中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A320-13

修正案号: 39-7097

一. 标题: 起落架控制和接口单元布线的改装

二. 适用范围:

本适航指令适用于除在制造中进行过空客37866改装的所有制造序列号 的 空 客 A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133,

A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231,

A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231, A321-232型飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2011-0202,2011 年 10 月 13 日颁布。
- 2.Airbus SB A320-32-1346 R4, 2011 年 4 月 22 日发布。
- 3.Airbus SB A320-32-1349 R2, 2010年6月16日发布。
- 4.Airbus SB A320-32-1348 , 2008年12月3日发布。

四. 原因、措施和规定

1. 一架A320飞机从廊桥推出后,正在准备开始滑行时,前起落架发生

了非指令性收上,导致机头撞地。调查表明,这种收回是由于起落架控制和接口单元(LGCIUs)电源中断及起落架选择活门(selector valve)40GA内部液压泄露共同造成的。更深入的调查发现,尽管在运行中没有故障报告,但在每一次飞行发动机启动时都会发生起落架控制和接口单元电源中断。经确定,这种情况连同一个潜在单一失效的选择活门密封泄露会造成一种不安全的状态。

这种情况下,如不进行纠正,可能会进一步导致前起落架不适时的解锁和/或收回的事故。当飞机在地面时,可能造成地面人员受伤及 飞机损坏。

为了指明这种起落架选择活门液压泄露的可能性,中国民航局(CAAC)已经发布了CAD2007-A320-02R1,39-6925.

- 2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1对于适用的飞机构型,在本指令表一规定的符合性时间内,依据空客 SB A320-32-1346 R4的实施说明改装飞机或对于 Corporate Jet (A319CJ)型飞机,依据空客SB A320-32-1349 R2的实施说明对适用机型进行改装。

表一

飞机构型	自本指令生效起,符合性时间
制造中进行过空客38947改装 或运	72个月内
行中依据空客 SB A320-32-1348进行	
过改装的	
所有其他飞机	60个月内

- 2.2对于在本指令生效之前,依据空客SB A320-32-1346的实施说明完成了改装的飞机,在本指令表一所列的门槛值内,根据空客SB A320-32-1346 R4完成对适用的飞机构型的改装,这个工作可视为"附加工作"。
- 2.3 对于在本指令生效之前,依据空客SB A320-32-1346 R1版或R2版或R3版或依据空客SB A320-32-1349原版或R1版的实施说明完成了改装的飞机,对于适用的飞机构型,可视为符合本指令2.1段的要求。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

CAD2011-A320-13 / 39-7097

五. 生效日期: 2011年10月27日

六. 颁发日期: 2011年10月27日

七. 联系人: 徐敬人

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710154