

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-Y007-03

修正案号：39-0045

一. 标题： 关于运七型飞机紧急窗门改装

二. 适用范围：

所有运七飞机

涉及部位：运七飞机的左、右两侧应急窗门

三. 参考文件：

自编

四. 原因、措施和规定

10月23日，内蒙古局的3461号运七飞机，在郑州起飞过程中右侧紧急窗门脱落，致使旅客恐慌，影响很坏。运七飞机自使用以来，共发生过四次紧急窗门脱落事故，曾受到中央首长的严厉批评。此类事故的发生，经再次检查分析，认为该机紧急窗除制造间隙超差过大外，在设计上尚存严重的缺陷，在正常使用过程中，不能保证紧急窗不再脱落。为此，要求采取以下措施：

1. 在紧急窗门的内侧把手上，加装适当直径的铜丝保险，达到充足的保险强度，同时又可用一只手用不太大的人力拉断并铅封，以防把手无意中转动。

2. 为增加锁销插入量，在紧急窗门框锁销孔处增加垫片，使其前后活动间隙控制在3MM以内。

3. 在每天飞行前检查时，应察看紧急窗把手的位置正常和保险

丝完好。

本条的1、2项要求, 由制造厂代表和维护单位共同完成并签字。
尚未出厂的运七飞机, 必须同时满足上述要求。

4. 本指令生效之日起, 6个月或600飞行小时之内(以先到为准)
由制造厂对紧急舱门机构进行重新设计, 并完成改装。

本指令的四、1, 2, 3项措施, 从指令生效之日起15日内必须完成。

五. 生效日期: 1986 年 11 月 10 日

六. 颁发日期: 1986 年 11 月 5 日

七. 联系人: 岳龙宽
中国民航局适航司
4012233-8315