

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-DHC8-02

修正案号：39-1832

一. 标题： 确保发动机吊舱起火后仍能安全着落

二. 适用范围：

冲八300系列飞机, 序号003至405, 且在生产线上未完成8/1152、8/1982、8/1983号改装

三. 参考文件：

- 1.加拿大运输部 1996.12.9 颁发的 CF-96-25 适航指令
- 2.1996.8.30 发布的 SB 8-32-128 修订 B
- 3.1996.10.25 发布的 SB 8-29-23

四. 原因、措施和规定

已经发生三起在发动机舱内的供油管路起火, 并导致吊舱内的液压系统损坏, 为确保飞机在发动机吊舱起火后, 继续具有可操纵性, 并安全着落, 必须在1999年6月15日之前, 完成下列工作：

1. 对于序号为003至154的飞机

按照SB 8-32-128修订B或以后版本的要求, 完成8/1152号改装(重新安装停留刹车储压罐)。

2. 对于序号为003至392的飞机

按照SB 8-32-128修订B或以后版本的要求, 完成8/1982号改装(重新安装停留刹车灌充阀)。

3. 对于序号为003至405的飞机

按照SB 8-29-23要求, 完成8/1983号改装(重新安装2号备用电源组件)。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 1 月 23 日

六. 颁发日期: 1997 年 1 月 23 日

七. 联系人: 邬纪召
民航华东管理局适航处
21-62688899-26117