

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-25

修正案号：39-2690

一. 标题： 检查驾驶舱舱门的上部释压板

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且列在波音服务通告737-52-1128和737-52-1137中的所有波音737系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD99-22-16 修正案 39-11394

2.波音服务通告 SB 737-52-1128 1999 年 04 月 22 日

3.波音服务通告 SB 737-52-1137 1999 年 05 月 13 日

四. 原因、措施和规定

为防止因驾驶舱舱门上的上部释压板安装不正确而导致不能操作驾驶舱舱门上的紧急出口，因而妨碍机组成员在紧急撤离期间执行其重要职责。要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 在本指令生效后18个月内，根据其适用性，按照波音服务通告SB737-52-1128(适用于B737-300/-400/-500系列飞机)和波音服务通告SB737-52-1137(适用于B737-600/-700-/800系列飞机)中阐明的方法，对驾驶舱舱门上的上部释压板进行一次性详细目视检查，以判明是否存有最小尺寸为0.05英寸的叠加边。

注：本指令中“详细目视检查”为：对特殊结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有损伤、失效或不正常。

通常检查者需用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。应进行必要的表面清洁和满足接近检查部位的程序要求。

B. 如果在执行本指令A段要求的检查过程中未发现有最小尺寸为0.05英寸的叠加边，则在下次飞行前，根据其适用性，按照波音服务通告SB737-52-1128(适用于B737-300/-400/-500系列飞机)和波音服务通告SB737-52-1137(737-600/-700/-800系列飞机)中阐明的方法，对驾驶舱舱门上的上部释压板和邻近的装饰槽进行调整。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 12 月 7 日

六. 颁发日期：1999 年 11 月 12 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341