

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-04

修正案号：39-3926

一. 标题： 检查机身上应急出口及客舱门周围的蒙皮

二. 适用范围：

所有A310/A300-600飞机

三. 参考文件：

1.DGAC AD 2002-639(B)

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A310-53-2112

SB A300-53-6129R2

及以上 SB 的最新更改版

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-MULT-16, 39-3170

对一架A300B4-203飞机进行例行检查时发现，在2号门的上部机身上发现了一条91cm长的裂纹。如果不采取措施，将会影响机身气密舱的结构完整性。经过分析表明，其它类似设计的一些区域，也会出现此类问题。

因此, 对所有A310和A300-600飞机：

1. 除非已完成，要求在空客公司 SB 310-53-2112或 SB A300-53-6129R2中规定的门槛值前，按照空客公司的 SB A310-53-2112或 SB A300-53-6129R2，进行一次超声波检查，依据检查结果，若需

要则采取纠正措施。

2. 要求在或空客公司 SB 310-53-2112或 SB A300-53-6129R2中规定的间隔, 进行重复检查。依据检查结果, 若需要则采取纠正措施。

五. 生效日期: 2003 年 1 月 27 日

六. 颁发日期: 2003 年 2 月 6 日

七. 联系人: 李锐
民航西北管理局适航处
029 8703021