

# TP2: Rutas en Internet

08 de junio de 2016

Teoría de las Comunicaciones

Integrante	LU	Correo electrónico
Benitti, Raul	592/08	raulbenitti@gmail.com
Castro, Damian	326/11	ltdicai@gmail.com
Lizana, Helen	118/08	hsle.22@gmail.com
Grenier, Michelle	418/10	michelle.grenier@hotmail.com



# Facultad de Ciencias Exactas y Naturales

Universidad de Buenos Aires

Ciudad Universitaria - (Pabellón I/Planta Baja) Intendente Güiraldes 2160 - C1428EGA Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Rep. Argentina  $Tel/Fax: (54\ 11)\ 4576-3359$ 

http://www.fcen.uba.ar

ÍNDICE

# Índice

1.	Introducción	3
2.	Marco teórico	3
	2.1. Protocolo de Mensajes de Control de Internet- ICMP	3
	2.2. Traceroute	3
	2.3. Round Trip Time	4
3.	Herramientas	5
	3.1. Traceroute: idea	5
	3.2. Detección automática de enlaces intercontinentales	5
	3.3. Implementación	6
4.	Experimentos	6
5.	Resultados	7
6.	Experimento 1: África	8
	6.1. Experimento 2: EEUU	11
	6.2. Experimento 3: Japon	14
	6.3. Experimento 4: Rusia	17
7.	Análisis de los resultados	20
8.	Conclusiones	20

### 1. Introducción

Internet es posible gracias a un conjunto de miles de redes interconectadas entre sí. La conexión entre redes de distintos continentes se realiza por medio de cables submarinos capaces de transportar grandes volúmenes de datos por segundo. En este trabajo experimentaremos con herramientas y técnicas frecuentemente utilizadas para el análisis de redes.

A partir de experimentos cuatro universidades ubicadas en diferentes partes del mundo como destino, analizaremos que tan factible resulta utilizar los datos conseguidos mediante traceroute para detectar saltos intercontinentales en las rutas que por las que se envían los paquetes en Internet.

### 2. Marco teórico

## 2.1. Protocolo de Mensajes de Control de Internet- ICMP

Forma parte del conjunto de protocolos IP (RFC 792). Los mensajes ICMP son comúnmente generados en respuesta a errores en los datagramas de IP para diagnóstico y ruteo. Estos mensajes son construidos en el nivel de capa de red y se encuentran dentro de los paquetes de IP estándar. En esta oportunidad nos concentraremos en 3 tipos de paquetes ICMP:

- ECHO\_REQUEST (tipo 8): los paquetes ECHO\_REQUEST son utilizados para solicitar a un host que responda con un paquete ICMP ECHO\_REPLY. Esto sirve para saber, por ejemplo, si un host es alcanzable.
- ECHO\_REPLY (tipo 0): este tipo de paquete se envía al recibir un paquete ICMP ECHO\_REQUEST.
- TIME\_EXCEEDED (tipo 11): indica al host origen que un paquete IP agoto su tiempo de vida (Time-to-live, TTL) y fue descartado antes de alcanzar el host destino.

#### 2.2. Traceroute

Es una herramienta de diagnóstico utilizada para el diagnóstico de redes. También sirve para caracterizar la ruta por la que los paquetes de nivel de red deben pasar antes de alcanzar su destino final. En su versión más simple, devuelve una lista ordenada de los host pertenecientes al camino, junto con mediciones del RTT para cada host.

Existen varias maneras de implementar Traceroute, y cuál utilizar depende de la tecnología subyacente disponible. En términos generales, existen dos maneras de implementar traceroute: utilizar los paquetes ICMP ECHO\_REQUEST/TIME\_EXCEEDED/ECHO\_REPLY, o modificar alguno de los protocolos para que provean las características necesarias.

Las primeras consisten en enviar paquetes ICMP ECHO\_REQUEST, incrementando progresivamente el campo Time-To-Live (conocido como TTL, que sirve para que un paquete no permanezca en la red de forma indefinida) hasta recibir un paquete ECHO\_REPLY del host destino o superar un TTL máximo predefinido. Cuando un host intermedio recibe uno de los paquetes, decrementa el TTL de éste en uno y realiza una de siguientes dos acciones:

- si el TTL resultante es mayor a cero, se continúa con el envío del paquete hacia el host destino;
- si el TTL resultante es igual a cero, se cancela el envío al host destino y se responde un paquete de tipo TIME EXCEEDED al host inicial

De esta manera, el host origen puede ir reconstruyendo la ruta a medida que recibe los paquetes TIME\_EXCEEDED. Este mecanismo solo requiere que los hosts de la red implementen ICMP, pero el hecho de enviar cada paquete por separado puede prestarse a comportamientos anómalos y resultados engañosos.

El otro tipo de implementaciones intenta solucionar estos resultados erróneos agregando más capacidades a los protocolos. Si bien esto resulta en métodos más eficientes (pueden requerir enviar menos paquetes) y fiables (pueden definir una ruta concreta), las implementaciones suelen ser más complejas y dependen de que todos los hosts de la red posean sus stacks de protocolos actualizados (lo que suele ser falso).

