

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B767-21

修正案号：39-3381

一. 标题： 检查和修理 P50 板与前轮舱结构间的导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有列在波音紧急服务通告 767-24A0139 内的波音 767-200、-300、-300F 系列飞机和列在波音紧急服务通告 767-24A0140 内的波音 767-400ER 系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD2001-18-12 修正案 39-12438
2. 波音紧急服务通告 767-24A0139 2001 年 02 月 09 日
3. 波音紧急服务通告 767-24A0140 2001 年 02 月 09 日
4. 波音电传 M-7200-01-02188 2001 年 09 月 13 日

四. 原因、措施和规定

为防止位于 P50 板和前轮舱结构间的导线束，因缺陷而造成电气跳火，发烟或客舱内失火及某些与安全飞行和着陆有关的基本系统失效，要求完成下述工作，已完成者除外：

重复检查/纠正措施

A. 在本指令生效后的 90 天内，按波音服务通告 767-24A0139 或 767-24A0140 的要求，对 P50 板和前轮舱结构间的导线束进行一次详细目视检查，以发现缺陷（即磨损或断线，绝缘层或导电体的损伤，线束、绝缘层与前轮舱结构间不恰当的间隙）。每 6000 飞行小时或 18 个

月(以先到为准)重复检查。

注：本指令中“详细目视检查”定义为：对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查，以查明是否有损伤、失效或异常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

B. 如果在按本指令A段检查时发现缺陷，在下次飞行前，依照波音服务通告767-24A0139或767-24A0140的施工说明图1，实施恰当的纠正措施(即修理或更换任何损伤的导线或磨损部件，在线束上安装保护性套管，重新固定导线束以保证足够的间隙)。按本指令A段规定的时间重复该检查。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 9 月 28 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 21 日

七. 联系人： 张森
民航华北管理局适航处
010-64592257