

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A300-02

修正案号：39-1632

一. 标题： 检查机翼 1 号肋和 2 号肋之间位于安装槽附近的后梁腹板

二. 适用范围：

适用于未完成空客服务通告SB A300-57-6063(改装号NO. 11130)的所有型号和系列号的A300飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 AD96-080-200(B)
- 2.空客服务通告 SB A300-57-6059(修正版 2,1995 年 7 月 21 日)
- 3.空客服务通告 SB A300-57-6063(原版,1995 年 8 月 28 日)

四. 原因、措施和规定

在机翼1号肋和2号肋之间的后梁腹板上，为防止在安装槽(build slot)和最近的连接紧固件孔之间产生裂纹扩展，而影响飞机结构完整性，要求从本指令生效日期起，完成下列工作：

1. 按照空客公司SB A300-57-6059通告给定的门槛值和说明，对本指令限定的区域进行涡流探伤；

2. 根据空客服务通告SB A300-57-6059规定的间隔进行重复检查，或按照空客通告SB A300-57-6063(改装号11130)进行改装。

注释1. 对于已完成SB A300-57-6063通告的飞机，无需检查；

2. 无论检查结果如何, 请将检查结果反馈给空客公司。

五. 生效日期：1996 年 5 月 10 日

六. 颁发日期：1996 年 5 月 10 日

七. 联系人： 陈立阁
民航西北管理局适航处
(029)8701081