

Komprimierung von digitalen topografischen Karten für mobile Datenträger

T2000

im Studiengang Elektrotechnik - Schwerpunkt Nachrichten- u.
Kommunikationstechnik

an der DHBW Ravensburg
Campus Friedrichshafen

von
Marco Jedzig

1. August 2016

Bearbeitungszeitraum:	09.05.2016 - ??.??.????
Matrikelnummer:	4489711, TEN 14
Partnerunternehmen:	Airbus Defence and Space, Friedrichshafen
Betreuer der Ausbildungsfirma:	Dipl.-Ing. (FH) Philipp Noggler
Gutachter der Dualen Hochschule:	Prof. Dr. Karl Trotter

Eidesstattliche Erklärung

Eidesstattliche Erklärung zur Arbeit

Ich versichere, die von mir vorgelegte Arbeit selbstständig verfasst zu haben. Alle Stellen, die wörtlich oder sinngemäß aus veröffentlichten oder nicht veröffentlichten Arbeiten anderer entnommen sind, habe ich als entnommen kenntlich gemacht. Sämtliche Quellen und Hilfsmittel, die ich für die Arbeit benutzt habe, sind angegeben. Die Arbeit hat mit gleichem Inhalt bzw. in wesentlichen Teilen noch keiner anderen Prüfungsbehörde vorgelegen.

Unterschrift :

Ort, Datum :

Abstract

Abstrakt

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis

1 Einleitung

Die Komprimierung von Daten für mobile Datenträger spielt bereits seit Jahrzehnten immer wieder eine entscheidende Rolle.

Auch in der Einsatzunterstützungsanlage für Helikopter der Airbus Defence and Space GmbH (???) müssen Daten, die während des Einsatzes benötigt werden, mit

2 Aufgabenstellung

3 Stand der Technik

4 Hauptteil

5 Zusammenfassung