

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-Y007-01

修正案号：39-1546

一. 标题： 检查/改装 YL-34 液压油滤

二. 适用范围：

装有航空工业部116厂生产的95年2月以前出厂的YL-34液压油滤的所有运7系列飞机

三. 参考文件：

116 厂技术通报 96-N502-01

四. 原因、措施和规定

已发现二例YL-34液压油滤由于产品帽盖环槽底部 $R1 \pm 0.5$ 超差（ R 小于0.5），引起应力集中，导致在多次液压冲击下未使用到该部件首翻期，液压油滤壳体疲劳开裂的事件。该故障隐患有可能在95年2月以前出厂的YL-34液压油滤上存在，为确保飞行安全，本指令要求必须完成以下工作（除非事先已完成）：

1. 对于累计飞行小时不足5000飞行小时的YL-34，要求在1996年5月1日前，按照116厂技术通报96-N502-01的要求，更换液压油滤帽盖YL34-001。

2. 对于累计飞行小时超过5000飞行小时的YL-34，要求在1997年12月31日前结合最近一次D检或其它合适的定期工作，按照116厂技术通报96-N502-01的要求，更换YL34-001。

3. 自本指令生效之日起，凡未完成1、2项改装的液压油滤，要求

每250飞行小时（可结合A检）对液压油滤YL-34上壳体帽盖进行目视检查，如发现有液压油渗漏迹象，在下一次飞行前，按照116厂技术通报96-N502-01的要求，更换YL34-001。在按照116厂技术通告96-N502-01的要求，更换YL34-001后，可终止每250飞行小时这一重复检查工作。

4. 对于库存的YL-34液压油滤备件，在下一次装机使用前，必须按照116厂技术通报96-N502-01，更换YL34-001。

5. 按照本指令要求更换液压油滤帽盖后，应在该附件的履历本中注明并签字。

五. 生效日期：1996年1月28日

六. 颁发日期：1996年1月18日

七. 联系人：程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233-8962