

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-Y007-02

修正案号：39-0386

一. 标题： 运七飞机中央翼腐蚀问题

二. 适用范围：

运七B-3456、B-3457、B-3458号机

三. 参考文件：

四. 原因、措施和规定

运七B-3455(出厂序号0301)在民航一〇三厂大修时，发现中央翼下壁板和翼梁内表面多处严重腐蚀，使该机结构完整性受到影响。为了查明原因，确保机群飞行安全，决定首先对同批的上述三架飞机的中央翼进行腐蚀检查。该项工作可由172厂在外场进行(飞机停场10天)；也可由172厂或103厂结合大修进行，若发现腐蚀，应按规定排除并进行修理，恢复其结构的完整性。

附录：

1. 用户意见：

合肥B-3458号机，5月初送103厂大修(还剩180小时)，3月19日-3月27日或4月初可安排检查。武汉B-3456号机还有100多小时进厂大修，B-3457号机4月10日可安排检查。

2. 3456和3458号机，是进厂检查还是外场检查，请172厂直接与

用户联系。

3. 此报请西北局适航处尽快转给172厂。

五. 生效日期：1990 年 3 月 25 日

六. 颁发日期：1990 年 3 月 25 日

七. 联系人： 张红鹰
中国民航局适航司
4012233-8315