

11

Mobilité et transports

837-1700

Mobilité et transports

Statistique de poche 2017



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la statistique OFS

Neuchâtel 2017

Éditeur:	Office fédéral de la statistique (OFS)
Renseignements:	Section MOBIL, tél. 058 463 64 68, verkehr@ bfs.admin.ch
Rédaction:	Céline Schmid, OFS
Série:	Statistique de la Suisse
Domaine:	11 Mobilité et transports
Langue du texte original:	français
Mise en page:	Section DIAM, Prepress/Print
Graphiques:	Section DIAM, Prepress/Print
Cartes:	Section DIAM, ThemaKart
Page de titre:	OFS; concept: Netthoevel & Gaberthüel, Bienné; photo: © Robert Kneschke – Fotolia.com
Impression:	en Suisse
Copyright:	OFS, Neuchâtel 2017 La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales, si la source est mentionnée.
Commandes d'imprimés:	Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel, tél. 058 463 60 60, fax 058 463 60 61, order@ bfs.admin.ch
Prix:	gratuit
Téléchargement:	www.statistique.ch (gratuit)
Numéro OFS:	837-1700



Table des matières

1	Conditions-cadre des transports	4
2	Financement public des transports	6
3	Infrastructures de transport	8
4	Entreprises de transport	10
5	Moyens de transport	12
6	Utilisation des moyens de transport	17
7	Prestations du transport de personnes	21
8	Comportement de la population en matière de transports	24
9	Prestations du transport de marchandises	28
10	Accidents	35
11	Consommation d'énergie et effets sur l'environnement	36
12	Coûts	39
	Glossaire	41

1 Conditions-cadre des transports

Population résidante permanente	8,33 mio	Fin 2015
PIB réel (aux prix de l'année 2000)	594 mia fr.	2015
Évolution prestations transport de personnes	+27%	2000–2015
Évolution prix transports de personnes	+3%	2000–2015
Évolution prix transports de marchandises	+9%	Avril 2001–Octobre 2016

Sources: OFS – IPP, IPC, PPI-GüVe, STATPOP

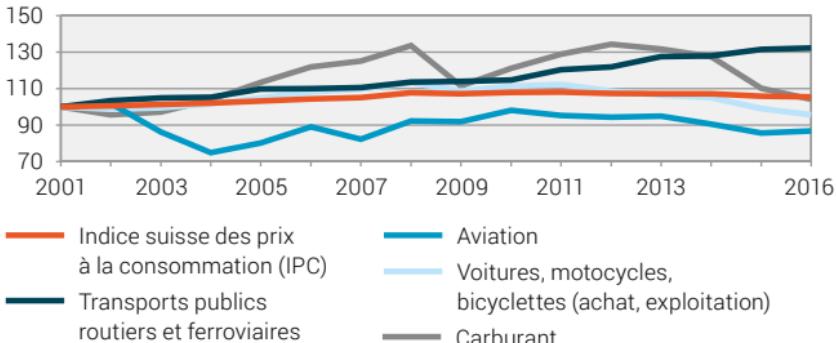
© OFS 2017

Les évolutions dans le domaine de la mobilité et des transports ne peuvent être comprises que dans le contexte de multiples conditions-cadre. A côté des réalités géographiques et de l'état de la technique, on doit tenir compte avant tout de l'évolution démographique et économique de notre pays. Les prix jouent également un rôle prépondérant en matière de dépenses relatives aux différents services de transport.

Fin 2015, la Suisse comptait plus de 8 millions d'habitants, soit 16% de plus qu'en 2000. Le produit intérieur brut (PIB) réel s'est accru de 29,5% pendant la même période, de même que les relations commerciales au niveau national et international. Toutes ces différentes évolutions ont entraîné une hausse du volume des transports.

Évolution des prix¹ dans le transport de personnes

Indice 2001=100



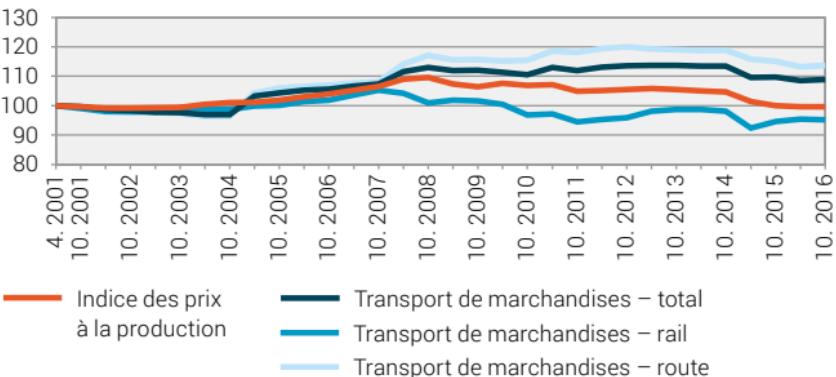
¹ Valeurs annuelles moyennes

Source: OFS – IPC

© OFS 2017

Évolution des prix dans les transports de marchandises

Indice avril 2001=100



Sources: OFS – IPP, PPI-GüVe

© OFS 2017

2 Financement public des transports

Coûts de transport pris en charge par les pouvoirs publics	16,5 mia fr.	2014
Part des transports dans les dépenses totales des collectivités publiques	10%	2014
Part de la Confédération dans les dépenses publiques de transport	54%	2014

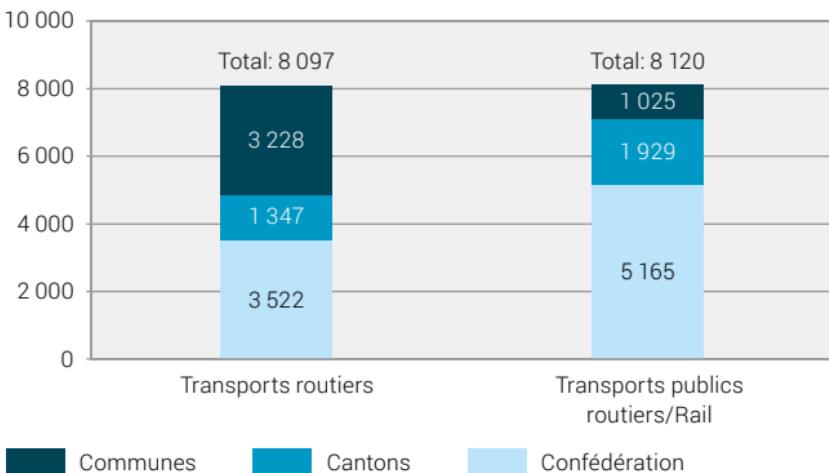
Source: AFF – Statistique financière de la Suisse

© OFS 2017

La Confédération, les cantons et les communes ont consacré, en 2014, 16,5 milliards de francs aux transports routiers et ferroviaires. Ce montant a servi à financer les dépenses d'exploitation et d'investissement dans l'infrastructure routière ainsi que les contributions aux transports publics routiers et ferroviaires. 54% des dépenses ont été supportées par la Confédération, 21% par les cantons et 25% par les communes.

Prise en charge des coûts par les collectivités publiques, en 2014

Millions de francs



Autres dépenses (navigation, aviation, planification des transports): 313 millions de francs

Source: AFF – Statistique financière de la Suisse

© OFS 2017

3 Infrastructures de transport

Routes nationales	1 823 km	2015
dont autoroutes	1 440 km	2015
Routes cantonales	17 898 km	2015
Longueur du réseau ferroviaire	5 196 km	2015
Nombre de gares et d'arrêts des chemins de fer	1 735	2015

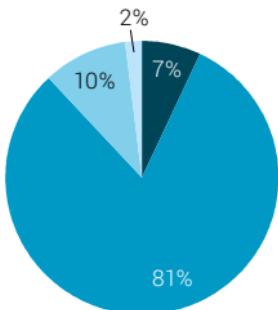
Sources: OFS – TP; OFROU – Longueur des routes nationales

© OFS 2017

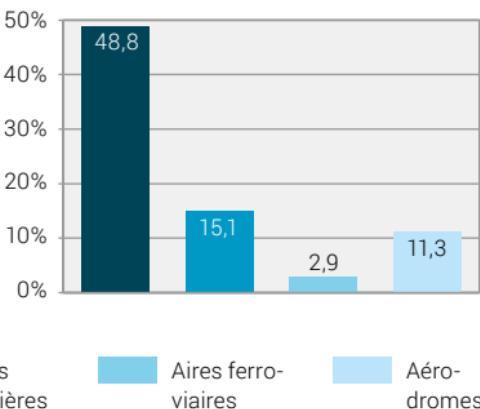
Comparées à celles d'autres pays, les infrastructures de transport suisses sont très développées. Elles occupent un peu plus de 2% du territoire national et environ un tiers des surfaces d'habitat et d'infrastructure. Notre pays comprend entre autres près de 5 200 km de voies ferrées, 1 800 km de routes nationales et 18 000 km de routes cantonales en 2015.

