

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-42

修正案号：39-2002

一. 标题： 检查 RAPCO 的空气滤

二. 适用范围：

装有下列件号空气滤的飞机：

件号 (P/N)：RA-1J4-4, RA-1J4-6, RA-1J4-7 (批号05597, 07797, 12597)

以上件号、批号的空气滤可能安装在下列飞机上，但不限于下列机型：

Cessna: 310R、T310R飞机

Raytheon (先前为Beech飞机公司)：E33A, F33A, V35A, V35B, 36, A36, 58, 64-B80, 70, 95-B55, D55, E55飞机。

Piper: PA-31-300, PA-31-325, PA-31P, PA-31-350, PA-31T, PA-34-200T飞机

三. 参考文件：

FAA AD 97-16-10

四. 原因、措施和规定

为防止在飞行中因串联在管路中空气滤的失效而引起的飞行仪表失效，从而导致飞机失控，在收到本指令的2天内，或在下次飞行之前，后到为准，完成以下工作（除非事先已完成）：

(a) 拆除带有在本指令适用范围内所列件号和批号的空气滤，并

更换为经适航部门批准的，件号和批号不在本指令适用范围内的空气滤。

(b) 在本指令生效之日后，任何人不得在飞机上安装标有件号 RA-1J4-4，RA-1J4-6，或RA-1J4-7，批号为05597，07797，或12597的 RAPCO的空气滤。

注：有关空气滤已经停产。有关批号的零件是在1997年2月生产的，查对飞机的记录会有助于确定飞机上是否安装了这些空气滤。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 8 月 28 日

六. 颁发日期：1997 年 8 月 26 日

七. 联系人： 赵强
民航总局航空器适航司
64012233-8961