

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B747-03

修正案号：39-3932

一. 标题： 检查和改装方向舵前扇型盘接油挡板

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告747-25A3271R1内的747-400和-400D型飞机。

注1：本指令适用于上述适用范围内所有航空器，无论本指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的航空器，如果所做的改装、更换或修理影响本指令规定工作的实施，航空器所有人/营运人必须按本指令D段要求申请等效符合性方法的批准。申请应包含所做的改装、更换或修理对本指令针对的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，则申请应包含针对这种不安全状态的具体建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-02-02 修正案 39-13018

2.波音服务通告 747-25A3271R1 2001 年 12 月 19 日

3.波音服务通告 747-25A3271 2001 年 04 月 12 日

四. 原因、措施和规定

为防止接油挡板松动而影响到方向舵踏板机构，造成飞机可控制性降低，要求完成下述工作，已完成者除外：

重复检查

A. 本指令生效后1, 200飞行小时内, 按照波音服务通告747-25A3271R1施工说明图1的要求(不包括评估表), 一般目视检查方向舵前扇形盘接油挡板及托架是否有缺陷(与前方向舵前扇形盘处的部件的间隙小于0.50英寸, 卡盘脱胶及紧固件丢失)。

注2: 本指令中“一般目视检查”定义为对内部或外部区域、安装或装配情况的目视查验, 以查明是否有明显的损伤、失效或异常。除非特别规定, 该级别的检查应在可触及范围内进行, 可能有必要使用镜子以加强对检查区域所有暴露表面的目视接近, 该级别的检查需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行, 并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近待检查区域, 可能需要台架、工作梯或工作平台。

(1). 如果没有发现缺陷, 则此后以不超过每6, 000飞行小时或18个月为时间间隔, 以先到者为准, 重复检查, 直到完成本指令C段要求的最终措施。

(2). 如果在进行本段要求的检查过程中发现有缺陷, 则下次飞行前, 按照服务通告施工说明图1的要求, 完成规定的纠正措施。此后, 以不超过每6000飞行小时或18个月为时间间隔, 以先到为准, 重复检查, 直到完成本指令C段要求的最终措施。

B. 本指令生效前按照波音服务通告747-25A3271的要求完成了检查及适用的纠正措施, 则视为对本指令A段初始检查要求的满足。

最终措施

C. 本指令生效后2年内, 按照波音服务通告747-25A3271R1施工说明图2的要求(不包括评估表), 通过在每个卡盘内安装拉铆钉, 并更换卡盘和接油挡板的件号, 来完成对接油挡板的改装。

替代方法

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 2 月 18 日

六. 颁发日期: 2003 年 1 月 29 日

七. 联系人: 张森
民航华北管理局适航处
010-64592257