

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B747-07

修正案号：39-1647

一. 标题： 改装发动机燃油供油管的缝隙

二. 适用范围：

装有PW4000发动机的、生产线号为679-1041的波音747-200/300/400型飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 96-11-03 39-9628
2. CAD 91-B747-09 30-0563
3. 波音电传 M-7240-96-0975 1996年5月30日
4. 波音服务通告 SB 747-36A2097R3 1995年9月28日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-B747-09, 39-0563

为防止1发和4发吊架上的燃油供油管被磨穿而引起燃油管断裂，继而导致发动机空中着火，要求完成下列工作，除非事先已完成：

- A. 在本指令生效后的6个月内，根据波音服务通告SB 747-36A2097R3的要求，改装1发和4发吊架的上部缝隙区域。
- B. 本指令替代CAD91-B747-09, 39-0563。
- C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时

间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 6 月 26 日

六. 颁发日期：1996 年 6 月 10 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341