

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-S365-02

修正案号：39-4180

一. 标题： 检查支撑杆作动筒

二. 适用范围：

装有件号为19570-XXX（例如：19570-100，19570-101等）主起落架支撑杆作动筒的AS 365 N，N1，N2和N3，以及SA 366 G1型直升机。

三. 参考文件：

1.DGAC 2003-321(A)；

2.EUROCOPTER AS 365 N 紧急服务通告 No.32.00.10 或更新版本；

3.EUROCOPTER SA 366 紧急服务通告 No.32.07 或更新版本。

四. 原因、措施和规定

为防止由于螺帽过分腐蚀导致支撑杆作动筒失效，要求在本指令生效后，必须完成以下工作，除非已事先完成：

按照下列以下时间要求拆下支撑杆作动筒，完成参考文件列出的适用EUROCOPTER紧急服务通告的2.B段的要求的工作：

1. 作动筒装机时间超过6年，且飞机在热带潮湿，或盐份高的气候条件下运行，在本指令生效后30天内拆下作动筒。

2. 作动筒装机时间超过6年，且飞机在正常气候条件下运行，或作动筒装机时间超过4年少于6年，且飞机在热带潮湿，或盐份高的气候条件下运行，在本指令生效后3个月内拆下作动筒。

3. 作动筒装机时间少于6年，且飞机在正常气候条件下运行，在作动筒装机时间到6年时拆下。

4. 作动筒装机时间少于4年，且飞机在热带潮湿，或盐份高的气候条件下运行，在作动筒装机时间到4年时拆下。

对于作为备件的作动筒，装机前也要完成参考文件列出的适用EUROCOPTER紧急服务通告的2. B段的要求的工作。

完成本指令可采用等效符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2003 年 10 月 13 日

六. 颁发日期：2003 年 10 月 13 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536