

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B105-01

修正案号：39-3706

一. 标题： 修订拉伸—扭转（T-T）带时限

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有件号为105-14101的主旋翼头组件和装有件号为2602559或2606576的T-T带的B0-105A, B0-105C, B0105 C-2, B0105 CB-2, B0105 CB-4, B0-105S, B0-105 CS-2, B0-105CBS-2, B0-105 CBS-4和B0-105LS A-1直升机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-13-06 修正案：39-12794

2.Eurocopter 服务通告 No.SB-B0105-10-100R1 2001 年 07 月 16 日

四. 原因、措施和规定

为防止因T-T带疲劳失效，导致失去主旋翼，进而丧失直升机的可控性，要求完成下述工作，已完成者除外：

A、在下次飞行前：

(1) 为每个T-T带建立一个部件履历记录卡或等效记录。

(2) 查阅每架受影响直升机和每个T-T带的历史记录。对于每个T-T带，确定其自首次安装于任何直升机后使用了多少个月(装机记录)，飞行次数、使用时间（TIS）飞行小时数。并将这些数据记入每个T-T带的部件履历记录卡或等效记录中。

(i) 如果飞行次数无法确定, 则将使用时间 (TIS) 小时数乘以 5, 作为飞行次数。

(ii) 如果T-T带以前在B0-105LS A-3"SUPER LIFTER", B0-105 CB-5, B0-105 CBS-5, B0-105 DBS-5或任何MBB-BK 117系列直升机上安装过, 将在这些直升机上的累计飞行次数乘以系数1.6, 再加上装在适用本指令的直升机上的累计飞行次数作为飞行次数。

(3) 拆下任何无法确定使用时间 (TIS) 总小时数或飞行次数和装机时间的T-T带。

B、对于自出事安装于任何直升机使用已达120个月, 累计使用15600个飞行次数 (一个飞行次数是指一次起飞和一次着陆) 或在任何直升机累计2400个使用小时的T-T带, 在下次飞行前, 必须拆下, 并更换上适航的T-T带。

C、本指令通过建立件号为2602559和2606576的T-T带的寿命时限为120个月或15600飞行次数或2400使用小时, 以先到为准, 修订了维护手册中适航限制章节。

注: 件号为2602559和2606576的T-T带已停产, 可按需使用件号为2604067或J17322-1的T-T带。

D、在安装件号为2604067或J17322-1的T-T带之前, 按照Eurocopter服务通告No. SB-B0105-10-100R1施工指南第2段和图1, 将主旋翼头组件构型从件号为105-14101的构型改装为件号为105-141081的构型。

E、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 7 月 18 日

六. 颁发日期: 2002 年 7 月 18 日

七. 联系人: 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987