

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-S076-01

修正案号：39-3531

一. 标题： 改装姿态航向基准系统警告电路 (AHRS WARN circuit)

二. 适用范围：

系列号在以下范围内的S-76B直升机：760430，760441至760445，760448至760452，760454，760455，760458，760462，760465；

系列号在以下范围内的S-76C直升机：760420，760436，760438，760440，760453，760456，760457，760459，760460，760461，760463，760464，760466至760487。

三. 参考文件：

1、FAAAD 2001-25-06,修正案号 39-12559;

2、Sikorsky 飞机公司的紧急服务通告 No.76-34-7A(320A)修改 A，2001 年 9 月 17 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止因为基本汇流条 (essential bus) 失效而导致姿态航向基准系统 (AHRS) 的自动驾驶信号失灵，这会使直升机失去自动驾驶功能，继而直升机可能失去控制，在本指令生效30天内，完成以下工作，除非已事先完成：

根据Sikorsky飞机公司的紧急服务通告No. 76-34-7A(320A)修改A (2001年9月17日颁发) 实施指南部分3. A段至3. D段，对No. 1、2 AHRS 警告电路 (AHRS WARN circuit) 进行改装。

完成本指令可采取等效的符合性方法和调整完成的时间，但必须得到中国民航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 1 月 25 日

六. 颁发日期：2002 年 1 月 25 日

七. 联系人： 王敏  
民航中南管理局适航处  
020-86128625