

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适航指令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B737-12

修正案号：39-2880

一. 标题：目视检查升降舵动力控制组件输入曲臂的螺栓螺帽

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号为1至477(含)的波音737-600/-700/-800型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2000-07-09 修正案 39-11663

2.波音电传服务信函 737-SL-27-150 2000年2月14日

四. 原因、措施和规定

为防止因升降舵动力控制组件(PCU)输入曲臂螺栓上的螺帽松动进而导致枢轴螺栓脱落，造成起飞和降落时飞机失控，要求完成下述工作，已完成者除外：

注1：本指令中的“一般目视检查”是指目视查验内部、外部区域、安装或组装是否存在可见损伤、失效或异常现象。此级检查应在具备如日光、机库照明、手电筒或吊灯等正常照明条件下进行，并可能需要拆下接近盖板或舱门。为充分接近待检查区域可能需要使用工作台、工作梯或台架。

A. 本指令生效后30天内，按波音电传服务信函737-SL-27-150的要求，一次性一般目视检查安装在与各升降舵PCU相连的输入杆各端连接螺栓上的螺帽是否正确地安装。

(1) 若螺栓从螺帽中凸出，则本指令不要求采取进一步措施。

(2) 若螺栓未从螺帽中凸出，则下次飞行前，按该电传服务信函的要求拧紧螺帽。

B. 完成本指令要求的检查后10天内，或本指令生效前已完成了该检查则在本指令生效后10天内，向适航部门提交关于螺帽松动的报告。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 4 月 25 日

六. 颁发日期：2000 年 4 月 21 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341