## 中国民用航空局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-33R1

修正案号: 39-5907

- 一. 标题: 检查襟翼下放驱动轴
- 二. 适用范围:

本指令适用于以下型号:

所有型别、所有生产序列号 (MSN) 的空客A330-200, A330-300, A340-200, A340-300, A340-500和A340-600飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2008-0026, 2008年2月12日:
- 2. 空客服务通告(SB) A330-27-3151 初始版本;
- 3. 空客服务通告(SB) A330-27-3152 初始版本;
- 4. 空客服务通告(SB) A340-27-4151 初始版本;
- 5. 空客服务通告(SB) A340-27-4152 初始版本;
- 6. 空客服务通告(SB)A340-27-5040 初始版本;

以及以上服务通告的后续版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2007-MULT-33, 39-5719

本指令源于运营人报告的几起事故:靠近所有10个襟翼导轨(每侧5个)的襟翼下放驱动齿轮箱(DDGB)和输入齿轮箱(IPGB)之间,襟翼下放驱动轴(DDS)由于腐蚀而发生破坏。调查表明这是

由于驱动轴键槽缺乏润滑从而造成腐蚀磨损,进一步发展可能导致驱动轴断开引起襟翼面自由移动,使飞机失去平衡或襟翼脱离。

为了更换任何破坏的部件,中国民航于2007年颁发紧急适航指令,规定对于自空客初始交付日期起机龄大于6年的飞机,要对所有襟翼下放驱动轴(DDS)和输入齿轮箱(IPGB)进行有关腐蚀磨损探测的检查。

本指令替代CAD2007-MULT-33(39-5719),并且加入了对整个机队进行每6年一次重复性检查要求。

具体要求如下:

第一部分:对于所有生产序列号(MSN)为0420(含)以下的、经过审定的空客A330系列飞机;所有生产序列号(MSN)为0415(含)以下的、经过审定的空客A340-200和A340-300系列飞机(MSN为0385和0395的型号除外):

1. 除非事先已完成, 否则自2007年8月16日 (CAD2007-MULT-33的生效日期) 起24个月内:

根据空客服务通告(SB)A330-27-3151或(SB)A340-27-4151 相关要求,针对两边机翼的所有襟翼导轨,同时对IPGB和DDS进行 关于腐蚀磨损探测的详细目视检查,如需要,采取相关纠正措施。

2. 到2007年8月16日(CAD2007-MULT-33的生效日期)时,对于那些自空客初始交付日期起机龄大于或等于10年的飞机(运营人必须联系空客公司以获得所运营飞机的确切机龄),除非事先已完成,否则自2007年8月16日(CAD2007-MULT-33的生效日期)起4个月内:

根据空客服务通告(SB) A330-27-3151或(SB) A340-27-4151 相关要求,针对两边机翼的2号和4号襟翼导轨,同时对IPGB和DDS 进行关于腐蚀磨损探测的详细目视检查,如需要,采取相关纠正措施。

3. 根据SB A330-27-3151或SB A340-27-4151规定进行检查措施 后6年内,并且自此在不超过6年的间隔内,根据空客SB A330-27-3152 或A340-27-4152的相关要求,针对两边机翼的所有襟翼导轨,同时对 IPGB和DDS进行详细的目视检查,如需要,采取相关纠正措施。

第二部分:对于本指令"适用范围"内规定的、第一部分中已经 涉及的以外的型号:

自飞机初始交付日期起6年内,或自本指令生效之日起20个月内(后到为准),并自此在不超过6年的间隔内:

根据空客SB A330-27-3152或A340-27-4152的相关要求,针对两边机翼的所有襟翼导轨,同时对IPGB和DDS进行关于腐蚀磨损探测的详细目视检查,如需要,采取相关纠正措施。

注:运营人必须联系空客公司以获得所运营飞机的确切机龄。

五. 生效日期: 2008年2月26日

六. 颁发日期: 2008年2月15日

七. 联系人: 于敬宇

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473756