

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A300-07R1

修正案号：39-1943

一. 标题： 检查机翼后梁裂纹

二. 适用范围：

交付时未完成改装07601的A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD94-031-155(B)R1

2.Airbus SB A300-57-6017

A300-57-6017R1

A300-57-6017R2

四. 原因、措施和规定

为防止机翼后梁上从主起落架前收起装置或第5肋后连接孔处开始的裂纹扩展, 影响结构完整性, 要求完成以下工作：

1. 在累计满17, 300起落前或在原适航指令生效后1500起落前, 以后到为准, 按空客公司SB A300-57-6017R2对连接孔进行一次检查。

2. 根据检查结果和所采取的措施, 按空客公司SB A300-57-6017R2的说明和确定的周期, 重复进行检查。

注: 在本指令生效之日前按空客公司SB A300-57-6017R0、R1已完成了高频涡流检查的飞机, 可不做本指令1的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 6 月 9 日

六. 颁发日期: 1997 年 6 月 2 日

七. 联系人: 吴少杰
民航西北管理局适航处
029-8701079