

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-K200-02

修正案号：39-0658

一. 标题： 发动机后整流罩门的改装

二. 适用范围：

B-3551、B-3552、B-3553

三. 参考文件：

(1)FAA AD 91-18-11

(2)BEECH 服务通告第 2416 号 1991 年 7 月

四. 原因、措施和规定

为防止发动机后整流罩门的飞脱而引起飞机空中释压或结构损坏致使伤害人员情况的发生，今要求如下：

A. 在本指令生效之日后的50飞行小时以内，按BEECH服务通告第2416号中完成说明1至6对二台发动机吊舱的后整流罩门进行检查和改装。

B. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1991 年 9 月 25 日

六. 颁发日期：1991 年 9 月 25 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158