

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B737-09

修正案号：39-3632

一. 标题： 对机身搭接处重复进行低频涡流检查

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号1至291(含)的波音737-200/-200C系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2002-07-11 修正案 39-12705
- 2.波音服务通告 737-53A1177, R6 2001 年 5 月 31 日
- 3.波音服务通告 737-53A1177, R4 1999 年 9 月 2 日
- 4.波音服务通告 737-53A1177, R5 2001 年 2 月 15 日

四. 原因、措施和规定

为发现及修理机身搭接处的裂纹，这种裂纹会导致飞机突然释压。要求完成下述工作(已完成者除外)：

(a)根据本指令(a)(1)或(a)(2)的时间要求，按照波音服务通告737-53A1177, R6, 施工说明图7和8, 对位于机身站位BS 727至BS 747之间的左、右长桁S-10和S-14机身搭接处进行低频涡流(LFEC)检查，以确认是否裂纹。以后在不超过1200飞行循环的时间间隔重复上述检查，直到完成本指令(e)段所要求的搭接改装(修理)为止。

(1)对于本指令生效日期时累计总飞行循环达到70000或更多飞行循环的飞机，按本指令(a)(1)(i)和(a)(1)(ii)时间要求，以后到为

准。

(i) 在累计总飞行循环达到71200之前。

(ii) 在本指令生效后300飞行循环内。

(2) 对于本指令生效时累计总飞行循环达到45000或更多但少于70000飞行循环的飞机，按本指令(a) (2) (i) 和(a) (2) (ii) 时间要求，以后到为准。

(i) 在累计总飞行循环达到50000之前。

(ii) 在本指令生效后1200飞行循环内。

#### 裂纹修理

(b) 本指令(c)段要求除外：如果在执行本指令所要求的检查过程中发现裂纹，在下次飞行前，按照波音服务通告737-53A1177，R6，施工说明的PART II (“裂纹修理”) 修理所发现裂纹。

(c) 如果在执行本指令所要求的检查和执行波音服务通告737-53A1177，R6，过程中发现裂纹，对此情况需与波音公司联系以取得修理方案。在下次飞行前，按照适航部门批准的修理方法修理发现的裂纹。

#### 符合性计划

(d) 对于在本指令生效时没有进行本指令(e)段落所要求改装的飞机：在本指令生效之日起3个月内，营运人需向适航部门提交一份为符合本指令(e)段落而制定的详细计划，该计划应包括营运人受本指令影响的每一架飞机以及预计完成所要求工作的时间。

#### 搭接改装(修理)

(e) 本指令(d)段要求除外，对于累计总飞行循环达到50000循环以前或从本指令生效之日起飞行5000循环之内的飞机，以后到为准：按照波音服务通告737-53A1177，R6，PART III (“搭接修理”) 的相应步骤或PART 1. E. 3 (“符合性要求”) 对位于机身站位BS 727至BS 747的左、右长桁S-10和S-14机身结构搭接进行搭接修理，完成上述搭接修理后，可终止本指令(a)段所要求的重复检查。

注：在本指令生效之日前，已按照波音服务通告737-531177，R4或R5所做搭接修理，可认为符合本指令(e)段的要求。

#### 符合要求的替代方法

(f) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2002 年 5 月 17 日

六. 颁发日期: 2002 年 5 月 10 日

七. 联系人: 张雷  
民航华北管理局适航处  
010-64592341