

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A300-05

修正案号：39-3990

一. 标题： 检查中央油箱油泵和油泵壳体

二. 适用范围：

所有在中国注册的A300-600R飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2003-085(B)

2.空客 AOT A300-600-28A6075 (或今后颁发的修订版)

四. 原因、措施和规定

为防止中央油箱燃油泵和壳体的损坏，本指令要求完成以下工作：

1. 自本指令生效后15天内，除非已完成，按照空客

A. O. T. A300-600-28A6075第4. 2条款内容和规定对相应油泵及其壳体的完整性进行详细的目视检查。

2. 自本指令生效后600飞行小时内，按照空客

A. O. T. A300-600-28A6075第4. 3条款内容和规定对油泵壳体进行一次涡流检查。对有损伤的部件要求在下次飞行前进性更换。

3. 此后，以1500飞行起落的间隔按照空客

A. O. T. A300-600-28A6075第4. 3条款内容和规定对油泵壳体进行重复涡流检查。

对更换新的燃油泵壳体，在更换后7500飞行循环内进行首次涡流检查，其后重复检查间隔不得超过1500飞行循环。

注：将检查结果通报空客公司。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 3 月 24 日

六. 颁发日期：2003 年 3 月 24 日

七. 联系人： 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021