

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-DHC6-03

修正案号：39-0612

一. 标题： 检查升降舵根部翼肋裂纹

二. 适用范围：  
所有双水獭飞机。

三. 参考文件：  
加拿大运输部适航指令 CF-82-21R1。

四. 原因、措施和规定

在升降舵根部翼肋处发现了裂纹，为了防止裂纹发展为临界裂纹，必须完成如下工作：

1、以不超过600飞行小时的间隔，按照1984年5月25日德哈韦兰公司颁发的6 / 399号“服务通告”E版，或经批准的其他版次，所述程序和方法检查升降舵根部有无裂纹；如果发现裂纹则在下次飞行前，按照6 / 1769号“通告”改装根部翼肋；

2、在1996年1月1日以前，或15000飞行小时之前，以后到者为准，完成6 / 1769号改装，完成了此项改装后，可以终止执行本适航指令。

五. 生效日期：1991 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：1991 年 5 月 31 日

七. 联系人: 高旭  
民航总局航空器适航司  
4012233-8315