

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-GS04-03

修正案号：39-4358

一. 标题： 目视检查低压压气机防冰板的连接状态

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的装有Rolls-Royce plc, Derby, United Kingdom制造的Tay620型发动机的所有G-IV系列飞机，受影响的发动机型号为Tay611-8。

(1) 列在Rolls-Royce服务通告TAY-72-1326内，且其序号在16672以前的和序号为16682的所有Tay611-8发动机。

(2) 按照TV5451R或HRS3491进行过修理的所有Tay611-8发动机。

三. 参考文件：

1.LBA AD D-2004-090 2004 年 02 月 12 日生效

2.Rolls-Royce 服务通告 TAY-72-1326 2004 年 02 月 06 日

四. 原因、措施和规定

曾在装有Tay620-15/20发动机的飞机上发生过：结冰的状态下，飞行时，Rolls-Royce服务通告TAY-72-1326所涉及的双发上的所有低压压气机机匣防冰板被飞掉，掉下来的低压压气机防冰板贴在了风扇出口导向叶片前面，导致旁通管道堵塞及推力严重降低，为确保低压压气机防冰板按照设计要求安装，要求完成下述工作，已完成者除外：

措施

本适航指令采取要求如下措施：

A. 检查列在Rolls-Royce服务通告TAY-72-1326内的发动机的低压压气机防冰板或根据TV5451R或HRS3491改装过的发动机的低压压气机防冰板的连接状态。

B. 如果在检查前间,发现有任何可见的移动或摇动,在低压压气机防冰板上再次出现湿气或蓝色填充物又可视损伤,则修理或更换受影响的低压压气机防冰板。

C. 所有的措施及其执行的时间必须按照厂家服务通告执行。

替代方法

D. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 3 月 11 日

六. 颁发日期: 2004 年 3 月 11 日

七. 联系人: 柳本强
民航华北局适航审定处
010-64595987