

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-E145-05

修正案号：39-4302

一. 标题： 检查 II 号方向舵控制杆

二. 适用范围：

所有在中国运行中的ENB-145 ( ) 和EMB135 ( )

三. 参考文件：

1、BRAZILIAN EAD NO.2004-01-07 Amendment 39-1012

2、BRAZILIAN EAD NO.2004-01-07R1 Amendment 39-1013

3、EMBRAER 紧急服务通告 NO.145-27-A105, R1 和 145LEG-27-A015, R1

四. 原因、措施和规定

由于II号方向舵（后方向舵）控制杆脱开造成方向舵失控，除非事先已经完成，自本指令生效之日起100飞行小时内或10天内，以先到为准，完成下列工作：

(A) 目视检查上、下II号方向舵控制杆，查明其状况（包括但不限于：腐蚀，裂纹，松脱，变形或结构损伤），检查连接点变形尺寸。如出现任何差异或测量超差，下次飞行前更换两个控制杆，并对方向舵控制系统做间隙检查。

(B) 目视检查NO. 312AR接近面板是否安装完好，如丢失，下次飞行前必须安装完好。

(C) 如适用，将本指令复印件插入外型缺损清单(CDL)，NO. 312AR

接近面板移开或丢失禁止飞行。

注意:如必须,倘若两个控制杆已更换,允许到能进行对方向舵控制系统做间隙检查的基地的调机飞行。

完成本指令的详细介绍和程序,参见EMBRAER紧急服务通告 NO. 145-27-A105, R1和145LEG-27-A015, R1及其经CTA批准的修改。

五. 生效日期: 2004 年 2 月 3 日

六. 颁发日期: 2004 年 2 月 2 日

七. 联系人: 刘智  
民航西南管理局适航处  
028-85703667