

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-340B-04

修正案号：39-4008

一. 标题： 检查更换 IBB 及 PGB

二. 适用范围：

适用于装有GEAE CT7系列涡轮螺旋桨发动机，其螺旋桨齿轮箱(PGB)序号列于GEAE CT7-TP SB 72-0452(2001-07-27)表1。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2003-06-03, 39-13090
- 2.GEAE CT7-TP SB 72-0452(2001-07-27)
- 3.GEAE CT7-TP SB 72-0453(2001-07-27)

四. 原因、措施和规定

为了防止PGB左右惰性齿轮脱开，进而导致PGB非包容性失效和内匣损坏，阻扰相应的辅助顺桨系统彻底顺桨，对于适用范围中涉及的发动机，无论本指令涉及的区域是否经过改装、修理，都应完成下列工作，除非事先已经完成：

- a. 按下列计划检查PGB滑油滤紧急旁通销(IBB)是否跳出：
  - (1)初次检查：本指令生效后发动机50使用小时(TIS)内；
  - (2)重复检查：每天(发动机未用除外)。
- b. 如果IBB跳出，更换滑油滤，并且执行SB72-0453(2001-07-27)

3. A的检查工作。

- c. 在本指令生效后CT7返回大修厂时，按SB72-0452更换左右惰性

齿轮。

d. 如果PGB已经与Hamilton Standard螺旋桨匹配，而左右惰性齿轮尚未按SB72-0452更换，则在本指令生效后发动机累计2000飞行小时内更换PGB。

e. 按本指令(c)更换了左右惰性齿轮，或按本指令(d)更换了齿轮箱，可以中止本指令(a)要求的重复检查。

f. 检查工作必须按照SB 72-0452和SB 72-0453进行。

五. 生效日期：2003 年 4 月 24 日

六. 颁发日期：2003 年 4 月 14 日

七. 联系人： 吴义长  
民航华东管理局适航处  
021-51126125