

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MD82-02

修正案号：39-2515

一. 标题： 检查主起落架减震支柱

二. 适用范围：

列在麦道公司紧急服务通告MD80-32A286上的MD80系列飞机。

三. 参考文件：

- 1) FAA AD 99-06-13 AMENDMENT 39-11077
- 2) 麦道公司紧急服务通告 MD80-32A286 R3 (1998.05.28)
- 3) 麦道公司紧急服务通告 MD80-32A286 R2 (1997.10.02)
- 4) 麦道公司紧急服务通告 MD80-32A286 (1995.09.11)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-MD82-13，39-1541

为了防止主起落架减震支柱裂纹导致主起落架折断，除非事先已经完成，必须完成以下工作：

1. 按照以下三条所述的时间限制，按参考文件2)对主起落架减震支柱裂纹情况进行着色渗透和磁粉探伤。

(1) 安装刹车管路限制器后至本指令生效之日，主起落架累积使用少于1200起落，则在本指令生效后1200起落之内，以不超过1200起落的间隔进行4次检查；

(2) 安装刹车管路限制器后至本指令生效之日，主起落架累积使用

超过1200起落(含),且少于2400起落,在本指令生效后1200起落之内,以不超过1200起落的间隔进行3次检查;

(3) 安装刹车管路限制器后至本指令生效之日,主起落架累积使用超过2400起落(含),在本指令生效后1200起落之内,以不超过1200起落的间隔进行2次检查;

2. 如果在上述检查中发现裂纹,下次飞行前,按照参考文件2)完成以下工作.

(1) 用无裂纹的可用件更换,并按以上本指令四.1节的要求重复检查:

或

(2) 更换新件后,可结束所有的重复检查工作.

3. 按照参考文件3)完成以上工作可认为也符合本指令的要求.

4. 自本指令生效之日起,任何人不得将未按照参考文件2)或3)检查证实无裂纹的主起落架外筒或主起落架组件安装到飞机上.

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 4 月 22 日

六. 颁发日期: 1999 年 4 月 13 日

七. 联系人: 屠泽轶
民航东北管理局适航处
024-88293946