中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-B757-03

修正案号: 39-6340

一. 标题: 检查高压涡轮二级毂

二. 适用范围:

本指令适用于高压涡轮二级毂(hubs)已经进行过Pratt & Whitney 清洁程序 (cleaning procedure) SPOP 10或SPOP 9或等效程序的普惠 PW2037, PW2037 (M) 和PW2040涡扇发动机。这些发动机安装于但不限于Boeing 757-200和757-300飞机上。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2009-10-08,修正案号 39-15903,2009 年 5 月 13 日颁发;
- 2. Pratt & Whitney Alert Service Bulletin No.PW2000 A72-734(2008年11月3日颁发)。

四. 原因、措施和规定

- 1. 本指令源于一起高压涡轮二级叶片和叶片凸台(blade retention lugs)非包容性脱离(uncontained release)。颁发本指令是为了拆除不符合规范(nonconforming)的高压涡轮二级毂(hubs),这些毂可能导致涡轮叶片和叶片凸台非包容性脱离,进而损伤飞机。
- 2. 除非已经完成,否则应在下一次高压涡轮大修(HPT overhaul)时 采取以下措施:

- 2.1 对高压涡轮二级毂进行一次光学比较检查(optical comparator inspection)
- 2.1.1在荧光渗透检查(fluorescent penetrant inspection)和所有的车间清洁工序完成之后,对高压涡轮二级毂进行一次光学比较检查。该光学比较检查详细信息在Pratt & Whitney Alert Service Bulletin No. PW2000 A72-734(2008年11月3日颁发)中。
- 2.1.2 将所有不能通过光学比较检查的毂从发动机上拆除。
- 2.2 本指令中的高压涡轮大修(HPT overhaul)指将高压涡轮分解到部件状态后进行的大修。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。
- 五. 生效日期: 2009年6月17日
- 六. 颁发日期: 2009年6月1日
- 七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710152