中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-B777-01

修正案号: 39-6873

- 一. 标题: 油箱穿透紧固件和周围导线的检查/改装
- 二. 适用范围:

本指令适用于受表一所列服务信息影响的波音飞机。

表一

机型	波音服务信息
B777-200, -300, 及-300ER	服务通告777-57A0050,修订版2,2009
型飞机	年5月14日颁发。
B777-200和-300型飞机	紧急服务通告777-57A0051,2006年5
	月15日颁发。
B777-200, -300, 及-300ER	紧急服务通告777-57A0057,修订版1,
型飞机	2007年8月2日颁发。
B777-200, -300, 及-300ER	紧急服务通告777-57A0059, 2008年10
型飞机	月30日颁发。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2010-24-12, 修正案号: 39-16531, 2010 年 12 月 16 日颁发:
 - 2、波音服务通告 777-57A0050, 修订版 2, 2009 年 5 月 14 日颁发;
 - 3、波音紧急服务通告 777-57A0051, 2006 年 5 月 15 日颁发;
- 4、波音紧急服务通告 777-57A0057, 修订版 1, 2007 年 8 月 2 日颁发;

5、波音紧急服务通告 777-57A0059, 2008 年 10 月 30 日颁发; 注:本指令正文中未注明版次的服务通告,均指向本指令第三段参 考文件中所列版次。

四. 原因、措施和规定

本指令源于厂家对燃油系统的复查。颁发本指令的目的是为了防止燃油箱边界结构或主燃油箱和中央油箱内部产生电弧,电弧会导致着火或爆炸。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

1、纠正措施(安装特富龙(Teflon)管套、盖封(Cap sealing)和一次性检查)

自本指令生效之日起60个月内,根据适用性完成下述工作:

- 1.1 对于受波音服务通告777-57A0050影响的飞机:按照波音服务通告777-57A0050完成指南的要求,对经过燃油箱边沿结构的特定导线束,在穿过固定夹的部位安装特富龙管套,并盖封穿透燃油箱的紧固件。
- 1.2 对于受波音紧急服务通告777-57A0051影响的飞机:按照紧急服务通告777-57A0051完成指南的要求,盖封穿透燃油箱的紧固件。
- 1.3 对于受波音紧急服务通告777-57A0057影响的飞机:按照紧急服务通告777-57A0057完成指南的要求,进行一次一般目视检查,以确定特定的紧固件都已盖封,并完成所有适用的纠正措施。在下次飞行前,完成所有适用的纠正措施。
- 1.4 对于受波音紧急服务通告777-57A0059影响的飞机:按照紧急服务通告777-57A0059完成指南的要求,盖封生产线上没有盖封过的中央燃油箱紧固件。

- 2、对于按照之前颁发的服务通告完成的工作的认可
- 2.1 本指令生效之目前,按照波音服务通告777-57A0050(2006年1月26日颁发)或其修订版1(2007年8月2日颁发)完成指南要求完成的工作,同时在本指令第四.1段要求的时间内完成服务通告777-57A0050要求的其他适用的工作,则视为符合本指令第四.1.1段的要求。其他适用的工作必须按照服务通告777-57A0050的要求完成。
- 2.2 本指令生效之目前,按照波音服务通告777-57A0057(2006年8月7日颁发)完成指南要求完成的工作,视为符合本指令第四.1.3段的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

- 五. 生效日期: 2011年1月20日
- 六. 颁发日期: 2011年1月13日
- 七. 联系人: 陶娟

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130276