

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-F100-01

修正案号：39-2140

一. 标题： 发动机地面运转 N1 转速 60%-75%范围内发生不稳定后的处理

二. 适用范围：

装有Rolls-Royce Tay 650-15发动机的F100飞机

三. 参考文件：

1.CAA 颁发的 AD 001-12-97

2.Rolls-Royce SB Tay 72-1447

四. 原因、措施和规定

由于一对Tay 650低压压气机风扇叶片在风扇共振或颤振情况下产生裂纹而失效，要求按照Rolls royce SB Tay72-1447详细规定的门槛值完成本通告，本通告详叙了在发动机地面运转N1转速60%-75%范围内发生不稳定后应采取的措施、发动机记录上记录的故障情况以及发动机记录上先前故障的检查。

五. 生效日期：1998 年 2 月 22 日

六. 颁发日期：1998 年 2 月 17 日

七. 联系人： 何正华

民航华东管理局适航处  
021-6268889-26120