# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-52

修正案号: 39-9198

一. 标题: 发动机-高压压气机叶轮—更换

### 二. 适用范围:

本适航指令适用于 GE 公司安装了零件号为 5123T51P02,序列号为 (GLHTPH9G、GLHTPP7P 和 GLHTPJHN)的高压压气机叶轮的 CT7-8A 和 CT7-9B 系列涡轴发动机。

- 三. 参考文件:
- 1. FAAAD 2017-19-20, 修正案号 39-19050
- 2. GE 服务通告(SB) CT7-TP S/B 72-0524, 2016年6月16日发布;
- 四. 原因、措施和规定

#### 1.原因

本适航指令来源于制造厂商的报告。安装在这些发动机上的高压压气机叶轮在制造过程中出现了材料性能退化。

此情况如不进行纠正,可能引起发动机高压压气机叶轮失效,导致 非包容的高压压气机叶轮飞出,损坏发动机,进而损坏飞机/直升机。 发布本适航指令为的是避免发动机高压压气机叶轮失效。

### 2.措施和符合性时间

按照 FAAAD 2017-19-20 中(f)、(g)的内容执行。

第1页共2页

3. 其他规定 无。

## 4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2017 年 10 月 27 日

六. 颁发日期: 2017 年 10 月 10 日

七. 联系人: 张磊

中国民用航空适航审定中心

010-58172943