

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-11R1

修正案号：39-3310

一. 标题： 更换客舱门滑梯可伸缩束缚杆

二. 适用范围：

1、所有在生产中执行了20234号改装(安装滑梯可伸缩束缚杆)，或在交付后已完成了空客SBA320-25-1055或A320-25-1218的空客A319/A320/A321各型飞机；

2、生产线号(MSN)从1500开始的各型飞机(不含1503)的在生产中执行了20234号改装的滑梯可伸缩束缚杆不受本指令的影响；

3、不能确认可伸缩束缚杆原始状态的飞机均认为受影响。

三. 参考文件：

1、法国民航适航指令 2001-275(B)；

2、空中客车工业公司 AOT 52A1111。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A320-11，39-3236

已发生数起滑梯束缚杆从舱门门槛中脱出的事件。调查显示，束缚杆自身机械沟槽的缺陷导致了锁住机构不工作，使束缚杆脱出。CAD2001-A320-11已规定对可伸缩束缚杆做“不收回”的功能测试。附加的调查显示，某些的可伸缩束缚杆与束缚杆锁住机构末端不一致。在这种情况下，紧急状态时旅客撤离会被延误。本指令要求航空公司在

54个月之内进行临时修理直至完成一个明确的改装。

因此，在本指令生效之后1,500飞行小时内，按照空客A0T52A1111提供的程序完成检查工作。每18个月，按照本指令第一段的要求检查可伸缩束缚杆，并按照A0T 52A1111提供的程序完成必要的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 6 日

六. 颁发日期：2001 年 8 月 3 日

七. 联系人： 赵 阳  
民航西南管理局适航处  
028-5703667