

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-A300-06

修正案号：39-1170

一. 标题： 检查感觉和限制计算机(FLC)电源

二. 适用范围：

未完成10667号改装的所有A300-600型飞机

三. 参考文件：

1)94-046-156(B)R1 (DGAC)

2)AIRBUS SB A300-27-6025

四. 原因、措施和规定

为了防止感觉和限制计算机检测到低压假信号,从而导致升降舵操纵不灵活或探测不到方向舵行程限制功能的损失,自本指令生效之日起必须完成以下工作：

1)在1994年5月31日前,按照AIRBUS SB A300-27-6025所述要求更换序号大于或等于755、件号为35-900-2000-200和35-900-2000-201的感觉和限制计算机；

2)在1995年5月31日前,按照AIRBUS SB A300-27-6025所述要求更换：

2.1)序列号小于755、件号为35-900-2000-200和35-900-2000-201的感觉和限制计算机；

2.2)所有序号的件号为35-900-3002-302的感觉和限制计算机。

五. 生效日期: 1994 年 4 月 13 日

六. 颁发日期: 1994 年 4 月 13 日

七. 联系人: 姜春水
民航华东管理局适航处
(021) 2557788-6125