Surfaces occupées par les infrastructures de transport

Structure 2004/09



Accroissement 1979/85–2004/09

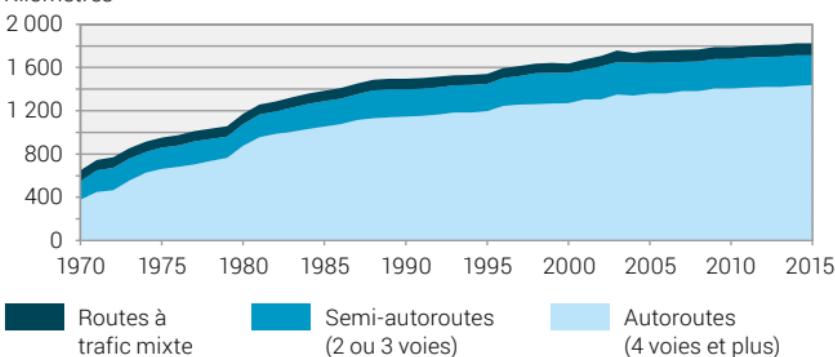


Source: OFS – Statistique suisse de la superficie (AREA)

© OFS 2017

Longueurs des routes nationales

Kilomètres



Source: OFROU – Longueur du réseau des routes nationales

© OFS 2017

4 Entreprises de transport

Entreprises de transport	13 097	2014
Emplois (EPT) dans les transports	169 116	2014
Part des entreprises de transport dans l'ensemble des entreprises en Suisse	2,3%	2014
Part des emplois (EPT) du domaine des transports dans le total des emplois en Suisse	4,4%	2014

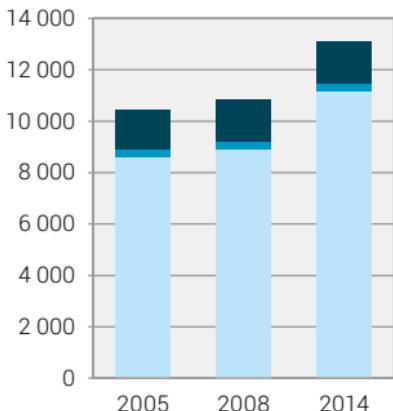
Sources: OFS – STATEM, STATENT

© OFS 2017

En 2014, la Suisse comptait environ 578 100 entreprises, dont 13 100 étaient actives dans le domaine des transports. Depuis 2005, le nombre d'entreprises de transport a augmenté d'environ 2 700, soit 26%, et le nombre d'emplois dans les transports en équivalents plein temps (EPT) de 15% pour atteindre un total de 169 100 (chiffre selon NOGA OFS-50).

Entreprises et emplois dans les transports

Nombre d'entreprises



Nombre d'emplois (EPT¹)



Entreposage et services auxiliaires des transports

Transports par eau et transports aériens

Transport terrestres et transports par conduites

¹ équivalents plein temps

Sources: OFS – STATEM, STATENT

© OFS 2017

5 Moyens de transport

Véhicules routiers à moteur (sans cyclomoteurs)	6,0 mio	2016
dont voitures de tourisme	4,5 mio	2016
dont motocycles	0,7 mio	2016
dont véhicules de transport de marchandises	0,4 mio	2016

Véhicules motorisés ferroviaires	3 238	2015

Véhicules de téléphériques (téléphériques à va-et-vient, télécabines, télésièges)	39 146	2015

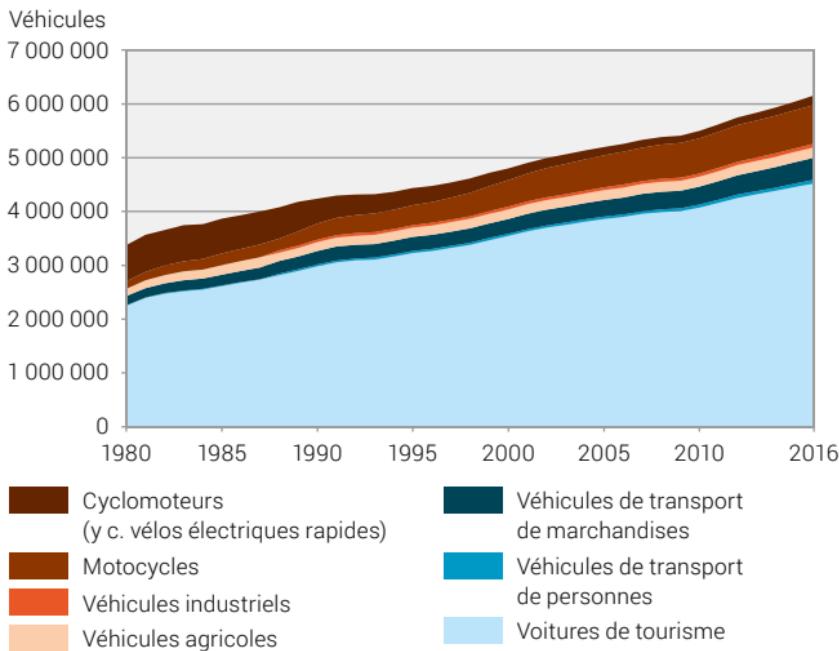
Aéronefs immatriculés en Suisse	3 494	2015

Sources: OFS, OFROU – MFZ; OFS – TP; OFS, OFAC – AVIA_ZL

© OFS 2017

Depuis 1980, le parc des véhicules routiers motorisés (sans les cyclomoteurs) a plus que doublé. Il se compose pour les trois quarts de voitures de tourisme. En 2016, il y avait en moyenne en Suisse 543 voitures de tourisme pour 1 000 habitants, avec des différences marquées selon les régions. On observe, depuis quelques années, un engouement pour les véhicules roulant au diesel, les véhicules à traction intégrale et les motocycles.

