# ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO

# Año 2021

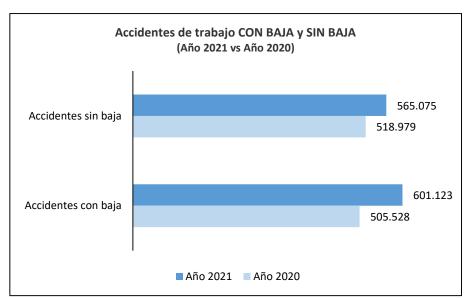
En esta publicación se presenta un resumen de los principales resultados de los datos definitivos de la Estadística de Accidentes de Trabajo del año 2021.

La información de accidentes de trabajo procede de la explotación mensual que efectúa la Subdirección General de Estadística y Análisis Sociolaboral de los partes de accidentes de trabajo notificados a través del Sistema Delt@, una vez han sido recepcionados por las autoridades laborales provinciales. En las comunidades autónomas de País Vasco y Cataluña, las autoridades laborales disponen de procedimientos de notificación propios y remiten la información de accidentes de trabajo mediante ficheros externos a Delt@.

http://www.mites.gob.es/estadisticas/eat/welcome.htm

http://www.mites.gob.es

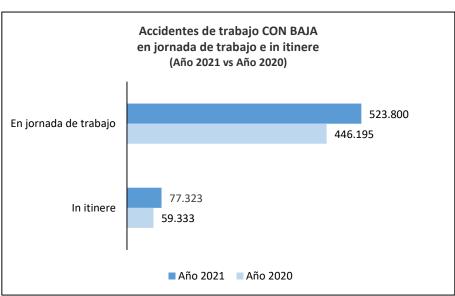




En el año 2021, el número de accidentes de trabajo **con baja** fue 601.123, mientras que el de accidentes de trabajo **sin baja** fue 565.075. Comparando las cifras con las del año anterior, los accidentes con baja experimentaron un aumento del 18,9% y los accidentes sin baja del 8,9%.

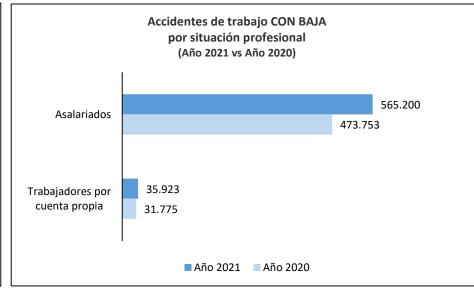
Dentro de los accidentes con baja, se produjeron 523.800 accidentes en jornada de trabajo y 77.323 accidentes in itinere. Los accidentes en jornada aumentaron un 17,4% con respecto al año anterior, y los accidentes in itinere un 30,3%.

Por situación profesional para los accidentes con baja, se produjeron 565.200 accidentes en asalariados y 35.923 en trabajadores por cuenta propia.



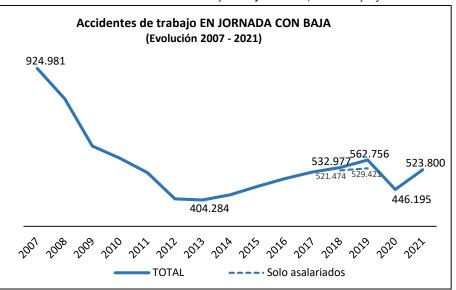
SECRETARÍA DE ESTADO

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA Y ANÁLISIS SOCIOLABORAL

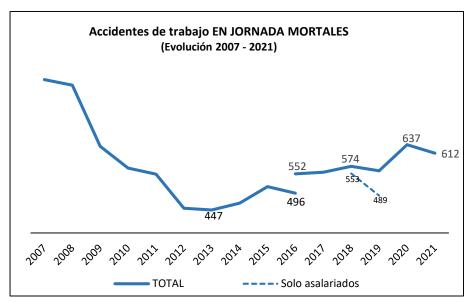


TOTAL. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (I)

### Evolución de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales:







En los gráficos situados en la parte superior, se muestra la evolución del total de accidentes en jornada, con baja y mortales, desde el año 2007.

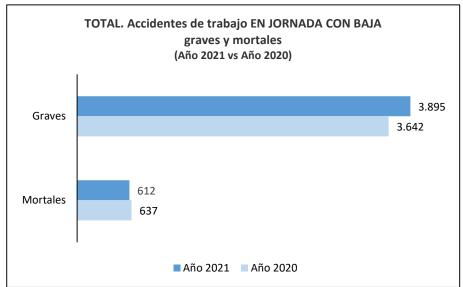
En la parte inferior izquierda se muestra la evolución del número total de accidentes en jornada con baja ocurridos por cada accidente en jornada mortal, que normalmente oscila alrededor de 1 accidente mortal por cada 1.000 accidentes con baja. En 2020 se observa una relación anormalmente baja (1 fallecimiento por cada 700 accidentes con baja).

#### Notas:

En línea discontinua, evolución de datos de solo asalariados, ya que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

En los dos gráficos relacionados con accidentes mortales se observa una ruptura de la serie de evolución en 2016, debido al cambio en la definición de accidente mortal. En 2016 se muestra el dato con ambas definiciones.

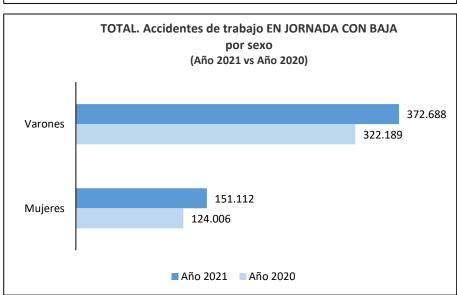
TOTAL. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (II)



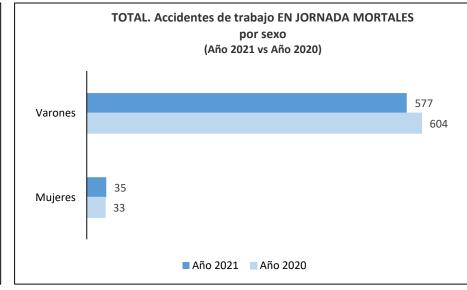
Durante el año 2021 se produjeron 523.800 accidentes con baja en jornada, de los cuales 3.895 accidentes fueron graves y 612 accidentes fueron mortales. Comparando estos datos con los del año anterior, se produjeron 253 accidentes graves más y 25 accidentes mortales menos.

Por sexo, del total de accidentes en jornada con baja, 372.688 accidentes (71%) afectaron a varones, mientras que 151.112 accidentes (29%) afectaron a mujeres.

Los accidentes mortales en jornada se distribuyeron en 577 casos en varones y 35 en mujeres.

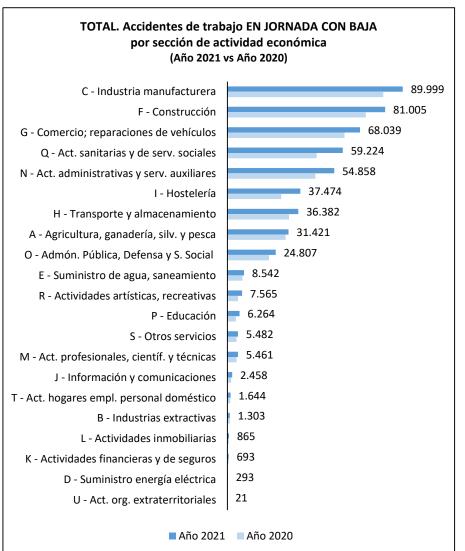


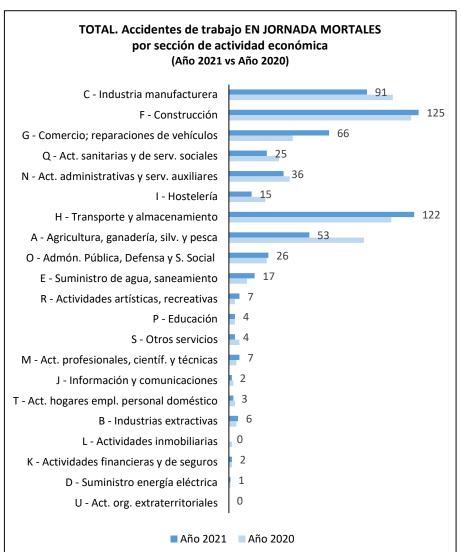
Y ECONOMÍA SOCIAL



TOTAL. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (III)

Por **sección de actividad económica**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales, así como los datos del año anterior.

