中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B206-03R1

修正案号: 39-5113

- 一. 标题: 燃油分配系统
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) 生产的下列直升机:

- -序列号(S/N)从004到660以及从672到715的206A型直升机;
- -序列号从661到671、从716到4586以及从5101到5305的206B型直升机。

三.参考文件:

- 1.加拿大运输部 AD CF-2005-10R1(2005 年 11 月 29 日颁发);
- 2.BHTC ASB 206-05-103(2005年2月11日发布)及其后续批准版本;
- 3. CAD2005-B206-03,修正案 39-4855, 2005年 05月 19日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-B206-03, 39-4855

本适航指令取消CAD2005-B206-03,修正案39-4855。

1. 由于燃油增压泵和放油电磁阀 (fuel drain solenoid valve) 电气接地不够充分,且与燃油软管相接触,可能在主燃油舱中产生电弧。

适航指令CAD2005-B206-03(修正案39-4855,2005年05月19日颁发) 颁发后,已发现按照ASB 206-05-103(2005年2月11日发布)PART II中

提供的指令要求重新布设清洗软管可能会导致在燃油油量低、燃油增压泵关闭的情况下发动机熄火。因此,取消CAD2005-B206-03的四.2.2 段"重新布设清洗软管"以及注意事项。

- 2. 除非已经完成,应立即采取如下措施:
- 2.1 检查电气接地

自2005年5月2日起100个飞行小时内,但不迟于2005年6月10日,按照ASB 206-05-103(2005年2月11日发布)或经加拿大运输部持续适航部门主管批准的后续版本中Part I 的指令检查燃油泵和电磁阀的接地情况。

2.2 重新布设清洗软管 (Purge Hose)

2005年12月30日前,对于已按ASB 206-05-103 (2005年2月11日发布)的Part II 的指令执行了包含重新布设清洗软管的改装的直升机,将清洗软管恢复至执行ASB 206-05-103之前的构型状态。

2.3 等效符合性方法 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和 调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年12月1日

六. 颁发日期: 2005年12月1日

七. 联系人: 李锐

民航西南地区管理局适航审定处

028-85704174