Parc des véhicules routiers motorisés

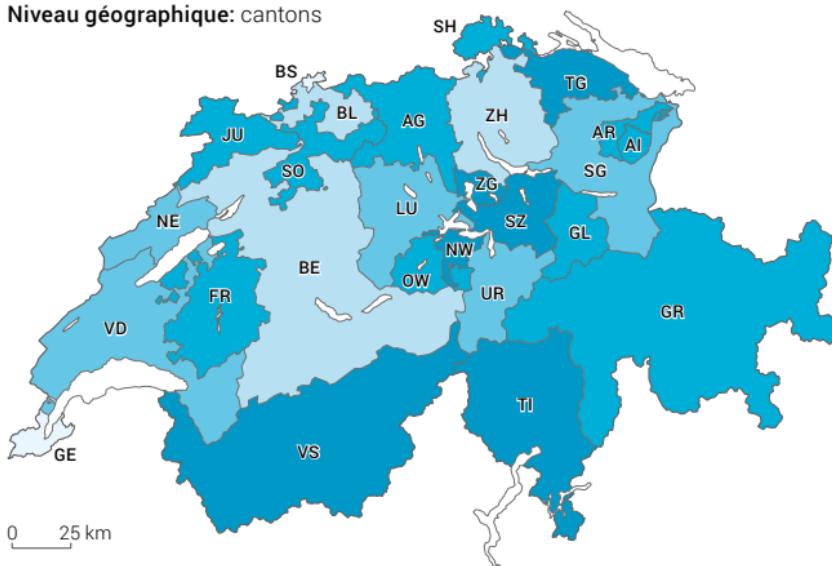


Sources: OFS, OFROU – MFZ;
OFS – Recensement des cyclomoteurs auprès des cantons

© OFS 2017

Taux de motorisation, en 2016

Niveau géographique: cantons



Voitures de tourisme pour 1000 habitants

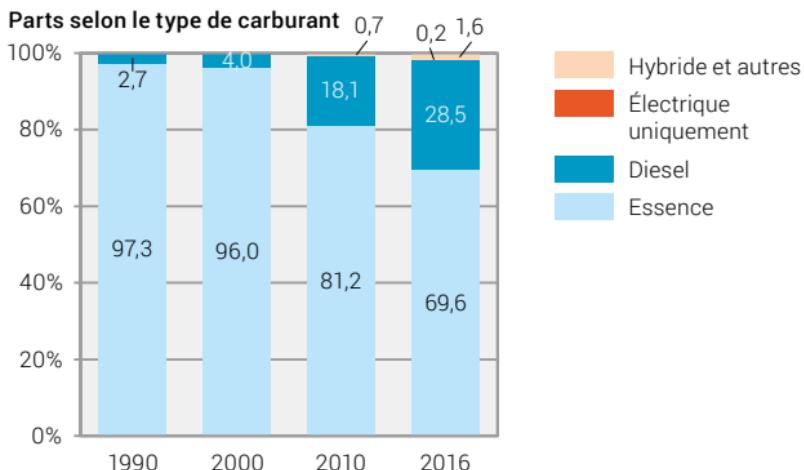


Sources: OFS – STATPOP; OFS, OFROU – MFZ

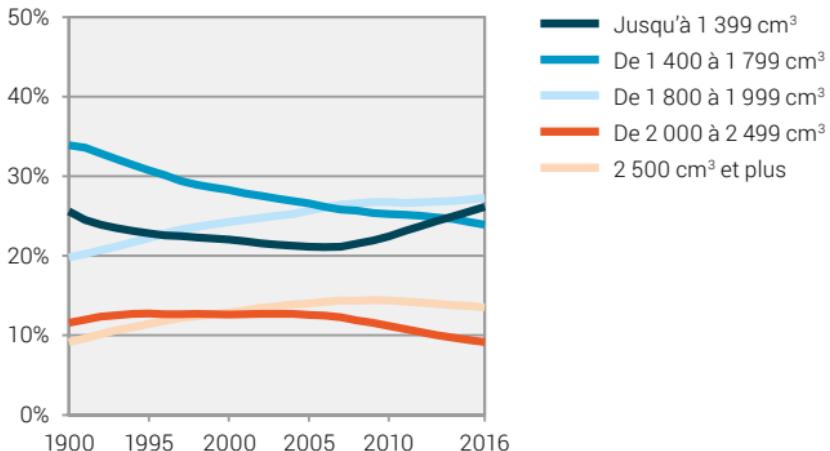
© OFS 2017

Voitures de tourisme selon le carburant et la cylindrée

Parts selon le type de carburant



Cylindrée: parts sans les véhicules électriques

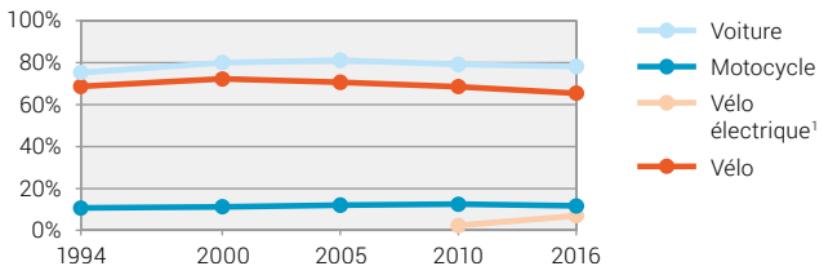


Source: OFS, OFROU – MFZ

© OFS 2017

Possession de véhicules par ménage

Part des ménages avec un ou plusieurs véhicules de la catégorie correspondante



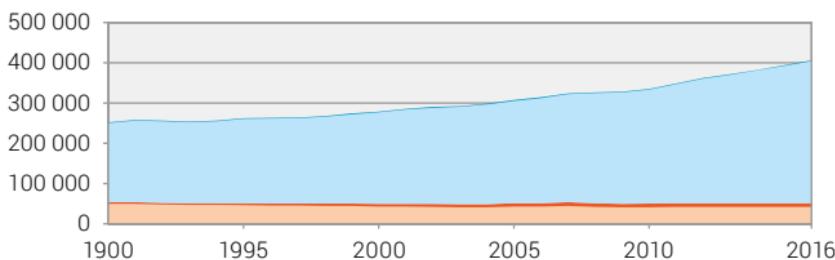
¹ Avant 2010: compris dans la catégorie des vélos.

Source: OFS, ARE – MRMT

© OFS 2017

Véhicules de transport de marchandises

Véhicules



Véhicules légers (<3,5 t)

- Tracteurs à sellette légers
- Voitures de livraison

Véhicules lourds (>3,5 t)

- Tracteurs à sellette lourds
- Camions

Source: OFS, OFROU – MFZ

© OFS 2017

6 Utilisation des moyens de transport

Prestations kilométriques du transport motorisé privé de personnes du transport routier de marchandises	en mio véhicules-km		
du transport routier de marchandises	6 364	2015	
Part du trafic intérieur dans le transport routier lourd de marchandises	75%	2015	
Heures d'embouteillage sur les routes nationales	24 066 h	2016	

Sources: OFS – PV-L, STM, TP; OFROU – Trafic et disponibilité des routes nationales

© OFS 2017

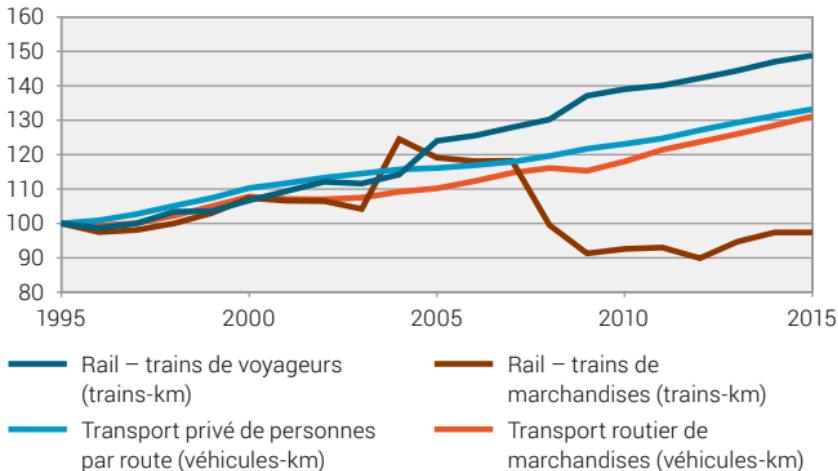
Le choix du moyen de transport et le taux d'occupation des véhicules influencent le volume du trafic routier et ferroviaire. En 2015, le taux d'occupation des voitures de tourisme était de 1,56 personne.

Depuis 2000, les prestations kilométriques du transport de personnes ont augmenté de 40% pour le rail et de 21% pour la route (transport privé). Celles du transport routier de marchandises ont progressé de 22%.

En matière de trafic aérien, le nombre de décollages et d'atterrissements a plus que doublé dans les trois aéroports nationaux de Zurich, Genève et Bâle-Mulhouse entre 1970 et 2015.

