

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-11

修正案号：39-2808

一. 标题： 检查“Moog”付翼伺服控制器

二. 适用范围：

适用于还没有完成下列AIRBUS INDUSTRIE 改装或SB(涉及付翼伺服控制器新标准的安装)的所有A340系列飞机

-改装号45512

-改装号47433

-SB A340-27-4062

-SB A340-27-4081

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD2000-017-134(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4079R1(或以后批准的修订版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4062(或以后批准的修订版)

4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4081(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令生效后必须完成下列工作：

-对于已经自新累计在9000飞行小时和13000飞行小时之间的所有作动付翼伺服控制器, 在本指令生效后6个月内或到达9000飞行小时后6个月内(以后到为准), 或

-对于已经自新累计超过13000飞行小时的所有作动付翼伺服控制

器, 在本指令生效后3个月内, 完成下列工作:

1. 按照SB A340-27-4079R1第3. B(2)段的要求检查作动付翼(FIN 8CS1, 8CS2, 10CS1, 10CS2)有眼端活塞杆的空程;
2. 根据测量的空程, 按照SB A340-27-4079R1的要求对所有作动付翼伺服控制器做一次调整工作;
3. 对于使用中作动付翼伺服控制器(还没有按照SB A340-27-4062或A340-27-4081用标准升级的伺服控制器(ECP8/ECP9)来更换), 以间隔不超过15个月重复上面第1和2段的工作;
4. 不管检查结果如何都向AIRBUS INDUSTRIE报告检查结果。

五. 生效日期: 2000 年 3 月 7 日

六. 颁发日期: 2000 年 3 月 3 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120