

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-14

修正案号：39-3140

一. 标题： 检查/更换厨房设备的电源线

二. 适用范围：

受影响的航空产品种类：厨房设备

生产厂家:Britax Sell GmbH & Co OHG, Herborn, Germany

种类:遥控烧水器(该设备的出水龙头、加热电子控制盒和烧水器分布在厨房的不同位置), 烧水器, 制咖啡机, 制饮料机

受影响的型号：遥控烧水器, 件号：

62204-001-029;62204-001-031;62204-001-037;62204-001-043;62204-001-047;62204-001-049

制咖啡机, 件号：

64755;64753-001-003;64763-201-003;64769-001-005;64769-001-007;64790-1

烧水器, 件号:62197-001-001

制饮料机, 件号:64771-001-001;64771-001-003

所有上面提到的设备上, 安装了下列件号的水箱组

件:62203-001-005;62197-015-001;64761-025-001;64769-025-003;64771-025-005;64771-025-001;64790-331-001

受影响的序列号:受影响的设备序列号可以参见合适的生产厂家服务通告.

三. 参考文件：

BLA 2000-139/2

Britax SB No.E33-4-007SB R1 日期:30.10.2000

Britax SB No.E33-4-009SB 日期:24.10.2000

Britax SB No.E33-4-010SB 日期:20.10.2000

Britax SB No.E33-4-011SB 日期:21.10.2000

Britax SB No.E33-4-012SB R1 日期:20.11.2000

Britax SB No.E33-4-013SB 日期:23.10.2000

Britax SB No.E33-4-014SB R1 日期:06.11.2000

Britax SB No.E33-4-015SB 日期:23.10.2000

Britax SB No.E33-4-016SB R1 日期:06.11.2000

四. 原因、措施和规定

题目:

由于终端接头连接销钉绝缘层不够而造成电源接头处接触电阻增加.

原因:

目前在飞机上安装的FASTON接头(件号:3-520133-2)上,用专用手工工具安装的蓝色尼龙绝缘层可能无法承受加在这些接头上的电流.这可能导致接头上接触电阻增加,从而引起接头温度升高,最后使绝缘层被烤掉色,甚至更糟糕的是接头绝缘层的熔化.

该适航指令里所规定的措施是为了防止接头发生类似的超温,以避免在厨房引发火灾.

措施:

该适航指令要求采取下列措施:

- 1、检查受影响的接头连接销钉,是否有超温和电烧焦的痕迹.
- 2、根据所提到的厂家服务通告,更换受影响的电线.

所有必须采取的措施的执行都应建立在合适的维护手册和所提及的厂家服务通告基础之上.

符合性:

对上述措施,该适航指令规定了下述时限:

- 1、自该适航指令生效日起50飞行小时内.
- 2、在下一个C检.如果检查发现了任何超温或电烧焦痕迹,受影响的电线必须在飞行前更换.

五. 生效日期：2001 年 3 月 20 日

六. 颁发日期：2001 年 3 月 5 日

七. 联系人： 潘超
民航总局航空器适航司
010-64091133