中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-28

修正案号: 39-8389

一. 标题: 检查主旋翼传动横梁

二. 适用范围:

本适航指令适用于Airbus直升机(以前的欧洲直升机、欧直法国、Aerospatiale)公司的AS 350 B、BA、BB、B1、B2、B3和D直升机,AS 355 E、F、F1、F2、N和NP直升机,EC130 B4和T2直升机,所有序列号。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2015-0094, 2015年5月29日;
- 2. AH ASB AS350-05.00.84 最初版, 2015年5月21日;
- 3. AH ASB AS355-05.00.73 最初版, 2015年5月21日;
- 4. AH ASB EC130-05A021 最初版, 2015年5月21日;
- 5. AH ASB EC130-05A022 最初版, 2015 年 5 月 21 日; 使用上述 AgustaWestland BT 的后续经批准的版本符合本指令的要求, 是可接受的。

四. 原因、措施和规定

AS350 B3直升机出现了两起叉形横梁裂纹事件。裂纹是在维修检查过程中,在传动装置的连接孔处发现的。两起事件中的直升机都装

配了货钩,并且经历了大量扭矩循环(TC,见注释)。由于共同的设计特征,同样地裂纹也可能会出现在AS350、AS355和EC 130型号直升机上。裂纹的扩展会导致叉形横梁4个接头中的一个失效,造成其他3个接头的应力载荷大大增加。

这一状况如果不被发现和纠正,就有可能导致裂纹扩展到其他接头上,叉形横梁的载荷增大,造成横梁失效,继而损伤直升机。

为了解决这一潜在的不安全状况,Airbus直升机(AH)发布了4份紧急服务通告(ABS)AS350-05.00.84、ASBAS355-05.00.73、ASBEC130-05A021和ASBEC130-05A022,为受影响直升机横梁的周期性检查提供了指令。

基于以上原因,本指令要求对双向悬挂横梁进行周期性检查,并且根据发现的问题更换成可用的叉形横梁。这些ABS中的指令会整合到各自旋翼机的适航限制章节(ALS)中。

除非事先已经完成,否则应在规定期限内完成以下工作:

(1) 本指令生效后,在下次主齿轮箱拆开的过程中,根据适用性,按照AH ASB AS350-05.00.84、ASB AS355-05.00.73、ASB EC130-05A021或ASB EC130-05A022中段3.B的指令检查件号(P/N)为350A38-1040-20或P/N 350A38-1040-00的双向横梁。之后的重复检查间隔不得超过本指令表1中规定的值。

秋1 又炒 啊	11111111111111111111111111111111111111
直升机型号	检查间隔 (飞行小时(FH)或TC,先
	到为准)
AS 350 B, BA, BB, B1, B2, D	4500 FH或60000 TC
AS 350 B3	3300 FH或60000 TC
AS 355 (所有型号)	
EC 130 B4	
EC 130 T2	3300 FH或40000 TC

表1 受影响的主传动装置

注: TC的定义参见适用的AHABS中的段1.E.2。

(2) 如果在段(1)要求的检查过程中发现裂纹,则在下次飞行之前,根据适用性,按照AH ASB AS350-05.00.84、ASB AS355-05.00.73、ASB EC130-05A021或ASB EC130-05A022中段3.B用可用件更换双向悬挂横梁。

(3) 按本指令段(2)的要求更换叉形横梁不构成本指令段(1)要求重复性检查的最终行动。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年6月12日

六. 颁发日期: 2015年6月9日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64481185