

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A300-03

修正案号：39-2575

一. 标题： 检查 A300 飞机反推收放选择活门

二. 适用范围：

所有安装GE公司CF6-80C2发动机的空客A300-600系列飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 No.T1999-242-289(B)

2.AIRBUS A.O.T. A300-600 78A6016/xx

3.MRAS 公司 SB 78A1081(CF6-80C2)

4.AMM 78-31-00 部分 B.901

四. 原因、措施和规定

最近在CF6-80A3/CF6-80C2发动机反推上发现收放选择活门(DPV)有未检测出的渗漏现象,当压力调节和关断活门(PRSOV)故障在开位时,可能导致反推在空中打开。为防止反推在空中打开,要求在1999年6月28日前,并不超过700飞行小时的周期重复完成以下工作:

按空客公司A. O. T. A300-600 78A6016中4.2部分及MRAS公司SB 78A1081(CF6-80C2)的要求对在翼发动机反推的收放选择活门进行渗漏检查。

如果MRAS公司SB不适用收放选择活门,或在1999年6月28日未完成渗漏检查,要求:

1. 按AMM手册78-31-00 P.block 901de 规定锁定反推, 或

2. 更换成已按CMM进行了测试后且未使用的收放选择活门。

五. 生效日期：1999 年 6 月 8 日

六. 颁发日期：1999 年 6 月 8 日

七. 联系人： 陈岳亭  
民航西北管理局适航处  
029-8703021