## 中国民用航空局



## CAAC **适 航 指 令**

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-76

修正案号: 39-9274

- 一. 标题: 发动机-中压压气机一级和二级转子叶片-检查
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有序列号的Trent 1000-A2、Trent 1000-AE2、Trent 1000-C2、Trent 1000-CE2、Trent 1000-D2、Trent 1000-E2、Trent 1000-B2、Trent 1000-L2、Trent 1000-L2、Trent 1000-L2、发动机。

以上发动机所安装的飞机型号包括但不限于波音 787 系列飞机。 三. 参考文件:

- 1. EASAAD2017-0248(2017年12月13日发布);
- 2. RR Alert NMSB TRENT 1000 72-AJ814初版(2017年8月17日发布)或R1版(2017年9月26日发布);
- 3. RR Alert NMSB TRENT 1000 72-AJ819初版(2017年8月17日发布)或R1版(2017年10月9日发布);
- 4. RRNMSB TRENT 1000 72-J744初版(2017年6月20日发布);
- 5. RRNMSB TRENT 1000 72-J871初版(2017年10月19日发布);
- 6. RRAlertNMSB TRENT 1000 72-AJ869初版(2017年10月19日发布); 上述文件的后续版本经批准后可用来符合本指令的要求。

四. 原因、措施和规定

## 1.原因

据报告,在RR公司Trent 1000 "Pack C"发动机上,部分中压压气机(IPC)一级和二级转子叶片出现裂纹。

此情况如未发现和纠正,会引起飞行中叶片脱落,可能导致飞机 控制减弱。

为解决此潜在的不安全状态,RR公司发布了紧急非改装服务通告(NMSB)TRENT 1000 72-AJ814和72-AJ819,其中对中压压气机(IPC)一级转子叶片、二级转子叶片和中压压气机(IPC)轴二级燕尾桩分别提供了检查说明。RR公司还发布了非改装服务通告(NMSB)TRENT 1000 72-J871为受影响的零件提供了返修说明,另一个紧急非改装服务通告(NMSB)TRENT 1000 72-AJ869为完成返修的零件提供了检查说明。

基于上述原因,本适航指令要求对受影响的中压压气机(IPC)一级转子叶片、二级转子叶片和中压压气机(IPC)轴二级燕尾桩进行重复性检查,并根据检查所发现情况,下发执行纠正措施。

本适航指令是临时措施,有待开发出新的改装方案后将作为本指令要求的重复性检查的终止措施。

2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0248 中"Required Action(s) and Compliance Time(s)"的内容执行。

五. 生效日期: 2017 年 12 月 27 日

六. 颁发日期: 2017 年 12 月 25 日

七. 联系人: 张磊

中国民用航空适航审定中心

010-58172943