

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-A340-18

修正案号：39-2871

一. 标题： 改进驾驶舱脚登

二. 适用范围：

适用于在生产线上还没有完成AIRBUS INDUSTRIE改装号47376(或SB A340-25-4136)的所有AIRBUS INDUSTRIE A340系列飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD1999-047-110(B)R2
- 2.DGAC 颁发的 AD2000-107-141(B)
- 2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-25-4136(或以后批准的修订版)
- 3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-25-4131(或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A340-08R1, 39-2757

在本适航指令生效后必须完成下列工作：

1. 在1999. 4. 16(CAD1999-A340-08生效日期)后500飞行小时内：
按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-25-4131的规定做一次详细的检查并且完成必要的纠正措施；
2. 以后以每个间隔不超过15个月，重复上面第1段的检查，直至完成以下第3节的工作；
3. 不迟于2001. 7. 31按照SB A340-25-4136用新的组件改装所有脚

登组件；

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 4 月 21 日

六. 颁发日期：2000 年 4 月 18 日

七. 联系人： 何正华
民航华东管理局适航处
02162688899-26120