中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-45

修正案号: 39-8795

一. 标题: 发动机-后安装固定螺栓失效

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型号 BD-700-1A10 和 BD-700-1A11, 序列号 9002 至 9763、9765、9767 至 9770 和 9998 的飞机。

三. 参考文件:

- 1.加拿大指令 CF-2016-23, 2016 年 7 月 28 日;
- 2. 庞巴迪 SB 700-71-002, 01 修订版(2016 年 6 月 30 日)或后续经批准的版本;
- 3. 庞巴迪 SB 700-71-6002, 01 修订版(2016 年 6 月 30 日)或后续经批准的版本;
- 4. 庞巴迪 SB 700-71-5002, 01 修订版(2016 年 6 月 30 日)或后续经批准的版本:
- 5. 庞巴迪 SB 700-1A11-71-002, 01 修订版(2016 年 6 月 30 日) 或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

庞巴迪报告在一架 BD-700 飞机的维护中,发现发动机安装销(件号 P/N BRR15838)退出了后安装连杆,穿过发动机安装销的固定螺栓(P/N AS54020)在维持锁定弹簧的凹槽处也发现了断裂。调查显示最

可能的根本原因是单一的轴向拉伸静载荷过重,没有证据表明失效和疲劳有关。

如果没有察觉上述状况,可能导致发动机从机身脱落。

庞巴迪发布了服务通告 SB 700-71-002、700-71-6002、700-71-5002 和 700-1A11-71-002,要求检查发动机后安装组件之间的连杆连接点,并按需安装替换掉的硬件。

本指令强制要求执行上述庞巴迪服务通告,检查并维持受影响发动机后安装组件的完整性。庞巴迪正在对存在问题的零部件进行设计 更改。在新的零部件可用时,可能会要求采取进一步的强制措施。

在本指令生效后的 500 空中小时或 4 个月内,以先到为准,按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

按照下表适用的 SB 或后续经批准版本的完工指南,检查发动机后安装组件并按需纠正。

飞机型号	庞巴迪 SB	日期
BD-700-1A10	700-71-002,01修订版	2016年6月30日
	700-71-6002, 01 修订版	2016年6月30日
BD-700-1A11	700-71-5002, 01 修订版	2016年6月30日
	700-1A11-71-002, 01 修订版	2016年6月30日

在本指令生效前,执行了上述庞巴迪 SB 初版的,也满足本指令的要求。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航 审定部门的批准。

五. 生效日期: 2016 年 08 月 08 日

六. 颁发日期: 2016 年 08 月 05 日

七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处

021-22322237