

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B747-17

修正案号：39-4210

一. 标题： 改装和功能测试反推系统

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，装有PWJT9D-3、-7(-7、-7A、-7F和7J)和-7Q系列发动机及装有PWJT9D-7R4G2发动机的波音747SP、747SR、747-100、747-200和747-300系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-20-16 修正案 39-13334

2.CAD1995-B747-10 修正案 39-1476

3.波音紧急服务通告 SB747-78A2131 1994 年 09 月 15 日

4.波音服务通告 SB747-78-2134R3 1998 年 03 月 19 日

5.波音服务通告 SB747-78-2052R5 1996 年 02 月 22 日

6.波音服务通告 SB747-78-2152R5 2001 年 06 月 14 日

7.波音服务通告 SB747-78-2152R6 2002 年 10 月 24 日

8.波音 747 飞机的维修手册(AMM) 78-34-11 章 1997 年 10 月 25 日

9.波音文件 747-100/-200/-300/SP 的放行偏离程序指导(DDG) R25 2002 年 07 月 26 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-B747-10, 39-1476

为确保反推系统的失效保护特性的完整性，防止反推控制系统可能失效，而导致反推在飞行中意外展开，要求完成下述工作，除非事先已经完成：

重申CAD2003-B747-10的要求

操作测试

A. 在1995年9月5日(CAD2003-B747-10的生效日期)后的90天内，根据波音紧急服务通告B747-78A2131，对反推齿轮箱气动驱动组件(PDU)或反推空气马达气动驱动组件(PDU)进行操作测试，以确保该组件能抑制反推套筒。此后以不超过2000飞行小时的时间间隔重复该项检查，直到完成本指令C段的工作。

注2：本指令A段仅仅重申了CAD2003-B747-10的A段的要求。将这一段内容纳入本指令的目的是为了在完成本适航指令C段所要求的最终加装前，确保继续执行当前所要求的重复性测试。

纠正措施

B. 如果不能成功地完成本指令A段所要求的某项测试或在测试中发现有偏差，则要求完成B(1)或B(2)的内容：

(1). 在下次飞行前，根据波音紧急服务通告B747-78A2131纠正偏差。

(2). 如果不超过一台反推不工作，则根据批准的营运人MEL中规定的条款或限制的要求，可放行飞机。

本指令的新要求

改装

C. 在本指令生效后的48个月内，完成本指令C(1)、C(2)和C(3)段所要求的工作，完成下述工作后，即可终止本指令A段所要求重复性测试。

(1). 根据波音服务通告SB747-78-2134R3的施工说明，在反推的附加锁系统上安装临时 线路。

(2). 根据波音服务通告SB747-78-2052R5，拆除反推顺序机械机构并加装一个电磁控制关断活门。

(3). 根据波音服务通告SB747-78-2152R5，或R6，在每个反推上安装一个附加锁系统。

重复测试

D. 完成本指令C段改装工作后的3000飞行小时内，按照波音747飞机的维修手册(AMM)，78-34-11章节的要求，对每个反推上的附加锁系

统执行一次功能测试，以发现是否有偏差，在下次飞行前，纠正任何发现的问题和按照维修手册描述的程序重复修理部分的功能测试。此后，以不超过3000飞行小时的间隔重复功能测试。

#### 放行限制

E. 在飞机上执行了本指令C(3)段所要求的改装，如果必须安装没有加装附加锁系统的反推组件，则只要没有安装附加锁系统的反推组件已按照波音文件“747-100/-200/-300/SP的放行偏离程序指导(DDG)R25”的第2章中78-1条的要求解除作动，就允许按照当局批准的营运人MEL中规定的条款和限制来放行飞机。按照本段的要求每架飞机不允许超过一个反推被解除作动，在反推解除作动后的10天内，安装带有附加锁系统的反推组件，并启用反推。

F. 在飞机上执行本适航指令C(3)段所要求的改装以前如果必须安装带有附加锁系统的反推组件，则只要装有附加锁系统的反推组件，已按照波音文件“747-100/-200/-300/SP的放行偏离程序指导(DDG)R25”第2章中的78-1条的要求解除作动，就允许按照当局批准的营运人MEL中规定的条款和限制来放行飞机。按照本段的要求每架飞机不允许超过一个反推被解除作动，在反推解除作动后的10天内，安装不带有附加锁系统的反推组件，并启用反推。

#### 替代方法

G. (1). 完成本适航指令取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

(2). 以前按照CAD1995-B747-10批准的适用替代方法，被认可为符合本适航指令相关段落的替代方法。

五. 生效日期：2003 年 11 月 18 日

六. 颁发日期：2003 年 10 月 28 日

七. 联系人： 柳本强  
民航华北管理局适航审  
010-64595987