

COMPRAR PATINES SIN HUMO.

INVESTIGACIÓN APLICADA.

Características vs prestaciones.



Una guía técnica (pero entendible) para elegir botas, planchas, trucks, sliders, ruedas y rulemanes sin caer en marketing.

Patiná, sin vueltas.

Antes de comenzar

Esta guía te ayuda a decidir qué comprar según dónde patinás, qué te molesta hoy y qué priorizás al patinar. Así que, antes de comprar, definí tu contexto. El set ideal es el que te sirve a vos.

- **¿Dónde patinas más?** Calle/park/mixto.
- **¿Qué te molesta hoy?** Vibración/falta de control/inestabilidad/etc.
- **¿Qué priorizás?** Control/velocidad/slides.

ELEGÍ TU PERFIL

Buscá lo que se adapte a vos y comprá componentes que se adapten a tu decisión.

CALLE

- Absorción
- Durabilidad neta
- Estabilidad que perdona imperfecciones

PARK

- Precisión
- Slide predecible
- Bajo rozamiento

MIXTO

- Consistencia
- Compatibilidad
- Bajo mantenimiento

Introducción

Hoy se venden piezas por atributos fáciles de mostrar: peso, color, acabado, “**material premium**”.

No está mal que un producto sea lindo o liviano. El problema es cuando eso se vende como sinónimo de rendimiento.

En patines, lo que realmente te hace progresar es que el componente responda ayudándote cuando entrás al coping, cuando apoyás en una baranda fina, cuando caés con velocidad, cuando el piso está sucio, cuando repetís el mismo truco 30 veces seguidas.

Esta guía propone una forma simple de pensar la compra:
Separar características (lo visible) de prestaciones (lo funcional).

CARACTERÍSTICAS

Lo que el producto **ES**.

- Peso
- Color / acabado
- Material / textura
- Marca / estética

Sirven para describir, pero
no explica su comportamiento

PRESTACIONES

Lo que el producto **HACE**.

- Control / estabilidad
- Consistencia
- Respuesta bajo carga
- Deslizamiento
- Durabilidad neta (**cuánto duran las prestaciones**)
- Durabilidad bruta (general)

Para patinadores: elegir set por prestaciones, no por estética.

Para marcas: diseñar productos por comportamiento bajo carga y prestaciones, no por atributos “premium”.

Si no podés explicar la prestación, estás comprando estética.

Botas

La bota no es "comodidad" solamente: es el punto donde tu cuerpo se conecta con el sistema. Puede sentirse liviana y linda, y aun así hacerte perder control si no bloquea el talón o si colapsa bajo carga. Cuando "te cuesta caer firme", muchas veces no es técnica: es falta de estructura.

Características que te venden:

- Color / estética.
- "Acolchada".
- Material sin contexto.
- "Calce suave" (se siente bien sin patinar).

Prestaciones que importan:

- **Soporte útil:** rigidez donde tiene que haber rigidez.
- **Bloqueo de talón:** si tu talón sube, el patín decide por vos.
- **Transferencia:** cuánto impacto llega a tus pies.
- **Soporte bajo impacto:** cuando flexionás/impactas, no parado.

Vida útil de prestaciones:

- La bota "sirve" hasta que pierde sus prestaciones.
- Señal típica: aparece un pliegue en el tobillo y empieza a colapsar bajo carga. Si eso cambia, ya perdió sus prestaciones.

Regla:

Comprá por **vida útil de prestaciones**, no por "durabilidad bruta".



La bota define cuánto control te queda cuando el truco sale mal.

¿Qué estás buscando?

Elegí por prestaciones. No por categoría.

A veces, suele elegirse por estética o durabilidad bruta, pero debe elegirse por comportamiento a lo largo del tiempo.

