# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-82

修正案号: 39-9283

一. 标题: 设备/内饰-机组出入口梯子扶手-更换

#### 二. 适用范围:

本指令适用于波音特别注意服务通告 B747-25-3693 (2016 年 11 月 10 日发布)中列出的 747-400,747-400F 和 747-8F 系列飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2017-22-10 (2017年10月19日颁发)
- 2. Boeing Special Attention Service Bulletin 747-25-3693,(2016 年 11 月 10 日发布)。

## 四. 原因、措施和规定

### 1. 原因

此 AD 来源于多起机组出入口梯子扶手上的紧固件组件失效的报告。机组出入口梯子扶手上紧固组件的松动可能导致严重或致命的人员伤亡,为纠正此不安全状态,颁发本适航指令。

#### 2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2017-22-10 (2017 年 10 月 19 日颁发) 段落(f)、(g)、(h) 的符合性时间和措施要求完成相应工作。

## 3. 其他规定

第1页共2页

无

## 4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 01 月 03 日

六. 颁发日期: 2018 年 01 月 04 日

七. 联系人: 王烨

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176