

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-05

修正案号：39-4305

一. 标题： 检查和更换发动机主可变几何 (VG) 作动器

二. 适用范围：

本指令适用于装有件号为4120T02P02，系列号 (SN) 为APM238AE，APM242AE及以上的主可变几何 (VG) 作动器的GE CF34-8C1和CF34-8C5系列涡轮风扇发动机。这些发动机装于，但不限于加拿大庞巴迪公司的CL-600-2C10 (CRJ-700&701) 和CL-600-2D24 (CRJ-900) 型飞机上。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-26-05, Amendment 39-13402, 颁发日期：2003 年 12 月 17 日

2.GE 紧急服务通告 ASB CF34-8C-AL S/B 75-A0007, Revision 1, 颁发日期：2003 年 11 月 7 日

四. 原因、措施和规定

本指令源于九份关于主可变几何 (VG) 作动器电信号的故障报告，其中一份报告是关于双通道信号故障，导致全权数字发动机控制 (FADEC) 指令发动机至慢车状态。颁发本指令的目的就是要预防VG主作动器双通道电信号故障，该信号故障将：

(1) 导致非指令降低推力至慢车，并且丧失在慢车转速以上时增大推力的能力；和

(2) 当双通道故障同时发生在一台以上的发动机上时，将导致多

台发动机推力丧失。

本指令生效后完成下列工作，除非事先已经完成：

1. 初始检查：

本指令生效后10天内，根据GE公司 2003年11月7日发布的紧急服务通告ASB CF34-8C-AL S/B 75-A0007，第1版完成指南中的第3节评估和更换要求，检查维护数据计算机（MDC）的故障历史，如果MDC本身有故障，则检查发动机指示和机组告警系统（EICAS）的故障信息，更换FADEC指示的故障作动器。

2. 重复检查：

在不超过10天的间隔内，重复上述1. 项初始检查的工作内容。

3. 特许飞行：

根据CCAR39部的有关规定，CAAC将依据下述情况和限制颁发特许飞行证：

（1）如果两台发动机同时报告FADEC故障1信息，不管是间歇的还是连续的，在下一次飞行之前必须检查MDC中关于主可变几何（VG）作动器故障情况。如果两台发动机的作动器故障仍然存在，则在下次飞行之前至少更换一套主可变几何（VG）作动器。

（2）如果一套主可变几何（VG）作动器变更通道，则在下次飞行前必须更换该作动器。

五. 生效日期：2004 年 2 月 16 日

六. 颁发日期：2004 年 2 月 6 日

七. 联系人： 孙安宏
华东管理局适航审定处
021-51126122