

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-19

修正案号：39-2392

一. 标题： 更换 ALLIEDSIGNAL 仪表着陆系统(ILS)接收机

二. 适用范围：

适用于装有至少一部件号为P/N 066-50006-0202 Alliedsignal ILS接收机(完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号43886, 或SB A340-34-4062 且没有完成改装号46246, 或SB A340-34-4073)的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 98-456-097(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-34-4073(或以后批准的任何修订版)

四. 原因、措施和规定

1.在本适航指令生效后10天内, 除非事先已经完成, 在飞机飞行手册中插入1998. 3. 30 DGAC批准的临时插页4. 02. 00/22;

2. 如果在ECAM上显示"ILS 1 FAULT"或"ILS 2 FAULT"或"ILS 1+2 FAULT"警戒信息, 按照SB A340-34-4073的规定, 在10天内用新件来更换相关失效的ILS接收机,

按照SB A340-34-4073更换了ILS接收机1和2号后, 从飞行手册中撤消临时插页4. 02. 00/22;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 12 月 23 日

六. 颁发日期: 1998 年 12 月 22 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26120