

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B777-11

修正案号：39-3016

一. 标题： 更换开关模块组件

二. 适用范围：

线号为1至85（含）的B777—200飞机。

三. 参考文件：

1、FAAAD 2000-16-16，修正案 39-11873，2000 年 8 月 11 日颁发；

2、波音紧急服务通告 777—31A0019，修改版 4，2000 年 4 月 27 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为减少开关触点的污染使开关失效，开关的不正确可能导致机组不能激活货舱灭火、燃油、空调和备份副翼系统，除非已事先完成，必须完成以下工作：

1、对波音紧急服务通告777—31A0019，修改版4（2000年4月27日颁发）中定义的1组和2组飞机，除了符合本指令2段的叙述，在本指令生效12个月内，完成1(1)或1(2)段的工作。

(1) 依据波音紧急服务通告777—31A0019，修改版4（2000年4月27日颁发）的工作完成指南部分方法I，用新的开关模块替换原有的开关模块（包括更改修理过的模块组件和控制台组件的件号）。

(2) 依据波音紧急服务通告777—31A0019，修改版4（2000年4月27日颁发）的工作完成指南部分方法II，用新的开关模块替换原有的

开关模块，并且用新的或修理过的模块组件替换原有的模块组件（包括更改控制台组件的件号）。

注一：在本指令生效前，依据波音紧急服务通告777-31A0019（1997年10月2日颁发）、修改1（1998年3月12日颁发）、修改2（1999年3月25日）、修改3（2000年1月27日颁发）进行的更换工作，可被视为已完成本指令1(1)和1(2)的工作。

2、对波音紧急服务通告777-31A0019，修改版4（2000年4月27日颁发）中定义2组飞机，上面装有乘客氧气保险乒乓开关（toggle switch）：对乘客氧气开关或风挡加温/应急灯模块组件不需要完成本指令1(1)和1(2)段的工作。

3、在本指令生效之日起，任何人不得在任何飞机上安装波音紧急服务通告777-31A0019，修改版4（2000年4月27日颁发）第II.D段“原有件说明”里的表中“原有件号”一栏列出的部件。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 9 月 25 日

六. 颁发日期：2000 年 9 月 15 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86128625