

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A340-02

修正案号：39-1731

一. 标题： 检查/更换主起落架提升机构-曲柄

二. 适用范围：

所有完成改装号41671及没有完成改装44173或44237或SB  
A340-32-4068AIRBUS INDUSTRIE A340系列飞机

三. 参考文件：

1. DGAC 颁发的 AD96-160-046(B)R1
2. AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4074 Rev1
3. MESSIER-DOWTY SB A33/34-32-47 Rev1

四. 原因、措施和规定

在主起落架提升机构作动过程中，提升机构的曲柄承受能使曲柄移离曲柄销的载荷，销子的移动引起曲柄连杆位置销凸耳的损伤，为了防止出现损伤和引起提升机构功能失效，在本适航指令生效后必须完成下列工作：

1. 在自新件或上一次主起落架(左/右)换上曲柄组件后累计500起落以前，或在本适航指令生效后100起落内，以后到为准，按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4074 Rev1以及Vendor MESSIER-DOWTY SB A33/34-32-47 Rev1规定的指令通过测量附件“转动”来对曲柄组件进行检查；
2. 根据测量结果和计算值必须完成下列工作之一；

a. 严格遵照MESSIER-DOWTY SB A33/34-32-47 Rev1规定的间隔和相应的门槛值, 按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4074 Rev1规定的指令, 更换或改装曲柄;

b. 如果没有按照SB A340-32-4074 Rev1规定的指令对曲柄进行更换或改装, 则严格遵照MESSIER-DOWTY SB A33/34-32-47 Rev1规定的检查周期和相应的门槛值, 按照SB A340-32-4074 Rev1规定的指令, 进行重复检查;

注: 按照SB A340-32-4068的要求更换或修理了提升机构曲柄后本指令不再要求做进一步工作。

五. 生效日期: 1996 年 10 月 8 日

六. 颁发日期: 1996 年 10 月 7 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
62687788-26120