

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD82-05

修正案号：39-3390

一. 标题： 检查、更换、改装客舱侧壁灯光电接头、插针、插座

二. 适用范围：

列在波音公司紧急服务通告MD80-33A099 R03上的MD82飞机

三. 参考文件：

- 1) FAA AD2001-17-34 Amendment39-12426
- 2) SB MD80-33A099 R03 (2000 年 1 月 27 日颁发)
- 3) SB MD80-33-99R1 (1995 年 2 月 23 日颁发)
- 4) SB MD80-33-99R2 (1995 年 12 月 15 日颁发)
- 5) CAD1995-MD82-07 (1995 年 6 月 27 日颁发)

四. 原因、措施和规定

注1：本指令适用于以前适用规定所限定的每架飞机，不考虑其是否已在本指令要求的区域进行了改装、更换或修理。对于那些已经进行了改装、更换或修理的飞机执行本指令的要求会受到影响的，所有人/使用人必须向中国民航当局申请可替代方法的认可。申请应包括本指令所提到的不安全状况下改装、更换或修理所受到影响的评估；并且，如果不安全状况仍未清除，那么申请应包括建议采用的工作说明。

注2：在本指令生效之前按照麦道服务通告MD80-33-99R1或R2已经完成了本指令所要求的工作，被认为是符合本指令要求的。

为了防止电接头故障，它可能导致插座/插针接触不好、过热、电

火花，随之发生接头烧穿并且在客舱中产生烟和/或火，除非事先已经完成，必须完成下列工作：

1、按照波音紧急服务通告MD80-33A099R3，对客舱侧壁灯光的插针（件号为P/N：MS3126F-15P）和插座（件号为P/N：MS3124-15S）做一次全面的目视检查以发现是否存在损坏、烧过的痕迹、或电火花引起的黑色或咖啡色污点，要求完成的时间如下：

（1）系列号为49614，49626-49632，49668-49707的MD82系列飞机，在1995年6月28日（CAD1995-MD82-07的生效日期）后18个月内；

（2）上述（1）中所列以外的MD82飞机，在本指令生效后18个月内。

2、本指令中，“全面的目视检查”被定义为目视检查内部或外部区域，安装，或组件是否明显损坏，失效，或不规则。检查的标准为正常可用的光线条件下，如日光、机库灯光、手电筒光、吊灯光，并且可以按需要拆下或打开接近的面板或门，可利用支架、梯子或工作平台以接近被检查的区域。

3、如果在本指令1要求的检查中发现不正常情况，在下一次飞行前，按照波音紧急服务通告MD80-33A099R3用新件更换损坏的接头、插针、插座和导线。

4、依据本指令1所要求完成的时间，按照波音紧急服务通告MD80-33A099R3改装客舱侧壁灯光的电接头，完成这个改装就可以不做本指令要求的检查工作。

五. 生效日期：2001 年 10 月 4 日

六. 颁发日期：2001 年 9 月 30 日

七. 联系人： 周乐夫  
民航东北管理局适航处  
(024)-88294337