

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MULT-42

修正案号：39-2348

一. 标题： 检查第二级高压涡轮旋转空气封严

二. 适用范围：

装有件号(P/N)为50L156或50L195的第二级高压涡轮(HPT)旋转空气封严的普惠公司PW4052, PW4056, PW4158, PW4460涡扇发动机, 这些发动机装于(但不限于)波音747和767系列, 麦道MD-11系列, 以及空客A300和A310系列飞机上。

三. 参考文件：

	页	版次	日期
ASB No.PW4ENG A72-628	1,2	改版 1	1998.02.17
	3	初版	1996.11.21
	4-9	改版 1	1998.02.11
	10	初版	1996.11.21
	11-22	改版 1	1998.02.17
NDIP-894	1-25	初版	1996.11.12
NDIP-896	1-10	初版	1996.11.07
SB No.PW4ENG 72-636	1-30	初版	1997.05.16
SB No.PW4ENG 72-637	1-15	初版	1997.05.16

四. 原因、措施和规定

为防止第二级HPT旋转空气封严裂纹导致发动机非包容性失效及损伤飞机, 应完成下列工作:

1. 在本指令生效后的下次热段检查、以及以后的每次热段检查中, 按参考文件普惠紧急服务通告(ASB) No. PW4EGN A72-628, 改版1(1998. 02. 17)对第二级HPT旋转空气封严进行萤光渗透检查和涡流检查, 看是否有裂纹, 并以可用件换下有裂纹的空气封严。

2. 本指令中的热段检查定义为任何对HPT单元体的分解。

3. 本指令生效后6年内, 按照普惠服务通告(SB)No. PW4ENG 72-636(1997. 05. 16)和No. PW4ENG 72-637(1997. 05. 16)改装第二级静子簇组件, 并安装改进过的第二级HPT旋转空气封严。完成这些改装并装上了改进过的第二级HPT旋转空气封严后, 就可终止本指令所要求的检查。

4. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 10 月 28 日

六. 颁发日期: 1998 年 10 月 21 日

七. 联系人: 樊军  
民航总局航空器适航司  
010-64091126