### 2.3. Round Trip Time

El RTT es el tiempo que tarda un paquete en ir y volver desde un nodo A (el origen) a un nodo B (el destino) dentro de una red. Cuando se trata de enlaces punto a punto, se define como 2 \* Delay. Si bien a nivel de enlace puede realizarse una estimación relativamente confiable del Delay a partir de variables conocidas (ancho de banda, velocidad de propagación del medio, etc), a nivel de red el RTT de un paquete IP queda sujeto a la ruta que éste toma. Es decir, el RTT de un paquete que viaja entre varias redes interconectadas depende de variables desconocidadas de los enlace intermedios, y empiezan a cobrar mayor importancia factores como la congestión de los routers intermedios.

## 3. Herramientas

#### 3.1. Traceroute: idea

Implementamos nuestra propia herramienta de traceroute siguiendo la técnica del envío de paquetes ICMP ECHO\_REQUEST/TIME\_EXCEEDED/ECHO\_REPLY. Consideramos dos posibles implementaciones: el algoritmo estandard, que consiste en enviar para cada TTL una ráfaga de paquetes; y una modificación en la que se envíe un paquete por TTL hasta alcanzar el host destino o superar el límite de saltos y repetir desde el principio. Elegimos la primera por simplicidad de la implementación al momento de calcular el valor del RTT.

Un punto a considerar cuando se realiza traceroute con ICMP es que cada paquete puede seguir una ruta distinta a la recorrida por los demás (y las rutas pueden variar incluso entre la ida y la vuelta de un mismo paquete). Por lo tanto, para un TLL dado podríamos obtener respuestas de varios hosts distintos. Para lidiar con este problema, decidimos considerar solo la ruta más problable. Para esto, por cada rafaga de paquetes echo request consideramos como nodo del camino aquel que haya respondido la mayor cantidad de veces (al calcular la frecuencia descartamos los timetouts que hayan sucedido).

Existe otro detalle a resolver una vez que quedan determinados los host del camino: para cada host tenemos una muestra de RTTs que pueden pueden variar considerablemente. Teniendo en cuenta que el objetivo de nuestra herramienta es estimar un camino con los valores esperados de RTT entre nodos, sopesamos varias alternativas para aplanar los datos. Entre ellas analizamos las siguientes:

- Menor RTT
- RTT Promedio
- RTT Promedio, quitando previamente los outliers de la muestra (con el método de Cimbala)
- Mediana de RTT

La herramienta calcula todas ellas a modo de comparación, pero para los análisis nos decidimos por utilizar el RTT promedio pre-filtrado, pues esperamos que resulte en valores significativos que no se vean afectados por datos espurios.

#### 3.2. Detección automática de enlaces intercontinentales

Una vez determinado un camino y los RTT correspondientes, estamos en condiciones de comenzar el análisis para intentar detectar automáticamente los enlaces intercontinentales de larga distancia basandonos en la técnica de estimación de outliers propuesta por Cimbala. Para ello, obtenemos los RTT relativos entre hops consecutivos y aplicamos el algoritmo de Cimbala a fin de detectar outliers. Nuestra hipótesis es que los saltos que tomen mas tiempo, detectados con el metodo de outliers, son los posibles saltos intercontinentales.

Resulta importante considerar la posibilidad de que algunos hops no tengan definido su RTT. Esto puede suceder cuando, por ejemplo, el hop no implementa ICMP o se encuentra detrás de un firewall que bloqueaba este protocolo. Contemplamos la opción de interpolar estos faltantes, pero concluimos que la falta de información nos posibilita solo a aplicar un interpolado lineal que resultaría en información "suavizada" que juegue negativamente al momento de aplicar Cimbala. Por esto, decidimos utilizar solamente los hops con RTT definido: si detectamos un posible salto intercontinental y vemos que los hops no son consecutivos, al menos podemos deducir que el salto ocurre entre esos host.

#### 3.3. Implementación

La herramienta fue desarrollada en Python utilizando el paquete scapy, y permite definir los siguientes parámetros de ejecución:

- MAT\_RAFAGA: tamaño de la ráfaga para cada TTL
- MAX\_TTL: cantidad máxima de saltos esperados
- TIMEOUT: tiempo de espera, medido en segundos
- P (Tolerancia a timeouts): cantidad de timeouts seguidos que se toleran antes de decidir que no hay respuesta, medido en porcentaje del tamaño de la ráfaga.
- OUTPUT: identificador para generar los nombres de los archivos de salida

El código se divide en tres funciones principales

- rastrear(): es la implementacion del algoritmo de traceroute utilizando paquetes ICMP. Devuelve un muestreo de RTTs por TTL.
- generar\_camino(): a partir del muestreo devuelto por 'rastrear', decide cual es el camino más probable y calcula los RTT correspondientes a cada hop.
- detectar\_enlaces\_intercontinentales(): dado un camino devuelto por generar\_camino(), calcula los RTT entre hops y marca aquellos que pueden ser saltos intercontinentales mediante la detección de outlier según el algoritmo de Cimbala.

Para el mapeo de IP a País utilizamos una base de datos obtenida de MaxMind actualizada al 09/07/2016, accedida en el código por medio del paquete geoip2 de Python. Descartamos otras fuentes de datos que, debido a que presentaban limitaciones de performance, no proveían una API o se encontraban desactualizadas.

