中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-37R2

修正案号: 39-8513

一. 标题: 检查或更换 Lycoming 活塞发动机燃油喷射管路

二. 适用范围:

本适航指令适用于表1所列出的、燃油喷射管路(不锈钢管件)在外部安装的Lycoming燃油喷射式活塞发动机。

表1. 受影响的发动机

发动机	型号
AEIO-320	-D1B, -D2B, -E1B, -E2B.
AIO-320	-A1B, -BIB, -C1B.
IO-320	-B1A, -B1C, -C1A, -D1A, -D1B, -E1A, -E1B, -E2A, -E2B.
LIO-320	-B1A, -C1A.
AEIO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1D, -A1E, -A1E6, -B1F, -B2F, -B1G6, -B1H,
	-B4A, -H1A, - H1B.
AIO-360	-A1A, -A1B, -B1B.
HIO-360	-A1A, -A1B, -B1A, -C1A, -C1B, -D1A, -E1AD, -E1BD, -F1AD, -G1A.
IO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1B6D, -A1C, -A1D, -A1D6, -A2A, -A2B, -A3B6,
	-A3B6D, - B1B, -B1D, -B1E, -B1F, -B1G6, -B2F, -B2F6, -B4A, -C1A,
	-C1B, -C1C, -C1C6, - C1D6, -C1E6, -C1F, -C1G6, -F1A, -J1A6D, -M1B,
	-L2A, -M1A.
IVO-360	-A1A.
LIO-360	-C1E6.

TIO-360	-A1B, -C1A6D.
IGO-480	-A1B6.
AEIO-540	-D4A5, -D4B5, -D4D5, -L1B5, -L1B5D, -L1D5.
IGO-540	-B1A, -B1C.
IO-540	-A1A5, -AA1A5, -AA1B5, -AB1A5, -AC1A5, -AE1A5, -B1A5, -B1C5,
	-C1B5, -C1C5, -C4B5, -C4D5D, -D4A5, -D4B5, -E1A5, -E1B5, -G1A5,
	-G1B5, -G1C5, -G1D5, - G1E5, -G1F5, -J4A5, -V4A5D, -K1A5,
	-K1A5D, -K1B5, -K1C5, -K1D5, -K1E5, - K1E5D, -K1F5, -K1H5,
	-K1J5, -K1F5D, -K1G5, -K1G5D, -K1H5, -K1J5D, -K1K5, - K1E5,
	-K1E5D, -K1F5, -K1J5, -L1C5, -M1A5, -M1B5D, -M1C5, -N1A5,
	-P1A5, - R1A5, -S1A5, -T4A5D, -T4B5, -T4B5D, -T4C5D, -V4A5,
	-V4A5D, -W1A5, -W1A5D, -W3A5D.
IVO-540	-A1A.
LTIO-540	-F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -U2A, -V2AD, -W2A.
TIO-540	-A1A, -A1B, -A2A, -A2B, -A2C, -AE2A, -AH1A, -AA1AD, -AF1A,
	-AF1B, -AG1A, - AB1AD, -AB1BD, -AH1A, -AJ1A, -AK1A, -C1A,
	-E1A, -G1A, -F2BD, -J2B, -J2BD, - N2BD, -R2AD, -S1AD, -U2A,
	-V2AD, -W2A.
TIVO-540	-A2A.
IO-720	-A1A, -A1B, -D1B, -D1BD, -D1C, -D1CD, -B1B, -B1BD, -C1B.

IO-540-AG1A5、LIO-360-M1A、IO-390-A系列、AEIO-390-A系列、IO-540-AF1A5、IO-580-B1A和AEIO-580-B1A发动机未列在表1中。这些型号的发动机在含有适航限制章节的维修和大修手册中考虑。因为Lycoming有更多的发动机型号通过审定,所以要将这些发动机型号加到带有维修和大修手册的发动机清单中。要想确定发动机是否具有维修和大修手册,可与Lycoming联系,或者参考Lycoming为具有维修和大修手册的发动机发布的维修出版物清单。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD No. 2015-19-07, 39-18269;
- 2. Lycoming 强制性服务通告(MSB) No. 342G, 2013年7月16日;
- 3. Lycoming MSB No. 342G, 增补 1, 2013 年 8 月 29 日;
- 4. Lycoming MSB No. 342G, 增补 2, 2014 年 1 月 23 日。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2008-MULT-37R1, 39-7148

本指令源于修订了服务信息,在适用范围中增加了发动机型号, 并要求对这些发动机进行检查和技术升级。颁发本指令是为了防止 燃油喷射管路失效造成不可控的发动机着火,伤及飞机。

除非事先已经完成,否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求:

- (i) 在本指令生效后10个工作小时内,检查燃油歧管和燃油喷嘴之间的卡箍。按照Lycoming发动机公司2013年7月16日发布的MSB No. 342G,以及2013年8月29日发布的增补1和2014年1月23日发布的增补2进行检查,更换不满足MSB No. 342G中燃油管路检查和安装检查单要求的燃油喷射管路或卡箍。
- (ii) 此后,在发动机进行任何涉及燃油喷射管路上的卡箍断开、移动过或松开过的维修后,进行重新检查。每110工作小时和每次发动机大修后也要重新检查。按照Lycoming发动机公司2013年7月16日发布的MSB No. 342G,以及2013年8月29日发布的增补1和2014年1月23日发布的增补2进行检查,按照MSB No. 342G中燃油管路检查和安装检查单进行重复检查。
- (iii) 如果之前按照Lycoming发动机公司2010年6月4日发布的MSB No. 342F或更早版本检查过燃油喷射管路和卡箍,满足本指令的初始检查要求,但仍然必须符合本指令段(ii)的重复检查要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2015年11月3日

六. 颁发日期: 2015年10月9日

七. 联系人: 金奕山 中国民用航空总局航空器适航审定司 010-64481185