中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A340-06

修正案号: 39-5191

- 一. 标题: 检查阻挡门铰链(Blocker Door Hinges)
- 二. 适用范围:

装有件号为(PN)F78AR130000700(左)和(PN) F78AR230000700(右),系列号从11004到11153的反推装置的经审定的 所有型别、所有系列号的空客A340-500和A340-600飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2006-0049:
- 2、AIRBUS AOT A340-78A5003,2005 年 12 月 27 日颁布或以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

每一个反推阻挡门 (Thrust Reverser Blocker Door) 通过一个固定铰链和一个浮子铰链连接在反推滑移整流包皮 (Thrust Reverser Translating Cowl) 上。

2004年1月,一营运人在两架飞机的日常维护中,发现6例阻挡门浮子铰链磨损。

2005年12月5日,另一营运人发现一发动机阻挡门在飞行中松脱,引起周围反推装置零件的损坏。没有后续飞机或者发动机损坏的报告。

对第一起事件的调查表明,阻挡门铰链上的衬套接受了不正确的加工处理,导致阻挡门浮子铰链的过早磨损。

阻挡门松脱事件被认为是由类似的质量偏差问题引起的。

飞行中阻挡门的丢失被认为是可能导致其他零件损坏的潜在不安

全情况。

本适航指令要求对影响到的阻挡门浮子铰链进行一次性强制检查。在检查结果出来期间,将会发布处理其余的阻挡门铰链零件的最终措施。

自本指令生效之日起,强制执行下列措施:

除非事先已完成,不晚于2006年3月27日,检查反推装置的阻挡门浮子铰链,如有必要,在下一次飞行前,按照AOT A340-78A5003执行纠正措施。

向空客报告检查结果。

如果已按照Aircelle SB A3456-78-049对反推装置进行过检查,则不再要求进行本次检查。

注: AOT A340-78A5003覆盖VSB SB A3456-78-055第一步(step 1)。

五. 生效日期: 2006年3月1日

六. 颁发日期: 2006年3月1日

七. 联系人: 袁晓峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074