# 4. Experimentos

A fin de probar el comportamiento del algoritmo propuesto, recolectamos los resultados de ejecutar el programa tomando como destinos a cuatro universidades en distintos continentes. Realizamos 3 corridas para cada destino, variando el tamaño de la ráfaga en 50, 150 y 300 paquetes. Los destinos elegidos fueron:

Universidad	Host	Pais	Contiente
Universidad de Oregon	www.cs.uoregon.edu	Estados Unidos	América del Norte
universidad de Tokio	www.u-tokyo.ac.jp	Japón	Asia
Universidad de Moscú	msu.ru	Rusia	Europa del Este
universidad de Sudáfrica	www.unisa.ac.za	Sudáfrica	África

Cuadro 1: Saltos y sus RTT en el camino desde Buenos Aires a la Universidad de Sudáfrica (África).

Exp	Destino	Comando
1	Sudáfrica	sudo python traceroute.py www.unisa.ac.za -tr n -p 0.3 -m 30 -o AFR_n
2	EEUU	sudo python traceroute.py www.cs.uoregon.edu -tr n -p 0.3 -m 30 -o EEUU_n
3	Japon	sudo python traceroute.py www.u-tokyo.ac.jp -tr n -p 0.3 -m 30 -o JAP_n
4	Rusia	sudo python traceroute.py msu.ru -tr n -p 0.3 -m 30 -o RUSIA_n

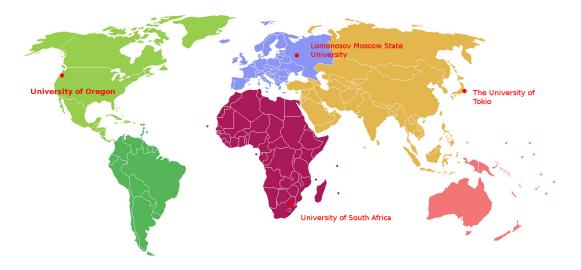


Figura 1: Ubicación de las universidades elegidas

Los experimentos se realizaron utilizando en una computadora con Linux Mint conectada a Internet (provisto por Fibertel) por medio de un enlace WiFi. Se utilizaron los siguientes comandos (donde n es el tamaño de la ráfaga) Notar que la herramienta debe ejecutarse con permisos de  ${\tt root}$ .

# 5. Resultados

En las siguientes tablas mostramos los resultados obtenidos para distintos tamaños de ráfagas. Notar que solo estamos utilizando el RTT promedio, al que calculamos eliminando previamente los outliers.

# 6. Experimento 1: África

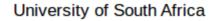
Cuadro 2: Camino estimado desde Buenos Aires a la Universidad de Sudáfrica (África).

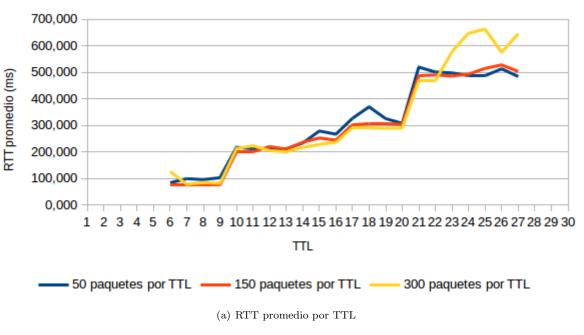
			Rafaga = 50	Rafaga = 150	Rafaga = 300
TTL	IP	Pais	RTT Filtrado Prom	RTT Filtrado Prom	RTT Filtrado Prom
1	192.168.0.1	Local	63.183 ms	63.66 ms	60.306 ms
2	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
3	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
4	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
5	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
6	200.89.164.129	Argentina	75.735  ms	69.777 ms	72.186 ms
7	200.89.165.130	Argentina	81.6 ms	69.322 ms	75.228  ms
8	200.89.165.222	Argentina	82.939  ms	69.796 ms	74.685  ms
9	195.22.220.172	Italy	72.147  ms	$66.17 \; \text{ms}$	72.982  ms
10	89.221.41.161	Italy	201.218 ms	197.541 ms	202.749  ms
11	89.221.41.161	Italy	199.258  ms	195.86  ms	203.352  ms
12	154.54.9.17	United States	201.047  ms	209.585  ms	203.779  ms
13	154.54.24.233	United States	198.495  ms	201.588 ms	197.17  ms
14	154.54.24.197	United States	219.718  ms	228.412 ms	211.934 ms
15	154.54.24.221	United States	224.876  ms	225.9  ms	221.758  ms
16	154.54.40.109	United States	241.303 ms	231.854  ms	228.356  ms
17	154.54.42.86	United States	294.135  ms	288.052  ms	287.978  ms
18	154.54.58.186	United States	298.166  ms	289.808 ms	287.868  ms
19	154.54.56.238	United States	297.178 ms	289.593  ms	287.225  ms
20	149.14.80.210	United States	286.71  ms	289.823  ms	287.583  ms
21	196.32.209.174	South Africa	472.497 ms	469.31 ms	466.299  ms
22	155.232.6.65	South Africa	480.99  ms	471.961 ms	467.52  ms
23	155.232.6.37	South Africa	470.571  ms	469.022  ms	465.979  ms
24	155.232.6.33	South Africa	475.67  ms	472.859  ms	470.095  ms
25	155.232.6.142	South Africa	471.279 ms	475.578  ms	464.099 ms
26	155.232.6.145	South Africa	498.626  ms	493.943 ms	498.355  ms
27	155.232.6.138	South Africa	463.824  ms	473.392  ms	511.219 ms
28	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
29	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
30	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown

Cuadro 3: Saltos y sus RTT en el camino desde Buenos Aires a la Universidad de Sudáfrica (África).

