# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A320-06R3

修正案号: 39-6663

一. 标题: 时间限制和维修检查—损伤容限适航限制项目—ALS 第 2 部

#### 二. 适用范围:

本 适 航 指 令 适 用 于 所 有 生 产 序 列 号 的 空 客 A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-1 13, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-2 13, A321-231和A321-232型飞机。

# 三. 参考文件:

- 1. EASA AD No.:2010-0071R1, 2010年5月28日颁发;
- 2. CAD2006-A320-06R2,修正案号: 39-6634;
- 3. Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件,文件号 AI/SE-M4/95A.0252/96 第 10 版(issue 10)(2010 年 3 月 15 日 EASA 批准),或其后续经批准版本;
- 4. Airbus A319 Corporate Jet ALI 文件, 文件号 AI/SE-M2/95A.1038/99 第 2版(issue 2)(2010年3月15日 EASA 批准),或其后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2006-A320-06R2, 39-6634

1、当前适航限制项目列于Airbus A318/A319/A320/A321 Airworthiness Limitation Section(ALS)中。

经 EASA 批 准 的 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件 AI/SE-M4/95A. 0252/96 和 Airbus A319 Corporate Jet ALI 文件 AI/SE-M2/95A. 1038/99给出了损伤容限相关的适航限制项目(DT ALI),并为ALS第2部参考引用。第10版的Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件和第2版的Airbus A319 Corporate Jet ALI文件引入了更多限制性的维修要求/适航限制,若不符合上述要求,则会导致不安全状态。

适 航 指 令 CAD2006-A320-06R2 保 留 了 已 被 替 代 的 CAD2006-A320-06R1 中 的 要 求 , 并 要 求 执 行 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件 AI/SE-M4/95A. 0252/96 ISSUE 10 和 Airbus A319 Corporate Jet ALI文件AI/SE-M2/95A. 1038/99中更多限 制性要求。

本指令对CAD2006-A320-06R2进行修订以阐明表1中的特别符合时间。

- 2、除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1 在本适航指令2.3中规定的时间内,执行Airbus A318/A319/A320/A321 ALI文件AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10和 Airbus A319 Corporate Jet ALI文件AI/SE-M2/95A.1038/99 ISSUE 2中所有适用的维修要求和相关适航限制:
  - 2.2 符合本适航指令2.1的要求可采用如下方式:
- 2.2.1除非己完成,按如下方式修订航空器营运人或所有人的经批准的航空器维修方案,保证每架航空器的持续适航性:

依 适 用 性 插 入 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文 件 AI/SE-M4/95A. 0252/96 ISSUE 10或Airbus A319 Corporate Jet文件 AI/SE-M2/95A. 1038/99 ISSUE 2中所有适用的维修要求和相关适航限制,在确定适用性的时候应考虑航空器的型别和重量,并且:

2.2.2 执行2.2.1中确定的航空器维修方案。

#### 2.3 符合时间:

除本适航指令2. 4另行规定外,应从2011年3月15日开始执行Airbus A318/A319/A320/A321 ALI文件AI/SE-M4/95A. 0252/96 ISSUE 10和 Airbus A319 Corporate Jet ALI文件AI/SE-M2/95A. 1038/99 ISSUE 2中确定的适航限制。

- -Airbus A318/A319/A320/A321 ALI文件AI/SE-M4/95A. 0252/96 ISSUE 9, 本适航指令2. 4另行规定除外; 或
- -Airbus A319 Corporate Jet ALI文件AI/SE-M2/95A. 1038/99 ISSUE 1; 或
- -Airbus A318/A319/A320/A321 ALI文件AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10。

## 2.4特别符合时间

对于特定的工作,确定了特别符合时间,如表1所列:

表1 特别符合时间

工作编号(Task	更 改	在下面所列时间期限内(a)
Nr.)		或 (b) (后到为准) 完成
545102-01-6	Group 19-1A CFM, Group 19-1B CFM	(a) Airbus ALI文件
	和A320-200 CFM/IAE的新增工作	AI/SE-M4/95A. 0252/96
		ISSUE 10中所定义的门槛
		值(b)自2010年3月15日
		起累计2000飞行循环或
		5500飞行小时,以先到为准
545102-01-7	A320-100飞机新增工作	(a) Airbus ALI文件
		AI/SE-M4/95A. 0252/96
		ISSUE 10中所定义的门槛
		值,或(b)自2010年3月15
		日起累计2000飞行循环或

		2000飞行小时,以先到为准
572050-01-1或	Group 19-1A和Group 19-1B新增工作	见表后注释
备用工作(task)		
572050-02-1		
572050-01-4或	A320-200飞机新增工作	见表后注释
备用工作(task)		
572050-02-4		
572050-01-5或	Group 21-1A新增工作	见表后注释
备用工作(task)		
572050-02-5		
572050-01-7或	A320-100飞机新增工作	见表后注释
备用工作(task)		
572050-02-7		
534132-01-1	减小门槛值和时间间隔	(a) Airbus ALI文件
		AI/SE-M4/95A. 0252/96
		ISSUE 10中所定义的门槛
		值/间隔,或(b)自2010年3
		月15日后100天,但不得超
		过先前Airbus ALI文件
		AI/SE-M4/95A. 0252/96
		ISSUE 9中定义的门槛值/
		间隔
531118-01-1	减小门槛值和时间间隔	(a) Airbus ALI文件
		AI/SE-M4/95A. 0252/96
		ISSUE 10中所定义的门槛
		值/间隔,或(b)自2010年3
		月15日后100天,但不得超
		过先前Airbus ALI文件
		AI/SE-M4/95A. 0252/96
		ISSUE 9中定义的门槛值/
		间隔

注:关于外侧机翼干舱的新的ALI 572050包含了引自三个ALI 572004、572020和572053的内容,对整个干舱区域,工作(task) 572050的门槛值为工作(task) 572004、572020和572053中的最低值,也就

是工作(task) 572053的门槛值。

在 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件 AI/SE-M4/95A. 0252/96 ISSUE 9中工作(task) 572004、572020或572053三者中任一规定的下一次执行时间时,完成工作 572050,并自此开始按照 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件 AI/SE-M4/95A. 0252/96 ISSUE 10完成572004、572020、572053和572050的所有工作。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2010年6月11日

六. 颁发日期: 2010年6月2日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

02885710151