

Fusíveis e Relés

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| CAIXA DE FUSÍVEIS E DE RELÉS DO HABITÁCULO (260) | 2 |
| PLACAS DE FUSÍVEIS E RELÉS (1616) | 7 |
| UNIDADE CENTRAL DO HABITÁCULO (645) - FICHAS | 8 |
| UNIDADE DE PROTECÇÃO E DE COMUTAÇÃO (1337) - FUSÍVEIS | 20 |
| UNIDADE DE PROTECÇÃO E DE COMUTAÇÃO (1337) - FICHAS | 25 |
| PLACA DE FUSÍVEIS DE ALIMENTAÇÃO DE POTÊNCIA (777) | 31 |
| CAIXA DE FUSÍVEIS DO MOTOR E RELÉS (597) | 32 |
| MÓDULO DE CORTE DA BATERIA (1144) - MOTORES M4R714, M4R751, M4R752 E M4R753 | 34 |
| MÓDULO DE CORTE DA BATERIA (1144) - MOTORES K4M838, K4M864 E F4R872 | 36 |
| PLACA DE RELÉS DO GRUPO MOTOVENTILADOR (234) | 38 |

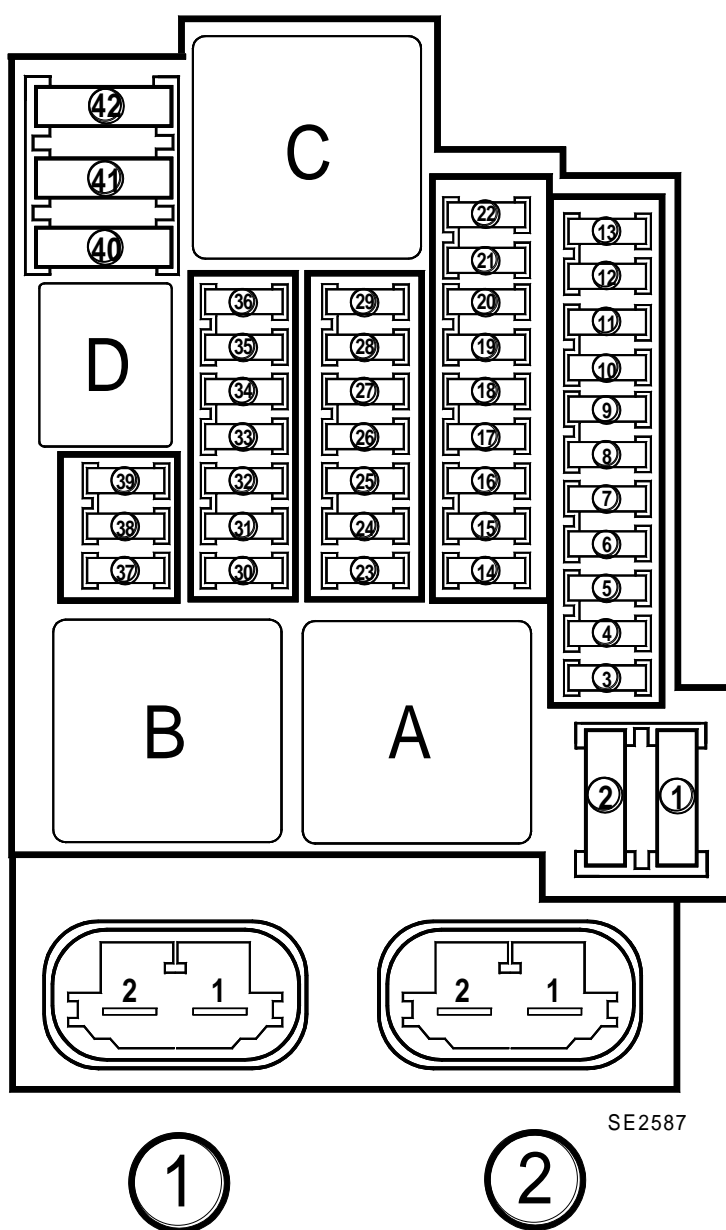
Fusíveis e Relés

CAIXA DE FUSÍVEIS E DE RELÉS DO HABITÁCULO (260)

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Localização

Esta caixa está situada no habitáculo, na parte inferior esquerda do painel de bordo.



Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ligação | Designação |
|-----|--------|------------------------|--|
| F1 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F2 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F3 | 10A | BPT9 Ou SP4G | Fusível de isqueiro (101) em veículos sem chave Ou Fusível de isqueiro (101) em veículos com chave |
| F4 | 10A | BPTA | Fusível de tomada de acessórios de segunda fila (1382) em veículos sem chave |
| F5 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F6 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F7 | 5A | 15RP | Fusível de retrovisor eléctrico do passageiro (240) |
| F8 | 10A | BPT6 Ou SP1B | Fusível em veículos sem chave de bomba de lava-vidros (221) via comando sob o volante (1519) - unidade de aviso sonoro dos abríveis (1920) Ou Fusível em veículos com chave de bomba de lava-vidros (221) via comando sob o volante (1519) - unidade de rastreio anti-roubo (2186) |
| F9 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F10 | 10A | BP69 | Fusível de quadro de instrumentos (247) em veículos sem chave |
| F11 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F12 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F13 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F14 | 25A | BT10 | Fusível de motor de elevador de vidros do passageiro (204) |
| F15 | 5A | BT4 | Fusível de contactor de stop (160) - calculador de ABS com controlo da estabilidade dinâmica (1094) - calculador de rotações de roda (953) |
| F16 | 25A | BT8 | Fusível de motor de elevador de vidros traseiro direito (201) |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ligação | Designação |
|-----|--------|---------|---|
| F17 | 25A | BT9 | Fusível do motor de elevador de vidros traseiro esquerdo (202) |
| F18 | 10A | BT3 | Fusível de luz de porta-luvas do lado do passageiro (168) - luz esquerda de porta-bagagens (509) - luz de tecto dianteira (213) - luz de tecto traseira (300) - luz do espelho de cortesia dianteiro direito (541) - luz do espelho de cortesia dianteiro esquerdo (588) - sensor de chuva (1415) - luz da porta dianteira do passageiro (524) |
| F19 | 10A | BT5 | Fusível do conjunto relógio/temperatura exterior/afixação das informações do rádio e do telefone (653) - módulo de alerta de não-utilização de cinto de segurança (1601) - interface da rede CAN (1714) - tomada de áudio multimédia (1959) - unidade de rasteio anti-roubo (2186) em veículos sem chave |
| F20 | 5A | BT6 | Fusível do bloco de comandos do ar condicionado (319) |
| F21 | 10A | BT2 | Fusível do motor de trancamento da tampa do depósito de combustível (844) |
| F22 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F23 | 20A | BP47 | Fusível módulo de comutação da tomada de reboque (1971) |
| F24 | 15A | BP25 | Fusível via Unidade Central do Habitáculo (645) do trinco de portão traseiro (1322) - luz direita de tampa de porta-bagagens (1284) - luz esquerda de tampa de porta-bagagens (1285) |
| F25 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F26 | 10A | BP26 | Fusível de unidade central de auxílio à navegação (662) |
| F27 | 20A | BP1H | Fusível de rádio (261) |
| F28 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F29 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F30 | 15A | BP19 | Fusível via Unidade Central do Habitáculo (645): Pisca-piscas esquerdos de farolim traseiro esquerdo (173) - farol esquerdo (227) - retrovisor eléctrico do condutor (239) Pisca-piscas direitos de farolim traseiro direito (172) - farol direito (226) - retrovisor eléctrico do passageiro (240) |
| F31 | 10A | BP77 | Fusível de alimentação da Unidade Central do Habitáculo (645) |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ligação | Designação |
|-----|--------|-----------------------|---|
| F32 | 30A | BP55 | Fusível de unidade de controlo eléctrico multiplexada de porta do condutor (1122) |
| F33 | 25A | BP3 | Fusível via Unidade Central do Habitáculo (645) de trancamento eléctrico da porta traseira direita (138) - trancamento eléctrico da porta traseira esquerda (139) - trancamento eléctrico da porta do passageiro (141) - comando de tampa do depósito de combustível (1515) - motor de trancamento da tampa do depósito de combustível (844) |
| F34 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F35 | 15A | BCP4 | Fusível do conjunto relógio/temperatura exterior/afixação das informações do rádio e do telefone (653) - interface da rede CAN (1714) - quadro de instrumentos (247) em veículos com chave - unidade de rasteio anti-roubo (2186) |
| F36 | 15A | BP75 | Fusível de tomada de diagnóstico (225) - alarme (1838) - unidade de controlo eléctrico de alarme (427) - alimentação da buzina electromagnética principal (105) via relé de buzina (229) na placa de fusíveis e relés (260) |
| F37 | 10A | BPA7 | Fusível via Unidade Central do Habitáculo (645): Luzes de stop: farolim traseiro esquerdo (173) - farolim traseiro direito (172) - luz de stop elevada (639) |
| F38 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F39 | -- | -- | Fusível não utilizado |
| F40 | 40A | BPT5 Ou SP3 | Fusível em veículos sem chave do módulo de potência do grupo motoventilador (1023) - grupo motoventilador do habitáculo 1 (1156) via motor a trabalhar + relé (1616) Ou Fusível em veículos com chave do módulo de potência do grupo motoventilador (1023) - grupo motoventilador do habitáculo 1 (1156) |
| F41 | 25A | BP93 | Fusível de tecto abrível (304) |
| F42 | 40A | BP15 | Fusível via relé de degelo de óculo traseiro (235) na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260): degelo de óculo traseiro (200) - alimentação do fusível F7 na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260) |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação dos relés (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Designação |
|----|--------|---|
| A | 70A | Relé de + bateria temporizado não cortado (sem corte de potência de funcionamento durante a fase de arranque) (1762) |
| B | 70A | Relé de corte + bateria temporizado 1 (corte de potência de funcionamento durante a fase de arranque) (1760) em veículos sem chave Relé de + serviços (1760) em veículos com chave |
| C | 40A | Relé de degelo do óculo traseiro (235) |
| D | 20A | Relé de buzina (229) |

Afectação da ficha 1

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|------------------------------------|
| 1 | BPS1 | + Bateria protegido segurança |
| 2 | BP11 | + Bateria protegido > habitáculo 1 |

Afectação da ficha 2.

