

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A332-07

修正案号：39-2059

一. 标题： 检查发动机输出部分

二. 适用范围：

本指令适用于AS332C、C1、L和L1型直升机。

三. 参考文件：

DGAC AD97-303-066 (AB)。

四. 原因、措施和规定

本指令起因于挪威的一架AS332L1，在1997年8月发生的事故。

为安全起见，必须完成下列工作：

1. 在当天最后一次飞行后：

– 按MET工卡63.20.00.501，以23000 RPM输入轴转速测量振动值。

– 如果振动值超过0.65 IPS临界值，在下次飞行前，按下面第2和3段进行检查。

– 如果振动值不超过0.65 IPS临界值，在下次25飞行小时内，尽快按下面第2和3段进行检查。

2. 检查三台发动机到主减耦合器紧固螺栓的力矩：

– 按MOD 0752316，紧固力矩：1.5到1.9 M. DAN (用NATO 0.156滑油润滑)。

– 按MOD 0752316 (更换紧固螺栓)，紧固力矩：1.2到1.4 M. DAN (用NATO 0.156滑油润滑)。

注：记下测量的紧固力矩。

3. 按MET工卡63.10.00.602检查，该工卡的第2.1段（日期码95-12）或第5段（日期码97-04）的检查内容除外：

- 在进行上述工卡第4.1段检查花键轴法兰时，检查主减端花键轴上无磨损痕迹，花键轴端无碰撞痕迹。如果发现有磨损或碰撞痕迹，更换花键轴法兰。

- 在组装过程中，确认“O”型圈在花键轴衬套上。

- 组装后，按MET工卡63.20.00.501检查振动值。

注：记下这些检查结果。

4. 监控振动值：

- 在下一个25飞行小时内，并且以后每25飞行小时按MET工卡63.20.00.501检查振动值。

- 如果最近测量的振动值与上次测量的值相差超过0.35IPS，即使不超过0.65IPS阈值，尽快与顾客服务技术援助部门取得联系。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 11 月 21 日

六. 颁发日期：1997 年 11 月 19 日

七. 联系人： 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536