DIAS-Automotive-Engineering

Universeller Wartungsplan PKW							
Kunden-	und Fahrzeugdaten						
Name:	Fahrzeug:	KM-Stand:		A Comment			
Datum:	VIN:	Erstzulassung:		DIAS Automotive Engineering			
E	Elektrik und elektronische Fahrzeugsysteme	i.O. durchgeführt	n.i.O.	behoben			
	Batterie prüfen (Ladezustand, Kontrollzelle)	1	2	3			
	Frontbeleuchtung - alle Funktionen prüfen. Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer, Blinkanlage, Warnblinkanlage						
	Heckbeleuchtung - alle Funktinen prüfen. 3. Bremslicht, Bremslichter, Rücklichter, Nebelschlussleuchte inkl. Abschaltung bei AHK. Kennzeichenbeleuchtung, Blinkanlage, Warnblinkanlage						
	Innenraumleuchten, Leseleuchten, Make-Up-Leuchten, Einstiegsleuchten, Handschuhkastenbeleuchtung, Zigarettenanzünder, Steckdosen, Signalhorn und alle Kontrolllampen prüfen						
	Fahrzeug von außen	i.O. durchgeführt	n.i.O.	behoben			
	Scheibenwisch-/Waschanlage, Funktion, Spritz- und Waschdüseneinstellung						
	Scheinwerferreinigungsanlage Einstellung und Funktion prüfen						
	Scheibwischerblätter auf Beschädigung und Endablage prüfen						
	Türfeststeller und Scharniere: fetten						
	Frontklappe: Fanghaken: fetten						
	Schiebedach/Panoramadach/Verdeck Funktion prüfen und Gelenke nach Wartungsanleitung schmieren						
	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen						
	Frontscheibe auf Verschleiß und Beschädigung prüfen						
	Bereifung	i.O. durchgeführt	n.i.O.	behoben			
	Reifenart eintragen: (1) Ganzjahresreifen (2) Winterreifen (3) Sommerreifen:						
	Reifendruck aller 4 Räder prüfen und bei Bedarf korrigieren						
	Ludtdruck Reserverad prüfen, wenn vorhanden						
	TMS / Pannenset MHD:						
	RDK/RPA nach Korrektur des Reifendrucks anlernen						
	Bereifung VL: Zustand und Laufbild, Profiltiefemm						
	Bereifung VR: Zustand und Laufbild, Profiltiefemm						
	Bereifung HL: Zustand und Laufbild, Profiltiefemm						
	Bereifung HR: Zustand und Laufbild, Profiltiefemm						

