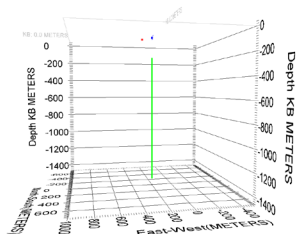
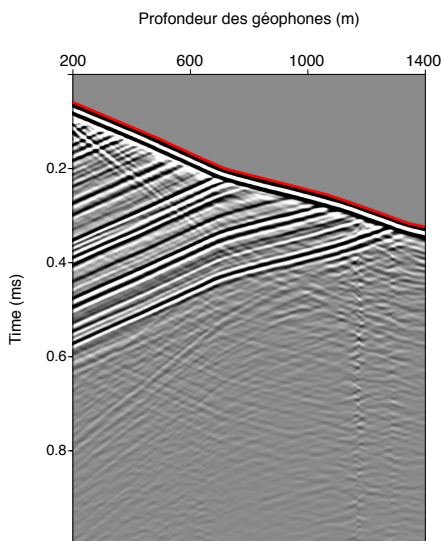


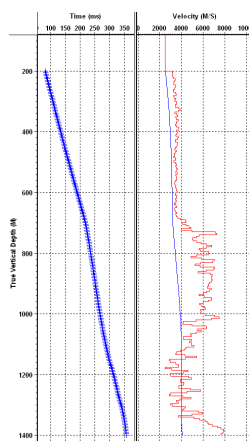
X (m)	Y (m)	NE (m)	EW (m)	DEPTH (m)	STATUS
100	100	100	100	100	1
200	200	200	200	200	1
300	300	300	300	300	1
400	400	400	400	400	1
500	500	500	500	500	1
600	600	600	600	600	1
700	700	700	700	700	1
800	800	800	800	800	1
900	900	900	900	900	1
1000	1000	1000	1000	1000	1
1100	1100	1100	1100	1100	1
1200	1200	1200	1200	1200	1
1300	1300	1300	1300	1300	1
1400	1400	1400	1400	1400	1
1500	1500	1500	1500	1500	1
1600	1600	1600	1600	1600	1
1700	1700	1700	1700	1700	1
1800	1800	1800	1800	1800	1
1900	1900	1900	1900	1900	1
2000	2000	2000	2000	2000	1
2100	2100	2100	2100	2100	1
2200	2200	2200	2200	2200	1
2300	2300	2300	2300	2300	1
2400	2400	2400	2400	2400	1
2500	2500	2500	2500	2500	1
2600	2600	2600	2600	2600	1
2700	2700	2700	2700	2700	1
2800	2800	2800	2800	2800	1
2900	2900	2900	2900	2900	1
3000	3000	3000	3000	3000	1
3100	3100	3100	3100	3100	1
3200	3200	3200	3200	3200	1
3300	3300	3300	3300	3300	1
3400	3400	3400	3400	3400	1
3500	3500	3500	3500	3500	1
3600	3600	3600	3600	3600	1
3700	3700	3700	3700	3700	1
3800	3800	3800	3800	3800	1
3900	3900	3900	3900	3900	1
4000	4000	4000	4000	4000	1
4100	4100	4100	4100	4100	1
4200	4200	4200	4200	4200	1
4300	4300	4300	4300	4300	1
4400	4400	4400	4400	4400	1
4500	4500	4500	4500	4500	1
4600	4600	4600	4600	4600	1
4700	4700	4700	4700	4700	1
4800	4800	4800	4800	4800	1
4900	4900	4900	4900	4900	1
5000	5000	5000	5000	5000	1



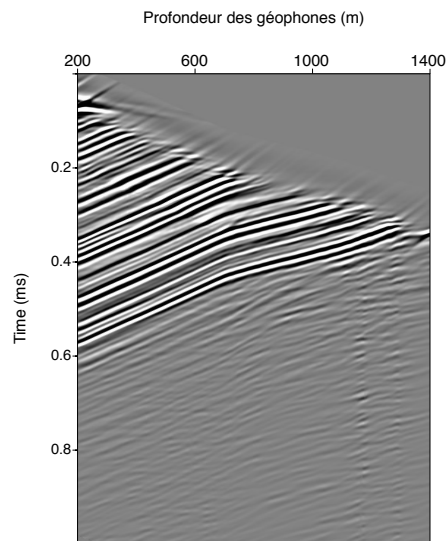
1. Édition des traces



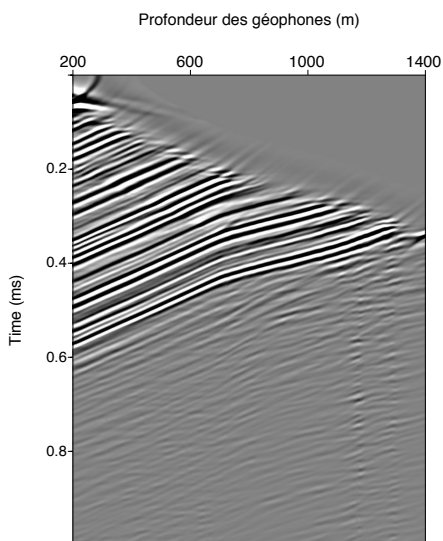
2. Identification de la première arrivée



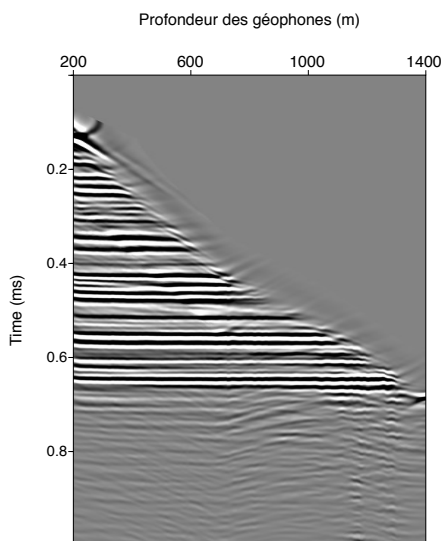
3. Analyse des vitesses pour déport nul



4. Séparation des ondes ascendantes des ondes descendantes par méthode f-k



5. Analyse NMO



6. Correction statique: horizontalisation des ondes ascendantes à partir des premières arrivées

