

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-14

修正案号：39-3978

一. 标题： 更换 JT8D 发动机三-四级和四-五级转子间隔圈

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、所有选装普惠 JT8D-1/-1A/-1B/-7/-7A/-7B/-9/-9A/-11/-15/-15A/-17/-17A/-17R/-17AR 涡轮风扇发动机的飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令D段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD2003-05-07 修正案：39-13083
2. 普惠服务通告 JT8D 6429 2002 年 8 月 23 日
3. 普惠服务通告 No.5409, No.5716, No.5734

四. 原因、措施和规定

为防止初级和次级风扇部分从低压压气机分离，导致涡轮转子超速、发动机非包容性损伤以及对飞机造成损坏。要求完成以下内容，

已完成者除外:

A、在下次可以接近低压压气机工作时,完成以下工作内容:

(1) 从在用的三-四级压气机转子拆下件号为479927, 522194, 583385, 656814, 656815, 660649, 660655, 716851, 716853, 716854, 762140, 762145, 762271, 762468, 789554和789752的隔圈组件,并用可用件更换。

(2) 从在用的四-五级压气机转子拆下件号为479929, 522196, 656816, 656817, 660650, 660656, 716855, 762138和762142的隔圈组件,并用可用件更换。

(3) 从在用的四-五级压气机转子拆下不符合普惠服务通告No. 5409的件号为628778的隔圈组件,并用可用件更换。

注2: 本指令A(1)、A(2)和A(3)段所列出的可用件的信息,包含在普惠服务通告No. 5409, No. 5716和No. 5734中。

(4) 按照普惠服务通告JT8D 6429施工说明,使用新的拉紧螺杆、保持环,二级低压压气机空气封严或隔圈组件、平垫片或和拉紧螺帽。

B、本指令生效日期后,不允许安装本指令中A(1)、A(2)和A(3)段所列出的件号的三-四级和四-五级压气机转子隔圈组件。

定义

C、本指令A段中“可接近”是指将低压压气机从发动机上拆下并分解至本指令中A段所列件号的单件零件的程度。

D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 4 月 17 日

六. 颁发日期: 2003 年 3 月 26 日

七. 联系人: 朱为民  
民航华北管理局适航处  
010-64592257