

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-S076-01

修正案号：39-4401

一. 标题： 改装电气线路

二. 适用范围：

本指令适用于装有双通道自动驾驶仪和双变流机的S76A，B和C型直升机。包括以下序列号：

S76A 系列序列号：760267，760268，760270至760298，760300至760302，760304至 760309，760364，760366，760369至760371，760373至760378；

S76B 系列序列号：760262，760269，760299，760303，760310至760363，760365，760367，760368，760372，760379至760382，760387，760391，760393，760395，760399，760403，760404，760409，760410，760413，760414，760416，760425，760427至760430，762976 (760433)，760437，760439，760441至760445，760447至760452，760454，760455，760458，760462，760465，760507；

S76C 系列序列号：760383至760386，760388至760390，760392，760394，760396至760398，760400至760402，760405至760408，760411，760412，760415，760417至760424，760426，760431，760432，760434至760436，760438，760440，760446，760453，760456，760457，760459至760461，760463，760464，760466至760506，760508至760526。

三. 参考文件：

1、FAA AD 2004-06-04,修正案 39-13530，2004 年 3 月 10 日颁发；

2、西科尔斯基飞机公司 2003 年 10 月 9 日颁发的紧急服务通告 (ASB) 76-24-14A, A 版。

四. 原因、措施和规定

为防止在仪表气象条件 (IMC) 飞行时因2号直流发电机故障使两套自动驾驶仪脱开从而导致直升机失去控制, 要求完成以下工作, 除非已事先完成:

1、在下次飞行前

(1) 按西科尔斯基飞机公司2003年10月9日颁发的紧急服务通告 (ASB) 76-24-14A, A版, 第3. B段中的完成方法, 确认1号变流机是否接至直流基本汇流条 (DC essential bus)。

(2) 如果1号变流机已接至直流基本汇流条且该接线方法未按本指令第2段进行改装, 则在下次飞行前, 应在靠近空速指示器的位置设置“仪表气象条件最大空速120 KIAS”的限制标牌, 并将此空速限制记入旋翼机飞行手册 (RFM) 的使用限制部分。

2、凡1号变流机接至直流基本汇流条的直升机, 在30天内, 按紧急服务通告 (ASB) 第3. C段中的完成方法对电气线路进行改装, 使为副驾驶的自动飞行控制系统 (AFCS) 计算机供电的1号变流机接至2号主直流汇流条 (DC primary bus) 而为机长的AFCS计算机供电的2号变流机接至直流基本汇流条。

3、按本指令第2段的内容完成电气线路改装后, 可拆除驾驶舱的限制标牌及RFM中录入的内容。

4、本指令所涉及的测试、改装、手册修订及标牌的设置应按西科尔斯基飞机公司2003年10月9日颁发的紧急服务通告 (ASB) 76-24-14A, A版中的要求进行。

5、完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 4 月 15 日

六. 颁发日期: 2004 年 4 月 15 日

七. 联系人: 钟颖芬
民航中南管理局适航处
020-86122503