

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-340B-03

修正案号：39-1066

一. 标题： 更换前起落架和主起落架的部件

二. 适用范围：

SAAB SF340A型飞机，序号从004-159(包括159)SAAB 340B型飞机，序号160以后(包括160)

三. 参考文件：

1. FAAAD 93-15-12 修正案 39-8657

四. 原因、措施和规定

为了确保前、主起落的正常工作，除事先已完成外，必须完成以下工作：在累积起落次数达到“寿命限制部件表”(LIFE LIMITED PARTS LIST)的“疲劳寿命飞行数”(FATIGUE LIFE FLIGHTS)栏内的起落次数前或在本指令生效之日起60天内，以后到为准。拆下92年6月12日颁发的SAAB 服务通告340-32-066修改2附件(见下表)所列出的主、前起落架部件，并用可用件更换。此后，以不超过“寿命限制部件表”“疲劳寿命飞行数”栏内规定的起落次数的间隔，用可用件更换这些部件。

SAAB 服务通告340-32-066 修改2附件

AP PRECISION HYDRAULICS

服务通告号

颁发日期

附件号

AIR 83530-32-07 REV. 1

92年1月

1

AIR	83570-32-04	REV. 1	92年1月	2
AIR	83572-32-01	REV. 1	92年1月	3
AIR	84306-32-07	REV. 1	92年1月	4
AIR	84350-32-01	REV. 1	92年1月	5
AIR	83022-32-18	REV. 2	92年1月	6
AIR	83064-32-02	REV. 1	92年1月	7
AIR	84310-32-07	REV. 1	92年1月	8
AIR	83608-32-01		92年1月	9

执行本指令可采用替代方法或调整执行时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993 年 9 月 25 日

六. 颁发日期：1993 年 9 月 22 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
6678901-2536