中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-35

修正案号: 39-6438

一. 标题: 检查皮托管探头空气快卸接头扭矩

二. 适用范围:

本指令适用于安装了件号 (P/N) 为0851HL的Goodrich皮托管 (皮托管s/n号从267328到270714) 的空客下述系列飞机: A330-201, A330-202, A330-203, A330-223, A330-243, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322, A330-323, A330-341, A330-342和 A330-343飞机,以及A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312, A340-313, A340-541, A340-542, A340-642和A340-643飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2009-0202-E, 2009年9月21日;
- 2. Airbus AOT A330-34A3235 R0 或 R1;
- 3. Airbus AOT A340-34A4241 R0 或 R1;
- 4. Airbus AOT A340-34A5074 R0 或 R1;
- 5. 上述 AOT 的后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

最近有报告指出件号为Goodrich 0851HL的皮托管探头上的空气快 卸接头(pneumatic quick-disconnect unions)出现松动现象,可能是由

于产品制造时出现的扭矩错误,但根本原因还在调查之中。如果不予 纠正,出现的空气泄漏可能会导致总压测量错误,引起大气数据计算 机(ADC)传输不正确的校准空速或马赫数。因此本指令要求对上述 空气快卸接头进行扭矩检查,并根据检查情况实施纠正措施:

- (1) 自本指令生效之日起5日内,对受影响的Goodrich 0851HL皮托管探头的空气快卸接头进行扭矩检查,并视检查结果,在下次飞行前,根据Airbus AOT A330-34A3235 R01或 AOT A340-34A4241 R01或AOT A340-34A5074 R01的规定对适用的机型执行纠正措施。
- (2)如果在本指令生效之目前已经按照Airbus AOT A330-34A3235原版或AOT A340-34A4241原版或AOT A340-34A5074 原版对适用机型的空气快卸接头进行了扭矩检查,则可视为上述(1)段的符合性措施。
- (3)自本指令生效之日起,当在飞机上安装受影响的0851HL皮托管探头时,应在安装后的下次飞行前,根据上述(1)段进行扭矩检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

- 五. 生效日期: 2009年9月23日
- 六. 颁发日期: 2009年9月24日
- 七. 联系人: 于敬宇中国民用航空总局航空器适航审定司010-64473756