

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B767-12

修正案号：39-3317

一. 标题： 改装空中娱乐(IFE)系统和修改飞行手册

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的经补充型号合格证(STC)ST00118SE改装的所有波音767-300系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2001-14-04 修正案 39-12314

2.MATSUSHITA AVIONICS SYSTEMS CORPORATION 服务通告  
S2GFAB767-23-1 2001 年 02 月 07 日

3.补充型号合格证(STC)ST00118SE

四. 原因、措施和规定

为确保当必要时飞行机组能够采取适当的程序和措施断开空中娱乐(IFE)系统电源，要求完成下述工作，已完成者除外：

改装和修改飞机飞行手册

A. 本指令生效后18个月内，完成本指令A(1)和A(2)段规定的工作。

(1). 按MATSUSHITA AVIONICS SYSTEMS CORPORATION服务通告  
S2GFAB767-23-1的要求，改装飞机所安装的IFE系统。

(2). 修改经批准的飞机飞行手册(AFM)的“应急程序”章节内的“电气发烟或失火”下的程序。此项工作可通过将本指令的复印件插入AFM来完成。

“若不知道发烟源：

公用汇流条电门 (Utility bus switches) -OFF

与客舱机组建立联系。

通知客舱机组将空中娱乐 (IFE) 系统主电源电门置“OFF”位。

从客舱机组得到确认，至IFE系统的电源已被断开。”

备件

B. 自本指令生效时起，任何人不得在任何飞机上安装依据STC ST00118SE改装的IFE系统，除非其是被按本指令改进过的且AFM是被更改过的。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 8 月 17 日

六. 颁发日期：2001 年 8 月 9 日

七. 联系人： 成树生  
民航华北管理局适航处  
010-64595987