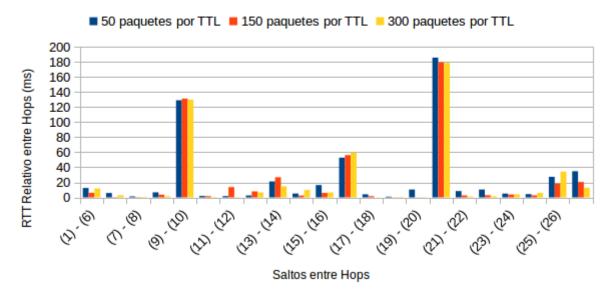
Salto	50	150	300
Origen -> Destino	Promedio Filtrado	Promedio Filtrado	Promedio Filtrado
(1) 192.168.0.1 Local $->$ (6) 200.89.164.129 Argentina	12.552  ms	[6.118  ms]	[ 11.88 ms]
(6) 200.89.164.129 Argentina -> (7) 200.89.165.130 Argentina	5.865  ms	$0.456 \mathrm{\ ms}$	$3.043 \mathrm{\ ms}$
(7) 200.89.165.130 Argentina ->(8) 200.89.165.222 Argentina	1.339 ms	$0.474 \mathrm{ms}$	$0.544 \mathrm{\ ms}$
(8) 200.89.165.222 Argentina ->(9) 195.22.220.172 Italy	$10.792 \mathrm{\ ms}$	3.626  ms	$1.702 \mathrm{\ ms}$
(9) 195.22.220.172 Italy $->$ (10) 89.221.41.161 Italy	[129.071  ms]	[131.371  ms]	[129.767  ms]
(10) 89.221.41.161 Italy $\rightarrow$ (11) 89.221.41.161 Italy	1.961 ms	1.68 ms	$0.603  \mathrm{ms}$
(11) 89.221.41.161 Italy ->(12) 154.54.9.17 United States	$1.789 \mathrm{\ ms}$	[13.724  ms]	$0.427 \mathrm{\ ms}$
(12) 154.54.9.17 United States ->(13) 154.54.24.233 United States	$2.552 \mathrm{\ ms}$	[ 7.997 ms]	$6.609  \mathrm{ms}$
(13) 154.54.24.233 United States -> (14) 154.54.24.197 United States	[21.222  ms]	[ 26.824 ms]	[ 14.764 ms]
(14) 154.54.24.197 United States -> (15) 154.54.24.221 United States	$5.158 \mathrm{\ ms}$	$2.512 \mathrm{\ ms}$	$[9.824 \mathrm{ms}]$
(15) 154.54.24.221 United States ->(16) 154.54.40.109 United States	[16.428  ms]	[5.954  ms]	$6.598 \mathrm{\ ms}$
(16) 154.54.40.109 United States ->(17) 154.54.42.86 United States	$[52.831  \mathrm{ms}]$	[56.199  ms]	[59.622  ms]
(17) 154.54.42.86 United States -> (18) 154.54.58.186 United States	$4.031 \mathrm{ms}$	$1.755 \mathrm{\ ms}$	$0.111  \mathrm{ms}$
(18) 154.54.58.186 United States ->(19) 154.54.56.238 United States	$0.988  \mathrm{ms}$	$0.215 \mathrm{\ ms}$	$0.643 \mathrm{\ ms}$
(19) 154.54.56.238 United States ->(20) 149.14.80.210 United States	10.468  ms	$0.23 \mathrm{\ ms}$	$0.359 \mathrm{\ ms}$
(20) 149.14.80.210 United States ->(21) 196.32.209.174 South Africa	[185.787  ms]	[179.487  ms]	[178.716  ms]
(21) 196.32.209.174 South Africa ->(22) 155.232.6.65 South Africa	$8.493 \mathrm{\ ms}$	$2.652 \mathrm{\ ms}$	1.22  ms
(22) 155.232.6.65 South Africa ->(23) 155.232.6.37 South Africa	$10.419 \mathrm{\ ms}$	$2.94 \mathrm{ms}$	1.54  ms
(23) 155.232.6.37 South Africa ->(24) 155.232.6.33 South Africa	$5.099 \mathrm{ms}$	3.838  ms	4.115  ms
(24) 155.232.6.33 South Africa ->(25) 155.232.6.142 South Africa	$4.391 \mathrm{ms}$	$2.719 \mathrm{\ ms}$	5.996  ms
(25) 155.232.6.142 South Africa ->(26) 155.232.6.145 South Africa	[27.347  ms]	[18.365  ms]	[34.256  ms]
(26) 155.232.6.145 South Africa ->(27) 155.232.6.138 South Africa	[34.802  ms]	[20.551  ms]	[ 12.863 ms]

