中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-DHC6-01

修正案号: 39-9414

一. 标题: 燃油-燃油系统组件腐蚀-检查/改装

二. 适用范围:

本适航指令适用于 Viking Air Ltd. (原 Bombardier Inc.) 序号为 845 至 957 的 DHC-6-400 型飞机。

三. 参考文件:

- 1. TCCA AD CF-2018-07 (2018年2月23日颁发)
- 2. Viking Air Ltd. Service Bulletin(SB)V6/0044 A版(2017年7月14日发布)

使用上述参考文件"2."的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

收到位于燃油舱(fuel gallery)内的燃油系统组件因防腐不充分而受到腐蚀影响的报告。只有浮筒型飞机受此种状况影响。

腐蚀相关的损伤对燃油系统组件的影响包括燃油泄露、产生电弧、燃油增压泵功能丧失和燃油量读数错误。不准确的燃油量指示和燃油增压泵功能丧失可能导致燃油不足,随之发动机失去动力。燃油舱内产生电弧和燃油系统组件间的电搭接丧失会增加着火的风险。

2. 措施和符合性时间

按照TCCA AD CF-2018-07 (2018年2月23日发布) 中"Compliance" 和 "Corrective Actions"章的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 05 月 15 日

六. 颁发日期: 2018 年 05 月 15 日

七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

024-88295072