

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E145-04R3

修正案号：39-4006

一. 标题： 检查并改善驾驶舱操纵台的防水性

二. 适用范围：

所有以下序号的Embraer EMB-145 () 和EMB-135 () 系列飞机：
145003至145103, 145105至145153, 145155至145189, 145191至145256,
145258至145262, 145264至145349, 145351至145362, 145364至145373,
和145375至145379 (第一组)； 145350, 145380至145391, 145393至
145410, 145413至145424, 145426至145431 (第二组)。

三. 参考文件：

1、巴西 CTA 适航指令 AD2001-05-01R2Amdt39-994,2003 年 4 月
22 日发布。

2、Embraer SB No.145-30-0032R2 或其以后的修订。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-E145-04R2, 39-4005

为了防止由于驾驶舱侧窗(storm window)散发出的水污染TAT
#2继电器而使其氧化，从而造成在飞行中驾驶舱出现烟雾，该类情
况可能出现在同类型的飞机上，并影响飞行安全，因此除非已完成，
要求完成下列工作：

1、对本指令适用范围第一组序号内的飞机：按照Embraer SB

No. 145-30-0032或其以后的修订，自CAD2001-E145-04（2001年10月18日）生效日起的50飞行小时内，目视检查TAT继电器有无水污染迹象，并做侧面操纵台的防水工作；

2、对本指令适用范围第一组和第二组序号内的飞机：按照 Embraer SB No. 145-30-0032或其以后的修订，自 CAD2001-E145-04R1（2002年2月9日）生效日起的400飞行小时内，为左/右继电器盒安装新的防护框架，防止水渗透进继电器。

完成本指令后在维修记录本上记录。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 4 月 22 日

六. 颁发日期：2003 年 4 月 9 日

七. 联系人： 杨 爽
民航西南管理局适航处
85703667