## FUNCIONAMENTO DO SIMULADOR FINANCEIRO – GRUPO 11 GUILHERME GOTARDO SANTOS

## CONTEXTUALIZAÇÃO DO PROJETO

O nosso projeto tem como objetivo monitorar a eficiência dos processos de controle de emissão de COVs – Compostos Orgânicos Voláteis – durante o processo de pintura automotiva. Essa atividade de pintura automotiva é um grande ocasionador na liberação de gases COV na atmosfera, os quais contribuem na formação do ozônio troposférico (conhecido como "smog" fotoquímico), que tem efeitos prejudiciais à saúde e meio ambiente.



Representação do Smog fotoquímico

O objetivo de nossa calculadora é estimar a quantidade de gases COV emitido durante esse processo, considerando que o nosso cliente não tenha nenhuma medida de tratamento desses gases em sua instalação. Para isso usamos como base o Plano de Emissão de Fontes Estacionarias – PREFE – fornecido pela CETESB. Nesse guia ela fornece a seguinte fórmula:

$$VE = \frac{\left[ \left( VC_n \cdot COV_n \right) + Solv_n - \left( RS_A + RS_B \right) \right]}{B \cdot S} * 1000 \quad \text{onde:}$$

VE = emissão de COV (g·m<sup>-2</sup>)

VC<sub>n</sub> = volume mensal de matéria-prima utilizada (L·mês<sup>-1</sup>)

COV<sub>n</sub> = concentração de COVs em cada matéria-prima (kg·L<sup>-1</sup>)

 $Solv_n = massa mensal de solvente utilizada (kg·mês<sup>-1</sup>)$ 

 $RS_A$  = massa mensal de solventes capturados na fase vapor (kg·mês<sup>-1</sup>)

RS<sub>B</sub> = massa mensal de solventes capturados na fase líquida (kg·mês<sup>-1</sup>)

B = quantidade mensal de carrocerias pintadas (mês<sup>-1</sup>)

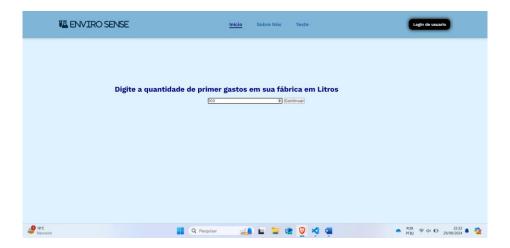
S = área das carrocerias (m<sup>2</sup>)

Onde o RSA e o RSB são justamente as medidas de tratamento que podem ser feitas, por isso consideramos esses valores como zero.

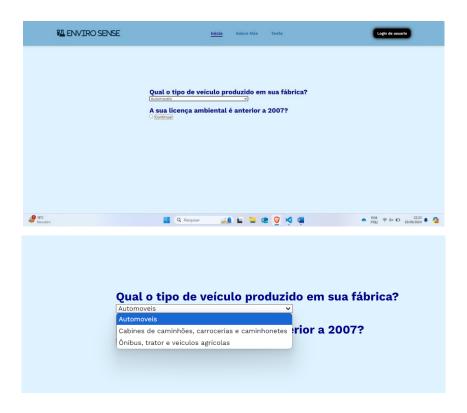
Com isso temos o funcionamento da calculadora do seguinte modo, iniciando com a entrada da quantidade de tinta em litros que nosso usuário gasta durante seu processo de pintura automotiva.



Seguido da quantidade de primer que será utilizado. Esse primer é um fator crucial durante o processo de pintura por fornecer um acabamento melhor a carroceria, corrigindo imperfeições e preparando o veículo para receber a camada final de tinta.



Como última entrada, temos um seletor para o usuário escolher quais tipos de automóveis ele realiza a pintura em sua fábrica. É importante essa entrada, pois consideramos a área superficial de cada um deles no cálculo, então essa seleção irá variar os valores calculados. Há também um checkbox para validar o período em que nosso usuário fez seu licenciamento ambiental, o que é exigido por Lei pela CETESB. Para empresas com seu licenciamento antes de 2007 os valores permitidos para liberação de COV é um pouco maior em comparação com empresas que tem seu licenciamento após 2007.



Por fim, uma página será emitido ao usuário com o valor estimado de emissão de COV em sua produção e se ele se enquadra dentro dos limites permitidos pela CETESB. Além de alertá-lo caso esses valores excedam o limite permitido por Lei, pois estará sujeito a multas e na perda de seu licenciamento ambiental de operação.

