# Universidade Nova de Lisboa

# FACULDADE DE CIÊNCIAS E TECNOLOGIA

PROCESSAMENTO DE STREAMS

# Taxi trips from NYC - Spark Streaming

Autores: Lucas Fischer Joana Martins Mário Gomes

Professor: Nuno Preguiça

Maio de 2019



# 1 Introdução

Este projecto pretende responder um conjunto de questões sobre as viagens de Táxis em Nova Iorque, a partir do processamento do dataset ACM DEBS 2015 Grand Challenge [3], utilizando Spark Streaming. Este dataset contém os registos do conjunto de viagens de táxi em Nova Iorque que incluem, entre outras variáveis: o identificador do táxi (medallion), a data e hora de recolha e largada do passageiro (pickup\_datetime e dropoff\_datetime), distância e duração das viagens (trip\_time\_in\_secs e trip\_distance), latitude e longitude dos pontos de início e final de viagem (pickup\_longitude e pickup\_latitude, dropoff\_longitude e dropoff\_latitude) e o preço da viagem e a gorjeta (fare\_amount and tip\_amount.

# 2 System design

Este projecto apoia-se em duas frameworks principais: o Apache Spark [2] e o Apache Kafka [1]. O Kafka é uma plataforma distribuída de streaming[1] e é usada neste trabalho para produzir uma stream de eventos a partir do ficheiro CSV que contém os registos das viagens de táxis. O Spark é uma framework para computação distribuída que possui uma API especificamente desenhada para o processamento de streams de eventos de forma escalável, com taxas de transferência elevadas e tolerância a falhas [2].

Assim, no nosso sistema foi utilizado o Kafka como produtor de eventos (lidos a partir do ficheiro que contém o dataset [3]) e o processamento dos eventos para responder às questões colocadas é feito em PySpark num jupyter-notebook.

Para processamento das *streams* de eventos tomou-se partido quer dos *Resilient distributed datasets* em Spark e do Spark SQL, que permite utilizar a linguagem SQL para escrever de forma mais expressiva as *queries*.

### 2.1 Setup

O setup do nosso script onde são executadas as queries começa com a inicialização do contexto do Spark Streams:

A primeira parte do processamento da stream criada é comum a todas as queries e consiste em mapear a stream em RDD (que são as linhas do ficheiro de logs neste caso). Seguidamente, filtram-se aquelas que correspondem a viagens fora da grelha do problema (outliers), utilizando a função por nós implementada para o efeito filter\_lines:

```
lines = lines.map(lambda tup: tup[1])
filtered_lines = lines.filter(lambda line: filter_lines(line))
```

Uma vez filtrados os dados, aplica-se a cada RDD a query pretendida, como por exemplo (para a Query1: filtered\_lines.foreachRDD(lambda time, rdd: process(time, rdd, "Query1"))

onde a função process cria um dataframe com os records e aplica nele a query pretendida, de acordo com o argumento query\_name:

```
[...]

[...]

except:
    traceback.print_exc()
```

# 2.2 Q1: Find the top 10 most frequent routes during the last 30 minutes.

Na secção de código associada à query 1, é criado um dataframe com as diferentes rotas e a sua frequência a partir de várias transformações sobre o dataframe contendo os records das viagens lidos:

```
def process(time, rdd, query_name):
    print("======= %s ======= " % str(time))
    try:
         [...]
        # This if block switches between the different queries
if query_name == "Query1":
             # Obtain the unsorted list of route frequencies by
             \# grouping by a route (a pickup_cell and a dropoff_cell) and a window of 30 minutes
             # then aggregate the values into a count (in this case counting fare amount for no
                 particular reason)
             route_freqs = df\
                           .groupBy(df.pickup_cell,\
                                     df.dropoff_cell,\
                                     window(df.pickup_dt, '30 minutes'))\
                           .agg(count(df.fare_amount).alias("NumTrips"))
             # Then select only the desired columns and sort descendingly the NumTrips variable
             and limit it to 10 values # to get the 10 most frequent routes
             most_freq_routes = route_freqs\
                           .select(route_freqs.pickup_cell, route_freqs.dropoff_cell,
                               route_freqs.NumTrips)\
                           .sort(desc("NumTrips"))\
                           .limit(10)
             most freq routes.show()
         elif query_name == "Query2":
         [...]
    except:
         traceback.print_exc()
```

Começa-se por fazer um groupBy que faz o agrupamento dos resultados que se encontram numa janela de 30 minutos utilizando o tempo df.pickup\_dt por pickup\_cell e dropoff\_cell. Cada par pickup\_cell,dropoff\_cell distinto constitui uma rota pelo que o groupBy anterior faz um agrupamento dos records por rota. Finalmente, usando o agg obtém-se o dataframe com uma coluna extra designada por "NumTrips" com o número de records para cada rota.