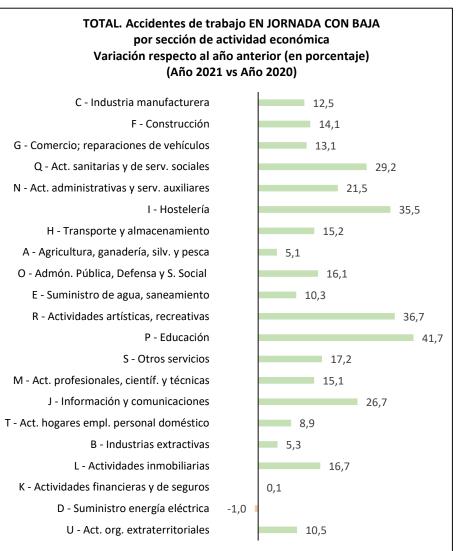




SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA Y ANÁLISIS SOCIOLABORAL

TOTAL. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (IV)

Por sección de actividad económica, se presentan las variaciones respecto al año anterior del total de accidentes de trabajo en jornada con baja (variación en porcentaje), así como de los accidentes de trabajo en jornada mortales (variación en valor absoluto).

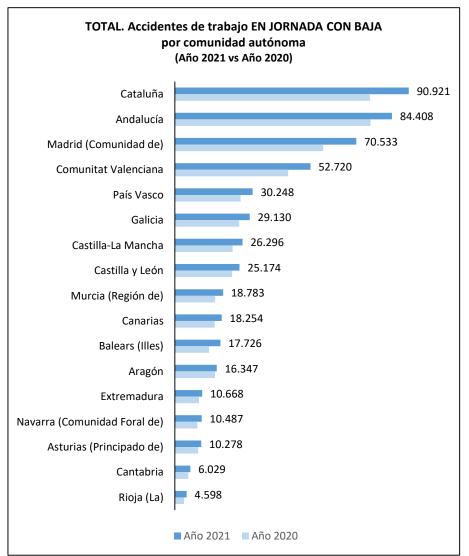


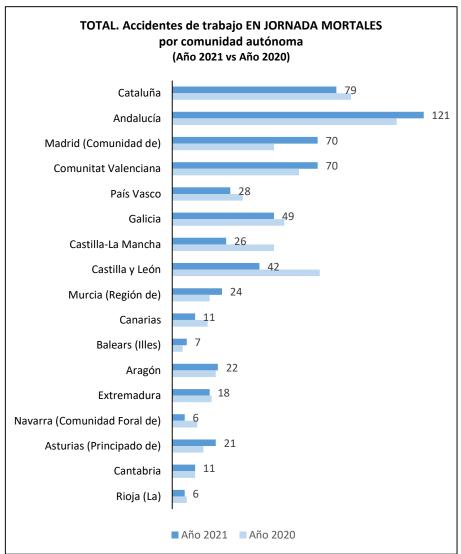




TOTAL. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (V)

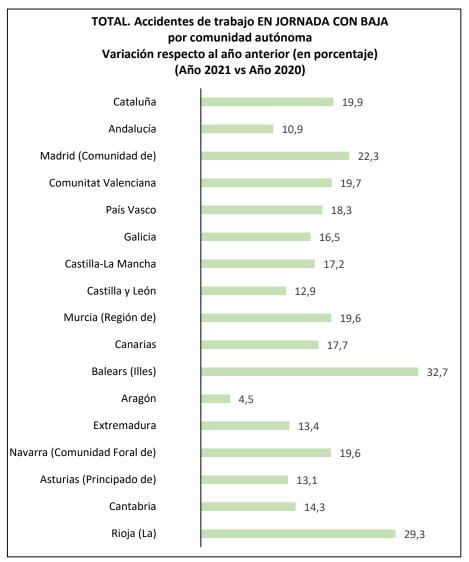
Por **comunidades autónomas**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales, así como los datos del año anterior.

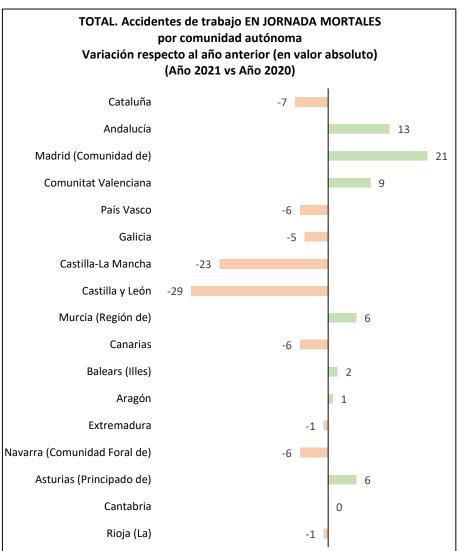




TOTAL. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (VI)

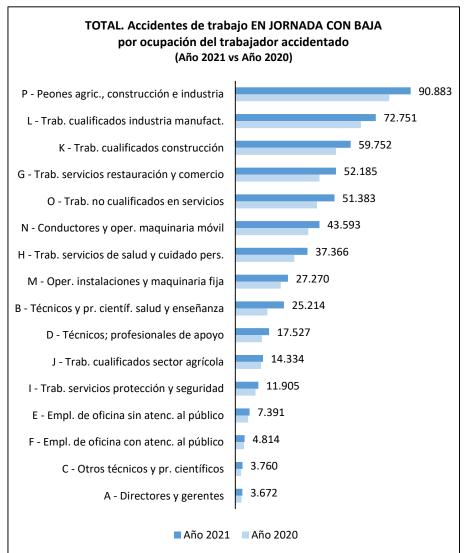
Por **comunidades autónomas**, se presentan las variaciones respecto al año anterior del total de accidentes de trabajo **en jornada con baja** (variación en porcentaje), así como de los accidentes de trabajo **en jornada mortales** (variación en valor absoluto).

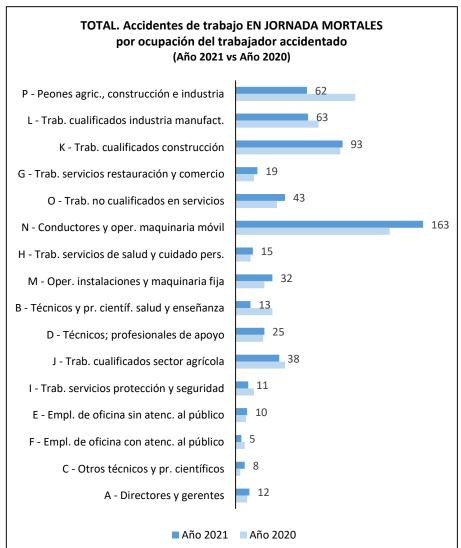




TOTAL. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (VII)

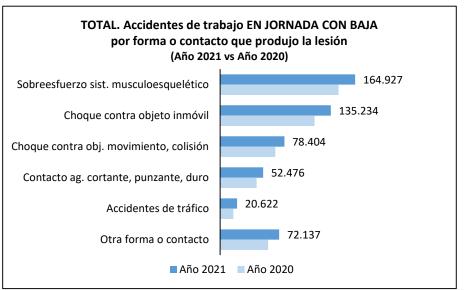
Por **ocupación del trabajador accidentado**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales, así como los datos del año anterior.

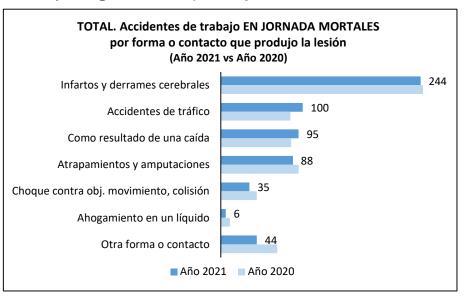


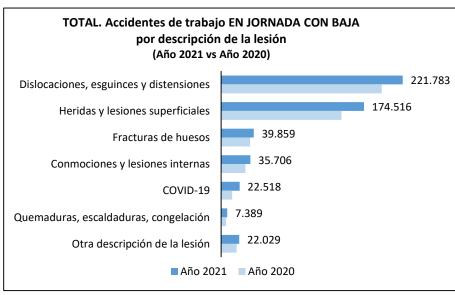


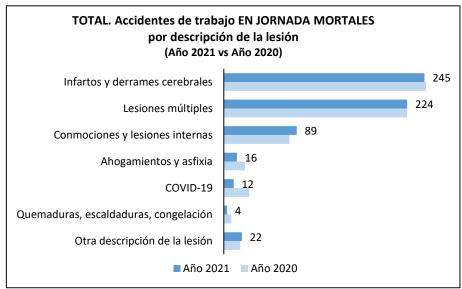
TOTAL. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (VIII)

Accidentes de trabajo en jornada con baja y mortales, por forma o contacto que originó la lesión y descripción de la lesión:





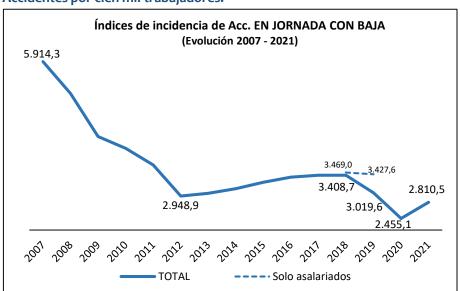


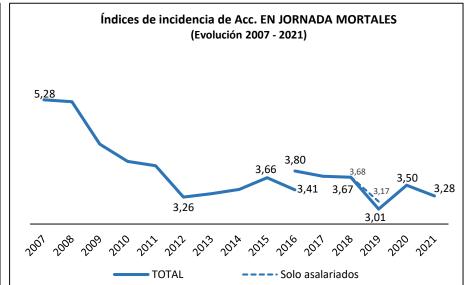


TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (I)

Evolución de los índices de incidencia de accidentes de trabajo en jornada, con baja y mortales:

#### Accidentes por cien mil trabajadores:





En estos gráficos se muestra la evolución del **índice de incidencia** de accidentes de trabajo en jornada, con baja (izquierda) y mortales (derecha).

