GUIA DO USUÁRIO



Ferramenta de Optimização de rota-Route Optimization Tool (RoOT)

RoOT é uma ferramenta baseada em Excel para determinar rotas para distribuição eficiente de vacinas e outros produtos médicos para unidades sanitárias. 1 DE ABRIL DE 2020



Índice

Ferramenta de Optmização de Rotas (RoOT)

1.	INTRODUÇÃO DA FERRAMENTA DE OPTIMIZAÇÃO DE ROTAS (ROOT)	4
2.	DOWNLOAD AND INSTALAÇÃO DE ROOT	5
3.	TESTANDO ROOT	7
4.	DADOS DE ENTRADA PARA ROOT	11
Α	A. GUIA PARAMETROS	11
В	3. Guia produtos	12
С	C. GUIA CAPACIDADES_UNIDADES SANITÁRIAS	14
D	D. GUIA DEMANDA	15
Е	Guia veículos	16
F	Guia distâncias	17
G	G. Guia condição da estrada	18
5.	ARQUIVOS DE SAÍDA	18
Α	A. Guia rotas	19
В	3. Guia Produtos	21
6.	EXEMPLOS DE USOS	22
Д	A. E SE MEU CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO PRINCIPAL MUDAR DE LOCAL?	22
В	3. E SE UMA NOVA VACINA OU UM PRODUTO FOR ADICIONADO PARA DISTRIBUIÇÃO?	23
C	C. E SE UMA NOVA UNIDADE SANITÁRIA FOR ADICIONADA À MINHA ROTA?	24
D	D. E SE EU ESTOU USANDO UMA NOVA VIA DE ACESSO ENTRE DUAS UNIDADES SANITÁRIAS?	25
_	E. E SE UMA ESTRADA NÃO ESTÁ DISPONÍVEL OU SE A CONDIÇÃO DA ESTRADA MUDAR (POR EXEMPLO: C	
С	CONFLITO OU DESASTRES NATURAIS)?	
F	E SE A CAPACIDADE DE ARMAZENAMENTO DE FRIO EM UMA UNIDADE SANITÁRIA É REDUZIDA OU SE C 26	HEGAM NOVAS GELEIRAS?
G	G. E SE EU ADICIONAR UM NOVO VEÍCULO À MINHA FROTA OU SE UM DOS MEUS VEÍCULOS SE QUEBRAR	?27
H	H. E SE EXISTIR UM SURTO OU UMA EMERGÊNCIA E NECESSIDADE DE DISTRIBUIÇÃO IMEDIATA?	27

Download RoOT:

https://github.com/villagereach https://github.com/lpetroia/RoOT

Contato VillageReach:

Mariam Zameer 2900 Eastlake Ave E, Suite 230 Seattle, WA 98102 USA

E-mail: mariam.zameer@villagereach.org

VillageReach works with governments to solve health care delivery challenges in low-resource communities.

Contato University of Washington:

Zelda B. Zabinsky Department of Industrial & Systems Engineering University of Washington Seattle, WA 98195-2650 USA

E-mail: zelda@u.washington.edu

Ferramenta de Optimização de Rotas (RoOT): Guia do Usuário

1. Introdução da Ferramenta de Optimização de Rotas (RoOT)

A VillageReach e o Departamento de Engenharia Industrial e de Sistemas da Universidade de Washington desenvolveram uma ferramenta de roteamento de distribuição baseada em Excel, chamada Ferramenta de Optimização de Rotas (RoOT), que optimiza o roteamento para distribuição de vacinas e suprimentos médicos.

A ferramenta foi projectada para incorporar questões como disponibilidade e confiabilidade do veículo, condições da estrada e armazenamento a frio de vacinas. Por exemplo, certas estradas podem não estar acessíveis devido à chuva ou inundações, e uma rota diferente pode precisar ser usada durante a estação chuvosa ou no caso de ciclones. Além disso, problemas na entrega podem afectar a eficácia das vacinas. Por exemplo, se um veículo avariar ou ficar preso na lama, a temperatura das vacinas em armazenamento refrigerado poderá violar as condições de temperatura recomendada, o que afectaria a eficácia das vacinas.

O modelo matemático de optimização permite que o usuário optimize o tempo de trânsito ou minimize os riscos para as vacinas devido às más condições da estrada ou do veículo ou qualquer combinação dos dois objectivos. O usuário pode optimizar apenas o tempo de trânsito e, em seguida, optimizar separadamente apenas o risco, comparar as rotas resultantes e ajustar com seu próprio conhecimento local. Ou o usuário pode optar por optimizar com um peso de 50% no tempo de trânsito e um peso de 50% no risco para determinar uma rota ideal que equilibre o tempo de trânsito com o risco. O peso usado nos dois objectivos é uma entrada determinada pelo usuário.

RoOT não permite rotas de vários dias. Essa ferramenta considera apenas rotas de um dia; no entanto, é possível especificar a duração do dia (8 horas, 10 horas, até 23 horas) usando o horário de início e o horário de retorno (mesmo dia) para um veículo. RoOT permite que vários veículos sejam usados no plano de roteamento. Os veículos começam em um local no horário de início e devem retornar ao mesmo local no horário de retorno especificado. Quando a distribuição não puder ser concluída em um dia com todos os veículos disponíveis, cada veículo receberá uma segunda rota até que toda a demanda seja atendida.

A ferramenta de optimização de rota pode ser usada a qualquer momento, por exemplo, diariamente, semanalmente ou sempre que uma nova distribuição estiver sendo planeada. A ferramenta pode ser usada para operações rotineiras, em situações de emergência, ou para avaliar o efeito de mudanças na situação (como centros de saúde novos ou fechados, mais ou menos veículos, novos produtos ou novas geleiras).

