中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-11

修正案号: 39-5903

一. 标题: 检查驾驶舱 D 构型主模块发光按键开关和开关零件号

二. 适用范围:

本适航指令适用于波音747-400,-400D,-400F系列;757-200,-200CB,-200PF系列;757-300系列;767-200,-300,-300F系列和767-400ER系列飞机。

三. 参考文件:

- 1. FAA AD2008-02-14, 2008 年 1 月 24 日;
- 2. 波音紧急服务通告 747-33A2280, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日
- 3. 波音紧急服务通告 757-33A0044, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日
- 4. 波音紧急服务通告 757-33A0045, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日
- 5. 波音紧急服务通告 767-33A0087, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日
- 6. 波音紧急服务通告 767-33A0088,包括附录 A,2001 年 12 月 19 日注:可参考 Korry 服务通告 (433-33-05,2001 年 7 月 23 日),查找 D 构型开关并将主模块替换为 D 构型主模块,并在替换后进行各类测试。

7. 波音组件服务通告

- 1) 233N3203-21-01, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机,设备冷却面板
- 2) 233N3204-30-02, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机, 防冻面板

- 3) 233N3206-28-02,修订版 1,2003 年 9 月 25 日,757-200、-200CB和-200PF系列飞机,燃油控制面板
- 4)233N3209-24-03,修订版 1,2003 年 9 月 25 日,757 飞机和 767-200、-300 和-300F 系列飞机,电子系统面板
- 5) 233N3211-24-02, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机和 767 飞机, 电池/备用电源面板
- 6) 233N3215-36-01, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机, 排气面板组件
- 7) 233N3216-22-01, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机和 767 飞机, 偏航阻尼器面板组件
- 8) 233N3219-33-01, 包括附录 A, 2001 年 12 月 19 日, 757-200、-200CB 和-200PF 系列飞机, 应急灯/乘客氧气面板
- 9) 233N3223-31-03, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机, 发动机起动/冲压空气涡轮面板组件
- 10) 233N3224-73-01,修订版 1,2003 年 9 月 25 日,757-200、-200CB 和-200PF 系列飞机,电机控制能源面板组件
- 11)233N6203-26-10,修订版 1,2003 年 9 月 25 日,757 飞机和 767-200、-300 和-300F 系列飞机,辅助动力装置/货舱防火面板组件
- 12) 233T3210-33-01, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机和 767 飞机, 应急灯面板
- 13) 233T3215-24-01, 包括附录 A, 2001 年 12 月 19 日, 767-400ER 系列飞机, 电控模块组件
- 14) 233T3235-28-05, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 767-200、-300 和 -300F 系列飞机, 燃油管理面板组件
- 15) 233T3236-21-05, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 767 飞机, 温控面板
- 16) 233T3237-36-04, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 767 飞机, 排气控制面板
- 17) 233T3241-30-03, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757-200、-200CB 和-200PF 系列飞机和 767-200、-300 和-300F 系列飞机, 机翼和发动机 防冻控制面板
- 18)233T3242-73-02,修订版 1,2003 年 9 月 25 日,757 飞机和 767-200、-300 和-300F 系列飞机,电机控制面板
- 19) 233T3244-74-03, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 767 飞机, 发动机点火和起动控制面板

- 20) 233T6211-26-01,包括附录 A,2001 年 12 月 19 日,767-400ER 系列飞机,辅助动力装置和货舱防火模块组件
- 21) 233U3201-30-04,修订版 1,2003 年 9 月 25 日,747-400、-400D 和-400F 系列飞机,排雨/防冻模块
- 22) 233U3202-24-02, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 747-400、-400D 和-400F 系列飞机, 电子备用动力/辅助动力装置起动模块
- 23) 233U3203-36-01,修订版 1,2003 年 9 月 25 日,747-400、-400D 和-400F 系列飞机,排气控制模块
- 24) 233U3206-28-01,修订版 1,2003 年 9 月 25 日,747-400、-400D 和-400F 系列飞机,发动机点火控制/应急放油装置模块
- 25) 233U3208-22-02, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 747-400、-400D 和-400F 系列飞机, 乘客氧气和偏航阻尼器模块
- 26) 233U3214-26-06, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 747-400、-400D 和-400F 系列飞机, 防火模块
- 27) 257U0002-32-04, 包括附录 A, 2001 年 12 月 19 日, 747-400、-400D 和-400F 系列飞机, 起落架操纵杆模块组件

