

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1987-MD82-09

修正案号：39-0135

一. 标题： 在 MD82 飞机的 APU 上安装涡轮加强环

二. 适用范围：

装有件号为968095-X, 3604604-X, 3606982-1和3642072-1涡轮的GTCP85系列APU

三. 参考文件：

1.DOUGLAS 飞机公司 1987 年 12 月 16 日电传 DC-9-COM-29-MAV,9-49-20-0

2.1987 年 11 月 16 日颁发的英文适航指令 AMENDMENT39-5781

3.GARRETT 公司 1987 年 7 月 24 日颁发的服务通告 GTCP85-49-5689

4.GARRETT 公司 1987 年 7 月 20 日颁发的服务通告 85-49-5700

四. 原因、措施和规定

为了防止APU涡轮脱落,进而造成涡轮罩环裂碎,本指令要求完成如下内容：

1. 按服务通告GTCP85-49-5689“完成说明”的具体内容,在GTCP85系列APU上安装一个加强的包容环,件号为3612249-1。完成期限为：

(1) 用于空中使用的APU,应在本指令生效后的18个月内完成；

(2) 仅用于地面使用APU,应在指令生效后的36个月内完成。

2. 按服务通告85-49-5700的具体内容,安装一个耐热镍基合金(汉

斯合金)涡轮罩环,可以作为符合本适航指令的可接受的替代方法。

注:仍未收到服务通告GTCP85-49-5689, 85-49-5700的用户,请直接向GARRETT公司索取。地址为:GARRETT AVIATION SERVICES COMPANY, DATA DISTRIBUTION, DEPARTMENT H64-5, P. O. BOX29003, PHOENIX, ARIZONA 85038, USA。

五. 生效日期: 1988 年 1 月 23 日

六. 颁发日期: 1987 年 12 月 26 日

七. 联系人: 李丽琪
中国民航局适航司
4012233-8315