

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B737-04

修正案号：39-0048

一. 标题： 水平安定面中段后梁上凸缘联接接耳的检查与改装

二. 适用范围：

737-200型飞机

三. 参考文件：

波音公司服务通告 737-55-1033

美国联邦航空局适航指令 86-12-05 AMDT 39-5321

四. 原因、措施和规定

根据一九八五年四月十二日颁发的波音服务通告737-55-1033, 要求737-200型飞机在完成40,000次起落之前, 或按上述通告改装或更换后使用了40,000次起落, 必须检查水平安定面中段后梁上凸缘连接接耳。

1. 按照上述服务通告中规定的飞行安全检查程序, 用涡流检查水平安定面中段后梁上凸缘连接接耳。

2. 如发现裂纹, 按通告要求更换水平安定面中段后梁上凸缘。在完成通告要求的改装或更换后, 对飞机在40,000个起落之内仍要进行上述1项检查。

3. 如未发现裂纹, 重复检查时限不超过5,700次起落。

五. 生效日期：1986年11月5日

六. 颁发日期: 1986 年 11 月 5 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315