

Comparatif de l'efficacité énergétique de 161 modèles de véhicules électriques du marché 2019-2022

Les meilleurs rendements (< 134 Wh/km / cycle WLTP)

| Marque / Modèle | Capacité Batterie (brute / utile) | Puissance/couple moteur(s) ch / kW / Nm | Temps 0-100km/h | Vitesse maximale | Poids à Vide/Cx/Cs | Autonomie/consommation constructeur (cycle WLTP) | Estimation autonomie / conso. réelle en ville (à 23°C et -10°C) | Estimation autonomie / conso. réelle autoroute (à 23°C et -10°) | Modes de charge / puissances | Coût recharge 100% de la batterie | Coût au 100km (WLTP) | Prix du véhicule (TTC - Bonus écolo- gique 6k€ ou 2k€ inclus) |
|---|--------------------------------------|--|--------------------|---------------------|--------------------|---|--|--|--|--------------------------------------|-------------------------|--|
| Citroën Ami (2020) (FWD) >14 ans (2020) | 5,8kWh / 5,35kWh | 12 ch / 9 kW / 40 Nm | N/D | 45 km/h | 471 kg / ? / ? | 70-75 km / 78,6 Wh/km | N/D | N/D | 1,84kW AC (Prise domestique) | 0,82€ @ 1,8kW | 1,09 € | 6 000 € |
| Lightyear One (2022) (AWD) | 60kWh / 60kWh | 136 ch / 100 kW / 1200 Nm | 10 sec. | 150 km/h | 1300 kg / 0,2/0,46 | 725 km / 83 Wh/km | 875-505 km / 69-119 Wh/km | 565-405 km / 106-148 Wh/km | Type 2 - 22kW AC / CCS 75 kW DC | 8,85€ @ 22kW | 1,18 € | 149 000 € |
| Renault Twingo Electric (RWD) (2020) | 23 kWh / 21,3 kWh | 82 ch / 60 kW / 160 Nm | 12,6 sec. | 135 km/h | 1208kg/0,33/0,72 | 190 km / 112,1 Wh/km | 205-135 km / 104-158 Wh/km | 120-90 km / 178-237 Wh/km | Type 2 Accélérée - 22kW AC | 3,14€ @ 22kW | 1,65 € | 15 350 - 20 450 € |
| Tesla Model 3 - Std. ranger- (NCA) (RWD) (2019) | 54kWh / 51kWh | 325 ch / 239 kW / 420 Nm | 5,6 sec. | 225 km/h | 1700kg/0,23/0,52 | 448 km / 113,8 Wh/km | 515-330 km / 99-155 Wh/km | 330-250 km / 155-204 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 170kW DC | 7,52€@11kW / 12,24€ (SUC) | 1,67€/2,73€ (SUC) | 43 800 € |
| Fiat 500e Hatchback 42 kWh (FWD) (2020) | 42 kWh / 37,3 kWh | 118 ch / 87 kW / 220 Nm | 9 sec. | 150 km/h | 1465kg/0,31/0,65 | 320 km / 116,5 Wh/km | 375-240 km / 99-155 Wh/km | 225-175 km / 175-230 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 85kW DC | 6,2€ @ 11kW | 1,93 € | 23 990 - 28 900 € |
| Tesla Model 3 - Std. ranger- (FWD) (LFP) (2020) | 55kWh / 52,5kWh | 325 ch / 239 kW / 420 Nm | 5,6 sec. | 225 km/h | 1825kg/0,23/0,52 | 448 km / 117,2 Wh/km | 510-330 km / 103-159 Wh/km | 330-250 km / 159-210 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 170kW DC | 7,75€@11kW / 12,6€ (SUC) | 1,73€/2,81€ (SUC) | 41 600 € |
| Tesla Model 3 - Long range (RWD) (2019) | 75kWh / 72,5kWh | 283 ch / 211 kW / 410 Nm | 4,6 sec. | 225 km/h | 1847kg/0,23/0,52 | 600 km / 120,8 Wh/km | 720-465 km / 103-159 Wh/km | 465-350 km / 159-211 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 250kW DC | 10,7€@11kW / 17,4€ (SUC) | 1,91€/3,1€ (SUC) | 51 800 € |
| Renault Dacia Spring Electric (FWD) (2021) | 26,8kWh / 26,8kWh | 45 ch / 33 kW / 125 Nm | 15 sec. | 125 km/h | 950kg/0,29/0,67 | 225 km / 119 Wh/km | 265-170 km / 101-158 Wh/km | 150-115 km / 179-233 Wh/km | Type 2 Accélérée - 22kW AC / CCS 30kW DC | 4,04€ @ 22kW | 1,76 € | 11 800 - 13 400 € |
| Renault Zoé R240 (FWD) (2015) | 26kWh / 22 kWh | 88 ch / 65 kW / 220 Nm | 13,5 sec. | 135 km/h | 1468kg/0,33/0,75 | 180 km / 122,2 Wh/km | N/D | N/D | Type 2 Accélérée - 22kW AC | 3,25€ @ 22kW | 1,80 € | 16 000 € (Loc.bat) |
| BMW i3 120Ah (RWD) (2018/2019) | 42,2 kWh / 37,9 kWh | 170 ch / 125 kW / 250 Nm | 7,3 sec. | 150 km/h | 1345kg/0,29/0,69 | 308 km / 123 Wh/km | 365-235 km / 104-161 Wh/km | 235-165 km / 176-230 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 50kW DC | 5,59€ @ 11kW | 1,80 € | 33 950 - 39 550 € |
| Hyundai Ioniq électrique (FWD) (2020) | 40,4 kWh / 38,3 kWh | 136 ch / 100 kW / 295 Nm | 9,7 sec. | 165 km/h | 1602kg/0,24/0,54 | 311 km / 123,1 Wh/km | 365-235 km / 105-163 Wh/km | 230-175 km / 167-219 Wh/km | Type 2 - 7,2kW AC / CCS 44kW | 5,88€ @ 7,2kW | 1,89 € | 29 850 € |
| Mini Cooper SE (FWD) (2020) | 32,6kWh / 28,9kWh | 184 ch / 135 kW / 270 Nm | 7,3 sec. | 150 km/h | 1440kg/0,27/0,59 | 234km / 123,5Wh/km | 280-180 km / 103-161 Wh/km | 170-130 km / 170-222 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 50kW DC | 4,26€ @ 11kW | 1,83 € | 26 900 - 34 800 € |
| SEAT Mii Electrique (FWD) (2020) | 36,8 kWh / 32,3 kWh | 83 ch / 61 kW / 212 Nm | 12,3 sec. | 130 km/h | 1235kg/0,32/0,67 | 259 km / 124,7 Wh/km | 300-200 km / 108-162 Wh/km | 175-135 km / 185-239 Wh/km | Type 2 - 7,2 kW AC / CCS 40kW DC | 4,96€ @ 7,2kW | 1,91 € | 15 920 - 17 070 € |
| Tesla Model 3 - Long range (AWD) (2019) | 82kWh / 76kWh | 462 ch / 340 kW / 493 Nm | 4,4 sec. | 233 km/h | 1919kg/0,23/0,52 | 614 km / 123,8 Wh/km | 710-465 km / 107-163 Wh/km | 465-355 km / 163-214 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 250kW DC | 11,2€@11kW / 18,24€ (SUC) | 1,82€/2,97€ (SUC) | 52 990 € |
| Skoda Citigee IV (FWD) (2020) | 36,8 kWh / 32,3 kWh | 83 ch / 61 kW / 212 Nm | 12,3 sec. | 130 km/h | 1235kg/0,32/0,67 | 258 km / 125,2 Wh/km | 300-200 km / 108-162 Wh/km | 175-135 km / 185-239 Wh/km | Type 2 - 7,2 kW AC / CCS 40kW DC | 4,96€ @ 7,2kW | 1,93 € | 15 600 - 16 870 € |
| Smart EQ fortwo coupe (RWD) (2019) | 17,6 kWh / 16,7 kWh | 82 ch / 60 kW / 160 Nm | 11,6 sec. | 130 km/h | 985kg/0,33/0,72 | 133 km / 125,5 Wh/km | 160-105 km / 104-159 Wh/km | 90-70 km / 186-239 Wh/km | Type 2 - 4,6kW AC (Opt. 22kW AC) | 2,7€ @ 4,6kW | 2,25 € | 20 500 - 22 500 € |
| Volvo XC40 Recharge (FWD) (2020) | 36,8 kWh / 32,3 kWh | 83 ch / 61 kW / 210 Nm | 11,9 sec. | 130 km/h | 1235kg/0,32/0,67 | 256 km / 126,2 Wh/km | 300-195 km / 108-166 Wh/km | 175-135 km / 185-239 Wh/km | Type 2 - 7,2 kW AC / CCS 40kW DC | 4,96€ @ 7,2kW | 1,91 € | 17 440 € |
| Renault Megane E-Tech EV60 220CV (FWD) (2022) | >60kWh / 60kWh | 220 ch / 160 kW / 300 Nm | 7,4 sec. | 160 km/h | 1725kg/0,32/0,67? | 470 km / 127,65 Wh/km | 530-350 km / 113-171 Wh/km | 330-255 km / 182-235 Wh/km | Type 2 - 7,4kW - 22kW AC / CCS 125kW | 8,85€ @ 22kW | 1,88 € | > 40 000 € |
