

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A332-01R1

修正案号：39-2015

一. 标题： 检查正付驾驶舱门铰链接耳垫片厚度

二. 适用范围：

AS 332 C, C1, L和L1型直升机。

三. 参考文件：

1.DGAC 97-109-061(AB)R1；

2.法国欧洲直升机公司 AS 332 服务电传 N' 01.00.50；

3.法国欧洲直升机公司 AS 332 服务通告 No 01.00.50。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A332-01, 39-1917

为防止驾驶舱门上件号为330A25-2210-20的门铰链接耳(HINGE TENON)的失效, 必须完成以下工作：

在本指令生效后50飞行小时内或在1997年5月31日前, 后到为准, 按照法国欧洲直升机公司 AS 332服务电传01. 00. 50的CC部分, 检查垫片的厚度。

1. 如果垫片厚度小于或等于3mm, 则完成服务电传中CC1. 1部分所要求的工作。

2. 如果垫片厚度大于3mm且小于或等于3. 5mm, 则完成服务电传CC1. 2部分所要求的工作。

3. 如果垫片厚度超过3.5mm, 则对接耳进行染色渗透 检查, 检查有无裂纹:

(1) 如果发现裂纹, 在下次飞行前, 将接耳报废并根据服务电传CC1.3部分安装一新接耳。

(2) 如果没有发现裂纹, 用一新件更换, 或将原接耳重新安装并在本指令生效后500飞行小时内, 根据服务电传CC1.3部分将其更换。

4. EUROCOPTER AS 332服务电传N 01.00.50已由EUROCOPTER AS 332服务通告No 01.00.50取代。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 9 月 18 日

六. 颁发日期: 1997 年 9 月 16 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536