中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-27

修正案号: 39-8710

- 一. 标题: 更换 ARRIEL 1 系列发动机 03 模组
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于Turbomeca的ARRIEL 1A1、1A2、1B、1C、1C1、1C2、1D、1D1、1E2、1K1、1S和1S1发动机,所有序列号。

这些发动机装于但不限于空客直升机(以前的欧直)AS 350 B、B1、B2和SA 365 N, 空客直升机德国(以前的欧直德国)MBB-BK 117 C2, Sikorsky S-76C和Finmeccanica(以前的AgustaWestland)A109K2 直升机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2016-0090, 2016年5月10日;
- 2. Turbomeca 强制性服务通告(MSB)292 72 0848,A 版,2016 年 3 月 7 日。

使用上述 MSB 的后续经批准的版本符合本指令的要求,是可接受的。

四. 原因、措施和规定

Turbomeca报告在与实施TU376更改相关的磨削操作中出现异常。 这项更改是增加离心叶轮后弯曲连接器与喷油歧管之间的间隙。

这一状况如果不被纠正,就有可能导致离心叶轮钻削区域裂纹的 产生和扩展,造成离心叶轮失效,伤及直升机。

为了解决这一潜在的不安全状况, Turbomeca减少了受影响离心叶

轮的寿命,发布了强制性服务通告(MSB)292 72 0848通知运营人,并提供了更换受影响离心叶轮的指令。

基于以上原因,本指令要求在其超过减少后的寿命之前更换受影响的离心叶轮。

除非事先已经完成,否则应在规定期限内完成以下工作:

- (1) 对于03模组安装了受影响离心叶轮的发动机,在离心叶轮超过本指令表1规定的寿命限制之前,按照Turbomeca MSB 292 72 0848的指令用可用的03模组更换其03模组。
- 注:本指令中可用的03模组是指安装了受影响离心叶轮,但其寿命未超过表1规定寿命限制的03模组,或者未安装受影响离心叶轮的03模组。

衣1				
受影响的离心叶轮		适用的寿命限制 (自新循环)		
件号	序列号			
0292254040	44	5 129		
0292254040	1762FT	11 476		
729225293A	290CAR	6 326		
729225293A	1227FT	8 139		
729225293A	504FB	4 600		
0292254050	1676CAR	6 281		
729225293A	2517OTT	9 732		
729225293A	2165OTT	6 163		
0292254050	5333OTT	5 495		
0292254050	5017OTT	5 491		
0292254050	1136CAR	8 734		
0292254050	3655OTT	4 600		
0292254050	1757CAR	7 913		
0292254050	1738CAR	10 640		
0292254050	1149CAR	12 273		
729225293A	2194FT	11 461		
729225293A	1331OTT	12 513		
0292254050	2677OTT	11 145		
0292254050	3109OTT	10 662		

表1 受影响的离心叶轮及寿命

CAD2016-MULT-27 / 39-8710

0292254050	3496OTT	5 562
0292254050	2074CAR	7 423
729225293A	1301FT	7 262
729225293A	1567FT	6 305
729225293A	783FB	8 307
729225293A	98OTT	9 492

(2) 自本指令生效之日起,只有本指令注释中定义的可用的03模组才允许安装到发动机上。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016年5月24日

六. 颁发日期: 2016年5月16日

七. 联系人: 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64481185