

**LEMBAGA PENDIDIKAN DAN PENGEMBANGAN PROFESI INDONESIA**

**BUSINESS & TECHNOLOGY COLLEGE**

Hari/Tanggal : selasa 20 april 2021

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

No Peserta Ujian :\_1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nama Peserta Ujian :\_\_aditya panji

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

NIPD :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Kelas :\_\_t020b \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Mata Pelajaran :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Pengampu : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Tanda Tangan :

1.Ketika pedal rem di tekan,batang penekan melintasi booster sambil di beri tenaga tambahan lalu masuk ke master silinder yang mengaktifkan gerakan piston dorongan dari piston menekan dari cairan pada sistem rem untuk memerintahkan kaliper dekat roda mulai mengerem.

2. > Facing

>Cushion plate

>Disc plate

3.tipe kopling pegas diafrgma mempunyai keuntukngan sebagai berikut a tenang

Yang dibutuhkan untuk mengoprasikan pedalkopling diuusahakn sekecil munkun

B pegas disphragma menekan plat penekan lebih merata dibandingkan

Dengan pegas coil h tenang penekanan pedal kopilng lebih ringan

4. tugas utamanya yakni melepaskan energi

5. rem kaki foot brake

Rem parkir parking

6.Gear transmisi tidak mengunci saat bekerja

7.transmisi syncronmesh ini meliki fungsi

8. silp joint hook joint

9 . adanya rembesan oli (bocor) oil engine berkurang, tentunya performa engine pun berkurang

10. Pedal kopling > Fluida > Selang fluida > Master kopling hydrolik > Tuas kopling atau paha kopling > Kopling.

11. minyak power steering ditarika dari reservoir pompa saat mesin hidup minyak ini

12 sistem suspensi mobil pengertian komponen fungsi

13 ada minyak pada diesc clutch koping habis

14. kinerja shock jadi tidak stabil, sistem penopang beban kendaraan terganggu

15. sistem kinjerja rem tidak maksimal, pedal rem terasa dalam.