

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-MULT-10

修正案号：39-3119

一. 标题： 检查方向舵轴承

二. 适用范围：

至本指令生效日已使用超过4年或2000飞行小时的TB9、TB10、TB200、TB20和TB21飞机。

三. 参考文件：

- 1、DGAC 适航指令 2001-002(A)，2001 年 1 月 10 日发布；
- 2、SOCATA TB Service Bulletin No.BS 10-114-55，2000 年 9 月发布；
- 3、SOCATA Repair No.20-018，2000 年 12 月 1 日发布。

四. 原因、措施和规定

为防止由于下部铰接配合断裂而导致的方向舵与连动操作装置分离，自本指令生效日起，完成下列工作：

A、在不迟于2001年3月31日的下次定检中，按SOCATA TB Service Bulletin No.BS 10-114-55的说明目视检查方向舵下部铰接配合是否有裂纹，如果有裂纹，在执行SOCATA Repair No.20-018之前不得飞行；

B、将检查结果及时通知西南适航处和SOCATA公司。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 2 月 9 日

六. 颁发日期: 2001 年 2 月 2 日

七. 联系人: 李小虎
民航西南管理局适航处
028-5702572