

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-01

修正案号：39-2742

一. 标题： 防止自动配平功能故障

二. 适用范围：

所有空客A300-600和A310飞机

三. 参考文件：

1. DGAC TAD NT2000-007-301(B)

2. AIRBUS INDUSTRIE AOT A300-600-22A6042

3. AIRBUS INDUSTRIE AOT A310-22A2053

四. 原因、措施和规定

最近发现A300-600和A310飞机飞行控制计算机1 (FCC1) 和飞行增稳计算机 (FAC1) 之间线路出现开路故障。此故障会造成在飞行中自动驾驶 (AP1) 与俯仰配平1 (PT1) 与俯仰配平2 (PT2) 同时接通时不能保持飞行员所给定的垂直速度。

要求在2000年1月31日之前完成以下工作：

对于A300-600飞机，按照空客公司所有用户电传 (AOT) A300-600-22A6042的第4.2段对俯仰配平系统进行检查。对A310飞机按照空客公司所有用户电传 (AOT) A310-22A2053的第4.2 段对俯仰配平系统进行检查。

如果检查发现有故障存在，在下次飞行前按飞机线路图册 (ASM) 22-27-00修理有关线路，并且按上段所述作重新检查。

将发现的情况报所在地区适航处和空客公司。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2000 年 1 月 7 日

六. 颁发日期：2000 年 1 月 7 日

七. 联系人： 李锐  
民航西北管理局适航处  
029-8703021