En el índice de accidentes en jornada con baja se muestra una evolución descendente en el periodo 2007-2012, seguido de una tendencia ascendente en 2012-2017. En el periodo 2018-2020 se observa nuevamente una evolución descendente. En 2021, aunque el índice de incidencia aumenta con respecto a 2020, sigue siendo menor al de 2019.

En el índice de accidentes en jornada mortales se muestra también una evolución descendente muy pronunciada en el periodo 2007-2012, seguido de un leve ascenso en el periodo 2012-2015. En el periodo 2016-2019 se observa evolución descendente. La tendencia cambia en 2020, aumentando la incidencia mortal respecto al año anterior, volviendo a descender en 2021.

#### Notas:

Se añade en línea discontinua la evolución de los datos de solo asalariados de 2018 a 2019, debido a que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

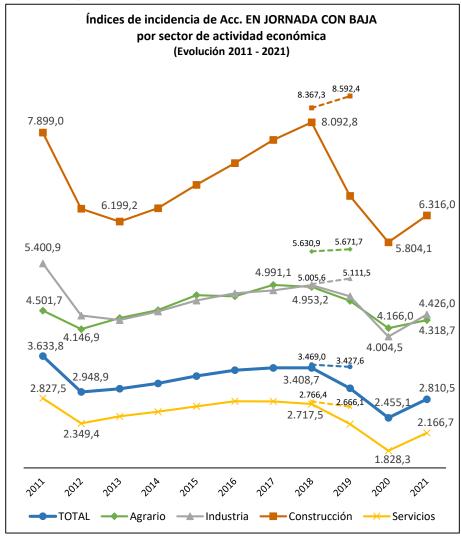
En el gráfico sobre accidentes mortales se observa una ruptura de la serie de evolución en 2016, debido al cambio en la definición de accidente mortal. En ese año 2016 se muestra el dato con ambas definiciones.



TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (II)

Evolución de los índices de incidencia de accidentes de trabajo en jornada con baja, por sector de actividad:

#### Accidentes por cien mil trabajadores:



En el presente gráfico se muestra la evolución durante el periodo 2011-2021 de los índices de incidencia de los accidentes en jornada con baja por **sector de actividad económica**, junto con la evolución del total (ya analizado en la página anterior).

Destaca el sector de la construcción con la incidencia más alta durante todo el periodo mostrado.

Se puede observar para todos los sectores que en 2021, aunque el índice de incidencia es superior al de 2020, en ninguno de los sectores se alcanzan los valores de 2019.

En el sector de la construcción y en el industrial se registra una evolución descendiente similar del índice de incidencia en 2011-2013. Esta tendencia, es al alza en el periodo 2013-2019 (esta ha continuado en 2019, atendiendo a la incidencia de asalariados en estos sectores).

El índice de incidencia del sector agrario registró un descenso al inicio del periodo mostrado y después una tendencia ascendente en 2012-2017. En el periodo 2017-2020 la tendencia es descendente.

En el sector servicios se observa que el índice de incidencia desciende en 2012, seguido de crecimiento en 2012-2016 volviendo a descender hasta 2020.

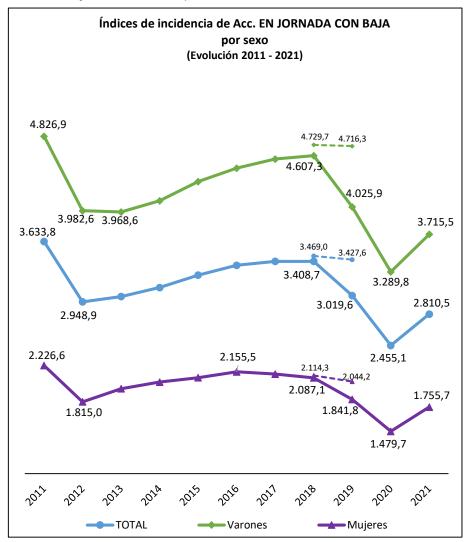
#### Nota:

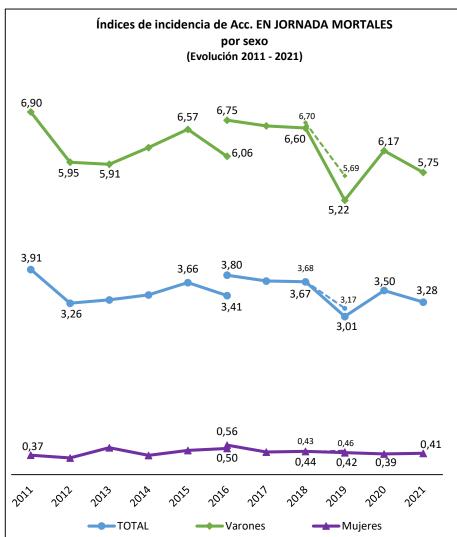
Se añade en línea discontinua la evolución de los datos de solo asalariados de 2018 a 2019 para cada sector, debido a que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (III)

Evolución de los índices de incidencia de accidentes **en jornada**, con baja y mortales, por **sexo**.

#### Accidentes por cien mil trabajadores:



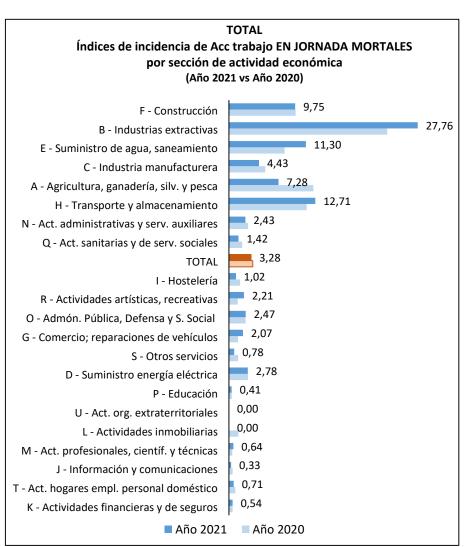


TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (IV)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes **en jornada** con baja y mortales, por **secciones de actividad económica**.

### Accidentes por cien mil trabajadores:

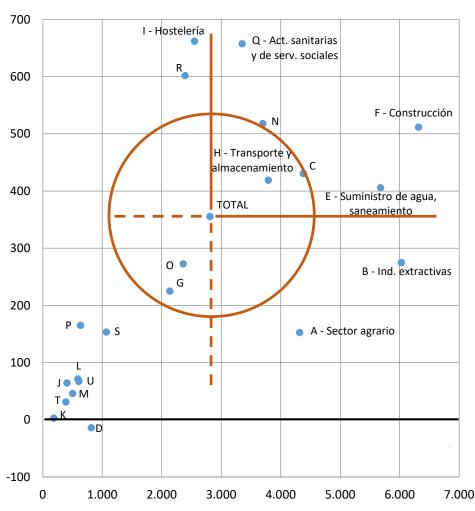




ANÁLISIS SOCIOLABORAL

TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (V)

TOTAL Índices de incidencia de Acc. trabajo EN JORNADA CON BAJA y su variación respecto año anterior por sección de actividad (Año 2021 y variación interanual)



En este gráfico se muestra para cada una de las secciones de actividad económica, el valor del índice en incidencia en el eje horizontal y la variación de este índice respecto del año anterior en el eje vertical.

Destacan especialmente las **actividades hosteleras y sanitarias**, que son las secciones de actividad cuya e incidencia más sube con respecto al año anterior.

En el caso de las actividades de **construcción**; **suministro de agua**, **saneamiento y gestión de residuos** se observan índices de incidencia superiores al total, y registrando variaciones respecto al año anterior mayores que las del índice total.

