

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B737-04

修正案号：39-3129

一. 标题： 检查 CFM56-7B 发动机的 PS3 压力管接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、所有安装有CFMI公司生产的CFM56—7B 涡轮风扇发动机的波音737-600/-700/-800/-900型飞机，但不包括装用DAC 876-747及其后续序号、SAC 888-XXX和889-XXX：166-168、172-173、175-178、180及其后续序号的发动机的飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2001-02-12 修正案 39-12097
2. DGAC AD T2001-057(B)
3. CFMI 公司服务通告 CFM56-7B S/B 75-0005 2001 年 1 月 22 日
4. CFM56 标准施工手册 CFMI-TP.SP.2

四. 原因、措施和规定

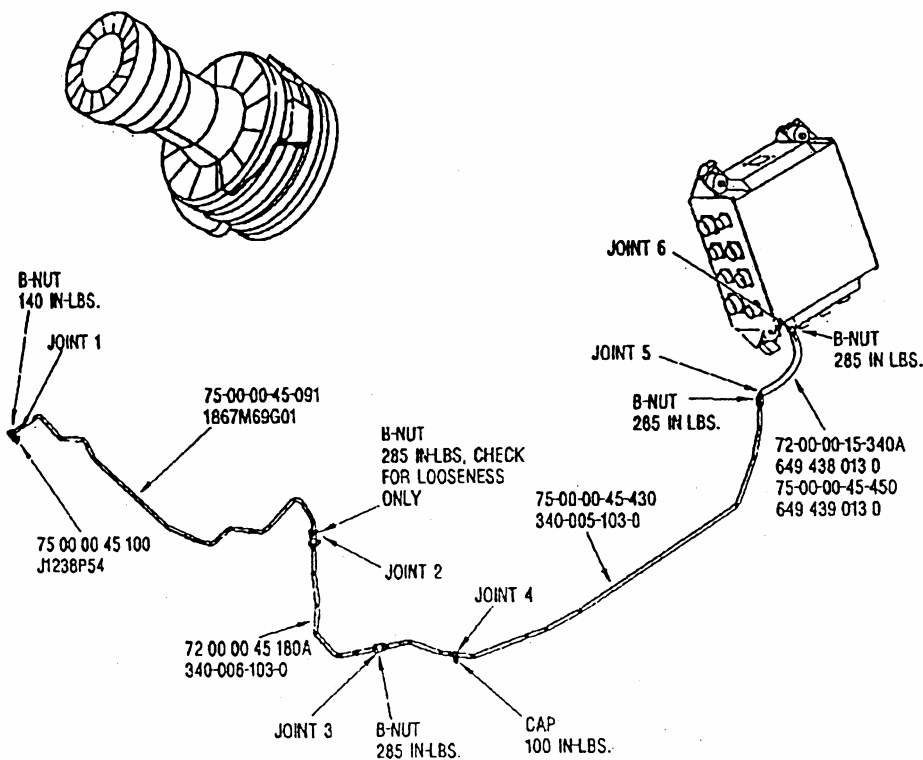
为防止因PS3压力管接头没有正确拧紧而漏气，从而使发动机失去动力，在本指令生效后25天内，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 根据以下要求，按拧紧方向检查本指令图1中所列的所有PS3压力管接头的连接点(JOINT)1、2、3、4、5和点6的拧紧力矩并正确拧紧：

注：CFMI公司服务通告CFM56-7B S/B 75-0005和CFM56标准施工手册CFMI-TP. SP. 2中包含有拧紧PS3压力管接头和克服压力管反转扭矩的有关内容。

- (1) 拧紧连接点1以确保140磅·英寸的扭矩。
- (2) 由于接近检查部位受到限制,用手指力度检查连接点2是否松动,并在只有存在松动时,将其拧紧至285磅·英寸的扭矩。
- (3) 拧紧连接点3、5和6以确保285磅·英寸的扭矩。
- (4) 拧紧连接点4以确保100磅·英寸的扭矩。

图1: PS3管接头的扭矩值



五. 生效日期: 2001 年 2 月 14 日

六. 颁发日期: 2001 年 2 月 7 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341