

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1987-B747-07

修正案号: 39-0132

一. 标题: 对 B747 飞机后承压框进行检查

二. 适用范围:

B2442、B2444、B2446、B2448、B2450、N1301E、N1304E等飞机

三. 参考文件:

FAA 适航指令 87-NM-62-AD 修正案 39-5758

波音服务通告 747-53-2275R1(1987 年 8 月 13 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为探测裂纹或意外损伤, 及时修理, 应按下述要求对飞机后承压框进行检查。

1. 在本指令生效后的750次起落之后(除非飞机在最近的1250次起落内按下述第2项进行过2000次起落间隔的重复检查或在上一次250次起落内按下述第2项进行过1000次起落间隔的重复检查)按照波音服务通告747-53-2275R1(1987. 3. 26颁发)(或经FAA批准的最新修改)、对机身站位2360承压框后面的整个左侧进行一次详细的目视检查, 看是否有压痕、撕裂、刻痕、擦痕、刮伤;或在接头、加强件处及APU压力板开口区周围有无裂纹。

2. 按照1项进行初始检查后, 应执行下述重复检查间隔:

(1) 2442、2444、1301、1304机必须在2000次起落之内, 按照1项要求进行重复检查。

(2) 2446、2448、2450机应在1000次起落之内按照1项要求进行重复检查, 或选择下列间隔。

A. 如果与飞机后承压框相接的是后厕所或厨房设备, 则可在2000次起落之内按1项要求进行重复检查。

B. 对在后承压框前侧下半部分装有完整的防护罩的飞机, 可在2000次起落之内按1项要求进行重复检查, 并按照波音服务通告747-53-2275(或经FAA批准的最新修改)中规定的步骤, 在1000次起落内对防护罩进行一次仔细的目视检查。如果在检查防护罩时发现有超过通告标准的损坏, 则应在下次飞行后按1项要求进行检查。

C. 在本指令生效后的750次起落内, 或总累计起落次数达到20000次之前(以后到者为准), 按波音服务通告747-53-2275(或经FAA批准的最新修改)对站位2360处的后承压框后侧用涡流、超声波和X光探伤, 看是否有裂纹产生, 其重复检查间隔不得超过4000次起落, 如果在最近的3250次起落内做过这项工作, 则在4000次起落内进行重复检查。

D. 在本指令生效后的750次起落之内, 或总累计起落次数达到2000次之前(以后到者为准), 按照波音服务通告747-53-2275(或经FAA批准的最新修改), 从承压框前侧对幅射状长桁之间的腹板到Y型搭接头区域进行一次仔细的目视检查, 看其是否产生裂纹。其重复检查间隔不应超过7000次起落。如果在最近的6250次起落之内做过此项工作, 则应在7000次起落内进行重复检查。

E. 如果在按本指令的要求进行检查时发现任何裂纹或损坏, 则应在下次飞行前按照波音服务通告747-53-2275(或经FAA批准的最新修改)进行修理。

F. 在本指令中的起落次数按机舱内压差超过20PSI的循环次数计算。

G. 如果按照波音生产修改记录(PRR)80490或经批准的等同措施安装了新的改进了的防裂带、中央板及APU加强结构, 则可终止执行本指令中要求的检查。

五. 生效日期: 1987 年 12 月 11 日

六. 颁发日期: 1987 年 12 月 11 日

七. 联系人: 陈南玲

中国民航局适航司
4012233-8315