## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-48R2

修正案号: 39-6551

一. 标题: 检查并拆除氧气瓶组件

## 二. 适用范围:

本指令适用于表1中所列的3HT型氧气瓶组件,这些氧气瓶安装于但不限于表2中所列的各种类型的运输类飞机:

表1 受影响的氧气瓶件号

Manufacturer	Part Nos.
AVOX Systems	6350A34 series*, 800112-03, 800112-10, 800112-13, 801293-03, 801307-00,
	801307-01, 801307-02, 801307-03, 801307-07, 801307-09, 801307-23,
	801307-24, 801365-04, 801365-14, 801375-00, 801977-05, 8915 series*.
B/E Aerospace	176018-115, 176112-115, 176177-115, 176181-115, 176529-97.

(\*For example, 6350A34-X-X or 8915XX-XX, where "X" denotes a part number digit).

## 表2 受影响的飞机

Manufacturer	Model
Airbus	A300 B4-620, B4-622, B4-605R, and F4-605R airplanes
	A318-111 and -112 airplanes
	A319-111, -112, -113, -114, -115, -131, -132, and -133 airplanes
	A320-111, -211, -212, -214, -231, -232, and -233 airplanes
	A321-111, -112, -131, -211, and -231 airplanes
	A330-301, -321, and -322 airplanes

	A340-211 and -212 airplanes
	A340-311 and -312 airplanes
The Boeing	737 -300, -400, -500, -600, -700, -700C, -800, -900, and -900ER series
Company	airplanes
	747-400, 747-400D, 747-400F, 747SR, and 747SP series airplanes
	757-200, -200PF, -200CB, and -300 series airplanes
	767-200, -300, -300F, and -400ER series airplanes
	777-200, -200LR, -300, -300ER, and 777F series airplanes
Gulfstream	G-IV airplanes
Aerospace	
Company	
McDonnell	DC-9-82 (MD-82), MD-11 and MD-11F airplanes
Douglas	
Corporation	

#### 三. 参考文件:

1. FAA AD 2009-21-10R1, 39-16179

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2009-MULT-48R1, 39-6497

本指令来源于高压氧气瓶的爆裂报告,其原因可能是生产过程中不正确的热处理导致氧气瓶没有足够的强度,其后果依赖于氧气瓶的位置,可能造成结构破坏和飞机快速失压、对临近的飞行设备产生破坏、减少机组必需的氧气供应、以及对座舱乘员、维修人员和其他支持人员产生伤害。

除非事先已完成,否则完成以下工作:

(1)自2009年12月17日起90天内,检查确定安装在飞机上的氧气瓶组件的序列号,序列号粘贴在瓶颈附近的钢瓶上。如果氧气瓶的序列号能够从飞机记录中确定,也可以检查飞机记录。如果检查发现氧气瓶组件序列号包含在表3中,那么在下一次飞行前拆除该氧气瓶组件:

表3 受影响的氧气瓶组件序列号

Cylinder	Affected Serial Numbers
Manufacturer	
AVOX Systems	ST82307 through ST82309 inclusive
	ST82335 through ST82378 inclusive
	ST82385 through ST82506 inclusive, except for S/N
	ST82498, which ruptured
	ST82550 through ST82606 inclusive
	ST82617 through ST82626 inclusive
	ST83896 through ST83905 inclusive
	ST84209 through ST84218 inclusive
	ST84224 through ST84236 inclusive
	ST86138, ST86143, ST86145, ST86150, ST86169, ST86172,
	ST86177
	ST86299 through ST86307 inclusive
B/E Aerospace	K495120 through K495121 inclusive
	K629573 through K629577 inclusive
	K674451 through K674455 inclusive

(2) 自2009年12月17日起,任何人不得在任何飞机上安装受表1和表3影响的美国运输部3HT型氧气瓶组件。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2010年2月4日

六. 颁发日期: 2010年2月4日

七. 联系人: 刘延利

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473125