

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B767-03

修正案号：39-1679

一. 标题： JT9D-7R4 发动机 No.18 输油管的改装

二. 适用范围：

装有普惠JT9D-7R4发动机的波音767飞机，生产线号为1-329

三. 参考文件：

1. FAA AD 96-14-02 39-9684

2. 波音电传 M-7240-96-1252

3. 波音紧急服务通告 767-71A0082 1995 年 7 月 6 日

四. 原因、措施和规定

为防止发动机No. 18燃油喷嘴辅助输油管磨损，进而漏油和可能造成发动机失火，应完成下列工作（除非事先已完成）：

A、在本指令生效之日后的六个月内，应实施目视检查，并证实发动机No. 18燃油喷嘴辅助输油管和吊架放油管之间的间隙正确（0.5英寸）。

1、如果间隙等于或大于0.5英寸，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告767-71A0082的要求，在环境控制系统（ECS）和吊架放油管之间安装夹子和附属紧固件。

2、如果间隙小于0.5英寸，则在下次飞行前完成目视检查，以确认No. 18燃油喷嘴辅助输油管和吊架放油管是否损坏。

(1) 若经检查确定无损坏，或No. 18燃油喷嘴辅助输油管的磨损深

度小于或等于普惠JT9D发动机手册72-09-71章节中所规定的0.003英寸，放油管的任何损坏深度小于或等

于波音767维护手册28-22-07章节中所规定的0.004英寸，则在下次飞行前，重新给吊架放油管定位，以满足0.5英寸间隙的规定。在完成重新定位后，在下次飞行前，按照波音紧急服务通告767-71A0082的要求，在ECS和吊架放油管之间安装夹子和附属紧固件。

(2) 如果No. 18燃油管的任何损坏深度大于普惠JT9D发动机手册72-09-71章节中所规定的0.003英寸和放油管的任何损坏深度小于波音767维护手册28-22-07章节中所规定的0.004英寸，则在下次飞行前，根据波音767大修手册28-00-10章节的要求，对损坏的管子进行修理或更换。在完成修理或更换后，在下次飞行前，应按照波音紧急服务通告767-71A0082的要求，在ECS和吊架放油管之间安装夹子和附属紧固件。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1996 年 8 月 9 日

六. 颁发日期：1996 年 7 月 24 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
64592341