

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B737-22

修正案号：39-3024

一. 标题： 检查并更换升降舵调整片推杆末端连接螺帽和螺栓

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号为1至2939(含)的所有波音B737-200/-200C/-300/-400/-500系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2000-19-05 修正案 39-11906
- 2.CAD1999-B737-09 修正案 39-2485
- 3.波音紧急服务通告 737-27A1205 1997年8月28日
- 4.波音服务信函 737-SL-27-118-A 1997年11月14日
- 5.波音服务信函 737-SL-27-118-B 1999年4月14日
- 6.波音服务信函 737-SL-27-118-C 1999年5月19日
- 7.波音服务信函 737-SL-27-118-D 1999年12月17日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-B737-09, 39-2485

为防止由于升降舵调整片推杆末端连接螺帽脱落而使升降舵调整片推杆脱离，从而可能引起过机身高频率振动，导致升降舵调整片、升降舵和水平安定面的重大结构损伤，以及降低飞机的可操纵性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

重申CAD1999-B737-09的要求

一次性检查

A. 在1999年3月23日 (CAD1999-B737-09的生效日期) 后的90天内, 按照波音紧急服务通告737-27A1205的要求, 对每个升降舵调整片推杆末端的所有连接螺帽进行一次检查, 以测量各螺帽的自锁力矩值 (run-on torque values)。

纠正措施

(1) 如果任何一个末端连接螺帽的自锁力矩值均在上述波音紧急服务通告规定的范围内, 则在下次飞行前, 应确保各连接螺帽的最终配置力矩值是在上述波音紧急服务通告规定的范围内。

(2) 如果任何一个连接螺帽的自锁力矩值超出了上述波音紧急服务通告规定的范围, 则在下次飞行前, 按照波音服务信函737-SL-118-D的要求, 用新螺栓和自锁槽顶螺帽 (该螺帽作为第二次保险要装保险销), 更换每个升降舵调整片推杆末端的所有现有连接螺帽和螺栓, 并确保各螺帽的最终配置力矩是在上述波音服务信函规定的范围内。

注1: 凡在CAD1999-B737-09指令生效之前, 已按照波音电报 M-7272-97-0897 (1997年2月13日) 的要求, 完成了检查并保证满足了最终配置力矩值的要求, 这仅对于前连接螺帽来说, 是可以被接受的, 它符合本指令A和A(1)段的要求。

本指令的新要求

换件

B. 在本指令生效后的12个月或4000飞行循环内, 以先到为准, 按照波音服务信函737-SL-27-118-D的要求, 用新螺栓和自锁槽顶螺帽 (该螺帽作为第二次保险要装保险销), 更换每个升降舵调整片推杆前后连接末端的所有现有连接螺帽和螺栓。

注2: 按照波音服务信函737-SL-27-118-A、737-SL-27-118-B和737-SL-118-C的要求, 在本指令生效前已完成了上述更换工作, 是可以接受的, 这符合本指令A(2)和B段的要求。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2000 年 10 月 25 日

六. 颁发日期: 2000 年 10 月 8 日

七. 联系人: 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341