

Moradores/ Empregos

Hipotese nula:

A quantidade de famílias não está correlacionada com a quantidade de empregos

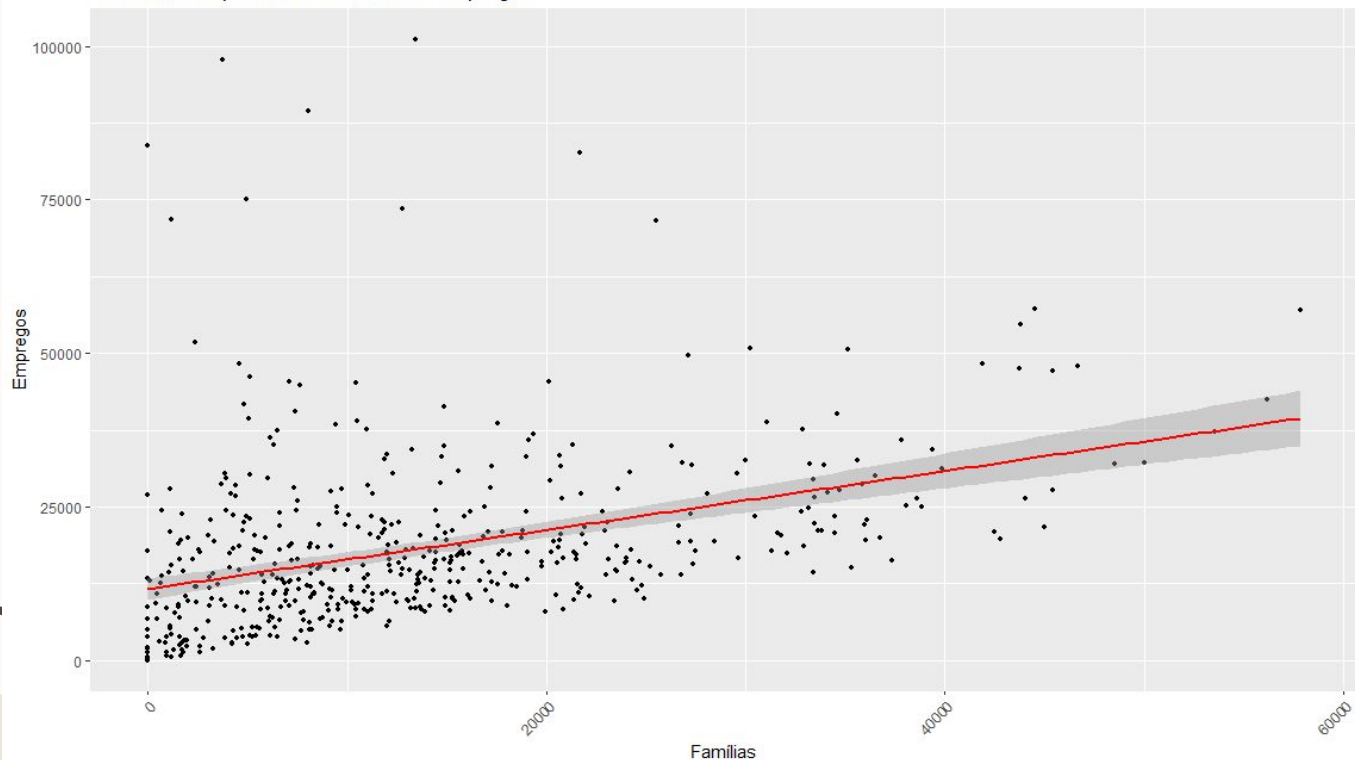
Hipotese alternativa:

A quantidade de famílias está correlacionada com a quantidade de empregos

02

Famílias vs Empregos

Gráfico de dispersão de Famílias vs Empregos



Coeficiente de relação:
0.389167

$t = 9.59$

$df = 515$

$p\text{-value} = 2.2e-16$ ou
0.000000000000000022

HN = Rejeitada

Tempo / Renda

Hipotese nula:

