## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-A340-04

修正案号: 39-8894

一. 标题: 飞机飞行手册/发动机引气系统-修订

#### 二. 适用范围:

本指令适用于空客 A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312 和 A340-313 所有序列号的飞机。

## 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2016-0226, 2016年10月9日发布, 2016年11月10日更正版(Correction)。
- 2、空客 A340 AFM TR 746 版本 1 或后续经批准的版本。

### 四. 原因、措施和规定

一些运营人报告,在发动机引气活门没有关闭时,发动机引气系统出现了超温。在由电子中央监控系统(ECAM)信息"AIR ENG 1(2)(3)(4) BLEED FAULT"识别的发动机超温情况下,相应发动机的引气活门会自动关闭。然后,另外的 ECAM 信息"AIR ABNORM BLEED CONFIG"指导飞行机组打开交输引气活门。调查结果显示,在这些事件中,发动机引气活门卡在了打开位,并且通常由 ECAM 程序要求的人工关断不允许隔离失效的发动机引气系统。

这种状况,如果不加以纠正,可能导致引气总管和发动机引气系统下游管道损坏,使周围结构暴露在热应力下,降低飞机结构完整性。

为了应对这一潜在不安全状况,空客发布了飞机飞行手册(AFM)临时修订(TR)746版次1(运行工程通报OEB51号),为由ECAM警告信息"AIR ENG1(2)(3)(4)BLEED FAULT"识别的发动机引气超温,并加上相应的发动机引气活门卡在打开位提供相应的指南。

鉴于上述原因,本指令要求修订相应的 AFM 并据此操纵飞机。 本指令为临时措施,后续可能进一步发布适航指令措施。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

- (1) 在本指令生效后的30日内,修订相应的AFM,将Airbus A340 AFM TR 746 版次1合并,并传达到所有飞行机组,此后据此操纵飞机。
- (2)修订飞机相应的AFM,合并包含AFM TR 746 版次1的后续AFM修订,认为符合本指令段落(1)对该架飞机的要求。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航 审定部门的批准。

五. 生效日期: 2016 年 11 月 23 日

六. 颁发日期: 2016 年 11 月 22 日

七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处

021-22322237