

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-16

修正案号：39-4417

一. 标题： 测试、改装 NARCO Avionics 公司 AT150 型异频雷达收发机

二. 适用范围：

本适航指令适用于NARCO Avionics公司，装有“A 级底盘”的AT150型异频雷达收发机，序号(SN)从10000到12598(包括10000和12598)。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2004-08-16;
- 2.NARCO 公司 2003 年 1 月 31 日颁发的服务通告 AT150 No.6;
- 3.NARCO 公司 1977 年 7 月 29 日颁发的服务通告 AT150 No.1;

四. 原因、措施和规定

为了防止由于AT150型异频雷达收发机不能正确识别和响应S模式地面站和机载交通预警和防撞系统(TCAS-II)发射的S模式问讯信号，使飞机丧失空中的隔离区，从而可能导致飞机在空中发生相撞，本指令要求完成下面工作，除非事先已完成：

没按服务通告AT150 No.1进行过改装的异频雷达收发机

(1) 对于没有按照NARCO公司1977年7月29日颁发的服务通告AT150 No.1进行过改装，且其序号(SN)是在本适航指令所列出的序号范围内的AT150型异频雷达收发机，自本适航指令生效之日起6个月内，完成下列工作：

(a) 安装件号 (P/N) 为312180102的电阻器和件号为755610028的晶体管；及

(b) 将异频雷达收发机改装成“B级底盘”；及

(c) 按照NARCO公司2003年1月31日颁发的服务通告AT150 No. 6中的纠正措施、测试改装和返回使用段落中的规定测试异频雷达收发机。

按服务通告AT150 No. 1进行过改装的异频雷达收发机

(2) 对于按照NARCO公司1977年7月29日颁发的服务通告AT150 No. 1进行过改装，且其序号 (SN) 是在本适航指令所列出的序号范围内的AT150型异频雷达收发机，要完成下列工作：

(a) 自本适航指令生效之日起6个月内，将异频雷达收发机改装成“B级底盘”；及

(b) 按照NARCO公司2003年1月31日颁发的服务通告AT150 No. 6中测试改装段落中的措施测试异频雷达收发机；及

(c) 在使用前对异频雷达收发机进行台架试车。台架试车的有关信息可以在AT150手册P/N 03606-0600中查到。

(3) 本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 6 月 1 日

六. 颁发日期：2004 年 5 月 17 日

七. 联系人： 张磊

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473554