## 中国民用航空总局



# GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

## CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A332-04

修正案号: 39-5496

- 一. 标题: 检查并更换主齿轮箱
- 二. 适用范围:

本指令适用于每飞行小时平均多于4次扭矩循环(torque variation cycle)的AS 332 C、AS 332 C1、AS 332 L和AS 332 L1直升机(所有序号)。

### 三. 参考文件:

- 1、EASA EAD No. 2006-0361-E, 2006年11月30日颁发;
- 2、欧直公司 AS 332 紧急服务通告 No.05.00.66(以及其后经批准的修改版次)。

### 四. 原因、措施和规定

本紧急适航指令的颁发是由于欧直公司在对一主齿轮箱(MGB)进行大修时在该主齿轮箱主机匣其中一条内肋条(inner rib)发现裂纹。这个主齿轮箱是安装于一架特别用于执行"直升机一伐木搬运"(heli-logging)任务的直升机上,执行这种任务时需要进行频繁扭矩变化。在直升机高密度运行的情况下,裂纹可能发展并导致MGB滑油渗漏,从而增加了影响飞行安全的紧急情况的风险。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

1、自2006年12月2日起20飞行小时或400扭矩循环内(以先到为准),然后以不超过110飞行小时或2200扭矩循环的间隔(以先到为准),根据欧直公司AS 332紧急服务通告No. 05. 00. 66第2. B段的要求,目视检查MGB主机匣右表面是否有滑油渗漏以确定是否有裂纹。

- 2、对检查结果进行分析:
- (1) 如果没有滑油渗漏,根据欧直公司AS 332紧急服务通告 No. 05. 00. 66第2. B. 2. a段的要求继续飞行。
- (2) 如果发现有滑油渗漏,下次飞行前,根据欧直公司AS 332紧急服务通告No. 05. 00. 66第2. B. 2. b段的要求更换MGB。
  - (3) 更换MGB后并不终止本指令要求的重复检查工作。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2006年12月8日

六. 颁发日期: 2006年12月8日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503