

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E145-13

修正案号：39-3905

一. 标题： 检查 APU 排气管消音器

二. 适用范围：

序号为145003至145362、145364至145446、145448至145450、145452至145461、145463至145508、145510至145515、145517至145523、145525至145527、145529至145539、145541至145548、145550至145585、145587至145589、145592至145598、145600至145623、145627的，装有件号为4503801B的APU排气管消音器的EMB145（）和EMB135（）飞机。

三. 参考文件：

1.巴西 CTA AD2002-05-01R2 修正案：39-970

2.Embraer SB No.145LEG-49-0001R1 或其以后经批准的修订

3.Embraer SB No.145-49-0021R2 或其以后经批准的修订

四. 原因、措施和规定

由于APU排气管消音器后连接点焊接质量问题，造成一起后导流板组件（BAFFLE ASSEMBLY）从APU排气管消音器P/N 4503801B壳体组件（EXHAUST SILENCER P/N 4503801B SHELL ASSEMBLY）脱落，这种情况可能在同类飞机上存在并危及飞行安全，因此，必须在规定的时限内完成本指令规定的下述工作，除非已完成：

(a). 本指令生效后100飞行小时或1个月内，先到为准，按Embraer SB No. 145LEG-49-0001R1或按Embraer SB No. 145-49-0021R2第I部分

要求检查APU排气管消音器整体性，其后以每500飞行小时或3个月间隔，先到为准，重复检查，直到完成本指令（b）段要求的改装。

（b）. 在2002年09月13日（巴西CTA EAD2002-05-01R1生效日期）后1500飞行小时或12个月内，先到为准，按Embraer SB No. 145LEG-49-0001R1或按Embraer SB No. 145-49-0021R2第I部分要求改装APU排气管消音器。

Embraer SB No. 145LEG-49-0001R1或按Embraer SB No. 145-49-0021R2，或其以后经批准的修订对完成本指令要求给出了详细说明和程序描述。

在飞机履历本中记录本指令完成情况。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 1 月 6 日

六. 颁发日期：2002 年 12 月 31 日

七. 联系人： 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-85703665