

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B737-06

修正案号：39-0568

一. 标题： 检查发动机操纵钢索

二. 适用范围：
所有737飞机

三. 参考文件：
FAA 适航指令 91-05-08，修正案 39-6906

四. 原因、措施和规定

为避免由于发动机操纵钢索腐蚀断丝而导致丧失发动机的操纵性，应完成下述工作：

1、本适航指令生效后36个月内，根据波音公司服务信函737-SL-76-2-A(1977年8月25日)检查737-100 / 200系列飞机的发动机操纵钢索，根据737-SL-76-9 (1990年11月21日)检查737-300 / -400系列飞机的发动机操纵钢索，以确定安装钢索的型号。

注：通过检查维修记录确定钢索的件号而代替实际检查是可以接受的。

(1) 如果安装的操纵钢索是防腐不锈钢材料的，则不需再做进一步的工作。

(2) 如果安装的是碳钢钢索且发现：

a、不可保养的，在下次飞行前，根据上述波音服务信函更换该钢索。

b、可保养的，本指令生效后36个月内根据上述波音服务信函更换该钢索。

五. 生效日期：1991 年 3 月 25 日

六. 颁发日期：1991 年 3 月 21 日

七. 联系人： 李海
民航总局航空器适航司
4012233-8315