

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-13R2

修正案号：39-2527

一. 标题： 检查活塞发动机排气门导套

二. 适用范围：

凡装有TEXTRON LYCOMING公司所有型号活塞发动机的飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 1999-088(A)R2

2.TEXTRON LYCOMING 公司服务通告 No.388B 的补充 No.1

3.TEXTRON LYCOMING 公司服务指南 1485

4.CAD99-MULT-13R1,39-2506

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-MULT-13R1, 39-2506

使用经验表明目前采用如TEXTRON LYCOMING服务通告No. 388B(或更新修改版)所述的塞尺和刻度盘式千分表, 来控制排气门导套间隙的方法是不适当的或已不使用, 为了防止气门粘连从而导致发动机空中停车, 必须做以下工作:

1. 在本适航指令生效之日后, 按照1998年12月8日颁发的TEXTRON LYCOMING服务通告No. 388B的补充No. 1(或更新修改版)的第二部分的要求采用GO-NOGO测量仪实施强制性检查, 并必须按照以下的陈述实施:

(1) 对于按照服务通告 (SB) 388B (1992年5月13日) 定期检查排气门导套间隙的发动机 (以前的方法):

按照上述1. 段中定义的新方法检查, 自己知的最后一次检查, 对旋翼航空器每300飞行小时, 飞机每400飞行小时进行一次检查, 或若怀疑气门粘连, 则缩短检查间隔。自1999年3月12日以后的120天内, 仍然允许采用原来的两种检查方法。

(2) 对于没有实施排气门检查的发动机:

在1999年3月12日以后的120天内, 按照原来的两种检查方法之一实施第一次检查。以后的重复性检查应按照上述1. 段中定义的新方法检查, 对旋翼航空器每300飞行小时, 飞机每400飞行小时进行一次检查, 或若怀疑气门粘连, 则缩短检查间隔。

(3) 若已经结合TEXTRON LYCOMING服务指南1485, 则以后每1000飞行小时或在两次翻修的中间必须实施检查, 先到为准。

(4) 按照本适航指令的授权如已经按照服务指南1485实施检查, 则必须记录在发动机履历本中。

(5) 当排气门导套必须更换时, 应报告当地适航当局。

2. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法 (如: 可靠的测量排气门导套内径的方法) 或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 5 月 4 日

六. 颁发日期: 1999 年 4 月 29 日

七. 联系人: 孙晓宁  
民航总局航空器适航司  
010-64091133