中国民用航空局



CAAC **适 航 指 令**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-47

修正案号: 39-9508

一. 标题: 发动机-高压涡轮机匣-更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于通用电气公司(GE)装有件号(P/N) 2302M90G04和GE服务通告GEnx-2BS/B72-0360(R03版, 2018年6月29日发布)或GEnx-1BS/B72-0424(R03版, 2018年6月29日发布)可以信息(Planning Information)部分表 1、表 2 或表 3 中所列序列号高压涡轮(HPT)静子机匣的GEnx-1B54、GEnx-1B58、GEnx-1B64、GEnx-1B67、GEnx-1B70、GEnx-1B54/P1、GEnx-1B58/P1、GEnx-1B64/P1、GEnx-1B67/P1、GEnx-1B67/P1、GEnx-1B54/P2、GEnx-1B70/P1、GEnx-1B70/P2、GEnx-1B70/P1、GEnx-1B70/75/P1、GEnx-1B70/75/P1、GEnx-1B70/75/P1、GEnx-1B70/75/P1、GEnx-1B70/75/P2、GEnx-1B70/P2、GEnx-1B7

三. 参考文件:

- 1.FAA AD 2018-16-07,修正案号39-19347(2018年7月25日颁发);
- 2.通用电气公司(GE) 服务通告(SB) GEnx-2B S/B 72-0360(R03版, 2018年6月29日发布);
- 3.通用电气公司(GE) 服务通告(SB)GEnx-1B S/B 72-0424(R03 版, 2018

年6月29日发布)。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

本适航指令来源于在一个制造厂发现的一起涉及在高压涡轮机匣 上进行未经批准的焊接的质量逃逸事件。颁发本适航指令用于防止高 压涡轮机匣失效。此不安全状况如不纠正,可能导致发动机着火和损 坏飞机。

2. 措施和符合性时间

按照FAA AD 2018-16-07(2018年7月25日颁发)中段落(f)、(g)和(h)的内容执行。

3. 其他规定 无。

4. 等效替代

- (1)完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2)在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准 部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2018 年 08 月 15 日
- 六. 颁发日期: 2018 年 08 月 07 日
- 七. 联系人: 侯升平 中国民用航空适航审定中心 010-58172943