## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-B737-02

修正案号: 39-7558

一. 标题: 检查和改装应急滑梯

## 二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的,安装有Goodrich生产的零件号为5A3307-1、-3、-5或-301,序列号为BNG0001~BNG14499(含)的逃离滑梯的波音737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三.参考文件:

1.FAA AD 2012-25-05

2.Goodrich 服务通告 5A3307-25-389R2

3. Goodrich 服务通告 5A3307-25-339R1

4. Goodrich 服务通告 5A3307-25-339R2

5. Goodrich 服务通告 5A3307-25-339R3

6. Goodrich 服务通告 5A3307-25-339R4

修正案号: 39-17286

2012年05月04日

2003年09月26日

2004年03月31日

2009年05月08日

2011年10月01日

7. Goodrich 服务通告 5A3307-25-339R5

2012年05月04日

8. Goodrich 服务通告 25-349R1

2010年01月11日

9. Goodrich 服务通告 25-349

2004年09月15日

### 四. 原因、措施和规定

为防止由于逃离滑梯失效可能导致的在紧急撤离时滑梯不能使用 进而对旅客或机组人员造成伤害,要求完成下述工作,事先已完成者 除外:

#### 滑梯改装

A、在本指令生效后的36个月内:按照Goodrich服务通告5A3307-25-389R2施工指南的要求对逃离滑梯进行改装。

#### 同步要求

- B、(1)对于件号为5A3307-301的滑梯:在完成本指令A段要求措施的同时或之前,按照Goodrich服务通告5A3307-25-339R5施工指南的要求改装逃离滑梯。
- (2) 对于件号为5A3307-301或5A3307-5的滑梯: 在完成本指令A段要求措施的同时或之前,根据适用性,按照Goodrich服务通告25-349R1施工指南的要求改装调节阀的聚酰亚胺活塞(Vespel piston),或使用新的或可用的件号为3A3566-2或3A3832-2的聚酰亚胺活塞(Vespel piston)替换此活塞。

#### 对之前完成措施的认可

- C、(1)如果在本指令生效前已按C(1)(i)至C(1)(iv)段中的服务通告完成了的本指令B(1)段要求的措施,本指令认可这些工作。
  - (i) Goodrich 服务通告5A3307-25-339R1, 2003年09月26日
  - (ii) Goodrich 服务通告5A3307-25-339R2, 2004年03月31日
  - (iii) Goodrich 服务通告5A3307-25-339R3, 2009年05月08日
  - (iv) Goodrich 服务通告5A3307-25-339R4, 2011年10月01日
- (2) 如果在本指令生效前已按Goodrich服务通告25-349 (2004年09月15日)完成了本指令B(2)段要求的对调节阀聚酰亚胺活塞(Vespel piston)的改装或更换工作,本指令认可这些工作。

#### 替代方法

- D、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

# CAD2013-B737-02 / 39-7558

五. 生效日期: 2013年1月31日

六. 颁发日期: 2013年1月30日

七. 联系人: 周志闽

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987