

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B757-04

修正案号：39-2333

一. 标题： 改装机翼前梁区域

二. 适用范围：

线号1至724（含）的所有波音757-200型飞机

三. 参考文件：

FAA AD 98-19-05 修正案：39-10747

波音 SB 757-57-0053(1997.2.6)

波音 SB 757-57-0053R1(1998.1.15)

四. 原因、措施和规定

为了防止燃油通过封圈，紧固件或中央翼结构裂纹而泄漏，从而导致燃油或油气进入飞机货舱或客舱，必须完成下列工作，除非事先已经完成：

在下次飞机高检（Heavy Maintenance Check, 如：4C）

或本指令生效后48个月内，先到为准，按波音

SB-757-57-0053(1997, 2, 6)图3，或波音SB:757-57-0053R1(1998, 1, 15)

要求在中央翼前梁区域增加封严，次级燃油隔板和防腐复合材料。

五. 生效日期：1998年10月19日

六. 颁发日期：1998年10月12日

七. 联系人: 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665