## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-A320-11R1

修正案号: 39-4576

- 一. 标题: 全部 LCD 显示的暂时丧失一暂时丧失全部 LCD 显示的使用限制措施
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于安装有EIS2 LCD显示组件的下列各种型别和序列号的空中客车A319、A320和A321飞机:

- 在生产中完成了空客改装30368或31495,或
- 在使用中完成了AIRBUS SB A320-31-A1193或A320-31-A1198。

## 三. 参考文件:

- 1.CAD2003-MULT-40(修正案号 39-4165), 2003 年 9 月 28 日生效;
- 2.CAD2004-A320-11(修正案号 39-4514), 2004 年 7 月 30 日生效;
- 2. DGAC/GSAC AD F-2004-104R1;
- 3. DGAC AD U2003-373(B);
- 4. AIRBUS OIT 和 FOT SE 999.0114/VHR, R1 版;
- 5. A318/319/320/321 AFM TR 4.02.00/22。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2004-A320-11, 39-4514

1. 某A320飞机运营人曾报告,巡航飞行时全部EIS2 LCD显示组件持续3分钟工作异常,并完全丧失LCD显示达30秒钟。作为一种预防措施,

飞行员断开自动驾驶仪并使用了备用仪表。后来,所有显示组件恢复正常,飞机继续正常飞行。分析证实,这是由于3台显示管理计算机从一个LCD显示组件处接收了错误数据。为此,空客发布了运营人信息电报OIT和飞行运行电报FOT SE 999.0114/03/VHR R1版,其中提供了在全部LCD显示组件发生INVALID DATA显示故障时,应采取的MMEL措施以及运行建议。 CAD2003-MULT-40(39-4165) 规定 OIT 和 FOT SE 999.0114/03/VHR R1版所给出的MMEL措施为强制性要求。

据报告,类似事故在空客的单通道机队中已多次发生。因此,有必要在上述MMEL措施的基础上,使机组全面掌握应对该情况的处理程序。该程序详见空客飞行手册临时更改插页(AFM TR) 4.02.00/22。

本指令重申了CAD2003-MULT-40(修正案39-4165)对A319、A320和A321飞机的强制性要求,并规定AFM TR 4.02.00/22为强制性要求。

新制定的EIS2标准4.2可解决显示组件失效的问题。本适航指令允许用EIS2标准4.2取消飞机上的AFM TR 4.02.00/22。

注: EIS2标准4.2的使用满足要求后,装有该标准飞机的MMEL中相应限制条款将被取消。

- 2. 除非已经完成,应采取如下措施:
- **2.1** 自CAD2003-MULT-40 (修正案39-4165) 生效之日起,将0IT和F0T SE 999.0114/03/VHR R1版中的MMEL措施("MMEL REPERCUSSIONS")插入飞机操作手册(AOM)并由机组严格执行。
- **2.2** 对在2004年7月30日(CAD2004-A320-11生效之日)后,未执行空客34571改装或SB A320-31A1220(EIS2标准4.2)的飞机,将AFM TR 4.02.00/22("LOSS OF ALL DISPLAY UNITS")插入飞机飞行手册(AFM)和飞机操作手册(AOM)并由机组严格执行。
- 2.3 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2004年9月10日

六. 颁发日期: 2004年9月9日

七. 联系人: 李锐

民航西南地区管理局适航审定处

028-85704174