

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-R044-01

修正案号：39-2142

一. 标题： 测量横向驾驶杆配平弹簧轴直径

二. 适用范围：

适用于装有C056-1 REV. A到G弹簧组件的，序号为0002到0420，0425，0426和0427的R44直升机。

三. 参考文件：

1、FAA AD98-04-12。

2、98年1月31日颁发的R44 SB-26。

四. 原因、措施和规定

发现横向驾驶杆配平弹簧轴（轴）磨损过度，使轴脱离最低安装座，并影响到驾驶杆横向控制，从而导致直升机失去控制。除非事先已完成，必须按下列要求完成：

a) 在10个使用小时（TIS）内，按98年1月31日颁发的罗宾逊直升机的R44服务通告SB-26里的执行程序，测量轴的直径。以后，以不超过20使用小时的间隔测量一次。

b) 若轴的任何一段0.5英寸长度内，直径变化大于0.004英寸（测量范围参见SB-26图1）。在下次飞行前，用C056-1 REV. H弹簧组件更换原来的C056-1 REV. A到G。

c) 按上述服务通告以C056-1 REV. H弹簧组件更换C056-1 REV. A到G弹簧组件，将终止本指令的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 2 月 25 日

六. 颁发日期：1998 年 2 月 28 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536