

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B737-03

修正案号：39-3939

一. 标题： 改版飞行手册、安装铭牌并改装升降舵和调整片组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号1至1174(含)的波音B737-600，-700，700C，800，900系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人必须按照本适航指令E段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2003-03-22 修正案 39-13047
2. 波音紧急服务通告 737-11A1109 2002 年 03 月 28 日
3. 波音紧急服务通告 737-11A1080 2002 年 09 月 19 日
4. FAA AD99-15-09 修正案 39-11229
5. CAD1999-B737-22 修正案 39-2649
6. CAD2001-B737-10 修正案 39-3194
7. CAD2001-B737-09 修正案 39-3193
8. CAD2001-B737-14 修正案 39-3241

9. CAD2001-B737-16 修正案 39-3281
10. CAD2002-B737-07 修正案 39-3630
11. CAD2002-B737-06R1 修正案 39-3616

四. 原因、措施和规定

为防止因升降舵和升降舵调整片组件剧烈抖动,造成升降舵调整片丢失并导致水平安定面严重损伤,进而丧失飞机的可控性,要求完成下述工作,已完成者除外:

飞行手册 (AFM) 改版/铭牌安装

A. 对于生产线号1至1043(含)的波音B737-600, -700, 700C, 800, 900系列飞机: 在本指令生效后的90天内, 完成本指令A(1)和A(2)段规定的工作。

(1) 根据适用性, 按照波音紧急服务通告737-11A1109施工指南“工作说明”3B段中图1或图2, 在P1-1和P3-3面板组件上安装减速板限制铭牌。

(2) 改版飞行手册 (AFM) 适航限制部分以加入以下内容(可以通过将本指令插入飞行手册来完成): “在飞行中, 不可将减速板手柄拉过飞行 (FLIGHT) 位”。

改装

B. 对于生产线号1至1174(含)的波音B737-600, -700, 700C, 800, 900系列飞机: 在累计总飞行循环达到18000循环或本指令生效后2年之内(先到为准), 按照波音紧急服务通告737-55A1080施工指南, 改装升降舵和升降舵调整片组件(包括在水平安定面上安装新的U形接头和新的调整片机构, 和对某些特定飞机, 检查安定面后缘铰接板以确保安装了规定的铰链; 更换平衡腔封严; 安装新的升降舵和调整片组件以及完成安装后的调节和校装工作)。

C. 完成本指令B段规定的改装工作可以作为下表中适航指令的最终措施:

CAD编号	修正案号
FAA AD99-15-09	39-11229
CAD1999-B737-22	39-2649
CAD2001-B737-10	39-3194
CAD2001-B737-09	39-3193
CAD2001-B737-14	39-3241
CAD2001-B737-16	39-3281

CAD2002-B737-07 39-3630

CAD2002-B737-06R1 39-3616

营运人的等效程序

D. 如果波音紧急服务通告737-55A1080施工指南中规定某些措施可以按照营运人的“等效程序”完成：则这些措施必须按照该紧急服务通告指明的波音737维护手册相关章节实施。

替代方法

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2003 年 3 月 12 日

六. 颁发日期：2003 年 2 月 10 日

七. 联系人： 张雷
民航华北管理局适航处
010-64592341