

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B757-06R1

修正案号：39-2413

一. 标题： 检查发动机燃油关断活门

二. 适用范围：

波音紧急服务通告757-28A0045R1(1998.11.19)中所列的波音757飞机

三. 参考文件：

- 1、FAAAD 98-26-04 修正案：39-10945
- 2、CAD96-B757-06 修正案：39-1704
- 3、波音紧急服务通告：SB757-28A0045(96.7.30)
- 4、波音紧急服务通告：SB757-28A0045R1(98.11.19)

四. 原因、措施和规定

为了防止在发动机燃油管路泄漏或发动机短舱起火的情况下非指令性的燃油从燃油箱到发动机短舱的流动，必须完成下列工作：

(a)对线号为478到699(含)的B757飞机，在适航指令CAD96-B757-06生效后60天内，按波音紧急服务通告757-28A0045(96.7.30)对燃油关断活门(梁)进行一次泄漏检查，查明活门在指令关闭时无泄漏。

(1)如果两燃油关断活门都能通过泄漏检查，并能按指令关闭，则不需作进一步的工作。

(2)如果两个燃油关断活门中的任意一个或两个都不能通过泄漏

检查，则在下次飞行前，按紧急服务通告第III部分调节发动机燃油关断活门并且重复本指令(a)段要求的工作。

(b)对线号为700到710（含）、712、718和719的B757飞机，在本指令生效后60天内，按波音紧急服务通告757-28A0045R1(98.11.19)对燃油关断活门(梁)进行一次泄漏检查，查明活门在指令关闭时无泄漏。

(1)如果两燃油关断活门都能通过泄漏检查，并能按指令关闭，则不需作进一步的工作。

(2)如果两个燃油关断活门中的任意一个或两个都不能通过泄漏检查，则在下次飞行前，按紧急服务通告第III部分调节发动机燃油关断活门并且重复本指令(b)段要求的工作。

(c)完成本指令可采用等效安全方法或调整完成时间，但须得到适航部门批准。

五. 生效日期：1999 年 1 月 6 日

六. 颁发日期：1999 年 1 月 5 日

七. 联系人： 徐东毅  
民航西南管理局适航处  
028-5702538