

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E145-12

修正案号：39-3899

一. 标题： 检查升降舵阵风锁系统并修改飞行手册

二. 适用范围：

本指令适用于所有装有机电式阵风锁系统的EMB-145()和EMB135()飞机。

三. 参考文件：

1.巴西 CTA EAD.2002-12-03，修正案 39-975，2002 年 12 月 20 日生效。

四. 原因、措施和规定

最近发现了在起飞滑跑时升降舵被锁定的情况，这是由于升降舵已经被解锁后，阵风锁手柄的向后移动加之定位销弹簧(plunger spring)可能失效导致锁定顺序程序被重新启动而引起的。为防止此类情况再次发生，在收到本指令后，应在24小时内，在飞行手册“限制”章节(Limitations Section)内增加如下内容并确保飞行机组理解：

"Every single time the gust lock lever is set to the unlocked position, the elevator movement must be checked. This check must be performed no sooner than 10 seconds after positioning the gust lock lever to the unlocked position by moving the control column from the full up stop and to the full down

stop and back to the full up stop.”

“每次阵风锁手柄置于解锁位时，必须检查升降舵的运动，检查动作必须在通过移动驾驶杆到全上位，推到全下位又收到全上位，使阵风锁手柄置于解锁位后10秒钟内进行。”

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 12 月 25 日

六. 颁发日期：2002 年 12 月 25 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-85702374