

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E145-03

修正案号：39-3945

一. 标题： 检查升降舵阵风锁定系统

二. 适用范围：

本指令适用于所有安装了件号为P/N KPD2611的阵风锁弹簧筒(spring cartridge)的EMB-145()和EMB135()飞机，无论它们是安装了机电式阵风锁定系统，或是仅为安装机电式系统做了预留工作。

三. 参考文件：

1.巴西 CTA AD No.2003-01-03,修正案：39-980,2003年2月10日生效。

2.Embraer SB Nos.145-27-0098、145LEG-27-0006,或以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

由于已发现机电式升降舵阵风锁定系统中，用于防止在地面时解锁的弹簧筒(spring cartridge)有松脱的情况，这种情况如果发生在飞行中，有可能会造成升降舵卡死，因此，自本指令生效之日起，按Embraer SB Nos. 145-27-0098和145LEG-27-0006，或其以后经批准的修订的详细说明，完成下列工作：

A. 除非在本指令生效日前30天内已实施完成，对于在工厂中，以及已按Embraer SB Nos. 145-27-0075或145-27-0086或其以后经批准的修订，已安装了完整的机电式升降舵阵风锁定系统的飞机，在本指令

生效后30日历天内，目视检查机电式升降舵阵风锁定系统弹簧筒，以确定保险垫片的凸出保险部分（projection）位于弹簧筒凸缘槽中。如果发现弹簧筒有松脱迹象，在下次飞行前更换弹簧筒组件。完成上述工作后，以不超过800飞行小时的间隔重复检查。

B. 除非在本指令生效日前30天内已实施完成，对于在工厂中，以及已按Embraer SB Nos. 145-27-0075或145-27-0086或其以后经批准的修订，仅做了机电式升降舵阵风锁定系统预留工作，并安装了件号为P/N KPD2611的弹簧筒的飞机，在本指令生效后60日历天内，目视检查阵风锁定系统弹簧筒，以确定保险垫片的凸出保险部分位于弹簧筒凸缘槽中。如果发现弹簧筒有松脱迹象，在下次飞行前更换弹簧筒组件。完成上述工作后，以不超过800飞行小时的间隔重复检查。

注：对于仅为安装机电式阵风锁定系统做了预留工作的飞机，如果在检查时拆除了弹簧筒，并准备在以后启用机电式阵风锁定系统时才将其装回，则在装回之前不用做重复检查工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 2 月 17 日

六. 颁发日期：2003 年 2 月 17 日

七. 联系人： 李小虎  
民航西南管理局适航处  
028-85702374