## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-24

修正案号: 39-6701

一. 标题: PW530A/PW545A/PW545B 中压级压气机引气活门/伺服活门测试/改装

#### 二. 适用范围:

适用于加拿大普惠公司生产的执行过普惠公司服务通告(SB)30343或30404及其修订版的PW530A,PW545A和PW545B发动机。

### 三. 参考文件:

- 1. Transport Canada CF-2010-19, 2010年7月7日颁发;
- 2. 普惠公司 ASB A30421,2010 年 6 月 29 日颁发及之后批准的版本。

#### 四. 原因、措施和规定

有报告称:装有PW530A/PW545A/PW545B发动机的飞机曾发生过发动机喘振,发动机不响应油门杆输入指令和机组强制关车的事件。调查表明发动机中压级压气机引气活门/伺服活门的故障导致了上述问题,该问题只存在于装有使用时间较少(新的或大修完的)且执行过SB 30343或SB 30404的引气活门/伺服活门的发动机。

因存在双发同时故障的可能,故普惠公司颁发了包含纠正措施的紧急服务通告(ASB)A30421。颁发本指令的目的是为了强制受影响

- 的发动机执行ASB A30421要求的工作,以确保机队持续安全运行。 自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成: 纠正措施:
- 1、对于同一架飞机的双发都是装有累计空中时间不超过50小时(自新件或自大修后)且已执行过SB30343(或之后的修改版)或SBA30404(或之后的修改版)的伺服活门的PW530A和PW545A发动机的情形,自本指令生效之日起15个空中小时内,至少对飞机的一台发动机按照普惠公司ASBA30421(2010年6月29日颁发或之后批准的版本)B部分、C部分或D部分完成指南要求完成工作。
- 2、对于同一架飞机的双发都是装有累计空中时间等于或超过50小时但少于250小时(自新件或自大修后),且执行过SB 30343(或之后的修改版)或SB 30404(或之后的修改版)的伺服活门的PW530A和PW545A发动机的情形,自本指令生效之日起15个空中小时内,至少对飞机的一台发动机按照普惠公司ASB A30421(2010年6月29日颁发或之后批准的版本)A部分、B部分、C部分或D部分完成指南要求完成工作。
- 3、对于同一架飞机的双发都是装有累计空中时间少于50小时(自新件或自大修后)且已执行过SB 30343(或之后的修改版)或SB 30404(或之后的修改版)的伺服活门,且尚未执行SB 30311(或之后的修改版)的PW545B发动机的情形,自本指令生效之日起15个空中小时内,至少对飞机的一台发动机按照普惠公司ASB A30421(2010年6月29日颁发或之后批准的版本)B部分、C部分或D部分完成指南要求完成工作。
- 4、对于同一架飞机的双发都是装有累计空中时间等于或超过50小时但少于250小时(自新件或自大修后),且执行过SB 30343(或之后的修改版)或SB 30404(或之后的修改版)的伺服活门,但尚未执行SB 30311(或之后的修改版)的PW545B发动机的情形,自本指令生效之日起15个空中小时内,至少对飞机的一台发动机按照普惠公司ASB A30421(2010年6月29日颁发或之后批准的版本)A部分、B部分、C部分或D部分完成指南要求完成工作。

- 5、对于同一架飞机的双发都是装有已执行过SB 30343(或之后的修改版)或SB 30404(或之后的修改版)且累计空中时间少于50小时(自新件或自大修后)的伺服活门,且已执行过SB 30311(或之后的修改版)的PW545B发动机的情形,自本指令生效之日起35个空中小时内,至少对飞机的一台发动机按照普惠公司ASB A30421(2010年6月29日颁发或之后批准的版本)A部分、B部分、C部分或D部分完成指南要求完成工作。
- 6、对于同一架飞机的双发都是装有已执行过SB 30343(或之后的修改版)或SB 30404(或之后的修改版),且累计空中时间等于或超过50小时但少于250小时(自新件或自大修后)的伺服活门,且已执行过SB 30311(或之后的修改版)的PW545B发动机的情形,自本指令生效之日起35个空中小时内,至少对飞机的一台发动机按照普惠公司ASB A30421(2010年6月29日颁发或之后批准的版本)A部分、B部分、C部分或D部分完成指南要求完成工作。
- 7、对于同一架飞机只有一台发动机是装有已执行过SB 30343(或之后的修改版)或SB 30404(或之后的修改版),且累计空中时间少于250小时(自新件或自大修后)的伺服活门的PW530A,PW545A和PW545B发动机的情形,自本指令生效之日起150个空中小时内,按普惠公司ASBA30421(2010年6月29日颁发及之后经批准的修改版)的要求完成工作。
- 8、如果运营人选择执行ASB A30421完成指南A部分:对于装有累计空中时间不超过100小时的伺服活门的发动机,则必须以不超过25个空中小时的时间间隔重复执行A部里所列的测试程序;对于装有累计空中时间在100小时至250小时之间的伺服活门的发动机,以不超过50个空中小时的时间间隔重复执行A部所列测试程序,直至伺服活门累计空中时间达到250小时,或发动机完成普惠公司ASB A30421完成指南B部分、C部分或D部分任一部分工作。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

## CAD2010-MULT-24 / 39-6701

五. 生效日期: 2010年7月22日

六. 颁发日期: 2010年7月19日

七. 联系人: 陶娟

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130276