

Crescere come motociclista – da Neofita a Esperto

Fase 1 – Inizio (0-6 mesi)

Obiettivo: prendere confidenza, imparare le basi, divertirsi senza rischi.

- Scegli una moto facile e leggera, tipo Voge 525 ACX
- Allenati regolarmente

Slalom stretto / largo

Partenze in salita

Frenata d'emergenza

- Controllo a bassa velocità (otto, manovre lente)

Fai almeno 1-2 ore di lezione con la moto della scuola guida

Supera l'esame patente A

Inizia a fare piccoli giri fuori città (weekend, passi semplici)

Impara a mantenere e controllare la moto (pressioni, catena, olio)

Fase 2 – Crescita (6-18 mesi)

Obiettivo: migliorare tecnica, sicurezza e capire cosa ti piace.

- Fai esperienza su curve di montagna, freni e traiettorie
- Inizia a usare il freno anteriore in modo modulato e sicuro
- Esplora stili: urbano, giri lunghi, un po' di sterrato leggero
- Fai almeno un viaggio di 200+ km in un weekend
- Rifletti su cosa ti attira:

Vuoi più potenza?

Preferisci comfort o sportività?

Ti piace viaggiare o solo curve?

Fase 3 – Evoluzione (12-24 mesi)

- Rivendi la prima moto (es. Voge 525) e recupera parte dell'investimento
- Passa a una moto più matura, es.:

Ducati Scrambler 800 (scrambler premium, potente ma amichevole)

Yamaha MT-07 (naked brillante, perfetta dopo esperienza)

Triumph Trident 660 (più raffinata, ideale per stile urbano + gite)

Honda CB650R (naked 4 cilindri, fluida e meno aggressiva)

- Aggiungi un corso guida sicura / curve avanzate (es. GSSS, FMI o Riding School)
- Valuta casco e abbigliamento da turismo o sportivo in base alla nuova moto

Fase 4 – Esperto (24+ mesi)

Obiettivo: goderti la moto al 100% e scegliere in base a passione

- Scegli la moto che ami, non solo quella “giusta”: hai la tecnica per gestirla