

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-21

修正案号：39-3652

一. 标题： GTCP85 辅助动力装置安装排气中心体 (exhaust centerbody)

二. 适用范围：

本适航指令适用于Honeywell International, Inc. (前身为：AlliedSignal Aerospace, Garrett Auxilliary Power Division)GTCP85 系列辅助动力装置 (APU) 其型号 (Model number) 列于：AlliedSignal Aerospace 服务通告No GTCP85-49-6919, 修改版2, 1996年3月23日；或，服务通告No GTCP85-49-7140, 1996年1月12日；或，AlliedSignal Aerospace 服务通告No GTCP85-49-A6831, 修改版1, 1995年1月15日，装有件号 (P/N) 为：3842072-1, -2, -3 、P/N3604604-1, -2, -3、P/N 3606982-1、P/N968095-1至-8、P/N3842350-1 和P/N3842360-1的单坯 (one-piece) 铸造涡轮转子。这些APU装于的波音B737, DC-8-70, DC-9/MD-80系列飞机，但不限于这些飞机。

三. 参考文件：

DGAC 适航指令 2002-201 (B)

四. 原因、措施和规定

为了防止万一涡轮破裂，高能碎片沿轴向飞出，改善APU 的包容性，除非事先已完成，否则必须完成以下工作：

1. 对于飞行中使用的APU，在2004年4月27日以前，应按照

AlliedSignal Aerospace 服务通告No GTCP85-49-A6831, (修改版1, 1995年1月15日颁发) 或, SB No GTCP85-49-6919, (修改版2, 1996年3月23日颁发) 的要求安装排气中心体。

2. 对于仅在地面使用的APU, 在2005年4月27日以前, 应按照 AlliedSignal Aerospace 服务通告No GTCP85-49-6919, (修改版1, 1995年1月15日颁发) 的要求安装排气中心体。

3. 对装于波音B737系列飞机的APU, 在2003年4月27日以前, 应按照AlliedSignal Aerospace 服务通告No GTCP85-49-7140 (1996年1月12日颁发) 的要求安装排气中心体。

五. 生效日期: 2002 年 6 月 3 日

六. 颁发日期: 2002 年 5 月 31 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
10-64048817