

Valutare una moto usata

Documentazione

- Libretto di circolazione e certificato di proprietà
- Tagliandi eseguiti (con ricevute)
- Revisione valida
- Garanzia residua o eventuale estensione
- Numero telaio coerente con i documenti

Meccanica

- Accensione a freddo regolare
- Rumore motore pulito, nessun ticchettio o battito anomalo
- Cambio fluido, senza impuntamenti
- Frizione non slitta né stacca troppo in alto
- Nessuna perdita visibile di olio o liquidi

Ciclistica

- Sospensioni senza trasudamenti o rumori
- Freni reattivi, pastiglie e dischi in buono stato
- Pneumatici con battistrada > 2 mm e senza screpolature
- Cerchi integri (niente botte o raggi allentati)
- Tubi e cavi integri e ben fissati

Elettronica

- Luci, indicatori, clacson e display funzionanti
- Comandi manubrio in ordine
- Nessuna spia accesa anomala a motore acceso
- Eventuale Bluetooth/test connessione se disponibile

Estetica & usura

- Carrozzeria e serbatoio senza graffi profondi
- Nessuna parte ossidata o rugginosa
- Leve, manopole, pedane poco consumate (indice di reali km)
- Sella integra

Considerazioni finali

- Prova su strada effettuata
- Prezzo coerente con mercato e condizioni
- Eventuale controllo incrociato su
<https://www.ilportaledellautomobilista.it/> per verifica targa e
revisione