

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-34

修正案号：39-3002

一. 标题： 检查高压压气机叶轮

二. 适用范围：

霍尼韦尔（原联信）公司TFE731系列发动机，该型发动机安装于但不限于CESSNA650和HAWKER800XP飞机上。

三. 参考文件：

1 FAA AD 2000-15-09, 39-11841

2 联信紧急服务通告 ASB TFE731-A72-3641, 修改版 1, 日期 1999 年 10 月 20 日

3 联信紧急服务通告 ASB TFE731-A72-3641, 原版, 日期 1998 年 11 月 24 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于疲劳裂纹引起高压压气机（HPC）叶轮失效，完成如下工作：

初始检查：

1 根据联信紧急服务通告ASB TFE731-A72-3641, 修改版1, 日期1999年10月20日, 或联信紧急服务通告ASB TFE731-A72-3641, 原版, 日期1998年11月24日, 2. A段中的内容, 分解并检查适用的叶轮, 并且, 如果需要的话, 在下列时间前更换上可用叶轮：

- (1) 本指令生效后在进行下次核心区域检查（CZI）时；或
- (2) 本指令生效后在下次接近HPC单元体时。

重复检查

2 此后，根据联信紧急服务通告ASB TFE731—A72—3641，修改版1，日期1999年10月20日，或联信紧急服务通告ASB TFE731—A72—3641，原版，日期1998年11月24日，2. A段中的内容，分解并检查适用的叶轮，并且，如果需要的话，在符合下列任一情况时更换上可用叶轮：

- (1) 在每次CZI时；或
- (2) 如果叶轮自最后一次涡流检查（ECI）已积累使用1000循环以上，在接近HPC单元体时。

定义

3 本指令定义“接近HPC单元体”为：任何将低压压气机机匣从压气机级间扩散器分解下的时候。

4 为本指令的目的，“可用叶轮”定义为：根据重维护手册（Heavy Maintenance Manual）中的维护等级，符合所有适用的目视、尺寸和荧光渗透检查要求，并且自新件使用少于1000循环或自最后一次ECI少于1000使用循环。

5 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 10 月 10 日

六. 颁发日期：2000 年 8 月 30 日

七. 联系人： 张志勇
民航总局航空器适航司
010-64091133