

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A320-12

修正案号：39-1989

一. 标题： 飞行管理指引系统(FMGS)

二. 适用范围：

适用于下列

- 1). 完成了空客26093改装；
 - 2). 完成了空客24065改装(或SB. A320-22-1040)或空客24067改装(或SB. A320-22-1039)；
 - 3). 完成了空客25314改装(或SB. A320-22-1051)或空客25315改装(或SB. A320-22-1050)；
 - 4). 完成了空客24064改装(或SB. A320-22-1034)或空客24066改装(或SB. A320-22-1029)；
 - 5). 完成了空客25199改装(或SB. A320-22-1045)或空客25200改装(或SB. A320-22-1046)；
 - 6). 完成了空客25240改装(或SB. A320-22-1033)或空客25274改装(或SB. A320-22-1056)；
 - 7). 完成了空客26243改装；
 - 8). 完成了空客26717改装；
- 的所有A320飞机。

三. 参考文件：

DGAC.AD97-153-100(B)；
AFM.TR4.03.00.02(1997.05.28)。

四. 原因、措施和规定

由于FMGS的一软件有误，可能对FMGS计算过程产生影响。从本指令生效之日起7天内，在AFM中插入AFM的临时修正TR4.03.00.02(1997.05.28)。机组必须加强对飞机姿态的监控，并遵循临时修正TR4.03.00.02中相应的程序。

五. 生效日期：1997 年 8 月 15 日

六. 颁发日期：1997 年 8 月 8 日

七. 联系人： 王力
民航西南管理局适航处
028-5702573