

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A332-01

修正案号：39-1363

一. 标题： 游星齿轮组件

二. 适用范围：

装有游星齿轮组件PN:332A32-2007-00和-01的AS332C, C1, L, L1直升机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD93-131-051(B)R1；
2. 法国欧洲直升机公司服务电传 NO.01-37,01-41。

四. 原因、措施和规定

若在游星齿轮组件上机匣轴承装置装有非可塑螺杆(螺杆太长会影响第二级游星齿轮匣腹板), 要求执行以下措施：

1) 序号列在AS332服务电传NO. 01-37的附录上并已经修理或翻修过的组件。

从原版指令生效之日起, 根据下列要求的执行时间限制, 按法国欧洲直升机公司服务电传NO. 01-37 C. C段说明, 对有疑问的游星齿轮进行检查并测量。

1. 按循环监控的飞机

1.1 根据主勤务建议(MASTER SERVICING RECOMMENDATION) 5.99章内给出的定义, 装在以大扭力变化工作飞机上的游星齿轮组件(大于每小时4次循环), 在下个50飞行小时或200个循环内执行。

1.2 装在不以大扭力变化工作飞机上的游星齿轮组件 (小于等于每小时4次循环):

1.2.1 记录从修理或翻修算起大于2000次循环的组件, 在下个50飞行小时内执行。

1.2.2 记录从修理或翻修算起小于2000次循环的组件, 在下个100飞行小时内执行。

2. 不按循环监控的飞机

2.1 记录从修理或翻修算起大于500飞行小时的游星齿轮组件, 在下个50飞行小时内执行;

2.2 记录从修理或翻修算起小于500飞行小时的游星齿轮组件, 在下个100飞行小时内执行。

3. 作备件的游星齿轮组件, 在把组件装上主减前执行。

2) 在服务电传NO. 01-41中提到的, 序号从M100到M689 (包括) 和从M3000到M3048 (包括), 并且还未送修理或翻修, 因此不能确定是否已执行了AS332服务电传NO. 01-37的组件。

从本修改1指令生效之日起, 根据下列要求的执行时间限制, 按法国欧洲直升机公司服务电传NO. 01-41第C. C段说明对有疑问的游星齿轮组件进行检查和测量。

1. 监控循环的飞机

1.1 根据主勤务建议5.99章给出的定义, 装在以大扭力变化 (如: 记录大于每小时4次循环) 工作飞机上的游星齿轮组件, 在下个50飞行小时内执行。

1.2 没用大扭力变化 (小于等于4次循环每小时) 工作, 并且从全新件开始记录的飞机游星齿轮组件:

1.2.1 小于1800次循环的, 在到达2000次循环前检查;

1.2.2 在1800到2000次循环之间的, 在到达2000次循环后的50飞行小时内执行检查;

1.2.3 超出2000次循环的, 在下50飞行小时内检查。

2. 飞机不按循环监控

2.1 从全新件开始记录的游星齿轮组件;

2.1.1 小于450小时的, 在到达500飞行小时前检查;

2.1.2 450到500小时之间的, 在到达550飞行小时前检查;

2.1.3 超过500小时的, 在下个50飞行小时内检查。

3. 作备件的游星齿轮组件, 在装上主减前执行。

五. 生效日期: 1995 年 2 月 18 日

六. 颁发日期: 1995 年 2 月 16 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
6578901-2536