

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B767-14

修正案号：39-0459

一. 标题： 对机翼和发动机防冰系统进行工作测验

二. 适用范围：

B2551、B2552、B2553、B2554、B2555、B2556

三. 参考文件：

(1)FAA AD90-17-08 修正案 39-6692

(2)FAA AD 88-04-04R1 修正案 39-5970

(3)CAD1988-B767-01 39-0155

(4)CAD1988-B767-01R1 39-0194

(5)波音紧急服务通告 767-30A0011R2 (1989年9月28日)

四. 原因、措施和规定

为保证机翼和发动机防冰系统的完整性，要求对上列飞机完成下述工作：

(1)在1988年7月21日(CAD1988-B767-01生效日)后300飞行小时内，在此以后以不超过300飞行小时的时间间隔，根据波音紧急服务通告767-30A0011R2，对机翼和发动机热防冰系统进行工作测试。

注：此项要求与CAD1988-B767-01R1的要求相同。

(2)在按(1)段要求进行工作测试时，如发现任何有关电门有故障，则应根据波音767飞机维护手册或波音紧急服务通告767-30A0011修改2，在下次飞行前予以修复。

(3) 在本指令生效后6000飞行小时内，根据波音紧急服务通告767-30A0011R2，改装热防冰系统。改装后即可终止(1)段中的重复检查要求。

(4) 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1990 年 9 月 17 日

六. 颁发日期：1990 年 9 月 7 日

七. 联系人： 陈岳宏  
中国民航局华北适航处  
4562342