

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B146-04

修正案号：39-2950

一. 标题： 检查主起落架内斜撑杆机身端头裂纹

二. 适用范围：

BAe146系列飞机

三. 参考文件：

CAAAD 001-06-2000

四. 原因、措施和规定

由于在靠近防转销附近的主起落架内斜撑杆机身端头（左和右）发现裂纹，为避免此类问题，要求完成下列工作：

按照BAE公司服务通告SB. 32-157中规定的首检周期，按照Messier-Dowty公司服务通告SB. 146-32-148中的详细规定，无损检测（NDT）主起落架内斜撑杆机身端头是否存在裂纹，重检周期为4000起落。

五. 生效日期：2000 年 7 月 15 日

六. 颁发日期：2000 年 7 月 13 日

七. 联系人： 李强

民航总局航空器适航司

010-64091183