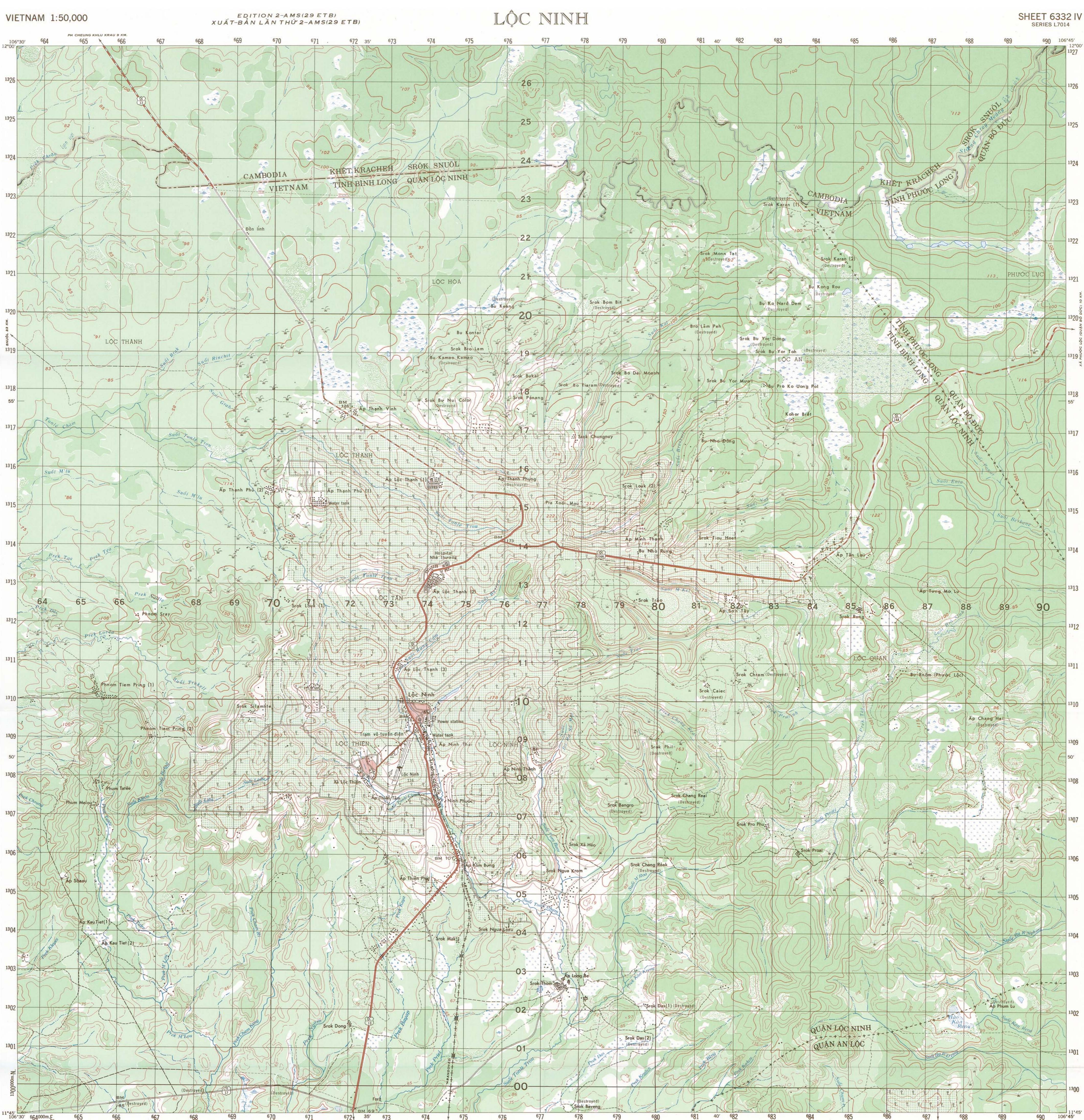


LỘC NINH

EDITION 2-AMS(29 ETB)
XUẤT-BẢN LẦN THỨ 2-AMS(29 ETB)

FOR CAMBODIA LEGEND SEE ADJOINING SHEET IN SERIES L7016 XEM CHÚ-TƯ PHÍA CAO-MIỀN Ở KẾ-CĂN LOẠI L7016

LEGEND—CHỦ TƯ

MAP INFORMATION AS OF 1967

BẢN ĐỒ TIN TỤC NĂM 1967

On this map a LINE is considered to be a minimum of 24 m (8 feet) wide.