| Hyundai Kona Electric 39kWh SUV (FWD) (2020) | 42kWh / 39,2kWh | 136 ch / 100 kW / 395 Nm | 9,9 sec. | 155 km/h | 1610kg/0,29/0,70 | 305 km / 128,5 Wh/km | 380-245 km / 103-160 Wh/km | 230-175 km / 170-224 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 50kW DC | 5,78€ @ 11kW | 1,90 € | 33 650 € |
| Smart EQ fortwo cabrio (RWD) (2019) | 17,6 kWh / 16,7 kWh | 82 ch / 60 kW / 160 Nm | 11,9 sec. | 130 km/h | 985kg/0,33/0,72 | 130 km / 128,5 Wh/km | 155-100 km / 108-167 Wh/km | 85-65 km / 196-257 Wh/km | Type 2 - 4,6kW AC (Opt. 22kW AC) | 2,7€ @ 4,6kW | 2,25 € | 23 800 - 25 600 € |
| Smart EQ fortwo (RWD) (2019) | 17,6 kWh / 16,7 kWh | 82 ch / 60 kW / 160 Nm | 12,7 sec. | 130 km/h | 1200kg/0,35/0,77 | 112 km / 128,5 Wh/km | 150-100 km / 111-167 Wh/km | 85-65 km / 196-257 Wh/km | Type 2 - 4,6kW AC (Opt. 22kW AC) | 2,7€ @ 4,6kW | 2,25 € | 21 350 € |
| Citroën e-C4 (FWD) (2020) | 50 kWh / 45 kWh | 136 ch / 100 kW / 260 Nm | 9,7 sec. | 150 km/h | 1650kg/0,27/0,66 | 350 km / 128,6 Wh/km | 375-250 km / 120-180 Wh/km | 225-175 km / 200-257 Wh/km | Type 2 - 7,4kW(11kW) AC / CCS 100kW DC | 6,92€@7,4kW / 6,64@11kW | 2,09€ / 2,01€ | 29 600€ - 32 800€ |
| Renault Zoé R90 (FWD) (2017) | 44,1kWh / 41kWh | 88 ch / 68 kW / 225 Nm | 13,2 sec. | 135 km/h | 1455kg/0,33/0,75 | 317 km / 129,3 Wh/km | 395-255 km / 104-161 Wh/km | 235-180 km / 174-228 Wh/km | Type 2 Accélérée - 22kW AC | 6,05€ @ 22kW | 2,01 € | 26 600 € |
| Honda e (RWD) (2020) | 35,5 kWh / 28,5 kWh | 136 ch / 100 kW / 315 Nm | 9,5 sec. | 145 km/h | 1525kg/0,288/0,65 | 220 km / 129,5 Wh/km | 260-160 km / 110-168 Wh/km | 155-120 km / 184-238 Wh/km | Type 2 - 6,6kW AC / CCS 50kW DC | 4,38€ @ 6,6kW | 1,99 € | 29 060 € |
| Audi e Advance (RWD) (2020) | 35,5 kWh / 28,5 kWh | 154 ch / 113 kW / 315 Nm | 8,3 sec. | 145 km/h | 1537kg/0,288/0,65 | 220 km / 129,5 Wh/km | 255-170 km / 112-168 Wh/km | 155-120 km / 184-238 Wh/km | Type 2 - 6,6kW AC / CCS 50kW DC | 4,38€ @ 6,6kW | 1,99 € | 32 060 € |
| JAC iEV7s (FWD) (2022)? | 43,5 kWh / 39 kWh | 116 ch / 85 kW / 270 Nm | 12 sec. | 132 km/h | 1535kg/?/? | 300 km / 130 Wh/km | 340-225 km / 115-173 Wh/km | 205-160 km / 190-244 Wh/km | Type 2 - 6,6kW AC / CCS 37kW DC | 4,38€ @ 6,6kW | 1,99 € | 30 000 € |
| Lucid Air Pure (RWD) (2022) | 88 kWh / 85 kWh | 487 ch / 358 kW / ? Nm | 4,2 sec. | 200 km/h | 2100kg/?/? | 653 km / 130,1 Wh/km | 765-500 km / 111-170 Wh/km | 515-390 km / 165-218 Wh/km | Type 2 - 22kW AC / CCS 300kW DC | 12,54€ @ 22kW | 1,92 € | ~ 80 000 € |
| Lucid Air Touring (AWD) (2022) | 88 kWh / 85 kWh | 628 ch / 462 kW / ? Nm | 3,4 sec. | 250 km/h | 2150kg/?/? | 653 km / 130,1 Wh/km | 765-500 km / 111-170 Wh/km | 515-390 km / 165-218 Wh/km | Type 2 - 22kW AC / CCS 300kW DC | 12,54€ @ 22kW | 1,92 € | ~ 90 000 € |
| Renault Zoé ZE50 R110 (FWD) (2019) (Routes 15") | 54,7kWh / 52kWh | 109 ch / 80 kW / 225 Nm | 11,4 sec. | 135 km/h | 1577kg/0,33/0,75 | 395 km / 131,6 Wh/km | 475-310 km / 109-168 Wh/km | 285-220 km / 182-236 Wh/km | Type 2 - 22kW AC / (CCS 50 kW DC) | 7,7€ @ 22kW | 1,99 € | 25 000 - 29 000 € |
| Volkswagen ID.3 Pure Performance (RWD) (2019) | 57 kWh / 45 kWh | 150 ch / 110 kW / 310 Nm | 8,9 sec. | 160 km/h | 1781kg/0,25/0,59 | 341 km / 131,9 Wh/km | 405-265 km / 111-170 Wh/km | 250-195 km / 180-231 Wh/km | Type 2 - 7,2kW AC / CCS 110kW DC | 6,92€ @ 7,2kW | 2,10 € | 32 890 € |
| Fiat 500e Hatchback 24kWh (FWD) (2020) | 23,8 kWh / 23,8 kWh | 95 ch / 70 kW / ? Nm | 9,5 sec. | 135 km/h | 1350kg/0,31/0,65 | 180 km / 132,2 Wh/km | 245-155 km / 97-154 Wh/km | 150-115 km / 159-207 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 50 kW DC | 3,2€ @ 11kW | 1,80 € | 19 000 € |
| Hyundai Kona Electric 64kWh SUV (FWD) (2020) | 67,5kWh / 64kWh | 204 ch / 150 kW / 395 Nm | 7,9 sec. | 167 km/h | 1760kg/0,29/0,70 | 484 km / 132,2 Wh/km | 595-390 km / 108-164 Wh/km | 365-280 km / 175-229 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 77kW DC | 9,44€ @ 11kW | 1,95 € | 40 000 € |
| Lucid Air Grand Touring (AWD) (2022) | 113 kWh / 110 kWh | 812 ch / 597 kW / ? Nm | 3,2 sec. | 270 km/h | 2300kg/?/? | 830 km / 132,5 Wh/km | 930-615 km / 118-179 Wh/km | 635-485 km / 173-227 Wh/km | Type 2 - 22kW AC / CCS 300kW DC | 16,24€ @ 22kW | 1,95 € | ~ 140 000 € |
| Peugeot e-208 (FWD) (2019) | 50 kWh / 45 kWh | 136 ch / 100 kW / 260 Nm | 8,1 sec. | 150 km/h | 1530kg/0,29/0,62 | 339 km / 132,7 Wh/km | 415-270 km / 108-167 Wh/km | 255-195 km / 176-231 Wh/km | T2 - 7,4(11)kW AC / CCS 100kW DC | 6,92€@7,4kW / 6,64@11kW | 2,04€ / 1,96€ | 26 700 - 28 850 € |
| Hyundai Ioniq électrique (FWD) (2016-2018) | 30,5kWh / 28kWh | 120 ch / 88 kW / 295 Nm | 9,9 sec. | 165 km/h | 1495kg/0,24/0,54 | 210 km / 133,3 Wh/km | 290-185 km / 97-151 Wh/km | 180-135 km / 156-207 Wh/km | Type 2 - 6,6kW AC / CCS 100kW DC | 4,30€ @ 6,6kW | 2,05 € | 29 850 - 32 850 € |
| Nissan Leaf 40kWh (FWD) (2018) | 40kWh / 36kWh | 150 ch / 110 kW / 320 Nm | 7,9 sec. | 144 km/h | 1580kg/0,28/0,65 | 270 km / 133,3 Wh/km | 325-215 km / 111-167 Wh/km | 200-155 km / 180-232 Wh/km | Type 2 - 6,6kW / CHADEMO 50kW | 5,53€ @ 6,6kW | 2,05 € | 29 400 - 34 200 € |
| Renault Zoé Q210 (FWD) (2013) | 26kWh / 22 kWh | 88 ch / 65 kW / 220 Nm | 13,5 sec. | 135 km/h | 1468kg/0,33/0,75 | 165 km / 133,3 Wh/km | N/D | N/D | Type 2 Rapide - 43kW AC | 3,25€ @ 22kW | 1,97 € | 15 700€ (Loc.bat) |
| Renault Megane E-Tech EV40 130CV (FWD) (2022) | >40kWh / 40kWh | 131 ch / 96 kW / 250 Nm | 10 sec. | 160 km/h | 1625kg/0,32/0,67? | 300 km / 133,3 Wh/km | 365-240 km / 110-167 Wh/km | 225-170 km / 178-235 Wh/km | Type 2 - 7,4kW - 22kW AC / CCS 125kW | 6€ @ 22kW | 2,00 € | > 35 000 € |
| BMW i3s 120Ah RWD (FWD) (2019) | 42,2 kWh / 37,9 kWh | 184 ch / 135 kW / 270 Nm | 6,9 sec. | 160 km/h | 1365kg/0,29/0,69 | 283 km / 133,9 Wh/km | 355-230 km / 107-165 Wh/km | 205-160 km / 185-237 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 49kW DC | 5,59€ @ 11kW | 1,80 € | 37 550 - 47 150 € |

