

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A310-01

修正案号：39-1557

一. 标题： 检查机身 36 框和 39 框之间翼根摩擦板下有否裂纹

二. 适用范围：  
全部A310飞机

三. 参考文件：  
1. DGAC 96-008-175(B)  
2. Airbus SB A310-53-2069R1  
SB A310-53-2070

四. 原因、措施和规定

为防止和探测在机身36框和39框之间摩擦板四周和底下出现腐蚀和裂纹,从而将影响机身结构整体性并导致需要重大修理,要求完成下列工作:

1. 在飞机交付后4年内或本适航指令生效之日起十二个月内(后到为准),按Airbus SB A310-53-2069R1进行一次检查。
2. 依据检查结果,如必要则按SB A310-53-2069R1或SB A310-53-2070进行修理,并按其规定间隔时间进行重复检查。

注1. 首检阈值和重复检查间隔值是按照平均航段时间为96分钟来设定的。对于平均飞行航段时间不同的飞机,应按A310 MRB D § 5.1进行调整。

注2. 在完成了SB A310-53-2070后就不再要求进一步的检查。

五. 生效日期: 1996 年 2 月 6 日

六. 颁发日期: 1996 年 2 月 6 日

七. 联系人: 薛平贝  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6120