

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1989-B747-04

修正案号：39-0268

一. 标题： 外侧发动机推力操纵钢索滑轮支架的安装

二. 适用范围：

B2442、B2444、B2446、B2448、B2450、B2452、B2454

三. 参考文件：

1.FAA AD88-08-09 修正案 39.6188

2.波音电传 M-7201-89-0587 89 年 4 月 17 日

3.波音服务通告 747-76A2074 修订 1989 年 3 月 16 日

四. 原因、措施和规定

近期发现了六起由于推力操纵钢索滑轮支架安装不正确而造成外侧发动机推力操纵钢索与滑轮支架相碰，隔圈与紧固件间擦伤，以及钢索磨损至断股等情况，为此应完成下述工作：

1. 在本指令生效之日起的三十天内按波音服务通告 747-76A2074R1 的说明，检查内侧前缘站位 1116 处的外侧发动机推力操纵钢索滑轮支架安装是否正确，钢索有无磨损，并粘上标志牌。

2. 如发现安装不正确或零件有磨损时，则在下次飞行之前，应按波音服务通告 747-76A2074 R1 重装滑轮支架及更换磨损零件。

3. 在检查中发现的滑轮支架安装不正确情况，应在发现后三天以内报告华北局适航处。

五. 生效日期: 1989 年 4 月 24 日

六. 颁发日期: 1989 年 4 月 17 日

七. 联系人: 张书利  
中国民航华北局适航处  
4562341-2469