四. 原因、措施和规定

1. 本适航指令的颁发是由于发现了综合驱动发电机可能由于开关 故障而在飞行中发生故障。该适航指令的颁发是为了确保机组舱内的 发光按键开关不会发生故障,并导致机组人员无法控制飞机的关键系 统和继续安全飞行操作。

2. 检查:

在本指令生效之日起60个月内,对下面(1)至(5)中提到的开关作一次全面的目视检查,并按照相关服务通告(除下文"3.可选检查"中提到的)统计D构型主模块和开关的零部件号。

注1:本服务通告中的全面目视检查是指:对内部或外部表面、安装或组件的目视检查,以发现明显的破坏、失效或者不正常情况。

检查的程度如果没有特殊情况是指可接触距离范围内,为了保证检查到所有的表面可能需要用到反光镜。该检查应在普通光照条件下进行,包括日光、室内光、手电筒或者电灯,必要时需要移动或打开检修面板或检修门。为了接近检查区域,可能会使用架子、梯子或工作台。

(1) 对于波音757-200, -200CB, -200PF系列飞机: 波音紧急服

务通告757-33A0044,修订版1,2003年9月25中图1中步骤1和步骤3提到的开关。

- (2) 对于波音757-300系列飞机:波音紧急服务通告757-33A0045,修订版1,2003年9月25中图1中步骤1提到的开关。
- (3) 对于型别767-200, -300, -300F系列飞机: 波音紧急服务通告767-33A0087, 修订版1, 2003年9月25中图1中步骤1和步骤3提到的开关。
- (4) 对于波音 767-400ER 系列飞机: 波音紧急服务通告 767-33A0088, 2003年9月25中图1中步骤1和步骤3提到的开关。
 - (5) 对于所有飞机:相关服务通告中面板组装的开关。
- 3. 可选检查:除了进行本咨询通告上文"2. 检查"项的检查外,还可以检查3. (1)和3. (2)中规定的面板组件的零件号,并满足2中规定的时间要求。如果零件号属于相关服务通告的2. E"已有零件说明"章节或附录B中规定的新零件号,那么不需要检查;如果零件号不是新零件号,那么必须按上文"2. 检查"中的规定要求在规定时间内完成检查。
- (1) 对于2.(1)、2.(2)、2.(3)和2.(4)中提到的开关: P3-1和P10面板组件(如果有)。
 - (2) 对于2(5)提到的开关:相关服务通告中提到的面板组件。
- 4. 纠正措施: 如果在上文"2. 检查"要求的任何检查中,发现的没有D构型主模块和没有4. (1) (i) 或4. (1) (ii) 中提到的零件号的开关,在继续飞行前,必须按照4. (1) 或4. (2) 的要求进行操作,进行4. (3) 中要求的零件号修订。
- (1)除4.(4)中提到的开关,按相应的服务通告替换4.(1)(i), 4.(1)(ii)或4.(1)(iii)中提到的开关,
 - (i)包括波音P/N S231T290-4201到-4325提到的开关。
 - (ii)包括Korry P/N 4336731004-4201到-4325提到的开关。
- 注2: 已有开关和新零件号开关之间的一一对应关系可以在Korry 服务通告 433-33-06, 2001年dated 11月7日中找到。
 - (iii) 具有D构型主模块的开关
 - (2) 根据相应服务通告替换具有新的D构型主模块的开关。
- (3) 如果一个面板上所有开关都具有一个D构型主模块或者具有一个4.(1)(i)或4.(1)(ii)中规定的开关零件号:按照相应的服务通告修订面板组件的零件号。
- (4) 如果在上文"2. 检查"要求的任何检查中,发现一个面板组件中所有开关有D构型主模块或有4.(1)(i)或4.(1)(ii)中提到的零件

CAD2008-MULT-11 / 39-5903

号,在继续飞行前,按照相应服务通告对面板组件的零件号进行修订。 完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到 适航部门的批准。

五. 生效日期: 2008年2月28日

六. 颁发日期: 2008年2月25日

七. 联系人: 苏多

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473086