

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A320-01R1

修正案号：39-2069

一. 标题： 机身 18 段的加强

二. 适用范围：

所有在制造过程中未执行过空客 22764 号改装, 或未执行空客服务通告 A320-53-1110 和 A320-53-1131 的A320飞机。

三. 参考文件：

- 1.DGAC 适航指令 97-315-109(B);
- 2.空客服务通告 A320-53-1110 或其以后的修正;
- 3.空客服务通告 A320-53-1131 或其以后的修正。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-A320-01, 39-1560

为增加强度裕度, 以防机身尾段未检查到的擦地, 自本指令生效起, 除非已经完成, 必须在二零零二年一月十三日前, 按下列两个空客服务通告, 对机身第18段结构进行加强:

- 对第68、69框, 按空客服务通告 A320-53-1110, 及
- 对第65至67框, 按空客服务通告 A320-53-1131。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1997 年 12 月 8 日

六. 颁发日期: 1997 年 12 月 1 日

七. 联系人: 李小虎
民航西南管理局适航处
5702572