

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E145-09R1

修正案号：39-4119

一. 标题： 检查和清洁 FADEC 接口电阻组件

二. 适用范围：

下列线号的EMB-145()和EMB-135()飞机：

145003-145103, 145105-145121, 145123-145139,
145141-145153, 145155-145189, 145191-145256,
145258-145262, 145264-145362, 145364,
145366-145391, 145393-145411, 145413-145424,
145426-145431。

注：本指令与CAD2002-E145-09的区别在于包含了线号为145003的飞机。

三. 参考文件：

1、巴西适航指令 CTA 2002-10-03R1，修正案 39-997,2003 年 8 月 18 日生效

2、巴西适航指令 CTA 2002-10-03，修正案 39-962,2002 年 10 月 28 日生效

3、中国民用航空总局适航指令 CAD2002-E145-09，修正案号：39-3840，2002 年 11 月 11 日发布

2、中国民用航空总局适航指令 CAD2001-E145-04R1，修正案号：39-3543，2002 年 2 月 7 日发布

3、Embraer 服务通告 No.145-76-0003R0，及其以后经 CTA 批

准的修订

四. 原因、措施和规定

发现FADEC接口电阻组件被来自风挡的水污染，造成接头氧化，从而引起飞行中发动机非指令性回到慢车位。上述情况也会在同型号飞机上发生并危及飞行安全，因此除非已完成，必须在规定的时限内完成本指令规定的下述工作。

自2002年11月11日（CAD2002-E145-09生效日）后400飞行小时之内，检查FADEC接口电阻组件接头的氧化和污染情况；如果需要，清洁接头或更换该组件。放行之前，确认飞机已完成适航指令CAD2001-E145-04R1（修正案号:39-3543），以避免再次发生氧化。

完成本指令的详细说明和程序描述在Embraer服务通告No. 145-76-0003R0，及其以后经CTA批准的修订内。

在飞机履历本中记录本指令完成情况。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 8 月 18 日

六. 颁发日期：2003 年 8 月 13 日

七. 联系人： 杨 爽
民航西南管理局适航处
85703667