## 中国民用航空总局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-12

修正案号: 39-5210

- 一. 标题: 拆卸 Areo Advantage ADV200 系列(P/Ns ADV211CC 和 ADV212CW)真空泵
- 二. 适用范围:

本指令影响ADV200系列(件号(P/Ns) 为ADV211CC和ADV212CW) 真空泵,此真空泵装于且不限于以下按任意型别审定的飞机。

生产商	型号
Cessna Aircraft Company	152
Mooney Aircraft Corporation	M20J
SOCATA-Groupe Aerospatiale	TB20

## 三. 参考文件:

1. FAA AD 2006-03-08, 39-14472

四. 原因、措施和规定

本指令源于几份泵室故障报告。颁发本指令时为了防止真空泵失效或在仪表飞行规则(IFR)下飞行时出现故障,导致飞行的关键飞行仪表出错。这些仪表出错会引起驾驶员丧失方向感进而不能控制飞机。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

措施	符合性	程序

### CAD2006-MULT-12 / 39-5210

(1) 将在使用中的所有Areo	本指令生效之日后100小时使	无
Advantage ADV200 系列	用时间(TIS)内或12个日历	
(P/Ns ADV211CC和	月后, 先到为准, 除非已经完	
ADV212CW)真空泵拆下	成了	
(2)安装经CAAC批准的,	在拆下任一Areo Advantage	无
且不是Areo Advantage	ADV200系列真空泵后的下一	
ADV200系列的任一真空泵	次飞行前	
(3)不能安装Areo Advantage	本指令生效之日起	无
ADV200系列(P/Ns		
ADV211CC和ADV212CW)		
的任一真空泵		

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2006年3月31日 六. 颁发日期: 2006年3月31日

七. 联系人: 舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473557