

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1996-MD11-04

修正案号：39-1658

一. 标题： 检查尾翼油箱传输油管

二. 适用范围：

列于麦道紧急服务通告MD-11-28A083(1996.03.13日颁发)上的第一组MD11系列飞机。

三. 参考文件：

1)FAA AD96-10-07,39-9612

2)麦道紧急服务通告 MD-11-28A083(1996.03.13)

四. 原因、措施和规定

为防止尾翼油箱传输油管的支架裂纹,损坏传输管组件的尼龙夹,引起漏油,在本指令生效后90天内,根据麦道紧急服务通告MD-11-28A083第三节完成本指令所要求的工作。

(1)根据服务通告,目视检查尾翼油箱传输管支架是否有裂纹、弯曲或应力集中、检查尾翼油箱传输管的尼龙夹是否损坏。如果发现支架和尼龙夹有损坏,在下次飞行前,根据服务通告用可用件更换。

(2)根据服务通告,目视检查尾翼油箱传输管组件是否有磨损和/或压痕。

(I)状况1: 如果在油管组件上没有发现损伤,按本节规定的时间完成本指令(2)(I)(A)或(2)(I)(B)的要求。

(A)选择1: 以后,以不超过600飞行小时的间隔重复本指令要

求的检查。

(B) 选择2: 根据服务通告, 在燃油管组件上安装临时加强片。以后, 以不超过15个月的间隔重复本指令要求的检查。

(II) 状况2: 如果发现的损伤没有超过服务通告所规定的范围, 在下次飞行前, 在燃油管组件上安装临时加强片。以后, 以不超过15个月的间隔重复本指令要求的检查。

(III) 状况3: 如果发现的损伤超过服务通告所规定的范围, 在下次飞行前, 用一新的可用件更换燃油管组件。并按本节规定的时间完成本指令 (2) (III) (A) 或 (2) (III) (B) 的要求。

(A) 选择1: 以后, 以不超过600飞行小时的间隔重复本指令要求的检查。

(B) 选择2: 根据服务通告, 在燃油管组件上安装临时加强片。以后, 以不超过15个月的间隔重复本指令要求的检查。

五. 生效日期: 1996 年 7 月 5 日

六. 颁发日期: 1996 年 7 月 3 日

七. 联系人: 张建中
民航华东管理局适航处
62688899-2197