中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-B737-06

修正案号: 39-5598

一. 标题: 更换拼接接头

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的,列在波音紧急服务通告737-53A1222R3中的波音737-600,-700,-700C和-800系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2007-06-09
- 2.CAD2005-B737-21
- 3. 波音紧急服务通告 737-53A1222R3
- 4. 波音紧急服务通告 737-53A1222R2
- 5.波音紧急服务通告 737-53A1222R1
- 6.波音服务通告 737-53-1222

修正案: 39-14990

修正案: 39-5133

2007年1月3日

2005年10月20日

2003年1月30日

2002年6月6日

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2005-B737-21, 39-5133

为防止现有接头裂纹,可能引起蒙皮裂纹进而导致飞机客舱释压,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

重申CAD2005-B737-21的要求

更换拼接接头

- A、根据适用性,在本指令A(1)或A(2)段规定的时间内,按照波音紧急服务通告737-53A1222R2或R3版施工指南的要求,用新的拼接接头更换现有拼接接头。在下次飞行前,完成施工指南中规定的所有适用的措施以执行任何相关的调查措施。
- (1)对于2005年12月29日(CAD2005-B737-21生效日)时累积少于13500个总飞行循环的飞机:在累积13500个总飞行循环之前,或在2005年12月29日(CAD2005-B737-21生效日)后的1000个飞行循环之内,以后到为准,进行更换。
- (2)对于2005年12月29日(CAD2005-B737-21生效日)时已经累积13500个或更多总飞行循环的飞机:在本指令A(2)(i)和A(2)(ii)段规定的后到时间进行更换。
- (i)在累积18000个总飞行循环之前,或2005年12月29日后的1000个飞行循环之内,以先到为准。
 - (ii) 在2005年12月29日后的90天之内。

本指令的新要求

重复检查

B、在完成本指令A段要求的措施后的24000个飞行循环内,按照波音紧急服务通告737-53A1222R3施工指南的要求,对每个拼接接头下面的蒙皮进行外部详细检查。此后,以不超过24000个飞行循环的时间间隔重复该外部详细检查。

纠正措施

C、如果在本指令要求的检查时发现了裂纹,在下一次飞行之前,按照适航审定部门批准的方法或者按本指令E段规定的程序批准的方法进行修理。

可接受的符合性方法

D、按照波音服务通告737-53-1222或紧急服务通告737-53A1222R1,在2005年12月29日(CAD2005-B737-21生效日)之前

更换拼接接头,并实施相关调查措施,是可以接受的、符合本指令A段要求的措施。按照波音紧急服务通告737-53A1222R2,在本指令生效之前完成的检查是可以接受的、符合本指令B段要求的措施。

替代方法

- E、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- (3) 先前按照CAD2005-B737-21批准的等效替代方法,可以作为本指令A段和C段相应条款的等效替代方法。
- 五. 生效日期: 2007年4月19日
- 六. 颁发日期: 2007年4月3日
- 七. 联系人: 崔玉亮 民航华北地区管理局适航审定处 010-64596921