

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B777-03

修正案号：39-2789

一. 标题： 检查清洗吹干打磨 Ps3 和 P3B 传感系统的接头

二. 适用范围：

装有GE90-76B、-77B、-85B、-90B和-92B涡扇发动机的B777系列飞机，但不限于该型飞机。

三. 参考文件：

1.2000 年 1 月 11 日颁发的 FAA 适航指令 99-27-15，修正案 39-11496。

2.1999 年 12 月 23 日颁发的 GE ASB No.73-A0060。

四. 原因、措施和规定

为了防止在关键的飞行段，由于到全权数字发动机控制组件的Ps3和P3B信号不纯，造成推力失控，从而引起飞机失控。除非事先已完成，必须完成下列工作：

1. 初次检查、清洗、吹干和打磨

(a) 按1999年12月23日颁发的GE ASB No. 73-A0060完成说明的第(3)部分，执行下列工作：

(1) 在本指令生效后10个使用循环(CIS)内，对B777系列飞机一台发动机的接头螺纹进行检查、清洗、吹干。必要的话，对接头凸起的金属、划痕或毛刺进行打磨处理。

(2) 在本指令生效后20个使用循环(CIS)内，对B777系列飞机

的另一台发动机的接头螺纹进行检查、清洗、吹干。必要的话，对接头凸起的金属、划痕或毛刺进行打磨处理。

## 2. 确认以前的检查、清洗、吹干和打磨

(b) 对已按照1999年11月25日颁发的GE90 ALL Reps Wire JSB99-11-24-1修改1，进行了检查、清洗和吹干的发动机。必须从上次完成起计算其循环数，按1999年12月23日颁发的GE ASB No. 73-A0060完成说明的第(3)部分进行检查、清洗、吹干。必要的话，对接头凸起的金属、划痕或毛刺进行打磨处理。具体要求如下：

(1) 自上次完成上述工作到本指令生效之日止，累计使用循环数等于或超过30次的。必须在本指令生效之日起5CIS内，重复执行要求的程序。

(2) 自上次完成上述工作到本指令生效之日止，累计使用循环数少于30次的。必须在本指令生效之日起5CIS内，或自上次检查算起30CIS内，以后到为准，重复执行要求的程序。

## 3. 新的和更换发动机

(c) 对新的和更换发动机，在投入使用算起工作循环累计到30次前，按1999年12月23日颁发的GE ASB No. 73-A0060完成说明的第(3)部分进行初次检查、清洗、吹干。必要的话，对接头凸起的金属、划痕或毛刺进行打磨处理。

## 4. 重复检查

(d) 此后，自上次检查后，以不超过30CIS，按1999年12月23日颁发的GE ASB No. 73-A0060完成说明的第(3)部分，进行检查、清洗、吹干。必要的话，对每台发动机的接头凸起的金属、划痕和毛刺进行打磨处理。

## 5. 慢车渗漏检查

(e) 在完成本指令要求的工作后，投入使用前，按1999年12月23日颁发的GE ASB No. 73-A0060完成说明的第(3)部分第(14)段，进行慢车渗漏检查，确认没有Ps3或P3B传感系统故障。

## 6. 禁止同步工作

(f) 禁止对同一架B777系列飞机的两台发动机同时进行本指令所要求的工作。

完成本指令可以采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000年2月16日

六. 颁发日期: 2000 年 2 月 16 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
020-86122536