中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B748-01

修正案号: 39-9392

一. 标题: 起落架-自动刹车-飞行手册修订和改装

二. 适用范围:

本适航指令适用于波音公司 2017 年 9 月 6 日发布的紧急要求通告 747-32A2525 RB 中所列的,除了生产线号 1443、1451、1453、1456、1470、1472、1475、1477、1480、1492、1494、1497、1498、1500、1503、1511、1512、1513 和 1514 以外的波音 747-8 系列飞机。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD 2018-07-06,修正案号 39- 19237(2018年3月22日发布)
- 2. 波音紧急服务通告 747-32A2525, 初版(2017年9月6日发布)
- 3. 波音紧急要求通告 747-32A2525 RB, 初版(2017年9月6日发布)

四. 原因、措施和规定

1. 原因

有报告反映在着陆滑跑时,发现刹车踏板移动受限。为防止刹车 踏板出现移动受限的故障,影响飞机制动性能和方向控制,进而导致 飞机高速冲出跑道或横向偏出跑道,颁发本适航指令。

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-07-06 (2018年3月22日发布)中段落(f)、

第1页共2页

- (g)、(h)的内容执行。
- 3. 其他规定 无

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 05 月 14 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 04 月 26 日
- 七. 联系人: 朱宁文

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321558