中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-17

修正案号: 39-5934

一. 标题: 通用电气公司(GE)CF34-8C1/-8C5/-8C5B1/-8E5/-8E5A1和CF34-10E系列涡扇发动机检查

二. 适用范围:

- 1、通用电气公司(GE)装有GE部件号为4120T01P02序号在WYG89156至WYGB4222之间的和Woodward Governor公司厂商标示号(VIN)为8061-926序号在11954378至15140071之间的燃油测量部件(fuelmetering unit, FMU)的CF34-8C1/-8C5/-8C5B1/-8E5/-8E5A1涡扇发动机:
- 2、GE公司装有GE部件号为2043M10P05序号在WYGA3215至WYGB4085之间的和Woodward Governor公司厂家标示号(VIN)为8063-884 序号在13335695至15028283之间的燃油测量部件(fuel metering unit, FMU)的GECF34-10E系列涡扇发动机;
- 3、CF34-8C1/-8C5/-8C5B1涡扇发动机,它们安装但不限于庞巴迪公司CL-600-2C10(CRJ-700&-701)和CL-600-2D24/2D15(CRJ-900)型飞机:
- 4、CF34-8E5/-8E5A1涡扇发动机,它们安装但不限于Embraer公司 ERJ170-100/-200系列飞机;
- 5、CF34-10E系列涡扇发动机,它们安装但不限于Embraer公司 ERJ190-100/-200系列飞机。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD: 2008-05-01,2008 年 2 月 28 日颁发;
- 2、GE 服务通告 No. CF34-8C-AL S/B 73-0030(2007年5月25日), 修订1版(2007年7月19日), 修订2版(2007年8月28日),或修订3版(2007年11月1日);
- 3、GE 服务通告 No. CF34-8E-AL S/B 73-0015(2007年6月1日), 修订1版(2007年7月19日), 修订2版(2007年8月28日), 或修订3版(2007年11月1日);
- 4、 GE 服务通告 No. CF34-10E S/B 72-0067 (2007年6月7日), 修订1版(2007年7月26日), 或修订2版(2007年8月28日)。

四. 原因、措施和规定

在现场发现FMU过速螺线管错线连接。因此颁发本指令,防止发动机过速时无法关车,从而导致非包容性发动机失效。

在本指令生效后的2200飞行小时内,但不超过本指令生效后的24 月内,完成本指令要求的措施,除非已经事先完成。

4.1 对FMU过速螺线管输入导线的错线连接(反接)情况执行一次性检测。

根据GE服务通告 (SB) No. CF34-8C-AL S/B 73-0030, 修订3版 (2007年11月1日), SB No. CF34-8E-AL S/B 73-0015, 修订3版 (2007年11月1日), 或SB No. CF34-10E S/B 72-0067, 修订2版 (2007年8月28日) 的完工指令的3A段(paragraph 3A of the Accomplishment Instruction),按其适用性,执行此检测。

如果FMU未通过检测,拆除此FMU。

- 4.2 如果在本指令生效前,已经根据下列SB的检查程序执行过本指令4.1节中操作,将满足本指令的要求。
- (1) GE 服务通告 No. CF34-8C-AL S/B 73-0030 (2007年5月25日),修订1版(2007年7月19日),或修订 2版(2007年8月28日);
- (2) GE 服务通告 No. CF34-8E-AL S/B 73-0015(2007年6月1日), 修订1版(2007年7月19日),或修订 2版(2007年8月28日);
- (3) GE 服务通告 No. CF34-10E S/B 72-0067 (2007年6月7日), 修订1版 (2007年7月26日)。
- 4.3 本指令可采用等效符合性方法,但必须得到适航审定部门的批准。

CAD2008-MULT-17 / 39-5934

五. 生效日期: 2008年4月3日

六. 颁发日期: 2008年3月14日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126118