## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B206-06

修正案号: 39-4992

- 一. 标题: 检查更换横管
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于按照Aeronautical Accessories, Inc补充型号合格证SH1392SO进行改装且装有件号 (P/N) 为206-321-001、序列号 (S/N) 从1001到1152的高位前向横管 (high forward crosstube),以及装有件号 (P/N) 为206-321-002、序列号 (S/N) 从2001到2152的高位后向横管 (high aft crosstube)的所有型号合格审定类别的206A和206B直升机。

# 三. 参考文件:

1.FAA AD 2005-16-04, 修正案号 39-14209 (生效日期 2005 年 9 月 12 日);

2.Aeronautical Accessories Inc Alert Service Bulletin No. AA-03121(2004年10月25日)。

## 四. 原因、措施和规定

除非已经完成,应采取如下措施:

1. 为了发现横管(crosstube)中的裂纹,该裂纹可能导致横管的失效、 起落架损坏、并导致直升机的操纵丧失。要求完成以下工作:

在300使用小时(time-in-service)或60天内(以先到为准),其后以不超过300使用小时或12个月的时间间隔(以先到为准),拆下每一根横管并检查裂纹;在下一次飞行前,用适航的横管替换有任何裂纹

的横管。

注: 执行本适航指令可以参考Aeronautical Accessories Inc. 的紧急服务通告(Alert Service Bulletin) No. AA-03121(2004年10月25日)

2. 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年9月12日 六. 颁发日期: 2005年9月1日

七. 联系人: 周成刚

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703650