

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-01

修正案号：39-2414

一. 标题： 修改装有带有顶部安装天线的 SKYWATCH SKY497 设备的飞机的飞行手册

二. 适用范围：

所有序号的带有顶部安装的天线的SKYWATCH SKY497设备, 它们装于但不限于下列飞机：

制造厂	飞机型号和/或序号
Raytheon	Beech 200系列
Cessna	208序列
Piper	PA-42
Mooney	M20序列
Bombardier	DHC-6序列
Eurocopter	AS365

三. 参考文件：

1. FAA AD 98-25-02, 39-10924;
2. BF Goodrich 紧急服务通告#78A(1998 年 10 月 21 日颁发)。

四. 原因、措施和规定

由于带有顶部安装天线的SKY497设备内部部件失效，引起在飞机有故障一侧目标指示的显示。这可能导致驾驶员在目视获取飞机位置时根据显示的信息进行不正确的初始机动，为防止此种情况发生，要

求完成以下工作：

(a) 在本指令生效后的25使用小时时间(TIS)内，将本指令附录中的内容放入飞机飞行手册(AFM)中的限制部分。

(1) 此内容规定每次对装有带有顶部安装天线的SKY497设备的飞机通电时，确定天线构型是否正确。

(2) 此内容是复制BF Goodrich紧急服务通告#78A（1998年10月21日颁发）的内容。

(b) 如果在本指令要求的AFM内容规定的通电过程中发现不正常的天线构型，在下次飞行前，拆下此SKY497设备。

(c) 必须将(a)节完成情况写入飞机记录中。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

CAD99-MULT-01, 39-2414 的附录 (共 1 页)

对带有顶部安装天线的 SKYWATCH SKY497 的通电程序

每次系统被通电时, 必须完成以下通电程序:

1. 如果 SKYWATCH 上装有 WX-1000, 确保 STORMSCOPE/CWS 开关在 CWS 位置。
2. 在 SKYWATCH 的显示上, 通过将左边两个按钮按下进入服务菜单, 并打开系统。按压按钮直到服务菜单被显示。服务菜单见图 1。

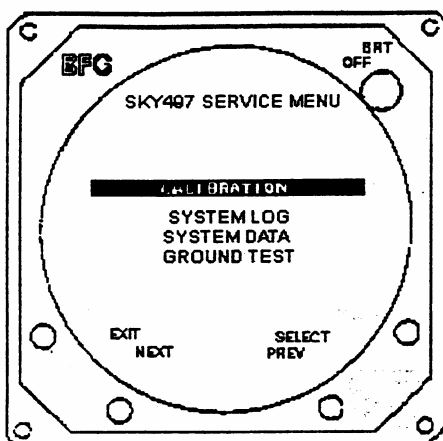


图 1

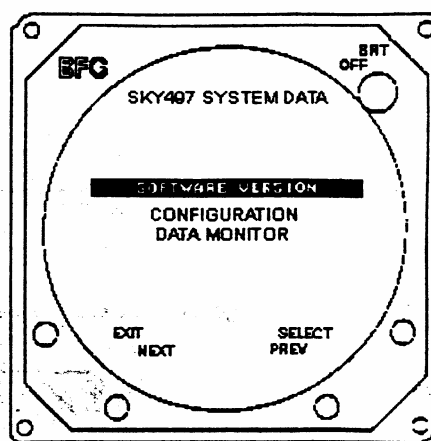


图 2

3. 高亮显示 SYSTEM DATA (按 NEXT 按钮两次), 随后按压 SELECT。SYSTEM DATA 界面将被显示 (如图 2)。
4. 通过按压 NEXT 按钮高亮显示 CONFIGURATION, 随后按压 SELECT。构型显示共有 4 页。通过按压 NEXT 按钮两次前进到第 3 页 (见图 3)。
5. 确认天线位置构型为顶部 (TOP) 安装 (如图 3 所示)。

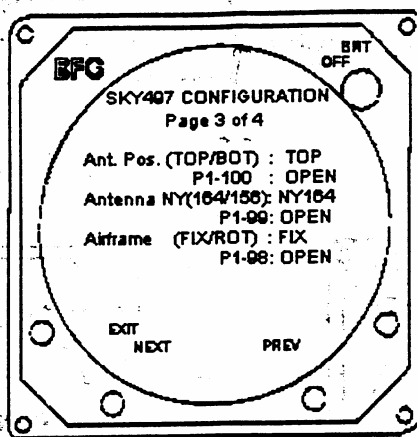


图 3

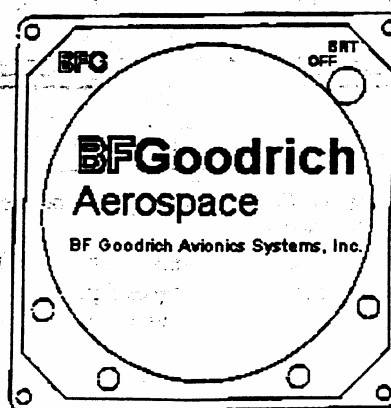


图 4

6. 如果天线构型正确, 按 EXIT 按钮, 直到显示起动界面 (见图 4)。
7. 如果装有 WX-1000, 将 STORMSCOPE/CWS 开关定于 STORMSCOPE 位置, 并通过按压 EXIT 按钮退出 STORMSCOPE 服务菜单。
8. 如果天线构型不正确 (如, 构型为底部安装), 关闭 SKYWATCH 并将此单元送去维修。

五. 生效日期: 1999 年 1 月 11 日

六. 颁发日期: 1999 年 1 月 6 日

七. 联系人: 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091133