

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-01

修正案号：39-1547

一. 标题： 检查 THS 作动器液压马达

二. 适用范围：

装用P/N 47142-201或47142-203 THS作动器的A310和A300-600飞机。

三. 参考文件：

1. DGAC 96-001-194(B)
2. Airbus AOT27-21(95 年 12 月 20 日颁发)

四. 原因、措施和规定

作动器THS不同步导致的负载不均, 可能导致一个液压马达内部破裂, 从而使此马达反转, 如果此时丧失了与另一马达相关的液压系统, 将导致此作动器非指令性运动到向上或向下的行程终端。为探测并防止THS作动器不同步, 要求完成下列工作;

1. 要求在1996年2月15日前, 除非以前已完成, 通过功能试验确认液压控制活门是正确同步的, 如果需要按AOT进行调整;
2. 将检查结果通知Airbus公司。

五. 生效日期：1996 年 1 月 18 日

六. 颁发日期：1996 年 1 月 18 日

七. 联系人: 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6216