

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-B747-05

修正案号：39-1627

一. 标题： 修改 CAD89-B747-12 的适用范围

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告747-57-2244R1上的波音B747系列飞机

三. 参考文件：

- 1.波音公司信函：BEJ-PEK-96-0515RE 1996年4月26日
- 2.CAD89-B747-12 39-0322
- 3.FAA AD 89-15-07 39-6267
- 4.波音公司信函：T-6733-AD-0063AR1 1989年10月2日
- 5.波音服务通告：747-57-2244R1 1988年7月28日

四. 原因、措施和规定

根据波音公司信函BEJ-PEK-96-0515RE，原列在CAD89-B747-12，修正案39-0322(旧编号：CAD89-122-B747·0046·52/57)适用范围内的B2456号飞机(用户飞机号RT031)不受CAD89-B747-09，修正案39-0298(旧编号：CAD89-116-B747·0043·57)的影响。为此，对B2456号飞机不必执行CAD89-B747-09。

五. 生效日期：1996年4月30日

六. 颁发日期: 1996 年 4 月 30 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
64592341