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|------------------------------------|
| 1 | BP13 | + Bateria protegido > habitáculo 3 |
| 2 | BP12 | + Bateria protegido > habitáculo 2 |

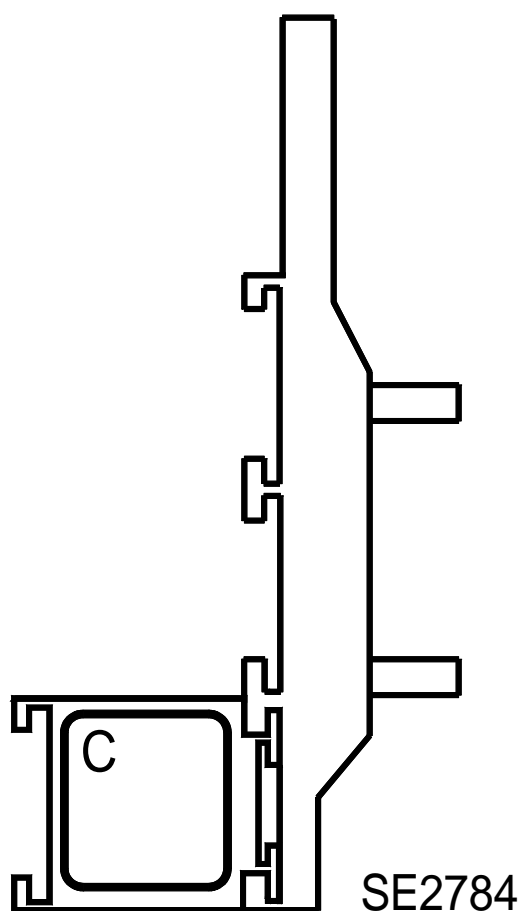
Fusíveis e Relés

PLACAS DE FUSÍVEIS E RELÉS (1616)

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Localização

Esta caixa está situada no habitáculo, na parte inferior esquerda do painel de bordo, do lado da coluna de direcção.



Afectação dos relés (consoante o nível de equipamento)

Placa de relés 1616

| Nº | Ampere | Designação |
|----|--------|---|
| C | 70A | Relé de motor a trabalhar 2 + relé (1616) para alimentação do grupo motoventilador do habitáculo, em veículos sem chave com ar condicionado manual |

