

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1988-B146-11

修正案号：39-0211

一. 标题： 检查 BAE146 飞机副翼脱开装置

二. 适用范围：

没有完成改装通告HCM70212B的所有BAE146飞机

三. 参考文件：

英宇航 1988 年 9 月 30 日颁发的强制性检查服务通告 SB27-87

四. 原因、措施和规定

国外BAE146用户在做地面维护时发现副互联钢索的脱开装置失效。当该系统通电和互联卡槽支柱脱开或副翼脱开手柄拉出的情况下，如试图将副翼脱开装置复位则会使电磁线圈超负荷，进而线圈上的油漆熔化，等油漆重新凝固时造成副翼脱开机构的卡住。为防止类似故障的再次发生，本指令要求在11月30日以前，按服务通告27-87的具体内容，对副翼脱开装置进行功能试验，若发现不符合要求，必须在7天内更换该脱开装置。

检查发现的详细情况报英宇航用户支援部和我司维修工程处。

完成日期为1988年11月30日。

五. 生效日期：1988 年 11 月 1 日

六. 颁发日期：1988 年 10 月 27 日

七. 联系人: 李丽琪
中国民航局适航司
4012233-8315