

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-PA42-01

修正案号：39-2112

一. 标题： 油门杆位置--修改飞行手册

二. 适用范围：

所有PA-42-720飞机.

三. 参考文件：

FAA 适航指令 97-26-12, AMENDMENT 39-10255

四. 原因、措施和规定

为防止在飞行中将油门杆置于低于飞行慢车止点的位置, 导致发动机超转并失去动力, 并进一步导致飞机失控, 除非已事先完成, 要求完成FAA适航指令97-26-12, AMENDMENT 39-10255中所规定的工作。

具体要求见附页:FAA适航指令97-26-12, AMENDMENT 39-10255。

为完成本指令的特许飞行需经当地适航部门批准。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：1998 年 1 月 28 日

六. 颁发日期：1998 年 1 月 9 日

七. 联系人： 李小虎

民航西南管理局适航处
5702572