中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A380-01

修正案号: 39-7161

一. 标题: 1号和/或4号供油箱主/备油泵故障灯闪烁操作程序

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842及A380-861 飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2011-0248, 2011 年 12 月 22 日颁发:
- 2、空客公司 AOT A380-28A8032, 原版, 2011年 12月 21日颁发;
- 3、空客公司 A380 AFM TR103, issue 1.0. 以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

有机组报告称在头顶燃油控制面板上,供油箱1(4)号主/备油泵按钮开关"FAULT"故障灯交替闪烁,闪烁的频率为大约5秒。这种故障灯闪烁没有伴随ECAM告警,同时仅观察到1号和4号供油箱油泵出现这种情况,而且多数出现在飞行的最后阶段。

其后,空客公司进行的技术调查显示,这种供油箱油泵开关灯闪 烁是由于在油泵内部出现冰的积聚,限制了油泵入口部分的运动,从 而导致油泵工作压力低。

这种现象如不加以纠正,如发生在飞行初期,将减少供油量。

鉴于上述原因,本指令要求:

- 修订飞行手册,为在飞行过程中发生油泵故障灯闪烁时提供正确的操作程序,同时
- 当发生供油箱油泵故障灯闪烁事件后,执行正确的维护程序。 自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。
- 1、自本指令生效之日起15天内,根据空客A380 AFM TR 103修订适用的AFM,增加操作程序,并根据相关要求运行飞机。
- 2、根据本指令第四.1段的要求完成AFM TR插页后,在飞行过程中机组观察到1号或4号供油箱主/备油泵之间故障灯交替闪烁后,下次飞行前,执行空客AOT A380-28A8032规定的维修要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2012年1月5日

六. 颁发日期: 2012年1月4日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

86122503