

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-A300-12

修正案号：39-0693

一. 标题：防止发动机挂架后连接件附近的机翼中梁角形密封件(SEALING ANGLES)断裂

二. 适用范围：
A300-600型飞机

三. 参考文件：
1、AIRBUS SB A300-57-6027
2、DGAC AD91-253-128(B)

四. 原因、措施和规定

1、为了防止与8号翼相邻近的机翼中梁角型密封件(SEALING ANGLES)产生裂纹，从而导致角型密封件(SEALING ANGLES)断裂并引起机翼底部蒙皮破裂，需按SBA300-57-6027所述要求，在12000个起落之前完成第一次检查，且以后每隔6000个起落进行重复检查。

2、本指令所给的初次检查和重复检查要求是以每个航段平均为126分钟确定的；实际起落次数需按SB-57-6027要求，根据每个航段实际的平均飞行时间和连续起降次数进行修正。

五. 生效日期：1992年1月15日

六. 颁发日期：1992年1月15日

七. 联系人: 姜春水
民航华东管理局适航处
(021) 2557788-6125