

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-05

修正案号：39-1851

一. 标题： 检查或更换 Textron Lycoming 发动机活塞销

二. 适用范围：

所有装有符合下面条件发动机的飞机, Textron Lycoming公司 0-360, IO-360, 0-540 (不包括IO-540-J1A5D, -J1C5D, -J2A5D, -J3A5D, -J3C5D, -L3C5D), IO-540 (不包括IO-540-W1A5D, -W3A5D, -AB1A5) 和IO-720系列活塞发动机, 这些发动机满足以下任一条件:

1. 发动机序号列于Textron Lycoming公司强制性服务通告 (SB) NO. 527B (1996年10月8日), 或;

2. 在1995年12月15日以后, 装过Textron Lycoming公司的气缸组件的发动机, 或;

3. 在1995年12月15日以后, 在Textron Lycoming公司以外的修理厂做过大修或修理过气缸头的发动机。

三. 参考文件:

1. FAA 适航指令, 97-01-03, 39-9874。

2. Textron Lycoming 公司强制性服务通告(SB)527B(1996年10月8日)及附件。

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机活塞销断裂导致发动机失效, 除非事先已完成, 必须完成以下工作:

1. 对那些发动机序号列于Textron Lycoming公司强制性服务通告(SB) 527B(1996年10月8日)中的发动机, 应完成以下工作:

(1) 按照下面时间和Textron Lycoming公司强制性服务通告(SB) 527B(1996年10月8日)检查活塞销代码:

(a) 对那些从Textron Lycoming公司发货后或大修后或安装过气缸组件后或更换过活塞销以后, 使用时间大于等于45小时的发动机, 在本适航指令生效之日后5个小时内完成。

(b) 对那些从Textron Lycoming公司发货后或大修后或安装过气缸组件后或更换过活塞销以后, 使用时间小于45小时的发动机, 从对应的日期起, 在使用时间累积到50小时以前完成。

(2) 拆下使用中的零件号(P/N)为LW-14077, 代码为17328的活塞销, 以“可用件” 更换之。

2. 对其它受影响的发动机, 按照Textron Lycoming公司强制性服务通告(SB) 527B(1996年10月8日)确定是否装有零件号(P/N)为LW-14077, 代码为17328的活塞销, 并完成下面工作:

(1) 若确定该发动机装有零件号(P/N)为LW-14077, 代码为17328的活塞销, 则完成本适航指令1. (1)和1. (2)段中的要求。

(2) 若确定该发动机未装有零件号(P/N)为LW-14077, 代码为17328的活塞销, 则不需做进一步工作。

(3) 若不能确定该发动机是否装有零件号(P/N)为LW-14077, 代码为17328的活塞销, 则完成本适航指令1. (1)和1. (2)段中的要求。

3. 本适航指令中“可用件”是指零件号(P/N)为LW-14077具有代码为“BN”或“71238”的活塞销。在本适航指令生效后, 禁止安装零件号(P/N)为LW-14077代码为17328的活塞销。

五. 生效日期: 1997 年 2 月 22 日

六. 颁发日期: 1997 年 2 月 21 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64012233-8962