

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MTRO-01

修正案号：39-1850

一. 标题： 检查操纵杆俯仰滚动轴承和升降舵操纵杆端轴承

二. 适用范围：

适用SA26, SA226, SA227-AC, SA227-AT, SA227-BC, SA227-TT及
SA227-CC/DC (序号为CC/DD784, CC/DC790至CC/DC884) 型飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA97-02-02 修正案 39-9886;
- 2.Fairchild 服务通告 No.26-27-30-046 1996 年 12 月 11 日颁发;
- 3.Fairchild 服务通告 No.226-27-060 1996 年 12 月 11 日颁发;
- 4.Fairchild 服务通告 No.227-27-041 1996 年 12 月 11 日颁发;
- 5.Fairchild 服务通告 No.CC7-27-010 1996 年 12 月 11 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止失去俯仰操纵导致飞机失控，必须在本指令生效后75个服务小时内，完成FAA97-02-02修正案39-9886指令的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

附：FAA97-02-02修正案39-9886指令一份

五. 生效日期：1997 年 2 月 28 日

六. 颁发日期: 1997 年 2 月 21 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536