Universidade Federal Do Rio Grande do Sul Instituto de Informática

Lucas Dinesh Weber Miranda

Trabalho 2 (Fluxo s-t máximo)

1. Introdução

Este relatório apresenta uma análise experimental de diferentes variantes do algoritmo de Ford-Fulkerson, aplicadas ao problema de fluxo máximo em grafos. Foram implementadas e testadas três abordagens para encontrar caminhos aumentantes: a busca em largura (BFS), a busca em profundidade com aleatoriedade (DFS Randomizado) e o caminho com maior gargalo (Fattest Path).

O objetivo foi entender, na prática, como cada uma dessas estratégias se comporta em termos de desempenho, número de iterações, tempo de execução e outras métricas relevantes. Além disso, buscamos comparar os resultados obtidos com as expectativas teóricas sobre a eficiência de cada algoritmo.

2. Implementação

Toda a implementação do código foi realizada em C++, diferente do trabalho anterior qual foi implementado em python, após algumas adversidades resolvi migrar para uma linguagem mais eficiente.

3. Ambiente de teste

Os testes foram realizados em uma maquina Dell G15, 8GB de memoria RAM, 1TB de armazenamento. Dual boot, e o SO foi Linux Ubuntu 22.04 LTS. A Ide foi vscode.

4. Metodologia

Para avaliar o desempenho dos algoritmos, utilizamos um conjunto de grafos gerados com estruturas diversas — malhas, linhas e grafos aleatórios. Para cada combinação de instância e algoritmo, foram registradas as seguintes métricas:

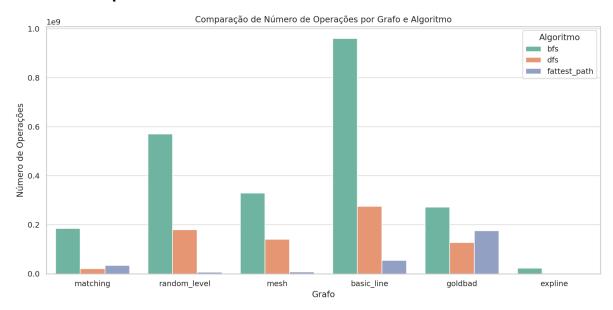
- Fluxo máximo encontrado
- Tempo total de execução (ms)
- Número de iterações
- Número de operações (arestas e vértices tocados)
- Comprimento médio dos caminhos aumentantes
- Tempo médio por iteração (ms)
- Uso máximo de memória (KB)

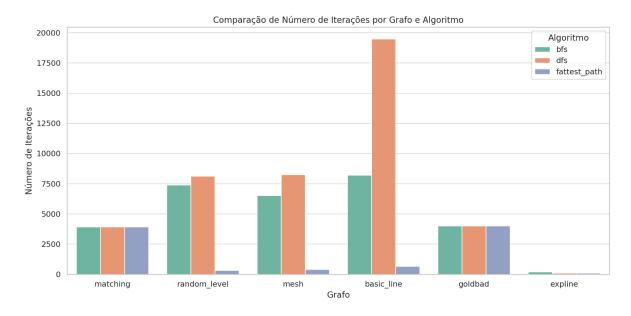
Os grafos tinham entre 3.000 e 6.400 vértices, permitindo testar os algoritmos em cenários de porte médio.

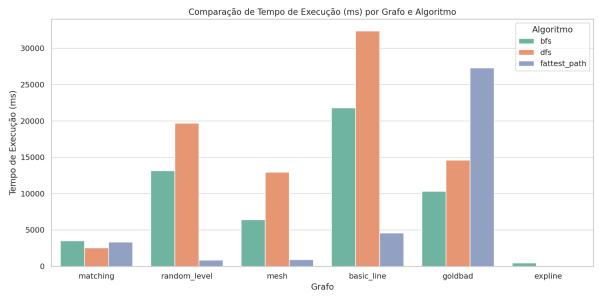
5. Características das Instâncias Utilizadas

