中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A300-03

修正案号: 39-5536

- 一. 标题: 检查/修理 THS 金属耳片接头组件
- 二. 适用范围:

在生产线上已完成AIRBUS 04801和04802号改装,但未完成06549号改装的空客公司A300-600R所有序列号、安装了可存储燃油的THS(Trimmable Horizontal Stabilizer)的飞机,在生产线上已完成AIRBUS 13191号改装或者在营运中已贯彻了SBA300-55-6041的飞机除外。

三. 参考文件:

- 1. EASA No. 2007-0024
- 2. AIRBUS SB A300-55-6041 原版 及以上服务通告的后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

个别营运人在维修检查THS的油箱时发现:8个金属耳片接头基座中的一个或者几个开裂或者破损,破损导致金属碎片落到配平油箱里。破损的起因可能是由于在复位时基座与THS耳片接头组件发生摩擦产生的金属碎片落到了THS燃油系统。

为防止耳片接头组件发生进一步破损和燃油泄露,本指令要求修理 THS耳片接头组件,从而消除燃油箱爆炸的潜在因素。

2. 强制措施和符合性时间要求

除非事先已完成,否则强制执行下述措施:

从本指令生效之日5年之内,在下一次定期的THS燃油箱检查时,按照AIRBUS SB A300-55-6041的说明:

- 1) 拆除8个金属耳片接头;
- 2) 详细目视检查内部的8个金属耳片接头基座,检查可视划痕、裂纹、穿孔或者其他破损;
- 3) 如果没有问题,安装新的塑料接头;
- 4) 如果发现问题,进入配平油箱内部详细目视检查耳片接头基座;
- 5) 如果不能确认结构损伤,保护耳片接头基座并且安装新的塑料接头:
- 6) 如果能确认结构损伤,修理耳片接头基座并且安装新的塑料接头。

五. 生效日期: 2007年2月8日

六. 颁发日期: 2007年2月2日

七. 联系人: 赵涛

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791076