

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-17

修正案号：39-3354

一. 标题： 检查主观察员的上部电子跳开关板

二. 适用范围：

列在紧急服务通告MD11-24A179，R01 2000.10.31上的MD-11飞机

三. 参考文件：

1. AD2001-17-09 39-12400

2. 紧急服务通告 MD11-24A179，R01 2000.10.31

四. 原因、措施和规定

为防止在主观察员的上部电子跳开关板上出现磨损，导致在驾驶舱中出现电弧并产生火焰和烟，必须执行以下工作：

检查，安装，和纠正措施，如果需要

(a) 在本指令生效日后6个月内，按照波音紧急服务通告MD11-24A179，R01 2000.10.31要求，做本指令(a)(1)和(a)(2)段要求的工作。

(1) 对主观察员的上部电子跳开关板进行一次一般目视检查以发现是否有电线损坏和确认正确的电线束线路。

注1：本指令中一般目视检查的定义就是：“对内、外区域，安装情况或组件进行目测以发现明显的损伤，失效或异常。这种级别的检查是在通常光源下进行的，例如：日光、机库灯光、手电光或吊灯光，

同时可以要求拆下或打开接近面板/门。可能采取站着，使用工作梯子或工作平台的方法以便接近需要检查的区域。”

(i) 如果发现磨损的电线，那么在下次飞行前，修复或用新电线更换它。

(ii) 如果发现任何不正确的电线走向，那么在下次飞行前，松开卡子并且用新的胶带更换。

(2) 在AES9101电线束和电线支架上安装一个新的卡子及新的垫片和胶带。

注2：如果在本指令生效前，已完成了波音紧急服务通告MD11-24A179，2000.8.10的飞机可以认为已完成了本指令的要求。

五. 生效日期：2001 年 9 月 10 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 4 日

七. 联系人： 郭奕柏  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120