

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-E145-01

修正案号：39-4288

一. 标题：修正罗罗公司 AE3007 系列发动机第一、二级涡轮间隔圈 (SPACER) 的寿命

二. 适用范围：

本指令适用于装第一、二级涡轮之间间隔圈 (SPACER) 件号为 23069627, 23070989, 23072849 或 23075364 的罗-罗公司 AE3007A1, AE3007A1/1, AE3007A1/3, AE3007A3 和 AE3007A1E, AE3007A1P 涡扇发动机。这些发动机装于 Embraer 公司 EMB-135 和 EMB-145 系列飞机，但不限于上述飞机。

三. 参考文件：

1、FAA AD No.2003-25-08, 修正案：39-13391, 2004 年 1 月 21 日生效

2、罗-罗 ASB AE3007A-A-72-265R1 (2003 年 4 月 10 日) 或其以后经批准的修订

四. 原因、措施和规定

在例行检查中发现在第一、二级涡轮之间间隔圈上后导向器根部 (aft pilot tang) 发生弯曲和裂纹，为了防止因第一、二级涡轮之间间隔圈失效，导致发动机非包容性失效而停车，从而损伤飞机，必须完成下列工作，除非已事先完成：

第一、二级涡轮之间间隔圈寿命限制

(一). 第一、第二级涡轮之间间隔圈寿命限制如下:

1. 对于件号为23072849的第一、第二级涡轮之间间隔圈, 新的寿命限制如下:

(1). 对于AE3007A1/1, AE3007A1/3, AE3007A1, AE3007A3发动机限制为13100CSN。

(2). 对于AE3007A1E, AE3007A1P发动机限制为12900CSN。

2. 对于件号为23069627, 23070989, 23075364的第一、第二级涡轮之间间隔圈, 寿命限制不变。

(二). 本指令生效后, 对件号为23069627, 23070989, 23072849, 23075364的第一、第二级涡轮之间间隔圈进行一次荧光渗透检查, 如果发现裂纹, 或如果发现后导向器根部(aft pilot tang)发生弯曲或丢失, 按照下列原则, 用新的或可用的第一、第二级涡轮间隔圈更换有缺陷的间隔圈:

(1). 对于无论任何原因进入车间的发动机, 如果间隔圈已经累计使用超过3000CSN, 则必须对发动机核心分离轴(engine core split lines)进行分解、检查。

(2). 对于在翼发动机, 如果间隔圈已经累计使用超过9300CSN, 在本指令生效后, 再累计使用500循环, 或从上次荧光渗透检查后累计飞行4200循环之前(后到为准), 但不得超过本指令第一段规定的间隔圈寿命限制, 进行检查。

(3). 对于在翼发动机, 如果间隔圈累计使用9300CSN或更少, 在本指令生效后, 间隔圈累计使用9800CSN, 或从上次荧光渗透检查后累计飞行4200循环之前(后到为准), 但不得超过本指令第一段规定的间隔圈寿命限制, 进行检查。

(三). 本指令相关信息可参见罗罗公司紧急服务通告 ASB AE3007A-A-72-265R1 (2003年4月10日)。

(四). 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 1 月 21 日

六. 颁发日期: 2004 年 1 月 15 日

七. 联系人: 蒲洪勇  
民航西南管理局适航处

028-85703665