

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B767-04

修正案号：39-1048

一. 标题： 检查空气交输管道

二. 适用范围：

生产线号为1-307的B767飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 93-14-11 修正案 39-3635

2.波音电传 M-7240-93-1668(1993年8月20日)

3.波音紧急服务通告 767-36A0041R1(1993年2月25日)

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机引气交输管道失效而导致引气损失并损坏周围结构，完成下述工作(仅完成A、B两段的任一段)：

A. 作为本指令B段的一种替代办法，完成下述工作：

1. 本指令生效后的6个月内，或飞机累计使用7000飞行循环以前，以后到为准，根据波音紧急服务通告767-36A0041或R1，着色检查并耐压试验空气交输管道。

(1) 如果发现管道有裂纹或断裂现象，则在下次飞行前，根据上述服务通告，修理或更换该空气交输管道。

(2) 结合本段所要求的着色检查和耐压试验一起，根据上述服务通告，对管道进行消除应力处理，消除应力之后，可以终止A.2段所要求的工作。

2. 在按本指令A. 1的要求完成了首次着色检查和耐压试验后3000次飞行循环以内, 根据波音紧急服务通告767-36A0041或R1, 再次对空气交输管道实施着色检查和耐压试验, 并进行消除应力处理。如果发现管道有裂纹或断裂现象, 则在下次飞行前, 根据上述服务通告, 修理或更换空气交输管道。

B. 作为本指令A段的一种替代办法, 完成下述工作:

1. 在本指令生效后的18个月内, 或飞机累计使用7000次飞行循环以前, 以后到为准, 根据波音紧急服务通告767-36A0041或R1, 对空气交输管道实施着色检查和耐压试验, 并对空气交输管道组件进行消除应力处理。

2. 如果发现管道有裂纹或断裂现象, 则在下次飞行前, 根据上述服务通告, 修理或更换该空气交输管道。

C. 根据波音紧急服务通告767-36A0041或R1, 用消除了应力的管道更换了所有空气交输管道后即可终止本指令A、B段所要求的工作。

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1993 年 9 月 16 日

六. 颁发日期: 1993 年 8 月 25 日

七. 联系人: 王晓明
民航华北管理局适航处
4562158