

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B747-11

修正案号：39-1264

一. 标题： 反推的检查 and 试验

二. 适用范围：

装有PW4000系列发动机的所有B747-400系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD94-15-05 修正案 39-8976

2.波音服务通告 747-78-2112 1993 年 11 月 11 日

3.波音紧急服务通告 747-78A2112R1 1994 年 3 月 7 日

四. 原因、措施和规定

为了保证反推系统的整体可靠性，应完成如下工作：

1. 在本指令生效后的90天内，按照波音服务通告747-78-2112中 III. C. 和 III. E 说明要求进行检查，以查明反推罩环上的外圆角封是否损坏，并且对中央锁作动器的锁机构进行试验。或者按照波音紧急服务通告747-78A2112, R1中 III. E 和 III. H 的说明要求进行检查和试验，此后，以不超过1000使用小时的间隔重复检查和试验。

2. 在本指令生效后的9个月内，按照波音服务通告747-78-2112中 III. A. III. B. III. D 和 III. F 至 III. M 的要求对反推操纵和指示系统进行检查及功能试验，或者按照波音紧急服务通告747-78A-2112. R1中 III. C. III. D. III. F. III. G. 和 III. I. 至 III. P. 的要求进行检查和试验，此后，以不超过18个月的间隔，重复进行检查和功能试验。

3. 如果按本指令的要求对任何检查和/或功能试验不能成功地进行, 或者, 在这些检查和/或功能试验期间发现任何不符合要求的, 要完成本指令3段中(1)或(2)。

(1) 在下次飞行前, 按照波音服务通告747-78-2112或波音紧急服务通告747-78A2112. R1中的要求, 修正不符合要求的地方。

(2) 按照批准的“最低设备放行清单”中的条款和限制范围, 最多只允许一个反推不工作。

4. 在按照本指令的要求进行每次首次检查和试验后的10天内, 将检查和/或试验结果报告适航部门。

5. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法, 或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1994 年 8 月 24 日

六. 颁发日期: 1994 年 8 月 20 日

七. 联系人: 王晓明
民航华北管理局适航处
4562342