

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-AS35-02

修正案号：39-1416

一. 标题： ARRIEL 1 涡轴发动机自由动力涡轮超速

二. 适用范围：

装于AS350直升机上未执行TU215、TU254、TU255改装的ARRIEL 1B、1D、1D1型涡轴发动机。

三. 参考文件：

- 1.SB TURBOMECA 292-72-0206
- 2.SB TURBOMECA 292-72-0207
- 3.SB TURBOMECA 292-72-0208
- 4.DGAC 适航指令 95-069(B)

四. 原因、措施和规定

在动力涡轮超速时,在某些情形下,可能出现一些碎片不能完全被包容的情况。为了防止这种情况,要求自本指令生效之日起,有关的发动机或单元体在下一次进场修理时必须完成下表所列的服务通告。

ARRIEL发动机型别和状态	须执行的服务通告
1B 未经TU99和TU215改装	292-72-0206 (TU254) 和
1D	292-720208 (TU259)

---

1B	292-72-(TU255) 和
1D 经TU99改装	292-72-0208 (TU259)
1D1	

五. 生效日期: 1995 年 5 月 30 日

六. 颁发日期: 1995 年 5 月 30 日

七. 联系人: 汤劲  
中国民航局东北适航处  
8294337