

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-14

修正案号：39-2864

一. 标题： 停止使用 BOB 电动门封严充气系统并修改飞行手册

二. 适用范围：

本指令适用于按照相应补充型号合格证或通过地区适航部门批准的BOB Fields Aerocessories生产的电动可充气门封严，这些电动可充气门封严装于但不限于Mooney M20J、CESSNA 172和其它型号的飞机（详见后附的FAA 98-21-21R1）。

三. 参考文件：

FAA 适航指令 98-21-21R1，修正案 39-11621。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-M20J-02，39-2347

为防止由于电动门封严充气系统过热引起驾驶舱冒烟并可能起火而造成人员受伤，要求在本指令生效后完成FAA适航指令98-21-21R1所要求的工作，除非已事先完成。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

附：FAA 98-21-21R1修正案39-11621一份。

五. 生效日期：2000 年 5 月 1 日

六. 颁发日期: 2000 年 4 月 17 日

七. 联系人: 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536