

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-39

修正案号：39-3069

一. 标题： 改装 PW123, PW127 系列发动机上的燃油加热器

二. 适用范围：

本指令适用于P&WC的PW123, PW127系列发动机，这些发动机可能装于ATR72, Bombardier DHC-8系列，Y7-200飞机上，但不限于此。

三. 参考文件：

CANADA CF-2000-34

四. 原因、措施和规定

Stewart Warner 燃油加热器上固定燃油滤杯的螺杆被从母座上拉下，造成燃油泄漏，曾引发几起事故。问题的主要原因是在维修期间拧在螺杆上的螺母力矩过大，及母座暴露在高温（如清除防火涂层时热处理产生的高温）下材料硬度下降。P&WC已修订相应的手册，增加对燃油滤杯螺杆上的螺母力矩过大将导致有害后果的说明。另外，重新设计燃油加热器，清除防火涂层。

为确保航空器安全运行，要求完成下列工作，除非已事先完成：

1. 在指令生效后的30天内，所有执行P&WC服务通告SB21100前，目前留做备件或未装到发动机上的燃油加热器，Stewart Warner件号系列10718，必须停止使用。

2. (a) 在下次发动机低压燃油滤拆下时或以前，或在2002年8月31日前，以先到时间为准，拆下所有SW件号系列10718列在本指令

的表1和表2中的，执行P&WC SB21100前的燃油加热器（装在发动机上的），并用执行P&WC SB21100后的件代替。

(b) 在2002年8月31日前，拆下所有SW件号系列10718未列在本指令的表1和表2中的，执行P&WC SB21100前的燃油加热器（装在发动机上的），并用执行P&WC SB21100后的件代替。

表1

10718E衍生型			
10718E	10718H 10718H-E	10718R	10718V
10718E/AA	10718H/V	10718R/AA	10718V/AD
10718E/AA/AD	10718H/V/AG	10718R/AA/AD	10718V/AG
10718V/AD/AG	10718H/AA	10718R/AA/AD/AG	10718AA
10718E/AD	10718H/AA/AD	10718R/AA/AG	10718AA/AG
	10718H/AA/AD/AG	10718R/AD	10718AD
	10718H/AA/AG	10718R/AD/AG	10718AG
	10718H/AD	10718R/AG	
	10718H/AD/AG		
	10718H/AG		

表2

10718F衍生型			
10718F	10718J 10718J-F	10718T	10718W
10718F/AB	10718J/W	10718T/AB	10718W/AE
10718F/AB/AE	10718J/W/AH	10718T/AB/AE	10718W/AH
10718W/AE/AH	10718J/AB	10718T/AB/AE/AH	10718AB
10718F/AE	10718J/AB/AE	10718T/AB/AH	10718AB/AH
10718F/V	10718J/AB/AE/AH	10718T/AE	10718AE
	10718J/AB/AH	10718T/AE/AH	10718AH
	10718J/AE	10718T/AH	
	10718J/AE/AH		
	10718J/AH		

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 12 月 29 日

六. 颁发日期：2000 年 12 月 22 日

七. 联系人： 赵亚艳
民航总局航空器适航司
010-64091183