Para obter a lista das 10 rotas mais frequentes basta agora seleccionar as colunas de interesse, pickup\_cell, dropoff\_cell e NumTrips, e ordenar por esta última, i.e. por número de viagens (sort(desc("NumTrips"))). Finalmente, com limit(10) extraem-se as 10 rotas mais frequentes.

#### 2.2.1 Evaluation

Exemplo do início de output da query 1:

```
======= 2019-06-18 16:53:15 =======
+----+
|pickup_cell|dropoff_cell|NumTrips|
+----+
    153.164
               155.160|
    161.1591
               161.1591
                           21
               155.163
                           21
    156.167
    156.164
               162.158
                           21
    152.169|
               153.168|
                            21
    157.162
               157.162
                            21
    160.160|
               157.165
                           21
    154.164
               153.164
                            21
    157.162
               155.163
                           1|
    160.171
               153.1691
                           1 l
```

### 2.3 Q2: Identify areas that are currently most profitable for taxi drivers.

Para a query 2, a criação do dataframe com os records processa-se mais uma vez como descrito na secção 2.1. As áreas mais rentáveis são aquelas em que a (profitability) é maior, sendo que esta é dada pelo lucro numa área nos últimos 15 minutos dividido pelo número de táxis vazios nessa mesma área nesse intervalo de tempo.

Assim, para encontrar as áreas mais rentáveis para os taxistas é necessário primeiro determinar o número de táxis vazios em cada área, que é dado pelos táxis que tiveram um *dropoff* nessa área nos últimos 30 minutos:

Ao dataframe inicial com os records das viagens é aplicada uma janela de 30 minutos e feito o groupBy também por dropoff\_cell. A contagem dos táxis nestas condições é então adicionada ao dataframe inicial numa coluna designada por "NumEmptyTaxis". O dataframe assim obtido é designado por empty\_taxis.

O lucro de uma dada área é dado pela média das receitas das viagens (soma do preço da viagem com a gorjeta) para iniciadas nessa área nos últimos 15 minutos. Assim, é necessário aplicar uma janela de 15 minutos e fazer o groupBy por pickup\_cell.

Seguidamente, faz-se uma agregação e adiciona-se ao dataframe inicial o valor da média da receita das viagens iniciadas numa dada pickup\_cell, que é guardada na coluna designada por "AreaProfit". O dataframe assim obtido é designado por profit.

Para obter a profitability para uma dada área é necessário dividir a média das receitas das viagens iniciadas nessa área nos últimos 15 minutos pelo número de táxis vazios nessa mesma área. Assim, torna-se necessário fazer um join das streams com a condição empty\_taxis.dropoff\_cell == profit.pickup\_cell.

```
# Join the two streams together on the commun column (the cell of pickup or dropoff)
joined_dfs = empty_taxis.join(profit, empty_taxis.dropoff_cell == profit.pickup_cell)
# Creating a temporary view of this stream naming it 'joined_dfs'
joined_dfs.createOrReplaceTempView('joined_dfs')
```

A partir da nova *stream* joined\_dfs, pode-se agora calcular a Profitability e ordenar as áreas por ordem decrescente desta aplicando uma *query* SQL. Esta começa por seleccionr as colunas pickup\_cell, AreaProfit, count e calcular a Profitability como AreaProfit/count. Seguidamente filtram-se as áreas para as quais o número de viagens é maior que zero e ordenam-se por ordem decrescente de Profitability:

```
sql_query = """
SELECT pickup_cell, AreaProfit/count AS Profitability
FROM joined_dfs
WHERE count > 0
ORDER BY Profitability DESC
```

A instrução que aplica a *query* sql\_query e faz o output das áreas ordenadas por Profitability encontra-se nas linhas:

```
profitability = spark.sql(sql_query)
profitability.show()
```

