

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1988-A310-02R1

修正案号: 39-0254

一. 标题: 防止 CF6-80C2 发动机燃油总管失效

二. 适用范围:

CF6-80C2 系列发动机

三. 参考文件:

1. FAA 电传适航指令 T89-03-52

2. GE 公司紧急服务通告 ASB.A73-038 第一次更改(89 年 1 月颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止燃油总管失效, 必须完成以下工作:

1. 到本指令生效时止, 累计使用达到或超过 2000 次循环的燃油总管(件号 1303M31G04 和 1303M32G04), 应按紧急服务通告 A73-038 的内容, 在下次飞行前更换。

2. 到本指令生效时止, 累计使用达到或超过 1700 次循环的燃油总管(件号 1303M31G04 和 1303M32G04), 应按紧急服务通告 A73-038 的内容, 在本指令生效后的 50 次循环之内或累计使用 1800 次循环之前(后到为准, 但不得超过 2000 次循环)更换。

3. 到本指令生效时止, 累计使用少于 1700 次循环的燃油总管(件号 1303M31G04 和 1303M32G04), 应按紧急服务通告 A73-038 的内容, 在本指令生效后的 100 次循环之内或累计使用达到 1700 次循环之前(后到为准)进行更换。

4. 如果燃油总管(件号1303M31G04和1303M32G04)的累计使用循环次数无法查清, 则应按紧急服务通告A73-038的内容, 在本指令生效后的50次循环内进行更换。

5. 此后, 燃油总管(件号1303M31G04和1303M32G04)累计使用到1700次循环时更换。

自颁发之日起生效。

五. 生效日期: 1989 年 3 月 16 日

六. 颁发日期: 1989 年 3 月 16 日

七. 联系人: 王春林  
中国民航局适航司  
4012233-8315