

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B737-11

修正案号：39-2210

一. 标题： 检查波音 B737 飞机油箱燃油增压泵的导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的所有波音737 -200/-300/-400/-500系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA AD T98-11-52 1998 年 5 月 14 日
- 2.波音紧急服务通告 737-28A1120 1998 年 4 月 24 日
- 3.波音紧急服务通告 737-28A1120NSC01 1998 年 5 月 7 日
- 4.波音紧急服务通告 737-28A1120NSC02 1998 年 5 月 8 日
- 5.波音紧急服务通告 737-28A1120NSC03 1998 年 5 月 9 日

四. 原因、措施和规定

为防止燃油增压泵导线与周围导管之间产生摩擦，产生电弧击穿导管，进而导致油箱起火或爆炸，要求完成下述工作：

A. 对于在收到本指令时累计达到50000或多于50000总飞行小时的所有飞机：在下次飞行前，从1和2号主油箱中的后增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵的导线，按照波音紧急服务通告737-28A1120规定的步骤进行详细目视检查，以查明导线是否损坏。

注：本指令中提到的波音紧急服务通告737-28A1120是指已按该通告的状态更改提示NSC01(1998年5月7日)、NSC02(1998年5月8日)和

NSC03(1998年5月9日)更正后的紧急服务通告, 下同。

B. 对于在收到本指令时累计少于50000总飞行小时的所有飞机: 在累计达到40000总飞行小时前或收到本指令后14天内, 以后到为准, 从1和2号主油箱内的后增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵导线, 按波音紧急服务通告737-28A1120规定的步骤进行详细目视检查, 以查明导线是否损坏。

C. 对于所有飞机: 从中央油箱内的左、右增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵导线, 以本指令C(1)、C(2)和C(3)段规定时间的先到者为准, 按波音紧急服务通告737-28A1120规定的步骤进行详细目视检查, 以查明导线是否损坏。

(1) 对于波音737-300/-400/-500系列飞机: 在累计达到40000总飞行小时前或收到本指令14天内, 以后到为准, 完成检查。

(2) 对于波音737-200系列飞机: 在累计达到40000总飞行小时前或收到本指令10天内, 以后到为准, 完成检查。

(3) 对于所有飞机: 在累计达到50000总飞行小时前或收到本指令10天内, 以后到为准, 完成检查。

D. 对于所有飞机: 在累计达到30000总飞行小时前或收到本指令45天内, 以后到为准, 从1和2号主油箱内的后增压泵油箱导管和中央油箱内的左、右增压泵油箱导管中拆下燃油增压泵导线, 按波音紧急服务通告737-28A1120规定的步骤进行详细目视检查, 以查明导线是否损坏。

E. 如果按本指令进行任何检查时, 通过电缆外导管看不到红色、黄色、蓝色或绿色导线绝缘层, 则在下次飞行前, 按波音紧急服务通告737-28A1120规定的步骤, 完成本指令E. (1)、E. (2)或E. (3)段规定的工作。

(1) 在电缆上安装特氟龙护套并重新安装电缆, 或

(2) 重新安装无特氟龙护套的电缆。在完成重新安装后500飞行小时内, 重复本指令D段要求的检查, 并在电缆上安装特氟龙护套, 或

(3) 用一新的无特氟龙护套的电缆更换原电缆。在18个月或6000飞行小时内, 以先到为准, 重复本指令D段要求的检查, 并在电缆上安装特氟龙护套。

F. 如果按本指令进行任何检查时, 通过电缆外导管能够看到红色、黄色、蓝色或绿色导线绝缘层, 但是未发现电弧痕迹, 则在下次飞行前, 按波音紧急服务通告737-28A1120规定的步骤完成本指令F. (1)或F. (2)段规定的工作。

(1)用一新电缆更换损坏的电缆，在电缆上安装特氟龙护套，并重新安装电缆，或

(2)用一无特氟龙护套的新电缆更换损坏的电缆。在18个月或6000飞行小时内，以先到为准，重复本指令D段要求的检查，并在电缆上安装特氟龙护套。

G. 如果按本指令进行检查时，在拆下的电缆上发现任何电弧痕迹，但无燃油渗漏痕迹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告737-28A1120规定的步骤完成本指令G. (1)和G. (2)段规定的工作。

(1)根据紧急服务通告状态更改提示737-28A1120 NSC03的说明，检查导管的完好性，并

(2)按照紧急服务通告的要求，完成本指令的G. (2) (I)或G. (2) (II)段规定的工作。

(I)用一新电缆更换损坏的电缆，在电缆上安装特氟龙护套，并重新安装电缆，或

(II)用一无特氟龙护套的新电缆更换损坏的电缆。在18个月或6000飞行小时内，以先到为准，重复本指令D段要求的检查，并在电缆上安装特氟龙护套。

H. 如果按本指令进行检查时，在拆下的电缆上发现有任何燃油痕迹，则在下次飞行前，按照波音紧急服务通告737-28A1120规定的步骤完成本指令H. (1)和H. (2)段规定的工作。

(1)更换查出有电弧痕迹的导管段，并

(2)完成本指令H. (2) (I)或H. (2) (II)段要求的工作。

(I)用一新电缆更换损坏的电缆，在电缆上安装特氟龙护套，并重新安装电缆，或

(II)用一无特氟龙护套的新电缆更换损坏的电缆。在18个月或6000飞行小时内，以先到为准，重复本指令D段要求的检查，并在电缆上安装特氟龙护套。

I. 对于列在1998年4月24日的波音紧急服务通告737-28A1120中的第1组和第2组飞机：按照适用性，在首次完成本指令E、F、G或H段工作的同时，按照波音紧急服务通告737-28A1120规定的步骤，用一新的导线更换壳体接地线。

J. 凡是在任何新的电缆上或按照本指令A、B、C或D段要求检查过的电缆上安装了特氟龙护套，即构成完成本指令的最终措施。

K. 按照本指令进行任何检查时，若发现具有本指令F、G或H段所规定的任何损伤时，则按适用性，在完成本指令A、B、C或D段所要求的

检查后10天内，完成本指令K. (1)和K. (2)段规定的工作。

(1) 按照波音紧急服务通告737-28A1120的要求，将有任何损伤的电缆和导管(包括飞机序号、总飞行小时飞行循环数以及电缆在飞机上的位置)送交波音公司。

(2) 将所有按照本指令检查过的飞机的序号、总飞行小时和飞行循环数以及电缆在飞机上的位置报适航部门。

L. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 5 月 15 日

六. 颁发日期：1998 年 5 月 15 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341