

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A310-01

修正案号：39-3113

一. 标题： 检查机身 36 框和 39 框之间翼根

二. 适用范围：

全部A310飞机

三. 参考文件：

1. DGAC 2000-514-326(B)
2. DGAC 1996-008-175(B)R3
3. AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2069R4  
SB A310-53-2070
4. A310 MRBR DATED OCTOBER 1997

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-A310-01R2，39-2120

为防止和探测在机身36框和39框之间摩擦板四周和底下出现腐蚀和裂纹,从而将影响机身结构整体性并导致需要重大修理,要求完成下列工作:

1. 在飞机交付后4年内或本适航指令生效之日起十八个月内(后到为准),按AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2069R4进行一次(腐蚀+疲劳)检查。

此项工作不适用已按SB A310-53-2069R1(或修改版)完成检查工

作的飞机。

2. 依据检查结果或以前的检查结果, 如必要则按SB A310-53-2069R4进行修理, 并按其规定间隔时间进行重复检查。

在完成了SB A310-53-2070后就不再要求进一步的检查。

首检阈值和重复检查间隔值是按照平均航段时间为96分钟来设定的。对于平均飞行航段时间不同的飞机, 应按A310 MRBD § 5.3进行调整, 调整参数FR值为0.08。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 2 月 8 日

六. 颁发日期: 2001 年 1 月 31 日

七. 联系人: 陈岳亭  
民航西北管理局适航处  
(029) 8701081