

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-R022-01

修正案号：39-4372

一. 标题： 更换桨叶并修改适航限制部分

二. 适用范围：

适用装有件号为A016-1或A016-2桨叶的R22, R22 Alpha, R22 Beta和R22 Mariner型直升机。

三. 参考文件：

FAA 紧急指令 2004-06-52, 2004 年 3 月 18 日颁发。

四. 原因、措施和规定

两起主旋翼桨叶（主桨叶）失效的事故调查结果表明，水渗透到桨叶引起的腐蚀会在桨叶上形成疲劳裂纹，调查信息还表明直升机振动裂纹会增加。随着桨叶的打锥度（track-and-balance），振动会短时间内回到正常，然后又慢慢增大，直到桨叶失效。如果不采取措施防止，会导致出现疲劳裂纹、桨叶失效，最终导致直升机失去控制。这种不安全情况还存在于同型号设计的其它直升机中。要求在本指令生效后，必须完成以下工作：

1. 在10飞行小时或30天内，先到为准，对装有出厂时间达到5年或1000使用小时桨叶的直升机，对桨叶进行打锥度检查。

2. 如果在打锥度后5使用小时内，振动发生非正常性增大，则在下次飞行前，将桨叶更换为件号A016-1以外的适航的桨叶。

3. 在10飞行小时或30天内，先到为准，对装有件号A016-1桨叶的

直升机，在达到2000使用小时之前，将桨叶更换为件号A016-1以外的适航的桨叶。

4. 在10飞行小时或30天内，先到为准，对装有件号A016-2桨叶的直升机，在桨叶达到2200使用小时之前或出厂时间为10年前（先到为准），将桨叶更换为件号A016-1以外的适航的桨叶。

5. 在10飞行小时或30天内，先到为准，修改件号A016-2桨叶的部件履历本或其它等效维护记录，在现有2200使用小时的使用寿命上，增加以10年为期限的使用寿命限制，除非已事先完成。

6. 在10飞行小时或30天内，先到为准，确定每片桨叶的出厂时间：

（1）对于有适航批准标签或“黄标签”的桨叶，时间从标签上的日期开始计算。

（2）对于没有标签的桨叶，时间从飞机维护记录文件中的初始适航证上的日期开始计算。

7. 本指令修改了相应的维护手册的适航限制部分：在现有2200使用小时的使用寿命上，增加以10年为期限的使用寿命限制。桨叶在达到2200使用小时或出厂10年时，以先到为准，必须到寿，不得使用。

注：Robinson R22维护手册（2004年1月16日颁发）包含了修改的适航限制部分内容。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的同意。

五. 生效日期：2004年3月24日

六. 颁发日期：2004年3月23日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536