

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-B146-02R1

修正案号：39-1524

一. 标题： 飞行控制系统加装琥珀色警告灯

二. 适用范围：

列于英宇航SB. 27-70-00913A&B R11中的所有BAe146-100型系列飞机

三. 参考文件：

- 1.CAA AD 008-02-94(1994 年 3 月 25 日)
- 2.FAA AD95-19-05 39-9367(1995 年 10 月 20 日)
- 3.英宇航 SB.27-70-00913A&B R11(1995 年 6 月 29 日)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1994-B146-02, 39-1169

为了确保在着陆时卸升板 (lift spoiler) 未打开时提示机组，本指令要求必须完成以下工作 (除非事先已完成)：

自本指令生效之日起，最晚不得超过1996年6月30日，按照英宇航SB. 27-70-00913A&B R11的要求，完成HCM00913A&B改装 (以最新版为准)，进行相应测试，并修改飞行手册。

五. 生效日期：1995 年 12 月 8 日

六. 颁发日期: 1995 年 12 月 6 日

七. 联系人: 程晋萍
民航总局航空器适航司
4012233-8962