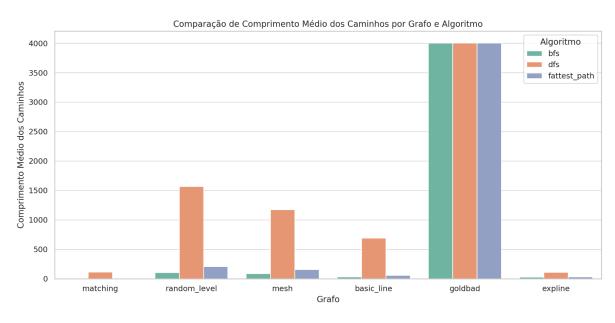
ID	Nome	Parâmetros	Nº de Vértices	Nº de Arestas	Justificativa
1	Mesh	r = 60, c = 60, C = 100	r × c + 2 = 3602	2r + 3(c - 1)r = 97720	Estrutura de malha regular para análise de algoritmos em topologias previsíveis.
2	Random Level	r = 80, c = 80, C = 100	r × c + 2 = 6402	2r + 3(c - 1)r = 206322	Gera grafos mais imprevisíveis com conectividade média.
4	Matching	n = 3000, d = 3, C = 100	2n + 2 = 6002	n(d + 2) = 15015	Representa muitos caminhos paralelos e balanceados.
6	Basic Line	n = 80, m = 80, d = 3, C = 100	nm + 2 = 6402	nmd + 2m = 193600	Modelo com múltiplos caminhos organizados em linhas paralelas.
7	Exp Line	n = 80, m = 80, d = 3, C = 100	nm + 2 = 6402	nmd + 2m = 193600	Variante com ramificações mais profundas, ideal para stressar BFS e DFS.
10	GoldBad	n = 3000	3n + 3 = 9003	4n + 1 = 12001	Instância projetada para o pior caso de desempenho em DFS.

6. Análise Experimental









6.1 Desempenho Geral

De modo geral, os resultados ficaram dentro do esperado. O Fattest Path foi consistentemente o mais eficiente, resolvendo até os grafos mais complexos com poucas iterações e tempo reduzido. Isso se confirmou, por exemplo, na instância ExpLine, onde ele precisou de apenas 11 iterações.

O DFS Randomizado, como previsto, teve desempenho mais instável. Em grafos como BasicLine e GoldBad, fez um número enorme de iterações e operações, resultando em tempos de execução bastante altos. Isso é resultado da escolha aleatória dos caminhos, que frequentemente não são os mais curtos nem os mais vantajosos.

Já o BFS ficou num meio-termo. Apesar de fazer mais iterações que o Fattest Path, seu tempo por iteração foi estável, e o desempenho geral foi bastante sólido, especialmente em grafos mais estruturados, como o Matching.

6.2 Custo por Iteração

Analisando o tempo médio por iteração, vemos que o Fattest Path também leva vantagem aqui. Na instância Mesh, por exemplo, seu custo por iteração foi de apenas 0,983 ms. Em contraste, o DFS foi o mais custoso, chegando a quase 700 ms por iteração em BasicLine. O BFS manteve-se com custo moderado (por volta de 0,897 ms), equilibrando eficiência e simplicidade.

6.3 Relação com a Complexidade Pessimista

Os testes também serviram para comparar os resultados práticos com a complexidade pessimista prevista na teoria. O Fattest Path se comportou de forma próxima ao ideal, com baixa deficiência por iteração. Já o DFS, com caminhos mais longos e instabilidade, demonstrou deficiência elevada, especialmente em casos como GoldBad, onde foram mais de 14.000 iterações. O BFS apresentou desempenho estável e dentro do esperado, mesmo com mais iterações.

Em contrapartida, o DFS apresentou alta deficiência. Na instância GoldBad, foram necessárias mais de 14.000 iterações, valor significativamente maior do que o previsto mesmo nos piores casos. Isso evidencia que o DFS randomizado é fortemente impactado por escolhas ineficientes, agravando sua performance em topologias desfavoráveis.

O BFS, embora tenha realizado mais iterações que o Fattest Path, manteve uma relação aceitável com a complexidade teórica. Na instância Matching, por exemplo, executou 112 iterações com um tempo médio de 0,897 ms, o que está dentro do esperado para grafos com caminhos curtos e paralelos.

6.4 Validação de Resultados

Para garantir a correção dos algoritmos, o valor do fluxo máximo obtido foi comparado entre todas as estratégias aplicadas à mesma instância. Em todos os casos, os algoritmos chegaram ao mesmo valor de fluxo, indicando que, apesar das diferenças de desempenho, a implementação manteve a validade dos resultados.

7. Conclusão

Os resultados reforçam o que a teoria já apontava: o desempenho de cada variante do Ford-Fulkerson depende muito da estrutura do grafo. O Fattest Path foi o mais eficiente na maior parte das situações, lidando muito bem com grafos densos e ramificados. O DFS mostrou-se ineficiente em quase todos os cenários testados, e o BFS se manteve como uma opção intermediária segura e razoavelmente eficaz.

No geral, a experimentação confirmou as expectativas teóricas e ajudou a entender melhor como o comportamento prático dos algoritmos se manifesta em diferentes estruturas de grafo. Além disso, a análise da deficiência e do custo por iteração mostrou que, embora o Fattest Path mantenha-se eficiente mesmo em grafos desafiadores, algoritmos como o DFS podem apresentar um desempenho muito abaixo do esperado caso a estrutura do grafo não favoreça a sua estratégia de exploração.