中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A340-03

修正案号: 39-5169

- 一. 标题: 检查 APU 和 APU 发电机是否相碰
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有审定型号、所有序号的A340-500/600系列飞机。

三. 参考文件:

- 1. EASA 紧急适航指令: 2006-0035-E, 2006年1月27日发布:
- 2. 空客 AOT: A340-24A5013,2006 年 1 月 24 日 (后续批准版本是可接受的)。

四. 原因、措施和规定

两家A340-600营运人报告,APU地面工作时发生了非包容性APU 发电机失效,并引起周围飞机系统和次级结构的严重损坏。在发生的 两起事件中,其中的一起在发生前出现多个滑油滤阻塞信息和APU自 动关车,而另一起则在发生前出现APU发电机高温警告导致APU自动 关车。在对APU和APU发电机鉴定后显示了下列部件之间的相碰:

- -APU齿轮箱安装盘和APU发电机转子输入轴,和
- -APU齿轮箱安装盘和APU发电机驱动端的轴承衬的一个固定螺栓。

这些相碰对转子输入轴轴承产生影响,导致了过早的轴承磨损,并引起发电机转子和静子之间更严重的相碰,最终造成转子断裂,发电机爆出。释放出的APU发电机部件会损坏APU防火墙,导致灭火能力的减弱,并由此可能产生暂时性的不可控制的火情,构成不安全因素。

为确保APU发电机和APU齿轮箱之间不存在相碰的情况,在2006年2月14日之前,按照下列要求进行一次目视检查,除非事先已完成:

- 1. 按照空客 All Operators Telex (AOT) A340-24A5013, 检查 APU发电机回油箱金属屑探测器。如必要,采取相应的纠正措施。
- 2. 按照AOT A340-24A5013, 对APU齿轮箱铸造滑油通路进行一次目视检查,检查是否存在任何由APU发电机螺栓或APU发电机转轴造成的相碰痕迹。如必要,采取相应的纠正措施。
- 3. 在后续更换任何飞机上的APU发电机或更换APU时,必须按照AOT A340-24A5013进行初始尺寸检查。

五. 生效日期: 2006年2月7日

六. 颁发日期: 2006年2月7日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126118