

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-DHC6-03

修正案号：39-9581

一. 标题： 飞行控制-升降舵钢索磨损-检查/更换

二. 适用范围：

本指令适用于 Viking Air Ltd. (原 Bombardier Inc.) 所有序列号的 DHC-6-1、-100、-110、-200、-210、-300、-310、-320 和-400 型飞机。

三. 参考文件：

1. TCCA AD CF-2018-28 (2018 年 10 月 15 日颁发)

2. Viking Air Ltd. Service Bulletin V6/0062 第NC版 (2017年7月31日发布)

使用上述参考文件“2.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1.原因

发生数起位于STA270.3 滑轮处的升降舵钢索过度磨损事件。有一次在飞行中钢索失效，导致了紧急着陆。Viking Air Ltd.已经确定，过度磨损可以由损坏的滑轮所引起。如果未能发现升降舵钢索磨损会导致钢索失效，使飞机失控。

2.措施和符合性时间

按照TCCA AD CF-2018-28(2018年10月15日颁发)中“Compliance”和“Corrective Actions”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 10 月 29 日

六. 颁发日期: 2018 年 10 月 22 日

七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

024-88295072