## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-E135-05

修正案号: 39-6114

一. 标题: 主旋翼驱动-主传动杆轴承止动螺钉-检查/改装

### 二. 适用范围:

型号为EC 135 P1 (CDS), EC 135 P1 (CPDS), EC 135 P2 (CPDS), EC 135 P2+, EC 135 T1 (CDS), EC 135 T1 (CPDS), EC 135 T2+, EC 635 T1 (CPDS), EC 635 P2+ 和 EC 635 T2+ 所有序列号的直升机。

#### 三. 参考文件:

- 1、EASA AD NO:2008-0175-E (2008年9月16日);
- 2、德国欧直公司(ECD) 紧急服务通告 No.EC135-63A-013(修订 02版 2008年9月12日颁布,或后续批准的版本)。

### 四. 原因、措施和规定

有营运人报告在某直升机主旋翼启动阶段发生异常震动。震动在加上扭矩后停止。维修人员检修故障时发现桨毂轴轴承支架(hub-shaft bearing support)下部的八个连接螺钉中的六个已经松动。营运人检查受到影响的机队后,又有两架直升机主传动的桨毂轴轴承支架下部的连接螺钉发现松动。桨毂轴轴承下部由一个球形轴承和滚筒轴承组成。滚筒轴承的外部滚道(race)通过螺钉和外罩固定。当所有连接螺钉松动,滚筒轴承的外部滚道会分离,这将构成一个不安全的情形。然而,

在这种情形下仍可以确保旋翼桨毂轴的轴向操控。

基于上述原因,本紧急指令要求根据ECD紧急服务通告(ASB) No. EC135-63A-013 修订02版检查主传动连接件和锁紧垫圈的安装。

完成下列措施,除非事先已完成:

- 4.1 本指令生效后,如在启动或停止主旋翼运转期间发生异常震动,在发生后3个飞行循环内,根据ECD紧急服务通告(ASB)No. EC135-63A-013 修订02版3. B章检查主传动连接件并安装锁紧垫圈。
- 4.2 除非已经完成本指令4.1的要求,否则在本指令生效后的50个飞行小时(FH)内,但不晚于2009年3月31日,根据ECD紧急服务通告(ASB)No.EC135-63A-013 修订02版3.B章检查主传动连接件并安装锁紧垫圈。
- 4.3 如直升机在本指令生效前已经根据ECD紧急服务通告(ASB)No. EC135-63A-013初版或修订01版进行过改装,则在本指令生效后的400FH(+/-10%)内,根据ECD紧急服务通告(ASB)No. EC135-63A-013修订02版3. B章检查主传动连接件并安装锁紧垫圈。
- 4.4 本指令生效后,任何人不得在直升机上安装主传动,除非该主传动已经根据ECD紧急服务通告(ASB)No.EC135-63A-13 修订02版3.B章进行过改装。
- 五. 生效日期: 2008年9月18日
- 六. 颁发日期: 2008年9月18日
- 七. 联系人: 郭勇刚 民航华东地区管理局适航审定处 021-51126118