

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MD11-07

修正案号：39-4361

一. 标题： 更换 1 号旅客门的下密封固定器组件和观察窗组件

二. 适用范围：

2003年2月11日颁布的波音紧急服务通告MD11-25A262R01中所列的按任何类别审定的MD-11及MD-11F飞机

三. 参考文件：

- 1)FAA AD 2004-05-06      修正案号 39-13500
- 2)2003 年 2 月 11 日颁布的波音紧急服务通告 MD11-25A262R01
- 3)2002 年 11 月 27 日颁布的波音紧急服务通告 MD11-25A262

四. 原因、措施和规定

为了防止1号乘客门的滑梯在滑梯盖(slide cover)还没取掉时就开始充气，从而导致在应急撤离时滑梯无法使用，及引起乘客或飞机机组人员受伤，必须完成以下工作，除非事先已完成：

a)在本指令生效之日起18个月内，按2003年2月11日颁布的波音紧急服务通告MD11-25A262R01的执行说明，对1号旅客门（左和右）用新的双面埋头铆钉的下密封固定器组件和观察窗组件(lower seal-to-retainer and girt bar view window assemblies)替换原来螺栓连接的下密封固定器组件和观察窗组件。

b)在本指令生效之前，按2002年11月27日颁布的波音紧急服务通告MD11-25A262完成了与本指令规定的相应措施的，则认为已符合了本

指令的要求。

c) 完成本适航指令可采用等效的符合性方法，但必须得到适航部门的批准。

d) 按2003年2月11日颁布的波音紧急服务通告MD11-25A262R01完成本指令。

五. 生效日期：2004 年 4 月 7 日

六. 颁发日期：2004 年 3 月 22 日

七. 联系人： 徐逸乐  
华东管理局适航审定处  
021-51126127