

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B747-06

修正案号：39-1443

一. 标题： B747-400 飞机吊架和机翼结构改装

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有普惠公司PW4000系列发动机生产线号为679至1046的波音747型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-13-06 修正案 39-9286

2.波音电传 M-7240-95-1035 1995 年 6 月 30 日

3.波音紧急服务通告 747-54A2156 1994 年 12 月 15 日

四. 原因、措施和规定

为防止吊架损坏而导致发动机飞脱，要求完成下述工作：

A. 在本指令生效日期后80个月内，按照波音紧急服务通告747-54A2156(1994年12月15日)的要求，完成吊架和机翼结构的改装。在完成本段要求的吊架和机翼结构改装之前或同时，必须完成1994年12月15日的波音紧急服务通告747-54A2156第7页上I. C段表2所列各服务通告中叙述的全部最终措施。

B. 在完成本指令A段要求的吊架和机翼结构改装的同时，按1994年12月15日波音紧急服务通告747-54A156第91页上“施工说明”中第III段注8. 9. 10和11的要求进行校验和检查。在下次飞行前，按紧急服务通告的要求纠正任何不符合之处。

C. 按1994年12月15日紧急服务通告747-54A2156完成了吊架和机翼结构的改装, 可视为下列CAD (FAA AD) 要求检查的最终措施:

CAD编号/修正案	颁发日期	AD编号/修正案	颁发日期
CAD93-B747-11 /39-1060	93. 09. 16	93-17-07/39-8678	1993. 08. 31
CAD93-B747-04R1/39-0958	93. 03. 30	93-03-14/39-8518	1993. 03. 18
CAD92-B747-11R2/39-0861	92. 11. 17	92-24-51/39-8439	1992. 12. 18

D. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1995 年 7 月 28 日

六. 颁发日期: 1995 年 7 月 20 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
4592341