

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-08

修正案号：39-2480

一. 标题： 检查并更换中央燃油箱内的浮子电门和导线

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737-200/-300/-400/-500系列飞机，且飞机的中央翼油箱可用，但不包括装有中央翼油箱容量关断系统或由交流电向中央油箱浮子电门供电的飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD99-05-12 修正案 39-11060
- 2.波音紧急服务通告 737-28A1132 1998 年 12 月 2 日
- 3.波音紧急服务通告 737-28A1132R1 1999 年 1 月 15 日
- 4.波音电传 M-7200-98-04486 1998 年 12 月 1 日
- 5.波音电传 M-7200-99-01803 1999 年 3 月 3 日

四. 原因、措施和规定

为防止中央燃油箱内浮子电门导线绝缘层磨损导致导线与油箱内导线管间产生电弧，在燃油箱内形成点火源而造成失火/爆炸，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 在飞机累计30000总飞行小时前或本指令生效后30天内，以后到为准，完成本指令B或C段规定的工作。

B. 按波音紧急服务通告737-28A1132或其R1版的“施工说明”中“第1部分”的要求，从中央燃油箱拆下加油浮子电门和导线，目视检查浮

子电门的导线是否损伤(例如有电弧痕迹、铜导线裸露、导线上存在燃油或有燃油气味,或绝缘层磨损等)。应特别注意通过机翼吊舱汽封严和导线束卡子处的导线束。

1. 若未发现损伤,则下次飞行前,完成本指令B. 1. (1)或B. 1. (2)段规定的工作。

(1)按上述紧急服务通告的要求测量导线与浮子电门壳体间的电阻值。

1)若电阻值小于200兆欧,则下次飞行前,按上述紧急服务通告的要求,用新浮子电门更换拆下的浮子电门并在浮子电门导线外加装双层特氟隆护套;或完成本指令C和D段规定的工作。

2)若电阻值大于或等于200兆欧,则下次飞行前,按上述紧急服务通告的要求,吹净导线管并在浮子电门导线外加装双层特氟隆护套,并装回原浮子电门。

(2)按上述紧急服务通告的要求,用新浮子电门和导线更换拆下的浮子电门和导线,并在浮子电门导线外加装双层特氟隆护套。若没有现存可更换的浮子电门和导线,则在下次飞行前,完成本指令C和D段规定的工作。

2. 若发现绝缘层磨损,而铜导线未裸露,且无电弧痕迹,则下次飞行前,完成本指令B. 1. (1)或B. 1. (2)规定的工作。

3. 若发现电弧痕迹或铜导线裸露,则下次飞行前,完成本指令B. 3. (1)或B. 3. (2)规定的工作。

(1)按上述紧急服务通告的要求,更换导线管发生电弧的管段,并完成本指令B. 1. (2)段规定的工作。

(2)按上述紧急服务通告的要求,目视检查导线管内是否渗漏燃油。

1)若无燃油渗入管内,则下次飞行前,完成本指令B. 1. (2)段规定的工作。此后以不超过1500飞行小时的时间间隔重复本指令B. 3. (2)段规定的工作,直至完成本指令B. 3. (2)2)段规定的更换工作。

2)若发现漏燃油,则下次飞行前,按上述紧急服务通告的要求,更换导线管发生渗漏的部分。完成更换后的下次飞行前,完成本指令B. 1. (2)规定的工作。完成导线管的更换即构成本指令B. 3. (2)1)段所要求重复检查的最终措施。

4. 若发现导线上存在燃油或有燃油气味,则下次飞行前,按上述紧急服务通告的要求确定导线管上的渗漏源和用新导线管更换损伤的导线管,并且完成本指令B. 1. (1)或B. 1. (2)段规定的工作,事先已完

成本指令B. 1、B. 2或B. 3段规定的工作者除外。

C. 按波音紧急服务通告737-28A1132或其R1版的“施工说明”中“第2部分”的要求，完成本指令C. 1或C. 2段规定的工作。

1. 使中央油箱浮子电门不可用(例如：在前梁搭接处切断浮子电门的两根导线，并封装好4个导线端头)；在右机翼下侧加油站位门附近喷涂指示中央油箱最大燃油储备量的注意标志；并在加油面板上安装一块说明中央油箱浮子电门不可用的标牌。

2. 使中央油箱浮子电门不可用(例如：在前梁搭接处切断、封装并搭接浮子电门的两根导线)，并在右机翼下侧加油站位门附近喷涂指示中央油箱最大燃油储备量的注意标志。

D. 对于已完成本指令C段规定工作的飞机，完成本指令D. 1、D. 2和D. 3段规定的工作。

1. 运营人应确保飞机加油人员是按波音电传M-7200-98-04486规定的程序或适航部门批准的程序接受过训练的。该一次性训练必须在使用本指令D. 3段规定程序之前完成。

2. 飞机加油之前，检查以确认加油面板中央油箱油量指示器是工作的。此后飞机加油前重复该检查。若加油面板中央油箱油量指示器不工作，则下次飞行前，用可用件更换加油面板中央油箱油量指示器。

3. 按波音电传M-7200-98-04486的要求或适航部门批准的方法，每次加油时必须用中央燃油箱两种人工加油程序之一进行加油。

注1：若波音紧急服务通告737-28A1132与本指令不一致，则以本指令为准。

E. 更换浮子电门和导线之前，允许按波音紧急服务通告737-28A1132或其R1版的要求，在中央燃油箱浮子电门不工作的情况下放行飞机。若主最低设备清单(MMEL)/最低设备清单(MEL)与本指令不一致，则以本指令为准。

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999年3月18日

六. 颁发日期：1999年3月15日

七. 联系人：邵仁明  
民航华北管理局适航处

010-64592341