

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B206-01

修正案号：39-1337

一. 标题： 检查轴承座支架

二. 适用范围：

贝尔206直升机件号为206-030-407和206-030-433的轴承座支架

三. 参考文件：

FAA 适航指令 94-24-11 修正案 39-9084

四. 原因、措施和规定

为防止因轴承支架裂纹导致尾桨传动系统不重合使直升机失控，除非以前已完成，必须在本指令生效后的100飞行小时内按照贝尔直升机公司的紧急服务通告206-92-69(适用于206A和206B直升机)或206L-92-84(适用于206L、206L-1、206-3直升机)的要求和实施细则对轴承座支架进行检查，如果发现多处裂纹或一处裂纹长度超过0.10英寸，必须在下次飞行前更换支架。

五. 生效日期：1995 年 1 月 10 日

六. 颁发日期：1995 年 1 月 9 日

七. 联系人： 蔡标

民航西南管理局适航处

(028) 5581466-2538