### 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-CRJ7-06

修正案号: 39-6373

- 一. 标题: 后行李货舱释压壁板保护罩损坏
- 二. 适用范围:

庞巴迪公司CL-600-2C10飞机序列号10003到10268, CL-600-2D15和CL-600-2D24飞机序列号15001到15205。

- 三. 参考文件:
- 1. 加拿大 CF-2009-30;
- 2. 庞巴迪 SB 670BA-25-071(2009年5月15日)和后续经批准的修订版。

## 四. 原因、措施和规定

有几起报告营运中安装在后行李货舱的爆破(释压)壁板保护罩(blowout (decompression) panel protective cage)组件受到冲撞损坏。当其损坏时,这些保护罩会妨碍释压壁板正常使用,一旦着火潜在的可能是会降低烟雾探测和灭火能力。

本指令强制要求用有更强抗破坏能力的保护罩替换现有的保护罩。

在本指令生效后5000小时飞行时间(air-time)内,完成以下措施,除非事先已完成。

按照庞巴迪服务通报SB 670BA-25-071(2009年5月15日)和后续经 批准的修订版,更换后行李货舱现有的保护罩组件。

### CAD2009-CRJ7-06 / 39-6373

五. 生效日期: 2009年7月27日

六. 颁发日期: 2009年7月17日

七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074