

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B767-04R1

修正案号：39-0622

一. 标题： 检查中央翼油箱燃油超控增压泵

二. 适用范围：

B2552、B2552、B2553、B2554、B2555、B2556

三. 参考文件：

(1)FAA AD91-15-11 修正案 39-7075

(2)波音电传：M-7240-91-2287 1991年7月22日

(3)FAA AD91-11-08 修正案 39-7005

(4)波音紧急服务通告：767-28A0036 1991年5月3日

(5)波音紧急服务通告：767-28A0036R1 1991年6月11日

四. 原因、措施和规定

为了防止中央翼油箱燃油超控增压泵在干工作时，因进口扩散器组件零件脱开而形成点火源，今要求如下：

A、根据波音紧急服务通告767-28A0036R1检查件号为5006286的中央翼油箱燃油超控增压泵，如果钎焊不合格，在重新使用该油泵组件前修理或更换扩散器组件，或禁止使用中央翼油箱。

1、在91年6月7日后30天内对服务通告767-28A0036所列序号的超控油泵按上述要求执行。

2、在91年8月2日后30天内对服务通告767-28A0036R1中所增加序号的超控油泵按上述要求执行。

B、完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1991 年 7 月 27 日

六. 颁发日期：1991 年 7 月 24 日

七. 联系人： 陈岳宏  
民航华北管理局适航处  
4562158