中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-CL60-03

修正案号: 39-8926

一. 标题: 泛光灯面板

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司序列号从 5301 至 5665, 及(605 改型号) 序列号从 5701 至 5988 的 CL 600-2B16(604 改型号) 飞机。

三. 参考文件:

- 1、TCCA AD CF-2016-40, 2016 年 12 月 15 日颁发;
- 2、庞巴迪公司服务通告(SB)604-33-007,Rev.01,2015 年 11 月 30 日颁发:
- 3、庞巴迪公司服务通告(SB)605-33-005 , Rev.01,2015 年 11 月 30 日颁发;

或以后经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

几家运营人已报告称驾驶舱泛光灯散发出烟雾和烧焦的气味。庞 巴迪宇航(BA)已确认,原因是有液体进入驾驶舱泛光灯固定装置, 并引起短路和电气部件损坏。这种状况如不纠正,将导致驾驶舱火情。

本指令的颁发是强制要求在泛光灯固定装置上安装新的衬垫密封圈。

自本指令生效之日38个月内,要求完成以下工作,除非已事先完

第1页共2页

成。

纠正措施:

1、根据适用性,按照下列服务通告(SB)完成指南B部分的要求, 安装新的衬垫密封圈:

型号	序列号	服务通告
CL 600-2B16	5301-5665	604-33-007(Rev.01,2015 年 11 月 30
(604 改型号)		日颁发)或之后经批准的版次。
CL 600-2B16	5701至5988	605-33-005 (Rev.01,2015 年 11 月 30
(605 改型号)		日颁 发)或之后经批准的版次。

- 2、已经执行过 SB 604-33-007(原版,2015年9月29日颁发)的飞机,视为满足本指令的要求,无需进一步措施。
- 3、已经执行过 SB 605-33-005 (原版, 2015 年 9 月 29 日颁发)的飞机, 视为满足本指令的要求, 无需进一步措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016 年 12 月 29 日

六. 颁发日期: 2016 年 12 月 26 日

七. 联系人: 陶娟

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130276