

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-15

修正案号：39-4002

一. 标题：检查、更换 Hartzell 螺旋桨公司 HC-C2Y(K,R)-1BF/F8477-4 型螺旋桨

二. 适用范围：

本适航指令适用于由航空器制造商SOCATA-AEROSPATIALE集团依照TSK（航空器除冰）有限公司P232程序中螺旋桨防冰带(overshoes)的附加装置技术规范安装了TSK（航空器除冰）有限公司防冰带（anti-ice boots）的Hartzell 螺旋桨公司的HC-C2Y(K, R)-1BF/F8477-4型螺旋桨。这些螺旋桨安装于，但不限于Cessna 172系列，TB-20飞机上。

注1：本适航指令适用于上述适用范围中确定的每个螺旋桨，不管本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的螺旋桨，如果所做的改装、更换或修理影响本适航指令要求的实施，螺旋桨所有人/营运人必须按照本适航指令（c）段要求获得等效的符合性方法。其要求中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所针对的不安全状态的影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2003-06-02， 39-13089；

2.Hartzell Propeller 公司警告服务通告(ASB)HC-ASB-61-251, 2001

年 4 月 10 日颁布。

四. 原因、措施和规定

为防止螺旋桨桨叶飞脱，导致飞机损坏，危及飞机安全，完成下述工作，除非事先已完成：

(a) 对在安装TSK(航空器除冰)有限公司防冰带之后已经大修过，并且已经依照Hartzell手册133C(ATA 61-13-33)“铝桨叶大修”，AS&T程序4700INS,或其他经批准的程序(TSK程序P232除外)重新安装过的螺旋桨，不要求做进一步的工作。

(b) 对已经依照TSK程序P232安装了防冰带，又没有依照Hartzell手册133C(ATA 61-13-33)“铝桨叶大修”，AS&T程序4700INS,或其他经批准的程序(TSK程序P232除外)将防冰带进行重新安装的螺旋桨，拆下防冰带，检查并重做螺旋桨桨叶防冰带区域的工作，并按照下面表一的符合性时间表，依照2001年4月10日颁布的Hartzell Propeller公司警告服务通告(ASB)HC-ASB-61-251的施工指南第3段，安装新的防冰带。

表一 符合性时间表

螺旋桨	更换防冰带
(1) 不足500小时的使用时间(TIS)并且自新时间(TSN)不到3年。	自本适航指令生效之日起，在200小时TIS内，不超过600小时TSN，或在累计4年TSN之前，以先到为准。
(2) 500小时或以上的TIS，或TSN为3年或以上，但少于6年。	自本适航指令生效之日起100小时TIS内，或1年，以先到为准。
(3) TSN为6年或以上	自本适航指令生效之日起50小时TIS内，或6个月内，以先到为准。

(c) 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2003 年 4 月 29 日

六. 颁发日期: 2003 年 4 月 9 日

七. 联系人: 罗鹰
民航总局航空器适航司
010—64201177—408