

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B146-03

修正案号：39-1880

一. 标题： 检查主起落架外连杆的裂纹

二. 适用范围：

装有Messier-Dowty服务通告SB 146-32-128所列的侧支撑杆的英宇航BAe 146系列飞机。

三. 参考文件：

1. CAA AD 005-12-96;
2. 英宇航服务通告 SB 32-144;
3. Messier-Dowty 服务通告 SB 146-32-128。

四. 原因、措施和规定

由于在主起落架侧支撑杆的一个外连杆的轴肩处发现裂纹, 本适航指令要求：

(1) 如果已经根据Avro技术建议通告第13号对外连杆进行过检查, 并且未发现裂纹, 那么, 在本指令生效后4000次起落或以前, 按照Messier-Dowty服务通告SB. 146-32-128的施工指南A项和B项的要求进行检查。以后间隔4000次起落重复B项检查。

(2) 如果没有根据Avro技术建议通告第13号对外连杆进行检查, 那么, 在本指令生效后500次起落或以前, 按照Messier-Dowty服务通告SB. 146-32-128的施工指南A项和B项的要求进行检查。以后间隔4000次起落重复B项检查。

(3) 如果进行B项检查时发现裂纹, 进行以下工作:

(a) 如果有一个裂纹长度等于或大于0.750英寸(19.05毫米)(从外部表面测量)或者不只一个凸缘有裂纹, 在下次飞行前更换外连杆。

(b) 如果只有一个凸缘有裂纹且裂纹长度小于0.750英寸(19.05毫米)(从外部表面测量), 间隔70次起落重复按照SB. 146-32-128的施工指南B项检查。

注意: 自发现裂纹后飞机完成500次起落前或者如果裂纹长度扩展到0.750英寸(19.05毫米)(以先到为准), 更换新的外连杆。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 3 月 27 日

六. 颁发日期: 1997 年 3 月 22 日

七. 联系人: 朱雪峰
民航总局航空器适航司
64012233-8962