

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-CRJ2-05

修正案号：39-3401

一. 标题： 检查/清洗发动机 B 收油池回油滤网

二. 适用范围：

本指令适用于GE公司生产的CF34-3A1，-3B，-3B1涡轮风扇发动机，此发动机滑油回油系统B收油池安装了件号为4047T95P01和5054T86G02的回油滤网，此类发动机安装在CRJ-200型飞机，但不仅限于上述飞机。

三. 参考文件：

(a)FAA AD 2001-19-02 修正案号 39-12441

(b)检查工作必须按照以下 GEAE 紧急服务通告 (ASB) 执行：

文件号	页码	修订版本	颁发日期
ASB CF34-AL S/B 79-A0014	全部	1	2001 年 8 月 23 日
总页数：9			
ASB CF34-BJ S/B 79-A0015	全部	1	2001 年 8 月 23 日
总页数：9			

四. 原因、措施和规定

为了防止B收油池回油滤网由于积炭而堵塞，从而导致B收油池滑油进入发动机次级空气系统并引起燃烧，使风扇驱动轴分离，并产生发动机非包容性故障，必须执行以下工作，除非已事先完成：

(a) B收油池滤网的初始检查和清洗

按照2001年8月23日出版的GE发动机（GEAE）紧急服务通告（ASB）CF34-AL 79-A0014修订版1中的完成说明第3A-3B段和2001年8月23日出版的ASB CF34-BJ79-A0015修订版1，按照下列表格要求对滑油回油系统中安装的件号为4047T95P01和5054T86G02的B收油池回油滤网进行一次初始目视检查和清洗工作：

初始目视检查和清洗工作日程表

发动机小时数	检查和清洗时间
(1) TSN或TSLSV小于4000小时	在TSN或TSLSV到达4000小时以前
(2) TSN或TSLSV在4000至8000小时之间	本指令生效后500使用小时内
(3) TSN或TSLSV大于8000小时	本指令生效后100使用小时内

注：TSN指自新件起的使用时间。

TSLSV指自上次送厂修理后的使用时间，在此送修中必须对B收油池回油滤网进行了清洗，且从发动机上拆下了B收油池并进行了清洗。

(b) 重复检查和清洗

根据2001年8月23日出版的GE发动机（GEAE）紧急服务通告（ASB）CF34-AL 79-A0014修订版1中的完成说明第3A-3B段和2001年8月23日出版的ASB CF34-BJ79-A0015修订版1，对滑油回油系统中安装的件号为4047T95P01和5054T86G02的B收油池回油滤网进行重复目视检查和清洗工作：

(1) 如果在初始检查或重复检查中未发现滤网上有积炭，重复检查

和清洗工作间隔不超过500使用小时。

(2) 如果在初始检查或重复检查中发现滤网上有积炭, 重复检查和清洗工作间隔不超过100使用小时。

五. 生效日期: 2001 年 10 月 22 日

六. 颁发日期: 2001 年 10 月 15 日

七. 联系人: 郝炜
民航华东管理局适航处
021-62688899-26123