## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-B747-06

修正案号: 39-8036

一. 标题: 安装放泄口和排放管

#### 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、下述(1)段及(2)段中的所有飞机。

- (1)波音紧急服务通告747-25A3580R2中列出的波音747-400F型 飞机
- (2)波音紧急服务通告747-25A3581R1中列出的波音747-400系列 飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

#### 三. 参考文件:

1.FAA AD 2014-05-31	修正案号:	39-17803
2.波音紧急服务通告 747-25A3580R2	2013年05	月13日
3.波音紧急服务通告 747-25A3581R1	2011年06	月 30 日
4.波音紧急服务通告 747-25A3580R1	2011年07	月 14 日
5.波音紧急服务通告 747-25A3526R1	2009年2月	月 20 日

6.CAD2008-B747-04 7.FAA AD 2008-08-25 修正案号: 39-5977 修正案号: 39-15479

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2008-B747-04, 39-5977

为防止水溢出接液挡盘进入卡片盒中的电气部件,导致短路及丧失一些安全飞行的重要功能。要求完成如下工作,事先已完成者除外: A、安装和更换

在本指令生效后的24个月内,根据适用性,按照本指令A(1)段、A(2)段或A(3)段中服务通告的施工指南,安装前后排放管,重新布线,安装一个新的接液挡盘和接液挡盘导流条,并更换绝缘垫。

- (1) 波音紧急服务通告747-25A3580R2(针对747-400F系列飞机)。
- (2)波音紧急服务通告747-25A3581R1(针对747-400 系列飞机)。
- (3)波音紧急服务通告747-25A3581R2(针对747-400 系列飞机)。

#### B、同步措施

对于列在波音紧急服务通告747-25A3581R1中的第一组飞机:在完成本指令A段规定的措施之前或同时,按照波音紧急服务通告747-25A3526R1施工指南的要求,密封排放槽,安装短管(spud),并安装左右两侧排放管,本指令B(1)和B(2)段规定的要求除外。

- (1)如果工作正在按照波音紧急服务通告747-25A3581R1完成,那 么波音紧急服务通告747-25A3526R1图2中的步骤1至5则不作要求。(针 对747-400系列飞机)
- (2)波音紧急服务通告747-25A3526R1图3步骤8中"更多数据"的部分,其中描述"在短管(spud)卷边上安装排放管和搭接条",不做要求。

# C、对之前完成措施的认可

如果在本指令生效之前,按照波音紧急服务通告747-25A3580R1 完成了本指令A段要求的措施,本指令给予认可。

## D、替代方法

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
  - (3) 经适航部门批准的能提供可接受安全水平的等效替代方法

#### CAD2014-B747-06 / 39-8036

(AMOC)可用于本指令所要求的修理。该修理方法必须满足飞机的审定基础,并且该批准必须专门引用本指令。

五. 生效日期: 2014年5月2日

六. 颁发日期: 2014年4月30日

七. 联系人: 董文强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921