

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-08

修正案号：39-2141

一. 标题： 检查或更换 CFM56 系列发动机的 3 号轴承

二. 适用范围：

装有CFMI公司CFM56-3，-3B，-3C和-5系列发动机的空客A320和波音B737系列飞机，但不限于这些飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 89-23-06R1,39-10290

2.CAD89-B737-19,39-0340

四. 原因、措施和规定

为避免CFM56系列发动机3号轴承的失效，从而导致发动机空中停车，除非事先已完成，必须完成下述工作：

1. 对于安装在CFM56-3，3B和-3C系列发动机上的3号轴承，若其件号(P/N)为9732M10P12(序号S/N FAFD××××和FAFE××××)、9732M10P18、1362M76P02，应完成下述工作：

(1) 本指令生效后，发动机使用50小时内，按照CFM56-3/-3B/-3C服务通告(SB) No. 72-530，修改版3(1995年11月17日)中的要求对发动机前收油池磁堵(MCD)进行检查。以后按照CFM56-3/-3B/-3C服务通告(SB) No. 72-530，修改版3(1995年11月17日)中的要求对发动机前收油池磁堵进行重复检查，检查间隔为自最后一次检查不得超过50小时，直到完成下面1(2)中所述工作，或对件号(P/N)为

9732M10P12的轴承来说直到自新件使用时间大于或等于6000小时。若发现发动机磁堵上所显示的金属屑不符合CFM56-3/-3B/-3C服务通告(SB) No. 72-530, 修改版3 (1995年11月17日) 中规定的要求时, 在下次飞行前, 更换发动机。

(2) 在下次“返厂”时, 更换使用中件号为(P/N) 9732M10P18和1362M76P02的3号轴承, 或在1998年3月1日之前更换, 以先到为准。按照本段要求更换3号轴承后则可终止本适航指令1. (1) 段中要求的检查。

注: 本适航指令中“返厂”(Shop Visit) 定义为需要打开进口齿轮箱的检查和修理。

2. 对于安装在CFM56-3/-3B/-3C系列发动机上的3号轴承, 若件号为9732M10P10、9732M10P17、及9732M10P12 (除FAFD××××或FAFE××××以外的序号), 应进行下述工作:

本指令生效后, 发动机使用75小时内, 按照CFM56-3/-3B/-3C服务通告(SB) No. 72-530, 修改版3 (1995年11月17日) 中的要求对发动机前收油池磁堵(MCD) 进行检查。以后按照CFM56-3/-3B/-3C服务通告(SB) No. 72-530, 修改版3 (1995年11月17日) 中的要求对发动机前收油池磁堵进行重复检查, 检查间隔为自最后一次检查不得超过75小时, 直到自新件使用时间大于或等于6000小时。若发现发动机磁堵上的金属屑不符合CFM56-3/-3B/-3C服务通告(SB) No. 72-530, 修改版3 (1995年11月17日) 中规定的要求时, 在下次飞行前, 更换发动机。

3. 对于安装在CFM56-5系列发动机上的3号轴承, 若其件号(P/N) 为9542M60P01应完成下述工作:

在本指令生效后, 发动机使用50小时内, 按照CFM56-5紧急服务通告(ASB) No. 72-A118, 修改版1 (1997年8月1日) 中的实施指南对发动机前收油池磁堵(MCD) 进行检查。以后按照CFM56-5紧急服务通告(ASB) No. 72-A118, 修改版1 (1997年8月1日) 中的实施指南对发动机前收油池磁堵(MCD) 进行重复检查, 检查间隔为自最后一次检查不得超过50小时。若发现发动机磁堵上的金属屑不符合CFM56-5紧急服务通告(ASB) No. 72-A118, 修改版1 (1997年8月1日) 中的要求时, 在下次飞行前, 更换发动机。

4. 按照适航指令CAD1989-B737-13或CAD1989-B737-19完成对该轴承的检查等效于本适航指令的要求。

5. 本适航指令1. (1) 段中所述件号(P/N) 为9732M10P12 (序号S/N FAFD××××和FAFE××××) 的3号轴承; 或本适航指令2. 段中

所述件号为9732M10P10、9732M10P17或9732M10P12（除FAFD××××或FAFE××××以外的序号）的3号轴承，若该轴承自新件使用时间大于或等于6000小时，则终止本适航指令1.（1）或2. 中的检查要求。

6. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 2 月 23 日

六. 颁发日期：1998 年 2 月 20 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
64012233-8962