

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B747-16

修正案号：39-2609

一. 标题： 检查 E-42 设备架

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有E-42卫星通信(SATCOM)设备架的波音B747-400系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 99-14-04 修正案 39-11212

2.波音紧急服务通告 747-53A2428 1998 年 12 月 17 日

四. 原因、措施和规定

为防止因E-42卫星通信(SATCOM)设备架及其支承结构裂纹而导致卫星通信设备从设备架上脱落，继而可能失去卫星通信能力，伤及乘客和降低飞机的可控性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 根据波音紧急服务通告747-53A2428的要求，在本指令A(1)A或A(2)段中规定的时间内，详细目视检查E-42卫星通信(SATCOM)设备架及其支承结构紧固件孔周围有无裂纹、紧固件有无断裂或丢失现象。此后以不超过3000飞行小时的时间间隔重复上述检查：

- (1). 对于第一组中的飞机：在本指令生效后30天内完成首检；
- (2). 对于第二、三和四组中的飞机：在本指令生效后90天内完成首检。

B. 如果在进行本指令A段所要求的检查中发现有裂纹，或紧固件断

裂或丢失，则按适航部门批准的方法修理之。此后按本指令A段的要求，重复检查工作。

C. 按下述时间要求，将检查结果报波音公司。报告中还应包括飞机序号、飞机的使用时间/循环：

- (1). 对于本指令生效后进行首检的飞机：在检查后10天内；
- (2). 对于本指令生效前已完成首检查的飞机：在本指令生效后30天内。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 7 月 14 日

六. 颁发日期：1999 年 7 月 12 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341