

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B747-07

修正案号：39-2518

一. 标题： 目视及高频涡流检查发动机吊架上连杆

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从1到886(含)且装有普惠JT9D系列发动机的波音B747系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 99-08-01 修正案: 39-11105

2. CAD95-B747-04 修正案: 39-1434

3. 波音紧急服务通告 747-54A2187 1997年5月22日

四. 原因、措施和规定

为防止因裂纹或腐蚀造成发动机吊架上连杆断裂，继而导致吊架的其它支撑结构损坏及空中发动机与飞机分离，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 按本指令A(1)和A(2)段中规定时间的后到者，根据波音紧急服务通告747-54A2187的要求，详细目视检查2号和3号发动机吊架上连杆组件有无腐蚀，以及高频涡流检查(EFEC)其有无裂纹：

(1). 飞机自出厂后8年或在累计使用6000总飞行循环内，以先到为准；

(2). 在本指令生效后6个月或600飞行循环内，以先到为准。

B. 如果按本指令A段的要求进行检查时没有发现腐蚀或裂纹，则此

后以不超过18个月的时间间隔，重复本指令A段所要求的检查工作。

C. 如果按本指令A段的要求进行检查时发现腐蚀或裂纹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告747-54A2187的要求，完成本指令C(1)或C(2)段所确定的工作。并此后以不超过6000个飞行循环或8年的时间间隔，以先到为准，重复本指令A段所要求的检查工作。

(1). 根据上述波音紧急服务通告“施工说明”中第2部分的要求，在该服务通告规定的极限范围内修理上连杆(必须在该服务通告规定的极限范围内清除腐蚀或裂纹)；或

(2). 根据上述波音紧急服务通告“施工说明”中第3部分的要求，用新上连杆替换旧上连杆。

D. 完成CAD95-B747-04(修正案：39-1434)所要求的改装工作，即可终止本指令所要求的工作。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 5 月 12 日

六. 颁发日期：1999 年 4 月 26 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341