

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MULT-10

修正案号：39-0839

一. 标题： 检查氧气面罩插头连接管

二. 适用范围：

1. 安装件号为289-57的航空氧气面罩插头连接管的所有B737，B747，B757和B767系列飞机；DC-9-80(MD-80)，F-100系列飞机；上述飞机不管是按何种类型审定的。

2. 装有上述连接管的SCOTT件号为289-127-5，289-601-34，289-601-35，289-601-234的恒流罩气面罩。

三. 参考文件：

1.FAA AD92-16-15 修正案 39-8324

2.SCOTT 航空服务通告 289-35-15 (1992年4月27日颁发或修改1，1992年6月12日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止由于氧气面罩插头连接管径的尺寸超差，而造成的手提式应急氧气瓶内的氧气瓶内的氧气泄漏，特采取下列措施：

A. 在本指令生效后六十天内，按SCOTT航空服务通告289-35-15(1992年4月27日或修改1，1992年6月12日)的规定，对氧气面罩的插头连接管(件号为289-57)的管径进行一次检查，是否有尺寸超差。

B. 如果按本指令A条规定的方法检查后，发现氧气面罩的插头连接

管径(插入部分)有尺寸超差, 则在下一次飞行前, 按航空服务通告 289-35-15(1992年4月27日或修改1, 1992年6月12日)的规定, 更换不合格的连接管。

C. 如果按本指令A条所述方法检查后, 连接管管径无尺寸超差, 则按SCOTT航空服务通告289-35-15(1992年4月27日或修改1, 1992年6月12日)规定在连接管的后面写上“好”字或“OK”。

五. 生效日期: 1992 年 9 月 17 日

六. 颁发日期: 1992 年 9 月 15 日

七. 联系人: 王彦田
民航总局航空器适航司
4012233-8962