

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MD11-09

修正案号：39-3757

一. 标题： 更换电源馈线末端接线柱

二. 适用范围：

列于1999年3月25日颁发的麦道紧急服务通告MD11-24A150和2001年12月17日颁发的麦道紧急服务通告MD11-24A178R01上的MD-11和MD-11F系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-14-09 /39-12809

2.1999 年 3 月 25 日颁发的麦道紧急服务通告 MD11-24A150

3.2001 年 12 月 17 日颁发的麦道紧急服务通告 MD11-24A178R01

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-MD11-06，39-2840

为防止由于电源馈线电缆末端接耳接地于接线柱支撑架而产生电弧，最终导致客舱或电子舱出现烟雾或起火，因此必须完成以下工作(除非事先已完成)：

重申CAD2000-MD11-06要求：

更换接线柱和支撑架

(a)对于列在1999年3月25日颁发的麦道紧急服务通告MD11-24A150上，但尚未完成1995年8月1日颁发的麦道服务通告

MD11-24-085改装要求的飞机：在2000年3月23日后一年内，按照1999年3月25日颁发的麦道紧急服务通告MD11-24A150的要求，用新的接线柱和支撑架更换位于主客舱站位Y=5-32.000上的接线柱和支撑架。

本指令的新要求：

必要的更换、检查和纠正措施

(b) 对于列在2001年12月17日颁发的麦道紧急服务通告MD11-24A178R01的飞机, 在本指令生效后18个月内按照上述服务通告完成本指令(b) (1)和(b) (2)段要求的工作：

(b) (1) 用新的接线柱更换位于电子舱中的接线柱(包括检查电线的损伤, 修复受损的电线, 和拆除铭牌)；并

(b) (2) 对电子舱中接线柱和电缆附近的结构进行一次一般目视检查以查明电弧损伤。如果发现有损伤, 在下次飞行前, 按照上述服务通告修复或用新件更换受损的部件；若附近结构的结构材料类型未包含在结构修理手册中, 必须按照经适航部门批准的修理方法进行修理。

注1：对于本指令，一般目视检查定义为：一种对内、外区域，安装情况或组件进行目视检查以查明明显的损伤、失效或缺陷。这种级别的检查是在通常光源下进行的，例如：日光、机库灯光、手电光、或吊灯光，同时可以要求拆下或打开接近面板/门。可以采取站着、使用工作梯子或工作平台的方法以便接近需要检查的区域。

注2：在本指令生效之前按照麦道紧急服务通告MD11-24A178(2001年5月14日颁发)完成了相应工作的，可以认为已符合本指令的要求。

五. 生效日期：2002年8月31日

六. 颁发日期：2002年8月23日

七. 联系人： 吴镒
民航华东管理局适航处
021-62688899-26117