

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B737-15R1

修正案号：39-0907

一. 标题： 检查燃油总管的磨擦和渗漏

二. 适用范围：

波音紧急服务通告737-71A1208R2中所列出的波音737-300系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 92-24-05 修正案 39-8410

2.FAA AD 88-11-01 修正案 39-5918

3.FAA AD 91-20-03 修正案 39-8037

4.波音紧急服务通告 737-71A1208 1987年12月10日

波音紧急服务通告 737-71A1208R2 1989年3月23日

5.CAD88-B737-06 修正案 39-0175

CAD91-B737-15 修正案 39-0660

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1988-B737-06, 39-0175

CAD1991-B737-15, 39-0660

CAD1992-B737-15, 39-0905

为了防止燃油渗漏以至造成失火导致发动机空中停车，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 在CAD88-B737-06生效后的20天内按照波音紧急服务通告737-71A1208(1987. 12. 10)检查该通告中所列飞机的可变定子叶片燃油总管的磨损和渗漏及第5级和第9级的气动导管连接卡子的方向, 在下次飞行前根据服务通告的要求修理或更换磨损的部件并重新定位。

B. 对于波音紧急服务通告737-71A1208R2(1989. 3. 23)中所列的第1、2组飞机(不包括A段所列的飞机)在CAD91-B737-15生效后的50天内, 检查可变定子叶片燃油总管的磨损和渗漏, 并按照服务通告的要求检查第5级和第9级的气动导管连接卡子的方向。在次飞行前根据服务通告中的要求修理或更换磨损的部件并重新定位。

C. 对于波音紧急服务通告737-71A1208R2(1989. 3. 23)中所列的第1、2组飞机, 在本指令生效后的60天内, 以及以后每次换发时检查可变定子叶片燃油总管的磨损和渗漏, 并按照服务通告的要求检查第5级和第9级的气功导管的连接卡子的方向。在下次飞行前根据服务通告的要求修理或更换磨损的部件并重新定位。

D. 对于波音紧急服务通告737-71A1208R2(1989. 3. 23)所列的第3组飞机, 在本指令生效后每次换发时检查可变定子叶片燃油总管的磨损和渗漏。按照服务通告的要求检查第5级和第9级气动导管的连接卡子的方向, 并按照服务通告的要求修理或更换磨损的部件并重新定位。

E. 对于波音紧急服务通告737-71A1208R2(1989. 3. 23)中所列的所有飞机, 在本指令生效后的60天内, 按照服务通告中的要求检查燃油供油管路即左风扇包皮保持开启的连杆是否与一个燃油管路和/或下部卡子相互碰撞。在下次飞行前根据服务通告的要求修理或更换磨损的部件并重新定位。

F. 按照波音服务通告737-71A1208R2中要求安装了气动导管的飞机, 可以不进行本适航指令(C)和(D)中要求的重复性检查。

G. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992 年 12 月 14 日

六. 颁发日期: 1992 年 12 月 14 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158