## 中国民用航空局



# CAAC 适 航 指 令

#### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-B787-04

修正案号: 39-8528

- 一. 标题: 修订维修检查方案和更换燃油关断活门作动器
- 二. 适用范围:

本适航指令适用于所有型号的波音787-8飞机。

## 三. 参考文件:

1.FAA AD 2015-19-09, 修正案号 39-18271

2.波音紧急服务通告 B787-81205-SB280015-00, Issue 002, 2014 年 6 月 19 日发布

## 四. 原因、措施和规定

本适航指令来源于燃油关断活门作动器电路潜在失效的报告,且此 失效未在作动器的研发中被识别。本适航指令的颁发目的是为预防和 改正发动机和APU燃油关断活门作动器出现潜在失效,可导致无法关断 向发动机和APU的燃油供应,在特定着火的情况下导致火情不可控制并 引起结构失效。

除非事先已经完成,否则应在规定期限内完成以下工作:

# 修订维修检查方案

A. AD生效后的30工作日内修订维修检查方案,增加适航限制项28-AWL-ACT"发动机和APU燃油关断活门(燃油翼梁活门)作动器测试",在持续适航文件的适航限制部分增加本指令表1所示的内容。此要求可通过在维修检查方案中插入一份适航限制项28-AWL-ACT来完成。对于

确定在适航限制项28-AWL-ACT的适用范围注释中的飞机,完成本指令表1所示措施的初始符合性时间为完成维修检查方案修订后的10天内。当发动机和APU燃油关断活门作动器按本适航指令C段要求进行更换后,本段要求的适航限制项28-AWL-ACT"发动机和APU关断活门(燃油翼梁活门)作动器测试"可从维修检查方案中删除。

表1 发动机和APU关断活门(燃油翼梁活门)作动器测试

适航限	任	间隔	适用范围	描述
制编号	务			
28-AWL	适	10天	所有都适	发动机和APU关断活门(燃油翼梁
-ACT	航	注释:	用	活门)作动器测试
	限	飞机未	注释:本	关注点:燃油翼梁活门作动器设计
	制	运行的	AWL适用	可导致飞机在燃油翼梁活门作动
		日期不	于在发动	器失效且未报告的情况下运行。潜
		做要	机或APU	在的失效燃油翼梁活门作动器可
		求。如	燃油关断	阻碍发动机或APU的燃油切断。在
		自上次	活门位置	某些发动机或APU着火的情况下,
		检查后	安装伊顿	发动机或APU火情潜在不可控。
		已10个	宇航公司	按波音服务通告
		日历日	燃油翼梁	B787-81205-SB280015-00,版本
		或以	活门作动	002进行以下测试:
		上,在	器件号为	1. 第1部分:发动机燃油翼梁活门
		下次飞	53-0037	作动器测试,按波音服务通告
		行前必	的飞机。	B787-81205-SB280015-00,版本
		须进行		002所述。
		测试。		a. 如左发动机燃油翼梁活门作动
				器的件号为53-0037,进行左发动
				机燃油翼梁活门作动器测试。
				b. 如右发动机燃油翼梁活门作动
				器的件号为 53-0037,进行右发动
				机燃油翼梁活门作动器测试。
				c. 如有任一测试不通过, 按规定
				维修故障(参考波音飞机维修手册
				AMM 28-22-02).
				2. 第2部分: APU燃油翼梁活门作动
				器测试,按波音服务通告

	B787-81205-SB280015-00,版本 002所述。 a. 如APU燃油翼梁活门作动器的件 号为 53-0037,进行APU燃油翼梁
	活门作动器测试。b. 如测试不通过,在要求APU可用的下次飞行前,按规定维修故障(参考波音飞机维修手册AMM 28-25-03)。注释:如飞行不要求APU可用,可按MMEL 28-25-03进行飞机放行。

#### 无替代措施或间隔

B. 除本指令C段中明确外: 在完成本指令A段中要求的维修检查方案修订后,不可以使用替代措施(如检查)或间隔,按本指令F段获得等效替代批准的措施或间隔除外。

#### 更换

C. AD 生 效 后 的 36 个 月 内 , 根 据 波 音 服 务 通 告 B787-81205-SB280015-00,版本002的实施指南第5或第6部分,更换发 动机和APU的燃油关断活门作动器,用件号P/N 53-0049更换掉件号P/N 53-0037。如按此要求更换了所有的发动机和APU燃油关断活门,适航限制项28-AWL-ACT"发动机和APU关断活门(燃油翼梁活门)作动器测试"可以从维修检查方案中删除。

### 禁止安装

D. 在AD生效后,任何人均不可以在任何飞机的发动机或APU燃油关断活门位置的电动活门作动器上安装件号为P/N 53-0037的零件。

# 等效替代

- F. (1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。
- (2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。
- 五. 生效日期: 2015年11月3日
- 六. 颁发日期: 2015年10月29日

# 七. 联系人: 王诗婷

民航华东地区管理局 民航上海航空器适航审定中心 021-22321449