

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-13R1

修正案号：39-3770

一. 标题：解除 THALES AVIONICS 生产的部分 DDRMI 的功能

二. 适用范围：

本指令适用于在中国注册的下列飞机：

1.

-安装了一个THALES AVIONICS生产的且P/N符合本指令下文列出的DDRMI的、所有已取证的型号的MSN序号从0910开始的空客A319飞机。

-安装了一个THALES AVIONICS生产的且P/N符合本指令下文列出的DDRMI的、所有已取证的型号的MSN序号从0844开始的空客A320飞机。

-安装了一个THALES AVIONICS生产的且P/N符合本指令下文列出的DDRMI的、所有已取证的型号的MSN序号从1012开始的空客A321飞机。

2. 所有其它符合下述条件的A319/A320/A321飞机：

-安装了一个THALES AVIONICS生产的且产品序号(S/N)与该飞机从生产线交付时的“飞机检查报告”(AIR)记录不一致的DDRMI。或者，

-安装了一个THALES AVIONICS生产的且在1999年5月后修理过的DDRMI。

注1：THALES AVIONICS公司前名称为“SEXTANT”或“SEXTANT AVIONIQUE”

注2：DDRMI指“数字距离无线电磁指示器”

注3：本指令涉及的DDRMI的P/N号：

63543-150-3

63543-150-2

63543-150-1

63543-250-1

63543-250-2

63543-253-2

63543-041-2

注4：本指令不适用于已在制造过程中完成了空客32414或32415或32416号改装的飞机（这类飞机装的DDRMI的P/N是63543-253-3）。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2002-150(B)R1；

2.空客用户电传 AOT A320-34A1262R1， 2002/08/21。

3.CAD2002-A320-13。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A320-13， 39-3704

1.原因：

数个营运人报告过DDRMI的电路跳开关（CB）曾跳出，导致导航和显示需要的VOR和DME信号源丧失。调查表明造成该现象的原因是DDRMI的电源变压器自身短路，引起115VAC泄露到一些连接到DDRMI的ARNIC429输入总线的系统。受到的这种漏电影响的计算机可以是：VOR1/2、DME1/2、ADF1/2、DMC1/2/3、CFDIU、CDU-ADIRS、ADIRS1/3、FQIC、DMU、FAC2、FMGC2、BSCU、SEC2、ELAC2、MMR1、SEC3。这种问题的后果可能造成这些计算机不能向其它系统提供数据以及这些计算机的功能降级甚至完全故障。

2002-07-17日发布的适航指令CAD2002-A320-13的目的是通过临时使DDRMI失效（DEACTIVATION）的方法来防止因为DDRMI故障导致的重要设备失效。本指令扩大了适用范围，将哪些装有一个B改版的DDRMI电源变压器的飞机也纳入到本指令描述的临时解除DDRMI功能的范围。AIRBUS完成的安全分析证明，在一个DDRMI失效的情况下，所有类型的飞行（包括ETOPS双发延程飞行）可不受影响地继续实施且没有时间限制。

2. 要求：除非已完成，在本指令生效的7日内：

（1）按空客电传AOT A320-34A1262R1第4段的介绍对符合本指令

适用范围的飞机实施DDRMI的功能解除。

(2) 在一备份罗盘故障情况下放行飞机必须将该罗盘故障的纠正期限限制为MMEL上规定的“B”类（参见MMEL ref. 34-22-02a）。

(3) 本指令取代MMEL上的关于DDRMI的放行条件(ref. 34-57-01)。本指令取代营运人的MEL中关于DDRMI的放行条件（即将该条件改为按空客电传AOT A320-34A1262R1的第3.5段）。

营运人必须及时检查并采用适当方式更改其MEL，以清楚地体现上述（2）、（3）的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 9 月 11 日

六. 颁发日期：2002 年 9 月 9 日

七. 联系人： 赵 强
民航西南管理局适航处
028-85703658