

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A332-02R1

修正案号：39-3393

一. 标题： 检查正副驾驶脚蹬调整手柄

二. 适用范围：

装有调整手柄为P/N 332A27. 2344. 20的正副驾驶驾驶舱脚蹬组件，且未完成MOD 07 26179改装（紧急服务通告No. 67. 00. 20）的AS332C、C1、L和L1型直升机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD2000-486-077 (A) R1，颁发日期为 2001 年 9 月 5 日。
2. 欧洲直升机 AS332 紧急服务通告 No.67.00.19 和 No.67.00.20。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A332-02，39-3080

由于发现了几起脚蹬组件的调整手柄失效，引起飞机在地面滑行时，暂时失去脚刹，或在飞行中，很难确定直升机的航向控制。必须在原版指令生效之日起，执行下列要求：

1、对飞行时间等于或大于4450飞行小时，或飞行小时记录不详的调整手柄：

1) 按照紧急服务通告ASB No. 67. 00. 19第2. B. 1段的要求，今后飞行不允许向两个脚蹬同时加载。

2) 在50飞行小时内，按上述紧急服务通告第2. B. 2段和第2. B. 4段，

进行着色探伤检查，检查调整手柄有否裂纹或失效。以后每1500飞行小时重复该检查。

2、对少于4450飞行小时的调整手柄：

1) 按照上述紧急服务通告第2. B. 1段的要求，今后飞行不允许向两个脚蹬同时加载。

2) 在飞到4500飞行小时，按上述紧急服务通告第2. B. 2段和第2. B. 4段，进行着色探伤检查，检查调整手柄有否裂纹或失效。以后每1500飞行小时重复该检查。

3、对按照CAD2001-A332-02只用内窥镜检查的飞机：在本指令生效后50飞行小时内，按上述紧急服务通告第2. B. 2段和第2. B. 4段，进行着色探伤检查，检查调整手柄有否裂纹或失效。以后每1500飞行小时重复该检查。

4、对库存的脚蹬调整手柄组件：

1) 对曾经装在直升机上，被拆下作备件的脚蹬组件，在重新装上飞机前，上述紧急服务通告第2. B. 4段的说明，对受影响的脚蹬组件进行着色裂纹探伤检查。

2) 在装上直升机后，必须确保立即执行本指令第1、1) 条所述要求。

3) 在装上直升机后1500飞行小时，按上述紧急服务通告第2. B. 2段和第2. B. 4段，进行着色探伤检查，检查调整手柄有否裂纹或失效。以后每1500飞行小时重复该检查。

5、在2002年6月1日前，完成紧急服务通告No. 67. 00. 20的工作（MOD 07 26179--新脚蹬组件调整手柄）。所有件号为 332A27. 2344. 20（按照MOD 0726179改装）的调整手柄不能再作为备件。

注：完成紧急服务通告No. 67. 00. 20的，可结束本指令要求的工作。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2001 年 10 月 10 日

六. 颁发日期：2001 年 10 月 9 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处

020-86128625