DIAS-Automotive-Engineering

Fahrzeug	von unten	i.O. durchgeführt	n.i.O.	behoben
Motoröl: Ablassen oder oder 30.000 KM, Ölfilter	absaugen je nach Intervall 15.000 ersetzen			
Getriebeöl, Ölstand prüf	en - Wechselintervall beachten			
	flotorraum (unten) Sichtprüfung auf schädigungen durchführen			
Keilrippenriemen: Prüfu	ng des Zustands			
Getriebe, Achsantrieb u Beschädigung und Undi	nd Gelenkschutzhüllen: Prüfen auf chtigkeiten			
	r, Koppelstangenlager und ngungen auf Beschädigungen			
Spurstangenköpfe auf S Beschädigung prüfen	Spiel und korrekte Befestigung und			
Undichtihkeiten. Befesti				
Bremsanlage und Stoßd auf Undichtkeit und Bes	dämpfer / Fahrwerk: Sichtprüfung chädigungen			
	ng auf Beschädigungen des I Unterbodenverkleidung			
Dicke der Bremsbeläge bewerten (vorne und hir	/ Bremsscheiben prüfen - Zustand iten)			
Schraubenfedern und A Prüfen auf Beschädigun	nschlagpuffer vorn und hinten:			
i raion dai Beechaalgan	9			
Fahrzeug	motorraum	i.O. durchgeführt	n.i.O.	behoben
Fahrzeug Motoröl: Auffüllen bei Öl korrigieren. Füllmenge u	motorraum lwechsel - bei Prüfung nur und Spezifikation beachten:	i.O. durchgeführt	n.i.O.	behoben
Fahrzeug Motoröl: Auffüllen bei Öl korrigieren. Füllmenge u Füllmenge: Sp Motor und Bauteile im M	motorraum wechsel - bei Prüfung nur	i.O. durchgeführt	n.i.O.	behoben
Fahrzeug Motoröl: Auffüllen bei Öl korrigieren. Füllmenge u Füllmenge: Sp Motor und Bauteile im M Sichtprüfung auf Undich	motorraum wechsel - bei Prüfung nur und Spezifikation beachten: bezifikation: fotorraum (obere Ansicht): utigkeiten und Beschädigungen unlage: Prüfen Frostschutgehalt	i.O. durchgeführt	n.i.o.	behoben
Fahrzeug Motoröl: Auffüllen bei Ölkorrigieren. Füllmenge u Füllmenge: Sp Motor und Bauteile im M Sichtprüfung auf Undich Scheibenwisch-/wascha und Füllmenge (Kunden	motorraum Iwechsel - bei Prüfung nur Ind Spezifikation beachten: Dezifikation: Indoorraum (obere Ansicht): Itigkeiten und Beschädigungen Inlage: Prüfen Frostschutgehalt Inwunsch) Istand und Frostschutz prüfen.	i.O. durchgeführt	n.i.o.	behoben
Fahrzeug Motoröl: Auffüllen bei Ölkorrigieren. Füllmenge u Füllmenge: Sp. Motor und Bauteile im Match Sichtprüfung auf Undich Scheibenwisch-/waschaund Füllmenge (Kunden Kühlsystem Motor: Fülls	motorraum wechsel - bei Prüfung nur und Spezifikation beachten: bezifikation: flotorraum (obere Ansicht): tigkeiten und Beschädigungen unlage: Prüfen Frostschutgehalt wunsch) ttand und Frostschutz prüfen. wert:°C	i.O. durchgeführt	n.i.o.	behoben
Fahrzeug Motoröl: Auffüllen bei Ölkorrigieren. Füllmenge u Füllmenge: Sp Motor und Bauteile im M Sichtprüfung auf Undich Scheibenwisch-/wascha und Füllmenge (Kunden Kühlsystem Motor: Fülls Mindestens bis -25°: Iste	motorraum wechsel - bei Prüfung nur und Spezifikation beachten: bezifikation: flotorraum (obere Ansicht): tigkeiten und Beschädigungen unlage: Prüfen Frostschutgehalt wunsch) ttand und Frostschutz prüfen. wert:°C	i.O. durchgeführt	n.i.o.	behoben
Fahrzeug Motoröl: Auffüllen bei Ölkorrigieren. Füllmenge u Füllmenge: Sp Motor und Bauteile im M Sichtprüfung auf Undich Scheibenwisch-/wascha und Füllmenge (Kunden Kühlsystem Motor: Fülls Mindestens bis -25°: Iste Kraftstofffilter je nach W Staub und Pollenfilter / I Monate)	motorraum wechsel - bei Prüfung nur und Spezifikation beachten: bezifikation: dotorraum (obere Ansicht): titigkeiten und Beschädigungen unlage: Prüfen Frostschutgehalt wunsch) stand und Frostschutz prüfen. wert:°C dechselintervall ersetzen	i.O. durchgeführt	n.i.o.	behoben