Os dados de entrada do RoOT são facilmente modificados e podem ser atualizados com a disponibilidade de estradas, veículos e produtos médicos para distribuição. RoOT lê um arquivo de entrada do Excel (descrito na Secção 4) e produz saída em outro arquivo do Excel (descrito na Secção 5). Vários casos de uso são descritos na Secção 6, para ajudar os usuários a responderem perguntas típicas que surgem no planeamento de rotas.

Objectivos: Os objectivos deste guia do usuário são:

- fornecer uma visão geral de RoOT e seus diferentes usos e funções;
- capacitar os usuários a acessar e usar RoOT e;
- transmitir aos usuários conhecimento sobre como modificar entradas e interpretar saídas.

Público: Este guia do usuário é direccionado a indivíduos que auxiliam no planeamento de rotas para distribuição de vacinas e outros produtos médicos. Os usuários da ferramenta devem ter um computador Windows com Microsoft Excel versão 2007 ou posterior.

Usando este guia: Este guia do usuário fornece explicações detalhadas das entradas e saídas do RoOT. Ele também descreve como baixar e executar RoOT e fornece vários casos de uso para ajudar os usuários no planeamento geral de rotas.

Solução de problemas: Entre em contato com o VillageReach em <u>info@villagereach.org</u> com quaisquer perguntas ou comentários.

2. Download and Instalação de RoOT

RoOT é uma ferramenta de código aberto disponível online gratuitamente. A ferramenta atual é executada em um computador Windows, de 64 bits, com Microsoft Excel versão 2007 ou posterior. Para verificar se o seu computador é de 64 bits, vá para "Configurações", "Sistemas" e role para baixo para encontrar "Sobre" no menu esquerdo. Quando você clica em "Sobre", pode ver: "Tipo de sistema: sistema operacional de 64 bits". Não há requisitos específicos de RAM, mas a pasta RoOT precisa de cerca de 1,1 GB de memória.

 Para baixar o RoOT, abra um navegador da Internet, como Chrome, Internet Explorer ou Mozilla Firefox, e acesse o link:

https://github.com/villagereachou https://github.com/lpetroia/RoOT-portugues.

Para baixar o arquivo zip chamado RoOT-portugues-master.zip, clique no botão verde chamado "clonar ou baixar" ou "clone or download" à direita e selecione "Download ZIP". Veja a Figura 1. O download pode demorar alguns minutos, dependendo da conexão com a Internet. Para uma velocidade de internet acima de 50 Mbps, o download leva de um a dois minutos. Para uma velocidade de internet de cerca de 3 Mbps, o download pode levar até

uma hora. Todo o conteúdo da página será baixado em um arquivo zip chamado "RoOT-portugues-master.zip".

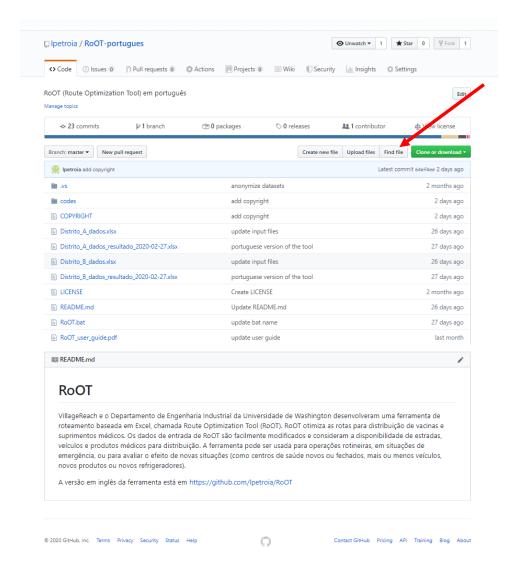


Figura 1. Captura de tela da página do GitHub, https://github.com/lpetroia/RoOT-portugues

- b. Após o download do arquivo zip, clique com o botão esquerdo e selecione "Extrair tudo..." para descompactar o arquivo RoOT-master. O recurso Extrair permite que o usuário selecione o local da pasta descompactada. Pode levar cinco minutos para descompactar o arquivo, dependendo do computador. Uma nova pasta será criada chamada "RoOT-portugues-master" que precisa de aproximadamente 1,1 GB de memória em disco. Na pasta, existem vários arquivos, como mostrado na Figura 2, incluindo:
 - Um arquivo batch "RoOT" que executa a ferramenta.
 - Um arquivo pdf para o guia do usuário chamado "RoOT_guia_do_usuario.pdf".
 - Dois arquivos de entrada do Excel (Distrito A dados e Distrito B dados).

- Dois arquivos de saída do Excel (Distrito_A_dados_resultado_2020-02-27 e Distrito_B_dados_resultado_2020-02-27).
- Uma pasta chamada codes. Não edite esta pasta.
- O arquivo de licença que inclui a Licença Pública Geral GNU (por exemplo, código aberto).
- O arquivo de copyright
- Um arquivo leia-me (readme).

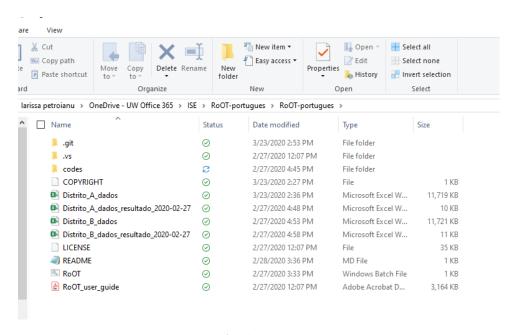


Figura 2. Conteúdo do arquivo RoOT-portugues-master

3. Testando RoOT

Para rodar RoOT:

- a. Clique duas vezes no arquivo em lotes chamado RoOT. É possível que o seu computador emita um aviso, semelhante à Figura 3. Para ignorar isso, clique em "Mais informações" e selecione "Executar mesmo assim".
- b. Uma janela preta será aberta automaticamente, como mostra a Figura 4. Isso pode levar alguns minutos se for a primeira vez que você estiver executando a ferramenta. Você não precisa fazer nada. Aguarde a janela do terminal (Figura 4). Não feche a janela do terminal por toda a duração da execução da ferramenta.