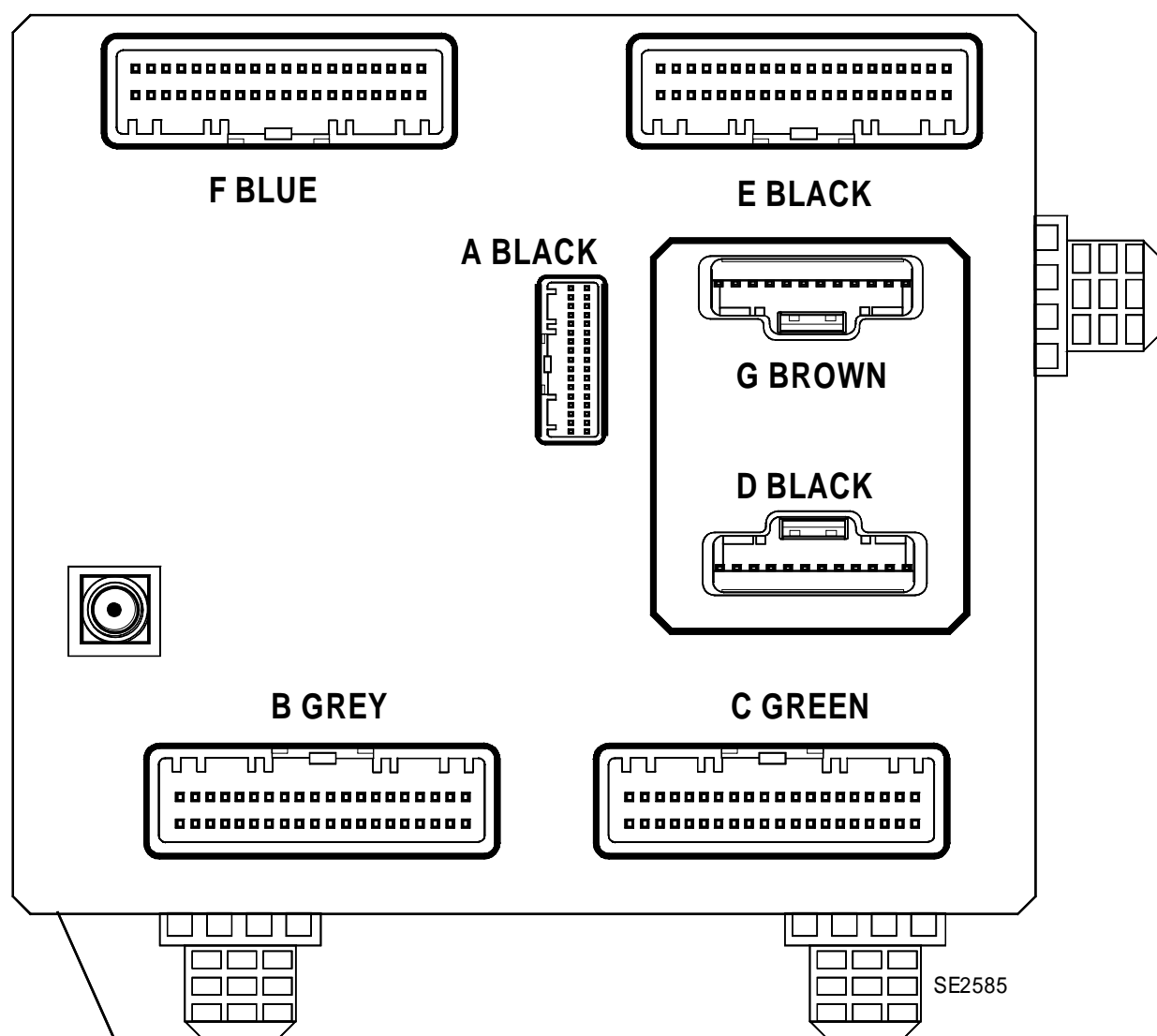
Fusíveis e Relés

UNIDADE CENTRAL DO HABITÁCULO (645) - FICHAS

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Localização

Esta caixa está situada no habitáculo, na parte inferior esquerda do painel de bordo.



Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

A (ficha de 24 vias) PRETO

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|---|
| 1 | -- | não utilizada |
| 2 | -- | não utilizada |
| 3 | -- | não utilizada |
| 4 | 80A | Sinal de contacto do capô |
| 5 | 86D | sinal + pedal de embraiagem levantado |
| 6 | 65A | Comando + luzes de stop |
| 7 | -- | não utilizada |
| 8 | 5A | sinal + contactar pedal de travão |
| 9 | 26X | sinal - embraiagem |
| 10 | 26BV | Sinal de protecção de linha de Unidade Central do Habitáculo/Unidade de Protecção e de Comutação |
| 11 | 67A | Buzina + comando em veículos sem chave |
| 12 | -- | não utilizada |
| 13 | -- | não utilizada |
| 14 | 64D | comando de pisca-piscas direitos |
| 15 | 64C | comando de pisca-piscas esquerdos |
| 16 | -- | não utilizada |
| 17 | -- | não utilizada |
| 18 | -- | não utilizada |
| 19 | CAN H | Sinal de diagnóstico can h |
| 20 | CAN L | Sinal de diagnóstico can l |
| 21 | 173B | Sinal CAN L tolerância avaria baixa velocidade dianteiro (LSFT) |
| 22 | 173A | Sinal CAN H tolerância avaria baixa velocidade dianteiro (LSFT) |
| 23 | -- | não utilizada |
| 24 | APCB | + Pós-contacto protegido/fusível de bloqueamento de coluna de direcção contacto fechado em repouso em veículos sem chave |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

B (ficha de 40 vias) CINZENTO

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|---|
| 1 | 14S | sinal linha série do sensor de chuva |
| 2 | 26BC | Comando LED de localização de cartão em veículos sem chave |
| 3 | 26B | Sinal + presença de cartão em veículos sem chave |
| 4 | 26BK | - leitor de cartão em veículos sem chave - anel transponder em veículos com chave |
| 5 | 26BH | + leitor de cartão em veículos sem chave + anel transponder em veículos com chave |
| 6 | 26BG | sinal dados leitor de cartão/Unidade Central do Habitáculo em veículos sem chave sinal dados anel transponder em veículos com chave |
| 7 | 26BD | sinal sincronização leitor cartão/Unidade Central do Habitáculo, em veículos sem chave sinal relógio anel transponder, em veículos com chave |
| 8 | 26N | sinal + arranque/paragem do motor em veículos sem chave |
| 9 | 19F | + reóstato |
| 10 | 38LP | Comando de funcionamento/paragem ar condicionado na versão com ar condicionado manual |
| 11 | 38LQ | Sinal 0 da velocidade do grupo motoventilador na versão com ar condicionado manual |
| 12 | -- | não utilizada |
| 13 | -- | não utilizada |
| 14 | 141Q | sinal linha 6 visor matricial sob o volante |
| 15 | 141H | sinal linha 5 do visor matricial sob o volante |
| 16 | 141G | sinal linha 4 visor matricial sob o volante |
| 17 | 141D | sinal linha 3 visor matricial sob o volante |
| 18 | 141C | sinal linha 2 visor matricial sob o volante |
| 19 | 141B | sinal linha 1 visor matricial sob o volante |
| 20 | 64Q | comando - temporizador de central de pisca-piscas |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

B (ficha de 40 vias) CINZENTO

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|---|
| 21 | 137G | sinal CAN L |
| 22 | 26BA | sinal CAL L de bloqueamento da coluna de direcção, em veículos sem chave |
| 23 | 26AZ | Sinal CAN H de bloqueamento da coluna de direcção, em veículos sem chave |
| 24 | 137H | Sinal CAN H |
| 25 | 173G | Sinal CAN L tolerância baixa velocidade painel de bordo |
| 26 | 173E | Sinal CAN H tolerância baixa velocidade painel de bordo |
| 27 | -- | não utilizada |
| 28 | 80CD | Sinal - arranque em veículos com chave |
| 29 | 80CC | Sinal - após contacto em veículos com chave |
| 30 | 64F | comando + testemunho de sinal de perigo |
| 31 | 26P | Sensor + infravermelhos de puxador da porta, em veículos sem chave |
| 32 | 26T | sinal sensor de infravermelhos de puxador da porta em veículos sem chave |
| 33 | 26Q | sinal sensor de infravermelhos de puxador de porta lateral, do passageiro, em veículos sem chave |
| 34 | 80CB | Sinal - acessórios em veículos com chave |
| 35 | 141R | sinal coluna 6 visor matricial comando sob o volante |
| 36 | 141P | sinal coluna 5 visor matricial comando sob o volante |
| 37 | 141N | sinal coluna 4 visor matricial comando sob o volante |
| 38 | 141M | sinal coluna 3 visor matricial comando sob o volante |
| 39 | 141L | sinal coluna 2 visor matricial comando sob o volante |
| 40 | 141K | sinal coluna 1 visor matricial comando sob o volante |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

