

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-F100-10R1

修正案号：39-1894

一. 标题： 加强登机旅客门支撑结构

二. 适用范围：

列在 FOKKER SB F100-53-080 REV.1 (1997.2.14 颁发) 的所有
F.28MK.0100 系列飞机

三. 参考文件：

1. 荷兰适航当局颁发的适航指令 1995-086/2(A)，(1997.2.28 颁发)；
2. FOKKER SB F100-53-080 REV.1 (1997.2.14 颁发或荷兰适航当局批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-F100-10, 39-1507

在一些装有登机旅客门的 F100 飞机上，FOKKER 公司已经颁发 SB F100-52-044 在门上安装一个中央安全销以防止在飞行中当门操作手柄没适当地放在“LOCKED”位置时打开，最近分析表明，由于用以支撑放下销的门框支撑结构的强度不够，在整个飞行包线中不能保证安全，由于在同机型的其他飞机上存在或将产生这个潜在的不安全因素，本适航指令要求根据以下情况(除非事先已经完成)，加强经按 SB F100-52-044 改装过的所有装有旅客登机门的飞机。

在本适航指令生效后 1 个月内，根据 FOKKER SB

F100-53-080 (1994. 12. 14颁发或REV. 1, 1997. 2. 14颁发及以后荷兰适航当局批准的修订版), 按完成说明加强登机旅客门支撑结构。

注: 1. 完成了本适航指令, 必须在相应飞机履历本上记录;

2. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 4 月 1 日

六. 颁发日期: 1997 年 4 月 1 日

七. 联系人: 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126