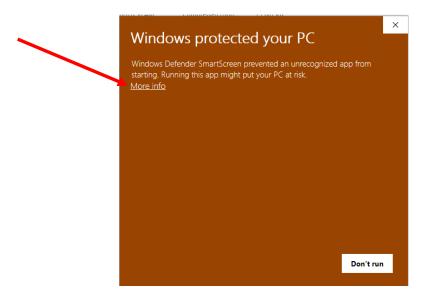


Figura 3. Aviso de segurança que pode ser ignorado

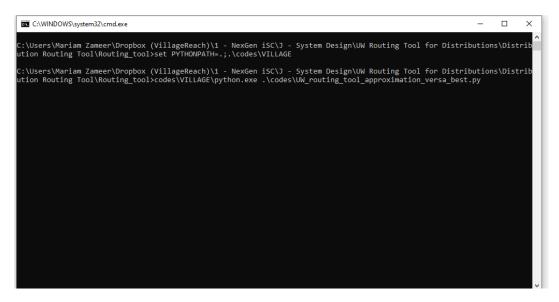


Figura 4. Janela do terminal

c. Depois que a janela do terminal abrir, outra janela, como mostra a Figura 5, será aberta. Clique em "Escolha um arquivo de entrada para optimização de rotas".

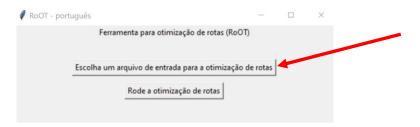


Figura 5. Janela para selecionar o arquivo de entrada

 d. Uma janela do Windows Explorer será aberta, permitindo que você selecione o arquivo de entrada do Excel que deseja executar (Figura 6). Escolha o arquivo e clique em "Abrir".
 Observe que o arquivo de entrada deve estar fechado (não aberto no Microsoft Excel) para que a ferramenta o leia.

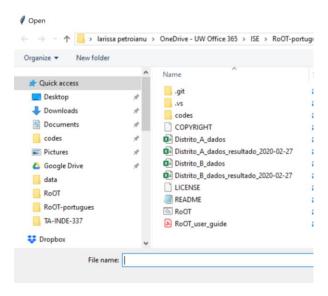


Figura 6. Janela do Window explorer para selecionar o arquivo de entrada em Excel, por exemplo,
Distrito_A_dados

e. Depois de seleccionar um arquivo de entrada, clique em "Rode a otimização de rotas" para executar a ferramenta (Figura 7).

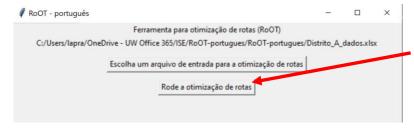


Figura 7. Janela para rodar RoOT

f. A ferramenta pode levar alguns minutos para ser executada, dependendo do tamanho (número de centros e veículos disponíveis) do arquivo de entrada. A janela do terminal exibirá "Carregando dados, por favor espere, isso levará alguns segundos" enquanto lê o arquivo de entrada. Em seguida, a janela do terminal mostrará "Processando" e continuará exibindo pontos para indicar que a ferramenta está em execução (consulte a Figura 8). Não feche a janela do terminal. Para os arquivos de exemplo, o tempo de execução deve levar menos de cinco minutos.

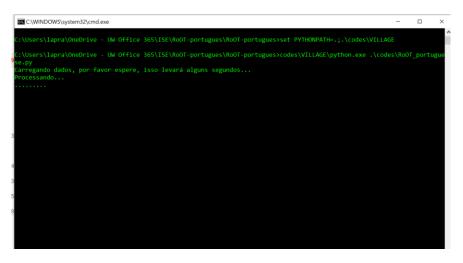


Figura 8. Janela do terminal indicando que o programa está sendo executado

g. Após a execução da ferramenta, outra janela será aberta automaticamente indicando que os resultados estão prontos e mostrará o caminho do arquivo para o local do arquivo de saída (Figura 9). O nome do arquivo de saída terá o nome do arquivo de entrada com "__resultado_YYYY-MM-DD.xlsx" anexado. O arquivo de saída aparecerá na mesma pasta que o arquivo de entrada, por exemplo, para o arquivo de entrada "Distrito_A_dados", o arquivo de saída será nomeado "Distrito_A_dados_resultado_2020-02-27.xlsx", indicando que foi executado em 27 de fevereiro de 2020. Se você desejar rodar o mesmo arquivo de entrada mais de uma vez, deverá mudar o nome deste arquivo, caso contrário RoOT irá substituir os resultados anteriores pelo novo.



Figura 9. Janela mostrando os resultados completos e o caminho do arquivo de saída

h. Quando a janela da Figura 9 aparecer, é uma indicação que a optimização terminou e você pode clicar em "Fechar janela", que também fecha a janela do terminal. Em seguida, abra o arquivo de resultados no Excel para visualizar os resultados. (Se você deseja executar o mesmo arquivo de entrada novamente para fins de teste, o arquivo de entrada e o arquivo de saída associado devem ser fechados, para que a ferramenta possa atualizá-lo.)

4. Dados de entrada para RoOT

O arquivo de entrada é um arquivo do Microsoft Excel com sete planilhas. Cada guia possui breves instruções na primeira linha destacadas em azul. Os campos destacados em amarelo requerem entrada do usuário. As células em cinza contêm equações e estão bloqueadas.

As sete guias do arquivo entrada são:

- parametros
- produtos
- capacidades_unidades_sanitarias
- demanda
- veiculo
- distâncias
- condição da estrada

As secções a seguir discutem os campos nas guias do arquivo de entrada.

