

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-DHC8-05

修正案号：39-3197

一. 标题： 升降舵止动缓冲块

二. 适用范围：

型号为102、103、106、201、202、301、311、314、315，序号大于003的DHC飞机

三. 参考文件：

1. CF-2001-08
2. PSM 1-83-07 的临时修改 TRAWL3-84

四. 原因、措施和规定

有一个报告反映一架DHC8飞机在空中遇到升降舵配平故障，原因是破损或丢失了一个升降舵止动缓冲块。调查表明，升降舵止动缓冲块失效会导致升降舵超行程运动，这种情况下如果与方向舵上部相碰会损坏升降舵后缘。损坏的升降舵会卡阻弹簧调整片，这样会降低飞机可操纵性。本指令对升降舵止动缓冲块作寿命限制。

对于适用的飞机，应完成下列工作，除非事先已经完成：

1. 如果本指令生效时累计飞行小时低于11000H，在12000FH或出厂时间达5年时，以先到为准，更换升降舵止动缓冲块。然后每12000FH或5年，以先到为准，更换升降舵止动缓冲块。更换工作须依据工卡2730/22，如同DHC8维修计划手册(PSM 1-83-7)中适航限制清单的临时修订TR AWL3-84描述的一样。

2. 如果本指令生效时累计飞行小时超过11000H, 在本指令生效后6个月或1000FH内, 以先到为准, 更换升降舵止动缓冲块。然后每12000FH或5年, 以先到为准, 更换升降舵止动缓冲块。更换工作须依据工卡2730/22, 如同DHC8维修计划手册 (PSM 1-83-7) 中适航限制清单的临时修订TR AWL3-84描述的一样。

五. 生效日期: 2001 年 5 月 1 日

六. 颁发日期: 2001 年 4 月 29 日

七. 联系人: 吴义长  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26117