

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-Y007-08

修正案号：39-0491

一. 标题： 检查运七飞机主起落架轮轴裂纹

二. 适用范围：

装有件号为Y7-4110-50/3, 1988年10月生产的08-01#至08-20#主起落架轮轴的运七飞机

三. 参考文件：

(1)成都飞机维修工程公司传真电报 142 号(1990 年 11 月 8 日)

(2)适航司颁发的适航指令 CAD90-Y007-07 修正案 39-0489(1990 年 11 月 10 日颁发)

(3)成都飞机维修工程公司"关于 Y7-4110-50 主起落架轮轴裂纹的报告"(1990 年 11 月 10 日)

四. 原因、措施和规定

根据西安航空器审定中心及西安飞机工业公司的报告, 现查清 1988年10月, 西安飞机工业公司共生产Y7-4110-50主起落架轮轴19件, 编号为08-01#、02#、03#、04#、05#、06#、07#、08#、09#、10#、11#、12#、13#、14#、15#、16#、17#、18#、19#、20#。其中, 08-13#、08-14# 在西安飞机工业公司厂内检查时报废, 08-03#、08-07#发往军队使用。其余15件均发往有关民航省局和成都飞机维修工程公司使用, 现要求各单位根据适航指令CAD90-Y007-07, 修正案39-0489对已装机的主起落架轮轴进行检查、未装机的主起落架轮轴暂停使用。有关轮轴的分

布情况如下:

08-01#	B-3493	(南昌)
08-02#	备件	(103厂)
08-04#	B-3491	(西安)
08-05#	备件	(103厂)
08-06#	备件	(103厂)
08-08#	备件	(103厂)*检查发现有裂纹
08-09#	B-3492	(内蒙)
08-11#	B-3483	(南昌)
08-12#	备件	(西安)
08-15#	备件	(西安)
08-16#	备件	(103厂)*检查发现有裂纹
08-17#	B-3491	(西安)
08-18#	B-3492	(内蒙)
08-19#	备件	(武汉)
08-20#	备件	(103厂)

若检查发现有裂纹,应立即停止使用,并速通知西安飞机工业公司。

五. 生效日期: 1990 年 11 月 12 日

六. 颁发日期: 1990 年 11 月 12 日

七. 联系人: 李海
中国民航局适航司
4012233-8315