

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B747-11R1

修正案号：39-0447

一. 标题： EICAS 状态信息的保持

二. 适用范围：

B2456、B2458

三. 参考文件：

(1) FAA AD 89-21-05 修正案 39-6329 (1989 年 10 月 17 日)

(2) 波音电传 M-7240-90-1863 (1990 年 8 月 1 日)

(3) 波音服务通告 747-31-2153 (1990 年 8 月)

(4) 波音服务函件 747-SL-31-9 (1990 年 4 月 24 日)

四. 原因、措施和规定

美国联邦航空局经实验室测试，发现综合显示系统(IDS)在某种情况下不能在状态页记录某些飞机状态信息。

为防止非易失存储器(NVM)不能正常记录飞机状态信息，而引起维护时的飞机不正常放行，要求在本指令生效后10天内对装有普惠公司下列件号软件的飞机按下述规定执行：

普惠软件件号：685-2265-003

685-2265-005

A. 更改维护操作程序如下：

1) 在完成包括清除任何EICAS信息在内的飞机准备工作时，作为飞机放行前的最后维护措施，应对三个电子接口组件(EIU)同时供电。

2) 断开下列跳开关:

位 置	名 称
P7-1板 F09	EIU 左
P7-1板 F10	EIU 中
P7-2板 F15	EIU 右

3) 三秒钟后, 对上述三个跳开关全部恢复到接通电源位置。

B. 对FAA批准的飞机飞行手册的“限制”节内增加下述内容, 此内容应插入飞机飞行手册。

“由于任一部综合显示系统(IDS)不正常, 如清除了EICAS状态信息, 则会失去下次飞行前放行所需的信息。为防止这一可能, 请勿清除EICAS任何状态信息。”

C. 按波音服务通告747-31-2153(90年8月版) 安装件号685-2265-904 IDS软件后可终止执行上述措施。

波音服务函件747-SL-31-9中对新的IDS软件有详细介绍。

D. 执行本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

注: 此CAD是对89-121-B747.0045.31的修改

五. 生效日期: 1989 年 10 月 21 日

六. 颁发日期:

七. 联系人:

中国民航局华北适航处