

FBR

Recapadora de Pneus





História FBR

A FBR Recapadora

Fundada em 2003, a FBR é uma empresa especializada em recapagem, remoldagem e serviços em pneus, com mais de 15 anos de experiência no segmento de pneus.

Para assegurar a qualidade, padronização e o bom desempenho dos produtos e serviços do Grupo, a **FBR Recapadora é certificada e registrada no INMETRO**, que abrange selo de conformidade para pneus de automóveis, caminhonetas, caminhonetes e seus rebocados, além de pneus de carga.

Com equipamentos modernos, atualizações constantes, colaboradores experientes e altamente qualificados, fazem da **FBR Recapadora uma das empresas mais competitivas** em seu seguimento de reforma de pneus. Temos 1 fábrica com mais de 8.000 m², **completa e totalmente equipada**, seguindo as normas ABNT NM 225.



Processo de Recapagem

MAIS PRODUTIVIDADE, MAIS QUALIDADE, MAIS RESULTADOS. Todos os testes de performance dos produtos FBR são realizados em condições reais de operação de cada equipamento. A FBR está sempre desenvolvendo novas tecnologias, proporcionando muito mais qualidade aos seus clientes.

Limpeza

Antes da inspeção inicial, o pneu é limpo para facilitar as demais etapas do processo, evitando riscos de contaminação.

Após limpo todo o processo é realizado através de monovias, que transportam os pneus suspensos, sem contato com o solo, evitando a contaminação com impurezas.

Inspeção Inicial

Para garantir os altos padrões de qualidade, os pneus são cuidadosamente inspecionados; garantindo que só aqueles em bom estado, sejam reformados, diminuindo assim o índice de reprocesso.



Processo de Recapagem

Teste por choque

O pneu passa pela máquina SISMO (SONDA1) que emite choques elétricos para:

Detecção de furos

Detecção de infiltrações nos manchões

Detecção de micro-filamentos metálicos



Raspagem

O pneu é raspado em condições normais de rodagem. O desenho original é totalmente removido. Trabalhando com tornos de raspagem TRA-1, automático e gabaritado a laser que ajusta a carcaça inflada com máxima precisão. O objetivo dessa raspagem é obter uma rodagem uniforme e simétrica, reduzindo, com isso, a manutenção do veículo e ainda preparando a carcaça para receber a nova banda de rodagem.



Desta forma, quanto mais perfeita ficar a circunferência do pneu, maior a sua quilometragem.



Processo de Recapagem

Escariação

Nesta etapa, todas as imperfeições e danos por furos e pedras durante a vida do pneu, são removidas minuciosamente com ferramentas adequadas com máxima cautela.

Reforma Pré Moldado

Benefícios: Maior quilometragem, 2 opções de processo - Tradicional ou *4G*, Menor prazo de entrega e Atende todos os segmentos

Em seguida, a banda e coxim são aplicados no pneus inflado na sua configuração normal de trabalho, auxiliado pelo sistema centralizador de banda.

A adesão da banda de borracha pelo coxim torna-se uma das partes mais resistentes do pneu, evitando o desprendimento da banda de rodagem (jacaré).



Processo de Recapagem

Vulcanização (Reforma Pré Moldado)

PRÉ MOLDADO (À FRIO) Utilizando baixa temperatura de vulcanização no auto clave, a nova banda de borracha é colocada na carcaça.

O Pneu é encaixado em um envelope flexível e acondicionado em uma câmara de pressão para se obter uma adesão uniforme e sem deformação da banda de rodagem.

As auto claves são dotadas com sistema de 3º pressão que garante mais profundidade e adesão do sulco na carcaça.

Inspeção Final

Para garantir o alto padrão de qualidade FBR Recapadora, todos os pneus recapados passam por uma rigorosa inspeção antes de sair da linha de produção para receber o Selo de Reforma Qualificada e Garantida Respeitando o limite de conserto estabelecidos pelos fabricantes, tanto por tamanho de danos, quanto pelo número excessivo de consertos, podemos garantir a qualidade total de nossos serviços e seguirem para o mercado.

Tipos de Banda



GX T 500

Características		Profundidade 22,0 mm	
<ul style="list-style-type: none">• Ótima tração para condições severas• Desenho da banda potencializa a autolimpeza• Amplia a preservação da carcaça contra danos• Recomendado para estradas pavimentadas ou não pavimentadas		Tamanhos	Largura (mm)
		P	
		M	230
		G	



GX ZH

Características		Profundidade 23,0 mm	
<ul style="list-style-type: none">• Tração ótima para condições severas• Desenho da banda potencializa a autolimpeza• Amplia a preservação da carcaça contra danos• Recomendado para veículos que circulam com baixa velocidade em estradas pavimentadas ou não pavimentadas		Tamanhos	Largura (mm)
		P	
		M	
		G	230 260



GX T

Características		Profundidade 17,0 mm	
<ul style="list-style-type: none">• Alta tração• Alta resistência à deterioração por abrasão• Rodagem com sentido indicado• Uso em transporte rodoviário de média e longa distância		Tamanhos	Largura (mm)
		P	230
		M	240 250 260
		G	

Tipos de Banda



GX LA

Características

- Abas laterais e ombros arredondados que reduzem o arraste lateral
- Alta resistência à deterioração por abrasão
- Desenho dos sulcos minimizam o acúmulo de pedras e objetos
- Mínima geração de calor possibilitando baixo estresse da carcaça
- Indicado para uso em eixo livre

Profundidade 10,5 mm

Tamanhos	Largura (mm)
P	230
M	230 240 250
G	



GX L

Características

- Redução do arraste lateral por meio dos ombros
- Alta resistência à deterioração por abrasão
- Desenho dos sulcos minimizam o acúmulo de pedras e objetos
- Mínima geração de calor possibilitando baixo estresse da carcaça
- Indicado para uso em eixo livre

Profundidade 11,0 mm

Tamanhos	Largura (mm)
P	220 230
M	240 250 260
G	220



GX ZU

Características

- Excelente tração e baixa geração de calor
- Alta resistência à deterioração por abrasão
- Centralização dos blocos e ombros ininterruptos
- Uso em transporte urbano

Profundidade 16,0 mm

Tamanhos	Largura (mm)
P	230
M	245 255
G	

Uma parceria de sucesso para te levar ainda mais longe



Garantia FBR Recapadora

Para Pneus Radiais da 1ª a 3ª reforma nacionais e importados.

Não apresentar quebra no ombro que exija grande preenchimento.

3 anos de fabricação.

Ter no máximo 1 Conserto vazado até 10mm , ou 2 Consertos não vazados até 10mm cada , distantes 90º entre si.

Não apresentar avarias no talão.

Garante as marcas: Michelin, Fate, Firestone, Goodyear, Bridgestone, Pirelli, Toyo, Continental, Dunlop, General, BF Goodrich, Sumitomo, Yokohama, Hankook (R1) e Marshal (R1).



**Buscamos garantir o melhor Preço aliado ao melhor Serviço.
Não feche nenhum orçamento sem antes consultar a
FBR Recapadora.**

Contato:

Fernando BRITTO

(11) 96610-2464