

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-DHC8-08

修正案号：39-0520

一. 标题： 减少安装燃油油滤盖时 O 型圈损坏的可能性

二. 适用范围：  
PW100系列发动机

三. 参考文件：  
1.加拿大运输部 1990 年 9 月 17 日颁发的 CF-90-21 号适航指令  
2.普惠公司 1990 年 8 月 1 日发布的 20355R1 号 SB  
3.普惠公司 1990 年 8 月 20 日发布的 20897 号或以后修订的 SB

四. 原因、措施和规定

近二年中, 在检查燃油油滤时, 已经二次发现燃油泵油滤盖有燃油泄漏, 这可能使吊舱有潜在的着火危险。

为了减少安装燃油油滤盖时, O型圈损坏导致燃油泄漏的可能性, 和改善可维修性, 必须完成下列工作:

对于PW123/123AF发动机, 完成普惠公司1990年8月1日发布的20355R1号SB, 并且按照普惠公司1990年8月20日发布的20897号或以后修订的SB, 完成燃油泵的改装。

本指令必须在1991年4月30日以前完成。

五. 生效日期：1990 年 1 月 1 日

六. 颁发日期: 1990 年 12 月 25 日

七. 联系人: 邬纪召  
中国民航局华东适航处  
2536530-2279