

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B214-01

修正案号：39-1667

一. 标题： 建立主旋翼轴履历

二. 适用范围：

装有PN:214-040-090-109主旋翼轴的B214ST型直升机。

三. 参考文件：

FAA AD94-15-04 修正案 39-8975

四. 原因、措施和规定

为了防止主旋翼轴疲劳故障，引起主旋翼系统失效，从而导致直升机失去控制，除非已执行，必须完成下列工作：

1. 在本指令生效后10天内，完成以下工作：

1) 对受影响的主旋翼轴建立部件履历卡或等效的记录；

2) 按下面说明来确定并记录积累的总使用时间：

a) 如果不知道使用时间，按每年900小时算，不足一年的按比例折算；

b) 如果使用时间已知，将其作为总使用时间记录。

3) 对主旋翼轴累积的起落和外挂(大功率情况)的确定和记录如下：

a) 如果不知道大功率情况的次数，将1. (2)段中获得的使用时间，按每使用小时11次折算；

b) 如果大功率情况的次数已知，将其作为总的大功率情况次

数。

2. 在完成本指令第1.段后,以后在算出的总数基础上继续累计使用时间和大功率情况次数。

3. 按下列要求拆换主轴:

1) 在本指令生效之日起,累积的总使用时间等于或大于9900小时的主轴,在下个100使用小时内换下;

2) 在本指令生效之日起,累积使用时间不到9900小时的主轴,在使用时间达到10000小时前换下;

3) 在本指令生效之日起,累积大功率情况等于或大于48900次的主轴,在再累积1100次(包括)前更换;

4) 在本指令生效之日起,累积大功率情况不到48900次的主轴,在大功率次数达到50000次前换下。

4. 本指令通过建立一个新的主轴寿命,10000使用小时或50000次大功率情况,以先到为准,对维修手册的适航限制部分进行修改。然而,对那些在本指令生效后,等于或大于9900使用小时或48900次大功率情况的主轴,不需要等到再累积100使用小时或1100次大功率情况才换下。

5. 完成本指令可采取保证安全的替代方法,或调整完成的时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1996 年 7 月 4 日

六. 颁发日期: 1996 年 7 月 3 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
02086122536