中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1993-MULT-17R4

修正案号: 39-7343

- 一. 标题: 飞机厕所内废物箱防火和飞机放飞限制
- 二. 适用范围:

所有厕所内装有收纳纸或亚麻类等废物的废物箱的运输类飞机。

- 三. 参考文件:
- 1. FAA AD 74-08-09 R3,修正案号: 39-16951。
- 四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD1993-MULT-17R3, 39-7329

之所以对CAD1993-MULT-17R2进行修订,是因为需要延长现有适 航指令要求的某些符合性时间和继续解决由于在厕所废物箱内乱扔可 燃性物质而引发厕所火灾的问题。为防止可燃性物质扔进厕所纸或亚 麻类废物箱引起失火,本指令要求必须完成以下工作,事先已完成者 除外:

A、重申CAD1993-MULT-17R2 (FAA AD 74-08-09 R2, 39-9680) 的要求: 安装标识牌

自1993年8月30日起的60天内,或自飞机出厂投入营运前,以后到者为准,完成以下工作:

(1)在每一厕所门的把手上方两侧或在每一厕所门的两侧或者厕所门每侧附近处,安装标识牌。标识牌必须包括清楚醒目的字"厕所内

禁止吸烟"(No Smoking in Lavatory)或"禁止吸烟"(No Smoking),或者用禁止吸烟标志代替字,或既有字又有标志,以表示在厕所内禁止吸烟。标识牌必须足够大、有反差,放在能引起乘客注意的位置处。

- (2) 在厕所内每一个纸或亚麻类废物箱口盖上或附近,安装一标识牌,内容包括表示"不许扔烟头"(No Cigarette Disposal)清楚醒目的字或标志。
- B、重申CAD1993-MULT-17R2 (FAA AD 74-08-09 R2, 39-9680) 的要求: 广播程序

自1993年8月30日起的30天内,建立一程序,要求起飞后"禁止吸烟"标志熄灭后不久,乘务员立即广播通知所有乘客飞机厕所内禁止吸烟。如果飞机上没有装"禁止吸烟"标志,要求建立的程序是在每一次起飞前进行广播。

C、重申CAD1993-MULT-17R2 (FAA AD 74-08-09 R2, 39-9680) 的要求: 安装烟灰缸

除以下D条的要求以外,自1993年8月30日起的180天内,或自飞机 出厂投入营运前,以后到者为准,在每一厕所门的入口一侧上或附近, 安装可卸自容式烟灰缸。如果能够从每个要使用同一烟灰缸的厕所靠 座舱一侧容易地看到该烟灰缸,则这个烟灰缸可供几个厕所门共用。

- D、重申CAD1993-MULT-17R2 (FAA AD 74-08-09 R2, 39-9680) 的要求,修订符合性时间:放宽部分烟灰缸更换时间
- (1)对有多个厕所门入口一侧安装烟灰缸的飞机,在多达50%的烟灰缸丢失或失效的情况下仍可放飞,放飞条件是,3天内更换50%丢失或失效的烟灰缸,10天内更换剩余的丢失或失效的烟灰缸。
- (2)对只有一个厕所门入口一侧安装烟灰缸的飞机,在这个烟灰缸丢失或失效的情况下,飞机可放飞10天。
- E、重申CAD1993-MULT-17R2(FAA AD 74-08-09 R2, 39-9680)的要求: 检查

自1993年8月30日后,在不超过1000飞行小时间隔内,重复完成下列工作:

- (1)检查所有厕所内纸或亚麻类废物箱的封严勤务盖板和投入口盖,确定使用、安装、密封是否正常,能否包容内部可能出现的火焰。
 - (2) 排除本指令E(1) 检查而发现的所有缺陷。
- F、重申CAD1993-MULT-17R2 (FAA AD 74-08-09 R2, 39-9680) 的要求: 调整检查间隔

在营运人提出要求的情况下,如果为调整检查间隔而提交的数据

充分,适航部门可以调整本指令E段中规定的1000飞行小时重复检查间隔,使之与营运人建议的检查间隔一致。

完成本指令可采取等效的符合性方法,但是必须得到适航部门的 批准。在使用任何经批准的等效的符合性方法之前,通知有关飞行标 准部门的主管监察员。

注: 1993年8月30日系CAD93-MULT-17 39-1044的生效日期。

五. 生效日期: 2012年7月13日

六. 颁发日期: 2012年7月13日

七. 联系人: 何珮

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64481161