

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD11-10

修正案号：39-1512

一. 标题： 检查 MD11 飞机电子舱导线束

二. 适用范围：

所有MD11飞机

三. 参考文件：

1).FAA 适航指令 95-22-13,39-9421

2).麦道紧急服务通告 MD11-24A094(1995.10.12)

四. 原因、措施和规定

为防止电子舱导线磨损产生电弧而引起火灾，在本指令生效后30天内，根据麦道紧急服务通告MD11-24A094，目视检查电子舱内的导线束

(1)如果导线束固定正常没有损坏，本指令无需做进一步的工作。

(2)如果导线束没有固定好，在下次飞行前，根据服务通告重新固定导线束。

(3)如果导线束有损坏，按适用情况分别完成本指令(3)①或(3)②节的要求。

①如果连接到1号、2号、3号发动机和APU的火警探测控制器的线路(环路A和B)损坏。在下次飞行前，根据麦道紧急服务通告修复和更换损坏的导线。在二条环路导线中，只允许一条环路的导线有连接修理。也就是如果二路导线都损坏，只能连接修理其中的一条，另一条

必须更换。

②如果除(3)①节所规定的导线外的其它导线损坏，在下次飞行前，根据麦道紧急服务通告修复损坏的线路。

完成本指令后十五天内，向民航华东管理局适航处报告所有飞机的检查结果。

五. 生效日期：1995 年 11 月 19 日

六. 颁发日期：1995 年 11 月 17 日

七. 联系人： 张建中
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6216