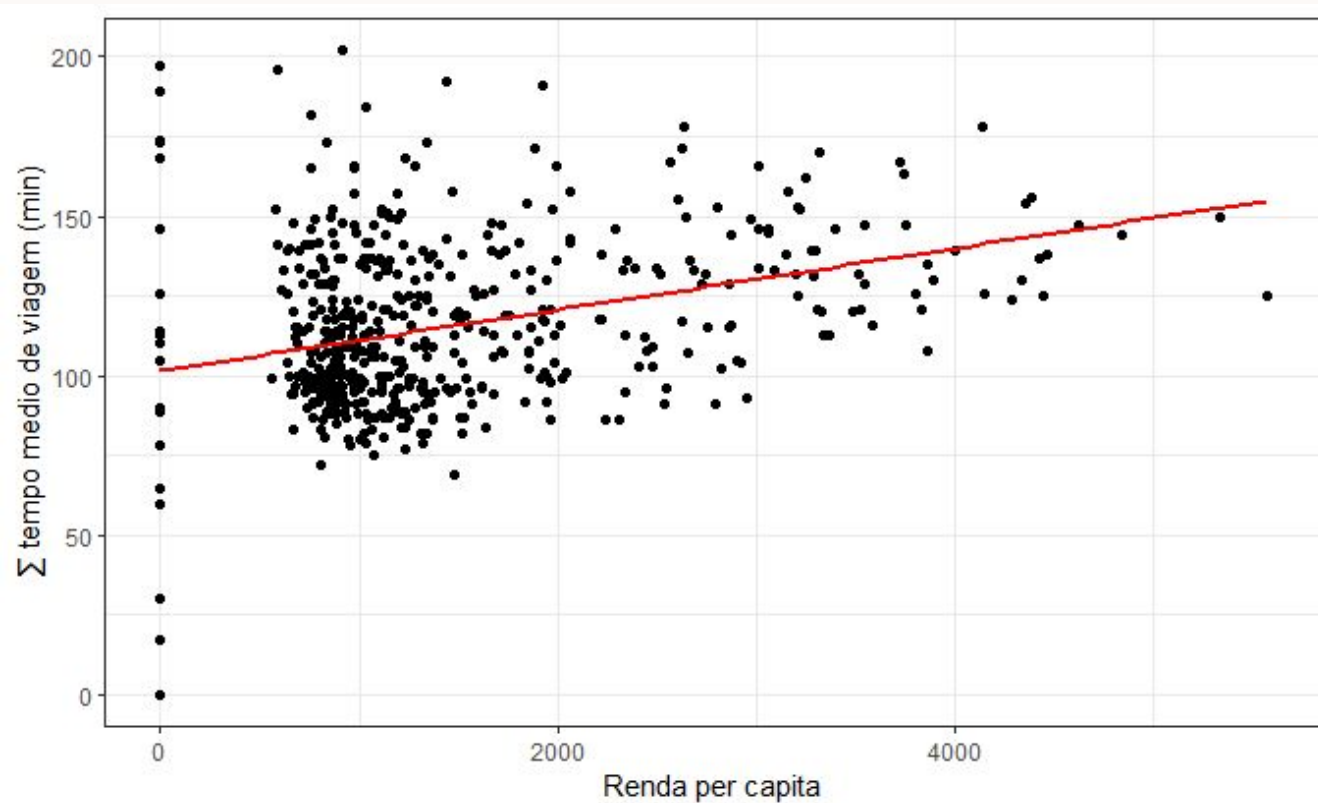
A renda média não está correlacionada com o tempo médio gasto em viagem por tipo (coletivo, individual a pe, bike)

Hipotese alternativa:

A renda média está correlacionada com o tempo médio gasto em viagem por tipo (coletivo, individual a pe, bike)