Figura 2: RTT estimado del traceroute a la Universidad de Sudáfrica





# University of South Africa



# 6.1. Experimento 2: EEUU

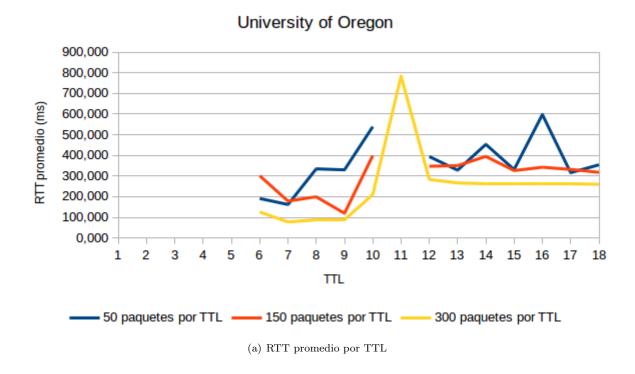
Cuadro 4: Camino estimado desde Buenos Aires a la Universidad de Oregon (America del Norte).

			50	150	300
TTL	IP	Pais	RTT Filtrado Prom	RTT Filtrado Prom	RTT Filtrado Prom
1	192.168.0.1	Local	99.53  ms	103.514  ms	57.461 ms
2	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
3	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
4	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
5	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
6	200.89.165.141	Argentina	106.059  ms	102.341 ms	78.394 ms
7	200.89.165.130	Argentina	101.341 ms	103.905  ms	71.902 ms
8	200.89.165.222	Argentina	104.182  ms	103.432 ms	77.629  ms
9	190.216.88.33	Argentina	107.429  ms	101.819 ms	79.446  ms
10	67.17.94.249	United States	308.066  ms	303.806  ms	202.742  ms
11	4.68.72.66	United States	Unknown	Unknown	783.798  ms
12	4.69.132.149	United States	367.776  ms	305.802  ms	246.129  ms
13	4.69.132.149	United States	307.944  ms	307.181 ms	247.065  ms
14	4.53.200.2	United States	299.937  ms	309.681  ms	261.722  ms
15	207.98.64.165	United States	306.661  ms	305.197  ms	258.771 ms
16	207.98.68.182	United States	313.137 ms	306.078  ms	261.577 ms
17	128.223.2.1	United States	303.678  ms	308.079  ms	261.194 ms
18	128.223.4.25	United States	306.301  ms	306.542  ms	257.81 ms

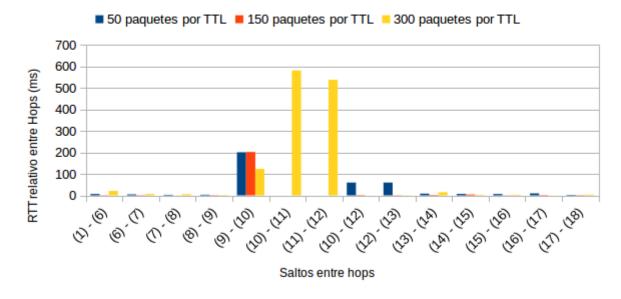
Cuadro 5: Saltos y sus RTT en el camino desde Buenos Aires a la Universidad de Oregon (Estados Unidos).

300	Promedio Filtrado	[20.933  ms]	6.493  ms	5.727 ms	1.817 ms	[123.297  ms]	×	[581.056  ms]	[537.669  ms]	$0.935~\mathrm{ms}$	[14.657  ms]	2.951  ms	$2.807 \mathrm{\ ms}$	0.384  ms	3.384  ms
150	Promedio Filtrado	1.173 ms	$1.564 \mathrm{\ ms}$	$0.472 \mathrm{\ ms}$	$1.613 \mathrm{\ ms}$	[201.987  ms]	1.996 ms	×	×	$1.378 \mathrm{\ ms}$	2.5  ms	[4.484  ms]	$0.881 \mathrm{ms}$	2.001  ms	$1.536 \mathrm{\ ms}$
50	Promedio Filtrado	$6.528 \mathrm{\ ms}$	4.718 ms	2.841 ms	$3.247 \mathrm{\ ms}$	[200.638  ms]	[59.71  ms]	X	X	$[59.833  \mathrm{ms}]$	$8.006  \mathrm{ms}$	$6.724 \mathrm{ms}$	$6.477 \mathrm{\ ms}$	9.46  ms	2.623  ms
Salto	Origen ->Destino	(1) 192.168.0.1 Local ->(6) 200.89.165.141 Argentina	(6) 200.89.165.141 Argentina ->(7) 200.89.165.130 Argentina	(7) 200.89.165.130 Argentina ->(8) 200.89.165.222 Argentina	(8) 200.89.165.222 Argentina ->(9) 190.216.88.33 Argentina	(9) 190.216.88.33 Argentina ->(10) 67.17.94.249 United States	(10) 67.17.94.249 United States ->(12) 4.69.132.149 United States	(10) 67.17.94.249 United States ->(11) 4.68.72.66 United States	(11) 4.68.72.66 United States -> (12) 4.69.132.149 United States	(12) 4.69.132.149 United States ->(13) 4.69.132.149 United States	(13) 4.69.132.149 United States $->(14)$ 4.53.200.2 United States	(14) 4.53.200.2 United States ->(15) 207.98.64.165 United States	(15) 207.98.64.165 United States ->(16) 207.98.68.182 United States	(16) 207.98.68.182 United States $->(17)$ 128.223.2.1 United States	(17) 128.223.2.1 United States ->(18) 128.223.4.25 United States

