

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2001-MULT-06

修正案号: 39-3112

一. 标题: 燃油油箱中燃油油量传感器的电气连接

二. 适用范围:

--- 所有空中客车A310飞机, 除非AIRBUS INDUSTRIE 的12201号改装已在生产线完成(SB A310-28-2141).

--- 所有空中客车A300-600飞机, 除非AIRBUS INDUSTRIE 12202号改装已在生产线完成(SB A300-28-6063)

三. 参考文件:

DGAC2000-481-324(B)

AIRBUS INDUSTRIE SB A310-28-2141 及以后的修改版

AIRBUS INDUSTRIE SB A300-28-6063 及以后的修改版

四. 原因、措施和规定

在由制造厂进行的调查中已经发现如果在给燃油油量传感器供电的导线束(115V)中有短路发生, 可能会导致传感器过热. 而传感器的过热, 可能会达到燃油蒸气的自燃温度, 从而可能在油箱内引起爆炸.

在本指令生效日期起至少18个月内, 除非事先已经完成, 改装燃油油量传感器的电气接头, 并且根据飞机的型号, 依据SB A310-28-2141或A300-28-6063 (或此后所有批准的SB的更改版) 更换燃油油量传感器.

五. 生效日期: 2001 年 2 月 8 日

六. 颁发日期: 2001 年 1 月 31 日

七. 联系人: 李立文
民航西北管理局适航处
029 8703022