Les rendements moyens (de 134 à 149 Wh/km / cycle WLTP)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-----------------------------|-----------|----------|--------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|--|---------------------------|---------------------|-------------------|
| Tesla Model 3 - Perform. L range (AWD) (2019) | 82kWh / 76kWh | 571 ch / 420 kW / 660 Nm | 3,3 sec. | 261 km/h | 1919kg/0,23/0,52 | 567 km / 134 Wh/km | 680-445 km / 111-171 Wh/km | 440-340 km / 173-224 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 194kW DC | 11,2€@11kW / 18,24€ (SUC) | 1,97€ / 3,21€ (SUC) | 59 990 € |
| Renault Zoé ZE50 R135 (FWD) (2019) (Routes 16") | 54,7kWh / 52kWh | 136 ch / 100 kW / 245 Nm | 9,5 sec. | 140 km/h | 1577kg/0,33/0,75 | 385 km / 135 Wh/km | 465-305 km / 112-170 Wh/km | 280-220 km / 186-236 Wh/km | Type 2 - 22kW AC / (CCS 50 kW DC) | 7,7€ @ 22kW | 1,99 € | 28 600 - 33 600 € |
| Kia e-Niro Standard range SUV (FWD) (2018) | 42kWh / 39,2kWh | 136 ch / 100 kW / 395 Nm | 9,8 sec. | 155 km/h | 1667kg/0,29/0,70 | 289 km / 135,6 Wh/km | 355-235 km / 110-167 Wh/km | 215-165 km / 182-238 Wh/km | Type 2 - 7,4kW(11kW) AC / CCS 50kW DC | 6,03€ @ 7,4kW | 2,08 € | 32 500 - 34 500 € |
| CUPRA Born 170kW 62kWh (RWD) (2021) | 62 kWh / 58 kWh | 204 ch / 150 kW / 310 Nm | 7,3 sec. | 160 km/h | 1811kg/0,27/0,73 | 427 km / 135,8 Wh/km | 515-340 km / 113-171 Wh/km | 320-250 km / 181-232 Wh/km | T2 - 11kW AC / CCS 100kW DC | 8,56€ @ 11kW | 2,04 € | 31 990 € |
| Volkswagen ID.3 Pro (RWD) (2020) | 62 kWh / 58 kWh | 145 ch / 107 kW / 275 Nm | 9,6 sec. | 160 km/h | 1812kg/0,25/0,59 | 427 km / 135,8 Wh/km | 520-340 km / 112-171 Wh/km | 325-250 km / 178-232 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 120kW DC | 8,56€ @ 11kW | 2,04 € | 31 790 € |
| Volkswagen ID.3 Pro Performance (RWD) (2020) | 62 kWh / 58 kWh | 204 ch / 150 kW / 310 Nm | 7,3 sec. | 160 km/h | 1812kg/0,25/0,59 | 427 km / 135,8 Wh/km | 515-340 km / 113-171 Wh/km | 320-250 km / 181-232 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 120kW DC | 8,56€ @ 11kW | 2,04 € | 33 290 € |
| Peugeot e-2008 SUV (e-CMP) (FWD) (2020) | 50 kWh / 45 kWh | 136 ch / 100 kW / 260 Nm | 8,5 sec. | 150 km/h | 1548kg/0,33/0,77 | 331 km / 136 Wh/km | 375-255 km / 120-176 Wh/km | 225-175 km / 200-257 Wh/km | T2 - 7,4(11)kW AC / CCS 100kW DC | 6,92€@7,4kW / 6,64@11kW | 2,23€ / 2,14€ | 31 100 - 37 000 € |
| Mercedes EQE 350 (RWD) (2021) | 100 km/h / 90 kWh | 292ch / 215 kW / 530 Nm | 6 sec. | 160 km/h | 2100kg/0,20/0,4951 | 660 km / 136,4 Wh/km | 770-510 km / 117-176 Wh/km | 500-385 km / 180-234 Wh/km | Type 2 - 11(22)kW AC / CCS 170kW DC | 14,76€ @ 11kW | 2,11 € | < 100 000€ |
| Opel Corsa-e (e-CMP) (FWD) (2020) | 50 kWh / 45 kWh | 136 ch / 100 kW / 260 Nm | 8,1 sec. | 150 km/h | 1530kg/0,33/0,72 | 330 km / 136,3 Wh/km | 410-270 km / 110-167 Wh/km | 250-195 km / 180-231 Wh/km | Type 2 - 7,4kW(11kW) AC / CCS 100kW DC | 6,92€@7,4kW / 6,64@11kW | 2,09€ / 2,01€ | 24 650 - 26 650 € |
| Renault Zoé Q90 (FWD) (2017) | 44,1kWh / 41kWh | 92 ch / 68 kW / 225 Nm | 13,2 sec. | 135 km/h | 1480kg/0,33/0,75 | 300 km / 136,6 Wh/km | N/D | N/D | Type 2 Accélérée - 22kW AC | 6,05€ @ 22kW | 2,01 € | 26 600 € |
| Renault Zoé R110 (FWD) (2019) | 44,1kWh / 41kWh | 109 ch / 80 kW / 225 Nm | 11,4 sec. | 135 km/h | 1470kg/0,33/0,75 | 300 km / 136,6 Wh/km | 390-255 km / 105-161 Wh/km | 235-180 km / 174-228 Wh/km | Type 2 Accélérée - 22kW AC | 6,05€ @ 22kW | 2,01 € | 26 800 € |
| BMW i4 eDrive40 (2021) (RWD) (2021) | 83,9kWh / 80,7kWh | 340 ch / 250 kW / 430 Nm | 5,7 sec. | 190 km/h | 2125kg/0,24/0,55 | 590 km / 136,8 Wh/km | 680-455 km / 119-177 Wh/km | 450-345 km / 179-234 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 200kW | 11,8€ @ 11kW | 1,96 € | 59 700 € |
| Volkswagen ID.3 1st (RWD) (2019) | 62 kWh / 58 kWh | 204 ch / 150 kW / 310 Nm | 7,3 sec. | 160 km/h | 1794kg/0,25/0,59 | 424 km / 136,8 Wh/km | 500-330 km / 116-176 Wh/km | 310-240 km / 187-242 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 100kW DC | 8,56€ @ 11kW | 2,04 € | 33 990 € |
| Opel Ampera-e - Long range (FWD) (2018) | 62,2 kWh / 58 kWh | 204 ch / 150 kW / 360 Nm | 7,3 sec. | 150 km/h | 1691kg/0,32/0,8 | 423 km / 137,1 Wh/km | 505-335 km / 115-173 Wh/km | 305-235 km / 190-247 Wh/km | Type 2 - 7,4kW AC / CCS 46kW DC | 8,92€ @ 7,4kW | 2,11 € | 39 906 € |
| Sono Sion Solare (FWD) (2020) | 35 kWh / 35 kWh | 163 ch / 120 kW / 290 Nm | 9 sec. | 140 km/h | 1400kg/0,32/0,79 | 255 km / 137,2 Wh/km | 345-220 km / 101-159 Wh/km | 205-160 km / 171-219 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 50kW DC | 5,17€ @ 11kW | 2,02 € | 14000 - 19500 € ? |
| Mercedes EQS 450+ (RWD) (2021) | 120 kWh / 107,8 kWh | 333ch / 245 kW / 568 Nm | 6,2 sec. | 210 km/h | 2480kg/0,20/0,4951 | 784 km / 137,5 Wh/km | 895-470 km / 120-181 Wh/km | 615-470 km / 175-229 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 200kW DC | 14,76€ @ 11kW | 2,11 € | 127 250 € |
| Volkswagen e-Golf (FWD) (2017) | 35,8 kWh / 32 kWh | 136 ch / 100 kW / 290 Nm | 9,6 sec. | 150 km/h | 1615kg/0,28/0,62 | 232 km / 137,9 Wh/km | 280-185 km / 114-173 Wh/km | 170-135 km / 188-237 Wh/km | Type 2 - 7,2kW AC / CCS 40kW DC | 4,92€ @ 7,2kW | 2,12 € | 27 950 € |
| Tesla Model 3 - Long range (AWD) (2021) | 95kWh / 90kWh | 680 ch / 500 kW / ? Nm | 3,2 sec. | 250 km/h | 2069kg/0,23/0,56 | 652 km / 138 Wh/km | 790-520 km / 114-173 Wh/km | 525-400 km / 171-225 Wh/km | Type 2 - 11-17kW AC / CCS 250kW DC | 14€@11-17kW / 22,8€ (SUC) | 2,25€/3,65€ (SUC) | 84 990 € |
| Tesla Model Y - Long range (AWD) (2021) | 75 kWh / 70 kWh | 441 ch / 324 kW / 493 Nm | 5 sec. | 217 km/h | 2056kg/0,23/0,67 | 507 km / 138,1 Wh/km | 595-395 km / 118-177 Wh/km | 385-295 km / 182-237 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 250kW DC | 10,7€@11kW / 17,4€ (SUC) | 2,12€/3,44€ (SUC) | 57 990 € |
