

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-09R2

修正案号：39-3333

一. 标题： 修改装有 L80 标准升降舵副翼计算机的飞机飞行手册并采用相应飞行程序

二. 适用范围：

安装了下列L80标准升降舵副翼计算机（ELAC）的所有在中华人民共和国注册的空客A319和A320系列飞机：

1、在出厂前按空客改装通告27276或服役中按SB A320—27—1121安装的件号为3945122505的ELAC；或

2、在出厂前按空客改装通告27845或供应商SB 394512—27—017安装的件号为3945123505的ELAC；或

3、在出厂前按空客改装通告26910安装的件号为3945128101的ELAC。

特别说明：已完成空客31395号改装（引入L81标准的ELAC计算机，对应空客SB为A320-27-1135）的飞机不受本指令的影响。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD 2001—106（B）R1；
- 2、CAD2001-A320-09。
- 3、空客 AFM 临时更改 TR4.03.00/14。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A320-09R1，39-3223

通过对最近一次事件的调查，发现在某种阵风条件（强阵风、紊流）下，可能会使飞机在最终进近阶段ELAC逻辑（迎角保护）被误启动，而引起迎角保护逻辑工作，大大减小侧杆抬头指令量（详细情况可以查看2001年3月23日空客下发的OIT/FOT 999 0036、01）。本指令引入一次飞行手册的临时更改，以为自动着陆提供一附加的特定程序。

为防止此类情况的发生，必须在本指令生效后10天内，将本指令复印件或将AFM临时更改TR4.03.00/14插入飞行手册（AFM），并使用以下程序/限制：

—在飞机接近跑道的进近过程中，存在阵风环境，尤其周围地形可能会引起垂直阵风时；或

—预报的阵风增量（最大风速减去平均风速）大于10KT；或

—在最后进近中可能存在中度或严重的紊流。

飞行机组必须严格遵守以下程序：

对于人工着陆：

—在进近和着陆过程中使用构型3 (CONF 3)，

—最小Vapp为Vls (CONF 3) + 10KT，

—根据速度增量修正着陆距离，

—如果在低于200ft时出现GPWS（近地警告）“SINK RATE（沉率）”警告，立即复飞。

注：在使用备用律(alternate law)情况下，因为大迎角(high AOA)保护律不起作用，故本程序不适用。

对于自动着陆，如果符合自动着陆条件：

—使用全构型(CONF FULL)或构型3 (CONF 3)进行自动进近和着陆，

—最小Vapp为Vls + 5KT，

—即使有目视参考也要严格实施自动进近和着陆程序，

—如果自动进近和着陆不能持续，立即复飞（不允许改为人工着陆）。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001年8月28日

六. 颁发日期: 2001 年 8 月 27 日

七. 联系人: 赵 强
民航西南管理局适航处
028-5703658