

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-DHC8-01

修正案号：39-3108

一. 标题： 检查燃油管路及导线束接头

二. 适用范围：

序号为100--522的DHC8 201、202、301、311、314、315型飞机

三. 参考文件：

(i) CF-2000-33

(ii) ASB A8-73-23

四. 原因、措施和规定

一架DHC8飞机上发现电弧孔，位于高压燃油管(P/N 3036484)上，由于导线接头(P/N 3021-14F20-2)电弧引起。电弧产生于到燃油滑油冷却器大约4英寸的地方。燃油管和导线由软夹分开。软夹可以转动并导致导线束与燃油管摩擦，所以导线束必须重排。

为了防止电线与燃油管之间产生电弧，要求完成下列工作，除非事先已经完成：

1. (a) 在本指令生效后50FH或10天内，以先到为准，按照ASB A8-73-23或以后版本的描述，检查导线束P/N 3021-14F20-2的接头和燃油管P/N 3036484是否有损坏；

(b) 此后在不超过500FH或3个月的间隔内，以先到为准，重复1 (a) 中的检查工作。

(c) 1 (a) 和1 (b) 中发现的任何损坏，必须按ASB A8-73-23

在下一飞行前修复。

2. 在本指令生效后1000FH或6个月内，以先到为准，完成改装8Q101164。ASB A8-73-23 说明了改装方法。完成改装 8Q101164后可以终止本指令的执行。

五. 生效日期：2001 年 1 月 21 日

六. 颁发日期：2001 年 1 月 21 日

七. 联系人： 吴义长  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26117