

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-A310-01

修正案号：39-1354

一. 标题： 防止应急舱门难以打开

二. 适用范围：  
全部A310飞机

三. 参考文件：  
1)DGAC 颁发的适航指令 94-270-172(B)  
2)Airbus Industrie A310/AOT 52-08(1994.11.22 颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止由于左边应急出口舱门操纵手柄轴承卡阻的缺陷而引起开门需要用过大的力,这样一旦在飞机需要应急撤离时就会有潜在的危险,要求完成下列规定:

1. 本适航指令生效60天内,进行应急出口舱门的功能试验,如必要,按A310/AOT 52-08(1994. 11. 22颁发)的要求采取纠正措施;

2. 在执行本适航指令后十天内,将功能试验结果通知Airbus Industrie和地区适航处。

五. 生效日期: 1995 年 2 月 9 日

六. 颁发日期: 1995 年 2 月 8 日

七. 联系人: 薛平贝  
民航华东管理局适航处  
(021) 2687788-6123