

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1994-DHC6-04

修正案号：39-1305

一. 标题： 双水獭飞机的防腐措施

二. 适用范围：

所有双水獭(DHC-6)型飞机

三. 参考文件：

CANADA AD CF-94-12

四. 原因、措施和规定

为了保持飞机的腐蚀水平在一级或更好，应完成下列工作：

A. 在1994年12月31日前，按本指令B段的要求，制定飞机的防腐任务计划。

B. 从1995年1月1日开始，按下列计划，完成所有规定在de havilland DHC-6双水獭防腐和控制手册，PSM1-6-5（以下简称“手册”）（1994. 4. 13颁发或经适航当局所接受的后来修改版）第三部分中规定的防腐任务，执行手册中3.0段确定的七项基本工作。下表中规定了完成飞机检查最后期限和初始百分比：

适用的飞机系列号	适用的系列号内所有飞机完成期限	适用的系列号内飞机最低初始检查比例数
440至659	1998. 12. 31	25%或每日历年1架飞机以多者为准
660至819	1999. 12. 31	20%或每日历年1架飞机

820至844 2002. 12. 31 以多者为准
从1999. 1. 1开始, 25%或
每日历年1架飞机, 以多
者为准

C. 第一次完成每一个防腐工卡后, 按手册规定的重复间隔内, 重做每一个防腐工作卡内容。

注1: 一旦开始实施第一个防腐工作卡, 必须在所有防腐工作卡(不包括浮筒的检查)和任何需修理及换件工作完成后, 才能将该飞机投入使用。在按手册的要求对飞机进行检查之前刚装上的浮筒, 不必与飞机同时进行检查; 但是, 没有完成适用的防腐工作卡和任何需修理及换件工作的浮筒不能投入使用。

注2: 对飞机进行第一次检查后少于五年重复间隔的防腐工作卡实施的同时, 所有具有相同重复间隔的防腐工作卡都要在一次维修工作中一次完成, 并且任何修理和换件工作也必须完成后, 飞机或浮筒才能投入使用。

注3: 按手册第3部分4. 0段参考资料的规定记录飞机腐蚀情况。

D. 发现飞机有3级腐蚀情况后按手册第3部分5. 0段的规定10天内报告适航司并通知制造厂, 并提出改进防腐措施的计划。2级腐蚀情况在三个月内通知制造厂。

注4: 根据手册第1部分内的定义内容确定腐蚀等级。

五. 生效日期: 1994 年 10 月 30 日

六. 颁发日期: 1994 年 10 月 20 日

七. 联系人: 王彦田
 民航总局航空器适航司
 4012233-8962