

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-A310-12R1

修正案号：39-0731

一. 标题： 检查主起落架筒体的后接耳

二. 适用范围：  
A310型飞机

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD91-234-127(B)R1
- 2、Airbus SB A310-32-2065
- 3、Airbus SB A310-32-2066
- 4、MESSIER BUGATTI SB 470-32-640
- 5、MESSIER BUGATTI SB 470-32-726
- 6、AOT 32-04-R1 的(91年10月22日)

四. 原因、措施和规定

对于装机前未完成Airbus 1033/s7998号改装(Airbus SB A310-32-2066/MESSIER sb 470-32-640)或有关区域曾作过除腐蚀处理之后于大修(或修理)期间才完成上述改装的主起落架，为防止其筒体后接耳因应力腐蚀而导至断裂，在本指令规定的期限内必须完成以下工作：

1、未根据AOT32-04R1第4.2.2.A节要求检测筒体和件号为D53256垫片之间间隙的，在本指令生效之日起8天内必须完成该节规定的工作。

2、根据本指令第1条测得的间隙值，按照Airbus sb A310-32-2065 (MESSIER SB 470-32-726)规定的要求进行目视检查和涡流探伤检查。

3、如果发现裂纹，在下一次飞行之前必须更换筒体。

4、根据本指令第1、2条所得的数值及结果，按照Airbus SB A310-32-2065 (MESSIER SB 470-32-726)规定的要求重复进行间隙测量和涡流探伤检查。

5、对于在大修(或修理)期间已完成Airbus SB A310-32-2066 (MESSIER SB 470-32-640)和MESSIER SB 470-32-726第1. B. (5)规定工作的主起落架，可不必再执行本指令。

6、将检查结果向AIRBUS INDUSTRIE报告并抄报MESSIER BUGATTI。

五. 生效日期：1992 年 2 月 22 日

六. 颁发日期：1992 年 2 月 19 日

七. 联系人： 姜春水  
民航华东管理局适航处  
(021)2557788-6125