A. GUIA PARAMETROS

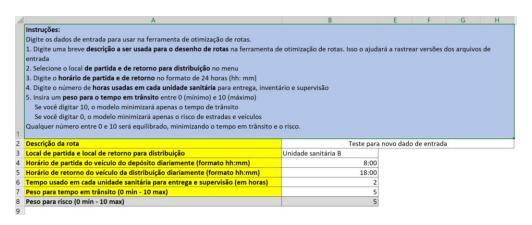


Figura 10. Exemplo da guia parametros do arquivo de entrada

A guia *parâmetros* define os parâmetros gerais para o plano de roteamento, veja a Figura 10.

O usuário deve inserir valores para seis parâmetros.

- Descrição da rota Digite uma breve descrição dos dados de entrada neste arquivo para usar na Ferramenta de Otimização de Rota. Esta descrição ajudará o usuário a acompanhar as diferentes versões dos arquivos de entrada.
- Local de partida e local de retorno para distribuição seleccione o local inicial para distribuição no menu suspenso. O veículo será programado para retornar a este local até o final do percurso. O menu suspenso é construído a partir da lista de unidades sanitárias da planilha capacidades_unidades_sanitarias. Se a unidade sanitária que você deseja selecionar não estiver no menu suspenso, vá para a folha capacidades_unidades_sanitarias para adicioná-la.
- Horários de partida diário digite a hora de início para iniciar uma rota no formato de 24 horas (hh:mm). Isso indica o horário em que os veículos podem sair do local selecionado.
- Hora de retorno diário digite a hora em que cada veículo deve retornar ao seu local de partida no formato de 24 horas (hh:mm). Nesta versão da ferramenta, o horário de retorno deve ser no mesmo dia do horário de início.
- Tempo gasto em cada centro para entrega e supervisão digite o número total de horas gastas em cada unidade para entrega, gerenciamento de estoque, supervisão e outras tarefas.
- Peso para o tempo de trânsito Digite um peso para o tempo de trânsito entre 0 (mínimo) e 10 (máximo). O peso é usado para equilibrar a minimização do tempo de trânsito com o risco minimizado calculado com multas pelo uso de estradas ou veículos que podem ser arriscados para o produto devido à sua condição. Se o usuário digitar 10, o modelo minimizará apenas o tempo de trânsito. Se o usuário digitar 0, o modelo minimizará apenas o risco de estradas e veículos.
- Peso para risco esse valor é bloqueado e calculado automaticamente pela folha, de modo que a soma do peso para o tempo de trânsito mais o peso para o risco seja igual a dez. Por exemplo, se o usuário digitar 6 para o tempo de trânsito, a planilha atribuirá automaticamente um peso de 4 para risco.

B. GUIA PRODUTOS

A guia de *produtos* (Figura 11) define os produtos a serem distribuídos e seu volume, como doses por frasco ou número de seringas e condições de armazenamento, isto é, armazenamento em temperatura ambiente ou fria.

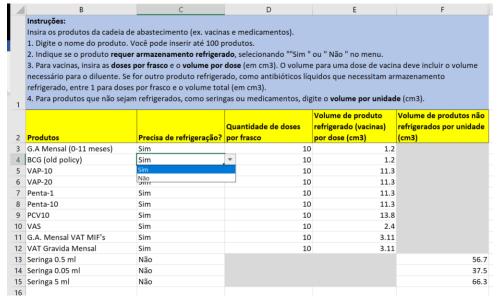


Figura 11. Exemplo da guia produtos do arquivo de entrada

O usuário precisa de entrar as seguintes informações:

- Produtos digite o nome do produto (vacinas e suprimentos médicos) a ser distribuído.
- Precisa de refrigeração? Indique se o produto requer armazenamento refrigerado (por exemplo, refrigeração ou uma caixa térmica para transporte) selecionando "Sim" ou "Não" no menu suspenso.
- Quantidade de doses por frasco para produtos que requerem armazenamento a refrigerado (por exemplo, vacinas), insira as doses por frasco. É possível adicionar outros produtos que não sejam vacinas que exijam refrigeração. Se um produto que não seja a vacina exigir armazenamento refrigerado, como líquidos antibióticos, insira 1 para doses por frasco.
- Volume do produto refrigerado por dose (cm3) essa célula é usada se o produto precisar de armazenamento refrigerado. Digite o volume por dose em cm3. O volume para uma dose de vacina deve incluir o volume necessário para o diluente. Para um produto sem vacina que exija armazenamento refrigerado, digite seu volume por unidade em cm3.
- Volume de produto n\u00e3o refrigerado por unidade (cm3) para produtos que n\u00e3o requerem refrigera\u00e7\u00e3o, como seringas ou medicamentos essenciais que podem permanecer \u00e0 temperatura ambiente, digite o volume por unidade em cm3.

C. GUIA CAPACIDADES_UNIDADES_SANITÁRIAS

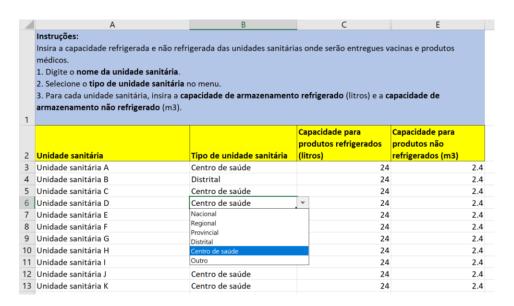


Figura 12. Exemplo da guia capacidades_unidades_sanitarias do arquivo de entrada

A guia capacidades_unidades_sanitárias (Figura 12) possui informações da unidade sanitária (nome e tipo) e capacidades de armazenamento de produtos refrigerados e não refrigerados. Quando um usuário digita um novo nome de centro nesta planilha, ele é automaticamente adicionado às outras planilhas. O usuário precisa inserir quatro tipos de informações:

- Unidadade sanitária digite o nome do centro.
- *Tipo de unidade sanitária* use o menu suspenso para classificar a unidade sanitária. Pode ser nacional, regional, provincial, distrito, centro de saúde ou outro.
- Capacidade refrigerada (litros) digite a capacidade de armazenamento frio da unidade sanitária (por exemplo, capacidade refrigerada) em litros em cada unidade.
- Capacidade não refrigerada (m3) digite a capacidade de armazenamento da unidade sanitária à temperatura ambiente (por exemplo, capacidade não refrigerada) em m3 em cada unidade.

