

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-04

修正案号：39-0397

一. 标题： 检查机翼起落架轴颈

二. 适用范围：

B2442、B2444、B2452、B2454

三. 参考文件：

(1) FAA AD90-06-18 修正案 39-6541

(2) 波音服务通告 747-32-2190R4 1989年10月26日

四. 原因、措施和规定

为了防止由于腐蚀和疲劳裂纹，造成在飞机降落时起落架断裂的事故发生，要求对所影响的飞机按下述规定进行检查和改装。

A. 检查：

1. 在本指令生效后120天内，根据波音服务通告747-32-2190R4的要求，用目视检查或目视检查与涡流探伤检查相结合的方法，检查机翼起落架轴颈处有无腐蚀和裂纹。

2. 如果检查无裂纹或腐蚀，但采用的目视检查方法，则以不超过6个月的时间间隔重复A. 1所要求的检查。如采用的是目视检查与涡流探伤检查相结合的方法，则以不超过18个月的时间间隔重复A. 1所要求的检查。

3. 如果发现裂纹或腐蚀，除非执行A. 4所述内容外，在下次飞行前，应根据服务通告747-32-2190R4的要求，拆卸并重新加工或更换有

裂纹的或被腐蚀的零件。

4. 如果仅发现腐蚀，做为A. 3中所述的替代办法，可在发现腐蚀后的12个月内(但不能迟于本指令生效后的36个月)，根据波音服务通告747-32-2190R4的要求完成最终的改装；并在最终改装前以不超过6个月的时间间隔，用超声波检查端头接头。

B. 根据波音服务通告747-32-2190R4进行改装后，可终止A段中的重复查要求。

C. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 4 月 23 日

六. 颁发日期：1990 年 4 月 6 日

七. 联系人： 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562341