中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-B737-06R1

修正案号: 39-8494

一. 标题: 客舱高度警告系统改装

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在下述(1)至(2)段中的波音系列飞机。

- (1)列在波音特别关注服务通告737-21-1164R2中的所有737-300、-400和-500系列飞机。
- (2)列在波音特别关注服务通告737-21-1165R3中的所有737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1.FAA AD 2015-16-01 2.CAD 2012-B737-12

3.CAD2015-B737-06

修正案号: 39-18226 2012年10月31日 2015年9月15日

4.波音紧急服务通告 737-31A1325	2010年01月11日
5.波音紧急服务通告 737-31A1325R2	2014年06月05日
6.波音特别关注服务通告 737-21-1164R1	2012年05月17日
7.波音特别关注服务通告 737-21-1164R2	2013年08月23日
8.波音特别关注服务通告 737-21-1165R1	2010年07月16日
9.波音特别关注服务通告 737-21-1165R2	2012年04月30日
10.波音特别关注服务通告 737-21-1165R3	2014年07月16日
11.波音紧急服务通告 737-31A1332R1	2010年06月24日
12.波音紧急服务通告 737-31A1332R2	2011年08月18日
13.波音紧急服务通告 737-31A1332R3	2012年03月28日
14.波音紧急服务通告 737-31A1332R4	2013年10月31日

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2015-B737-06, 39-8486

为防止由于飞机座舱高度警告系统失效,造成人员伤害和飞机失去控制,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A. 保留安装

本段重申了CAD2012-B737-12中A段的要求,并修订了服务信息。 在2012年11月7日(CAD2012-B737-12的生效日期)后的72个月内,根据适用性,按照本指令A(1)和A(2)段中适用的服务信息中施工指南的要求,安装一个冗余座舱高度压力电门,用新的或者翻修过的音响警告模块(AWM)更换原有音响警告模块,并改装特定的导线束或连接特定的帽封和收起的导线(capped and stowed wires);本指令E(1)段叙述的除外。

- (1) 波音特别关注服务通告737-21-1164R1,或波音特别关注服务通告737-21-1164R2(对于737-300、-400和-500系列飞机)。在2015年9月15日之后,采用波音特别关注服务通告737-21-1164R2完成本指令A段规定的工作。
- (2) 波音特别关注服务通告737-21-1165R1,修订过的波音特别 关注服务通告737-21-1165R2,或波音特别关注服务通告 737-21-1165R3(对于737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系 列飞机)。在2015年9月15日之后,采用波音特别关注服务通告 737-21-1165R3。

B. 保留并行措施

本段重申了CAD2012-B737-12中B段的要求,并修订了服务信息。 对于列在波音紧急服务通告737-31A1325中的飞机(对于737-300、-400 和-500系列飞机),和列在波音紧急服务通告737-31A1332R3中的飞机 (对于737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机):本 指令C段叙述的除外:在完成本指令A段规定的措施之前或同时,根据 适用性,按照本指令B(1)和B(2)段中适用的服务信息中施工指南的要 求,改装仪表面板,安装灯组件,改装导线束,并安装一个新的跳开 关: 本指令E(2)段叙述的除外。

(1) 本指令B(1)(i)、B(1)(ii)和 B(1)(iii)段规定了关于 737-300、-400和-500系列飞机的服务信息。在2015年9月15日之后, 按照波音紧急服务通告737-31A1325R2(对于737-300、-400和-500系 列飞机) 完成本指令B段规定的工作。

(i)波音紧急服务通告737-31A1325

2010年1月11日

(ii)波音紧急服务通告737-31A1325R1 (iii)波音紧急服务通告737-31A1325R2

2012年7月5日

2014年6月5日

(2) 波音紧急服务通告737-31A1332R3,或者波音紧急服务通告 737-31A1332R4(对于737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系 列飞机)。在2015年9月15日之后,按照波音紧急服务通告737-31A1332 R4 (对于737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机)完成 本指令B段规定的工作。

