

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-S365-05

修正案号：39-1027

一. 标题： 检查尾桨操纵轴

二. 适用范围：

装有件号为P/N365A33.5000.00的尾减速器(改装365A07.65B17完成之前和以后的SA365N型直升机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 90-205-027(B)R1

2.EUROCOPTER FRANCE SA365N 服务通告 No 05.24

四. 原因、措施和规定

为了判定操纵轴轴承的可能的磨损情况，要求完成以下工作：

1. 按以下时间要求，完成EUROCOPTER FRANCE SA365N服务通告No 05.24中1.C.1段要求的灵敏检查：

1.1 在本指令生效日期的第二天的最后一次飞行后，对使用时间达到100小时的尾减速器完成本指令1段中规定的检查。

1.2 对在本指令生效日期未达到100使用小时的尾桨减速器，在其使用小时达到100小时时完成本指令1段中规定的检查。

1.3 之后，每100飞行小时进行一次上述1段中的检查。

注：如果有游动，在下次飞行前，必须完成服务通告No 05.24中的1.C.2和1.C.3段要求的工作。

2. 按以下时间要求，完成服务通告No 05.24中1.C.2段的要求，如

果需要，完成服务通告No 05.24 1.C.3段要求的工作：

2.1 在本指令生效日期50使用小时内，对使用小时达到500小时的尾桨减速器完成本指令2段中规定的检查。

2.2 对在本指令生效日期未达到500使用小时的尾桨减速器，在达到550使用小时后，完成本指令3段中规定的检查。

2.3 之后，每550飞行小时重复本指令2段规定的检查。

2.4 如果在磁性堵塞上发现金属屑，在下次飞行之前完成本指令2段中的规定检查。

3. 备件

当在飞机上安装作为备件的或使用小时小于100使用小时的尾桨减速器时，完成服务通告No 05.24中1.C.1段中要求。

五. 生效日期：1993 年 7 月 24 日

六. 颁发日期：1993 年 7 月 17 日

七. 联系人： 赵强
民航总局航空器适航司
4012233-8987