

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B767-05

修正案号：39-0778

一. 标题： 改装内侧扰流板的防磨条

二. 适用范围：

B2551、B2552、B2553、B2554、B2555、B2556

三. 参考文件：

1.FAA AD 92-10-01 修正案 39-8234

2.FAA AD91-15-13 修正案 39-7077

3.CAD91-B767-08 修正案 39-0628

4.波音电传 M-7240-92-1345 92年5月12日

5.波音服务通告 767-27-0104R2 91年9月12日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-B767-08，39-0628

为防止机翼紧急滑梯在放出后被内侧扰流板上的防磨条的锐边所擦伤，今要求完成如下工作(已完成者除外)：

1. 除本指令2.段所述外，应自1991年8月29日(CAD91-B767-08生效日)后的9个月以内，按波音服务通告767-27-0104(90年11月15日)或R1(91年5月30日)改装内侧扰流板防磨条的内边缘。

2. 对机上装有件号为113T4100-37/-38/-41/-42/-45/-46的内侧扰流板组件，应自本指令生效后的9个月以内按波音服务通告

767-27-0104R2 (91年9月12日) 改装内侧扰流板防磨条的内边缘。

3. 完成本指令可采用能保证安全的替代方式或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992 年 6 月 11 日

六. 颁发日期: 1992 年 5 月 14 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158