中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-B777-06

修正案号: 39-8147

一. 标题: 飞行控制舵面搭接片的检查和更换

二. 适用范围:

本指令适用于列在波音服务通告777-27A0078(修订版1,2013年4月1日颁发)上的波音公司777-200、-200LR、-300和-300ER系列飞机。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2014-11-03,修正案号: 39-17853,2014年5月14日颁发:
- 2、波音公司服务通告 777-27A0078, 修订版 1, 2013 年 4 月 1 日 颁发;
- 3、波音公司服务通告 777-55A0010, 修订版 1, 2001 年 4 月 17 日颁发:
- 4、波音公司服务通告 777-55A0014, 修订版 1, 2010 年 4 月 1 日 颁发;
 - 5、波音公司紧急服务通告 777-27A0078, 2009 年 9 月 10 日颁发。

四. 原因、措施和规定

受影响指令CAD2012-B777-04,39-7288(对应FAAAD2012-08-13)。

本指令的颁发是由于收到在飞行控制舵面上安装的搭接片有严重

腐蚀的报告。颁发本指令是为了发现及纠正飞行控制舵面上安装的搭接片的腐蚀,在雷击事件中,可损坏作动筒控制电子件(ACEs)并丧失对个别飞行控制舵面的控制能力,或致使个别飞行控制舵面出现非指令性作动。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非己事先完成。

1、搭接片或支架检查。

除了本指令第四. 4. 1段和第四. 4. 2段要求外,在波音服务通告777-27A0078(修订版1, 2013年4月1日颁发)第1. E. 段"符合性"规定适用时间内:根据波音服务通告777-27A0078(修订版1, 2013年4月1日颁发)的完成指南的选项1和选项2(按适用性),除了本指令第四. 4. 3段要求外,进行一次一般目视检查或详细检查,如适用也应包括内窥镜检查,以检查是否有腐蚀、密封胶脱胶及搭接片密封胶覆盖不足;并完成所有适用的纠正措施。如果水平安定面翼尖没有拆掉的,用内窥镜对搭接片10进行一次详细检查。在下次飞行前,完成所有适用的纠正措施。以不超过1500天的时间间隔完成重复检查要求的终止措施。完成本指令第四. 2. 1段规定的工作,视为本段重复检查要求的终止措施。完成本指令第四. 2. 2段规定的工作,视为对本段要求的相关搭接片重复检查要求的终止措施。

- 2、可选的终止措施。
- 2.1 根据波音服务通告777-27A0078(修订版1,2013年4月1日颁发)的完成指南的选项2,对搭接片支架进行一次一般目视检查或详细检查,以发现腐蚀损伤的搭接片支架,更换搭接片,并完成所有适用纠正措施,视为本指令第四.1段重复检查要求的终止措施。在下次飞行前,完成所有适用的纠正措施。
- 2.2 根据波音服务通告777-27A0078 (修订版1, 2013年4月1日颁发)的完成指南,已拆除的搭接片、完成检查并按新2类"fay sealed direct standard ground stud"安装方法完成更换的搭接片,不适用本指令第四.1段要求的重复检查工作。
 - 3、按照以前服务信息完成工作的确认。
- 3.1 对于列在波音服务通告777-27A0078(修订版1,2013年4月1日颁发)组1的飞机:完成本指令第四.1段要求的措施之前或同时,安装了新搭接片,对完成改装的搭接片进行了电阻测量来验证电阻值在波音服务通告777-27A0078(修订版1,2013年4月1日颁发)规定的限制范围内的。根据波音服务通告777-27A0078(修订版1,2013年4月1日颁发)完成指南完成工作。

- 注1: CAD2012-B777-04(39-7288,对应FAA AD 2012-08-13)引用波音服务通告777-55A0010(修订版1,2001年4月17日颁发),作为完成CAD2012-B777-04第四. 2段规定的措施所适用的服务信息源。
- 3.2 对于列在波音服务通告777-27A0078(修订版1,2013年4月1日 颁发)组1和组2的飞机:完成本指令第四.1段要求的措施之前或同时,根据波音服务通告777-55A0014(修订版1,2010年4月1日颁发)完成指南,用双调整片搭接支架更换飞机尾部单调整片搭接支架。
- 注2: CAD2012-B777-04(39-7288,对应FAA AD 2012-08-13)引用波音服务通告777-55A0014(修订版1,2010年4月1日颁发),作为完成CAD2012-B777-04第四.1段规定的措施所适用的服务信息源。
 - 4、服务信息的例外情况。
- 4.1 波音服务通告777-27A0078(修订版1, 2013年4月1日颁发)规定"自本服务通告原版颁发日期起"的完成时限,本指令要求的完成时限为自本指令生效之日起。
- 4.2 在波音服务通告777-27A0078(修订版1,2013年4月1日颁发) 第1.E. 段"符合性"中的"条件"栏,引用"自本服务通告原版颁发日期起" 作为条件,本指令适用的相应条件为"自本指令生效之日起"。
- 4.3 如果按本指令要求在任何检查期间发现腐蚀损伤,波音服务通告777-27A0078(修订版1,2013年4月1日颁发)规定联系波音获取适用措施:在下次飞行前,使用经批准的方法修理腐蚀损伤。
 - 5、对以前工作的确认。
- 5.1 对于列在波音紧急服务通告777-27A0078(2009年9月10日颁发)组1、组2及组6至组9的飞机:本段提供对本指令第四.1段要求工作和本指令第四.2段规定工作的确认,如果这些工作已在本指令生效之前根据波音紧急服务通告777-27A0078(2009年9月10日颁发)完成的,该服务通告未列在本指令参考文件中。
- 5.2 对于列在波音紧急服务通告777-27A0078(2009年9月10日颁发)组3至组5的飞机:本段提供本对指令第四.1段要求工作的确认,搭接片21和22除外,如果这些工作已在本指令生效之前根据波音紧急服务通告777-27A0078(2009年9月10日颁发)完成的,该服务通告未列在本指令参考文件中。如果通过回顾飞机维护记录可明确判定搭接片21和22,在本指令生效之前根据波音紧急服务通告777-27A0078(2009年9月10日颁发)完成指南工作包3的选项1进行了检查,本段提供对本指令第四.1段要求检查搭接片工作的确认。
 - 5.3 对于列在波音紧急服务通告777-27A0078 (2009年9月10日颁

- 发)组3至组5的飞机:本段提供对本指令第四.2段要求工作的确认,如果这些工作已在本指令生效之前根据波音紧急服务通告777-27A0078(2009年9月10日颁发)完成的,该服务通告未列在本指令参考文件中,其前提是可以通过回顾飞机维护记录明确判定搭接片21和22已根据波音紧急服务通告777-27A0078(2009年9月10日颁发)完成指南工作包3的选项2进行了更换,或按新2类"fay sealed direct standard ground stud"安装方法完成更换的。
- 5.4 本段提供对本指令第四.3.1段要求措施的确认,如果这些工作已在本指令生效之前根据波音紧急服务通告777-55A0010(2000年10月26日颁发)完成的,该服务通告未列在本指令参考文件中。
- 5.5 本段提供对本指令第四.3.2段要求措施的确认,如果这些措施已在本指令生效之前根据波音紧急服务通告777-55A0014(2008年5月8日颁发)完成的,该服务通告未列在本指令参考文件中。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年8月19日

六. 颁发日期: 2014年8月18日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011