

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MD11-08

修正案号：39-2862

一. 标题： 检查 90%脚蹬刹车位置电门

二. 适用范围：

列在麦道1999年5月20日颁布的紧急服务通告SB MD11-24A071.R1上的所有MD-11系列飞机

三. 参考文件：

- 1、AD 2000-03-16 39-11575
- 2、SB MD11-24A071.R1 1999.5.20

四. 原因、措施和规定

为防止插入式连接器被从90%脚蹬刹车位置电门壳体中拉出以及烧穿前轮转弯钢索，从而导致飞机在地面的方向操纵性降低，必须完成以下工作：

(a) 对列在麦道1994年6月29日颁布的服务通告SB MD11-24-71上的尚未完成检查工作的飞机：在本指令生效日后12个月内，按照麦道1999年5月20日颁布的紧急服务通告SB MD11-24A071.R1的要求，对飞机上的90%脚蹬刹车位置电门进行一次目视检查，以确定生产厂家给出的日期代码。

(1) 如果所检查出的生产日期代码不在8944至9033内，那么不必进行其他进一步的工作。

(2) 如果所检查出的生产日期代码在8944至9033内，那么在下次

飞行前，必须按照本服务通告的要求，用新的90%脚蹬刹车位置电门更换旧的电门。

(b) 本指令生效日后，任何人不得在任何飞机上安装生产日期代码在8944至9033内的90%脚蹬刹车位置电门。

五. 生效日期：2000 年 4 月 21 日

六. 颁发日期：2000 年 4 月 18 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120