中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-40R1

修正案号: 39-7414

一. 标题: 绞车钢索的检查/更换

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号装有件号 (P/N) 为76365-XXX或 (P/N) 76368-XXX的GOODRICH可变速液压绞车的欧直AS 332 C、AS 332 C1、AS 332 L1、AS 332 L2和EC 225 LP直升机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2012-0186-E, 2012年9月14日颁发;
- 2.欧直公司 AS 332 紧急服务通告 No.25.02.54,修订版 0,2012 年 9 月 11 日颁发:
- 3.欧直公司 EC 225 紧急服务通告 No.25A115, 修订版 0, 2012 年 9 月 11 日颁发;

及以后经批准的版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2011-MULT-40, 39-7098

2011年,有报告称,在飞行中,有一架AS 332直升机上安装的吊钩从绞车上脱落丢失。事件发生时绞车没有作业(吊钩无负载)。最初

的调查显示是因为钢索卷曲靠近挂钩组件的区域有破裂,并怀疑是卷曲堵头(crimp plug)制造缺陷导致的,该批受影响的钢索已交付使用。

这种状况如不发现并纠正,将导致吊钩在飞行时丢失,可能伤及地面上或正在提升意外事件中的人员。

为了处理这种不安全状况,CAD2011-MULT-40(39-7098)要求确认直升机绞车是否安装了可能受影响的钢索,如果装了,则更换或拆掉该钢索。另外,该指令禁止在直升机上安装受影响的钢索。

自从CAD2011-MULT-40颁发之后,所有可能受影响的钢索已经更换,所有那批钢索都从直升机上拆除。然而,另一批不属于要更换(初步怀疑是制造缺陷)的钢索,也发现在卷曲堵头同一区域有损伤。分析显示,损伤可能发生在吊钩钢索中适航的钢索,飞行中,如果吊装作业后吊钩不能正确地完全收上到存放位置(按现有RFM规定),吊钩会在飞行中自由摆动。调查结果也显示,原来维护工作中吊钩压缩功能调节程序的错误造成RFM程序应用错误。

尽管RFM和吊钩维护指南均被修订了,但其他在役的钢索不排除 有潜在的危险。

鉴于上述原因,本指令替代CAD2011-MULT-40,要求对绞车"CUP" 区域钢索的情况进行一次目视检查,完成适用的纠正措施和吊钩压缩 功能的检查。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、自本指令生效之日后的首次飞行前检查时,根据机型适用性,按照欧直公司AS 332紧急服务通告 (ASB) No.25.02.54或EC 225 (ASB) No.25A115第3.B章节的指南,对吊钩组件上部"CUP"区域的钢索进行目视检查。
- 2、如在按本指令第四.1段要求检查时,发现钢索损坏了,在下次 飞行前,用可用的钢索替换掉。
- 3、作为一种符合本指令第四. 2段要求的临时措施,申请人可以在 更换新可用钢索期间,下次飞行前,根据机型适用性,按照欧直公司

AS 332紧急服务通告(ASB)No.25.02.54或EC 225(ASB)No.25A115 第3.B章节的指南,拆除钢索。

4、在按本指令第四.1段要求检查及按本指令第四.2段完成纠正措施后,如适用,在下次飞行前,根据机型适用性,按照欧直公司AS 332 紧急服务通告(ASB)No.25.02.54或EC 225 (ASB)No.25A115第3.B章节的指南,进行吊钩压缩功能的检查。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2012年9月17日

六. 颁发日期: 2012年9月17日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

86130011