

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-19R1

修正案号：39-4104

一. 标题： 检查 A340 飞机备用刹车系统

二. 适用范围：

适合于所有在生线上没有完成空客47210号改装或服役中没有完成SB A340-32-4122的A340-211，-212，-213，-311，-312，-313型的飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 1998-265-093(B)R5
- 2.空客 AOT32-19 R2(1998.8.20)
- 3.空客 SB A340-32-4122 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-19, 39-2392

据最近报告,一架A320飞机在降落时,因丧失备用刹车系统而冲出跑道。原因是进入到刹车双分配活门(BDDV)底部的水份在飞行中结冰,使备用刹车系统在着陆时不能工作。本版次的适航指令,对“适用范围”中A340飞机的型号做了限定。

1. 强制措施和完成时间

为探测由于在飞行中结冰, BDDV咬死而引起的备用刹车系统可能的失效, 在本指令原始版生效后完成以下工作: 按照空客AOT32-19R2

第4段的要求, 完成功能测试, 必要时, 完成有关的维护工作。检查结果必须报告空客公司。

2. 替代方法

按照AIRBUS SB A340-32-4122的要求完成BDDV改装是完成上述“强制措施”的一种替代方法。

注1:完成此改装后, 增加以4A为间隔的维修任务:324314-01-1。

五. 生效日期: 2003 年 7 月 29 日

六. 颁发日期: 2003 年 7 月 24 日

七. 联系人: 侯慧卿  
民航华东管理局适航处  
021-51126120