

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-36

修正案号：39-2318

一. 标题： 检查防火关断活门(ATA29)

二. 适用范围：

所有安装有P/N B38LC5005、B38LC5006、B38LC5007、B38LC5008、B38LC5009或B38LC5010防火关断活门的空客A310和A300-600飞机

三. 参考文件：

- 1.DGAC AD 98-356-259(B)
- 2.AMM 29-10-10 501 部分
- 3.AMM 29-11-33 401 部分
- 4.CAD98-MULT-02R1
- 5.DGAC AD 98-384-241(B)R2

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-MULT-02R1，39-2128

据报告在定期功能测试之中发现伺服防火关断活门失效，如遇发动机中液压管路泄漏造成起火，防火关断活门卡阻将会导致严重后果。

为防止上述情况发生，要求采取以下措施：

1. 在本指令生效600小时内，按照AMM 29-10-10 501部分，对所有安装有上述防火关断活门的A310和A300-600飞机进行测试。如发现故障则在下次飞行前按AMM 29-11-33 401部分和AMM 29-10-00 501部分更

换防火关断活门, 并进行测试。

2. 在每600飞行小时之内重复本指令所要求工作。

3. 请将此测试结果及在工作中发现任何问题发空客公司和西北适航处。

注: 在B38LC50XX型号系列中的作动器是航线可更换件(LRU), 只更换作动器可能导致故障。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 10 月 1 日

六. 颁发日期: 1998 年 9 月 24 日

七. 联系人: 李锐
民航西北管理局适航处
0298703021