

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-A310-03

修正案号：39-0318

一. 标题：防止紧急出口舱门操纵机构卡滞

二. 适用范围：  
A310飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 89-19-01 Amendment 39-6317

2.Airbus 公司服务通告 A310-52-2017 修订 2(1987 年 12 月 22 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为防止飞机紧急出口舱门的操纵机构由于积水结冰而卡滞，必须完成以下工作：

1. 在本指令生效后100飞行小时内，结合勤务工作按通告A310-52-2017修订2第C段(1)节、第C段(2)节及第C段(3)节的内容，改装紧急出口舱门操纵机构。

2. 在本指令生效后9个月内，按通告A310-52-2017修订2第C段(4)节的内容更换铰接连杆上的全部封严圈。

五. 生效日期：1989 年 10 月 15 日

六. 颁发日期：1989 年 10 月 15 日

七. 联系人: 王春林  
中国民航局适航司  
4012233-8315