

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-E145-06R2

修正案号：39-4461

一. 标题： 更换垂尾尾锥频闪灯电气导线束

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有营运中EMB-145()和EMB-135()型号飞机。

三. 参考文件：

1. CAD2004-E145-06R1 修正案 39—4315，2004 年 2 月 5 日颁发；

2. CTA AD 2004-01-05R1, 01, JUN. 2004；

3. Embraer 服务通告 No:145-33-0032（原始版本，或 CTA 批准的以后版本）；

4. Embraer 服务通告 145LEG-33-0004（原始版本，或 CTA 批准的以后版本）。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-E145-06R1，39-4315

1. 本适航指令取消2004年2月5日颁发的CAD2004-E145-06R1，修正案39—4315。

2. 发生由于垂尾尾锥频闪灯电气导线束缺乏屏蔽接地而造成的机体遭受雷击后，同时有多个电气/电子设备发生故障的事件。由于此类情况可能在相同型号的其它飞机上发生并影响飞行安全，因此要求采取纠正措施。

3. 除非事先已经完成，必须在规定的时限内完成本适航指令规定的下述修正措施：

(1) 自2004年2月5日起，其后的5000个飞行小时或30个日历月内（以先到为准），将件号(P/N)为145-26428-501、145-38447-401或145-38447-403的尾锥频闪灯更换为其它件号的、包有金属编制层的导线束。

(2) 完成本指令的详细说明和操作系统参见Embraer 服务通告 No:145-33-0032、No:145LEG-33-0004（原始版本，或CTA批准的后续版本）。

(3) 在维护记录本上记录与本适航指令的符合性。

4. 完成本适航指令可采取替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 6 月 21 日

六. 颁发日期：2004 年 6 月 18 日

七. 联系人： 周成刚
民航西南适航审定处
028-85703650