

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-01R1

修正案号：39-2926

一. 标题： 检查中和后旅客/机组门和应急出口滑梯锁定机构

二. 适用范围：

适用于所有A340系列飞机

-完成AIRBUS INDUSTRIE改装号44330(对于中和后旅客/机组门)但还没有完成 改装号46471(或SB A340-52-4061), 和/或

-完成AIRBUS INDUSTRIE改装号44332(对于型号A的应急出口)但还没有完成改装号46473(或SB A340-52-4061, 和/或

-完成AIRBUS INDUSTRIE改装号44860(对于型号1的应急出口)但还没有完成改装号46472(或SB A340-52-4061)

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD98-485-101(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE A.O.T 52-13(1998.5.28 颁发)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-52-4061(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A340-01, 39-2420

在本适航指令生效后, 必须完成下列工作(除非事先已经完成);

1. 在1998. 9. 22 (CAD98-A340-14的生效日期)后500飞行小时内, 完成AIRBUS INDUSTRIE A. O. T 52-13(1998. 5. 28颁发)要求的工作;

2. 在本指令原版生效后15个月内, 按照SB A340-52-4061的要求更换中和后旅客/机组门和紧急出口(A型或1型)滑梯锁定机构(每个门2个)的轴销和垫片;

注1:A. O. T. 52-13(1998. 5. 28颁发)给出的临时办法只是暂时限制到本适航指令生效后15个月;

注2:完成本指令四. 2段就取消本指令四. 1段要求完成的A. O. T. 52-13的工作内容;

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 6 月 20 日

六. 颁发日期: 2000 年 6 月 15 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120