Zapatillas / híbridas (taco bajo + soporte bajo)

- Te da: movilidad / sensación de piso.
- Te quita: soporte / control bajo impacto.
- **Sirve si: patinás suave fuera de skatepark.**

Derby (taco bajo + soporte medio)

- Te da: maniobra y agilidad.
- Te quita: soporte real de caña real (depende del modelo).
- **Sirve si: estás en transición y cuidás tobillo con técnica.**

Artístico (taco alto + soporte alto)

- Te da: estructura y bloqueo.
- Te quita: postura exigida para ciertos grinds / el taco condiciona.
- **Ojo: puede aparecer pliegue en tobillo por uso fuera de su deporte.**

Quad lifestyle rígida (taco alto o medio + soporte variable)

- Te da: mejora respecto a versiones blandas (según modelo).
- Te quita: consistencia si envejece mal (se ablanda).
- **Sirve si: comprás rigidez real, no acolchado básico.**

Alternativa: Bota de inline (rígida con cuff)

- Te da: mejora la respuesta y te da seguridad extra.
- Te quita: adaptación compleja, agrega mucho peso al patín.
- **Sirve si: patinás técnico y necesitas soporte extra.**

Decisiones

Estas son pistas para elegir. El set ideal depende de vos y de tu forma de patinar.

MÁS CONTROL

- Buscá una bota más rígida y "flat".
- Porque te da estructura mientras rear más técnica.

MÁS TÉCNICO

- Buscá taco bajo + talón bien bloqueado.
- Porque baja palanca y estabiliza.

MÁS GIRO

- Buscá taco más alto (moderado).
- Porque cambia reparto de peso y facilita el giro.

MÁS RECEPCIÓN

- Buscá soporte bajo impacto y buen bloqueo de talón
- Porque si el talón se mueve, el control se va.

MÁS DURABILIDAD

- Buscá rigidez útil (zonas clave).
- Porque la prestación cambia antes que la bota se rompa.

REGLA GENERAL

El taco no es mejor o peor, solo predice postura y palanca.
Usá el que más te guste.

Planchas

Comprar una plancha no es “**metal vs plástico**”.

Es **geometría** (ángulos / wheelbase) y **estructura** (rigidez / flex).

La función de la plancha es;

- Sostener y distribuir carga.
- Transformar micro movimientos en giro, estabilidad y sensación.

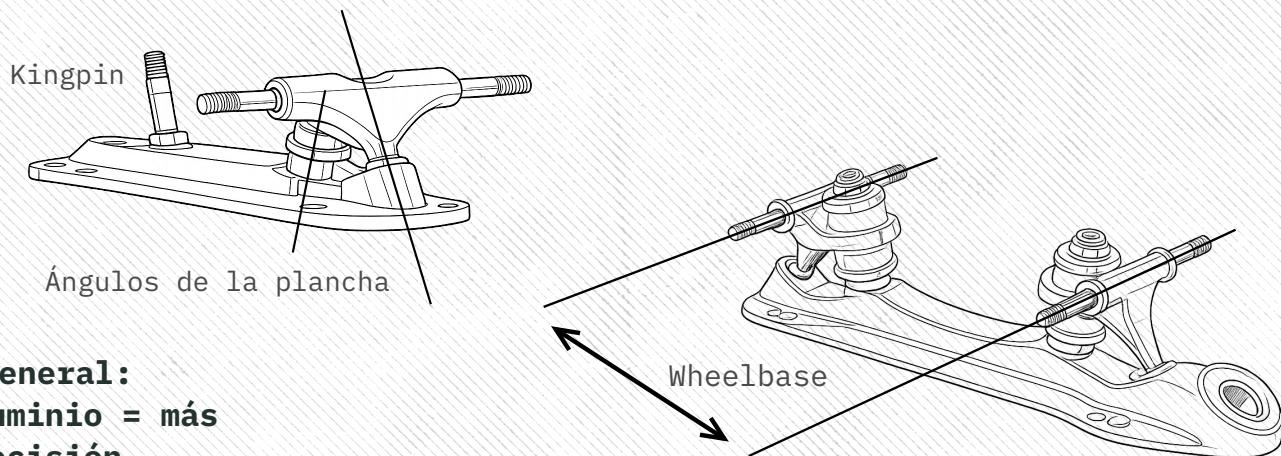
Características que te venden:

- Peso en seco.
- Material como etiqueta (“aluminio = mejor”).
- Acabado y marca.

