

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-340B-08

修正案号：39-1299

一. 标题： 对主起落架的检查

二. 适用范围：

SAAB型SF340A系列的飞机, 序号从004到159; SAAB340B系列的飞机, 序号从160到346。

三. 参考文件：

1)FAA AD 94-1805;修正案 39-9018;

2)SAAB SB 340-32-094(1993 年 10 月 29 日颁发或 1994 年 3 月 4 日修订版 1)。

四. 原因、措施和规定

为防止主起落架不能自如收放, 如果以前未完成, 则要做如下工作：

1. 在本指令生效后的600次起落或在120天之内, 以先到为准, 完成如下要求：

1) 目视检查每个主起落架收起作动器支架固定螺栓, 零件792A或792(件号AIR124792), 检查腐蚀, 裂纹或损伤的情况, 如果有的话, 在下次飞行之前, 要用新的或适合的螺栓替换现有螺栓。

2) 目视检查每个MLG收起作动器支架固定螺栓, 零件840(件号AIR123940); 检查螺栓的螺帽是否拧到了头, 如果有这种情况, 下次飞行之前, 要安装垫圈。

2. 在下次MLG大检中或此AD生效后的1200次起落之内, 以先到为准, 完成下列要求;

1) 目视检查和磁探测每个MLG收起作动器支架固定螺栓, 零件792A或792(件号AIR124792), 检查划痕、裂纹或其它不允许情况. 如果有的话, 在下次飞行之前, 要用新的或适合的螺栓更换。

2) 用新的螺栓(件号AIR 134736)更换每个现有的MLG收起作动器支架固定螺栓, 零件840(件号AIR 123940)。

3. 在下次MLG大检中或自本AD生效后的12000次起落之内, 以先到为准, 拆下现有的前起落架连接销横穿螺栓9(件号NAS 1305-54D), 换成新的螺栓(件号NAS 1305-50D)。

4. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法, 或调整完成时间, 但均需经适航部门的批准。

五. 生效日期: 1994 年 10 月 10 日

六. 颁发日期: 1994 年 10 月 10 日

七. 联系人: 阳小平
民航中南管理局适航处
6678901-2536