

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-E145-01

修正案号：39-3911

一. 标题： 检查发动机和 APU 灭火瓶

二. 适用范围：

所有在中国注册的，序号为145004至145103, 145105至145121, 145123至145139, 145141至145153, 145155至145189, 145191至145256, 145258至145262, 145264至145362, 145364, 145366至145373, 145375至145391, 145393至145410, 145413至145424, 145426至145468, 145470和145472的，装有件号为P/N:33600057-1或P/N:33600057-5, 序号为26916D1至42300D1的发动机灭火瓶，以及件号为P/N:30100050-1或P/N:30100050-5, 序号为30209A1至38950A1的APU灭火瓶的Embraer EMB-145()和EMB-135()飞机。

三. 参考文件：

1.巴西 CTA AD No.2001-09-01R2,修正案：39-974,2003 年 1 月 8 日生效

2.Embraer SB No.145-26-0010，或其以后经批准的修订

四. 原因、措施和规定

现已发现发动机和APU灭火瓶的电插头在飞机制造或维护工作中可能被不正确地安装，为防止其可能引起的不正常释放，除非已完成，按Embraer SB No. 145-26-0010，或其以后经批准的修订的详细说明，完成下列工作：

(a). 在2001年9月26日之后的4000飞行小时内，在发动机和APU灭火瓶的电插头电气导线上安装固定卡子和热缩套管，在电插头上标上颜色标记，并在灭火瓶爆炸帽和压力电门上贴上颜色标签。

(b). 在2003年1月8日之后的4000飞行小时内，调整发动机和APU灭火系统的电气导线长度以避免在以后维护工作中的安装错误。

在飞行记录本中记录本指令的完成情况。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 1 月 23 日

六. 颁发日期：2003 年 1 月 16 日

七. 联系人： 李小虎
民航西南管理局适航处
028-85702374