D. GUIA DEMANDA



Figure 13. Exemplo da quia demanda do arquivo de entrada

Na guia demanda (Figura 13), o usuário insere a demanda para cada produto a ser distribuído. É possível que um centro tenha demanda zero. Por exemplo, o local inicial pode ter demanda zero. A demanda por vacinas é em número de doses. Se a demanda exceder a capacidade central, a coluna de aviso B passará de verde para vermelho. Se houver um aviso, o usuário deve ajustar a demanda para garantir que o centro possa armazenar as vacinas entregues. Da mesma forma, a demanda por produtos não refrigerados é inserida e um aviso é calculado na coluna C. RoOT ainda pode ser executada mesmo com o aviso. Esse pode ser o caso quando os centros tiverem meios alternativos de armazenamento.

O usuário precisa inserir a demanda de cada produto por centro, usando outras ferramentas de planejamento de demanda. Os nomes do centro e do produto são adicionados automaticamente das guias *capacidades unidades sanitarias* e *produtos*.

- Centros esta célula está bloqueada e o nome do centro é adicionado automaticamente depois que o usuário digita seu nome na planilha capacidades_unidades_sanitarias.
- Alerta de capacidade refrigerada e capacidade refrigerada utilizada esta célula está bloqueada, e a capacidade refrigerada utilizada é calculada automaticamente usando a capacidade das guias capacidades_unidades_sanitarias e demanda do produto após a entrada do usuário. Se o volume total da demanda por produtos refrigerados for maior que a capacidade de refrigeração do centro, a utilização excederá 100% e a célula ficará vermelha. Este aviso considera a quantidade de doses por frasco.
- Aviso de capacidade não refrigerada e capacidade não refrigerada utilizada A capacidade não refrigerada utilizada (ou seja, à temperatura ambiente) é calculada

- automaticamente usando a capacidade da guia *capacidades_unidades_sanitarias* e a demanda do produto após a entrada do usuário. Se o volume total da demanda por produtos não refrigerados for maior que a capacidade não refrigerada do centro, a utilização excederá 100% e a célula ficará vermelha.
- Para cada unidade sanitária (linha), insira a demanda por vacinas em número de doses e por bens não refrigerados e / ou suprimentos médicos em unidades.

E. GUIA VEICULOS



Figura 14. Exemplo da guia veiculo do arquivo de entrada

Na guia veiculo (Figura 14), o usuário digita os detalhes dos veículos que serão usados para o fornecimento de vacinas e suprimentos médicos. O usuário pode inserir até 50 veículos e inserirá as seguintes informações:

- Nome do veículo digite o nome do veículo.
- Status Indique se o veículo será usado para esta distribuição e se deve ser incluído no plano de rota selecionando "Disponível" ou "Não disponível" no menu suspenso.
 Todos os veículos disponíveis são usados na otimização de rota.
- Velocidade média de viagem (km/h) Digite a velocidade média do veículo em km/hora.
- Quilometragem (km por litro) Digite a quilometragem média em km por litro de combustível do veículo.
- Preço por litro (\$) Digite o preço do combustível por litro (em qualquer moeda).
- Capacidade de armazenamento total (m3) Digite a capacidade total de armazenamento do veículo em m3.
- Capacidade de armazenamento refrigerado (m3) A capacidade de armazenamento refrigerado do veículo em m3.
- Capacidade de armazenamento não refrigerada (m3) A capacidade de armazenamento restante para produtos médicos que não requerem refrigeração é calculada automaticamente.
- Condição do veículo Escolha a condição do veículo no menu suspenso. Esta condição será usada para avaliar o risco de usar o veículo. As opções são: sempre

- confiável, normalmente confiável, às vezes confiável, raramente confiável e não confiável. Essas opções são convertidas em penalidades na ferramenta.
- Tempo total de armazenamento para produtos refrigerados (horas) insira o tempo máximo que as vacinas podem ser mantidas na temperatura refrigerada ideal em um veículo em horas.
- Custo per diem (\$) digite o custo (em qualquer moeda) por pessoa que fará a distribuição usando este veículo.
- Número de pessoas digite quantas pessoas farão a distribuição usando este veículo.

F. GUIA DISTANCIAS

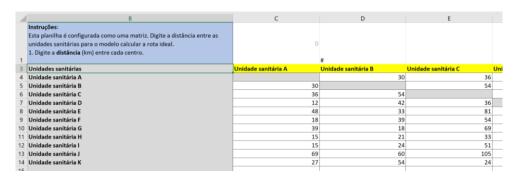


Figura 15. Exemplo da guia distancias do arquivo de entrada

A planilha distâncias (Figura 15) exibe a distância entre as unidades sanitárias como uma matriz. Os nomes das unidades sanitárias são preenchidos na planilha capacidades_unidades_sanitarias. O usuário precisa inserir a distância entre todas as unidades. Para fornecer flexibilidade na representação de estradas de mão única, a matriz de distância não precisa ser simétrica. A diagonal cinza está vazia porque representa a distância do centro para si mesma. É uma configuração única que deve ser atualizada se houver uma mudança na estrada, como uma nova estrada com menor distância.