Dense forest or jungle indicates an area where more than 50 percent cover is concealed by canopy with no more than 10 percent visibility to the ground surface. Clear forest indicates more than 50 percent visibility to the ground surface.

The number of people indicated is associated to the size of the feature. The symbol is associated to the size of the feature.

Roads, trails, paths, and tracks are shown with lines of varying widths.

Footpaths, trails, paths, and tracks are shown with lines of varying widths.

Carriageway, road, and track are shown with lines of varying widths.

ROUTE MARKERS DA MINH-HIEU ĐƯỜNG-SÁ

Horizontal marker —

Quốc lộ: Lộ chính — Lộ phụ: Lộ nhánh —

Provicial: Cốm mòn: Cốm xã: Cốm khóm:

Trường: Trường mòn: Trường xã: Trường khóm:

ROADS — ĐƯỜNG XE LÂU

All weather, hard surface, two or more lanes wide

Đường trải nhựa, có mặt hở trên mặt lát xe đ

All weather, loose or light surface, two or more lanes wide

Đường trải nhựa, có mặt hở trên mặt lát xe đ

Normal gauge single track, one lane wide

Đường riêng nhau, có mặt hở xe đ

Normal gauge double track, two lanes wide

Đường riêng nhau, có mặt hở xe đ

Normal gauge single track, one lane wide

Đường riêng nhau, có mặt hở xe đ

Normal gauge, one lane wide

Đường riêng nhau, một mặt hở xe đ

Airfield: mặt đất: Seaplane: Sân bay: mặt đất: Máy bay biển:

Sân bay: mặt đất: Seaplane: Sân bay: mặt đất: Máy bay biển:

Bridge: Wasser: Seawall: Cầu: Haltung: Tảng mìn:

Canal or ditch: Less than 18 meters wide; Over 18 meters wide

Kanal hay mương nhỏ: Ngang dưới 18 mét: Rộng trên 18 mét



1965

CONTOUR INTERVAL—10 METERS

SUPPLEMENTARY CONTOURS—5 METERS

SPHEROID... EVEREST

GRID... 1,000 METER UTM; ZONE 48 (BLACK NUMBERED LINES)

PROJECTION... TRANSVERSE MERCATOR

VERTICAL DATUM... MEAN SEA LEVEL AT HÀ TIỀN

HORIZONTAL DATUM... INDIAN DATUM 1960

CREDITS PREPARED BY 25TH ENGR BN, U.S. ARMY 1968

PHOTO REVISION OF L7014 MAPS

NAMES DATA BY USAMFME, NGS, VIETNAM

CONTROL BY USAMFME, NGS, VIETNAM

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 800-455-0898; COMMERCIAL 1-844-360-5022; 202-654-9502; DRAFTED TO ATTN: COO, MAIL STOP P-37, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, 4000 SAMMAMISH ROAD, BELLEVUE, MD 20190-9903.

Fort: Ruins — Di tích: Di tích

Post office: Telegraph: Telephone: Bưu điện: Điện thoại

Footpath: trail — Đường mòn: Đường lối: Đường đồi: Đường đồi

Carriageway: road — Đường mòn: Đường lối: Đường đồi: Đường đồi

ROUTE MARKERS DA MINH-HIEU ĐƯỜNG-SÁ

Horizontal control point: Điểm kiểm so

International boundary — Ranh giới Quốc-gia

Pines boundary — Ranh giới Phun

Pines boundary — Ranh giới Trà

National boundary — Ranh giới Quốc-gia

Chùa: Khu tự nhiên: Khu bảo tồn: Khu bảo tồn

Clear forest — Rừng rậm: Rừng già

Large rapids — Giảm nước: Giảm nước

Ridge: mountain: Dãy: Núi

Limestone mountain: Núi đá vôi

Salt evaporator: Ranh mòn

Water tank: Tháp nước

Power station: Nhà máy điện

Water tank: Tháp nước

Ap Lộc Thành (1) (Destroyed)

Ap Lộc Thành (2) (Destroyed)

Ap Lộc Thành (3) (Destroyed)

Ap Nhị Phong (Destroyed)