

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B747-16

修正案号：39-2986

一. 标题： 检查翼梁处的燃油关断活门

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号在1至1006(含)之间的所有波音747系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2000-14-06 修正案 39-11815
- 2.波音紧急服务通告 747-28A2199 1996年8月1日
- 3.波音紧急服务通告 747-28A2199R1 1998年10月1日
- 4.波音紧急服务通告 747-28A2199R2 1999年7月8日

四. 原因、措施和规定

为防止因翼梁处外侧发动机的燃油关断活门与发动机上的燃油关断活门之间燃油压力高而造成燃油系统部件故障，从而导致燃油泄漏和可能使发动机失火，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 对于生产线号为1至628(含)之间的飞机：在本指令生效后18个月内，依据波音紧急服务通告747-28A2199R2的要求，对飞机维修记录进行一次检查，以查明翼梁处左、右外侧发动机的燃油关断活门是否曾被更换过。

(1). 如果维修记录检查表明，没有更换过任何活门，则本指令无进一步工作要求。

(2). 如果有活门被更换过, 或经检查维修记录不能明确断定没有更换过任何活门, 则在下次飞行前, 完成B(1)、B(2)或B(3)段要求的工作。

B. 对于生产线号为629至1006(含)之间、且装用普惠发动机的飞机, 或生产线号为1至628(含)、且更换过或可能更换过翼梁处燃油关断活门的飞机: 在本指令生效后18个月内, 依据波音紧急服务通告747-28A2199、波音紧急服务通告747-28A2199R1或波音紧急服务通告747-28A2199R2的要求, 对翼梁处左、右外侧发动机的燃油关断活门实施一次性检查, 以查明其件号。

(1). 如果安装的活门其件号为S343T003-40(ITT P/N 125334D-1), 则本指令无进一步要求。

(2). 如果安装的活门其件号为60B92406-161(ITT P/N 125334-1)、60B92406-81(ITT P/N 125120-1)或60B92406-201(ITT P/N 107970-1), 则完成本指令C或D段所要求的工作。

(3). 如果安装的活门其件号不是S343T003-40(ITT P/N 125334D-1)、60B92406-161(ITT P/N 125334-1)、60B92406-81(ITT P/N 125120-1)或60B92406-201(ITT P/N 107970-1), 则在下次飞行前, 或者完成本指令B(3)(I)或B(3)(II)段的工作, 或者完成本指令C或D段的工作。

(I) 依据上述服务通告的要求用新件更换该活门。在完成换件工作后的下次飞行前, 依据上述服务通告的要求校准活门, 检查泄漏和排除发现的故障; 或

(II) 依据ITT公司服务通告SB125120-28-01、SB107970-28-01和SB125334-28-01(其颁发日期均为1996年7月15日)的要求, 改装燃油系统的活门体组件。

C. 除本指令D段的情况外, 在完成本指令B段要求的工作后的下次飞行前, 依据波音紧急服务通告747-28A2199R2的要求, 对翼梁处的所有四台发动机的燃油关断活门和发动机上的燃油关断活门之间的部件进行一次一般目视检查, 以查明是否有漏油。如果检查发现有漏油, 则在下次飞行前, 用可用件更换故障件。

D. 对于维修记录中明确表明内侧发动机从未调装到外侧位置使用过的飞机: 在完成本指令B段要求的工作后的下次飞行前, 依据波音服务通告747-28A2199R2的要求, 仅对翼梁处外侧发动机的燃油关断活门和发动机上的燃油关断活门之间的部件进行一次一般目视检查, 以查明是否有漏油。如果检查发现有漏油, 则在下次飞行前, 用可用件

更换故障件。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 8 月 17 日

六. 颁发日期：2000 年 8 月 2 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341