

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A332-02

修正案号：39-3660

一. 标题： 修改飞行手册并检查锥形封严

二. 适用范围：

装有已完成改装MOD 07-25974和MOD 07-25998或已完成欧直AS 332服务通告No. 30.00.46，并装配管路P/N 332A72-1893-00（左边）和P/N 332A72-1893-01（右边）的电动多功能进气道（MPAI）的AS 332C、C1、L和L1型直升机。

三. 参考文件：

- 1、5月15日颁发的DGAC AD2002-257-080（A）；
- 2、AS 332 紧急电传 No.30.00.52R1。

四. 原因、措施和规定

发现不符合要求的P2管可能会引起锥形封严（BULLET SEAL）充气不足，导致在结冰状态下飞行发动机停车。

为防止上述情况发生，必须完成下列工作：

1、在本指令生效后，进行任何结冰状态（定义如下）下飞行前，必须完成下列工作：

（1）对没安装MPAI无窗盖板（BLANKING COVERS）（对应于MOD 07-25885或已完成欧直AS 332服务通告No. 30.00.44）。

a、将下列临时禁令加入飞行手册第2节中的结冰状态下飞行：

（a）在外界大气温度（OAT）读数等于或小于3摄氏度，禁止在

云中或雾中飞行。

(b) OAT读数在等于或大于负3摄氏度，并等于或小于3摄氏度的温度范围内，禁止雨中飞行。

(c) OAT读数等于或大于负3摄氏度，禁止在下雪或循环雪天中飞行。

(d) 在OAT读数等于或大于负3摄氏度的下雪天气，飞机地面等待或滑行后，禁止起飞。

b、在下次拆下发动机或下一个550飞行小时前或24个月内（先到为准），并且在进行任何上述定义状态的飞行前，完成AS 332紧急电传No. 30. 00. 52R1第2段所述内容，检查锥形封严。

c、根据锥形封严充气检查结果：

(a) 如果左右两边压力表的压力读数等于或大于3巴，管路符合要求，在恢复飞行前不需进行任何措施。

(b) 如果其中一边压力表的压力读数少于3巴，在下次飞行前，完成AS 332紧急电传No. 30. 00. 52R1第2D段所述内容，更换不符合要求的管路。

(2) 对装有MPAI无窗盖板（BLANKING COVERS）（对应于MOD 07-25885或已完成欧直AS 332服务通告No. 30. 00. 44）。

a、不用改动飞行手册第2节所述的结冰状态。

b、在下次拆下发动机或下一个550飞行小时前或24个月内（先到为准），完成AS 332紧急电传No. 30. 00. 52R1第2段所述内容，检查锥形封严。

## 2、备件

将电动MPAI装置或本指令适用范围所述的管路装上飞机前，完成AS 332紧急电传No. 30. 00. 52R1第3段所述内容，对管路进行尺寸检查。

3、本指令不替代也不修改CAD1998-A332-03R2，修正案39-2661。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2002 年 6 月 6 日

六. 颁发日期：2002 年 6 月 5 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处

020-86122536