

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-18

修正案号：39-1904

一. 标题： 更换 B737 和 B747 飞机的液压断流装置

二. 适用范围：

中华人民共和国注册的，适用于1982年12月16日波音服务信函737-SL-29-21的波音737-200飞机和适用于1980年1月16日波音服务信函747-SL-32-19的波音747-200/SP飞机

三. 参考文件：

FAA AD96-22-11 修正案 39-9799

四. 原因、措施和规定

为防止由于液压断流装置(hydraulic fuse)失效而引起一个或多个液压系统失效，从而降低飞机的操作性，除非事先已完成，要求完成下列工作：

1. 本指令生效24个月内，用改装过的件号分别为G8381-8-40，G8381-8-60或G8381-8-160的液压断流装置或1982年12月16日波音服务信函737-SL-29-21(包括1982年4月15日附件1，2和3)指定的PneuDrualics液压断流装置更换B737飞机的由Waterman公司生产的Waterman件号为G838-8-40，G838-8-60或G838-8-160的液压断流装置。更换工作按服务信函进行。

注：为获得更多的有关更换的信息波音服务通告的编写参照了1982年4月15日的Imperial Clevite, Inc. 的服务通告G838-80-4，

G838-80-5和G838-80-6。

2. 本指令生效24个月内，按1980年1月16日的波音服务信函747-SL-32-19的要求。用PneuDrailicss公司生产的PneuDrailics件号为6105的液压断流装置更换B747飞机的Waterman生产的Waterman件号为G905-120的液压断流装置。

3. 自本指令生效之日起，不准许任何人在飞机上安装Waterman件号为G838-8-40，G838-8-60和G838-8-160及G905-120的液压断流装置。

4. 更换工作要按以下包括相应有效页特定清单的波音服务信函进行。

应参考的服务信函和日期	页号	页面修改等级	页面上的日期
737-SL-29-21 1982年12月16日	1, 2	---	1982年12月16日
	附件1 第1, 2页 附件2 第1, 2页 附件3 第1, 2页	---	1982年4月15日

---

747-SL-32-19	1, 2	---	1980年1月16日
--------------	------	-----	------------

---

5. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 4 月 17 日

六. 颁发日期：1997 年 4 月 10 日

七. 联系人： 姜国权  
民航总局航空器适航司  
64012233-8962