

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A332-07

修正案号：39-3456

一. 标题： 改装电子控制组件

二. 适用范围：

装在AS 332超美洲豹C、C1、L和L1上，按SB 298 73 0146对电子控制组件进行过TU203改装的直升机涡轴发动机TURBOMECA MAKILA 1A和MAKILA 1A1。

三. 参考文件：

- 1、2001年11月14日颁发的DGAC AD2001-546 (A)；
- 2、TURBOMECA 服务通告 No.298 73 0146；
- 3、TURBOMECA 服务通告 No.298 73 0166。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-A332-02，39-2817

AS 332 LN-OPG事故分析结果是：发动机/主减速齿轮箱连接的断裂会同时使功率涡轮超速安全保护失效，并引起低估NPT，导致NG指令使燃气发生器达到最大功率，造成功率涡轮超速爆炸。

为此，必须完成下列要求：

按TURBOMECA服务通告No. 298 73 0146和No. 298 73 0166中提到的TURBOMECA TU 203和TU 215，改装电子控制组件。在2002年6月30日前执行上述服务通告的要求。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2001 年 12 月 10 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 7 日

七. 联系人： 祝海鹰
民航中南管理局适航处
020-86122536