

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-04R1

修正案号：39-3609

一. 标题： 更换主起落架防撞保护销(Crashworthiness pin)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的执行了空客24982改装，但未执行空客30046改装或服务通告A320-32-1229的所有A321飞机。

三. 参考文件：

- 1.CAD2002-A320-04 修正案：39-3546；
- 2.DGAC AD 2002-074(B)R1；
- 3.空客服务通告 A320-32-1229（及其以后的修正）。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A320-04，39-3546

在进行最大起飞全重93吨（MOD. 30046）飞机取证过程中，补充试验显示装mod. 24982的主起落架侧支撑防撞保护销（side-stay crashworthiness pin）与最大起飞全重89吨以下的飞机不一致。

在紧急着陆情况下，装在最大起飞全重89吨A321飞机上的防撞保护销不能剪断，无法适当地保证主起落架折起，而可能造成油箱被刺漏，引起飞机和乘客受损的情况发生。

本修正1目的是纠正在制造中改装（MOD. 30046）的说明并且限定在本指令适用范围，要求本指令生效后，完成下列工作，除非已经完

成：

在2004年6月30日前，按照空客服务通告A320—32—1229的要求，用件号为201525621的防撞保护销更换件号为201525620的防撞保护销。

五. 生效日期：2002 年 4 月 22 日

六. 颁发日期：2002 年 4 月 15 日

七. 联系人： 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665