

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B737-05

修正案号：39-4015

一. 标题： 指派起落架零件的序号和飞行循环数

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号在1至3132之间(含)的737-100、-200、-200C、-300、-400和-500型飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令G段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-07-12 修正案 39-13108

2.波音服务通告 737-32-1322R1 2001年9月27日

四. 原因、措施和规定

为防止因起落架零件失效，造成起落架意外收起，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

对零件和/或记录的检查

A. 在本指令生效后的10年内：依据波音服务通告

737-32-1322R1 (不包括评估表), 对起落架零件及其记录进行检查, 确认零件是否有序号, 以及每个零件的飞行循环数是否记录。如果起落架零件具有列在该服务通告中的序号, 并且记录了飞行循环数, 则本指令A、B或C段无进一步的要求内容。

指派序号和指定飞行循环

B. 如果按本指令A段的要求进行检查的任何零件没有序号, 则在本指令生效后10年内, 完成本指令B(1)和B(2)段要求的工作。

(1) 依据波音服务通告737-32-1322R1中施工指南第1. B. 部分 (不包括评估表), 或依据适航部门批准的方法, 为每个部件指派一个序号。

(2) 依据波音服务通告737-32-1322R1 (不包括评估表), 在每个零件上标出序号。

C. 如果按本指令A段的要求进行检查的任何零件没有记录飞行循环, 则在本指令生效后10年内, 依据波音服务通告737-32-1322R1中施工指南第2. B. 部分 (不包括评估表), 给该部件指定一个总飞行循环数。

在时寿极限时拆下

D. 当任何起落架零件到达波音服务通告737-32-1322R1中施工指南第2. B. 部分 (不包括评估表) 规定的飞行循环的时寿极限时, 在下次飞行前, 依据该服务通告将该零件拆下, 并用一有序号和总飞行循环的起落架零件替换。

部件安装

E. 自本指令生效之日起, 任何人不得在任何飞机上安装未按本指令的要求指派了序号和总飞行循环的有时寿规定的起落架零件。

F. 自本指令生效之日起, 任何人不得在任何飞机上安装, 已达到波音服务通告737-32-1322R1中施工指南第2. B. 部分 (不包括评估表) 规定的飞行循环的时寿极限起落架零件。

G. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 5 月 20 日

六. 颁发日期: 2003 年 4 月 21 日

七. 联系人: 朱为民  
民航华北管理局适航处  
010-64592257