

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A310-01R1

修正案号：39-3677

一. 标题： 检查机身 36 框和 39 框之间翼根摩擦板

二. 适用范围：

没有实施空客改装No. 08888和No. 08889的全部A310飞机

三. 参考文件：

1. DGAC 2000-514-326(B)R1

2. DGAC 1996-008-175(B)

3. AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2069R4

SB A310-53-2070

或上述指令的最新更改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A310-01，39-3113

为防止在机身36框和39框之间摩擦板四周和底下出现腐蚀和裂纹，从而将影响机身结构整体性并导致需要重大修理，要求完成下列工作：

1. 在飞机交付后4年内或本适航指令生效之日起十八个月内(后到为准)，按AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2069R4进行一次(腐蚀+疲劳)检查。

此项工作不适用已按SB A310-53-2069R1(或修改版)完成检查工作

的飞机。

2. 依据上述的检查结果, 如必要执行进一步的检查和修理并且按 SB A310-53-2069R4 进行修理, 并按其规定间隔时间进行重复检查。

已完成了 SB A310-53-2070 的飞机不再要求本指令中的腐蚀检查。

如果按 SB A310-53-2069R1 (或修订版) 实施检查后, 不再需要进一步工作来去除腐蚀, 则在完成了 SB A310-53-2070 后就不再要求本指令中的疲劳检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 7 月 13 日

六. 颁发日期: 2002 年 7 月 6 日

七. 联系人: 李锐
民航西北管理局适航处
029 8703021