中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-CRJ2-08R1

修正案号: 39-4989

一. 标题: 替换中央操纵台(Center Pedestal)上的 Camloc 紧固件

二. 适用范围:

本指令适用于型号为CL-600-2B19、系列号为7003至7986之间的庞巴迪飞机。

三. 参考文件:

- 1.加拿大适航指令 CF-2004-23R1, 2005 年 7 月 18 日颁布;
- 2.CAAC 适航指令 CAD2004-CRJ2-08, 2004 年 12 月 25 日颁布;
- 3.加拿大适航指令 CF-2004-23, 2004年11月8日颁布;
- 4. 庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 2004 年 6 月 22 日颁布;
- 5.庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 版本 A, 2004 年 10 月 6 日颁布;
- 6. 庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 版本 B, 2004 年 11 月 4 日颁布;
- 7. 庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 版本 C, 2004 年 11 月 15 日颁布;
- 8. 庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 版本 D, 2005 年 6 月 16 日颁布。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2004-CRJ2-08, 39-4681

一些已收到的报告表明,中央操纵台侧板上的Camloc紧固件会完全松脱,并妨碍一个内侧方向舵踏板的运动。此修订版的发布用以修订本

指令的适用范围,按照本指令的先前版本已完成的飞机不需要额外的工作。

在本指令生效后的5500飞行小时内完成下列工作,除非事先已完成。

- 1. 按照2005年6月16日颁布的庞巴迪服务通告(SB)601R-31-030 版本D,或经批准的后续版本,用托板螺帽组件(nut plate assemblies)替换标定的中央操纵台侧板上的Camloc紧固件。
- 2. 之前按照以下服务通告进行的Camloc紧固件更换满足本指令的要求:

庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 2004年6月22日颁布; 庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 版本 A, 2004年10月6日颁布; 庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 版本 B, 2004年11月4日颁布; 庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 版本 C, 2004年11月15日颁

五. 生效日期: 2005年8月30日

布。

- 六. 颁发日期: 2005年8月30日
- 七. 联系人: 沈国峰 民航华东地区管理局适航审定处 021-51126111