Prestaciones que importan:

- **Rigidez / flex** (estabilidad vs absorción).
- **Geometría / ángulos** (giro, retorno, sensación).
- **Wheelbase** (estabilidad y agilidad).
- **Compatibilidad** (con tus componentes / futuro).
- **Compatibilidad de sliders** (estándar + tecnologías nuevas).

Una plancha no es buena por “ser de marca” o “ser aluminio”.
Es buena por cómo responde a lo que necesitamos.



En general:

- **Aluminio = más precisión.**

¡Todavía hay poca variedad real de wheelbase en quadskate!

Decisiones

Estas son pistas para elegir. El set ideal depende de vos y de tu forma de patinar.

MÁS SUAVE

- Buscá: absorción (con ruedas y bujes blandos).
- Porque: filtra micro golpes y baja fatiga.

MÁS PRECISIÓN

- Buscá: estructura más firme y geometría consistente.
- Porque: devuelve acciones sin delay.

MÁS ESTABILIDAD

- Buscá: wheelbase mayor (tenés que acostumbrarte).
- Porque: te da mas soporte y perdona micro errores.

MÁS AGILIDAD

- Buscá: wheelbase más corto con buena respuesta.
- Porque: entra rápido a maniobras.

MÁS COMPATIBILIDAD

- Buscá: ángulos estándar con un kingpin estándar.
- Porque: podés actualizarte sin cambiar de patín.

REGLA GENERAL

No elijas "una plancha que dure mil años".
Elegí por prestaciones que te convengan.

"Me va a durar siglos" no significa "me va a rendir mejor".

Trucks

En trucks, el mercado empuja tres palabras: peso, color, material. Pero un truck no se compra por cómo se ve: **se compra por cómo se desliza, se centra y envejece.**

Las prestaciones reales de un truck viven en la geometría (forma) y en el desgaste (cómo cambia esa forma con el tiempo). Eso determina si tu grind es consistente o si cada intento es una lotería.

Características que te venden:

- Peso (como si fuera performance).
- Color/acabado.
- Material (sin hablar de geometría ni tolerancias).

Prestaciones que importan:

1. Geometría.

- Entrada a coping/box/rail.
- Estabilidad y “apoyo”.
- Fricción útil (si frena o deja deslizar).

2. Desgaste.

- Lineal = predecible / estándar.
- No lineal = cambia sensación y el desgaste.

3. Deslizamiento en borde o en baranda.

- Punto de contacto + superficie útil.
- Que funcione en coping y rail sin volverse impredecible.

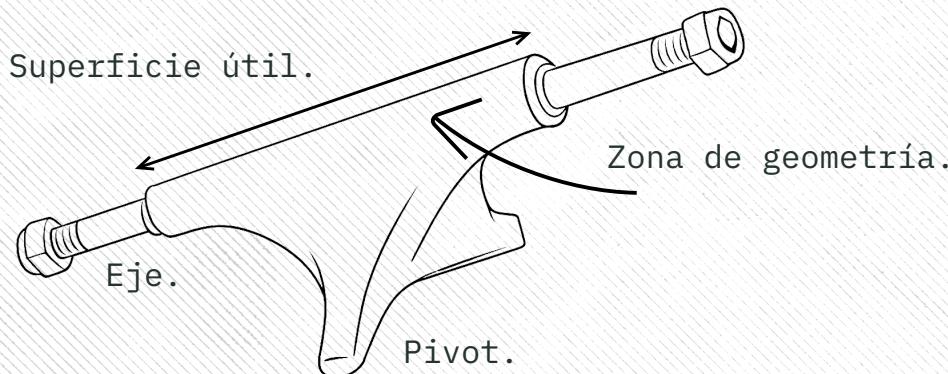


El número describe, la geometría manda.

