

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-25R1

修正案号：39-2308

一. 标题： 检查更换联信 ATC 应答机

二. 适用范围：

装有联信KT 76A空中交通管制(ATC)应答机，件号为066-1062-00/10/02，序号93,000-109,999，这些上述应答机装于但不限于下列飞机：

Cessna飞机公司：172，182，R182，T182，206，P206，U206，TP206，210， T210， P210， 310， E310， T310和421系列飞机；

Twin Commander飞机公司：500，520，560，680，681，685，690，695和720系列飞机；

The New Piper飞机公司：PA-31，PA-32和PA-34系列飞机；

Raytheon飞机公司：E33，F33，G33，35，J35，K35，L35，M35，P35，S35，V 35，36，A26，B36，D55，E55，56，A56，58，58A，95，B95，D95和E95系列飞机；

McDonnell Douglas直升机公司：500N型直升机；

Mooney飞机公司：M20系列飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD98-14-03 修正案 39-10637；

2.联信服务通告 SB KT 76A-7，1996年7月颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-MULT-25, 39-2252

为防止装有上述ATC应答机的飞机与附近装有TCAS的飞机之间传递错误的高度信息编码, 要求在本指令生效后12个日历月内完成以下工作, 除非已事先完成:

1. 按照联信服务通告SB KT 76A-7的改装程序, 拆下两个电阻网络组件, RM401和RM402, 用有玻璃涂层的新件更换。此项拆换工代码为Mod 7。

2. 本指令生效后, 任何人不能将没有完成本指令1段所述内容的ATC应答机(件号066-1062-00/10/02, 序号93000至109999)装上飞机。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 8 月 16 日

六. 颁发日期: 1998 年 9 月 23 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536