# 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A330-07

修正案号: 39-5777

一. 标题: 识别并拆下受影响的 IP 涡轮盘

## 二. 适用范围:

本指令适用于安装有件号为FK20795且序号为CREB452、CREB216和CREB322的IP涡轮盘的RB211 Trent768-60、772-60、772B-60和772C-60发动机。

这些发动机已知安装于但不仅限于空客A330系列飞机。

## 三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2007-0267-E, 2007年10月8日颁发;
- 2、罗罗公司 RB211 推进系统非改装服务通告 RB211-72-AF734 原版。

## 四. 原因、措施和规定

有3个Trent 700 IP涡轮盘在轴承腔封严衬套失效后发现内孔有磨损的痕迹,随后这些涡轮盘仍然返回使用。其原因是无损检测(NDT)在受影响的涡轮盘区域并未发现细微的裂纹。进一步工程调查认为虽然未发现细微裂纹,但与未受影响的涡轮盘内孔相比磨损的涡轮盘内孔表面会伴有疲劳损伤。从磨损表明发展而来的裂纹可导致涡轮盘破裂。

以上所述的3个涡轮盘内孔磨损造成了潜在的不安全情况。本指令要求识别出3个受影响序号的IP涡轮盘(件号为FK20795)并在累积到

#### 一定循环数量前拆下。

自2007年10月10日起,要求完成以下工作,除非已事先完成 受影响的件号为FK20795的IP涡轮盘自新件开始(CSN)累积到 达以下循环数量前必须拆下。

序号	必须拆下时的循环数
CREB452	7960
CREB216	7930
CREB322	7500

详细信息可参考罗罗公司RB211推进系统非改装服务通告 RB211-72-AF734原版第3部分的完成指南。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007年10月15日

六. 颁发日期: 2007年10月15日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503