| CUPRA Born 170kW 62kWh (RWD) (2022) | 62 kWh / 58 kWh | 231 ch / 170 kW / 310 Nm | 6,6 sec. | 160 km/h | 1825kg/0,27/0,73 | 420 km / 138,1 Wh/km | 510-340 km / 114-171 Wh/km | 320-245 km / 181-237 Wh/km | T2 - 11kW AC / CCS 100kW DC | 8,56€ @ 11kW | 2,04 € | 33 000 € |
| Polestar 2 Standard range (China) (FWD) (2022)? | 64 kWh / 61 kWh | 224 ch / 165 kW / 330 Nm | 7,4 sec. | 160 km/h | 2015kg/0,28/0,64 | 440 km / 138,6 Wh/km | 510-340 km / 120-179 Wh/km | 325-250 km / 188-244 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 150kW DC | 9€ @ 11kW | 2,04 € | 44 500 € |
| Polestar 2 Long range (China) (FWD) (2022)? | 78 kWh / 75 kWh | 231 ch / 170 kW / 330 Nm | 7,4 sec. | 160 km/h | 2069kg/0,28/0,64 | 540 km / 138,9 Wh/km | 620-415 km / 121-181 Wh/km | 395-305 km / 190-246 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 150kW DC | 11,1€ @ 11kW | 2,05 € | 47 500 € |
| Volkswagen ID.3 Pro S (RWD) (2019) | 82 kWh / 77 kWh | 204 ch / 150 kW / 310 Nm | 7,9 sec. | 160 km/h | 1935kg/0,25/0,59 | 553 km / 139,2 Wh/km | 660-440 km / 117-175 Wh/km | 415-320 km / 186-241 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 126kW DC | 11,3€ @ 11kW | 2,07 € | 36 920 € |
| Opel Mokka-e (FWD) (2021) | 50 kWh / 45 kWh | 136 ch / 100 kW / 260 Nm | 8,5 sec. | 150 km/h | 1550kg/0,34/0,88 | 322 km / 139,7 Wh/km | 385-255 km / 117-176 Wh/km | 230-180 km / 196-250 Wh/km | Type 2 - 7,4kW(11kW) AC / CCS 100kW DC | 6,92€@7,4kW / 6,64@11kW | 2,14€ / 2,06€ | ? ~ 31 500 € |
| Kia e-Niro Long range SUV (FWD) (2018) | 67,1kWh / 64kWh | 204 ch / 150 kW / 395 Nm | 7,8 sec. | 167 km/h | 1737kg/0,27/0,65 | 455 km / 140,6 Wh/km | 550-365 km / 116-175 Wh/km | 340-265 km / 188-242 Wh/km | Type 2 - 7,2kW(11kW) AC / CCS 77kW DC | 9,84€@7,2kW / 9,44@11kW | 2,16€ / 2,07€ | 36 500 - 40 500 € |
| Kia e-Soul Long range SUV (FWD) (2018) | 67,1kWh / 64kWh | 204 ch / 150 kW / 395 Nm | 7,9 sec. | 167 km/h | 1682kg/0,29/0,70 | 452 km / 141,6 Wh/km | 545-365 km / 117-175 Wh/km | 330-255 km / 194-251 Wh/km | Type 2 - 7,2kW AC / CCS 77kW DC | 9,84€ @ 7,2kW | 2,16 € | 35 300 - 42 500 € |
| Kia e-Soul Standard range SUV (FWD) (2019) | 42kWh / 39,2kWh | 136 ch / 100 kW / 395 Nm | 9,9 sec. | 157 km/h | 1682kg/0,29/0,70 | 277 km / 141,5 Wh/km | 350-230 km / 112-170 Wh/km | 210-160 km / 187-245 Wh/km | Type 2 - 7,2kW AC / CCS 50kW DC | 6,03€@7,2kW / 5,78@11kW | 2,18€ / 2,09€ | 31 200 - 33 300 € |
| MG MG5 EV Long range SUV (FWD) (2021) | 61,1 kWh / 57 kWh | 156 kW / 115 kW / 260 Nm | 7,3 sec. | 185 km/h | 1550kg/0,3? | 402 km / 141,8 Wh/km | 515-340 km / 111-168 Wh/km | 310-240 km / 184-238 Wh/km | T2 - 6kW AC / CCS 80kW DC | 8,66€ @ 6kW | 2,18 € | 23 000 - 25 700 € |
| CUPRA Born 170kW 82kWh (RWD) (2021) | 82 kWh / 77 kWh | 231 ch / 170 kW / 310 Nm | 7,3 sec. | 160 km/h | 1950kg/0,27/0,73 | 540 km / 142,6 Wh/km | 615-435 km / 118-177 Wh/km | 415-340 km / 186-241 Wh/km | T2 - 11kW AC / CCS 125kW DC | 11,3€ @ 11kW | 2,27 € | 39 000 € |
| Tesla Model S - Plaid (AWD) (2021) | 95kWh / 90kWh | 1033 ch / 760 kW / >1000 Nm | 2,1 sec. | 322 km/h | 2162kg/0,23/0,56 | 628 km / 143,3 Wh/km | 615-415 km / 119-180 Wh/km | 505-390 km / 178-231 Wh/km | Type 2 - 11-17kW AC / CCS 250kW DC | 14€@11-17kW / 22,8€ (SUC) | 2,25€/3,65€ (SUC) | 124 990 € |
| Audi Q4 Sportback e-tron 40 (RWD) (2021) | 82 kWh / 76,6 kWh | 204 ch / 150 kW / 330 Nm | 8,5 sec. | 160 km/h | 2120kg/0,28/0,74 | 534 km / 143,4 Wh/km | 755-500 km / 125-185 Wh/km | 390-305 km / 196-251 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 126kW DC | 11,3€ @ 11kW | 2,52 € | 50 700 € |
| Ford Mustang Mach-E FR (RWD) (2021) | 98,8 kWh / 88 kWh | 294 ch / 216 kW / 430 Nm | 7 sec. | 180 km/h | 2111kg/0,29/0,77 | 610 km / 144,3 Wh/km | 640-440 km / 138-200 Wh/km | 395-315 km / 279-223 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 150kW DC | 12,28€ @ 11kW | 2,21 € | 56 075 € |
| Hyundai Ioniq 5 Standard range (RWD) (2021) | 62 kWh / 58 kWh | 170 ch / 125 kW / 350 Nm | 8,5 sec. | 185 km/h | 1905kg/0,3? | 400 km / 145 Wh/km | 460-310 km / 126-187 Wh/km | 285-220 km / 204-264 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 175kW | 8,56€ @ 11kW | 2,14 € | 39 900 € |
| Nissan Leaf e+ 62 kWh (FWD) (2019) | 62kWh / 56kWh | 218 ch / 160 kW / 340 Nm | 7,3 sec. | 157 km/h | 1756kg/0,28/0,65 | 385 km / 145,4 Wh/km | 485-320 km / 115-175 Wh/km | 300-230 km / 187-243 Wh/km | Type 2 - 6kW / CHADEMO 100W | 9,22€ @ 6kW | 2,39 € | 38 700 - 40 500 € |
| Skoda ENYAQ iV 50 SUV (RWD) (2021) | 55 kWh / 52 kWh | 148 ch / 109 kW / 220 Nm | 11,3 sec. | 160 km/h | 1940kg/0,3? | 355 km / 146,5 Wh/km | 435-290 km / 120-179 Wh/km | 265-205 km / 210-270 Wh/km | Type 2 - 7,2kW AC / CCS 50kW DC | 1,85 € | > 29 000 € | |
| Great Wall Motor ORA R1 (China) (2022)? | 33 kWh / 33kWh | 47 ch / 35 kW / 125 Nm | 102 km/h | 102 km/h | | 225 km / 146,6 Wh/km | N/D | N/D | Type 2 - de 3,3kW à 22kW AC | 4,87€ @ 22kW | 2,35 € | 8800 - 10800 € ? |
| Kia EV6 Long range (RWD) (2021) | 82,5 kWh / 77,4 kWh | 228 ch / 168 kW / 350 Nm | 7,5 sec. | 185 km/h | 1995kg/0,3? | 528 km / 146,6 Wh/km | 615-415 km / 126-187 Wh/km | 385-300 km / 201-258 Wh/km | T2 - 11kW AC / CCS 250kW DC | 11,42€ @ 11kW | 2,26 € | 46 990 € |
| Kia EV6 Standard Range (RWD) (2021) | 62 kWh / 58 kWh | 170 ch / 125 kW / 350 Nm | 8,5 sec. | 185 km/h | 1885kg/0,3? | 394 km / 147,2 Wh/km | 470-315 km / 123-184 Wh/km | 385-300 km / 230-290 Wh/km | T2 - 11kW AC / CCS 175kW DC | 8,56€ @ 11kW | 2,17 € | 42 990 € |
| DS3 Crossback e-Tense SUV (e-CMP) (FWD) (2020) | 50 kWh / 45 kWh | 136 ch / 100 kW / 260 Nm | 8,7 sec. | 150 km/h | 1598kg/0,29/0,679 | 320 km / 148,4 Wh/km | 375-250 km / 120-180 Wh/km | 225-175 km / 200-257 Wh/km | T2 - 7,4kW AC / CCS 100kW DC | 6,91€ @ 7,4kW | 2,16 € | 38 200 - 44 300 € |
| Hyundai Ioniq 5 (2021) Long range (RWD) (2021) | 77,4 kWh / 72,6 kWh | 218 ch / 160 kW / 350 Nm | 7,4 sec. | 185 km/h | 1985kg/0,3? | 485 km / 149,7 Wh/km | 565-385 km / 128-189 Wh/km | 350-275 km / 207-264 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 175kW | 10,97€ @ 11kW | 2,32 € | 42 990 € |

