

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MD11-08

修正案号：39-3094

一. 标题： 检查 2 发气源传感管路加热带

二. 适用范围：

机身号从0447至0552（含）以及0554至0620（含）的MD-11客机和货机

三. 参考文件：

- 1.AD 2000-23-17 39-11990
- 2.SB MD11-36A030 R03,1999.12.14
- 3.SB MD11-36A030 1998.04.02
- 4.SB MD11-36A030 R01,1998.09.28
- 5.SB MD11-36A030 R02,1999.07.27
- 6.SB MD11-36-018 1995.03.28
- 7.SB MD11-36-018R01 R1,1995.07.18
- 8.SB MD11-36-025R01 R1,1997.07.31
- 9.SB MD11-36-026 1996.09.30

四. 原因、措施和规定

发现和纠正2发供油管路和气压探测管路加热带之间不足够的间隙，此种情况会导致燃油管因电弧产生一个洞，最终导致燃油泄漏和引燃燃油蒸气。

1、重申CAD 98-MD11-01的要求

### 改装

(a) 接到此AD后的7天内, 按照麦道紧急服务通告MD11-36A030的“完成指南”的第一段, 打开气源传感管路加热带跳开关, 安装一个功能解除环, 并把到气源传感管路跳开关的电线卷起并藏好, 这个工作解除了气源传感管路加热带的功能。

注1: 由于解除了气源传感管路加热带的功能, 可能会导致2发在下降顶点发生引气系统关断。

### 2、本指令的新要求

#### 重复检查

(b) 除已满足本指令(d)段的要求外, 在本指令生效日后的6个月内, 按照麦道紧急服务通告MD11-36A030 R03的“完成指南”中的第二段, 执行仔细的目视检查以发现磨损、电弧或引气探测线路和2发供油管路之间不足的间隙。此后不超过5, 000飞行小时或18个月的间隔重复此检查, 以后到为准。完成仔细目视检查后, 可以结束本指令(a)段的解除要求。

注2: 在本指令生效日前, 已按照麦道紧急服务通告MD11-36A030 ; 或R01; 或R02 要求完成此仔细目视检查的, 可认为已完成本指令(b)段工作。

#### 纠正措施

(C) 在本指令(b)段所要求的检查中, 如果发现任何偏差(例如: 属于麦道紧急服务通告MD11-36A030 R03“完成指南”中状况1, 2, 3, 4和5的), 在下次飞行前, 按照麦道紧急服务通告MD11-36A030 R03“完成指南”中的状况1, 2, 3, 4或5, 执行适用的纠正措施, 除本指令(c)段(1)或(c)段(2)指出的情况以外。

(1) 已按麦道服务通告MD11-36-018R01 R1, 对左右翼高压级分流活门完成了改装工作的, 不需要再按服务通告的“完成指南”, 进行状况5中适用的纠正措施。

(2) 已按麦道服务通告MD11-36-025R01, R1, 对左右翼分流压力调节活门完成了改装工作的, 不需要再按服务通告的“完成指南”, 进行状况5中适用的纠正措施

#### 选择措施

(d) 完成了本指令(d)段中(1)、(2)、(3)和(4)所列的适用措施, 可以终止本指令(b)段所要求的重复检查

(1) 对机身制造号为0447至0552(含), 0554至0573(含)的飞机在本指令(d)(2)之前或同时, 按照麦道服务通告MD11-36-018R01 R1,

对安装在后附件舱的高压级分流活门进行改装（包括清洁探测管路和修改高压级分流活门的线路）

注3：作为对安装在后附件舱中的高压级分流活门改装程序的补充，麦道服务通告MD11-36-018R01 R1，也列出了改装左右翼高压级分流活门的程序，对已完成左右翼高压级分流活门的改装工作的，不需要执行本指令（d）（1）中的选择措施。

注4：在本指令生效日前，已按SB MD11-36-018，完成后附件舱高压级分流活门改装工作的，可以认为已完成了本指令（d）（1）所要求的纠正措施。

（2）对机身制造号为0447至0552（含）和0554至0608（含）的飞机，按照麦道服务通告MD11-36-026，从在垂直安定面下部的终端带起，断开并绞接高压级和风扇冷却空气活门气压探测管路的加热带线路。

（3）对机身制造号0447至0552（含）和0554至0608（含）的飞机。在执行本指令（d）（4）之前或同时，按照麦道服务通告MD11-36-025R01 R1，改装和重新鉴别安装在后附件舱中的分流压力调节活门（包括清洁探测管路和修改分流压力调节活门的线路）。

注5：作为对安装在后附件舱中的分流压力调节活门的改装和重新鉴别程序的补充，麦道服务通告MD11-36-025R01 R01，也列出了改装和重新鉴别左右翼辅助压力调节活门的程序，对已完成左右翼辅助压力调节活门的改装和重新鉴别工作的不需要执行本指令（d）（3）中给出的选择措施。

注6：在本指令生效日前，已按麦道服务通告MD11-36-025，完成了后附件舱分流压力调节活门的改装和重新鉴别工作的，可以认为已完成本指令（d）（3）所要求的纠正措施。

（4）对机身制造号从0447至0464（含），0466至0552（含）和0554至0620（含）的飞机，按照麦道服务通告MD11-36-028，从加热带线路的各自终端断开加热带线路，并且将线路的终端绞接在一起。

报告

（e）在完成本指令（b）段所要求的检查后10天内，将检查结果上报华东适航处（只上报不正常情况）

五. 生效日期：2001年1月19日

六. 颁发日期：2001年1月15日

七. 联系人: 郭奕柏  
民航华东管理局适航处  
021-62688899-26120