#### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A320-07R1

修正案号: 39-7436

一. 标题: 燃油系统-中央油箱燃油泵控制环路-改装

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, 和A320-233系列飞机。

#### 三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2012-0198, 2012年09月26日颁布;
- 2.空客 SB A320-28-1188, 2012年3月23日颁布, 及其后续批准版本;
- 3. CAD2012-A320-07,修正案号: 39-7355,2012年7月31日颁布.

## 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2012-A320-07, 39-7355

1 由于波音 747-131的一次事故(TWA800航班), FAA发布了特殊联邦航空条例(SFAR)88, 欧洲联合航空管理局(JAA)发布了临时政策INT/POL/25/12。

在这些要求范围内,制造国民航当局已确定,安装在空客A320系列飞机上的某些燃油泵电源供应环路容器在正常运行中将暴露出来,在某些条件下,可能在燃油蒸汽空间形成了一个点火源。

这种情况下,如果不纠正,可能导致飞机油箱爆炸并失事。

为解决这一潜在的不安全状况,空客进行了改装,包括安装地面故障中断器(Ground Fault Interrupters (GFI))到中央油箱燃油泵控制环路中。在GFI下游,地面故障的情况下,可电控隔离燃油泵来提供额外的系统保护。

因此,中国民用航空局颁布CAD2012-A320-07要求安装GFI对中央油箱燃油泵控制环路进行改装。之后,一旦GFI操作测试失败,则按照主最低设备清单(MMEL)相关规定,更换故障的GFI,或停用相关的燃油泵。

自指令颁布以来,注意到指令的适用范围中"已经在生产中执行过150736改装的飞机除外"是不正确的(先前的PAD 12-051是正确的)。最终导致当GFI操作测试失败所要求的措施会不适用于这些飞机。

基于上述原因,本指令保留了已替代的CAD2012-A320-07的要求,延伸了飞机的适用范围,增加已经在生产中执行过150736改装的飞机。

- 2 除非已经完成,否则应采取以下措施:
- 2.1 2012年8月1日(CAD2012-A320-07生效日)后的48个月内,按照空客SB A320-28-1188的要求,安装GFI来对中央油箱燃油泵控制环路进行改装。
- 2.2 已经在生产中执行过150736改装的,和自首飞以来没有拆除过GFI的飞机不受本指令2.1段的影响。
- 2.3从本指令生效起,或在对中央油箱燃油泵控制环路安装GFI改装后,一旦GFI操作测试失败(详见维修审查委员会报告(Maintenance Review Board Report)任务号28.18.00/10或AMM task 281800-710-801),则按照主最低设备清单(MMEL)条目28.21.02"中央油箱燃油泵"的各项规定,在下次飞行前更换故障的GFI,或停用相关的燃油泵。
- 3 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

### CAD2012-A320-07R1 / 39-7436

五. 生效日期: 2012年10月10日

六. 颁发日期: 2012年10月8日

七. 联系人: 孙才

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710321