

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A320-21

修正案号：39-1765

一. 标题： 检查机身 56 框与 38 长桁之间的联接角片的裂纹情况

二. 适用范围：

适用于未执行20941改装或SB. A320-53-1011的所有A320飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC AD96-237-090(B);

2.SB.A320-53-1084R;

3.SB.A320-53-1011。

四. 原因、措施和规定

为了查明机身56框与38长桁之间的联接角片是否疲劳裂纹。从而影响飞机结构的完整性。在本指令规定的有效期内完成下列工作：

1. 累计飞行达到20000次起落以前，按SB. A320-53-1084R1完成对该联接角片的详细目视检查。

2. 如未发现裂纹，按本指令第1段要求，进行重复检查，检查间隔期不超过12000次起落。

3. 如发现裂纹，根据裂纹长度：

①按本指令第1段的要求，并根据SB. A320-53-1084R1中首检和间隔检查的说明进行重复检查。或

②按SB. A320-53-1084R1的说明在首检中完成
SB. A320-53-1011。

注：已执行A320-53-1011R1就可不执行本指令。

五. 生效日期：1996 年 11 月 11 日

六. 颁发日期：1996 年 11 月 11 日

七. 联系人： 王力
民航西南管理局适航处
(028) 5702573