# 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-E120-01

修正案号: 39-4825

- 一. 标题: 检查飞机发动机相关部件
- 二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、装有Arrius 2F型的TURBOMECA涡轮轴发动机的 EC120B系列直升飞机。

## 三. 参考文件:

- 1. DGAC N UF-2005-073
- 2. DGAC N UF-2005-073R1
- 2. 紧急电传 TURBOMECA No 057/05/DSO/TM 2005 年 04 月 26 日

#### 四. 原因、措施和规定

一起涉及到EC120B的事故,调查发现安装在包容环内的高压压气机叶片从高 压压气机盘上整个脱出,初步检查发动机部件发现用于冷却高压压气机涡轮的二 级空气系统内的一个套管引起了扰乱,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

强制措施和执行的时间

- A. 本适航指令生效后,强制执行下列措施:
- (1) 对于所有装有列在紧急电传TURBOMECA No 057/05/DS0/TM内的Arrius 2F型2号单元体的发动机的飞机:立即停飞。

(2) 只有该飞机的发动机在维修中心修理后;在位或在车间更换了2号单元体或在位按照提供的深度施工说明完成标准套管的检查后才能继续飞行。

## 替代方法

B. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2005年5月9日

六. 颁发日期: 2005年5月9日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987