

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-05

修正案号：39-3107

一. 标题： 检查机身 36 段承压板处的纵向梁

二. 适用范围：

适用于在制造中未执行空客改装21202/K1432或服役中未执行空客SB A320-53-1029的MSN0002至MSN0107的所有A320飞机

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD2000-531-155 (B)
- 2、空客 SBA320-53-1029 或以后经批准的修订；
- 3、空客 SBA320-53-1030 或以后经批准的修订；

四. 原因、措施和规定

在疲劳实验中发现，机身36段承压板纵向梁的联接部位附近产生了裂纹。早期发现裂纹并进行修理可以避免裂纹扩展而造成的扩大修理。

1、在飞机30000循环前，按空客SBA320-53-1030检查纵向梁：

如果未发现裂纹，则对没有中央油箱的飞机每6000循环重复检查。对有中央油箱的飞机每18000循环重复检查。或按空客SBA320-53-1029的要求工作。

如果发现裂纹，则按空客SBA320-53-1030要求工作。

五. 生效日期：2001 年 2 月 10 日

六. 颁发日期: 2001 年 1 月 22 日

七. 联系人: 陈 波  
民航西南管理局适航处  
028-5702374