

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B747-13

修正案号：39-0877

一. 标题： 检查并改装撤离滑梯舱的舱门锁闭机构

二. 适用范围：

装有双件式离翼撤离滑梯装置的波音747飞机

三. 参考文件：

1. FAAAD 92-16-17 修正案 39-8327
2. 波音电传 M-7240-92-2528 1992年11月6日
3. 波音服务通告 747-25-2951
4. OEA 服务通告 2174200-25-013
5. 波音服务通告 747-25A2952

四. 原因、措施和规定

为防止撤离滑梯不能展开而影响撤离，要求对装有双件式离翼撤离滑梯的波音747系列飞机完成下述工作(已完成者除外)：

1. 在本指令生效后的18个月内按1991年7月29日OEA服务通告2174200-25-013检查撤离系统开门 / 缓冲动作器。此后以不超过20个月的时间间隔进行重复性检查。
2. 在本指令生效后的18个月内按1991年8月15日波音服务通告747-25-2951检查并改装撤离滑梯舱门机构锁闭。
3. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992 年 11 月 25 日

六. 颁发日期: 1992 年 11 月 9 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158