

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B737-12R1

修正案号：39-0442

一. 标题： 检查波音 737-300 型飞机外襟翼内滑轨

二. 适用范围：

所有波音737-300型飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 90-14-04 修正案 39-6643

四. 原因、措施和规定

为避免波音737-300型飞机外侧襟翼脱落，应完成下述工作(除非已事先完成)：

1. 在接到CAD89-048-B737.0031.57(1989年8月28日颁发)适航指令后30天内，检查内侧滑轨前支点接头的螺栓，并确定螺栓头上的牌号(参见波音紧急服务通告737-57A1202, 1989年8月24日颁发)。

2. 如果安装的螺栓不是A286CRES钢制螺栓(波音公司件号BACB30LE6, BACB30LE7, BACB30US6或BACB30US7)，则应在下次飞行前，按波音紧急服务通告737-57A1202(1989年8月24日颁发或修改1, 1990年4月26日颁发)的要求更换上正确的螺栓和螺帽。

3. 本指令生效后1500次起落或6个月内(以先到为准)，按波音紧急服务通告737-57A1202(1989年8月24日或修改1, 1990年4月26日颁发)目视检查或用涡流检查内侧滑轨前支点接头的螺帽，以确定螺帽的材料是否符合要求。

注:无论以前是否检查过螺栓的件号,均应对该螺帽进行检查。

4. 如果安装的螺帽,不是A286CRES钢制螺帽(波音公司件号BACN10HR)在下次飞行前,按波音紧急服务通告737-57A1202(1989年8月24日或修改1,1990年4月26日颁发)的要求更换上正确的螺帽。

五. 生效日期: 1990 年 8 月 6 日

六. 颁发日期: 1990 年 7 月 30 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315