

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1999-B737-20

修正案号：39-2635

一. 标题： 测试发动机灭火瓶爆炸帽电路的地线接线柱

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的线号为1至110(含)、112至183(含)、185、186、188、189、191、193和195的波音737-600/-700/-800系列飞机

三. 参考文件：

1.FAA AD99-16-11 修正案 39-11246

2.波音电传 M-7200-99-01098 1999年02月05日

3.波音文件 No.D6-54446 《标准线路工艺手册》(STANDARD WIRING PRACTICES MANUAL)第20-20-00章节

四. 原因、措施和规定

为防止由于爆炸帽引爆电路不适当接地造成发动机灭火瓶非指令性排放而影响使用，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

测试

A. 本指令生效后90天内，按波音电传M-7200-99-01098的要求，测试发动机灭火瓶爆炸帽引爆电路地线接线柱的电阻。

修理/更换

B. 若电阻大于0.5毫欧，则下次飞行前，按波音电传M-7200-99-01098的要求进行修理，或按本指令B.1或B.2段的规定换用新的地线接线柱。

1. 按波音电传M-7200-99-01098的要求安装波音件号为BACS53B的地线接线柱；或

2. 按波音文件No. D6-54446《标准线路工艺手册》(STANDARD WIRING PRACTICES MANUAL)第20-20-00章节的要求，安装标准组装型(螺帽和螺栓型)地线接线柱。

E. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1999 年 8 月 24 日

六. 颁发日期：1999 年 8 月 18 日

七. 联系人： 邵仁明  
民航华北管理局适航处  
010-64592341