

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-DHC8-07

修正案号：39-2343

一. 标题： 检查水平安定面

二. 适用范围：

水平安定面序号为CAP003-CAP214的冲八100、300系列飞机

三. 参考文件：

CF-98-24

四. 原因、措施和规定

根据CF-98-01的检查结果，共有4架序号相近飞机的水平安定面，其上下蒙皮壁板的加强片和桁条分层。结果表明，有一批蒙皮的粘接处理失效。本指令以下检查要求可以确保，上述批次或其他批次的蒙皮壁板没有其他问题。

为了防止水平安定面强度降低，由此导致水平安定面失效和飞机可操纵性能降低，要求完成下列工作，除非事先已经完成：

A. 对于序号为CAP003至CAP214的水平安定面，适航限制清单（AWL）中水平安定面的有关检查项目的间隔已由TR NO. AWL 3-70 从3年改为2年。同时，此检查工作本次间隔就应当控制在2年以内，如现已超过二年，则下次检查应在1998.12.31之前完成。

B. 如检查发现粘接缺陷超出DE HAVILAND 手册 PSM 1-8-7A，第五部分，第55-00-01节的极限，则应在下次飞行前修复，同时报适航部门和制造商。

C. 本指令生效后每架飞机的首次检查结果要求在一周内报适航部门和制造商。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 10 月 13 日

六. 颁发日期：1998 年 10 月 13 日

七. 联系人： 吴义长  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26117