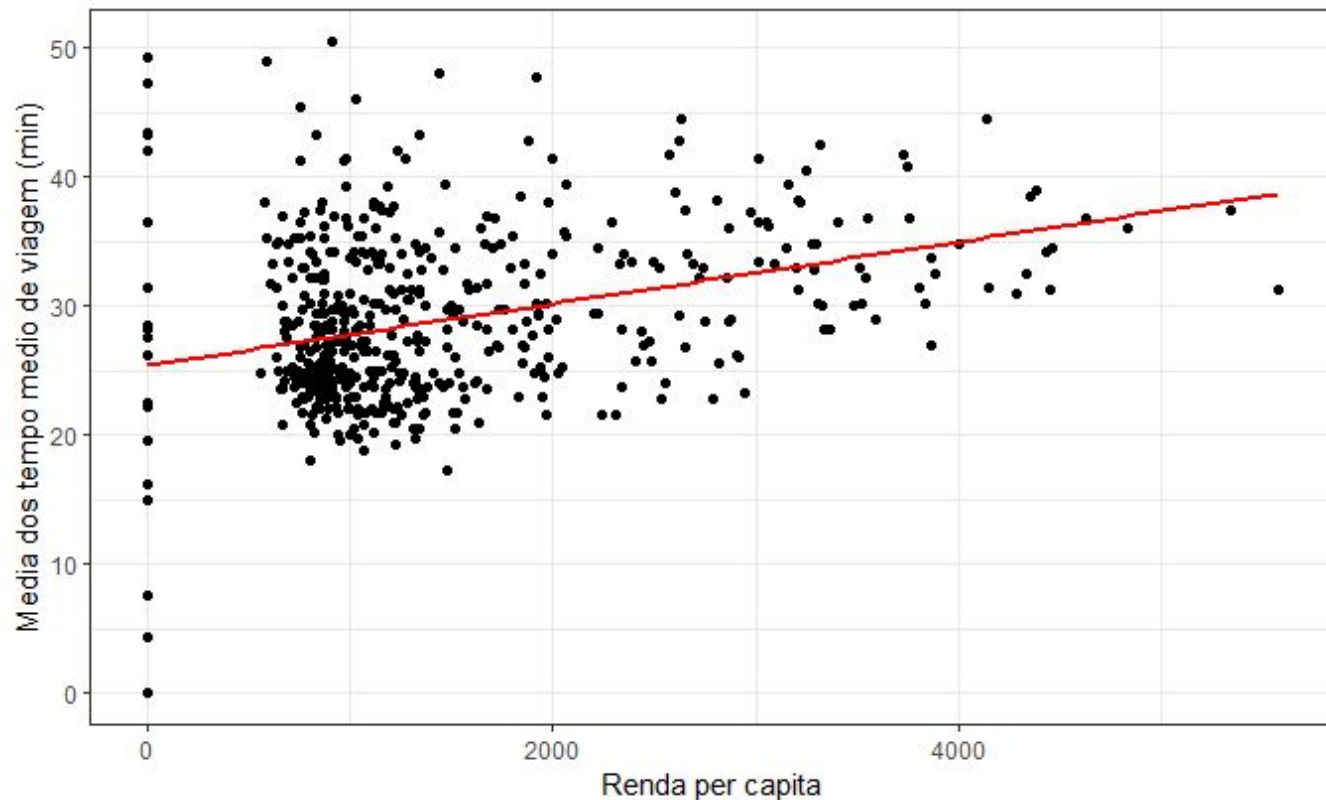
05

Σ do tempo médio de viagem



05

Média da Σ do tempo médio de viagem



Coeficiente de relação:
0.3256155

t = **7.8153**

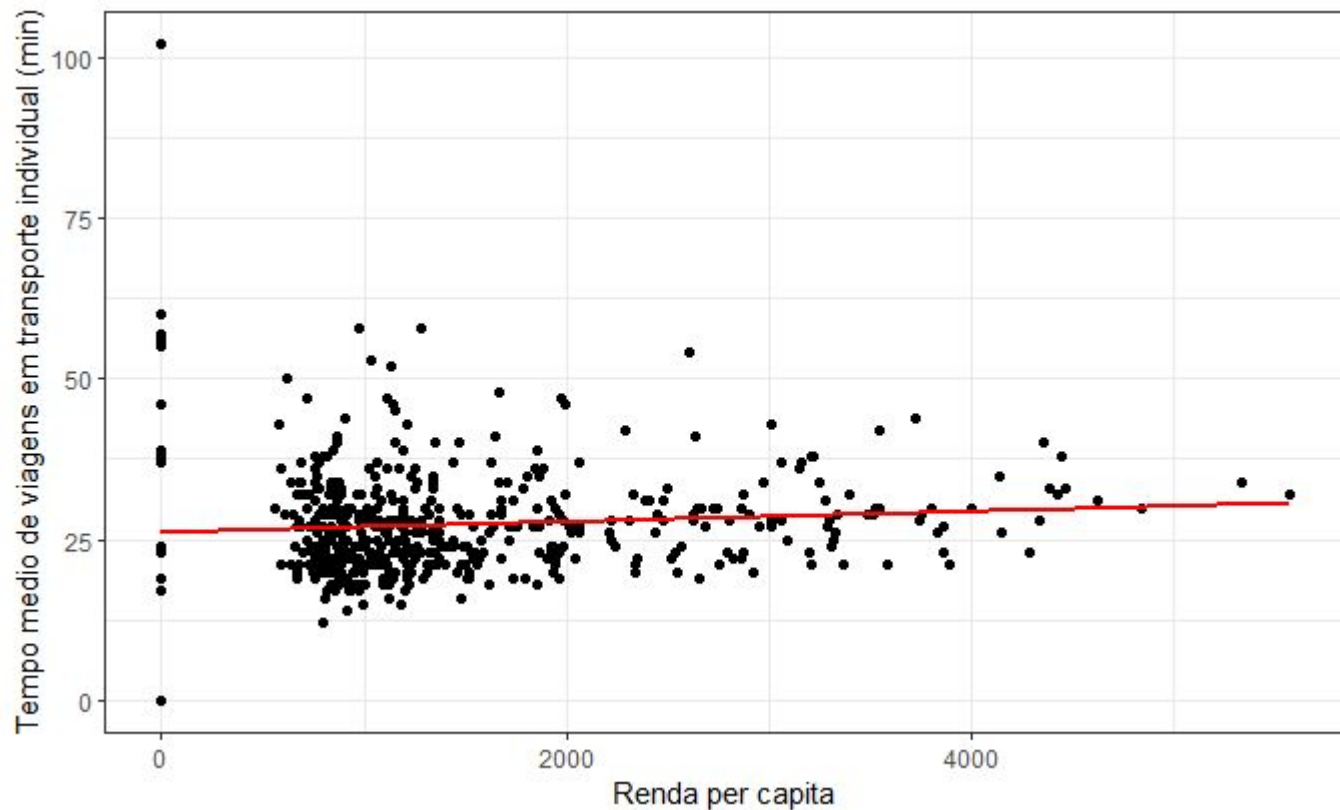
df = **515**

p-value = **3.108e-14** ou
0.000000000000003108

