

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E145-06R2

修正案号：39-4468

一. 标题：目视检查 PCA

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有营运中EMB-145()飞机，不包括EMB-135()飞机

三. 参考文件：

(1) 巴西适航指令 CTA 1999-02-01R6，修正案 39-1027，生效日期 2004 年 6 月 21 日。

(2) Embraer 服务通告 SB No.145-27-0054R2、No.145-27-0061R1、No.145-27-0062、No.145-27-0063、No.145-57-0019R1 或经 CTA 批准的以后版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-E145-06R1，39-4058

颁发R2版以包括新的副翼阻尼器零件号。

多架飞机上的副翼或机翼结构连接点处曾经发生过副翼PCA杆端破裂，最近还发生了数起机翼一侧的PCA连接座失效。该类情况可能发生在同型号的其它飞机上并且影响飞行安全，因此应采取纠正措施，进行结构完整性目视检查，加强副翼PCA杆端和连接座，并安装新的PCA。

除非已完成，要求完成下列工作：

(A) 对于安装有PCA件号 (P/N) 为394900-1003, 394900-1005或394900-1007的飞机，按照SB No. 145-27-0054R2或经批准的以后版本的要求，用反光镜和手电筒对副翼和机翼结构连接点处的每一PCA（左侧和右侧）的所有杆端和连接座进行重复性的目视检查。

(1) 如果发现杆端破裂或失效，按照SB No. 145-27-0062或经批准的以后版本的要求，用件号为418800-1003, 418800-9003, 418800-1005, 418800-9005, 418800-1007, 418800-9007的新PCA替换。

(2) 如果发现机翼或副翼一侧的PCA连接座裂纹或失效，按照SB No. 145-57-0019R1或145-27-0061R1或经批准的以后版本的要求，用新的加强的机翼或副翼一侧的PCA连接座替换。

(3) 对副翼及机翼结构连接点处每一PCA（左侧和右侧）的所有杆端和连接座进行重复性的目视检查的时间要求如下：

(i) 对装有PCA件号为394900-1003或394900-1005的飞机，检查间隔不得超过25个飞行小时或3个飞行日，以后到为准。

(ii) 对装有PCA件号为394900-1007的飞机，检查间隔不得超过100个飞行小时或14个飞行日，以后到为准。

(B) 对装有PCA件号为394900-1003, 394900-1005, 394900-1007, 418800-1001, 418800-1003, 418800-9003, 418800-1005, 418800-9005, 418800-1007或418800-9007的飞机，在飞机完成6000个工作循环前，按照SB No. 145-57-0019R1和145-27-0061R1或经批准的以后版本的要求，安装新的连接座和加强件。

(C) 对装有新的副翼PCA件号为418800-1001, 418800-1003, 418800-9003, 418800-1005, 418800-9005, 418800-1007或418800-9007，并连接了本指令 (B) 条所述新的PCA连接座和加强件的飞机，按照AMM TASK 27-12-01-212-002-A00“Aileron PCA Rod Ends/Fitting, Lug for Integrity and General Condition”的要求，每500个飞行小时进行目视检查。

(D) 对安装有新的副翼PCA件号为418800-1001, 418800-1003, 418800-9003, 418800-1005, 418800-9005, 418800-1007或418800-9007的飞机，已经在生产线上或按照SB No. 145-27-0063（阻尼器安装），145-27-0061R1（副翼阻尼器连接座和加强件安装），145-57-0019R1（机翼阻尼器连接座安装），145-27-0062（PCA安装）或经CTA批准的以后版本安装了PCA、阻尼器连接座、加强件以及件号 (P/N) 为41012130-103, 41012130-104的副翼阻尼器，如果EMB-145 MRB文件中

规定的机翼和副翼一侧的PCA和阻尼器末端的每1000个飞行小时的目视结构完整性检查已经完成，则不需要执行本指令的要求。

完成本适航指令可采取等效安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 6 月 29 日

六. 颁发日期：2004 年 6 月 29 日

七. 联系人： 曾海军  
民航西南适航审定处  
028-85703640