

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-03R2

修正案号：39-3970

一. 标题： 断开电动马达液压泵的电

二. 适用范围：

适用于所有A340-211, 212, 213, 311, 312和313系列的飞机, 但已完成下列改装或SB的飞机, 不适用于本适航指令：

改装号45381或45382（或SB A340-29-4035或SB A340-29-4038），
和

改装号45387或45388（或SB A340-29-4036或SB A340-29-4039），
和

改装号45384或45385（或SB A340-29-4037或SB A340-29-4040）。

三. 参考文件：

1.DGAC AD1997-018-059(B)R3

2.AIRBUS AOT 29-21R1(1997.1.8)

3.AIRBUS SB A340-29-4041、SBA340-29-4035、A340-29-4036、
A340-29-4037、A340-29-4038、A340-29-4039、A340-29-4040(以及批准的任何修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-03R1， 39-1979

本次适航指令的的改版对其适用范围进行了明确的修订。

初次的工作执行、第一或第二备用方法的执行可在每一个液压系统中独立实施。

1. 除非事先已经完成, 否则必须执行下列要求的工作:

为了防止电动马达液压泵 (EHP) 给绿系统、黄系统、兰系统液压管路增压时失效引起失火, 在本原始版适航指令生效后48小时内并且不迟于下次返回维修基地, 按照AIRBUS AOT 29-21R1的要求断开并隔离绿系统(G)、黄系统(Y)、兰系统(B)的电动马达液压泵电源。

2. 备用方法的执行:

2.1 第一备用方法的执行:

2.1.1 替代AOT 29-21R1中的 § 4.2.1, 按照AIRBUS 改装号45447或SB A340-29-4041的要求, 拆下黄系统、绿系统、兰系统的三个电动液压泵。

2.1.2 在飞机放行前完成AOT 29-21R1中 § 4.2.2和 § 4.2.3要求的工作。

注1: 只有当地面临时使用手提液压地面动力组件 (GSE) P/N 98FI2303002000时, 才可以允许闭合EHP的跳开关(参考AOT 29-21R1的 § 4.2.2.)。

注2: 要求液压管路增压的操作和维修程序, 通过使用GSE或按照AOT 29-21R1 § 5来完成。

2.2 第二备用方法的执行:

2.2.1 按照改装号45447或SB A340-29-4041拆下黄、绿和兰系统的三个P/N 849377 电动液压泵。

2.2.2 按照下列要求安装1个或2个或3个件号为P/N 693335 (VICKERS) 或P/N 4205602 (ABEX) 的电动马达液压泵 (EHPs):

2.2.2.1 对VICKERS P/N 693335:

按AIRBUS的改装号45381(黄系统)或45387(绿系统)或45384(兰系统)或SB A340-29-4035(黄系统)或A340-29-4036(绿系统)或A340-29-4037(兰系统)。

2.2.2.2 对ABEX P/N 4205602:

按AIRBUS的改装号45382(黄系统)或45388(绿系统)或45385(兰系统)或SB A340-29-4038(黄系统)或A340-29-4039(绿系统)或A340-29-4040(兰系统)。

五. 生效日期: 2003 年 3 月 17 日

六. 颁发日期: 2003 年 3 月 12 日

七. 联系人: 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-51126120