## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B206-02

修正案号: 39-4723

一. 标题: Bell 206B-舱门手柄

### 二. 适用范围:

本适航指令适用于Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) 生产的, 序列号从3567到4577以及从5101到5284的206B型直升机。

## 三. 参考文件:

- 1.加拿大运输部 AD CF-2004-27(2004 年 12 月 9 日颁发);
- 2.BHTC ASB 206-04-102(2004 年 9 月 24 日发布)。

## 四. 原因、措施和规定

- 1. 现已发现"D"型手柄中的弹簧销太短,若不对其进行改进,将可能损坏"D"型手柄门闩("D"handle crossbar)的内径并使得手柄与锁定机构 (latching mechanism)脱离,结果导致手柄自由转动而不能打开舱门。
- 2. 除非已经完成,在2005年2月7日前,应立即采取如下措施:
- 2.1 检查舱门手柄

按照BHTC ASB 206-04-102 (2004年9月24日发布)或经加拿大运输部持续适航部门主管批准的后续版本中PartI的内容检查舱门手柄组件内部。

2.2 对舱门手柄返修

如果检查结果表明需要对手柄返修,按照BHTC ASB 206-04-102 (2004年9月24日发布)或经加拿大运输部持续适航部门主管批准的后续版本中PartII的内容完成相应工作。

2.3 等效符合性方法 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年2月3日

六. 颁发日期: 2005年2月3日

七. 联系人: 李锐

民航西南地区管理局适航审定处

028-85704174