

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-B146-01

修正案号：39-1385

一. 标题： 更换第二级涡轮盘和第一级、第三到第七级压气机盘

二. 适用范围：

所有安装有达信. 来科明公司ALF502R型系列发动机的英宇航
BAe-146飞机

三. 参考文件：

1.FAA 适航指令 95-03-15 修正案 39-9151

2.达信.来科明公司服务通告 ALF502R 72-281(1992 年 2 月 7 日)

四. 原因、措施和规定

为了防止第二级涡轮盘和第一级、第三到第七级压气机盘损坏，
引起发动机非包容性失效，必须完成以下工作：

1. 拆下使用中的，其零件号为(P/N) 2-121-058-18、2-121-058-20
和2-121-058-R24的第二级涡轮盘，按照达信. 来科明公司服务通告
ALF502R 72-281（1992年2月7日）的表1中B（1）段确定的时间内，换
上累积循环不大于已将使用寿命减少到10,000个循环的盘。

2. 拆下使用中的，其零件号为(P/N) 2-101-331-04的第一级压气
机盘，按照达信. 来科明公司服务通告ALF502R 72-281（1992年2月7日）
的表1中A（1）段的内容，换上累积循环不大于已将使用寿命减少到
12,500个循环的盘。

3. 拆下使用中的，其零件号为(P/N)2-101-263-02、2-101-263-05、

2-101-263-06、2-101-263-09和2-101-263-R10的第三级压气机盘，按照达信. 来科明公司服务通告ALF502R 72-281（1992年2月7日）的表1中A（2）段的内容，换上累积循环不大于已将使用寿命减少到11,800个循环的盘。

4. 拆下使用中的，其零件号为(P/N)2-100-042-03、2-100-042-07、2-100-042-09和2-100-042-R08的第四级压气机盘，按照达信. 来科明公司服务通告ALF502R 72-281（1992年2月7日）的表1中A（3）段的内容，换上累积循环不大于已将使用寿命减少到9,000个循环的盘。

5. 拆下使用中的，其零件号为(P/N)2-100-043-01、2-100-043-07、2-100-043-09和2-100-043-R08的第五级压气机盘，按照达信. 来科明公司服务通告ALF502R 72-281（1992年2月7日）的表1中A（4）段的内容，换上累积循环不大于已将使用寿命减少到12,300个循环的盘。

6. 拆下使用中的，其零件号为(P/N)2-100-044-01、2-100-044-05、2-100-044-07和2-100-044-R06的第六级压气机盘，按照达信. 来科明公司服务通告ALF502R 72-281（1992年2月7日）的表1中A（5）段的内容，换上累积循环不大于已将使用寿命减少到12,500个循环的盘。

7. 拆下使用中的，其零件号为(P/N)2-100-045-01、2-100-045-05、2-100-045-07和2-100-045-R06的第七级压气机盘，按照达信. 来科明公司服务通告ALF502R 72-281（1992年2月7日）的表1中A（6）段的内容，换上累积循环不大于已将使用寿命减少到9,200个循环的盘。

五. 生效日期：1995 年 5 月 8 日

六. 颁发日期：1995 年 3 月 30 日

七. 联系人： 孙晓宁
民航总局航空器适航司
4012233-8987