

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A320-10

修正案号：39-1711

一. 标题： 风挡滑框疲劳裂纹的检查

二. 适用范围：

A320-111/211/231系列，所有型号

生产序号002-008;010-014;016-078;080-098

三. 参考文件：

1.FAA AD96-15-09 修正案 39-9699

2.空客服务通告 A320-53-1082R1;A320-53-1044

3.空客改装通告 23685P3199

四. 原因、措施和规定

为了防止第4框风挡滑框的前下角处出现疲劳裂纹，从而导致飞机快速减压，在本指令生效之日起按下列措施完成工作：

1. 在15000次起落内，或本指令生效3个月内(后到为准)按1991年11月9日发布的空客服务通告A320-53-1082R1对第4框风挡滑框的前下角的5个快速扣件进行高频涡流通电检查。

(a). 如果未检查到裂纹，此后以一定的周期重复进行这项检查，周期不能超过15000次起落。

(b). 如果检查到任何裂纹，在下次飞行前，按适航部门批准的方案进行修理。

2. 在30000次起落内，或本指令生效5年内(后到为准)，应按照1994

年2月8日发布的空客服务通告A320-53-1044，对每一个快速扣件孔完成空客改装通告23685P3199。完成改装后即可中止本指令第1条规定的间隔重复检查。

3. 本指令可采用等效安全方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

4. 如果在其它地点能够完成本指令，可以申请特许飞行。

5. 此项检查所涉及的空客服务通告A320-53-1082R1中的有效页面如下：

页面	页面上的修正标记	日期
1, 3	1	1994年11月9日
2, 4-19	原始	1994年 2月8日

改装应按照1994年2月8日发布的空客服务通告A320-53-1044进行。

五. 生效日期：1996 年 9 月 3 日

六. 颁发日期：1996 年 9 月 3 日

七. 联系人： 赵阳
民航西南管理局适航处
(028) 5702572