

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A340-02R1

修正案号：39-3981

一. 标题： 检查/更换主起落架收缩机构-曲柄

二. 适用范围：

所有完成改装号41671及没有完成改装44173或44237或SB A340-32-4068的AIRBUS A340系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 颁发的 AD1996-160-046(B)R2
- 2.AIRBUS SB A340-32-4074 (最新的更改版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-A340-02, 39-1731

空客公司已对CAD1996-A340-02中涉及的部件进行了补充的安全分析，并重新评定了失效结果，最终认为这些部件的失效不影响飞机的适航性，故决定取消该适航指令。

注：制造厂家建议的对涉及的部件进行的检查、改装和更换，应在AIRBUS SB A340-32-4074（最新的更改版）中的时间限制或之前进行。

五. 生效日期：2003 年 3 月 21 日

六. 颁发日期: 2003 年 3 月 17 日

七. 联系人: 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-51126120