

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B747-24R1

修正案号：39-1196

一. 标题： 更换 VHF 无线电通讯系统的音频管理组件

二. 适用范围：

全部747-400型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD91-26-0541 39-8887

2.波音电传 M-7240-94-1268 94年4月28日

3.波音服务通行 SB 747-23-2321 93年5月20日

4.波音服务函件 SL 747-SL-23-36 93年6月3日

四. 原因、措施和规定

为避免所有VHF无线电发射能力失效，应完成下述工作(已完成者除外)：

1. 重申必须按照CAD91-B747-24规定的内容执行。

2. 根据SB 747-23-2321更换VHF无线电通讯系统现装的音频管理组件(AMU)，用已改进的波音件号S220U000-105 (HUGHES件号1167014-143)代替原波音件号S220U000-101，-102或-104 (HUGHES-AVICOM件号1167014-140，141或-142)。就认为是本指令的最终措施。完成本段要求的更换，就可以从飞机飞行手册(AFM)中撤掉本指令1.段要求的限制。

3. 本指令生效后，不允许再有波音件号S220U000-101，-102，或

-104 (HUGHES-AVICOM件号1167014-140, -141或-142) 的音频管理组件 (AMU) 装上任何飞机, 除非已经完成本指令1. 段的要求。

4. 完成本指令可采用能保证安全的办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1994 年 5 月 20 日

六. 颁发日期: 1994 年 5 月 12 日

七. 联系人: 王晓明
民航华北管理局适航处
4562342