C (ficha de 40 vias) VERDE

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|--|
| 1 | 64C | comando de pisca-piscas esquerdos |
| 2 | 26I | + bloqueamento de coluna de direcção em veículos sem chave |
| 3 | 26CQ | Sinal B da antena exterior da porta dianteira direita, em veículos sem chave |
| 4 | 26CP | Sinal A da antena exterior da porta dianteira direita, em veículos sem chave |
| 5 | 26CL | Sinal A da antena exterior da porta dianteira esquerda, em veículos sem chave |
| 6 | 26CM | Sinal B da antena exterior da porta dianteira esquerda, em veículos sem chave |
| 7 | 26AT | Sinal 1 antena interior 1, em veículos sem chave |
| 8 | 26AU | Sinal 2 antena interior dianteira, em veículos sem chave |
| 9 | 13C | comando - acendimento da luz de tecto |
| 10 | -- | não utilizada |
| 11 | AP44 | + Pós-contacto protegido fusível calculador de direcção assistida eléctrica |
| 12 | 87G | sinal - 1º dente de porta aberta do passageiro |
| 13 | 20AW | comando de trancamento/destrancamento impulsional das portas |
| 14 | 26AP | Sinal trancamento/interruptor de portas laterais do lado do condutor, em veículos sem chave |
| 15 | 67G | activação de unidade de controlo eléctrico > sinal sonoro |
| 16 | 87H | sinal - 1º dente de porta aberta do condutor |
| 17 | -- | não utilizada |
| 18 | -- | não utilizada |
| 19 | 21Z | sinal LIN (local interconnect network) vidro eléctrico impulsional de um toque |
| 20 | 67D | comando de relé de sinal sonoro |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

C (ficha de 40 vias) VERDE

| Via | Ligação | Designação |
|-----|------------------|---|
| 21 | 64D | comando de pisca-piscas direitos |
| 22 | 15A | Comando de testemunho de degelo de óculo traseiro |
| 23 | 26M | comando de testemunho de motor a trabalhar em veículos sem chave |
| 24 | 20M | díodo luminescente do trancamento das portas |
| 25 | 38ES | Comando - testemunho de ar condicionado |
| 26 | 26J | comando - sensor de segurança efeito "hall" (bloqueamento de coluna de direcção) em veículos sem chave |
| 27 | 15B | Comando + degelo de óculo traseiro |
| 28 | 24A | Comando + bomba de lava-vidros traseiro |
| 29 | 16A | comando + bomba de lava-vidros dianteiro |
| 30 | -- | Não-utilizado |
| 31 | -- | Não-utilizado |
| 32 | 38MU | Comando de relé de motor a trabalhar 2 em veículos sem chave |
| 33 | 134A ou S2 | comando relé + bateria temporizado cortado em veículos sem chave ou comando de relé de acessórios em veículos com chave |
| 34 | 134B | comando relé + bateria temporizado não cortado |
| 35 | 15M | comando - relé de degelo de óculo traseiro |
| 36 | -- | não utilizada |
| 37 | -- | não utilizada |
| 38 | -- | não utilizada |
| 39 | -- | não utilizada |
| 40 | -- | não utilizada |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

D (ficha de 12 vias) PRETA

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|--|
| 1 | BPA7 | + bateria protegido luzes de stop |
| 2 | 20D | comando + trancamento eléctrico das portas |
| 3 | BP3 | + bateria protegido fusível de trancamento eléctrico das portas |
| 4 | 20BD | comando de motores de destrancamento de porta de passageiro dianteira/traseira |
| 5 | BP19 | + bateria protegido > temporizador de pisca-piscas |
| 6 | -- | não utilizada |
| 7 | BP25 | + bateria protegido de limpa-vidros traseiro |
| 8 | 13AY | comando de luz de tecto traseira |
| 9 | -- | não utilizada |
| 10 | BP77 | + bateria protegido > Unidade Central do Habitáculo |
| 11 | MBL | massa eléctrica 1 comando do habitáculo |
| 12 | MBL | massa eléctrica 1 comando do habitáculo |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

