

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-B737-14

修正案号：39-3710

一. 标题： 检查并改装发动机燃油软管的快卸接头

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、所有列在波音紧急服务通告 737-73A1011R2第1组或第2组中的波音B737-600，-700，-700IGW，-800系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2002-14-21 修正案 39-12821
- 2.CAD1999-B737-07 修正案 39-2474
- 3.波音紧急服务通告 737-73A1011 1998年11月25日
- 4.波音紧急服务通告 737-73A1011R1 1999年04月15日
- 5.波音紧急服务通告 737-73A1011R2 2000年07月13日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-B737-07，39-2474

为防止因燃油软管的快卸接头过度磨损而引起燃油大的渗漏、发动机吊舱着火，造成该发动机丧失推力，进而导致飞机丧失可控性，要求完成下述工作，已完成者除外：

重申CAD1999-B737-07的要求
重复检查和纠正措施

A. 对于列在波音紧急服务通告737-73A1011R2中第1组的飞机：自1999年2月19日(CAD1999-B737-07的生效日期)后的7天之内，按照波音紧急服务通告737-73A1011或R2的要求，一般性目视检查风扇机匣防火墙上的燃油软管的快卸接头有无故障(如：燃油渗漏、锁啮合磨损、连接螺帽上的锁销丢失等)。

(1) 如果未发现故障，则此后以不超过500飞行小时的时间间隔进行重复检查，直到完成本指令B段所要求的安装工作。

(2) 如果发现有任何故障，则在下次飞行前，按照上述紧急服务通告“施工说明”表1中的适用情况采取相应的纠正措施，此后按照上述紧急服务通告“施工说明”表1中所规定的时间进行重复检查。

安装紧固夹套(Clamp Shell)和重复检查

B. 对于列在波音紧急服务通告737-73A1011R2中第1组的飞机：自1999年2月19日(CAD1999-B737-07的生效日期)后的30天内，按照波音紧急服务通告737-73A1011或其R2的要求，在风扇机匣防火墙燃油软管的快卸接头上安装件号为AE20074-165的紧固夹套(Aeroquip Clamp Shell)。完成此项安装工作即可终止本指令A(1)和A(2)段所要求的重复检查工作。

本指令的新要求

注1：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部或外部区域、安装或装配情况的目视查验，以查明是否有明显损伤、失效或不正常。该级别检查需在正常的光照如日照、机库照明、手电或活动吊灯下进行，并需要拆下或打开接近盖板或门。为接近需检查的区域，可能需要台架、工作梯或工作平台。

注2：按照波音紧急服务通告737-73A1011R1完成本指令A、B和C段所规定的工作满足本指令要求。

重复检查

C. 对于列在波音紧急服务通告737-73A1011R2中第1组和第2组的飞机：在按照本指令B段(第1组飞机)或在制造过程中(第2组飞机)安装了紧固夹套后1000飞行小时内，完成本指令A段所规定的检查工作。

注3：本指令C段规定的重复检查即为CAD1999-B737-07中B段规定的重复检查。

(1) 如果未发现故障，则此后以不超过1000飞行小时的时间间隔进行重复检查。

(2) 如果发现有任何故障，则在下次飞行前，按照上述紧急服务通告“施工说明”的图1和图3中的适用情况采取相应的纠正措施，此后按

照上述紧急服务通告“施工说明”的表1中所规定的时间进行重复检查。

现装机部件的更换

D. 对于列在波音紧急服务通告737-73A1011R2中第1组和第2组的飞机：在本指令生效后的3年之内，按照波音紧急服务通告737-73A1011R2拆下按照本指令B段(第1组飞机)或在制造过程中(第2组飞机)安装的紧固夹套，并用新的、柔性B螺帽形式的部件更换现装机的燃油快卸软管、快卸接头和吊架接头。完成此项更换工作即可终止本指令A(1)、A(2)和C段所要求的重复检查工作

备件要求

E. 自本指令生效起，任何人不得将列在波音紧急服务通告737-73A1011R2中2.E段栏中“现存件号(ExistingPartNumber)”的快卸燃油供油管、快卸接头和吊架接头装到任何飞机上。

替代方法

F. (1) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

(2) CAD1999-B737-07所批准的替代方法满足本指令A、B和C段要求。

五. 生效日期：2002 年 8 月 21 日

六. 颁发日期：2002 年 7 月 23 日

七. 联系人： 吴复东
民航华北管理局适航处
010-64596921