

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-F100-08R4

修正案号：39-1748

一. 标题： 修订飞行手册/改装-直流汇流条转换系统

二. 适用范围：

所有列在FOKKER公司SB F100-24-032上的F. 28MK. 0100系列飞机

三. 参考文件：

1.荷兰适航当局颁发的适航指令 BLA 1995-089/4(A)；

2.FOKKER 公司颁发的 SB F100-24-032 和 F100-24-034(REV.1)，
都为 1996.9.12 颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-F100-08R3，39-1657

1995.8.21，一架F100飞机二极管失效，而机组直到电瓶电压下降到规定数值以后才发现这个故障，然后，在1995.8.31类似的故障在F070上发生，紧急直流汇流条(EMER DC BUS)供给3号变压整流器组件(TRU)线路跳开关断开，这样导致EMER DC BUS供给系统的继电器的来回开闭，而EMER DC BUS及EMER AC BUS供电的系统不工作。随后的调查发现，根据线路接法，上面所描述的故障有可能在F100和F070二种型号的飞机上再次发生，FOKKER SB F100-24-009要求安装改进型的二极管以防止在只有电瓶供电的情况下EMER DC BUS发生振荡，并在90.2.10上升为适航指令。由于这个二极管位于EMER DC BUS主供电线

上，失效后切断电流传输，为了解决这个问题，FOKKER已经颁发了SB F100-24-030，要求对接到3号TRU供给线的有关二极管重新布线。很明显，上述改装没有完全解决这个问题。此指令原始版CAD95-F100-08要求修订飞行手册(AFM)，直到永久解决此问题。随后又修订过两次，以反映不断的变化。FOKKER公司现已颁发SB F100-24-032，使操作者改进紧急直流汇流条的转换逻辑。由于已经证实在同型号的其他飞机上存在，或将产生上述不安全因素，本适航指令要求改装直流汇流条转换系统。在完成了全部改装后，以前对飞机飞行手册的修订页必须撤除，并在第4节非正常程序4.04.05小节汇流条设备清单前加上注释。

A. 对除相应附录中注明的以外，所有有关的F100飞机，在本适航指令生效下次航班以前，按本指令要求修订飞行手册，也可用在AFM相关章节中插入此CAD复印件的方式完成：

1. 根据附录一、附录三修订Section 4-非正常程序，Sub-Section 4.04-电源；

2. 根据附录二修订Section 5-正常程序。

B. 在本适航指令生效后的6个月内，根据FOKKER公司SB F100-24-034(REV. 1, 1996年9月12日颁发及以后批准的修改版)的完成指令，改装飞机的电气布线。

C. 在本适航指令生效后的12个月内，根据FOKKER公司SB F100-24-032(1996. 9. 12颁发及以后批准的修改版)的完成指令，改装直流汇流条转换系统。

D. 在完成了本适航指令B, C段的改装后，A段要求的修订飞行手册程序就不再适用，以前的修订页必须撤除。并在下次飞行前替代以此CAD附录四，修订AFM第4节非正常程序4.04.05小节汇流条设备清单。

附录一

适用于除未做SB F100-24-030或做过SB F100-24-033改装外的F100飞机

Section 4非正常程序

插到Sub-section 4.04-电源

备用指示面板红色 AC SUPPLY 灯亮

顶部电气面板

GEN LOAD-----检查

如果所有发电机负载大约等于零

LOSS OF AC SUPPLY程序-----使用

如果不是所有发电机负载大约等于零

DC EMER BUS SUPPLY TRU3线路跳开关-----检查

如果线路跳开关已跳开

DC EMER BUS SUPPLY TRU3线路跳开关-----重置

如果重置不成功

L和R AUDIO-----备用

对最终出现EMER DC BUS失效要有思想准备，

参照EMER DC BUS FAULT程序

如果线路跳开关没有跳开

L和R AUDIO-----备用

对最终出现EMER DC BUS失效要有思想准备，

参照EMER DC BUS FAULT程序

附录二

适用于除未做SB F100-24-030或做过SB F100-24-033改装外的
F100飞机

Section 5-正常程序

插在“Sub-section 5.01.01-起飞”前面

1. 当发动机起动后， 在备用指示板(SAP)上通

过按“BACKUP”按钮(p/b)选择SAP到备用状态;

2. 在整个飞行过程中保持SAP在备用状态直到发动机关车后;
3. 监视SAP;

注: 在SAP上出现失效信号能旁通飞行警告计算机(FWC)并且不受警告限制。注意假如一个或二个反推手柄在最小起飞位置以下并且起落架不在放下位, 在SAP上红色“LG”灯将闪亮。

附录三

适用于除未做SB F100-24-030或做过SB F100-24-033改装外的F100飞机

Section 4-非正常程序

Sub-section 4.04-电源

电气系统不稳定运行

假如继电器快速地转换引起持续不断的卡搭响声并且伴随着电源面板上三个显示器不稳定的运行或中断:

BATTERIES--临时选择“OFF”, 然后再扳到“ON”
有关系统-----如果需要, 恢复

如果在SAP上红色的“AC SUPPLY”灯亮;
SAP RED AC SUPPLY灯亮程序-----使用

附录四

适用于按FOKKER公司SB F100-24-032改装后的所有F100飞机

SECTION 4--非正常程序

SUB-SECTION 4.04.05--电源--汇流条设备清单

在每个汇流条设备清单表前插入★标记，并在栏上部标注：

紧急--直流 (EMERGENCY-DC)

在有关SUB-SECTION起始处加上下列注释：

注释： ★ 当在MDFU上出现“EMER DC BUS”故障时，检查电气面板上读数表是否有效。

. 如果还有效，EMER DC汇流条还可以经过电瓶从电瓶充电器供电90分钟，连接到此汇流条的所有电器还将有效工作，过了这段时间，电瓶将放电，并显示EMER DC BUS故障。

. 如果失效，继续使用EMER DC BUS FAULT程序。

在SUB-SECTION 4.04.05每张续页的底部(汇流条设备清单表)，对此小节前标有★的，应作清晰的参考注释。

五. 生效日期：1996 年 10 月 31 日

六. 颁发日期：1996 年 10 月 31 日

七. 联系人： 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126