E (ficha de 40 vias) PRETA

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|---|
| 1 | -- | não utilizada |
| 2 | -- | não utilizada |
| 3 | -- | não utilizada |
| 4 | 21Z | Sinal de vidros eléctricos impulsional |
| 5 | -- | não utilizada |
| 6 | -- | não utilizada |
| 7 | 173M | Sinal CAN L tolerância avaria baixa velocidade traseiro |
| 8 | 173L | Sinal CAN H tolerância avaria baixa velocidade traseiro |
| 9 | -- | não utilizada |
| 10 | -- | não utilizada |
| 11 | 20S | alimentação autorizada destrancamento do motor de portão traseiro |
| 12 | -- | não utilizada |
| 13 | -- | não utilizada |
| 14 | 20DA | Comando de abertura interior do porta-bagagens |
| 15 | -- | não utilizada |
| 16 | -- | não utilizada |
| 17 | 20G | Comando de destrancamento motor de portão traseiro |
| 18 | -- | não utilizada |
| 19 | 18A | comando - iluminação porta-bagagens |
| 20 | 65P | comando de luz de stop elevada |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

E (ficha de 40 vias) PRETA

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|---|
| 21 | 87A | sinal - contactor 1º dente da porta traseira esquerda |
| 22 | -- | não utilizada |
| 23 | -- | não utilizada |
| 24 | -- | não utilizada |
| 25 | 87B | Sinal - contactor 1º dente da porta traseira direita |
| 26 | 87T | sinal contactor 1º dente tampa de porta-bagagens |
| 27 | -- | não utilizada |
| 28 | -- | não utilizada |
| 29 | 20U | Sinal - supertrancamento porta traseira esquerda |
| 30 | 20V | Sinal - supertrancamento porta traseira direita |
| 31 | 80AJ | Contactor alarme |
| 32 | -- | não utilizada |
| 33 | -- | não utilizada |
| 34 | -- | não utilizada |
| 35 | -- | não utilizada |
| 36 | -- | não utilizada |
| 37 | -- | não utilizada |
| 38 | -- | não utilizada |
| 39 | 65L | comando de luz de stop direita |
| 40 | 65M | comando de luz de stop esquerda |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

F (ficha de 40 vias) AZUL

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|---|
| 1 | 26AX | Sinal 1 antena interior 3, em veículos sem chave |
| 2 | 26AY | Sinal 2 antena interior central, em veículos sem chave |
| 3 | 26AV | Sinal 1 antena interior 2, em veículos sem chave |
| 4 | 26AW | Sinal 2 antena interior 2, em veículos sem chave |
| 5 | -- | não utilizada |
| 6 | -- | não utilizada |
| 7 | -- | não utilizada |
| 8 | -- | não utilizada |
| 9 | 26AM | Sinal A da antena exterior da tampa de porta-bagagens, em veículos sem chave |
| 10 | 26AN | Sinal 2 da antena exterior da tampa de porta-bagagens, em veículos sem chave |
| 11 | -- | não utilizada |
| 12 | -- | não utilizada |
| 13 | -- | não utilizada |
| 14 | 26P | + sensor de infravermelhos de puxador da porta em veículos sem chave |
| 15 | -- | não utilizada |
| 16 | -- | não utilizada |
| 17 | -- | não utilizada |
| 18 | -- | não utilizada |
| 19 | -- | não utilizada |
| 20 | -- | não utilizada |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

F (ficha de 40 vias) AZUL

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|---|
| 21 | 26S | signal sensor de infravermelhos de puxador da porta traseira, do lado do condutor, em veículos sem chave |
| 22 | 26R | signal sensor de infravermelhos de puxador da porta traseira direita, em veículos sem chave |
| 23 | -- | não utilizada |
| 24 | -- | não utilizada |
| 25 | -- | não utilizada |
| 26 | -- | não utilizada |
| 27 | -- | não utilizada |
| 28 | -- | não utilizada |
| 29 | -- | não utilizada |
| 30 | -- | não utilizada |
| 31 | -- | não utilizada |
| 32 | -- | não utilizada |
| 33 | -- | não utilizada |
| 34 | -- | não utilizada |
| 35 | -- | não utilizada |
| 36 | -- | não utilizada |
| 37 | -- | não utilizada |
| 38 | -- | não utilizada |
| 39 | -- | não utilizada |
| 40 | -- | não utilizada |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

G (ficha de 12 vias) CASTANHO

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|--|
| 1 | 9P | Comando + luzes de nevoeiro traseiras protegido |
| 2 | -- | não utilizada |
| 3 | -- | não utilizada |
| 4 | -- | não utilizada |
| 5 | 20AR | Comando motor supertrancamento |
| 6 | -- | não utilizada |
| 7 | -- | não utilizada |
| 8 | 20BD | comando de motores de destrancamento de porta de passageiro dianteira/traseira |
| 9 | 20D | comando + trancamento eléctrico das portas |
| 10 | 64D | comando de pisca-piscas direitos |
| 11 | 64C | comando de pisca-piscas esquerdos |
| 12 | NAA | massa eléctrica 1 comando do habitáculo |

