

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-24

修正案号：39-2249

一. 标题： 改装 Inventum DS900 系列蒸气烤箱的马达继电器

二. 适用范围：

B/E Aerospace, Inc., Royal Inventum 公司 (Inventum) 型号 DS900 系列蒸气烤箱：

件号 (P/N) 72070000，序号 (s/n) 0001 至 0035；

P/N 72070100，s/n 0001 至 0035；

P/N 72070500，s/n 0002 至 0127；

P/N 72070501，s/n 0057 至 0133。

三. 参考文件：

荷兰适航指令 BLA nr: 1998-067(AB)

四. 原因、措施和规定

RLD 最近收到两起有关 Inventum 型号 DS900 蒸气烤箱在空中产生烟的报告。随后调查发现一个未包括在对被影响的产品设计的初始安全分析中的部件失效。理论上，在对 DS900 系列蒸气烤箱正常使用过程中，当马达/风扇系统运转时，可以有一个以上的向马达供电的半导体被同时击穿进入导电方式。对这种特殊方式的失效影响分析时，此事件发生的机会已被认为是零。对型号 DS1000 蒸气烤箱（其电路设计相同）的耐久性试验证实了这一点。然而，外场经验显示，在不正常情况下，一个以上的失效可以同时发生。在一个烤箱循环结束时，马

达本应该被关掉，但有两相可能仍向马达供电。内装的过温保险丝于是将断开并切断控制模块，但是两个失效的MOSFET电门的导电方式使得马达在两相电的作用下一直运转。这种情况，如果未被纠正，将引起蒸气烤箱马达过热事件，导致客舱内出现烟。因此，本指令要求完成以下工作，除非已事先完成：

(a) 在1999年1月1日之前，根据适用性，按B/E Aerospace (inventum) 紧急服务通告 (ASB) 72070000-25-01, 72070500-25-01或72070501-25-01，所有都是改版A (1998年5月1日颁发) 或RLD批准的更新的改版，对所有受影响的型号DS900系列蒸气烤箱的马达继电器进行改装。

(b) 在本指令生效后，不允许将备用的型号DS900蒸气烤箱作为替换件装机，除非它已按本指令的(a)节的要求进行了改装。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 8 月 1 日

六. 颁发日期：1998 年 7 月 24 日

七. 联系人： 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091133