中国民用航空局



CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A380-09R3

修正案号: 39-7985

一. 标题: 检查/更换发动机短舱接口处的指状封严

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的A380-841、A380-842及A380-861飞机, 在生产线上已完成空客70343或70344改装的飞机除外。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2012-0078R2, 2014年3月5日颁发;
- 2、空客公司服务通告 SB A380-54-8014, 原版, 2010 年 7 月 30 日颁发;
- 3、空客公司服务通告 SB A380-54-8024, 原版, 2012 年 3 月 26 日颁发;
- 4、空客公司服务通告 SB A380-54-8025, 原版, 2012 年 3 月 26 日颁发:
- 5、空客公司服务通告 SB A380-54-8016, 原版, 2012 年 10 月 12 日颁发;
- 6、空客公司服务通告 SB A380-54-8017, 原版, 2012 年 11 月 15 日颁发:
- 7、空客公司服务通告 SB A380-54-8040, 原版, 2014 年 1 月 14 日颁发;

及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定 本适航指令替代 CAD2012-A380-09R2, 39-7599

有报告称,一台在役的发动机上发现,发动机短舱内部固定结构 (IFS) 后缘与后吊架下整流罩 (APF) 接口处的指状封严损坏。

调查显示,指状封严根部超过容限及刚度范围,可导致IFS后缘磨 损盘和吊架指状封严之间硬接触。

这种情况如不及时发现并纠正,可导致某些APF指状封严损坏。指 状封严由两行重叠的封严组成,并且是核心区域防火墙的组成部分。 如果指状封严发生严重损坏,一旦发生发动机起火事件,发动机防火 措施不足,可影响飞机的安全飞行。

为纠正该潜在不安全情况,CAD2012-A380-09R1(对应EASA AD 2012-0078),要求对每个吊架下整流罩指状封严护板进行详细目视检查,并根据发现的情况,完成适用的纠正措施。

此外,空客公司开发了一种结构完整性改进的加强型APF,根据机型适用性,生产线上的飞机通过空客mod 70343或mod 70344实施,在役飞机通过空客服务通告A380-54-8016或A380-54-8017实施。

CAD2012-A380-09R2(对应EASA AD 2012-0078R1)的颁发,引入对在役飞机安装加强型APF作为该指令重复检查要求的一项可选的终止措施。

自CAD2012-A380-09R2颁发后,空客公司颁发服务通告(SB) A380-54-8040,为安装带改进整流罩的加强型APF的指引。

鉴于上述原因,本指令进行了修订,根据空客公司服务通告(SB) A380-54-8040对在役飞机安装加强型APF可作为本指令重复检查要求的一项可选的终止措施。

自2014年3月10日起,要求完成以下工作,除非己事先完成:

1、自2012年5月21日起,按照本指令表1规定的门槛值(根据机型适用性)或50个飞行循环(FC)内(以后到为准),其后,以不超过表1规定的时间间隔,根据空客公司服务通告(SB)A380-54-8024或(SB)A380-54-8025(根据机型适用性)对每个吊架指状封严护板进行一次详细目视检查。

表1

飞机型号	首次检查门槛值	重复检查门槛值
A380-841及	自首个APF安装至飞机上,或自上	1250FC

A380-842	次按空客 (SB) A380-54-8014进行 检查后的1250FC内,根据适用性	
A380-861	自首个APF安装至飞机上,或自上	500FC
	次按空客(SB)A380-54-8014进行	
	检查后的500FC内,根据适用性	

2、如果在按本指令第四. 1段要求检查时,发现缺失的指状封严数量大于或等于3个指状封严通孔的,按照本指令表2规定的完成时间,根据空客服务通告(SB)A380-54-8024或(SB)A380-54-8025(根据机型适用性)的要求,用一可用的件号更换受影响的指状封严护板。

表2

丢失的指状封严数量	完成时间
大于3个指状封严通孔	下次飞行前
等于3个指状封严通孔	10个FC内

注:因为指状封严由两层组成,3个指状封严通孔等于6个丢失的指状封严。

- 3、按本指令第四. 2段要求更换指状封严,不认为是本指令第四. 1 段重复检查要求的终止措施。
- 4、根据机型适用性,按照空客公司服务通告(SB)A380-54-8016 或(SB)A380-54-8017或(SB)A380-54-8040要求,用设计改进的(加强型)APF更换飞机上所有APF,可视为本指令第四.1段重复检查要求的终止措施。。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2014年3月12日

六. 颁发日期: 2014年3月12日

七. 联系人: 朱江

民航中南地区管理局适航审定处 020-86130011