

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MD11-09

修正案号：39-2588

一. 标题： 检查主电子设备架附近的线路

二. 适用范围：

所有制造机身号在0447-0464, 0466-0552, 0554-0596, 0597-0628范围内的MD-11系列飞机。

三. 参考文件：

- 1、FAA 适航指令 AD99-09-03，修正案 39-11135；
- 2、麦道公司 1999 年 2 月 1 日颁布的紧急服务通告 MD11-24A146；

四. 原因、措施和规定

为了确认穿越主电子设备架及相关支撑架、夹子、支柱、支架、卡子的线路安装正确，完成以下工作：

(a)、于本指令生效后60天内按照麦道公司1999年2月1日颁布的紧急服务通告MD11-24A146对后主电子设备架的线路及线束进行一次检查，有否线路受损，与结构、支撑架、夹子、支柱、支架或卡子相摩擦，夹子有无损坏或脱离对准位置的橡胶垫：

(b)、如果按照本指令(a)段检查发现有线路损坏，于下一次飞行前按照紧急服务通告修复；

(c)、如果按照本指令(a)段检查发现有线路与物体相摩擦，于下一次飞行前完成本指令(c) (1)、(c) (2)和(c) (3)的工作要求：

(1)、按照紧急服务通告重排和/或绑扎线路/线束使之不再与物

体相接触，必要时应用包有玻璃布的硅化橡胶包扎线路；

(2)、按照紧急服务通告对支撑架、夹子、支柱、支架、卡子进行一次检查有无被弯、扭曲和/或与线路相接触。如果有上述现象，于下一次飞行前按照紧急服务通告重定位该物件。

(3)、按照紧急服务通告检查夹子是否正确对准，或橡胶垫有无损坏。如果任何夹子未对准，按照紧急服务通告重新对准；如果任何橡胶垫损坏，按照麦道公司1999年2月1日颁布的飞机维护手册(AMM) 20-30-01章节更换新件或可用件。

(d)、如果按照本指令(a)段检查发现有任何橡胶垫损坏，于下一次飞行前按照麦道公司1999年2月1日颁布的飞机维护手册(AMM) 20-30-01章节更换新件或可用件。

(e)、如果按照本指令(a)段检查发现有任何橡胶垫未在对准位置，于下次飞行前按照目视重新对准。

(f)、于本指令完成后10天内向适航部门报告检查结果。

本指令可以用替代方法完成，但必须事先得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 6 月 29 日

六. 颁发日期：1999 年 6 月 28 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120