| Marque / Modèle | Capacité Batterie (brute / utile) | Puissance/couple moteur(s) ch / kW / Nm | Temps 0-100km/h | Vitesse maximale | Poids à Vide/Cx/Scx | Autonomie/consommation constructeur (cycle WLTP) | Estimation autonomie / conso. réelle en ville (à 23°C et -10°C) | Estimation autonomie / conso. réelle autoroute (à 23°C et -10°) | Modes de charge / puissances | Coût recharge 100% de la batterie | Coût au 100km (WLTP) | Prix du véhicule (Bonus 74€ ou 38€ inclus) |
|--|--------------------------------------|--|--------------------|---------------------|----------------------|---|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|
| Les mauvais rendements (de 150 à 169 Wh/km / cycle WLTP) | | | | | | | | | | | | |
| Mazda MX-30 SUV (FWD) (2020) | 35,5kWh / 30kWh | 143 ch / 105 kW / 265 Nm | 9,7 sec. | 140 km/h | 1720kg / ? / ? | 200 km / 150 Wh/km | 255-170 km / 118-176 Wh/km | 155-120 km / 194-250 Wh/km | Type 2 - 6,6kW / CCS 50kW | 4,92€ @ 6,6kW | 2,46 € | 27 900 - 31 800€ |
| Renault Zeo ZE50 R135 (FWD) (2019) (Routes 17") | 54,7kWh / 52kWh | 136 ch / 100 kW / 245 Nm | 9,5 sec. | 140 km/h | 1577kg / 0,33/0,75 | 342 km / 152 Wh/km | 423-276 km / 123-188,4 Wh/km | 255-194 km / 203-268 Wh/km | Type 2 - 22kW AC / CCS 50 kW DC) | 7,7€ @ 22kW | 1,99 € | 25 500 - 33 600 € |
| Volkswagen ID.4 Pure SUV (RWD) (2020) | 55 kWh / 52 kWh | 148 ch / 109 kW / 220 Nm | 10,9 sec. | 160 km/h | 1966kg / 0,29/0,75 | 346 km / 150,3 Wh/km | 420-280 km / 124-186 Wh/km | 260-200 km / 200-260 Wh/km | T2 - 7,2kW AC / CCS 100kW DC | 11,36 € @ 7,4kW | 2,27 € | 34 950 € |
| Volkswagen ID.4 Pure Perf. SUV (RWD) (2020) | 55 kWh / 52 kWh | 170 ch / 125 kW / 310 Nm | 9 sec. | 160 km/h | 1966kg / 0,29/0,75 | 346 km / 150,3 Wh/km | 420-280 km / 124-186 Wh/km | 260-200 km / 200-260 Wh/km | T2 - 7,2kW AC / CCS 100kW DC | 11,36 € @ 7,4kW | 2,27 € | 36 450 € |
| Renault Kangoo Mach-E ZE 33 (FWD) (2017) | 33 kWh / 31 kWh | 60 ch / 44 kW / 225 Nm | 22,4 sec. | 130 km/h | 1430kg / 0,32/0,9 | 203 km / 152,7 Wh/km | 245-165 km / 127-188 Wh/km | 145-115 km / 214-270 Wh/km | Type 2 - 7,4 kW AC | 4,77€ @ 7,4kW | 2,35 € | 16 800 - 21 700 € |
| Kia ENYAQ - Vision iV 60 SUV (RWD) (2021) | 62 kWh / 58 kWh | 179 ch / 132 kW / 310 Nm | 9 sec. | 160 km/h | 1850kg / 0,29/0,75 | 380 km / 152,6 Wh/km | 475-320 km / 122-181 Wh/km | 295-230 km / 197-252 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 100kW DC | 8,56€ @11kW | 2,25 € | > 31 500 € |
| Kia EV6 Long Range (AWD) (2021) | 82,5 kWh / 77,4 kWh | 325 ch / 239 kW / 605 Nm | 5,4 sec. | 185 km/h | 2105kg / ? / ? | 506 km / 153 Wh/km | 595-405 km / 130-191 Wh/km | 295-230 km / 375-295 Wh/km | T2 - 11kW AC / CCS 250kW DC | 11,42€ @11kW | 2,26 € | 47 990 € |
| Always US SUV Std/Premium (China) (FWD) (2021) | 63 kWh / 63 kWh | 204 ch / 150 kW / 310 Nm | 7,5 sec. | 150 km/h | 1720kg / 0,29/0,78 | 410 km / 153,6 Wh/km | 505-340 km / 1256-185 Wh/km | 300-235 km / 210-268 Wh/km | Type 2 - 6,6kW AC / CCS 100kW DC | 9,69€ @ 6,6kW | 2,58 € | 33 700 € |
| Mercedes EQA 350 4MATIC (AWD) (2021) | 98 kWh / 66,5 kWh | 292 ch / 215 kW / 520 Nm | 6 sec. | 160 km/h | 2105kg / 0,28/0,71 | 432 km / 154 Wh/km | 510-345 km / 130-193 Wh/km | 320-250 km / 208-266 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 100kW DC | 8,85€ @ 11kW | 2,21 € | 59 200 € |
| Sford ENYAQ - Vision iV 80 SUV (RWD) (2021) | 82 kWh / 77 kWh | 204 ch / 150 kW / 310 Nm | 8,8 sec. | 160 km/h | 1950kg / 0,29/0,75 | 500 km / 154 Wh/km | 615-415 km / 120-176 Wh/km | 225-175 km / 380-300 Wh/km | T2 - 11kW AC / CCS 125kW DC | 11,4€ @ 11kW | 2,27 € | > 40 000 € |
| Rod Mustang Mach-E SR (RWD) (2021) | 75,7 kWh / 68 kWh | 269 ch / 198 kW / 430 Nm | 6,9 sec. | 180 km/h | 1993kg / 0,29/0,77 | 440 km / 154,5 Wh/km | 510-350 km / 133-194 Wh/km | 310-245 km / 278-219 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 115kW DC | 10,33€ @ 11kW | 2,29 € | 47 925 € |
| Tesla Model X Long range (AWD) (2021) | 95kWh / 90kWh | 680 ch / 500 kW / 7 Nm | 3,9 sec. | 250 km/h | 2352kg / 0,24/0,62 | 580km / 155,1 Wh/km | 685-465 km / 131-194 Wh/km | 415-325 km / 435-340 Wh/km | Type 2 - 11-17kW AC / CCS 250kW DC | 14€@11-17kW / 22,8€ (SUC) | 2,76€/4,49€ (SUC) | 109 990 € |
| Mercedes EQA 300 4MATIC (AWD) (2021) | 79,8 kWh / 66,5 kWh | 228 ch / 168 kW / 390 Nm | 7,7 sec. | 160 km/h | 2105kg / 0,28/0,71 | 426 km / 156,1 Wh/km | 510-345 km / 130-193 Wh/km | 320-250 km / 208-266 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 100kW DC | 8,85€ @ 11kW | 2,21 € | 52 000 € |
| Polestar 2 Long Range (China) (AWD) (2021-2022) | 78 kWh / 75 kWh | 408 ch / 300 kW / 660 Nm | 4,7 sec. | 205 km/h | 2188kg / 0,28/0,64 | 480 km / 156,2 Wh/km | 570-390 km / 132-192 Wh/km | 370-285 km / 203-263 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 150kW DC | 11,1€ @ 11kW | 2,30 € | 50 000 € |
| Audi Q4 e-tron 45 quattro SUV (AWD) (2021) | 82 kWh / 76,6 kWh | 265 ch / 195 kW / 425 Nm | 6,9 sec. | 180 km/h | 2210kg / 0,33/0,724 | 490 km / 156,3 Wh/km | 560-385 km / 137-199 Wh/km | 365-290 km / 275-350 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 126kW DC | 11,36€ @ 11kW | 2,52 € | 50 450 € |
| Hyundai Ioniq 5 (2021) Long range (AWD) (2021) | 77,4 kWh / 72,6 kWh | 306 ch / 225 kW / 605 Nm | 5,2 sec. | 185 km/h | 2095kg / ? / ? | 462 km / 157,1 Wh/km | 565-235 km / 132-194 Wh/km | 230-175 km / 210-269 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 230kW | 10,7€ @ 11kW | 2,32 € | 46 990 € |
| BMW i4 M50 (2021) (AWD) (2021) | 83,9kWh / 80,7kWh | 544 ch / 400 kW / 795 Nm | 3,9 sec. | 225 km/h | 2290kg / 0,32/0,71 | 510 km / 158,2 Wh/km | 645-430 km / 125-188 Wh/km | 425-330 km / 190-245 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 200kW | 11,8€ @ 11kW | 1,96 € | 71 650 € |
