

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-Y007-03

修正案号：39-0264

一. 标题： 对涡桨五甲-1 发动机离心通风器安装座进行检查或更换

二. 适用范围：

1988年底以前生产(即序号12WJ5A1 880190号以前)的涡桨五甲-1型发动机

三. 参考文件：

120 厂 89-WJ5A1-72-03 服务通告及附件 WJ5A1WGY-001《离心通风器安装座外场检查、更换工艺规程》

四. 原因、措施和规定

运七飞机在外场使用中，先后发生两起涡桨五甲-1发动机(12WJ3A1 870123和12WJ5A1 870129号)离心通风器传动锥齿轮打坏的故障。为此，120厂对离心通风器安装座进行了设计更改，以确保运七飞机的外场使用安全。120厂将派人对88年以前生产的涡桨五甲-1型发动机的离心通风器安装座进行外场检查或更换为改进后的新品。现提出以下要求：

1. 对于装机使用已超过1000小时以上的发动机，将视检查情况做不同处理。即轴承衬套(773.06.360)没有转动或松动，由安装边与安装座的端面间隙小于0.03mm时，则无需更换新品，可继续使用，否则要更换新品。

2. 对于装机使用不足1000小时发动机，则一律将离心通风器的安

装座更换为新品。

3. 对于各用户已装机使用的发动机, 要求在8月底之前检查或更换完毕。

4. 对于各用户库存备用的发动机, 为不破坏其油封, 暂时可以不进行此项改装。但装机使用前必须完成此项改装。

5. 对于1989年1月1日以后和待送工厂修理的发动机, 则由修理工厂实施此项改装。

五. 生效日期: 1989 年 4 月 28 日

六. 颁发日期: 1989 年 4 月 21 日

七. 联系人: 岳龙宽
中国民航局适航司
4012233-8315