中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-B737-13

修正案号: 39-6755

一. 标题: 更换/安装电源控制继电器

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的,列在波音紧急服务通告737-28A1201R1中的波音737-600、-700、-700C、-800和-900系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1.	FAA AD 2010-17-05	修正案: 39-16395
2.	波音紧急服务通告 737-28A1201R1	2009年5月28日
3.	波音紧急服务通告 737-28A1201	2007年2月19日
4.	霍尼韦尔服务通告 1151932-24-61R5	2009年5月25日
5.	霍尼韦尔服务通告 1151934-24-62R5	2009年5月25日

四. 原因、措施和规定

为防止由于电弧烧穿燃油泵壳,导致油箱中出现火源,遇到易燃

的燃油蒸气,致使油箱爆炸并最终损失飞机,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

更换或安装

A、在本指令生效后60个月内,执行本指令A(1)段或A(2)段要求的措施。

- (1) 按照波音紧急服务通告737-28A1201R1施工指南,采用带有地面故障中断功能的件号为KDAG-X4F-001的新改进电源控制继电器更换掉燃油增压和超控泵在P91和P92配电板上的R18、R19、R20、R21、R54和R54位置上的电源控制继电器。
- (2)使用FAA补充型号合格证STC ST02076LA,安装和保持TDG Aerospace万能式故障断路器(UFIs)。
- 注2: 在使用FAA STC前,请确认该STC已经过CAAC认可审查并取得VSTC批准。
- 注3: 波音紧急服务通告737-28A1201R1参考霍尼韦尔服务通告1151932-24-61R5和霍尼韦尔服务通告1151934-24-62R5,作为更换P91和P92配电板电源控制继电器的附加指导材料。
- B、在本指令生效之目前,如果使用霍尼韦尔服务通告 1151932-24-61R5和霍尼韦尔服务通告1151934-24-62R5作为附加指导 材料,则按照波音紧急服务通告737-28A1201所完成的措施,是可以接 受的,它符合本指令A段的要求,。

替代方法

- C、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。等效替代方法的批准函必须特别说明针对本指令。
- 五. 生效日期: 2010年9月22日
- 六. 颁发日期: 2010年9月6日
- 七. 联系人: 陈学锐 民航华北地区管理局适航审定处 010-64595987