中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1999-MULT-35R2

修正案号: 39-4890

一. 标题: 联信导航系统 2000 年过渡后导航信息的错误显示

二. 适用范围:

所有安装了下列不与惯性传感器耦合的联信导航系统的飞机

GNS 500	P/N 10050-X-XX-XXXX
GNS 1000	P/N 30150-0X-0X
GNS-XES	P/N 17450-XXXX-XXXX
GNS-XLS	P/N 17960-0101-XXXX
GNS-X NMU	P/N 14141-XXXX-XXXX
GNS-XSC	P/N 16670-0101-XXXX
GNS-XLS	P/N 17960-0102-XXXX 无Mod 4 (或以上) 软件
GNS-XL	P/N 18355-XXXX-XXXX 无Mod 4(或以上)软件
CDU-XLS	P/N 14141-0624 无Mod 5(或以上)软件

上述这些设备可能安装在Falcon, Dornier 228和Eurocopter飞机上, 也可能安装在其他飞机上。

三. 参考文件:

1.DGAC AD No F-1999-514R1.

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD1999-MULT-35R1, 39-2784

自本指令生效之日起,取消指令CAD1999-MULT-35R1(39-2784).

五. 生效日期: 2005年7月1日

六. 颁发日期: 2005年7月1日

七. 联系人: 李勇

中国民用航空总局航空器适航审定司

010 - 64473556