

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E120-04

修正案号：39-3903

一. 标题：旋翼控制—变距杆（ATA67）

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的EC 120 B直升机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2002-606(A)

2.欧直公司 EC 120 紧急电报 NO.67A009

四. 原因、措施和规定

为了防止因阻尼机构摩擦片摩擦力增加，导致飞行中变距杆操纵沉重，颁发本指令。

A、强制性措施和要求完成的期限：

(1) 对于飞行员, 在本指令生效之日起的每次飞行前，执行下列操作，直到完成本指令A（2）段规定工作：

- 轻轻拧紧变距杆阻尼器。
- 如果在飞行中感觉变距杆操纵沉重, 立即拧松变距杆阻尼器。

(2) 在本指令生效后的110个飞行小时或3个月之内，以先到为准，按照欧直公司EC 120紧急电报No. 67A009 2. B. 1段施工指南，确保变距杆每个摩擦片和球形弹簧粘接的可靠性。

(3) 在完成本指令上述A（2）段工作后的110个飞行小时或13个月之内，以先到为准，按照欧直公司EC 120紧急电报No. 67A009 2. B. 2

段施工指南，检查粘接的可靠性。

（4）在安装替换的阻尼机构前，遵照欧直公司EC 120紧急电报No. 67A009 2. B. 1段执行。

（5）在完成本指令上述A（4）段工作后的110个飞行小时或13个月之内，以先到为准，按照欧直公司EC 120紧急电报No. 67A009 2. B. 2段施工指南，检查粘接的可靠性。

B、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 1 月 3 日

六. 颁发日期：2003 年 1 月 3 日

七. 联系人： 成树生
民航华北管理局适航处
010-64595987