| Lexus UX 300e (FWD) (2021) | 54,3 kWh / 50 kWh | 204 ch / 150 kW / 300 Nm | 7,5 sec. | 160 km/h | 1860kg / ? / ? | 315km / 158,7 Wh/km | 390-265 km / 128-189 Wh/km | 235-185 km / 213-270 Wh/km | Type 2 - 6,6kW AC / CCS 35kW DC | 7,99€ @ 6,6kW | 2,66 € | 45 500 € |
| Seres 3 (China) (FWD) (2021) | 52kWh / 52kWh | 163 ch / 120 kW / 300 Nm | 8,9 sec. | 155 km/h | 1650kg / ? / ? | 329 km / 158 Wh/km | 405-275 km / 128-189 Wh/km | 240-190 km / 217-274 Wh/km | Type 2 - 6,6kW AC / CCS 92kW | 8€ @ 6,6kW | 2,43 € | 32 000 € |
| Tesla Model Y - L range - Perform. (AWD) (2021) | 52 kWh / 76 kWh | 571 ch / 420 kW / 660 Nm | 3,7 sec. | 241 km/h | 2003kg / 0,23/0,67 | 480 km / 158,3 Wh/km | 625-420 km / 122-181 Wh/km | 395-305 km / 192-249 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 250kW DC | 10,7€@11kW / 17,4€ (SUC) | 2,12€/3,44€ (SUC) | 66 990 € |
| Peugeot e-Rifter Standard (FWD) (2021) | 50 kWh / 45 kWh | 136 ch / 100 kW / 260 Nm | 11,7 sec. | 135 km/h | 1765kg / ? / ? | 282 km / 159,6 Wh/km | 300-210 km / 150-214 Wh/km | 170-140 km / 265-321 Wh/km | Type 2 - 7,4(22)kW AC / CCS 100kW DC | 6,64€@11kW | 2,36 € | 23 850 € |
| Volkswagen ID.4 GTX SUV (AWD) (2021) | 82 kWh / 77 kWh | 299 ch / 220 kW / 460 Nm | 6,2 sec. | 180 km/h | 2224kg / 0,29/0,75 | 482 km / 159,7 Wh/km | 580-395 km / 133-195 Wh/km | 365-285 km / 211-270 Wh/km | T2 - 11kW AC / CCS 125kW DC | 11,36 € @ 7,4kW | 2,27 € | 48 400 € |
| Hyundai Ioniq 5 (2021) Stand. range (AWD) (2021) | 62 kWh / 58 kWh | 235 ch / 173 kW / 605 Nm | 6,1 sec. | 185 km/h | 2000kg / ? / ? | 362 km / 160,2 Wh/km | 450-305 km / 129-190 Wh/km | 280-220 km / 207-264 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 175kW | 8,56€ @ 11kW | 2,36 € | 43 700 € |
| Tesla Model S Plaid (AWD) (2021) | 100kWh / 95kWh | 836 ch / 613 kW / 1000 Nm | 2,5 sec. | 261 km/h | 2316kg / 0,23/0,56 | 593 km / 160,2 Wh/km | 715-490 km / 133-194 Wh/km | 470-325 km / 202-260 Wh/km | Type 2 - 11-17kW AC / CCS 200kW DC | 14€@11-17kW / 22,8€ (SUC) | 2,25€/3,65€ (SUC) | 103 600 € |
| Mercedes EQS 580 4MATIC (AWD) (2021) | 120 kWh / 107,8 kWh | 523ch / 385 kW / 855 Nm | 4,3 sec. | 210 km/h | 2485kg / 0,20/0,4951 | 672 km / 160,4 Wh/km | 850-570 km / 127-189 Wh/km | 585-450 km / 184-240 Wh/km | Type 2 - 22kW AC / CCS 200kW DC | 15,9€ @ 22kW | 2,36 € | 133 500 € |
| Tesla Model Y 75D - Standard (AWD) (2017) | 75kWh / 72,5kWh | 335 ch / 250 kW / 525 Nm | 4,4 sec. | 225 km/h | 2215kg / 0,23/0,56 | 450 km / 160,8 Wh/km | N/D | N/D | Type 2 - 11kW AC / CCS 200kW DC | 10,7€@11kW / 17,4€ (SUC) | 2,38€/3,66€ (SUC) | 91 700 € |
| BMW iX3 SUV (RWD) (2020) | 80 kWh / 74 kWh | 286 ch / 210 kW / 400 Nm | 6,8 sec. | 180 km/h | 2260kg / 0,29/0,77 | 461 km / 160,9 Wh/km | 560-385 km / 132-192 Wh/km | 350-275 km / 211-269 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 150kW DC | 10,9€ @ 11kW | 2,37 € | 72 950 - 79 350€ |
| Peugeot Partner Tepee Electric (FWD) (2013) | 22,5 kWh / 20,5 kWh | 67 ch / 49 kW / 200 Nm | 19,1 sec. | 110 km/h | 1579kg / ? / ? | 127 km / 161,4 Wh/km | 170-115 km / 121-178 Wh/km | 145-115 km / 100-75 Wh/km | Type 2 - 3,2kW / CHADEMO 50kW | 3,15€ @ 3,2kW | 2,48 € | 19 300 € |
| MG Marvel R (RWD) (2022) | 69,9 kWh / 65 kWh | 179 ch / 132 kW / 410Nm | 7,9 sec. | 200 km/h | 1810kg / ? / ? | 402 km / 161,7 Wh/km | 505-345 km / 129-188 Wh/km | 305-140 km / 213-271 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 125kW DC | 9,99€ @ 6,6kW | 2,48 € | 38 000 € |
| MG ZS Standard range SUV (China) (FWD) (2021) | 53 kWh / 51 kWh | 204 ch / 150 kW / 310Nm | 8,6 sec. | 175 km/h | 1570kg / 0,36/0,71 | 320 km / 159,4 Wh/km | N/D | N/D | Type 2 - 6,6(11)kW AC / CCS 76kW DC | 6,53€ @ 6,6kW | 2,48 € | 24 990 € |
| Rod Mustang Mach-E ER (AWD) (2021) | 98 kWh / 88 kWh | 351 ch / 258 kW / 580 Nm | 5,8 sec. | 180 km/h | 2218kg / 0,29/0,77 | 540 km / 163 Wh/km | 610-420 km / 144-210 Wh/km | 380-300 km / 232-293 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 150kW DC | 13,28€ @ 11kW | 2,46 € | 67 140 € |
| MG ZS Long range SUV (China) (FWD) (2021) | 74 kWh / 72 kWh | 177 ch / 130 kW / 280Nm | 8,6 sec. | 175 km/h | 1620kg / 0,36/0,71 | 440 km / 163,6 Wh/km | N/D | N/D | Type 2 - 6,6(11)kW AC / CCS 76kW DC | 6,53€ @ 6,6kW | 2,48 € | 28990 - 30990 € I |
| Tesla Model X Plaid (AWD) (2021) | 95kWh / 90kWh | 1033 ch / 760 kW / >1000 Nm | 2,6 sec. | 262 km/h | 2455kg / 0,24/0,62 | 547 km / 164,5 Wh/km | 650-445 km / 138-202 Wh/km | 420-330 km / 214-273 Wh/km | Type 2 - 11-17kW AC / CCS 250kW DC | 14€@11-17kW / 22,8€ (SUC) | 2,76€/4,49€ (SUC) | 111 990 € |
| Porsche Taycan (RWD) (2020) | 79,2 kWh / 71 kWh | 408 ch / 300 kW / 345 Nm | 5,4 sec. | 230 km/h | 2205kg / 0,25/0,57 | 431 km / 164,7 Wh/km | 560-375 km / 127-189 Wh/km | 370-290 km / 192-245 Wh/km | Type 2 - 11(22)kW AC / CCS 225 kW DC | 10,47€ @ 11kW | 2,43 € | 81 520 € |
| BMW iX xDrive50 SUV (AWD) (2021) | 111,5 kWh / 105,2 kWh | 523 ch / 385 kW / 765 Nm | 4,6 sec. | 200 km/h | 2585kg / 0,25/0,71 | 630 km / 167 Wh/km | 720-500 km / 146-210 Wh/km | 350-275 km / 465-365 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 200kW DC | 15,5€ @ 11kW | 2,46 € | 96 000 € |
| BMW iX xDrive40 SUV (AWD) (2021) | 76,6 kWh / 71 kWh | 326 ch / 240 kW / 630 Nm | 6,1 sec. | 200 km/h | 2440kg / 0,25/0,71 | 425 km / 167 Wh/km | 500-345 km / 142-206 Wh/km | 320-255 km / 222-278 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 150kW DC | 10,47€ @ 11kW | 2,46 € | 75 300 € |
