

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD82-03

修正案号：39-1361

一. 标题： 检查/更换/改装尾锥释放锁钢索固定座

二. 适用范围：

列在MD DC-9服务通告53-269(1994. 8. 11颁发)上的所有型号为DC-9-80(MD-80)、MD-88系列飞机

三. 参考文件：

1)FAA AD95-02-02 修正案 39-9121

2)DC-9 服务通告 53-269(1994.8.11 颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止尾锥不能抛开，这将导致当应急撤离时飞机上旅客出口阻塞，要求根据以下情况(除非事先已经完成)，必须完成下列工作：

1. 在本适航指令生效后18个月内，按照在MD DC-9 SB53-269(1994. 8. 11颁发)规定的程序检查尾锥释放锁钢索固定座是否正确地运行，如果在钢索上的模锻球能通过操纵孔，在下一次航班以前，按照服务通告更换/改装固定座；

2. 在本适航指令生效后36个月内，按照MD DC-9 SB53-269(1994. 8. 11颁发)更换/改装固定座，完成这样的更换/改装认为是完成了本适航指令的最终要求。

五. 生效日期：1995年2月18日

六. 颁发日期: 1995 年 2 月 17 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126