

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-Y007-04

修正案号：39-0055

一. 标题：关于 Y7 飞机应急液压系统安全活门的改装

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有在中国民航注册登记的Y7各型飞机。

涉及的部位：应急液压系统YYF23安全活门

三. 参考文件：

1986 年 11 月 24 日民航局适航司发出的《飞机重要故障通报》

四. 原因、措施和规定

运七型飞机应急液压系统多次发生故障，继11月6日3455号机液压管在空中爆破之后，又继续发生由于压力过高损坏压力表和应急液压泵的故障。经过多次分析认为，主要是该系统安全活门(YYF-23)应急液压系统工作不正常，严重危及飞行安全，为此要求：

1. 在1986年12月15日以前，所有在中国民航注册使用的运七各型飞机，都必须将YYF-23液压安全活门从飞机上拆下，用流量符合要求的苏制ГA-4200-3K代替之；

2. 安装ГA-4200-3K安全活门后，必须对液压应急系统的工作情况进行全面检查，其性能应符合有关规定；

3. 此项改装由航空工业部一七二厂负责实施，各用户协助。

五. 生效日期：1986 年 12 月 1 日

六. 颁发日期: 1986 年 12 月 1 日

七. 联系人: 王辉明
中国民航局适航司
4012233-8315