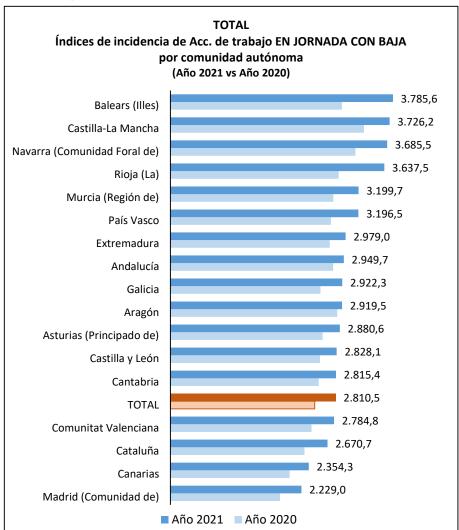
Las actividades de **industria extractiva y agricultura, ganadería, silvicultura y pesca** registran un índice de incidencia superior al total y una variación de la incidencia respecto al año anterior menor que la del índice total.

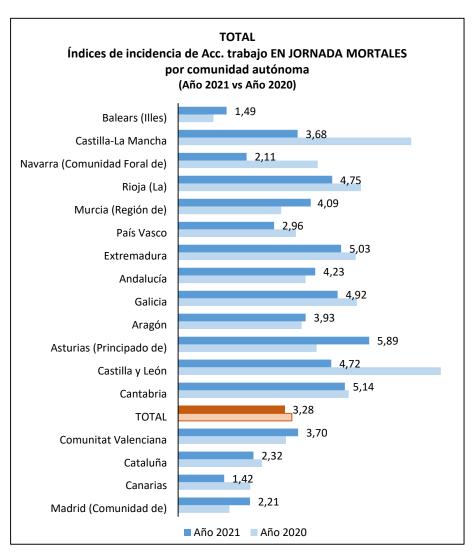
Las secciones de actividad enmarcadas dentro de la elipse alrededor del total presentan índices de incidencia y variaciones respecto al año anterior cercanos al comportamiento general.

TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (VI)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada, con baja y mortales, por comunidad autónoma.

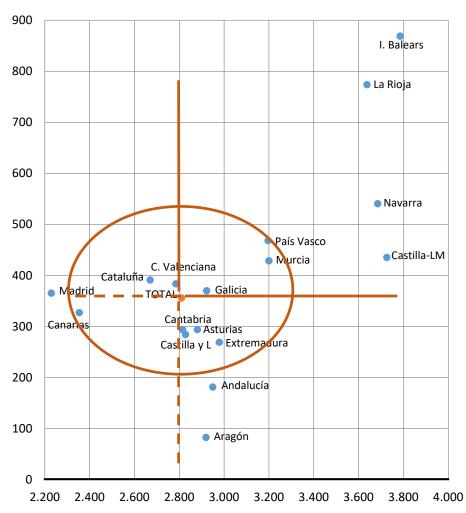
#### Accidentes por cien mil trabajadores:





TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (VII)

TOTAL
Índices de incidencia de Acc. trabajo EN JORNADA CON BAJA y su
variación respecto año anterior por com. autónoma
(Año 2021 y variación interanual)



En este gráfico se muestra, para cada una de las comunidades autónomas, el valor del índice en incidencia total en el eje horizontal y la variación de este índice respecto del año anterior en el eje vertical.

El índice de incidencia de todas las comunidades autónomas ha aumentado respecto al año anterior.

Las comunidades de Illes Balears, Castilla-La Mancha, Navarra y La Rioja, se muestran en la parte superior derecha del gráfico por lo que registraron un índice de incidencia superior al total y además este índice de incidencia ha aumentado más que el índice total, respecto al año anterior.

Las comunidades de **Andalucía y Aragón**, si bien presentan un índice de incidencia superior al total, han registrado una variación respecto al año anterior menor que la del total.

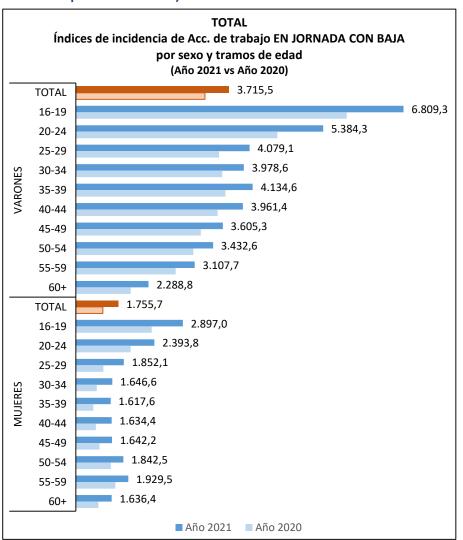
La Comunidad de Madrid presenta un índice de incidencia inferior al índice total con una variación similar a la que presenta el índice total.

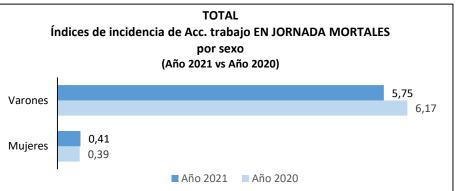
Las comunidades autónomas enmarcadas dentro de la elipse alrededor del total presentan índices de incidencia y variaciones respecto al año anterior cercanos al total.

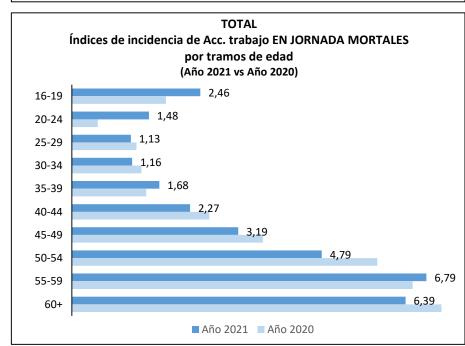
TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (VIII)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes **en jornada**, con baja y mortales, por **sexo y tramos de edad**.

#### Accidentes por cien mil trabajadores:



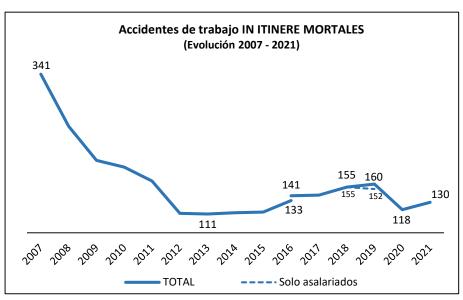




TOTAL. Accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (I)

### Evolución de accidentes de trabajo *in itinere*, con baja y mortales:







SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA Y ANÁLISIS SOCIOLABORAL En los gráficos situados en la parte superior, se muestra la evolución del total de accidentes *in itinere*, con baja y mortales, desde el año 2007.

En la parte inferior izquierda se muestra la evolución del número total de accidentes in itinere con baja ocurridos por cada accidente in itinere mortal.

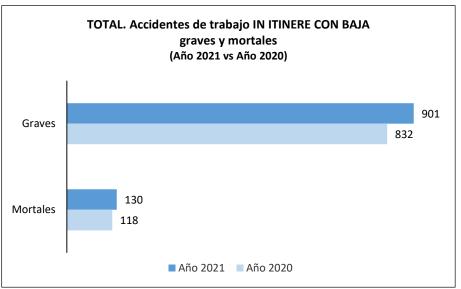
#### Notas:

Se añade en línea discontinua la evolución de los datos de solo asalariados de 2018 a 2019, debido a que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

En los dos gráficos relacionados con accidentes mortales se observa una ruptura de la serie de evolución en 2016, debido al cambio en la definición de accidente mortal. En ese año 2016 se muestra el dato con ambas definiciones.

TOTAL. Accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (II)

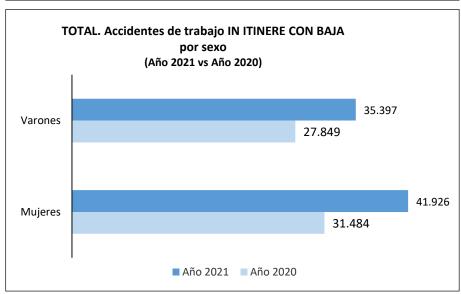
### Accidentes de trabajo *in itinere*, con baja y mortales, por gravedad y sexo:

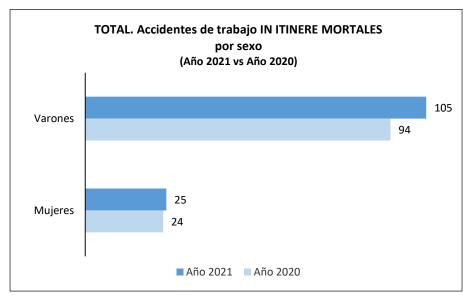


En el año 2021 se produjeron 77.323 accidentes de trabajo **con baja in itinere**, de los cuales 901 fueron graves y 130 accidentes fueron mortales. Comparando estos datos con los del año anterior, se produjeron 69 accidentes graves más y 12 accidentes mortales más.