Prestations kilométriques

Indice 1995=100



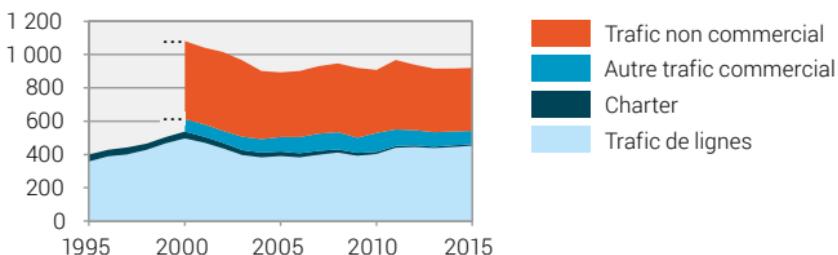
Sources: OFS – PV-L, STM, TP

© OFS 2017

Décollages et atterrissages dans l'aviation civile

Aéroports nationaux et aérodromes régionaux

Millier de mouvements

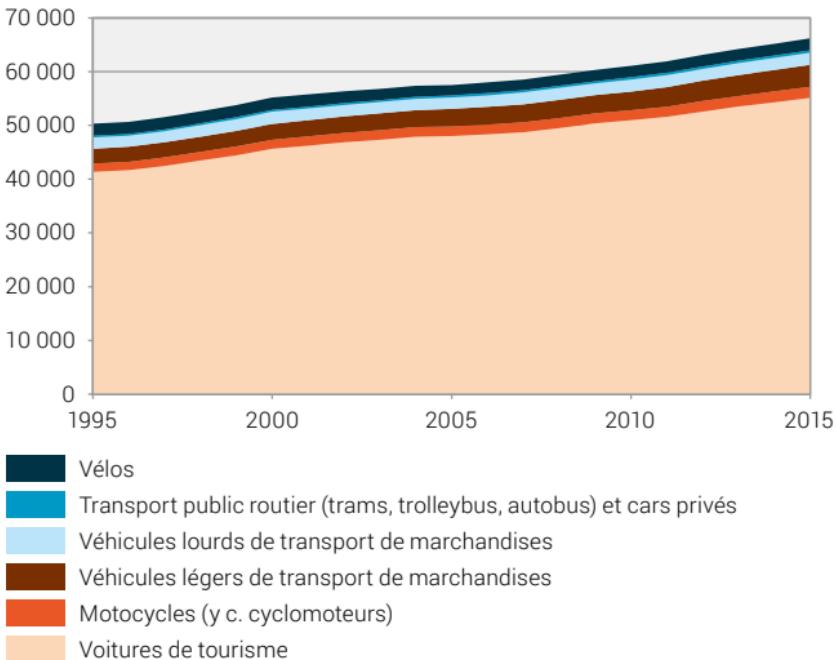


Source: OFS, OFAC – AVIA_ZL

© OFS 2017

Prestations kilométriques du transport routier

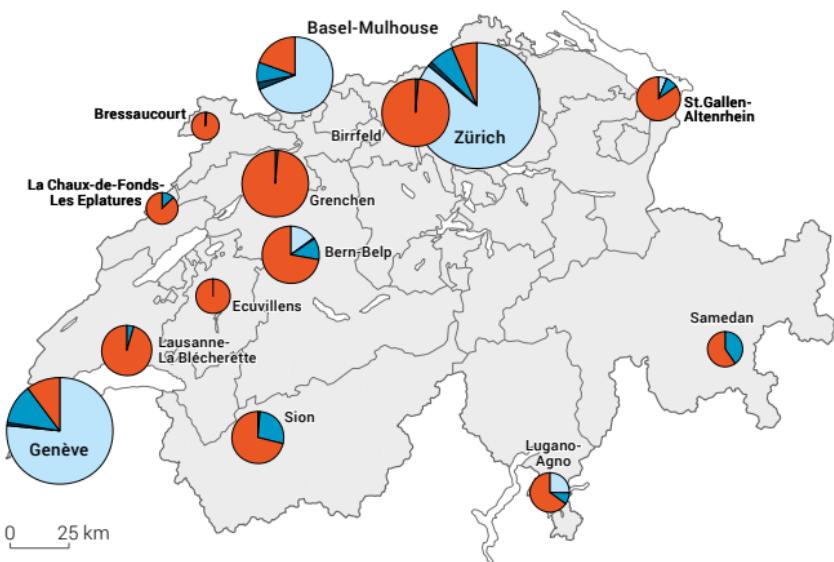
Millions de véhicules-kilomètres resp. courses-kilomètres



Sources: OFS – PV-L, STM, TP

© OFS 2017

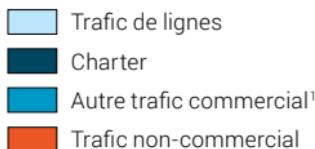
Décollages et atterrissages dans l'aviation civile, en 2015



Nombre de mouvements



Type de mouvements



¹ Sans les vols commerciaux de plaisance

Source: OFS, OFAC – AVIA_ZL

© OFS 2017

7 Prestations du transport de personnes

Total des prestations de transport de personnes sur route et sur rail (y compris mobilité douce)	129,7 mia pkm	2015
Trafic routier motorisé privé dont voitures de tourisme	96,5 mia pkm 91,0 mia pkm	2015
Transports publics routiers (trams, trolleybus, autobus)	4,4 mia pkm	2015
Trafic ferroviaire (chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires, téléphériques) dont chemins de fer	20,8 mia pkm 20,4 mia pkm	2015
Mobilité douce (à pied, vélo)	8,0 mia pkm	2015
Passagers (locaux et en transfert) dans le trafic aérien de lignes et charter	51,8 mio	2016

Sources: OFS – PV-L, TP; OFS, OFAC – AVIA_LC

© OFS 2017

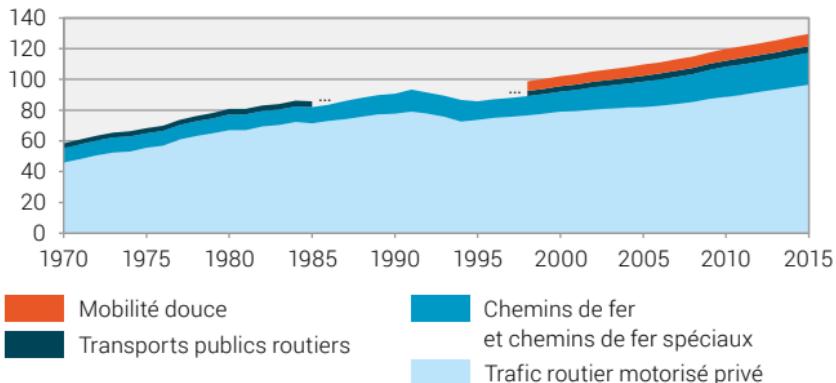
En 2015, la distance totale parcourue en Suisse par la population suisse et par des étrangers, sur la route ou par chemin de fer, atteignait plus de 129 milliards de personnes-km, soit une hausse de 27% par rapport à l'an 2000.

En 2015, 74,4% des prestations de transport relevaient du trafic routier motorisé privé, 19,4% des transports publics et 6,2% de la mobilité douce.

Entre 2000 et 2016, le nombre de passagers dans le trafic de lignes et charter a augmenté de 50%.

Prestations du transport de personnes

Milliards de personnes-kilomètres

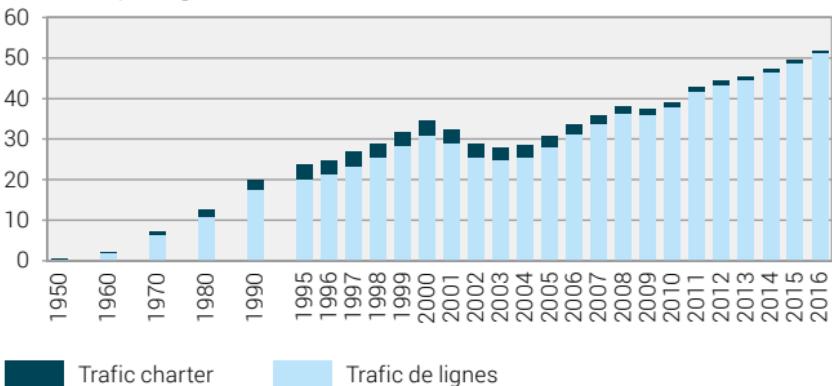


Source: OFS – PV-L

© OFS 2017

Passagers dans le trafic de lignes et charter

Millions de passagers locaux et en transfert



Source: OFS, OFAC – AVIA_LC

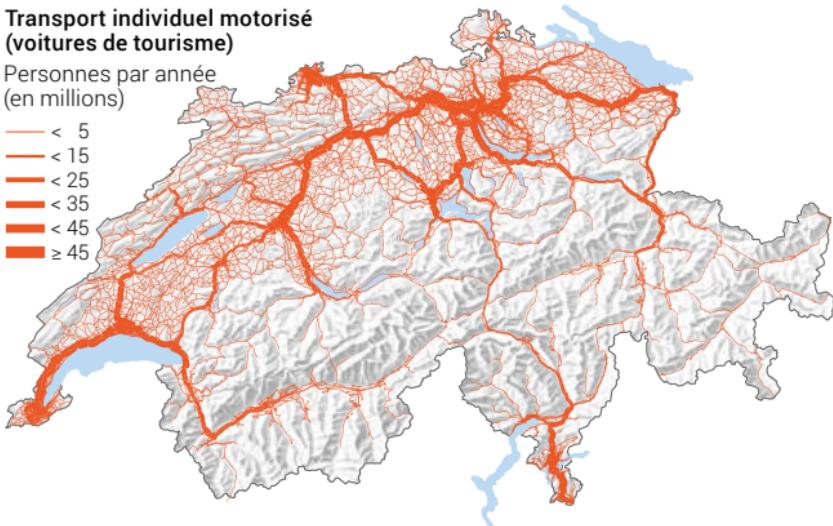
© OFS 2017

Flux du trafic voyageurs, en 2015

Transport individuel motorisé (voitures de tourisme)

Personnes par année
(en millions)

