

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B737-14

修正案号：39-3241

一. 标题： 使用减速板时，对飞行速度的限制

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的波音737-800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD 2001-12-51

四. 原因、措施和规定

为确保飞行机组能得到警告，在指示空速(KIAS)超过300节时伸出减速板可能带来潜在的危險，要求完成下述工作(已完成者除外)：

A. 在本指令生效后24小时内，更改经批准的飞机飞行手册(AFM)的限制章节以包含以下信息。将本指令插入飞行手册(AFM)的限制章节中可视为完成本要求。

“在减速板伸出时，禁止操纵飞机速度超过300 KIAS。

警告：在飞行速度超过320 KIAS时使用减速板，将导致剧烈的抖动，从而可能导致水平安定面的严重损坏。”

B. 按照适航部门批准的方案完成升降舵调整片组件改装后，可终止本指令A段所要求的工作，即撤出对AFM相应的修改部分。

C. 完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2001 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：2001 年 6 月 15 日

七. 联系人： 邵仁明
民航华北管理局适航处
010-64592341