

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A310-03

修正案号：39-1580

一. 标题： 检查 P/W 发动机后安装梁

二. 适用范围：

装有JT9D-7R4D1; JT9D-7R4E1; JT9D-7R4H1发动机的全部A310飞机

三. 参考文件：

DGAC 96-020-195(B)

四. 原因、措施和规定

为了探测并防止锻造过程中产生的裂纹扩展, 从而导致丧失P/W发动机后安装梁的结构整体性, 要求完成下列工作:

1. 在本适航指令生效之日起累计满500飞行小时前, 对发动机后安装梁进行一次目视检查, 如发现裂纹则按P/W SB PW7R4 A71-129或PW4NAC A71-149(Airbus SB A310-71-2027)的A段更换有裂纹的梁。

2. 在下次换发时, 或本适航指令生效日起4000飞行循环之内, 先到为准, 按P/W SB PW7R4 A71-129或PW4NAC A71-149段2(Airbus SB A310-71-2027段B)进行荧光渗透检查和涡流检查, 如发现裂纹, 则应予更换。

注1: 仅P/W SB PW7R4 A71-129; SB PW4NAC A71-149中规定序号的梁受本适航指令影响。

注: 对于未安装在飞机上的受影响的梁(如备件或发动机套件)在本适航指令生效之日起, 在装上飞机前将必须按P/W SB PW7R4 A71-129

或PW4NAC A71-149 2段进行检查。

五. 生效日期：1996 年 3 月 10 日

六. 颁发日期：1996 年 3 月 5 日

七. 联系人： 薛平贝
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6210