Đánh giá dựa trên các Heuristics

1. Learnability

- Giao diện thiết kế navigation theo Bottom navigation theo standard của iOS



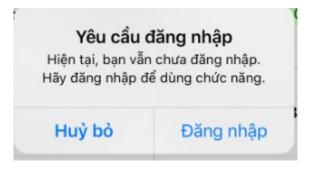
Hình 1: Thanh điều hướng của ứng dụng

- Với Navigation bar: Nút "Quay lại" được thiết kế bên trái, nút "Yêu thích" được bố trí bên tay phải và navigation bar chỉ được thiết kế với 2 nút



Hình 2: Navigation bars

- Alert được viết theo chuẩn của iOS



Hình 3: Alert

2. Visibility

 Visibility of system feedback: Sau khi người dùng chọn yêu thích icon sẽ chuyển sang màu xanh với nút yêu thích được vẽ đặc hơn.



Hình 4: Trước khi chọn button yêu thích

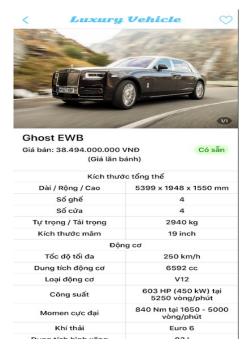


Hình 5: Sau khi chọn button yêu thích

3. Simplicity

- Giao diện được thiết kế theo hướng đơn giản.
 - Trang chi tiết xe thể hiện thông tin chi tiết xe. Thanh điều hướng được bố trí với 2 icon "Quay lại" và "Yêu thích"

- Hình ảnh xe được bố trí ngay phía trên cùng.
- Các thông tin chi tiết xe được thể hiện theo cột.
- Các mục thông tin xe được nhóm theo các tiêu chí Kích thước tổng thể, Động cơ.



Hình 6: Màn Chi tiết xe



Hình 7: Màn hình Trang chủ

4. Error handling

- Khi người dùng cố tình nhấn nút đăng nhập nhưng thông tin vẫn để trống. Ứng dụng sẽ hiện thị yêu cầu người dùng phải nhập những trường thông tin còn thiếu.



Hình 8: Hiển thị lỗi nhập thiếu trường thông tin

5. Consistency

- Các nút button được thiết kế theo quy chuẩn thống nhất
 - Vị trí button back được bố trí bên trái ở các màn hình. Button yêu thích được để bên phải.
 - o Vị trí đặt logo của app luôn được đặt ở giữa



Hình 9: Giao diện màn hình chi tiết xe

Luxury Vehicle

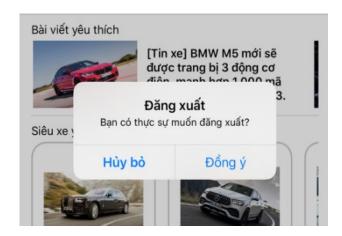
Danh sách xe Rolls Royce

Hình 10: Màn hình danh sách xe

- Alert được thống nhất qua các màn hình:
 - o Bên trái thể hiện button "Hủy bỏ"
 - o Bên phải thể hiện button "Đồng ý" hoặc "Đăng nhập"



Hình 11: Alert Đăng nhập



Hình 12: Alert Đăng xuất

6. Efficiency

- Các icon thể hiện đúng với chức năng. Người dùng có thể đoán được chức năng thông qua các icon
- Icon của Bottom Navigation: Các tab được nhóm chú thích kèm theo các icon để thể hiện đúng chức năng
 - o Trang chủ được thể hiện là ngôi nhà.
 - Xe hơi được thể hiện là hình chiếc xe
 - Hồ sơ được thể hiện là hình người
 - Về chúng tôi được thể hiện hình infomation



Hình 13: Bottom navigation

- Navigation bar
 - Quay lại được thể hiện là hình mũi tên bên trái
 - Yêu thích được thể hiện là hình trái tim



Hình 14: Navigation bar

7. Graphic design

- Màu sắc chủ đạo của các icon trong ứng dụng được nhóm sử dụng là màu xanh da trời. Các màu sắc này được thống nhất qua các màn hình giao diện



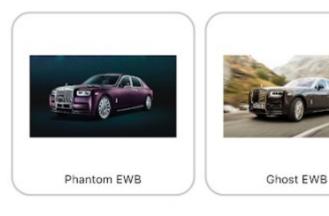
Hình 15: Màu sắc icon cho Navigation bar màn hình chi tiết xe



Hình 16: Màu sắc cho Bottom navigation

< Luxury Vehicle

Danh sách xe Rolls Royce



Hình 17: Màu sắc cho navigation bar cho màn hình danh sách xe

8. Điểm hạn chế

Bố cục màn hình Tin tức chưa thể hiện tốt nội dung tin tức



[Tin xe] BMW M5 mới sẽ được trang bị 3 động cơ điện, mạnh hơn 1.000 mã lực, ra mắt vào năm 2023.



BMW M5 thế hệ mới được cho là sẽ có 2 phiên bản, một bản chạy điện hoàn toàn và một bản plug-in hybrid.

M5 điện sẽ được trang bị 3 động cơ điện, cho khả năng sản sinh tổng công suất cực đại lên đến gần 1.000 mã lực. Trong khi đó, bản hybrid sở hữu động cơ V8 twin-turbo, công suất tối đa khoảng 750 mã lực.

Theo kế hoạch, BMW sẽ ra mắt tổng cộng 25 mẫu xe điện từ giờ cho đến năm 2023.

Hiện tại, M5 và BMW M5 Competition phiên bản mới đã là một trong những chiếc sedan mạnh nhất của nhà BMW với mức công suất tối đa lên đến 625 mã lực. Tuy nhiên, bấy nhiều có lẽ vẫn chưa đủ để làm hài lòng các kỹ sư đến từ nhà sản xuất ô tô hạng sang hàng đầu nước Đức. Theo nguồn tin mới từ tạp chí Car Magazine của Anh Quốc, thế hệ M5 kế tiếp với mức sức mạnh mới hứa hẹn sẽ không làm thất vọng những bimmer khó tính nhất. Cụ thể, phiên bản M5 chạy điện hoàn toàn sẽ có tổng cộng 3 động cơ, mỗi

Hình 18: Màn hình Tin tức