

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MULT-16R2

修正案号：39-1668

一. 标题： 冲压涡轮向上锁定销腐蚀检查

二. 适用范围：

所有A310/A300-600系列飞机

三. 参考文件：

1.DGAC 95-163-182(B)R2

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1995-MULT-16R1，39-1631

冲压涡轮上锁定销/轴、滚针轴承的支座以及从上锁机构到由操纵钢索控制的连杆间的联动装置的腐蚀如未能及时发现，就可能导致冲压涡轮不能伸出。为此要求执行下列规定：

1. 在飞机交付后30个月内或在1996年7月20日前，以后到为准，在地面进行一次冲压涡轮伸出试验，并分解连杆组件，根据SB A300-29-6037， A310-29-2076进行一次目视检查。

注1：如果飞机已按A. O. T. 29-16(1995年6月28日)或A. O. T. 29-16R1(1996年1月10日)的要求完成了检查，可不执行本指令第一款的要求。

2. 根据相应的服务通告的要求，每30个月重复检查一次。

注2：一旦发现腐蚀，在12个月内废弃受腐蚀件，装上可用适航件。

如果要临时重新使用该腐蚀件必须清除掉腐蚀并润滑。

五. 生效日期：1996 年 7 月 10 日

六. 颁发日期：1996 年 7 月 9 日

七. 联系人： 冯炯晖
民航西北管理局适航处
029-8701080