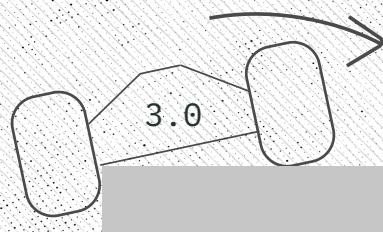
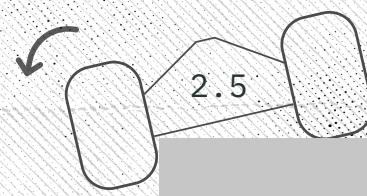
Si el diseño necesita que el spot sea perfecto para andar bien, no es prestación: es condición.

Geometría

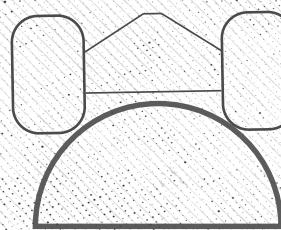
La geometría es lo más importante del truck: **define cómo desliza, cómo centra y cómo envejece.**



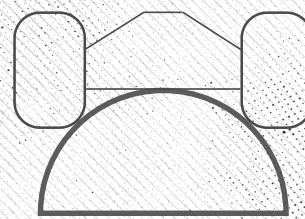
Un truck angosto te deja muy poca superficie para apoyar en el borde, así que **tiende a sacarte del mismo**.



Un truck ancho te deja ejercer peso encima del box, por lo tanto, **tenés mas posibilidad de quedarte encima**.



Un truck ancho te da posibilidad de deslizar coherentemente en barandas mas anchas, **el angosto no desliza realmente**.



Si el diseño necesita que el spot sea perfecto para andar bien, no es prestación: es condición.

Decisiones

Estas son pistas para elegir. El set ideal depende de vos y de tu forma de patinar.

MÁS CHILL

- Buscá: lo que te quede cómodo y estable.
- Porque: no necesitás superficie extra.

MÁS CAJONES

- Buscá: más superficie útil y apoyo estable.
- Porque: perdona micro errores.

MÁS BARANDAS

- Buscá: una geometría que te ayude a enganchar.
- Porque: vas a poder enfocarte en la postura.

MÁS RÁPIDO

- Buscá: poco rozamiento en grind.
- Porque: si se traba, no falta técnica: es fricción.

MÁS ESTABILIDAD

- Buscá: un truck ancho con un centrado predecible.
- Porque: hay más posibilidad de mantenerte arriba.

REGLA GENERAL

El peso no compra prestación ni te hace saltar más, lo único que te ayuda realmente es la geometría.

Ruedas

La rueda define cómo se siente el piso. **No se elige por color ni por "dureza suelta"**, porque la dureza sola no explica todo.

Podés cambiar ruedas por agarre (si muerde o si desliza), velocidad (salida vs velocidad final), vibración (cuánto te cansa el piso), seguridad en recepciones (si perdoná o te escupe).

Características que te venden:

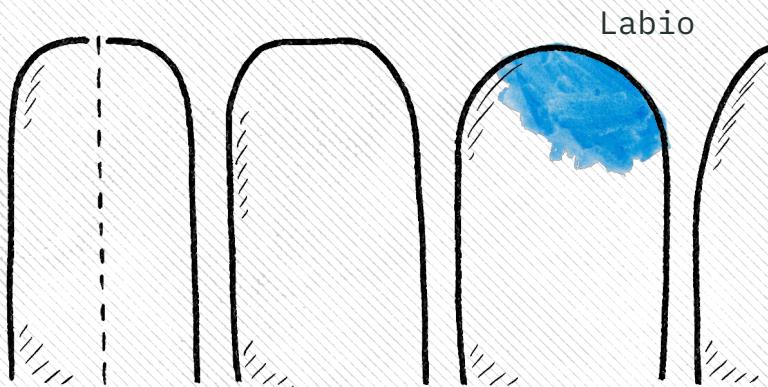
- Estética.
- "Mas grandes = mas rápido (sin contexto).
- Dureza como única verdad.

Prestaciones que importan:

- **Ancho + labio:** como "muerde", como corta transición y recepciona.
- **Dureza:** agarre vs slide.
- **Diámetro:** velocidad vs aceleración/control.
- **Rebote:** sensación bajo carga, caída y absorción.

