

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B737-25

修正案号：39-3074

一. 标题： 更换自动油门的计算机

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音737-300/-400/-500系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2000-23-34 修正案 39-12007

2.波音紧急服务通告 737-22A1130 1998 年 9 月 24 日

四. 原因、措施和规定

为防止因飞行中严重不对称的推力状况而造成飞机失控，要求完成下述工作，已完成者除外：

更换

A. 本指令生效后18个月内，按波音紧急服务通告737-22A1130的要求，用新的改进后的自动油门计算机更换现有的自动油门计算机。

备件

B. 本指令生效后，不得再将件号为
10-62017-1/-2/-3/-4/-5/-11/-21/-23/-25或-27的自动油门计算机
安装到飞机上。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，
但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 1 月 8 日

六. 颁发日期: 2000 年 12 月 27 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341