

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-F100-16R1

修正案号：39-1092

一. 标题： 定期检查主起落架滑动柱轮轴

二. 适用范围：

1)装有件号为(P/N) 201072011、201072012、201072013、201072014、201072015或201072016 DOWTY Aerospace公司的主起落架的所有F100飞机

2)件号为(P/N) 201072011、201072012、201072013、201072014、201072015和201072016所有序号的DOWTY Aerospace公司的备用主起落架

三. 参考文件：

1)荷兰适航当局颁发的适航指令 93-108/2(A)

2)1993.8.2 颁发的或 1993.10.4 颁发的修订 1 或以后荷兰适航当局批准修订的 FOKKER 服务通告 F100-32-079

3)1993.10.4 颁发的或以后荷兰适航当局批准修订的 FOKKER 服务通告 F100-32-80

4)1993.7.29 颁发的或以后英国适航当局批准修订的 DOWTY Aerospace 服务通告 F100-32-063

5)1993.9.23 颁发的或以后英国适航当局批准修订的 Dowty Aerospace 服务通告 F100-32-64

四. 原因、措施和规定

最近，一个F100用户报道：当向后推飞机时发生了主起落架轮轴失效事件。随后DOWTY Aerospace公司和FOKKER飞机公司利用无损探伤程序对该用户的机群进行联合检查，在该用户大多数正在使用的轮轴上发现存在腐蚀。虽然在其他任何轮轴上的无损探伤(NDT)检查没有发现裂纹，但是初步结果表明导致轮轴失效的裂纹是由于位于轮轴上的刹车毂法兰盘辐条上的腐蚀凹痕引起的。由于在同型号的其他飞机上有可能存在或将产生上述不安全因素，本适航指令要求根据以下情况(除非事先已经完成)，检查所有的主起落架(包括备用件)在轮轴上是否有裂纹或/和腐蚀痕迹。

为了防止由于腐蚀引起的裂纹和轮轴失效，必须完成以下工作：

(a) 在本适航指令生效后30天内，按照FOKKER服务通告F100-32-079(1993. 8. 2或1993. 10. 4颁发的修订1或以后荷兰适航当局批准的修订版)和按照DOWTY Aerospace服务通告F100-32-63(1993. 7. 29 颁发或以后经英国适航当局批准的修订版)完成指令中的A段，目视检查装在飞机上正在使用的所有主起落架滑动柱是否在轮轴上出现裂纹。

注1:对于已使用过的备用主起落架滑动柱轮轴，不管已累计使用多少，在安装和投入使用以前，必须按照本适航指令(a)段的要求检查所有滑动柱轮轴。

(b) 当完成首检以后，以后以每个间隔不超过3个月，按照FOKKER服务通告F100-32-080(1993. 10. 4颁发的或以后荷兰适航当局批准的修订版)，和按照Dowty Aerospace服务通告F100-32-64(1993. 9. 23颁发或以后英国适航当局批准的修订版)，重复目视检查装在飞机正在使用的所有主起落架滑动柱是否在轮轴上出现腐蚀。

(c) 在本适航指令(a)或(b)段要求的任何检查中，如发现腐蚀，在下次航班以前，按照DOWTY Aerospace服务通告F100-32-63(1993. 7. 29颁发的或以后英国适航当局批准的修订版)的附录A，或按照Dowty Aerospace服务通告F100-32-64(1993. 9. 23颁发或以后英国适航当局批准的修订版)的附录A，再对有关区域重做工作并用无损探伤(NDT)检查方法检查是否有裂纹。

注2:重新工作没有改变本适航指令(b)段要求的重复检查工作。

(d) 在本适航指令(a)、(b)或(c)段要求的任何检查中，如发现裂纹，在下次航班以前，按照有关维修程序，用一个可用件来更换有缺陷的滑动柱。

注3:滑动柱更换以后仍然没有改变本适航指令(b)段要求的重复

检查工作。

五. 生效日期：1993 年 11 月 26 日

六. 颁发日期：1993 年 11 月 25 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126