## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-MULT-42R1

修正案号: 39-4330

一. 标题: 集中检查发动机关键部件

#### 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、装有RB211-524系列发动机的所有B747、B767和L-1011飞机(但不限于上述机型)

### 三. 参考文件:

- 1.CAA AD G-2003-0009 2003 年 11 月 25 日
- 2.CAD 2003-MULT-42 修正案 39-4172
- 3.Rolls-Royce RB211-524 系列发动机手册和时间限制手册 05-20-01 2002年7月1日

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2003-MULT-42, 39-4172

为防止由于发动机A组关键旋转部件失效而导致发动机非包容性 损伤,进而伤及飞机,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

本次修订是为了澄清应仅在适当级别的发动机进车间修理时完成规定的工作,并保持与所参考的时间限制手册说明内容一致。

A、在每次发动机进车间按照发动机手册规定的分解程序并参照时间限制手册05-20-01将本适航指令1、2和3表中所列A组部件分解为单个零件状态且满足下列条件时,按照相应发动机手册检查任务中的"集

中检查"要求检查这些A组部件。

- (1)、按发动机手册中的相关分解程序,该部件已被完全分解成单个零件状态,并且该零件自最近一次分解为单个零件状态检查后累计使用已超过100飞行循环;或
- (2)、该部件是因损伤而被拆下的或其原因与该部件被拆下直接相关:或
- (3)、该部件是返回使用的检查历史不完全清楚的使用过的可用部件。

特定的A组部件清单如下:

表1---RB211-524B/B3/B4(装于L-1011飞机)

次1 ND211 J24D/ D3/ D4(表 1 L 1011 (小し)				
零件名称	件号	发动机手册检查工作单编号		
低压压气机转子盘	所有	72-31-12-200-05(构型		
		1)72-31-12-200-013(构型2)		
低压压气机转子轴	所有	72-31-20-200-000		
中压压气机1级盘	所有	72-32-31-200-000		
中压压气机2级盘	所有	72-32-31-200-000		
中压压气机3级盘	所有	72-32-31-200-000		
中压压气机4级盘	所有	72-32-31-200-000		
中压压气机5级盘	所有	72-32-31-200-001		
中压压气机转子轴6到7级	所有	72-32-31-200-001		
中压压气机前短轴传动锥	所有	72-32-31-200-008		
中压压气机转子后短轴	所有	72-33-21-200-010		
高压压气机转子1到2级盘	所有	72-41-31-200-000		
高压压气机转子3级盘	所有	72-41-31-200-001		
高压压气机后转子轴组件	所有	72-41-1-200-002		
高压压气机/涡轮连接座的支承	所有	72-41-31-200-006		
盘				
高压涡轮轴承内圈支承板	所有	72-41-51-200-005		
高压涡轮盘	所有	72-41-51-200-019		
高压涡轮锥形轴	所有	72-41-51-200-021		
中压涡轮盘	所有	72-51-31-200-003		
中压涡轮轴	所有	72-51-33-200-005		
低压1级涡轮盘	所有	72-51-61-200-000(构型		
		1)72-51-61-200-007(构型2)		

## CAD2003-MULT-42R1 / 39-4330

低压2级涡轮盘	所有	72-51-61-200-001(构型
		1)72-51-61-200-008(构型2)
低压3级涡轮盘	所有	72-51-61-200-002(构型
		1)72-51-61-200-009(构型2)
低压涡轮轴	所有	72-51-63-200-000(构型
		1)72-51-63-200-003(构型1)

表2---RB211-524B2/ C2/D4(装于B747SP/-200/-300飞机)

零件名称	件号	发动机手册检查工作单编号
低压压气机转子盘	所有	72-31-12-200-013
低压压气机转子轴	所有	72-31-20-200-000
中压压气机1级盘	所有	72-32-31-200-000
中压压气机2级盘	所有	72-32-31-200-000
中压压气机3级盘	所有	72-32-31-200-000
中压压气机4级盘	所有	72-32-31-200-000
中压压气机5级盘	所有	72-32-31-200-001
中压压气机转子轴6到7级	所有	72-32-31-200-001
中压压气机前短轴传动锥	所有	72-32-31-200-008
中压压气机转子后短轴	所有	72-33-21-200-010
高压压气机转子1到2级盘	所有	72-41-31-200-000
高压压气机转子3级盘	所有	72-41-31-200-001
高压压气机后转子轴组件	所有	72-41-31-200-002
高压压气机/涡轮连接座的支承	所有	72-41-31-200-006
盘		
高压涡轮轴承内圈支承板	所有	72-41-51-200-005
高压涡轮盘	所有	72-41-51-200-019
高压涡轮锥形轴	所有	72-41-51-200-021
中压涡轮盘	所有	72-51-31-200-003
中压涡轮轴	所有	72-51-33-200-005
低压1级涡轮盘	所有	72-51-61-200-007
低压2级涡轮盘	所有	72-51-61-200-008
低压3级涡轮盘	所有	72-51-61-200-009
低压涡轮轴	所有	72-51-63-200-003

表3---RB211-524G/H(装于B767和B47-400飞机)

零件名称	件号	发动机手册检查工作单编号
低压压气机转子盘	所有	72-31-12-200-000
低压压气机转子轴	所有	72-31-20-200-000
中压压气机1级盘	所有	72-32-31-200-000
中压压气机2级盘	所有	72-32-31-200-000
中压压气机3级盘	所有	72-32-31-200-000
中压压气机4级盘	所有	72-32-31-200-000
中压压气机5级盘	所有	72-32-31-200-000
中压压气机转子轴6到7级	所有	72-32-31-200-001
中压压气机前短轴传动锥	所有	72-32-31-200-008
中压压气机转子后短轴	所有	72-33-21-200-010
高压压气机转子1到2级盘	所有	72-41-31-200-000(构型1)
高压压气机转子3级盘	所有	72-41-31-200-001(构型1)
高压压气机后转子轴组件	所有	72-41-31-200-002(构型1)
压气机/涡轮连接座的支承盘	所有	72-41-31-200-003(构型1)
高压压气机转子轴组件	所有	72-41-51-200-014(构型1)
高压涡轮盘	所有	72-41-51-200-010(构型1)、、
		72-41-51-200-024(构型2)
中压涡轮盘	所有	72-51-31-200-003
中压涡轮轴	所有	72-51-33-200-005
低压1级涡轮盘	所有	72-51-61-200-007
低压2级涡轮盘	所有	72-51-61-200-008
低压3级涡轮盘	所有	72-51-61-200-009
低压涡轮轴	所有	72-51-63-200-003

- B、除非已经达到本指令的要求,否则营运人必须修改已批准的维修方案,以在方案中反映出上述检查要求。
- C、当营运人完成了本指令所规定的工作后,必须保存因本指令而引起的强制性检查的检查记录,该检查记录在每个A组部件的整个寿命内应始终保存。
- D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。
- 五. 生效日期: 2003年10月10日

六. 颁发日期: 2004年2月10日

七. 联系人: 柳本强

民航华北局适航审定处

010 - 64595987