

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B737-08

修正案号：39-0409

一. 标题： 检查 737-300 型飞机驾驶杆方向盘的连接

二. 适用范围：

所有波音737-300型飞机

三. 参考文件：

FAA 紧急适航指令 TAD90-10-51

四. 原因、措施和规定

1990年5月14日，波音公司向FAA报告，一架波音737-400型飞机上发生付驾驶杆与方向盘脱开的事件，调查结果认为，驾驶杆与方向盘连接螺栓的保险销(Cotter Pin)丢失了，并发现连接螺纹有损伤，波音公司对工厂内未交付的737系列飞机进行了普查，发现了另一架飞机也丢失了保险销。这种现象一旦发生将导致丧失飞机的控制能力。

为避免加强杆与方向盘脱开，应该以下工作：

1. 本指令生效后72个小时内，对驾驶舱左、右驾驶杆与方向盘连接情况实施一次性目视检查，检查保险销(Cotter Pin)是否丢失，以及连接螺栓螺纹是否被损伤。

(1) 如果保险销在位，且安装固定良好，连接螺栓露出的螺纹部分无损伤，则不需要再进行检查。

(2) 如果发现保险销丢失，在下次飞行前，检查螺帽的安装情况，并按波音737飞机维修手册的要求安装一个新的保险销。

(3) 如果发现连接螺栓露出的任何螺纹有损伤, 在下次飞行前, 按波音737飞机维修手册的要求更换新的连接螺栓、螺帽及保险销(参见737-300MM 27-11-41)。

2. 按上述要求检查后, 应在48小时内, 向民航局适航司报告检查结果。

五. 生效日期: 1990 年 5 月 18 日

六. 颁发日期: 1990 年 5 月 17 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315