

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-H800-04

修正案号：39-3383

一. 标题： 检查主起落架作动器作动筒头的接耳

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的Hawker800XP型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2001-17-26 修正案 39-12417

2.雷神公司服务通告 32-3391 2000 年 8 月

四. 原因、措施和规定

为防止作动筒头部接耳脱落，使主起落架不能伸出，而导致在起落架部分收上情况下着陆，要求完成下述工作，已完成者除外：

检查

A. 在本指令A. (1)，A. (2)，A. (3)或A. (4)规定的时间内，依照雷神公司服务通告32-3391，对作动器的作动筒头的接耳实施涡流检查，以查明是否有裂纹或腐蚀：

(1)对于到本指令生效时，总起落小于等于3000次的作动筒头，在本指令生效后24个月内执行涡流检查。

(2)对于到本指令生效时，总起落在3001到4000次的作动筒头，在本指令生效后6个月内执行涡流检查。

(3)对于到本指令生效时，使用超过7年的作动筒头，在本指令生效后的6个月内执行涡流检查。

(4) 对于到本指令生效时，总起落大于等于4001次的作动筒头，在本指令生效后10个起落内执行涡流检查。

如果无裂纹或腐蚀

B. 如果在执行本指令A段要求的检查时，没有发现裂纹或腐蚀，在下次飞行前，按照雷神公司服务通告32-3391完成下列标记工作(即在主起落架作动器的铭牌上“震动蚀刻”，在作动器的作动筒头上漆蓝色条纹，表明使用了加大1/32英寸的轴套，更换了轴套，和对接耳孔实施了防腐处理)。

如果有裂纹或腐蚀

C. 如果在执行本指令A段要求的检查时，发现有裂纹或腐蚀，在下次飞行前，按照雷神公司服务通告32-3391完成本指令C. (1)或C. (2)任一项工作。

(1) 用新的或可用的作动器更换主起落架作动器，或

(2) 用新的作动筒头更换作动器的作动筒头。

注：雷神公司服务通告32-3391使用Precision Hydraulics Cylinder Maintenance Manual (CMM) 32-30-1105作为附加参考文件。

替代方法

D. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 10 月 3 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 25 日

七. 联系人： 韦昀  
民航华北管理局适航处  
010-64592257