HN = **Aceita**

05

Tempo médio de viagem em trans. Individual



Coeficiente de relação:
0.08418179

$t = 1.9172$

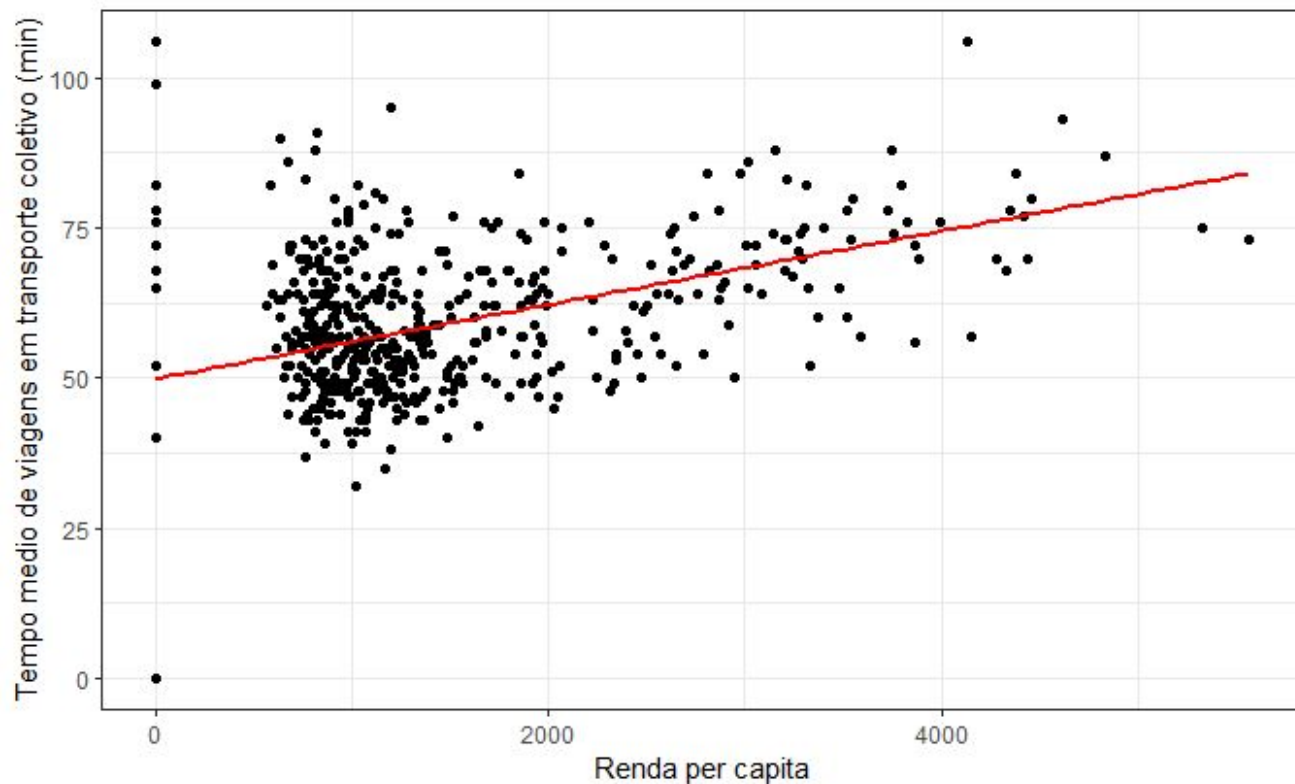
$df = 515$

$p\text{-value} = 0.05577$

HN = Rejeitada

05

Tempo médio de viagem em trans. Coletivo