En cuanto a la desagregación por sexo, un 54% de estos accidentes afectaron a mujeres y un 46% afectaron a varones.

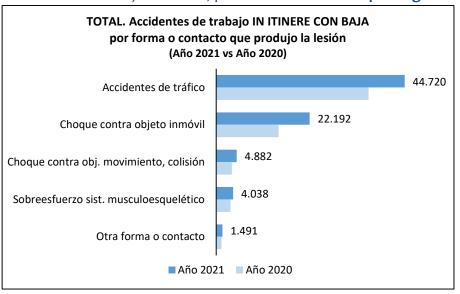
Los accidentes mortales in itinere se distribuyeron en 105 casos en varones y 25 casos en mujeres.

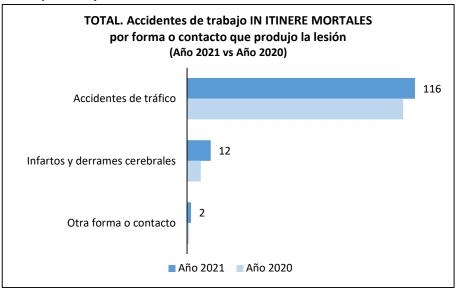




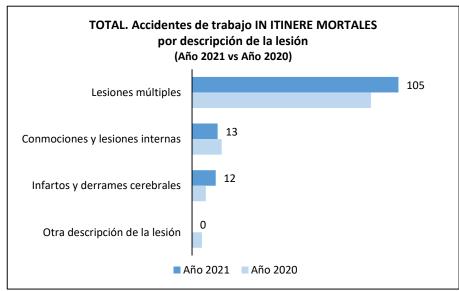
TOTAL. Accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (III)

### Accidentes de trabajo in itinere, por forma o contacto que originó la lesión y descripción de la lesión:





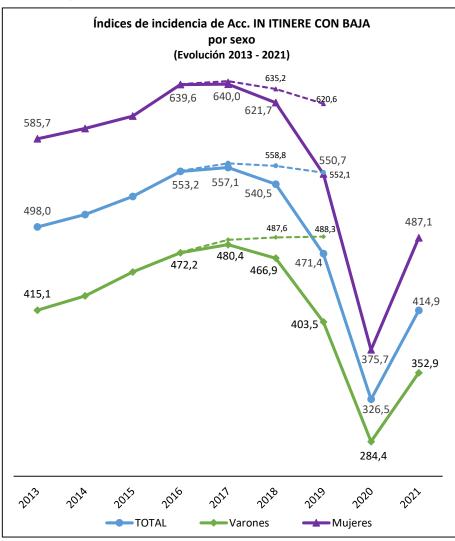




TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (I)

Se presenta la evolución de los índices de incidencia de accidentes *in itinere* con baja por **sexo** en el periodo 2013-2021.

### Accidentes por cien mil trabajadores:



Se muestra la evolución durante el periodo 2013-2021 de los índices de incidencia de los accidentes *in itinere* con baja por **sexo**, junto con la evolución del total.

En la parte central, en color azul, se muestra la evolución del índice total, que es ascendente en el periodo 2013-2017. A partir de entonces se observa una tendencia ligeramente descendente en el periodo 2017-2019, atendiendo a la evolución de los datos de solo asalariados (en línea discontinua). En 2020 se observa un fuerte descenso por la COVID-19. En 2021, debido a la recuperación de actividad el índice de incidencia es mayor que en el año precedente.

La evolución en mujeres sigue el mismo patrón que el índice total en todo el periodo de años mostrado, sin embargo en varones la tendencia es diferente, ya que es ascendente en todo el periodo 2013-2019 (no obstante, el índice de asalariados en varones ya solo asciende muy ligeramente en 2019 respecto al año anterior). En 2020 también se observa un fuerte descenso, y un aumento significativo en 2021

#### Nota:

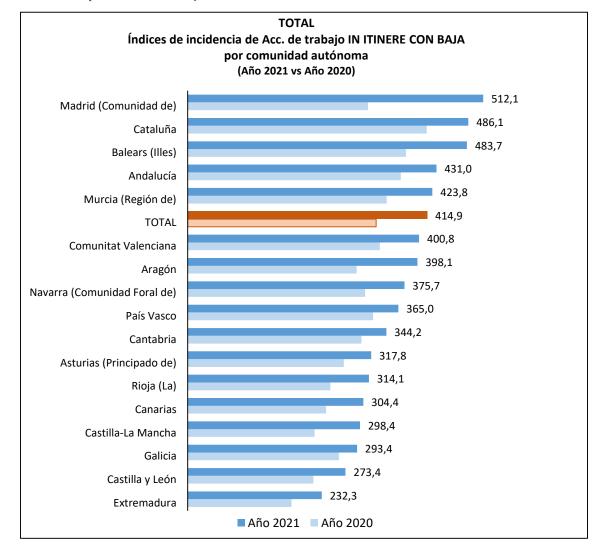
Se añade en línea discontinua la evolución de los datos de asalariados en los últimos años para cada sector, debido a que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

Para los accidentes in itinere, en octubre de 2017 se amplió la cobertura para este tipo de accidentes en el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA) pero solamente para aquellos trabajadores que voluntaria u obligatoriamente tenían también la cobertura de accidentes en jornada de trabajo. En enero de 2019 la cobertura de accidentes in itinere se amplió nuevamente en el RETA, al igual que para los accidentes en jornada, que pasó a tener carácter general para este Régimen Especial.

TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (II)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes in itinere con baja, por comunidad autónoma.

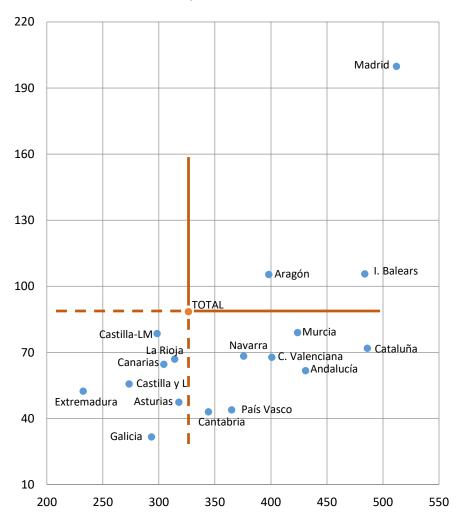
### Accidentes por cien mil trabajadores:





TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (III)

TOTAL
Índices de incidencia de Acc. trabajo IN ITINERE CON BAJA
y su variación respecto año anterior por com. autónoma
(Año 2021 y variación interanual)



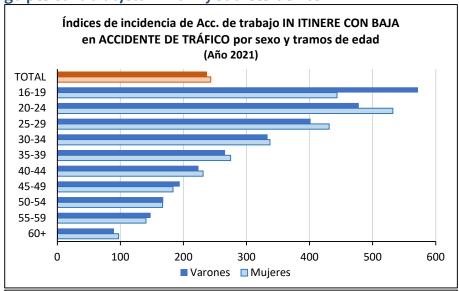
En este gráfico se muestra para cada una de las comunidades autónomas, el valor del índice en incidencia de accidentes *in itinere* con baja en el eje horizontal y la variación de este índice respecto del año anterior en el eje vertical.

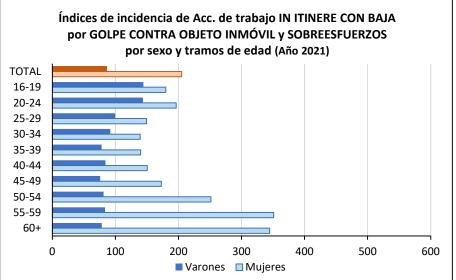
En todas las comunidades autónomas aumentó el índice de incidencia in itinere. Madrid, Illes Balears y Aragón aparecen en la parte superior derecha del gráfico por lo que registraron un índice de incidencia superior al total y además este índice de incidencia ha aumentado más que el índice total respecto al año anterior.

Cataluña, Andalucía, Murcia, Comunitat Valenciana, Navarra, País Vasco y Cantabria también presentan un índice de incidencia superior al total, no obstante han registrado una variación en este índice de incidencia respecto al año anterior menor que la del dato total.

TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (IV)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes con baja *in itinere*, por sexo y tramos de edad en accidentes de tráfico y por golpes contra objeto inmóvil y sobreesfuerzos.





