

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-CRJ2-03

修正案号：39-4050

一. 标题： 承压隔框垂直梁

二. 适用范围：

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的序列号从7003至7999的CRJ-200型飞机

三. 参考文件：

CF-2003-08

四. 原因、措施和规定

在现役CRJ飞机上发现，机身站位409+128和559处的承压隔框垂直梁上出现裂纹，承压隔框垂直梁是主要结构件，它的失效会危及承压隔框的整体结构。CRJ维修要求手册（MRM）附件B中的“适航限制”部分已进行了临时修订，以确保承压隔框垂直梁的疲劳裂纹被发现并修复。

本指令生效后完成下列工作，除非事先已完成：

1. 本指令生效后14天内，修改经当局批准的维修方案，增加适航限制（AWL）项目号53-41-116的检查要求，在CRJ维修要求手册（MRM）附件B“适航限制”的临时修订（TR）2B-1566中介绍了该检查内容。

2. 上述1中的检查任务按下列时间限制完成：

指令生效时的累计飞行循环

初始检查时间

小于或等于10906	14906飞行循环之前
10906至14906（含）	指令生效后4000 飞行循环内， 但累计不超过17906飞行循环
14906至20406（含）	指令生效后3000 飞行循环内， 但累计不超过21906飞行循环
20406以上	指令生效后1500 飞行循环内

3. 在每次检查后30天内，将检查结果通过CRJ的技术服务代表报告庞巴迪公司。

4. 如果发现裂纹，必须报告制造厂家取得修理方案，并在下次飞行前完成修理。

注：庞巴迪公司批准的修理文件中新的限制或特殊检查要求可以替代本指令1段中的检查要求。

五. 生效日期：2003 年 6 月 10 日

六. 颁发日期：2003 年 6 月 2 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航处
021-51126120