

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MULT-11

修正案号：39-0880

一. 标题： 改装舱顶储存箱

二. 适用范围：

1992年3月19日波音紧急服务通告 737-25A1283R1。

1991年12月18日波音服务通告737-25-1291和1992年2月20日波音服务通告737-25-1294所列出的波音737系列飞机。

1992年3月19日波音紧急服务通告757-25A0121R1。

1991年12月18日波音服务通告757-25-0130，1992年6月4日波音服务通告757-25-0130R1和1990年9月27日波音服务通告757-53-0056所列出的波音757系列飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 92-19-16 修正案 39-8374

2. 波音电传 M-7272-92-5732 1992年11月5日

3. 波音电传 M-7272-91-7739 1991年12月5日

4. 波音电传 M-7272-92-3079 1992年5月28日

四. 原因、措施和规定

为防止在发生事故或应急着陆时舱顶储存箱在连接处脱落而伤害旅客，要求完成下列工作：

1. 对1992年3月19日波音紧急服务通告 737-25A1283R1所列出的波音737系列飞机要求：

(1). 在本指令生效后的18个月内按波音紧急服务通告737-25A1283R1或757-25A0121R1, III, 改装III, NOTE 5. a. PHASE I所列舱顶储存箱及装有救生筏或录像设备的储存箱。

(2). 在本指令生效后的31个月内按波音紧急服务通告737-25A1283R1, 或757-25A0121R1, III, 改装III, NOTE 5. b PHASE II所列的舱顶储存箱。

(3). 在本指令生效后的31个月内按1991年12月18日波音服务通告737-25-1291或757-25-0130及1992年6月4日该服务通告的R1更换长于67英寸舱顶储存箱的阻力杆和连杆组件。

2. 在本指令生效后的13个月内按1992年2月20日波音服务通告737-25-1294的要求对该通告中所列出的波音737系列飞机的45英寸储存箱上加装一个加强件斜撑组件。

3. 在本指令生效后的8个月内按1990年9月27日波音服务通告的要求对该通告中所列出的波音757飞机的储存箱安装加强件斜撑组件。

4. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992 年 11 月 20 日

六. 颁发日期: 1992 年 11 月 10 日

七. 联系人: 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158