

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-340B-01

修正案号：39-1134

一. 标题： 更换左右交流发电机控制继电器

二. 适用范围：

SAAB SF340A 序号 004-159(包括)

SAAB 340B 序号 160-325(包括)

三. 参考文件：

1)FAA AD 93-25-14 修正案 39-8778；

2)92年10月21日颁发的SAAB服务通告340-24-022。

四. 原因、措施和规定

为防止失去交流电源，与导致进一步引起电源故障和驾驶舱冒烟的本区(LOCAL AREA)损坏。除非已完成，一律按下列执行：

1. 在本CAD生效之日起6个月内，按1992年10月21日颁发的SAAB 340服务通告340-24-022，将发电机控制位置7XA和8XA上的，件号为SM15CXD1的左右交流发电机控制继电器，更换成件号为SM15CXD4的新继电器。

2. 在本CAD生效之日起，不允许任何人将件号为SM15CXD1的交流发电机控制继电器，装在任何一架飞机的发电机控制位置7XA或8XA上。

3. 执行本指令可采用替代方法或调整执行时间，但必须经适航部门的批准。

五. 生效日期: 1994 年 2 月 22 日

六. 颁发日期: 1994 年 2 月 21 日

七. 联系人: 祝海鹰  
民航中南管理局适航处  
6678901-2536