

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-A340-17R2

修正案号：39-3550

一. 标题： 检查旅客/机组门和紧急出口门的系留杆连接座

二. 适用范围：

适用于所有A340飞机

三. 参考文件：

1、DGAC AD 2001-190(B)R2

2、SB A340-52-4076(或以后批准的修改版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A340-17R1，39-3458

在对旅客/机组门和紧急出口门的撤离滑梯实施展放实验时，发现其系留杆从飞机上脱离，故要求在本指令生效后，完成下列工作，除非已经完成：

1、旅客/机组门（A型）和紧急出口门(A型和1型)

1.1 对于未执行原版CAD2001-A340-17中段落1.3要求的飞机，在2001年6月20日（本指令原版的生效日期）后550飞行小时以内，按照SB A340-52-4076的要求目视检查所有门的系留杆连接座。

或 对已执行原版CAD2001-A340-17中段落1.3要求的飞机，在本AD生效后的550飞行小时内，按SB A340-52-4076的要求目视检查所有门的系留杆连接座。

1.2 以不超过7个日历天的间隔重复对系留杆连接座进行检查，确认是否有外来物存在。

1.3 段暂时取消。

2、旅客/机组门（A型）和紧急出口门（仅A型）：

本段暂时取消。

五. 生效日期：2002 年 2 月 12 日

六. 颁发日期：2002 年 2 月 11 日

七. 联系人： 侯慧卿
民航华东管理局适航处
021-62688899-26120