

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-05R1

修正案号：39-1996

一. 标题： 检查或更换 Textron Lycoming 发动机活塞销

二. 适用范围：

所有符合下列任一条件的Textron Lycoming公司O-360，IO-360，O-540(不包括O-540-J1A5D，-J1C5D，-J2A5D，-J3A5D，-J3C5D，-L3C5D)，IO-540(不包括IO-540-W1A5D，-W3A5D，-AB1A5)和IO-720系列活塞发动机：

1. 其序号列于Textron Lycoming公司强制性服务通告(SB)NO. 527C(1997年4月18日)；或

2. 在1995年12月15日以后，装过Textron Lycoming公司的气缸组件的发动机；或

3. 在1995年12月15日以后，在Textron Lycoming公司以外的修理厂做过大修或修理过气缸头的发动机。

这些发动机装于(但不限于)Aerospatiale, Bellanca, Cessna, Beech, The New Piper Company, Schweizer, Maule, 及Mooney等公司的活塞式飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 97-15-11, 39-10085。

2.Textron Lycoming 公司强制性服务通告(SB)527C(1997年4月18日)及附件。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-MULT-05, 39-1851

为防止因活塞销失效而导致发动机故障, 除非事先已完成, 必须完成以下工作:

1. 对于已按CAD1997-MULT-05进行过检查的发动机, 则不需执行本适航指令。

2. 对于其序号列于Textron Lycoming公司强制性服务通告 (SB) 527C (1997年4月18日) 中的发动机, 应完成以下工作:

(1) 按照Textron Lycoming公司强制性服务通告 (SB) 527C (1997年4月18日), 按下列时间规定检查活塞销代码:

(i) 对于那些自出厂后、或大修后、或安装了气缸组件后、或更换过活塞销后其使用时间 (TIS) 已达到 (或超过) 45 小时的发动机, 在本指令生效后5个使用小时内完成检查;

(ii) 对于那些自出厂后、或大修后、或安装了气缸组件后、或更换过活塞销后其使用时间 (TIS) 不到45小时的发动机, 在累积使用时间达到50小时以前完成检查。

(2) 拆下使用中的零件号 (P/N) 为LW-14077、代码为17328的活塞销, 以“可用件”更换之。

3. 对于未按CAD97-MULT-05进行过检查的其它受影响的发动机, 按照Textron Lycoming公司强制性服务通告 (SB) 527C (1997年4月18日) 确定是否装有零件号 (P/N) 为LW-14077、代码为17328的活塞销, 并完成下列工作:

(1) 若确定该发动机未装有零件号 (P/N) 为LW-14077、代码为17328的活塞销, 则不需做进一步工作。

(2) 若已确定该发动机装有、或不能确定该发动机是否装有零件号 (P/N) 为LW-14077、代码为17328的活塞销, 则完成本适航指令2. (1) 和2. (2) 段中的要求。

4. 本适航指令中“可用件”是指零件号 (P/N) 为LW-14077、代码为“BN”或“71238”的活塞销。自本适航指令生效后, 禁止安装零件号 (P/N) 为LW-14077、代码为17328的活塞销。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 9 月 1 日

六. 颁发日期: 1997 年 8 月 25 日

七. 联系人: 樊军
民航总局航空器适航司
010-64012233-8961