

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A310-01

修正案号：39-3717

一. 标题： 检查冲压涡轮支架

二. 适用范围：

所有在中国注册的未完成空客SB A310-57-2084的空客A310飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2002-263 (B)

2.空客公司 SB A310-57-2084 或以后的修改版

四. 原因、措施和规定

有用户报告一架A310飞机在定期检查中发现冲压涡轮支架出现应力裂纹，调查分析表明属于金属铝热处理不当。不正确的热处理导致材料的抗应力腐蚀能力下降而产生损伤。未保证冲压涡轮在伸出状态的结构完整性，要求：

自本指令生效后600飞行小时内，除非已完成，按空客公司SB A310-57-2084的规定对冲压涡轮支架进行检查。依据检查结果，视情采取措施。

注：完成以上工作后，不需重复检查。

鉴于更换支架部件的必要性，应尽快按SB A310-57-2084的说明用P/N A5721023800000更换原部件并进行相应的检查测试。

五. 生效日期：2002 年 8 月 2 日

六. 颁发日期: 2002 年 7 月 26 日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021