

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-24R1

修正案号：39-4412

一. 标题： 在发动机前安装支架上引进改进的中心推力连杆球形衬套

二. 适用范围：

本指令适用于罗-罗公司的RB211-22B，RB211-535，RB211-524系列涡扇发动机

三. 参考文件：

1. 罗罗公司服务通告 RB.211-71-D437R1 (2003 年 2 月 28 日)
2. FAA AD 2004-1-21
3. CAA AD 005-04-2002

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-MULT-24，39-3674

发动机推力载荷通过包含有球形衬套的前安装支架连杆传至飞机。由于没有备份通道，衬套开裂在极端条件下能危及推力载荷通道。在使用过程中已发生过衬套开裂并沿周向扩展的情况。为防止此种情况再度发生，除非事先已完成，否则，要求完成罗罗公司的服务通告 RB211-71-D437R1 (2003年2月28日) 中规定的内容。

五. 生效日期：2004 年 5 月 8 日

六. 颁发日期: 2004 年 5 月 1 日

七. 联系人: 赵亚艳  
民航总局航空器适航司  
010-64473556