

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-29

修正案号：39-1278

一. 标题： 检查 104VU 板电气电缆是否被伸出的梯子擦伤

二. 适用范围：

全部A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

1)DGAC 颁发的适航指令 94-187-163(B)

2)Airbus Industrie AOT24-05R1(1994 年 6 月 7 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止电缆在板104VU上部和电子舱伸出的梯子之间摩擦而损坏，从而可能使某些系统产生故障，例如：突然释压、机翼防冰失效、发动机起动不起来或者空中不能重新起动等。要求完成下列工作：

1. 在本适航指令生效之日起首次机会或600飞行小时内，(以先到为准)按Airbus Industrie 1994年6月7日颁发的AOT24-05R1的4.2节指令执行一次结构和电气检查。

2. 以不超过1050飞行小时的间隔重复这些结构检查。

3. 每18月重复此电气检查。

4. 如果结构检查结果发现任何异常，应在下一次飞行前进行一次电气检查。

五. 生效日期：1994 年 9 月 28 日

六. 颁发日期: 1994 年 9 月 26 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123