

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-16

修正案号：39-3170

一. 标题： 检查机身上应急出口及客舱门周围的蒙皮

二. 适用范围：

所有A310/A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2001-071(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2112

SB A300-53-6129 原版、R1

及以上 SB 的最新更改版

四. 原因、措施和规定

对一架A300B4-203飞机进行例行检查时发现，在2号门的上部机身上发现了一条91cm长的裂纹。如果不采取措施，将会影响机身气密舱的结构完整性。经过分析表明，其它类似设计的一些区域，也会出现此类问题。因此，要求在2002年9月30日前或空客公司 SB 中规定的门槛值前，以先到为准，按照空客公司的 SB A310-53-2112或 SB A300-53-6129原版或R1，进行一次超声波检查，并将检查结果通知空客公司。

五. 生效日期：2001 年 3 月 23 日

六. 颁发日期: 2001 年 3 月 16 日

七. 联系人: 吴少杰  
民航西北管理局适航处  
029 8703022