

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-B747-14

修正案号：39-0901

一. 标题： 检查并加固地板梁

二. 适用范围：

具有扩大上舱的波音747-100B、747-300、747-400，和1991年12月5日波音服务通告747-53-2327所列对上舱已进行了改装的波音747系列飞机

三. 参考文件：

1. FAAAD 92-24-07 修正案 39-8412
2. 波音电传 M-7240-92-1060 1992年11月20日
3. 波音服务通告 747-53-2327 1991年12月5日

四. 原因、措施和规定

为了防止地板梁损坏可能干扰操纵钢索导致操纵失效，应完成下述工作(已完成者除外)：

A. 按A1. 2. 规定的时间依据波音服务通告 747-53-2327用高频涡流对机身860和980站位的上舱地板梁进行裂纹探伤，如发现裂纹则在下次飞行前按华北局适航处批准的修理计划进行修理。

1. 那些在交货时就已经扩大了上舱的波音747-300，-400，-100B系列飞机在累计20000个飞行循环前或在指令生效后的1000飞行循环以内(以后到为准)。

2. 对上舱进行了扩大改装的波音747系列飞机在完成改装后累

计飞行20000飞行循环前或本指令生效后的1000个飞行循环以内。

B. 如果在完成了A段所要求的检查后未发现裂纹,按1991年12月5日波音服务通告747-53-2327的要求对机身860和980站位的上舱地板梁进行加固,改装时间要求如下:

1. 那些在交货时就已经扩大了上舱的波音747-300, -400, -100B系列飞机在累计20000个飞行循环前或在本指令生效后的1000飞行循环以内(以后到为准)。

2. 对上舱进行了扩大改装的波音747系列飞机在完成改装后累计飞行20000飞行循环前或本指令生效后的1000个飞行循环以内(以后到者为准)。

C. 完成本指令可采用能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1992 年 12 月 15 日

六. 颁发日期: 1992 年 12 月 1 日

七. 联系人: 边振海  
民航华北管理局适航处  
4562158