

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B737-10

修正案号：39-0797

一. 标题： 检查普惠 JT8D 发动机第三，四级低压涡轮叶片

二. 适用范围：

PW JT8D-15A，-17A，-17AR涡轮风扇发动机，但不包括那些装有件号为801931，802097，797594，798279蜂窝结构的第三级外空气封严装置的发动机，或装有零附件制造厂批准的件号为PZ9366，M2433蜂窝结构的第三级外空气封严装置的发动机，或装有零附件制造厂批准的装置的发动机，以及按PW ASB6039R1示出的装有风扇排气内前函道扇形组件的发动机。

三. 参考文件：

1.FAA AD92-10-05 修正案 39-8239

2.普惠紧急服务通告(PW ASB)6039R1 1992 年 2 月 20 日

3.普惠紧急服务通告(PW ASB)5913R4 1992 年 2 月 20 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于第三，四级低压涡轮叶片断裂而造成发动机空中停车，碎片打坏发动机，或对于非包容发动机碎片打坏飞机，要求完成下述工作：

1. 根据PW ASB5913R4第二部分施工说明的要求对装有第三，四级低压涡轮叶片进行初始检查和周期性检查，如需要则对其拆卸和更换，具体要求如下：

(1). 对第三级低压涡轮叶片的初始检查时间应按本指令(1). a或(1). b中的时间要求, 以后到为准。

a. 对新发动机或按PW JT8D发动机手册(P/N 481672)的72-53-12对叶片冠环十字槽完成了检查或者修理后的发动机, 在其3000循环或3000使用小时以内, 以先到为准。或者:

b. 本指令生效后的500循环或500使用小时以内, 以先到为准。

(2). 对第四级低压涡轮叶片冠环十字槽的初始检查时间应按本指令(2). a或(2). b中的时间要求, 以后到为准。

a. 对新发动机或按PW JT8D发动机手册(P/N 481672)的72-53-13对叶片冠环十字槽完成了检查或者修理后的发动机, 在其3000循环或3000使用小时以内, 以先到为准, 或者:

b. 在本指令生效后的500循环或500使用小时以内, 以先到为准。

(3). 之后, 应按PW ASB5913R4(1992年2月20日)检查程序和周期, 对第三级和第四级低压涡轮叶片进行检查。

2. 将上述检查中所发现问题在检查后的30日内报民航华北局适航处。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法, 或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992 年 7 月 1 日

六. 颁发日期: 1992 年 6 月 30 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158