 Digite a distância (km) entre cada unidade sanitária, considerando as unidades definidas pela respectiva linha e coluna. O usuário precisa preencher a tabela inteira. Os nomes das unidades aparecem após o preenchimento da folha capacidades_unidades_sanitarias.

G. GUIA CONDIÇÃO DA ESTRADA

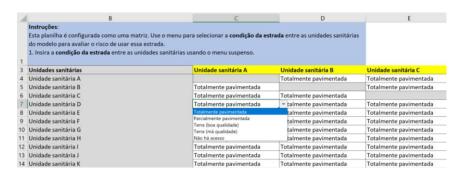


Figura 16. Exemplo da guia condicao_da_estrada do arguivo de entrada

A guia condição_da_estrada (Figura 16) define a condição da estrada entre as unidades sanitárias para o modelo avaliar o risco para os produtos do uso dessa estrada. Os nomes das unidades são preenchidos na planilha capacidades_unidades_sanitarias. A diagonal cinza está vazia porque representa a estrada da unidade para si mesma. É uma configuração única que deve ser actualizada se houver uma alteração nas condições da estrada, como uma inundação.

Insira a condição da estrada entre as unidades sanitárias usando o menu suspenso.
 As opções são totalmente pavimentada, parcialmente pavimentada, terra (boa qualidade), terra (má qualidade), não há acesso.

5. Arquivos de saída

Após a execução da ferramenta, um arquivo com o nome do arquivo de entrada e "__resultado_YYYY-MM-DD.csv" anexado (por exemplo, "Distrito_A_dados_resultado_2020-02-27.xlsx") aparecerá na mesma pasta que o arquivo de entrada .

O plano de roteamento usa todos os veículos disponíveis para fazer a entrega. RoOT define rotas para minimizar o tempo de trânsito e / ou minimizar os riscos, dependendo dos pesos escolhidos na guia *parametros*. Cada veículo pode precisar ser usado várias vezes, portanto, várias rotas para cada veículo disponível podem ser construídas pela ferramenta. Por exemplo, uma segunda rota não será atribuída a nenhum veículo até que todos os veículos disponíveis tenham pelo menos uma rota.

RoOT não inclui roteamento de vários dias; portanto, cada rota deve começar e terminar no mesmo dia no local especificado na folha de parâmetros.

O arquivo de saída possui duas guias: Rotas e Produtos.

A. GUIA ROTAS

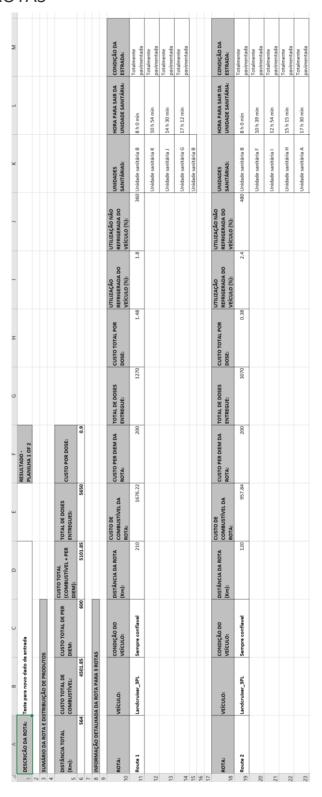


Figura 17. Exemplo da guia rotas do arquivo de saída

A guia *Rotas* (Figura 17) fornece as rotas sugeridas para entregar todos os produtos às unidades sanitárias. Abaixo estão as informações fornecidas na guia.

Sumário da rota e distribuição de produtos:

- Descrição da rota Copia a descrição da rota inserida na guia parametros do arquivo de entrada para ajudar a combinar a versão do arquivo de entrada com o arquivo de saída.
- Distância total (Km) Fornece a distância total percorrida para todas as rotas.
- Custo total de combustível Fornece o custo total de combustível para todas as rotas
- Custo total per diem Fornece o custo total per diem para todo o pessoal em todas as rotas.
- Custo total (combustível + per diem) Fornece o custo total da rota, somando os custos de combustível e per diem.
- Total de doses entregues Fornece o número total de doses de vacina que são distribuídas em todas as rotas.
- Custo por dose Fornece o custo total (combustível + per diem) por dose de vacina distribuída

Informações detalhadas da rota para cada rota no planejamento de rotas:

- Rota Fornece um número da rota para diferenciar cada rota.
- Veículo Fornece o veículo que será usado para a respectiva rota.
- Condição do veículo Fornece a condição do veículo, com base na condição definida na guia veiculo do arquivo de entrada.
- Distância da rota (Km) Fornece a distância total da respectiva rota.
- Custo de combustível da rota Fornece o custo total de combustível da rota.
- Custo per diem da rota Fornece o custo total per diem da rota.
- Total de doses entregues Fornece a quantidade total de doses de vacinas distribuídas na rota.
- Custo total por dose Fornece o custo total (combustível + per diem) dividido pela quantidade de doses de vacina distribuídas para a rota.
- *Utilização refrigerada do veículo (%)* Fornece a porcentagem da capacidade de armazenamento refrigerado do veículo utilizada durante a rota.
- Utilização não refrigerada do veículo (%) Fornece a porcentagem da capacidade de armazenamento não refrigerada do veículo utilizada durante a rota.
- Unidades sanitárias Fornece a ordem de cada unidade sanitária visitado na rota, iniciando e retornando ao local especificado na guia parâmetros do arquivo de entrada.
- Hora de sair da unidade sanitária Dá o tempo que o veículo deve deixar cada unidade sanitária. Isso leva em consideração o tempo gasto no centro para entrega,

- gerenciamento de estoque e supervisão, conforme definido na guia *parâmetros* do arquivo de entrada.
- Condição da estrada Fornece a condição da estrada entre a unidade sanitária atual
 e a próxima a ser visitada com base nas informações inseridas na guia de
 condicao_da_estrada.

