

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B757-06

修正案号：39-1704

一. 标题： 检查发动机燃油关断活门

二. 适用范围：

在中国注册的线号478至699(含)的所有波音757飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 96-17-02 修正案：39-9710

2.波音紧急服务通告：SB757-28A0045(96.7.30)

四. 原因、措施和规定

为了防止在发动机燃油管池漏或发动机短舱有火源情况下非指令性的燃油从燃油箱到发动机短舱的流动，必须完成下列工作：

(a)在该指令生效后60天内，按波音紧急服务通告

757-28A0045(96.7.30)对燃油关断活门(梁)进行一次泄漏检查，查明活门在指令关闭时无泄漏。

(1)如果两燃油关断活门在指令让其关闭时关闭，且能通过泄漏检查，不需作进一步工作。

(2)如果两个燃油关断活门中的任意一个或两个都不能通过泄漏检查，则在下次飞行前，按紧急服务通告第III部分调节发动机燃油关断活门并且重复该指令(a)段要求的工作。

(b)本指令可采用等效安全方法或调整完成时间，但须得到适航部门批准。

五. 生效日期: 1996 年 9 月 1 日

六. 颁发日期: 1996 年 9 月 1 日

七. 联系人: 蒲洪勇  
民航西南管理局适航处  
(028) 5702374