

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-DHC8-05R1

修正案号：39-0720

一. 标题： 更换密封引气导管组件

二. 适用范围：

加拿大普惠公司生产的PW123型发动机(除非已经完成下述有关SB)

三. 参考文件：

- 1、加拿大运输部 1991 年 12 月 16 日颁发的 CF-91-26R1 号 AD
- 2、普惠 1991 年 11 月 8 日发布的 SB 21023R1
- 3、普惠 1991 年 10 月 15 日发布的 SB 20914R3
- 4、普惠 1991 年 6 月 10 日发布的 SB 21053

注：本指令所涉及的 SB 都以最新修改版本为准

四. 原因、措施和规定

PW100系列某些型号的发动机上，已经发生了几起中间压气机机匣(ICC)内部滑油起火的事例。其中五起火苗已穿透ICC，要求机组灭火。已经断定：

发动机滑油自燃可能引起ICC失火。滑油有二个来源：

- 1、聚集在ICC空腔中的滑油，或
- 2、5号轴承故障引起的逆流油雾进入ICC。

为了减少ICC空腔中的滑油积累，应完成以下工作：

A部份：

适用于所有还未完成普惠20914号SB的PW123发动机。

1、在本指令生效以后，按照 SB 21023R1的A部份工作指令和规定的时间要求进行检查。

2、如发现一个或更多的下列迹象，则也需要进行上述检查：

(a) 在ICC前、后法兰边处发现有滑油泄漏或痕迹。

(b) 滑油消耗趋势突然增加，且按照现有发动机维修手册中的排故方法，已无法纠正。

(c) 在机舱中有来自引气系统的油味和 / 或油雾。

3、在1992年3月31日之前，完成 SB 20914R3。这是上述检查(A. 1、A. 2)的最后措施，此后不再需要上述检查。

B部份：

适用于所有PW123发动机。

1、在本指令生效后，按照 SB 21023R1的B部份工作指令和实施时间要求排空第五号轴承通气管道。

2、在下次进车间修理之前，完成 SB 21053。这是本指令B. 1的最后措施，此后不再需要进行B. 1部份的工作。

五. 生效日期：1992 年 2 月 1 日

六. 颁发日期：1992 年 1 月 27 日

七. 联系人： 邬纪召
民航华东管理局适航处
(021)2687788-6123