

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A300-05

修正案号：39-3243

一. 标题： 检查发动机一级高压涡轮(HPT)盘

二. 适用范围：

本指令适用于装有件号为 1531M84G02、1531M84G06、1531M84G08、1531M84G10、9392M23G10、9392M23G12、9392M23G21或1862M23G01的一级高压涡轮盘的GE公司CF6-80C2系列发动机。这些发动机装于空客A300-600飞机，但不限于此机型。

三. 参考文件：

1. FAAAD 2001-10-07 修正案 39-12233;
2. GE 公司 Alert Service Bulletin(ASB) CF6-80C2 72-A1026(2001年1月17日发布)。

四. 原因、措施和规定

为防止楔形榫槽底部产生裂纹，使涡轮盘失效并进一步导致发动机失效，除非事先已经完成，要求完成以下工作：

1. 对于在本指令生效之日前已经按照GE公司ASB CF6-80C2 72-A1026中3. A. (1)至3. C. (10) (i)完成了检查，且在检查时已大于 0 CSN (Cycles-Since-New) 的一级高压涡轮盘，在每次零件暴露 (piece-part exposure) 时进行检查，如果需要则进行更换。
2. 对于还未进行过检查的一级高压涡轮盘，遵循下列原则，按照GE公司ASB CF6-80C2 72-A1026中3. A. (1)至3. C. (10) (i)，对涡轮盘进

行检查，如果需要则进行更换：

(1) 在本指令生效之日，如果其不小于1500 CSN，则在本指令生效后下次ESV (engine shop visit) 时（不能超过5000 CSN）进行初次检查，以后每次零件暴露时进行重复检查。

(2) 在本指令生效之日，如果其大于 1500 CSN，则在本指令生效后下次ESV时（但要求自本指令生效后不超过3500 CIS (cycles-in-service)）进行初次检查，以后每次零件暴露时进行重复检查。

(3) 在本指令生效之前已按照ASB CF6-80C2 72-A1024 R1（2000年11月3日发布）或原版ASB（2000年10月13日发布）完成了检查，且在检查时大于 0 CSN，则在本指令生效后下次ESV时进行初次检查，以后每次零件暴露时进行重复检查。

3. 本指令生效后，不能安装任何大于 0 CSN 的一级高压涡轮转盘，除非其已按照GE ASB CF6-80C2 72-A1026（2001年1月17日发布）3.A. (1)至3.C. (10) (i)完成了相应的检查。以后，在每次零件暴露时，对转盘进行检查，如果需要则进行更换。

4. 将检查结果通报GE公司。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 6 月 26 日

六. 颁发日期：2001 年 6 月 19 日

七. 联系人： 吴少杰
民航西北适航处
029-8703020