

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-MULT-03

修正案号：39-0168

一. 标题： 对 ALLISON 250 系列发动机燃气发生器支撑压力滑油管组件进行检查

二. 适用范围：

发动机型号

涡轮序号

250-C30

CAT90001至90683, 95001至95600

250-C30S

CAT90001至90683, 95001至95600

250-C30M

CAT95001至95600

250-C30P

CAT95001至95600, 97501至97550

250-C30L

CAT95001至95600, 97501至97550

250-C30R

AT 19001至19140

(T703-AD-700)

注：那些已按ALLISON民用发动机紧急服务通告250-C30，CEB-A-72-3165(1987. 8. 31或经FAA批准的相应文件)的第II、III部分进行了改装的250-C30系列发动机除外。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 88-07-06,修正案 39-5860

四. 原因、措施和规定

为防止因可能在燃气发生器支撑压力滑油管组件上产生裂纹，使发动机损失掉滑油而导致空中停车，须完成如下工作：

1. 除已按2或3段要求完成了改装工作外, 自本指令生效之日起, 每天最后一次执行飞行任务后, 检查是否漏滑油。如果发现漏滑油, 则根据ALLISON民用发动机紧急服务通告250-C30, CEB-A-72-3165(1987. 8. 31)第 I 部分的要求, 在下次飞行前, 更换燃气发生器支撑压力滑油管组件P/N23037410或P/N6892825。

注: 以上要求的检查工作可以由飞行人员完成, 但必须根据FAR43. 9部的规定, 作好检查记录。

2. 根据ALLISON民用发动机紧急服务通告250-C30, CEB-A-72-3165(1987. 8. 31)第 II 部分的要求, 拆下原滑油管组件P/N23037410, 装上燃气发生器支撑滑油管组件P/N23038235。

3. 根据ALLISON民用发动机紧急服务通告250-C30, CEB-A-72-3165(1987. 8. 31)第III部分的规定, 装上8号轴承压力滑油安装组件P/N23035275, 和滑油管组件P/N23038235拆下原燃气发生器支撑压力滑油管组件P/N6892825。

4. 未收到以上通告的用户, 可向如下地址索取。

Allison Gas Turbine Division General Motors Corp, P. O. Box 420, Indianapolis, Indiana 46206-0420, U. S. A. 。

五. 生效日期: 1988 年 5 月 10 日

六. 颁发日期: 1988 年 5 月 4 日

七. 联系人: 王扬
中国民航局适航司
4012233-8315