中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-B767-04

修正案号: 39-5255

- 一. 标题: 检查燃油管路
- 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的,列在波音服务通告767-28A0071R2中的波音767-200,-300和-300F系列飞机,以及列在波音服务通告767-28A0072R2中的波音767-400ER系列飞机。

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求 所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修 理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批 准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不 安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中 应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2006-08-04 修正案: 39-14558 2. 波音服务通告 767-28A0071R2 2005 年 12 月 8 日 3. 波音服务通告 767-28A0072R2 2005 年 12 月 8 日 4. 波音服务通告 767-28A0071R1 2004 年 1 月 22 日 5. 波音服务通告 767-28A0072R1 2004 年 1 月 22 日

四. 原因、措施和规定

为防止雷击时点火源进入燃油箱,造成燃油箱爆炸,要求完成下述

工作,事先已完成者除外:

服务通告定义

A、按适用性,本指令中的表述"服务通告"是指以下服务通告的施工指南:

- (1)对于波音767-200,-300和-300F系列飞机:波音服务通告767-28A0071R2。
 - (2) 对于波音767-400ER系列飞机:波音服务通告767-28A0072R2。调查和纠正措施
- B、在本指令生效后的60个月内:通过完成适用服务通告中的所有措施,对发动机燃油供应管接头和前翼梁之间的搭接电阻进行一次测量,给干舱中的一个六角螺帽涂封严胶,并且执行所有适用纠正措施。在下次飞行前执行所有适用纠正措施。

以前的措施

C、在本指令生效之前按照波音服务通告767-28A0071R1或波音服务通告767-28A0072R1完成的措施是可接受的,符合本指令B段要求的措施。

替代方法

- D、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的AMOC之前,通知飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2006年5月18日

六. 颁发日期: 2006年5月17日

七. 联系人: 陈学锐

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987