

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-16

修正案号：39-2579

一. 标题： 修改飞行手册及检查和改装升降舵调整片主接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的线号为1至190的波音737-700和-800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD T99-13-51 1999年06月10日

2.波音紧急服务通告 737-55A1068 1999年06月09日

四. 原因、措施和规定

为防止由于升降舵调整片过度自由运动或调整片不受控，而降低飞机的可操纵性，要求完成下述工作，已完成者除外：

修改飞机飞行手册 (AFM)

A. 本指令生效后24小时内，修改AFM的限制部分，使其包含以下内容：“在减速板伸出的情况下，不要在飞机指示空速 (IAS) 超过310节时操纵飞机，且飞行高度不得超过FL390”。可将本指令的复印件插入AFM来完成飞行手册的修改。

B. 若减速板在指示空速 (IAS) 超过310节时伸出，则在着陆后下次飞行前，完成本指令C段规定的工作。

检查

C. 本指令生效后10天内，按波音紧急服务通告737-55A1068的要

求，高频涡流(HFEC)检查左/右升降舵调整片组件的调整片主接头是否有裂纹，并一次性检查升降舵调整片是否自由运动。

1. 若未发现升降舵调整片主接头有裂纹，则以不超过15天的时间间隔重复HFEC检查，直至完成本指令D段规定的工作为止。

2. 若发现升降舵调整片主接头有裂纹，则下次飞行前，完成本指令E段规定的工作。

3. 若发现升降舵调整片的自由运动超出上述紧急服务通告规定的极限，则下次飞行前，按上述紧急服务通告的要求采取纠正措施。

注：按波音紧急服务通告737-55A1068完成本指令所要求的某些工作时，还须参考波音737-600/-700/-800维护手册(AMM)的27-09-91、27-31-00和51-21-99章节；737无损检测(NDT)手册D6-37239第6部分的55-00-00章节；737结构修理手册(SRM)的51-20-81章节和1999年06月10日的使用手册服务通告D6-27370-TBC(“升降舵调整片操纵限制”)。

限期改装

D. 本指令生效后90天内，按波音紧急服务通告737-55A1068的要求在升降舵调整片主接头上安装附加的高强度紧固件。完成此改装即构成本指令B段所要求的最终措施。完成此安装后可将本指令A段要求的AFM的修改内容从AFM内删除。完成此安装后，以不超过90天的时间间隔重复本指令C段所要求的HFEC检查，直至完成本指令E段规定的工作为止。

最终措施

E. 按适航部门批准的方法用新的改进的接头更换升降舵调整片主接头即构成本指令所要求的最终措施。

零备件

F. 本指令生效后，不允许将件号(P/N)为185A400-1或185A400-2的升降舵调整片主接头安装到飞机上。

G. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999年6月17日

六. 颁发日期：1999年6月17日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处

010-64592341