中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-AS35-04R1

修正案号: 39-4467

一. 标题: 检查电瓶连接组件

二. 适用范围:

未按MOD 073226 (EUROCOPTER 服务通告 No. 24.00.11) 改装的 AS350型B、BA、B1、B2、B3、BB和D系列直升机

三.参考文件:

- 1) DGAC 适航指令 No F-2003-260R1, 2004年6月9日颁发
- 2)EUROCOPTER AS350 紧急服务通告(ASB) No. 24.00.10 及其后 续批准的版本

四. 原因、措施和规定

- 1.颁发本指令是因为发现某些不规范的安装使电瓶连接组件受到影响,从而造成发电系统和电瓶出现短路和功能完全丧失。本适航指令的第一次修订版包括将EUROCOPTER紧急传真 NO. 24. 00. 10转换为相同编号的紧急服务通告(ASB),技术内容没有更改,同时将已经按MOD 073226完成改装的直升机排除在外。
- 2. 除非已经完成,否则在本适航指令原始版生效之日(2003年7月 24日)起应采取如下实施:
- 2.1在下一次飞行前,按照EUROCOPTER AS350紧急服务通告(ASB) No. 24.00.10中2.B节的要求检查连接片/角片组件的位置是否满足要求,保护外套应无损坏。

- 2.2今后只要拆卸/安装电瓶,必须重复本指令2.1段要求的检查。
- 3. 等效符合性方法:

完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2004年6月30日

六. 颁发日期: 2004年6月30日

七. 联系人: 梁刚

东北管理局适航审定处

(024) - 88293939