

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-S365-01R1

修正案号：39-1999

一. 标题： 检查主减速器悬挂组件横杆

二. 适用范围：

装有件号为PN365A38-3023-20，-21，-22，-23和-24的主减悬挂组件横杆，这些横杆未执行MOD 0763B80改装的AS365N, N1和N2直升机(改装后的新件号为365A38-3062-20)。

三. 参考文件：

- 1.DGAC97-093-041(AB)R1；
- 2.ECF 服务电传 N'05.00.37。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-S365-01，39-1909

由于发现横杆裂纹，在本指令生效之日起，必须按下列要求执行检查：

1. 根据ECF服务电传05.00.37的BB和CC段，检查主减悬挂组件横杆中段有无裂纹和故障。

1.1 对AS365N和N1，第一次使用横杆到50000运行循环时，和AS365N2第一次使用横杆到30000运行循环时检查。

1.2 对运行循环记录高于50000(N和N1型)和高于30000(N2型)，在15天或75飞行小时内(先到为准)完成检查。

1.3 以后以每隔500运行循环，但不超过100飞行小时的间隔检查。

2. 如果在检查中发现裂纹，在下次飞行前更换悬挂组件横杆。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1997 年 8 月 28 日

六. 颁发日期：1997 年 8 月 26 日

七. 联系人： 赵燕莉
民航中南管理局适航处
02086122536