

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-CRJ2-08

修正案号：39-3807

一. 标题：主起落架侧撑杆连接轴

二. 适用范围：

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的序列号从7003至7651的CRJ-200型飞机。

三. 参考文件：

CF-2002-41

ASB A601R-57-036 修订版 B (2002 年 7 月 4 日颁发)

四. 原因、措施和规定

有两份关于挑战者CL-604型飞机主起落架侧撑杆连接轴破裂的报告，破裂是由于侧撑杆连接轴前端腐蚀造成的。CRJ-200型飞机和挑战者CL-604型飞机使用的是相同的侧撑杆连接轴，机队抽样方案显示侧撑杆腐蚀同样会在CRJ-200飞机上发生。

本指令生效后完成下列工作，除非事先已完成：

1. 根据庞巴迪公司2002年7月4日颁发的紧急服务通告ASB A601R-57-036修订版B（或以后批准的修订版）中的完成说明完成下列工作：

(a) 从左、右主起落架侧撑杆连接接头处拆除侧撑杆连接轴(P/N601R10237-1)。

(b) 目视检查拆下的侧撑杆连接轴的腐蚀情况。

(c) 如果没有腐蚀, 使用预处理剂Mastinox 和新的螺母P/N B0203053-16重新安装侧撑杆连接轴。

(d) 如果发现侧撑杆连接轴有腐蚀:

(i) 在下次飞行前安装更换的侧撑杆连接轴。

(ii) 使用上述紧急服务通告ASB附件A中的数据报告表(RDS)记录腐蚀程度, 并在30天内向庞巴迪公司提交。

(e) 目视检查主起落架侧撑杆连接接头前、后衬套, 看是否有挖伤、刻痕、腐蚀、过度磨损或其他损伤。如果有损伤、腐蚀或衬套内径面粗糙度大于 $63\mu\text{in}(1.6\mu\text{m})$, 在下次飞行前与庞巴迪公司联系以取得衬套更换指导。

(f) 使用预处理剂Mastinox 和新的螺母P/N B0203053-16重新连接主起落架侧撑杆连接接头。

2. 根据庞巴迪公司2002年4月30日颁发的紧急服务通告ASB A601R-57-036或2002年5月17日颁发的紧急服务通告ASB A601-57-036修订版A进行的检查和部件更换同样满足本指令要求。

五. 生效日期: 2002 年 10 月 30 日

六. 颁发日期: 2002 年 10 月 25 日

七. 联系人: 郝炜
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120