

Nissan Skyline R34 VS Toyota Supra MK-4

Nissan Skyline R34 V-Spec II

El Nissan GT-R, o Skyline GT-R, es un deportivo japonés que ha marcado un antes y un después tanto en el sector del automóvil de alto rendimiento como en la industria japonesa. Sus orígenes no son como cabría esperar de un deportivo de su índole, pero todos los grandes éxitos han surgido de una idea tal vez opuesta o quizás equivocada. El concepto de un vehículo de altas prestaciones ha requerido de años de evolución, de trabajo y desarrollo que dejan como resultado uno de los mejores deportivos modernos.

Características

Propulsor biturbo de 2.6 litros y seis cilindros en línea asociado al innovador sistema de tracción total.

Llantas de aleación ligeras, un difusor trasero de fibra de carbono y aluminio para las aletas y el capó.

En general, las líneas del R34 eran más nítidas y compactas que su predecesor, mientras que el propulsor seguía entregando los 276 CV originales.

La potencia llegaba a los 450 CV y las versiones V.spec presentaban componentes aerodinámicos adicionales, como hasta entonces.



Prestaciones

Motor	RB26DETT
Revoluciones Potencia Máxima (rpm)	6.800
Número de Cilindros	6 en línea
Alimentación	Inyección directa, 2 Turbocompresores (T28) e Intercooler
Largo / Ancho / Alto (mm)	4.600 / 1.785 / 1.360
Peso	1.540 kg

Toyota Supra MK4 2jzT

En sus comienzos, el Supra derivaba del Toyota Celica, aunque ligeramente más largo y amplio. A partir de mediados de 1986, la tercera generación del Supra pasó a ser un modelo propio. El Supra también tiene sus raíces en el Toyota 2000GT, siendo el motor su principal ejemplo. Las tres primeras generaciones se ofrecieron con un descendiente directo a la M 2000GT del motor. Las cinco generaciones del Supra tienen un motor de seis cilindros en línea. Junto con este nombre y el automóvil, Toyota creó el logotipo propio del Supra, derivado del logo original del Celica, siendo de color azul en lugar de naranja. Este logo fue utilizado hasta enero de 2004, cuando la tercera generación del Supra fue presentada.

Características

Este bloque era capaz de ofrecer hasta 330 CV de potencia.

Acelerar de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos y alcanzar los 250 km/h de velocidad máxima.

Contaba además con dos versiones: una atmosférica asociada a un cambio de cinco marchas y otra de doble turbo con cambio de seis marchas (conocidas como 2JZ-GE y 2JZ-GTE, respectivamente).

Use our to demonstrate the different selectors.



Prestaciones

Motor	2JZ-GTE
Revoluciones Potencia Máxima (rpm)	5.600
Número de Cilindros	6 en línea
Alimentación	Inyección directa, Turbo e Intercooler
Largo / Ancho / Alto (mm)	4.515 / 1.810 / 1.275
Peso	1.615 kg