

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-F100-09

修正案号：39-1263

一. 标题： 改装空速管加热系统

二. 适用范围：

所有F100系列飞机

三. 参考文件：

1) 荷兰适航当局颁发的适航指令 94-114(A)

2) FOKKER 颁发的服务通告 F100-30-015 (1994.7.7 颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

自1992年以来，几个F100飞机用户已经报道，1号大气数据计算机发生故障并伴随从侧边辅助系统来的故障警告(如：1号自动飞行控制计算机、1号自动油门、1号偏航阻尼器和1号水平安定面配平)，随后的调查发现1号空速管的2个加热元件的1个已经失效，因此导致空速管结冰，因为单个起作用元件的电流数级(100W)大于空速管加热失效警告启动电流数级(42W)。在正常结冰条件下，单个空速管加热元件对驾驶舱操纵台不产生任何不正常的影响，所以没有探测到已经失效的元件，在严重结冰条件下，单个元件产生太少的热量不能防止空速管探头结冰。如果一个没有发现的加热元件失效也不会导致1号大气数据计算机(ADC)故障，但是，错误的将提供给所有上面提到的侧边辅助系统，这将导致在不正确的空速数据上，自动飞行控制和增强系统

(AFCAS)产生一个控制指令,由于这个不安全因素已经证实在同型号的所有飞机上可能存在或将产生。本适航指令要求根据以下情况(除非事先已经完成)一次性操作检查1号空速管加热系统、用新的件号为P/N 853KK来更换件号为P/N 853JB的1号空速管、用二个新的件号为P/N CS400-007D4A继电器来更换件号为P/N MF88C1R410的单个直流信号继电器并如必要改装线路。

注:在自动飞行控制系统(AFCS)期间和在自动着陆期间,如在裕度使用情况下,1号大气数据计算机来的数据可以同2号大气数据计算机来的数据进行比较。

(1)在本适航指令生效后30天内,按照FOKKER S B F100-30-015(1994.7.7颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)完成指令Part 1对1号空速管加热系统做一次操作检查,当发现失效的空速管加热元件,把发现情况报告给制造厂。

(2)对于还没有装飞行警告系统速度比较器的飞机,在本适航指令生效后12个月内或3000飞行小时内,以先到为准,按照FOKKER S B F100-30-015(1994.7.7颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)完成指令Part 2或part 3完成更换和改装。

(3)对于已装有飞行警告系统速度比较器的飞机,在本适航指令生效后24个月内或6000飞行小时内,以先到为准,按照FOKKER S B F100-30-015(1994.7.7颁发或以后荷兰适航当局批准的修订版)完成指令Part 2或part 3完成更换和改装。

五. 生效日期: 1994 年 8 月 17 日

六. 颁发日期: 1994 年 8 月 16 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6126