

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-CRJ2-01

修正案号：39-3967

一. 标题： 起落架控制手柄组件

二. 适用范围：

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的序号从7375至7632的CRJ-200型飞机，并且飞机上安装了下述起落架控制手柄(LGCH)组件：

- 加拿大件号P/N 601R50967-7 (供应商件号 P/N 7-45502-1)；
- 或
- 加拿大件号P/N 601R50967-9 (供应商件号 P/N 7-45502-3)。

三. 参考文件：

1.CF-2003-03

2.服务通告 SB 601R-32-084 2002 年 5 月 17 日颁发 (或以后的批准版)

四. 原因、措施和规定

有两起飞行事件，是由于在选择起落架过程中起落架控制手柄(LGCH)中的滑动件断裂，导致机组不能使用LGCH来收/放起落架。在CRJ维修要求手册(MRM)适航限制的临时修订版2B-627中要求对该滑动件做定期裂纹检查。庞巴迪公司已经颁发了服务通告SB 601R-32-084，通过安装新的LGCH组件，终止上述LGCH的检查要求。

在本指令生效后5000飞行循环(FC)内，但不能迟于2004年4月1日，完成下述工作，除非已事先完成：

根据庞巴迪公司2002年5月17日颁发的服务通告SB 601R-32-084（或以后的批准版）中的说明，安装件号为P/N 601R50967-11的起落架控制手柄（LGCH）。

五. 生效日期：2003 年 3 月 12 日

六. 颁发日期：2003 年 3 月 5 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航处
021-51126120