

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-30

修正案号：39-2992

一. 标题： 检查、更换和改装 SICMA 座椅安全带连接螺栓

二. 适用范围：

装有受影响的SICMA航空座椅的各型飞机。

受影响的SICMA航空座椅是装有件号为95-000500-350-0，
95-000501-350-0，95-000505-350-0，61-000502-300-0或
75-000500-500-0的座椅锁扣的件号为91xx，93xx，95xx，96xx，97xx，
98xx，99xx，9Axx，9Bxx，9Cxx的座椅。详细的件号清单见服务通告SICMA
AERO SEAT 91-25-032的附件1。

三. 参考文件：

DGAC AD2000-214(AB)

四. 原因、措施和规定

由于发现一些过道和靠窗座椅的安全带接头的固定螺栓变松并且
随后丢失造成座椅安全带不再连接在座椅上，为避免安全带与座椅失
去连接，完成下列措施：

1) 在本指令生效后的650飞行小时内，按照SICMA AERO SEAT服务
通告91-25-032中第一部分给定的指令使用扭矩扳手检查受影响的座
椅安全带连接螺栓的拧紧度。

以后，以不超过650飞行小时的间隔重复检查。

2) 在2003年12月31日以前，按照SICMA AERO SEAT服务通告

91-25-032中第二部分给定的指令改装座椅。改装为上述重复检查的终止措施。

五. 生效日期：2000 年 8 月 11 日

六. 颁发日期：2000 年 8 月 10 日

七. 联系人： 李强
民航总局航空器适航司
010-64091183