中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A330-05

修正案号: 39-8163

一. 标题: 机身隔框长桁连接检查/修理

二. 适用范围:

本指令适用于序列号为1004、1032、1051、1062、1070、1092、1115、1136、1148、1164、1175、1180、1320、1332、1344、1350、1368、1380、1386、1406、1414、1418和1428的空客A330-223F和A330-243F飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2014-0197, 2014年9月4日颁发;
- 2、空客公司检查服务通告 SB A330-53-3202, 原版, 2014 年 5 月 6 日颁发:
- 3、空客公司检查服务通告 SB A330-53-3212, 原版, 2014 年 5 月 6 日颁发;
- 4、空客公司检查服务通告 SB A330-53-3213, 原版, 2014 年 5 月 6 日颁发;
- 5、空客公司检查服务通告 SB A330-53-3214, 原版, 2014 年 5 月 6 日颁发;
- 6、空客公司改装服务通告 SB A330-53-3216, 原版, 2014 年 5 月 6 日颁发;
- 7、空客公司改装服务通告 SB A330-53-3217, 原版, 2014 年 5 月 6 日颁发;

- 8、空客公司改装服务通告 SB A330-53-3218, 原版, 2014 年 5 月 6 日颁发:
- 9、空客公司改装服务通告 SB A330-53-3219, 原版, 2014 年 5 月 6 日颁发;

及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

在飞机交付前,在对一些生产线上A330-200F的各种机身区域进行 检查时发现一些紧固件丢失。

这种情况如不发现并纠正,将导致裂纹产生并发展,可能致使机身结构完整性下降。

为了解决这种情况,空客公司颁发几个服务通告,提供检查和改装的方法(根据适用性)。

鉴于上述原因,本指令要求详细检查受影响区域,并根据发现情况,完成适用的纠正措施。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、自飞机首飞后的72个月内,根据空客检查服务通告 A330-53-3202、A330-53-3212、A330-53-3213和A330-53-3214的说明 (根据适用性),完成本指令附录1表1、2和3规定的所有机身区域的 一次详细检查(DET)。
- 2、如果在按本指令第四.1段要求(对本指令附录1表1、2和3规定的机身区域)进行DET期间,发现任何不符合的,在下次飞行前,根据空客检查服务通告A330-53-3202、A330-53-3212、A330-53-3213和A330-53-3214的说明(根据适用性),对邻近紧固件进行一次详细检查(DET)。
- 3、如果在按本指令第四. 2段要求进行DET期间,在本指令附录1表1、2和3规定的机身区域没有发现不符合的,在下次飞行前,根据空客改装服务通告A330-53-3216、A330-53-3217、A330-53-3218和A330-53-3219的要求(根据适用性),改装受影响飞机的机身区域(正确紧固件的安装)。
- 4、如果在按本指令第四. 2段要求进行DET期间,在本指令附录1表1、2和3规定的机身区域发现空客检查服务通告A330-53-3202、A330-53-3212、A330-53-3213和A330-53-3214(根据适用性)规定的不符合,在下次飞行前,联系空客公司获取经批准修理方案(修理设

计批准单-RDAS),并完成修理。 附录1 机身要检查和改装的区域(根据适用性)

表1

机身区域识别				适用的空客检	适用的空客改
	,	<u>, </u>		查SB	装SB
隔框	长桁	左侧 (出)	右侧(RH)		
21-22		X	X	A330-53-3032	A330-53-3216
26/28	26	X			
35	24-25		X		
57	26	X	X	A330-53-3212	A330-53-3217
58A	29-30		X		
58A	31-32-33		X		
59	23-24-25		X		
59A	45-46-47		X	A330-53-3213	A330-53-3218
60A	26		X		
64	24		X		
65-66	37		X		
66	27		X		
68	29-30		X	A330-53-3214	A330-53-3219
69	33		X		
71	14	X			
72	5	X	X		

表2

机身区域识别				适用的空客检	适用的空客改
				查SB	装SB
隔框	长桁	左侧	右侧		
		(TH)	(RH)		
19	52-53	X		A330-53-3202	A330-53-3216
30	33-34	X			
30至37-	41-42		X		
37. 1–37. 3–					
37. 4					
58-59	38		X	A330-53-3212	A330-53-3217
58	41	X	X		

CAD2014-A330-05 / 39-8163

59	26	X			
59	40		X		
59	15	X		A330-53-3213	A330-53-3218
61	14-15	X			
65	22A-23-25		X		
65-66	45-46		X		
72	26-27		X	A330-53-3214	A330-53-3219
72	30		X		
72	43	X			
72	46-47		X		

表3

机身区域识别				适用的空客检	适用的空客改
				查SB	装SB
隔框	长桁	左侧 (LH)	右侧(RH)		
20	43		X	A330-53-3202	A330-53-3216
37. 3	44	X			

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年9月18日

六. 颁发日期: 2014年9月17日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011