

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B737-18

修正案号：39-2944

一. 标题： 检查飞机的主舱货舱门框

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且按照补充型号合格证(STC)SA2969SO装有飞机主舱货舱门的所有波音737-200/-300系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2000-13-51

四. 原因、措施和规定

为防止因主舱货舱门框的下部区段裂纹而导致飞机在飞行中突然释压、主舱货舱门被飞掉或打开，进而丧失飞机的可控性，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 本指令生效后的下次飞行前，用孔探仪进行一次特殊的详细检查，以查明飞机主舱货舱门框、它们现有的加强角(如适用的话)、位于框站位(FS)361.87和(FS)498.12之间的锁销接头连接孔，以及水线(WL)202.35和(WL)213.00之间凡主舱货舱门锁销接头与门框相连的部位有无裂纹。

(1) 如果未发现裂纹，则此后以不超过150飞行循环的间隔重复上述检查。

(2) 如果发现任何裂纹，则下次飞行前，完成本指令A(2)(i)或A(2)(ii)段所要求的工作。

(i)用相同件号的新件更换所有的故障件，并在此后用孔探仪，以不超过150飞行循环的间隔重复此特殊的详细检查。

(ii)按照适航当局批准的修理方案进行修理。

注：本指令中“特殊的详细目视检查”定义为：“对特殊零件、安装和组装件进行细致的查验，以查明其有无损伤、故障和异常。这类查验可能需广泛地使用检查工艺和设备。需进行必要的清洁和满足接近和撤离检查部位的程序”。

B. 在完成本指令A段所要求的工作后10天内，向适航部门报告所发现的任何裂纹。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 7 月 4 日

六. 颁发日期：2000 年 7 月 4 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341