中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MD11-13

修正案号: 39-4580

- 一. 标题: 飞行手册临时修改
- 二. 适用范围:

本指令适用于任何类别审定的MD-11F型飞机。

- 三. 参考文件:
- (1) FAA AD 2004-18-04,修正案 39-13782
- 四. 原因、措施和规定

在采用飞行管理系统(FMS)剖面(PROF)下降的过程中,两个选择的飞行控制板高度之间发生冲突。发布本指令的目的在于:在采用FMS PROF下降期间,防止在某些条件下出现选择的改平高度之下的非指令性下降,而这种非指令性下降可能导致飞机和邻近航空器或地形之间出现不可接受的间距减小。完成本指令的要求,除非事先已完成:

在本指令生效后的90天之内,修订飞行手册(AFM)中的限制(Limitation)章节以包含下列内容。这也可以通过在飞行手册中插入本指令的拷贝来完成。

- 4.1 在下降和/或进近操作中禁止使用PROF模式,除非:
- 1. 飞机在航路上,FMA指示"THRUST|xxx|PROF",或
- 2. 指示空速低于此飞机构型Vmax至少:
 - a. 10节(在指示高度低于10000英尺),或

- b. 15节(指示高度在10000英尺(含)以上),或
- 3. 在接通PROF模式并且飞机处于以下状态时,使用基本自动飞行模式(例如: LVL, CHG V/S,或FPA)以重新截获航路:
 - a. 高于或低于航路,并且FMA指示"PITCH|xxx|IDLE",或
 - b. 低于航路并且FMA指示"THRUST|xxx|V/S"
- 注1: 如果与本指令的"4.1"节相同的内容已经加入AFM手册的正常修订中,则可以从AFM手册中取出本指令的拷贝,而以该正常修订页来替代。
- 4.2 本指令"4.1"节内容的原文如下:

Use of PROF mode for descent and/or approach operations is prohibited unless

- 1. The airplane is on path and the FMA indicates THRUST|xxx|PROF, or
- 2. The indicated airspeed is below Vmax for the airplane configuration by at least:
 - a. 10 knots at indicated altitudes below 10,000 feet, or
 - b. 15 knots at indicated altitudes of 10,000 feet or above, or
- 3. Basic autoflight modes (e.g. LVL CHG V/S, or FPA) are used to recapture the path when the PROF mode is engaged and the airplane is:
 - a. Above or below the path and the FMA indicates PITCH|xxx|IDLE, or
 - b. Below the path and the FMA indicates THRUST|xxx| V/S"

Note 1: When a statement identical to that in paragraph(4.1) of this AD has been included in the general revisions of the AFM, the general revisions may be inserted into the AFM, and the copy of this AD may be removed from the AFM.

本指令可以采取其他备用方法, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2004年9月23日

六. 颁发日期: 2004年9月23日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处 021-51126118