

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-MD11-01R1

修正案号：39-2450

一. 标题： 检查电气线路

二. 适用范围：

所有MD-11系列飞机。

三. 参考文件：

1、FAA 适航指令 AD98-25-11R1，修正案 39-10988；

四. 原因、措施和规定

为了防止由于前旅客舱门上方电气线路的磨损引起客舱的电气着火，完成下列要求的工作：

(a) 本指令生效后10天内，对以下(a) (1) 和(a) (2) 段要求的区域进行目视检查以发现任何线路的缺陷，这些缺陷可能是（但不局限于）：绽裂、磨损或压痕和绝缘。

(1) 在站位 $x=24.75$ ， $y=435$ ， $z=64.5$ 的前左旅客舱门(1L)之上的滑动天花板中的入口灯镇流器的前内侧及在MOD BLOCK S3-735的外侧的前下拉天花板区域；（这一条的要求与原CAD99-MD11-01的要求相同）

(2) 在站位 $x=-30$ ， $y=430$ ， $z=70$ 的前右旅客舱门(1R)之上的件号为4223570-501的导线夹偏转器组件(RAMP DEFLECTOR ASSEMBLY)之内；

(b) 如果发现任何缺陷，在下一航班飞行前，按照1998年1月1日版或1998年4月1日版的MD-11线路图册中的标准线路操作的20章完成修理；

(c) 完成目视检查后10天内，向民航局适航部门提交一份关于检查结果的报告。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 2 月 8 日

六. 颁发日期：1999 年 2 月 8 日

七. 联系人： 吴镒
民航华东管理局适航处
21-62688899-26120