中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-CRJ2-02

修正案号: 39-5235

- 一. 标题: 交流接触器 (AC Contactor) 失效
- 二. 适用范围:

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的型别为CL-600-2B19(CRJ200)、序列号为7003至7990,和8000及其以后序列号的飞机。

三. 参考文件:

- 1.加拿大 AD CF-2006-07, 2006 年 4 月 19 日颁发;
- 2.Bombardier ASB 601R-24-121, 2006 年 4 月 18 日颁发。(或以后经 批准的修订)
- 3.改装包 IS601R2450-0025, 2005年12月23日颁发。

四. 原因、措施和规定

已有七起位于该机型飞机电子设备舱的Tyco Hartman交流接触器 - 1K4XD和K4XA的短路失效事件的报告。在一些事件中,由于电源接线柱间存在污染物而引发的电弧导致了起火。火情由于导线烧穿或发电机失效掉线才停止。为了降低1K4XD接触器失效导致丧失两台发电机的可能性,要求进行线路改装。

纠正措施:

本指令生效后,必须完成下列工作,除非事先已完成:

4.1 本指令生效后的90天内,按照庞巴迪公司2006年4月18日颁发的ASB 601R-24-121的"完成说明",或以后经适航部门批准的修订,改

装交流勤务汇流条接触器K4XA上的布线。

4.2 已经按照2005年12月23日颁发的改装包IS601R2450-0025进行过改装的飞机,符合本指令4.1节中的改装要求。

五. 生效日期: 2006 年 4 月 25 日 六. 颁发日期: 2006 年 4 月 24 日

七. 联系人: 袁晓峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074