

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B777-05

修正案号：39-3260

一. 标题： 检查襟副翼内侧支撑柱

二. 适用范围：
线号为1-9（含）的B777系列飞机。

三. 参考文件：
1.FAA AD2001-12-10，修正案 39-12265。
2.波音紧急服务通告 777-56A0036，1999 年 6 月 24 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止襟副翼内侧支撑柱断裂，而造成飞行中襟副翼丢失，结构损伤，降低飞机的可操作性，要求必须完成以下工作，除非事先已经完成：

1. 总飞行循环累积到4000循环前，或本指令生效后90天内，以后到为准，根据波音紧急服务通告777-57A0036（1999年6月24日颁发）中实施指南的第1部分，对襟副翼内侧支撑柱下部凸缘进行详细目视检查和超声波检查，检查有无裂纹：

(1) 如果没有发现裂纹，此后以不超过300飞行循环的间隔进行重复检查，直至完成本指令2段要求的工作；

(2) 如果发现裂纹，在下次飞行前，完成本指令2段要求的工作。

2. 总飞行循环累积到8000循环前，或本指令生效后1200飞行循环内，以后到为准，根据波音紧急服务通告777-57A0036中实施指南的第

2部分，完成结束工作，包括：对连接故障自动防护带到下部凸缘的后部孔进行高频涡流探伤检查，检查有无裂纹，如果有裂纹，扩孔并安装故障自动防护带。完成本段的工作可以结束本指令1段要求的重复检查工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 7 月 20 日

六. 颁发日期：2001 年 7 月 13 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536