

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-DHC8-02

修正案号：39-0566

一. 标题： 更换或改装燃油泵

二. 适用范围：

PW123 发动机，序号PC-E123001-PC-E123127，不包括PC-E123100。

PW123AF 发动机，序号PC-E109001-PC-E109026。

PW124B, PW125B, PW126, PW126A发动机，序号PC-E124001-PC-E124435，不包括PC-E124383。

PW125B发动机，序号PC-E125001--PC-E125059。

三. 参考文件：

- 1、加拿大运输部 1991 年 2 月 14 日颁发的 CF-91-02 号适航指令
- 2、普惠公司第 20946 号服务通告修改 1 或以后的修改版本

四. 原因、措施和规定

已经发现，燃油泵输入驱动轴受到扭转振动，引起主燃油调节器脉动，这可能导致在飞行期间产生大的扭矩波动或扭矩下降。

为了防止飞行期间扭矩波动或扭矩下降，完成下列工作的其中之一：

- 1、更换燃油泵。新的燃油泵输入驱动轴已经按照普惠第20946号服务通告修改1或以后的修改版本，增加了扭转刚度。
- 2、改装燃油泵。按照普惠第20946号服务通告修改1或以后的修改

版本，用钢性较强的轴替换现有的驱动轴。

注:对于将要改装的燃油泵，在从飞机上拆下该燃油泵之前，必须按普惠第20946号服务通告修改1进行燃油静态泄漏检查，假如泄漏超过每小时 $45\text{cm}^3$ ，则该燃油泵必须送到维修许可厂家修理。本指令必须在1991年10月31日以前完成。

五. 生效日期：1991 年 4 月 1 日

六. 颁发日期：1991 年 3 月 20 日

七. 联系人： 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6123