## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1998-A332-03R3

修正案号: 39-4743

- 一. 标题: 关于多用途进气道(MPAI)引起的飞行限制
- 二. 适用范围:

本指令适用于尚未完成0725885(服务通告No. 30. 00. 44),或0725974,和0725998(服务通告No 30. 00. 46)进行改装的,安装有多用途进气道(MPAI-Multi Purpose Air Intakes)的欧直公司AS332 C、C1、L和L1型直升机。

注:本指令针对维护人员和机组。

## 三. 参考文件:

- 1、DGAC AD No.F-1998-201-068 R3, 2005 年 2 月 2 日颁发(EASA 参考编号 No.2005-881, 2005 年 1 月 25 日批准);
- 2、欧直公司 AS 332 紧急服务通告(ASB) No.01.00.54(及其后的修改版)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A332-03R2, 39-2661

曾发生一起多用途进气道(MPAI)封严漏气瘪掉的事件,本指令颁发的目的就是要防止在潮湿空气中飞行时,多用途进气管里出现结冰的情况。

欧直公司AS 332强制服务通告No. 01. 00. 54已改版为紧急服务通告

(ASB), 其编号相同, 技术内容没有更改。本指令修改版3的颁发涵盖了该紧急服务通告(ASB)。

自本指令原版生效之日(1998年6月9日)起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1、在外界大气温度(读数)等于或低于3°C时,禁止在云中或雾中飞行。
  - 2、在下列规定的外界大气温度(读数)范围内,禁止雨中飞行。
    - --等于或高于-3°C,且
    - --等于或低于3°C。
- 3、外界大气温度(读数)等于或高于-3°C时,如没有事先在地面对多用途进气道封严充气情况进行目视检查,禁止在降水或积雪(RECIRCULATING SNOW)中飞行。
- 4、外界大气温度(读数)等于或高于-3°C且下雪时,在地面等待或滑行后,如果在地面等待或滑行之前或之后,没有对多用途进气道封严充气是否正常进行目视检查,禁止起飞。

注意:不管是否已获批准在结冰状态下飞行,以上所列的飞行限制适用于所有安装有各种型号多用途进气道(使用电扇或P2气源系统进行沙粒分离)的所有飞机。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局批准。

五. 生效日期: 2005年2月24日

六. 颁发日期: 2005年2月24日

七. 联系人: 王敏

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122536