

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A332-04R1

修正案号：39-3972

一. 标题： 限制副油箱油量

二. 适用范围：

装有副油箱的AS332C, C1, L和L1型直升机。

注：本指令所涉及的工作不适用于位于直升机尾部的第五个燃油箱。

三. 参考文件：

1、DGAC AD2002-508(A)R1，颁发日期 2003 年 1 月 22 日；

2、欧直 AS332 紧急电传 NO.01.00.67R1。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A332-04，39-3835

由于在一次重着陆中，副油箱从行李箱地板脱落。因此，在本指令生效之日起，要求按照规定欧直AS332紧急电传NO.01.00.67R1第2.B.1段的说明，副油箱加油限制为328KG/箱。

五. 生效日期：2003 年 3 月 14 日

六. 颁发日期：2003 年 3 月 13 日

七. 联系人: 王敏  
民航中南管理局适航处  
020-86128625