

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B767-13

修正案号：39-0437

一. 标题： 改装离翼撤离系统

二. 适用范围：

B2551、B2552、B2553、B2554、B2555、B2556

三. 参考文件：

(1) FAA AD 90-NM-24-AD 修正案 39-6654

(2) 波音电传 M-7240-90-1747 (1990 年 7 月 18 日)

(3) 波音服务通告 767-25-0120R1 (1990 年 3 月 8 日)

(4) 波音服务通告 767-25-0131R1 (1989 年 11 月 9 日)

四. 原因、措施和规定

为了保证离翼撤离系统具有满意的可行性，要求在本指令生效后 20 个月内，对所影响的飞机按下述规定执行：

1. 根据波音服务通告 767-25-0120R1 改装离翼撤离系统舱门关闭临近感受器的安装。

2. 根据波音紧急服务通告 767-25A0131R1，更换离翼撤离系统作动器。

3. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 8 月 20 日

六. 颁发日期: 1990 年 7 月 24 日

七. 联系人: 陈岳宏  
中国民航局华北适航处  
4562342