中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A340-11

修正案号: 39-7860

一. 标题: 机翼-40 框中央翼盒龙骨梁紧固件孔-检查/改装

二. 适用范围:

本指令适用于型号为A340-211, A340-212, A340-311和A340-312, 制造序列号为0006, 0013, 0020, 0024(仅左侧), 0027, 0028, 0029, 0031, 0033, 0035, 0038, 0043, 0047, 0049和0052的空客A340飞机。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2013-0272, 2013年11月14日发布;

- 2.空客服务通告 SB A340-57-4087 初版 (2003 年 11 月 21 日), 01 修订版 (2005 年 2 月 15 日), 02 修订版 (2012 年 7 月 10 日) 及后续经批准的版本;
- 3.空客 SB A340-57-4099 初版(2006年3月27日), 01 修订版(2011年6月15日)及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2005-A340-01R1, 39-5444

在按照空客服务通告(SB) A340-57-4036(空客改装号No. 43577) 改装飞机前完成的检查中发现,某些飞机上检测到长度超出该服务通告限制的裂纹。因此,作为纠正措施,一项特定的修理(按照修理图纸 Repair Drawing R57115053或R57115051或R57115047安装一块钛合

金加强板 (titanium doubler)) 是必要的。

在对修理过的一架飞机作了详细的结构分析后,空客认为其他飞 机可能同样受到裂纹的影响。

这种状况如果没有被发现并加以纠正,可能损害飞机结构完整性。 受这些调查结果的推动,空客制定了一项特别检查计划。 CAD2005-A340-01 (DGAC AD F-2005-007) 要求实施该检查计划。其后, CAD2005-A340-01R1 (EASA AD 2006-0314) 替代并保留了前述指令的 要求,并另外要求了一项最终措施,主要包括具有钛合金加强板的飞机结构,从中央翼盒 (CWB) 板第5号孔断开龙骨梁。

该指令发布后,空客进行了一项新的疲劳和损伤容限评估。其结论是,根据飞机的使用率,需要调整现行的检查门槛值和间隔。

鉴于上述原因,本指令保留了被替代的CAD2005-A340-01R1的要求,但要求在重新定义的门槛值和间隔内完成相关措施。

按要求完成以下措施,除非事先已经完成:

(1) 在本指令生效前,还未按照空客SB A340-57-4087的说明完成检查的飞机:

根据飞机的构型和使用情况,按适用性,在本指令表1规定的符合时间内,并且,根据飞机的构型和使用情况,此后以不超过空客SB A340-57-4087修订02版规定的间隔,根据飞机的构型,按适用性,按照空客SB A340-57-4087修订02版的说明,对位于机身右侧和/或左侧40框基准线(FR 40 datum)处的龙骨梁水平凸缘(horizontal flange)的第一个孔执行无损检测(NDT)。

表1-执行SB A340-57-4087前的首次检查

	符合时间(A或B,以后到为准)
	根据飞机的构型和使用情况,从实施SB A340-57-4036和
	R57115053或R57115051或R57115047维修起,在空客SB
	A340-57-4087修订02版规定的门槛值内
В	在本指令生效后的12个月内,但不得超过SB A340-57-4087
	修订01版早先规定的门槛值

(2) 在本指令生效前,已经按照空客SB A340-57-4087的说明完成检查的飞机:

根据飞机的构型和使用情况,按适用性,在本指令表2规定的符合时间内,并且,根据飞机的构型和使用情况,此后以不超过空客SB A340-57-4087修订02版规定的间隔,根据飞机的构型,按适用性,按

照空客SB A340-57-4087修订02版的说明,对位于机身右侧和/或左侧40框基准线处的龙骨梁水平凸缘的第一个孔执行无损检测。

表2-执行SB A340-57-4087后的首次检查

	符合时间(C或D,以后到为准)
C	根据飞机的构型和使用情况,从上次检查起,在空客SB
	A340-57-4087修订02版规定的间隔内
D	在本指令生效后的12个月内,但不得超过SB A340-57-4087

- D 在本指令生效后的12个月内,但不得超过SB A340-57-4087 修订01版早先规定的门槛值
- (3)在完成本指令段落(1)或(2)(按适用性)要求的检查后30天内,将检查结果(包括无异常发现)通报空客。
- (4)如果,在本指令段落(1)或(2)(按适用性)要求的任何 检查中发现有偏差,在下次飞行前,联系空客获取经批准的修理方案 并相应地完成这些方案。相应的空客修理方案规定了修理后的重复检 查(若有)要求和定义。
- (5)在本指令生效前,按照编号为F57D03012810或582.0651/2002的空客技术处理(Airbus Technical Disposition)完成的检查和纠正措施,认为符合本指令段落(1)要求的首次检查以及本指令段落(4)要求的相关纠正措施。
- (6) 在2016年8月30日前,按照空客SB A340-57-4099的说明改装飞机,从中央翼盒板第5号孔断开龙骨梁。
- (7) 按本指令段落(6)的要求改装飞机的,构成本指令对该架 飞机重复检查要求的终止措施。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航 审定部门的批准。

五. 生效日期: 2013年11月28日

六. 颁发日期: 2013年11月26日

七. 联系人: 龙飞君 民航华东地区管理局适航审定处 021-2232237