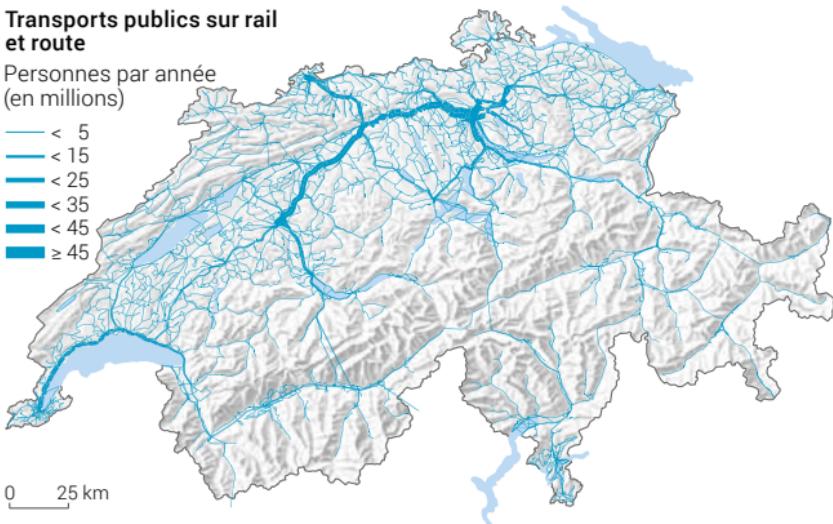
- < 5
- < 15
- < 25
- < 35
- < 45
- ≥ 45



Transports publics sur rail et route

Personnes par année
(en millions)

- < 5
- < 15
- < 25
- < 35
- < 45
- ≥ 45



Sources: OFS – GEOSTAT; ARE – Modélisation des transports (DETEC), INFOPLAN © OFS 2017

8 Comportement de la population en matière de transports

Distance journalière moyenne par personne (en Suisse)	36,8 km	2015
Temps de trajet journalier moyen par personne (en Suisse; y compris temps d'attente et de correspondance)	90,4 min	2015
Mobilité annuelle moyenne par personne (en Suisse et à l'étranger; y compris tous les voyages)	24 849 km	2015
Part des déplacements à l'étranger	45%	2015
Part des déplacements en avion	36%	2015

Source: OFS, ARE – MRMT

© OFS 2017

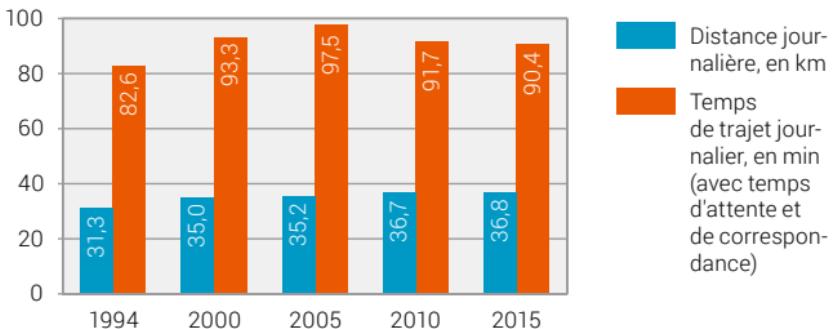
En 2015, une personne résidant en Suisse a parcouru en moyenne près de 37 km par jour à l'intérieur du pays. Près des deux tiers des distances journalières (65%) ont été effectués avec une voiture de tourisme. Les loisirs représentent le principal motif de déplacement devant les déplacements pour le travail.

En 2015, la distance totale parcourue par une personne résidant en Suisse était en moyenne de 24 849 km, dont 13 754 km (55%) en Suisse et 11 095 km (45%) à l'étranger. Le principal moyen de transport utilisé est la voiture (10 371 km par personne et par an). L'avion occupe le second rang (8 986 km).

En 2015, la population résidante a effectué 22,8 millions de voyages avec nuitées. Les destinations préférées sont la Suisse, l'Allemagne, l'Italie et la France.

Distance journalière moyenne et temps de trajet journalier moyen par personne

En Suisse

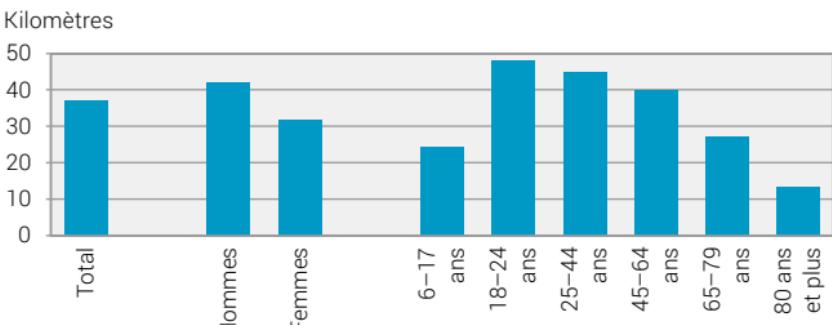


Source: OFS, ARE – MRM

© OFS 2017

Distance journalière selon les groupes de population, en 2015

Distance journalière moyenne par personne; en Suisse

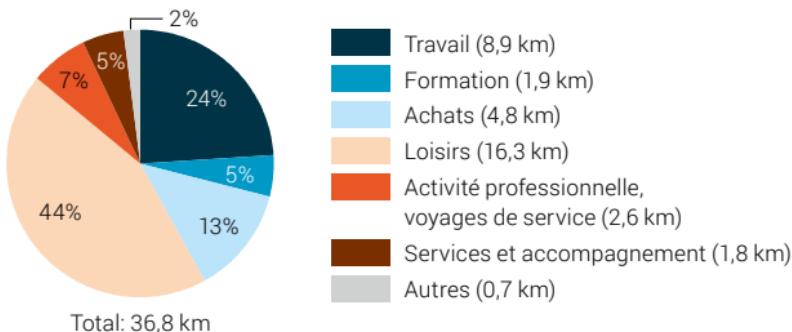


Source: OFS, ARE – MRM

© OFS 2017

Distance journalière selon le motif de déplacement, en 2015

Distance journalière moyenne par personne; en Suisse

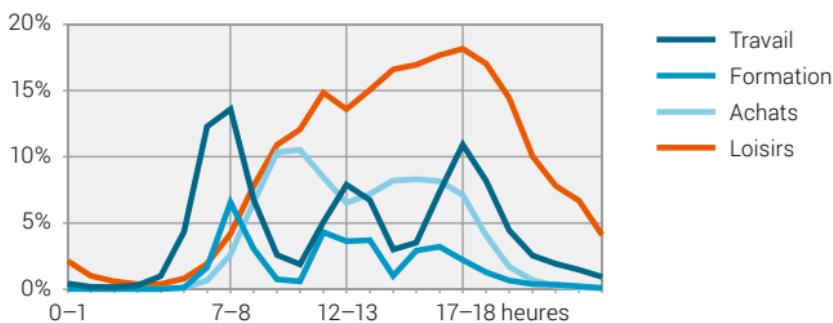


Source: OFS, ARE – MRMT

© OFS 2017

Personnes mobiles en cours de journée selon le motif de déplacement, en 2015

Part de la population en déplacement; en Suisse

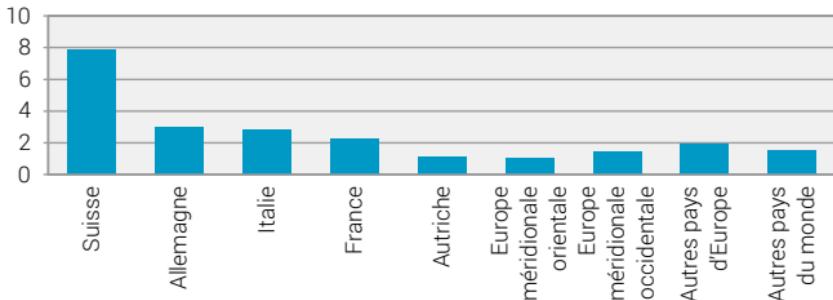


Source: OFS, ARE – MRMT

© OFS 2017

Voyages avec nuitées selon la destination, en 2015

Millions de voyages (population résidante de la Suisse)

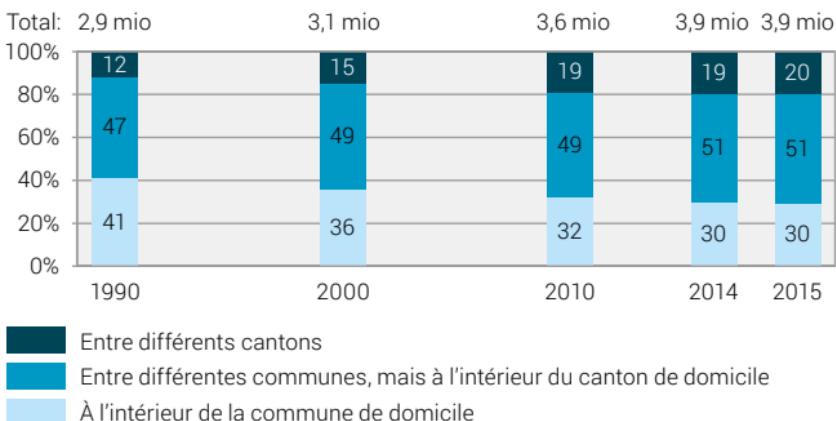


Source: OFS – RV

© OFS 2017

Pendulaires selon le trajet pour se rendre au travail

Selon l'état des communes en 2015



Jusqu'en 2010, le total ne comprend que les actifs occupés dont le statut de pendulaire est connu; à partir de 2014, les valeurs manquantes sont insérées et les valeurs incohérentes remplacées.

