

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B737-07

修正案号：39-4393

一. 标题： 拆下空中娱乐系统

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、按照补充型号合格证(STC)ST00516AT改装的波音B737-200系列飞机。

注1：本适航指令适用于上有述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2004-05-27 修正案 39-13522

2.Kosola 和 Associates 服务通告 2002-1 2003 年 07 月 16 日

3.Kosola 和 Associates 服务通告 2002-1 2002 年 06 月 05 日

四. 原因、措施和规定

为防止在非正常或紧急情况下飞行机组不能切断空中娱乐系统(IFE)的电源，导致飞行机组不能控制飞机驾驶舱或客舱的烟雾，要求完成下述工作， 事先已完成者除外：

拆下空中娱乐系统

A. 在本指令生效后18个月内, 按照Kosola和Associates服务通告2002-1 (2003年7月16日出版) 里的程序拆下按照补充型号合格证STC ST00516AT安装的空中娱乐系统(IFE), 施工程序包括断开从空中娱乐系统(IFE)控制组件至P6板的电源线, 将所有相关导线的头端包扎好并妥当固定之或从飞机上拆下相关导线, 从P6板拆下空中娱乐系统(IFE)的跳开关, 然后从飞机上拆下空中娱乐系统(IFE)的所有组件。

按照以前颁布的服务通告完成的检查

B. 在本指令生效前, 依照Kosola和Associates服务通告2002-1 (2002年6月5日出版) 的要求拆下按照补充型号合格证STC ST00516AT安装的空中娱乐系统, 被认为是可接受的, 符合本指令A段的要求。

部件安装

C. 自本指令生效日期起, 任何人不得将由补充型号合格证STC ST00516AT批准的空中娱乐系统安装到受影响的任何飞机上。

替代方法

D. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 4 月 19 日

六. 颁发日期: 2004 年 4 月 5 日

七. 联系人: 柳本强
民航华北局适航审定处
010-64595987