

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-A340-09

修正案号：39-3686

一. 标题： 数字式距离和无线电磁指示器失效

二. 适用范围：

本指令适用于下列飞机：

— 所有取证的A340型号飞机（A340-642除外），生产序列号从254至462（385，394，438，441，445，446，455，457，458，461除外），这些飞机安装了THALES AVIONICS生产的件号为63543-253-1和63543-253-2的数字式距离和无线电磁指示器（DDRMI）（是分别通过AIRBUS改装40021和43436进行安装的）。

— 其他安装了THALES AVIONICS生产的数字式距离和无线电磁指示器的A340飞机，此飞机的序列号与在生产线上交付时检查报告中的序列号不同，或该飞机安装的THALES AVIONICS生产的DDRMI在1999年5月份后进行过修理或将要进行修理的。

注：THALES AVIONICS以前称为SEXTANT或SEXTANT AVIONIQUE。

三. 参考文件：

DGAC 2002-151(B)R1

AOT A340-34-A4120 2002 年 3 月 19 日颁发

四. 原因、措施和规定

一些用户反映，当VOR和DME的导航和显示信息丢失后，DDRMI的跳开关会跳开，故要求在本指令生效后，完成下列工作，除非已经完成：

本指令生效后7天内，按照AOT A340-34-A4120第4节的说明，对DDRMI执行失效程序。

当备用罗盘不工作时放行飞机（MMEL 34-22-02a），故障保留间隔为“B”类。

注：本指令替代MMEL中DDRMI不工作时放行飞机的内容（参见34-57-01），因此，本指令根据AOT A340-34-A4120 第3.5节的说明，可替代MEL中任何涉及DDRMI的限制要求。

五. 生效日期：2002 年 7 月 10 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 3 日

七. 联系人： 郝炜
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120