

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A300-03

修正案号：39-3962

一. 标题： 飞行控制:缝翼摩擦刹车

二. 适用范围：

所有A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2003-048(B)

2.AIRBUS 用户电传 AOT A300-27A6055

四. 原因、措施和规定

原因：

由于设备制造商在维修在缝翼摩擦刹车装置时安装了错误标牌，造成使用了标牌中推荐的错误的滑油。如中期或长期加入不正确的滑油，将可能影响缝翼摩擦刹车装置的正常操作。

缝翼摩擦刹车装置的功能是保持缝翼在由驱动轴指定的位置，如此功能失效，使机组不能控制由此形成的不对称成的升力。

规定：

除非已完成，在2003年3月9日前按空客服务电传A300-27A6055完成检查和需要的改正工作。

五. 生效日期：2003 年 3 月 5 日

六. 颁发日期: 2003 年 3 月 3 日

七. 联系人: 李锐  
民航西北管理局适航处  
029 8703021