C. 新的并行要求

对于variable numbers为YA001至YA008(含)、YA251、YA501至YA508 (含)、YA321至YA325(含)的飞机:在完成本指令A段规定的措施之 前或同时,或者2015年9月15日之后18个月内,以后到者为准,按照波 音紧急服务通告737-31A1332 R4施工指南的要求,改装仪表面板,安 装灯组件, 改装导线束, 并安装一个新的跳开关。

D. 对之前措施的认可

- (1) 本段重申了CAD2012-B737-12中C段的要求,纠正了相应段落 并修订了例外的飞机。
- (i) 如果在2012年11月7日(CAD2012-B737-12的生效日期)前, 已经按照波音特别关注服务通告737-21-1165R1完成了本适航指令A段 要求的工作,本段对上述措施给予认可。

- (ii) 对于列在波音紧急服务通告737-31A1332R1中的飞机; variable numbers为YA001至YA019(含), YA201至YA203(含), YA231至YA242(含), YA251, YA252, YA271, YA272, YA301, YA302, YA311, YA312, YA501至YA508(含), YA541, YA701, YA702, YC001至YC007(含), YC051, YC052, YC101, YC102, YC111, YC121, YC301, YC302, YC321至YC330(含), YC381, YC401至YC403(含), YC501, YC502, 以及YE001至YE003(含)的飞机除外:如果在2015年9月15日前,已经按照波音紧急服务通告737-31A1332R1完成了本指令B段要求的工作,本段对上述措施给予认可。
- (iii) 对于列在波音紧急服务通告737-31A1332R2中的飞机;列在本指令D(1)(iv)段中的飞机和variable numbers为YA001至YA019(含),YA201至YA203(含),YA231至YA242(含),YA251,YA252,YA271,YA272,YA301,YA302,YA311,YA312,YA501至YA508(含),YA541,YA701,YA702,YC001至YC007(含),YC051,YC052,YC101,YC102,YC111,YC121,YC301,YC302,YC321至YC330(含),YC381,YC401至YC403(含),YC501,YC502,以及YE001至YE003(含)的飞机除外:如果在2015年9月15日前,已经按照波音紧急服务通告737-31A1332R2完成了本指令B段要求的工作,本段对上述措施给予认可。
- (iv)对于列在波音紧急服务通告737-31A1332R3中第21组构型2的飞机:如果在2015年9月15日之前,已经按照波音紧急服务通告737-31A1332R2完成了本指令B段要求的工作;在波音紧急服务通告737-31A1332R2规定的措施之前或同时,按照波音紧急服务通告737-21-1171(本指令未作参考)完成了本指令B段要求的工作,本段对上述措施给予认可。
- 2 如果在2015年9月15日之前,已经按照本指令D(2)(i)或D(2)(ii)段规定的服务信息完成了本指令B段要求的工作,本段对上述措施给予认可。
 - (i) 波音紧急服务通告737-31A1325。
 - (ii) 波音紧急服务通告737-31A1325R1。

E. 本指令的新要求: 服务信息的例外

- (1)波音紧急服务通告737-21-1164R2指明与波音联系获取修理措施:本指令要求在下次飞行前,按照本指令F段规定程序获得批准的方法进行修理。
 - (2)波音紧急服务通告737-31A1325R2指明与波音联系获取修理

措施:本指令要求在下次飞行前,按照本指令F段规定程序获得批准的方法进行修理。

F. 替代方法

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法(AMOC)之前,通知有关 飞行标准部门的主管监察员。
- (3) 经适航部门批准的能提供可接受安全水平的等效替代方法 (AMOC) 可用于本指令所要求的修理。该修理方法必须满足飞机的审 定基础,并且该批准必须专门引用本指令。
- (4)此前按照CAD2012-B737-12批准的等效替代方法(AMOC)可以 批准作为本指令相应要求的等效替代方法。

五. 生效日期: 2015年9月15日

六. 颁发日期: 2015年9月17日

七. 联系人: 张建勇

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921