# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-07

修正案号: 39-8013

一. 标题: 机身-净水和污水勤务面板-加强

### 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有制造序列号的Airbus A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和 A321-232飞机。在生产过程中执行过空客改装MOD 160055或MOD 160056的飞机除外。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD No.: 2014-0081;
- 2. Airbus SB A320-53-1267 原版或 R1 版;
- 3.Airbus SB A320-53-1272 原版或 R1 版。

## 四. 原因、措施和规定

1. 在对A320-200飞机的全尺寸疲劳测试中发现,因为疲劳的原因,污水勤务面板和净水勤务面板区域周围可能出现裂纹。

此种情况,如果不发现并纠正,可能影响飞机的结构完整性。由于相关问题的发现,对受影响的A320系列飞机加入了对应措施

ALS PART 2 TASKS。为执行这些措施,空客在生产过程中开发出了MOD 160055 和 MOD 160056,对污水勤务面板和净水勤务面板区域进行强化(对相关铆钉进行冷加工),并且发布了Airbus Service Bulletin (SB) A320-53-1272 (MOD 153074) 和SB A320-53-1267 (MOD 153073)对在役飞机进行加强。

设计办公室的研究表明,在飞机上安装鲨鳍小翼(sharklet)可能对飞机的结构有明显的影响(特别是已执行MOD 160001的A319和A320飞机,已执行MOD 160021的A321飞机。)。不同构型的飞机在完成时间上有区别。

综上,本指令要求对污水勤务面板和净水勤务面板区域进行强化。 完成这些措施可以取消执行相关的ALS PART 2 TASKS。

- 2. 除非已经完成, 应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1在表1所列的完成时间内(依适用),按照Airbus SB A320-53-1272 R1的完成说明改装净水勤务面板。

受影响的飞机	完成时间(飞行循环或飞行小时,
	自飞机首航起先到为准)
未执行MOD160001的A319	48500 FC 或 97000 FH
已执行MOD160001的A319	46000 FC 或 92000 FH
未执行MOD160001的A320	54200 FC 或 108400 FH
已执行MOD160001的A320	36000 FC 或 72000 FH
A321	60000 FC 或 120000 FH

表1-加强净水勤务面板

2.2 在表2和表3所列的完成时间内(依适用),按照Airbus SB A320-53-1267 R1的完成说明改装污水勤务面板。

# 表2-加强污水勤务面板

受影响的飞机完成时间(飞行循环
或飞行小时,自飞机首航起先到为
准)

·	
未执行MOD160001的A319	44400 FC或88800 FH
已执行MOD160001的A319	43600 FC或87200 FH
未执行MOD160001的A320	见表3
已执行MOD160001的A320	39200 FC或78400 FH
未执行MOD160021的A321	51600 FC或103200 FH
已执行MOD160021的A321	51200 FC或102400 FH

表3-未执行MOD160001的A320污水勤务面板加强

完成时间(A或B, 后到为准)		
A	不超过46400 FC或92800 FH, 自飞机首航起先到为准	
В	自上一次完成ALS PART 2 TASK No. 534126-01-3起2300 FC或4600	
	FH之内,先到为准(本指令2.3段的要求除外)。但不得超过自飞机	
	首航起48000 FC或96000 FH, 先到为准。	

- 2.3 对于未执行MOD160001,且已超过46400 FC或92800 FH(自飞机首航起,先到为准)的A320飞机:如果在完成ALS Part 2 Task 534126-01-3 时发现了裂纹,在下一次飞行前,联系空客以获得纠正措施并遵照完成。
- 2.4 在本指令生效目前按照Airbus SB A320-53-1272原版的完成说明对飞机进行了改装,可以作为对本指令2.1段的符合性方法。

在本指令生效目前按照Airbus SB A320-53-1267原版的完成说明对飞机进行了改装,可以作为对本指令2.2段的符合性方法。

2.5 按照本指令2.1段要求对飞机进行改装,可以取消本指令表4所列飞机完成ALS Part 2 TASK的要求(依适用)。

表4-加强净水勤务面板后可以终止ALS Part 2 TASK的飞机

受影响的飞机	ALS Part 2 Task No.
未执行MOD160001的A319	534125-01-2
已执行MOD160001的A319	534125-01-5
未执行MOD160001的A320	534125-01-3
已执行MOD160001的A320	534125-01-6
未执行MOD160021的A321	534125-01-4

### CAD2014-A320-07 / 39-8013

已执行MOD160021的A321	534125-01-7

2.6按照本指令2.2段和2.3段要求对飞机进行改装,可以取消本指令表 5所列飞机完成ALS Part 2 TASK的要求(依适用)。

表5-加强污水勤务面板后可以终止ALS Part 2 TASK的飞机

受影响的飞机ALS Part 2 Task	
No.	
未执行MOD160001的A319	534126-01-2
已执行MOD160001的A319	534126-01-5
未执行MOD160001的A320	534126-01-3
已执行MOD160001的A320	534126-01-6
未执行MOD160021的A321	534126-01-4
已执行MOD160021的A321	534126-01-7

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2014年4月14日

六. 颁发日期: 2014年4月10日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710152