

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-A340-03

修正案号：39-4277

一. 标题： 外侧襟翼 4 号滑轨的传感器撑杆检查和改装

二. 适用范围：

空客A340飞机，型别-211、-212、-213、-311、-312和-313，所有序列号，但在制造中已执行了空客改装号48579或在使用期间已执行了空客服务通告SB A340-27-4098的飞机除外。

三. 参考文件：

1.DGAC AD F-2003-426

2.DGAC AD F-2002-435R1

3.空客 SB A340-27-4097

4.空客 SB Bulletin A340-27-4098 (这些服务通告任何后续批准的修订都是可接受的。)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A340-13， 39-3772

到目前为止，已收到多起襟翼4号滑轨的传感器撑杆腐蚀的报告，故颁发该指令，并要求在本指令生效之日起强制执行下列措施：

1. 检查

1.1. 除非已经完成。

在飞机投入运行累计18个月前或2800飞行小时内，以后到为

准，检查传感器撑杆以判明是否有腐蚀和变形，如需要，根据AIRBUS SB A340-27-4097中的流程图1-1（FLOW-CHAT FIGURE 1 SHEET 1）采取纠正措施。

1. 2. 以不超过18个月的间隔重复上述检查。

2. 改装

除非已经完成。

最迟在2006年6月30日，按照AIRBUS SB A340-27-4098给定的指南，以件号为PN F5757492600000的传感器撑杆替换受影响的传感器撑杆。

注1:完成了上述改装之后，不需要按照“1. 检查”节规定的重复检查。

注2:拆下的传感器撑杆必须报废。

五. 生效日期：2004 年 1 月 16 日

六. 颁发日期：2004 年 1 月 10 日

七. 联系人： 钱惠德  
华东管理局适航审定处  
021-51126127