

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B757-02

修正案号：39-4434

一. 标题： 检查并修复 L1 门开口前上角部位机身蒙皮和承力带的裂纹

二. 适用范围：

本指令适用于流水线号为1至90（含）并按各种使用类别审定的波音B757-200系列飞机

三. 参考文件：

3.1 FAA 适航指令 2004-09-32(39-13622)，2004 年 4 月 28 日颁发

3.2 波音 SASB 757-53-0089，2004 年 3 月 18 日

四. 原因、措施和规定

4.1 L1门开口前上角部位机身蒙皮和承力带的裂纹会降低L1入口门的结构完整性，并由此造成飞机快速失压。

4.2 除非已经完成，应采取如下措施：

4.2.1 首次检查。自本指令生效后的500个起落或90天（以后到者为准）之内，按照波音SASB 757-53-0089中工作说明第1部分的要求，对L1门开口前上角部位机身蒙皮和承力带进行下列检查：

1. 对相邻紧固件周围的蒙皮进行高频涡流电流(HFEC)裂纹探查。

2. 沿蒙皮和承力带的边沿进行HFEC裂纹探查。

3. 对承力带进行低频涡流电流(LFEC)裂纹探查。

4.2.2 未发现裂纹时的重复检查。如果按本指令4.2.1条检查未发现

裂纹，则应以不超过1400个起落的周期间隔重复4.2.1条所规定的检查。

4.2.3 发现有裂纹时的修理。如果按本指令检查发现有裂纹，则应在进行下次飞行之前，按照波音SASB 757-53-0089中的有关要求，完成经批准的修理（注：根据双边适航协议，FAA对该修理的批准就代表了CAAC的批准）。

4.2.4 可选择的预防性改装。作为替代本指令所述检查的办法之一，是按照波音SASB 757-53-0089中工作说明第2部分的要求，对L1门开口前上角部位进行预防性改装并完成所有相关适用的检查/校正工作。本改装完成后便可终止本指令4.2.1和4.2.2条所要求的检查工作。

4.3 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004 年 5 月 24 日

六. 颁发日期：2004 年 5 月 21 日

七. 联系人： 张农基
民航西南适航审定处
028-85704341