## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-A320-11

修正案号: 39-8861

一. 标题: 电瓶固定杆检查

#### 二. 适用范围:

本指令适用于生产序列号(MSN)为 5182,5295,5327,5406,5470, 5545, 5650, 5656, 5664, 5671, 5679, 5685, 5690, 5700, 5701, 5711, 5717, 5722, 5725, 5731, 5732, 5734, 5738, 5740, 5742, 5744, 5746, 5748, 5750 到 5752, 5754 到 5756, 5758 到 5760, 5762, 5763, 5765 到 6100, 6102 到 6285, 6287 到 6418, 6420 到 6463, 6465 到 6619, 6621 到 6641, 6643 到 6672, 6674 到 6719, 6721 到 6771, 6773 到 6828, 6830 到 6832, 6834 到 6838, 6840 到 6867, 6869 到 6903, 6905, 6906, 6908 到 6913, 6915 到 6919, 6921 到 6944, 6947 到 6951, 6953 到 6966, 6968 到 6972, 6974, 6976 到 6992, 6994 到 7000, 7002 到 7010, 7012, 7014 到 7032, 7034 到 7045, 7047 到 7050, 7052, 7054 到 7059, 7061 到 7071, 7073 到 7078, 7080, 7081, 7084 到 7093, 7095 到 7098, 7100, 7101, 7104,7105,7108 到 7110,7112 到 7121,7123,7125,7127,7128,7130,7132, 7133, 7135, 7136, 7138 到 7140, 7142 到 7146, 7148, 7149, 7152 到 7156, 7158, 7160, 7161, 7163 到 7167, 7169 到7171, 7173, 7174, 7176, 7177, 7179, 7180, 7182 到 7184, 7187, 7189, 7191, 7194, 7196 到 7200, 7203, 7204, 7206, 7207, 7210, 7212 到 7225, 7227, 7228, 7230, 7232, 7235, 7238, 7241 到 7244, 7248和7261的空客A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232,

A320-233, A320-251N, A320-271N, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2016-0204, 2016年10月19日颁布;
- 2. 空客 AOT A92N001-16 原版(2016年08月25日发布)或01版(2016年10月10日发布)及后续批准版本。

#### 四. 原因、措施和规定

1. 数起事件报告称某些空客飞机上的电瓶杆失效。经对破损的杆件进行后续检查,发现失效是由于在部件制造过程中所使用材料的质量缺陷造成。每个电瓶通过两个杆件固定到飞机上。在其中一个杆失效的情况下,如果飞行中遇到严重湍流或重着陆,会导致电瓶移位,或滚向另一侧杆件,当达到一定程度该杆可能会脱离。电瓶最终会从其壳体中脱离并损伤继电器、电接头、接触器、空调管和周围结构。

该情况如果不进行检查并纠正,可能会导致不能正常发电且不能自动恢复重要电网。

为解决该潜在的不安全状况,空客发布了 AOT (Alert Operators Transmission) A92N001-16 (后续版本) 以提供检查和更换电瓶杆的说明。

基于上述原因,本指令要求重复一般目视检查(GVI)四个电瓶杆(每个电瓶两个杆),并且,如果发现损伤,更换电瓶杆。

因调查还在继续,所以本指令为过过渡性措施,且可能会有后续指令措施。

- 2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
  - (1)自本指令生效之日起 4 个月内, 并在此后以不超过 4 个月的间隔, 按照空客 AOT A92N001-16 的说明完成一般目视检查(GVI)每个电瓶杆(P/N D9241023700000)。

- (2)除了本指令(1)段要求的检查外,在重着陆或飞行中遇到严重湍流后,在下次飞行之前,按照空客 AOT A92N001-16 的说明对每个电瓶杆 P/N D9241023700000 完成一般目视检查。
- (3) 依适用如果在本指令(1)或(2) 段要求的检查中,任何杆件发现损伤,在下次飞行前,按照空客 AOT A92N001-16 的说明使用可用部件更换每个受影响的杆件。
- (4) 按照本指令(3) 段要求使用新的部件更换飞机上的失效杆件, 不能构成本指令(1)和(2) 段要求的重复性一般目视检查的终 止性措施。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整 完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2016 年 10 月 27 日

六. 颁发日期: 2016 年 10 月 26 日

七. 联系人: 徐敬人

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710154