中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-HU02-02R1

修正案号: 39-6008

一. 标题: 检查发动机磁堵

二. 适用范围:

Rotax 912 A 系列发动机从s/n 4,410.681 到 s/n 4,410.712

Rotax 912 F 系列发动机从s/n 4,412.912到 s/n 4,412.921

Rotax 912 S系列发动机从 s/n 4,923.263到4,923.380

Rotax 914 F系列发动机从 s/n 4,420.595到s/n 4,420.637 和

2006-1-1之后,直到2007-12-1(含),任何更换了曲轴 和/或 液压阀挺杆的发动机(比如在发动机修理或一般检查中)安装液压阀挺杆的854.095P/N 的发动机,和安装了P/N 881.831 备件其包括P/N 854.095的发动机(如在发动机修理或一般检查中),不受本AD中要求的影响。由BRP-Rotax早期交付的安装了部件号为 854.095的液压阀挺杆的发动机,可通过参考每一个特别的发动机设计的(较小的)改装号来识别:912A 为85-05,912 F为F50-05,912 C 为S34-04,914F为F45-04。这些参考号分别在发动机合格证上提供。

这些发动机安装于(但不限于)海燕650系列飞机。

注释:这些发动机的安装通过航空器制造商或航空器通过STC改装。 下列序号的发动机在首次安装前或首次运行前已按BRP-Rotax SB-912-051和SB-914-034中1.5节要求进行检查:

Rotax 912 A 系列发动机从 s/n 4,410.709到s/n 4,410.712

Rotax 912 F系列发动机从 s/n 4,412.920到 s/n 4,412.921

Rotax 912 S系列发动机从 s/n 4,923.381 之前的 Rotax 914 F系列发动机从 s/n 4,420.633到s/n 4,420.637

三. 参考文件:

- 1)EASA AD NO: 2006-0316 R1 Date: 2008-3-13
- 2)CAD2006-HU02-02 Date: 2006-10-22
- 3)BRP-Rotax 紧急 服务通告 ASB-912-051 和 ASB-914-034(2006-10-13)
- 4)BRP-Rotax 服务通告 SB-912-051 和 SB-914-034(2008-1-30)

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2006-HU02-02, 39-5446

在限制情况下,曲轴/液压阀挺杆会不断增加磨损。这将导致不正确的发动机工作、功率损失或飞行中发动机失效。为解决和纠正这个问题,BRP-Rotax GmbH & Co.KG发布了紧急服务通告ASB-912-051和ASB-914-034,要求对相关的发动机进行专项检查。

EASA颁布了紧急适航指令2006-0316-E,要求按两个紧急服务通告的规定对发动机进行检查。

此后,BRP-Rotax 在发动机上加装了液压阀挺杆P/N 854.095和P/N 881.831作为备用件,并排除重复性检查。因此,本AD已经修定了那些未安装新的液压阀挺杆的发动机的使用限制。

除非已完成,要求如下:

注释:作为最初的本AD的要求,按BRP-Rotax ASB-912-051或ASB-914-034所完成的工作,被认为是可接受的,符合本AD中的要求。

- (1)本AD生效后的下一次发动机运转前,按BRP-Rotax SB-912-051或SB-914-034的要求检查磁堵:
- (2)本AD生效后5小时工作内,但不迟于2007-03-1,此后每一次更换滑油,重复(1)中要求;
- (3) 如果本AD所要求的任何一次检查中,检测出大量超过3mm的金属屑,必须中止发动机运行直到确定原因并排除故障;

- (4)本指令生效后,任何人不得把已受影响的发动机安装在航空器上,除非已按本指令要求进行了磁堵检查;
- (5) 安装了P/N 881.831备件的发动机的改装,包括液压阀挺杆P/N 854.095,可中止本指令要求。

五. 生效日期: 2008年6月4日

六. 颁发日期: 2008年5月30日

七. 联系人: 韩来柱

民航东北地区管理局适航审定处

02488293937