

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B757-03

修正案号：39-3659

一. 标题： Simmonds 燃油量指示系统补偿器安装托架

二. 适用范围：

所有序号在2002年2月28日颁布的Boeing SB 757-28-0057R1和757-28-0059R1清单内的B757飞机。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-10-02 修正案号 39-12748；

Boeing SB 757-28-0057R1；

Boeing SB 757-28-0059R1。

四. 原因、措施和规定

原因、措施及规定

为防止Simmonds燃油量指示系统补偿器与主油箱内挡板肋条上的活瓣检查活门（FLAPPER CHECK VALVE）之间接触，这种情况下，在油箱外部有其它破损导线时，可能导致产生电弧，甚至油箱起火，除非已完成，否则必须完成下列工作：

1、在本指令生效后48个月内，按照2002年2月28日颁布的Boeing SB 757-28-0057R1和757-28-0059R1完成说明在左、右主油箱为Simmonds燃油量指示系统补偿器安装一个托架（确保补偿器、导线、部件和油箱结构之间的最小距离，测试油箱内的导线束）。

注：在本指令生效前，已按照2000年9月14日颁布的Boeing Special

Attention SB 757-28-0057和757-28-0059完成了补偿器托架的安装，符合本指令第1条要求。

2、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 6 月 20 日

六. 颁发日期：2002 年 6 月 4 日

七. 联系人： 刘智
民航西南管理局适航处
028-85702538