

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-T200-01R4

修正案号：39-1693

一. 标题： 检查主起落架支撑翼肋

二. 适用范围：

序号为S/N 804, 807, 808, 816至819, 823至1701, 1707至1733, 1737至1761的TB200飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 94-265(A)R4;
- 2.SOCATA TB 飞机 SB10-085-57 及其修正 1、修正 2;
- 3.KIT OPT 10 920100 号改装;
- 4.XN95091。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-T200-01R3, 39-1491

为保证主起落架支撑翼肋的完好，自本指令生效起，进行裂纹探伤检查。

1. 超过6000次起落或4000飞行小时的飞机：
 - a). 在下一个100使用小时内检查;
 - b). 每2000起落或1300飞行小时(先到为准)重复检查;
 - c). 若已执行94年10月颁发的SB10-085-57服务通告或修正1, 则只执行b)项内容。

2. 未达到6000起落或4000飞行小时的飞机:

- a). 达到6000起落或4000飞行小时(先到为准)时检查主起落架支撑翼肋;
- b). 每2000起落或1300飞行小时(先到为准)重复检查;
- c). 若已执行94年10月颁发的SB10-085-57或修正1, 执行a)、b)项内容, a)项可选做。

3. 纠正措施:

- a). 若探测到裂纹, 实施KIT 10 920100号改装, 并按维修方案检查(不用拆下起落架);
- b). 若未探测到裂纹, 下列两项任选其一:
 - 执行3). a). 工作内容;
 - 每2000起落或1300飞行小时(先到为准)重复检查(不用拆下起落架), 并执行本指令涉及的服务通告。

4.

- a). 左右机翼可分开安排检查或改装;
- b). 左右机翼实施了KIT OPT 10 920100号改装后, 本指令不再有效, 以后的检查按维修方案进行;
- c). 在飞机履历本中记录本指令的执行情况。

五. 生效日期: 1996 年 8 月 14 日

六. 颁发日期: 1996 年 8 月 14 日

七. 联系人: 李小虎
民航西南管理局适航处
(028) 5702538