

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-Y007-02

修正案号：39-0169

一. 标题： 加装 XLG-2A 临界迎角信号系统

二. 适用范围：
所有运七系列飞机

三. 参考文件：
西安飞机公司技术通报 88-N104-Y7-004

四. 原因、措施和规定

运七飞机在设计中没有考虑预防失速的措施。为防止运七型飞机在小速度飞行时失速，保证飞行安全。需在该型飞机上加装失速警告系统，又称临界迎角信号系统。

航空部二二一厂研制的XLG-2A临界迎角信号系统，综合了灯光显示，音响和抖杆等多种功能。对防止飞机进入失速状态效果良好，并已批准定型。

西安飞机公司已颁发了技术通报88-N104-Y7-004，要求所有使用运七飞机的用户尽快与西安飞机公司取得联系，完成XLG-2A临界迎角信号系统的加装工作，并保证安排好试验和试飞工作。

完成日期在指令生效后六个月。

五. 生效日期：1988 年 5 月 30 日

六. 颁发日期: 1988 年 5 月 25 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315