

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-E155-02

修正案号：39-4409

一. 标题： 更改飞行手册

二. 适用范围：

装有一个或两个座舱滑动门的EC155 B 和 B1 型直升机

三. 参考文件：

1、DGAC 紧急指令 UF-2004-060；

2、欧直紧急服务电传 No.04A007。

四. 原因、措施和规定

为防止在高速飞行时两个座舱滑动门的脱落，要求完成以下工作，除非已事先完成：

把飞行手册2.3中所定义的“在飞机有动力的情况下的绝对不可超越速度”(Vne)更改为140kt。

完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 4 月 27 日

六. 颁发日期：2004 年 4 月 27 日

七. 联系人： 钟颖芬

民航中南管理局适航处
020-86122503