中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1998-MULT-44

修正案号: 39-2354

一. 标题: 检查飞机电瓶

二. 适用范围:

安装有SAFT AMERICA INC. 公司1997年12月之前生产的镍镉电瓶的飞机(件号P/N 021929-000;麦道件号P/N 43B034LB02 和 件号P/N 021904-000;麦道件号P/N 43B034LB03)。

三. 参考文件:

- (1)FAA AD 98-20-17 AMENDMENT 39-10784
- (2)SAFT Aviation Batteries Service Bulletin Document No.A00027,Rev G₂(1998.07.14)
- (3)SAFT Aviation Batteries Service Bulletin Document No.A00027,Rev F,(1998.01.15)

四. 原因、措施和规定

为了防止电瓶的短路或爆炸,导致飞机主电源系统失效时不能提供应急电源,在本指令生效后结合最近一次的电瓶定期工作,最迟不超过本指令生效后的15个月,必须完成以下工作(已完成的除外):

- 1、按参考文件(2)的说明部分更换所有电极螺丝,确认电瓶装有设计规范的原电池(design specification cells),更换所有非设计规范的原电池(non-design specification cells)。
 - (a) 按参考文件(2)第8页的图3和图4将完成本指令的塑料标签装

于电瓶上:

- (b) 标识已完成本指令的塑料标签可以从SAFT AMERICA INC. 公司 得到,地址是: 711 Industrial Boulevard, Valdosta, Georgia 31601;
 - (c) 参考文件(2)给出了购买标签或自制标签的方法;
 - (d) 此标签不可覆盖原电瓶件号。
- 2、如已按参考文件(3)完成了有关检查、改装工作,也需按本指 令的要求装上完成了本指令的标签。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但 必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998年11月2日

六. 颁发日期: 1998年10月27日

七. 联系人: 屠泽轶

民航东北管理局适航处 024-88293946