中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-S365-01

修正案号: 39-4742

一. 标题: 检查主齿轮箱(MGB)底盘

二. 适用范围:

适用安装有所有件号主齿轮箱(MGB)、所有序号的EUROCOPTER SA 365C、C1、C2和C3型直升机。

三. 参考文件:

- 1、法国民航当局 DGAC 紧急适航指令 No.UF-2005-036(EASA 参考编号 2005-1825, 2005 年 2 月 17 日批准);
 - 2、欧直公司 SA 360/365 紧急服务通告 No.05.25。

四. 原因、措施和规定

由于在AS 365 N2直升机的主齿轮箱(MGB)底盘腹板上靠近一分层片(laminated pads)的连接处发现裂纹,该裂纹扩大到主齿轮箱(MGB)底盘内部,延伸至主齿轮箱匣,如果时间较长该裂纹发展将导致旋翼扭矩向结构传输功能丧失。

为防止此类缺陷发生,自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

注:主齿轮箱(MGB)底盘不是需要后续维护和监控的部件,故难以追溯MGB底盘的使用循环,因为在对MGB进行翻修或修理时可能换过底盘。

- 1、装有使用循环小于26900循环,且从未翻修或修理过的主齿轮箱(MGB),至少在达到26900循环前,根据欧直公司SA 360/365紧急服务通告No. 05. 25第2. B段的叙述,检查MGB底盘是否有裂纹。此后以55飞行小时为间隔,重复完成该段要求的检查工作。
- 2、装有使用循环等于或超过26900循环,且从未翻修过或修理过的主齿轮箱(MGB),在本指令生效当天(2005年2月21日)的航后检查(ALF-check)中,根据欧直公司SA 360/365紧急服务通告No. 05. 25第2. B段的叙述,检查MGB底盘是否有裂纹。此后以55飞行小时为间隔,重复完成该段要求的检查工作。
- 3、装有刚刚翻修过或修理过的主齿轮箱(MGB),在本指令生效当天(2005年2月21日)的航后检查(ALF-check)中,根据欧直公司SA 360/365紧急服务通告No. 05. 25第2. B段的叙述,检查MGB底盘是否有裂纹。此后以55飞行小时为间隔,重复完成该段要求的检查工作。
- 4、作为备件的主齿轮箱(MGB)在装机前,根据MGB的使用状况,完成本指令上述1段或2段或3段的要求,检查MGB底盘是否有裂纹。
 - 5、如果发现裂纹,拆换主齿轮箱(MGB)。

完成本指令可采取能确保安全的替代措施或调整完成的时间,但 必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年2月24日

六. 颁发日期: 2005年2月24日

七. 联系人: 王敏

民航中南地区管理局适航审定处020-86122536