

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E120-01

修正案号：39-3408

一. 标题： 发动机到主减速器（MGB）联接轴（ATA 04，63）

二. 适用范围：

本CAD适用于安装有P/N: C631A1002101的发动机到主减速器（MGB）联接轴和下列发动机支撑安装部件的EC 120B直升机：

- 聚四氟乙烯衬垫 C714A 1010 208
- 黑色弹簧衬垫，10.2x28 TYPE-C
- 兰色铰链架 C714A 1010 212
- 特殊衬垫 C714A 1010 213

三. 参考文件：

DGAC AD 2000-058-003(A)R1

EC 120 紧急服务通告 NO.04A002

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机到主减速器（MGB）联接轴上出现裂纹，造成发动机到主减速器（MGB）的联接失效，最终导致直升机自旋下滑。本CAD要求完成下列工作，除非事先已完成。

本CAD包含了EC 120服务通告NO. 01. 002到EC 120紧急服务通告NO. 04A002的变更，但其中涉及技术的内容没有变化。

I、强制措施和符合性：

自本CAD生效日起，下列措施要求强制执行：

自2000年3月31日起，本CAD适用范围中所提及的发动机到主减速器（MGB）联接轴组件和发动机支撑安装部件不再适航。

五. 生效日期：2001 年 10 月 18 日

六. 颁发日期：2001 年 10 月 18 日

七. 联系人： 潘超
民航总局航空器适航司
010-64091133