

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MTRO-02

修正案号：39-2001

一. 标题： 修改飞行手册并更换限流接头

二. 适用范围：

装有Woodward燃油控制装置的联信公司(前身为Garrett发动机部及Garrett涡扇发动机公司)的TPE331-3, -5, -6, -10, -11, -12系列涡桨发动机, 这些发动机装于但不限于下列飞机: Ayres S2R-G5, S2R-G6, S2R-G10; Beech Model B100; Construcciones Aeronauticas, S. A. (CASA) C-212系列; Dornier 228系列; 仙童SA226和SA227系列; Jetstream3101和3201系列; Mistsubishi MU-2B系列(MU-2系列); 肖特兄弟plc SC-7系列; Twin Commander飞机公司680, 690和695系列。

三. 参考文件：

1. FAA97-15-10 修正案 39-10084;
2. 联信航空服务通告 TPE331-73-0235, 1995年7月28日颁发;
3. 联信航空服务通告 TPE331-73-0236, 1995年7月28日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止油门杆无反应及缺乏对发动机功率的控制, 必须完成以下工作, 除非已事先完成:

1. 本指令生效后30天内, 对于装有发动机进口防冰的飞机, 修改现行的经FAA批准的飞行手册 (AFM) 或使用手册 (POH) 的紧急程序或不正

常程序部分, 加入以下与油门杆无反应的内容, 也可通过插入本指令的复印件来完成:

“油门杆无反应:

如果油门杆无反应, 把两发的点火电门和发动机防冰电门置于‘ON’位, 大约3分钟后, 障碍清除且操作正常, 把两发的点火和发动机防冰电门置于‘OFF’位。”

2. 对于型号为TPE331-3U-303G, -3UW-303G, -3U-304G的发动机, 及TPE331-10U, -10UA, -10UF, -10UG, -10UGR, -10UR, -11U, -12UA, -12UAR, -12UHR系列发动机, 在本指令生效后120天内或下一次Pt2传感器拆换前(先到为准), 根据联信航空服务通告TPE331-73-0235的实施指南拆去限流装置装上加工过的限流器。拆下限流装置并装上加工过的进口传感器Ps3限流器, 可结束本指令1段要求的修改AFM或POH的工作。

3. 对于型号为TPE331-3U-303V的发动机, 及TPE331-5, -5A, -5B, -5AB, -6, -6A, -10, -10GP, -10GT, -10P, -10R和-10T系列发动机, 在本指令生效后120天内或下一次Pt2传感器拆换前(先到为准), 根据联信航空服务通告TPE331-73-0236的实施指南拆去限流装置, 此项工作可结束本指令1段要求的修改AFM或POH的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 9 月 1 日

六. 颁发日期: 1997 年 8 月 26 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536