

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1989-DHC6-02

修正案号: 39-0345

一. 标题: 检查升降舵扇形摇臂

二. 适用范围:

双水獭飞机 (DHC-6-1, DHC-6-100, DHC-6-200和DHC-6-300)

三. 参考文件:

FAA89-24-06 修正案 39-6387

四. 原因、措施和规定

为了防止升降舵操纵系统的损坏, 自本指令生效之日起25个飞行小时内必须完成如下工作, 并要求在以后每200个飞行小时重复进行。

1. 目视检查升降舵扇形摇臂的变形 (件号C6CFM-1138-27), (从前面或后面, 检查摇臂有无翘曲及扭曲), 并检查摇臂头部有无与操纵钢索护板相磨的划痕。如发现扇形摇臂变形, 再次飞行前应更换可用件, 并在以后每200飞行小时检查一次。

2. 借助于强光灯和4倍以上的放大镜目视检查升降舵扇形摇臂固定支承架 (件号:C6CFM1142-27) 有无裂纹。特别注意支架两个凸耳的内表面。如发现裂纹, 再次飞行前应更换可用件。

五. 生效日期: 1989 年 12 月 25 日

六. 颁发日期: 1989 年 12 月 18 日

七. 联系人: 高旭
中国民航局适航司
4012233-8315