中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-CRJ2-05

修正案号: 39-8108

- 一. 标题: 动力装置-飞行过程中发动机风扇整流罩面板移位
- 二. 适用范围:

庞巴迪公司CL-600-2B19型飞机。

- 三. 参考文件:
- 1、加拿大 AD: CF-2014-20, 2014 年 7 月 9 日;
- 2、巴迪服务通告(SB)601R-71-034,2014年3月31日。

四. 原因、措施和规定

庞巴迪CL-600-2B19型飞机的机队报告了一些发动机风扇整流罩面板移位事件。移位的面板可能会损害飞机机身和飞行控制面。移位的面板的碎片可能污染跑道并有可能在地面造成损伤。

尽管大多数相关面板的移位报告发生在执行了发动机移除和重新 安装相关面板维护任务后的第一次或第二次飞行,但该移位的频率表 明现有的附件设计容易出现人为(维修)差错。

庞巴迪试图通过发出维修公告强调正确安装发动机风扇整流罩面板来减轻这个问题。为了进一步减轻相关面板移位的安全隐患,庞巴迪已发出服务通告(SB)601R-71-034要求在短舱结构的发动机风扇整流罩面板的附件上安装额外的紧固件。

本指令强制要求执行庞巴迪服务通告(SB)601R-71-034。

自本指令生效之日起的6000小时空中时间(air time)内,完成下述要求的措施,除非事先已经完成。

按庞巴迪SB 601R-71-034(2014年3月31日)改装左右风扇整流罩的接近面板和短舱附件结构以方便安装额外的紧固件到所有受影响的飞机上。

完成本指令可以调整完成时间或采取等效的符合性方法,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2014年7月23日

六. 颁发日期: 2014年7月22日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-22326112