

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A320-24

修正案号：39-3432

一. 标题： 修改装有 L80 标准升降舵副翼计算机的飞机飞行手册并采用新的 L81 标准

二. 适用范围：

安装了下列L80标准升降舵副翼计算机 (ELAC) 的所有在中华人民共和国注册的空客A319和A320系列飞机：

1、在出厂前按空客改装通告27276或服役中按SB A320-27-1121安装的件号为3945122505的ELAC；或

2、在出厂前按空客改装通告27845或供应商SB 394512-27-017安装的件号为3945123505的ELAC；或

3、在出厂前按空客改装通告26910安装的件号为3945128101的ELAC。

特别说明：在制造中已完成空客31395号改装（引入L81标准的ELAC计算机），或在服役中完成了空客SB A320-27-1135）的飞机不受本指令的影响。

三. 参考文件：

- 1、DGAC AD 2001-508 (B)；
- 2、CAD2001-A320-09R2；
- 3、空客 AFM 临时更改 TR4.03.00/14；
- 4、空客 SB A320-27-1135。

#### 四. 原因、措施和规定

通过对最近一次事件的调查,发现在某种阵风条件(强阵风、紊流)下,可能会使飞机在最终进近阶段ELAC逻辑(迎角保护)被误启动,而引起迎角保护逻辑工作,大大减小侧杆抬头指令量(详细情况可以查看2001年3月23日空客下发的OIT/FOT 999 0036、01)。

为防止此类情况的发生,适航部门曾下发适航指令CAD2001—A320—09R2(2001年8月28日生效),强制要求将临时更改TR4.03.00/14插入飞行手册。

本指令覆盖了适航指令CAD2001—A320—09R2的要求,并新增强制要求,对所有相关的A319/A320飞机必须安装新的L81标准升降舵副翼计算机。

本指令要求如下:

1、必须在2001年8月28日(适航指令CAD2001—A320—09R2生效之日)后10天内,将本指令复印件或将AFM临时更改TR4.03.00/14插入飞行手册(AFM),并使用以下程序/限制:

在飞机接近跑道的进近过程中:

—存在已知的阵风环境,尤其周围地形可能会引起垂直阵风时;

或

—预报的阵风增量(最大风速减去平均风速)大于10KT;或

—在最后进近中可能存在中度或严重的紊流。

飞行机组必须严格遵守以下程序:

对于人工着陆:

—在进近和着陆过程中使用构型3(CONF 3),

—最小Vapp为Vls(CONF 3)+10KT,

—根据速度增量修正着陆距离,

—如果在低于200ft时出现GPWS(近地警告)“SINK RATE(沉率)”警告,立即复飞。

注:在使用备用律(alternate law)情况下,因为大迎角(high AOA)保护律不起作用,故本程序不适用。

对于自动着陆,如果符合自动着陆条件:

—使用全构型(CONF FULL)或构型3(CONF 3)进行自动进近和着陆,

—最小Vapp为Vls+5KT,

—即使有目视参考也要严格实施自动进近和着陆程序,

—如果自动进近和着陆不能持续,立即复飞(不允许改为人工着

陆)。

2、在2002年12月31日前，按照空客服务通告A320-27-1135，用L81最新标准升降舵副翼计算机更换所有相关A319/A320飞机的L80标准升降舵副翼计算机。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 11 月 15 日

六. 颁发日期：2001 年 11 月 6 日

七. 联系人： 徐东毅  
民航西南管理局适航处  
028-5702538