

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-28

修正案号：39-3691

一. 标题： 改装右主起落架和自动速度刹车控制系统

二. 适用范围：

波音生产线号1到895的757-200，-200CB和-200PF飞机；波音生产线号1到759的767-200，-300和-300F飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2002-12-04, 39-12776
- 2.Boeing ASB 757-27A0130R1
- 3.Boeing ASB 767-27A0160

四. 原因、措施和规定

为了向自动速度刹车控制系统提供第二个空/地信号以避免在飞行中自动速度刹车扰流板非指令打开，从而导致降低飞机的可控性，除非已完成，否则，进行下列工作：

(a) 在本指令生效60个月内：改装右主起落架和自动速度刹车控制系统。对于波音757飞机，根据2001年10月11日颁发的波音紧急服务通告757-27A0130改版1的施工指令中的工作包1到3进行；对于波音767飞机，根据2000年12月20日颁发的波音紧急服务通告767-27A0160施工指令中的工作包1到4进行。

注1：根据2000年8月31日颁发的紧急服务通告757-27A0130，在本指令生效前完成的右主起落架和自动速度刹车控制系统改装，是符合

本指令要求、可以接受的。

注2：波音紧急服务通告757-27A0130指出，每一工作包可以以任何顺序单独完成或同时完成，但工作包3中的功能测试应该最后进行。波音紧急服务通告767-27A0160指出，每一工作包可以以任何顺序单独完成或同时完成，但工作包4应该最后进行。

(b) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 7 月 23 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 12 日

七. 联系人： 李强
民航总局适航审定司
010-64201177-408