

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-A300-02

修正案号：39-0571

一. 标题： 对发动机进行孔探检查

二. 适用范围：

GE CF6-80C2发动机

三. 参考文件：

1、FAAAD91-05-21 修正案 39-6900

2、GE CF6-80C2 SB72-474 R1

3、GE CF6-80C2 SB72-473 R1

四. 原因、措施和规定

为防止高压涡轮故障和可能的飞机损失，必需在规定的期限内完成以下工作(除非以前已经完成)：

1、根据GE CF6-80C2 SB72-473 R1 中2•B、2•C和2•D项的具体要求，对发动机进行孔探检查：

a、对序号在695-101至695-350内的发动机，在此指令生效之日起的10个热循环之内或自开始累积520个热循环之前(以后到者为准)进行检查。

b、对于发现至少有一件4类损伤叶环(Shroud)的发动机，应拆下停止使用。

c、对于未发现有四类损伤、但至少有一件为三类损伤叶环的发动机，需在本次检查后25个工作小时内拆下停止使用。

d、对未发现有三、四类损伤、但至少有一件二类损伤叶环的发动机，在本次检查后的125个工作小时内再次进行孔探检查。

e、对未发现有二、三或四类损伤、但至少有一件为一类损伤叶环的发动机，在本次检查后的300个工作小时内再次进行孔探检查。

f、对未发现有一、二、三、四任何一类损伤叶环的发动机，其孔探检查周期不得超过520个热循环。

2、本指令生效后首次从压气机后构架分离高压涡轮静子支撑机匣时(但不得迟于1994、12、31)，根据GE CF6-80C2 SB72-474 R1的要求，更换下列三个部件：

a、高压涡轮静子一级叶环支撑组件，其件号为9381M61G06和9381M61G07。

b、高压涡轮静子支撑环(Hanger)组件，其件号为9397M73G05和9397M73G06。

c、高压涡轮一级叶环，其件号为1333M75P05、1333M75P06、1333M75P07、1333M75P08、1333M75P09和1333M75P10。

五. 生效日期：1991 年 4 月 1 日

六. 颁发日期：1991 年 4 月 1 日

七. 联系人： 谢国良
民航华东管理局适航处
(021)2687788-2197