

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B747-15

修正案号：39-2589

一. 标题： 检查飞机副翼钢索

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且列在波音紧急服务通告747-27-2367R1中的波音B747-400系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 99-11-15 修正案 39-11186

2.波音服务通告 747-27-2367R1 1998 年 12 月 17 日

四. 原因、措施和规定

为防止因副翼钢索不正确安装而导致副翼钢索失效，继而降低对飞机横向的控制能力，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 在本指令生效后18个月内，根据波音服务通告747-27-2367R1“施工说明”的要求，一次性详细目视检查两翼副翼钢索的安装状况是否正常，有无磨损。另外，一次性详细目视检查两翼副翼钢索的标识或位置是否正确：

(1). 如果未发现不正确的安装、磨损和标识，则无需做进一步的工作；

(2). 如果发现安装不正常(但未发现磨损)，则在下次飞行前，根据波音服务通告747-27-2367R1“施工说明”的要求，重新铺设有缺陷的钢索；

(3). 如果有磨损, 则在下次飞行前, 根据波音服务通告 747-27-2367R1 “施工说明” 的要求, 用新钢索更换有缺陷的钢索;

(4). 如果发现副翼钢索的标识或位置不正确, 则在下次飞行前, 根据波音服务通告 747-27-2367R1 “施工说明” 的要求, 用新的副翼钢索标识替换原标识。

B. 在完成本指令A段所要求的检查后30天内, 将所发现的不正常情况报告适航部门。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 7 月 8 日

六. 颁发日期: 1999 年 6 月 28 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341