中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-A380-11

修正案号: 39-8500

一. 标题: 机载软件升级和飞机飞行手册(AFM)修订

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842及A380-861 飞机,在生产线上已执行空客改装 (mod) 76212或空客mod. 76214的除外。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0188, 2015年9月17日颁发;
- 2、空客公司 SB A380-31-8082, 原版, 2015年7月31日;
- 3、空客公司 SB A380-31-8083, 原版, 2015 年 7 月 31 日;
- 4、AFM TR 173,修订版 1,2015年7月17日;
- 5、AFM TR 174,修订版 1,2015年7月17日;
- 6、AFM TR 179,修订版 1,2015年7月17日;
- 7、AFM TR 180,修订版 1,2015 年 7 月 17 日。 及以上文件以后经批准的版次。
 - 8、FOT 999.0082/15, 原版, 2015年7月27日。

四. 原因、措施和规定

在飞行试验及模拟试验中发现,客舱压力控制系统逻辑中应急新鲜空气供应功能的门槛值在应急通风操作时不足够。

这种情况,如不及时纠正,当发生空调组件失效,飞机紧急下降高度时,由于外流活门不打开,在这种阶段可导致客舱通气量不足。

为纠正这种不安全状况,空客公司颁发了飞行操作文件 (FOT-Flight Operation Transmission) 999.0082/15以提示营运人 可根据所安装的飞行告警系统在 (FWS),按照空客提供的两种飞机电子中央监控 (ECAM) 空客临时快速转换 (ATQC) 方法,更新与应急冲压空气入口操作相关的ECAM程序。

基于上述原因,本指令要求,根据所安装FWS标准的适用性,安装改进型的ATQC数据库,并完成相关的适用飞行手册(AFM)的临时改版(TR)。

自2015年9月24日起,要求完成以下工作,除非己事先完成:

- 1、自2015年9月24日起的30日内,根据所安装FWS标准和飞机改装构型(详见本指令附录1)的适用性,通过插入 AFM TR 179、或 AFM TR 180,或AFM TR 173或AFM TR 174的复印件修订适用的AFM,并告知飞行机组,且此后按相关要求运行飞机。
- 注: 当ECAM显示的信息和AFM所述程序出现不一致的情况,AFM程序总是优先。
 - 2、自2015年9月24日起的6个月内,根据适用性,完成以下第四.2 (1) 段或第四.2(2) 段要求的工作:
- (1) 安装了L52标准FWS的飞机,根据空客公司SB A380-31-8082的指引,安装L52 V8的ATQC。
- (2) 安装了L60标准FWS的飞机,根据空客公司SB A380-31-8083的指引,安装 L60 V3的ATQC。
- 3、根据本指令第四. 2(2)段的要求改装飞机的同时,根据所安装 FWS标准和飞机改装构型(详见本指令附录1)的适用性,确保通过插入 AFM TR 179或 AFM TR 180的复印件修订适用的AFM,告知飞行机组,

且此后按相关要求运行飞机。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

附录1适用的AFM TR

飞机构型	FWS 软件	AFM TR
在生产线上已执行空客mod. 72096或在役	L52	173
已完成空客SB A380-42-8022		
在生产线上已执行空客mod. 72096和		174
70861		
在生产线上已执行mod. 74460或在役已完	L60	179
成空客SB A380-42-8028		
在生产线上已执行mod. 74460和70861		180
在役已完成SB A380-42-8028或在生产线		
上已执行空客mod. 70861		

五. 生效日期: 2015年9月28日

六. 颁发日期: 2015年9月28日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503