

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B747-03

修正案号：39-1889

一. 标题： 检查中央翼前梁腹板

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，生产线号最高为744(含)的波音747-200和-400型系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD97-05-01 修正案 39-9945

2. 波音紧急服务通告 SB747-57A2298R1 1996年9月12日

四. 原因、措施和规定

为避免燃油通过前梁腹板的疲劳裂纹渗漏进入前货舱，而造成潜在的失火危险，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 遵照本指令A.1或A.2段规定的时间，按波音紧急服务通告SB747-57A2298R1的要求，对中央翼的前梁腹板进行高频涡流(HFEC)探伤检查，以探测有无裂纹。

1. 本指令生效之日时，对于累计使用12000至17999总起落的飞机：在本指令生效后的12个月内完成首次检查，除非最近的12个月内已经完成。完成首次检查后，在累计使用18000总起落以前或1400起落内，以后到为准，进行再次检查，之后以不超过1400起落的间隔重复检查。

2. 对于所有其它飞机：在累计使用18000总起落以前或本指令生

效后12个月内，以后到为准，完成首次检查。之后以不超过1400起落的间隔重复检查。

B. 除完成本指令C段规定的工作外，在本指令A段的要求检查过程中，如果发现任何裂纹，根据适用性，按本指令B. 1或B. 2段的要求，在下次飞行前进行修理。之后以不超过1400起落的间隔重复本指令A段要求进行HFEC检查。

1. 如果发现长度小于10英寸的任何垂直裂纹，按波音紧急服务通告SB747-57A2298R1进行修理。

2. 如果发现长度大于或等于10英寸的任何垂直裂纹，或者发现的裂纹按斜线方向延伸(无论长度是多少)，或者发现的任何裂纹超出手册典型修理范围，则按适航部门批准的方案进行修理。

C. 完成本指令B段规定工作的替代方法：在按本指令A段的要求进行HFEC检查过程中，如果发现前梁腹板裂纹，在下次飞行前，可按波音紧急服务通告SB747-57A2298R1施工说明III. D. 2. 段的叙述，完成任选的HFEC检查程序，以确认是否存在裂纹。

1. 如果完成这一任选检查并未证实有裂纹，之后以不超过1400起落的间隔重复本指令A段要求的HFEC检查。

2. 如果完成这一任选检查证实有裂纹，在下次飞行前，按本指令B. 1或B. 2段适用的要求修理裂纹。

D. 对于按本指令A. 1段要求完成首次HFEC检查的飞机：在完成首次检查后的30天内，向适航部门报告检查结果，包括下述内容：

1. 飞机序号。
2. 累计总起落数。
3. 累计总飞行小时。
4. 每一裂纹的方向，位置和尺寸。
5. 该裂纹是否造成燃油渗漏。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 4 月 2 日

六. 颁发日期：1997 年 3 月 27 日

七. 联系人： 张森
民航华北管理局适航处

64595987