

FICHA TÉCNICA

MOTOR

Tipo:	OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar
Cilindrada:	124,7 cc
Diâmetro x Curso:	52,4 x 57,84 mm
Relação de compressão:	9,2:1
Potência máxima:	11,8 cv a 8.500 rpm
Torque máximo:	1,06 kgf.m a 5.000 rpm
Sistema de alimentação:	Injeção eletrônica PGM-FI
Transmissão:	5 velocidades
Sistema de partida:	Pedal
Combustível:	Gasolina

CAPACIDADE

Tanque de combustível:	14,6 litros
Óleo do motor:	1,2 litro

CHASSI

Tipo:	Diamond Frame
Suspensão dianteira/Curso:	Garfo telescópico/115 mm
Suspensão traseira/Curso:	Dois amortecedores/82 mm
Freio dianteiro/Diâmetro:	A tambor/130 mm
Freio traseiro/Diâmetro:	A tambor/130 mm
Pneu dianteiro:	80/100 - 18M/C
Pneu traseiro:	90/90 - 18M/C

DIMENSÕES

Comprimento x Largura x Altura:	2.023 x 745 x 1.070 mm
Distância entre eixos:	1.308 mm
Distância mínima do solo:	164 mm
Altura do assento:	782 mm
Peso seco:	111 kg

SISTEMA ELÉTRICO

Ignição:	Eletrônica
Bateria:	12 V - 4 Ah
Farol:	35/35 W

CORES:	Branco
--------	--------

CONCESSIONÁRIA

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA





HONDA

ASAS DA LIBERDADE

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

Consulte as concessionárias participantes no 0800 701 3432. Os valores da potência e do torque foram obtidos conforme as normas JIS (medidos na árvore de manivela). A Honda reserva-se o direito de, a qualquer tempo, efetuar as alterações que julgar necessárias nas especificações e no desenho de seus produtos, independentemente de comunicação prévia. O sistema de impressão sobre o papel não reproduz com absoluta fidelidade a cor real da motocicleta, servindo apenas como referência. Agosto 2016 / MKT - 100.000. Não jogue este folheto em via pública. [www.honda.com.br/cgcargo](http://www.honda.com.br/cgcargo).



FSC

www.fsc.org

MISTO

Papel produzido a partir de fontes responsáveis

FSC® C015198

A Moto Honda da Amazônia, consciente das questões socioambientais, utiliza papéis certificados FSC (Forest Stewardship Council) e outras fontes controladas para impressão deste material. Esta certificação garante que a matéria-prima florestal provenha de manejo considerado social, ambiental e economicamente adequado.

HONDA

The Power of Dreams

UMA MÁQUINA DE TRABALHAR.

Nova Honda CG 125i Cargo.





A nova **CG 125i Cargo** é uma verdadeira máquina de trabalhar. Ela é uma moto mais robusta com tudo que você precisa para transportar carga de um jeito mais prático, econômico e eficiente: seu motor gasta menos combustível, sua estrutura é mais resistente e seu bagageiro leva até 20 kg. Se você estava procurando a parceira ideal para o seu dia a dia, acabou de encontrar.



#### **PAINEL DIGITAL**

Completo, proporciona leitura fácil das principais informações da moto, como marcador de combustível e hodômetros total e parcial.



#### **NOVO BAGAGEIRO CROMADO**

Mais resistente e maior, ajuda o piloto a fixar baús ou transportar cargas de até 20 kg de um jeito mais prático.



#### **NOVO MOTOR DE 125 CC**

O motor da CG 125i Cargo ficou mais potente e ainda mais resistente. Além disso, agora ele gasta menos combustível.

#### **ASSENTO DUPLO E GRADE REMOVÍVEL**

Conte com esses itens para deixar sua CG Cargo muito mais sofisticada, moderna e melhorar seu valor de revenda.

#### **DESIGN RENOVADO**

O desenho da CG Cargo ficou ainda mais moderno para você não abrir mão do estilo em nenhum momento da sua rotina.

#### **INJEÇÃO ELETRÔNICA PGM-FI**

Melhora o desempenho do motor, o rendimento de combustível e diminui a emissão de gases poluentes no meio ambiente.

