

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B757-11

修正案号：39-0515

一. 标题： 检查和更换驾驶舱窗加热系统线路

二. 适用范围：

列于波音服务通告757-30-0015Revision 1上的波音757飞机

三. 参考文件：

1.参考资料 FAA 适航指令 90-24-02 修正案 39-6804

2.波音服务通告 757-30-0015Revision 1 (1990 年 1 月 25 日颁发)
Revision 2 (1990 年 8 月 2 日颁发)

四. 原因、措施和规定

A.为防止驾驶舱1号窗加热系统线路尺寸不够，除非已完成外，应完成下列工作：

自本指令生效之日起90天内，按波音服务通告
757-30-0015Revision 2 检查1号窗加热系统导线是否尺寸不够，在下次飞行前用适当尺寸的导线更换。

B. 在检测出尺寸不够的导线后30天内，呈报一份报告给：

Manager

Manufacturing Inspection District Office,

FAA, Northwest Mountain,

Transport Airplane Directorate,

1601 Lind Avenue S. W. Reaton,

Washington 98055-4056

U. S. A.

并抄报我司。

五. 生效日期：1990 年 12 月 21 日

六. 颁发日期：1990 年 12 月 18 日

七. 联系人： 程辉
中国民航局适航司
4012233-8315