

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B214-01

修正案号：39-0007

一. 标题： 检查贝尔 214ST 直升机的总距毂螺帽和锁紧片

二. 适用范围：

所有的贝尔214ST直升机。

涉及的部件：总距毂下部螺帽P/N214-010-417-001 锁紧片
P/N214-010-232-101

三. 参考文件：

中国民航局传真电报 728 号(1986 年 5 月 31 日签发)

美国联邦航空局适航指令 AD86-12-01 号

贝尔直升机公司紧急服务通告 ASB214ST-86-36 号

四. 原因、措施和规定

1.本适航指令的详细内容，曾以传真电报(728号)的格式(指令编号相同)下发过，若以前未执行，则在收到此正式指令后的下次飞行前，完成下列检查：

按照贝尔直升机公司紧急服务通告ASB214ST-86-36号第一部分的要求，目视检查锁紧片P/N214-010-232-101，如果锁紧片失效，则根据ASB214ST-86-36第四部分的要求，检查总距毂下部螺帽214-010-417-001的力矩。

2. 在下次“A”检时，按照ASB214ST-86-36第二部分的要求，检查锁紧片。以后每次“A”检时，按照ASB214ST-86-36第三部分的要求检

查锁紧片。

3. 在下次“B”检及以后每次“B”检时, 按照ASB214ST-86-36第四部分的要求, 检查总距毂下部螺帽214-010-417-001的力矩。

本指令自收到之日起生效。

完成期限见第四条。

五. 生效日期: 1986 年 7 月 9 日

六. 颁发日期: 1986 年 7 月 9 日

七. 联系人: 王克俭
中国民航局适航司
4012233-8315