中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A330-06

修正案号: 39-5287

- 一. 标题: 更改发动机低压压气机叶片环形填充块寿命
- 二. 适用范围:

本指令适用于RM211 Trent 768-60、772-60、772B-60和772C-60发动机,这些发动机安装于空客A330飞机上。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2006-0116, 2006年5月8日颁发;
- 2、Rolls-Royce RB21 推力系统非改装服务通告 MOD No.72-AF109 (及其后经批准的修改版次)。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于2005年曾发生6起Trent 700发动机单风扇环形填充块(fan annulus filler)放行的事件。这些事件造成高N1振动,风扇叶片和风扇机匣损坏,并导致空中停车(IFSD)、返航(ATB)或备降(DIV)。类似事件的频繁发生显示出有发动机双发停车的可能性。

为避免类似事件的再次发生,自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

如果一架飞机的两个发动机均安装了FK21226型环形填充块,或者一个发动机安装了FK21226型环形填充块,另一个发动机安装了FK22974型环形填充块,则应做如下工作:

1、对于两个发动机均安装了FK21226型环形填充块的飞机, 自本指

令生效之日起,至少其中一个环形填充块的寿命不得超过7500循环。

- 2、对于一个发动机安装了FK21226型环形填充块,另一个发动机安装了FK22974型环形填充块的飞机,自本指令生效之日起,至少其中1个环形填充块的寿命不得超过7500循环。
- 3、2006年12月31日起,任何FK21226型环形填充块的寿命不得超过6500循环。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2006年6月16日 六. 颁发日期: 2006年6月16日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503