

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B427-01

修正案号：39-3123

一. 标题： 修改飞行手册

二. 适用范围：

符合下列要求的贝尔B427型直升机：

- (1) 序号为56001到56024，并已进行增加总重量改装（改装包为427-704-002）；
- (2) 序号在56025（含）以后；
- (3) 序号在58001（含）以后。

三. 参考文件：

加拿大适航当局 2001 年 1 月 25 日颁发的适航指令 CF-2001-05。

四. 原因、措施和规定

最近接连发生了几起主桨叶碰撞水平安定面端板顶部的地面事件。调查发现，事件均发生在装有较大的辅助翼，内部总重（IGW）为6350磅的直升机上。6350磅IGW直升机的端板比原来6000磅IGW直升机（SN：56001 - 56024）的大。因此未经过改装（改装包为427-704-002）的原型机不受该指令影响。

进一步的调查表明，上述的碰撞在两种情况下有可能发生：第一种情况是带后重心着落；第二种情况是在斜坡上着落时，机头向下。

由于上述原因，必须完成下列要求，除非已事先完成。

- 1、按下列要求修改飞行手册BHT-427-FM-2：

(a) 操作限制第1-9-C节，斜坡着陆：

删除：“倾斜或抬头着陆限制是10度坡度，低头斜坡着陆限制是5度坡度。”

改为：“倾斜或抬头着陆限制是10度坡度，禁止低头斜坡着陆。”

(b) 正常程序2-10节下降和着陆在第5项后加上：

“注意：为避免过度或快速向后拉操纵杆，尤其在后中心着陆时。接地后，如果听到不正常的声音，怀疑是主桨叶碰撞，在下次飞行前检查辅助翼组件。”

2、将本指令插入飞行手册（BHT-427-FM-2）飞行限制部分的前面，并通知飞行员该限制。

3、在飞行仪表板上挂上临时自制标签，写上“禁止低头斜坡着陆”。

五. 生效日期：2001 年 2 月 6 日

六. 颁发日期：2001 年 2 月 3 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536