

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A340-16R1

修正案号：39-2619

一. 标题： 改装反推锁

二. 适用范围：

适用于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE 改装号45150和45486和46200, 或SB A340-78-4013和A340-78-4015的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD98-355-095(B)R1
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4012(或以后批准的修订版)
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4013(或以后批准的修订版)
- 4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78-4015(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-16, 39-2329

为了保持反推正确地锁定, 本适航指令生效后, 必须完成下列工作;

在2000年7月1日以前, 按照SB A340-78-4013和A340-78-4015的要求改装反推主锁系统;

注1: 本适航指令完成后, 按照SB A340-78-4012和适航指令CAD99-A340-16适用部分的要求, 继续对备用锁重复做操作试验;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 7 月 30 日

六. 颁发日期: 1999 年 7 月 27 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120