## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-B737-02

修正案号: 39-7938

一. 标题: 发动机附件齿轮箱(AGB)检查和改装

#### 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册飞机安装的,安装有下列件号的附件齿轮箱(AGB)的CFMI公司生产的CFM56-3和CFM56-7B系列涡扇发动机。

- (1) 对于CFM56-3发动机: 335-300-103-0、335-300-105-0、335-300-106-0、335-300-107-0、335-300-108-0、335-300-109-0或335-300-110-0。
- (2) 对于CFM56-7B发动机(CFM56-7B27A、CFM56-7B27A/3和CFM56-7B27AE发动机除外): 340-046-503-0、340-046-504-0或340-046-505-0
- (3)对于CFM56-7B27A、CFM56-7B27A/3和 CFM56-7B27AE发动机: 340-188-601-0或340-188-603-0

注1:本适航指令适用于上述所有型号的发动机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的发动机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,发动机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

#### 三. 参考文件:

#### 1. FAA AD 2013-26-01

修正案号: 39-17710

#### 四. 原因、措施和规定

为防止在飞行中飞机发动机滑油泄露造成发动机失效,进而导致 飞机失去推力控制,损伤飞机,要求完成如下工作,事先已完成者除 外:

### A、检查AGB 手摇启动手柄盖板

- (1) 在完成任何一次涉及拆下或重新安装AGB 手摇启动手柄盖板的维护工作后执行一次独立检查工作以确认AGB 手摇启动手柄盖板是否重新安装正确,或
- (2)将独立检查作为一项检查要求加入飞机经批准的持续适航维修方案中。

#### B、可选的终止措施

安装一个件号未列在本指令适用范围中且加入了滑油动态封严组件的AGB,可作为本指令A段检查要求的可选终止措施。

#### C、定义

对于本指令,独立检查是指由一个未参与最初重新安装AGB 手摇 启动手柄盖板的维护工作中且具备相关资质的个人进行的第二次检查 以确认盖板是否安装正确。

#### D、替代方法

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2014年2月3日
- 六. 颁发日期: 2014年1月27日
- 七. 联系人: 董文强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921