

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-38

修正案号：39-3056

一. 标题： 拆下并恢复部分 V2500 发动机的高压涡轮单元体

二. 适用范围：

本指令适用于以下系列号 (S/N) 的IAE V2500-A5和-D5系列涡扇发动机：

V10011	V10054	V10121	V10166	V10341	V20023
V10035	V10067	V10123	V10172	V20001	V20033
V10036	V10079	V10124	V10174	V20013	V20037
V10039	V10080	V10130	V10180	V20017	
V10040	V10084	V10131	V10199	V20019	
V10041	V10111	V10139	V10221		

这些发动机安装在空客A319、A320、A321系列和MD90系列飞机上，但不限于此。

三. 参考文件：

FAA AD2000-22-07

四. 原因、措施和规定

高压涡轮 (HPT) 1级盘的低循环疲劳 (LCF) 失效会导致发动机非包容性故障并危害飞机，为恢复发动机至型号设计状态，防止高压涡轮1级盘出现可能的低循环疲劳 (LCF) 失效，要求完成下列工作：

拆换并恢复HPT单元体

a) 对于本指令表1中X, X', X*, Y或Z型的高压涡轮单元体的发动机, 根据表1拆下停止使用并按IAE 全用户电传 (AOW) 1053第二版 (2000. 6. 20) 将其HPT恢复至型号设计状态。

HPT单元体

发动机系列号	构型	HPT硬件	在下列日期或以前重新配置
V10084, V10035, V10036 V10039, V10130, V10011 V10040, V10079, V10080 V10124, V10123, V10111 V20013, V20017, V10172 V10174, V20019, V10180 V20023	X	高流量叶片: SB72-0242后 低 流量通道组件: SB72-0241前 Tower Bar封严件 号2A0530: 安装	将处于构型X时达到5100个使用循环 (CIS) 的时间与本指令生效后达到100个使用循环的时间相比较取后者, 并将结果与下次返厂时间相比较取前者。
V20037	X'	2个高流量叶片: SB72-0242后低流量通道组件: SB72-0241前 Tower Bar封严件 号2A0530: 未安装	将处于构型X' 时达到5100个使用循环 (CIS) 的时间与本指令生效后达到100个使用循环的时间相比较取后者, 并将结果与下次返厂时间相比较取前者。
V20001, V20033	X*	3个或少于3个高流量叶片: SB72-0242后低流量通道组件: SB72-0241前 Tower Bar封严件 号2A0530: 安装	下次返厂
V10199, V10166, V10054 V10131, V10139, V10041 V10121, V10067, V10341	Y	高流量叶片: SB72-0242后 高 流量通道组件:	下次返厂

V10221	Z	SB72-0241后 Tower Bar封严件 号2A0530：安装 低流量叶片：下次返厂 SB72-0242前高流 量通道组件： SB72-0241后 Tower Bar封严件 号2A0530：安装
--------	---	--

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 12 月 25 日

六. 颁发日期：2000 年 12 月 4 日

七. 联系人： 赵亚艳
民航总局航空器适航司
010-64091183