

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B747-12

修正案号：39-2965

一. 标题： 重复检查后压力隔框

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告747-53A2425中的所有波音747型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD2000-12-19 修正案 39-11797

2.波音紧急服务通告 747-53A2425 1998 年 10 月 29 日

四. 原因、措施和规定

为防止因后压力隔框产生裂纹而可能导致机身迅速降低压力或尾翼段超压，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

首检和重复检查

A. 在累计总飞行达到20,000个飞行循环前或在本指令生效后12个月以内，以后到为准，按照波音紧急服务通告747-53A2425适用的图6或图7的要求，执行一次详细目视检查，以查明后压力隔框上半部是否有裂纹，本指令F段的要求除外。此后以不超过1,500飞行循环的时间间隔重复进行详细目视检查。如果以前对后压力隔框上半部区域进行过修理，则该详细目视检查可以延期到完成该修理后的15,000飞行循环，这在上述紧急服务通告的“施工说明”中3D段的“注”内有叙述。

注：本指令中“详细目视检查”定义为“对特定的结构区域、系

统、安装或组装情况的充分目视查验，以确认其是否存在损伤、失效或异常。检查时应具备足够强的光照。可使用反光镜和放大镜协助检查，应进行必要的表面清洁并充分满足接近检查部位的程序要求”。

B. 在本指令A段要求的首次详细目视检查中，如未发现裂纹，则在完成此检查后1, 500飞行循环内，按照波音紧急服务通告747-53A2425中图8的要求，执行一次高频涡流(HFEC)检查，以查明后压力隔框的上和下半部是否有裂纹，本指令F段的要求除外。此后以不超过3, 000飞行循环的时间间隔重复HFEC检查。

C. 如果在本指令A段要求的检查中发现任何裂纹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告747-53A2425中适用的图8或图9的要求，执行一次HFEC检查，以查明后压力隔框的上和下半部是否有裂纹，本指令F段的要求除外。此后以不超过3, 000飞行循环的时间间隔重复HFEC检查。

修理

D. 如果在本指令A或B或C段要求的任何检查中发现任何裂纹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告747-53A2425进行修理，本指令E和F段的要求除外。

E. 如果在本指令A、B或C段所要求的任何检查中发现任何裂纹，且波音紧急服务通告747-53A2425又规定要与波音联系以得到修理方案，则下次飞行前，按照适航当局批准的方法，或按FAA授权的波音公司的工程委任代表(DER)所确定的飞机型号合格审定基础的数据进行修理。上述修理方法的批准函件必须指明是针对本指令的。

营运人的等效程序

F. 波音紧急服务通告747-53A2425规定可以按营运人的等效程序完成检查或修理，即必须按波音747维护手册或上述紧急服务通告规定的结构修理手册的相应章节的要求，进行检查或修理。

G. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000年7月28日

六. 颁发日期：2000年7月18日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处

010-64592341