

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B146-01

修正案号：39-4331

一. 标题： 检查、修理裂纹和腐蚀

二. 适用范围：

按任何类别审定的BAe146飞机，完成了BAe HCM30514A或HCM30514C号改装和HCM30514B或HCM30514D号改装的飞机除外。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2004-01-07；修正案 39-13421
2. BAe ISB 53-165

四. 原因、措施和规定

除非事先已完成，否则要求如下：

按以下要求实施检查、修理15、18、41和43框内部隔板及缘条的裂纹和腐蚀（这些裂纹和腐蚀将会降低飞机结构完整性）：

检查：

(a) 除了本指令(c)段的情况以外：按照本指令(b)段规定的生效时间和BAe ISB 53-165（2001年12月11日发布）规定的所有措施对15、18、41和43框进行详细检查（包括任何适用的修理）。

注1：本指令的详细检查是指：应用检查者认为强度合适的直接良好的光源补充可用的照明，强化目视检查一定的结构区域、系统、装置或组件，检查破损及失效。可用镜子、放大镜等检查工具帮助检查。表面应当清洁并且要有详细的接近检查程序。

符合性时间:

(b) 在SB的D段“符合性”规定的生效时间（除了SB规定的“首次飞行时限（time period from first flight）”或“日历年寿命（years of age）”），按照本指令（a）段的要求进行检查。本指令确认了由初始适航证颁发日期或出口适航证颁发日期所规定的年限门槛值（两者取其早者），SB中规定了相对于SB发布日期的符合性时间，而本指令所要求的符合性时间是相对于本指令生效日期的。

纠正措施:

(c) 如果在按照本指令（a）段要求的检查中发现任何的问题，则在下一次飞行前，按照2001年12月11日发布的BAe ISB 53-165完成相应的修理。如果SB规定要将相应的措施通知制造商，则在下一次飞行前，应该按照经FAA或CAA批准的方法修理。

无需提交检查结果:

(d) 虽然本指令所参考的SB规定要将制检查结果通报制造商，但本指令没有包含此项要求。

注2:本指令主题转自CAA AD 2001-12-004。

五. 生效日期: 2004 年 2 月 17 日

六. 颁发日期: 2004 年 2 月 17 日

七. 联系人: 赵涛  
民航西北管理局适航处  
029 88793017