

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-31

修正案号：39-1949

一. 标题： 检查 LUCAS 公司铰车上限制点工作情况

二. 适用范围：

装有件号61148-001, -002和-006的电子控制盒的LUCAS AIR EQUIPEMENT的铰车, 件号为76375-030, -130, 76378和76378-100, 这些铰车安装于但不限于下列飞机:SA 360, SA 365和SA 565系列。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD94-116(AB)R1;
- 2.LUCAS AIR EQUIPEMENT 服务电传 61148-25-CW-01,1994 年 4 月 26 日颁发。

四. 原因、措施和规定

据操作记录已发生几起因钢索失控超速(速度通常由自动减速机构或操作者控制)引起在收上止动点动态超载的事件。这些事件能导致钢索断裂, 因此必须完成以下工作, 除非已事先完成:

1. 在铰车下一次操作前:

根据参考文件所列的服务电传的第1段和第2段, 目视检查钢索和电子控制盒上通气孔畅通情况。

2. 在每次吊车操作中:

- (1)完成上述服务电传的第3段所要求的末端行程工作;
- (2)如果吊勾完全收回的速度控制不了, 不论由何原因引起, 必

须拆下铰车组件(铰车和控制盒)并送回制造厂家。

(3) 如果发生不能控制变速或自动减速失效, 请与制造厂家联系。

3. 对下列件号的铰车和电子控制盒完成下述服务通告的工作, 可结束本指令要求的工作:

铰车

件号	适用的服务通告
76375-030	SB 25-69-0Y
76375-130	
76378	SB 76378-25-03
76378-100	

电子控制盒

件号	适用的服务通告
61148-002	SB 61148-25-01第二次颁发
61148-006	SB 61148-25-02第二次颁发 或最新颁发版

注: 以上不适用件号为61148-001的控制盒。

附: 制造厂家地址

LUCAS AEROSPACE FCS PARIS  
7/9, avenue de l'Eguillette  
B. P. 7186  
95056 CERGY-PONEOISE CEDEX-FRANCE  
电话: 33 01 34 32 67 18  
传真: 33 01 34 32 63 23

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 6 月 12 日

六. 颁发日期: 1997 年 6 月 6 日

七. 联系人: 赵燕莉  
民航中南管理局适航处  
02086122536