

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B747-04

修正案号：39-2829

一. 标题： 检查飞机的上舱地板梁

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、并列在波音服务通告747-53A2431中的所有B747-200型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2000-04-17 修正案 39-11600

2.波音紧急服务通告 747-53A2431 2000年2月10日

四. 原因、措施和规定

为防止因疲劳裂纹造成机身站位(BS)340、360和380处地板梁断裂而导致飞机快速释压，从而降低飞机的可控性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 在飞机累计使用28000总飞行循环前或本指令生效后60天内，以后到为准，完成本指令A.1或A.2段所要求的检查工作。

1. 根据波音紧急服务通告477-53A2431中“施工指南”的第1部分的要求，从上舱地板接近上舱地板梁，对BS340和360处及BL40和BL76之间BS380处的左、右两边地板梁实施开孔高频涡流检查，以查明其是否有裂纹：

(a). 如果未发现裂纹，则根据上述波音紧急服务通告的要求，完成本指令A.1.(a)(1)或A.1.(a)(2)段所要求的工作：

(1). 以不超过3000飞行循环的时间间隔, 重复本指令A. 1段所要求的工作。

(2). 按上述紧急服务通告图5的规定, 改装(加大)地板紧固件孔, 并以不超过10000飞行循环的时间间隔, 重复本指令A. 1段所要求的工作。此后, 以不超过3000飞行循环的时间间隔, 重复本指令A. 1段所要求的工作。

(b). 如果发现有裂纹, 则在下次飞行前, 按适航部门批准的方法修理之。

2. 根据波音紧急服务通告747-53A2431的“施工指南”中第2部分的规定, 从上舱地板底下接近上舱地板梁, 改装BS340和360处及BL40和BL76之间BS380处的左、右两边地板梁锁紧螺帽, 并对上述机身站位处地板梁进行表面高频涡流检查, 以查明其是否有裂纹。

(a). 如果未发现有裂纹, 则以不超过750飞行循环的时间间隔, 重复本指令A. 2段所要求的工作。

(b). 如果发现有裂纹, 则在下次飞行前, 根据适航部门批准的方法修理之。

B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 3 月 15 日

六. 颁发日期: 2000 年 3 月 13 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341