

# Universeller Wartungsplan PKW

Kunden- und Fahrzeugdaten

<b>Name:</b>	<b>Fahrzeug:</b>	<b>KM-Stand:</b>
<b>Datum:</b>	<b>VIN:</b>	<b>Erstzulassung:</b>



Elektrik und elektronische Fahrzeugsysteme		i.O. durchgeführt	n.i.O.	beobachtet
	Batterie prüfen (Ladezustand, Kontrollzelle)	0	1	2
	Frontbeleuchtung - alle Funktionen prüfen. Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer, Blinkanlage, Warnblinkanlage	3	4	5
	Heckbeleuchtung - alle Funktionen prüfen. 3. Bremslicht, Bremslichter, Rücklichter, Nebelschlussleuchte inkl. Abschaltung bei AHK. Kennzeichenbeleuchtung, Blinkanlage, Warnblinkanlage	6	7	8
	Innenraumleuchten, Leseleuchten, Make-Up-Leuchten, Einstiegsleuchten, Handschuhkastenbeleuchtung, Zigarettenanzünder, Steckdosen, Signalhorn und alle Kontrolllampen prüfen	9	10	11

Fahrzeug von außen		i.O. durchgeführt	n.i.O.	beobachtet
	Scheibenwisch-/Waschanlage, Funktion, Spritz- und WaschdüsenEinstellung	12	13	14
	Scheinwerferreinigungsanlage Einstellung und Funktion prüfen	15	16	17
	Scheibwischerblätter auf Beschädigung und Endablage prüfen	18	19	20
	Türfeststeller und Scharniere: fetten	21	22	23
	Frontklappe: Fanghaken: fetten	24	25	26
	Schiebedach/Panoramadach/Verdeck Funktion prüfen und Gelenke nach Wartungsanleitung schmieren	27	28	29
	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen	30	31	32
	Frontscheibe auf Verschleiß und Beschädigung prüfen	33	34	35

Bereifung		i.O. durchgeführt	n.i.O.	beobachtet
	Reifenart eintragen: (1) Ganzjahresreifen (2) Winterreifen (3) Sommerreifen: 36	37	38	39
	Reifendruck aller 4 Räder prüfen und bei Bedarf korrigieren	40	41	42
	Luftdruck Reserverad prüfen, wenn vorhanden	43	44	45
	TMS / Pannenset MHD: 46	47	48	49
	RDK/RPA nach Korrektur des Reifendrucks anlernen	50	51	52
	Bereifung VL: Zustand und Laufbild, Profiltiefe 53 mm	54	55	56
	Bereifung VR: Zustand und Laufbild, Profiltiefe 57 mm	58	59	60
	Bereifung HL: Zustand und Laufbild, Profiltiefe 61 mm	62	63	64
	Bereifung HR: Zustand und Laufbild, Profiltiefe 65 mm	66	67	68

# DIAS-Automotive-Engineering

Fahrzeug von unten		i.O. durchgeführt	n.i.O.	behaben
	Motoröl: Ablassen oder absaugen je nach Intervall 15.000 oder 30.000 KM, Ölfilter ersetzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Getriebeöl, Ölstand prüfen - Wechselintervall beachten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Motor und Bauteile im Motorraum (unten) Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Keilrippenriemen: Prüfung des Zustands	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Getriebe, Achsantrieb und Gelenkschutzhüllen: Prüfen auf Beschädigung und Undichtigkeiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Achsgelenke, Achslager, Koppelstangenlager und Stabilisatorgummiaufhängungen auf Beschädigungen prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Spurstangenköpfe auf Spiel und korrekte Befestigung und Beschädigung prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Abgasanlage: Sichtprüfung auf Beschädigung und Undichtigkeiten. Befestigungen prüfen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bremsanlage und Stoßdämpfer / Fahrwerk: Sichtprüfung auf Undichtheit und Beschädigungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Unterboden: Sichtprüfung auf Beschädigungen des Korrosionsschutzes und Unterbodenverkleidung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dicke der Bremsbeläge / Bremsscheiben prüfen - Zustand bewerten (vorne und hinten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Schraubenfedern und Anschlagpuffer vorn und hinten: Prüfen auf Beschädigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fahrzeugmotorraum		i.O. durchgeführt	n.i.O.	behaben
	Motoröl: Auffüllen bei Ölwechsel - bei Prüfung nur korrigieren. Füllmenge und Spezifikation beachten: Füllmenge: _____ Spezifikation: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Motor und Bauteile im Motorraum (obere Ansicht): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Scheibenwisch-/waschanlage: Prüfen Frostschutzgehalt und Füllmenge (Kundenwunsch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Kühlsystem Motor: Füllstand und Frostschutz prüfen. Mindestens bis -25°: Istwert: _____ °C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Kraftstofffilter je nach Wechselintervall ersetzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Staub und Pollenfilter / Innenraumfilter ersetzen (12-24 Monate)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bremsflüssigkeitsstand prüfen - Wechselintervall alle 24 Monate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zahnriemen: Zustand bewerten: Wechselintervall beachten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusatzarbeiten		i.O. durchgeführt	n.i.O.	behaben
	Ablaufdatum Verbandkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Fussräume reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Notizen:**

Datum, Unterschrift Durchführender

Datum, Unterschrift, Servicekontrolle

Keine Gewähr auf Richtigkeit der Angaben. Diese Angaben basieren auf Erfahrungen von verschiedenen Fabrikaten.

Die Wechselintervalle müssen pro Fahrzeug geprüft werden, um eine exakte Aussage treffen zu können.