

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B747-19

修正案号：39-0640

一. 标题： P6 板内 1、2、3 交流通道各差动保护电源互感器的重行布线

二. 适用范围：
B2456、B2458、B2460

三. 参考文件：
(1) FAA AD 91-18-05 39-8008
(2) 波音电传 M-7240-91-2594 1991 年 8 月 20 日
(3) 波音服务通告 747-24-2154 1991 年 2 月 7 日

四. 原因、措施和规定

为防止飞机重要汇流条失去电源，要求在本指令生效后180天内完成下述工作(已完成者除外)：

(1) 应根据1991年2月7日出版的波音服务通告747-24-2154的要求，对B747-400型飞机P6板内用于1、2、3号交流通道的各差动保护电源互感器的有关导线进行重新敷设和加装保护套管，以提供足够的间距。

(2) 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1991 年 9 月 20 日

六. 颁发日期: 1991 年 9 月 1 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158