

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-A340-13

修正案号：39-2596

一. 标题： 加强 40 号框

二. 适用范围：

适合于还没有完成AIRBUS INDUSTRIE改装号45899或SB
A340-53-4104的所有A340系列飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD1999-177-118(B)
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-53-4104(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

为了防止正在使用的机身40号框产生裂纹并且裂纹扩展, 本适航指令生效后必须完成下列工作(除非事先已经完成)：

状况1：

对于在生产线上还没有完成改装号41650的飞机

在自第一次使用后累计7850飞行循环或47200飞行小时以前, 以先到为准, 按照SB A340-53-4104的规定加强40号框；

状况2：

对于在生产线上已完成改装号41650的飞机：

(1). 对于A340-311, 312,, 313的飞机

在自第一次使用后累计6550飞行循环或39300飞行小时以前, 以先到为准, 按照SB A340-53-4104的规定加强40号框；

(2). 对于A340-211, -212, 213的飞机

在自第一次使用后累计8800飞行循环或52900飞行小时以前, 以先到为准, 按照SB A340-53-4104的规定加强40号框;

注: 为了减少由于损伤扩展引起的飞机修理费用增加和停场时间增长的风险, 制造厂家建议按下列期限完成SB A340-53-4104:

(1). 对于还没有完成改装号41650号(状况1)的飞机在累计4300飞行循环或26000飞行小时以前, 以先到为准;

(2). 对于已完成改装号41650号(状况2)的飞机在累计3600飞行循环或21600飞行小时以前, 以先到为准。

五. 生效日期: 1999 年 7 月 8 日

六. 颁发日期: 1999 年 7 月 2 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120