

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-15R2

修正案号：39-3478

一. 标题： 检查自动配平功能

二. 适用范围：

所有在中国注册的 未实施空客No. 12277改装A310飞机；和
未实施空客No. 12277改装或SB A300-22-6041的所有A300-600飞机。

三. 参考文件：

1.DGAC 适航指令 2000-115-304(B)R4

2.CAD2000-MULT-01

3.CAD2000-MULT-15R1

3.空客 SB A310-22A2053R1

A300-22A6042R1

A300-22-6041 及以后的修改版

四. 原因、措施和规定

最近，一架飞机在自动飞行 (AP1) 中，出现俯仰配平1 (Pitch Trim 1) 和俯仰配平2 (Pitch Trim 2) 接通，导致飞机不能保持机组所给定的垂直速度。检查发现故障原因是由于飞行控制计算机1 (FCC1) 和飞行增稳计算机1 (FAC1) 之间线路出现开路故障。自本指令生效后，要求完成以下工作：

1. 在500飞行小时内按CAD2000-MULT-01的规定对飞机的俯仰配平

系统进行检查测试，检查FCC/FAC自动配平功能的整体性。并按SB A310-22A2053R1或A300-22A6042R1的规定在下次飞行前对出现的不正常信息进行纠正。

2. 以不超过500飞行小时的间隔重复检查。

3. 将检查结果通报所在地区适航处和空客公司。

注：对于已按空客SB A310-22-2052或SB A300-22-6041完成更换两部飞行增稳计算机的飞机，无需进行以上工作。

五. 生效日期：2002 年 1 月 1 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 25 日

七. 联系人： 陈岳亭
民航西北管理局适航处
029 8703021