ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ТОВ "Котрис"

Торхов М.І.

# Протокол

випробування датчика системи повітряних сигналів ВЗЗ9

## Тестове обладнання

Автоматичний тестер систем повітряних сигналів Laversab 6300M





- ullet похибка встановлення барометричної висоти  $\pm~1.6~\mathrm{M}$
- похибка встановлення повітряної швидкості польота
  - $\circ \pm 1.0$  км/год при швидкості 93 км/год
  - $\circ \pm 0.5$  км/год при швидкості 185 км/год
  - $\circ\,\pm\,0.1$  км/год при швидкості 1204 км/год
- ullet похибка вимірювання тиску  $\pm~10~\Pi a$

## Вимірювання висоти польоту

## Алгоритм розрахунку

Барометрична формула розрахунку висоти польота

$$Altitude = rac{T_0}{1000.0*L}*\left[1-\left(rac{AbsPressure}{GrounAbsdPressure}
ight)^{rac{R*L}{g*M}}
ight]$$

де

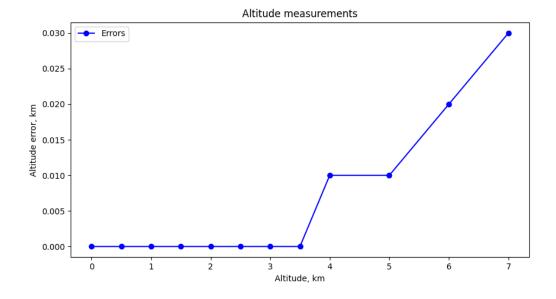
- $\bullet \; L = 0.0065, K/\mathit{m}$  темп зростання температури по висоті
- ullet  $T_0=288.15, K$  стандартна температура на рівні моря
- g = 9.80665,  $M/c^2$  прискорення вільного падіння
- $M=0.0289644, \kappa \Gamma/$  моль молярна маса повітря
- ullet  $R=8.31447, rac{\mathcal{I}_{\mathcal{M}}}{_{\mathit{MOTD-}K}}$  універсальна газова стала

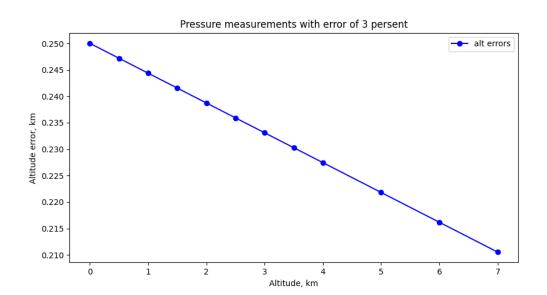
### Умови проведення випробувань

- ullet калібрувальне значення абсолютного тиску  $GroundPressure = 1002\ r\Pi a$
- температура повітря 26,5... 25,7 ° С

## Результати випробувань

Задана висота, км	Заданий тиск, гПа	Виіряний тиск, гПа	Виміряна висота, км
0	980	1001	0
0.5	925	945	0.50
1.0	871	889	1.00
1.5	819	836	1.50
2.0	769	786	2.00
2.5	722	738	2.50
3.0	678	692	3.00
3.5	635	650	3.50
4.0	595	609	4.01
5.0	521	533	5.01
6.0	455	466	6.02
7.0	395	404	7.03





Помилка розрахунку висоти польоту при 3% похибці вимірювання тиску

## Вимірювання швидкості польоту

#### Алгоритм розрахунку

$$Airspeed = \sqrt{(PressureDrop - PressureDrop Offset) rac{2*R*T_0}{P_0}}$$

де

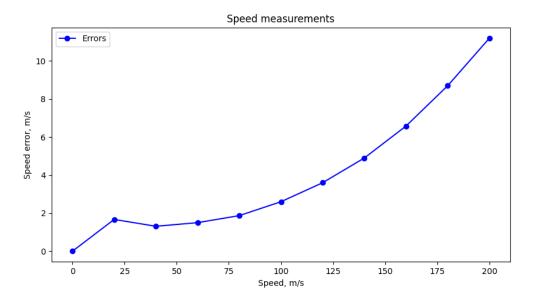
- $P_0 = 1.01325 \; \textit{Бар}$  абсолютний тиск на рівні моря
- $T_0=288.15^{\circ}C$  абсолютна температура на рівні моря
- ullet  $R=287rac{\mathcal{I}_{\mathcal{K}}}{\kappa \varGamma \cdot K}$  універсальна газова стала

#### Умови проведення випробувань

• калібрувальне значення перепаду тиску:math: PressureDropOffset = 0.00384 : Бар

### Результати випробувань

Задана швид- кість, м/с	Заданий перепад тиску, Бар	Виіряний перепад тиску, Бар	Виміряна при- борна швид- кість, м/с	Виміряна істинна швид- кість, м/с
0	0	0	0	0
20	0.00984	0.00672	21.67	22.26
40	0.00992	0.01430	41.31	
60	0.01004	0.02701	61.5	63.17
80	0.01021	0.04490	81.87	84.08
100	0.01045	0.06833	102.6	105.39
120	0.01073	0.09743	123.6	126.95
140	0.01107	0.13246	144.9	148.84
160	0.01148	0.17383	166.58	171.1
180	0.01195	0.22189	188.7	193.8
200	0.01250	0.27719	211.2	216.95



Головний інженер ТОВ «Котрис»

Лозня С.В.

Начальний відділу ТОВ «Котрис»

Пустовий С.О.