

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A320-08

修正案号：39-1661

一. 标题： 电气接线板

二. 适用范围：

适用于在中国注册的生产线号(MSN)为263至384的A320飞机

三. 参考文件：

1.A320 飞行手册临时修正 TR9.99.99/90R2 1992 年 12 月 22 日

2.AOT24-02 1992 年 12 月 21 日

四. 原因、措施和规定

一批SOURIAV制造的接线板出现内部导线断线的重大事件。因此，在收到本指令之日起执行下列措施：

1. 从1993年1月6日起400飞行小时内(本指令修正 II 颁发之日)在下列接线板中：

位置	接线板	NSA
83VU	1831VT48	937901MA2205
83VU	1831VT49	937901MA2205
84VU	1840VT28	937901MA2205
84VU	18340T29	937901MA2205
106VU	1159VT5	937901MA2204
83VU	1159VT9	937901MA2204

A. 标注数字符号。

B. 在下次飞行前更换数字符合为9129至9149的接线板，并按A320/A0T24-01(1992年12月21日)第4段完成测试工作。

2. 除非已完成，在执行本指令第一段内容期间，对于MSN268至384已交付的飞机：

①只有在两套自动驾驶仪下正常情况下，才能进行自动着陆和Ⅲ类近进。

②在飞行手册中插入本指令页。

注1：生产线号为

316. 340. 344. 348. 351. 355. 356. 358. 360. 362. 363. 366. 367. 368. 372至384的飞机由制造商在交机前已按本指令第一段进行了检查。因此本指令与以上飞机无关。

注2：对于少数飞机仍存在潜在的有效性。因此，应对1992年12月22日第二版的飞行手册TOR9. 99. 99/90部分用本指令作插页更换。

五. 生效日期：1996年7月4日

六. 颁发日期：1996年7月4日

七. 联系人： 王力
民航西南管理局适航处
(028)5702573