

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2000-A340-12R1

修正案号: 39-2867

一. 标题: 检查“SAMM”升降舵伺服控制器

二. 适用范围:

适用于装有P/N SC4800-2到SC4800-8的“SAMM”升降舵伺服控制器的所有A340系列飞机

三. 参考文件:

1.DGAC 颁发的 AD2000-024-135(B)R1

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-27-4072R1(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

对于所有升降舵伺服控制器自新累计使用在30个月前, 或在本指令原版生效后500飞行小时内(以后到为准), 必须完成下列工作:

1. 按照SB A340-27-4072R1第3. B(2)段的要求检查作动和阻尼伺服控制器(FIN 2CS1, 2CS2, 3CS1, 3CS2)有眼端活塞杆的间隙(除非事先已经按照SB A340-27-4072原版或修订1完成检查);

2. 根据测量的间隙, 按照SB A340-27-4072R1的要求对所有伺服控制器做一次调整工作(除非事先已经按照SB A340-27-4072原版或修订1完成检查);

3. 对于安装在飞机上正在使用的升降舵伺服控制器, 按照SB A340-27-4072R1的要求, 以间隔不超过15个月重复上面第1和2段的工作;

4. 不管检查结果如何都向AIIBUS INDUSTRIE报告检查结果。

五. 生效日期：2000 年 4 月 23 日

六. 颁发日期：2000 年 4 月 19 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120