

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A320-03

修正案号：39-4336

一. 标题： 辅助动力装置(APU) - Hamilton Sundstrand 交流发电机

二. 适用范围：

本适航指令适用于安装有下列件号(PN) APU交流发电机的空中客车A319, A320和A321飞机：

件号(PN):5906732、5909006或5910047，尾号到17（含）。

注释:对于未更换过发电机并且已经在生产中完成了空客第32614号改装或在使用中完成了空客服务通告(SB) A320-24-1106的飞机，不要求执行本指令。

三. 参考文件：

1. DGAC 适航指令 No F-2004-019，2004 年 2 月 4 日颁发。
2. AIRBUS SB A320-24-1106 及其后续批准的任何版本。

四. 原因、措施和规定

1.有营运人报告，当乘客离机时，APU舱内发生爆炸。该爆炸的气浪冲开了APU舱的舱门。飞机尾锥结构和左升降舵舵面受损。分析表明，由于APU交流发电机的振动使得其电气插座紧固螺栓松动，并导致滑油蒸气泄漏。该泄漏与电气插座处的电弧相遇便引起了该爆炸。在飞行过程中，该事件可能导致在空中丧失APU舱门，并引发飞机损伤和/或危及地面人员和财产的事故。

2. 除非已经完成，应在2005年10月30日以前按照空客服务通告SB

A320-24-1106, 用件号(PN)为5910191-30的螺栓(其带有保险丝)替换原来固定APU交流发电机电气插座的全部4个螺栓。

3. 等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2004 年 2 月 24 日

六. 颁发日期: 2004 年 2 月 17 日

七. 联系人: 张农基
民航西南管理局适航审
028-85704341