

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-DHC8-02

修正案号：39-2750

一. 标题： 检查备份 Beta 测试电门

二. 适用范围：

系列号为3--538的DHC8 300系列飞机。

三. 参考文件：

1.CF-99-30, 99.12.9

2.ASB A8-61-30, 99.12.6

四. 原因、措施和规定

线路图册里件号为 (P/N MS24524-27) 的电门标注为可以替换Beta测试备份电门，这是错误的。该电门使用在飞机其他地方时可以与正确电门(P/N MS27407-6)互换，但其内部接触器不同，会导致Beta备份系统不正常。在不正确安装时如果螺旋桨控制系统机械故障，会导致自动失速保护失效，让螺旋桨进入失速状态，从而导致发动机和螺旋桨损坏。

为了保证安装的是正确电门，要求完成下列工作，除非事先已经完成：

在本指令生效后的50飞行小时内，按照ASB A8-61-30，1999.12.6，B版或以后经批准的版本，检查这二个Beta测试备份电门。如果其件号不是MS27407-6，则在下一个飞行前，将其更换成件号为MS27407-6的新电门。

五. 生效日期: 2000 年 1 月 21 日

六. 颁发日期: 2000 年 1 月 21 日

七. 联系人: 吴义长  
民航华东管理局适航处  
02162688899-26117