

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MULT-23R1

修正案号：39-1270

一. 标题： 感觉和限位计算机

二. 适用范围：

未完成改装10712或10713的全部A310和A300-600飞机或装有下列件号有A310、A300-600飞机；

A310：

35-900-1008-009

35-900-1009-011

35-900-1011-011

A300-600：

35-900-2000-200

35-900-2000-201

35-900-2002-201

35-900-3002-302

三. 参考文件：

1)DGAC AD 93-202-153(B)R1

2)CAD93-MULT-23;CAD94-A310-03;CAD94-A310-01;

3)Aisbus Industrie AOT27-14, SB A310-27-6025, A310-27-2026, SB A310-27-2068 和 A310-27-2070;

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-MULT-23, 39-1107

CAD1994-A300-03, 39-1128

CAD1994-A310-01, 39-1127

为了防止俯仰操纵卡阻, 或者未能探测到丧失升降舵行程限位功能, 要求完成下列措施:

1. 除非以前已完成, 按Airbus Industrie 1993年11月2日颁发的AOT 27-14, 在收到CAD93-MULT-23后24小时内执行一次感觉和限位计算机(FLC)工作试验。

2. 每七天重复此试验, 或者分别按Airbus Industrie SB A310-27-2068R1, A310-27-2070, A300-27-6025(依据安装的FLC件号而定)对FLC进行改装。

3. 按Airbus Industrie 1993年11月2日颁发AOT27-14, 对具下列件号的经改装的FLC不要求作任何工作:

A310	35-900-1010-011
	35-900-1012-011
A300-600	35-900-3004-302
	35-900-2001-201
	35-900-2003-201

4. 在测试中任何不能通过试验的FLC, 应在下一次航班前予以更换。

5. 本适航指令生效日起, 任何俯仰感力系统不工作或俯仰感力故障灯不工作的飞机一律不准飞行。

五. 生效日期: 1994 年 8 月 30 日

六. 颁发日期: 1994 年 8 月 29 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123