中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-E225-02

修正案号: 39-7592

- 一. 标题: 标识/检查中间齿轮箱支架固定螺杆
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的EC 225 LP直升机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2013-0049, 2013 年 3 月 1 日:
- 2、欧直公司 EC 225 紧急服务通告 (ASB) No.53A040, 修订版 1, 2013 年 2 月 22 日颁发, 及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

据报告,当直升机维护,施拧紧力矩拧紧螺杆时,发现一个中间 齿轮箱(IGB)支架固定螺杆的螺纹损坏。

随后的调查结果显示,这些在飞机维护手册(MMA)任务 53-26-00-222的子任务53-26-00-222-002中给出的螺杆力矩值高于所 需的值,这可能是造成螺纹损坏的原因。

这种情况,如不及时发现并纠正,可能会造成固定螺杆拧紧力矩丧失,可能导致IGB与机身结构分离,随之而来的是尾桨功能及直升机操纵性的丧失。

为纠正上述潜在的不安全状况, 欧直公司颁发紧急服务通告(ASB) No. 53A040, 提供方法以发现和纠正任何IGB支架固定螺杆力矩不正确 实施并更新了MMA任务53-26-00-222。

鉴于上述原因,本指令要求确认IGB组件在维护过程中的拆卸情况,检查IGB组件受影响的4个IGB支架固定螺杆,根据发现的问题,检查固定螺杆的拧紧力矩,并完成适用的纠正措施。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1、自本指令生效之日起的50个飞行小时(FH)内,回顾直升机维修记录,以确认是否已按照MMA任务65-30-00-051子任务65-30-00-021-001的指南拆过IGB,还是按照显示在MMA任务53-26-00-222子任务53-26-00-222-002上错误的数据实际检查了IGB支架固定螺杆的拧紧力矩。
- 2、如果在按本指令第四.1段要求回顾时,确认已按MMA子任务53-26-00-222-002给出的错误数据检查过IGB支架固定螺杆的实际拧紧力矩;或者如果,回顾时不能确认已按MMA子任务53-26-00-222-002的错误数据检查过IGB支架固定螺杆的实际拧紧力矩,但能确认已按MMA任务65-30-00-051的子任务65-30-00-021-001要求,完成IGB拆卸的,自本指令生效之日起的50FH内,按照欧直公司EC225 ASB No. 53A040的第3. B. 1段和第3. B. 2段的要求,目视检查4个IGB支架固定螺杆螺杆头标记线的涂漆标记,。
- 3、如果在按本指令第四. 2段要求检查时,任何用涂漆标记螺杆头的GB支架固定螺杆与IGB支架<u>不对齐</u>的,在次飞行前,按照欧直公司 EC225 ASB No. 53A040的第3. B. 3段要求,完成每个受影响的螺杆拧紧力矩的检查,并完成所有适用的纠正措施。
- 4、如果在按本指令第四. 2段要求检查时,任何<u>没有用涂漆标记</u>螺杆头的GB支架固定螺杆的,在次飞行前,按照欧直公司EC225 ASB No. 53A040的第3. B. 2段的要求,检查每个受影响螺杆的状况,根据发现的问题,完成以下措施:
- 4.1 如果在螺杆头发现涂漆裂纹,或者在围绕螺杆的固定处发现 黑标记,又或者螺杆或任何部分发现松动的,在下次飞行前,按照欧

直公司EC225 ASB No. 53A040的第3. B. 3段要求,完成每个受影响的螺杆拧紧力矩的检查,并完成所有适用的纠正措施。

- 4. 2除了发现螺杆涂漆标记缺失,如果没有进一步的差异,在按本指令第四. 2段要求检查后的50FH内,按照欧直公司EC225 ASB No. 53A040的第3. B. 3段要求,完成每个无涂漆标记螺杆拧紧力矩的检查,并完成所有适用的纠正措施。
- 5、如果在按本指令第四. 2段要求检查时,任何螺杆头涂漆标记与 IGB支架<u>正确对齐</u>的IGB支架固定螺杆,在按本指令第四. 2段要求检查 后的50FH内,按照欧直公司EC225 ASB No. 53A040的第3. B. 3段要求, 完成每个正确对齐涂漆标记的螺杆的拧紧力矩检查,并完成所有适用 的纠正措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2013年3月15日

六. 颁发日期: 2013年3月15日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处020-86130011