中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-CRJ7-03

修正案号: 39-4565

- 一. 标题: 检查后压力隔框结构和液压管
- 二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司CL-600-2C10型(700和701系列), 序号为10003至10999之间的飞机。

三. 参考文件:

- 1. 加拿大 AD CF-2004-14, 2004 年 7 月 20 日颁布
- 四. 原因、措施和规定

有一些关于1号液压系统或2号液压系统的液压压力丢失的报告,故障的原因为后设备舱中的液压管出现破裂和渗漏。也发现一些后压力隔框上的液压管和管接头锁紧螺母松开的现象。松开的锁紧螺母会导致后压力隔框上的左、右侧FS 1098.2 ,STR 8-9位置处相应的过孔扩大,并且在这些过孔周围出现了裂纹。液压压力的丢失会影响飞机的可控性,而后压力隔框上的裂纹若没有被发现,将损害后压力隔框结构的完整性。完成本指令要求的工作,除非事先已完成:

- 1. 在本指令生效后的30天之内,修订加拿大运输部批准的维护计划,加入临时插页(TR)MRM2-129(2004年6月1日颁布),达到庞巴迪区域飞机CL-600-2C10和CL-600-2D24 维护要求手册(MRM)CSPB-053中1.4段之2部分(适航限制)中新的检查要求。
- 2. 如果在检查后压力隔框或吊舱压力板时发现任何损坏情况,则必须

CAD2004-CRJ7-03 / 39-4565

在下次飞行前修复此损坏部分。与庞巴迪宇航公司区域飞机客户支持中心联系经批准的修理方案。

注:从庞巴迪宇航公司处得到的经批准的修理方案中新的限制或检查要求将替代本指令1段中的检查要求。

五. 生效日期: 2004年8月31日 六. 颁发日期: 2004年8月30日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126118