

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-12

修正案号：39-3966

一. 标题： 检查、更换 HONEYWELL PRIMUS II RNZ-850/-851 集成导航组件

二. 适用范围：

本适航指令适用于装有表一所列件号 (P/N) 的Honeywell Primus II RNZ-850/-851 集成导航组件、按任何类别审定的航空器；包括，但不限于CESSNA 560, 560XL和650飞机；Dornier 328-100和-300系列飞机；EMBRAER EMB-145系列飞机；Learjet 45飞机；Raytheon Hawker 800XP和Hawker 1000飞机；Sikorsky S-76A, S-76B和S-76C航空器。表一如下：

表一 集成导航组件件号
件号

从7510100—811一直到7510100—814

从7510100—831一直到7510100—834

从7510100—901一直到7510100—904

从7510100—911一直到7510100—914

从7510100—921一直到7510100—924

从7510100—931一直到7510100—934

注1：本适航指令适用于装在任何航空器上的Honeywell Primus II RNZ-850/-851集成导航组件，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的航空器，如

果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，航空器所有人/营运人必须按照本适航指令四、(二)段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-04-06；

2.Honeywell 技术新闻信函 A23-3850-001,修订版 1。

四. 原因、措施和规定

(一) 为保证飞行机组得到精确的偏离下滑道仪表指示，完成下述工作，除非事先已完成：

(a) 完成时间。自本适航指令生效起5日内，完成本适航指令(b)或(c)段的要求。

(b) 检查以确定件号。对Honeywell Primus II NV-850导航接收机单元件(Module)的改装板执行一次性一般目视检查，件号7510134-811, -831, -901或-931；其为Honeywell Primus II RNZ-850/-851集成导航组件的部件；确定是否已经安装了Mod “L”。改装板位于Honeywell Primus II RNZ-850/-851集成导航组件的底部，标有NV-850, 并包含Honeywell Primus II NV-850导航接收机单元件的件号和序号。如果已安装Mod “L”，则字母“L”将被涂掉。

(1) 如果已安装Mod “L”，在下次飞行前执行本适航指令(c)段的要求。

(2) 如果没有安装Mod “L”，则本段内不需作进一步的工作。

注2：对于本适航指令，一般目视检查定义为：“对内、外区域，安装或组装进行目视检查，以发现明显的损坏，失效或异常。除非另有规定，本级别的检查都是在可触及的距离内进行。在检查的区域有可能要借助镜子加强对暴露的外表进行目视接近。本级别的检查在通常的照明条件下进行，如日光，机库灯光，手电筒或吊灯，并可能需要拆下或打开接近盖板或门。为接近要检查的区域，可能要用到台架，梯子或工作台。

注3：若要获得本适航指令(b)段规定的检查的更多信息，可参考2003年1月21日颁布的Honeywell 技术新闻信函 A23-3850-001, 修订版1。

(c)航空器飞行手册修订。对航空器飞行手册（AFM）中限制章节进行修订（可以通过在AFM中插入本适航指令拷贝件来完成），以包含以下陈述：

飞行限制

在沿下滑道飞经外指标点(Outer Marker)时，高度必须按公布程序中的数值进行核实。

对只有一台处于工作状态的下滑道接收机的航空器，在不低于仅有航向信标台（Localizer Only）最低下降高度（Minimum Descent Altitude）情况下，进近可以使用正常程序进行。

对有两台处于工作状态的下滑道接收机的航空器，如果两台下滑道接收机都已调至进近，并且两位机组人员都在各自使用独立的数据和显示器对进近进行监控，则航空器可以使用正常程序飞至进近的公布最低标准（published minimums）。

部件安装

(d)自本适航指令生效之日起，除非已完成本适航指令(c)段内容，否则任何人不得在任何航空器的Honeywell Primus II RNZ-850/-851 集成导航组件上安装已经装有Mod “L”的Honeywell Primus II NV-850导航接收机单元件。

(二)等效符合性方法

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2003 年 3 月 13 日

六. 颁发日期：2003 年 3 月 11 日

七. 联系人： 罗鹰
民航总局航空器适航司
010—64201177—408