

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-DHC8-04

修正案号：39-0587

一. 标题： 改装驾驶员座椅

二. 适用范围：

Aviatech公司生产的TSO-C39a、394型系列的正、副驾驶员座椅，件号限于394-(000)-01、02、03、04、05、06，以及394-(001)-01、02、03、04、05、06。

三. 参考文件：

(1)FAA AD91-08-04 修正案 39-6925

(2)Aviatech 公司 1990 年 3 月 1 日发布的适用于 394 型的第 2 号服务通告修订 A

四. 原因、措施和规定

为了防止正、副驾驶员的座椅肩带和织物边缘过度磨损，而导致失效，必须在本指令有效期之后，90天以内，完成以下工作，除非已经完成：

1、查明正、副驾驶员座椅是否属于本指令第二条所述的范围。

2、改装属于范围以内的座椅。按照Aviatech公司1990年3月1日发布的适用于394型的第2号服务通告修订A，使用该公司的第394-25-002号配套工具，安装新的椅背套和肩带定向滚轴。

五. 生效日期：1991 年 5 月 6 日

六. 颁发日期: 1991 年 5 月 22 日

七. 联系人: 邬纪召  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6123