Figura 3: RTT estimado del traceroute a la Universidad de Oregon



# University of Oregon



# 6.2. Experimento 3: Japon

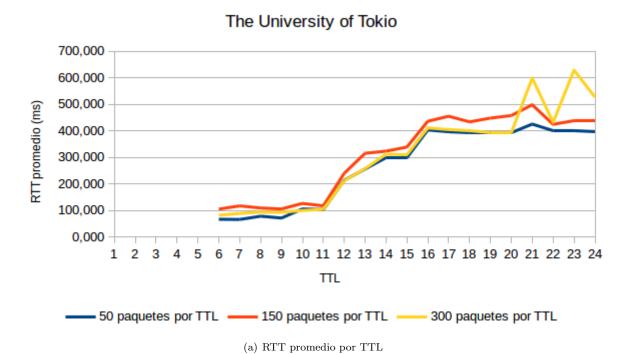
Cuadro 6: Camino estimado desde Buenos Aires a la Universidad de Tokio (Asia).

			50	150	300
TTL	IP	Pais	RTT Filtrado Prom	RTT Filtrado Prom	RTT Filtrado Prom
1	192.168.0.1	Local	59.684  ms	62.26  ms	65.531  ms
2	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
3	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
4	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
5	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
6	200.89.164.129	Argentina	66.602  ms	80.867  ms	76.751  ms
7	200.89.165.5	Argentina	65.983  ms	85.396  ms	77.617  ms
8	200.89.165.250	Argentina	78.198  ms	81.414 ms	79.964  ms
9	185.70.203.56	Italy	71.299  ms	88.681 ms	75.557  ms
10	195.22.219.3	Italy	105.539  ms	105.86  ms	98.037  ms
11	195.22.219.3	Italy	103.2  ms	100.989  ms	99.468 ms
12	149.3.181.65	Italy	213.327  ms	217.664  ms	209.684 ms
13	129.250.2.227	United States	255.97  ms	261.183 ms	254.077  ms
14	129.250.4.13	United States	297.467  ms	310.539  ms	303.424  ms
15	129.250.2.54	United States	298.115  ms	307.844  ms	303.238  ms
16	129.250.3.86	United States	403.231  ms	418.358 ms	406.681  ms
17	129.250.6.188	United States	396.553  ms	416.043 ms	400.489  ms
18	129.250.2.255	United States	394.784  ms	404.056  ms	398.441 ms
19	61.200.80.218	Japan	392.899  ms	409.514  ms	391.58 ms
20	158205192173	Japan	391.804  ms	412.988  ms	393.182 ms
21	158.205.192.86	Japan	425.468  ms	438.572  ms	426.033  ms
22	158205121250	Japan	401.164 ms	424.37  ms	405.547  ms
23	154.34.240.254	Japan	400.949 ms	415.033  ms	572.7 ms
24	210152135178	Japan	397.01 ms	416.837  ms	401.609 ms

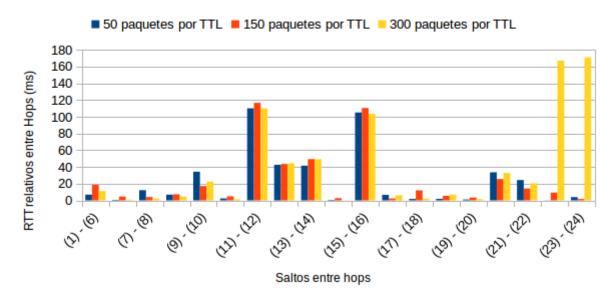
Cuadro 7: Saltos y sus RTT en el camino desde Buenos Aires a la Universidad de Tokio (Asia).

