中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-FA7X-01

修正案号: 39-8057

一. 标题: 燃油箱的检查和修理

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、序列号为1到140(含)、142至156(含)、158至176(含)、178至181(含)以及183、184、187、188、190、194和200的所有Falcon 7X型飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令所要求涉及的区域是否经过改装、更换和修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段的要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2014-0116

2014年5月13日

2.Dassault Aviation SB F7X-284R1 版及以后被批准的版本

四. 原因、措施和规定

为防止燃油管路渗漏,进而影响飞机飞行安全。要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、在本指令生效后的98个月内,按照Dassault航空服务通告

F7X-284R1版指南的要求,打开左右两侧油箱并完成上述服务通告中规定的所有适用的措施。

替代方法

- B、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2014年5月27日
- 六. 颁发日期: 2014年5月26日
- 七. 联系人: 董文强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921