中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A320-03R2

修正案号: 39-4789

- 一. 标题: NORTHROP-GRUMMAN ADIRU-安装架改装
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于安装有至少一个NORTHROP-GRUMMAN(以前为LITTON)的ADIRU(执行了空客的24852或25108或25336或26002或28218改装)所有型别的A318、A319、A320和A321飞机。

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD No F-2005-029R1 (EASA No 2005-2242);
- 2.MMEL A318/319/320/321 TR No 01-34/02Z, issue 02, JAA 2004 年 11 月 3 日批准及其后续批准版本;
- 3.MMEL A318/319/320/321 TR No 01-34/07Z, issue 01, JAA 2004 年 11 月 3 日批准及其后续批准版本;
- 4.AIRBUS Service Bulletin A320-25-1248R1 及其后续批准版本;
- 5.CAD2005-A320-03R1,修正案 39-4769。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-A320-03R1, 39-4769

- 1. 据报告,在一些丧失惯性参考的情况下,由于没有可用的一些参数(姿态、垂直速度、地速...),将降低控制飞机的能力。
- 2. 当飞机安装有NORTHROP-GRUMMAN(以前为LITTON)的ADIRU时,支架与ADIRU之间的间隙非常小,从而导致在飞机起飞中的振动引起支

架(shelf)撞击ADIRU的顶部。因此,可能发生在垂直通道上的过大的G值并导致参数丧失。

适航指令CAD 2002-A320-06,修正案39-3590处理过相同的事件,取消CN 2001-150强制运行限制并强制要求执行ADIRU安装架(shelf support)改装。

使用过程中的事件表明, 支架的改装是不充分的。

原颁发的指令 (CAD2005-A320-03R1) 取消了CAD2002-A320-06, 修正 案 39 - 3590 的 要 求 , 将 运 行 限 制 扩 展 至 安 装 有 至 少 一 个 NORTHROP-GRUMMAN (以前为LITTON) 的ADIRU的全部飞机。

本指令的R2版在2.2节引入了AIRBUS 30650改装。

2.1 对全部飞机:

在本适航指令生效后的一个月内,有一个ADIRU不工作的飞机的将按照下列条件进行放行(OPERATIONAL DISPATCH)批准:

- 备用罗盘工作,

和 - 备用姿态指示仪工作。

对装有常规标准仪表 (conventional standard instrument)的飞机,符合A318/319/320/321Master Minimum Equipment List (MMEL) Temporary revision (TR) No 01-34/02Z issue02,可以作为本指令2.1的符合性方法。

对装有集成备用仪表系统(ISIS)(执行了空客27620改装/空客服务通告SB A320-34-1261)的飞机,符合A318/319/320/321MMEL TR No 01-34/07Z颁发号01,可以作为本指令2.1的符合性方法。

2.2 对除了在生产中执行过空客30650或30872改装,或在使用中执行过空客服务通告SB A320-25-1248以外的飞机:

在2005年1月31日 (CAD2002-A320-06, 修正案39-3590给定的日期)之前,依据SB A320-25-1248R1改装ADIRU安装架。

2.3 **等效符合性方法**。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年4月6日

六. 颁发日期: 2005年4月6日

七. 联系人: 李锐

民航西南地区管理局适航审定处 028-85704174