## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1993-AH24-03

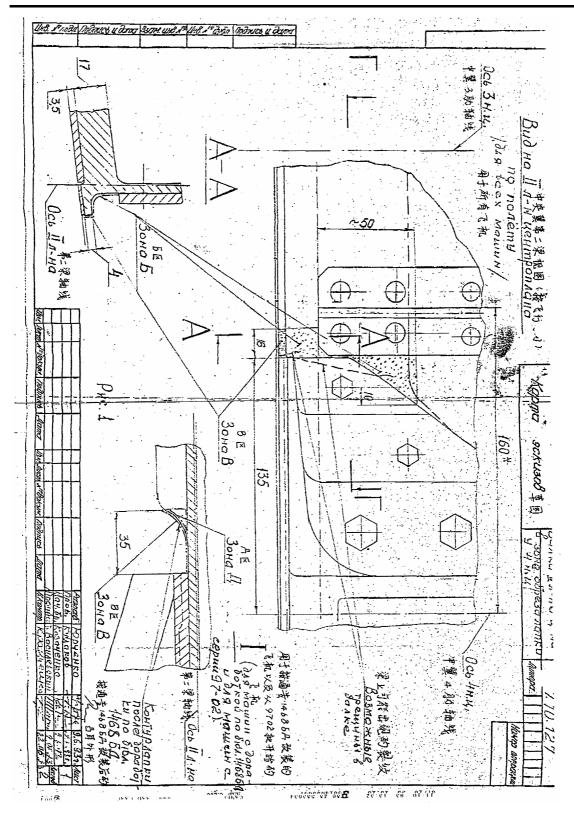
修正案号: 39-1075

- 一. 标题: 检查中翼 3~4 肋之间的二梁下缘条区域
- 二. 适用范围: 中国注册的所有在用的安-24飞机
- 三. 参考文件: 俄国出口公司驻华代表处 1993 年 9 月 13 日函件 052-3/326

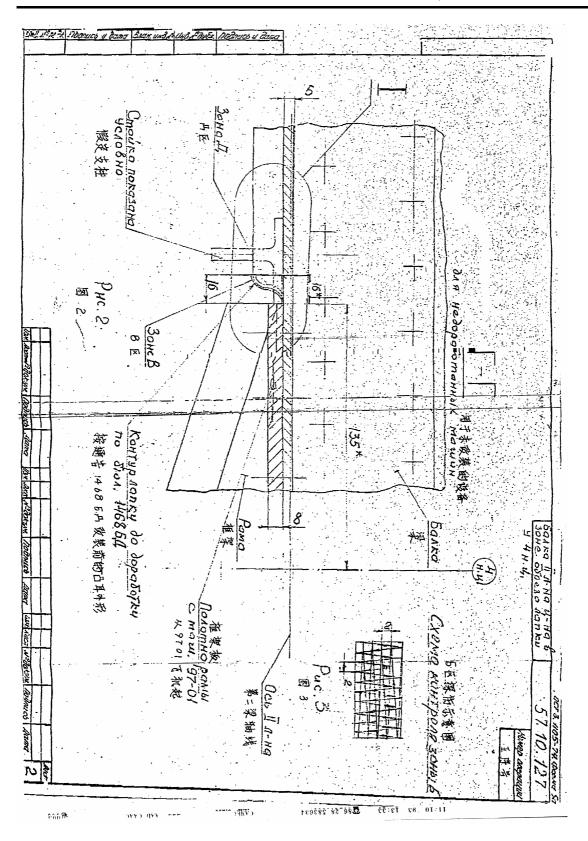
## 四. 原因、措施和规定

为了及时发现中翼3~4肋间二梁下缘条区域内的潜在裂纹,凡起落次数超过15000次的安-24飞机,应在本指令生效日之后的第一个A检时,按照俄国图纸57.10.127(页号:1;2)和无损伤卡(表格:1a;2),对中翼3~4肋间的二梁下缘条,距离活动盖板铰链固定处70毫米的转接半径区域进行一次涡流探伤检查。检查前须清除污垢和底漆。如果检查发现裂纹,则在下一次飞行前,完成裂纹的修理。如果没有发现裂纹,则每1000次起落进行重复检查。

检查结果报各地区适航处、转抄适航司。



第2页共5页



第3页共5页

	.11	<u>/1</u> 0	.93	1,3	31		<b>7</b> 86	28.	5836 =	В, Г	30H0 &	Avec G. Alba	Bud	Au-24	Usben	·→ AA	AD CA	AC UKRAPIDAN
des Aucin Xº Botsin, Ambruco Actine das Aucin		•	dense de la della participa de la companya de la co					对约22-0-12-0州附加州加州加州加州的市场重要	указанных в НЭ 57.10.127.	I Произвести визуальний оснотр эсин иситроля	A Cage DINCCINUS Nepexodia 工作的格	рушьюций в експлуатоции Об. полетоль женей эсо л.ч.	контро	李陽	ARU KUZUMAN KWOLUMAN EST 1888 1888	нерадоущающего конпромя	Kapma 无规煤的卡	Tops In annues a bearing disease was A lines I assess meaning a games
The light of the l	. 2		man to the state of the state o				手提出	4倍放水桶	нерепосмой домуник	гроля, Лупа А-х кратного упеличения,	принадложности п		Haunenogonopologonom	-	Hannehagama n Marka Man Ator Ka	HIIDOAЯ в воне ображи напки у Ан. и. Литера	的长 Banka II. n-180 tightponnana	HAM. PRO-TE / A.H.CEN
11 (1.6 × 13) (1.6 × 1			<b>新利斯: 从检查区域的最前的股油域</b>	山海河海水, orony, asngr	donie n r. n./, not.	пойрежиения/риски, за	уполить : мохинические	верхирости пон контрол	отнилие ванели. С ис		材料及 Occose 特别说明 配件 UKCOCCHUO	Обнаруженные прешены не попускают	homo allenku kavecmen na kit	Винвление мрошин查明教教	KEHM PANDOMNAS	umspar	57. IO. 127.	PEHENT LANGUE CONTROL OF THE PERENT OF THE P

五. 生效日期: 1993年11月3日

第4页共5页

六. 颁发日期: 1993年10月29日

七. 联系人: 魏秀云

民航总局航空器适航司

4012233-8962