

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1988-B146-09R1

修正案号: 39-0231

一. 标题: 检查前起落架转弯套筒环形螺帽(STEERINGCUFF RING NUT)

二. 适用范围:
民航十架BAe146飞机

三. 参考文件:
英宇航紧急检查服务通告 SB32-A95R1(1988 年 12 月 2 日)

四. 原因、措施和规定

国外BAe146用户曾经发现前起落架转弯套筒环形螺帽上的保险丝断裂, 环形螺帽松动, 转弯套筒下落, 从而造成前起落架转弯功能失效。为防止类似故障的再次发生, 本指令要求在生效后48小时内, 按服务通告SB32-A95R1第2、A部分的具体要求, 检查转弯套筒环形螺帽上的扭力载荷是否正常。如果发现不正常, 要求在初检后的一个月以内, 按通告SB32-A95R1第2、B部分的具体要求, 重新检查转弯套筒环形螺帽上的扭力载荷。以后在每次“A”检时, 按通告SB32-A95R1第2、C部分的具体要求, 检查该环形螺帽上的扭力载荷, 直到完成了Dowty Rotol的改装通告AC11129(英宇航改装通告HCM70409A) 为止。

五. 生效日期: 1988 年 12 月 29 日

六. 颁发日期: 1988 年 12 月 29 日

七. 联系人: 李丽琪
中国民航局适航司
4012233-8315