

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B767-10

修正案号：39-0415

一. 标题： 更换 TEXAS INSTRUMENTS 公司生产的电路跳开关

二. 适用范围：

767型飞机:B2551、B2552、B2553、B2554、B2555、B2556

三. 参考文件：

1.FAA AD89-ANE-38 修正案 39-6565

2.波音服务通告:767-24-0060 (1989 年 8 月 31 日)

四. 原因、措施和规定

由于TEXAS INSTRUMENTS公司生产的日期代码为8150及其以前的6TC6-7.5和-10型的电路跳开关存在有过热着火的现象,要求对装有该类电路跳开关的飞机在1990年11月1日前按下述规定执行。

1. 根据波音服务通告767-24-0060, 对767型飞机装有日期代码8150或以前的6TC6-7.5和-10型电路跳开关进行更换, 替换件可采用日期代码在8151或以后的同型号的电路跳开关。

注:波音服务通告中BACC18AC7和ACC18AC10分别是指6TC6-7.5和-10型的电路跳开关。

2. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 5 月 30 日

六. 颁发日期: 1990 年 5 月 19 日

七. 联系人: 陈岳宏  
中国民航局华北适航处  
4562342