

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A320-09

修正案号：39-3644

一. 标题： 机翼油箱燃油泵导线短路检查

二. 适用范围：

所有型号、序号的在生产时未执行改装号AIRBUS NO.30861和31612（或使用中未执行SB A320-28-1093）的A319、A320和A321飞机。

三. 参考文件：

- 1、AD 2002-221 (B)；
- 2、飞行手册 REVISION AFM TR2. 04. 00/31；
- 3、SB AIRBUS A320-28-1093 及其修订。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A320-11R1，39-3101

原因：

据报告，发生几起使用中机翼油箱燃油泵（左、右）导线损伤事件。导线安装在机翼下蒙皮整流罩内。报告表明与老化没有关联，因此，其也将影响到最近出厂的飞机。

这种损伤将导致导线导体和油箱外部蒙皮之间产生电弧，进而产生腐蚀。分析表明在飞行中燃油蒸气被点燃的危险极小。然而，在地面时应重视这种危险。同时，电弧造成的表面损伤将降低机翼结构的完整性。

CAD2000-A320-11通过修改飞机飞行手册（AFM）中的限制节（LIMITATION SECTION）和在燃油泵跳开关1QA、2QA、7QA或8QA跳开时进行强制检查来限制机翼油箱增压泵导线和机翼结构表面产生电弧的危险。

本指令重申CAD2000-A320-11R1的要求，直到下列强制性措施完成：

- . 重新设计机翼下整流罩
- . 提高电缆保护措施
- . 重新设计电缆托架。

措施：

- 1、在CAD2000-A320-11指令生效后10天内，修正飞机飞行手册（AFM）使限制章节（Limitation Section），含有下列内容：

“燃油系统

如果任何机翼油箱燃油增压泵的电路跳开关1QA、2QA、7QA或8QA跳开，

不要重新接通”

可通过在飞机飞行手册中插入该指令的复印件或临时修正AFM TR 2. 04. 00/31来完成该项工作。

2、任何油箱燃油泵电路跳开关1QA、2QA、7QA或8QA跳开，拆开涉及到的燃油泵整流罩进行目视检查，是否有电弧引起的损伤产生。

然而，在没有拆开相应的燃油泵整流罩的情况下，按照批准的或认可的MEL（基于MMEL28-21），保持受影响的机翼油箱燃油增压泵的电路跳开关被固定在跳开位，可以放行飞机，但最长不超过10天，其后必须完成下列工作：

-整流罩区域内机翼蒙皮：

如果发现任何机翼结构损伤，下次飞行前，按照飞机结构修理手册（SRM）或其他经批准的方法对损伤的结构进行修理。

-整流罩

如果发现任何整流罩损伤，下次飞行前，用新的可用整流罩按适当的安装和密封程序，更换该整流罩。

-电气线路

如果发现任何导线损伤，下次飞行前，用新导线更换或按照飞机线路图册（AWM）、电气标准施工手册（ESPM）20章对其进行修理。

如果有任何的损伤（电路、整流罩或结构）被发现，在完成上述检查后的10天内，向AIRBUS提交一份检查报告，报告必须包括损伤描述，飞机序号，起落次数，飞行时间和最后一次对燃油泵/整流罩/导线所作的维护工作。

警告：更换整流罩时注意不要挤压燃油泵导线，避免引起导线损伤。

注意：排故手册（TSM）28章提供油箱燃油泵电路跳开关跳出的排故方法。

3、2004年4月30日前，按照空客公司服务通告 AIRBUS A320-28-1093更改发动机进油泵（FEED PUMP）电缆束和下机翼整流罩。

此工作完成后上述1、2要求作废。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 5 月 29 日

六. 颁发日期：2002 年 5 月 22 日

七. 联系人： 刘智  
民航西南管理局适航处  
028-85702538