

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A320-23R2

修正案号：39-2493

一. 标题： 内侧襟翼轴颈的检查

二. 适用范围：

适用于在制造中未执行26495改装，或在服役中未执行空客服务通告A320-27-1117的所有型号和所有线号的A320/A321飞机。

三. 参考文件：

DGAC AD96-271-092(B)R1；

DGAC AD96-271-092(B)R2；

空客 SB A320-27-1066R4；

空客 SB A320-27-1050；

空客 SB A320-27-1097R1；

空客 SB A320-27-1108R1；

空客 SB A320-27-1117；

(或以后对以上 SB 经批准的修正)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-A320-23R1，39-2050

为了防止内侧襟翼轴颈的磨损以及安装在轴颈上方的保护槽可能出现由滑动座传动链造成的磨损，从而导致主负载路径轴颈破裂，影响次级路径疲劳寿命，要求完成以下工作：(除非已经完成)

1. 对未完成空客22881号改装或空客服务通告A320-27-1050的A320飞机:

(1). 自1996年12月30日(CAD96-A320-23生效之日)起飞行500小时内,按照空客服务通告A320-27-1066R4的说明检查每一个内襟翼轴颈。

(2). 根据本指令1(1)的检查结果,按服务通告A320-27-1066R4的范围完成重复检查或修理。

(3). 若已按空客公司服务通告A320-27-1066R4说明完成修理,则参照本指令第5条采取进一步措施。

2. 对完成了空客服务通告A320-27-1050的A320飞机:

(1). 自1996年12月30日起飞行500小时内,按照空客服务通告A320-27-1108R1的说明完成一次检查。

(2). 根据本指令2(1)的检查结果,按服务通告A320-27-1108R1的范围对轴颈进行重复检查或连续检查。如果需要,则按空客服务通告A320-27-1066R4的说明实施修理。

(3). 若已按空客服务通告A320-27-1066R4的说明进行修理。则参照本指令第5条采取进一步措施。

3. 进行了空客22881号改装但未进行22841号改装的A320飞机:

(1). 自1996年12月30日起飞行500小时以内,按空客服务通告A320-27-1108R1的说明进行检查。

(2). 根据本指令3(1)的检查结果,按空客服务通告A320-27-1108R1的范围对轴颈进行重复检查或连续检查。

(3). 根据轴颈磨损的情况,按空客服务通告A320-27-1108R1对其进行修理或更换受损的轴颈。

(4). 若已按空客服务通告A320-27-1108R1完成了修理,在间隔不超过5000飞行小时,按本指令3(1)进行重复检查。

4. 对已按完成空客22841号改装的A320飞机:

(1). 自1996年12月30日起飞行500小时内,或累计飞行2500飞行小时前,以后到为准,按空客服务通告A320-27-1108R1的说明完成一次检查。

(2). 根据本指令4(1)的检查结果,按空客服务通告A320-27-1108R1的范围对轴颈进行重复检查或连续检查。

(3). 根据轴颈的磨损程度,按空客服务通告A320-27-1108R1的要求进行修理,或更换受损的轴颈。

(4). 若按空客服务通告A320-27-1108R1完成了修理,在不超过2500飞行小时,按本指令4.(1)进行重复检查。

5. 对已按空客服务通告A320-27-1066R3或以后的修正进行了修理的A320飞机:

(1). 自1996年12月30日起飞行500小时内, 或完成修理后5000飞行小时内, 以后到为准, 按空客服务通告A320-27-1108R1的范围完成检查。

(2). 根据本指令5(1)的检查结果, 按空客服务通告A320-27-1108R1的范围对轴颈进行重复检查或连续检查。 , 如果需要, 按空客服务通告A320-27-1066R4进行修理。

(3). 如果已按空客服务通告A320-27-1166R4进行了修理, 则按5. (1)要求进行重检。

6. 对未完成空客23926改装和未完成空客服务通告A320-27-1097的A321飞机:

(1). 从1996年12月30日起飞行500小时内, 按空客服务通告A320-27-1097R1的说明检查每一个内襟翼轴颈, 除非已完成。

(2). 根据本指令6(1)的检查结果, 按空客服务通告A320-27-1097R1的范围和说明完成重复检查或修理。

(3). 如已按空客服务通告A320-27-1097R1完成了修理, 则参照本指令第8条采取进一步措施

7. 对完成了空客23926改装的A321飞机:

(1). 从1996年12月30日起飞行500小时内, 或累计飞行5000小时以前, 以后到为准。按空客服务通告A320-27-1108R1的说明完成一次检查。

(2). 根据本指令7(1)段的检查结果, 按空客服务通告A320-27-1108R1的范围和说明对轴颈进行重复检查连续检查。

(3). 根据轴颈的磨损程度, 按空客服务通告A320-27-1108R1的要求进行修理, 或更换受损的轴颈

(4). 如按空客服务通告A320-27-1108R1进行了修理, 间隔不能超过5000飞行小时。按本指令7(1)段进行重复检查。

8. 对按空客服务通告A320-27-1097(首次颁发或以后颁发的修正)完成了修理的A321飞机:

(1). 从1996年12月30日起飞行500小时内, 或从修理后飞行5000小时内, 以后到为准。按空客服务通告A320-27-1108R1的说明完成一次检查。

(2). 根据本指令8(1)段的检查结果, 按空客服务通告A320-27-1108R1范围完成重复检查连续检查。如需要, 按空客服务通

告A320-27-1097R1的说明进行修理。

(3). 对已执行了空客服务通告A320-27-1097R1的飞机，按本指令8(1) 进行重复检查。

注：1. 对已按CAD96-A320-23(39-1801)的要求完成了检查或修理的飞机，按CAD96-A320-23R1, 39-2050修正检查方案。

五. 生效日期：1999 年 4 月 1 日

六. 颁发日期：1999 年 3 月 24 日

七. 联系人： 王力  
民航西南管理局适航处  
028-5702573