

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-B777-08

修正案号：39-3438

一. 标题： 检查 Ps3 和 P3B 传感系统的接头

二. 适用范围：

GE公司的GE90-76B，-77B，-85B和-90B涡轮风扇发动机。这些发动机安装于但不限于B777系列飞机上。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD2001-21-03 修正案 39-12473 2001 年 10 月 10 日颁发；
- 2.GE 公司 ASB NO.GE90 S/B 75-0031R1 2000 年 8 月 29 日颁发；
- 3.GE 公司 ASB NO.GE90 S/B 75-0031R2 2000 年 9 月 14 日颁发；
- 4.GE 公司 ASB NO.GE90 S/B 75-0031R3 2001 年 3 月 30 日颁发；
- 5.GE 公司 ASB NO.GE90 73-A0060 1999 年 11 月 23 日颁发；
- 6.GE 公司 ASB NO.GE90 73-A0060R1 2000 年 3 月 1 日颁发；
- 7.GE 公司 ASB NO.GE90 73-A0060R2 2000 年 5 月 12 日颁发；
- 8.GE 公司 ASB NO.GE90 73-A0060R3 2000 年 9 月 14 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-B777-03，39-2789

为防止Ps3信号恶化，而导致双发推力控制同时失效，要求完成以下工作，除非事先已完成：

A、本指令工作的确定

如果发机构型符合下列服务通告或序号之一，则无需进一步工作：

- (1) 服务通告 GE90 S/B 75-0031R1 2000年8月29日颁发。
- (2) 服务通告 GE90 S/B 75-0031R2 2000年9月14日颁发。
- (3) 服务通告 GE90 S/B 75-0031R3 2001年3月30日颁发。
- (4) 发动机序号为900-326, 900-328, 900-332, 900-333, 900-334, 或更高的序号。

B、首次检查，清洁，清洗和打磨

对于不在本指令A段范围内的发动机，完成以下工作：

(1) 在本指令生效之日起10个使用循环内，按GE公司2000年9月14日颁发的ASB No. GE90 73-A0060R3中第3部分完工说明的要求，对B777系列飞机上一台发动机的接头螺纹进行检查、清洁、吹干。必要的话，对接头上凸起的金属、划痕和毛刺进行打磨。

(2) 在本指令生效之日起20个使用循环内，按GE公司2000年9月14日颁发的ASB No. GE90 73-A0060R3中第3部分完工说明的要求，对B777系列飞机上另一台发动机的接头螺纹进行检查、清洁、吹干。必要的话，对接头上凸起的金属、划痕和毛刺进行打磨。

C、确认以前做过的检查、清洁和清洗

对于已经按照CAD2000-B777-03，GE公司ASB No. GE90 73-A0060R1（2000年3月1日颁发），ASB No. GE90 73-A0060R2（2000年5月12日颁发）和ASB No. GE90 73-A0060R3（2001年9月14日颁发）要求，或按适航当局批准的替代方法完成首检和重复检查的发动机，要求按本指令D段进行重复检查。

D、重复检查

按GE公司2000年9月14日颁发的ASB No. GE90 73-A0060R3中第3部分完工说明的要求，自首次检查后，对B777系列飞机上每一台发动机的接头螺纹进行重复检查、清洁、吹干，必要的话，对接头上凸起的金属、划痕和毛刺进行打磨。具体要求如下：

- (1) 自上次检查后30使用循环内进行重复检查，或
- (2) 如一架飞机只有一台发动机适用于本指令，则自上次检查125使用循环内对该发动机重复检查。（for one-engine-only per airplane）

E、更换发动机

更换发动机时，按本指令B段要求，对接头螺纹进行检查、清洁、吹干，必要时，对接头上凸起的金属、划痕和毛刺进行打磨。除了在

累计使用30或125使用循环前进行首次检查外，此后的检查按照被更换发动机的原检查间隔执行。

F、慢车渗漏检查和双信号关断程序检查

按本指令B至E段完成检查和维护工作后，投入使用前，完成以下任一工作：

(1) 按GE公司2000年9月14日颁发的ASB No. GE90 73-A0060R3中第3部分第15段说明的要求，执行慢车渗漏检查，确保P3B或Ps3传感系统无故障。或，

(2) 按GE公司2000年9月14日颁发的ASB No. GE90 73-A0060R3中第3部分第15段说明的要求，执行双信号关断程序检查，确保接头没有松动，可能导致P3B和Ps3传感系统故障。按GE公司的ASB No. GE90 73-A0060（1999年12月23日颁发）执行的慢车渗漏检查，以及按GE公司的ASB No. GE90 73-A0060R1（2000年3月1日颁发）或R2（2000年5月12日颁发）执行的慢车渗漏检查和双信号关断程序检查，可以认为是本指令F段的替代方法。

G、重新设计的部件安装

按GE公司2001年3月30日颁发的ASB No. GE90 73-0031R3中第3. A. 至3. H. 部分的完工说明，在本指令生效之日后，发动机下一次送修时，安装重新设计的P3B和Ps3硬管（TUBE）、软管（HOSE）、卡箍和支架，但最迟不超过2001年12月31日。重新设计的部件的安装和检查必须按下列紧急服务通告执行：

(1) GE公司ASB NO. GE90 73-A0060R3 2000年9月14日颁发

(2) GE公司ASB NO. GE90 75-0031R3 2001年3月30日颁发

H、定义

本指令中的发动机下一次送修是指发动机在完成某些维修的时候，这些维修包括大的部件的分解，如拆下低压涡轮单元或高压压气机上半机匣。

I、重新设计部件的安装的确认

按GE公司ASB No. GE90 73-0031R2（2000年9月14日颁发）或ASB No. GE90 73-0031R1（2000年8月29日颁发）执行的部件安装可以认为是本指令G段的替代方法。

J、不同时工作

按本指令要求，不能对B777系列飞机上的两台发动机同时做工作。

K、原构型的部件

在本指令生效之日起，不能再安装下列原构型的部件。

部件

件号

Ps3 Tube..... 350-151-505-0

350-184-806-0

350-114-005-0

Ps3 Hose..... 649-794-573-0

P3B Tube..... 350-151-604-0

350-184-904-0

350-114-105-0

P3B Hose..... 649-794-572-0

L、终止工作

按本指令G段执行的重新设计部件的安装构成了终止本指令D和E段要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2001 年 11 月 26 日

六. 颁发日期: 2001 年 11 月 15 日

七. 联系人: 王育松
民航中南管理局适航处
020-86128625