

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B757-13

修正案号：39-0671

一. 标题： 检查前缘缝翼后缘楔形体

二. 适用范围：

生产线号为140至335的波音757型飞机。

三. 参考文件：

(1)FAA 紧急适航指令 T91-22-51。

(2)波音公司 1991 年 10 月 16 日发的紧急服务通告 757-57A0045。

四. 原因、措施和规定

为了防止前缘缝翼后缘楔形体脱离飞机，须完成下列工作：

1、按照1991年10月16日波音公司颁发的紧急服务通告

757-57A0045，对1至4和7-10前缘缝翼的后缘楔形体进行近距离详细目视检查，确定有无分层及物理损伤，检查的时限规定如下：

(1)对于本指令生效时累计5000或以上飞行小时的飞机，本指令生效后10天内，其后，以300飞行小时时间间隔重复检查。

(2)对于本指令生效时累计飞行小时少于5000小时的飞机，本指令生效后300飞行小时，其后，以300飞行小时时间间隔进行重复检查。

2、在本指令生效后300飞行小时内，按照波音服务通告

757-57A0045，实施COINTAP的检查，确定有无分层和物理损伤，其后，以不超过1500飞行小时的周期，重复此种检查。

3、在上述检查中，如果发现有分层和 / 或物理损伤，再次飞行前

须按批准的程序进行修理或更换新件。经过修理或更换新件后，仍需继续执行本指令。

五. 生效日期：1991 年 10 月 31 日

六. 颁发日期：1991 年 10 月 30 日

七. 联系人： 刘加祯
民航总局航空器适航司
4012233-8315