

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-F100-04R1

修正案号：39-1870

一. 标题： 检查/再做工作--主起落架外筒(MAIN FITTING SUB-ASSEMBLY)

二. 适用范围：

FOKKER公司F. 28MK. 0100系列飞机：装有MESSIER-DOWTY公司主起落架(MLG)和外筒， 件号及序号列在该公司SB F100-32-86R1(1996. 11. 1颁发)上，包括备件。

三. 参考文件：

- 1.BLA 1996-133/2(A)(1997.1.31 颁发)；
- 2.MESSIER-DOWTY SB F100-32-86R1(1996.11.1)；
- 3.FOKKER SB F100-32-105R1(1997.1.6)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-F100-04， 39-1776

已有一个报告发现装在F. 28MK. 0100型飞机上的MESSIER-DOWTY公司主起落架外筒裂了。裂纹的扩展是从外筒侧搭接柄区延伸至根部。很明显，裂纹的起始是相关搭接柄内径底部。随后的调查表明：垫圈的磨破，损伤了表面防护，而这个部位的腐蚀最终造成了此故障。由于这种不安全状况已确认，并可能存在或将发生于同型号的其它飞机，适航指令CAD96-F100-04，要求对有关主起落架外筒相关部位做一次涡

流探伤检查，如必要，再做工作。由于发出那个CAD后，MESSIER-DOWTY公司修订了有关通告，相应地也要修订CAD。本适航指令第1段所述：有关的检查允许延迟4个月作，并给出了另一种完成方法。

1. 在1996年11月27日后的6个月内(原适航指令生效日期)(除非以前已完成)，对MESSIER-DOWTY公司主起落架外筒(序号为P/N 201072283/84和201251258)及备件，做一次涡流探伤检查。参考依据文件为MESSIER-DOWTY SB F100-32-86(1996. 10. 3颁发)或SB F100-32-86R1(1996. 11. 1颁发及其以后经英国民航当局批准的修订版)第3节实施指导A. (3)部分；

2. 作为以上第1段的另一种完成方法，在本CAD生效后的再次飞行前，并在以后不超过60天的间隔内，参考MESSIER-DOWTY SB F100-32-86R1(1996. 11. 1颁发及其以后经英国民航当局批准的修订版)附录B，对MESSIER-DOWTY公司主起落架外筒(序号为P/N 201072283/84和201251258)，做有关的检查，然后，不迟于1997年9月30日，按第一段要求完成。

3. 根据以上第1，2段检查，如果发现了任何缺陷，在下次飞行前，按SB F100-32-86及其R1第3节实施指导A. (4)和/或A. (5)部分进行再次检查并再做工作。

4. 所有检查发现问题报告的复印件必须传至MESSIER-DOWTY公司或其地区客户支援中心，同时报华东局适航处。

注：1). FOKKER公司SB F100-32-105R1(1997. 1. 6颁发)也针对此问题；

2). 完成了此CAD，必须在相应的飞机记录本上注明；

3). 如合适，本CAD要求可结合到飞机维修方案中；

4). 完成本指令还可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997年3月11日

六. 颁发日期：1997年3月11日

七. 联系人： 徐春雷
民航华东管理局适航处
62688899-26126