中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-04R2

修正案号: 39-8059

一. 标题: 设备/装饰-翼上应急滑梯外罩-改装

二. 适用范围:

本指令适用所有生产序列号(MSN)的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232 和 A320-233 型飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2014-0025R1, 2014年5月26日颁布;
- 2. Airbus SB A320-25-1156R01, 1999年2月02日;
- 3. Airbus SB A320-25-1156R02, 2001年10月26日;
- 4. Airbus SB A320-25-1156R03, 2001 年 12 月 05 日,及后续批准版本;
- 5. Airbus SB A320-25-1265,2001 年 6 月 06 日;
- 6. Airbus SB A320-25-1265R01, 2001 年 12 月 05 日,及后续批准版本;
- 7. Airbus SB A320-25-1649, 2010 年 2 月 16 日,及后续批准版本;
- 8. Air Cruisers / Aerazur (Zodiac Aerospace) SB 004-25-84, 2010 年 2 月 05 日:
- 9. Air Cruisers / Aerazur SB 004-25-84R1, 2010 年 4 月 09 日:
- 10. Air Cruisers / Aerazur SB 004-25-84R2, 2011 年 2 月 11 日:
- 11. Air Cruisers / Aerazur SB 004-25-84R3, 2011 年 10 月 28 日:

- 12. Air Cruisers / Aerazur SB 004-25-84R4, 2012 年 11 月 09 日, 及后续批准版本;
- 13. CAD2014-A320-04R1, 39-7951。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2014-A320-04R1, 39-7951

营运人报告引射器(Aspirator)在例行的左侧翼上应急滑梯(OWS, off-wing slide)系统地面释放测试中被撕开,调查表明该情况是由引射器与OWS外罩的凸缘在机翼逃生滑梯释放的初始阶段发生干涉导致。

这种情况若不进行纠正,将可能导致左右两侧机翼应急出口不可用,从而影响乘员应急撤离的安全,并可能造成人员伤害。

为解决上述不安全状况,Airbus发布服务通告SB A320-25-1649,给出了对特定件号的OWS外罩进行的改装的完成说明。随后,CAAC 颁发了CAD2010-A320-05,要求对受影响的OWS外罩进行改装。

自CAD2010-A320-05颁发后,又发现几个其余件号的OWS也可能受影响。

基于上述原因, CAAC颁发了 CAD2014-A320-04R1,保留 CAD2010-A320-05(被替代)的要求,将适用范围扩大到所有A318、A319和A320飞机,并增加了禁止安装上飞机的受影响的OWS件号。CAD2014-A320-04R1同样保留了CAD2001-A320-22(被替代)的要求,要求对OWS及其引射器进行改装。

本次修订仅对2.1和2.3段进行了修订以分别维持CAD2001-A320-22和CAD2010-A320-05最初的适用性,并对2.2段进行修订以接受特定的生产改装,这些生产改装等同于CAD2010-A320-05要求的运营中措施。

- 2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1 对安装了件号为D31865-101, D31865-102, D31865-103, D31865-104, D31865-105, D31865-106, D31865-107, 或D31865-108的飞机:

在2001年10月5日(CAD2001-A320-22生效之日)后36个月内,按照Airbus SB A320-25-1156R03和Airbus SB A320-25-1265R01的完成说明对左侧和右侧OWS及其引射器进行改装。

- 2.2 在生产线上完成了改装MOD 24850,25844和27275的飞机,或在本指令生效目前在运营中已按照Airbus SB A320-25-1156R01或R02,以及 Airbus SB A320-25-1265原版的完成说明对左侧和右侧OWS及其引射器完成改装的飞机,则视为满足本指令2.1段的要求。
- 2.3 对于安装的件号D31865-109, D31865-110, D31865-209 或D31865-210的飞机:

在2010年11月04日 (CAD2010-A320-05生效之日)后36个月内,按照Airbus SB A320-25-1649 (安装件号为D31865-309, D31865-310, D31865-311, D31865-312的OWS)的完成说明,对安装有本指令表一所列件号的左右侧OWS外罩进行改装。

- 2.4 在生产线上已执行改装MOD 30088(安装件号为D31865-111和P/N D31865-112的OWS)的飞机,不受本指令2.3段要求的影响,只要自飞机首飞后,未换装过本指令表一所列件号的OWS。
- 2.5 在飞机上左右侧均安装已按照Air Cruiser SB 004-25-84执行过改装的OWS,可视为本指令2.3段要求的等效替代方法。
- 2.6 自2014年2月7日(CAD2014-A320-04生效之日)起,禁止在任何飞机上安装本指令表一所列件号的OWS。

表一 受影响的OWS件号

| D31865-101 | D31865-102 | D31865-103 |
|------------|------------|------------|
| D31865-104 | D31865-105 | D31865-106 |
| D31865-107 | D31865-108 | D31865-109 |
| D31865-110 | D31865-209 | D31865-210 |

3等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2014年5月29日

六. 颁发日期: 2014年5月29日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710151