中国民用航空局



CAAC 航 指 适

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞 行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-S092-01

修正案号: 39-5724

一. 标题: 检查尾桨变距轴和轴承组件

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、装备有件号为92358-06303-041的尾桨 变距轴和轴承组件的S-92A系列直升机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的直升机,无论本适航指令 要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更 换或修理的直升机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令 要求的实施, 直升机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指 令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适 航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没 有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAA AD 2007-17-05

修正案号: 39-15163

2、Sikorsky 公司紧急服务通告 92-64-002 2007 年 8 月 3 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于尾桨变距轴和轴承组件失效,引起尾桨俯仰和偏航失 控,进而导致直升机失控,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

检查

- A、在20个飞行小时(TIS)内,实施如下孔探检查:
- (1) 按照Sikorsky公司紧急服务通告92-64-002施工指南第3.A.(1) 至(7)段和图4的要求,对尾桨每一个受影响的变距轴和轴承组件进行检查。如果发现轴承失效,则在下一次飞行之前,更换变距轴和轴承组件。
- (2) 按照Sikorsky公司紧急服务通告92-64-002施工指南第B.(1)至(9)段和图2、3,通过滑油加油孔盖对伺服侧每个变距轴和轴承组件进行检查。如果发现轴承失效,则在下一次飞行之前,更换变距轴和轴承组件。
 - 注2: 维护手册SA S92A-ANM-000与本指令主题相关。
- B、在安装变距轴和轴承组件后, 10到15个飞行小时(TIS)之间,按照本指令A段实施孔探检查。

替代方法

- C、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2007年8月22日
- 六. 颁发日期: 2007年8月22日
- 七. 联系人: 崔玉亮 民航华北地区管理局适航审定处 010-64596921