## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-MULT-02

修正案号: 39-7552

- 一. 标题: 检查/更换尾桨桨叶固定螺栓
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于全部序列号(s/n)的A109C, A109K2, A109E 和A119直升机。

# 三. 参考文件:

EASA AD No.: 2013-0009;

AgustaWestland BT 109-135 (2012 年 12 月 19 日颁发);

AgustaWestland BT 109K-55 (2012年12月19日颁发);

AgustaWestland BT 109EP-125 (2012年12月19日颁发);

AgustaWestland BT 119-052 (2012 年 12 月 19 日颁发);

以及符合本指令要求的上述文件的后续批准版本。

#### 四. 原因、措施和规定

有报告指出,安装在A109K2和A109E直升机上的件号(P/N)为109-8131-09-1的尾桨桨叶固定螺栓存在裂纹。

通过对本次事件的调查,AgustaWestland指出,裂纹发生在螺栓的同一个区域并且对应着相同的腐蚀坑。

这种情况下,如果不进行纠正,能造成尾桨桨叶损伤或丢失,可 能导致直升机失去控制。

由于上述原因,本指令要求对尾桨桨叶固定螺栓进行目视和液体

渗透检查。此后,本指令还要求对尾桨桨叶固定螺栓进行重复检查, 并且如果发现裂纹,腐蚀或损伤,完成恰当的纠正措施。

除非事先已经完成,否则必须在规定的时间内完成以下工作:

(1) 在本指令表1规定的执行时间内,依照本指令生效时尾桨桨叶固定螺栓使用的时间,根据适用的直升机的型号,按照AgustaWestland BT 109-135, BT 109K-55, BT 109EP- 125或BT 119-052的第I部分的操作指南,完成对P/N为109-8131-09-1的固定螺栓的目视和液体渗透检查。

本指令生效时,尾桨桨叶 执行时间 固定螺栓累计飞行小时 固定螺栓累计超过500飞行小时之前 少于400飞行小时或更多 100飞行小时或2个月之内,以本指令 生效后先发生时间为准。

表1 首次检查

(2) 按照本指令(1) 的要求完成检查后,在本指令表2规定的执行时间内,根据适用的直升机的型号,按照AgustaWestland BT 109-135,BT 109K-55,BT 109EP-125或BT 119-052的第II部分的操作指南,重复检查P/N为109-8131-09-1的尾桨桨叶固定螺栓。

102	
直升机型号	执行时间-间隔
A109C	在每个"300飞行小时直升机检查"或不
	超过6个月的间隔,以先发生时间为准。
A109K2, A109E和A119	在每个"200飞行小时直升机检查"或不
	超过6个月的间隔,以先发生时间为准。

表2

- (3)在按照本指令(1)或(2)的要求进行任何检查时,如果发现存在任何裂纹、腐蚀、损伤或螺栓的中心部分镀镉脱落的情况,在下次飞行前,根据适用的直升机的型号,按照AgustaWestland BT 109-135,BT 109K-55,BT 109EP- 125或BT 119-052的操作指南,使用可服役零件(serviceable part)更换受影响的P/N为109-8131-09-1的尾桨桨叶固定螺栓。
- (4) 根据本指令(3) 的要求更换尾桨桨叶固定螺栓不会终止按 照本指令(1)和(2)进行检查的要求。
  - (5) 本指令生效后,除非通过本指令(1)所要求的检查,否则

### CAD2013-MULT-02 / 39-7552

不允许在直升机上安装累计超过400飞行小时, P/N为109-8131-09-1的 尾桨桨叶固定螺栓。

五. 生效日期: 2013年1月25日

六. 颁发日期: 2013年1月24日

七. 联系人: 沈洋

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481176