

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-F100-04

修正案号：39-2253

一. 标题： 检查主起落架顶点接头和减振器连接

二. 适用范围：

所有系列F. 28 MK. 0100飞机，其装有MENASCO AEROSPACE主起落架 (MLG) 组件 (LH) P/N 41050-5，-7或P/N 41060-1；和 (RH) P/N 41050-6，41050-8或P/N 41060-2；以及所有序号的备件

三. 参考文件：

1.BLA NR： 1998-058(A)， 1998 年 5 月 29 日颁发；

2.FK SB F100-32-113， 1998 年 5 月 28 日颁发及其以后经批准的修改版；

3.FK AOF100.45 (1998.4.20)和 AOF100.49 (1998.5.15)。

四. 原因、措施和规定

有一个FK-70飞机用户报告：在着陆滑出时，飞机主起落架处发出严重振动。飞机停在跑道后，初始检查发现，在右主起落架顶点接头处的扭力连杆已脱开。很明显，顶点螺杆的螺帽松脱造成了上下扭力连杆的脱开。凑巧，顶点螺杆、螺帽和锁定板都找到了，只发现有轻微受损，而螺杆与锁定板还保险完好。对其它飞机检查后，正如FK AOF100.45所述，尽管所有锁定板安装和固定都正确，还有二个用户报告：在顶点螺杆扭力连接中心，发现有扭力损失情况。另有一些情况是，扭力损失发生在减振器连接螺杆。这些问题如不及时纠正，将会

导致振动并损坏衬套和隔件，引发以后的着陆事件。由于确认了这种不安全状况，并可能存在或发生于其它同型号飞机，本适航指令要求对主起落架扭力连接顶点螺杆和减振器连接螺杆做一次拆下、检查和重装工作。

除非以前已完成，否则做如下工作：

1. 本适航指令生效后6个星期内，根据SB F100-32-113的完成说明，检查主起落架顶点接头和减振器。

2. 因本适航指令的生效，除非已根据本指令要求做了工作，否则受影响的主起落架组件的备件，不能作为可更换件装机使用。

3. 按本指令第1段要求做检查后10天内，向FK服务公司报告检查结果。

注：1. FK AOF100. 45和AOF100. 49也涉及此事；

2. 完成本指令后，必须在相应飞机记录本上记录；

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 7 月 30 日

六. 颁发日期：1998 年 7 月 28 日

七. 联系人： 徐春雷  
民航华东管理局适航处  
62688899-26126