

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-B747-17

修正案号：39-0464

一. 标题： 检查起落架左、右选择活门的连接螺栓

二. 适用范围：

全部747SP/200/400型机

三. 参考文件：

(1) FAA90-NM-182-AD 修正案 39-6743

(2) 波音电传 M-7240-90-2251 (1990年9月12日)

(3) 波音服务通告 747-32-2361 (1990年9月7日)

(4) 波音电传 M-7240-90-2204 (1990年9月7日)

四. 原因、措施和规定

为防止起落架选择活门与钢索的连接螺栓丢失而无法收、放起落架，今要求完成下列工作：

(1) 本指令生效后的30天内根据波音服务通告747-32-2361检查起落架左、右选择活门与钢索的连接螺栓，该螺栓如安装的是梅花螺帽，则检查开口销是否正确安装。如安装的是自锁螺帽，在安装新自锁螺帽时，则应按服务通告747-32-2361附表1选用规定的螺帽，并按附表1的注C和注D所列规定力矩拧紧螺帽。

(2) 完成检查后的10天内把检查结果报适航处。

(3) 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1990 年 10 月 5 日

六. 颁发日期: 1990 年 9 月 20 日

七. 联系人: 陈岳宏
中国民航局华北适航处
4562342