

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B767-04

修正案号：39-2281

一. 标题： 检查和更换主起落架前轴颈支架的钢销

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从1到562(含)的波音B767系列飞机

三. 参考文件：

1. FAAAD 98-16-07 修正案: 39-10683

2. 波音紧急服务通告 767-57A0047R1 1996年5月9日

四. 原因、措施和规定

主起落架前轴颈支架的钢销断裂将导致主起落架毁坏, 为了确定和排除销子镀层的裂纹或锈蚀, 要求完成下述工作, 已完成者除外:

A、按波音紧急服务通告767-57A0047R1的要求, 在本指令A. (1)和A. (2)段规定的时间内, 以后到为准, 详细目视检查主起落架前轴颈支架上的每个4330M钢销, 以确定其是否被腐蚀或其镀层是否有裂纹:

(1). 自飞机出厂之日后的四年内, 或自主起落架最近一次大修后的四年内; 或

(2). 在本指令生效后的18个月内。

B、若没有发现裂纹或腐蚀, 则此后以不超过48个月的时间间隔重复详细目视检查。

C、若发现有任何裂纹或腐蚀, 则在下次飞行前, 按波音紧急服务

通告767-57A0047R1的要求, 用由15-5PH CRES材料制成的、经三级镀铬(3 Class chromc plating)处理的新销子更换之。

D、按波音紧急服务通告767-57A0047R1的要求, 用由15-5PH CRES材料制成的、经三级镀铬(3 Class chromc plating)处理的新销子更换4330M钢销后, 即构成本指令要求在该销位置所进行检查的最终措施。

E、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 9 月 4 日

六. 颁发日期: 1924 年 9 月 8 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341