

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2001-E145-09

修正案号：39-3487

一. 标题： 检查和更换水平安定面控制组件

二. 适用范围：

所有使用中的EMB145飞机

三. 参考文件：

1.巴西 CTA 适航指令 EAD NO.2001-12-04；

2.Embraer SB NO.145-27-A089 及后续经批准的修正。

四. 原因、措施和规定

由于发现在起飞后不久水平安定面会根据配平指令“nose up”产生一个相反的偏转。这会影响飞机的飞行安全，所以必须执行以下措施：

1、在收到本指令后，下一个飞行前24日历小时内，对装有件号为P/N362100-1007、P/N362100-1009、P/N362100-5009，其序号是S/N4000以上（包括S/N4000）的HSCU的所有飞机，如果累计未满100飞行小时，用经过HSCU制造厂测试或已累计使用100飞行小时以上的HSCU更换。经制造厂家测试过的HSCU可用序号后缀的字母A来识别；

2、在收到本指令后，72日历小时内，检查所有未包括在本指令第1段范围内飞机，对HSCU的件号和序号进行识别。如果装有件号为P/N362100-1007、P/N362100-1009、P/N362100-5009，其序号是S/N4000以上（包括S/N4000）的HSCU，在下一个飞行前，用经过HSCU制造厂测试或已累计使用100飞行小时以上的HSCU更换。经制造厂家测试过的

HSCU可用序号后缀的字母A来识别；

3、从本指令收到之日起，任何件号为P/N362100-1007、P/N362100-1009、P/N362100-5009，其序号是S/N4000以上（包括S/N4000）的HSCU，如果没有经过HSCU制造厂测试或没有累计使用100飞行小时以上，禁止装上任何飞机。经制造厂家测试过的HSCU可用序号后缀的字母A来识别；

4. 请参照Embraer SB NO. 145-27-A089得到执行本指令所需的更详细的操作程序。

五. 生效日期：2001 年 12 月 31 日

六. 颁发日期：2001 年 12 月 29 日

七. 联系人： 陈 波  
民航西南管理局适航处  
028-5702374