中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B206-04

修正案号: 39-4951

一. 标题: 更换扭矩表

二. 适用范围:

本适航指令适用于Bell Helicopter Textron Canada (BHTC)公司安装于如下直升机上交付的或作为更换件的扭矩表:

- -206B型: 序列号从254到4585以及5101到5305, 装有扭矩表P/N: 206-075-739-125;
- -206L4型: 序列号从52001到52301以及52303, 装有扭矩表P/N: 206-075-739-123。

三. 参考文件:

- 1.加拿大运输部 AD CF-2005-22(2005 年 6 月 24 日颁发);
- 2.ASB 206-05-104 及其后续批准版本;
- 3.ASB 206L-05-133 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

- 1. 已经确定,由于制造偏差,天气寒冷时,扭矩表可能受低温影响而导致读数低于实际值。
- 2. 除非已经完成,应采取如下纠正措施:
- 2.1 核实扭矩表的件号
 - 1) 按照ASB 206-05-104或ASB 206L-05-133, 或者经加拿大运输部

持续适航部门主管批准的后续版本的适用要求核实安装的发动机扭矩表的件号。

2)如果已确定扭矩表件号(P/N)为206-075-739-123或者 206-075-739-125,则按本指令四2.2节进行。

2.2 更换扭矩表

按照ASB 206-05-104或ASB 206L-05-133,或者经加拿大运输部持续适航部门主管批准的后续版本提供的适用指令要求更换扭矩表P/N: 206-075-739-123。

- **2.3 完成时间:**除非已经完成,要求不迟于2005年10月31日完成本适航指令。
- 2.4 **等效符合性方法** 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年8月2日

六. 颁发日期: 2005年8月2日

七. 联系人: 周成刚

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703650