

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MD11-11

修正案号：39-2886

一. 标题： 改装 MD11 飞机的外接电源电缆

二. 适用范围：

列于一九九四年五月十日颁发的麦道MD11服务通告24-78上的MD11和MD11F型飞机。

三. 参考文件：

- 1、AD 2000-07-16 39-11670
- 2、SB MD11-24-78 1994.5.10
- 3、SB MD11-24A078 R1 1999.6.16

四. 原因、措施和规定

为防止前货舱地板下的外接电源馈线电缆损坏，而引起火灾。必须完成以下工作：

重申CAD1994-MD11-11 39-1231的要求

改装

(a) 在1994年6月26日后90天内，按照1994. 5. 10颁发的麦道服务通告24-78或1999. 6. 16颁发的麦道紧急服务通告MD11-24A078 R1改装前货舱地板下外接电源馈线电缆的夹子和支架。

本指令的新要求

检查

(b) 在本指令生效日后一年内，按照1999. 6. 16颁发的麦道紧急服

务通告MD11-24A078 R1对站位在Y=635.000和Y=655.000之间的外接电源电缆线进行一次仔细的目视检查以发现磨擦或破损的电线。如果发现有磨擦或破损的电线，那么在下次飞行前，按照此服务通告对它进行修理。

注：本指令中仔细检查的定义就是：“对具体的结构区域、系统、安装情况或组件进行彻底的目视检测以发现损伤，失效或异常。这种级别的检查是在检验者所需要的有足够亮度的直接光源下进行。检查工具包括：镜子、放大镜等。同时可能要求表面清洁和编制接近检查区域的程序。”

五. 生效日期：2000 年 5 月 25 日

六. 颁发日期：2000 年 5 月 19 日

七. 联系人： 郭奕柏
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120