中国民用航空局



CAAC **适 航 指 令**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-10

修正案号: 39-8985

一. 标题: 主旋翼-主桨毂/旋翼轴连接螺钉-检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于空客直升机公司(前欧直公司)生产的型号为 AS 350 B, AS 350 BA, AS 350 BB, AS 350 B1, AS 350 B2, AS 350 B3, AS 350 D 和 AS 355 E, AS 355 F, AS 355 F1, AS 355 F2, AS 355 N, AS 355 NP, 以及 EC 130 B4 和 EC 130 T2 的所有序列号的直升机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2017-0032 cor, 2017 年 02 月 20 日颁布;
- 2. 空客直升机公司 ASB AS350-62.00.38, 2017 年 02 月 15 日发布;
- 3. 空客直升机公司 ASB AS355-62.00.35, 2017 年 02 月 15 日发布;
- 4. 空客直升机公司 ASB EC130-62.A014,2017 年 02 月 15 日发布。 使用上述文件的后续批准版次以符合本适航指令的要求也是可接 受的。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

据报告,在一架 EC 130 B4 直升机的定检期间发现存在主桨毂/旋翼轴连接螺钉失效的状况。受影响的直升机曾在恶劣环境条件下运行,并且发现所有螺钉都存在严重的腐蚀。

第1页共3页

这种情况,如果不被发现和纠正,可能导致主桨毂与旋翼轴脱离,可能造成直升机失控。

为解决这一不安全状况,空客直升机公司发布了警告类服务通告 (ASB) AS350-62.00.38, ASB AS355-62.00.35 和 ASB EC130-62.A014, 提供了检查说明。

基于上述原因,本适航指令要求对主桨毂/旋翼轴连接螺钉进行一次性检查,并根据检查结果进行更换。同时要求运营人将检查结果报告空客直升机公司。

2. 措施和规定

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已经事先完成:

为了叙述方便,本适航指令下文将 ASB AS350-62.00.38, ASB AS355-62.00.35 和 ASB EC130-62.A014 简称为"适用的 ASB"。

- (1) 自本适航指令之日起,在14个日历日内,查明在上一次完成主桨毂/旋翼轴连接螺钉检查后,直升机是否曾经在恶劣环境条件下(见注1)运行过。
 - 注 1: 本适航指令中所述的恶劣环境条件的定义是指直升机有 50% 或以上的时间是在下列一个或多个条件下运行
 - i. 从舰船起飞;
 - ii. 从离海岸1千米之内的基地起飞;
 - iii. 在近海地区且运行高度小于 1000 英尺;
 - iv. 高温环境(大于 28 摄氏度或 82.4 华氏度) 且相对湿度大于 75%。
- (2) 如果根据本适航指令第(1)段中判明的情况,直升机曾在恶劣环境条件下运行,根据本适航指令表1中给出的符合性时间,按照适用的ASB中的说明对主奖毂/旋翼轴连接螺钉进行检查。

表 1 一 主桨毂/旋翼轴连接螺钉(见注 2)

自上次检查完成起的时间

符合性时间

| 小于等于 280 飞行小时(FH) | 不超过 330 FH,或自本适航指令生效之 |
|-------------------|------------------------|
| | 日起的6个月内,以先到为准 |
| 1 A + 780 PH | 不超过 660 FH,或自本适航指令生效之 |
| | 日起的 50FH 或 6 个月内,以先到为准 |

注 2: 除非另有规定,本适航指令表 1 中的飞行小时都是从上次完成主桨毂/旋翼轴连接螺钉检查的时间算起。

- (3) 如果在本适航指令第(2)段要求的检查中发现存在腐蚀和损坏,在下次飞行前,更换所有受影响的螺钉并按照适用的 ASB 中的说明完成所有适用的纠正措施。
- (4) 在完成本适航指令第(2)段要求的检查后,不管结果如何,在 检查完成的 30 日内,按照适用的 ASB 中的说明向空客直升机公司报 告检查结果。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但 必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2017 年 03 月 03 日

六. 颁发日期: 2017 年 02 月 22 日

七. 联系人: 张仁浩

民航东北地区管理局适航审定处

024-88293936