

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B767-06

修正案号：39-0609

一. 标题： 更换 EICAS 计算机

二. 适用范围：

B2555、B2556

三. 参考文件：

(1)FAA AD 91-13-10 修正案 39-7041

(2)波音服务通告：767-31-0033R1 1990 年 9 月 27 日

四. 原因、措施和规定

为防止发动机的超速和非指令性停车，今要求如下：

(1)继续按FAA AD 89-10-06的要求，在B767飞机飞行手册内加入下列叙述：

“在每次出港前起动全部发动机后，应检查EICAS的状态页以判明飞机是否适合飞行”。

(2)在本指令生效后的24个月内，按波音服务通告767-31-3033R1更换EICAS计算机。在更换EICAS计算机后，本指令中(1)的要求在飞行手册所列限制可以取消。

(3)完成本指令可采用能保证飞行的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

(4)本指令替代原FAA AD 89-10-06。

五. 生效日期: 1991 年 8 月 12 日

六. 颁发日期: 1991 年 7 月 8 日

七. 联系人: 李经农
民航华北管理局适航处
4562158