

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-F100-01R3

修正案号：39-2095

一. 标题： 取消 CAD94-F100-01R2 的通告

二. 适用范围：

所有F100系列飞机

三. 参考文件：

- 1) 荷兰适航当局颁发的适航指令 93-167/4(A)，(1997.11.28 颁发)
- 2) CAD94-F100-01R2 (39-1324)，(1994.12.7 颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-F100-01R2，39-1324

使用经验表明：尽管操作规定飞行员不允许试图起飞外表带有冰、霜、雪的飞机，但是已经发生了起飞外表恶化的F100飞机，导致了几起致命事故，荷兰适航当局按照现有国家规定的除冰和/防冰的要求以外，还对F100飞机设立一个额外的保护角度。由于已确认这种不安全状况，并有可能存在或发生于同型号的其它飞机，以前颁发的适航指令要求在批准的飞行手册 (AFM) 中增加限制和程序。现在FK飞机已经发展出了一个地面机翼前缘加热 (OGWLFH) 系统。这种设计是用来对机翼前缘和上翼面作物理性的或目视检查。因为安装这个系统不是一种强制性改装，就需在AFM程序中注明两种情况，如装没装这个系统。现在修改过的AFM已发到了所有的FK-100飞机用户。由于AFM是法定文件，

要求把这个适航指令的以前版本作为修订页插入AFM就显得多余。原因已述，原要求保留并完全归入了相应的AFM，这使得CAD94-F100-01R2已多余，就此取消。

注：没做过SB F100-30-018的F. 28 MK. 0100飞机，参见1997年9月19日颁发的F100-02号FK MCNO；做过SB F100-30-018的F. 28 MK. 0100飞机，参见1997年9月19日颁发的F100-03号FK MCNO。

五. 生效日期：1997 年 12 月 31 日

六. 颁发日期：1997 年 12 月 30 日

七. 联系人： 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126