

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-12

修正案号：39-2463

一. 标题： 更换高压压气机轮鼓

二. 适用范围：

国际航空发动机集团IAE V2522-A5，V2524-A5，V2527-A5，V2527E-A5，V2530-A5，V2533-A5，V2525-D5，V2528-D5涡轮风扇发动机，该发动机安装于但不限于空客 A319，A320，A321系列和麦道 MD-90系列飞机。

三. 参考文件：

1. IAE 服务通告 SB V2500-ENG-72-0293，日期 1997 年 12 月 19 日
2. FAA AD99-04-03

四. 原因、措施和规定

为防止高压压气机(HPC)9-12级轮鼓损坏以至导致发动机非包容损伤和损坏飞机，(除非已经完成)完成下列工作：

(a)对于在单一发动机型号上并在单一额定推力下使用件号为(P/N) 6A4156的HPC 9-12级轮鼓，根据安装发动机和额定推力，在1997年12月19日的IAE服务通告 SB V2500-ENG-72-0293表1所规定的新减低的积累循环寿命限制之前，以可使用件更换它。

(b)对于在多种额定推力下混合使用件号为(P/N) 6A4156的HPC 9-12级轮鼓，按所使用的最高额定推力，在1997年12月19日的IAE服务

通告 SB V2500-ENG-72-0293表1所规定的新减低的积累循环寿命限制之前，以可使用件更换它。

(c)对于从一发动机型号取下并安装于另一发动机型号上或在不
同额定推力下使用件号为(P/N) 6A4156的HPC 9-12级轮鼓，按所使用
的最高额定推力，在1997年12月19日的IAE服务通告 SB
V2500-ENG-72-0293表1所规定的新减低的积累循环寿命限制之前，以
可使用件更换它。

(d)此适航指令规定件号为(P/N) 6A4156 的HPC 9-12级轮鼓新的
循环退役寿命限制，因此，除此适航指令(e)项外，对此件无其它替代
循环退役寿命限制。

(e)完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，
但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 4 月 12 日

六. 颁发日期：1999 年 2 月 25 日

七. 联系人： 张志勇
民航总局航空器适航司
64091133