

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-K200-01

修正案号：39-0957

一. 标题： 检查驾驶员座椅锁销

二. 适用范围：

空中国王SKA-200(B-200)飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 92-27-1 修正案 39-8444

2. Beech 服务通告 2444R (1992年9月)

四. 原因、措施和规定

为了防止正、副驾驶座椅突然移动，特别是在机动飞行时，致使飞机失控，要求在本指令生效后100使用小时以内(除已完成者外)，完成下述工作：

A. 根据Beech服务通告2444R“施工说明”部分，在正、副驾驶座椅处于最前位时，检查每个座椅锁销，完全啮合并与座椅滑轨正确地对准。

B. 如果任一锁销没有完全啮合或没有与座椅轨道对准，则在下次飞行前，根据Beech服务通告2444R改装该座椅。

C. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1993年3月26日

六. 颁发日期: 1993 年 3 月 26 日

七. 联系人: 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158