

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B757-01

修正案号：39-1148

一. 标题： 检查液压管支撑架的裂纹

二. 适用范围：

列于波音紧急服务通告里的装有Rolls Royce发动机的波音757型系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD94-04-04,修正案 39-8822

2.波音紧急服务通告 SB757-54A0030R1 (1993 年 12 月 20 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机吊架内部着火或爆炸，应完成下列工作：

(a) 对于第二组飞机：自本指令生效之日起的60天之内，按照波音SB757-54A0030R1对每台发动机吊架的上梁腹板上的液压管前支撑架，用磁铁探测，以确定其是否是17-7PH钢制件。如果前支撑架是17-7PH钢制件，则本指令不要求进一步措施。

注1：位于前支撑架后面的支撑架应是如下所示的17-7PH钢制件：

支撑架--件号	动力装置的位号
第一支撑架-312N5817-13 (或等效的)	PPS102
第二支撑架-312N5817-19 (或等效的)	PPS120
第三支撑架-312N5817-23 (或等效的)	PPS129
第四支撑架-312N5817-25 (或等效的)	PPS145

(b) 对于第一和第二组飞机：本指令生效之日起的60天之内（适用于第一组飞机）和在本指令（a）段所要求的检查之后的下一次飞行之前（适用于第二组飞机），按照SB757-54A0030R1，对每台发动机吊架的上梁腹板的非17-7PH钢材料制成的液压管支撑架进行初始目视检查，以探测其有无裂纹或断裂。如果发现有问题，则在下次飞行之前，按照SB757-54A0030R1，完成下列工作：

(1) 对任何完全断裂的支撑架：进行进一步目视检查，以探测上梁腹板，燃油管和液压管有无磨损区域或其它损伤；并在下次飞行之前，按照SB757-54A0030R1，完成本指令（b）（1）（i），（b）（1）（ii），（b）（1）（iii）和（b）（1）（iv）段。

(i) 修理任何有损伤的上梁腹板。

(ii) 按需要，修理或用新件或可用件更换有损伤的燃油管。

(iii) 用新件或可用件更换任何有损伤的液压管。

(iv) 拆除任何断裂的支撑架（由本指令（c）段所规定的除外），并用镍合金支撑架更换之。

(2) 对任何有裂纹而没有完全断裂的支撑架：仅对液压压力管进行进一步的目视检查，探测其有无损伤；并按照SB757-54A0030R1完成本指令（b）（2）（i）和（b）（2）（ii）段：

(i) 按需要，用新的或可用件更换任何有损伤的液压压力管。

(ii) 拆除任何有裂纹的支撑架（由本指令（c）段所规定的除外），并用新的镍合金支撑架更换之。

(c) 在完成本指令（b）（1）（i）或（b）（1）（ii）段时，对有拆除支撑架的任何飞机；只要在下一次飞行前，按照本指令（b）段，凡有裂纹或断裂的支撑架完全被拆除，有损伤的梁腹板均被修复，以及燃油管和液压管均被修理或更换的条件下，在按照SB757-54A0030R1用新的镍合金支撑架更换任何拆除的支撑架之前，允许飞机进行下列飞行次数：

支撑架—件号—（动力装置站位号）	允许飞行次数
第一支撑架被拆除P/N312N5817-55（PPS102）	不允许飞行
第二支撑架被拆除P/N312N5817-69（PPS120）	10次飞行
第三支撑架被拆除P/N312N5817-73（PPS129）	10次飞行
第四支撑架被拆除P/N312N5817-75（PPS145）	3次飞行
第二和第三支撑架被拆除	1次飞行
除第二和第三支撑架之外，多数支架被拆除	不允许飞行

(d) 对装有2024-T42铝合金或301不锈钢材料制成的支撑架的任

何飞机：按照SB757-54A0030R1中所述程序，重复由本指令（b）段所要求的初始检查，此后检查间隔不超过2000飞行小时。

（e）对装有2219铝材料制成的支撑架的任何飞机：按照SB757-54A0030R1中所述的程序，重复由本指令（b）段所要求的初始检查，此后检查间隔不超过1000飞行小时。

（f）按照SB757-54A0030R1中的要求，对发动机吊架的上梁腹板上的所有液压管部位，安装新的镍合金液压管支撑架，构成了本指令的最终措施。

（g）从本指令生效之日起，不允许任何人在任何飞机的发动机吊架的上梁腹板上安装任何由2219铝，2024-T42铝合金或301不锈钢等材料制成的液压管支撑架。

五. 生效日期：1994 年 3 月 11 日

六. 颁发日期：1994 年 3 月 10 日

七. 联系人： 魏秀云  
民航总局航空器适航司  
4012233-8962