Sources: OFS – PEND, RS

© OFS 2017

9 Prestations du transport de marchandises

Prestation de transport du trafic de marchandises dont rail	27,9 mia tkm 10,7 mia tkm	2015 2015
Passages de véhicules lourds de marchandises à travers les Alpes (via la Suisse)	0,98 mio	2016
Part du rail dans le volume de marchandises transporté à travers les Alpes (via la Suisse)	71%	2016

Sources: OFS – STM, TP; OFT, OFROU – Transport transalpin des marchandises © OFS 2017

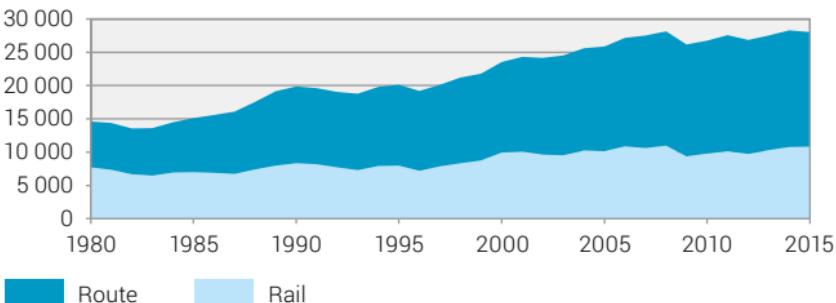
Dans le transport de marchandises, les prestations de transport étaient d'environ 27,9 milliards de tonnes-km en 2015. En considérant l'ensemble de la période allant de 1980 à 2015, les prestations du transport de marchandises se sont accrues de 91% au total. Parallèlement, la part du rail a reculé de 53% à 38%.

En 2015, les prestations de transport des véhicules lourds indigènes se sont élevées à 11,0 milliards de tonnes-km et les prestations de transport des véhicules lourds étrangers en Suisse à 5,3 milliards de tonnes-km.

Le nombre de passages de poids lourds dans le trafic de marchandises à travers les Alpes suisses a presque quintuplé entre 1981, soit l'année après l'ouverture du tunnel routier du Gothard, et l'an 2000. Depuis 2001, les valeurs sont en léger recul. En 2016, 40,4 millions de tonnes nettes de marchandises ont été transportées à travers les Alpes suisses, dont 71% par le rail. Bien que la part de ce dernier a diminué depuis 1981, elle reste nettement plus élevée en Suisse qu'en Autriche ou en France.

Prestations du transport de marchandises

Millions de tonnes-kilomètres

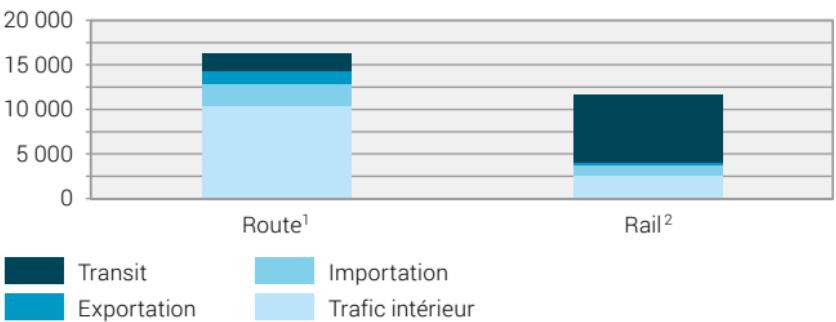


Sources: OFS – STM, TP

© OFS 2017

Prestations de transport sur route et rail, selon le trafic intérieur et le trafic international, en 2015

Millions de tonnes-kilomètres



¹ Uniquement véhicules lourds

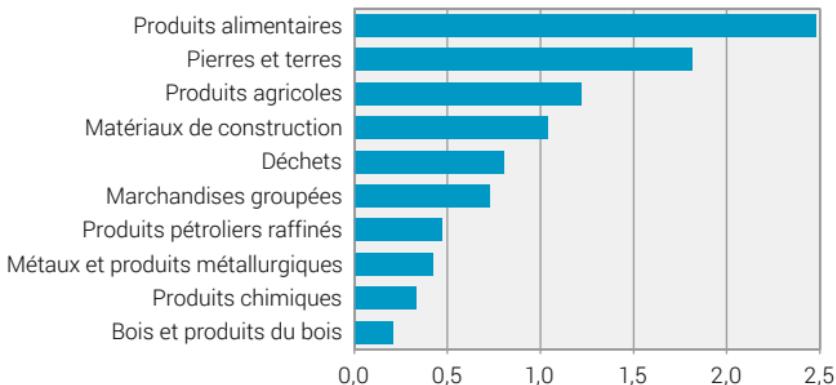
² Avec le poids propre des véhicules de transport de marchandises (et remorques), des conteneurs et des caisses mobiles en transport combiné

Sources: OFS – STM, TP

© OFS 2017

Prestations de transport des véhicules lourds indigènes selon une sélection de groupes de marchandises, en 2015

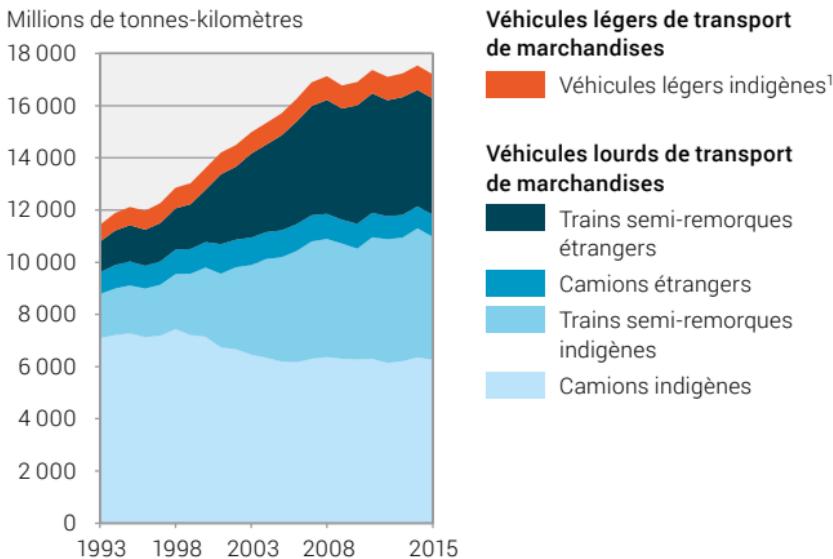
Milliards de tonnes-kilomètres



Source: OFS – STM

© OFS 2017

Prestations de transport sur la route selon le type de véhicule et l'immatriculation



¹ Prestations des véhicules marchandises légers étrangers non relevées, car minimes.

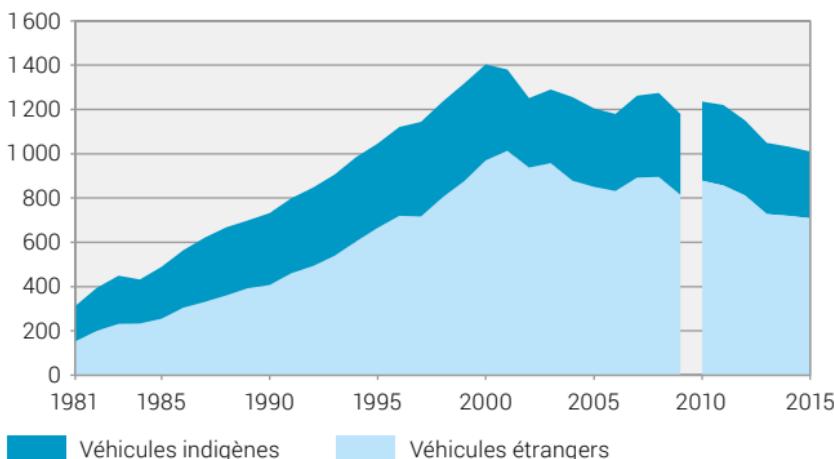
Source: OFS – STM

© OFS 2017

Trafic transalpin de marchandises par la route

Nombre de passages de poids lourds en Suisse

Millier de véhicules



Rupture méthodologique: à partir de 2010 sont considérées les données des stations de contrôle RPLP (jusqu'en 2009: données du comptage suisse automatique de la circulation routière).