En el gráfico superior se muestran los índices de incidencia de accidentes con baja in itinere, por sexo y tramos de edad ocurridos en accidente de tráfico, que representan el 58% del total de accidentes con baja in itinere.

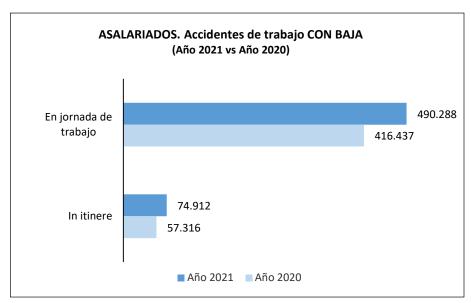
Por un lado, para accidentes de tráfico se obtiene un índice de incidencia total con pequeñas diferencias para ambos sexos, así como para todos los tramos de edad, excepto para el tramo de 16-19 años.

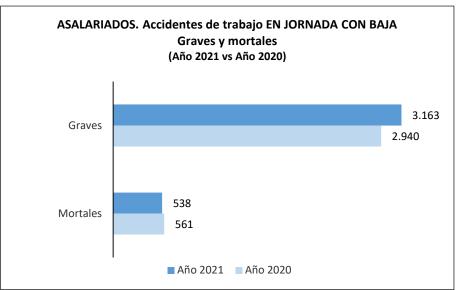
Por otro lado, se observa que la incidencia de este tipo de accidentes decrece a medida que aumenta la edad.

En el gráfico inferior se muestran los mismos índices de incidencia, pero por accidentes cuya forma-contacto es un **golpe contra objeto inmóvil** (con o sin caída) o **sobreesfuerzo**, que juntos representan el 34% del total de accidentes con baja in itinere.

Para estos tipos de accidentes se pueden observar diferencias importantes según sexo y especialmente en los tramos de edad más avanzada.

ASALARIADOS. Accidentes de trabajo con baja





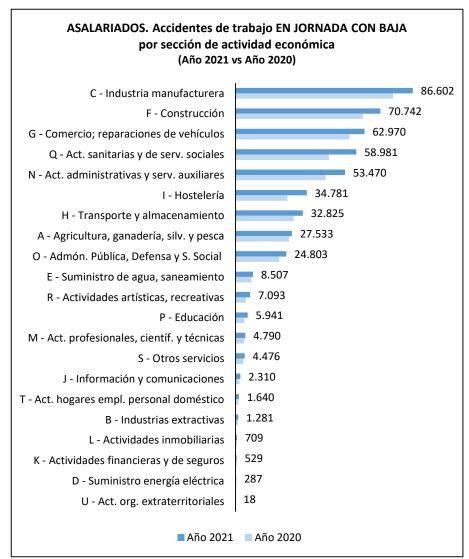
En el año 2021, el número de accidentes de trabajo con baja de los trabajadores **asalariados** fue de 565.200, lo que supone un aumento del 19,3% sobre el año anterior.

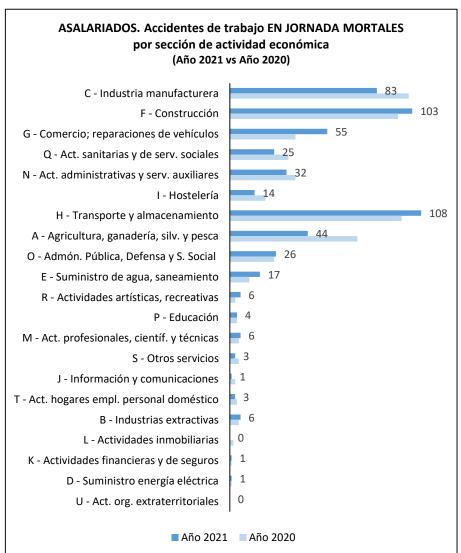
Dentro de los accidentes con baja de los asalariados, 490.288 accidentes se produjeron en jornada de trabajo y 74.912 accidentes ocurrieron in itinere. La variación en relación al año anterior se situó en el 17,7% para los accidentes en jornada y en 30,7% para los accidentes in itinere.

Por gravedad, de los accidentes en jornada con baja en asalariados, se produjeron 3.163 accidentes graves y 538 accidentes mortales, lo que supone un aumento de 223 accidentes graves y un descenso de 23 accidentes mortales en relación al año anterior.

ASALARIADOS. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (I)

Por **sección de actividad económica**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales en **asalariados**, así como los datos del año anterior.

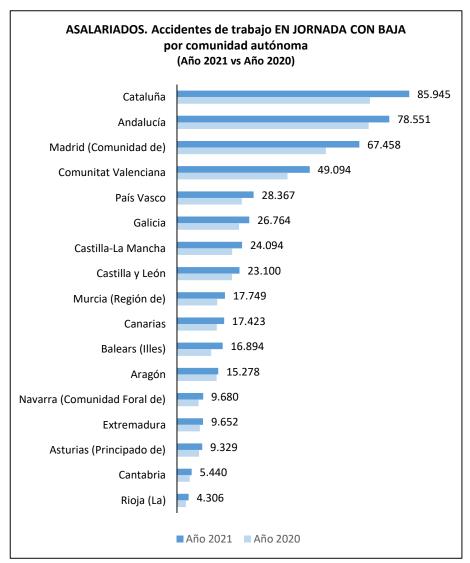


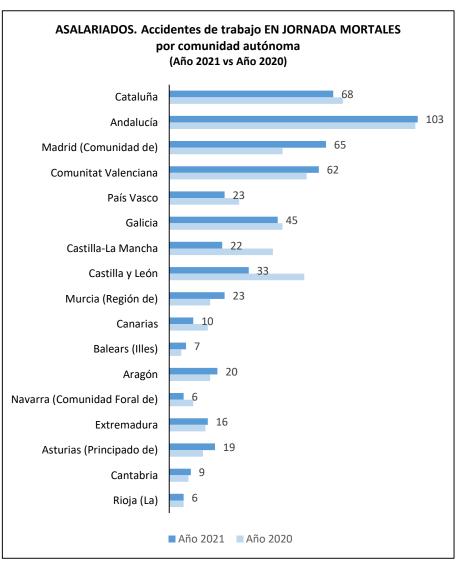


ANÁLISIS SOCIOLABORAL

ASALARIADOS. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (II)

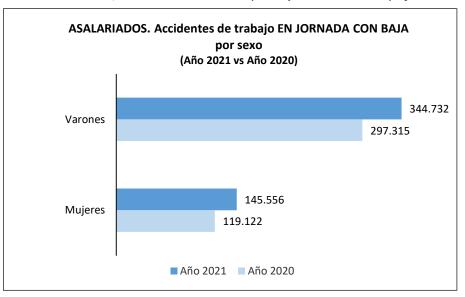
Por **comunidades autónomas**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales en **asalariados**, así como los datos del año anterior.

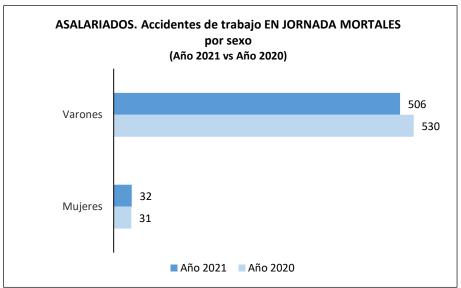




ASALARIADOS. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (III)

Para asalariados, accidentes de trabajo en jornada con baja y mortales, por sexo:





En relación a los datos de **accidentes de trabajo con baja en jornada** para **asalariados**, en el año 2021 se registraron 344.732 accidentes en varones y 145.556 en mujeres, lo que supone un aumento del 15,9% para los varones y del 22,2% para las mujeres, en relación con el año anterior.

En cuanto a **accidentes mortales en jornada** en **asalariados**, en el año 2021 se produjeron 506 accidentes mortales en varones y 32 en mujeres, lo que supone una disminución de 24 casos en varones y un aumento de 1 caso en mujeres, respecto al año anterior.

ASALARIADOS. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (I)

Para asalariados, se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada con baja y mortales, por secciones de actividad económica.

