

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-340B-07

修正案号：39-4117

一. 标题： 检查发动机底部安装座橡胶和金属是否剥离

二. 适用范围：

适用于SAAB 340B序列飞机，序号160到459

三. 参考文件：

1.SAD 1-192

2.强制性 SB SAAB 340-71-059 (2003/5/16 颁发) 或以后的修改版

四. 原因、措施和规定

检查发现BARRY CONTROL AEROSPACE公司铸造的件号为00-13226-03、凝固成型日期为0214 0216或0228的发动机安装座，在使用几百小时后，出现橡胶与金属内核和垫片分离现象。脱胶将减少发动机支承系统的剩余度、稳定性和改变阻尼特性，导致在发动机吊舱结构、火警探测环路上存在严重磨擦，结构的严重磨擦将降低结构的完整性和火烟防御能力，火警探测环路存在严重磨擦将导致火警探测环路失效。

自本指令生效之日起500飞行小时内，按SAAB飞机强制性服务通告SAAB340-71-059 (2003/5/16颁布) 或以后的修改版的要求，检查和鉴别发动机前底部安装座的凝固日期，并按需要更换。

五. 生效日期：2003 年 8 月 14 日

六. 颁发日期: 2003 年 8 月 13 日

七. 联系人: 李世远
民航华东管理局适航处
021-51126123