

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-14

修正案号：39-1179

一. 标题： 更换氧气面罩保险螺栓

二. 适用范围：

安装EROS系列MF10-[ ]-[ ]全快戴面罩调节器的下列飞机（但不限于这些型号）：

Airbus320, Boeing747-400, MD-11等系列飞机

三. 参考文件：

FAA AD 94-06-04,修正案 39-8852

四. 原因、措施和规定

为了防止面罩壳体与面罩连接的保险销钉的失效引起氧气泄漏，而使机组人员失去知觉，必须完成下述工作：

(a) 本指令生效后六个月内，对于EROS MF10-05-01型全快戴面罩调节器，按EROS服务通告(SB)No. MF10-35-44(1991. 7. 15颁发)的要求，更换面罩与面罩壳体连接的保险螺栓。

(b) 对于所有其他EROS系列MF10-[ ]-[ ]全快戴面罩调节器在本指令生效后六个月内，按EROS服务通告(SB)No. MF10-35-46(1992. 6. 12颁发)的要求，更换面罩与面罩壳体连接的保险螺栓。

(c) 需按下列服务通告号进行改装：

文件号	页码	版次	日期
EROS SB No.	1-8	原版	1991. 7. 15

MF10-35-44

总页数:8

EROS SB No. 1-7 R1 1992. 6. 12

MF10-35-46

总页数:7

五. 生效日期: 1994 年 5 月 5 日

六. 颁发日期: 1994 年 4 月 30 日

七. 联系人: 王彦田  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962