

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-21R1

修正案号：39-3040

一. 标题： 检查发动机排气中心体

二. 适用范围：

适用于装有件号为P/N 340-6001-505的排气中心体（装在CFM 56-5C发动机上并来自BF GOODRICH且由TRI — INDUSTRIES INC. 生产）的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD2000-144-144(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE AOT A340-78A4019R2(2000.2.24 颁发或以后批准的修订版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-78A4019R3(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A340-21， 39-2903

本适航指令原版生效后，必须完成下列工作：

1. 在本适航指令生效后150飞行小时内或按照AOT A340-78A4019R1或R2，或SB A340-78A4019R3完成上次检查后300飞行小时内，以后到为准，按照AOT A340-78A4019R2 (2000. 2. 24颁发)或SB A340-78A4019R3的要求，检查和修理(如必要)每台CFM56-5C发动机上的中心体(P/N

340-6001-505) ;

2. 不管什么时候出现N1和/或N2高振动指示(在驾驶舱振动咨询页上), 不管中心体使用多少飞行小时, 在出现高振动指示后下次飞行前, 按照上面第1段的要求完成检查和必要的修理;

3. 以间隔不超过300飞行小时, 重复上面第1段的检查和必要的修理;

4. 不管发现什么都必须向AIRBUS INDUSTRIE报告检查结果。

五. 生效日期: 2000 年 11 月 7 日

六. 颁发日期: 2000 年 11 月 3 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120