

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A320-14

修正案号：39-1727

一. 标题： 滑梯/滑梯释放索的检查

二. 适用范围：

A320-111/211/212/214/231/232系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD96-171-083(B)

2.空客 A.O.T.25-12

3.空客 A.O.T.25-12 Rev.1

四. 原因、措施和规定

为了防止由于释放索不起作用,导致1号和4号左右滑梯/滑梯筏无法打开所造成的危险,要求在有效期完成以下工作:

---300飞行小时以内,详细检查索的球形末端有无任何变形或呈锯齿形,并且依照1996年3月21日空客A.O.T.25-12第1次修正中给定的正确尺寸查对释放索的长度是否正确。已执行了对1号和4号左右门释放索详细目视检查的除外。

---在下次飞行前,换下全部损坏的或尺寸不正确的索;或者依照MEL的要求给出在应急撤离时不使用受影响的滑梯/滑梯筏的声明。

注:凡按1996年1月4日空客A.O.T.25-12实施的飞机必须依照本指令重新检查。

在完成本指令或A.O.T.25-12 Rev.1后不再要求采取进一步措施。

五. 生效日期: 1996 年 10 月 7 日

六. 颁发日期: 1996 年 10 月 4 日

七. 联系人: 王坚  
民航西南管理局适航处  
(028) 5702572