

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-DHC8-03

修正案号：39-0780

一. 标题： 检查低压燃油开关接头

二. 适用范围：

未完成8 / 1208改装的序号为3-248的301型DHC8飞机

三. 参考文件：

- 1、加拿大运输部 1992 年 4 月 24 日颁发的适航指令 CF-92-12
- 2、德·哈维兰 1992 年 4 月 24 日发布的 SB A8-73-14，修订 B

四. 原因、措施和规定

曾发生DHC8飞机吊舱失火，断定是低压燃油开关接头 / 缓冲器组件在拧入发动机燃油加热器接口处故障，导致吊舱中有燃油泄漏，经检查接头故障是由于扭矩过大和安装不当引起的。

为证实接头 / 缓冲器组件(P / N82820191)的适航性，必须在本指令生效后30天内，完成A8-7-14修订B或以后的修改版。如接头组件扭矩明显过大，则按A8-73-14用可用件更换。

注：PSW1-83-10，动力装置构造手册的TR71-2有接头组件的检查和安装步骤。

本指令生效之前，完成A8-73-14或修订A与完成本指令是等效的。

五. 生效日期：1992 年 5 月 29 日

六. 颁发日期: 1992 年 5 月 27 日

七. 联系人: 邬纪召
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123