#### 2.3.1 Evaluation

Exemplo do início de output da query 2:

```
153.164 | 22.873333333333335 |
    154.1601
    157.160|
                      19.40375
    182.173
                         19.0
    162.155
                         17.25
    170.163
                         16.25
    157.1591
                         16.05l
    155.158
                         15.5
    156.166
                        13.925
    154.165
                         13.6
    156.160
                         13.5
                         12.75|
    155.163|
    160.150|
                         12.25 l
    156.169 | 12.166666666666666 |
    155.1681
                         12.01
    155.167|
                         11.75
+-----+
```

only showing top 20 rows

# 2.4 Q3: The city wants to be alerted whenever the average idle time of taxis is greater than a given amount of time (say 10 minutes)

Nesta query, começamos por criar tuplos estruturados com as variáveis registadas nos logs das viagens, utilizando o método create\_row:

```
filtered_lines.foreachRDD(lambda time, rdd: process(time, rdd, "Query3"))
structured_lines = filtered_lines.map(lambda line: create_row(line))
```

Considera-se que um táxi se encontra disponível quando efectuou pelo menos uma viagem na última hora. Assim, para determinar os táxis disponíveis, começou-se por aplicar uma janela de 1 hora e criar uma nova *stream* de pares chave-valor em que a chave é o medallion, que identifica o condutor, e o valor é um tuplo com os elementos pickup\_dt, dropoff\_dt, 1.

O tempo durante o qual um táxi se encontra vago (*idle time*) é dado pela diferença entre o tempo de *dropoff* de uma viagem (dropoff\_dt) e o tempo de *pickup* da viagem seguinte (pickup\_dt). Para conseguirmos determinar este intervalo de tempo usamos o método minutes\_between e filtramos os valores positivos para obter apenas os casos cujo tempo pickup\_dt foi posterior ao tempo dropoff\_dt.

Seguidamente, é feito um reduceByKey por medallion e são acumulados os tempos em que os táxis se encontram vagos e as unidades (que assim dão o número total de intervalos em que os táxis se encontram vagos). A duração média dos intervalos de tempo em que os condutores não se encontram a realizar viagens pode então ser calculada dividindo os valores acumulados anteriormente descritos, um pelo outro. Obtêm-se assim RDDs com pares cuja chave é o medallion e o valor é a média dos tempos em que o táxi está vago.

Finalmente, para se efectuar um alerta quando a média dos tempos em que os táxis se encontram desocupados excede os 10 minutos, filtra-se o *stream* de RDDs anteriores para valores superiores a este limite.

Quando se obtêm RDDs em que o tempo vago médio é superior a 10 minutos, faz-se uma transformação do elemento valor do RDD, que passa a ser uma *string* com a mensagem de alerta e o tempo médio de desocupação dos táxis.

#### 2.4.1 Evaluation

Exemplo do início de *output* da *query* 3:

```
Time: 2019-06-18 17:02:50

('01D8C877762B42B4F375E1449019CC79', 'Idle time alert: 57.0 minutes idle')
('095FB08B5C968BC1BFA396E4A297741D', 'Idle time alert: 58.0 minutes idle')
('0A2B0D09CC814C4DFE90079A20E490E3', 'Idle time alert: 57.0 minutes idle')
('0A7E2DB544D098553DDEF21DE361DD95', 'Idle time alert: 57.0 minutes idle')
('0DC4DDFEC71A53DBB96C8557177EAD68', 'Idle time alert: 57.0 minutes idle')
('109B228195BF72453608B04226A8603F', 'Idle time alert: 57.0 minutes idle')
('185DB975730A99E17D05E4BFDA3888F2', 'Idle time alert: 57.0 minutes idle')
('2F0CF7DA9D342867A73A387748175701', 'Idle time alert: 57.0 minutes idle')
('313331ED5239D808BCA7444CA77FC69F', 'Idle time alert: 57.0 minutes idle')
('3B1DD51648DEB1B7C11DCBDAC23A8FFB', 'Idle time alert: 57.0 minutes idle')
```

# 2.5 Q4: Detect congested areas

Para detectar uma área congestionada (num dia), começa-se por aplicar uma janela temporal de um dia e faz-se um groupBy por medallion. Segue-se uma agregação em que é adicionada uma coluna com uma mensagem de alerta que depende do resultado da aplicação da user defined function find\_peak\_udf aos conjuntos de durações das viagens realizadas por um dado taxista (collect\_list(df.trip\_time)) e das correspodentes células de partida (collect\_list(df.pickup\_cell)).

