

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-41

修正案号：39-4169

一. 标题： 更换 IRU

二. 适用范围：

所有A310、A300-600飞机，除非已完成改装号12304（在生产线上）或SB A300-34-6135 R01（2001年9月10日）、SB A310-34-2158 R01（2001年9月10日）。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2003-16-15 Amendment 39-13268
- 2.DGAC AD 2001-303(B)
- 3.SB A310-34-2158 R01（2001年9月10日）
- 4.SB A300-34-6135 R01（2001年9月10日）

四. 原因、措施和规定

1.自本指令生效之日起35个月内按照AIRBUS SB A300-34-6135 R01（2001年9月10日）、SB A310-34-2158 R01（2001年9月10日）的内容说明使用符合要求的（新的或改装过的）Honeywell IRUs替换现在装机使用的Honeywell IRUs。

2. 完成SB A300-34-6135（2001年3月9日）、SB A310-34-2158（2001年3月9日）的相关内容以满足本指令的要求是可接受的。

注：AIRBUS SB A300-34-6135 R01（2001年9月10日）、SB A310-34-2158 R01（2001年9月10日）是参考Honeywell SB

HG1050BD-34-0009 (2001年4月17日) 和SB HG1050BD-34-0010R001 (2001年4月16日) 而颁发的, 如果完成Honeywell SB的相关内容以满足本指令的要求是可接受的。

3. 自本指令颁发之日起, A310和A300-600飞机上不得再安装Honeywell IRUs P/N:HG1050BD02 或HG1050BD05。

4. 如果采取等效替代的方法或需要延长, 必须获得适航部门的批准。

五. 生效日期: 2003 年 10 月 15 日

六. 颁发日期: 2003 年 10 月 8 日

七. 联系人: 冯炯晖
民航西北管理局适航处
029-8791078