

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A320-01R2

修正案号：39-2240

一. 标题： 检查机身 68 框

二. 适用范围：

适用于未执行空客21780和21781改装或空客服务通告A320-53-1090的所有A320型号和线号飞机。

三. 参考文件：

DGAC AD96-298-093 (B) R2;

SB A320-53-1089 或以后经批准的修正；

SB A320-53-1090 或以后经批准的修正；

CAD97-A320-01R1。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A320-01R1，39-1844

由于68框的疲劳裂纹会影响飞机的结构完整性，因此，在本指令规定的有效期内，完成下列工作：

①总起落达到20000次以前，按空客服务通告A320-53-1089的说明，检查机身68框处4到5号长桁之间的疲劳裂纹情况。

②如未发现裂纹，按本指令①的要求，在间隔不超过20000次起落完成重复检查。或按空客服务通告A320-53-1090进行改装。

③如发现了裂纹，按空客服务通告A320-53-1089R1的说明进行修

理。

注：1) A320-53-1090服务通告被全部执行就可不执行本指令。

2) 已按A320-53-1089R1进行了区域修理，进一步的检查
将不要求。

五. 生效日期：1998 年 7 月 10 日

六. 颁发日期：1998 年 7 月 3 日

七. 联系人： 王 力
民航西南管理局适航处
028-5702573