

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-DHC8-07

修正案号：39-1077

一. 标题： 检查螺旋桨控制组件伺服滚珠丝杆内部花键组件

二. 适用范围：

Hamilton Standard 14RF、247F、14SF和6/5500/F 系列螺旋桨

三. 参考文件：

1、FAA 适航指令 93-16-02,修正案 39-8659

2、Hamilton Standard 1993 年 7 月 28 日发布的紧急 SB14RF-9-61-A53 修订 3,14RF-19-61-A25 修订 2, 14RF-21-61-A38 修订 2,247F-61-A3 修订 1,14SF-61-A59 修订 2 和 6/5500/F-61-A11 修订 2

四. 原因、措施和规定

为了防止由于螺旋桨控制组件 (PCU) 伺服滚珠丝杆内部花键 (BIS) 组件上的啮合齿磨损, 导致桨叶角失去控制, 必须完成下列工作:

按照本指令所列的适用的紧急SB上的工作指令, 检查PCU的BIS组件的啮合齿磨损情况:

(1) 对于在本指令生效日时, 不知道PCU使用时间的, 则在本指令生效后, 200使用小时以内进行检查。

(2) 对于使用时间在1800小时或以上的PCU, 如果没有进行过检查, 或在本指令生效之前500小时以上进行过检查, 则按照适用的SB, 在本指令生效后, 200使用小时以内进行检查。

(3) 对于使用时间在1800小时或以上的PCU, 在本指令生效之前, 如

果已经安装了新的伺服滚珠丝杆套管轴, 则不管最近一次检查是什么时间, 按照适用的SB, 在本指令生效后300小时以内进行检查。

(4) 对于使用时间在1800小时或以上的PCU, 如果已经在本指令生效之前500小时以内, 按照本指令所列的适用的SB, 进行过检查, 则在本指令生效后累积使用300小时以内, 或自最近一次检查起500小时以内, 以后到为准, 按照适用的SB进行检查。

(5) 对于在本指令生效时, 使用时间小于1800小时的PCU, 在累积使用达到1800小时之前, 或在本指令生效后300小时以内, 以后到为准, 进行检查。

(6) 从本指令所要求的首次检查开始, 以不超过500小时的间隔进行检查。

(7) 如果PCU伺服BIS啮合齿的磨损程度超过SB所规定的极限, 则在下次飞行之前, 按照适用的SB用可用件更换PCU, 此后, 按本指令的第(6)、(7)段进行检查。

五. 生效日期: 1993 年 10 月 14 日

六. 颁发日期: 1993 年 10 月 14 日

七. 联系人: 邬纪召
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123