

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B212-02

修正案号：39-3287

一. 标题： 更换 Bell-212 直升机尾桨配重平衡曲柄的固定螺帽

二. 适用范围：

本CAD适用于按任何类别审定的Bell-212型直升机。

注 1：本CAD适用于上述每一架直升机，不管本CAD要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机，如果所做的改装、更换或修理影响本CAD要求的实施，直升机所有人/营运人必须按照本CAD (c) 段要求批准等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本CAD所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2001-13-01

Bell Helicopter Textron, Inc 的紧急服务通告 212-00-107，修订 A，
2000 年 9 月 13 日发布

四. 原因、措施和规定

为了防止尾桨配重平衡曲柄固定螺帽 (tail rotor counterweight bellcrank retention nut) 的失效，导致曲柄偏离十字转轴 (crosshead spindle)，尾桨失控，最终使直升机的操纵失控。本CAD要求完成规

定的工作，除非事先已完成：

I、对Bell-212型直升飞机：

（a）、在本CAD生效后100运行小时或90天内，以先到的时间期限为准，按照Bell Helicopter Textron, Inc的紧急服务通告212-00-107，修订A，2000年9月13日发布（212 ASB）中第（1）段到第（5）段的施工说明，拆下两个现用的曲柄固定螺帽（P/N：212-010-709-001或212-011-705-001），并装上P/N：MS14145L6或MS17826-6的固定螺帽，不得安装已使用过的固定螺帽。

（b）、完成本CAD中I（a）段要求的工作后，以不超过100运行小时的时间间隔，按照212 ASB中（6）段的施工说明检查固定螺帽和CPC涂层，如果在螺帽表面的覆盖层和保护层上存在缺陷，则重新在螺帽的表面上覆盖CPC涂层。在飞行前，用全新的、适航的固定螺帽更换任何有腐蚀、机械损伤、裂纹或松动的固定螺帽。

II、等效符合性方法

（c）、完成本CAD可采取等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到民航总局适航司的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 1 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 19 日

七. 联系人： 潘超
民航总局航空器适航司
010-64091133