

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A300-01R1

修正案号：39-1947

一. 标题： 检查 1、2 号扰流板中央铰链

二. 适用范围：

所有A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 97-080-211(B)R1

2.空客公司 SB A300-57-6074

四. 原因、措施和规定

为了防止1、2号扰流板中央铰链接头裂纹扩展，导致中央铰链接头断裂和内、外铰链接头的裂纹扩展，最终可能飞掉1、2号扰流板，必须采取以下措施：

(1) 自本指令生效之日起，在1000个飞行循环内或总飞行循环数达到16000前，以后到为准，按空客公司SB A300-57-6074的要求，对铰链接头进行一次高频涡流检查，如果需要，则对其进行修理。

注1. 如果总飞行循环数在本指令生效之日已达到23200至36000之间，则必须在本指令生效后500飞行循环内进行一次检查。

注2. 如果总飞行循环数在本指令生效之日已超过36500，则必须在下次飞行前进行检查。

(2) 每8200个飞行循环重复进行此项检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 6 月 12 日

六. 颁发日期：1997 年 6 月 5 日

七. 联系人： 吴少杰
民航西北管理局适航处
029-8701079