

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1991-B747-20

修正案号：39-0665

一. 标题： 刹车装置的磨损限制

二. 适用范围：

装有本指令A中所列出刹车装置件号的B747飞机

三. 参考文件：

(1) FAA AD 91-18-08 修正案 39-8011

(2) 波音电传 M-7240-91-3394

(3) 波音电传 M-7240-91-0014

四. 原因、措施和规定

A. 为防止主起落架刹车失效要求在本指令生效后180天内开始执行下面列出的刹车装置磨损最大限度的标准(除非事先已执行)：

刹车装置厂家 刹车装置件号 波音件号 最大磨损限制

BENDIX	2603703-13	60B10014-9	1 • 55英寸
BENDIX	2603703-14	60B10014-11	1 • 55英寸
BENDIX	2605662-1	60B10014-15	2 • 50英寸
BENDIX	2605662-3	60B10014-23	2 • 70英寸
BF GOODRICH	2-1515-1	60B10062-11	2 • 00英寸
BF GOODRICH	2-1515-2	60B10062-12	2 • 00英寸

B. 完成本指令可采用能保证安全的替代办法或调整完成的时间，

但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 1991 年 11 月 12 日

六. 颁发日期: 1991 年 10 月 21 日

七. 联系人: 边振海
民航华北管理局适航处
4562158