中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-MULT-39

修正案号: 39-7741

一. 标题: 防冰和防雨-电气多用途进气口-改装

二. 适用范围:

本指令适用于序列号(S/N)为2774的AS 332 L1直升机、及序列号(S/N)为2600、2623、2645、2656、2659、2663、2666、2670、2673、2685、2691、2692、2693、2702、2715、2716、2721、2725、2739、2744、2747、2753、2756、2759、2767、2779和2794的EC 225 LP直升机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2013-0173, 2013 年 8 月 1 日颁发;
- 2.欧直公司 ASB No.AS332-30.00.74, 修订版 0, 2013 年 7 月 31 日颁发;
- 3.欧直公司 ASB No.EC225 -30A032, 修订版 0, 2013 年 7 月 31 日颁发;

及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

有些装配电气多用途进气口(MPAI)的直升机,在发电失效的情况下,会使发动机电磁阀失去电源,导致MPAI封严膨胀而关闭发动机

进气口。这些电磁阀失去电源,会导致两台发动机进气口的MPAI封严 处于放气或不膨胀状态。

这种情况如不及时纠正,可能会导致在结冰条件下飞行时,发动机吸入冰块致使发动机双发熄火。

为了解决这不安全情况,欧直公司颁发了紧急服务通告(ASB) No. AS332-30. 00. 74和ASB No. EC225-30A032,为受影响的直升机提供电气汇流条和跳开关的改装(MOD 332P083736. 01, MOD 332P083736. 02及MOD 332P083736. 05)。

鉴于上述原因,本指令要求根据直升机型号和序列号(S/N)的适用性,完成 MOD 332P083736.01或 MOD 332P083736.02或 MOD 332P083736.05改装,并修订旋翼机飞行手册(RFM)。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

1、自本指令生效之日起的110个飞行小时(FH)内,根据直升机型号和序列号(S/N)的适用性,按照欧直公司ASB No. AS332-30. 00. 74或ASB No. EC225-30A032第3段的要求,完成下表1所列的改装。

	表1
日和房利日	/ C /N

直升机型号和序列号 (S/N)	要求的改装
S/N为2774的AS 332 L1	MOD 332P083736.05
S/N为2600、2623、2645、2656、2659、2663、	MOD 332P083736.01
2666、2670、2673、2693的EC 225 LP	
S/N为2685、2691、2692、2702、2715、2716、	MOD 332P083736.02
2721、2725、2739、2744、2747、2753、	
2756、2759、2767、2779、2794的EC 225 LP	

2、在按本指令第四.1段要求进行改装的同时,根据直升机型号的适用性,插入欧直公司ASB No. AS332-30.00.74或ASB No. EC225-30A032 附录的复印件到RFM中,并按要求运行直升机。修订RFM也可以通过结合后续RFM适应的修订来完成。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2013年8月8日

六. 颁发日期: 2013年8月8日

CAD2013-MULT-39 / 39-7741

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011