

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A300-03

修正案号：39-1408

一. 标题： 检查中央翼 40 框前固定装置

二. 适用范围：  
全部A300-600飞机

三. 参考文件：  
1、DGAC 95-06-177(B)  
2、Airbus SB A300-57-6062  
3、A300-600 MRBD(92 年 2 月修订版)

四. 原因、措施和规定

为防止中央翼40框前固定装置径向邻近张紧螺栓处裂纹蔓延，从而影响机身结构整体性，要求完成下列工作：

1. 在累计11100航班前，或本适航指令生效之日起1500航班之内，按AirBus SB A300-57-6062对固定装置径向进行一次涡流检查。

注1:对于累计已满13000航班的飞机，在本指令生效之日起750航班之内执行此检查

2. 依据检查结果，按照SB A300-57-6062规定的要求和间隔时间，重复涡流检查，并采取纠正措施。

注2:初检阈值和重复检查间隔时间是基于平均航班时间为125分钟而定，对于营运于不同平均航班时间的飞机，此初检阈值和重复检查间隔应按A300-600MRBD1992年2月修订版(Section 5. 段6-4)规定调整

之。

五. 生效日期：1995 年 5 月 9 日

六. 颁发日期：1995 年 5 月 9 日

七. 联系人： 薛平贝  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6123