

**LEMBAGA PENDIDIKAN DAN PENGEMBANGAN PROFESI INDONESIA**

**BUSINESS & TECHNOLOGY COLLEGE**

Hari/Tanggal : Selasa, 20 April 2021

No Peserta Ujian : 30

Nama Peserta Ujian : Muhammad Nadhif Sidqi Iskandar

NIPD : 2002520010030

Kelas : TO20B Ganjil

Mata Pelajaran : Chasis system 1

Pengampu : Asep Rukmantara

Tanda Tangan :

1. Dari master cylinder ke jalur pipa baku lalu ke brake caliper dan di tahan oleh piston.
2. A. Facing

B. Disk Plate

C. Paku Keling/Rivet

1. 1. Penekanan kopling lebih ringan

2. Penekanan kopling merata

3. Selama permukaan rata, kopling tetap seimbang meski habis juga

4. Konstruksi lebih sedikit disbanding coil spring

1. Sebagai penopang input shaft dengan tujuan agar sejajar terhadap sumbu tengah poros engkol.
2. 1. Rem Utama/Kaki

2. Rem Parkir

3. Rem Tambahan (retarder)

1. Kemungkinan akan susak melakukan pengoperan gigi ataupun macet
2. Berfungsi untuk menghubungkan dan juga memutuskan putaran dari roda gigi percepatan ke clutch hub.
3. A. Slip Join

B. Hook Join

1. Akan terjadi leak oli mesin dan mengakibatkan bau gosong dari oli yang terkena kopling dan mengakibatkan slip pada kopling.
2. Dari pedal kopling ke master cylinder lalu ke saluran pipa flexible dan ke pipa baku masuk ke cylinder kopling dan menekan release fork dan release bearing.
3. Dari reservoir tank ke oil pump lalu ke gear housing lalu kembali ke reservoir.
4. –
5. A. Kebocoran pada oli mesin

B. Kampas kopling habis

C. Pegas kopling lemah

1. –
2. 1. Rem Bergetar

2. Bunyi saat di rem

3. Dalam saat di ijak pedal rem