

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-A332-03

修正案号：39-1050

一. 标题： 检查行星组件

二. 适用范围：

装有件号为P/N332A32-2007-00和-01的行星组件的AS332 C, C1, L和L1型直升机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 93-131-051(B)

2.EUROCOPTER FRANCE 服务电传 NO.01-37

四. 原因、措施和规定

为防止行星组件壳体上半部轴承支座上有不顺畅的螺栓(指螺栓太长，会与第二级行星齿轮支架腹板产生干扰)，要求完成以下工作：对修理和翻修过的，其系列号列在EUROCOPTER FRANCE服务电传NO.01-37附录上的行星组件，按下列时间限制，完成EUROCOPTER FRANCE服务电传NO.01-37的C.C段规定的检查和测量工作：

1. 以飞行循环监控的航空器：

1.1 根据主维护建议(PRE)的5.99章的定义，安装在航空器上以多次变矩工作的行星组件(每飞行小时多于4个循环)：在本指令生效之日后的50飞行小时或者200飞行循环内(以先到为准)。

1.2 安装在航空器上，不是以多次变矩工作的行星组件：

1.2.1 修理或翻修后已使用2000飞行循环以上的组件：

在本指令生效之日后的50飞行小时。

1. 2. 2修理或翻修后使用少于2000飞行循环的组件：

在本指令生效之日后的100飞行小时内。

2. 不是以飞行循环监控的航空器：

2. 1 修理或翻修后已使用500飞行小时以上的组件：

在本指令生效之日后的50飞行小时内。

2. 2 修理或翻修后使用少于500飞行小时的组件：

在本指令生效之日后的100飞行小时内。

3. 作为备件的行星组件

在安装到主齿轮箱 (MGB) 之前。

五. 生效日期：1993 年 9 月 5 日

六. 颁发日期：1993 年 9 月 5 日

七. 联系人： 赵强
民航总局航空器适航司
4012233-8987