

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-23

修正案号：39-3233

一. 标题： 检查经 BASCO 公司大修过的 HARTZELL 螺旋桨

二. 适用范围：

本指令适用于Hartzell螺旋桨公司所有用本指令表1中的桨毂系列号识别的Y-柄系列螺旋桨。Y-柄系列螺旋桨的型号上含有字母Y，通常表示作()HC-()()Y()-()。

表1 桨毂系列号

121, 251, 715, 1111, 1387, 1661, 2383, 2479, 2883, 3059, 3343,
3479, 3717, 3890, 3990, 4690, 5523

AM911

AN1309, AN2773, AN2826, AN2828, AN3883

AU42, AU696, AU814, AU992, AU1226, AU1290, AU1416, AU2641, AU2643,

AU2658, AU2699, AU2847, AU7186E, AU8364A, AU8418A, AU12997

BP344, BP715, BP1276, BP1772, BP2121, BP3811, BP3763, BP3978,

BP5674, BP6126, BP6194, BP7141, BP7297, BP7513, BP8199, BP8708,

BP9586

CH6190 & CH19251

CJ52, CJ54, CJ419, CJ649

DA1404, DA1418

DG101

DJ4431, DJ4449, DJ9521A, DJ10407A, DJ11249A, DJ11880A, DJ11881A

DN3775

DV11, DV12

FH307

P560

注：本指令限于从1996年11月至1998年10月由Brothers Aero Service (BASC0) 公司放行使用的螺旋桨。

三. 参考文件：

1.BLA nr:2001-052

2.FAA AD 2001-07-03

四. 原因、措施和规定

符合本指令要求完成下列工作，除非已事先完成。

为防止由BASC0公司放行使用的螺旋桨失效及可能的飞机失控，要求完成下列工作：

在本指令生效后的10个使用小时内，完成下列工作：

- (1) 分解；
- (2) 清洗；
- (3) 做下列检查：
 - (i) 凹痕；
 - (ii) 擦伤；
 - (iii) 叶片未能满足最小尺寸；
 - (iv) Alodine或涂料或两者全部加在腐蚀面上；
 - (v) 在除冰罩下没有化学转化涂层；
 - (vi) 螺栓力矩不准；
 - (vii) 错误的部件；
 - (viii) 部件安装错误；
 - (ix) 重新安装一次性使用的部件；
- (4) 必要时，修理并用可用件替换；
- (5) 在叶柄处进行冷滚压处理(cold roll operation)；
- (6) 组装并测试。

注：可在适用的Hartzell Propeller公司的翻修手册中找到与受影响的螺旋桨翻修有关的信息。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 6 月 12 日

六. 颁发日期：2001 年 6 月 5 日

七. 联系人： 赵亚艳
中国民用航空总局适航
64091183