

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B757-04

修正案号：39-4209

一. 标题： 重点检查发动机 A 组（重要）部件

二. 适用范围：

装有型号为RB211-535系列发动机的波音757飞机或其它飞机

三. 参考文件：

1、UK CAA AD No:G-2003-0007

2、Rolls-Royce RB211-535 系列时控件手册参考 05-20-01，2002年7月1日或以后CAA批准的修正。

四. 原因、措施和规定

为了防止因A组（重要）发动机转动部件失效从而导致发动机非包容性失效并损伤飞机，除非已完成，必须在规定的时限内完成本指令规定的下述工作：

A、自本指令生效后40天之内，按时控件手册（参考05-20-01）检查表1给出的部件(components)。当满足下列条件时，对相应发动机手册检查工卡中标注为“重点检查(Focus Inspect)”的A组部件执行检查：

(1) 该部件(components)已按发动机手册中相应的分解程序完全分解至零部件(piece-part)级，并且该部件服役或自上次零部件级检查起已经累计使用超过100循环；或

(2) 该部件(components)因为损坏或其它原因被拆下；或

(3) 不完全清楚使用过部件(the used components)的检查历史。

表1:A组部件清单

部件名称	件号	发动机手册检查工卡
低压压气机转子盘	ALL	72-31-12-200-000
低压压气机轴	ALL	72-31-20-200-000
中压压气机转子轴	ALL	72-32-31-200-001
中压压气机转子后短轴 (Rear Stubshaft)	ALL	72-33-21-200-000
高压压气机1&2级转子盘	ALL	72-41-31-200-000
高压压气机3级转子盘	ALL	72-41-12-200-001
高压压气机后转子轴组件	ALL	72-41-12-200-002
压气机/涡轮联接法兰支撑盘 (仅适用于-535C)	ALL	72-41-12-200-003
高压涡轮盘	ALL	72-41-51-200-000
中压涡轮转子盘	ALL	72-51-31-200-000
中压涡轮轴	ALL	72-51-33-200-000
低压涡轮1级盘	ALL	72-51-61-200-000
低压涡轮2级盘	ALL	72-51-61-200-001
低压涡轮3级盘	ALL	72-51-61-200-002
低压涡轮轴	ALL	72-51-63-200-000

B、除非已经完成，运营人必须修正其已批准的维修方案以反映上述检查要求。

C、在A组任一部件的整个寿命期内，运营人必须保留本指令要求的强制检查记录。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 11 月 6 日

六. 颁发日期：2003 年 10 月 29 日

七. 联系人： 郑雪峰  
民航西南管理局适航处  
028-85703665