

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B146-09

修正案号：39-0798

一. 标题： 更换全静压系统软管

二. 适用范围：

所有BAe146-100A系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 92-11-06 修正案 39-8256

2.英宇航服务通告 SB.34-131-46041A (1991 年 6 月 24 日颁发)

3.英宇航服务通告 SB.34-132-46042A (1991 年 6 月 24 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止产生不正确的空速和高度信息(除非事先已经完成)，必须完成以下工作：

1. 对于装有HCM40159B或HCM40297G改装的第一部真空速计算机以及HCM30118B或HCM40277A改装的模式S应答机的BAe146-100A系列飞机，自本指令生效后90天内，按照英宇航服务通告SB. 34-131-46041A的说明，完成本指令1. a和1. b段所述工作：

a. 在全静压系统指定位置上用短的软管更换现有软管。

b. 对全静压系统进行渗漏试验。如有渗漏，更正后才可飞行。

2. 对于装有HCM40160C或HCM40298G改装的第二部真空速计算机以及HCM30118B或HCM40277A改装的模式S应答机的BAe146-100A系列飞机，自本指令生效后90天内，按照英宇航服务通告SB. 34-132-46042A

的说明，完成本指令2. a和2. b段所述工作：

- a. 在全静压系统指定位置上用短的软管更换现有软管。
- b. 对全静压系统进行渗漏试验。如有渗漏，更正后才可飞行。

五. 生效日期：1992 年 7 月 9 日

六. 颁发日期：1992 年 7 月 5 日

七. 联系人： 程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233-8962