B. GUIA PRODUTOS

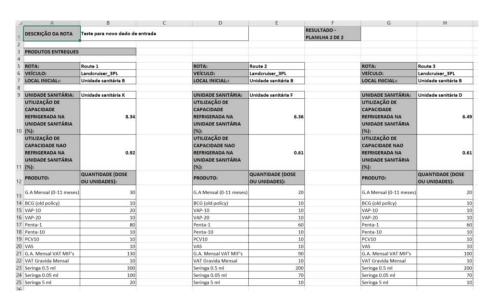


Figura 18. Exemplo da guia Produtos do arquivo de saída

A guia *Produtos* (Figura 18) fornece a quantidade de cada produto distribuído para cada unidade sanitária em cada rota. Ele pode ser impresso facilmente para a equipe de distribuição seguir a rota.

Informações consolidadas:

 Descrição da rota - Copia a descrição da rota inserida na guia parametros no arquivo de entrada para ajudar a combinar a versão do arquivo de entrada com o arquivo de saída.

Informações por rota (uma coluna para cada rota):

- Rota Fornece o número de rota para diferenciar cada rota.
- Veículo Fornece o veículo que será usado para a respectiva rota.
- Local inicial Fornece o nome da unidade sanitária que é o local inicial e final da rota.

Informações por unidade sanitária em uma rota:

• Unidade sanitária - Fornece o nome da unidade sanitária visitada.

- Utilização refrigerada na unidade sanitária (%) Fornece a percentagem da capacidade de armazenamento refrigerado (frio) da unidade sanitária utilizada pelos produtos entregues.
- Utilização não refrigerada na unidade sanitária (%) Fornece a porcentagem da capacidade de armazenamento não refrigerado (temperatura ambiente) da unidade sanitária utilizada pelos produtos entregues.
- Produto Fornece o nome do produto entregue à unidade sanitária.
- Quantidade (dose ou unidades) Fornece a quantidade de doses ou unidades por produto distribuído.

6. Exemplos de usos

Abaixo estão vários casos de uso que surgem de perguntas comuns que a ferramenta pode responder.

A. E SE MEU CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO PRINCIPAL MUDAR DE LOCAL?

Para alterar o local inicial e de retorno da distribuição, na guia *parametros*, selecione a unidade sanitária desejada no menu suspenso. Use a barra de rolagem no menu para encontrar o local desejado. Se a unidade não estiver na lista, ela deverá ser adicionado na planilha *capacidades_unidades_sanitarias* (consulte a Seção 6.III).

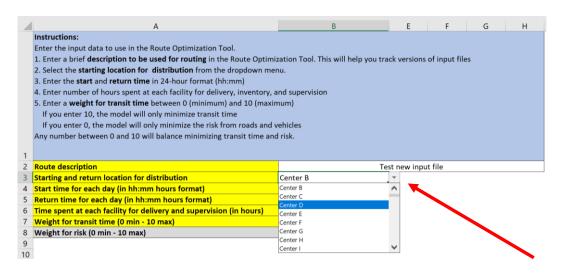


Figure 19. Change products origin

B. E SE UMA NOVA VACINA OUUM PRODUTO FOR ADICIONADO PARA DISTRIBUIÇÃO?

Para adicionar um novo produto, vá à guia *produtos* e adicione o nome do produto na primeira linha vazia. Defina se é necessário armazenamento refrigerado (com menu suspenso sim/não), a quantidade de doses por frasco (se aplicável) e o volume (Figura 20). Em seguida, vá para a guia *demanda* e adicione a demanda para esse produto (Figura 21).

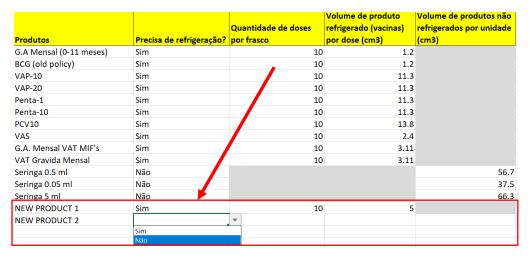


Figura 20. Adicionar novos produtos



Figura 21. Adicionar demanda a um novo produotAdd demand for a new product

O usuário não deve excluir produtos inseridos anteriormente. Se um produto não for distribuído, insira **zero** na guia *demanda* desse produto. Nesse caso, a demanda do produto deve ser igual a zero (Figura 22).



Figura 22. Não entregar um produto

C. E SE UMA NOVA UNIDADE SANITÁRIA FOR ADICIONADA À MINHA ROTA?

Para adicionar uma nova unidade sanitária, vá para a guia capacidades_unidades_sanitárias e adicione a unidade na primeira linha vazia. Além disso, defina seu tipo e capacidade de armazenamento (Figura 23). Quando uma nova unidade sanitária é adicionada à guia capacidades_unidades_sanitarias, esse nome é automaticamente adicionado a três guias e o usuário também deve atualizar os dados nessas três guias:

- Guia demanda
- Guia distância
- Guia condição_da_estrada

Unidade sanitária	Tipo de unidade sanitária	Capacidade para produtos refrigerados (litros)	Capacidade para produtos não refrigerados (m3)
Unidade sanitária A	Centro de saúde	2	4 2.4
Unidade sanitária B	Distrital	2	4 2.4
Unidade sanitária C	Centro de saúde	2	4 2.4
Unidade sanitária D	Centro de saúde	2	4 2.4
Unidade sanitária E	Centro de saúde	2	4 2.4
Unidade sanitária F	Centro de saúde	2	4 2.4
Unidade sanitária G	Centro de saúde	2	4 2.4
Unidade sanitária H	Centro de saúde	2	4 2.4
Unidade sanitária I	Centro de saúde	2	4 2.4
Unidade sanitária J	Centro de saúde	2	4 2.4
Unidade sanitária K	Centro de saúde	2	4 2.4
NOVA UNIDADE		▼ 3	0 5
	Nacional Regional Provincial Distrital Centro de saúde		
	Outro		

Figura 24. Adicionar nova unidade sanitária

A nova unidade sanitária também é adicionada ao menu suspenso na guia *parametros*, portanto, é elegível para ser o *local de início e retorno*. A Figura 24 mostra a adição de demanda a um novo centro.

