

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-41

修正案号：39-3788

一. 标题： 更换活塞发动机曲轴齿轮固定螺栓

二. 适用范围：

凡装有件号为(P/N) STD-2209的曲轴齿轮固定螺栓(crankshaft gear retaining bolt)的Textron Lycoming 公司AEIO-540, IO-540, LTIO-540, O-540, 和 TIO-540 系列活塞发动机，除非这些发动机装有单驱动双磁电机(single-drive dual magneto)和贯彻过FAA适航指令(AD) 99-03-05的O-540-F系列发动机。本适航指令适用于所有装有上述发动机的飞机。

三. 参考文件：

1. FAA 紧急适航指令 2002-20-51

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机丧失全部推力和飞机迫降，除非事先已完成，否则必须在收到本适航指令后，10个飞行小时或7日内，先到为准，完成以下工作：

- 1、若发动机序列号列于Lycoming 公司服务通告SB No. 554 (2002年9月30日)表1中，则按照Lycoming 公司服务通告SB No. 554 (2002年9月30日)中的要求更换曲轴齿轮固定螺栓。
- 2、若在1996年11月27日至1998年11月10日期间，更换过该螺栓或发动机翻修过，则按照Lycoming 公司服务通告SB No. 554 (2002年9月30日)

中的要求更换该螺栓。

3、收到本适航指令后，不能将件号为（P/N）STD-2209的任一镀锌曲轴齿轮固定螺栓装于本适航指令列出的发动机上。镀锌螺栓是金色的。

五. 生效日期：2002 年 10 月 9 日

六. 颁发日期：2002 年 10 月 9 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133