中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-E190-04

修正案号: 39-6377

一. 标题: 防火墙液压关断活门操作性测试

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的,所有安装有件号为975287-3或975287-5的防火墙液压关断活门(FWSOV)的Embraer ERJ190系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1, ANAC AD 2007-02-02R2

修正案号: 39-1279

2 ANAC AD 2007-02-02R1

修正案号: 39-1197

- 3、Embraer 服务通告 190-29-0008 原版或经局方批准的后续版本中
- 4、Embraer 服务通告 170-29-0013

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代ANAC AD 2007-02-02R1, 39-1197

为防止由于防火墙液压关断活门故障率过高,并与其它可能的故障组合,如发动机着火,导致飞机安全容限降低到不可接受的水平,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

强制措施和符合性时间

A、依据Embraer服务通告190-29-0008原版或经局方批准的后续版本,在2007年2月27日后的600个飞行小时内,之后按照不超过600个飞行小时的时间间隔,对件号为975287-3或975287-5的防火墙液压关断活门(FWSOV)能否正常工作进行操作测试,如果防火墙液压关断活门(FWSOV)通不过操作测试,则在下一次飞行前用另一个匹配的防火墙液压关断活门(FWSOV)更换掉故障的活门。

注2:本指令中,操作性测试表示:一种确认零部件能否完成预定功能的测试。由于它是一种查找失效的测试,因此不需要定量的容限。

注3:本指令中,匹配的防火墙液压关断活门(FWSOV)是指已通过Embraer服务通告170-29-0013中描述的操作性测试的件号为975287-3或975287-5的防火墙液压关断活门(FWSOV),或者用来替代上述活门的具有新件号的其它防火墙液压关断活门(FWSOV)。

注4: 完成本指令的详细施工指南和程序包含在Embraer服务通告 190-29-0008 原版或经局方批准的后续版本中。

注5: 将本指令的完成情况记录到相应的维修记录中。

替代方法

B、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2009年7月17日

六. 颁发日期: 2008年7月17日

七. 联系人: 崔玉亮

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921