Coefficiente de relação:
0.4034475

$t = 1.9172$

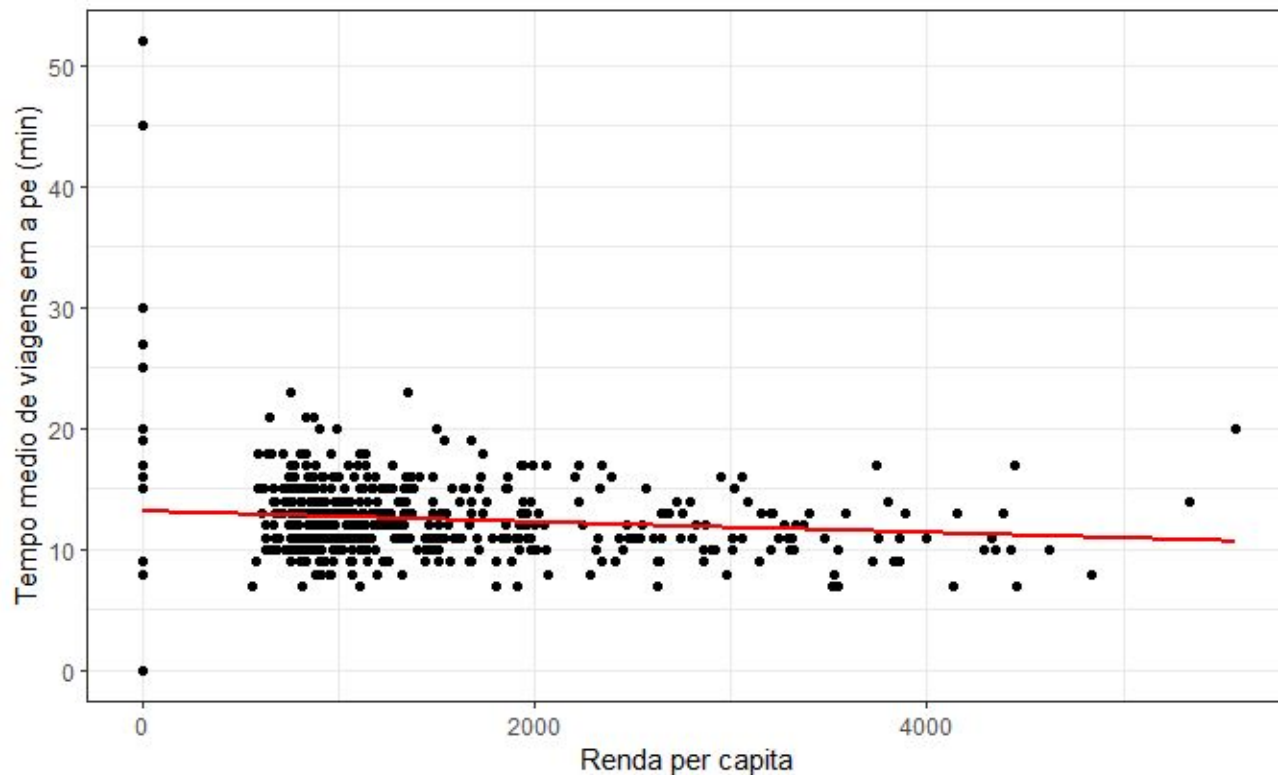
$df = 515$

$p\text{-value} = 2.2e-16$ ou
0.000000000000000022

HN = Aceita

05

Tempo médio de viagem a pé



Coefficiente de relação:
-0.1017915

$t = -2.3221$

