

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-Y007-01

修正案号：39-0008

一. 标题： 运七飞机重心控制的要求

二. 适用范围：
所有运七飞机

三. 参考文件：
自编

四. 原因、措施和规定

运七飞机空机重心位置，制造厂虽然做了一些调整，但仍偏后，不利于飞行安全，因此对运七客运飞行的装载平衡做如下规定：

1. 正常使用重心范围控制在22~28%BA之内。
2. 客运飞行时，经停航站必须根据载量画载重平衡表，机组应指定专人对其核实。
3. 始发站安排旅客座位应从前到后，装行李及货物应尽量装在前货舱。过站上客空中服务人员应尽量安排旅客往前面位置坐，随身携带的手提物品不要往后货舱放。

五. 生效日期：1986年5月28日

六. 颁发日期：1986年5月28日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315