

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-DHC8-02R1

修正案号：39-2342

一. 标题： 确保发动机吊舱起火后仍能安全着落

二. 适用范围：

冲八300系列飞机, 序号003至405, 且在生产线未完成8/1152、8/1982、8/1983或8/2781号改装

三. 参考文件：

1. 加拿大运输部 1996.12.9 颁发的 CF-96-25 适航指令
2. 1996.8.30 发布的 SB 8-32-128 修订 B
3. 1996.10.25 发布的 SB 8-29-23
4. CF-96-25R2, 1998.9.10 颁发
5. SB 8-29-29, 1998.2.27

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-DHC8-02, 39-1832

已经发生三起在发动机舱内的供油管路起火, 并导致吊舱内的液压系统损坏, 为确保飞机在发动机吊舱起火后, 继续具有可操纵性, 并安全着落, 必须在2000年6月15日之前, 完成下列工作, 除非事先已经完成:

1. 对于序号为003至154的飞机, 按照SB 8-32-128修订B或以后版本的要求, 完成8/1152号改装(重新安装停留刹车储压罐)。除非飞机在

制造过程中已进行此改装。

2. 对于序号为003至392的飞机，005和391除外，按照SB 8-32-128修订B或以后版本的要求，完成8/1982号改装(重新安装停留刹车灌充阀)。除非飞机在制造过程中已进行此改装。

3. 对于序号为003至405的飞机，141，196，211，350，391，402除外，完成下列改装之一：

a按照SB 8-29-23或以后版本的要求，完成8/1983号改装(重新安装2号备用电源组件)。除非飞机在制造过程中已进行此改装。

或者：

b. 按照SB 8-29-29或以后版本的要求，完成8/2781号改装(安装液压隔离活门)。除非飞机在制造过程中已进行此改装。

注意：

1. 如已按本指令以前版本的1、2、3段进行了改装，则无需进一步工作。

2. 完成上述任一改装后，飞行手册D部分中描述的与适用的服务通告有关的更改，必须插入相关飞机的飞行手册。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 10 月 20 日

六. 颁发日期：1998 年 10 月 12 日

七. 联系人： 吴义长
民航华东管理局适航处
02162688899-26117