

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1996-MD82-04

修正案号: 39-1652

一. 标题: MD-82 系列飞机结构检查。

二. 适用范围:  
所有MD-82型飞机。

三. 参考文件:

- 1) FAA AD96-10-11 修正案 39-9618。
- 2) 麦道公司报告 NO.MDC K1572 修订 A(1990.6.1 颁发)。
- 3) 麦道公司报告 NO.MDC K1572 修订 B(1993.1.15 颁发)。
- 4) CAD90-MD82-09 修正案 39-0462

四. 原因、措施和规定  
本适航指令替代 CAD1990-MD82-09, 39-0452

为避免结构失效, 除非事先已经完成, 必须进行以下工作:

1) 在麦道公司报告 NO.MDC K1572 “DC-9/MD-80 系列老龄飞机使用要求”(以后简称 SARD) 修订 A 的表 2.2 中所列服务通告规定的检查期限内, 或自 1990 年 9 月 24 日 (CAD90-MD82-09 修正案 39-0462 的生效日期) 起服务通告所规定的一个重复检查期限内 (以后到为准) 按照服务通告的要求检查飞机是否存在裂纹. 此后按照 SARD 表 2.2 中服务通告所规定的时间间隔进行重复检查, 直到按此指令 4) 节的要求完成最终改装为止。

注 1. 对于以前已按 CAD90-MD82-09 1) 节的要求完成初次检查的单

位, 本指令1) 节要求下一次定期检查应按原重复检查间隔进行。

2) 在SARD修订B的表2. 4中服务通告规定的检查期限内, 或自本指令生效之后表2. 4中服务通告规定的一个重复检查周期内(以后到为准), 按照服务通告的要求检查飞机是否存在裂纹。此后按照上述表2. 4中所列的服务通告规定的时间间隔进行重复检查, 直到按此指令5) 节要求完成最终改装为止。

注2. 按照麦道公司DC-9 SB57-129R5及 SB57-200的要求完成的检查, 可认为其符合SARD修订B麦道服务通告57-129R3的要求。

3) 若检查发现裂纹, 则在下次飞行前, 或者按此指令4) 或5) 节要求完成最终改装, 或是按适航部门批准的方法进行修理。

注3. 若检查发现有任何缺陷(非裂纹), 也必须按相应的规范进行一定的修理。

4) 在达到SARD修订A或修订B中表2. 2要求的改装期限之前, 或1990年9月24日起4年以内(以后到为准), 按照SARD修订A或修订B中表2. 2所列服务通告的规定完成结构改装, 即最终完成此指令1) 节的要求。

5) 在达到SARD修订B中表2. 4要求的改装期限之前, 或在本指令生效之后4年之内(后到为准), 按SARD修订B中表2. 4所列的服务通告的要求完成结构改装, 即最终完成本指令2) 节的要求。

6) 下列SARD中涉及的服务通告已有其他适航指令覆盖, 不再作为本指令的要求。

表	MD服务通告	CAD号	修正案号
2. 2	MD-80 SB 53-186	CAD94-MD82-05	39-1234
2. 2	MD-80 SB 53-216	CAD94-MD82-05	39-1234

五. 生效日期: 1996 年 7 月 1 日

六. 颁发日期: 1996 年 6 月 28 日

七. 联系人: 徐江华  
民航东北管理局适航处  
024-8293946