

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B767-03

修正案号：39-1470

一. 标题： 改装扰流板、襟翼和后部翼板

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的生产线号1-542(含)的波音767型飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD95-15-01 修正案 39-9304

2.波音电传 M-7240-95-1190 1995 年 8 月 9 日

3.波音服务通告 SB767-57-0043 R1 1993 年 5 月 6 日

4.波音服务通告 SB767-57-0043 R2 1993 年 9 月 16 日

5.波音服务通告 SB767-57-0043 R3 1995 年 2 月 2 日

6.CAAC CAD94-B767-01 修正案 39-1112

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-B767-01，39-1112

为防止在紧急撤离时损坏机翼上面的撤离滑梯，从而使其不能充气到可用状态，要求完成下述工作(除非以前已完成)：

A. 对于生产线号为1-476的飞机，在1994年1月31日(CAD94-B767-01生效之日)后的15个月内，根据波音服务通告767-57-0043R1、R2或R3版的要求，改装后缘翼板和后襟翼。

B. 对于生产线号为477-542(含)的飞机，在本指令生效后的15个月

内, 根据波音服务通告767-57-0043R1、R2或R3版的要求, 改装后缘翼板和后襟翼。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1995 年 8 月 24 日

六. 颁发日期: 1995 年 8 月 18 日

七. 联系人: 邵仁明
中国民航华北局适航处
4592341