## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-08R2

修正案号: 39-9170

一. 标题: 发动机-中压压气机转子封严-检查

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于 Rolls-Royce plc 公司的 Trent 1000-A2,Trent 1000-C2,Trent 1000-D2,Trent 1000-E2,Trent 1000-G2,Trent 1000-H2,Trent 1000-J2,Trent 1000-K2,Trent 1000-L2,Trent 1000-AE2 和 Trent 1000-CE2 所有系列号的发动机。

这些发动机安装(但不限于)在 Boeing787-8 和 787-9 飞机上。

## 三.参考文件:

- 1. EASA AD 2017-0017R2 (2017年9月15日颁发);
- 2. RR NMSB TRENT 1000 72-J353 原版(2016年8月25日发布);
- 3. RR SB TRENT 1000 72-J603 原版 (2016年 10月 12日发布);
- 4. RR SB TRENT 1000 72-J704 原版 (2017 年 6 月 23 日发布);
- 5. RR Alert NMSB TRENT 1000 72-AJ467 原版(2016年 11 月 9 日发布) 或 R1 版 (2017年 2 月 13 日发布) 或 R2 版 (2017年 6 月 2 日发布)。使用上述文件的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

#### 四. 原因、措施和规定

本适航指令修订 CAD2017-MULT-08R1, 39-9136。

本适航指令来源于一起安装 TRENT 1000 发动机的 Boeing787 飞机在起飞过程中(飞机速度 60-65 节)发生的发动机失去推力事件。飞行员关闭该发动机并安全返回。根据调查,确认由于中压压气机转子封严失效导致了该事件。RR 确认中压压气机转子封严(件号 KH19098)在头部发现有裂纹。

此情况如不进行检查和纠正,可能引起发动机动力丧失并导致降低对飞机的控制。

为解决此不安全状态,RR 发布了紧急非改装服务通告(NMSB)TRENT 1000 72-AJ467以提供检查指南。随后,CAAC颁发了适航指令 CAD2017-MULT-08 要求对受影响的中压压气机转子封严进行重复性孔探检查,并完成相应的改正措施。

该适航指令颁发后,执行过(MOD.)72-J603 改装的发动机已使用更新的带减震的静子封严组件,因此不受该适航指令影响。RR 发布了SB TRENT 1000 72-J603 对在役发动机提供改装指南。CAAC 相应颁发了适航指令 CAD2017-MULT-08R1 提供一种可选的终止措施。

该指令颁发后,根据营运人的需求,RR 发布了 NMSB TRENT 1000 72-AJ467 R2 版,提供了另一种(有条件的)终止措施。本指令进行相应修订,澄清使用该终止措施的条件。

#### A. 规定的措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0017R2 中"Required Action(s) and Compliance Time(s)"的内容执行。

# B. 其他规定 无

#### C. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2017 年 09 月 19 日
- 六. 颁发日期: 2017 年 09 月 19 日

## CAD2017-MULT-08R2 / 39-9170

七. 联系人: 邢军

中国民用航空适航审定中心

010-58172943