

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-MD11-01

修正案号：39-2201

一. 标题： 检查 2 发气源传感管路加热带

二. 适用范围：

制造机身号为0447至0552和0554至0620的所有MD11和MD-11F系列飞机

三. 参考文件：

- 1、FAA AD98-08-11,98/4/6 颁发的紧急 AD;
- 2、麦道紧急服务通告 MD11-36A030;

四. 原因、措施和规定

为了防止由于电弧在2发燃油供油管上引起孔洞，以及相应引起的燃油泄漏和可能的燃油蒸气的点火，必须完成以下：

a) 接到此AD后的7天内，打开气源传感管路加热带跳开关，安装一个功能解除环，并把到气源传感管路跳开关的电线卷起并收起，参照98/4/2颁发的麦道紧急服务通告MD11-36A030的完成指导的阶段1，这个工作解除了气源传感管路加热带的功能。

注意：由于解除了气源传感管路加热带的功能，可能会导致2发在下降顶点发生引气系统关断。

b) 完成检查以确定在燃油供油管与气源传感管路之间是否存在合适的间隙，必要时按98/4/2颁发的麦道紧急服务通告MD11-36A030的完成指导的阶段2重排气源传感管路的位置。完成此工作后，可以恢复a)中解除的气源传感管路跳开关。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 5 月 7 日

六. 颁发日期：1998 年 5 月 7 日

七. 联系人： 吴镒  
民航华东管理局适航处  
62688899-26120