

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1988-B747-05

修正案号: 39-0172

一. 标题: 对 JT9D 发动机 14 级压气机盘进行检查

二. 适用范围:

1. 所有的 JT9D-7R4G2 发动机;
2. JT9D-7R4E/E1 发动机: 若装用了曾在 JT9D-7R4G2/H1 发动机上使用过的件号为 PN791214 或 790014 第 14 级压气机盘。

三. 参考文件:

PWA 紧急服务通告 JT9D-7R4-72-361

四. 原因、措施和规定

由于压气机 14 级盘的后法兰盘到 14 级盘毂筒之间的内侧圆弧处具有较高的应力, 在其连杆螺栓孔附近已发现七次裂纹, 裂纹深度达 0.508mm。如不采取措施, 裂纹可沿 360° 圆周范围扩展, 最终导致第 14 级压气机盘失效, 危及飞机的安全。

根据 PWA 紧急服务通告 JT9D-7R4-72-361 (或经 FAA 批准的最新修改) 的要求, 用涡流探伤或荧光渗透法对件号为 PN791214 或 790014 的第 14 级压气机盘进行检查。

完成日期: 7500 次循环以前进行第一次检查。以后的重复检查间隔不超过 4000 次循环。已达到或超过 7500 次循环的发动机, 自本指令生效之日起, 100 次循环内进行检查。以后的重复检查间隔 4000 次循环。

有关用户可结合发动机的修理, 完成本指令要求的检查工作。

五. 生效日期: 1988 年 6 月 15 日

六. 颁发日期: 1988 年 6 月 5 日

七. 联系人: 王扬  
中国民航局适航司  
4012233-8315