

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A320-05

修正案号：39-4099

一. 标题： 贯彻 AFM TR 2.05.00/52 所规定的飞行限制

二. 适用范围：

所有在中华人民共和国注册的、装有HONEYWELL公司生产的下列P/N
惯性基准系统的所有空客A319、A320和A321飞机：-HG1150AC05

-HG1150AC06

-HG2030AC05

-HG2030AC06

-HG2030AC08

-HG2030AC09

-HG2030AD09

注：已贯彻过空客30652或30941或30942号改装的飞机除外（即不在本指令适用范围内）。

三. 参考文件：

1.A318/319/320/321 飞行手册临时改版 AFM TR 2.05.00/52

2.法国 DGAC AD 2003-270(B)

四. 原因、措施和规定

上述所列件号的HONEYWELL惯性基准系统中采用的磁变表在一些国家已是过期数据。调查表明，在一些特定的机场，实际磁差和上述惯性基准系统采用的磁差之间存在大于3度的差值，且能够导致CAT2或

CAT3自动着陆和自动滑跑阶段的不安全条件的形成。

飞行手册临时改版AFM TR 2.05.00/52提供了相应机场的清单以及对应的禁止使用“自动着陆”(AUTOLAND)和“自动滑跑”(ROLL-OUT)操作的起始日。

本指令的目的是强制实施AFM TR 2.05.00/52规定的飞程序。因此,自本指令生效日起,将本指令的复印件或AFM TR 2.05.00/52规定的飞程序(或最新的经批准的修正)插入到“飞机操作手册”

(Aircraft Operational Manual),机组必须严格执行该飞程序,直到完成相应服务通告/改装使所使用的飞机不再适用于本指令为止。

自本指令生效日起,在下表列出的机场,从对应列出的年月起:禁止实施“自动着陆”(AUTOLAND)和“自动滑跑”(ROLL-OUT)操作,但不含“自动着陆”(AUTOLAND)的II类(CAT II)进近是允许的。

月	机场代码	机场位置	年
	DF00	BOBO-DIOULASSO BURKINA FASO	<2002
	DIAP	ABIDJAN PORT BOUET IVORY COAST	<2002
	DIBK	BOUAKE IVORY COAST	<2002
	FAEL	EAST LONDON BEN SCHOEMAN SOUTH AFR REP	<2002
	GABS	BAMAKO SENOU MALI	<2002
	GGOV	BISSAU OSWALDO VEIRA INTL GUINEA-BISSAU	<2002
	GLRB	MONROVIA ROBERTS INTL LIBERIA	<2002
	PAFA	FAIRBANKS INTL AK USA	<2002
	PANC	ANCHORAGE INTL AK USA	<2002
	GBYD	BANJUL YUNDUM INTL GAMBIA	2003
JAN			
	GOOY	DAKAR YOFF SENEGAL	2003
AUG			
	BIKF	KEFLAVIK ICELAND	2004
JAN			
	DFFD	OUAGADOUGOU BURKINA FASO	2004
MAR			
	GQNN	NOUAKCHOTT MAURITANIA	2004
APR			
	GQPP	NOUADHIBOU MAURITANIA	2004

JUN			
	DXNG	NIAMTOUGOU TOGO	2005
FEB			
	DXXX	LOME TOKIN TOGO	2005
MAR			
	DBBB	COTOUNOU CADJEHOUN BENIN	2005
AUG			
	DNMM	LAGOS MURTALA MUHAMMED NIGERIA	2006
MAR			
	GVAC	SAL AMILCAR CABRAL CAPE VERDE	2006
APR			
	EGAA	BELFAST ALDERGROVE UNITED KINGDOM	2006
MAY			
	EINN	SHANNON IRELAND	2006
MAY			
	EIDW	DUBLIN IRELAND	2006
JUL			
	SAEZ	BUENOS AIRES EZEIZA ARGENTINA	2006
JUL			
	EGPF	GLASGOW UNITED KINGDOM	2006
AUG			
	EICK	CORK IRELAND	2006
SEP			

注:AFM TR 2.05.00/52直到2007年均有效。从2007年起,如无AFM TR 2.05.00/52的改版,则在上述任一机场,禁止实施“自动着陆”(AUTOLAND)和“自动滑跑”(ROLL-OUT)操作。

如完成了空客服务通告(SB) A320-34-1231(安装P/N为HG1150A07的惯性基准系统)或A320-34-1249(安装P/N为HG2030AD11的惯性基准系统)或A320-34-1240(安装P/N为HG2030AC11的惯性基准系统),并且采取了可靠的管理措施,杜绝了返回执行该SB以前状态之可能性,则飞行不受本指令规定的AFM TR 2.05.00/52的限制。

完成本适航指令可采用等效符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2003 年 8 月 11 日

六. 颁发日期：2003 年 8 月 8 日

七. 联系人： 赵 强
民航西南管理局适航处
028-85703658