

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B757-03

修正案号：39-1609

一. 标题： 检查罗.罗发动机吊架中梁保险销

二. 适用范围：

在中国注册的装罗.罗发动机的所有波音757飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD96-05-08 修正案 39-9534;
- 2.CAD93-B757-03 修正案 39-1063;
- 3.波音服务通告 SB757-54A0020R5(1994.3.17);
- 4.波音服务通告 SB757-54A0020R4(1993.5.27);
- 5.波音服务通告 SB757-54A0020R3(1992.3.26);
- 6.波音服务通告 SB757-54A0020R2(1991.10.31);

四. 原因、措施和规定

为了防因中梁保险销裂纹而导致吊架和发动机与飞机机翼分离的可能发生，除非事先已经完成，必须完成下列工作：

(a)对于装件号311N5067-1的圆柱保险销的飞机，在圆柱形保险销累计使用达5000飞行循环之前，按1994. 3. 17波音服务通告757-54A0020R5，对这些保险销进行一次涡流探伤检查，以探明是否有裂纹。

(1)如果未发现裂纹，以不超过1500飞行循环的间隔进行重复检查。

(2) 如果发现裂纹，在下次飞行前完成该指令(a) (2) (i) 段或(a) (2) (ii) 段要求的工作。

(i) 用新的件号为311N5067-1的圆柱形保险销更换裂纹的圆柱形保险销，并且在这些新安装圆柱形保险销累计使用5000飞行循环之前，按服务通告要求进行一次涡流探伤检查，其后以不超过1500飞行循环间隔重复检查。或

(ii) 用新的件号为311N5217-1的15-5PH保险销更换裂纹的圆柱形保险销，并且在新安装的15-5PH保险销累计使用14000飞行循环之前，按服务通告中所述程序进行一次涡流探伤检查，以探明新装保险销是否有裂纹，此后以不超过3500飞行循环间隔进行重复检查。

(b) 对于装件号为311N5067，表面修整过的圆柱形保险销的飞机，按1994. 3. 17波音服务通告要求以不超过1500飞行循环的间隔对保险销进行涡流探伤检查，以探明是否有裂纹。

(1) 如果未发现裂纹，以不超过1500飞行循环间隔对表面修整过的圆柱形保险销进行重复检查。

(2) 如果发现裂纹，下次飞行前按服务通告要求完成该指令(b) (2) (i), (b) (2) (ii) 或(b) (2) (iii) 段要求。

(i) 用件号311N5067-1，无裂纹的表面修整过的圆柱形保险销更换裂纹的表面修整过的圆柱形保险销，按服务通告中所述程序，以不超过1500飞行循环间隔对保险销进行涡流探伤检查。或

(ii) 用新的件号为311N5067-1圆柱形保险销更换裂纹的表面经过修整的圆柱形保险销，并且在新装的圆柱形保险销累计使用5000飞行循环之前，按服务通告进行一次涡流探伤检查，其后以不超过1500飞行循环间隔对新安装圆柱形保险销进行重复检查。或

(iii) 用新的件号为311N5217-1的15-5PH保险销更换裂纹的表面修整过的圆柱形保险销，并且在新安装的15-5PH保险销累计使用达14000飞行循环之前，按服务通告所述程序进行一次涡流探伤检查，其后以不超过3500飞行循环对新装保险销进行重复检查。

(c) 对于装件号311N5211-1的隔式保险销，在该指令生效后3000飞行循环内，按1994. 3. 17波音服务通告757-54A0020R5，用件号：311N5217-1的15-5PH保险销更换隔式保险销，并完成该指令(d) 段要求的工作。

(d) 对于装15-5PH保险销的飞机，在15-5PH保险销累计使用达14000飞行循环之前，按1994. 3. 17波音服务通告757-54A0020R5所述程序对保险销进行一次涡流探伤检查，检查是否有裂纹。

(1) 如果未发现裂纹，以不超过3500飞行循环重复检查。

(2) 如果发现裂纹，完成该指令(d) (2) (i), (d) (2) (ii)段要求的工作。

(i) 在下次飞行前，用新的件号为311N5217-1的15-5PH保险销更换裂纹的保险销。

(ii) 在新装15-5PH保险销累计使用达14000飞行循环之前，按服务通告所述程序对新装保险销进行一次涡流探伤检查，其后次不超过3500飞行循环为间隔重复检查。

(e) 同一吊架上的保险销必须是同一类型。如：件号为311N5067-1的钢质保险销不能装在已装有件号为311N5217-1的不锈钢(CRES)保险销的那个吊架上。然而，在一个吊架上的保险销可以与在另一个吊架上的保险销不一致，只要保险销不混合在同一吊架上。

注：在以前按波音SB757-54A0020R4(1993. 5. 27)、SB757-54A0020R3(1992. 3. 26)、SB757-54A0020R2(1991. 10. 31)所进行的检查可以认为是该指令相应部分的检查。

(f) 本指令可采用保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门批准。

五. 生效日期：1996 年 4 月 16 日

六. 颁发日期：1996 年 4 月 15 日

七. 联系人： 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
(028)5702374