

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B757-09R1

修正案号：39-4167

一. 标题： 吊架和机翼结构的改装

二. 适用范围：

线号为1至735(含)的装有普惠发动机的波音757系列飞机

三. 参考文件：

- 1.FAA 适航指令 2003-18-05，修正案：39-13296
- 2.FAA 适航指令 2000-20-09，修正案：39-11920
- 3.波音服务通告 SB.757-54-0027R1，1994 年 10 月 27 日
- 4.波音服务通告 SB.757-54-0034，1998 年 5 月 14 日
- 5.波音服务通告 SB.757-54-0034R1，2001 年 10 月 11 日
- 6.波音服务通告 SB.757-54-0036，1998 年 5 月 14 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B757-09，39-3044

为防止主支撑结构产生疲劳裂纹并进一步导致结构完整性的降低，除非已事先完成，自本指令生效日起，完成下列措施：

重申CAD2000-B757-09的要求：

(a) 按照波音服务通告SB. 757-54-0034或R1，在本指令(a). (1)段或(a). (2)段要求的期限内(后到为准)，改装左右吊架和机翼结构：

(1)在出厂后37500总飞行循环之前，或20年以内(先到为准)，

其中20年的期限可用此服务通告I. D. 段中的可选期限公式调整。

(2) 自2000年11月13日后3000飞行循环以内。

(b) 除非执行了本指令(d)段工作, 要求在执行本指令(a)段要求的同时或之前, 按照波音服务通告SB. 757-54-0034第五页I. D. 段Table I “Strut Improvement Bulletins” 的说明, 完成波音服务通告SB. 757-54-0027, Revision 1 和SB. 757-54-0036中适用部分所要求的工作。

(c) 如果在按本指令(a)段进行的改装工作中发现有任何结构的损害, 在下次飞行前报告制造厂家并按经CAAC批准的修理方案完成修理。  
本指令的新要求:

(d) 按照波音服务通告SB. 757-54-0036, 在本指令(d). (1) 段或(d). (2) 段要求的期限内(先到为准), 改装左右吊架结构(包括更换一个新的带有改装过的线路支架的上部连接(upper link)):

(1) 在执行本指令(a)段要求的同时或之前。

(2) 在出厂后27000总飞行循环(对757-200型号)或29000总飞行循环(对757-200PF型号)之前, 或本指令生效后2年以内(后到为准)。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 10 月 16 日

六. 颁发日期: 2003 年 9 月 28 日

七. 联系人: 李栋才  
民航西南管理局适航处  
028-85702572