

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-21

修正案号：39-1916

一. 标题： 检查 1 级或 2 级 GGT 涡轮盘

二. 适用范围：

通用电气飞机发动机CT7-5A2, -7A, -9B, -9C系列涡桨发动机, 安装于但不限于下列飞机: Construcciones Aeronauticas, SA (CASA) CN-235 系列和SAAB-SCANIA SF340 系列飞机。

三. 参考文件：

FAA AD 97-05-12, 修正案 39-9956。

四. 原因、措施和规定

为防止1级或2级燃气发生器涡轮 (GGT, Gas Generator Turbine) 涡轮盘失效, 导致非包容性发动机失效及损坏飞机, 必须完成指令FAA AD 97-05-12, 修正案39-9956所要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

附: FAA AD97-05-12修正案39-9956指令一份。

五. 生效日期：1997 年 5 月 13 日

六. 颁发日期：1997 年 5 月 6 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536