

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B146-05

修正案号：39-0449

一. 标题： 邓禄普刹车传感器传动轴和花键套筒的更换

二. 适用范围：

所有装有件号为AHA1578、AHA1684、AHS1685的邓禄普公司刹车风扇和传感器和BAe146飞机

三. 参考文件：

1.CAA 适航指令 008-07-90

2.邓禄普(Dunlop)航空服务通告 AHA1578/AHA1684/AHA1685-32-1029

四. 原因、措施和规定

在BAe146飞机上曾出现过由于防滞刹车失效,从而降低了刹车性能的情况。这是由于在碎片挡板处传感器传动花键磨损引起传感器产生了假信号,这些假信号被防滞刹车控制盒当作滞动信号了。因此,要求在规定的门槛时间按照邓禄普公司航空服务通告AHA1578/AHA1684/AHA1685-32-1039中的要求更换传动轴和花键衬套。对上述部件,规定其寿命限定为1500次起落。

五. 生效日期：1990 年 8 月 10 日

六. 颁发日期：1990 年 8 月 8 日

七. 联系人: 张红鹰
中国民航局适航司
4012233-8315