

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-52

修正案号：39-3386

一. 标题： 更换 Goodyear Flight Eagle 轮胎

二. 适用范围：

本CAD适用于安装了任何 Goodyear Flight Eagle 轮胎，34X9.25-16 18PR 210MPH，P/N：348F83-2的飞机。对于通过当地适航部门批准或其他方式已安装了这些轮胎的飞机，仍然受本CAD影响：

注 1：本CAD适用于上述每一架飞机，不管本CAD要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本CAD要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本CAD (II) 段要求批准等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本CAD所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2001-18-05，

Goodyear 服务通告 GY SB 2001-32-006，2001 年 7 月 28 日发布，

四. 原因、措施和规定

为了防止在使用过程中，这些轮胎可能出现表层脱落，造成对飞机结构（包含对襟翼、发动机吊舱、起落架舱）的损伤。本CAD要求完

成下列工作，除非事先已经完成：

I、完成下列工作：

措施	要求的完成时间	程序
(1) 检查所有的 Goodyear Flight Eagle 轮胎， 34X9.25-16 18PR210MPH, P/N: 348F83-2, 确定其中是 否有序号在0168xxxx 到0185xxxx范围内。	自2001年9月28日起 (本CAD生效日) 10小 时运行时间内。 (time-in-service)	Goodyear服务通告GY SB 2001-32-0062001年 7月28日发布
(2) 用FAA批准的非 Goodyear Flight Eagle, 34X9.25-16 18PR210MPH, P/N: 348F83-2, 序号在 0168xxxx到0185xxxx 范围内的轮胎更换所 发现的包含在(1)中 序号范围内的任何轮 胎。	在完成本CAD(1)段中 要求的检查之后, 并在 下一次飞行之前。	Goodyear服务通告GY SB 2001-32-0062001年 7月28日发布
(3) 不得在任何飞机 上安装Goodyear Flight Eagle, 34X9.25-16 18PR 210MPH, P/N: 348F83-2, 序号在 0168xxxx到0185xxxx 范围内的轮胎。	自2001年9月28日起 (本CAD生效日)	不适用。

II、等效符合性方法

完成本CAD可采取等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到民航总局适航司的批准。

五. 生效日期：2001 年 9 月 28 日

六. 颁发日期: 2001 年 9 月 28 日

七. 联系人: 潘超  
民航总局航空器适航司  
010-64091133