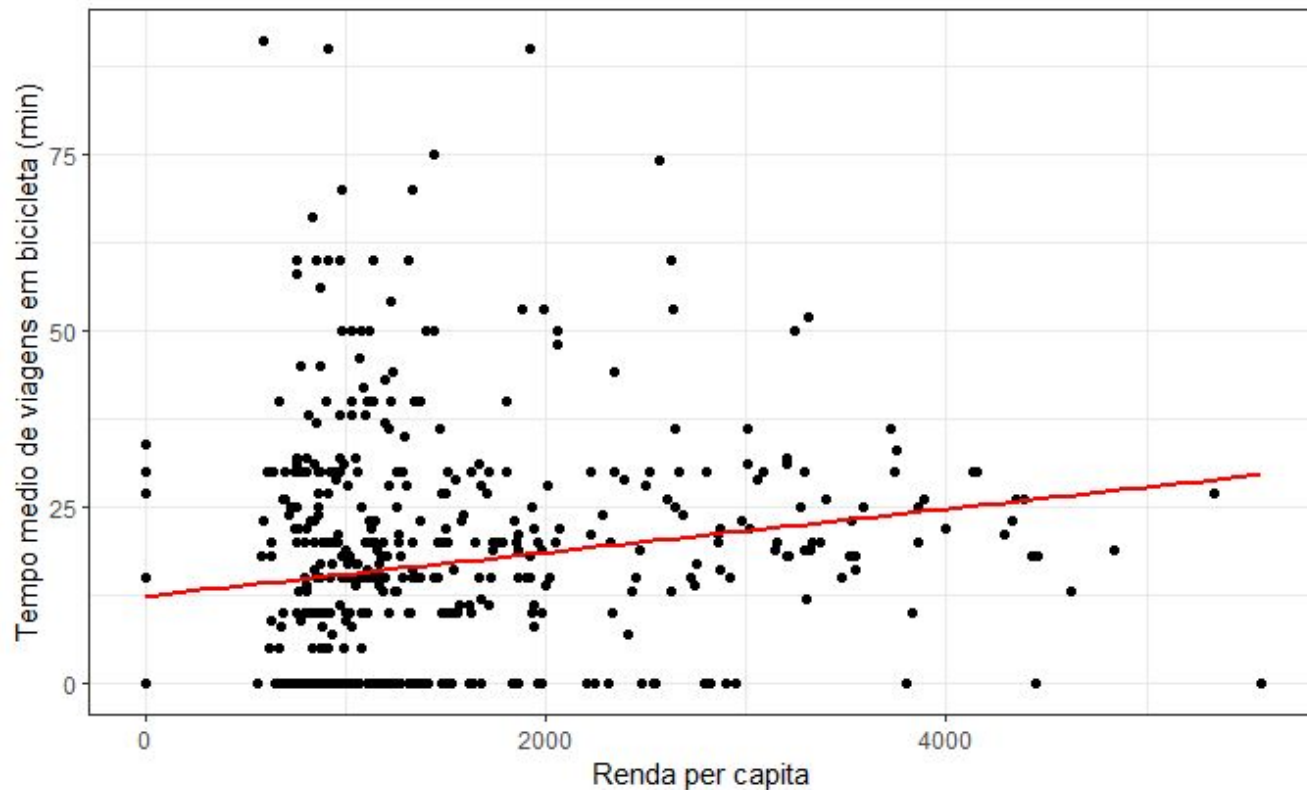
$df = 515$

$p\text{-value} = 0.02062$

HN = **Aceita**

05

Tempo médio de viagem de bicicleta



Coeficiente de relação:
0.1787979

$t = 4.124$

$df = 515$

$p\text{-value} = 4.34e-05$ ou
0.0000434

HN = Aceita

Tempo / Renda

Rejeitada na HN:

