

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2001-B767-19

修正案号: 39-3369

一. 标题: 检查 P37 板下的导线束

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的所有波音767系列飞机

三. 参考文件:

1.FAA AD2001-17-28 修正案 39-12419

2.波音紧急服务通告 767-24A0134 2001 年 03 月 15 日

3.波音紧急服务通告 767-24A0135 2001 年 03 月 15 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于P37板下导线束的磨损和安装缺陷, 造成与结构产生电弧, 进而失火或使受影响的系统失效, 要求完成下述工作, 已完成者除外:

检查

A. 在本指令生效后90天内, 按波音紧急服务通告767-24A0134(适用于767-200和-300系列飞机)和767-24A0135(适用于767-400ER系列飞机)的要求, 完成本指令A. (1)、A. (2)和A. (3)段规定的工作。

(1)对P37板下导线束进行一次详细目视检查, 以发现磨损和安装缺陷(包括隔离座丢失;导线卡子丢失、磨损或松动;护垫磨损和导线束位于绝热棉下)。若发现任何磨损或缺陷, 则下次飞行前, 按适用的波音紧急服务通告的要求采取纠正措施。

(2) 重新定位导线支撑隔离座。

(3) 在导线束上安装护套。

注:本指令中“详细目视检查”定义为:对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视查验,以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 9 月 13 日

六. 颁发日期: 2001 年 9 月 7 日

七. 联系人: 张森  
民航华北管理局适航处  
010-64592257