## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-05

修正案号: 39-6919

一. 标题: 客舱滑动门的运行限制

#### 二. 适用范围:

本指令适用于装有1个或2个客舱侧向滑动门的型号为AS 332 C、AS 332 C1、AS 332 L、AS 332 L1、AS 332 L2及EC 225 LP所有序列号的直升机。

### 三. 参考文件:

EASA AD 2011-0044-E, 2011年3月14日颁发。

## 四. 原因、措施和规定

欧直公司接到报告,一架AS 532军用Super-Puma直升机在飞行中右侧滑动门丢失。该直升机起飞时开着门,在飞行中试图关上门。门滑动到位后,操作者无法栓/锁门。其中一名机组成员尝试帮助操作者,突然,门与机身结构脱离,导致该机组成员摔出机外。

依照最初的调查,这意外事件可能是因为客舱门中间接头静力失效引起的。中间接头是指使门能在机身外部中间轨道滑行的轴承支撑滚轴。该客舱门的设计与民用Super-Puma直升机上的相同,因此同样

存在此不安全情况。

如果不防止这种门分离的情况发生,如直升机不处于悬停阶段将 会对直升机造成损伤,或者会对地面人员造成损伤。

失效事件真正起因的调查仍在进行,根据已知的信息,本指令要求,作为临时措施,增加新的运行限制,即"在地面有人的上空飞行以及尚未稳定悬停在空中时,禁止开关客舱滑动门"。

自2011年3月15日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

- 1、 自2011年3月15日起的每次飞行,遵守以下飞行运行限制:
- 1.1 在地面有人的上空飞行时,不准开或关客舱侧滑门。和
- 1.2 除非已悬停稳定,在飞行中不得开或关客舱侧滑门。
- 2、 自2011年3月15日起的下次飞行前,插入本指令的复印件到 旋翼飞行手册(RFM)限制章节和营运人运行手册中(如适用)。
- 3、 自2011年3月15日起的下次飞行前,在最接近滑动门把手内侧位置安装一标牌:

"在地面有人的上空飞行以及尚未稳定悬停时,不得开或关舱门"。

注:标牌的制造要求如下:

- -字体尺寸: 最小6mm;
- -在白色背景上用红色字体。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2011年3月16日

# CAD2011-MULT-05 / 39-6919

六. 颁发日期: 2011年3月16日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011