

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B427-01

修正案号：39-3572

一. 标题： 更换 T 型安装接头

二. 适用范围：

序号为S/N： 56001至56031和58001至58002的贝尔427型直升机。

三. 参考文件：

- 1、2002 年 1 月 31 日颁发的 CF-2002-11；
- 2、2001 年 8 月 20 日颁发的贝尔紧急服务通告 ASB 427-01-02。

四. 原因、措施和规定

在执行例行维修工作时，有可能要安装现用的T型接头（P/N：AS1003W060404），该T型接头会对液压油的流动造成明显限制。为了防止这种可能性的出现，设计了一种新的T型安装接头。除非事先已完成，必须完成下列要求：

在下次更换液压油和油滤时，按2001年8月20日颁发的贝尔紧急服务通告ASB 427-01-02所述要求，用新的管接头（P/N：AS5230W0606）、T型接头（P/N：NAS1763W060404）和管路（P/N：427-080-069-101、427-080-068-101）更换原T型接头（P/N：AS1003W060404）和管路（P/N：427-080-058-101、427-080-003-101）。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 4 月 1 日

六. 颁发日期：2002 年 3 月 8 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536