

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-24R1

修正案号：39-2569

一. 标题： 检查翼根下部蒙皮的腐蚀

二. 适用范围：

所有310/A300-600飞机

三. 参考文件：

1. DGAC 适航指令 1997-006-210(B)R1

2. AIRBUS INDUSTRIE SB A310-57-2061

A300-57-6047 或以后的最新修改版

四. 原因、措施和规定

为防止机翼下部蒙皮在40-47框之间、1号肋处下表面的垫板内、外部产生腐蚀和裂纹扩展，影响结构完整性，必需完成以下工作：

1) 飞机投入使用5年内或自原指令CAD1997-MULT-24生效之日起18个月内，以后到为准，按空客公司SB A310-57-2061或A300-57-6047的内容，进行一次详细目视腐蚀性检查。

2) 按空客公司SB A310-57-2061或A300-57-6047的内容，每5年重复此项检查。

3) 根据每次腐蚀检查的结果和所做工作的深度，按空客公司SB A310-57-2061或A300-57-6047所确定的门槛值、周期及说明，进行一次检查，以探测可能存在的裂纹。

注：--疲劳检查大纲的门槛值及周期由平均飞行时间确定：

--A310 95分钟

--A300-600 125分钟

当飞机飞行时间不同时，必须按空客公司SB A310-57-2061或A300-57-6047所确定的方法和疲劳修正参数对检查的门槛值和周期进行调整。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 6 月 6 日

六. 颁发日期：1999 年 5 月 30 日

七. 联系人： 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029-8703021