

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-MD82-04

修正案号：39-0063

一. 标题： 关于 51RV-4 导航接收机的临时使用限制和改装

二. 适用范围：

51RV-4导航接收机, 件号622-3255-×××, 序号5960至7277(含7277)

三. 参考文件：

柯林斯紧急服务通告 A22

四. 原因、措施和规定

由于LM-101放大器参数的改变，51RV-4导航接收机的偏离输出信号在着陆时会产生波动, 从而造成HSI、CDI、F/D以及自动驾驶仪等设备的错误动作, 为此要完成下列工作：

1. 没有装上飞机使用的RV-4导航接收机，在完成柯林斯一九八六年十一月二十五日颁发的A22紧急服务通告之后, 才能装机使用。

2. 对于装在飞机上的51RV-4导航接收机, 完成下列工作：

(1) 在收到本指令后的三天之内, 在51RV-4的控制盒上挂上“禁止使用II、III类自动着陆”的标牌；

(2) 在收到本指令后的三天之内, 在51RV-4的控制盒上挂上“自动驾驶和飞行指引不得与VOR/LOC耦合”的标牌；

(3) 除非在本指令生效日期前的两天之内才校验过, 否则在本指令生效后的三天之内, 校验VOR/LOC的定中性, 其结果应符合 ± 2.5 度的

要求。

(4) 在本指令生效后的三十天内, 按柯林斯A22紧急服务通告的要求, 完成对所有受影响的导航接收机的改装。

(5) 完成了第(4)项工作后, (1)、(2)、(3)项内容不再有效。

五. 生效日期: 1986 年 12 月 26 日

六. 颁发日期: 1986 年 12 月 26 日

七. 联系人: 陈世华
中国民航局适航司
4012233-8315