

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B737-01

修正案号：39-0004

一. 标题：对 CFM56-3 发动机转换齿轮箱内的径向驱动轴滑油分配器和卡圈进行普查

二. 适用范围：
我局所有的CFM56-3发动机。

三. 参考文件：
1.FAA86-08-05 AMENDMENT39-5281
2.服务通告 CFM56-3/3 B72-205 修改 2

四. 原因、措施和规定

1.各有关单位接此指令后，应对所属B737-300飞机装于2号位的发动机在不超过50工作小时，1号位发动机在不超过150工作小时进行该项普查。

2. 依照服务通告CFM56-3/3B 72-205修改2，检查CFM56-3发动机转换齿轮箱内的径向驱动轴滑油分配器是否松动(件号:335-305-800-0)和卡圈状况(件号:649-363-137-0)，以确保该两个零件的安装牢固和可用性。

五. 生效日期：1986 年 5 月 20 日

六. 颁发日期：1986 年 5 月 20 日

七. 联系人: 伍健
中国民航局适航司
4012233-8315