

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-A332-02

修正案号：39-1613

一. 标题： 检查尾桨变矩连杆固定端(FLAPPING HINGE RETAINER)

二. 适用范围：

AS332C, C1, L, L1直升机。

三. 参考文件：

1.DGAC 96-074-057(B);

2.法国欧洲直升机公司 AS332 服务通告 No.05.00.41。

四. 原因、措施和规定

日前发现尾桨轴上的五根变矩连杆固定端的其中一个有裂纹。要求在本指令生效之日起，在做每天的最后一次飞后检查时，按服务通告No. 05-00-41中的2B段，目视检查五根变矩连杆的尾齿轮箱端和变矩星形件端的整个外表面有无裂纹。如发现有怀疑的地方，进行着色渗透探伤检查。

五. 生效日期：1996 年 4 月 15 日

六. 颁发日期：1996 年 4 月 15 日

七. 联系人： 祝海鹰

民航中南管理局适航处

02086122536