

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E155-03R1

修正案号：39-4260

一. 标题： 检查驾驶舱滑动门

二. 适用范围：

安装有驾驶舱滑动门的EC 155 B和B1直升机。

三. 参考文件：

1、法国当局适航指令 DGAC AD 2003-345R1，2003 年 11 月 12 日颁发；

2、EUROCOPTER EC 155 紧急服务电传 No.52A013R1。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-E155-03，39-4132

为防止飞行中驾驶舱滑动门丢失，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、在本指令生效后50飞行小时内，最迟不超过2003年12月31日，先到为准，根据EUROCOPTER EC 155紧急服务电传No. 52A013R1第2. B段的要求，检查滑动门下滑轨后固定点的止动机构的倒角（chemfer）。

2、在下次打开滑动门的飞行前，根据EUROCOPTER EC 155紧急服务电传No. 52A013R1第1. E. 2段的要求目视检查门是否正确锁定在“开”位。

3、在下次关上滑动门的飞行前：

(1) 按照上述紧急服务电传1. E. 3段要求, 检查当门关闭时, 仪表面板上的“锁住”指示灯是否熄灭, 以及把手在“关”位。

(2) 如果已经执行过CAD2003-E155-05 (参照法国当局适航指令2003-372以及EUROCOPTER EC 155紧急服务通告No. 52A015颁发) 并且执行过本指令第1段的要求, 本指令没有其它要求。

(3) 如果尚未执行过CAD2003-E155-05 (参照法国当局适航指令2003-372以及EUROCOPTER EC 155紧急服务通告No. 52A015颁发) 或者执行过本指令第1段要求的检查, 按照上述紧急服务电传1. E. 3. b段要求, 检查把手在“关”位且下锁销正确置于锁扣内。

4、在空中飞行时, 指示空速小于40节可以开关滑动门。

完成本适航指令可采用等效符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2003 年 12 月 22 日

六. 颁发日期: 2003 年 12 月 22 日

七. 联系人: 王敏
民航中南管理局适航处
020-86122536