

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A320-19

修正案号：39-1763

一. 标题： 机身 35 框 30 和 31 长桁之间的加强

二. 适用范围：

适用于未执行SB. A320-57-1007的MSN为005至008、010至012的空客A320-111型飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD96-233-086(B);

2.SB.A320-53-1007R1。

四. 原因、措施和规定

为了防止营运中的飞机出现类似疲劳试验中的损伤。在本指令有效期内完成下列工作：

累计飞行达到20000次起落前，按SB. A320-53-1007R1，用HI-LOK紧固件更换机身35框处30和31长桁之间的铝质铆钉。

五. 生效日期：1996 年 11 月 11 日

六. 颁发日期：1996 年 11 月 11 日

七. 联系人： 王力

民航西南管理局适航处

(028) 5702573