En Argentina generalmente se usan ruedas de skate con todas sus variantes y tamaños. También se suelen usar ruedas de artístico (en menor medida), pero por lo general, no duran mucho por los distintos tipos de terreno a las que son sometidas.

Las ruedas para quad generalmente son importadas y tienen una distancia entre rulemanes un poco menor que en skate. La forma es similar y a veces, son de una cara. A mi personalmente, me gusta este tipo de ruedas, pero es cierto que **no se pueden rotar en su misma posición**.



Decisiones

Estas son pistas para elegir. El set ideal depende de vos y de tu forma de patinar.

MÁS SUAVE

- Buscá: compuesto más blando y/o más rebote + buen diámetro.
- Porque: baja fatiga.

MÁS SALIDA

- Buscá: diámetro más chico con agarre justo.
- Porque: acelera más rápido y responde antes.

MÁS VELOCIDAD

- Buscá: compuesto estable con un diámetro más grande.
- Porque: estira mejor a velocidad.

MÁS SLIDE

- Buscá: menos labio con un compuesto más duro y menor "mordida".
- Porque: reduce enganche.

MÁS ESTABILIDAD

- Buscá: perfil más ancho (más superficie útil) y compuesto consistente.
- Porque: hay más apoyo.

REGLA GENERAL

La rueda no se elige por dureza sola: se elige por **labio + ancho + diámetro + rebote + dureza**.

Rulemanes

ABEC no te dice si vas a patinar mejor: describe tolerancias en laboratorio. En el mundo real te frena el polvo, el agua, la mala lubricación y el **mantenimiento inexistente**.

Un rulemán bueno no “gira infinito” en la mano: mantiene rendimiento cuando el mundo real lo destruye.

Características que te venden:

- ABEC como ranking.
- "Cerámico" como insuperable.
- Brillo, color de la tapita, packaging.
- Spin Test (giro en la mano).

Prestaciones que importan:

- **Sellado:** resistencia a contaminación (vida útil real).
- **Tipo de mantenimiento:** facilidad de mantenimiento.
- **Comportamiento bajo carga:** suavidad cuando apoyás y girás.

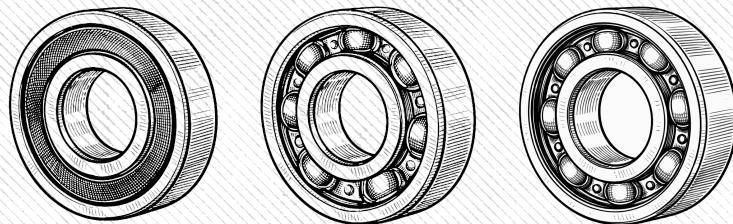
ABEC vs mundo real

- ABEC mide tolerancia dimensional, no velocidad final.
- Más ABEC puede ser más sensible a polvo y agua si el sellado, la lubricación y/o mantenimiento no acompañan.
- Para calle, importan mas los 3 factores anteriores que el ABEC.

ABEC ≠ performance.

Performance es

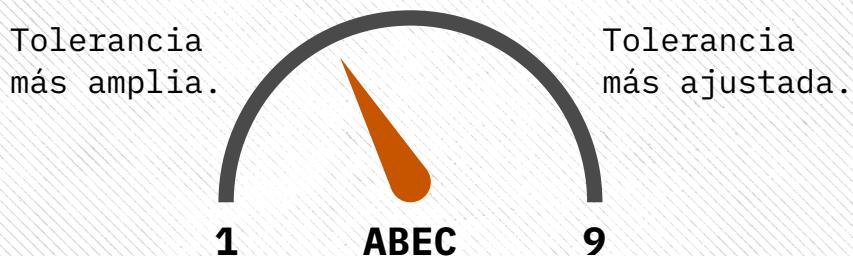
- **Sellado (según el uso).**
- **Lubricación constante.**



Necesitas el rulemán que te sirva a vos, no el ideal de laboratorio.

Decisiones

Estas son pistas para elegir. El set ideal depende de vos y de tu forma de patinar.



