

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MD90-02

修正案号：39-2831

一. 标题： 检查主起落架柱塞

二. 适用范围：

列在麦道公司服务通告MD90-32-012R1上的MD-90-30飞机

三. 参考文件：

1) FAA AD2000-03-08 Amendment 39-11567

2) SB MD90-32-012 (1997.05.19 颁发)

3) SB MD90-32-012R1 (1998.06.03 颁发)

四. 原因、措施和规定

为了发现并制止主起落架柱塞疲劳损伤，它可能导致柱塞故障，继而使飞机的结构损坏和伤及机组、旅客或地面人员，除非事先已经完成，必须完成下列工作：

1、件号为(P/N) 5935347-509的主起落架柱塞：按照麦道公司服务通告MD90-32-012或MD90-32-012R1，对主起落架柱塞的疲劳损伤进行荧光渗透检查和磁粉探伤检查，依照下列(1)和(2)中所述的时间，周期不超过2500起落重复进行检查

(1) 累积4000起落之前，或

(2) 本指令生效之后2500起落或12个日历月内(以先到为准)

2、件号为(P/N) 5935347-511和-513的主起落架柱塞：在本指令生效之后5000起落内，按照麦道公司服务通告MD90-32-012或

MD90-32-012R1对主起落架柱塞的疲劳损伤进行荧光渗透检查和磁粉探伤检查，周期不超过5000起落重复进行检查。

3、如果依照本指令进行检查期间发现任何损伤，则按照洛杉矶航空器管理办公室（ACO）提供的方案进行修理。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 3 月 22 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 16 日

七. 联系人： 周乐夫
民航东北管理局适航处
(024)-88294337