面使用的GTCP85系列的APU, 在本指令生效后36个月之内完成本指令中1(1)或1(2)中所要求的内容。

3. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1993 年 5 月 26 日

六. 颁发日期: 1993 年 5 月 24 日

七. 联系人: 孟惠民
民航总局航空器适航司
4012233-8987