

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-B757-12

修正案号：39-3050

一. 标题： 发动机前后安装架的检查

二. 适用范围：

装有罗—罗RB211—535E4发动机的波音757飞机

三. 参考文件：

1.CAA 适航指令 004—08—2000

2.罗—罗服务通告 RB.211—71—5291R13

四. 原因、措施和规定

根据对罗—罗发动机使用状况的调查以及有关服务通告标准强调发动机安装架区域存在一系列问题包括后安装销裂纹，前安装架球形支座裂纹，安装架支撑连杆及其相关的球形支座腐蚀，前安装架推力连杆中心球形支座裂纹。因此，在罗—罗服务通告RB.211—71—5291R13签署日期以后的下一次发动机车间检查时，必须完成服务通告要求的对所有发动机安装架的分解和裂纹检查，并对发动机安装架重新研磨、抛光，并确保在球形支座装配和更换时对所有球形支座表面和安装销施用NEVERSEEZ防咬剂，该工作要求以不超过36000小时或12000循环（先到为准）重复检查。

五. 生效日期：2000 年 12 月 3 日

六. 颁发日期: 2000 年 11 月 27 日

七. 联系人: 蒲洪勇
民航西南管理局适航处
028-5703665