

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1990-Y007-10

修正案号: 39-0496

一. 标题: 普查所有运七飞机主起落架轮轴备件(CAD90-Y007-09 的补充)

二. 适用范围:  
所有运七飞机

三. 参考文件:

- 1.成都飞机维修工程公司传真电报 142 号(1990 年 11 月 8 日)
- 2.适航指令 CAD90-Y007-07 修正案 39-0489(1990 年 11 月 10 日颁发)
- 3.适航指令 CAD90-Y007-08 修正案 39-0491(1990 年 11 月 12 日颁发)
- 4.西北管理局适航处传真电报 1263(1990 年 11 月 15 日颁发)
- 5.适航指令 CAD90-Y007-09 修正案 39-0494(1990 年 11 月 17 日颁发)

四. 原因、措施和规定

根据成都飞机维修工程公司报告, 发现两件主起落架轮轴(全新件)有裂纹现象。经民航局适航司下发适航指令(参考文件2.3)检查同批生产的其它飞机主起落架轮轴, 发现B3491飞机(西北航空公司)左主起落架轮轴(08-17#)及B3493飞机(江西省局)主起落架轮轴均有穿透性裂纹, 严重者已裂穿半个圆周。适航指令CAD-Y007-09已要求普查所有装

机的主起落架轮轴停止使用1988年10月生产的主起落架轮轴, 现补充规定:

1. 自本指令生效之日起, 除在过去14天内已经检查者外, 在十天之内对所有运七飞机主起落架轮轴备件进行检查。用15倍放大镜目视和涡流或磁力探伤检查主起落架轮轴与减震支柱连接固定螺栓孔边有无裂纹。若发现裂纹, 报废主起落架轮轴。

2. 若在按本指令1规定的检查中未发现裂纹, 则对与上次检查间隔超过两个月的起落架轮轴备件在下次装机使用前重复本指令1所规定的检查。

3. 自本指令生效后十五天内, 将本指令1所规定的检查结果报民航局适航司, 并抄报各地区管理局适航处。

五. 生效日期: 1990 年 11 月 24 日

六. 颁发日期: 1990 年 11 月 24 日

七. 联系人: 程辉  
中国民航局适航司  
4012233-8315