

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B146-01

修正案号：39-2860

一. 标题： 为发动机指示挂牌

二. 适用范围：

装有ALF502R系列发动机的BAe146飞机。

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 2000-05-25, 39-11635

2.适航指令 CAD92-B146-04, 39-0756

3.适航指令 CAD96-B146-04, 39-1663

四. 原因、措施和规定

为防止在打开防冰飞行时发生发动机推力降低(rollback)，进而可能导致推力不足，完成以下措施：

1. 自本指令生效之日起30天内，按照英宇航服务通告SB.11-137-30405A，日期1998年3月26日，在驾驶舱内挂牌指示结冰状态下26000英尺飞行高度限制。此挂牌装好后，按CAD1992-B146-04(39-0756)，安装的N2限速挂牌可以摘除。

2. 若已完成CAD1999-B146-04(39-2627)，CAD1996-B146-04(39-1663)所要求的飞行手册更改及本指令所要求的挂牌可去除。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 4 月 24 日

六. 颁发日期：2000 年 4 月 12 日

七. 联系人： 张志勇
民航总局航空器适航司
010-64091133