

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B767-03

修正案号：39-1211

一. 标题： 检查风扇叶片前缘

二. 适用范围：

装有(PW)JT9D-7R4系列涡轮风扇发动机的B747和B767型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 94-08-06 39-8878

2.普惠服务通告(PW)SB 72-255R5 1990 年 1 月 8 日

3.普惠服务通告(PW)SB 72-309R10 1993 年 9 月 2 日

四. 原因、措施和规定

为防止风扇叶片断裂影响发动机的包容性，从而导致对飞机的损坏，应完成如下工作：

1. 在本指令生效后发动机使用200次循环内，按照(PW)SB72-255R5中的要求，对风扇叶片前缘进行首次目视检查或涡流探伤检查，必要时重新加工或更换风扇叶片。在目视检查时，使用强光灯，并用手指甲和指尖检查是否有缺口，磨蚀或前缘变钝。

2. 此后，以不超过200次循环的间隔，重复第1.段的检查要求。

3. 对于PW JT9D-7R4H1发动机，在本指令生效后1年内，按照(PW)SB72-309R10的要求，安装带有52度叶冠角的新的或重新加工过的风扇叶片。

4. 对于PW JT9D-7R4D D1, E, E1, G2和E4发动机，在本指令生效

后2年内，按照(PW)SB-72-309R10的要求，安装带有52度叶冠角的新的重新加工过的风扇叶片。

5. 按照本指令3. 或4. 段的要求安装了带有52度叶冠角的风扇叶片，可终止本指令1. 和2. 段的检查要求。

6. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1994 年 7 月 5 日

六. 颁发日期：1994 年 6 月 3 日

七. 联系人： 王晓明
民航华北管理局适航处
4526232