

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MD11-06

修正案号：39-2585

一. 标题： 检查 CAC(中附件舱)的支撑架

二. 适用范围：

所有制造机身号在0447-0464和0466-0552和0554-0618范围内的MD-11系列飞机。

三. 参考文件：

1、FAA 适航指令 AD99-09-01，修正案 39-11133；

2、麦道公司 1998 年 11 月 23 日颁发的紧急服务通告 MD11-24A139；

四. 原因、措施和规定

为了保证CAC(中附件舱)中的设备支撑架安装正确，必须完成以下工作：

(a)、在本指令生效后60天内按照麦道公司1998年11月23日颁发的紧急服务通告MD11-24A139进行一次目视检查以确认支撑架的管道凸缘是否面向前方，并检查在CAC左侧及右侧的导线束有无擦破和损伤：

状态1：

(1)、如果所有支撑架安装为面向前方，并且没有发现导线束的擦破和/或损伤，本指令没有进一步的要求；

状态2：

(2)、如果发现有任何支撑架安装为面向后方，在下一次飞行前

按照紧急服务通告拆卸支撑架连接硬件和线夹，按照面向前方重新安装支撑架，并重新安装线夹。

(3)、如果发现有导线束的擦破和/或损伤，按照紧急服务通告修复。

(b)、在本指令完成后10天内向适航部门报告检查结果。

本指令可以用替代方法完成，但事先必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 6 月 29 日

六. 颁发日期：1999 年 6 月 28 日

七. 联系人： 吴镒
民航华东管理局适航处
02162688899-26120