

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B747-16

修正案号：39-3323

一. 标题： 检查和修理隔框的前后内缘条和拼接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号在1至1307(含)之间的747系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2001-15-03 修正案：39-12337

2.CAD2000-B747-08 修正案：39-2910

3.波音紧急服务通告 747-53A2427R2 2000年10月5日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B747-08，39-2910

为防止因2598站位隔框的前、后内缘条框支撑和上角前内缘条拼接头产生裂纹而导致降低隔框的结构性能，从而无力承担水平安定面的飞行载荷，要求完成下述工作，已完成者除外：

重申CAD2000-B747-08的要求

首检

A、在累计总飞行达到13,000个飞行循环或在2000年6月5日(CAD2000-B747-08的生效日期)后1,000个飞行循环以前,以后到为准,完成该指令A.(1)和A.(2)所要求的工作。

(1)、按照波音紧急服务通告747-53A2427或747-53A2427R1中图2的步骤1和2的要求, 执行一次高频涡流检查 (HFEC), 以查明2598站位隔框的前后内缘条有无裂纹。

(2)、按照波音紧急服务通告747-53A2427中图2的详图A, 或747-53A2427R1中图2的步骤3的要求, 执行一次高频涡流检查 (HFEC), 以查明上下与2598站位隔框的前内缘条相连接的拼接头有无裂纹。

注(1): 该指令A. (2) 要求的拼接头检查必须完成, 这虽然在波音服务通告747-53A2427的图2的详图A中没有特别强调, 实际上在747-53A2427R1的图2中是有要求的。

重复检查

B、在完成该指令A. 段要求的检查后3, 000飞行循环内, 完成该指令B. (1) 和B. (2) 段所要求的工作, 此后以不超过3, 000飞行循环的间隔重复检查。

(1)、按照波音紧急服务通告747-53A2427或747-53A2427R1中图3的步骤1和2的要求, 执行一次详细目视检查, 以查明2598站位隔框的前后内缘条有无裂纹。

注(2): 该指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视查验以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查, 应进行必要的表面清洁并充分满足接近检查部位的程序要求”。

(2)、按照波音紧急服务通告747-53A2427中图3的详图A, 或747-53A2427R1中图3的步骤3的要求, 执行一次详细目视检查, 以查明上下与2598站位隔框的前内缘条相连接的拼接头有无裂纹。

注(3): 该指令B. (2) 要求的拼接头检查必须完成, 这虽然在波音服务通告747-53A2427的图3的详图A中没有特别强调, 实际上在747-53A2427R1的图3中是有要求的。

修理

C、如在按该指令A. (1) 或B(1). 段要求的检查中发现任何裂纹, 则在下次飞行前, 按照波音紧急服务通告747-53A2427或其R1的要求进行修理; 除非满足该指令D段的要求。

D、如在按该指令A. (2) 或B(2). 段要求的检查中发现任何裂纹, 或按该服务通告的说明完成制造厂安排的某些修理中发现任何裂纹, 则在下次飞行前, 按照适航当局批准的方法进行修理。

本指令的新要求

重复性检查

E、依据波音紧急服务通告747-53A2427R2，并在本指令E、1和E、2段规定的最晚时间内，按其适用性对2598站位隔框的前后内缘条、结构支撑及其上角前内缘条的拼接头实施一次表面高频涡流检查，以查明是否有裂纹。在此之后，以不超过1,500飞行循环的间隔重复检查。实施这些检查即可终止本指令A和B段要求的检查工作。

(1)、对生产线号为1至1241(含)之间的飞机：

(I)在累计到达6,000总飞行循环之前。

(II)在本指令生效后500飞行循环内。

(III)如果在本指令生效以前，本指令A或B段要求的检查工作已完成，则在完成本指令A或B段要求的最后一次检查之后1,500飞行循环内，按其适用性。

(2)、对生产线号为1242至1307(含)之间的飞机：

(I)在累计到达16,000总飞行循环之前。

(II)在本指令生效后500飞行循环内。

(III)如果在本指令生效以前，本指令A或B段要求的检查工作已完成，则在完成本指令A或B段要求的最后一次检查之后1,500飞行循环内，按其适用性。

修理

F、如在按该指令E段要求的检查中发现任何裂纹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告747-53A2427R2的要求进行修理；但如果紧急服务通告中要求要向制造厂联系解决具体修理条件，则在下次飞行前，依据适航部门批准的方案进行修理。该批准函件须指明参考本指令。

G、(1)完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

(2)依据CAD2000-B747-08批准的替代方法，可作为本指令C和D段批准的替代方法。

五. 生效日期：2001年8月28日

六. 颁发日期：2001年8月24日

七. 联系人： 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987