

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-AR72-02

修正案号：39-4158

一. 标题： 更换 PWC 发动机上的燃油加热器

二. 适用范围：

PWC (Pratt&Whitney Canada) 生产的下列型号的涡轮螺旋桨发动机:PW118、 PW118A、PW118B、PW119B、PW119C、PW120、PW120A、PW121、PW121A、PW123、PW123B、PW123C、PW123D、PW123E、PW123AF、PW124B、PW125B、PW126A、PW127、PW127E、PW127F以及PW127G，以上发动机装于ATR72型号及ATR42型号飞机上，但不限于这些型号的飞机。

注:本指令适用于上述所有型号的发动机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的发动机，如果所做的改装、更换或修理已影响到本适航指令要求的实施，营运人或所有人必须按照本适航指令(3)获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2003-16-04，修正案 39-13257

四. 原因、措施和规定

为防止燃油滤杯从燃油加热器上分离开，从而导致燃油泄漏以及发动机失火，必须完成以下工作，除非事先已完成：

(1) 在下次更换发动机低压燃油滤时或自本适航指令生效之日起90天内（以先到为准），用件号为 P/N 10839 燃油加热器或标识有PWC可互换控制件号的其它可用件更换PWC发动机上的件号为P/N 10718的Stewart Warner 燃油加热器。

(2) 自本适航指令生效之日起，不准再将件号为 P/N 10718的任何Stewart Warner燃油加热器安装在PWC发动机上。

(3) 完成本适航指令可以采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 9 月 26 日

六. 颁发日期：2003 年 9 月 26 日

七. 联系人： 庄丽
民航乌管局适航处
0991-3801609