## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-B146-04

修正案号: 39-7126

- 一. 标题: 设备/装饰-厨房及其储物间安装-更改
- 二. 适用范围:

所有型别,所有序列号,如果用件号(P/N)为746007的单孔支架 安装了Bucher厨房的BAe 146飞机。

### 三. 参考文件:

- 1. EASA AD2011-0216 (2011年11月8日颁发):
- 2. BAE 系统公司 SB.25-549-65372A R2 版 (2011 年 3 月 11 日发布); 以及符合本指令要求的上述文件的后续批准版本。

#### 四. 原因、措施和规定

在对AVRO 146-RJ85和RJ100飞机的维修检查中发现,安装Bucher 厨房的支架出现裂纹。

分析表明这种存在裂纹的厨房支架可能不能经受住飞行载荷和/或 着陆载荷。

这种情况,如果不能得到纠正,将引起厨房支架的失效,进而导 致乘客受伤和飞机损伤。

为了纠正这种不安全状况,BAE系统公司发布了一个更改,包括 更换新的垫圈和改版安装程序。

基于以上原因,本指令要求更改厨房及其储物间的安装。

除非事先完成,否则强制执行以下措施:

(1)如果飞机已经执行了本指令表1中所列的更改,在4000飞行循环(FC)或24个月内,以本指令生效后先到为准,按照BAE系统公司服务通告(SB)25-549-65372AR2版的要求,更改厨房及其储物间的安装。

表1

HCM60365G	HCM60365H	HCM60365L	HCM60365P
HCM60365R	HCM60510F	HCM60510K	HCM60510T
HCM60510U	HCM60511A	HCM60520Y	HCM60521G
HCM60521J	HCM60522K	HCM60522B	HCM60523S
HCM60545J			

- (2)如果飞机没有执行本指令表1中所列的更改,飞机用单孔支架安装了Bucher厨房,在本指令生效后的两个月内,联系BAE系统公司以确定飞机是否受影响。如果飞机受影响,在4000FC或24个月内,以本指令生效后先到为准,按照本指令(1)段的要求,更改厨房及其储物间的安装。
- (3)完成本指令(1)段要求的更改后,在安装Bucher厨房的过程中不要再安装P/N DHS 1906的垫圈。
- (4)如果在本指令生效日期之前已经按照BAE系统公司服务通告 (SB)25-549-65372A 原版或R1版的要求更改厨房及其储物间的安装,可以认为符合本指令(1)段的要求。

完成本指令可以采取保证安全的等效替代方法或调整完成时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2011年11月22日

六. 颁发日期: 2011年11月21日

七. 联系人: 邢军

民航西北地区管理局适航审定处 029-88793018