

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B146-11

修正案号：39-0837

一. 标题： 检查主起落架舱门后铰接支架组件

二. 适用范围：

所有BAe146-100A、300A系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD92-17-07 修正案 39-8336

2.英宇航检查服务通告 32-A119R1 (1991 年 12 月 2 日颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1991-B146-04, 39-0560

为防止起落架舱门在空中脱落，除非事先已完成，必须完成以下工作：

1. 自本指令生效之日起30天内或累计起落次数达9000次之前，或者以前已按照CAAC适航指令CAD92-B146-04修正案39-0560进行检查，并在最后一次检查之后的3000次起落之内，以后到者为准；其后生每一个3000次起落内完成以下工作：

1.1 按照英宇航检查服务通告32-A119R1的要求，对左、右主起落架舱门后铰接支架组件进行目视检查，确定出是否有裂纹或腐蚀。

1.2 在下次飞行前，按照英宇航检查服务通告32-A119R1的要求，更换任何有裂纹的铰接支架。

1.3 在下次飞行前，按照英宇航BAe146飞机结构修理手册的要求，清除已发现的任何腐蚀，并完成下列工作：

a. 如果清除腐蚀厚度小于0.100英寸，按照维修手册重新对该件进行保护，并经地区适航处定出寿命时限。

b. 如果清除腐蚀厚度大于0.100英寸但小于0.150英寸，按照维修手册重新对该件进行保护后300次起落内更换该件。

c. 如果清除腐蚀厚度大于或等于0.15英寸，在下次飞行前更换该件。

2. 应按照英宇航检查服务通告32-A119R1进行检查，该通告包括以下有效页次：

页	修改标准	日期
1-4	1	91年12月2日
5	原	90年11月14日

五. 生效日期：1992年9月28日

六. 颁发日期：1992年9月18日

七. 联系人：程晋萍  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962