

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-28

修正案号：39-2721

一. 标题： 燃油加油系统内安装瞬时抑制二极管

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、线号为1至3016(含)的波音B737-200/-300/-400/-500型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 99-23-20 修正案 39-11416

2.波音服务通告 737-28-1115 1999年3月4日

四. 原因、措施和规定

为防止瞬时抑制二极管短路和过热，产生电弧而点燃燃油箱加油插口处的挥发燃油，造成飞机加油时失火，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 对于列在波音服务通告737-28-1115中第1组飞机：在本指令生效后12个月内，按该服务通告要求，在各燃油箱加油浮子活门电门的导线束(W264)内安装一件号为69-58806-4的瞬时抑制二极管。

B. 对于列在波音服务通告737-28-1115中第2、3和4组飞机：在本指令生效后12个月内，按该服务通告要求，用一经改进的件号为69-58806-4的二极管，更换安装在各燃油箱加油浮子活门电门的导线束(W264)内的、件号为69-58806-1或69-58806-3的原瞬时抑制二极管。

C. 完成本指令A或B段规定的工作后，在下次飞行前，按波音服务

通告737-28-1115的要求，进行功能测试，以确认各二极管安装正确。若功能测试时发现任何不符合现象，则下次飞行前，按该服务通告的要求更换二极管并重复功能测试。

D. 本指令生效后，不得再将件号为69-58806-1或69-58806-3的瞬时抑制二极管装机使用。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 12 月 27 日

六. 颁发日期：1999 年 12 月 14 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341