

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-14

修正案号：39-2200

一. 标题： 更换自动驾驶伺服作动器

二. 适用范围：

所有安装件号为065-0076-10至065-0076-15. 序号从0001至3081的Bendix/King Model KSA470的自动驾驶伺服作动器的飞机。

三. 参考文件：

FAA AD98-08-20 修正案 39-10469

联信 Bendix/King 服务通告 SB KSA470-3 1997 年 5 月

四. 原因、措施和规定

为防止由于伺服作动器的滚动销松动，掉出，射入输出轴离合器机构；防止这一机构脱开，避免增加驾驶员控制飞机的工作量和可能造成的相应飞行操纵功能的丧失，要求在本指令生效后100小时的使用时间内完成以下工作，除非事先已完成：

1、用按照相应的维修手册完成了改装3的作动器更换自动驾驶伺服作动器。本改装改变了伺服作动器滚动销孔的尺寸，以确保销子不会松动和脱出。

2、本指令生效后，飞机上不能再安装未完成改装3的伺服作动器。

注：本指令所列联信服务通告中的适用范围可能包括序号3082，但本指令不包括序号为3082的作动器。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 6 月 2 日

六. 颁发日期: 1998 年 5 月 12 日

七. 联系人: 姜国权
民航总局航空器适航司
64091183