中国民用航空总局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-A340-14

修正案号: 39-4499

- 一. 标题: 改装救生滑筏和滑梯的调压活门 Vespel 活塞
- 二. 适用范围:

本指令适用于所有空客的A330-200、A330-300、A340-200、A340-300、A340-500和A340-600,经审定的任何型号,所有序列号,装有如下GOODRICH滑梯和救生滑筏件号的飞机:

----A型门----

*左、右1号门和左、右4号门:

件号:

7A1508-001/-003/-005/-007/-013/-015/-017/-101/-103/-105/-107/-109/-113/-115/-117,

*左2号门:

件号:

7A1539-001/-003/-005/-007/-013/-015/-017/-101/-103/-105/-107/-109/-113/-115/-117,

*右2号门:

件号:

7A1539-002/-004/-006/-008/-014/-016/-018/-102/-104/-106/-108/-110/-114/-116/-118

*左3号门:

件号:

7A1510-001/-003/-005/-007/-013/-015/-017/-101/-103/-105/-107/-109/-113/-115/-117,

*右3号门:

件号:

7A1510-002/-004/-006/-008/-014/-016/-018/-102/-104/-106/-108/-110/-114/-116/-118,

*左3号门:

件号: 4A3934-1/-3

*右3号门:

件号: 4A3934-2/-4

----1型门----

*左、右3号门:

件号:

7A1509-001/-003/-005/-101/-103/-105/-107/-109/-111/-115/-117 *左3号门:

件号: 4A3928-1,

*右3号门:

件号: 4A3928-2,

注1: A型旅客/机组1、2、3及4号门装有滑梯(滑筏); 1型3号应急门装有滑梯。

在生产中接受了空客改装MOD. 52708和MOD. 52811的A330及 A340-200/-300飞机;或者在生产中接受了空客改装MOD. 52708的 A340-500/-600飞机;它们在飞机交付后没有拆过滑梯/滑筏的,不在本指令要求范围内。

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD 2004-094
- 2.DGAC AD F-2003-213R2
- 3.AOT 25A3206(2003.6.2)或任何批准的修订版
- 4.AOT 25A4213(2003.6.2)或任何批准的修订版
- 5.AOT 25A5036(2003.6.2)或任何批准的修订版

(这些 AOT 的任何后续批准版次是可接受的)

- 6.VSB GOODRICH 25-341 修订 1 版, (2003.5.21)
- 7.VSB GOODRICH 25-341 修订 2 版,(2004.1.20)
- 8. VSB GOODRICH 25-347, (2004.6.4)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-A340-10R1, 39-4164

有些A340的营运人报告在维修测试中,A型门的救生滑筏无论在自动还是在人工模式都不能打开。

故障原因调查发现是由于内部气体压力和时间的影响,使得 Vespel活塞内径收紧,不能放出气体,导致调压活门不能正常工作。

这种情况如果不纠正,可能影响紧急情况下的旅客撤离。

本指令的目的是要求进行改装:对于本指令适用范围中要求的所有滑梯/滑筏,无论何时制造,按GOODRICH VSB 25-347,进行Vespel活塞内径的最终改装,从而使调压活门能正确工作。

从本指令生效之日起完成以下工作,除非事先已完成:

- (1) 在2000年1月01日前制造的,件号在本指令适用范围中所列出的滑梯(滑筏);及无论何时制造的,件号为7A1509-***的滑梯,在滑梯或滑梯(滑筏)下次大修时,且不迟于上次大修后36个月,按照GOODRICH VSB 25-347说明,较大Vespel活塞内径。
- (2) 在2000年1月01日和2004年4月30间制造的,件号在本指令适用范围中所列出的滑梯(滑筏),及无论何时制造的,件号为4A3928-1及4A3928-2的所有滑梯,按照 GOODRICH VSB 25-347说明,铰大Vespel活塞内径:
- (a) 如果在营运中的滑梯或滑梯(滑筏) 执行了VSB 25A341修订1版的,则在滑梯或滑梯(滑筏)下次大修时,且执行VSB 25A341修订1版后36个月内完成;
- (b) 如果在营运中的滑梯或滑梯(滑筏)未执行VSB 25A341修订1版的,则在制造之目后的18个月内完成;

注2: 出于简化的目的,以上所提到的完成符合时间是根据滑梯或滑梯(滑筏)制造日期而给出的。当完成了此处所强制的改装后,营运人应当参考VSB 25-347,在VSB中,滑梯和滑筏的件号和系列号参考了相同的完成符合时间。

五. 生效日期: 2004年7月14日

六. 颁发日期: 2004年7月13日

七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126127