

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E155-03

修正案号：39-4132

一. 标题： 检查驾驶舱滑动门

二. 适用范围：

安装有驾驶舱滑动门的EC 155 B和B1直升机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 紧急适航指令 No. U2003-345(A),2003 年 8 月 26 日颁发；
- 2.欧直公司紧急电传 EC 155 No.52A013。

四. 原因、措施和规定

为防止飞行中驾驶舱滑动门丢失，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、在飞行前，打开滑动门，根据欧直紧急电传EC 155 No. 52A013 第1.E. 段的要求，目视检查门是否正确锁定在“开”位。

2、在飞行前，关上滑动门，根据欧直紧急电传EC 155 No. 52A013 第1.E. 段的要求，检查把手在“关”位且下锁销正确置于锁扣内。

3、在空中飞行时，指示空速小于40节可以开关滑动门。

完成本适航指令可采用等效符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2003 年 9 月 2 日

六. 颁发日期: 2003 年 9 月 1 日

七. 联系人: 王敏
民航中南管理局适航处
020-86122536