

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-27

修正案号：39-3242

一. 标题： Honeywell KC 225 自动飞行控制系统

二. 适用范围：

(a) 这个AD涉及到安装了下列件号Honeywell自动飞行控制系统的飞机，但并不局限于所列出的飞机范围：

(1) 受影响的 KC 225 自动飞行控制系统：

组件	件号	所适用的序号
KC-225	065-00183-0101	所有的组件
	065-00183-0201	
	065-00183-0301	
	065-00183-0401	
	065-00183-0501	
	065-00183-0601	
	065-00183-2501	
	065-00183-2601	
	065-00183-2701	
	065-00183-2801	
	065-00183-2901	
	065-00183-3001	

(2) 下面所列的飞机可能安装了受影响的自动飞行控制系统。但这并不是完全的清单，对于不在清单上，但通过适航当局批准或其他方式安装了受影响的自动飞行控制系统的飞机，仍然要执行本AD：

生产厂家	飞机型号
Aerostar Aircraft Corporation	PA-60-700P (Aerostar 700P)
The Cessna Aircraft Company	208 和 208B
Commander Aircraft Corporation	114B 和 114TC
Mooney Aircraft Corporation	M20M 和 M20R
The New Piper Aircraft, Inc	PA-34-220T和PA-46-350P
Raytheon Aircraft Company (Beech)	58, 95-55, 95-C55, A36, B36TC , D55, 和 E55
SOCATA-Groupe Aerospatiale	TB20 和 TB21

### 三. 参考文件:

FAA AD 2001-10-09;39-12235

Honeywell 安装通告 NO.472 警告, 修正 1, 2001 年 1 月

### 四. 原因、措施和规定

本AD适用于安装在飞机上的Honeywell KC 225自动飞行控制系统。本AD要求检查KC 225自动飞行控制系统, 以确定机载计算机的改装类型, 对于只完成了改装1和/或2的组件, 使其失效, 并在失效/不工作的组件上安装适当的标牌。作为符合要求的备选方法, 本AD允许选择安装完成了改装 3 或更高级别改装的组件。本AD来源于几个报告, 是关于飞机在严重配平失调的构形下, 自动飞行控制系统无警告断开。本AD中的规定是为了防止产生在要求时间内自动驾驶仪无法探测的非预期配平指令。飞机有可能偏离选定的高度或自动驾驶仪无警告断开, 引起操纵杆上的操纵负荷过大, 在飞机俯仰轴上这样过大的操纵负荷可能会导致飞机失控。

为解决该问题, 除非已经完成, 否则必须完成下列要求的工作:

措施	规定时限	程序
1、检查 KC 225 自动飞行控制系统 (件号: 065-00183-0101, -0201, -0301, -0401, -0501, -0601, -2501, -2601, -2701, -2801, -2901, 或 -3001), 以确定目前安装在飞机上的计算机改装类	2001年6月15日后, 紧接着的10小时使用时间内。	按照2001年1月发布的 Honeywell 安装通告 No. 472 警告, 修正 1 来执行。

型，在自动飞行控制系统的序号标牌上就有改装类型的说明。

2、如果只完成了改装1和/或改装2，则完成下面的工作：

（i）拔出自动驾驶仪跳开关，并将其锁定在跳开位，使 KC 225自动飞行控制系统失效，防止该系统在飞行中工作；（ii）制作一个说明KC 225 自动飞行控制系统不工作的标牌，并将其安装在仪表板上醒目的地方。标牌应使用至少0.10英寸高的字母，并包含下述字母：“KC 225 AFCS INOPER-ATIVE。”

3、对于只有改装1和/或改装2的 KC 225自动飞行控制系统，作为符合AD中段落

（四）（2）（i）和（四）（2）（ii）要求的备用方法，完成下述两项工作之一，可以恢复 KC 225自动飞行控制系统的正常工作状态。（i）将自动飞行控制系统组件送到

Honeywell服务中心进行改装，加装1、2和3（或更高级）级别的改装，然后将这种自动飞行控制系统安装在飞机上。（ii）联系Honeywell产品支援部门，以获取有质量担保的、包含

按该AD中段落（四）（1）的要求，在完成检查后下一次飞行之前。

在中止该AD所有其他要求工作的时候。

按照2001年1月发布的Honeywell 安装通告 No. 472 警告，修正 1，完成组件失效工作。在飞机的记录中作好登记以表明符合本AD中这部分的要求。

按照2001年1月发布的Honeywell 安装通告 No. 472 警告，修正 1 来执行。

1、 2和3（或更高级）级别改装的、用于更换旧件的KC 225自动飞行控制系统组件，然后将该组件安装在飞机上。

4、如果未安装任何改装，按该AD中段落（四）（1）的要求，在完成检查后下一次飞行之前。按照2001年1月发布的Honeywell 安装通告No. 472 警告，修正1来执行。

或至少安装了改装 1、2和3，确信飞机的记录与实际改装的状态一致。则按照该AD的要求，不用再做其他的工作。

五. 生效日期：2001 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：2001 年 6 月 15 日

七. 联系人： 潘超  
民航总局航空器适航司  
010-64091133