中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-B737-02

修正案号: 39-3935

一. 标题: 检查发动机后安装座

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的所有B737-600、-700、-700C、-800和-900 系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人必须按照本适航指令G段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

- 1.FAA AD 2003-03-01 修正案 39-13025
- 2.波音紧急服务通告 737-71A1462R1 2002 年 11 月 7 日
- 3.波音紧急服务通告 737-71A1462 2002 年 8 月 29 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于发动机后安装座上的结构负载增加而导致发动机后安 装座断裂,进而使发动机与飞机分离,要求完成下述工作,事先已完 成者除外:

检查维修记录

A. 在本指令生效后的90天内, 检查飞机的维修记录, 以确定该发 动机自飞机出厂之日起是否曾被拆下过。若任一发动机自飞机出厂之 日起都不曾被拆下过,则本段没有进一步的工作要求。

检查中央连杆组件安装的正确性

B. 对于自飞机出厂之日起曾被拆下过的任一在翼发动机: 在本指 令生效后的90天内,按照波音紧急服务通告737-71A1462R1"施工说明" 的要求, 对发动机后安装座的中央连杆组件进行一次一般目视检查, 以确定其安装是否正确。若中央连杆组件的安装符合上述服务通告的 规定,是正确的,则不需完成本指令B、C或D段所规定的工作,但仍需 继续执行本指令F段的规定。

注2:本指令中"一般目视检查"定义为:对内部或外部区域、安装 或装配情况的目视查验,以查明是否有明显的损伤、失效或异常。该 级别的检查应在可触及的距离内进行,除非另有说明。为更好地目视 查验检查区域的所有外露表面,可使用反光镜检查。该级别的检查还 需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行, 并需要 拆下或打开接近盖板或门。为接近待检查区域,可能需要台架、工作 梯或工作平台。

纠正措施

- C. 对于在按本指令B段的要求进行检查时发现安装不正确的任一 中央连杆组件: 在下次飞行前, 按照波音紧急服务通告 737-71A1462R1"施工说明"的要求,完成本指令C(1)、C(2)和C(3)段所 规定的工作,只是无需向飞机制造厂家提交一份故障报告。
 - (1)拆下该中央连杆组件,并将其正确安装到位。
- (2)详细检查发动机安装凸耳和发动机涡轮后框架有无裂纹、凹 坑、翘曲或磨损。
- (3) 详细检查发动机后安装座各硬件,包括中央连杆组件、右连 杆组件、后安装吊架组件和各连杆销有无裂纹、凹坑、翘曲或磨损。
- 注3: 本指令中"详细检查"定义为: 对特定结构区域、系统、安装 或装配情况进行充分的目视查验,以查明是否有损伤、失效或不正常。 通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、 放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

修理

D. 若在按本指令C(2)和C(3)段的要求进行检查时发现有裂纹、凹 坑、翘曲或磨损,则在下次飞行前,根据飞机维护手册的相关章节的 规定, 用新件或可用件更换有缺陷的零部件, 或按适航当局批准的方 法或按FAA授权的波音公司的工程委任代表(DER)所确定的符合飞机 型号合格审定基础的数据进行修理。有关本段所要求的修理方法的批 准函件必须是针对本指令的。

对先前已做工作的结论

E. 在本指令生效前,凡按波音紧急服务通告737-71A1462"施工说 明"的要求,对中央连杆组件所进行的各种检查及其正确的安装,是可 以接受的,这符合本指令B和C段的相关规定。

部件的安装要求

- F. 本指令生效后,不得再将受影响的发动机装到飞机上,除非已 完成本指令B段所规定的检查和发动机后安装座的中央连杆组件的安 装是正确的。
- G. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。
- 五. 生效日期: 2003年2月13日
- 六. 颁发日期: 2003年2月10日
- 七. 联系人: 朱为民 民航华北管理局适航处 010-64592257