## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-07R1

修正案号: 39-6445

- 一. 标题: 检查发动机安装铰销钉固定螺栓
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于空中客车A330-243,-341,-342,-343所有生产 序号的飞机;以及A340-541,-542,-642,-643所有生产序号的飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD No. 2009-0204:
- 2. 空中客车服务通告 A330-71-3022 最初版本及以后经批准的修订版;
- 3. 空中客车服务通告 A340-71-5004 最初版本及以后经批准的修订版。

## 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-MULT-07, 39-5887

本指令源于试验表明,罗-罗公司的Trent 500和Trent 700发动机前后安装铰销钉固定螺栓的拧紧力矩高于设计值。这些螺栓用来固定定位承载发动机垂直安装载荷销钉的垫片。

如果螺栓因过扭矩而失效或者松脱,可能会造成垂直载荷销钉的 遗失,导致发动机前后安装点失去传载路径,发动机有脱落的潜在可 能。

作为一个短期行动,指令CAD2008-MULT-07(39-5887)要求对受影响的发动机前后安装铰销钉固定螺栓进行一次目视检查,确认是否

断裂或丢失。

本指令替代CAD2008-MULT-07 (39-5887),强制要求对发动机前后安装铰销钉固定螺栓进行一次目视检查,以确认任何过扭矩的螺栓都被替换。

- 1. 除非事先已经完成,否则必须按照空中客车公司的服务通告 A330-71-3022或A340-71-5004中的说明,对所有发动机前后安装铰销钉 固定螺栓进行一次目视检查:
  - 对于适用范围中的A330飞机,在本指令生效之日后4500飞行循环以内;
  - 对于适用范围中的A340飞机,在本指令生效之日后2500飞行循环以内。

如果螺栓头上没有标记"X",则在下次飞行之前按照空中客车公司的服务通告A330-71-3022或A340-71-5004更换螺栓。

- 2. 对于以下发动机,本指令第1段的行动不要求:
- 装于A330飞机,生产序号MSN964(含)之后的发动机,记录 表明自飞机最初交付之日起没有被更换或重新安装;
- 装于A340飞机,生产序号MSN981(含)之后的发动机,记录 表明自飞机最初交付之日起没有被更换或重新安装。
- 3. 本指令生效后,任何人不应再将不符合本指令要求的发动机装于任何飞机。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2009年10月14日

六. 颁发日期: 2009年10月10日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473269