中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A320-11

修正案号: 39-4900

一. 标题: 发动机前安装节螺栓

二. 适用范围:

本适航指令适用于安装有发动机序列号为: V10002、V10008、V10009、 V10010, V10012, V10013, V10015, V10017, V10019, V10020, V10021, V10023, V10023, V10025, V10027, V10030, V10031, V10032, V10034, V10043、V10044、V10045、V10046、V10048、V10049、V10050、V10051、 V10056, V10057, V10058, V10059, V10060, V10063, V10064, V10065, V10066, V10068, V10070, V10072, V10073, V10074, V10076, V10077, V10078, V10081, V10082, V10083, V10085, V10086, V10087, V10090, V10091、V10092、V10094、V10095、V10097、V10098、V10099、V10105、 V10106, V10108, V10109, V10110, V10115, V10129, V10133, V10140, V10143, V10144, V10146, V10150, V10153, V10157, V10158, V10159, V10162, V10163, V10165, V10167, V10170, V10171, V10182, V10183, V10189、V10191、V10197、V10212、V10213、V10214、V10215、V10217、 V10218, V10222, V10224, V10225, V10226, V10227, V10232, V10233, V10239、V10244、V10248、V10280、V10281、V10288、V10289、V10291、 V10292, V10302, V10304, V10305, V10306, V10308, V10311, V10316, V10317, V10319, V10323, V10327, V10333, V10345, V10350, V10351, V10353, V10354, V10357, V10358, V10359, V10365, V10367, V10368, V10372、V10373、V10374、V10376、V10377、V10378、V10388、V10390、 V10394、V10395、V10402、V10406、V10409、V10419、V10428、V10444、 V10484、V10511、V10545、V10592、V10602、V10640、V10707、V10740、V10747、V10769、V10770、V10842、V10847、V10989、V11111、V11116、V11162、V11181、V11185、V11262、V11307、V11311、V11345、V11346、V11437、V11438、V10022、V10029、V10038、V10041、V10047、V10052、V10053、V10054、V10062、V10067、V10069、V10071、V10075、V10088、V10089、V10104、V10121、V10131、V10133、V10135、V10137、V10138、V10139、V10141、V10142、V10164、V10166、V10186、V10206、V10238、V10240、V10245、V10246、V10283、V10414、V10416、V10443、V10479、V10522、V10598、V10599、V10664、V10665、V10684、V10709、V10755、V10765、V10796的所有序列号的空客A319-131、A319-132、A319-133、A320-232、A320-233、A321-131、A321-231和A321-232飞机。

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD No UF-2005-117;
- 2.AIRBUS AOT A320-71A1036R1(2005 年 6 月 28 日发布)及其后续 批准版本。

四. 原因、措施和规定

- 1. 在一台发动机大修中发现在执行CAD98-A320-06所要求的AIRBUS SB A320-71-1021 时,对连接发动机前安装节与发动机,件号为275B0307-7H的螺栓,施加了不正确的扭矩。若对螺栓施加的扭矩低于正常值,将缩短其疲劳寿命。该螺栓是辅助传力路径上的部件,辅助传力路径仅在主传力路径失效后起作用。颁发本适航指令是为了检查主传力路径的结构完整性并用正确的扭矩水平重新安装前安装节螺栓。
- 2. 除非已经完成,应采取如下措施:
- 2.1 对装有V2530-A5或V2533-A5发动机的飞机,在2005年7月4日前,按照AIRBUS AOT A320-71A1036R1对发动机前安装节主传力路径部件进行详细检查并采取必要的纠正措施。若在2005年6月29日前的2250个飞行循环内,完成了A320 MPD check reference 712111-03或发动机大修,则构成本条要求的等效方法;
- 2.2对装有V2522-A5、V2524-A5或V2527-A5发动机的飞机,在2005年7月9日前,按照AIRBUS AOT A320-71A1036R1对发动机前安装节主传力路径部件进行详细检查并采取必要的纠正措施。若在2005年6月29日前

的2250个飞行循环内,完成了A320 MPD check reference 712111-03 或发动机大修,则构成本条要求的等效方法;

- 2.3对所有飞机,在完成本指令2.1或2.2所要求检查后2250个飞行循环内或下一次大修时(以先到为准),按照AIRBUS AOT A320-71A1036R1 拆除并重新安装连接发动机前安装节与发动机的螺栓。
- 2.4等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年7月1日

六. 颁发日期: 2005年7月1日

七. 联系人: 李锐

民航西南地区管理局适航审定处

028-85704174