

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-25

修正案号：39-3413

一. 标题： 低压涡轮锥形支撑循环寿命限制

二. 适用范围：

装有件号为P/N:337-002-407-0低压涡轮（LPT）锥形支撑的CFM56-5C发动机

三. 参考文件：

1、DGAC AD2001-385(B)

2、CFM56-5C 发动机车间手册

四. 原因、措施和规定

为防止已超过审定循环寿命极限的LPT锥形支撑仍在使用的情况，可能导致非包容的发动机失效和飞机损伤，完成下列工作：

1、件号为P/N 337-002-407-0的LPT锥形支撑的寿命限制如下：

用在	自新件循环寿命（CSN）
CFM56-5C2, -5C2/F, -5C2/F4, -5C2/G, -5C2/G4, -5C2/4, -5C3/F, -5C3/F4, -5C3/G, -5C3/G4	15, 000

CFM56-5C4, -5C4/1

9350

2、在本指令生效时，假如在CFM56-5C4或CFM56-5C4/1发动机上件号为P/N 337-002-407-0的LPT锥形支撑CSN已累积到9350循环或更多，则在本指令生效后三个月之内，拆卸任何LPT锥形支撑并予以报废。

注：假如一个锥形支撑曾在一个以上发动机型号上使用，则利用CFM56-5C“发动机车间手册”第5章：“发动机旋转部件的寿命”中二种方法的一种计算它的寿命。

五. 生效日期：2001 年 10 月 26 日

六. 颁发日期：2001 年 10 月 26 日

七. 联系人： 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120