

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-11

修正案号：39-3236

一. 标题： 更换客舱门滑梯可伸缩束缚杆

二. 适用范围：

所有在生产中安装了滑梯可伸缩束缚杆特别是完成了20234号改装（安装滑梯可伸缩束缚杆），或在交付后已完成了空客SBA320-25-1055或A320-25-1218的空客A319/A320/A321各型飞机。

三. 参考文件：

DGAC AD 2001-165 (B)

空客 AOT 52A1110 2001 年 4 月 11 日（或更新的版本）

四. 原因、措施和规定

已发生数起滑梯束缚杆从舱门门槛中脱出，调查发现，束缚杆自身机械沟槽的缺陷导致了锁住机构不工作，使束缚杆脱出。在这种情况下，紧急状态时旅客撤离会被延误。

因此，在本指令生效之后500飞行小时内，按照空客AOT 52A1110的正确步骤完成一次对束缚杆不收回的功能测试。

如果束缚杆收回，那么在下次飞行前，根据空客AOT 52A1110安装新的束缚杆或者安装L型边角，如果更换的是L型边角那么在不超过18个月的间隔里对L型边角及相连接的铆钉进行目视检查，在54个月之前安装新的束缚杆。

如果在下一次飞行前不能完成上述更换工作，则认为该受影响的

门已失效，并按照MMEL52-10-01对飞机进行放行。

从指令生效之日起，任何人不得将没通过功能测试的滑梯可伸缩束缚杆安装在飞机上。

五. 生效日期：2001 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：2001 年 6 月 8 日

七. 联系人： 杨 爽
民航西南管理局适航处
5703667