

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B146-07

修正案号：39-0187

一. 标题： 对 BAE146 飞机 C 风挡玻璃进行裂纹检查

二. 适用范围：

民航十架BAE146飞机

三. 参考文件：

英宇航 1988 年 6 月 8 日颁发的紧急检查服务通告 SB56-A8 第一次更改

四. 原因、措施和规定

国外BAE146飞机曾发现在驾驶舱C风挡玻璃上的固定铰链、锁闩连接螺栓孔附近出现裂纹，裂纹原因与预防措施正在研究之中。本指令要求按英宇航颁发的紧急检查服务通告SB56-A8第一次更改的具体内容，检查民航十架BAE146飞机左右C风挡玻璃在固定铰链和锁闩处是否存在裂纹，检查间隔如下：

1. 对于已经使用超过1500次飞行的飞机，要求在本指令生效后200次飞行以内进行第一次检查。

2. 对于使用尚未超过1500次飞行的飞机，要求在使用到1500次飞行时进行第一次检查。

3. 若检查结果未发现任何裂纹存在，重检间隔不超过1000次飞行。

4. 若检查结果发现有裂纹存在，而且裂纹不超过紧急检查通告SB56-A8第一次更改中规定的限制，该风挡玻璃可以继续使用，重检间

隔不超过300次飞行。

5. 若检查结果发现有裂存在, 而且裂纹已超过紧急检查通告 SB56-A8第一次更改中规定的限制, 该风挡玻璃最长再能使用7天。

6. 将检查后发现的裂纹详细情况报英宇航用户支援部和我司维修工程处。如裂纹的部位、长度、方向和出现在哪一分层上。

五. 生效日期: 1988 年 7 月 20 日

六. 颁发日期: 1988 年 7 月 13 日

七. 联系人: 李丽琪  
中国民航局适航司  
4012233-8315