

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-B737-15

修正案号：39-1981

- 一. 标题： 安装新设计的方向舵限制装置和偏航阻尼器系统
- 二. 适用范围：
在中华人民共和国注册的波音737-200/-300/-400/-500型飞机。
- 三. 参考文件：
FAA AD97-14-03 修正案 39-10060
- 四. 原因、措施和规定
为防止由于方向舵过量作用造成飞机可操纵性降低以及由于偏航阻尼器系统失效造成飞机非指令性突然偏航而伤及乘客和机组成员，要求完成下述工作，已完成者除外：
 - A. 本指令生效后3年内，按CAAC批准的方法完成本指令A. (1)和A. (2)段规定的工作。
 - (1) 安装新设计的方向舵限制装置，在无需全方向舵作用的飞行状态下该装置能减小方向舵的作用。
 - (2) 安装提高可靠性和故障监控能力的新设计的偏航阻尼器系统。
 - B. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。
- 五. 生效日期：1997 年 8 月 1 日

六. 颁发日期: 1997 年 7 月 29 日

七. 联系人: 张森
民航华北管理局适航处
010-64595987