# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-A109-02

修正案号: 39-9427

一. 标题: 机身-行李舱整流罩-改装

#### 二. 适用范围:

本适航指令适用于 Leonardo S.p.A. Helicopters (原 Finmeccanica S.p.A.、AgustaWestland S.p.A.、Agusta S.p.A.) 序列号为 22702 和 22703 的 A109S 型直升机以及所有序列号至 22386 (包括 22386, 但 22375、22376 和 22384 除外)的 AW109SP 型直升机。

# 三. 参考文件:

- 1. EASA AD 2018-0120-E(2018 年 5 月 29 日颁发)
- 2. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 109SP-120 初版(2018年5月28日发布)
- 3. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 109S-079 初版(2018年5月28日发布)

使用上述参考文件"2."、"3."的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

# 四. 原因、措施和规定

#### 1.原因

本指令的颁发是因为收到 AW109SP 型直升机由于线路磨损,导致行李舱起火并冒烟的报告。

第1页共2页

若不发现并纠正此状况,可能导致行李舱火势进一步升级,造成 直升机失控。

由于设计的相似性,A109S型直升机可能也会受相同的潜在不安全状况影响。因此,Leonardo发布了适用的服务通告(SB),提供相应的指南。

基于上述原因,本指令要求对受影响的件号为 109-0344-31-101 行 李舱整流罩组件(前方上部)执行改装,在改装期间,对相应的旋翼 航空器飞行手册(RFM)进行临时修订,并且安装一个标牌,禁止行 李舱装载任何物品。

本指令只是临时措施,会有进一步的适航指令措施。

# 2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0120-E (2018 年 5 月 29 日颁发)中 "Definitions"和 "Required Action(s) and Compliance Time(s)"章的内容执行。

3.其他规定 无。

# 4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 05 月 31 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 05 月 31 日
- 七. 联系人: 陈彦合 中国民用航空沈阳航空器适航审定中心 024-88295072