

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MULT-15

修正案号：39-2494

一. 标题： 修改装有联信公司 GPS 的飞机的飞行手册

二. 适用范围：

联信公司 (ALLIEDSIGNAL AVIONICS INC.) 型号GNS-XLS和GNS-XL全球定位系统 (GPS)，件号 (P/N) 分别为17960-0102-XXXX和P/N 18355-0101-XXXX，它们装于但不限于下列飞机：

制造厂家	型号
英宇航 (BAe)	146-100A和146-200A
Cessna飞机公司	525, 550, 和560
波音麦道公司	MD-82。

三. 参考文件：

1. FAA AD 97-05-03，修正案 39-9947；
2. FAA AD 97-05-03R1，修正案 39-11064；
3. GlobalWulfsberg 软件通告 No:GNS-XL-SW1(1997年2月颁发)；
4. BENDIX/KING 软件通告 No:GNS-XLS-SW2(1997年2月颁发)。

四. 原因、措施和规定

为防止在非精确进近机场过程中，由于GPS飞行管理系统的不精确信息，导致飞机从预定飞行轨迹的偏离，要求在本指令生效后3天内，完成以下工作：

- (a) 将下列限制插入飞机飞行手册 (AFM) 的使用限制部分或飞行

手册补充部分：

“使用限制

GNS-XL（或GNS-XLS）未被批准用于非精确进近。

注意

由于软件限制，在非精确GPS或重叠(overlay)

进近过程中，GNS-XL(或GNS-XLS)可能产生误导信息。”

(b) 将本指令插入本指令(a)节所述的限制部分可被认为已符合本指令(a)节的要求。

(c) 作为符合本指令的(a)或(b)节要求的替代方法，根据适用性，按照GlobalWulfsberg软

件通告No:GNS-XL-SW1（1997年2月颁发）和BENDIX/KING软件通告

No:GNS-XLS-SW2（1997年2月颁发），完成对硬件和软件的修改。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 4 月 5 日

六. 颁发日期：1999 年 3 月 29 日

七. 联系人： 朱雪峰
民航总局航空器适航司
010-64091133