## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-B429-04

修正案号: 39-8903

一. 标题: 主旋翼 - 变距拉杆轴承磨损

#### 二. 适用范围:

贝尔直升机德事隆加拿大有限公司(BHTC)生产的序列号为 57001 及其后续的 429 型直升机。

### 三. 参考文件:

- 1、TCCA AD: CF-2016-39, 2016年11月28日颁发;
- 2、BHTC 紧急服务通告(ASB)429-11-03 修订版 A 或后续经批准的版本。

#### 四. 原因、措施和规定

有报告称磨损的主旋翼变距拉杆杆端轴承组件部件号(P/N)429-010-433-101/-103对直升机的操纵品质产生不利影响。

现有的计划检查间隔为 12 个月/800 小时,当前能观察到的磨损率情况不足以发现和纠正磨损的轴承。此外,叶片重量、倾斜器的定位和弹性体预载荷的组合可能使得在飞行前的外部检查期间难以查出轴承游隙。基于这个原因,航前检查不能有效的检测轴承的磨损。因此,有必要实施有效的检查措施,该措施要足够频繁并能发现轴承磨损。

磨损的轴承可能会失效,并对直升机操纵品质产生不利影响,损坏相邻部件并导致失去对直升机的控制。

完成以下纠正措施:

在本指令生效后 30 天内,根据 BHTC 紧急服务通告(ASB) 429-11-03 修订版 A 或后续经批准的版本的要求检查主旋翼变距拉杆杆端轴承组件 P/N 429-010-433-101/-103,并按需进行更换。

随后,以不超过 50 小时空中时间的间隔,根据 BHTC ASB 429-11-03 修订版 A 或后续经批准的版本的要求重复检查主旋翼变距拉杆杆端轴承组件 P/N 429-010-433-101/-103,并按需进行更换。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法,须得到适航 审定部门的批准。

五. 生效日期: 2016 年 12 月 12 日

六. 颁发日期: 2016 年 12 月 12 日

七. 联系人: 郭勇刚

民航华东地区管理局适航审定处

021-22326112