ABEC no es mejor o peor, **es un grado de tolerancia**. ¿Vos qué buscas? ¿Dónde patinás más? ¿Hay polvo? ¿Vas a hacer mantenimiento seguido?

MÁS CALLE

- Buscá: sellado confiable y fabricación "mas rústica".
- Porque: va a resistir mas a las duras condiciones.

MÁS PARK

- Buscá: algo mas sofisticado con mantenimiento fácil.
- Porque: si lo cuidás, va a durar mucho más.

"MIXTO"

- Buscá: fabricación normal con mantenimiento fácil.
- Porque: vas a tener que limpiarlos constantemente.

REGLA GENERAL

El ABEC te da algo de información, pero vos elegí por tipo de sellado y lubricación/mantenimiento.

Sliders

Un slider no es un “accesorio”. Es una pieza de contacto, igual que los trucks, pero para otro tipo de fricción.

Cuando apoyás en coping, box o baranda, el slider decide si el patín se traba, se corre o se centra. Por eso, **un slider puede hacer que un truco se sienta fácil o imposible sin que vos cambies técnica.**

La confusión más común es pensar que “más grande = mejor” o que “más duro = me dura más”. En la práctica, **el slider rinde por geometría y por cómo distribuye el peso en el punto de contacto.**

Características que te venden:

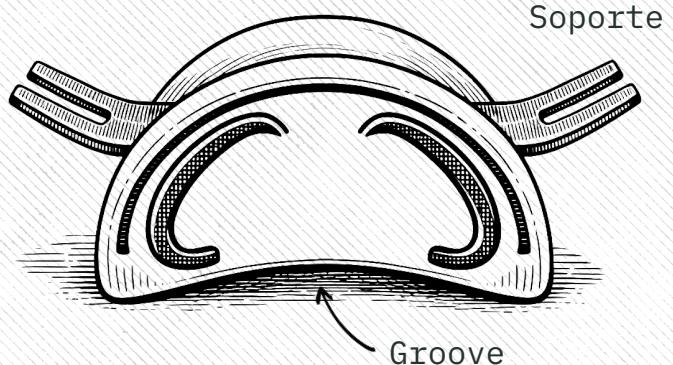
- Color o acabado.
- Material más duro (como promesa).
- Tamaño sin contexto (“XL = PRO”).

Prestaciones que importan:

- **Geometría de entrada:** cómo sube al coping/rail sin enganchar.
- **Superficie útil:** cuánto apoya de verdad cuando estás cargando peso.
- **Centrado/guía:** si te mantiene en línea o si te “escupe” hacia un lado.
- **Estabilidad:** cuánto te perdona cuando el apoyo no es perfecto.

Tipos de soportes:

- **A kingpin:** clásico. Depende mucho de alineación/altura y kingpin.
- **A la plancha:** más consistente si la geometría está bien resuelta.
- **A la bota:** distribuye impacto a la bota. Se siente como “sistema”.



La superficie de contacto es crucial en la elección del slider.

Un aspecto dominante

En sliders, el desgaste no es un detalle: **cambia la prestación**.

Si el groove se redondea o aparecen "mordidas", lo que era consistente se vuelve impredecible.

Lo más importante en cualquier slider:

