中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-CL30-02

修正案号: 39-7066

- 一. 标题: 供氧系统-氧气瓶调节组件的压力调节器变形
- 二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪BD-100-1A10, 序列号20003 至 20291飞机。

三. 参考文件:

- 1. 加拿大 AD: CF-2011-09 (2011年5月13日发布);
- 2. 庞巴迪服务通告(SB)100-35-05(第2次修订,2011年1月31日发布及后续经批准的版本)。

四. 原因、措施和规定

在一次例行检查中,发现一架BD-700-1A11飞机氧气瓶体及调节组件(CRA)的压力调节器本体颈部存在变形。

部件供应商的一份调查报告显示,产生变形的原因是两批次原材料没有满足拉伸强度的要求。这可能使调压器颈部变长,从而可能导致氧气瓶破裂,在客舱压力降低的情况下,将无法提供氧气供应。

尽管到目前为止,型号BD-100-1A10飞机没有报告故障,但件号 (P/N)为806370-06 和806370-14的氧气压力调节器可能在受影响的批次的范围内。

本指令要求更换氧气瓶体及调节组件,由于其压力调节器达不到 材料性能要求。 在2011年5月25日之后的750飞行小时(air time)内,但最迟不超过2011年12月31日,按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

- 4.1 检查氧气压力调节器序号:
- (一)按照庞巴迪服务通告(SB)100-35-05(第2次修订,2011年1月31日发布或后续经批准的版本)的2.B.(2)节的完成说明,检查件号为806370-06和806370-14的氧气压力调节器序号。
- (二)如果件号为806370-06或806370-14的氧气压力调节器序号位于上述服务通告的Table 2中,则执行本指令的4.2节。
- (三)如果件号为806370-06或806370-14的氧气压力调节器序号不在上述服务通告的Table 2中,则不必采取进一步措施,即完成本指令的要求。
 - 4.2 更换受影响的氧气CRA:

按照上述服务通告2.C.节的完成说明,更换受影响的氧气CRA。

4.3 将来安装氧气CRA:

从本指令生效之日起,在型号BD-100-1A10飞机上禁止安装件号为806370-06或806370-14,序号位于庞巴迪服务通告100-35-05(第2次修订,2011年1月31日发布)的Table 2中的氧气压力调节器,除非序号含有后缀"A"。

- 4.4 完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法,须得到适航审定部门的批准。
- 五. 生效日期: 2011年9月16日
- 六. 颁发日期: 2011年9月16日
- 七. 联系人: 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处

021-22322237