

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B767-10

修正案号：39-0632

一. 标题： 调整发动机反推操纵系统

二. 适用范围：

B-2555、B-2556

三. 参考文件：

(1)FAA TAD 91-17-51 1991 年 8 月 16 日

(2)波音 767 型飞机缺件放行手册(R9) 1991 年 5 月 1 日

四. 原因、措施和规定

为了防止在飞行中，发动机反推意外放出，在本指令生效后7天之内，完成以下工作：

(1)按照1991年5月1日颁布的波音767缺件放行手册(R9)，(文件号D630T002)78-31-1节内所述，使有关左、右发动机反推不起作用。

(2)将以下内容加到经FAA批准的飞行手册(AFM)中的有关限制章节：当跑道处于湿的状态或有污染物时，从飞行手册内起飞性能分析中，将有效的加速、停止距离的计算结果减少百分之五。并将此CAD复印件放在飞行手册(AFM)中。

(3)本指令生效后，终止执行CAD91-B767-07，修正案39-0615，1991年7月8日。

(4)完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1991 年 8 月 19 日

六. 颁发日期: 1991 年 8 月 19 日

七. 联系人: 王赤民
民航华北管理局适航处
4562158