

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B206-01

修正案号：39-0034

一. 标题： 检查滑油散热器风扇叶轮

二. 适用范围：

适用于贝尔206BJR I I I 型直升机 S/N2212至3967涉及的部件
滑油散热器风扇叶轮P/N206-061-432-031

三. 参考文件：

美国贝尔直升机公司紧急服务通告 ASB206-86-33

四. 原因、措施和规定

在本指令颁发后的100小时内,但不得晚于一九八六年十二月三十一日应完成指令要求的检查。以后每300飞行小时重复执行。

1. 按照维护手册规定的程序拆下直升机后整流罩。发动机滑油箱滑油散热器和散热器风扇均在该整流罩之下。

2. 拆下四个固定螺钉后,拆下滑油散热器风扇叶轮的进口盖板
P/N206-061-432-013。

3. 用干洗剂彻底清洗叶轮后安装板上的四个轮辐的圆弧区域,洗去所有的污垢,润滑脂和滑油,然后擦干。

4. 用染色探伤法检查叶轮的安装板,应特别注意轮辐周围的圆弧区域有无裂纹,按照制造厂的要求使用渗透剂,染色剂和显影剂。

5. 如发现叶轮有裂纹,则必须从飞机上拆下叶轮。参阅有关的维护手册和部件修理及翻修手册。

6. 如没有发现裂纹, 则从叶轮上洗去染色检查剂。
7. 重新装上进口盖板及后整流罩。
8. 以后每300飞行小时重复进行以上检查。

五. 生效日期: 1986 年 9 月 15 日

六. 颁发日期: 1986 年 9 月 15 日

七. 联系人: 王克俭
中国民航局适航司
4012233-8315