

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-12R1

修正案号：39-2598

一. 标题： 检查中起落架连接座

二. 适用范围：

适用于还没有完成下列改装或SB的所有A340系列飞机

—改装号45300（对于生产线上的飞机），或

—SB A340-32-4094和A340-53-4109（对于正在使用的飞机）

三. 参考文件：

1.DGAC 颁发的 AD1999-146-116(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4107R1(或以后批准的修订版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4094(或以后批准的修订版)

4.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4109(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

为了防止在中起落架右和左连接座上产生裂纹和裂纹扩展, 在本适航指令生效后, 必须完成下列工作：

1. 在本指令生效后3个月内或飞机投入使用后60个月内, 以后到为准, 并且按照SB A340-53-4107R1 1. B(5)段的要求, 按照SB A340-53-4107R1的要求对中起落架左和右连接座做一次高频涡流检查；

2. 根据检查结果, 完成SB A340-53-4107R1总图(图1)规定的要求；

3. 如果没有完成SB A340-53-4107R1规定的最终工作, 以后以不超

过1200飞行循环为间隔重复本指令四. 1段的检查;

注1: 完成SB A340-53-4107(原版)检查且在那时没有发现裂纹的用户可以认为已完成本指令的要求,

在本指令生效后用户如果发现裂纹必须采用SB A340-53-4107R1规定的修理方法;

注2. 完成SB A340-53-4094和A340-53-4109后不再需要做进一步工作。

五. 生效日期: 1999 年 7 月 8 日

六. 颁发日期: 1999 年 7 月 2 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120