## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-26R2

修正案号: 39-8292

一. 标题: 氧气 - 乘客化学氧气产生器 - 更换

#### 二. 适用范围:

本指令适用于所有制造序列号MSN的Airbus A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2014-0275R1 (2015年1月19日颁发)。
- 2. Airbus AOT A35N006-14 (2014 年 12 月 10 日颁发)及后续经批准版本。
- 3. B/E Aerospace SB 117042-35-001 原版(2014 年 12 月 10 日颁发) 及后续经批准版本。
- 4. B/E Aerospace SIL D1019-01 R1 版(2000 年 1 月 3 日颁发)。

## 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2014-A320-26R1, 39-8280 CAD2014-A320-26, 39-8263

1. 有报告表明,产自B/E Aerospace的件号为P/N 117042-XX的某些氧

气发生器出现了早衰(premature ageing)。一些运营人报告他们试图去激活(activate)发生器,结果表明一些老的组件不可被激活。报告中给出了失效组件的数目,所有在1999年,2000年和2001年生产的发生器都必须被认为不可靠。

这种情况,如果不被纠正,会导致在紧急情况下发生器激活失效 和随后无法供氧,可能造成乘员伤害。

为了解决这种不安全状况,空客发布了ATO A35N006-14,其参考了B/E Aerospace服务信函(SIL) D1019-01(当前为R1版)和B/E Aerospace SB 117042-35-001。

随后,局方发布了指令CAD2014-A320-26,要求识别和更换受影响的氧气产生器

该指令发布后,指令执行者反馈,原指令要求完成识别所有受影响的氧气瓶期限为30天,时间不够充足。

基于以上原因,本指令修订前指令,延长识别时间来顺应拆除时间。同时,对原指令2.2段有文字性的更新,不影响技术内容。

因为调查正在进行,所以本指令只是过渡性措施,稍后还会有指 令发布。

## 本指令修订了前指令2.2段。

- 2. 除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:
- 2.1在本指令表1要求的完成时间(依适用)内,按照Airbus AOT A35N006-14的说明,识别件号P/N在本指令表1中的每个乘客氧气发生器的生产日期(生产日期标识位置见本指令附录1)。

假如确信维修记录准确可靠,则可通过查询维修记录来进行本指令 2.1段要求的识别工作。 2.2 在本指令表1要求的完成时间内(依适用),按照Airbus AOT A35N006-14的说明,从在役中飞机上拆除每一个受影响的乘客氧气发生器并用符合适航要求的乘客氧气发生器更换;对于15分钟的发生器,也可按照B/E Aerospace SB 117042-35-001的说明。

B/E Aerospace SIL D1019-01 R1提供了对拆除下的乘客氧气发生器的激活和释放(disposal)说明。Airbus AOT A35N006-14包含了对报告拆除下组件激活结果(包含没有发现)的说明。这些结果中的数据将被用来分析决定进一步要采取的措施(假如适用的话)。

表1 - 乘客氧气发生器更	狭
---------------	---

P/N	完成时间
117042-02 (15分钟-面罩数量:2)	对于1999年生产的组件: 在生产日
117042-03 (15分钟-面罩数量:3)	期后15年内,或2015年1月23日前,
117042-04 (15分钟-面罩数量:4)	后到为准。
117042-22 (22分钟-面罩数量:2)	
117042-23 (22分钟-面罩数量:3)	
117042-24 (22分钟-面罩数量:4)	
117042-02 (15分钟-面罩数量:2)	对于2000年生产的组件:在生产日
117042-03 (15分钟-面罩数量:3)	期后14.5年内,或2015年6月24日
117042-04 (15分钟-面罩数量:4)	前,后到为准。
117042-22 (22分钟-面罩数量:2)	
117042-23 (22分钟-面罩数量:3)	
117042-24 (22分钟-面罩数量:4)	
117042-02 (15分钟-面罩数量:2)	对于2001年生产的组件: 在生产日
117042-03 (15分钟-面罩数量:3)	期后14年内,或2015年12月23日
117042-04 (15分钟-面罩数量:4)	前,后到为准。
117042-22 (22分钟-面罩数量:2)	
117042-23 (22分钟-面罩数量:3)	
117042-24 (22分钟-面罩数量:4)	

- 2.3 **自2014年12月25日起**[CAD2014-A320-26的生效日期],允许在任何 飞机上安装件号P/N在本指令表1中且生产日期在2005年或以后的乘客 氧气发生器。
- 3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

附录1-乘客氧气发生器生产日期

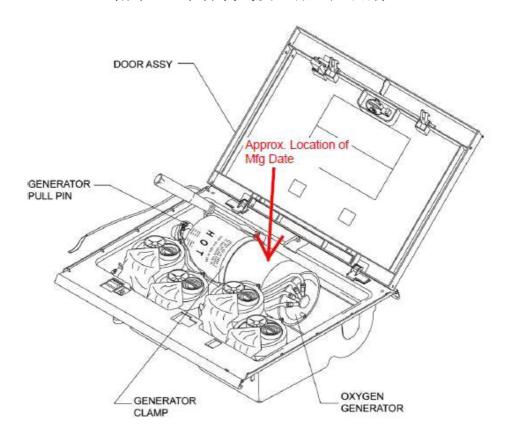
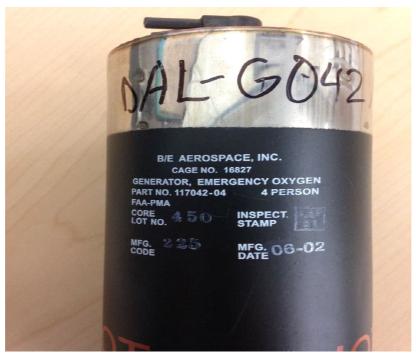


图1 - 日期标识位置(格式为MM-YY)



第4页共5页

#### CAD2014-A320-26R2 / 39-8292

五. 生效日期: 2015年1月30日

六. 颁发日期: 2015年1月30日

七. 联系人: 李光耀

民航西南地区管理局适航审定处

028-85710321