

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-56

修正案号：39-3859

一. 标题： 检查、更换 Breeze Eastern Aerospace 制造的救生绞车

二. 适用范围：

本适航指令适用于Breeze Eastern Aerospace公司制造的BL-16600系列救生绞车，但不包含BL-16600-160。这些绞车安装在A 109、Bell 206、AS 332直升机上，但不仅限于上述机型。

注1：本适航指令适用于本指令（二）段所述的每一架直升机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，直升机所有人/营运人必须按照本适航指令(II)段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

FAA AD 2002-20-05；

Breeze Eastern Customer Aerospace 咨询通告 CAB—100—56，1997年 11 月 11 日发布。

四. 原因、措施和规定

为了防止安装支架产生裂纹，导致安装支架失效，救生绞车从直

升机上分离脱落，本适航指令要求完成下面的工作，除非事先已经完成：

I、措施和符合性要求

自本适航指令生效日起，在下一一次使用救生绞车前，对安装支架完成一次性检查，以确认安装支架上是否有裂纹，必要时，按照1997年11月11日发布的Breeze Eastern Customer Aerospace咨询通告CAB—100—56，用可用件更换原部件。

II、等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2002 年 11 月 27 日

六. 颁发日期：2002 年 11 月 27 日

七. 联系人： 潘超
民航总局航空器适航司
010—64201177—408