Salto	50	150	300
Origen ->Destino	Promedio Filtrado	Promedio Filtrado	Promedio Filtrado
(1) 192.168.0.1 Local ->(6) 200.89.164.129 Argentina	$6.918 \mathrm{\ ms}$	[18.606  ms]	[11.22  ms]
(6) 200.89.164.129 Argentina $->$ (7) 200.89.165.5 Argentina	$0.619 \mathrm{\ ms}$	$4.529 \mathrm{\ ms}$	0.867 ms
(7) 200.89.165.5 Argentina ->(8) 200.89.165.250 Argentina	[12.215  ms]	$3.982 \mathrm{ms}$	2.347 ms
(8) 200.89.165.250 Argentina ->(9) 185.70.203.56 Italy	6.9 ms	[7.267  ms]	4.407 ms
(9) 185.70.203.56 Italy $\rightarrow$ (10) 195.22.219.3 Italy	[ 34.241 ms]	[ 17.178 ms]	[22.48  ms]
(10) 195.22.219.3 Italy ->(11) 195.22.219.3 Italy	$2.339 \mathrm{\ ms}$	4.87 ms	1.431 ms
(11) 195.22.219.3 Italy ->(12) 149.3.181.65 Italy	[110.127  ms]	[116.675  ms]	[110.216  ms]
(12) 149.3.181.65 Italy $->$ (13) 129.250.2.227 United States	[42.643  ms]	[43.519  ms]	[ 44.393 ms]
(13) 129.250.2.227 United States $->(14)$ 129.250.4.13 United States	[41.497  ms]	[49.356  ms]	[49.347  ms]
(14) 129.250.4.13 United States $->(15)$ 129.250.2.54 United States	0.648 ms	2.695  ms	0.186 ms
(15) 129.250.2.54 United States $->(16)$ 129.250.3.86 United States	[105.116  ms]	[110.514  ms]	[103.443  ms]
(16) 129.250.3.86 United States $->(17)$ 129.250.6.188 United States	8.678 ms	$2.315 \mathrm{\ ms}$	6.192 ms
(17) 129.250.6.188 United States ->(18) 129.250.2.255 United States	1.769 ms	[11.987  ms]	2.048 ms
(18) 129.250.2.255 United States $->(19)$ 61.200.80.218 Japan	1.885 ms	5.458 ms	6.861 ms
(19) 61.200.80.218 Japan $->$ (20) 158.205.192.173 Japan	$1.095 \mathrm{ms}$	$3.474 \mathrm{ms}$	1.603 ms
(20) 158.205.192.173 Japan -> $(21)$ 158.205.192.86 Japan	[33.664  ms]	[25.584  ms]	[32.85  ms]
$(21)\ 158.205.192.86\ \mathrm{Japan} \ -> (22)\ 158.205.121.250\ \mathrm{Japan}$	[24.304  ms]	[14.202  ms]	[20.485  ms]
(22) 158.205.121.250  Japan  -> (23) 154.34.240.254  Japan	$0.215 \mathrm{\ ms}$	[9.337  ms]	[167.152  ms]
(23) 154.34.240.254 Japan ->(24) 210.152.135.178 Japan	$3.939 \mathrm{\ ms}$	$1.805  \mathrm{ms}$	$[171.091  \mathrm{ms}]$

Figura 4: RTT promedio de traceroute a la Universidad de Tokio



# The University of Tokio



# 6.3. Experimento 4: Rusia

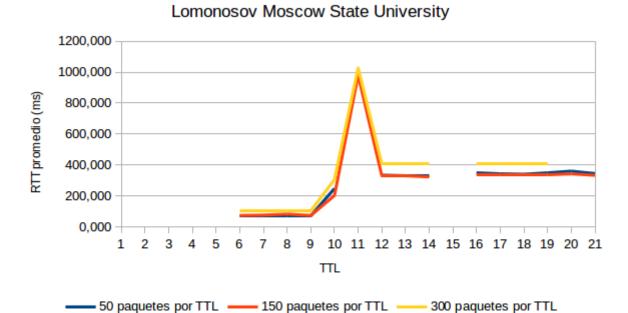
Cuadro 8: Camino estimado desde Buenos Aires a la Universidad de Moscú (Europa del este).

			50	150	300
TTL	IP	Pais	RTT Filtrado Prom	RTT Filtrado Prom	RTT Filtrado Prom
1	192.168.0.1	Local	66.082  ms	101.009 ms	62.141 ms
2	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
3	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
4	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
5	None	Unknown	Unknown	Unknown	Unknown
6	200.89.164.141	Argentina	67.789  ms	103.426  ms	74.055  ms
7	200.89.165.130	Argentina	63.79  ms	101.435  ms	76.409 ms
8	200.89.165.222	Argentina	64.843  ms	103.571  ms	83.03  ms
9	190.216.88.33	Argentina	68.088  ms	101.673  ms	73.911 ms
10	67.17.99.233	United States	237.063  ms	306.126  ms	203.308  ms
11	4.68.72.66	United States	$\operatorname{Unknown}$	1027.876  ms	980.007  ms
12	4.69.158.253	United States	326.02  ms	407.603  ms	327.569  ms
13	4.69.158.253	United States	325.194  ms	408.104 ms	327.74  ms
14	213242110198	United Kingdom	325.508  ms	408.248  ms	323.149  ms
15	None	Unknown	$\operatorname{Unknown}$	Unknown	Unknown
16	194.85.40.229	Russia	338.62  ms	410.191 ms	336.288  ms
17	194190254118	Russia	336.555  ms	410.227  ms	335.396  ms
18	93.180.0.172	Russia	339.032  ms	409.307  ms	335.718 ms
19	188.44.33.30	Russia	341.636  ms	409.164  ms	337.758  ms
20	188.44.33.2	Russia	346.137  ms	408.97  ms	343.093  ms
21	188.44.50.103	Russia	340.466  ms	410.042 ms	333.481 ms

Cuadro 9: Saltos y sus RTT en el camino desde Buenos Aires a la Universidad de Moscú (Europa del Este).

