

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-02

修正案号：39-3529

一. 标题： 检查机翼后梁

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的未执行空客24977改装或A320—57—1100服务通告的所有A321—111、—112和—131飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 2001-633(B);
- 2.空客服务通告 A320—57—1100;
- 3.空客服务通告 A320—57—1101R2。

四. 原因、措施和规定

为防止由于机翼后梁产生疲劳裂纹而造成飞机整体结构强度的下降，必须完成以下工作：

- 1、在飞机出厂后累计使用20000飞行循环或37300飞行小时以内（以先到为准），按照空客服务通告A320—57—1101R2要求，对后梁上的主起落架销钉安装孔进行超声波检查；
- 2、此后以不超过5500飞行循环或10200飞行小时（以先到为准）为间隔，重复上述检查。

五. 生效日期：2002年1月31日

六. 颁发日期: 2002 年 1 月 21 日

七. 联系人: 徐东毅  
民航西南管理局适航处  
028-5702538