中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2001-A320-17R3

修正案号: 39-8522

一. 标题: 导航-空速皮托管-更换

二. 适用范围:

本指令适用于所有制造序列号的Airbus A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232 型飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2015-0205(2015 年 10 月 9 日颁发)。
- 2. Airbus SB A320-34-1127 原版(1997 年 4 月 27 日颁发),或 R01(2001 年 12 月 4 日颁发)以及后续经批准版本。
- 3. Airbus SB A320-34-1456 原版 (2009 年 12 月 2 日颁发),或 R01(2012 年 5 月 15 日颁发)以及后续经批准版本。
- 4. Airbus SB A320-34-1463 原版 (2010年3月9日颁发),或 R01(2012年5月15日颁发)以及后续经批准版本。
- 5. 空客 Airbus SB A320-28-1170 原版(1998 年 12 月 18 日颁发), 或 R01 (1999 年 5 月 14 日颁发), 或 R02(1999 年 12 月 7 日颁发), 或 R03 (2000年2月17日颁发), 或 R04 (2000年5月24日颁发), 或 R05 (2000年9月11日颁发), 或 R 06 (2001年10月18日颁发), 或 R 07 (2001

年 12 月 4 日颁发),或 R 08 (2003 年 1 月 15 日颁发),或 R09 (2003 年 2 月 17 日颁发),或 R10 (2003 年 11 月 21 日颁发),或 R11 (2004 年 8 月 18 日颁发),或 R12 (2004 年 12 月 2 日颁发),或 R 13 (2005 年 1 月 18 日颁发),或 R14 (2005 年 4 月 21 日颁发),或 R15 (2005 年 7 月 19 日颁发),或 R16 (2006 年 11 月 23 日颁发),或 R17 (2007 年 2 月 14 日颁发),或 R18 (2009 年 10 月 9 日颁发),或 R19 (2009 年 11 月 9 日颁发),或 R 20 (2010 年 12 月 1 日颁发),或 R 21(2011 年 3 月 24 日颁发),或 R 22 (2011 年 7 月 19 日颁发),或 R 23 (2012 年 2 月 3 日颁发),或 R 24 (2012 年 4 月 12 日颁发),或 R 25 (2012 年 9 月 4 日颁发),或 R 26 (2013 年 9 月 16 日颁发),或 R 27 (2014 年 3 月 18 日颁发)以及后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2001-A320-17R2, 39-8243

1. 报道称,A320系列飞机在恶劣天气执行高空飞行时,空速指示会出现偏差。调查结果显示,装有Thales航空电子设备件号P/N50620-10 或C16195AA空速皮托管的比装有其他型号皮托管的A320飞机对不利的环境有更大的敏感性。

基于上述报道,局方发布了指令CAD2001-A320-17来要求用Thales件号P/N为C16195AA的皮托管更换Thales(以前为Sextant)件号P/N为50620-10的皮托管。

该指令发布以后,Thales设计了件号P/N为C16195BA的皮托管,提高了在大雨天气下的空速指示精度,但是在高空的冰晶环境下,不能达到同等的容错性能。基于上述发现,局方决定更换受影响的飞机的皮托管来作为来提高这些飞机的安全水平预防措施。

随后,局方发布了CAD2001-A320-17R1(此后被替代),替代了CAD2001-A320-17并保留了其要求,并取消了另外两份指令,要求更换件号P/N C16195AA和C16195BA的Thales电子设备皮托管。

CAD2001-A320-17R2发布后,进一步的分析表明,由于风险评估的关系,该指令的完成时间(48个月)应该被缩短。

由于上述原因,本指令保留了CAD2001-A320-17R2的要求,但缩短了完成时间。

- 2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1 对于所有制造序列号,所有审定型别的A319,A320,A32飞机,制造中执行了改装(modification) 25998的除外: 2001年9月18日 [CAD2001-A320-17的生效日期]后的24个月内,按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-34-1127的说明,用件号P/N为C16195AA的Thales皮托管更换件号P/N为50620-10的Thales (之前为SEXTANT)皮托管。
- 2. 2 2014年11月12日[CAD2001-A320-17R1的生效日期]后的24个月内, 按照Airbus SB A320-34-1170的说明, 更换件号P/NC16195AA 和 C16195BA的Thales皮托管。
- 2.3 对于一架飞机,如果按照Airbus SB A320-34-1456(机长和备用一侧皮托管)和SB A320-34-1463(副驾一侧的皮托管)的说明做更换皮托管改装,被认为符合本指令2.2段的要求。
- 2.4 对于制造中执行了改装25578(本段另有规定的除外),并且自空客生产日期之后,没有安装件号P/N为50620-10或C16195AA或C16195BA的Thales皮托管的飞机,被认为符合本指令2.1段和2.2段的要求。

执行过改装25578的飞机,如果制造中执行了改装155737(安装Thales皮托管),则必须符合本指令2.2段的要求。

- 2.5 在空客的生产日期后,自本指令2.5.1段或2.5.2段的时间要求起(依适用),禁止安装件号P/N为50620-10, C16195AA 或C16195BA的Thales 皮托管:
- 2.5.1 装有件号P/N为C16195AA 或C16195BA的Thales皮托管的飞机: 自按照本指令2.2段的要求执行改装后。
- 2.5.2 没有安装件号P/N为C16195AA 或C16195BA的Thales皮托管的飞机:从2014年11月12日起(CAD2001-A320-17R1)。
- 2.6 在符合本指令2.6.1段和2.6.2段要求的情况下,安装件号P/N在本指令生效日期之后被批准的皮托管,并且符合新的EASA的结冰要求的,被认为符合本指令2.1段和2.2段的要求。

CAD2001-A320-17R3 / 39-8522

- 2.6.1 该皮托管件号P/N必须被EASA或者Airbus DOA批准;并且
- 2.6.2 安装必须在EASA或者Airbus DOA批准的改装说明下进行。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2015年10月23日

六. 颁发日期: 2015年10月23日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710152