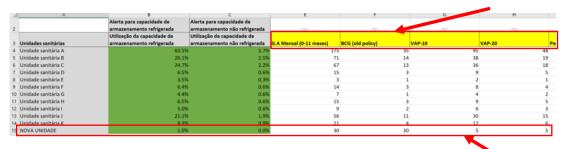


Figura 24. Adicionar demanda de produtos a uma nova unidade sanitária

Se uma unidade sanitária existente não for usada, sua demanda deverá ser definida como zero (Figura 25). O usuário não deve excluir uma unidade sanitária.

Ao adicionar uma nova unidade sanitária, o usuário também deve atualizar a guia distancia e a guia condicao_da_estrada, discutidas na próxima seção (6.D).



Figura 25. Não entregar a uma unidade sanitária

D. E SE EU ESTOU USANDO UMA NOVA ESTRADA ENTRE DUAS UNIDADES SANITÁRIAS?

Se houver uma nova estrada entre duas unidades sanitárias existentes ou se uma nova unidade for adicionada, a guia *distâncias* e a guia *condição_da_estrada* deverão ser actualizadas. As Figuras 26 e 27 ilustram a atualização das guias quando uma nova unidade é adicionada.

Para cada unidade sanitária adicionada, o usuário deve adicionar a distância correspondente (em Km) de outras unidades na guia *distâncias*. Se houver uma mudança na estrada e a distância aumentar ou diminuir, ela também precisará ser actualizada nesta guia.



Figura 26. Atualizar as distâncias entre unidades sanitárias

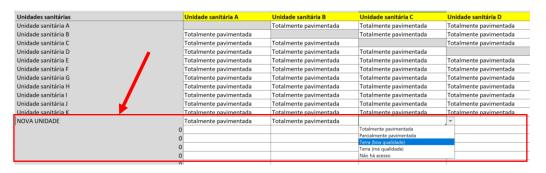


Figura 27. Atualizar as condições das estradas entre unidades sanitárias

Para cada unidade sanitária adicionada, o usuário deve classificar as condições da estrada no menu suspenso na guia *condição_da_estrada*, veja a Figura 27.

E. E SE UMA ESTRADA NÃO ESTÁ DISPONÍVEL OU SE A CONDIÇÃO DA ESTRADA MUDAR (POR EXEMPLO: CHUVAS, INUNDAÇÃO, CONFLITO OU DESASTRES NATURAIS)?

Se as condições da estrada forem alteradas devido a uma inundação ou a uma melhoria da estrada, ela também precisará ser actualizada nesta guia usando o menu suspenso, veja a Figura 28.

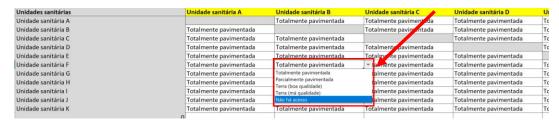


Figura 28. Modificar a condição da estrada

F. E SE A CAPACIDADE DE ARMAZENAMENTO FRIO EM UMA UNIDADE SANITÁRIA É REDUZIDA OU SE CHEGAM NOVAS GELEIRAS?

Para alterar a capacidade de armazenamento de um centro de saúde, na planilha capacidades_unidades_sanitarias, altere o valor na coluna "Capacidade refrigerada (litros)" ou na coluna "Capacidade não refrigerada (m3)"; use as unidades indicadas no cabeçalho.

Unidade sanitária	Tipo de unidade sanitária	Capacidade para produtos refrigerados (litros)	Capacidade para produtos não refrigerados (m3)
Unidade sanitária A	Centro de saúde	24	2.4
Unidade sanitária B	Distrital	24	2.4
Unidade sanitária C	Centro de saúde	24	2.4
Unidade sanitária D	Centro de saúde	50	2.4
Unidade sanitária E	Centro de saúde	24	2.4
Unidade sanitária F	Centro de saúde	24	2.4
Unidade sanitária G	Centro de saúde	24	2.4
Unidade sanitária H	Centro de saúde	24	2.4
Unidade sanitária I	Centro de saúde	24	2.4

Figura 29. Modificar a capacidade de armazenamento em uma unidade sanitária

G. E SE EU ADICIONAR UM NOVO VEÍCULO À MINHA FROTA OU SE UM DOS MEUS VEÍCULOS SE QUEBRAR?

Para adicionar um veículo, digite seu nome e características na primeira linha vazia na guia veiculo (Figura 30).

O usuário não deve excluir um veículo. Se um veículo não estiver disponível, o usuário deve alterar seu status para "não disponível" no menu suspenso, em vez de excluí-lo.



Figura 30. Adicionar um novo veículo

H. E SE EXISTIR UM SURTO E NECESSIDADE DE DISTRIBUIÇÃO IMEDIATA?

Em caso de emergência, muitos tipos de dados podem precisar ser modificados. Pode ser necessário alterar o local de início e retorno para uma nova unidade sanitária, adicionar novas unidades sanitárias, omitir a distribuição em algumas unidades, adicionar produtos, omitir produtos inserindo demanda zero, modificar demanda, actualizar distâncias e as condições da estrada entre todas as unidades sanitárias. Todas essas alterações são possíveis na Ferramenta de Optimização de Rotas (RoOT).