中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-S076-04R1

修正案号: 39-7421

一. 标题: 删除: 主旋翼电动旋翼刹车(ERB)系统的解除/改装

二. 适用范围:

本指令适用于装有(可选装的)电动旋翼刹车系统的所有序列号的S-76A直升机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2010-0150-CN, 2012 年 9 月 14 日颁发;
- 2.Sikorsky 公司紧急服务通告 ASB 76-66-48, 版本: B, 2009 年 7 月 8 日颁发;
- 3.Sikorsky 公司客户服务通告 No.76-66-10B, 修订版 2, 1981 年 11 月 25 日颁发;
 - 4. Sikorsky 公司客户服务通知 No.76-113,1983 年 6 月 1 日颁发;
 - 5. Sikorsky 公司 S-76A 维护手册(MM)SA4047-76-2;
 - 6. Sikorsky 公司 S-76A 旋翼机飞行手册补充 No.41;
- 7.FAA 批准的 Sikorsky 公司 S-76 系列 MMEL, 修订版 10,2006 年 7 月 12 日颁发;
- 8.FAA 批准的 Sikorsky 公司 S-76 系列 MMEL(91 部运营人使用), 修订版 10,2006 年 6 月 26 日颁发。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2010-S076-04, 39-6727

选装在一些S-76A直升机上的电动旋翼刹车系统(ERB)上发现存在某些单点故障模式。这些故障会同时使(液压泵)释压功能和相关驾驶舱"旋翼刹车"警告灯失效。

这种情况如不纠正,会导致直升机在旋翼刹车未正确释放的情况 下起飞并很可能引起旋翼刹车着火,甚至直升机失去控制。

为纠正这种不安全状况,Sikorsky公司已发布了包含ERB系统改装指南信息的紧急服务通告ASB.76-66-48B。

自从CAD2010-S076-04(39-6727,对应EASA AD 2010-0150)颁发之后,CAD2012-S076-01(39-7391,对应FAA AD 2012-15-08)已于2012年9月21日生效,该指令保留CAD2010-S076-04相同的要求。

鉴于上述原因,本指令删除CAD2010-S076-04,39-6727。

五. 生效日期: 2012年9月21日

六. 颁发日期: 2012年9月21日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

86130011