

INJEÇÃO ELETRÔNICA

DICATEC	FA	FB	FC
CENTRAL (FIESTA)	F32 03A	F35 10A	F18 15A
CENTRAL (KA)	F04 03A	F19 10A	F17 10A

Memória da E.C.U.

Alimentação da E.C.U.

Diodo

Bobina de Ignição

Primário: 0,4 a 0,6  $\Omega$   
Secundário: 10,5 a 16,5 K  $\Omega$

Eletroinjeter 1

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms

Resistência: 10 a 18  $\Omega$

Eletroinjeter 2

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms

Resistência: 10 a 18  $\Omega$

Eletroinjeter 3

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms

Resistência: 10 a 18  $\Omega$

Eletroinjeter 4

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms

Resistência: 10 a 18  $\Omega$

Interruptor Inercial

Bomba de Combustível

Pressão: 2,1 a 3,1 bar

Vazão: 1,5 L/m

Eletroválvula do Canister

Resistência: 50 a 120  $\Omega$

Corretor da Marcha Lenta

(Tipo Eletroválvula)

Sinal: 4,0 a 10,0 vac

Eletroválvula da E.G.R.

Resistência: 26 a 40  $\Omega$

Sensor de Fluxo de EGR

Sinal: Marcha Lenta 1,0 a 1,4 vdc

Sensor de Velocidade

(VSS)

Interruptor de Carga da

Direção Hidráulica - (PSPS)

Interruptor do Pedal da

Embreagem

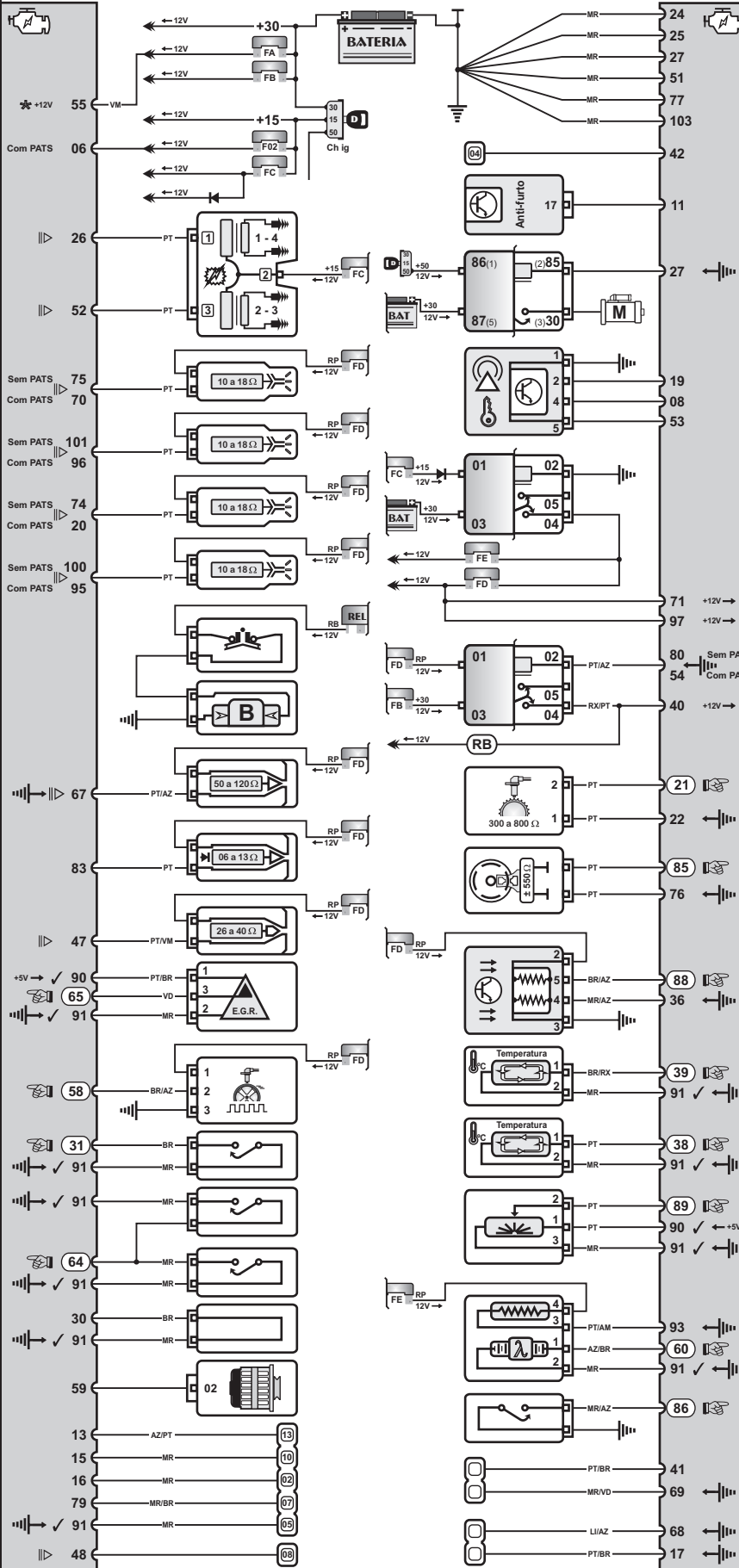
Interruptor da Transmissão

Conector de Octanas

Alternador

Conector de Diagnóstico

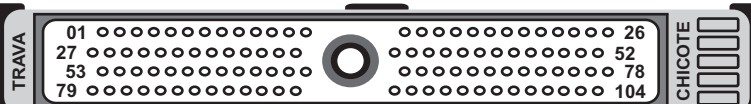
Tacômetro



LEGENDA

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⏏ = Sinal "negativo" pulsante
- ⏏± = Sinal positivo e negativo
- ⏏ = Sai alimentação
- ⏏ = Aterramento (malha)
- ⏏± = Sinal do sensor
- ⏏ = Relé da bomba
- ⏏ = Pulsos de negativo
- ★+12V = Alimentação constante
- ⏏ = Relé Principal

104 PINOS



Desenvolvido e Produzido pela DICATEC (divisão Estrela Centro Automotivo Ltda) - Proibida a reprodução - caso haja eventuais erros entrar em contato (19)3827-3330 ou www.dicatec.com.br