

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-B767-09

修正案号：39-4110

一. 标题： 改装视频控制中心的导线束

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在本指令表 I 内的B767系列飞机。

表 I -适用性

机型

列有适用范围的服务通告

767-200、-300系列飞机

波音紧急服务通告767-23A0156

767-300系列飞机

波音紧急服务通告767-23A0147；

767-23A0154；767-23A0155；767-23A0157

注1:本适航指令适用于上述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令 B 段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2003-14-10 修正案：39-13229

2. 波音紧急服务通告 SB767-23A0147 2000 年 04 月 06 日

3. 波音紧急服务通告 SB767-23A0154 2001 年 03 月 15 日

4. 波音紧急服务通告 SB767-23A0155 2001 年 03 月 29 日

5. 波音紧急服务通告 SB767-23A0156 2001 年 04 月 19 日
6. 波音紧急服务通告 SB767-23A0157 2001 年 05 月 03 日

四. 原因、措施和规定

为防止视频控制中心（VCC）导线束与方向舵和/或升降舵控制电缆相摩擦, 要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

改装

A. 在适航指令生效后的六个月内, 按照列在表2内的适用的波音紧急服务通告“施工说明”的要求, 改装客舱广播和娱乐系统的视频控制中心（VCC）导线束和完成工作测试。

表2--服务通告

型号	服务通告	改版	日期
B767-300	767-23A0147, 包括附录A	原版	2000年04月06日
B767-300	767-23A0154	原版	2001年03月15日
B767-300	767-23A0155, 包括附录A	原版	2001年03月29日
B767-200、 -300	767-23A0156, 包括附录A	原版	2001年04月19日
B767-300	767-23A0157, 包括附录A	原版	2001年05月03日

替代方法

B. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2003 年 8 月 4 日

六. 颁发日期: 2003 年 7 月 29 日

七. 联系人: 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64595987