中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-C152-01R1

修正案号: 39-6483

一. 标题: 检查方向舵止动(rudder stop)

二. 适用范围:

本指令适用以下任何审定类别型号和序列号的飞机

- 飞机型号和序列号				
1.	150F	15061533至15064532		
2.	150G	15064533至15064969和15064971至15067198		
3.	150H	15067199 至 15069308 和 649		
4.	150J	15069309 至 15071128		
5.	150K	15071129 至 15072003		
6.	150L	15072004 至 15075781		
7.	150M	15075782 至 15079405		
8.	A150K	A1500001 至 A1500226		
9.	A150L	A1500227至A1500432和A1500434至A1500523		
10.	A150M	A1500524 至 A1500734 和 15064970		
11.	F150F	F150-0001 至 F150-0067		
12.	F150G	F150-0068 至 F150-0219		
13.	F150H	F150-0220 至 F150-0389		
14.	F150J	F150-0390 至 F150-0529		
15.	F150K	F15000530 至 F15000658		
16.	F150L	F15000659 至 F15001143		

17.	F150M	F15001144 至 F15001428
18.	FA150K	FA1500001 至 FA1500081
19.	FA150L	FA1500082 至 FA1500120
20.	FA150L 或	FA1500121 至 FA1500261 装有FKA150-2311 和
	FRA150L	FKA150-2316,或FRA1500121 至 FRA1500261
21.	FA150M 或	FA1500262 至 FA1500336 装有FKA150-2311 和
	FRA150M	FKA150-2316, 或 FRA1500262 至 FRA1500336
22.	152	15279406 至 15286033
23.	A152	A1520735 至 A1521049, A1500433, 和681
24.	F152	F15201429 至 F15201980
25.	FA152	FA1520337 至 FA1520425

三. 参考文件:

- 1、 FAA AD:2009-10-09R1, 2009 年 10 月 27 日颁布,修正案号 39-16074:
- 2、 FAA AD:2009-10-09,2009 年 5 月 13 日颁布,修正案号 39-15904;
- 3、 塞斯纳飞机公司服务通告 SEB01-1, 2001 年 1 月 22 日颁布。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2009-C152-01, 39-6348

完全符合型号设计的飞机会超出由方向舵止动 (rudder stops)设置的 行程限制 (travel limits)。颁发指令 CAD2009-C152-01 (FAA AD2009-10-09)用来防止方向舵超过正常的行程限制。在这个非审定控制位置的操作是不可接受的,并会引起不良后果,诸如方向舵和升降舵之间的接触。

本次指令修订的目的是澄清原版指令的适用范围,取消重复的更换带安全螺母(jamnut)保险丝的要求,说清使用改装包P/N SK152-25作为符合指令最终要求的有条件接受情况。

为了解决这个问题,除非事先已经完成,否则必须采取本指令选项 4.1或选项4.2的措施:

措施	遵照	步骤
4.1 选项1:没有安装件号 (P/N)	自2009年6月17	由经局方授权的

SK152-25A或P/N SK152-24A改 装包的飞机,执行下述要求: (i)插入下述文字到局方批准飞机 飞行手册(AFM)限制章节和飞 行员操作手册(POH)中: "INTENTIONAL SPINS AND **OTHER** ACROBATIC/AEROBATIC MANEUVERS PROHIBITED PER AD 2009-10-09." NOTE: THIS AD DOES NOT PROHIBIT PERFORMING INTENTIONAL STALLS. (按照指令 CAD2009-C152-01禁止故意螺旋 和其他特技/特技飞行机动,注: 此指令没有禁止进行有意识的失 谏)"

(ii) 用下述语句制作标牌(使用至少1/8英寸纸张)并安装在飞行员视界内可以清楚看到的仪表板区域上: "INTENTIONAL SPINS AND OTHER ACROBATIC/AEROBATIC MANEUVERS PROHIBITED PER AD 2009-10-09.(按照指令CAD2009-C152-01,禁止故意螺旋和其他特技/特技飞行机动)"。(iii)AFM和POH章节中本指令4.1(i)限制措施和本指令4.1(ii)

