

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B767-04

修正案号：39-1217

一. 标题： 检查内、外中梁保险销裂纹

二. 适用范围：
所有B767系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD94-11-02 修正案 39-8918
- 2.波音紧急服务通告 SB 767-54A0062 1994 年 4 月 14 日
- 3.波音紧急服务通告 SB 767-54A0062R1 1994 年 5 月 11 日
- 4.波音电传 M-7242-94-2136 1994 年 6 月 3 日

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机支架内，外侧保险销裂纹从而导致支架和发动机脱落，应完成如下工作：

1. 按照波音紧急服务通告767-54A0062(1994年4月14日)中的要求和本指令1段中(1)，(2)，(3)和(4)中所适用的部分，对装有件号(311T3102-1)中梁保险销的飞机进行详细的目视检查和涡流探伤检查，以查明中梁保险销是否有裂纹。并以不超过3000起落间隔重复这些检查要求。

(1). 在本指令生效时飞机装有的保险销已经累计使用18000起落或更多时，在本指令生效后的60天内应完成这些检查要求。

(2). 在本指令生效时，飞机装有的保险销已经累计使用15000起落

但少于18000起落时,在本指令生效后的90天内应完成这些检查要求。

(3). 在本指令生效时,飞机装有的保险销已经累计使用10000起落但少于15000起落时,在本指令生效后120天内应完成这些检查要求。

(4). 在本指令生效时,飞机装有的保险销已经累计使用少于10000起落时,在累计使用到10000次起落前,或在本指令生效后的120天内应完成这些检查要求,以后到为准。

2. 对于装有件号311T3102-2或311T2102-1中梁保险销的飞机,在累计使用15000起落之前或在本指令生效后的90天内,以后到为准,按照波音紧急服务通告767-54A0062(1994年4月14日)中的要求进行详细的目视检查和涡流探伤检查,以查明保险销是否有裂纹,并以不超过3000起落间隔重复进行检查。

3. 按照本指令1. 或2. 段的检查要求如在检查时发现裂纹,在下次飞行前,按照波音紧急服务通告767-54A0062(1994年4月14日)中的要求用新的保险销更换有裂纹的保险销。此后,按照本指令1或2段中所适用部分的要求对新的保险销进行检查,检查时限按 3. 段中(1)或(2)的要求执行。

(1). 对装有件号311T3102-2和311T2102-1中梁保险销的飞机,新保险销在累计使用10000起落之前进行首次检查。此后,以不超过3000起落间隔重复进行检查。

(2). 对装有件号311T3102-2和311T2102-1中梁保险销的飞机,新保险销在累计使用15000起落之前进行首次检查。此后,以不超过3000起落间隔重复进行检查。

4. 更换中梁保险销,应按波音维护手册(MM)71章规定程序拆下发动机;也可按MM的54章规定程序支撑发动机,但通用电器公司(GC)的发动机应按波音紧急服务通告767-54A0062R1(1994年5月11日)中的要求,可使用替代办法。

5. 如果按照波音紧急服务通告767-54A0062(1994年4月14日)中的要求对件号311T3102-1, 311T3102-2或311T2102-1的中梁保险销进行100%的磁力探伤检查并在检查中没有发现裂纹,可以装机使用。在重新安装使用后,在累计使用3000起落之前按照本指令1或2段中所适用部分的要求进行检查。

6. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1994 年 6 月 10 日

六. 颁发日期: 1994 年 6 月 10 日

七. 联系人: 王晓明
民航华北管理局适航处
4562342