

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A320-01

修正案号：39-4328

一. 标题： 主起落架减震支柱内筒

二. 适用范围：

本适航指令适用于安装有下列件号 (PN)：

201371202、 201371204、 201371205、 201371208、 201371209、  
201371212、 201371213、 201371218、 201371219、 201371221、  
201371222、 201371265、 201371270、 201383252、 201522251、  
201522267以及序列号 (SN) 中含有从4001到4317 (含4001和4317) 4  
位数字的主起落架内筒的空中客车 A319, A320和A321飞机。

注释:这些套筒生产于1988年到1993年之间。在此期间，由  
MESSIER-DOWTY所生产的内筒的序列号采用下列四种编排方式中的一  
种:SN 4xxxAB, SN AB4xxx, SN ABC4xxx, SN A4xxx-5678。在前述的  
示例中，主要根据4位数字代码“4xxx”来判断是否适用。

三. 参考文件：

1.AIRBUS AOT A320-32A1273 (2004 年 2 月 5 日发布及其后续经  
批准的版本)；

2.DGAC UF-2004-022。

四. 原因、措施和规定

1. 为了核实和检查一批可能受非金属杂质污染的主起落架内  
筒。据报告，这些杂质会引起裂纹的产生，进而导致轴的失效和性

能衰退。本适航指令要求完成下述工作，事先已完成的除外：

（1）在2004年3月6日前，根据AIRBUS AOT A320-32A1273的指令核实主起落架内筒的序列号和件号。

（2）如果件号和/或序列号不在本适航指令的适用范围内，则不需要进一步采取措施。

（3）如果件号和序列号在本适航指令的适用范围内，根据AIRBUS AOT A320-32A1273的指令进行目视检查以及在不超过10天的时间间隔内重复检查。

## 2. 等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004 年 2 月 11 日

六. 颁发日期：2004 年 2 月 11 日

七. 联系人： 李锐  
民航西南管理局适航审  
028-85704174