## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-26

修正案号: 39-8705

- 一. 标题: 主旋翼传动——飞轮组件丧失润滑
- 二. 适用范围:

Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTC)生产的所有序列号的206A、206B、206L、206L-1、206L-3、206L-4和407直升机。

三. 参考文件:

TCCA CF-2016-13, 2016年5月2日。

### 四. 原因、措施和规定

在发生的主旋翼主轴扭转过载故障中,至少有两次是由于飞轮润滑系统的油路节流阀阻塞造成的。节流阀口阻塞可能源于维修带来的污染。而节流阀阻塞会造成飞轮组件故障,进而导致主旋翼主轴故障及直升机失控。

新生产的206B/206B3、206L、206L-1、206L-3、206L-4和407直升机的飞轮润滑系统加装了过滤器,以过滤污染从而防止节流阀口阻塞。然而过滤器顺流方向的污染物仍旧造成了一次故障。此次故障中,积存在节流阀中的污染物阻碍了润滑油流动,最终导致飞轮组件故障。显而易见,安装过滤器并不能保证节流阀免于污染。因此,有必要通过检查节流阀降低故障风险。

BHTC已经针对受影响的旧款直升机发布了技术通告,为翻新过滤器提供指导。

自2016年5月16日起,应根据表1中适用的BHTC紧急服务通告,或加拿大运输部持续适航主管批准的后续修订,完成表2的纠正措施:

表1 紧急服务通告适用性

ASB序号	适用的直升机型别	发布日期
206-14-132 Revision A	206A、206B	2016年2月9日
206L-14-174 Revision	206L、206L-1、206L-3、	2016年2月9日
A	206L-4	
407-14-106 Revision A	407	2016年2月9日

## 除非事先已经完成,否则:

表2 纠正措施要求

直升机	纠正措施	符合性	参考	备注
型别		时间	ASB	
206A,	检查并清洗接头、节流	自本指	206-14	
206B	阀、管路、过滤器、软	令生效	-132	
	管。如果节流阀阻塞,	起100飞	Part I	
	应在下次飞行前拆卸、	行小时		
	分解并目视检查飞轮	内		
	组件。			
	用过滤器替换减压阀,	自本指	206-14	不适用于安装了
	件号50-075-1	令生效	-132	件号50-075-1过
		起100飞	Part II	滤器的直升机。
		行小时		
		内		
	清洗并检查飞轮供油	当ASB	206-14	任何位于节流阀
	系统	给出的	-132	上游的接头、软
		情况发	Part III	管或飞轮供油系
		生时		统部件发生脱离
				造成供油污染的
				时候。
206L、	检查并清洗接头、节流	自本指	206L-	
206L-1、	阀、管路、过滤器、软	令生效	14-174	

206L-3、 206L-4	管。如果节流阀阻塞, 应在下次飞行前拆卸、 分解并目视检查飞轮	起100飞 行小时 内	Part I	
	组件。		20.61	アばロエムルフ
	用过滤器替换减压阀, 件号50-075-1	自本指 令生效	206L- 14-174	不适用于安装了 件号50-075-1过
		起100飞 行小时	Part II	滤器的直升机。
		内		
	清洗并检查飞轮供油 系统	当ASB 给出的	206L- 14-174	任何位于节流阀 上游的接头、软
		情况发	Part III	管或飞轮供油系
		生时		统部件发生脱离 造成供油污染的 时候。
407	检查并清洗接头、节流	自本指	407-14	时候。 所有安装了件号
	阀、管路、过滤器、软	令生效	-106	50-075-1过滤器
	管。如果节流阀阻塞,   应在下次飞行前拆卸、	起100飞 行小时	Part I	的407直升机。序 列号54546及其
	分解并目视检查飞轮	内		后的直升机在交
	组件。	1 3		付前应完成ASB
				Part I的要求。
	清洗并检查飞轮供油	符合407	不适	条件包括:1、安
	系统	检查程 序BHT-	用	装变速器,2、节 流阀和过滤器间
		407-MM-1		的任一软管或接
		Conditional		头断开、替换和
		Inspection		重连。
		5-26A		
		Freewheel Lubrication		
		System条		
		件时		

完成所有以下工作可视为本CAD终止:

● 按照每个适用的ASB Part I完成初始检查和清洗;

- 如适用,按照每个适用的ASB part II利用件号50-075-1的过滤器替换减压阀;
- 按照每个适用的 ASB part III (BHT-407-MM-1 Conditional Inspection 5-26A for model 407),将视情检查纳入直升机维修程序。

完成本指令可采取等效的符合性方法,但是必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2016年5月16日

六. 颁发日期: 2016年5月13日

七. 联系人: 郝志鹏

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64481176