

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-12R1

修正案号：39-1628

一. 标题： 修改飞行手册和燃油油滤旁通指示系统改装

二. 适用范围：

所有的波音747-400、757和767飞机

三. 参考文件：

FAA AD96-07-09 修正案 39-9558

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-MULT-12, 39-1623

为确保机组能充分意识到由于飞机燃油系统严重污染而可能造成发动机功率的损失, 要求完成以下工作, 除非事先已完成:

1. 对所有747-400系列飞机, 在本指令生效60天内, 修改飞行手册(AFM)的限制部分。修改工作可通过把以下内容增加到飞行手册中来完成。

“出现EICAS状态提示(EICAS STATUS CUE)时检查以下状态信息

ENG 1 FUEL FILT

ENG 2 FUEL FILT

ENG 3 FUEL FILT

ENG 4 FUEL FILT

如果出现多于一条以上燃油油滤即将旁通的信息, 飞机的燃油系

统可能被污染并由此可能造成发动机工作不稳定和发动机熄火。

如果出现其它状态信息, 机组可按各自航空公司相应的程序进行处理。”

2. 对所有757飞机和装有CF6-80A和CF6-80C2、PW4000和RB211-524的767飞机, 在本指令生效60天内, 修改飞行手册的限制部分。修改工作可通过把以下内容增加到飞行手册中来完成。

“出现EICAS状态提示(EICAS STATUS CUE)时, 检查以下状态信息

R ENG FUEL FILT

L ENG FUEL FILT

如果出现多于一条以上燃油油滤即将旁通的信息, 飞机的燃油系统可能被污染并由此能够造成发动机工作不稳定和发动机熄火。

如果出现其它状态信息, 机组可按各自航空公司相应的程序进行处理。”

3. 对装有JT9D发动机的767飞机, 在本指令生效60天内, 修改飞行手册的限制部分。

修改工作可通过把以下内容增加到飞行手册中来完成。

“如果出现两台发动机油滤即将旁通的咨询信息且发动机不太可能结冰(依据发动机的燃油温度很高或发动机燃油加温已选择在“ON”位判断)飞机的燃油系统可能被污染, 并由此能够造成发动机工作不稳定和发动机熄火。

R ENG FUEL FILT

L ENG FUEL FILT”

4. 对所有747-400系列, 所有757系列和装有CF6-80A和CF6-80C2、PW4000和RB211-524发动机的767飞机, 要求完成以下工作。

1) 本指令生效四年内, 安装升级的发动机指示和机组警告(EICAS)计算机以使每一台发动机燃油油滤即将旁通时能给机组提供“咨询”级信息。

2) 按以上4. 1) 条的要求安装计算机的同时, 取出飞行手册中按本指令1和2条要求所加入的内容并修改飞行手册的限制部分, 以提醒机组出现多台发动机燃油油滤即将旁通的咨询信息时, 飞机的燃油系统可能被污染并由此能够造成发动机工作不稳定和发动机熄火。

3) 完成本指令4. 1) 条改装方案和4. 2) 条的飞行手册修改内容均须得到民航总局适航部门的批准或认可。

五. 生效日期: 1996 年 5 月 6 日

六. 颁发日期: 1996 年 5 月 3 日

七. 联系人: 姜国权  
民航总局航空器适航司  
64012233-8987