中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-22R1

修正案号: 39-7230

一. 标题: CFM56 涡扇发动机高压压气机

二. 适用范围:

本指令适用于装有表1所列件号和序列号的4-9级高压压气机转子的CFM56-2, CFM56-3, CFM56-5A, CFM56-5B, CFM56-5C和 CFM56-7B系列发动机。这些发动机装于但不限于空客A319、A320、A340及波音737飞机。

表14-9级高压压气机转子件号和序列号

件号	序列号
9513M93G08	MPON1641
1590M29G01	GWN0087D
1590M29G01	GWN00MG2
1590M29G01	GWN011LG
1590M29G01	GWN01285
1590M29G01	GWN021JC
1590M29G01	GWNFY923
1590M29G01	GWNFY924
1590M29G01	GWNPA756
1590M29G01	GWNPG015
1590M29G01	GWNWC515
1590M29G01	GWNWR523

a
GWNWT631
GWNYC495
GWN03K1R
GWN03N61
GWN03N6C
GWN040L9
GWN0468N
GWN05AM0
GWNE1298
GWNE1564
GWNJ7891
GWNT4187
GWNB3373
GWNU0169

三. 参考文件:

1. FAA AD No. 2009-11-02, 39-15912 (2012 年 2 月 24 日生效的修改版)

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2009-MULT-22, 39-6332

前指令的表1中第2列4-9级高压压气机转子序列号"GWN05AMO" 是错误的。本指令修改了这个错误,其他内容与前指令相同,生效日 期仍为2009年6月23日。

本指令源于某些Propulsion Technology LLC (PTLLC) 修理不当的 4-9级高压压气机转子返回使用的报告。颁发本指令是为了防止4-9级高压压气机转子出现裂纹可能导致不确定的失效,对飞机造成损伤。

除非事先已经完成,否则在本指令规定时间内必须完成以下工作:

1. 自PTLLC修理后累积8900循环之前,或自本指令生效之日起 1100循环之内(后到为准),拆除表1所列件号及序列号的4-9级高压 压气机转子。 2. 本指令生效之后,不得安装装有表1所列出件号及序列号的4-9级高压压气机转子的发动机。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2009年6月23日

六. 颁发日期: 2012年3月16日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481185