

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-MULT-36

修正案号：39-1968

一. 标题： 检查头等舱座椅马达系统电缆

二. 适用范围：

装有Britax Rumbold的头等舱座椅的波音747, 777飞机

三. 参考文件：

1.CAA AD 003-05-97

2.Britax Rumbold Service Bulletin SBM13000-25-929

四. 原因、措施和规定

为防止因滑动踏板的运动而引起的电缆的损伤和磨损，要求完成以下工作（除非已事先完成）：

在1997年12月1日以前，按Britax Rumbold Service Bulletin SBM13000-25-929的规定，完成对头等舱座椅马达系统的首次检查，以确定是否有损伤和磨损。以后，在完成Britax Rumbold改装CRR SE012（Service Bulletin SBM13000-25-911）之前，每间隔6个月重复进行检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997年7月14日

六. 颁发日期: 1997 年 7 月 10 日

七. 联系人: 赵强
民航总局航空器适航司
64012233-8961