

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-A310-06R1

修正案号：39-0964

一. 标题： 检查液压绿系统的排放系统并且更换绿液压泵凸缘上的发动机附件齿轮箱封圈

二. 适用范围：

装有普惠公司涡扇发动机的A310-222型飞机

三. 参考文件：

1)空中客车公司的服务通告 A310-72-2018

2)空中客车公司的服务通告 A310-72-2022

3)法国 AD 92-231-136(B)R1

四. 原因、措施和规定

为防止因绿系统液压泵的轴封严故障使液压油泄漏进发动机附件齿轮箱，污染发动机的滑油系统，从而可能导致发动机停车，并使非加程飞行飞机的相应发电机失效，或使加程飞行飞机的备用发电机失效。自本指令生效之日起，必须进行以下检查和改装：

(一)对装有普惠公司JT9D-7R4D1、JT9D-7R4E1涡扇发动机的A310飞机，为确保两台发动机的绿系统液压泵排放系统不被堵塞，必须在不超过500飞行小时(从本指令原始版的生效日期92. 11. 20算起)的时间间隔内，按照空中客车公司的服务通告A310-72-2022进行液流检查。

(二)在不超过500飞行小时的时间间隔内重复液流检查。

(三)在1993年5月31日之前，对装有普惠公司JT9D- 7R4D1、

JT9D-7R4E1涡扇发动机，并且没经过10399改装的加程飞行飞机进行改装，即在两台发动机的绿液压系统附件齿轮箱衬垫(PAD)上加装弹簧密封圈。具体要求按照空中客车公司的服务通告A300-72-2018的规定进行。

(四)进行过改装后，本指令(一)和(二)节中规定的检查项目仍以不超过500飞行小时的间隔进行实施。

五. 生效日期：1993 年 4 月 18 日

六. 颁发日期：1993 年 4 月 14 日

七. 联系人： 郭奕柏  
民航华东管理局适航处  
(021)2687788-6120