

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-18

修正案号：39-3355

一. 标题： 检查 MD-11 飞机的电线束

二. 适用范围：

列在麦道紧急服务通告MD11-24A111 R01 2000.07.27上的MD-11型飞机

三. 参考文件：

1. AD 2001-17-10 39-12401

2. 麦道紧急服务通告 MD11-24A111 R01 2000.07.27

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-MD11-01，39-1954

注1：如果CAD1997-MD11-01 的要求已经完成，那么本指令不要求重复这些工作。

注2：不论服务通告和适航指令之间有何差异，以适航指令为准。

为了检测和防止位于分离面板支架附近的导线束缠绕和擦伤，导致导线束在驾驶舱中起火和冒烟。必须完成以下工作：

一般目视检查和纠正措施，如果需要

(a)在本指令生效后6个月内，根据麦道服务通告MD11-24A111 R01的图1要求进行一次性目视检查，以发现位于分离面板支架附近的导线束的缠绕、磨擦和损伤情况。

(1) 如果发现导线缠绕、磨擦并且发现损伤: 在下次飞行前, 分别按照服务通告的图2和图3, 修理损伤的导线; 在导线上安装防磨套, 并沿着分离面板支架的整个上后边缘安装保护性垫圈。

(2) 如果发现导线缠绕、磨擦但没有损伤, 在下次飞行前, 分别按照服务通告的图2和图3, 在导线上安装防磨套, 并沿着分离面板支架的整个上后边缘安装保护性垫圈。

(3) 如果没发现导线接触、磨擦和损伤, 在下次飞行前, 分别按照服务通告的图2和图3, 在导线上安装防磨套, 并沿着分离面板支架的整个上后边缘安装保护性垫圈。

五. 生效日期: 2001 年 9 月 10 日

六. 颁发日期: 2001 年 9 月 5 日

七. 联系人: 郭奕柏
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120