

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B757-07

修正案号：39-0581

一. 标题： 检查油门操纵钢索、导线束夹子和导线束

二. 适用范围：

波音服务通告757-76-0008中列出号码的装用罗罗公司RB211- 535发动机的波音757飞机。

三. 参考文件：

- 1、FAAAD91-09-02，修正案 39-6983；
- 2、波音服务通告 757-76-0008，1990 年 3 月 22 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为了防止机翼前缘内的油门操纵钢索、导线束夹子和导线束磨伤，要求在本指令生效后3000飞行小时之内，按照波音服务通告757-76-0008（1990年3月22日颁发）完成下列工作：

- 1、检查油门操纵钢索是否损坏，在下次飞行前，更换损坏的油门操纵钢索。
- 2、检查导线束有无磨伤的迹象，在下次飞行前，修理磨伤的导线束。
- 3、改装导线束。

五. 生效日期：1991 年 5 月 28 日

六. 颁发日期: 1991 年 5 月 4 日

七. 联系人: 黄祖新
民航总局航空器适航司
4012233-8315