

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-09

修正案号：39-1403

一. 标题： APU 加装排气中心体

二. 适用范围：

所有列于ASA (AlliedSignal Aerospace, 前身为Garrett辅助动力部和Garrett涡轮发动机公司) 服务通告 (SB) NO. GTCP85-49-6919, 修改版1 (1995年1月15日) 中和紧急服务通告 (ASB) NO. GTCP85-49-A6831, 修改版1 (1995年1月15日) 中件号为 (P/N) 3842072-1, -2, -3、3604604-1, -2, -3、3606982-1以及96895-1至-8单件铸造涡轮转子的ASA的GTCP85系列APU, 但安装于B737系列飞机上的除外；这些APU安装于B707和DC-9/MD-80系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 95-07-03,39-9182

2.ASA 紧急服务通告(ASB)NO.GTCP85-49-A6831, 修改版 1(1995年 01 月 15 日)

3.ASA 紧急服务通告(ASB)NO.GTCP85-49-A6831, (1994 年 05 月 17 日)

4.ASA 服务通告(SB)NO.GTCP85-49-6919, 修改版(1995 年 01 月 15 日)

5.ASA 服务通告(SB)NO.GTCP85-49-6919, (1994 年 05 月 17 日)

四. 原因、措施和规定

为防止APU轴向非包容性失效和飞机损坏，除非事先已完成，必须完成下述工作：

1. 在本适航指令生效后24个月之内，对飞行中可工作的APU，按照ASA紧急服务通告（ASB）NO. GTCP85-49-A6831，修改版1（1995年1月15日）或ASA紧急服务通告（ASB）NO. GTCP85-49-A6831，（1994年5月17日）或ASA服务通告（SB）NO. GTCP85-49-6919，修改版1（1995年1月15日）或ASA服务通告（SB）NO. GTCP85-49-6919，（1994年5月17日）安装排气中心体（exhaust centerbody）。

2. 在本适航指令生效后36个月之内，对仅在地面工作的APU，按照ASA服务通告（SB）NO. GTCP85-49-6919，修改版1（1995年1月15日）或ASA服务通告（SB）NO. GTCP8519，（1994年5月17日）安装排气中心体。

3. 如果APU安装于B737系列飞机上，那么不需做任何工作直至该APU拆下并再安装在不同型号的飞机上。

五. 生效日期：1995 年 5 月 12 日

六. 颁发日期：1995 年 5 月 5 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987