

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-S365-04

修正案号：39-3833

一. 标题： 检查尾桨叶

二. 适用范围：

装有件号为P/N 365A12-0020-02的尾桨叶的AS365N1、N2和N3型直升机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD2002-509 (A)，颁发日期 2002 年 10 月 2 日；
- 2、欧直 AS365 紧急电传 No.05.00.43；
- 3、MET 工卡 No.64.21.00.602 或 No.64.21.01.602。

四. 原因、措施和规定

一尾桨叶在飞行中失效，引起尾齿轮箱（TGB/TRH）组件位移，并导致尾桨驱动轴折断。除非事先已完成，必须完成下列要求：

1、在本指令生效后25飞行小时内，按欧直AS365紧急电传 No. 05. 00. 43第2. B. 1段说明的要求，和MET工卡No. 64. 21. 00. 602或 No. 64. 21. 01. 602第2. B. 3段定义的标准，检查尾桨叶吸力面（拱面）上“D”区有否表层分离情况。

1) 如果有超标的表层分离（脱胶）现象，拆下并报废该桨叶。

2) 如果在尾桨叶吸力面（拱面）上“D”区没有表层分离情况，在100飞行小时内，此后以不超过100飞行小时的间隔，完成欧直AS365紧急电传No. 05. 00. 43第2. B. 1段说明的要求。

3) 如果按照定义的标准, 在尾桨叶吸力面(拱面)上“D”区的表层分离情况可以接受, 在25飞行小时内, 此后以不超过25飞行小时的间隔, 完成欧直AS365紧急电传No. 05. 00. 43第2. B. 2段说明的要求。

2、对飞行小时记录的库存件, 在装上飞机前, 完成欧直AS365紧急电传No. 05. 00. 43第2. B. 1段说明的要求。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 11 月 18 日

六. 颁发日期: 2002 年 11 月 20 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536