

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-S076-04

修正案号：39-2566

一. 标题： 修改旋翼飞行手册/检查交流发电机继电器

二. 适用范围：

安装有与补充型号许可 (STC) SH568NE (包括图纸号为 76070-30601) 一致的Turbomeca Arriel 1S1 发动机的S-76A型直升机。

三. 参考文件：

- 1、FAA 优先信函 AD99-11-04；
- 2、Sikorsky 公司紧急服务通告 76-77-4A (修改版 A)。

四. 原因、措施和规定

在没有安装交流发电机联锁系统的情况下，为降低旋翼机飞行手册 (RFM) 中规定的A类最大起飞和着陆全重及单发爬升操作限制，除非已事先完成，必须完成以下要求：

在下一次飞行前：

1、将S-76A的旋翼飞行手册补充部分 (RFMS) NO. 29B (临时修改版1，1999年4月9日) 插入RFMS NO. 29B (1993年12月21日)，或者

2、按以下方法确认是否安装了交流发电机联锁继电器：

(1) 打开驾舱顶板右边的2号继电器面板，这个面板也称为右边面板。

(2) 检查交流发电机联锁继电器标号为K43、K44 (2个继电器) 或K46、K47、K48 (3个继电器) 是否存在。

注意：序列号为760001至760237的S-76A直升机的交流发电机继电器是通过导线组连接至K31、K32、K11和K13继电器的，序列号为760238或以上的S-76A直升机的交流发电机继电器是连接至K11和K13继电器的，根据每一架直升机改装方式及时间不同，这些继电器有可能被标为K43、K44（2个继电器）或K46、K47、K48（3个继电器）。

（3）若交流发电机继电器存在则无需执行本指令要求。

（4）若交流发电机继电器不存在，将S-76A RFMS NO. 29B（临时修改版1，1999年4月9日）插入RFMS NO. 29B（1993年12月21日）。

3、本指令是为降低旋翼机飞行手册（RFM）中规定的A类最大起飞和着陆全重及单发爬升操作限制。

4、当S-76A安装了以下部件后，将S-76A RFMS NO. 29B（临时修改版1，1999年4月9日）从RFMS NO. 29B（1993年12月21日）撤出：

（1）序列号760001至760237的S-76A，安装了交流发电机联锁改装包，件号为33776-84790-012。

（2）序列号760238或以上的S-76A，安装了交流发电机联锁改装包，件号为33776-84790-011。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 6 月 1 日

六. 颁发日期：1999 年 5 月 31 日

七. 联系人： 王敏
民航中南管理局适航处
020-86122536