

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-02R2

修正案号：39-3969

一. 标题： 操作检查主起落架延时活门和单向活门

二. 适用范围：

适用于装有下列件号的收上支架组件且没有完成空客改装号43863或45031(SB A340-32-4092)或43029的所有A340-211, 212, 213, 311, 312和313的飞机：

P/N:201428224, 201428225, 201428226, 201428227, 201428251, 201428252, 201428253, 201428254, 201478207, 201478208, 201478210, 201478211(所有序号)和P/N:201478217(序号0018WHM或0022WHM), 201478218(序号0034WHM或0041WHM) 201478220(序号为0003WHM), 201478221(序号为0031WHM)。

注1:AIRBUS SB A340-32-4082第1. A段表明的飞机在生产线上已安装了这些收上支架组件，或着这些组件可能已经装在已投入营运的飞机上。

三. 参考文件：

1.DGAC AD1997-008-058(B)R2

2.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4082 (或以后批准的修订版)

3.AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4092 (或以后批准的修订版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-02R1, 39-1959

为了确认收上支架组件的疲劳状态, 在本原始版适航指令生效后必须完成下列工作, 除非已经完成:

1. 在累计使用2400次起落以前, 或对超过2400次起落的飞机, 在200次起落内, 以后到为准, 按照AIRBUS INDUSTRIE SB A340-32-4082的要求, 对左、右主起落架上的延时活门和单向活门做操作检查。

2. 根据操作检查的结果, 完成下列其中之一的工作:

1) . 如操作检查的结果不符合规定:

– 在下次飞行前, 按照SB A340-32-4082的说明更换左、右主起落架的延时活门和单向活门;

– 在累计使用3250次起落以前, 按照SB A340-32-4092的说明更换左、右主起落架的收上支架组件。

2) . 如操作检查的结果符合规定:

– 在累计使用4300次起落以前, 按照SB A340-32-4092的要求更换左、右主起落架的收上支架组件。

3. 完成SB A340-32-4092的所有要求后, 可以取消本适航指令的要求并且转换到按现行有效的A340 MPD 9-1的要求执行。

注2: 这些收上支架组件更换后, 按A340 MPD 9-1的要求执行。

五. 生效日期: 2003 年 3 月 17 日

六. 颁发日期: 2003 年 3 月 12 日

七. 联系人: 侯慧卿  
民航华东管理局适航处  
021-51126120