

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-AS35-01

修正案号：39-3929

一. 标题： 检测/更换周期变距操纵杆下摩擦杯

二. 适用范围：

已按MOD 070682改装方案(请参阅EUROCOPTER AS 350 SB No. 67.09)进行改装、但尚未执行MOD 073179的AS350B, BA, B1, B2, B3, BB和D型直升机。受影响的组件是件号为350A27-1612-20的周期变距操纵杆下摩擦杯。

三. 参考文件：

- 1)DGAC 2003-002(A)
- 2)EUROCOPTER AS 350 SB No.67.09
- 3)EUROCOPTER AS 350 AT No.67.00.24R1

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是因为发现下摩擦杯剥离造成与摩擦碗边缘间的干扰，使周期变距操纵杆“仰头”控制止动位结构出现卡滞的危险。除非事先已经完成，否则必须自本指令生效之日起完成以下工作：

1、不迟于1个月内，在每次对周期变距操纵杆纵向“仰头”控制止动进行调整后，按照EUROCOPTER AS 350 AT No.67.00.24R1中2.B.1节要求对周期变距操纵杆下摩擦杯搭接部分进行检测。

2、完成本指令1节的工作后：

-- 如果搭接部分没有问题，无需换杯。按照AT No. 67.00.24R1

中2. B. 3节要求将系统恢复为原结构。

--如果搭接部分有问题,不迟于2个月内,按照AT No. 67. 00. 24R1
中2. B. 2节要求换杯。

3、在飞机上安装重新更换的扇形支架/杯组件之前,将件号为
350A27-1612-20的下摩擦杯报废。

完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须
得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 1 月 28 日

六. 颁发日期: 2003 年 1 月 28 日

七. 联系人: 刘沈兵
民航东北管理局适航处
(024)-88294337