

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MD11-06

修正案号：39-2840

一. 标题： 改装电源馈线末端接线柱

二. 适用范围：

列在麦道1999年3月25日颁布的紧急服务通告SB MD11-24A150和麦道1999年3月24日颁布的紧急服务通告SB MD11-24A147上的所有MD-11和MD11F系列飞机

三. 参考文件：

- 1、AD 2000-03-15 39-11574
- 2、SB MD11-24A150 1999.3.25
- 3、SB MD11-24A147 1999.3.24

四. 原因、措施和规定

为防止由于电源馈线电缆末端接耳搭接接线柱支撑架而产生电弧，最终导致客舱或电子舱出现烟雾或起火，因此必须完成以下工作：
更换接线柱和支撑架

(a) 对于列在紧急SB MD11-24A150，1999.3.25上，但尚未完成SB MD11-24-085 1995.8.1改装要求的飞机：在本指令生效日后一年内，按照1999.3.25颁布的紧急SB MD11-24A150的要求，用新的接线柱和支撑架更换位于主客舱站位Y=5-32.000上的接线柱和支撑架。

安装垫片

(b) 对于列在紧急SB MD11-24A147，1999.3.24上的飞机：在本

指令生效日后六个月内，按照此服务通告的要求，对位于电子舱中的接线柱和安装架之间加装垫片。

五. 生效日期：2000 年 3 月 24 日

六. 颁发日期：2000 年 3 月 20 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
02162688899-26120