

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-R044-01

修正案号：39-1719

一. 标题： 检查主减速齿轮箱

二. 适用范围：

装有件号为C006-1，A到P修改的主减的R44飞机。

三. 参考文件：

FAA AD 96-18-22 修正案 39-9779。

四. 原因、措施和规定

为了防止将齿轮固定在齿轮座上的螺杆松动，引起齿轮箱，内的齿轮座疲劳故障，继而使主旋翼失去动力，造成飞机迫降，除非事先已完成，在下次飞行前，必须完成1996年8月29日颁发的FAA96-18-22所要求的工作。

完成本指令可以采用保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

FAA 96-18-22附后。

五. 生效日期：1996 年 9 月 17 日

六. 颁发日期：1996 年 9 月 17 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
02086122536