

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-T154-04

修正案号：39-1173

一. 标题： Д-30 К У -154 II 批发动机高压压气机隔热钛管改装

二. 适用范围：

所有1990年12月1日前出厂(新)或大修的Д-30КУ-154 II 批发动机

三. 参考文件：

俄雷宾斯克航空发动机厂通告 NO.1582- В Д - А В

四. 原因、措施和规定

该型发动机在使用过程中，曾经发生过低压压气机轴与高压压气机隔热钛管摩擦。

为避免此类故障的发生，提高该型发动机的使用可靠性，可采用在钛管壁上打孔的办法，对“钛管-高压压气机轴”之间的腔进行释压。除非已经完成外，自本指令生效之日起十天内，必须完成如下工作：

1. 1990年12月1日前出厂(新)或大修的发动机，按通告 NO. 1582-ВД-АВ的要求执行改装。
2. 送103厂大修的在本指令范围内的发动机，未做钛管改装的，必须完成“钛管-高压压气机轴”之间腔的释压改装。
3. 自本指令生效之日起，凡未按通告NO. 1582-ВД-АВ或大修厂相应改装的该型发动机，均不得装机使用。

五. 生效日期：1994 年 4 月 14 日

六. 颁发日期: 1994 年 4 月 13 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987