中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A340-04

修正案号: 39-5187

- 一. 标题: 驾驶舱仪表板检查和改装
- 二. 适用范围:

所有经审定的任何型别和序列号的空客A340-200及A340-300系列飞机,但不包括在生产中执行了空客改装No. 53446或者在服役中执行了空客服务通告(SB) A340-25-4245的飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD No : 2006-0045;
- 2.AIRBUS SB A340-25-4230 R1 或其后续经批准的修订版本;
- 3.AIRBUS SB A340-25-4245 或其后续经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-A340-20, 39-4578

A330营运人报告说有件号为PN F2511012920000的支架发生损坏,该支架是将驾驶舱仪表板连接到飞机结构上的八个零件之一。

已经在两架飞机上发现该支架有裂纹,其中在一起事件中,发现 支架的两垂直凸缘竟然完全破裂了。

调查表明该损坏是由于安装过程(拧紧支架)中,不均匀的压力和惯性作用引起了横向载荷,从而产生弯曲裂纹。

该潜在的失效(支架破裂),与水平樯的失效一旦都发生,会引起 左侧驾驶舱仪表板塌陷,严重时,使得飞机可操纵性下降。

为了预防支架完全破裂及进一步破坏周围结构, 适航指令

CAD2004-A340-20要求对受影响的支架强制进行重复性详细目视检查。

本新指令的目的是:

- ---取代CAD2004-A340-20的检查要求:
- ---明确下面4.1.3中确定的检查时间门槛值;
- ----提出强制性的最终措施,由新的加强型钛合金支架替换原来的支架。

4.1 检查

下面是要求从2004年9月19日(CAD2004-A340-20生效之日)起强制执行的措施:

- 4.1.1 除非已经完成,自飞机首次飞行起累计9700飞行循环前,或自2004年9月19日(CAD2004-A340-20生效之日)起累计2700飞行循环内(以后到为准),但不迟于自飞机首次飞行起累计12400飞行循环,按照AIRBUS服务通告SB A340-25-4230 R1所给的说明,不需拆下紧固件,对左侧支架进行详细的目视检查。
- 4.1.2 如果支架的两个凸缘已完全破裂,按照AIRBUS服务通告SB A340-25-4230 R1对水平樯进行详细的目视检查:
 - --如果在水平樯上发现有裂纹,则在下次飞行前联系AIRBUS。
- --如果在水平樯上没有发现裂纹,则在下次飞行前执行AIRBUS SB A340-25-4245。
- 4.1.3 如果在 4.1.1 规定的检查期间发现支架有裂纹,则
- 一按照AIRBUS服务通告SB A340-25-4230 R1所给的说明,在下次飞行前更换受影响的支架;
- 一从最后一次更换起,以不超过9700飞行循环的门槛值对新安装的支架进行4.1.1 规定的检查;
- 一按照检查期间发现的结果,完成本指令 4.1.2或 4.1.3或 4.1.4提到的措施。
- 注1: AIRBUS建议,在达到第二次检查的时间门槛值之前,按 照 AIRBUS服务通告SB A340-25-4245的说明,用新的加强型支架替换原 来的支架。
- 4.1.4 如果没有查出裂纹,则以不超过7000飞行循环的间隔重复进行4.1.1规定的检查。

4.1.5 向AIRBUS报告发生的支架裂纹和破裂情况。

注2: 完成SB A340-25-4230原版说明的工作是符合本指令 4.1.1、4.1.2、4.1.3段的初始检查要求,是可以接受的,只要由AIRBUS给出的在两个支架凸缘完全破裂情况下的附加纠正措施被应用。

必须按照SB A340-25-4230 R1所给的说明继续进行重复检查和随之的纠正措施。

4.2 改装

- 4.2.1 除非已完成,否则在2012年01月31日之前,按照AIRBUS服务通告SB A340-25-4245的说明,拆下受影响的仪表板左侧支架。
- 4.2.2 按照AIRBUS服务通告SB A340-25-4245的说明,对拆下的支架进行详细的目视检查。
- 一 如 果 两 个 凸 缘 完 全 破 裂 , 按 照 AIRBUS 服 务 通 告 SB A340-25-4245的说明,对水平樯进行详细的目视检查:
 - * 如果在水平樯上发现有裂纹,则在下次飞行前联系AIRBUS。
- * 如果在水平樯上没有发现裂纹,按照AIRBUS服务通告SB A340-25-4245的说明,用新的加强型支架更换仪表板左侧支架。
- 一如果左侧支架两个凸缘没有完全破裂,按照AIRBUS服务通告 SB A340-25-4245的说明,用新的加强型支架更换仪表板左侧支架。

注3: 按照AIRBUS服务通告SB A340-25-4245, 用新的加强型支架更换 受影响的支架,则取消上面的重复检查的要求。

五. 生效日期: 2006年3月1日

六. 颁发日期: 2006年2月23日

七. 联系人: 郭允龙

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126114