中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B146-01

修正案号: 39-4699

- 一. 标题: ATA-49 章 APU-在 Sunstrand APU 排气装置上引入绝缘层和排气口间隔
- 二. 适用范围:

所有装有Sundtrand 公司APU(改装号: HCM30373A)或Sundtrand 公司APU带可选装排气管(改装号: HCM30373A和HCM36166C)的BAe146系列飞机和AVRO146-RJ系列飞机。

- 三. 参考文件:
- 1) EASA 批准的 2004-12208 号会议文件
- 2) CAA AD G-2004-0031
- 3) BAe 公司 SB49-072-36244A
- 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-B146-03, 39-4407

1. 原因

发现ECS舱内APU排气管的温度高于经审定的最高温度。由于ECS舱没有被设计成防火区域,所以该区域没有设置火警探测和灭火系统,并目APU排气装置附近通风气流的流量很低。

当穿过ECS舱的燃油管和液压油管有泄露的液体接触到APU排气管表面,则有起火燃烧的危险。

指令CAD2004-B146-03要求按照BAe公司的SB 49-068-36240A实施HCM36240A号改装。在役飞机的维护经历已经表明做了HCM36240A号改

装的办法会损害绝热层的效力。

本指令要求采用改进的绝热层和隔热方法来安装,以解决这种不安全的现状。

2. 强制措施和符合性时间要求

在本指令生效之日起6个月之内,实施HCM36244A号改装,该改装按照BAe公司的SB 49-072-36244A(原版或经EASA批准的改版)的规定给Sundstrand APU排气装置加绝缘层和调整其与排气管间隔。

五. 生效日期: 2005年1月19日

六. 颁发日期: 2005年1月19日

七. 联系人: 穆彦炜

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791077