

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-01

修正案号：39-2429

一. 标题： 检查和更换机轮半轮毂

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、且安装了由本迪科斯(BENDIX)公司生产的、件号为(P/N)2601571-1的主轮的波音737-200型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 98-26-24 修正案 39-10967

2.CAD97-B737-17 修正案 39-1998

3.联信(ALLIED SIGNAL)公司服务通告 No: 737-32-026 1988 年  
4 月 26 日

4.联信(ALLIED SIGNAL)公司服务通告 No: 737-32-026 1988 年  
6 月 27 日

附件 1 1978 年 1 月 17 日

附件 2 1988 年 6 月 27 日

5.联信(ALLIED SIGNAL)公司服务通告 No: 737-32-026 1998 年  
6 月 27 日

6.本迪科斯(BENDIX)公司服务信息函件(SIL)392R1 1979 年 11 月  
15 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-B737-17, 39-1998

为防止由于机轮法兰盘损坏而导致液力系统损伤，飞行控制系统卡阻，电源失效，或产生其它综合性故障，继而降低对飞机控制的可靠性，要求完成下述工作，已完成者除外：

A. 对于安装了本迪科斯(BENDIX)公司生产的主轮组件件号(P/N)为2601571-1的飞机，且其主轮内侧半轮毂序号(S/N)为B-5898(含)以下者，或序号为H-1721(含)以下者，或其外侧半轮毂序号(S/N)为B-5898(含)以下者，或序号为H-0863(含)以下者，要求完成下述工作：

(1). 在1997年9月16日(CAD97-B737-17生效之日)后的180天内和此后在完成本指令B段所要求的更换工作前的每次换轮胎时，按联信(ALLIED SIGNAL)服务通告NO. 737-32-026(1988年4月26日)的“施工说明”或联信(ALLIED SIGNAL)服务通告NO. 737-32-026(1988年6月27日)及其附件1和附件2的要求，完成本指令A(1)(I)、A(1)(II)、A(1)(III)段的工作。本指令生效后，只需按联信(ALLIED SIGNAL)服务通告NO. 737-32-026(1998年6月27日)及附件1和附件2的要求施工即可。

(I). 清洁本指令A段中所规定的内/外侧半轮毂；和

(II). 检查半轮毂是否有腐蚀或脱漆。如果发现任何腐蚀或大范围脱漆，则在下次飞行前去漆和去腐蚀；和

(III). 对轮缘座区域进行涡流检查，探测是否有裂纹。

(2). 如果在上述的检查中发现有裂纹，则在下次飞行之前，按附件维修手册(CMM)的要求修理或用可用件更换该机轮半轮毂。

B. 对于安装了本迪科斯(BENDIX)公司生产的件号为(P/N)2601571-1的主轮组件的飞机，且其主轮内侧半轮毂序号(S/N)为B-5898(含)以下者，或序号为H-1721(含)以下者，或其外侧半轮毂序号(S/N)为B-5898(含)以下者，或序号为H-0863(含)以下者，在1997年9月26日(CAD97-B737-17生效之日)后的2年内，按照本迪科斯服务信息函件392R1的要求，完成本指令B(1)和B(2)段所规定的工作，完成这一工作后即可终止本指令A段的检查要求。

(1). 用件号(P/N)为2607046、其序号(S/N)为5899(含)以上，或序号为H-1722(含)以上的内侧半轮毂，更换本指令B段所指出的内侧半轮毂；和

(2). 用件号(P/N)为2607047、其序号(S/N)为5899(含)以上，或序号为H-0864(含)以上的外侧半轮毂，更换本指令B段所指出的外侧半轮毂。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 2 月 8 日

六. 颁发日期: 1999 年 1 月 13 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341