Source: OFT, OFROU – Transport transalpin des marchandises

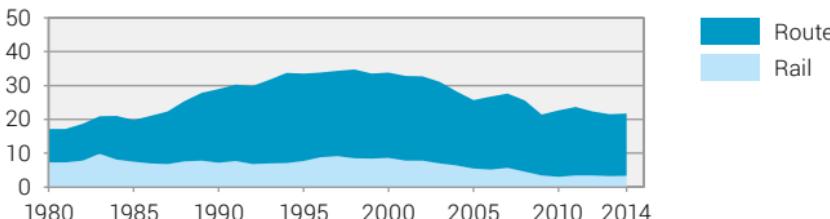
© OFS 2017

Quantité de marchandises transportées à travers les Alpes

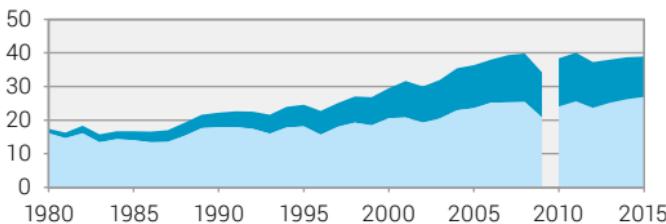
Segment alpin considéré: du Mont Cenis/Fréjus au Brenner

Millions de tonnes nettes

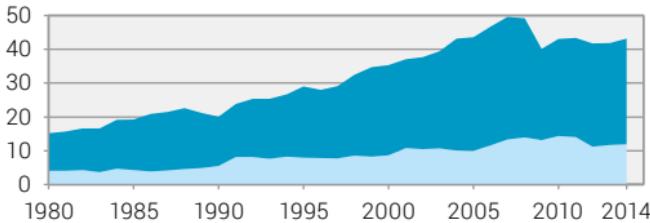
France



Suisse¹



Autriche



¹ Rupture méthodologique dans le trafic routier de marchandises: à partir de 2010 sont considérées les données des stations de contrôle RPLP (jusqu'en 2009: données du comptage suisse automatique de la circulation routière).

Flux du trafic marchandises, en 2015

Route

Tonnes par année
(en millions)

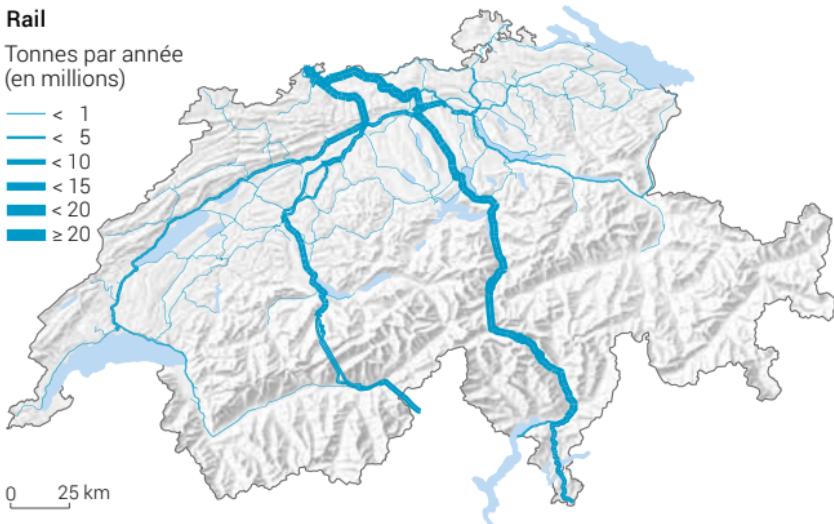
- < 1
- < 5
- < 10
- < 15
- < 20
- ≥ 20



Rail

Tonnes par année
(en millions)

- < 1
- < 5
- < 10
- < 15
- < 20
- ≥ 20



Sources: OFS – GEOSTAT; ARE – Modélisation des transports (DETEC), INFOPLAN © OFS 2017

10 Accidents

Personnes tuées

dans le trafic routier	216	2016
dans le trafic ferroviaire (sans les suicides)	22	2016
dans l'aviation civile en Suisse	5	2016

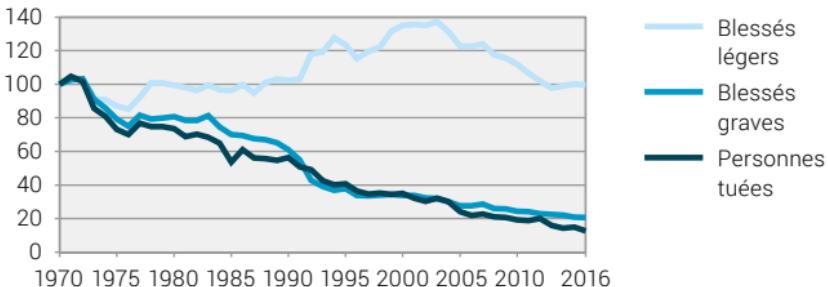
Sources: OFS – TP; OFS, OFROU – SVU;
SESE – Statistique des accidents d'aéronaves

© OFS 2017

En 2016, 216 personnes sont mortes sur les routes suisses, soit 87% de moins qu'en 1970. Les raisons de cette tendance à la baisse sont d'ordre technique, juridique et pédagogique. Le nombre de blessés graves dans le trafic routier a reculé depuis 1970 pour atteindre 3 785 en 2016 et celui des blessés légers, également en diminution mais depuis 2003 seulement, atteint 17 607 en 2016.

Victimes de la circulation routière

Indice 1970=100



Remarque: modifications des définitions des blessés en 1992 et 2015.

Source: OFS, OFROU – SVU

© OFS 2017

11 Consommation d'énergie et effets sur l'environnement

Part de la consommation d'énergie (énergie finale écoulée) imputable aux transports	36%	2015
Part des émissions de CO ₂ imputables aux transports	39%	2015
Croissance des émissions de CO ₂ imputables aux transports	6%	1990 – 2015

Sources: OFEN – Statistique globale de l'énergie;
OFEV – Inventaire des émissions de gaz à effet de serre

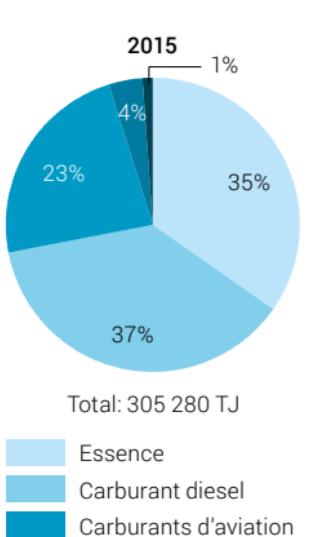
© OFS 2017

La mobilité s'accompagne d'effets indésirables sur l'environnement: utilisation de ressources énergétiques, bruit, émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre. Les transports sont à l'origine de 36% de la consommation totale d'énergie et représentent ainsi le principal groupe de consommation d'énergie, devant les ménages et l'industrie.

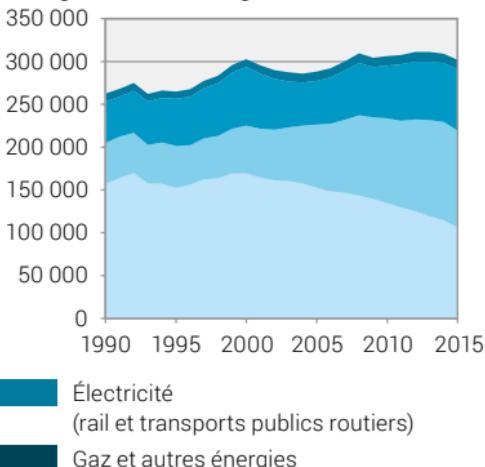
Une part importante des émissions de dioxyde de carbone (CO₂) est générée par les transports routiers et aériens. Les oxydes d'azote (NO_x) sont générés avant tout par le trafic routier, de même que de grandes quantités de poussières fines (PM10).

Grâce notamment aux progrès techniques comme le filtre à particules de diesel et les catalyseurs, les émissions de polluants atmosphériques imputables aux transports se sont nettement réduites ces dernières années.

