

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-A310-06

修正案号：39-0889

一. 标题： 检查液压绿系统的排放系统

二. 适用范围：

装有普惠公司涡扇发动机的A310-222型飞机以及装有通用电气公司涡扇发动机的A310型飞机

三. 参考文件：

1. 普惠用户电报(AOW)： PQ7R4 | 71-00 | 55: JDS: 0-4-4-1
2. 空中客车公司的维修手册 AMM 717042 | 201
3. 通用电气公司的服务通告 CF6(80C2)72-625
4. 空中客车公司的服务通告 A310-72-2017(原始版)A310-72-2020

四. 原因、措施和规定

为防止因绿系统液压泵的轴封严故障使液压油泄漏进发动机附件齿轮箱，污染发动机的滑油系统，从而可能导致发动机停车，并使非加程飞行飞机的相应发电机失效，或使加程飞行飞机的备用发电机失效，自本指令生效之日起，必须进行以下检查和改装：

(一)为确保两台发动机的绿系统液压泵排放系统不被堵塞，必须以不超过500飞行小时的时间间隔按下述要求进行液流检查。

(1)对装有普惠JT9D-7R4E1500、JT9D-7R4E1600涡扇发动机的飞机，按照普惠用户电报(AOW)PW7R4 | 71-00 |

55:JDS:0-4-4-1 (AMM717042 | 210) 进行检查。

(2) 对装有通用电气公司CF6-80C2A1、CF6-80C2A2、CF6-80C2A3、CF6-80C2A5、CF6-80C2A8涡扇发动机的飞机，按照空中客车公司的服务通告A310-72-2020进行检查。

(二) 在1993年3月31日之前，对装有通用电气公司涡扇发动机的加程飞行飞机进行改装，即在两台发动机的绿液压系统附件齿轮箱衬垫(PAD)上加装弹簧密封圈。具体要求按照空中客车公司的服务通告A310-72-2017(原始版)并结合通用电气公司的服务通告CF6(80C2)72-625中的规定进行。改装工作完成后，本指令(一)(2)节中规定的检查可不用再执行。

五. 生效日期：1992 年 11 月 20 日

六. 颁发日期：1992 年 11 月 19 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6120