

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-MULT-01

修正案号：39-0562

一. 标题： 自动着陆系统使用限制

二. 适用范围：

所有波音757、767、747-400系列飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令，文件号 90-NM-157-AD，修正案号 39-6904(电传 M-7240-91-0455)

四. 原因、措施和规定

为了防止在限制能见条件下，由于自动驾驶仪脱开而造成着陆事故的发生，须于本指令生效后30天内完成下列工作：

1、修改飞机飞行手册限制部分，即将本指令插入飞行手册里。

(1)波音747-400系列飞机，应在自动驾驶仪 / 飞行指引仪系统里增加下面一段：

“低天气标准最低自动着陆，失效-工作，仅证明自动驾驶仪系统满足咨询通告AC20-57A和AC 120-28C附录1和2的有关适航性能和完整性要求。(在正常程序里须用上述内容来替代)。”

(2)波音767系列飞机，应在自动驾驶仪 / 飞行指引仪里增加下面一段：

“自动着陆，失效-工作，仅证明自动驾驶系统满足咨询通告120-28C附录1和2的有关适航性能和完整性要求。(在正常程序里须用

上述内容替代)。”

(3)波音757飞机，应在自动驾驶仪 / 飞行指引仪里增加下面一段：

“自动着陆，失效-工作，仅证明自动驾驶系统满足咨询通告120-28C附录1和2有关适航性能和完整性要求。(在正常程序里须用上述内容替代)。”

2、修改波音767、757系列飞机飞行手册合格证限制部分，在自动驾驶仪 / 飞行指引仪里应包括下述内容(可采取将本适航指令插入飞机飞行手册里的办法完成)。

“自动驾驶的使用，如果机组状态信息从着陆3变到着陆2，禁止自动着陆，并且，驾驶员必须脱开自动驾驶仪，采取人工复飞或在进近中实施人工着陆。”

五. 生效日期：1991 年 3 月 8 日

六. 颁发日期：1991 年 3 月 7 日

七. 联系人： 刘加祯
民航总局航空器适航司
4012233-8315