中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-CRJ2-04

修正案号: 39-5784

一. 标题: 燃油系统安全检查-燃油增压泵金属容器罐和压力传感器线之间不充分电气搭接

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司序列号在7003至7067之间和序列号为7069至7797之间的CL-600-2B19型飞机。

三. 参考文件:

- 1. CF-2007-18, 2007年9月4日颁发;
- 2. SB 601R-28-057, 2003 年 12 月 4 日颁发或后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

庞巴迪公司根据新燃油箱安全标准已经完成一次对CL-600-2B19型飞机燃油系统系统安全评审,相关介绍在建议修订通知(NPA)2002-043适航手册的525章中。

评审结果表明如果燃油增压泵减压器连接器氧化,将可能在增压泵金属容器罐和压力传感器线(the Pressure Pick-Up Line)之间产生不充分电气搭接。对于增压泵金属容器罐和压力传感器线之间的不充分电气搭接,如果不采取纠正措施,将导致在雷击期间,燃油箱内部存在电弧放电和潜在的着火源,进而引起燃油箱爆炸。为了纠正这种不安全的情况,本指令要求对燃油增压泵执行一次详细的目视检查,确

定是否存在减压器连接器氧化现象。所有发现的被氧化连接器将用具有离子汽相沉积(IVD,ion vapor deposition)涂层的连接器来替换。

按本指令要求完成以下措施,除非事先已完成。

- 4.1 在2007年9月24日后的5000个飞行小时内,按照庞巴迪服务通告(SB)601R-28-057(2003年12月4日颁发或后续批准版本)的完工指令,执行详细目视检查,确定是否存在燃油增压泵减压器连接器氧化(蓝色)。
- 4.2 如果上述4.1节中检查没有发现燃油增压泵减压器连接器氧化,则不需要采取进一步措施。
- 4.3 如果上述4.1中检查发现存在燃油增压泵减压器连接器氧化,在下一次飞行前,根据上述服务通告的完工指令,将被氧化的连接器用具有离子汽相沉积(IVD,ion vapor deposition)涂层的连接器来替换。
- 五. 生效日期: 2007年10月17日
- 六. 颁发日期: 2007年10月17日
- 七. 联系人: 沈国峰 民航华东地区管理局适航审定处 021-51126118