

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-B146-05

修正案号：39-0130

一. 标题： 检查 BAE146 飞机襟翼操纵系统扭力限制器驱动链轮花键

二. 适用范围：

西安B2701、B2702、B2703飞机, 上海B2704飞机。

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 87-17-04 修正案 39-5705

2.BAE 紧急服务通告 27-A54R1(1986 年 4 月 22 日)

3.BAE 改装服务通告 27-54-70193AR1(1986 年 6 月 3 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止襟翼操纵系统扭力限制器输出失效, 在本指令生效后的 70天内, 完成：

1. 按BAE紧急服务通告27-A54第一次更改检查扭力限制器驱动链轮花键的齿隙是否符合标准, 必要时更换该扭力限制器。

2. 按BAE紧急服务通告27-A54第一次更改规定的检查方法, 对扭力限制器驱动链轮花键进行重复性检查, 检查间隔为：

(1) 按该通告2A方法进行检查时, 重复检查间隔不超过600次起落。

(2) 按该通告2B方法进行检查时, 重复检查间隔不超过300次起落。

3. 按BAE改装服务通告27-54-70193A第一次更改内容, 对襟翼驱动

系统进行改装后,可停止按上条内容进行重复性检查。

五. 生效日期: 1987 年 11 月 20 日

六. 颁发日期: 1987 年 11 月 9 日

七. 联系人: 李丽琪
中国民航局适航司
4012233-8315