中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-GLF5-01

修正案号: 39-7157

一. 标题: 检查位于 APU 碎片影响区域的第三灭火瓶

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、湾流公司生产的、列在以下(1)、(2)段中的飞机:

- (1) 序号(S/Ns)为501及之后的GV型飞机。
- (2) 序号(S/Ns)从5001至5308(含)的GV-SP型飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/运营人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1, FAA AD2011-24-02

2、CAD2009-MULT-31

3、Gulfstream V 紧急客户通告 30

4、Gulfstream V 紧急客户通告 30A

5、Gulfstream G500 紧急客户通告 10

6、Gulfstream G500 紧急客户通告 10A

修正案号: 39-16866

修正案号: 39-6412

2010年12月6日

2010年12月20日

2010年12月6日

2010年12月20日

7、Gulfstream G550 紧急客户通告 10

2010年12月6日

8、Gulfstream G550 紧急客户通告 10A

2010年12月20日

9、Gulfstream GV/GV-SP AFM 补充 CE51 628M001,A 版 2010 年 12 月 20 日

10、Gulfstream GV/GV-SP AFM 补充 CE51 628M001 2010 年 11 月 18 日

四. 原因、措施和规定

第三灭火瓶安装在小碎片影响区域,为防止由于辅助动力装置 (APU)转子系统失效释放的碎片击穿第三灭火瓶,导致主要机体结构及 飞控部件的实质性损伤,要求完成下列工作,事先已完成者除外:

检查

A、对于所有飞机:在本指令生效后的21天内,或在删除CAD 2009-MULT-31要求的APU飞行限制之前,以先到为准,按照本指令表1中列出的、适用的湾流紧急客户通告的施工指南进行检查,以确认用于发动机的第三Halon灭火瓶是否安装在APU碎片影响区域(转子碎片影响区域)。

对于型号-	采用-	包括-	应用于-
GV飞机	Gulfstream V 紧	Gulfstream	Gulfstream GV
	急客户通告30A	GV/GV-SP AFM补充	AFM
		CE51 628M001, A版	
GV-SP(500)	Gulfstream G500	Gulfstream	Gulfstream
飞机	紧急客户通告10A	GV/GV-SP AFM补充	GV-SP AFM
		CE51 628M001, A版	
GV-SP(550)	Gulfstream G550	Gulfstream	Gulfstream
飞机	紧急客户通告10A	GV/GV-SP AFM补充	GV-SP AFM
		CE51 628M001, A版	

表1-适用的Gulfstream 紧急客户通告

- (1) 如果没有安装第三灭火瓶,本段不要求进一步工作。
- (2) 对于作为Gulfstream V紧急客户通告30A中定义的专用APU灭火瓶构型,安装了第三灭火瓶(作为航空器灭火系统的一个功能部件)的GV型号飞机:在下次飞行前,修订Gulfstream GV AFM的限制章节,以包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 A版(包含在Gulfstream V紧急客户通告30A中)中的信息。此AFM补充增加了APU

使用限制。之后按照此AFM补充中的限制运行飞机。

- 注2: AFM的修订可通过将Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 A版的复印件插入适用的AFM中完成。当上述AFM补充中的信息已包含在适用AFM的一般改版中,且一般改版与上述AFM补充中的相关信息是一致的,则可将此一般改版插入适用的AFM,并删除上述AFM补充。
- (3) 对于作为本指令表1列出的、适用的Gulfstream紧急客户通告中定义的备用APU灭火瓶构型,安装了第三灭火瓶(与飞机的电气或灭火系统无连接)的GV及GV-SP型号飞机: 执行本指令A(3)(i)或A(3)(ii) 段要求的措施。
- (i) 下次飞行前,根据本指令表1中列出的、适用的Gulfstream紧急客户通告的施工指南,拆除灭火瓶。
- (ii) 下次飞行前,修订本指令表1中列出的、适用的Gulfstream AFM 的限制章节,以包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 A 版中的信息。此AFM补充增加了APU使用限制。之后按照此AFM补充中的限制运行飞机。
- 注3: AFM的修订可通过将Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 A版的复印件插入适用的AFM中完成。当上述AFM补充中的信息已包含在适用AFM的一般改版中,且一般改版与上述AFM补充中的相关信息是一致的,则可将此一般改版插入适用的AFM,并删除上述AFM补充。

对于按照之前服务信息完成措施的认可

B、在本指令生效前,按照Gulfstream V紧急客户通告30,包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001(适用于GV型号飞机);Gulfstream G550紧急客户通告10,包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001(适用于GV型号飞机);或G500紧急客户通告10,包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001(适用于GV型号飞机)完成的措施,是可接受的,满足本指令A段的相关要求。

部件安装

C、自本指令生效之日起,任何人不得在任何飞机的APU碎片影响 区域(转子碎片影响区域)安装第三灭火瓶。

无报告要求

- D、虽然本指令D(1)、D(2)及D(3)段中列出的服务信息要求向制造厂提交特定信息,但本指令不包括这些要求。
 - (1) Gulfstream V紧急客户通告30A,包括Gulfstream GV/GV-SP

AFM补充CE51 628M001 A版(适用于GV型号飞机)。

- (2) Gulfstream G500紧急客户通告10A,包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 A版(适用于GV-SP(G500)型号飞机)。
- (3) Gulfstream G550紧急客户通告10A,包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 A版(适用于GV-SP(G550)型号飞机)。

特许飞行证

- E、根据CCAR-21-R3的相关要求,在以下情况发生,可申请特许 飞行证,将飞机调机至某一地点以完成本指令要求的措施:
- (1) 如果飞机由于单台发电机失效而停飞,在没有运载乘客的情况下,可在调机过程中运行APU。
 - (2) 在调机时,仅允许使用规定的最少机组人数。

替代方法

- F、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准,并且该批准必须特别说明针对本指令。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法(AMOC)前,通知飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2012年1月3日
- 六. 颁发日期: 2011年12月30日
- 七. 联系人: 周志闽

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987