

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-TB20-01

修正案号：39-0375

一. 标题： 关于 TB-20 飞机燃油箱的改装

二. 适用范围：

所有在中国民用航空局注册的TB-20飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD90-02-18 修正案 39-6454

2.法国 SOCATA 公司第 48 号服务通告(1989 年 11 月颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1989-TB20-01，39-0330

在法国SOCATA公司颁发第48号服务通告要求的基础上，增加如下改装内容：

1. 在机翼各侧工作口盖内填胶，胶由SOCATA工厂提供，并由工厂服务代表负责实施。

2. 在机翼各侧放沉淀口盖处增加一个2mm厚的垫片，此垫片由飞机用户加工，材料由用户提供，由SOCATA工厂服务代表负责安装实施。

3. 在机翼各侧放沉淀口铆接一保险固定接耳，并在放油塞上钻一个小孔。此项工作所需材料由用户提供并负责加工，由SOCATA工厂服务代表负责安装实施。

以上改装完成后，每架飞机的履历本由法国服务代表负责签署，对

上述改装负责。

五. 生效日期：1990 年 3 月 12 日

六. 颁发日期：1990 年 3 月 13 日

七. 联系人： 高旭
中国民航局适航司
4012233-8315