

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A340-14

修正案号：39-4175

一. 标题： 对列在 Trent 500 发动机 A 组内的（重要）部件进行"针对性检查"

二. 适用范围：

安装在A340飞机（不仅限于）上的RB211 Trent500系列发动机

三. 参考文件：

CAAAD No: G-2003-0005

四. 原因、措施和规定

为防止因A组内的发动机转动部件失效而导致发动机非包容性失效和损伤飞机，必须完成以下工作：

A、在本指令生效日后30天内，按照时限手册05-20-01的要求检查列在表1中的部件。当以下情况满足时，对A组部件进行检查，此种"针对性检查"参照适用的发动机手册的检查任务：

(1) 此部件已经按照发动机手册中适用的分解程序进行了完全分解，同时，此部件从使用起或上次完全分解检查后已累计100飞行循环，或

(2) 此部件因损伤而拆下或因其他原因而直接导致它拆下，或

(3) 此已使用过的部件的检查履历不完全清楚。

A组部件列表如下：

| 部件名称 | 件号 | 发动机手册检查任务 |
|------|----|-----------|
|------|----|-----------|

| | | |
|--------------------|----|------------------|
| 低压压气机转子盘 | 全部 | 72-31-16-200-801 |
| 低压压气机转动轴 | 全部 | 72-31-20-200-801 |
| 中压压气机转动轴 | 全部 | 72-32-31-200-801 |
| 中压后轴 | 全部 | 72-33-21-200-801 |
| 高压压气机第1至 4级转动盘轴 | 全部 | 72-41-31-200-803 |
| 高压压气机第5至 6级盘和锥 | 全部 | 72-41-31-200-801 |
| 高压涡轮转动盘 | 全部 | 72-41-51-200-801 |
| 高压涡轮前罩盘 | 全部 | 72-41-51-200-806 |
| 中压涡轮转动盘 | 全部 | 72-51-31-200-801 |
| 中压涡轮转动轴 | 全部 | 72-51-33-200-801 |
| 低压涡轮第1级转动盘 | 全部 | 72-52-31-200-801 |
| 低压涡轮第2级转动盘 | 全部 | 72-52-31-200-802 |
| 低压涡轮第3级转动盘 | 全部 | 72-52-31-200-803 |
| 低压涡轮第4级转动盘 | 全部 | 72-52-31-200-804 |
| 低压涡轮第5级转动盘 | 全部 | 72-52-31-200-805 |
| 低压涡轮转动轴 | 全部 | 72-52-33-200-801 |

(表1)

B、除非已经完成，否则营运人必须在已得到批准的维修方案中修订上述要求的检查项目。

C、营运人必须保存本指令所要求完成的贯穿整个A组部件寿命期内的强制检查记录。

五. 生效日期：2003 年 10 月 15 日

六. 颁发日期：2003 年 10 月 13 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
021-51126161