# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-41

修正案号: 39-6858

一. 标题: 使用指示牌和更换除冰套气源管

### 二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的下列国王系列飞机。

| 型号     | 序列号                             |
|--------|---------------------------------|
| B200   | BB-1926、BB-1978、BB-1988到BB-2000 |
| B200GT | BY-1到BY-26                      |
| B300   | FL-427、FL-493、FL-500到FL-573     |
| B300C  | FM-14到FM-18                     |

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

## 三. 参考文件:

1, FAA AD 2010-26-03

2, CAD2008-MULT-21

修正案号: 39-16542

修正案号: 39-5956

3、Hawker Beechcraft 强制服务通告 SB30-3889R1

2010年10月

4、Hawker Beechcraft 强制服务通告 SB30-3889

2008年3月

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2008-MULT-21, 39-5956

为防止气源管破裂引起的尾翼除冰套失效,进而导致飞机在结冰 状态下失控,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

#### A,

| 措施                | 完成时间           | 程序                  |
|-------------------|----------------|---------------------|
| (1)制作一个包含下        | 在下次已知或预知结      | 不适用。                |
| 列文字的指示牌(使         | 冰条件飞行之前,或      |                     |
| 用至少1/8英寸大小        | 2010年12月22日(本指 |                     |
| 的字母)并且将该指         | 令生效日期)后的1天     |                     |
| 示牌安装在飞行员          | 内,以先到为准。       |                     |
| 清晰可见的仪表板          |                |                     |
| 范围内。"禁止本飞         |                |                     |
| 机在已知或预知结          |                |                     |
| 冰条件下飞行"           |                |                     |
| (2)对B200 和        | 在下次已知或预知结      | 依据Hawker Beechcraft |
| B200GT型号的飞        | 冰条件飞行之前,在      | 强制服务通告              |
| 机: 使用件号为          | 2010年12月22日(本指 | SB30-3889R1施工指南。    |
| 131823VH10D-1210  | 令生效日期)后的20个    |                     |
| 的热塑性聚酯弹性          | 使用小时内,或2010    |                     |
| 管(Hytrel tubing)更 | 年12月22日(本指令生   |                     |
| 换从机身站位            | 效日期)后的3个月内,    |                     |
| 227.00后梁到机身       | 以先到为准。         |                     |
| 站位347.750后压力      |                |                     |
| 隔框之间的气源管;         |                |                     |
| 对B300和B300C型      |                |                     |
| 号的飞机:使用件号         |                |                     |
| 为                 |                |                     |
| 131823VH10D-1406  |                |                     |
| 的热塑性聚酯弹性          |                |                     |
| 管(Hytrel tubing)更 |                |                     |

| 换从机身站位<br>241.40后梁到机身<br>站位381.750后压力<br>隔框之间的气源管。<br>根据本指令要求<br>A(2)段要求更换尾<br>翼除冰套气源管是<br>本指令A(1)段关于<br>指示牌要求的终止 |                        |       |
|---|------------------------|-------|
| 措施。<br>(3) 去除本指令A(1)  | 根据本指令A(2)段要            | 不适用。  |
| 段要求的指示牌。  | 求更换尾翼除冰套气<br>源管后的下一次飞行 | 7、但用。 |
|   | 之前。                    |       |

## 对使用先前服务信息完成工作的认可

B、如果已经按照Hawker Beechcraft强制服务通告SB30-3889完成了相关工作,在下次已知或预知结冰条件飞行之前,在2010年12月22日(本指令生效日期)后的20个使用小时内,或2010年12月22日(本指令生效日期)后的3个月内,以先到为准,可以用新的热塑性聚酯弹性管(Hytrel tubing)拼接现装在后蒸汽舱区域的热塑性聚酯弹性管(Hytrel tubing)。

## 替代方法

- C、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2010年12月22日
- 六. 颁发日期: 2010年12月22日
- 七. 联系人: 崔玉亮 民航华北地区管理局适航审定处 010-64596921