

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1993-F100-01

修正案号：39-0914

一. 标题： 检查/更换主起落架下锁作动筒

二. 适用范围：

所有的FOKKER100系列飞机

三. 参考文件：

1)FAA 颁发的适航指令 92-25-02

2)1991.5.1 FOKKER 服务通告 SBF100-32-052

四. 原因、措施和规定

为了防止对机组人员发出一个主起落架没有放下并锁上的假信号。必须完成以下工作，除非事先已经完成：

(a) 在本适航指令生效后120天内，在件号为201218001或201218002的主起落架下锁作动筒的名牌上确认它的序号。

(1)如果在名牌上已经确认的序号不属于下列序号范围内的，不必做任何工作。

件号201218001

CWDD/DRG/1/88 to CWDD/DRG/20/88

CWDD/DRG/1/89 to CWDD/DRG/25/89

CWDD/DRG/1/90 to CWDD/DRG/42/90

CWDD/DRG/1/91 to CWDD/DRG/13/91

件号201218002

CWDD/DRG/1/88 to CWDD/DRG/19/88

CWDD/DRG/1/89 to CWDD/DRG/32/89

CWDD/DRG/1/90 to CWDD/DRG/34/90

CWDD/DRG/1/91 to CWDD/DRG/10/91

(2) 如果在名牌上已经确认的序号属于本适航指令(a)(1)段中的序号之一并且在名牌上确认有F100-32-45的字样, 不必做任何工作。

(3) 如果在名牌上已经确认序号属于本适航指令(a)(1)段中的序号之一并且在名牌上确认没有F100-32-45的字样, 在下次航班以前, 根据 1991. 5. 1 FOKKER 服务通告 SBF100-32-052 用一个在名牌上有 F100-32-45 字样或一个不属于本适航指令(a)(1)段中的序号的下锁作动筒更换不合适的下锁作动筒。

(b) 在本适航指令生效后, 任何件号为 201218001 或 201218002 并且序号属于本适航指令(a)(1)段中序号的主起落架下锁作动筒, 除非在名牌上有 F100-32-045 的字样, 否则不允许安装在任何飞机上。

五. 生效日期: 1993 年 1 月 8 日

六. 颁发日期: 1993 年 1 月 8 日

七. 联系人: 何正华
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6126