

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MD11-01R1

修正案号：39-1696

一. 标题： 检查尾翼油箱燃油导管组件

二. 适用范围：

制造机身号为447至559(包括447至559)的MD-11和MD11F系列的飞机。

三. 参考文件：

(1)FAA AD91-24-09,39-8095

(2)FAA AD96-14-07,39-9691

(3)麦道紧急服务通告 MD11-28A082(1996.05.14)。

四. 原因、措施和规定

为防止燃油导管接头漏油，引起火灾，完成以下工作。

(a)针对不同情况，以本指令(a)(1)或(a)(2)节规定的时限，根据服务通告MD11-28A082，目视检查尾翼油箱传输系统的导管和相应的位于后机舱的支架是否有裂纹和变形，并检查油管法兰盘是否在正确位置。

(1)对于已完成麦道服务通告28-22所要求改装的飞机；或根据适航指令CAD92-MD11-01修正案号39-0704(a)(3)节要求完成修理的飞机；或导管组件已用一可用件更换的飞机，在本指令生效后600飞行小时内或60天内完成(以后到为准)。

(2)对于没完成服务通告28-22所要求改装的飞机，在完成适航

指令CAD92-MD11-01修正案号39-0704规定的最近一次目视检查后600飞行小时内或60天内完成(以先到为准)。

(b) 状况1: 如果按本指令(a)节的目视检查没有发现缺陷, 则完成本指令(b) (1) 或(b) (2) 规定的工作:

(1) 选择1: 以600飞行小时或60天的间隔(以后到为准)重复本指令(a)段的检查。

(2) 选择2: 在下次飞行前, 根据麦道紧急服务通告MD11-28A082的状况1, 选择2的要求, 在尾翼油箱油管和站位2033. 75的隔板间安装一临时的苯酚支撑组件, 垫片, 夹子和支架。完成安装6个月后, 根据服务通告的图2一次性检查临时支撑块的安装就位情况。

(I) 如果发现位置正确, 以不超过15个月的间隔重复本指令(a)节要求的法兰盘就位检查。

(II) 如果发现位置不正确, 在下次飞行前, 根据服务通告的图2调准位置, 以后以不超过15个月的间隔重复本指令(a)节要求的法兰盘就位检查。

(c) 状况2: 如果接本指令(a)节的目视检查发现缺陷, 发现燃油管位置不正确, 但O型密封圈没有暴露在外, 则在下次飞行前, 则完成本指令(c) (1) 或(c) (2) 规定的工作:

(1) 选择1: 以600飞行小时或60天的间隔(以后到为准)重复本指令(a)段的检查。

(2) 选择2: 在下次飞行前, 根据麦道紧急服务通告MD11-28A082的状况2, 选择2的要求, 在尾翼油箱油管和站位2033. 75的隔板间安装一临时的苯酚支撑组件, 垫片, 夹子和支架, 并调准油管组件的位置。完成安装6个月后, 根据服务通告的图2一次性检查临时支撑块的安装就位情况。

(I) 如果发现位置正确, 以不超过15个月的间隔重复本指令(a)节要求的法兰盘就位检查。

(II) 如果发现位置不正确, 在下次飞行前, 根据服务通告的图2调准位置, 以后以不超过15个月的间隔重复本指令(a)节要求的法兰盘就位检查。

(d) 状况3: 如果接本指令(a)节的目视检查发现缺陷, 发现燃油管位置不正确, O型密封圈暴露在外, 则在下次飞行前, 用新密封圈更换O型密封圈, 根据麦道紧急服务通告MD11-28A082的状况2, 选择2的要求, 在尾翼油箱油管和站位2033. 75的隔板间安装一临时的苯酚支撑组件, 垫片, 夹子和支架, 并调准油管组件的位置。完成安装6个月后, 根据服务通告

的图2一次性检查临时支撑块的安装就位情况。

(1) 如果发现位置正确, 以不超过15个月的间隔重复本指令(a)节要求的法兰盘就位检查。

(2) 如果发现位置不正确, 在下次飞行前, 根据服务通告的图2调准位置, 以后以不超过15个月的间隔重复本指令(a)节要求的法兰盘就位检查。

五. 生效日期: 1996 年 8 月 21 日

六. 颁发日期: 1996 年 8 月 20 日

七. 联系人: 张建中  
民航华东管理局适航处  
62687788-2197