中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-MULT-50

修正案号: 39-7790

一. 标题: Rotax 发动机汽缸头组件的检查/更换

二. 适用范围:

本指令适用于列于表一中所有序列号的飞机:

- (1) 装配有Rotax Aircraft Engines公司安装了件号(P/N) 623682 汽缸头(2/3)的912A系列发动机,且
 - (2) 取得认证的类别。

表一 受影响的飞机

型号合格证持有人	飞机型号	发动机型号
Aeromot-Indústria	AMT-200	912 A2
Mecânico-Metalúrgica Ltda		
Diamond Aircraft Industries	HK 36 R "Super Dimona"	912 A
Diamond Aircraft Industries	HK 36 TS and HK 36 TC	912 A3
GmbH		
Diamond Aircraft Industries Inc	DA20-A1	912 A3
HOAC-Austria	DV 20 Katana	912 A3
Iniziative Industriali	Sky Arrow 650 TC	912 A2
ItalianeS.p.A		
SCHEIBE-Flugzeugbau GmbH	SF 25C	912 A2

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2013-17-04;
- 2. EASA AD No. 2013-0117-E,2013年5月30日:
- 3. Rotax Aircraft Engines BRP 公司的紧急服务通告 ASB-912-062R2, 2013 年 5 月 29 日, 第 2 版;
- 4. Rotax Aircraft Engines BRP 公司的紧急服务通告 ASB-914-044R2, 2013 年 5 月 29 日,第 2 版。

使用以上 ASB 的后续经批准的修订版本符合本指令要求,是可接受的。

四. 原因、措施和规定

本指令源于一些发动机汽缸头气门导管区域进气道内滑油泄漏, 滑油消耗增加,导致发动机停车。本指令的颁发用于检查和纠正可能 导致发动机停车的过量的滑油消耗。

除非事先已经完成,否则必须在规定的时间内完成以下工作:

- (1) 2013年9月24日(本指令生效日)后,在5个飞行小时或20天(以先到为准)之内,按照Rotax Aircraft Engines BRP公司的紧急服务通告ASB-912-062R2或ASB-914-044R2(作为一个文件联合出版)(2013年5月29日,第2版)中第3部分说明检查2号和3号(2/3)气缸的汽缸头组件的滑油消耗量。
- (2) 如果在按照本指令(1) 要求检查过程中,发现火花塞上的沉积物(滑油或者积碳)过多,则在下次飞行前,按照Rotax Aircraft Engines BRP公司的紧急服务通告ASB-912-062R2或ASB-914-044R2 (作为一个文件联合出版)(2013年5月29日,第2版)中第3部分说明用可用的汽缸头组件更换该汽缸头组件。
- (3)本指令生效后,只能安装已经按照本指令(1)的说明进行检查,并按照(2)的说明进行纠正后的受影响的发动机。
- (4)本指令生效后,安装任何件号为P/N623682的备用汽缸头组件,在安装后的5个飞行小时内,必须按照Rotax Aircraft Engines BRP公司的紧急服务通告ASB-912-062R2或ASB-914-044R2(作为一个文件联合出版)(2013年5月29日,第2版)中第3部分说明进行检查和必要的纠正。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

CAD2013-MULT-50 / 39-7790

五. 生效日期: 2013年9月24日

六. 颁发日期: 2013年9月23日

七. 联系人: 沈洋

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481176