中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A380-20

修正案号: 39-7470

一. 标题: 检查/改装 102 隔框与第 19 段尾锥/后机身下横梁

二. 适用范围:

本指令适用于除了MSN 002以外所有序列号,且在空客生产线上完成了MOD71345改装的空客A380-841、A380-842及A380-861飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2012-0222, 2012 年 10 月 24 日颁发:
- 2.空客公司服务通告(SB) A380-53-8039, 原版, 2012 年 6 月 21 日颁发;
- 3.空客公司服务通告(SB) A380-53-8054, 原版, 2012 年 6 月 21 日颁发:

及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

在进行全负载疲劳试验时,在102隔框与第19段尾锥/后机身左侧和右侧下横梁的连接处发现裂纹。

这种现象如不加以发现及纠正,将影响到飞机的结构完整性。 为了解决这种不安全的因素,空客公司颁发了服务通告(SB) A380-53-8054和(SB) A380-53-8039,为102隔框与第19段尾锥/后机身左侧和右侧下横梁连接处的检查提供完成指南,以及为左侧和右侧下横梁与102隔框连接处的加强提供指南。

鉴于上述原因,本指令要求对第19段左侧和右侧下横梁与102隔框连接处进行一次详细目视检查(DVI)和高频涡流(HFEC)检查,根据发现裂纹的情况,完成相应的纠正措施。本指令也要求在左侧和右侧下横梁与102隔框连接处安装加强件。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

- 1、自飞机首次飞行以来,累计至2600个飞行循环前,按照空客公司服务通告(SB)A380-53-8054的指南,对第19段左侧和右侧下横梁与102隔框连接处的上下部分,进行一次详细目视检查(DVI),然后进行一次高频涡流检查。
- 2、如果在按本指令第四.1段要求进行检查时,在左侧和右侧下横 梁发现任何裂纹,在下次飞行前,根据裂纹的情况,完成本指令表1规 定的工作:

	4
\sim	

裂纹情况	纠正措施
裂纹沿下横梁径向发展且裂	按照空客SB A380-53-8054的指南完
纹长度等于或小于35mm的	成修理并报告空客公司,并按照空
	客SB A380-53-8039的指南在下横梁
	与102隔框连接处安装加强件。
裂纹沿下横梁径向以外的其	联系空客公司获取经批准的修理指
他方向发展或裂纹长度超过	南,并按照规定的时间完成相应的
35mm的	修理工作。

3、如果在按本指令第四.1段要求进行检查时,没有发现任何裂纹,在下次飞行前,按照空客服务通告(SB)A380-53-8039指南,在左侧和右侧下横梁与102隔框连接处安装加强件。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,

CAD2012-A380-20 / 39-7470

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2012年11月7日

六. 颁发日期: 2012年11月1日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

86130011