## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-S076-03

修正案号: 39-6649

- 一. 标题: 检查姿态基准系统主件
- 二. 适用范围:

本指令适用于姿态基准系统(AHRS)主件安装了LITEF LCR-100-件号为145130-7100的所有S-76A,B,C型号的直升机。

### 三. 参考文件:

FAA 紧急 AD 2010-11-52(2010 年 5 月 19 日颁布) Sikorsky ASB 76-34-11(2010 年 5 月 17 日颁布)

## 四. 原因、措施和规定

有报告发现安装有LITEF LCR-100一件号为145130-7100的导航系统中的姿态基准系统(AHRS)主件会发生周期性的不正常工作现象。这种情况如果得不到及时修正,会导致自动驾驶仪不正常工作,不能重置自动驾驶,出现非指令侧滚,降低直升机性能,从而使机组不能完成需要的任务,丧失对直升机的控制。

自本指令生效之日起,5个日历日内完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、检查NO. 1和NO. 2 AHRS组件的铭牌,确定其件号是否是145130-7100, Mod Status 18。
  - (1) 如果安装的件号不是145130-7100, Mod Status 18, 不需要做

进一步的工作。

- (2) 如果任何一个主件件号是145130-7100, Mod Status 18, 完成以下工作:
- (i) 按照Sikorsky ASB NO. 76-34-11 (2010年5月17日颁布) 第3 段A. (6) (c) 至 (d) 的指引完成ASB中图2和图3描绘的仪表面板铭牌的安装。
- (ii) 在Rotorcraft Flight Manual (RFM) 的限制部分插入临时修订页,规定在仪表飞行规则和夜航情况下最少飞行机组为2人。受影响的直升机情况如下表:

Model	RFM Document No.	Active Temporary Rev.
		No.
S-76A	SA-4047-76-1	T-Revision 3
S-76B	SA-4047-76B-1	T-Revision 3
S-76C(Turbo Meca	SA-4047-76C-1	T-Revision 3
Arriel 1S1 engines		
installed)		
S-76C(Turbo Meca	SA-4047-76C-10	T-Revision 4
Arriel 2S1 engines		
installed)		
S-76C(Turbo Meca	SA-4047-76C-14	T-Revision 4
Arriel 2S1 engines		
installed and s/n		
760511 and		
subsequent)		
S-76C(Turbo Meca	SA-4047-76C-15	T-Revision 1
Arriel 2S2 engines		
installed)		

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2010年5月21日

六. 颁发日期: 2010年5月21日

七. 联系人: 王冬晓

民航中南地区管理局适航审定处

020-86128625