| Kia ENYAQ - Vision iV 80xVR5 SUV (AWD) (2021) | 82 kWh / 77 kWh | 265 ch / 195 kW / 425 Nm | 7 sec. | 160 km/h | 2050kg / 0,29/0,75 | 460 km / 167,4 Wh/km | 585-400 km / 132-193 Wh/km | 365-285 km / 211-270 Wh/km | T2 - 11kW AC / CCS 125kW DC | 11,4€ @ 11kW | 2,27 € | > 39 000 - 41500 € |
| Volvo XC40 Recharge Pure (FWD) (2021) | 69 kWh / 67 kWh | 231 ch / 170 kW / 330 Nm | 7,4 sec. | 160 km/h | 2023kg / 0,33/0,86 | 400 km / 167,5 Wh/km | 470-325 km / 143-206 Wh/km | 280-225 km / 239-298 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 150kW DC | 11€ @ 11kW | 2,60 € | 38 930 € |
| Hyundai Ioniq 5 Project 45 (AWD) (2021) | 77,4 kWh / 72,6 kWh | 306 ch / 225 kW / 605 Nm | 5,2 sec. | 185 km/h | 2095kg / ? / ? | 430 km / 169 Wh/km | 540-370 km / 134-196 Wh/km | 335-265 km / 217-274 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 175kW | 10,71€ @ 11kW | 2,49 € | 57 500 € |
| Les très mauvais rendements (170-199 Wh/km / cycle WLTP) | | | | | | | | | | | | |
| Ford Mustang Mach-E SR (AWD) (2021) | 75,7 kWh / 68 kWh | 269 ch / 198 kW / 580 Nm | 6,3 sec. | 180 km/h | 2086kg / 0,29/0,77 | 400 km / 170 Wh/km | 485-335 km / 140-203 Wh/km | 300-235 km / 227-289 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 115kW DC | 10,33€ @ 11kW | 2,46 € | 55 665 € |
| Porsche Taycan Plus (RWD) (2020) | 93,4 kWh / 83,7 kWh | 476 ch / 350 kW / 357 Nm | 5,4 sec. | 230 km/h | 2205kg / 0,25/0,57 | 484 km / 172,9 Wh/km | 645-435 km / 130-192 Wh/km | 430-335 km / 195-250 Wh/km | Type 2 - 11(22)kW AC / CCS 262 kW DC | 10,47€ @ 11kW | 2,43 € | 89 000 € |
| Nissan Ariya 87kWh (FWD) (2021) | 90 kWh / 87 kWh | 242 ch / 178kW / 300 Nm | 7,6 sec. | 160 km/h | 2000kg / ? / ? | 500 km / 174 Wh/km | 650-445 km / 134-196 Wh/km | 400-315 km / 218-276 Wh/km | Type 2 - 22kW AC / CCS 130kW DC | 12,84€ @ 22kW | 2,56 € | ~49 000 € |
| Porsche Taycan 45 (AWD) (2020) | 79,2 kWh / 71 kWh | 530 ch / 390 kW / 640 Nm | 4 sec. | 250 km/h | 2215kg / 0,25/0,57 | 407 km / 174,4 Wh/km | 525-360 km / 135-197 Wh/km | 350-255 km / 203-258 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 225 kW DC | 10,47€ @ 11kW | 2,57 € | 108 632 € |
| Audi e-tron GT quattro (AWD) (2021) | 93,4 kWh / 85 kWh | 530 ch / 390 kW / 640 Nm | 4,1 sec. | 245 km/h | 2350kg / ? / ? | 487 km / 175,5 Wh/km | 590-405 km / 144-210 Wh/km | 390-305 km / 188-279 Wh/km | Type 2 - 11(22)kW AC / CCS 270kW DC | 12,54€ @ 11kW | 2,57 € | 97 800 € |
| Peugeot e-Boxer 37kWh (FWD) (2021) | 37 kWh / 35 kWh | 122 ch / 90 kW / 260 Nm | 20 sec. | 110 km/h | 2285kg / ? / ? | 200 km / 175 Wh/km | N/D | N/D | Type 2 - 7,4 à 22 kW AC / CCS 50kW | 5,38€@7,4kW / 5,16€@22kW | 2,69€/2,58€ | Credit bail |
| Lotus Evija (AWD) 130 ex. (vendus) (AWD) (2020) | 70 kWh / 70 kWh | 2000 ch / 1470kW / 1700 Nm | < 3 sec. | 340 km/h | 1680kg / ? / ? | 400 km / 175 Wh/km | N/D | N/D | T2 - 11kW AC / CCS 300-800kW DC | 10,33€ @ 11kW | 2,58 € | > 1,9ME I |
| Nissan Ariya 63kWh (FWD) (2021) | 65 kWh / 63 kWh | 218 ch / 161kW / 300 Nm | 7,5 sec. | 160 km/h | 1800kg / ? / ? | 360 km / 175 Wh/km | 495-335 km / 127-188 Wh/km | 300-235 km / 210-268 Wh/km | Type 2 - 7,4kW AC / CCS 104kW DC | 9,7€ @ 7,4kW | 2,69 € | ~43 000 € |
| MG Marvel R Performance (AWD) (2022) | 69,9 kWh / 65 kWh | 288 ch / 212 kW / 665Nm | 4,9 sec. | 200 km/h | 1920kg / ? / ? | 370 km / 175,7 Wh/km | 505-345 km / 129-188 Wh/km | 305-140 km / 213-271 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 125kW DC | 9,99€ @ 6,6kW | 2,48 € | 48 000 € |
| Rod Mustang Mach-E GT Performance Ed. (2021) | 98 kWh / 88 kWh | 487 ch / 358 kW / 830 Nm | 4,4 sec. | 200 km/h | 2250kg / 0,29/0,77 | 500 km / 176 Wh/km | 595-415 km / 148-212 Wh/km | 370-295 km / 238-298 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 150kW DC | 13,28€ @ 11kW | 2,66 € | 75 500 € |
| Volvo C40 Recharge (AWD) (2021) | 78,7 kWh / 75 kWh | 408 ch / 300 kW / 660 Nm | 4,7 sec. | 180 km/h | 2202kg / 0,33/0,86 | 420 km / 178,6 Wh/km | 495-350 km / 152-214 Wh/km | 300-240 km / 250-313 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 150kW DC | 11€ @ 11kW | 2,60 € | 60 000 € |
| Volvo XC40 Recharge Twin Pure (AWD) (2021) | 78 kWh / 75 kWh | 408 ch / 300 kW / 660 Nm | 4,9 sec. | 180 km/h | 2188kg / 0,33/0,86 | 418 km / 179,4 Wh/km | 500-350 km / 150-214 Wh/km | 305-240 km / 246-313 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 150kW DC | 11€ @ 11kW | 2,60 € | 57 940 € |
| Jaguar i-Pace EV320 SUV (AWD) (2020) | 90 kWh / 84,7 kWh | 320 ch / 235 kW / 500 Nm | 6,4 sec. | 180 km/h | 2208kg / 0,29/0,73 | 470 km / 180,2 Wh/km | 530-375 km / 160-226 Wh/km | 330-260 km / 257-326 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 104kW DC | 12,5€ @ 11kW | 2,66 € | 70 350 € |
| Jaguar i-Pace EV400 SUV (AWD) (| | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------------------|----------|----------|---------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------|------------|
| Thunder Power Sedan (Chine) (AWD) (2022?) | 125 kWh / 125 kWh | 435 ch / 320 kW / 320 Nm | 3,9 sec. | 250 km/h | | 487 km / 256,6 Wh/km | N/D | N/D | | | | > 71 000 € |
| Tesla Cybertruck Dual Motor (AWD) (2022) | 120 kWh / 120 kWh | ? ch / ? kW / ? Nm | 4,5 sec. | 193 km/h | 2750kg/ ? / ? | 460 km / 261 Wh/km | 660-480 km / 182-250 Wh/km | 405-325 km / 293-369 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 250kW DC | 17,7€ @ 11kW / 28,8€ (SUC) | 3,85€ / 6,26€ (SUC) | 53000 € ? |
| Tesla Cybertruck Tri Motor (AWD) (2022) | 200 kWh / 200 kWh | 816 ch / 600 kW / 1400 Nm | 3 sec. | 209 km/h | 3000kg/ ? / ? | 750 km / 267 Wh/km | 1080-780 km / 185-256 Wh/km | 670-540 km / 299-370 Wh/km | Type 2 - 11kW AC / CCS 250kW DC | 29,5€ @ 11kW / 48€ (SUC) | 3,96€ / 6,4€ (SUC) | 78000 € ? |

