

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-AR72-01

修正案号：39-2139

一. 标题： 检查外翼上表面的托板螺帽

二. 适用范围：

生产序号在290-482之间的ATR72-102/-201/-202/-212型飞机，但不包括：

生产序号为324, 468飞机；

生产序号为407飞机的左翼；

生产序号为404及473飞机的右翼。

三. 参考文件：

1. DGAC AD97-264-034(B), 1997年9月24日

2. AI(R)公司 SB ATR72-57-1019, 1997年7月7日

四. 原因、措施和规定

为了查明位于外翼上表面的托板螺帽有无损坏，必须完成以下工作：

1. 在本指令生效后的六个月内，依据SB ATR72-57-1019“A”部分的说明检查相关的螺帽。

2. 根据检查结果，采取以下措施：

---如未发现损坏，不需要采取措施；

---如损坏程度未超出上述SB“A”部分所允许的极限，在检查工作完成后的下一个C检，且在此期间不能超过4000个飞行起落，依据上

述SB的B部分的说明对相关的螺帽进行修复；

---如损坏程度已超出了所允许的极限, 在进行下一次飞行前与AI (R) 公司联系。

五. 生效日期: 1997 年 10 月 4 日

六. 颁发日期: 1998 年 2 月 19 日

七. 联系人: 徐文
民航乌管局适航代表处
0991-3804025