

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-B146-05

修正案号：39-1010

一. 标题： 检查液压系统

二. 适用范围：

BAe146系列100, 100A, 200, 200A, 300, 300A型飞机，其制造序号为：E3001至E3207, E3209至E2220和E3222

三. 参考文件：

1.CAA AD015-05-93

2.British Aerospace 服务通告 29-31-01339A

四. 原因、措施和规定

由于在对液压系统的发动机传动液压泵，及其软管和接头的防火试验中发现EDP(发动机传动液压泵)壳体上余油管的快速接头渗漏，除非已事先完成外，要求完成以下工作：

在1993年12月17日以前，完成British Aerospace的服务通告29-31-01339A。这个服务通告包含了Mod NO. HCM01339A的改装工作，采用了新的带防火套的快速接头，接到在发动机舱内EDP壳体上的余油管上。在2号和3号发动机上，分别有2个接头受影响，一个在软管接到EDP上，另一个是在发动机舱和吊架的接合面上。

五. 生效日期：1993 年 6 月 25 日

六. 颁发日期: 1993 年 6 月 20 日

七. 联系人: 赵强
民航总局航空器适航司
4012233-8987