

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-A310-03R3

修正案号：39-1669

一. 标题： 结构疲劳检查

二. 适用范围：
所有A310系列飞机

三. 参考文件：
1.DGAC AD 92-106-132(B)R4

四. 原因、措施和规定
本适航指令替代 CAD1992-A310-03R2, 39-1451

为了探测并防止由于疲劳而导致结构损坏，要求完成下列工作：

1. 按下列各服务通告所规定的阈值，或在原适航指令
CAD1992-A310-03R2 (1995年7月27日颁发)生效之日起1000起落之内，
以后到为准，按下列各服务通告的规定进行检查或改装：

SB A310-53-2014R5	SB A310-53-2016R5
SB A310-53-2054R2	SB A310-53-2057R1
SB A310-53-2059R1	SB A310-55-2002R4
SB A310-55-2004R2	SB A310-57-2002R2
SB A310-57-2006R3	SB A310-57-2032R3
SB A310-57-2037R3	SB A310-57-2039
SB A310-57-2046R3	SB A310-57-2047R1

SB A310-57-2050

SB A310-53-2074R1

SB A310-57-2064

SB A310-57-2-38R2

2. 此后, 依据各相应有关服务通告所规定的间隔进行重复性检查。

注: 通告中所给定的阈值和检查间隔建立在平均每起落为96分钟的基础上, 用户应根据相应通告的要求对其进行调整。

对单机, 自本指令生效之日起, 若已超过或接近调整后的阈值或间隔, 则检查应按以下原则进行: 500起落以内或调整前的阈值和间隔, 以后到为准。

五. 生效日期: 1996年8月1日

六. 颁发日期: 1996年7月9日

七. 联系人: 陈岳亭
民航西北管理局适航处
(029) 8701081