

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-SH36-04

修正案号：39-0941

一. 标题： 检查水平尾翼和机身的连接铆钉

二. 适用范围：

系列号为SH3601至SH3691(并包括SH3694)的SD3-60型飞机

三. 参考文件：

FAA AD 93-01-06 修正案 39-8460

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-SD36-02, 39-0269

为防止水平安定面与机身连接的结构完整性丧失，除非已事先完成外，完成下列工作：

(a) 根据Shorts服务通告SD360-55-16(1988年4月颁发)，按下列计划，目视检查飞机中心线左右两侧12.5英寸之间，机身连接接头的后梁腹板前表面铆钉。

(1) 对系列号SH3680至SH3691，包括SH3694等本指令所涉及的飞机，如果一直只使用15度襟翼起飞或总共已飞行5,000个起落，则在1989年4月28日(CAD89-SD36-02生效日期)以后的下一个100次起落内，或者是累计飞行总数为12,000次起落之前，以后到者为准，需要进行目视检查，重复检查间隔不超过1,500个起落。

(2) 所有本指令涉及的其他飞机，于1989年4月28日以后在下一

个100次起落内，或累计飞行8000个起落之前，以后到者为准，需要对飞机进行检查，重复检查间隔不超过1000个起落。

(b) 如果发现有损坏的铆钉，在下一次飞行前，按SHorts服务通告SD360-55-16(1988年4月颁发)的第II部分的规定进行修理，修理后，按本指令(a)段的要求，继续进行检查。

(c) 按照SHorts服务通告SD360-55-12(修改2，1986年11月颁发)的规定，已经完成了水平安定面梁腹板的改装(改装号7998)则按本指令(a)段所要求的重复检查可以中止。

(注) 涉及服务通告	页码	修改版次	每页标注日期及日期
SD360-55-16	1-7	原版	1988.04 1988.04
SD360-55-12	1, 4-5, 7-44	2	1986.11R2, 1986.11
	2-3, 6	原版	1986.4

五. 生效日期：1993 年 3 月 2 日

六. 颁发日期：1993 年 2 月 26 日

七. 联系人： 王彦田
民航总局航空器适航司
4012233-8962