

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-19

修正案号：39-0340

一. 标题： 检查 CFM56-3 系列发动机 NO.3B 轴承

二. 适用范围：  
CFM56-3系列发动机

三. 参考文件：  
1.FAA 适航指令 89-23-06 修正案 39-6370  
2.CAD89-B737-13 修正案 39-0313

四. 原因、措施和规定  
本适航指令替代 CAD1989-B737-13， 39-0313

为避免CFM56-3/-3B/-3C系列发动机NO. 3B轴承的失效，应完成下述工作：

1. 对于安装在发动机上的NO. 3B轴承，若件号(P/N)为9732M10P12 (序号S/N FAFD××××和FAFE××××)、9732M10P18、1362M76P02，应进行下述工作：

(1) 本指令生效后，发动机使用50小时内，按附件1\*要求对发动机前收油池磁性堵塞金属屑探测器进行检查。以后每50发动机小时按附件1要求对其进行重复检查，直到完成1(2)所述工作。若发现发动机磁性堵塞金属屑探测器上所显示的金属屑片不符合附件1规定的要求时，在下次飞行前，更换发动机。

(2) 在下次车间检查(Shop Visit)时, 更换上述受影响的NO. 3B轴承, 或在1991年10月31日之前更换, 以先到为准。

注: 车间检查(Shop Visit)定义为需要打开进口齿轮箱的检查和修理。

2. 对于安装在发动机上的NO. 3B轴承, 若件号为9732M10P10、9732M10P17、及9732M10P12 (除FAFD××××、FAFE××××、外的序号), 应进行下述工作。

本指令生效后, 发动机使用75小时内, 按附件1要求对发动机前收油池磁性堵塞金属屑探测器进行检查, 以后每75发动机小时按附件1要求对其进行重复检查。若发现发动机磁性堵塞探测器上所显示的金属屑片不符合附件1规定的要求时, 在下次飞行前, 更换发动机。

本指令代替1989年9月1日颁发的适航指令: CAD89-B737-13, 修正案39-0313 (原编号CAD89-051-B737. 0032. 72)

附件1:

注: 本适航指令所要求的检查工作按下述文件执行。波音CFM737-300/400维修手册。文件号NO. D6-37588-388, 1988年11月15日。章/节 79-00-00 第5段“检验/检查”。

五. 生效日期: 1989 年 12 月 15 日

六. 颁发日期: 1989 年 12 月 10 日

七. 联系人: 李海  
中国民航局适航司  
4012233-8315