

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MULT-31

修正案号：39-1744

一. 标题： 检查及更换轴承

二. 适用范围：

装有件号 (P/N) A6871505和A23007152的SuperAirParts公司的，根据零件制造人批准书 (PMA) 生产的轴承的艾利逊 (ALLISON) 250-B15G, -B17F, -B17F/1, -B17F/2, -C20, -C20B, -C20F, -C20J, -C20S, -C20W, -R, -C20R/1, -C20R/2, -C20R/4, -C28B, -C28C, -C30, -C30P, -C30M和-C30G型涡轮发动机，这些发动机装于但不限于以下飞机：BELL HELICOPTER TEXTRON 47 型 (SOLOY 改型)，OH 58系列，206系列，230，430；EUROCOPTER DEUTSCHLAND GmbH BO 105系列；SIKORSKY S76系列。

三. 参考文件：

1.FAA AD 96-19-01, 修正案 39-9749.

2.SUPERIOR TURBINE SB NO. T95-SB001, 1995 年 9 月 29 日改版

A.

3.SUPERIOR TURBINE SB NO. T95-SB002, 1995 年 9 月 29 日改版

A.

四. 原因、措施和规定

为防止由于轴承保持架不稳定而导致涡轮及发动机故障, 必须完成下列工作:

1. 对于装有件号为SUPERIOR A6871505的5号轴承的发动机:

(1) 在本指令生效之日, 立即按照1995年9月29日的SUPERIOR TURBINE SB NO. T95-SB 001修改A。对全部油滤进行初次目视检查, 查看有无金属沫, 如果发现任何发动机的油 滤含有超过该SB所述的可用标准的金属沫, 在继续飞行前拆下件号为 SUPERIOR A6871505的5号轴承并以可用的ALLISON 6871505轴承替换之。

(2) 此后, 以不超过下述的间隔, 按照1995年9月29日的SUPERIOR TURBINE SB NO. T95 -SB002中的要求检查装有件号为SUPERIOR A6871505的5号轴承的发动机, 如需要, 以可用件更换之:

a. 对于翻修后使用时间 (TIS) 达到300小时或少于300小时的发动机, 未翻修过的发动机以自新机使用时间 (TSN) 计算, 以自上次检查后不超过25小时TIS的间隔进行检查。

b. 对翻修后或自新机超过TIS300小时的发动机, 以自上次检查后不超过TIS100小时的间隔进行检查。

2. 对于装有件号SUPERIOR A23007152的8号轴承的发动机, 完成下列工作:

(1) 在本指令生效之日, 按照1. (2) 所述SB的修改A, 检查全部发动机的油滤有无金属沫, 如有超过该SB规定的可用标准的金属沫, 在继续飞行前, 拆下件号为SUPERIOR A23007152的8号轴承, 并以 ALLISON A23031478的可用的8号轴承替换之。

(2) 此后, 对于装有SUPEIOR A23007152的8号轴承的发动机, 按照1. (2) 中所述SB的要求检查或更换, 时间间隔要求同 1. (2). a, b。

3. 本指令生效后, 在下一次发动机翻修, 修理或维修时, 以先到为准, 只要拆卸到可以更

换轴承的部位, 就要拆下件号为SUPERIOR A6871505的5号轴承, 以件号为ALLLISON 6871505的5号轴承更换之, 并且拆下件号为SUPERIOR A23007152的8号轴承, 以件号为ALLISON 23031478的8号轴承更换之。

4. 根据本指令3. 段安装了可用的轴承后, 即可中止执行本指令的检查要求。

5. 完成本指令可用能够保证安全的替代办法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

6. 为执行本指令的检查要求而将飞机飞往可进行本指令要求的检查

的地点的飞行必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 1996 年 10 月 24 日

六. 颁发日期: 1996 年 10 月 22 日

七. 联系人: 陈建军
民航总局航空器适航司
64012233-8961