

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-A332-01R1

修正案号：39-2157

一. 标题： 发动机滑油使用限制

二. 适用范围：

装在AS332超美洲豹直升机上的TURBOMECA MAKILA 1A和1A1涡轮轴发动机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 98-075 (A) ;
- 2.TURBOMECA 服务通告 A298.71.0137。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-A332-01, 39-2150

1. 原因

记录反映，在消耗7.5 cst滑油后，再消耗5 cst滑油或更稀的滑油，会引起滑油喷嘴积碳堵塞，3号和5号单元体滚轴轴承故障，导致发动机空中双发失效。

2. 措施

2.1 自本指令生效起，禁止使用7.5 cst滑油。

2.2 自本指令生效起，已经使用或正在使用7.5 cst滑油的发动机，执行TURBOMECA服务通告A298.71.0137的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 3 月 12 日

六. 颁发日期：1998 年 3 月 12 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536