

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A300-03

修正案号：39-4404

一. 标题： 替换发动机高压一级涡轮盘

二. 适用范围：

本指令适用于装有件号为1531M84G10或1531M84G12高压一级涡轮盘的GE公司CF6-80C2A5F、CF6-80C2B5F、CF6-80C2B7F和CF6-80C2D1F系列发动机，这些发动机装于在中国注册的空客A300-600型飞机，但不限于此机型。

三. 参考文件：

FAA AD 2004-07-13 修正案 39-13557

四. 原因、措施和规定

本指令是基于对高压一级涡轮盘的低周疲劳(low-cycle-fatigue)修订分析，为了防止高压一级涡轮盘由于超过寿命限制而导致低周疲劳裂纹和失效，并进而导致发动机不明的失效和危害到飞机。

除非事先已经完成，否则在规定的时间内完成本指令工作。

在涡轮盘累计10720次初始循环(cycles-since-new)以前，用件号为1531M84G10和1531M84G12的高压一级涡轮盘替换。

在本指令生效以后，不允许安装件号为1531M84G10和1531M84G12超过10720次初始循环的高压一级涡轮盘。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 5 月 6 日

六. 颁发日期：2004 年 4 月 27 日

七. 联系人： 杨子洲
西北管理局适航审定处
029 88791076