

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-H800-01

修正案号：39-3105

一. 标题： 检查和改装皮托/静压和失速管出口的排放活门

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册，且列在雷神公司服务通告SB34-3207适用范围内的Hawker 800XP系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2000-22-03 修正案 39-11949
- 2.雷神飞机公司服务通告 SB34-3207 1999 年 8 月
- 3.雷神飞机公司服务通告 SB34-3223 1999 年 8 月
- 4.雷神飞机公司服务通告 SB34-3282 1999 年 8 月

四. 原因、措施和规定

为防止由于皮托/静压和失速管出口的排放活门被堵住或粘住，造成高度表和空速指示发生误差，要求完成下述工作（已完成者除外）：

A. 在本指令生效后300个使用小时内：依据雷神公司服务通告SB34-3207，排放皮托/静压和失速管出口的排放活门，并对该系统进行渗漏测试。如果所有排放活门工作正常，且渗漏测试顺利通过，则此后，以不超过300个小时的间隔重复渗漏测试。

B. 如果所有排放活门均能工作，但有的活门没有通过本指令A段所要求的渗漏测试：在下次飞行前，完成本指令B（1）、B（2）或B（3）段要求的工作。

(1) 依据雷神公司服务通告SB34-3223, 对有问题的排放活门进行临时密封。在完成临时密封后的300个使用小时内, 完成本指令B(2)或B(3)段要求的工作。

(2) 依据雷神公司服务通告SB34-3207, 用新件或可用件更换排放活门组件, 并实施本指令A段要求的渗漏检查。此后, 以不超过300个使用小时的间隔重复本指令A段要求的工作。

(3) 依据雷神公司服务通告SB34-3282, 对排放活门进行改装。此后, 除非所有排放活门均已经过改装, 否则以不超过300个使用小时的间隔重复本指令A段要求的工作。完成所有排放活门的改装后, 即可终止重复性渗漏检查。

C. 如果任何排放活门不能工作(即被堵住或粘住), 无论是否有渗漏: 在下次飞行前, 依据雷神公司服务通告SB34-3207, 分解活门和清除所有堵塞物, 并对排放活门实施一般目视检查, 查明是否有腐蚀。

D. 如果检查发现排放活门有腐蚀, 则在下次飞行前, 按规定时间完成本指令D(1)或D(2)段要求的工作。

(1) 完成本指令A段要求的渗漏测试, 此后, 以不超过300个使用小时的间隔重复渗漏检查。

(2) 在下次飞行前, 依据雷神公司服务通告SB34-3282, 对不能工作的活门进行改装。此后, 以不超过300个使用小时的间隔, 重复本指令A段要求的渗漏测试。完成所有排放活门的改装后, 即可终止重复性渗漏检查。

E. 如果任何活门发生腐蚀, 则在下次飞行前, 依据雷神公司服务通告SB34-3207, 检查连接管路是否有腐蚀, 并用新件或可用件更换有腐蚀的活门或管路。按规定时间完成本指令E(1)或E(2)段要求的工作。

(1) 在下次飞行前, 实施本指令A段要求的渗漏测试, 此后, 以不超过300个使用小时的间隔, 重复本指令A段要求的渗漏测试。

(2) 在下次飞行前, 依据雷神公司服务通告SB34-3282, 对更换后的排放活门进行改装。此后, 以不超过300个使用小时的间隔, 重复本指令A段要求的渗漏测试。完成所有排放活门的改装后, 即可终止重复性渗漏检查。

F. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001年1月20日

六. 颁发日期: 2001 年 1 月 20 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010—64592341