

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B767-03

修正案号：39-4013

一. 标题： 改装飞机飞行娱乐系统并改版飞行手册

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、按补充型号合格证 (STC) ST01783AT-D 改装过的767-300型系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2003-07-15 修正案：39-13111

2. TIMCO 服务通告 TSB-767-23-009, Rev.IR 2001 年 08 月 22 日

3. TIMCO AFM 补充部分 TIM-AFM-01035 2003 年 03 月 13 日

四. 原因、措施和规定

为确保机组在必要时能够断开飞行娱乐 (IFE) 系统的电源及对该

工作建立适当的程序。要求完成下述工作，已完成者除外：

改装及飞机飞行手册的改版

A、在本指令生效后的18个月内，完成本指令A(1)和A（2）段规定的工作。

（1）按照TIMCO服务统告TSB-767-23-009, Rev. IR, 通过安装两个新的继电器和一个新的环路断路器改装飞机上的飞行娱乐（IFE）系统。

（2）改版飞机飞行手册（AFM）“Emergency Procedures”段中的“Electrical Smoke AND Fire”程序，使之包含TIMCO AFM补充部分TIM-AFM-01035的内容。一旦 AFM补充部分中的信息被合并到FAA认可的AFM的基本改版中，基本改版将被合并到AFM中，这时AFM补充部分可以从AFM中移除。

部件安装

B、本指令生效后，任何人不可以按照STC ST01783AT-D在飞机上安装飞行娱乐（IFE）系统，除非是按照本指令对飞行娱乐系统进行过改装且AFM已被改版。

替代方法

C、完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 5 月 21 日

六. 颁发日期：2003 年 4 月 18 日

七. 联系人： 朱为民
民航华北管理局适航处
010-64592257