### Accidentes por cien mil trabajadores:

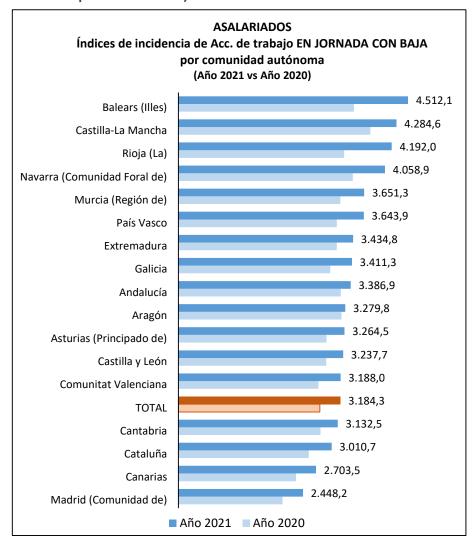


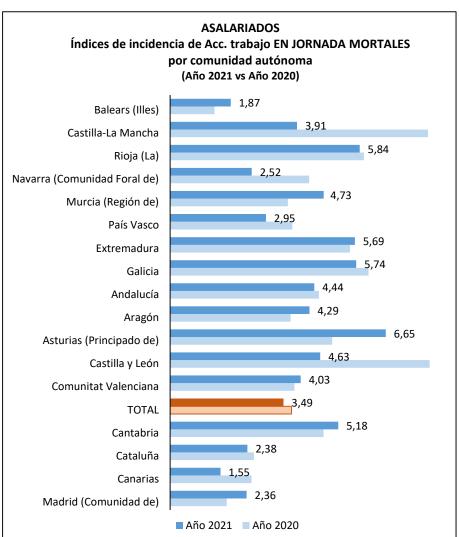


ASALARIADOS. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (II)

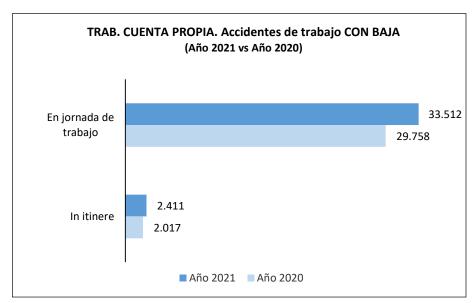
Para asalariados, se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada, con baja y mortales, por comunidad autónoma.

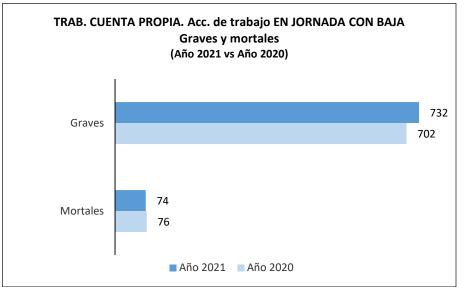
#### Accidentes por cien mil trabajadores:





TRABAJADORES POR CUENTA PROPIA. Accidentes de trabajo con baja





En el año 2021, el número de accidentes de trabajo con baja de los trabajadores por **cuenta propia** fue de 35.923, lo que supone un aumento del 13,1% sobre el año anterior.

Dentro de los accidentes con baja de los trabajadores por cuenta propia, 33.512 accidentes se produjeron en jornada de trabajo y 2.411 accidentes ocurrieron in itinere. La variación en relación al año anterior se situó en el 12,6% para los accidentes en jornada y en 19,5% para los accidentes in itinere.

Por gravedad, de los accidentes en jornada con baja en trabajadores por cuenta propia, se produjeron 732 accidentes graves y 74 accidentes mortales, lo que supone un aumento de 30 accidentes graves y un descenso de 2 accidentes mortales en relación al año anterior.

TRABAJADORES POR CUENTA PROPIA. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (I)

Por **sección de actividad económica**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales en trabajadores por **cuenta propia**, así como los datos del año anterior.



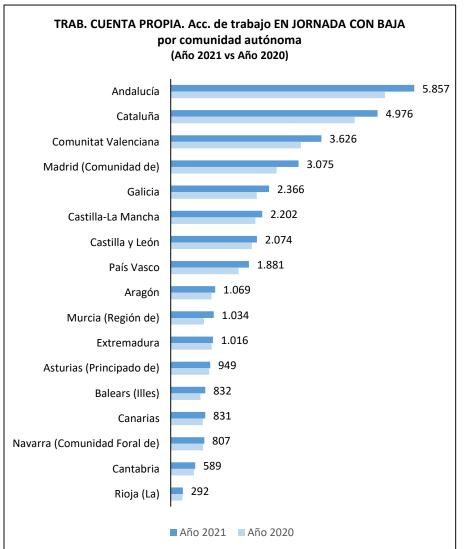


**Nota:** Las secciones de actividad económica B, D, E, O, T y U no se muestran debido a que la cantidad de trabajadores por cuenta propia en esas actividades es poco representativa.



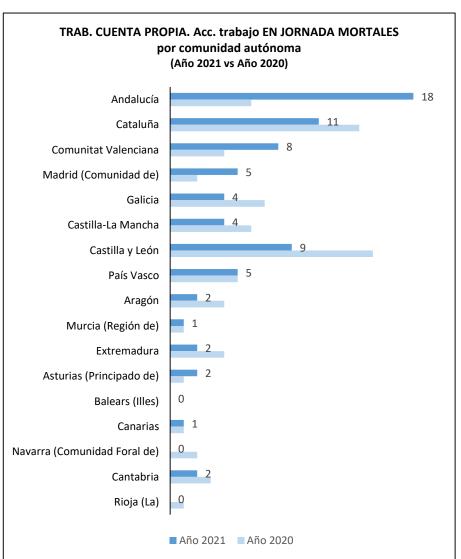
TRABAJADORES POR CUENTA PROPIA. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (II)

Por **comunidades autónomas**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales en trabajadores por **cuenta propia**, así como los datos del año anterior.



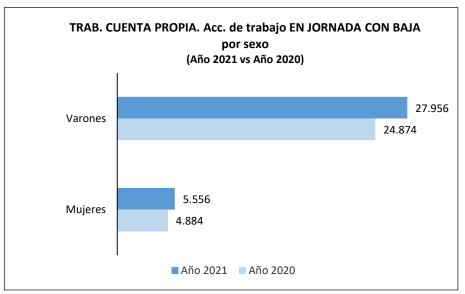
SECRETARÍA DE ESTADO

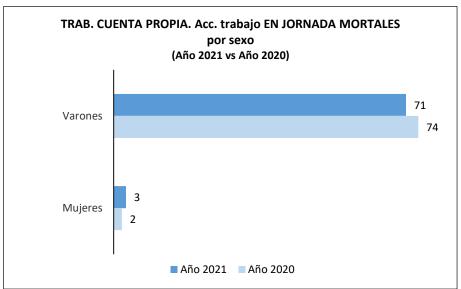
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA Y ANÁLISIS SOCIOLABORAL



TRABAJADORES POR CUENTA PROPIA. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (III)

Para trabajadores por cuenta propia, accidentes de trabajo en jornada con baja y mortales, por sexo:





En relación a los datos de **accidentes de trabajo con baja en jornada** para trabajadores por **cuenta propia**, en el año 2021 se registraron 27.956 accidentes en varones y 5.556 en mujeres, lo que supone un aumento del 12,4% para los varones y del 13,8% para las mujeres, en relación con el año anterior.

En cuanto a **accidentes mortales en jornada** en trabajadores por **cuenta propia**, en el año 2021 se produjeron 71 accidentes mortales en varones y 3 en mujeres, lo que supone un descenso respecto al año anterior de 3 accidentes en varones y un aumento de 1 accidente mortal en mujeres.

TRABAJADORES POR CUENTA PROPIA. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (I)

Para trabajadores por cuenta propia, se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada con baja y mortales, por secciones de actividad económica.

#### Accidentes por cien mil trabajadores:





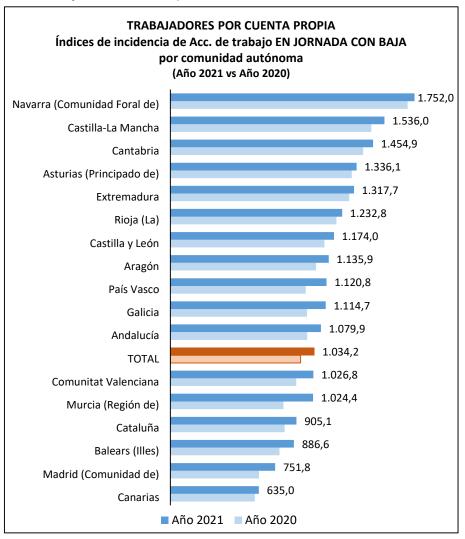
**Nota:** Las secciones de actividad económica B, D, E, O, T y U no se muestran debido a que la cantidad de trabajadores por cuenta propia en esas actividades es poco representativa.