A função find\_peak\_udf procura o padrão associado a uma zona congestionada na lista de durações e devolve uma mensagem de altera e encontra-se registada nas linhas de código:

```
# Registering the user defined function
find_peak_udf = functions.udf(find_peak, T.StringType())
```

O código responsável pela procura do padrão definido por um pico seguido de três viagens com durações crescentes encontra-se nas seguintes linhas:

Quando este padrão é detectado na lista de durações, a mensagem de alerta retornada contém a célula correspondente onde ocorreu o congestionamento. A linha grouped.select(grouped.alert\_message).show() realiza o output das mensagens de alerta.

### 2.5.1 Evaluation

# 2.6 Q5: Select the most pleasant taxi drivers

Os taxistas mais agradáveis são aqueles que possuem o maior total de gorjetas num dia. Assim, o primeiro passo é fazer um groupBy por medallion numa janela de 1 dia. Para cada medallion, e portanto cada taxista (assumindo que cada viatura é guiada sempre pela mesma pessoa), é feita a soma das gorjetas e esta é colocada numa nova coluna do dataframe designada por "TotalTipAmount". O dataframe assim obtido é designado por most\_pleasant\_unsorted.

Para obter a lista ordenada dos taxistas mais agradáveis, é criado um novo dataframe (most\_pleasant) a partir do anterior (most\_pleasant\_unsorted) onde são seleccionadas as colunas medallion e TotalTipAmount e é aplicado um ordenamento por esta última, de forma descendente.

Finalmente, para obter apenas os dez taxistas mais agradáveis basta tomar as 10 primeiras linhas do dataframe most\_pleasant, com a instrução limit(10).

#### 2.6.1 Evaluation

Exemplo do início de *output* da *query* 5:

```
====== 2019-06-18 17:09:30 =======
+----+
        medallion|TotalTipAmount|
+----+
|F605C5086D44454E5...|
                        13.01
|OE5C91D3EEB96AB7E...|
|6945300E90C69061B...|
                       12.75
|75DA258524EB3B7B5...|
                        10.4
|6F910ABF764B97720...|
                         10.4
| OC3E065904E923C33...|
                         9.75
|F0EC6BD4D30DA6399...|
                         7.3
|9A0623180459F71E8...|
                         7.2
|1DDB1255470A78637...|
                         7.0
|127E9B842B2F64CFB...|
                         7.01
+----+
```

## 3 Conclusions

O desenvolvimento deste projecto permite-nos ter um conhecimento mais aprofundado no que toca a estas cinco questões referentes aos dados de Nova Iorque. Os dados são provenientes da *ACM International Conference on Distributed Event-Based Systems* [3] e referem-se a viagens de taxís realizadas na cidade de Nova Iorque durante o ano de 2013. Tendo este dataset uma dimensão elevada (cerca de 12 GB) foi utilizada uma versão reduzida (cerca de 350 MB) para a obtenção dos resultados presentes neste relatório.

Com a realização da primeira query foi possível obter uma listagem das 10 rotas mais percorridas por taxistas nesta cidade a cada trinta minutos, dado-nos o conhecimento de quais as áreas de maior afluência de taxis. Na segunda query obtém-se, através da identificação das zonas mais rentáveis, uma informação bastante útil para a maximização de lucro de um taxista. A terceira query em oposição à segunda query permite-nos obter um alerta seguido da zona onde os taxistas têm menos clientela, sendo assim possivelmente as áreas de menor interesse para os mesmos. Com a resolução da quarta query obtém-se informação útil sobre quais as zonas mais congestionadas na cidade de Nova Iorque. Finalmente na quinta query obtém-se a informação de quais os taxistas mais agradáveis para com os seus clientes, equacionando a soma total de gorjetas que o mesmo recebe no período de um dia.

A resolução deste projecto usando a ferramenta Spark [2] permite manusear com maior facilidade o grande volume de dados presente neste *dataset*, sendo assim uma ferramenta útil à análise de *Big Data*.

## Referências

- [1] Apache Software Foundation. Apache kafka a distributed streaming platform, 2017. URL: https://kafka.apache.org.
- [2] Apache Software Foundation. Apache spark lightning-fast unified analytics engine, 2017. URL: https://spark.apache.org.
- [3] Chris Whong. Acm debs 2015 grand challenge dataset, 2017. (ACM DEBS 2015 Grand Challenge). URL: http://www.debs2015.org/call-grand-challenge.html.