## 中国民用航空总局



## CAAC 适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-CRJ2-03

修正案号: 39-5894

- 一. 标题: 燃油系统安全-关键设计构型控制限制(CDCCL)
- 二. 适用范围: 所有序列号的庞巴迪CL-600-2B19飞机。
- 三.参考文件:
- 1. Canada AD CF-2007-35(2007 年 12 月 21 日发布);
- 四. 原因、措施和规定

庞巴迪公司对照新的燃油箱安全标准已经完成了一份对CL-600-2B19飞机燃油系统的系统安全性评估,该燃油箱安全标准通过建议修正通知(Notice of Proposed Amendment (NPA)) 2002-043在适航手册(Airworthiness Manual) 第525节有介绍。经确认的不符合项经过评估后,在加拿大运输部政策信函(Policy Letter) 第525-001号中明确了是否需要采取强制性措施。

评估表明有必要引入关键设计构型控制限制(CDCCL),使得在进行构型更改时(如改装和修理时)能保持关键燃油系统防火特性。如果不能保持关键燃油系统防火特性,则可能会引起燃油箱爆炸。Canadair Regional Jet飞机CL-600-2B19维护要求手册(Maintenance Requirement Manual) CSP A-053,第2部分附录D"燃油系统限制"中已经修订以纳入要求的关键设计构型控制限制(CDCCL)。

完成本指令要求的措施,除非事先已完成。

为了保证管理和控制关键设计构型控制限制(CDCCL)项目,在 2008年1月10日后的60天内,每个营运人必须:

A. 修正Canadair Regional Jet飞机CL-600-2B19维护要求手册(Maintenance Requirement Manual) CSP A-053, 第2部分附录D"燃油系统限制"以纳入临时插页(TR) 2D-2要求的关键设计构型控制限制项目(CDCCL)。

B. 修正CL-600-2B19飞机有关程序和文件,对本指令上述A段所注明的现有CDCCL项目显著标识出(hightlight),并标记必要的要求,以保持这些CDCCL项目的设计特征。

五. 生效日期: 2008年2月3日

六. 颁发日期: 2008年2月3日

七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074