

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-01R3

修正案号：39-3983

一. 标题： 更换主起落架主销、曲柄组件和次销

二. 适用范围：

适用于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE改装号46902, 46903 (或SB A340-32-4135R1)或改装号46904和46905 (或SB A340-32-4134R1)的所有A340系列飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD1999-351-122(B)R4

2.AIBBUS INDUSTRIE SB A340-32-4134R2 (或以后批准的修订版)

3.AIBBUS INDUSTRIE SB A340-32-4135R2 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A340-01, 39-2737

适航指令CAD2000-A340-01中涉及的以下部件的寿命时限在空客A340 MPD 9-1部分中已给出，并在CAD2003-A340-03中强制执行：

- 起落架中心销 (Bogie pivot pin)
- SM7、SM8、SM9和W2销钉
- TL1(上扭力连接栓)、TL3 (下扭力连接栓)、FWD Pintle、W、

W1、P。

空客公司已对CAD2000-A340-01中涉及的其它部件进行了补充的安全分析，并重新评定了失效结果，最终认为这些部件的失效不影响飞机的适航性，故决定取消该适航指令。

注：制造厂家建议的对涉及的部件进行的更换，应在AIRBUS SB A340-32-4134（最新的更改版）和SB A340-32-4135（最新的更改版）中的时间限制或之前进行。

五. 生效日期：2003 年 3 月 21 日

六. 颁发日期：2003 年 3 月 19 日

七. 联系人： 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-51126120