

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B767-04R1

修正案号：39-2666

一. 标题： 检查 H-11 抗拉螺栓

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号为1-177(含)的波音B767系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 99-19-29 修正案 39-11316

2.CAD99-B767-04 修正案 39-2659

3.波音紧急服务通告 767-57A0064R1 1998 年 7 月 98 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-B767-04, 39-2659

为防止机身两侧的跳动接头(Kick-Load Fitting)上的H-11抗拉螺栓由于应力腐蚀而断裂,进而降低机翼与机身连接结构的完整性,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、本指令生效后90天内,依照波音紧急服务通告767-57A0064R1的要求,详细目视检查机翼后梁上的机身每侧跳动接头处的四个H-11抗拉螺栓有无损坏或断裂,并完成本指令A(1)或A(2)段所规定的工作:

(1). 此后,以不超过90天的时间间隔,重复上述详细目视检查工作,直到完成本指令C段所规定的工作; 或

(2). 详细目视检查机翼后梁下部拼接板上的四个H-11抗拉螺栓有无损坏或断裂。此后以不超过18个月的时间间隔, 重复详细目视检查机身每侧的跳动接头和下部拼接板, 直到完成本指令C段所规定的工作。

注: 本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视查验以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查, 应进行必要的表面清洁并能充分接近检查部位”。

B、检查时如果发现螺栓有任何损坏或断裂, 则下次飞行前, 用按波音紧急服务通告767-57A0064R1的要求改进的新螺栓更换有缺陷的螺栓。此后, 在完成本指令C段所规定的工作前, 重复本指令A(1)或A(2)段所规定的工作。

C、本指令生效后9, 000个飞行循环内或48个月内, 以先到为准, 根据波音紧急服务通告767-57A0064R1的要求, 用改进的新螺栓更换机身每侧跳动接头上的所有四个H-11抗拉螺栓, 并根据上述服务通告的要求, 详细目视检查机翼后梁下部拼接板上的螺栓有无损坏或断裂。检查时如果发现螺栓有损坏或断裂, 则下次飞行前, 用按波音紧急服务通告767-57A0064R1的要求改进的新螺栓更换有缺陷的螺栓。完成本段所规定的工作后即构成本指令所要求的重复性检查的最终措施。

D、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 10 月 20 日

六. 颁发日期: 1999 年 10 月 14 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341