Page 2/3

Notes et explications:

Les lignes surlignées en jaune clair indiquent des modèles qui ne sont pas encore complètement spécifiés par leurs fabricants: ce sont donc des valeurs estimées. Un lien sur une image du véhicule est disponible en première colonne.

Consommation (Wh/km) = Capacité de la batterie utile (kWh) / Autonomie annoncée (km) :

-> en fonction du cycle normalisé: **WLTP** (ce sont les données des constructeurs). Dans les cas où l'autonomie est annoncée en cycle NDEC, la valeur en WLTP est calculée en retirant -25% de la valeur NDEC.

-> ou du type de conduite (en ville ou sur autoroute à 130km/h) selon une température ambiante tempérée de **23°C sans climatisation** ou en **hiver à -10°C avec chauffage du véhicule**.

Note : ces dernières conditions d'**estimation** de l'autonomie réelle des véhicules sont extraites de la base de données du site de référence:

<https://ev-database.org>

Le poids à vide du véhicule, la température ambiante, la traînée aérodynamique et le rendement de l'alimentation DC/DC de la batterie au moteur ont une grande influence sur la consommation réelle (surtout à haute vitesse).

Pour la Marque Tesla Modèle 3/S/X/Roadster → deux coûts différents suivant le mode de recharge :

Coût de recharge sur Borne AC domestique à 11kW (en heures creuses),

Coût recharge sur Super-Chargeur (SUC) Mode CCS en courant DC de Tesla à 0,24€/kWh (tarif TTC Tesla en vigueur depuis l'été 2019).

Pour les autres marques -> Coût de recharge sur Borne AC domestique :

à 80% de rendement pour une charge AC de 11 à 43kW soit: (capacité utile de la batterie x 1,2) x 0,123€ (coût TTC du kWh en heure creuse),

à 75% de rendement pour une charge AC de 2,3/6,6/7,2/7,4kW soit: (capacité utile de la batterie x 1,25) x 0,123€ (coût TTC du kWh en heure creuse).

Terminologie des modes de recharge pour les Renault ZOE Q210 / Renault ZOE R240 :

Charge normale (avec une prise domestique monophasé 230V10A) = 16h pour la Q210 et 10h pour le R240. → Rendement faible (70%)

Charge accélérée (22kW triphasé) = 1h30 pour la Q210 comme la R240 → rendement élevé (>80%)

Charge rapide = 30 min à 43kW triphasé pour 80% d'autonomie (Q210) et 1h pour 80% d'autonomie (R240) - comme une charge accélérée.

Différence entre le Coefficient Cx et le SCx :

Le Cx est le coefficient de traînée (ou de pénétration dans l'air) qui indique la résistance d'une forme d'aérodynamisme donnée face au vent. Il est situé entre 0.05 minimum (la forme d'une goutte d'eau) et 1.4 maximum.

Le SCx est le coefficient de traînée multiplié par la surface frontale exposée à l'air (en mètre carré). Le SCx permet de réellement comparer l'efficacité de deux modèles de VE entres eux (contrairement au coefficient Cx seul).

Formules : -> Trainée SCx # Cx * (largeur VE x hauteur VE x 0,85) soit le coefficient de pénétration dans l'air (Cx) multiplié par la surface (coupe) frontale exposée à l'air,

-> Coefficient de traînée Cx # SCx / (largeur VE x hauteur VE x 0,85).

Prix des véhicules :

-> Les prix affichés tiennent compte du bonus écologique pour les particuliers (personne physique) de 6000€ (Pour les véhicules de moins de 45k€ - limité à 27% coût TTC du VE) ou de 2000€ (pour les véhicules entre 45k€ et 60k€)

-> Montant des bonus écologiques: Hors primes à la conversion ou primes de régions ZFE cumulables

-> Pour les véhicules dont le prix constructeur dépasse les 60k€: Le bonus écologique est nul depuis janvier 2020 et la prime à la conversion n'est plus possible depuis le 1er Août 2019.

-> La plupart des prix des véhicules sont les prix constructeur (batterie achetée). Seules les Zoé ZE22 de 2013/2015 ont leur batterie louée.

Page 3/3