

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-T154-07R1

修正案号：39-1344

一. 标题：给 ПКА-31 安装架上相同型号的电缆接头加装连接带

二. 适用范围：

出厂号为026-950之间的TY-154M飞机

三. 参考文件：

154-4648 БУ-АБ 通告，154-5315 БУ-АБ 通告

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-T154-07，39-1268

由于ПКА-31安装架上三组相邻的电缆接头型号相同，结构上缺乏有效的防错设计，致使在完成АБСУ-154自动控制系统有关拆装工作时多次发生接头错接，危及飞行安全。自本指令生效之日起，除已全部完成本指要求的工作的飞机外，进行每架飞机的下一次与ПКА-31安装架接头有关的拆装工作时或最晚不迟于1995年6月31日，必须完成以下工作：

1. 按通告154-4648БУ-АБ的工艺方法给三组插头Ш18-ПУ-11和Ш8-РА-К；Ш4-БДГ-КР和Ш17-ПУ-1；Ш6-РА-Т和Ш16-ПИТ之间安装连接带，并按通告规定检查系统工作性能。

2. 改装完成后按154-5315БЭ-АБ修改相应的飞机维护规程和技术

文件。

五. 生效日期：1995 年 1 月 20 日

六. 颁发日期：1995 年 1 月 10 日

七. 联系人： 夏贞科
民航总局航空器适航司
4012233-8987