

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A332-05

修正案号：39-2032

一. 标题： 检查主旋翼桨叶前缘不锈钢保护带

二. 适用范围：

装有由C. T. I. Dallas公司拆换过的前缘不锈钢保护带的主旋翼桨叶(包括所有件号)的AS 332 C, C1, L和L1型直升机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 97-292-064(AB);
- 2.EUROCOPTER AS 332 服务通告 No 05.00.43。

四. 原因、措施和规定

在检验由C. T. I. Dallas公司修理的主旋翼桨叶时，发现不锈钢保护带粘合出现异常，从而影响飞机安全，要求必须完成以下工作，除非已事先完成：

1. 在本指令生效后10飞行小时内，按照参考文件中的服务通告2B1段的要求，检查主旋翼桨叶前缘不锈钢保护带的位置。
2. 在本指令生效后100飞行小时内，以不超过100飞行小时的间隔，按照参考文件中的服务通告2B2段的要求，检查不锈钢保护带粘合情况。
3. 如果保护带位置不正确，在本指令1段中要求的检查后100飞行小时内，拆下并修理桨叶。
4. 如果执行本指令2段要求的粘合检查中发现粘合不好，修理好

桨叶再装机。

5. 对于备用的桨叶, 在装上飞机之前, 按照本指令第1段和第2段要求实施检查, 如果出现本指令中第3段或第4段中的情况, 则按照本指令第3、4段完成相应工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 11 月 6 日

六. 颁发日期: 1997 年 11 月 5 日

七. 联系人: 赵燕莉
民航中南管理局适航处
020-86122536