## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2000-AR72-02R3

修正案号: 39-5122

- 一. 标题: 防火---检查发动机灭火手柄
- 二. 适用范围:

装有件号为P/N19-51-41和P/N19-51-51且序号S/N在1330-1526 (含)之间,但不包括S/N为1376、1426、1435、1456、1458、1460-1463、 1465、1467、1470、1478、1479、1484-1486、1499、1510-1519以及 1521-1525的LABINAL发动机灭火手柄的

ATR72-101/-102/-201/-202/-211/-212/-212A系列飞机。

## 三. 参考文件:

- 1、DGAC 适航指令 2000-282-050 (B) R1, 2001 年 9 月 29 日
- 2、服务通告 SB ATR72-26-1014R2 及其后续经批准的修订四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-AR72-02R2, 39-3439

在进行零部件功能测试过程中,发现个别发动机灭火手柄中部分 微动电门组件有时转换失效,随后的质量调查发现由于一批控制轴导向孔有机加工缺陷,进而导致微动电门偏离其基准位,最终引起转换失效。

本适航指令旨在确保发动机灭火手柄工作的可靠性,同时应注意 SB ATR72-26-1014R2已对一些设备的序号进行了修改。

除非事先已完成,必须完成以下工作:

1、自本适航指令生效后3日内,将本适航指令的复印件插入已批

准的AFM(飞行手册)的正常程序一章中;

2、在未完成服务通告SB ATR72-26-1014R2之前的每个航前,应按如下程序进行发动机防火测试:

2#发动机防火:

按下SQUIB TEST按钮,检查两个AGENT SQUIB 灯都亮。

1#发动机防火:

按下SQUIB TEST按钮,检查两个AGENT SQUIB 灯都亮。

3、尽快但不晚于2002年4月30日,按照服务通告SB ATR72-26-1014R2对受影响的灭火手柄进行检查、拆换和修理。

满足本适航指令原因、措施和规定中第3条的要求后,可取消第2 条中所要求的发动机防火航前测试工作,并可作为本适航指令的最终 措施。

五. 生效日期: 2005年12月19日

六. 颁发日期: 2005年12月19日

七. 联系人: 庄丽

民航新疆管理局适航处

0991-3801609