

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-DHC8-05

修正案号：39-2994

一. 标题： 改装 DHC-8 飞机的客梯

二. 适用范围：

庞巴迪公司（前德.哈维兰公司）DHC-8型-100/-200/-300系列飞机，序号自003至562。

三. 参考文件：

1、Transport Canada, AD CF-2000-19;

四. 原因、措施和规定

为了防止飞行后由于故障（如：充气阀不工作、气动弹簧弯曲、旅客门平衡钢索卡阻和/或阻断）导致客梯不能打开从而在紧急情况下阻止人员的撤离，在本指令生效后六个月内按照相应的服务通告完成下列改装：

a)、ModSum 8Q100185，飞机序号003至522，按照1998年9月30日颁发的服务通告8-52-46执行；

b)、Modification 8/2205，飞机序号003至400，按照1995年10月10日颁发的服务通告8-52-38或1997年9月19日修订的服务通告8-52-38Rev. A执行；

c)、ModSum 8Q101093，飞机序号003至562，按照2000年2月23日颁发的服务通告8-52-57执行；

d)、ModSum 8Q101086，飞机序号003至562，按照2000年3月10日

颁发的服务通告8-52-56Rev. C或2000年5月18日颁发的服务通告8-52-56Rev. D执行；

注：由于ModSum 8Q101093引用了一种由Modification 8/2205重新设计过的钢索挡板，Modification 8/2205必须在ModSum 8Q101093之前完成。

五. 生效日期：2000 年 8 月 31 日

六. 颁发日期：2000 年 8 月 19 日

七. 联系人： 吴镒
民航华东管理局适航处
021-62688899-26126