## 中国民用航空局



# CAAC **适 航 指 令**

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-A380-11

修正案号: 39-9189

一. 标题: 电源-冲压空气涡轮上位锁组件-改装

### 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861 飞机,除了在生产线上已完成空客改装(mod)73220的除外。

## 三.参考文件:

- 1. EASA AD 2017-0186 (2017年9月21日颁发);
- 2. Airbus SB A380-24-8058 初版(2015 年 9 月 25 日发布)。 使用上述参考文件"2"的后续批准版本来符合本指令的要求也可接受。 四. 原因、措施和规定

#### 1. 原因

本适航指令来源于冲压空气涡轮(RAT)上位锁组件的电磁释放线圈 有水分渗入的报告。调查结果显示,在组件多个位置发现水分渗入,部 分归因于电磁线圈和上位锁壳之间 0 形环的安装不合适。

这种状态如不纠正,将导致绝缘电阻的失效,阻止 RAT 的释放,可能造成应急发电功能的丧失,并且降低飞机的操纵性。

为解决此不安全状态,空客公司制定了生产线改装 (mod) 73220, 改进了 RAT 释放电磁线圈,提供更好的防水保护,并通过发布服务通 告 A380-24-8058 提供改装方案。

鉴于上述原因,此份 AD 需要改装 RAT 的上位锁组件,并重新标识 RAT 件号。

### 2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0186 中 "Required Action(s) and Compliance Time(s)"的内容执行。

3. 其他规定

无

- 4. 等效替代
- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2017 年 10 月 05 日

六. 颁发日期: 2017 年 09 月 30 日

七. 联系人: 王烨

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176