

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-MULT-14

修正案号：39-0911

一. 标题： 检查电子设备架 101VU 的下连接点

二. 适用范围：

A310、A300-600型飞机

三. 参考文件：

1) 空中客车公司的用户电报(AOT)A310、A300-600 5303  
R2( 92. 11)

2) 结构修理手册 A310; A300-600

3) 修理程序 R92410005

四. 原因、措施和规定

为防止电子设备架101VU的下连接处出现无法控制的破损扩展，从而导致它与结构固定脱离，必须完成以下工作：

(1) 在本指令生效后8000个起落之前或者对已超过8000个起落的飞机，在50个起落间隔内，检查下列接头和角型件的铆钉是否缺损，是否形成椭圆形孔，是否有裂纹等情况。

对A310和A300-600型飞机

接头的件号是 A92420817 200和A92420818 200

角型件的件号是A92420819 200

这些都在结构修理手册中列出，即A310 / A300-600

S. R. M53-12-18，图3的第2张，项目20，25和30。

(2) 一旦发现任何部件有损坏, 必须按照空中客车公司的用户电报 (AOT) A310、A300-600 5303 R2 (92. 11) 中第4-2节的程序进行更换。

(3) 更换后, 所有已损坏的部件必须送回空中客车公司。

五. 生效日期: 1992 年 12 月 17 日

六. 颁发日期: 1992 年 12 月 17 日

七. 联系人: 郭奕柏  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6120