

URBAN COMPASS

Mit Speed durch die Stadt.



WAS?

Projekt zur Verbesserung der Verkehrsführung und des Mobilitätserlebnis von Radfahrenden durch Infotainment LED-Panels entlang von Radwegen.



WARUM?

Radfahrende sollen ohne anzuhalten...

- bei der Orientierung unterstützt werden
- Informationen über Mobilitätsangebote erhalten
- einen besseren Verkehrsfluss erleben
- dazu eingeladen werden, die Stadt neu zu entdecken



Was kann der URBAN COMPASS?

Für Radfahrende wichtige Informationen über Mobilitätsangebote, Stadtbezirke, Uhrzeit oder Sehenswürdigkeiten werden aggregiert auf einer dynamischen LED-Anzeige dargestellt.



BEZIRKE



ÖPNV



SEHENS-
WÜRDIGKEITEN



UHRZEIT

FERNSEHTURM →
EAST SIDE GALLERY ↑
BERLINER DOM ←

12:53

MITTE →
FRIEDRICHSHAIN ↑
KREUZBERG ←

U1 U3 U8
← ↑ →

USE CASE



Vor der Nutzung

Der Fahrradfahrer befindet sich auf der Radbahn und kann in einiger Entfernung bereits eine Kreuzung mit mehreren Abbiegungsmöglichkeiten wahrnehmen. Zu diesem Zeitpunkt ist er noch uninformatiert darüber, in welche Richtung er sich weiter bewegen muss, um sein Ziel zu erreichen. Ggf. ist ihm zudem nicht bewusst, welche anderen Orte von hier aus erreicht werden können.

Während der Nutzung

Der Fahrradfahrer nähert sich der Kreuzung weiter an und fährt dabei am urban compass vorbei. Dieser zeigt ihm die Richtung zu Bezirken, Sehenswürdigkeiten, ÖPNV-Anbindungen inkl. Richtungspfeilen sowie die aktuelle Uhrzeit an.

Nach der Nutzung

Der Fahrradfahrer hat den urban compass passiert und befindet sich nun kurz vor einer Kreuzung. Er ist durch den urban compass darüber informiert, welche Optionen ihm für die Weierfahrt bereit stehen. Ohne einen Stop und Nutzung von Map-Diensten weiß er genau, in welcher Richtung sein Ziel liegt. Eventuell hat er darüber hinaus spontan ein neues (Zwischen-)Ziel identifiziert.

KOMPONENTEN

- # LED 1

64x32 RGB LED MATRIX – 5MM Pitch

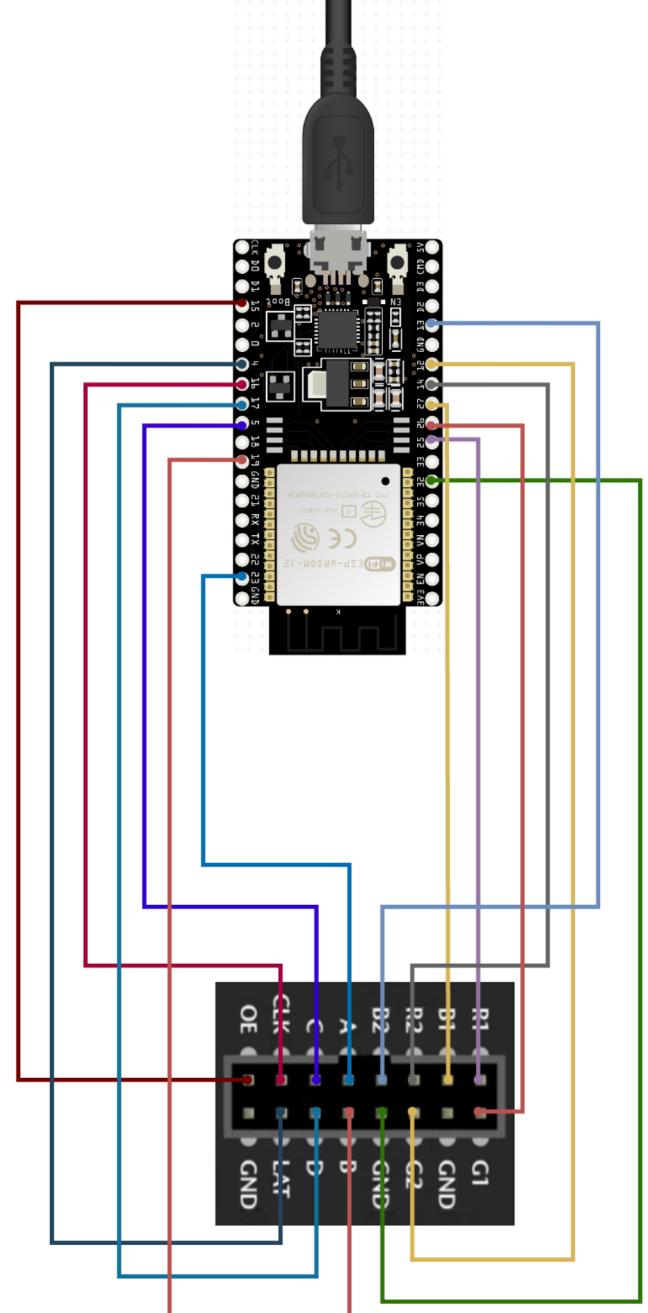
- # LED 2

32x32 RGB LED MATRIX – 5MM Pitch

- # MICROCONTROLLER

ESP32WROOM32E

- ## **4** 3D GEHÄUSE Eigenentwicklung



WIR SIND OPEN SOURCE

