

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B747-05

修正案号：39-2187

一. 标题： 检查、修理和改装 1 号主登机门上方的机身蒙皮及其内部加强板

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从208到1088的波音B747系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 98-07-15 修正案 39-10435

2. 波音紧急服务通告 747-53A2396R1 1996 年 2 月 22 日

四. 原因、措施和规定

内部蒙皮加强板的疲劳裂纹会导致机身结构整体性的降低，从而造成座舱迅速失压。为检查 and 解决这一问题，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 对于列在波音紧急服务通告747-53A2396R1内 1至10组中的飞机，在本指令生效后累积13,000飞行循环或18个月内(以后到者为准)，依据该服务通告“施工指南”第2部分的“检查”中的要求，对位于机身站位(STA)460的1号主登机门上方的蒙皮及其内部加强板实施内部目视检查，查看是否有裂纹。为完成本指令，在计算飞机的飞行循环时，座舱压差小于或等于2.0psi时的飞行循环数不必计算在内。

1. 若在实施内部目视检查中没有发现裂纹，则在下次飞行前，依

照上述服务通告图10, 对1号主登机门上方的蒙皮及其内部加强板实施明孔 (OPEN HOLE) 高频涡流检测。

(1). 若涡流检测中没有发现裂纹, 则在下次飞行前, 依据上述服务通告“施工指南”第4部分的“改装”中的要求, 加装一块外部加强板。

(2). 若涡流检测中发现有裂纹, 则在下次飞行前, 依据上述服务通告“施工指南”第3部分的“修理”中的要求, 目视检查裂纹20英寸长度内的相邻结构是否有损伤。如果检查发现有损伤, 则在下次飞行前, 依据上述服务通告“施工指南”第3部分的“修理”中的要求, 或第2部分的“检查”中G段的注释内容对其实施修理。

2. 若在实施本指令A段中要求的内部目视检查中发现有裂纹, 则在下次飞行前, 依据上述服务通告“施工指南”第3部分的“修理”中的要求, 目视检查裂纹20英寸长度内的相邻结构是否有损伤。在实施检查后下次飞行前, 依据上述服务通告“施工指南”第3部分的“修理”中的要求, 修理出现裂纹的蒙皮或其内部加强板, 并/或修理其相邻的受损结构。

B. 在完成本指令A、1或A、2段的工作后15,000飞行循环内, 依据波音紧急服务通告747-53A2396R1“施工指南”第6部分的“修理后或改装后检查程序”中的要求, 对修理或改装后的区域实施内表面高频涡流检测或外部低频涡流检测, 检查是否有损伤。

C. 如果在实施本指令B段要求的检查中未发现有损伤, 则按下面要求的时间间隔重复这一工作:

1. 如果实施的是高频涡流检测, 则应在6,000飞行循环内实施下次检测。

2. 如果实施的是低频涡流检测, 则应在3,000飞行循环内实施下次检测。

D. 如果在实施本指令B段要求的检查中发现有损伤, 则在下次飞行前, 依据适航部门批准的方案实施修理工作。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 5 月 7 日

六. 颁发日期: 1998 年 4 月 23 日

七. 联系人: 邵仁明

民航华北管理局适航处
010-64592341