中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-GL5T-01

修正案号: 39-9191

一.标题: 机身-机腹整流罩接近面板连接件-更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于序列号从 9002 到 9770, 9772 到 9781, 以及序列号为 9998 的庞巴迪 BD-700-1A10 和 BD-700-1A11 飞机。

三. 参考文件:

- 1. TCCAAD CF-2017-31(2017年9月22日颁发)。
- 2. Bombardier SB 700-53-050 R01 版 (2016年12月16日发布);
- 3. Bombardier SB 700-53-6008 R01 版 (2016年12月16日发布);
- 4. Bombardier SB 700-1A11-53-025 R01 版(2016年 12月 16日发布);
- 5. Bombardier SB 700-53-5009 R01 版(2016年 12月 16日发布)。

完成上述参考文件"2"、"3"、"4"、"5"的初始版本(2016 年 7 月 14 日发布,早于本适航指令的生效日期)的规定可视为符合本指令的要求。执行庞巴迪公司产品支援措施服务请求(SRPSA)124026 亦可视为符合本指令的要求。

使用上述参考文件"2"、"3"、"4"、"5"经批准的后续版本符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1、原因

第1页共2页

本适航指令源于多起运营人报告的后机腹整流罩接近面板 185CL 和/或 186CR 在飞行中脱开的事件。虽然至今没有飞机受损的报告,但是在飞行的任何阶段,面板的脱开都可能对跑道产生危害,或对地面人员和财产造成损害。

庞巴迪公司已经发布了服务通告,要求更换新的自锁托板螺母及相 关连接件(保持环与螺柱)以提高紧固件连接性能。另外,还新增了 一个支架以提供两个额外的面板连接点。

本适航指令要求进行上述设计改装,以防止飞行中两块后机腹整流罩面板的脱开,进而避免在地面上造成相关风险。

2. 措施和符合性时间

按照 TCCA AD CF-2017-31 中"Compliance"和"Corrective Actions"的内容执行。

3. 其他规定 无

4. 等效替代

- (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2017 年 10 月 06 日
- 六. 颁发日期: 2017 年 09 月 30 日
- 七. 联系人: 邢广华 中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176