

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-MULT-01

修正案号：39-0365

一. 标题： 检查更换氧气发生器拉绳环

二. 适用范围：

波音737-300、757、767系列飞机, B2509、B2510飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 89-26-06, 修正案 39-6424

四. 原因、措施和规定

为了防止在用氧时氧气发生器触发失效, 应在本指令生效后3000飞行小时内, 完成下述工作, 除非事先已完成。

1. 检查件号(P/N)为117003-13的普瑞坦(Puritan)氧气发生器(从序号06339-06559), 并按普瑞坦-贝内特(Puritan-Bennett)服务通告117003-13-35-1(1987年12月17日颁发)的要求更换相应的组件。

2. 经检查如果安装了该种氧气发生器须用2圈的氧气发生器拉绳环更换11/2圈氧气发生器拉绳环, 具体更换要求如下：

(1) 波音767系列飞机, 按波音紧急服务通告767-35A0014(1987年12月17日颁发或1989年4月13日颁发的修改1)进行。

(2) 波音757系列飞机, 按波音紧急服务通告757-35A0006修改1(1988年3月10日颁发)或修改2(1989年6月29日颁发)进行。

(3) 波音737-300系列飞机及B2509、B2510飞机按波音紧急服务通告737-35A1029修改2(1988年9月29日颁发)或修改3(1989年6月29日颁

发)进行。

五. 生效日期: 1990 年 2 月 10 日

六. 颁发日期: 1990 年 2 月 3 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315