

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-S076-05

修正案号：39-2630

一. 标题： 检查燃油泵

二. 适用范围：

装有TURBOMECA服务通告No. 292. 73. 2803所列序号的燃油泵和计量组件的ARRIEL 2S1, 2B和2C涡轴发动机的直升机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD1999-285(A);

2.TURBOMECA 服务通告 No.292.73.2803, 1999年6月7日颁发(或此后经批准的修改版)。

四. 原因、措施和规定

已经发现燃油泵壳体某特定区域的材料厚度小于所要求的最小厚度，这样会影响该设备的阻燃性，且燃油有可能渗漏，要求必需完成以下工作，除非已事先完成：

1. 当天最后一次飞行后，检查直升机发动机舱地板有无燃油。如果有燃油，根据相应维修手册，执行本指令2段要求的检查。

2. 以50飞行小时的间隔，检查服务通告要求的区域有无燃油渗漏。如果检查到燃油渗漏，在下次飞行前，拆换高压/低压泵组件。

3. 在2000年5月1日前，尽快按照服务通告的指南部分检查燃油泵壳体材料厚度。如果厚度小于服务通告所要求的标准，在下次飞行前，拆下并更换高压/低压泵组件。完成本段要求可结束以上1段和2段要求

的重复检查工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 8 月 15 日

六. 颁发日期：1999 年 8 月 12 日

七. 联系人： 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
020-86122536