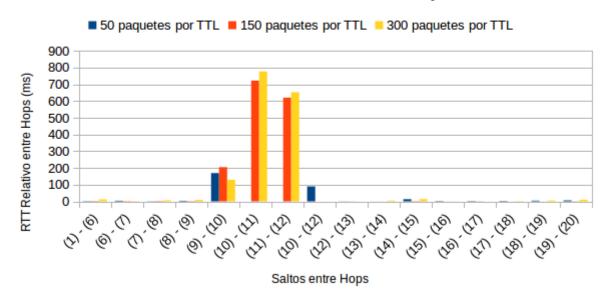
Salto	50	150	300
Origen ->Destino	Promedio Filtrado	Promedio Filtrado	Promedio Filtrado
(1) 192.168.0.1 Local $->$ (6) 200.89.164.141 Argentina	1.707 ms	$2.416 \mathrm{\ ms}$	11.913 ms
(6) 200.89.164.141 Argentina -> (7) 200.89.165.130 Argentina	3.999 ms	1.99 ms	$2.354 \mathrm{\ ms}$
(7) 200.89.165.130 Argentina ->(8) 200.89.165.222 Argentina	1.053  ms	2.136  ms	$6.621  \mathrm{ms}$
(8) 200.89.165.222 Argentina ->(9) 190.216.88.33 Argentina	3.245  ms	1.898 ms	$9.119 \mathrm{\ ms}$
(9) 190.216.88.33 Argentina $->(10)$ 67.17.99.233 United States	[168.974  ms]	[204.453  ms]	[129.397  ms]
(10) 67.17.99.233 United States ->(12) 4.69.158.253 United States	[88.958  ms]	X	X
(10) 67.17.99.233 United States ->(11) 4.68.72.66 United States	×	[ 721.75 ms]	[776.699  ms]
(11) 4.68.72.66 United States -> (12) 4.69.158.253 United States	×	[620.273  ms]	[652.438  ms]
(12) 4.69.158.253 United States ->(13) 4.69.158.253 United States	0.827  ms	$0.502 \mathrm{\ ms}$	$0.172 \mathrm{\ ms}$
(13) 4.69.158.253 United States ->(14) 213.242.110.198 United Kingdom	0.314  ms	$0.143 \mathrm{\ ms}$	$4.592 \mathrm{\ ms}$
(14) 213.242.110.198 United Kingdom ->(16) 194.85.40.229 Russia	[13.113  ms]	$1.943 \mathrm{\ ms}$	$13.139 \mathrm{\ ms}$
(16) 194.85.40.229 Russia ->(17) 194.190.254.118 Russia	2.065  ms	0.035  ms	$0.893 \mathrm{\ ms}$
(17) 194.190.254.118 Russia $\rightarrow$ (18) 93.180.0.172 Russia	2.477  ms	$0.919 \mathrm{\ ms}$	$0.323 \mathrm{\ ms}$
(18) 93.180.0.172 Russia ->(19) 188.44.33.30 Russia	2.604  ms	$0.143 \mathrm{\ ms}$	2.04  ms
(19) 188.44.33.30 Russia $->$ (20) 188.44.33.2 Russia	4.501  ms	$0.195 \mathrm{\ ms}$	$5.335 \mathrm{\ ms}$
(20) 188.44.33.2 Russia $->$ (21) 188.44.50.103 Russia	[5.671  ms]	$1.072 \mathrm{\ ms}$	$9.612 \mathrm{\ ms}$

Figura 5: RTT promedio del traceroute a la Universidad de Moscú



# Lomonosov Moscow State University

(a) RTT promedio por TTL



### 7. Análisis de los resultados

Si bien todos los tamaños de ráfagas devuelven caminos con igual cantidad de hops, a veces algunos host no llegan a responder. Por ejemplo, el host con IP 4.68.72.66 (hop 11 tanto del camino a EEUU como a Rusia) parece no poder detectarse a menos que la ráfaga sea grande. Suponemos que el umbral de timeout que estamos utilizamos puede ser demasiado bajo, por lo que no se alcanaza a recibir una respuesta del host. Ahora, puede ser que el motivo por el cual este host no responda y sucedan timeouts suficientes como para descartar el hop sea que se están siguiendo caminos alternativos que no pasan por él, sino por otro nodo que ignora los paquetes ECHO REQUEST.

También observamos la ocurrencia de comportamientos anómalos. Por ejemplo, en el camino a Rusia podemos ver que los hops 12 y 13 corresponden a la misma IP. Esto puede deberse a que se atraviesa una ruta MPLS que delega en ese host la tarea de enviar los mensajes TIME\_EXCEEDED, o a que se toman caminos alternativos que terminan en ese mismo host para ambos TTLs. Dado que los RTT son muy similares para ambos hops, creemos que la primera explicación es mucho más probable.

 $http://www.net.in.tum.de/fileadmin/TUM/NET/NET-2012-08-1/NET-2012-08-1\_02.pdf.$ 

#### 8. Conclusiones

Existen muchos factores que influyen en los tiempos de respuesta (el tipo de conexion a internet, la velocidad de internet, el ruteo de cada paquete, la congestion, los routers MPLS) Incluso usando una implementación de traceroute que mantenaga un único camino, problemas como congestión pueden el resultado (si solo se miran los tiempos) Mirar tiempo + IP del hop da una mejor idea (por ejemplo, se puede desetimar asaltos dentro de una misma red)

Queda probar considerar los saltos entre subredes, en lugar de entre hops. El servicio de geolocalización puede ser erroneo.

Más tamaño de ráfaga tambien es mas riesgoso, porque hay mas chances de que varios paquetes sigan caminos distintos, haya mas varianza y el prefiltrado no funcione.