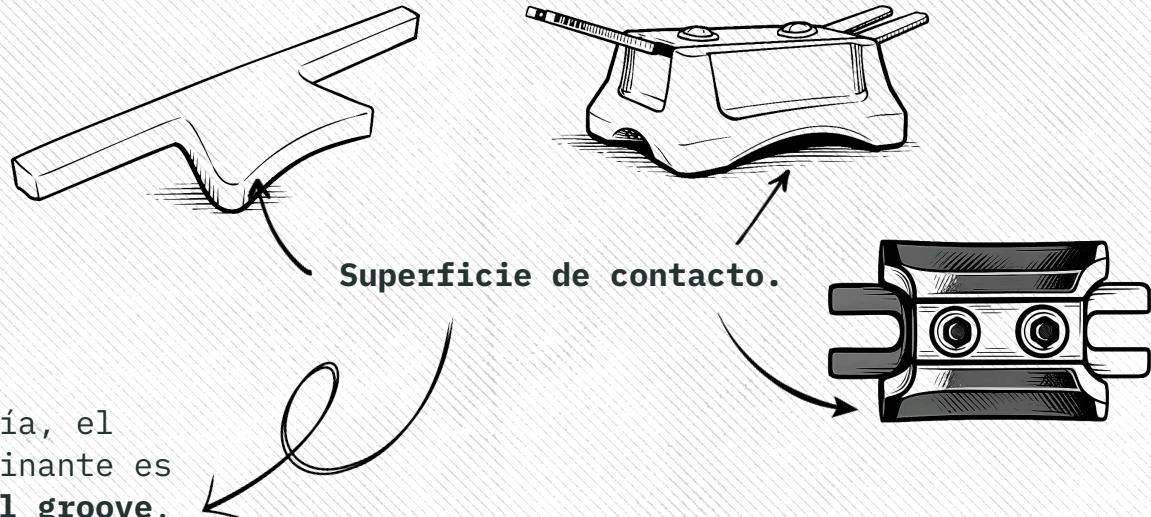
Podés tener "el mejor material" y el slider más grande, pero si el groove no está bien resuelto, el grind se vuelve una lotería. Entonces, este define los siguientes aspectos:

- **Centrar**: te mantiene en línea.
- **Estabilizar**: evita que se vaya a un lado.
- **Definir la entrada**: si el apoyo se siente predecible o no.

En la práctica, hay dos maneras de deslizar:

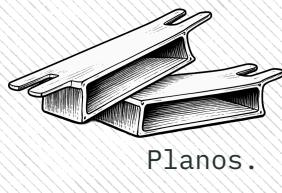
- **Parado**: más vertical / apoyo firme.
- **Planchado**: más acostado / apoyos laterales.

El tipo de slider te favorece más una u otra.



El groove no es estética, es comportamiento.

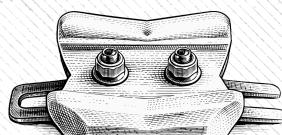
Tipos comunes



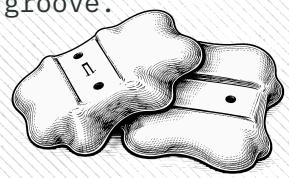
Ancho lineal.



Planos.



Doble groove.



Bloque.

PLANOS

- Suelen ser simples y accesibles.
- Si no tiene groove, se vuelven inestables y pueden "morder" en street.
- El centrado es menos predecible y más complejo.

ANCHO LINEAL

- Plataforma estable y mucho apoyo.
- Buenos para slide parado.
- En planchado, como no hay guía lateral, puede sentirse "suelto" e inestable.

BLOQUE

- Punto intermedio entre parado y planchado.
- Más estable que los planos si el diseño centra bien.
- Su fuerte no es la especialización, sino la versatilidad.

DOBLE GROOVE

- Diseño pensado para centrado y control.
- Mejora y estabiliza el slide planchado.
- El doble apoyo lateral favorece una postura acostada controlada.

Decisiones

Estas son pistas para elegir. El set ideal depende de vos y de tu forma de patinar.

MÁS APRENDIZAJE

- Buscá: groove que centre y perdone imperfecciones.
- Porque: reduce lotería y te deja practicar.

MÁS PLANCHADO

- Buscá: doble groove con apoyo lateral.
- Porque: la guía lateral te va a dar mas estabilidad.

MÁS PARADO

- Buscá: ancho lineal con una plataforma estable.
- Porque: necesitas un apoyo firme para deslizar parado.

PATINAJE MIXTO

- Buscá: un slider tipo bloque con canto lateral.
- Porque: es la única opción versátil entre posturas.

PRECAUCIÓN

- Usar un slider sin groove central puede tornarse inestable y peligroso en alto rendimiento.

REGLA GENERAL

No compres por marca/color. Céntrate en el groove, el contacto y por sobre todo, tu estilo.