中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-78

修正案号: 39-9277

一. 标题: 发动机-高压涡轮叶片保持环-检查/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于 General Electric Company (GE)的装有件号为 2445M91P01 或 2383M99P02,序列号为 GE GEnx-1B 服务通告(SB) 72-0326 R02 版(2017 年 8 月 16 日发布)1.A.段计划信息中所列序列号的 1 级高压涡轮叶片保持环(HPT stage 1 blade retainer)的 GEnx-1B64/P2, -1B67/P2, -1B70/P2, -1B70/75/P2, -1B70C/P2 和 -1B74/75/P2 涡扇发动机。

三.参考文件:

- 1. FAAAD 2017-26-01(2017年 12月 19日颁发);
- 2. GE GEnx-1B 服务通告(SB) 72-0326 R02 版(2017 年 8 月 16 日 发布)。

四. 原因、措施和规定

1.原因

GEnx-1B 发动机在使用过程中出现 1 级高压涡轮叶片保持环失效导致发动机空中停车的事件。CAAC 颁发本适航指令以防止 1 级高压涡轮叶片保持环失效的情况发生。这种不安全状况如果不能得到纠正,可能导致单台或多台发动机失效,失去推力控制进而导致飞机事故。

2.措施和符合性时间

按照 FAAAD 2017-26-01 中(f)、(g)、(h)的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018年01月23日

六. 颁发日期: 2017 年 12 月 28 日

七. 联系人: 邢军

中国民用航空适航审定中心

010-58172943