

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B747-05

修正案号：39-0278

一. 标题： 机身 42 段顶部皱折梁和附近结构检查/修理

二. 适用范围：

B2442,B2444,B2452,B2454,B2446

三. 参考文件：

1.FAA AD89-08-03，修正案 39-6183

2.波音电传 M-7201-89-0627 89 年 4 月 24 日

3.波音电传 M-7201-88-9356 88 年 12 月 13 日

4.波音服务通告 747-53-2297 88 年 6 月 30 日

5.波音服务通告 747-53-2244 85 年 9 月 20 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于皱折梁及其邻近框架故障造成减压，要求完成下述工作：

1. 对于未按波音服务通告747-53-2297，日期88年6月30日或服务通告747-53-2244，日期85年9月20日改装过的飞机。

(1) 按照波音服务通告747-53-2297对机身顶部皱折梁，从机身站位940至1000，长桁S-8L至S-8R，在下表规定的时间间隔，进行详细目视和着色渗透检查。

此外，还应对其附近加强肋，蒙皮(内部和外部)和同一区域内的长桁进行详细目视检查，是否有裂纹。

对于未进行改装的飞机:

受本指令影响的 累计起落次数	执行本指令第1段要求的 开始时间
-------------------	---------------------

13, 000或以上	本指令生效日期之后的1, 000次起落以内
7, 500-13, 000之间	本指令生效日期之后的2, 500次起落以内 但飞机总起落次数不超过14, 000。
7, 500或以下	在累计10, 000次起落之前。

(2) 如未发现裂纹, 应在其间隔不超过6000次起落, 按上述1(1)段要求, 重复详细目视和着色检查。

(3) 如发现有裂纹, 除下面1(4)段说明外, 在下次飞行之前, 按波音服务通告747-53-2297进行修理。

(4) 裂纹长度小于1.5英寸的修理: 如果在腹板上裂纹数和在外侧T型缘条的任一凸边裂纹分别不超过三条, 对皱折梁裂纹的修理, 按波音服务通告747-53-2297(88.6.30)在裂纹端打止裂孔的办法延至1500次起落。并要求按上述1(1)段在间隔不超过250次起落, 重复进行详细目视和着色检查, 直至按1(3)完成修理时为止。

(5) 修理后累计6000次起落之前和其后间隔不超过6000次起落, 对裂纹检查按1段要求完成详细目视和着色检查, 包括任何皱折梁区域所发现的裂纹。在继续飞行前修理所发现的任何裂纹, 需按适航部门的批准方式进行。

2. 对于按波音服务通告747-53-2297(88.6.30)或747-53-2244(85.9.20)已完成改装的飞机: 改装后累计10000次起落之前或本指令生效后的下一个500次起落之内, 以后到者为准, 和其后间隔不超过6000次起落, 按1段的要求对机身顶部皱折梁进行详细目视和着色检查。如果发现裂纹, 在下次飞行前, 按波音服务通告747-53-2297(88.6.30)进行修理。

3. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成时间, 但必须得到各适航部门的批准。

五. 生效日期: 1989年5月8日

六. 颁发日期: 1989年5月6日

七. 联系人: 刘文语  
中国民航华北局适航处  
4012233-8315