

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-A300-02

修正案号：39-1055

一. 标题： 检查飞机襟翼 2 号梁

二. 适用范围：
A300-600型飞机

三. 参考文件：
1. 法国适航指令 86-187-076(B)R2
2. AIRBUS SB A300-57-6005
A300-57-6006R2

四. 原因、措施和规定

为了防止襟翼2号梁损伤，必须采取以下措施(除飞已经完成)：

1. 在累积15000次飞行前，按AIRBUS SB A300-57-6005(或被批准的最近修订本)所述要求对襟翼2号梁进行的基本构件和侧面构件进行超声波检查；

2. 如没有发现损伤，则按本指令四. 1条方法每隔1700次飞行进行重复性检查。但对于没有发现缺陷而累计飞行小于16700次的飞机，依照AIRBUS SB A300-57-6006(R)2或已批准的最近修订本(与AIRBUS 5815号改装有关)所述要求，在第一次重复性检查之前可允许：(1)、如安装上直径7 / 16英寸的新螺栓，则可以进一步飞行至17000次再进行重复性检查；(2)、如安装上直径为3 / 8英寸的新螺栓，则可以进一步飞行至20000次再进行重复性检查；

3. 在检查或重复性检查的过程中如发现有损伤,则此后在损伤长度小于4mm之前以一个不超过250次飞行的时间间隔进行重复性检查;

4. 在按以上方法检查过程中如发现的损伤长度大于4mm,则必须在下一次飞行前更换此梁;

注:损伤的尺寸大小是通过测量探测器自损伤显示至损伤完全消失之间的位移(垂直于梁的对称面)来测定的;由于损伤均起始于螺栓孔,当损伤指示与相应螺栓孔指示相继显示而两者非常相近时,不要相混。

五. 生效日期: 1993 年 10 月 29 日

六. 颁发日期: 1993 年 10 月 29 日

七. 联系人: 姜春水
民航华东管理局适航处
(021)2557788-6125