

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-05

修正案号：39-2438

一. 标题：检查或更换 GE 公司 CF6-80C2 型发动机附件齿轮箱(AGB)的转接头

二. 适用范围：

凡装有GE公司CF6-80C2型发动机的空客A300和波音B767飞机，但不限于这些飞机。这些发动机的附件齿轮箱(AGB)惰轮件号为(P/N) 9395M78G08, 该零件是按照GE公司CF6-80C2, 1994年4月8日颁发的服务通告(SB) 72-743从零件(P/N) 9395G06改装过来的，不包括那些按照GE公司1998年4月8日颁发的修理文件修理的零件。

注：查询记录或按照GE公司紧急服务通告(ABS) 73-A283, 原版(1998年9月18日), 修改版1(1998年10月30日), 修改版2(1998年11月18日)目视检查AGB惰轮转接头的零件号来确定AGB惰轮转接头P/N 9395M78G08是否是从零件(P/N) 9395G06改装过来的。

三. 参考文件：

- 1.FAA 适航指令(AD) 99-01-01,39-10968
- 2.GE 公司服务通告 73-A283,原版,1998 年 9 月 18 日
- 3.GE 公司服务通告 73-A283,修改版 1,1998 年 10 月 30 日
- 4.GE 公司服务通告 73-A283,修改版 2,1998 年 11 月 18 日

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机漏燃油，从而导致发动机失火和飞机损伤，除非事

先已完成, 必须完成以下工作:

1. 在本适航指令生效之后10日内:

(1) 按照本适航指令参考文件2. 3. 和4. 中实施指南(2) (B) 段中的要求目视检查AGB惰轮转接头的垫片。

(2) 以可用件更换使用中的AGB转接头, 这些可用件的转接头装有一个或多个垫片超过铸造基座面或与之齐平。

2. 对本适航指令来说, 可用件定义为任一AGB惰轮, 除了从P/N9395M78G06改装过来的P/N9395M78G08, 该件装有一个或多个垫片超过铸造基座面或与之齐平, 如GE公司CF6-80C2服务通告(ASB) 73-A283, 修改版2(1998年11月18日)或修改版1(1998年10月30日)或原版(1998年9月18日)中描述的。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 1 月 21 日

六. 颁发日期: 1999 年 1 月 20 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133