Tempo médio gasto no transporte individual não está correlacionado a renda per capita

Possível justificativa:

O trânsito na RMSP é equitativo se olhado sob a perspectiva da renda per capita



06

Viagem atraída / Renda total da zona

Hipotese nula:

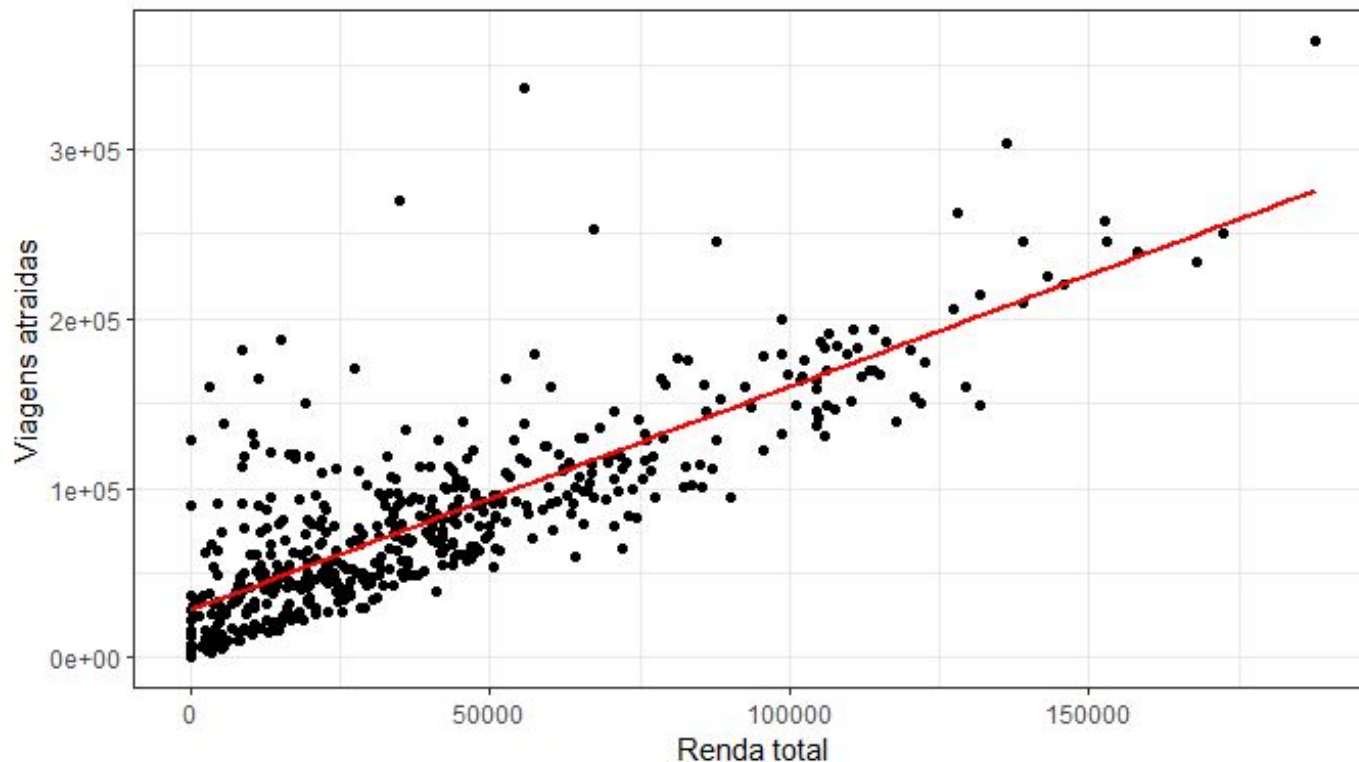
Zonas com rendas mais altas não atraem mais viagens

Hipotese alternativa:

Zonas com rendas mais altas atraem mais viagens

06

Viagens atraídas / Renda total da zona



Coefficiente de relação:
0.8188885

t = **32.378**

df = **515**

p-value = **2.2e-16** ou
0.000000000000000022

HN = **Aceita**