

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-02

修正案号：39-3139

一. 标题： 检查隔框 54 和 55 之间 VHF2 天线下面是否有裂纹

二. 适用范围：

适用于还没有完成下列全部AIRBUS INDUSTRIE改装号或SB的所有A340系列飞机

-改装号46025(或SB A340-53-4108)

-改装号46900

-改装号46849(或SB A340-53-4124)

三. 参考文件：

1.DGAC AD 1998-193-089(B)R3

2.DGAC AD 2001-040(B)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4105(原版,修订 1,修订 2 或以后批准修订版)

4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4108(原版或以后批准的修订版)

5.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4124(原版或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A340-12R2, 39-2919

为防止天线振动引起VHF2天线下部裂纹快速扩展导致飞机释压, 本适航指令生效后必须完成下列工作:

1. 在自第一次飞行后累计900飞行小时前或按SB A340-53-4105 (AOT 53-10) 完成修理后的1250飞行小时内或在1998年7月20日(指令CAD1998-A340-12生效日期) 后的500飞行小时内, 以后到为准, 按照空客公司SB A340-53-4105修订2的规定对有关区域进行高频涡流(HFEC) 检查(除非事先已经完成), 并且如必要按A340-53-4105修订2流程图(图1) 中的说明进行修理;

-对于自第一次飞行后累计已超过900飞行小时, 并且还没有完成检查, 或完成SB A340-53-4105 (或AOT 53-10) 规定的修理后累计使用已超过1250飞行小时, 或按SB A340-53-4105 (或AOT 53-10) 完成最后一次HFEC检查后已超过300飞行小时的飞机, 在完成上面要求的HFEC检查以前, 以每隔36飞行小时对有关区域(不需要拆下VHF2天线) 做详细的目视检查;

-对于发现裂纹后已按SB A340-53-4105修订1修理过的飞机, 在1998年7月20日(适航指令CAD1998-A340-12原版的生效日期) 后按SB A340-53-4105修订2中流程图(图1) 定义的新闻隔执行检查, 或按SB A340-53-4105修订1在完成下次定期HFEC检查以前, 以每隔36飞行小时做详细的目视检查, 然后按SB A340-53-4105修订2的新闻隔执行检查;

注1: SB A340-53-4105的规定的修理与AOT 53-10 (97. 09. 24颁发) 规定的修理技术上等效;

2. 按SB A340-53-4105修订2流程图(图1) 规定的间隔进行重复检查;

3. 不管发现什么都向AIRBUS INDUSTRIE报告检查结果;

4. 在2002年7月31日以前, 按照下列SB的规定完成结构/VHF2天线的改装, 此改装可认为是最终工作;

-SB A340-53-4108原版或以后批准的修订版

或

-SB A340-53-4124原版或以后批准的修订版

注2: 完成SB A340-53-4108或SB A340-53-4124后不需再做任何工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 2 月 25 日

六. 颁发日期: 2001 年 2 月 22 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120