

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A300-04

修正案号：39-1409

一. 标题： 检查机翼翼梁底部支架螺栓孔

二. 适用范围：

未完成改装10161的全部A300-600飞机

三. 参考文件：

1、FAAAD95-07-05, 修正案 39-9187

2、Airbus SB A300-57-6037

四. 原因、措施和规定

为防止降低机翼翼梁的结构整体性, 要求完成下列工作：

1、按Airbus SB A300-57-6037(94年8月1日颁发), 对机翼前、后梁底部支架在第九肋内、外侧处的螺栓孔, 分别按下列规定时间, 进行一次超声波探伤, 以探测是否有裂纹：

a、对于未完成改装8842(参考SB A300-57-6039)的飞机, 在总累计满17,000次起落之前, 或本适航指令生效之日起2000起落之内, 以后到为准。此后, 以不超过9000起落间隔重复检查。

b、对于已完成改装8842的飞机, 在完成改装8842之后累计满17000起落之前, 或在本适航指令生效之日起2000起落之内, 以后到为准。此后按不超过9000起落的间隔重复检查。

2、如发现裂纹, 在下次飞行前按SB A300-57-6037修理。此后按本指令1段规定进行重复检查。

五. 生效日期: 1995 年 5 月 9 日

六. 颁发日期: 1995 年 5 月 9 日

七. 联系人: 薛平贝  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6123