

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-02R1

修正案号：39-1450

一. 标题： 检查发动机吊架下梁

二. 适用范围：

未完成改装10149的全部A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1. DGAC-93228-154(B)R1

2. AIRBUS 的服务通告 A310-54-2017R1、A300-54-6014R1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-MULT-02, 39-1116

为了防止发动机吊架下梁出现裂纹,从而将影响结构完整性,导致需要进行广泛的修理,要求完成下列工作:

1. 按SB A310-54-2017R1和SB A300-54-6041R1规定阈值对发动机吊架的6肋至7肋间下梁进行一次检查;

2. 依据先前检查结果和采取的措施,按SB A310-54-2017R1和SB A300-54-6014 R1规定间隔进行重复检查;

注: 检查结果必须及时报告制造厂;

五. 生效日期: 1995 年 7 月 28 日

六. 颁发日期: 1995 年 7 月 27 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123