

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1992-DHC8-01

修正案号：39-0732

一. 标题： 防止压气机内部滑油起火

二. 适用范围：

加拿大普惠公司生产的PW123型发动机(除非已经完成下述有关SB)

三. 参考文件：

- 1、加拿大运输部 1992 年 1 月 30 日颁发的 CF-92-03 号 AD
- 2、普惠 1991 年 8 月 12 日发布的 SB 20957R3、20962R1
- 3、普惠 1991 年 6 月 25 日的 SB 21065

注：本指令所涉及的 SB 都以最新修改版本为准

四. 原因、措施和规定

在PW100系列某些型号的发动机上，已经发生了几起中间压气机机匣(ICC)内部滑油起火的事例。其中五起火苗已穿透ICC，要求机组灭火。已经断定：

发动机滑油自燃可能引起ICC失火。滑油有二个来源：

- 1、聚集在ICC空腔中的滑油：或
- 2、5号轴承故障引起的逆流油雾进入ICC。

为减少ICC起火的可能性，并保证在ICC起火时能得到控制，应完成以下工作：

A部份：

适用于所有还未完成普惠SB 20957或SB 20962的PW123发动机完成下列服务通告中的任何一个：

1、普惠1991年8月12日发布的SB 20957R3。

2、普惠1991年8月12日发布的SB 20962R1。

本指令A部份工作必须在下列适当时候或规定时间内完成，以先到为准：

(a) 分解发动机时，如果有可能接近所涉及的部件；或

(b) 在下次发动机大修期间；或

(c) 在1994年6月30日之前。

B部份：

适用于所有PW123发动机

在下列适当时候或规定时间内(以先到为准)完成普惠1991年6月25日发布的SB21065：

(a) 分解发动机时，如果有可能接近所涉及的部件；或

(b) 在下次发动机大修期间；或

(c) 在1994年12月31日之前。

本指令是CAD91-DHC8-05R1适航指令的补充。

五. 生效日期：1992 年 3 月 9 日

六. 颁发日期：1992 年 2 月 22 日

七. 联系人： 邬纪召
民航华东管理局适航处
(021) 2687788-6123