

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-Y005-01

修正案号：39-0089

一. 标题： 活塞五发动机副连杆销的检查与更换

二. 适用范围：

出厂序号为275887至H5771238范围内的首次使用(未翻修)的活塞五发动机, 包括库存新发动机。

三. 参考文件：

1.三机部空军航空工程部质联(79)58 号文件

2.株州 331 厂 78205-1,79205-2 技术通报

3.航质联[1987]257 号《关于活塞五发动机副连杆销析断故障处理的批复》

四. 原因、措施和规定

活塞五发动机副连杆销由于工厂未按图纸加工，使副连杆销油孔处多次发生疲劳断裂，造成飞机迫降事故。为此要求：

1. 各单位接此指令后，立即将适用范围内的发动机(包括库存新发动机)的分布情况报湖南株州331厂，厂方接到报告后，随即派检查组赴现场检查，如发现副连杆销油孔处有裂纹或有加工刀痕的，则应停止使用，返厂换副连杆销。此检查工作须在本指令生效后90天内完成，执行任务的飞机应优先安排。

2. 各单位在使用中要坚持起动前放油，飞行后检查滑油滤有无金属沫，以便及早发现征候，保证飞行安全。

五. 生效日期: 1987 年 5 月 1 日

六. 颁发日期: 1987 年 4 月 28 日

七. 联系人: 张珠江  
中国民航局适航司  
4012233-8315