

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-MULT-34

修正案号：39-1301

一. 标题： 改装驾驶舱二号窗框架的锁钩装置

二. 适用范围：

波音757型系列飞机生产线位1-534（包括534）、波音767型系列飞机生产线位1-114（包括114）

三. 参考文件：

- 1.FAA AD94-18-01 修正案 39-9014
- 2.波音 SB 757-56-0007(1993 年 5 月 6 日颁发)
- 3.波音 SB 767-56-0002(1985 年 8 月 30 日颁发)
- 4.波音 SB 767-56-0002NSC1(1986 年 7 月 3 日颁发)

四. 原因、措施和规定

为了防止因驾驶舱二号窗未锁住（没有完全关紧）而导致飞机中止起飞或返航，应完成下列工作（除非事先已完成）：

（a）自本指令生效之日起三十个月之内按照本指令（a）（1）或（a）（2）段所示的适用服务通告，改装驾驶舱二号窗框架的锁钩装置。

（1）适用于757型系列飞机：SB757-56-0007（1993年5月6日颁发）

（2）适用于767型系列飞机：SB767-56-0002（1985年8月30日颁发）或SB767-56-0002NSC1（1986年7月3日颁发）。

（b）完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成时间，

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1994 年 10 月 11 日

六. 颁发日期：1994 年 10 月 10 日

七. 联系人： 魏秀云
民航总局航空器适航司
4012233-8962