

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-DHC8-02

修正案号：39-3149

一. 标题： 旅客登机门

二. 适用范围：

DHC8飞机，100、200、300系列，序号为003到550

三. 参考文件：

1. CF-2000-19R1
2. SB 8-52-46
3. SB 8-52-38
4. SB 8-52-57
5. SB 8-52-56
6. SB 8-52-59

四. 原因、措施和规定

大量的使用困难报告详细描述飞行后不能打开旅客门的问题。这些问题包括充气活门故障，气弹簧弯曲，旅客门平衡钢索卡阻和断开。针对这些问题，已经颁布了一些改装，完成这些改装可以提高旅客门的可靠性。

在本指令生效日期后6个月内（除非已完成）完成下表中详细列出的改装，批准信息已包含在相应的服务通告中。

改装

受影响的飞机 适用服务通告

ModSum 8Q100185

序号003到522 8-52-46, 1998. 9. 30

Modification 8/2205(见注1) 序号003到400 8-52-38, 1995. 10. 10

ModSum 8Q101093(见注1) 序号003到550 8-52-57, 2000. 2. 23

ModSum 8Q101086 (见注2) 序号003到550 8-52-56, Rev. C, 2000. 3. 10

And/or

ModSum 8Q101074 (见注2) 8-52-59, 2000. 9. 18

注1: ModSum 8Q101093不能先于Modification 8/2205完成, 因为
ModSum 8Q101093引进一种重新设计的钢索保护罩用来替换
Modification 8/2205中的保护罩

注2: ModSum 8Q101086 和ModSum 8Q101074可以选择其中之一完成,
也可以选择全部完成。

注3: SB可采用加拿大运输部批准的最新版本

五. 生效日期: 2001 年 3 月 7 日

六. 颁发日期: 2001 年 3 月 7 日

七. 联系人: 吴义长
民航华东管理局适航处
021-62688899-26117