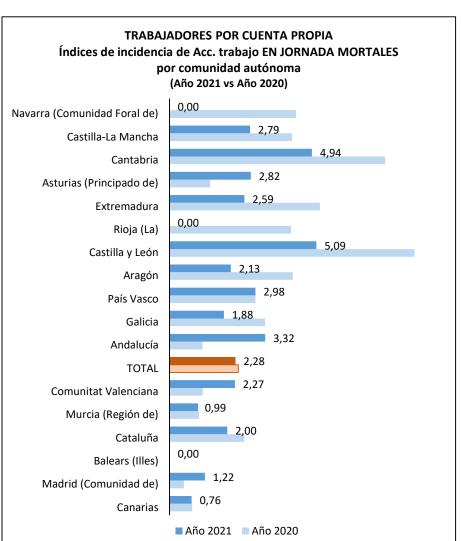


TRABAJADORES POR CUENTA PROPIA. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (II)

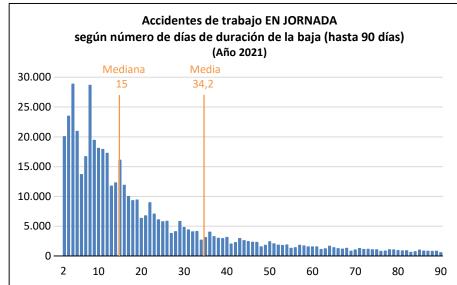
Para trabajadores por cuenta propia, se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada, con baja y mortales, por comunidad autónoma.

#### Accidentes por cien mil trabajadores:





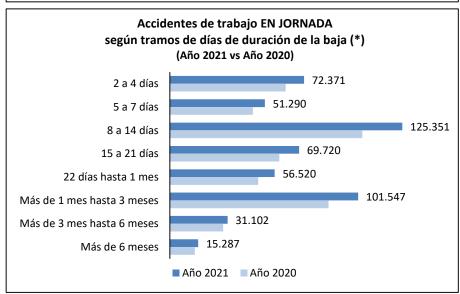
Accidentes de trabajo en jornada (I)



En los gráficos que se encuentran en este apartado se analiza la duración de las bajas por incapacidad temporal a consecuencia de los accidentes de trabajo en jornada, contabilizando los días naturales que transcurren en cada accidente desde la fecha de baja médica hasta la fecha de alta, ambos inclusive.

En el gráfico superior izquierdo se muestra la distribución del número de accidentes de trabajo en jornada según el número de días de duración de la baja.

Se observa que la duración más frecuente fue 4 días. La mediana indica que aproximadamente la mitad de los procesos duró menos de 15 días y la otra mitad duró más de 15 días. La media de duración de los procesos fue de 34,2 días.



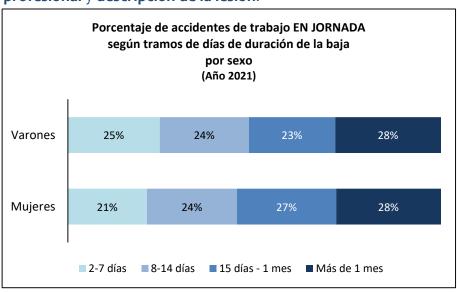


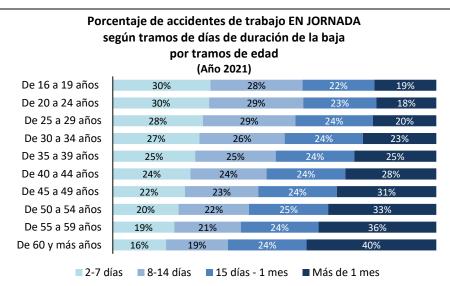
(\*) Además se han registrado 612 accidentes mortales.

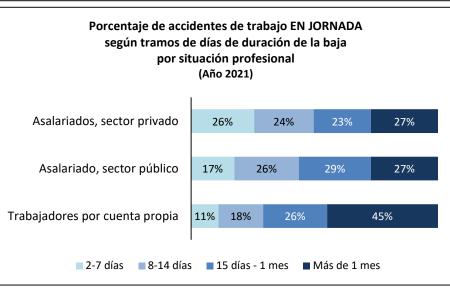


Accidentes de trabajo en jornada (II)

Porcentajes de accidentes de trabajo **en jornada** por tramos de días de duración de la baja, por **sexo**, **tramos de edad**, **situación profesional** y **descripción de la lesión**:



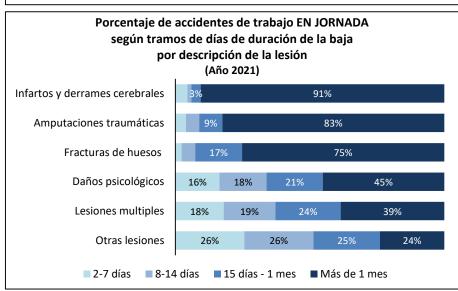




SECRETARÍA DE ESTADO DE EMPLEO

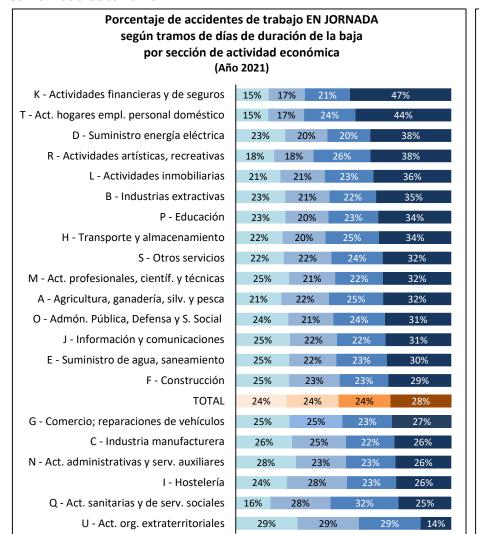
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA Y ANÁLISIS SOCIOLABORAL

Y ECONOMÍA SOCIAL

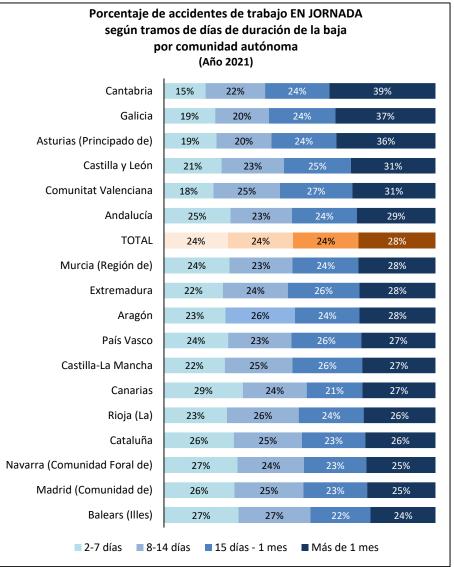


Accidentes de trabajo en jornada (III)

Porcentajes de accidentes de trabajo **en jornada** por tramos de días de duración de la baja, por **secciones de actividad económica** y **comunidad autónoma**:

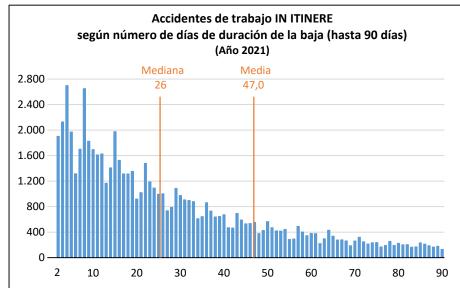


2-7 días ■ 8-14 días ■ 15 días - 1 mes ■ Más de 1 mes





Accidentes de trabajo in itinere (I)

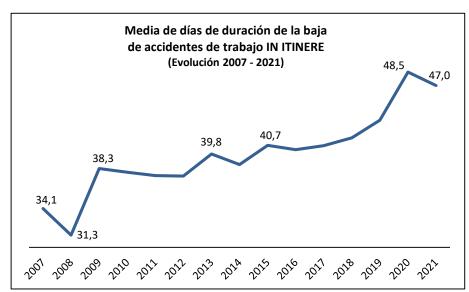




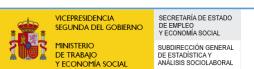
En los gráficos que se encuentran en este apartado se analiza la duración de las bajas por incapacidad temporal a consecuencia de los accidentes de trabajo in itinere, contabilizando los días naturales que transcurren en cada accidente desde la fecha de baja médica hasta la fecha de alta, ambos inclusive.

En el gráfico superior izquierdo se muestra la distribución del número de accidentes de trabajo in itinere según el número de días de duración de la baja.

Se observa que la duración más frecuente fue 4 días. La mediana indica que aproximadamente la mitad de los procesos duró menos de 26 días y la otra mitad duró más de 26 días. La media de duración de los procesos fue de 47,0 días.



(\*) Además se han registrado 130 accidentes in itinere mortales.



Accidentes de trabajo in itinere (II)

Porcentajes de accidentes de trabajo *in itinere* por tramos de días de duración de la baja, por **sexo** y **tramos de edad**:

