

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A320-08

修正案号：39-4451

一. 标题： 燃油-防止邻近系统的爆炸危险

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有型号、序列号的空中客车 A318、A319、A320 和 A321 飞机。但不包括在生产过程中收到 AIRBUS 的 33518 改装包或者在服役中执行了 AIRBUS 的服务通告 (SB) A320-92-1032 的飞机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD (NO F-2004-073)

2. AIRBUS 服务通告 A320-92-1032 及其后续批准的任何版本

四. 原因、措施和规定

1. 对波音 B747-131 飞机 (TWA800 航班) 事故的深入调查，FAA 已经发布了 SFAR 88 (特别联邦航空规章 88)。

在 04/00/02/07/01-L296 (2002 年 3 月 4 日) 和 04/00/02/07/03-L024 (2003 年 2 月 3 日) 的信函中，JAA 建议在国际航空当局 (NAA) 中采用相似的规章。

依据这个规章，对于乘客座位数大于等于 30 或者商载大于等于 7500 磅 (3402 千克)、并在 1958 年 1 月 1 日以后进行型号合格审定的运输类飞机，所有的该运输类飞机型号合格证持有人，均要求进行设计复查，以消除爆炸危险。

本适航指令之所以强制要求拆除件号 (P/N) 2LA002606-01 的维护

灯及其在液压舱中的电气连接，正是源于这种设计复查的结果。

2. 除非已经完成，应采取如下措施：

在2005年12月31日之前，拆除液压舱中件号（P/N）2LA002606-01的维护灯，同时，依据服务通告SB A320-92-1032的指令，断开电气线路。

3. 等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：2004 年 6 月 9 日

七. 联系人： 周成刚
民航西南适航审定处
028-85703650