

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A320-16

修正案号：39-2697

一. 标题：限制使用空客 A320/A321 飞机上安装的 LITTON 公司生产的一种 GPSSU

二. 适用范围：

本指令适用于空客A320、A321所有型号的通过完成23885号改装或执行服务通告A320-34-1119安装有LITTON公司的P/N为465205-0302-0303的GPSSU且未完成28578号改装或未执行服务通告A320-34-1191或未完成28579号改装或未执行服务通告A320-34-1196的所有线号的飞机。

三. 参考文件：

DGAC AD 1999-361-138(B);

AFM TR 2.05.00/40;

空客 SB A320-34-1191(及经证实的改版);

A320-34-1196(及经证实的改版);

四. 原因、措施和规定

1.原因：

发现该件号的GPSSU中的振荡器预热特性不良，使得GPSSU错误地测算GPS卫星信号，最终导致计算出的飞机位置和高度数据错误。当仅有一部GPS工作时，这种GPS位置计算错误不被探测。

2. 措施：

2. 1. 在本指令生效之日起，执行：

A). 操作：

- 不允许单独使用一部GPS (GPS stand-alone)；GPS覆盖“非精确进近”(GPS overlay Non Precision Approaches)也是不允许的。
- 在“非精确进近”之前，必须将GPS脱开 (deselect)。
- 在任何飞行阶段，如果出现ECAM警告信息“NAV FM/GPSPOS DISAGREE”(“飞行管理与GPS解算位置不一致”)，则必须将GPS脱离飞行提示系统 (remainder of the flight)。

在飞机飞行手册中插入临时更改(TR) 2. 05. 00/40 (该临时更改于1999年07月30日由法国民航局批准)。

B). 签派放行：

如果一部GPS不工作，GPS必须脱开。

2. 2. 最终解决措施：

在1999年11月30日前，除非已完成，按空客服务通告A320-34-1191或A320-34-1196安装改装后的GPSSU。

五. 生效日期：1999 年 11 月 19 日

六. 颁发日期：1999 年 11 月 19 日

七. 联系人： 赵 强
民航西南管理局适航处
028-5703658