

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-AH24-02

修正案号：39-1040

一. 标题： 关于安-24 型飞机部分必改通告检查要求

二. 适用范围：

所有在中国注册的安-24型飞机

三. 参考文件：

安-24 型飞机的紧急服务通告：

1041-Б Д-А Б， 1078-Б У-А Б， 1089-Б Д-А Б，  
1104-Б Д-А Б， 1111-Б Д-А Б， 1242-Б У-А Б，  
1243-Б Д-А Б， 1244-Б У-А Б， 1247-Б Д-А Б，  
1253-Б Д-А Б， 1264-Б У-А Б， 1267-Б У-А Б，  
1281-Б Д-А Б， 1283-Б У-А Б， 1288-Б Д-А Б，  
1296-Б У-А Б， 1306-Б З-А Б， 1307-Б З-А Б，  
1308-Б Д-А Б， 1329-Б У-А Б， 1331-Б У-А Б，  
1332-Б Д-А Б， 1344-Б У-А Б，  
1283/1-Б У-А Б。

四. 原因、措施和规定

在营运中的八架安-24型飞机尚未完全执行制造厂颁发的紧急服务通告，这可能会对飞行安全产生影响。为了确保飞行安全，自本指令生效之日起30天内，完成如下检查工作；之后，按要求列入定期维护工作项目内，认真完成。

1. 每200飞行小时(参考SB1041-БД-АБ),地面通电检查玻璃弱和加强温性能是否良好。
2. 航前或航后(参考SB1078-БУ-АБ),检查传感器工作是否正常。
3. 每200飞行小时和机组有反映时(参考SB1089-БУ-АБ),检查附件4674A工作是否正常。
4. 每1000飞行小时(参考SB1104-БД-АБ),对该系统进行功能测试。
5. 每200飞行小时(参考SB1111-БД-АБ),目视检查中翼尾端上部蒙皮有无裂纹。
6. 航前或航后(参考SB1242-БУ-АБ),检查微动电门按钮是否处于通电状态。
7. 每400飞行小时(参考SB1243-БД-АБ),打开检查口盖,目视检查水平安定面11肋处有无裂纹。
8. 每400次起落(参考SB1244-БУ-АБ)对主起落架防扭臂连接轴件号为24-4101-1进行磁力探伤检查。若轴件号为24-4101-701,则表示已完成通告要求,不需要再进行磁力检查。
9. 每200飞行小时(参考SB1247-БД-АБ),对三发鱼鳞片处型材部位进行外观检查,发现裂纹等不正常迹象时,在下一次飞行前,必须进行接近检查。
10. 每400飞行小时(参考SB1253-БД-АБ),对通告所述部位进行目视检查。
11. 每200飞行小时(参考SB1264-БУ-АБ),对24-5615-40制动装置进行有无渗漏检查,发现渗漏,在下一次飞行前,完成更换工作。每1000飞行小时,拆下该装置,进行分解检查,目视检查其法兰盘24-5615-26有无裂纹,本检查直至更换成加强法兰盘24-5615-27为止。
12. 航后(参考SB1267-БУ-АБ)目视检查报务员仪表板处有无碰坏管线、机件的现象。
13. 每400飞行小时(参考SB1281-БД-АБ),打开检查口盖,对水平安定面2号翼梁处进行有无裂纹目视检查。
14. 每200飞行小时(参考SB1283-БУ-АБ, 1283/1-БУ-АБ)通电检查通告所述电缆工作是否正常。在按成维公司延寿分析修理后,外场不再补充检查。
15. 每400飞行小时(参考SB1288-БД-АБ),目视检查8-16框区域供电电缆绝缘层是否完好。
16. 前架舱门的密封胶条损坏更换(参考SB1296-БУ-АБ)。
17. 每200飞行小时(参考SB1306-БЭ-АБ),打开检查口盖,目视检

查通告所述区域；每600飞行小时，按通告要求进行检查。

18. 按SB1307-БЭ-АБ要求进行检查。

19. 每200飞行小时(参考SB1308-БД-АБ)，打开检查口盖，目视检查，每1000飞行小时，拆下升降舵，对通告所述区域进行目视检查。

20. 对B3409飞机(参考SB1329-БУ-АБ)，航前和航后加强观察检查。

21. 每200飞行小时(参考SB1331-БУ-АБ)，用10倍放大镜目视检查主架作动筒固定件24-4101-123有无裂纹。

22. 每200飞行小时(参考SB1332-БД-АБ)，目视检查通告所述副翼和副翼悬挂处有无裂纹。

23. 每1000飞行小时(参考SB1344-БУ-АБ)，进行外观检查，发现不正常迹象时，拆下方向舵按通告要求进行检查。上述检查若发现不正常时，必须在下一次飞行前，修复至正常状态。上述通告名称见附录。

五. 生效日期：1993 年 8 月 23 日

六. 颁发日期：1993 年 8 月 16 日

七. 联系人： 魏秀云  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962