

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-MD11-02

修正案号：39-0934

一. 标题： 功能试验灭火瓶开关

二. 适用范围：

一九九二年十一月十七日颁发的麦道紧急服务通告A76-3上所列的MD11和MD11F系列的飞机

三. 参考文件：

1)FAA 适航指令 92-27-11。

2)麦道公司一九九二年十一月十七日颁发的麦道紧急服务通告A76-3

四. 原因、措施和规定

由于在驾驶舱中的火警关断手柄和摩擦环之间不正确的间隙导致发动机灭火瓶开关失效。为防止发动机紧急灭火系统故障，完成以下工作，除非已事先完成：

a). 在本指令生效后三十天内，根据一九九二年十一月十七日颁发的麦道紧急服务通告A76-3的执行细则，对灭火瓶开关能否正常作动进行功能检查，并目视检查在驾驶舱中的灭火瓶关断手柄盖板组件，以证实火警手柄、盖板组件和摩擦环之间的间隙不小于0.30英寸(0.76mm)。

1). 如果灭火瓶开关都能正常作动(可听到卡搭声)，并且手柄的间隙都大于或等于0.30英寸(0.76mm)，则无需做进一步的工作。

2). 如果有一灭火瓶开关不能正常作动(没听到卡搭声)或有一手柄的间隙小于0.30英寸(0.76mm), 则在下次飞行前, 修正该盖板组件手柄开口部份和摩擦环使其间隙大于或等于0.30英寸(0.76mm), 并根据本指令a)节的要求重做灭火瓶开关的功能试验。

五. 生效日期: 1993 年 2 月 25 日

六. 颁发日期: 1993 年 2 月 25 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126