

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-37

修正案号：39-1321

一. 标题： 检查中央翼箱体后梁及底板与机身的联接

二. 适用范围：  
全部A300-600飞机

三. 参考文件：  
1、DGAC AD94-241-170(B)  
2、Airbus SB A300-57-6049

四. 原因、措施和规定

为防止在47框上沿安装中央翼箱体角部的角形支架尾端的固定装置的四周出现裂纹，这种裂纹将会影响机身结构的整体性。要求执行下列规定：

- 1、按AIRBUS SB A300-57-6049规定的门槛值和指令对安装孔“H”和“I”进行一次检查。
- 2、依据先前的检查结果和采取的校正措施，按Airbus SB A300-57-6049规定的间隔和指令进行重复检查。
- 3、将各次检查结果通知制造厂。

五. 生效日期：1994 年 11 月 30 日

六. 颁发日期：1994 年 11 月 30 日

七. 联系人: 薛平贝  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6123