中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B737-14

修正案号: 39-9554

一. 标题: 机身-前登机梯门站位 STA312 处地板梁-检查

二. 适用范围:

1.本适航指令适用于列在波音紧急要求服务通告 737-53A1370RB (2017 年 12 月 13 日发布)中的所有波音公司型号 737-100、-200、-200C、-300、-400 和-500 系列飞机。

2.FAA STC ST01219SE 的改装并不影响按照本指令完成相关的要求,因此不必因完成 FAASTC ST01219SE 改装申请等效替代方法。

三.参考文件:

- 1. FAA AD 2018-18-03,修正案号 39-19382 (2018年8月21日颁发)
- 2. Boeing Alert Requirements Bulletin 737-53A1370RB(2017 年 12 月 13 日发布)

四. 原因、措施和规定

1. 原因

本指令源于多份在前登机梯门切口的 1 号门止动接头位置、站位 STA312 处地板梁下缘条裂纹的报告。颁发本适航指令来解决此裂纹问题,此裂纹可能导致主要结构元件失去承受极限载荷的能力,并可能引起快速释压。

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-18-03 (2018 年 8 月 21 日发布)中段落(f)、(g)和(h)的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 10 月 15 日

六. 颁发日期: 2018 年 09 月 25 日

七. 联系人: 王诗婷

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321449