

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-MULT-24

修正案号：39-4464

一. 标题： 前起落架减震器（筒）装置检查

二. 适用范围：

A300、A310和A300-600所有经审定的型号和所有序号的飞机

三. 参考文件：

1. DGAC AD F-2004-075

2. AIRBUS AOT A300-32A0447、A310-32A2132、A300-32A6093

2004 年 4 月 22 日颁布及以后经批准的版次

四. 原因、措施和规定

制造商最近收到两份前起落架减震器螺栓全部失效的报告。两起事件中起落架都不能收回，机组人员被迫返航。在其中一起事件中，飞机着陆时带有一定的前轮转弯角并且出现低速时偏离跑道的现象。对两起事件详细检查后发现，连接减震器和套筒的四个螺栓都被剪断了。结果导致飞行中起落架过份伸出，伺服阀干扰了转弯钢索工作。螺栓失效的原因正在调查中。本指令的目的在于实施强制重复检查前起落架减震器（筒）装置。

从本指令生效之日实施以下工作：

对于前起落架已经翻修的飞机，在本指令生效之日后30天之内：

对于装有从未翻修的新前起落架的飞机，由于其是新的并且减震器装置从来未动过，在前起落架累计飞行1000起落或本指令生效之日

后30天之内，两者取晚者：

实施前起落架减震器（筒）装置紧固件检查并且按照AIRBUS AOT A300-32A0447、A310-32A2132、A300-32A6093执行纠正措施。

依据以上检查结果和采取的纠正措施，按照AIRBUS AOT A300-32A0447、A310-32A2132、A300-32A6093规定的间隔实施重复检查。

无论结果如何，按照AIRBUS AOT A300-32A0447、A310-32A2132、A300-32A6093第7段的规定将检查结果通报给AIRBUS。

五. 生效日期：2004 年 6 月 22 日

六. 颁发日期：2004 年 6 月 22 日

七. 联系人： 赵涛
西北管理局适航审定处
029 88793017