

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B747-11R1

修正案号：39-3010

一. 标题： 检查和更换 11 号长桁处的纵梁拼接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且生产线号在201至886(含)之间的所有波音747-200系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2000-10-23 修正案 39-11748
- 2.波音紧急服务通告 747-53A2410R2 1997 年 10 月 30 日
- 3.波音紧急服务通告 747-53A2410R3 1998 年 3 月 12 日
- 4.CAD2000-B747-11 修正案 39-2933
- 5.CAD1998-B747-02 修正案 39-2113

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B747-11, 39-2933

为防止11号长桁处的纵梁拼接头发生疲劳断裂，从而导致水平安定面的可操纵性降低，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 依据波音紧急服务通告747-53A2410R2或747-53A2410R3的要求，并按照本指令A(1)或A(2)段规定的时间，对机身站位2598左右两侧11号长桁处的纵梁接头实施一次性详细目视检查，以查明是否有裂纹。在本指令生效后，只可使用波音紧急服务通告747-53A2410R3版。

(1). 对本指令生效后累计不超过17,000总飞行循环和63,000总飞行小时的飞机: 按本指令A(1)(I)或A(1)(II)段规定时间的后到者实施检查:

(I). 在累计达到17,000总飞行循环或63,000总飞行小时之前, 以先到者为准。

(II). 在本指令生效后1,800飞行循环或7,000飞行小时以内, 以先到者为准。

(2). 对本指令生效后累计达到或超过17,000总飞行循环, 或63,000总飞行小时的飞机: 按本指令A(2)(I)或A(2)(II)段规定时间的先到者实施检查:

(I) 在累计达到22,000总飞行循环或78,000总飞行小时之前, 以先到者为准。

(II) 在本指令生效后1,800飞行循环或7,000飞行小时以内, 以先到者为准。

注1: 当本指令与服务通告不一致时, 以本指令为准。

注2: 本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系统、安装或组装情况的充分目视查验, 以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查, 应进行必要的表面清洁并充分满足接近检查部位的程序要求”。

B. 如果在实施本指令A段要求的检查工作中没有发现裂纹, 则按本指令B(1)和B(2)段规定时间的后到者重复一次检查工作, 并在此后, 以不超过3,000飞行循环或18,000飞行小时(以先到者为准)的时间间隔进行重复检查。

(1). 在完成最近一次检查后3,000飞行循环或18,000飞行小时以内, 以先到者为准。

(2). 在本指令生效后1,800飞行循环或7,000飞行小时以内, 以先到者为准。

C. 如果在实施本指令A段要求的检查工作中发现有裂纹: 则在下次飞行前, 依据波音紧急服务通告747-53A2410R2或747-53A2410R3中“施工指南”的要求, 用新件更换有裂纹的接头。在本指令生效后, 只可使用波音紧急服务通告747-53A2410R3版。然后, 按照本指令C(1)和C(2)段规定时间的后到者, 重复本指令A段要求的检查工作, 并在此后, 以不超过3,000飞行循环或18,000飞行小时(以先到者为准)的时间间隔重复检查。

(1). 在换件后17,000飞行循环或63,000飞行小时以内, 以先到

者为准。

(2). 在本指令生效后1,800飞行循环或7,000飞行小时以内,以先到者为准。

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000年7月6日

六. 颁发日期: 2000年9月12日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341