Consommation d'énergie imputable aux transports



Énergie finale écoulée en TJ,
sans gaz et autres énergies

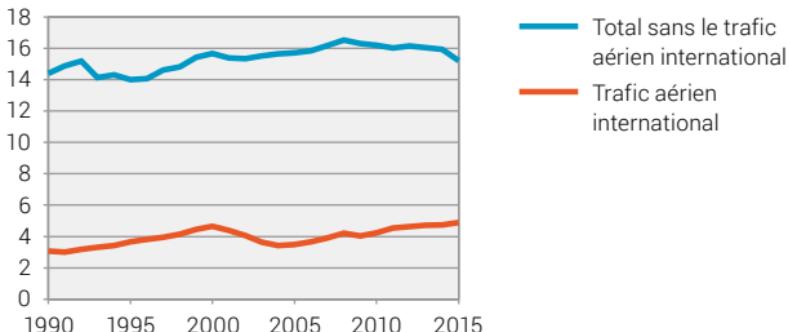


Source: OFEN – Statistique globale de l'énergie

© OFS 2017

Émissions de CO₂ imputables aux transports

Millions de tonnes de CO₂

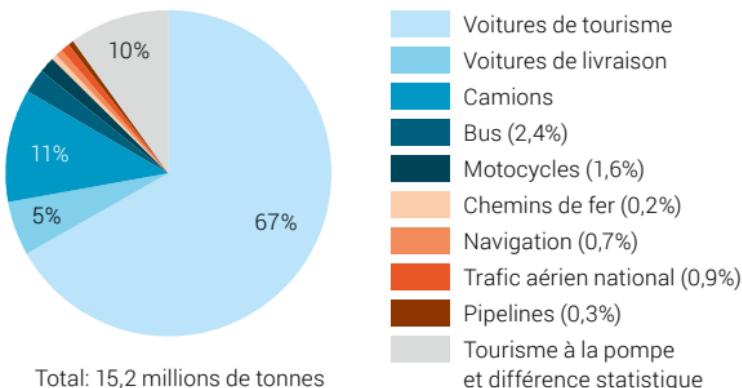


Source: OFEV – Inventaire des émissions de gaz à effet de serre

© OFS 2017

Émissions de CO₂ imputables aux transports selon le moyen de transport, en 2015

Sans le trafic aérien international



Source: OFEV – Inventaire des émissions de gaz à effet de serre

© OFS 2017

12 Coûts

Coûts totaux des transports routiers et ferroviaires	84,8 mia fr.	2013
Part des transports de personnes	75%	2013
Part des transports de marchandises	25%	2013

Source: OFS – CFT

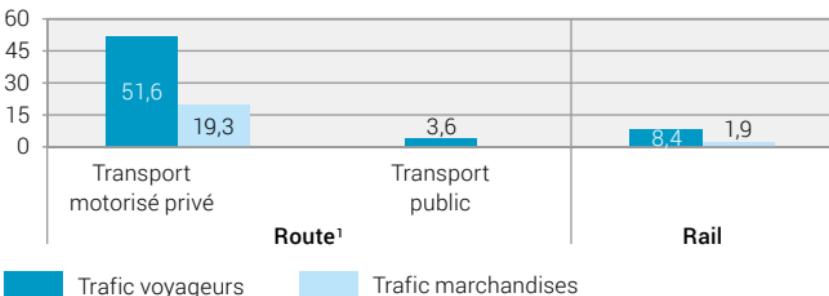
© OFS 2017

En 2013, les coûts totaux des transports routiers et ferroviaires se sont montés à 84,8 milliards de francs. Les transports de personnes ont représenté trois quarts des coûts totaux des transports et les transports de marchandises un quart. Le transport routier motorisé, qui est de loin le mode de transport le plus important dans notre pays, a coûté sept fois plus (74,5 milliards de francs) que le transport ferroviaire (10,3 milliards de francs).

Les coûts des transports se décomposent de la manière suivante: acquisition, exploitation et entretien des moyens de transports 67%, infrastructures 16%, accidents 8%, environnement et santé 9%. La part des coûts des moyens de transport est particulièrement élevée dans le trafic routier motorisé (70%).

Coûts des trafics voyageurs et marchandises par mode de transport, en 2013

Milliards de francs

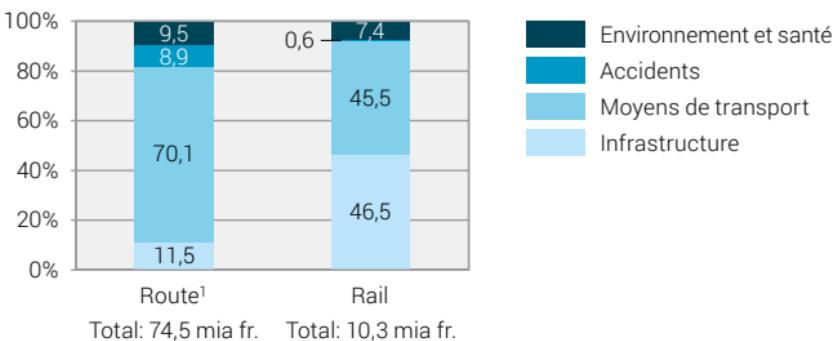


¹ Sans mobilité douce

Source: OFS – CFT

© OFS 2017

Coûts totaux du transport motorisé routier et ferroviaire par types de coûts, en 2013



¹ Sans mobilité douce

Source: OFS – CFT

© OFS 2017

Glossaire

Coûts totaux des transports

Somme des coûts (privés) supportés par ceux qui les ont générés et des coûts (externes) supportés par des tiers. Les coûts totaux comprennent les coûts immatériels (p. ex. dommages causés par les accidents, dommages à l'environnement et à la santé).

Distance journalière

Distance moyenne parcourue en Suisse par personne et par jour.

Groupe de moyens de transport

Catégorie de moyens de transport (publics, individuel motorisé et mobilité douce).

Mobilité douce

Déplacements à pied et à vélo.

Mode de transport

Infrastructures sur lesquelles ou milieux dans lesquels les moyens de transports se déplacent (p. ex. route, rail, air). Les modes de transport sont aussi utilisés pour le groupement des moyens de transport.

Passagers en transfert

Les passagers en transfert d'un aéroport poursuivent leur voyage avec un autre avion que celui avec lequel ils sont arrivés. Ils sont comptés deux fois, une fois à l'atterrissement et une fois au décollage.

Passagers locaux

Les passagers locaux commencent ou terminent leur voyage à l'aéroport concerné.

Personne-kilomètre (pkm)

Unité de mesure des prestations de transport, correspondant au transport d'une personne sur une distance d'un kilomètre.

Prestation de trafic

Somme de tous les kilomètres parcourus par les personnes pendant une année donnée, exprimée en personnes-kilomètres (pkm).

Prestation de transport

Grandeur utilisée pour décrire les prestations dans le transport de marchandises, considérant aussi bien le poids des marchandises que la distance de transport. Les prestations de transport sont exprimées en tonnes kilomètres (tkm).

Prestation kilométrique

Somme des kilomètres parcourus par les véhicules pendant une période donnée. Les prestations kilométriques sont indiquées en véhicules-kilomètres, en trains-kilomètres ou en courses-kilomètres.

Répartition modale

Répartition des prestations de transport entre les différents modes de transport (la route, le rail, etc.).

Tonne-kilomètre (tkm)

Unité de mesure de la prestation de transport, correspondant au transport d'une tonne de marchandises sur une distance d'un kilomètre. Elle inclut aussi le poids de l'emballage des marchandises, mais pas, sauf indication contraire, celui des véhicules et des caisses de transport (p. ex. conteneurs).

Adresses Internet

Statistique des transports (aperçu)	www.transport-stat.admin.ch
Politique des transports (aperçu)	www.are.admin.ch
Routes	www.ofrou.admin.ch
	www.routesuisse.ch
Transports publics	www.oft.admin.ch
	www.litra.ch
Transports aériens	www.ofac.admin.ch
Finances	www.efv.admin.ch
Accidents	www.donneesaccidents.ch
Energie	www.ofen.admin.ch
Environnement	www.ofev.admin.ch
	www.environment-stat.admin.ch

Commandes d'imprimés

Tél. 058 463 60 60

Fax 058 463 60 61

order@ bfs.admin.ch

Prix

Gratuit

Téléchargement

www.statistique.ch (gratuit)

Numéro OFS

837-1700

**La statistique
compte pour vous.**

www.la-statistique-compte.ch