日(指令 CAD2009-C152 -01 (FAA AD: 2009-10-09)生 效日期)后的 100小时服役时间(TIS)之内,或自2009年6月 17日(指令 CAD2009-C152 -01 (FAA AD: 2009-10-09)的 生效日期)后的 12个月之内,以 先到为准。

维修人员来执行 对AFM和POH更 改、制作本指令 4.1 (i) 要求的标 牌并在飞行记录 本上记录以满足 本指令的部分要 求。

4.2 <u>选项2</u>: 安装方向舵止动改装 包:

的标牌可在完成本指令4.2(i)或

(i)装有锻造隔板(forged bulkhead)的飞机:

4.2 (ii) 后移除。

自2009年6月17 日(指令

CAD2009-C152 -01 (FAA AD: 按照塞斯纳飞机 公司服务通告 SEB01-1(2001年

1月22日颁布);和

用新的P/N SK 152-25A方向舵止 动改装包(包括用安全螺母 (jamnuts) 替换保险丝safety wire)替换方向舵止动件,方向舵 止动缓冲器 (bumpers), 和连接 件: (ii)装有钣金隔板(a sheet metal bulkhead)的飞机: 新的P/N SK 152-25A方向舵止动 改装包(包括用安全螺母替换保险 生效日期)后的 丝)替换方向舵止动件,方向舵止 动缓冲器和连接件。

2009-10-09)生 效日期)后的 100小时服役时 间(TIS)之内, 或自2009年6月 17日(指令 CAD2009-C152 用 -01 (FAA AD: 2009-10-09)的 12个月之内,以 先到为准。

按适用性选用塞 斯纳飞机公司服 务包(Service Kit) SK152-25A(A版, 2001年2月9日), 或塞斯纳飞机公 司服务包 SK152-24A(A版, 2001年3月9日颁 布)。

列在SEB01-1中的P/Ns SK152-24和SK152-25改装包由P/Ns SK 152-24A和SK 152-25A改装包代替。塞斯纳公司没有修订服务通告来反 映新的P/Ns。P/Ns SK152-24和SK152-25改装包将各自自动用P/Ns SK 152-24A和SK 152-25A改装包覆盖(filled with)。

- (1) P/N SK152-24改装包没有能解决由于后隔板的铆钉间距原因 使得在改装包中不能使用托板螺母(nutplate)的不安全情形。另外, 在P/N SK152-24A改装包中还增加了附注"some airplanes in this serial range may have a forged bulkhead installed after leaving the factory. Service Kit SK152-25A or later revison must be used to modify these airplanes (在这个序列号范围内的某些飞机可能在离开工厂后安装了锻 造隔板。必须执行服务包SK152-25A或后续版本来改装这些飞机)"。
- (2) P/N SK152-25改装包也没能解决改装包中有个垫片(件号P/N NAS1149FN832P) 太小的错误,该错误在P/N SK152-25A改装包中得 到了纠正。如果安装P/N SK152-25改装包时使用了正确的垫片件号P/N NAS1149F0332P(这个信息在维护记录中有记录),就认为与安装P/N SK152-25A改装包相同了,因为垫片问题是两个改装包唯一的不同之 处。
- (3) 如果之前安装P/N SK152-24或SK152-25改装包且垫片件号 P/N NAS1149FN832P, 而且选择4.2所述选项2来符合本指令, 根据适用 性,必须安装P/N SK152-24A改装包或使用正确垫片件号P/N NAS1149F0332P的SK152-25改装包,或者SK152-25A改装包。
 - (4) 如果之前安装了P/N SK152-25改装包,且垫片件号不知(维

护记录中没有记载),且选择4.2所述选项2来符合本指令,则必须使用正确垫片件号P/N NAS1149F0332P来替代原安装件,此项工作需在维护记录中记载。

完成本指令可采用等效符合性方法或调整完成时间,但必须得到适航部门批准。

五. 生效日期: 2009年11月16日

六. 颁发日期: 2009年11月16日

七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处

021-22328074