

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-19

修正案号：39-4037

一. 标题： 改装发动机高速齿轮箱后壳体和接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有Rolls-Royce公司服务通告RB. 211-72-E037限定的RB211-524G2、524G2-T、524G3、524G3-T、524H、524H2、524H-T和524H2-T系列发动机的波音747和767飞机

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令B段要求申请获得等效的符合性方法。其申请中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其申请中应包含针对这种不安全状态具体的建议措施。

三. 参考文件：

- 1.CAA AD 004-03-2003
2. Rolls-Royce 公司服务通告 RB.211-72-E037
3. Rolls-Royce 公司服务通告 RB.211-73-C501

四. 原因、措施和规定

为防止由于轴承材料疲劳寿命低和轴承润滑系统问题，造成发电机转子组件轴承失效，进而引起失去滑油和发动机停车，要求完成下

述工作，已完成者除外：

A、在Rolls-Royce公司服务通告RB. 211-72-E037规定的时间内，完成该服务通告要求的工作，包括更换发电机转子组件、更换高速齿轮箱上的转接壳体 and 更换轴承。Rolls-Royce公司服务通告RB. 211-73-C501必须在执行上述服务通告之前或同时完成。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 5 月 15 日

六. 颁发日期：2003 年 5 月 15 日

七. 联系人： 张雷
民航华北管理局适航处
010-64592341