

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B747-10

修正案号：39-2274

一. 标题： 检查机身站位(BS)2598 处的隔框内缘条的紧固件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、生产线号从1到1159的所有波音B747系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 98-16-13 修正案 39-10689

2.波音紧急服务通告 747-53A2423 1998 年 6 月 11 日

四. 原因、措施和规定

为防止机身站位(BS)2598处的隔框内缘条的疲劳裂纹加速发展，从而导致飞机结构不能承受水平安定面的飞行负载，最后降低飞机的可操纵性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 在飞机累计使用8000总飞行循环前或本指令生效后的90天内，以后到为准，根据波音紧急服务通告B747-53A2423的要求，一次性目视检查飞机左、右两侧机身站位(BS)2598处隔框的前内缘条拼接接头的紧固件有无丢失。

1. 若未发现有紧固件丢失，则本指令不要求做任何工作。

2. 若发现有紧固件丢失，则在下次飞行前，根据波音紧急服务通告B747-53A2423的要求，详细目视检查和高频涡流探伤检查飞机左、右两侧机身站位(BS)2598处隔框的前、后内缘条有无裂纹。

(1). 若未发现裂纹, 则在下次飞行前, 据波音紧急服务通告 B747-53A2423 的要求安装紧固件。

(2). 若发现有裂纹, 则在下次飞行前, 根据波音 747 结构修理手册 (SRM) 53-10-04 章节的图 72 或波音 747SP 结构修理手册 (SRM) 53-19-02 章节的图 41, 修复裂纹并安装紧固件或按适航部门批准的方法修理之。

B. 在完成本指令 A 段所要求的检查后的 10 天内, 向适航部门报告检查结果。

C. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1998 年 8 月 18 日

六. 颁发日期: 1998 年 8 月 11 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341