### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-G200-02

修正案号: 39-6842

一. 标题: 检查和更换螺帽

#### 二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、所有线号为219到231的G200系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令B段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

#### 三. 参考文件:

1、CAAI AD 57-10-06-18

2010年7月27日

2、服务通告 SB 200-51-366

#### 四. 原因、措施和规定

为防止由于氢脆和高硬度使螺帽产生裂纹,导致不安全的状态,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、在本指令生效之日后8个月内的下次合适的定期维修检查中, 按照服务通告SB 200-51-366实施一次性X光检查,以确认螺帽是否有 裂纹,并更换有裂纹的螺帽。

## 替代方法

- B、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准, 并且该批准必须特别说明针对本指令。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2010年12月15日

六. 颁发日期: 2010年12月8日

七. 联系人: 陈学锐

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987