中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A332-01

修正案号: 39-5438

- 一. 标题: 检查更换主伺服控制与非旋转斜盘之间的连接螺栓

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2006-0306-E, 2006年10月10日颁发;
- 2.欧直 AS332 C,C1,L,L1 和 L2 紧急服务通告 No.67.00.36,及以后 经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于右侧主旋翼伺服控制器与非旋转斜盘之间的 连接螺栓失效,若在飞行过程中出现这种失效将导致灾难性的后果。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

- 1. 对使用小时等于或大于500小时的连接螺栓,自2006年10月10日起15个飞行小时内,根据本指令参考文件中紧急服务通告第2. B. 段的要求,检查主伺服控制器与非旋转斜盘之间三个连接螺栓紧固力矩和螺栓状况。
- 2. 按下列叙述评估主伺服控制器与非旋转斜盘之间三个连接螺栓的状况并做处理:

如果螺栓有裂纹,或螺栓径向有偏差磨损,且在本指令参考文件紧急服务通告第2.B.段中定义的区域超过0.05mm,在下次飞行前更换

螺栓。

3. 在将库存的且已使用过的主伺服控制器与非旋转斜盘之间的连接螺栓安装上直升机前,必须完成本指令参考文件紧急服务通告第2. B. 2段要求的工作。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2006年10月13日

六. 颁发日期: 2006年10月13日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011