# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-S365-02

修正案号: 39-8747

一. 标题: 主旋翼主轴/星型件/杆连接螺栓-更换

## 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客直升机SA 365 C、SA 365 C1、SA 365 C2和SA 365 C3直升机。

### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2016-0115-E, 2016年6月16日颁发:
- 2、空客直升机紧急警告服务通告 No.SA365-65.51, 原版, 2016 年 6 月 2 日颁发, 及以后经批准的修订版本。

#### 四. 原因、措施和规定

安装在SA 365 C、SA 365 C1、SA 365 C2和SA 365 C3直升上的星型件/杆连接螺栓的寿命限制是2000飞行小时(FH)。空客直升机公司报告称,该寿命限制没有在直升机维护文件中说明。因此,一些直升机可能在星型件/杆连接螺栓超过2000FH(自首次安装到直升机上开始计算)的情况下运行。。

这种现象如不加以发现并纠正,可导致星型件/杆连接螺栓失效,可能导致主旋翼主轴、叶毂或桨叶损伤,从而使得直升机的控制性下降。

为了解决这种不安全情况,空客直升机公司颁发了紧急警告服务 通告No.SA365-65.51(以下简称"适用的ASB")提供星型件/杆连接螺栓 更换和记录保存的指南。

鉴于上述原因,本指令要求重复更换受影响的星型件/杆连接螺栓以及维护这些件的持续适航记录。

本指令自2016年6月18日起,要求完成以下工作,除非已事先完成: 1、自2016年6月18日起,根据首次安装到直升机上受影响的星型件/杆连接螺栓的件号(P/N)和累计的FH,在本指令表1规定的门槛时间内,按适用性,且其后以不超过2000FH的间隔,根据适用的ASB的第3.B.2段的要求,用可用件更换受影响的星型件/杆连接螺栓。

表1 更换门槛时间

	星型件/杆连接螺栓
A组	P/N 365A31-1182-20, P/N 365A31-1182-21, P/N 365A31-1183-20
	P/N 365A31-1183-21, P/N 365A31-1928-20, P/N 365A31-1143-20
B组	除了A组以外所有的P/N
	不能被识别的P/N

	截至2016年6月18日,星型件/杆连接螺栓	间隔
	自首次安装到直升机上的累计FH	
A组	不知道或部分不知道	自2016年6月18日起的
		下次飞行前
	等于或超过2000FH	
	少于2000FH	自首次安装到直升机
		上累积达到2000FH前
B组	不知道FH	自2016年6月18日起的
		下次飞行前

- 2、在按照本指令第四.1段要求更换星型件/杆连接螺栓后,根据适用的ASB第3.B.3段的说明,保存每个星型件/杆连接螺栓持续适航记录。
- 3、至2016年6月18日,对于在外地运行的直升机,允许执行一次性没有乘客的调机飞行,飞到维修站,以执行本指令第四.1段的要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

# CAD2016-S365-02 / 39-8747

五. 生效日期: 2016年6月21日

六. 颁发日期: 2016年6月21日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011