

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B737-11

修正案号：39-0450

一. 标题： 波音 737-200 型飞机结构改装

二. 适用范围：

列入波音文件N0. D6-38505修改C(1989年12月11日颁发)的波音737-200型飞机

三. 参考文件：

FAA 适航指令 90-06-02 修正案 39-6439

四. 原因、措施和规定

为避免结构失效,应完成波音737-200型老龄飞机结构改装方案(D6-38505)要求的工作。在达到文件N0. D6-38505修改C(1989年12月11日颁发)中所列首次检查期之前或本指令生效后四年内,(以后到为准),完成文件N0. D6-38505第3部分所要求的结构改装工作。

五. 生效日期：1990 年 8 月 10 日

六. 颁发日期：1990 年 8 月 10 日

七. 联系人： 李海

中国民航局适航司  
4012233-8315