

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B757-03

修正案号：39-1063

一. 标题： 检查吊架中梁保险销

二. 适用范围：

装有Roiss Royce发动机的757型系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD93-16-08 修正案 39-8665 取代 AD92-22-11 修正案 39-8397

2.CAD92-B757-13 修正案 39-0894

3.波音服务通告 SB757-54A0020R4 (1993 年 5 月 27 日颁发)；波音服务通告 SB757-54A0020R3 (1992 年 3 月 26 日颁发)；波音服务通告 SB757-54A0020R2 (1991 年 10 月 31 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止因吊架中梁保险断裂而使吊架和发动机与机翼分离，应完成下列工作(已完成者除外)：

(a) 按照波音SB757-54A0020R4；R3或R2，在本指令(a) (1)和(a) (2)段规定的时间内，对装有件号为311N5067-1圆柱保险销的757型系列飞机进行涡流探伤检查，以探测其保险销有无裂纹。

(1)对生产线号1至273(包括273)，276，278，至283(包括283)，和288至425(包括425)飞机：

(I)对以前，没有按照CAD92-757-13检查过的新保险销：在

这些保险销累计使用5000次飞行起落之前；

(II) 对以前没有按照CAD92-B757-13检查过的表面修整过的保险销；在这些保险销累计使用1500次飞行起落之前；

(III) 对以前曾按照CAD92-B757-13(a)段检查过的保险销，但其以前未经过该指令的(e)段的检查；这些保险销在按照CAD92-B757-13的最后一次检查之后，累计使用1500次飞行起落之内；以及

(IV) 对以前按照CAD92-B757-13(e)段检查过的保险销；自本指令生效之日起的420次飞行起落之内，或在本指令生效之日以后的50天，以先到者为准。

(2) 对生产线号274、275、277、284至287(包括287)、426以及其后的飞机，在适用的(a)(2)(I)和(a)(2)(II)或(a)(2)(III)段规定的时间快到之前检查；

(I) 保险销自本指令生效之日起，使用420次飞行起落之内，或在本指令生效之后的50天，以先到者为准。

(II) 在新的圆柱保险销累计使用5,000次飞行起落之前。

(III) 在表面修整过的圆柱保险销累计使用1,500次飞行起落之前。

(b) 如果发现裂纹，则在下一次飞行之前，按照SB757-54A0020R4，用新的或表面修整过的件号为311N5067-1的圆柱保险销更换有裂纹的保险销。更换之后，按本指令(a)(1)段规定的时间，检查这些更换了的保险销。此后，间隔不超过1500次飞行起落，进行重复检查。

(c) 如果没有发现裂纹，则间隔不超过1,500次飞行起落，按照SB757-54A0020R4，重复检查保险销。

(d) 装有件号为311N5211-1的隔式(bulkhead)保险销的757型系列飞机；在该保险销累计使用6,000次飞行起落之前，用下列之一的保险销更换之。

(1) 按照SB757-54A0020R4，件号为311N5211-1新的隔式保险销装机使用不超过6000次飞行起落，应用件号相同的新的隔式保险销更换。

(2) 按照SB757-54A0020R4，件号为311N5067-1新的圆柱保险销更换装机使用后，应执行本指令(a)段要求。

(3) 按照SB757-54A0020R4，表面修整过的圆柱保险销更换装机使用后，应执行本指令(a)段的要求。隔式保险销不能表面修整。

(e) 可按照中国民用航空规章21部(CCAR-21)第69条和70条，颁发

特殊飞行许可证，以便将飞机调至能完成本指令要求的维修基地或维修单位。

五. 生效日期：1993 年 9 月 20 日

六. 颁发日期：1993 年 9 月 17 日

七. 联系人： 魏秀云
民航总局航空器适航司
4012233-8962