

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-TB20-01R1

修正案号：39-1454

一. 标题： 检查主起落架可折撑杆的安装座

二. 适用范围：

序号1-9999的TB20飞机

三. 参考文件：

DGAC AD94-266(A)R1 适航指令

四. 原因、措施和规定

为确保可折撑杆的安装座完好，应对其进行定期的裂纹探伤检查：

(1) 对于已达到或超过6000次起落或4000飞行小时(以先到者为准)的飞机，应在下次100飞行小时之前或最迟在1995. 10. 31之前完成检查，以后第1500次起落或1000飞行小时(以先到者为准)重复检查。

(2) 对于未达到6000次起落或4000飞行小时的飞机，当飞机达到6000次起落或4000飞行小时(以先到者为准)时进行首次检查，经后每1500次起落或1000飞行小时(以先到者为准)重复检查。

如果发现有裂纹，按苏柯在TB飞机第10. 080. 57号修订1服务通告中的说明更换安装座。

在飞机履历本中记录本指令的执行情况。

五. 生效日期：1995 年 8 月 1 日

六. 颁发日期: 1995 年 7 月 30 日

七. 联系人: 蔡标  
民航西南管理局适航处  
5581466-2538