中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A330-03R1

修正案号: 39-6301

一. 标题: 中压涡轮超速保护功能的激活

二. 适用范围:

本指令适用于型号为A330-243,-341,-342和-343的所有序列号的飞机,在生产线上完成了56722改装的飞机除外。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2009-0075, 2009年4月6日颁发:
- 2、空客服务通告 SB A330-73-3049 原版, 2007 年 11 月 14 日颁发;
- 3、空客服务通告 SB A330-73-3049 修改版 1,2008 年 11 月 13 日 颁发:

及以后各经批准的修改版次。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2008-A330-03, 39-6016

一架装有RR Trent 772B型发动机的A330飞机曾发生过一次#1发动机非包容性多级涡轮叶片失效的事件。调查显示高压/中压(HP/IP)的滑油通气管易受到积碳的影响,或被其外部隔热层损坏,从而导致通

气管内部或外部起火,并进一步导致中压涡轮盘驱动臂断裂,从而造成中压涡轮盘超速。

这种状况如果得不到纠正,中压级涡轮盘超速将会造成发动机的 非包容性失效。例如:多级涡轮叶片失效,或高压/中压级涡轮盘爆裂, 这些都是不安全的状况。

对于所有装有RR Trent 700系列发动机和多模式接收器(MMR)的A330飞机,为了防止中压涡轮盘超速,CAD2008-A330-03要求重新编辑数据输入插头,以激活中压涡轮超速保护功能,这是为了在中压涡轮中探测到过热时,限制中压涡轮的速度(发动机推力)。

由于与未装多模式接收器飞机的飞行告警计算机的兼容性问题, CAD2008-A330-03在适用范围中做出了限制。空客公司现已开发了一 种新的飞行告警计算机标准T2,可安装在装有RR Trent 700系列发动机 且未装多模式接收器的A330飞机上。

鉴于上述原因,本指令保留CAD2008-A330-03的要求,并将适用范围扩展至所有装RR Trent 700发动机的A330飞机。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

在2009年6月30日之前,根据空客服务通告SB A330-73-3049修改版1的要求,重新编辑两台发动机上的数据输入插头,以激活中压涡轮超速保护功能。完成空客服务通告SB A330-73-3049的要求后,需要有一个后续的操作程序。因此,运营人必须联系空客公司以获得相应的操作文件。

在本指令生效前,按照SB A330-73-3049原版进行的改装,可接受为符合本指令的要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2009年4月23日

六. 颁发日期: 2009年4月23日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011