

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1990-DHC6-04

修正案号：39-0501

一. 标题： 检查升降舵操纵拉杆

二. 适用范围：
所有双水獭型飞机

三. 参考文件：
美国联邦航空局适航指令 90-11-01(39-6752)

四. 原因、措施和规定

为了防止升降舵操纵拉杆由于疲劳裂纹而损坏，以至飞机失去操纵，在本指令生效之日起25个飞行小时内必须完成下述检查：

1. 分解升降舵后操纵扇形盘至操纵摇臂之间的操纵拉杆；
2. 目视检查拉杆及杆端头有无弯曲、腐蚀、裂纹及其他损伤，杆端头轴承是否旋转自如；
3. 清洗杆端头后，使用高灵敏着色探伤，检查杆端头有无裂纹；
4. 若上述部件发现故障，则必须在下次飞行前更换可用件；并保存故障件60日之久，以备适航当局进行进一步检查；
5. 完成上述检查后一周内，将检查结果书面通知民航局。

五. 生效日期：1990 年 12 月 1 日

六. 颁发日期：1990 年 12 月 10 日

七. 联系人: 高旭
中国民航局适航司
4012233-8315