

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-DHC6-06

修正案号：39-0657

一. 标题： 检查双水獭飞机纵向操纵杆应力腐蚀

二. 适用范围：

所有德哈维兰德公司生产的DHC-6双水獭飞机

三. 参考文件：

加拿大民航局 AD CF-80-03R1

四. 原因、措施和规定

为了防止飞机纵向操纵杆由于应力腐蚀而造成损坏，需完成下列内容：

1、在本指令生效后一年内拆除所有2024-T3操纵杆(SB N0.6 / 390, A版, 表1的第2和第4列)。该杆由装有滑套的杆2024-T81(SB N0.6/390, A版, 表1的第5或第6列)，或者用6061-T6合金杆(SB N0.6/502)代替。

2、按照1980年6月9日的SB N0.6/390 A版，以800小时飞行或一年间隔(以先到为准)，检查所有的2024-T81操纵杆。

3、按照SB 6/502，2400小时或2年的间隔(以先到为准)，检查所有6061-T6杆。

五. 生效日期：1991年10月1日

六. 颁发日期：1991年9月23日

七. 联系人: 刘琥  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315