

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1995-MD82-10

修正案号：39-1462

一. 标题： 检查灭火器管路

二. 适用范围：

列在MD DC-9 SB26-25(1995. 4. 18颁发的修订2)上的型号为DC-9-81(MD-81)、DC-9-82(MD-82)、DC-9-83(MD-83)所有飞机

三. 参考文件：

1. FAA 颁发的 AD95-12-25 修正案 39-9278
2. MD DC-9 SB26-25(1995.4.18 颁发的修订 2)

四. 原因、措施和规定

在失火情况下, 为了防止一号发动机上灭火器供给管路擦伤出现小孔, 而引起在发动机吊舱内灭火剂分布不当, 必须完成下列工作(除非事先已经完成);

在本适航指令生效后8个月内, 按照MD DC-9 SB26-25(1994. 9. 30颁发的修订1或1995. 4. 18颁发的修订2), 对发动机的灭火器管路做一次检查以发现是否有擦伤;

1. 如发现任何擦伤, 在下一次航班以前, 按照服务通告, 完成本适航指令四. 1(a)和四. 1(b)的要求, 本适航指令的要求与服务通告规定的程序有差别的地方, 以本适航指令为准;

a. 修理擦伤的管路组件或, 用新的或可用的管路组件来更换擦伤的管路组件, 并且;

- b. 改装灭火器管路和空气探测管组件的固定夹子,
- 2. 如没有发现擦伤, 在下一次航班以前, 按照服务通告, 改装灭火器管路和空气探测管组件的固定夹子。

五. 生效日期: 1995 年 8 月 16 日

六. 颁发日期: 1995 年 8 月 15 日

七. 联系人: 何正华  
民航华东管理局适航处  
(021)2687788-6126