

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A340-03

修正案号：39-3506

一. 标题： 检查机翼尾梁电缆缝隙

二. 适用范围：

适用于空客A340-211, 212, 213, 311, 312和313飞机，除了已完成下列空客改装或SB飞机：

- 空客43692号改装或，
- SB A340-57-4062， 原版或以后批准的版本

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD2001-579(B)
- 2、空客 SB A340-57-4062(或以后批准的版本)

四. 原因、措施和规定

自本指令生效后，下列措施是强制性：

除非已经完成，

—对于A340-200/-300基本型飞机（41300号改装前），自飞机首次飞行起，累积到14500飞行循环或75400飞行小时以前，或，

—对于A340-200/-300加强型飞机（41300号改装后），自飞机首次飞行起，累积到13400飞行循环或70000飞行小时以前，

先到为准

1、按照SB A340-57-4062的要求，涡流检查位于肋4和肋5之间的尾梁上的电缆孔口及其连接电气接头支撑板（左右机翼）的螺栓孔。

2、如检测到裂缝，在执行本指令的下一段之前与空客联系。

3、如没检查到裂缝，按照SB A340-57-4062的要求，冷膨胀位于肋4和肋5之间的尾梁上的电缆孔口及其连接电气接头支撑板（左右机翼）的螺栓孔。

五. 生效日期：2002 年 1 月 10 日

六. 颁发日期：2002 年 1 月 7 日

七. 联系人： 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120