中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-GS04-05R2

修正案号: 39-4756

- 一. 标题: 重复目视检查低压压气机防冰板的连接状态
- 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的装有Rolls-Royce plc, Derby, United Kingdom and Rolls-Royce Deutschland Ltd&Co KG Dahlewitz,Germany 制造的Tay620和Tay650型发动机的所有G-IV系列飞机,但不限于该飞机。受影响的发动机型号为Tay611-8, Tay620-15/20,Tay620-15,Tay650-15,Tay650-15/10和Tay651-54,并且按服务通告TAY-72-1326安装有至少一块低压压气机防冰板的所有序号的发动机。

三. 参考文件:

- 1.LBA AD D-2004-313R3 2005 年 03 月 01 日生效
- 2.Rolls-Royce 服务通告 TAY-72-1326 2004 年 02 月 06 日
- 3.Rolls-Royce 服务通告 TAY-72-1638R3 2005 年 02 月 25 日
- 4.Rolls-Royce 服务通告 TAY-72-1639R2 2004 年 09 月 21 日
- 5.CAD2004-GS04-05R1 修正案: 39-4602

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2004-GS04-05R1, 39-4602

曾在装有Tay620-15/20发动机的飞机上发生过:飞行时,Rolls-Royce服务通告 TAY-72-1326所涉及的双发上的所有低压压气机机匣防冰板被飞掉,掉下来的低压

压气机防冰板贴在了风扇出口导向叶片前面,导致旁通管道堵塞及推力严重降低, 为确保低压压气机防冰板按照设计要求安装,要求完成下述工作,已完成者除外:

措施

本适航指令要求采取如下措施

- A. 重复检查低压压气机防冰板连接状态。
- B. 如果在检查期间,发现有任何可见的移动、摇动或在低压压气机机匣防冰板上再次出现湿气,则修理或更换所有的低压压气机防冰板。
- C. 在2005年3月1日前更换Tay611-8, Tay620-15/20和Tay620-15涡轮发动机上 所有受影响的低压压气机机匣防冰板。在2005年9月01日前更换Tay650-15, Tay650-15/10和Tay651-54涡轮发动机上受影响的低压压气机机匣防冰板。
 - D. 所有的措施及其执行的时间必须按照厂家服务通告执行。

Rolls-Royce服务通告TAY-72-1638R3和 Rolls-Royce服务通告TAY-72-1639R2作为本适航指令的一部分。

替代方法

E. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定当局的批准。

五. 生效日期: 2005年3月9日

六. 颁发日期: 2005年3月9日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987