Fahrzeug Motoröl: Auffüllen bei Ölkorrigieren. Füllmenge us Füllmenge: Sp. Motor und Bauteile im Maichten Scheibenwisch-/waschaund Füllmenge (Kunden Kühlsystem Motor: Fülls Mindestens bis -25°: Iste Kraftstofffilter je nach Waschaund Pollenfilter / Importation in den Monate) Bremsflüssigkeitsstand Monate	motorraum Iwechsel - bei Prüfung nur Ind Spezifikation beachten: Dezifikation: Dezifikation: Desifikation: Desif	i.O. durchgeführt	n.i.o.	behoben
Fahrzeug Motoröl: Auffüllen bei Ölkorrigieren. Füllmenge u Füllmenge: Sp Motor und Bauteile im Maichten Scheibenwisch-/waschaund Füllmenge (Kunden Kühlsystem Motor: Fülls Mindestens bis -25°: Ister Kraftstofffilter je nach Waschaund Pollenfilter / Imporate) Bremsflüssigkeitsstand Monate Zahnriemen: Zustand bei	motorraum Iwechsel - bei Prüfung nur Ind Spezifikation beachten: Dezifikation: Idotorraum (obere Ansicht): Itigkeiten und Beschädigungen Inlage: Prüfen Frostschutgehalt Iwunsch) Itand und Frostschutz prüfen. Iwert: I echselintervall ersetzen Innenraumfilter ersetzen (12-24 Iprüfen - Wechselintervall alle 24	i.O. durchgeführt	n.i.o.	behoben Dehoben Dehoben Dehoben
Fahrzeug Motoröl: Auffüllen bei Ölkorrigieren. Füllmenge u Füllmenge: Sp Motor und Bauteile im Maichten Scheibenwisch-/waschaund Füllmenge (Kunden Kühlsystem Motor: Fülls Mindestens bis -25°: Ister Kraftstofffilter je nach Waschaund Pollenfilter / Imporate) Bremsflüssigkeitsstand Monate Zahnriemen: Zustand bei	motorraum Iwechsel - bei Prüfung nur Ind Spezifikation beachten: Dezifikation: Idotorraum (obere Ansicht): Itigkeiten und Beschädigungen Inlage: Prüfen Frostschutgehalt Iwunsch) Itand und Frostschutz prüfen. Iwert: "C Techselintervall ersetzen Innenraumfilter ersetzen (12-24 Prüfen - Wechselintervall alle 24 Dewerten: Wechselintervall beachten Terminant in			
Fahrzeug Motoröl: Auffüllen bei Ölkorrigieren. Füllmenge u Füllmenge: Sp. Motor und Bauteile im M. Sichtprüfung auf Undich Scheibenwisch-/waschaund Füllmenge (Kunden Kühlsystem Motor: Fülls Mindestens bis -25°: Iste Kraftstofffilter je nach W. Staub und Pollenfilter / I. Monate) Bremsflüssigkeitsstand Monate Zahnriemen: Zustand bei	motorraum Iwechsel - bei Prüfung nur Ind Spezifikation beachten: Dezifikation: Idotorraum (obere Ansicht): Itigkeiten und Beschädigungen Inlage: Prüfen Frostschutgehalt Iwunsch) Itand und Frostschutz prüfen. Iwert: "C Techselintervall ersetzen Innenraumfilter ersetzen (12-24 Prüfen - Wechselintervall alle 24 Dewerten: Wechselintervall beachten Terminant in			
Fahrzeug Motoröl: Auffüllen bei Ölkorrigieren. Füllmenge u Füllmenge: Sp. Motor und Bauteile im M. Sichtprüfung auf Undich Scheibenwisch-/waschaund Füllmenge (Kunden Kühlsystem Motor: Fülls Mindestens bis -25°: Ist Kraftstofffilter je nach W. Staub und Pollenfilter / I. Monate) Bremsflüssigkeitsstand Monate Zahnriemen: Zustand between Zustand between Scheibenwisch-/waschaund Füllmenge (Kunden Kühlsystem Motor: Fülls Mindestens bis -25°: Ist Kraftstofffilter je nach W. Staub und Pollenfilter / I. Monate) Bremsflüssigkeitsstand Monate Zustand between Zustand between Scheibenwische Scheiben Sche	motorraum Iwechsel - bei Prüfung nur Ind Spezifikation beachten: Dezifikation: Idotorraum (obere Ansicht): Itigkeiten und Beschädigungen Inlage: Prüfen Frostschutgehalt Iwunsch) Itand und Frostschutz prüfen. Iwert: "C Techselintervall ersetzen Innenraumfilter ersetzen (12-24 Prüfen - Wechselintervall alle 24 Dewerten: Wechselintervall beachten Terminant in			

Keine Gewähr auf Richtigkeit der Angaben. Diese Angaben basieren auf Erfahrungen von verschiedenen Fabrikaten.

Die Wechselintervalle müssen pro Fahrzeug geprüft werden, um eine exakte Aussage treffen zu können.

Datum, Unterschrift Durchführender

Datum, Unterschrift, Servicekontrolle