

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B146-04

修正案号：39-2627

一. 标题： 安装改进的风扇主进气道防冰系统

二. 适用范围：

凡装有AlliedSignal公司(前者为Textron Lycoming公司)ALF502R-5和ALF502R-3A型涡轮风扇发动机的BAe146-100A，-200A和-300A系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA 适航指令 99-15-06,39-11225
- 2.AlliedSignal 公司服务通告 No.ALF/LF72-1020,原版,1998 年 3 月 11 日
- 3.AlliedSignal 公司服务通告 No.ALF/LF72-1020,修改版 1,1998 年 6 月 3 日
- 4.AlliedSignal 公司服务通告 No.ALF/LF72-1020,修改版 2,1998 年 9 月 30 日
- 5.BAe 支线飞机(Regional Aircraft)服务通告 No.26-40-01601A,原版,1998 年 3 月 25 日
- 6.BAe 支线飞机服务通告 No.71-68-01581A,原版,1997 年 8 月 14 日
- 7.BAe 支线飞机服务通告 No.71-68-01581A,修改版 1,1998 年 3 月 25 日

四. 原因、措施和规定

为了防止在结冰条件下, 发动机推力非指令性下降和发动机推力失控, 除非事先已完成, 必须做以下工作:

1. 在本适航指令生效后, 下一次“发动机返厂”时, 但不能迟于2002年12月31日, 应按照AlliedSignal公司1998年9月30日颁发的服务通告No. ALF/LF72-1020, (修改版2)的实施指南中2. B段到2. I. (1-4)段的要求安装改进的风扇主进气道防冰系统。为了把上述改装的发动机装于BAe146-100A, -200A和-300A系列飞机上, 应完成BAe支线飞机服务通告No. 26-40-01601A(原版, 1998年3月25日)和No. 71-68-01581A(修改版1, 1998年3月25日)。

2. 就本适航指令来说, “发动机返厂”定义为包括从发动机拆下风扇单元体或燃烧室涡轮单元体的维修工作。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1999 年 9 月 17 日

六. 颁发日期: 1999 年 8 月 9 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司
010-64091133