



Hari/Tanggal : Selasa, 20 April 2021  
No Peserta Ujian : -  
Nama Peserta Ujian : Agung Prasetyo  
NIPD : 2002520010037  
Kelas : TO20B  
Mata Pelajaran : Chasiss System  
Pengampu : Asep Rukmantara  
Tanda Tangan : -

1. Ketika mesin hidup, salah satu sirkulai rem adalah booster rem akan bekerja. Ada dua buah ruangan di dalamnya yang dipisahkan diafragma, yakni ruangan tekanan variabel dan konstan.
2. 1. Clutch hub 2. Disc plate 3. Torsion Dumper 4. Facing 5. Cushion Plate 6) Paku Keling/ Rivet
3. a) Tenaga yang dibutuhkan untuk mengoprasikan pedal kopling diusahakan sekecil mungkin.  
b) Pegas disphragma menekan plat penekan lebih merata dibandingkan dengan pegas coil.  
c) Bila terjadi keausan pada pelat kopling tidak mengurangi tekanan pada pelat penekan  
d) Tenaga penekanan pedal kopling lebih ringan
4. Berfungsi sebagai tempat dudukan poros input shaft transmisi
5. Rem Mekanis, Rem Hidrolik, Rem Angin.
6. Gigi telat respon, dan susah pindah gear
7. Berfungsi untuk meneruskan tenaga atau putaran dari clutch hub sleeve (kopling geser) ke poros output transmisi.
8. Yaitu tipe solid bearing cup (sambungan universal yang dapat dibongkar) dan tipe sheel bearing cup (sambungan universal yang tidak dapat dibongkar)
9. Seal crankshaft yang bocor akan menyebabkan oli mobil merembes. Dan tentu saja akan menyebabkan jumlah oli berkurang. Performa pelumasan akan tidak maksimal. Dan kerusakan mobil pasti akan terjadi.
10. kopling hidrolik adalah kopling yang bekerja dengan sistem hidrolis. Kopling ini mengandalkan cairan minyak. Minyak akan ditempatkan pada wadah yang berputar sehingga minyak akan tersalurkan. Biasanya, kopling hidrolik digunakan oleh mobil matic. Tiga komponen utamanya adalah pump impeller yang berfungsi sebagai pompa pembangkit tenaga hidrolis, terletak di dalam fluida. Lalu, turbin runner sebagai penangkap tenaga dari hidrolis fluida, dan stator sebagai pengatur aliran sehingga tidak ada aliran yang berlebihan/kekurangan. Stator bertugas untuk memastikan torsi bekerja dengan presisi.
11. Ketika mesin hidup komponen yang bekerja salah satunya:  
  
Vane Pump ,Vane pump atau pompa power steering ini berfungsi untuk memompa fluida atau minyak agar mengalir ke seluruh sistem hidrolik.  
  
Control Valve, Komponen ini berfungsi untuk mengatur aliran fluida atau minyak yang bertekanan sesuai dengan arah kemudi.  
  
Power Cylinder, Power cylinder merupakan komponen yang berfungsi menyalurkan aliran fluida atau minyak ke steering gear (rack and pinion).
12. Getaran Ban, Getaran Mesin, Getaran Suspensi. Getaran tersebut pada kendaran suka terjadi.
13. Kampas Kopling Telah Aus. Penyebab kopling mobil selip dikarenakan kampas kopling yang telah aus atau habis, Pegas Kopling Lemah, Jarak Main Bebas Pedal Kopling Terlalu Rapat, Kopling Terkena Oli.
14. Mobil akan oleng dan lepas kendali hingga terjadi terguling
15. 1. Kedalaman Rem 2. Rem yang Bergetar 3. Muncul Suara Saat Pengereman.

