

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B767-01

修正案号：39-3921

一. 标题： 改装旅客娱乐系统并改版飞行手册

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、按补充型号合格证 (STC) ST01869AT-D 完成改装的波音B767-300系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2002-26-14 修正案：39-13002

2.TIMCO 服务通告 TSB-767-23-005 Rev.J 2001 年 08 月 29 日

3.TIMCO 工程更改指令 TSB-767-23-005 Rev.JK1
2001 年 09 月 10 日

4.TIMCO 工程更改指令 TSB-767-23-005 Rev.JK2
2001 年 09 月 18 日

5.TIMCO 工程更改指令 TSB-767-23-005 Rev.JK3
2001 年 09 月 28 日

四. 原因、措施和规定

为确保飞行员在需要时能够切断旅客娱乐系统（PES）的电源，并且明确此操作的适当的程序，要求完成下述工作，已完成者除外：

改装和飞行手册（AFM）改版

A、在本指令生效后的18个月内，完成本指令A（1）和A（2）段规定的工作。

（1）按照经TIMCO工程更改指令TSB-767-23-005 Rev. J，K1、K2和K3改版的TIMCO服务通告TSB-767-23-005 Rev. J改装飞机上安装的旅客娱乐系统。

（2）完成本指令A（1）段规定的工作后的下次飞行前，通过将TIMCO的波音767-300飞行手册补充页TIM-AFM-01034加入到飞行手册（AFM）“应急程序”中的“电气烟雾或火警”程序中来改版飞行手册。当飞行手册正式改版已包含了该手册补充页内容后，该补充页方可撤出。

部件安装

B、自本指令生效之日起，任何人不得按照STC ST01869AT-D在飞机上安装旅客娱乐系统，除非已按本指令对该系统完成了改装并改版了飞行手册。

C、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 1 月 28 日

六. 颁发日期：2003 年 1 月 27 日

七. 联系人： 张雷
民航华北管理局适航处
010-64592341