

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-MULT-19

修正案号：39-3641

一. 标题： 检查 JT9D-7R4 发动机

二. 适用范围：

本指令适用于PW JT9D-7R4系列涡扇发动机，这些发动机装于，但不限于B767，B747系列及A310系列飞机上。

三. 参考文件：

FAA AD2002-08-11

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-MULT-08，39-2787

为防止关键的发动机转动寿命限制件失效，导致发动机非包容性失效并损坏飞机，除非事先已完成，否则必须完成下列工作：

检查：

(a) 在本指令生效之日后的30天内，修订制造商发动机手册的发动机时限适航限制部分（在本指令的表中提供JT9D手册件号），且要求航空承运人修订经批准的持续适航维修大纲，增加下列内容：

强制检查：

(1) 按适用手册条款中提供的指南，在每次分解到零部件时（PIECE-PART OPPORTUNITY），检查下列部件：

发动机型 号	发动机手册 件号	部件名称	按手册荧光渗透检 查 (FPI) 检查
7R4	785058	所有风扇毂	72-31-0003
	785059	所有高压压气机	72-35-0003
	789328	5-15级盘和后压 气 机驱动涡轮轴	
		所有HPT1-2级盘和 毂	72-51-0003
		所有LPT3-6级盘和 毂	72-52-0003

(2) 对于这些强制性检查,“分解到零部件时”的意思是:

(i) 当按制造商发动机手册的分解指南分解时,则视部件为完全分解;及

(ii) 如部件没有损坏或不是由于其自身原因从发动机上拆下;则部件自上次分解到零部件时的检查起已累计超过100个使用循环。

(b) 除非符合本指令(c)段规定,否则必须按JT9D发动机手册的发动机时限适航限制部分完成这些强制性检查。

(c) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2002 年 5 月 31 日

六. 颁发日期: 2002 年 5 月 31 日

七. 联系人: 赵亚艳  
民航总局航空器适航司  
010-64201177-408