

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A300-01

修正案号：39-2431

一. 标题： 检查 CF6-80C2 发动机后安装左侧接头

二. 适用范围：

所有安装CF6-80C2发动机的空客A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 98-504-274(B);

2.General Electric Aircraft Engines

Alert Service Bulletin CF6-80C2 S/B 72-A947。

四. 原因、措施和规定

为防止发动机后安装左侧接头失效，导致发动机后安装点脱离，使发动机产生摆转，严重时，使发动机的安装整体脱离，自本指令生效之日起，要求完成以下工作：

--在1999年1月31日之前，除非事先已完成，完成General Electric Aircraft Engines Alert Service Bulletin CF6-80C2 S/B 72-A947所要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航局的批准。

五. 生效日期：1999 年 1 月 14 日

六. 颁发日期: 1999 年 1 月 14 日

七. 联系人: 吴少杰
民航西北管理局适航处
029-8703020