

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A320-08

修正案号：39-4151

一. 标题： 检查安装有 goodrich 公司的燃油测量组件

二. 适用范围：

所有安装有Goodrich公司生产的燃油测量组件 (Fuel Metering Units) 件号：FMU560 MK1或FMU570 MK1的IAE V2500-A5发动机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 AD 2003-320 (B) R1；

2.IAE 公司 AOW1066 第 2 版。

四. 原因、措施和规定

一个营运人报告燃油测量装置FMU泄漏造成空中停车，检查发现FMU上的喷射活门 (spill valve) 和主体之间由于丢失了信息盘 (information plate) 而有裂口。调查发现，丢失后造成固定该盘的4颗螺钉太长，这使得封严圈移动造成燃油泄漏。这种生产质量问题影响的部分部件，可能导致发动机着火。为了避免可能的双发空中停车和/或着火危险，本指令要求检查受影响的FMU，除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

本指令生效后5日内，检查受影响的FMU，检查任何燃油泄漏，并且确认信息盘安装在位。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2003 年 9 月 26 日

六. 颁发日期: 2003 年 9 月 19 日

七. 联系人: 李栋才
民航西南管理局适航处
028-85702572