

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1986-B146-01

修正案号：39-0052

一. 标题： BAe146 飞机升降舵操纵系统的改装

二. 适用范围：  
有关的BAE146飞机

三. 参考文件：  
FAA 适航指令 86-21-02 AMENDMENT 39-5420  
BAE 服务通告 SB27-42-00671A

四. 原因、措施和规定  
为防止操纵杆抖动, 在本指令生效后45天之内, 用户应根据BAE服务通告27-42-00671A对升降舵操纵系统进行改装, 减轻“G”重量(由15磅减到10磅)并取消平衡弹簧。

五. 生效日期：1986 年 11 月 15 日

六. 颁发日期：1986 年 11 月 14 日

七. 联系人： 陈南玲  
中国民航局适航司  
4012233-8315