FICHA TÉCNICA

MOTOR

Tipo:	OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar
Cilindrada:	
Diâmetro x Curso:	
Relação de compressão:	
Potência máxima:	
Torque máximo:	1,92 kgf.m a 6.500 rpm
Sistema de alimentação:	
Transmissão:	6 velocidades
Sistema de partida:	
Combustível:	

CAPACIDADE

Tanque de combustível:	
Óleo do motor:	

CHASSI

Tipo:	Berço semiduplo
Suspensão dianteira/Curso:	Garfo telescópico/240 mm
Suspensão traseira/Curso:	Pro-Link/230 mm
Freio dianteiro/Diâmetro:	A disco/240 mm
Freio traseiro/Diâmetro:	A tambor/110 mm
Pneu dianteiro:	80/100 - 21 51R NHS
Pneu traseiro:	100/100 - 18 59R NHS

DIMENSÕES

COR:_

Comprimento x Largura x Altura:	2.059 x 801 x 1.190 mm
Distância entre eixos:	1.372 mm
Distância mínima do solo:	305 mm
Altura do assento:	878 mm
Peso seco:	108 kg

SISTEMA ELÉTRICO

lgnição:	CDI
Bateria:	12 V - 4 Ah
Farol:	35 W

CONCESSIONÁRIA







Todos juntos fazem um trânsito melhor.



Os valores da potência e do torque foram obtidos conforme as normas JIS (medidos na árvore de manivela). A Honda reserva-se o direito de, a qualquer tempo, efetuar as alterações que julgar necessárias nas especificações e no desenho de seus produtos, independentemente de comunicação prévia. O sistema de impressão sobre o papel não reproduz com absoluta fidelidade a cor real da motocicleta, servindo apenas como referência. Setembro 2015 / MKT - 100.000. Não jogue este impresso na via pública. www.honda.com.br/crf230f.



CRF 230F



MOTOR OHC DE 230 CC Resistente, proporc



SUSPENSÃO DIANTEIRA

Possui grande capacidade de absorção de irregularidades do solo.



SUSPENSÃO TRASEIRA

Pro-Link, oferece progressividade, mantendo o pneu em contato permanente com o solo.



ASSENTO ESPORTIVO

Estreito, avança sobre o tanque, permitindo excelente movimentação do piloto.

HONDA



FAROL

Com lâmpada halógena de 35 W, garante maior segurança nas trilhas e enduros noturnos.



CÂMBIO

Com seis marchas, é preciso e possibilita uma troca suave. Ideal para o uso off-road.

