

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-F100-18

修正案号：39-1102

一. 标题： 一次性检查方向舵(刹车)脚蹬组件

二. 适用范围：

系列号为11244到11407包括11409和11410的F100飞机

三. 参考文件：

1)FAA 颁发的适航指令 AD93-22-03

2)FOKKER 服务通告 F100-27-047 (1993.2.9 颁发的修订 1)

四. 原因、措施和规定

为了防止飞机在地面滑行时刹车性能降低和方向操纵性能下降，必须完成以下内容(除非事先已经完成)：

在本适航指令生效后30天内，按照FOKKER服务通告F100-27-047 (1993. 2. 9颁发的修订1)，检查方向舵(刹车)脚蹬组件，以确认件号为(P/N)MS16624-1075的卡圈是否安装正确：

1. 如所有卡圈均已正确地安装，本适航指令不再要求做进一步工作。

2. 如发现任何一个卡圈未安装在位或安装不正确，在下一次航班以前，按照服务通告正确地安装件号为(P/N)MS16624-1075的卡圈。

五. 生效日期：1993 年 12 月 16 日

六. 颁发日期: 1993 年 12 月 16 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126