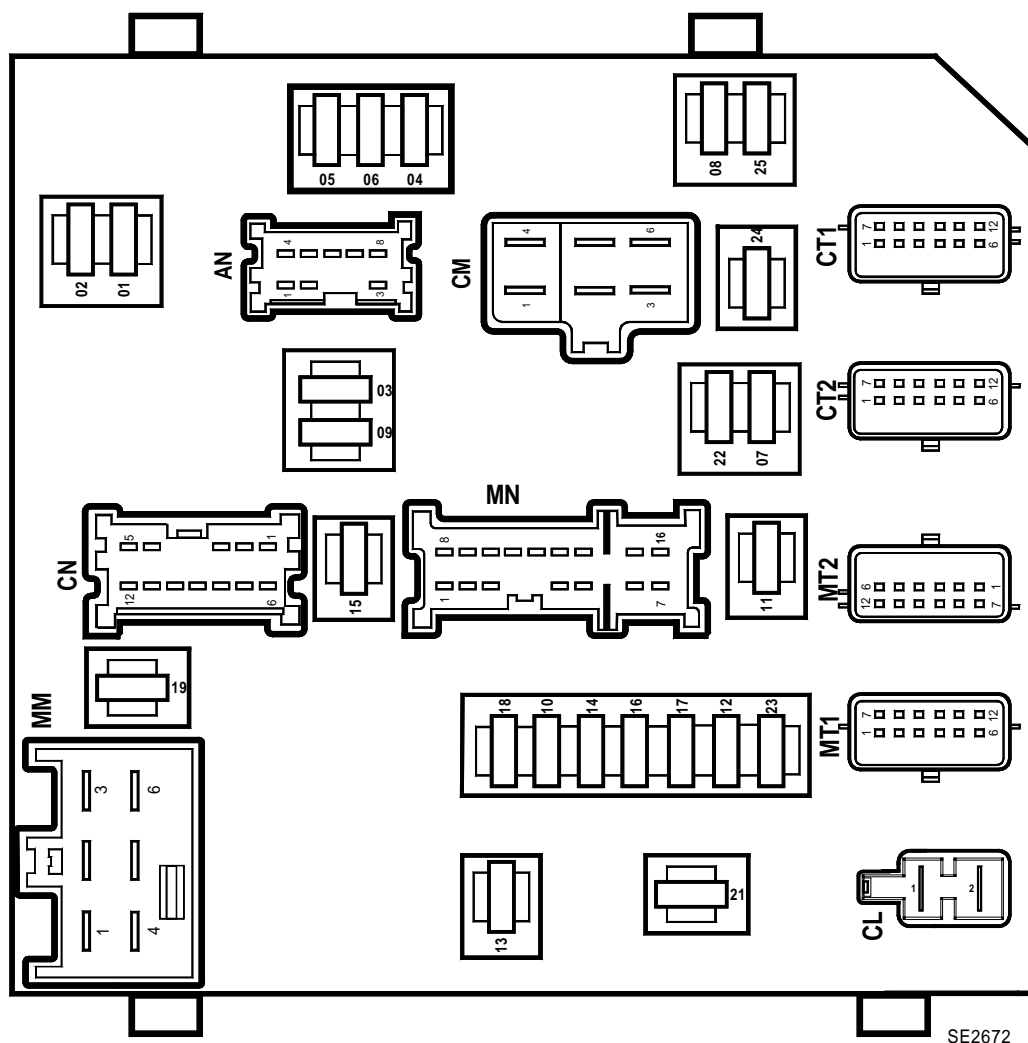
Fusíveis e Relés

UNIDADE DE PROTECÇÃO E DE COMUTAÇÃO (1337) - FUSÍVEIS

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Localização

Esta caixa situa-se na Caixa de Interligação do Motor (compartimento do motor).



Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ficha | Ligação | Designação |
|----|--------|-----------|---------|--|
| 1 | 10A | AN via 1 | LPDA | Fusível de mínimo direito (226) |
| | | CN via 5 | LPD | Fusível de isqueiro de primeira fila (101) - comando do elevador eléctrico de vidros traseiro direito (130) - comando do elevador eléctrico de vidros traseiro esquerdo (131) - comando do elevador eléctrico de vidros do passageiro (133) - luz direita de placa de matrícula (166) - luz esquerda de placa de matrícula (167) - mínimo traseiro direito (172) - rádio (261) - comando de funcionamento/paragem do limitador/regulador de velocidade (1081) - interruptor de funcionamento/paragem do controlo de estabilidade dinâmica (1106) - interruptor de reóstato de regulação de farol (1390) - interruptor central de trancamento das portas e sinal de perigo (1391) - interruptor do sistema de auxílio ao estacionamento (1440) - testemunho do selector da caixa de velocidades automática (303) - bloco de comandos do ar condicionado (319) - mínimo direito (226) - mínimo esquerdo (227) |
| 2 | 10A | AN via 5 | LPGA | Fusível de mínimo esquerdo (227) |
| | | CN via 12 | LPG | Fusível do mínimo traseiro esquerdo (173) |
| 3 | 15A | CN via 11 | 39H | Fusível de bomba de lava-faróis (219) |
| | | CN via 07 | 39G | Fusível de bomba de lava-faróis (219) |
| 4 | 20A | AN via 2 | 8E | Fusível de luz de nevoeiro dianteira esquerda (177) |
| | | AN via 3 | 8F | Fusível de luz de nevoeiro dianteira direita (176) |
| 5 | 10A | AN via 7 | RPG | Fusível de farol esquerdo (227) |
| 6 | 10A | AN via 8 | RPD | Fusível de farol direito (226) |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ficha | Ligação | Designação |
|----|--------|-----------|---------|---|
| 7 | 15A | CM via 1 | AP43 | Fusível de tomada de diagnóstico (225) - comando das leis de passagem (129) - calculador de auxílio ao estacionamento (1222) - comando de relé de degelo de óculo traseiro (235) na placa de fusíveis e relés (260) - bloco de comandos do ar condicionado manual (319) - retrovisor (1340) - comando de funcionamento/paragem do limitador/regulador de velocidade (1081) - motor corrector de farol esquerdo (537) - motor corrector de farol direito (538) - calculador de lâmpadas de xénon (989) - unidade de rasteio anti-roubo (2186) |
| 8 | 30A | CM via 2 | BP14 | Fusível de calculador de antiblocação de rodas/controlo de estabilidade dinâmica (1094) |
| 9 | 30A | CN via 9 | 14K | Fusível de motor de limpa-vidros dianteiro (212) |
| | | CN via 4 | 14L | Fusível de motor de limpa-vidros dianteiro (212) |
| 10 | 10A | CN via 8 | AP25 | Fusível de calculador de airbag/pré-tensor (756) - bloqueamento eléctrico da coluna de direcção (1088) em veículos sem chave |
| 11 | -- | MN via 6 | -- | Fusível não utilizado |
| 12 | 7.5A | MN via 13 | AP4 | Fusível de calculador de caixa de velocidades (119) - sensor de relação de saída da caixa de velocidades (1140) - sensor de relação de velocidade principal de saída da caixa de velocidades (1724) - contactor multifunção (485) |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ficha | Ligação | Designação |
|----|--------|----------|---------|---|
| 13 | 25A | CN via 6 | 3FB | Fusível de calculador de injeção (120) |
| | | MN via 1 | 3FB1 | Fusível No motor K4M: calculador de injeção (120) - árvore de cames variável (1013) para o motor K4M838 No motor M4R: árvore de cames de admissão variável (1603) - injectores (193-194-195-196) No motor F4R: calculador de injeção (120) - injectores (193-194-195-196) |
| | | MN via 2 | 3FB2 | Fusível No motor K4M: absorvedor de vapores de gasolina (371) - injectores (193-194-195-196) - para o motor K4M864: comando de relé de bomba de combustível adicional (1639) na caixa de fusíveis e relés do motor (597) - caixa de borboleta eléctrica (1076) No motor M4R: calculador de injeção (120) - absorvedor de vapores de gasolina (371) - para os motores M4R752 e M4R753: comando de relé de bomba de combustível adicional (1639) na placa de fusíveis e relés (597) - caixa de borboleta eléctrica (1076) No motor F4R: bomba de líquido de refrigeração de apoio do turbocompressor (369) - absorvedor de vapores de gasolina (371) - electroválvula de descarga (436) - aquecedor do tubo de borracha de reciclagem de vapores de óleo (979) |
| 14 | 15A | MN via 3 | 3FB3 | Fusível No motor K4M: sonda de oxigénio a jusante (242) - sonda de oxigénio a montante (887) - sensor de árvore de cames de admissão (1265) para o motor K4M838 No motor M4R: sonda de oxigénio a jusante (242) - sonda de oxigénio a montante (887) No motor F4R: sensor de árvore de cames de admissão (1265) - árvore de cames de admissão variável (1603) - sonda de oxigénio a jusante (242) - sonda de oxigénio a montante (887) |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ficha | Ligação | Designação |
|----|--------|-----------|---------|---|
| 15 | 20A | MN via 8 | BP42 | Fusível de calculador de caixa de velocidades (119) |
| 16 | 5A | CN via 3 | AP44 | Fusível de contactor de stop (160) - Unidade Central do Habitáculo (645) - sistema de direcção assistida eléctrica (1232) |
| 17 | 10A | MN via 14 | AP11 | Fusível: sensor de ponto-morto superior de caixa de velocidades manual e luzes de marcha-atrás (1109) - luz de marcha-atrás (1285-1284) via unidade de protecção e de comutação (1337) e via relé (602) na placa de fusíveis e relés (597) na versão com caixa de velocidades automática |
| 18 | 15A | CN via 10 | APCB | Fusível de bloqueamento da coluna de direcção (1088) via Unidade Central do Habitáculo (645) em veículos sem chave |
| 19 | 25A | MM via 3 | 1A | Fusível de motor de arranque (163) |
| 20 | -- | -- | -- | Fusível não utilizado |
| 21 | 20A | CN via 1 | 3N | Fusível de nível e bomba de combustível (833) |
| | | MN via 9 | 3BS | Fusível No motor M4R: bobina do tipo lápis do cilindro 1 (1077) - bobina do tipo lápis do cilindro 2 (1078) - bobina do tipo lápis do cilindro 3 (1079) - bobina do tipo lápis do cilindro 4 (1080) Nos motores K4M e F4R: bobina de carvão do cilindro 3 (1079) - bobina de carvão do cilindro 4 (1080) |
| | | MN via 15 | -- | Fusível não utilizado |
| 22 | 10A | MN via 10 | 38R | Fusível de embraiagem de ar condicionado (171) |
| 23 | 5A | CT1 via 4 | AP15 | Fusível de calculador de injeção (120) |
| 24 | 20A | AN via 4 | CPG | Fusível de farol esquerdo (227) |
| 25 | 20A | AN via 6 | CPD | Fusível de farol direito (226) |
| | | CM via 4 | -- | Fusível não utilizado |
| | | CM via 5 | -- | Fusível não utilizado |

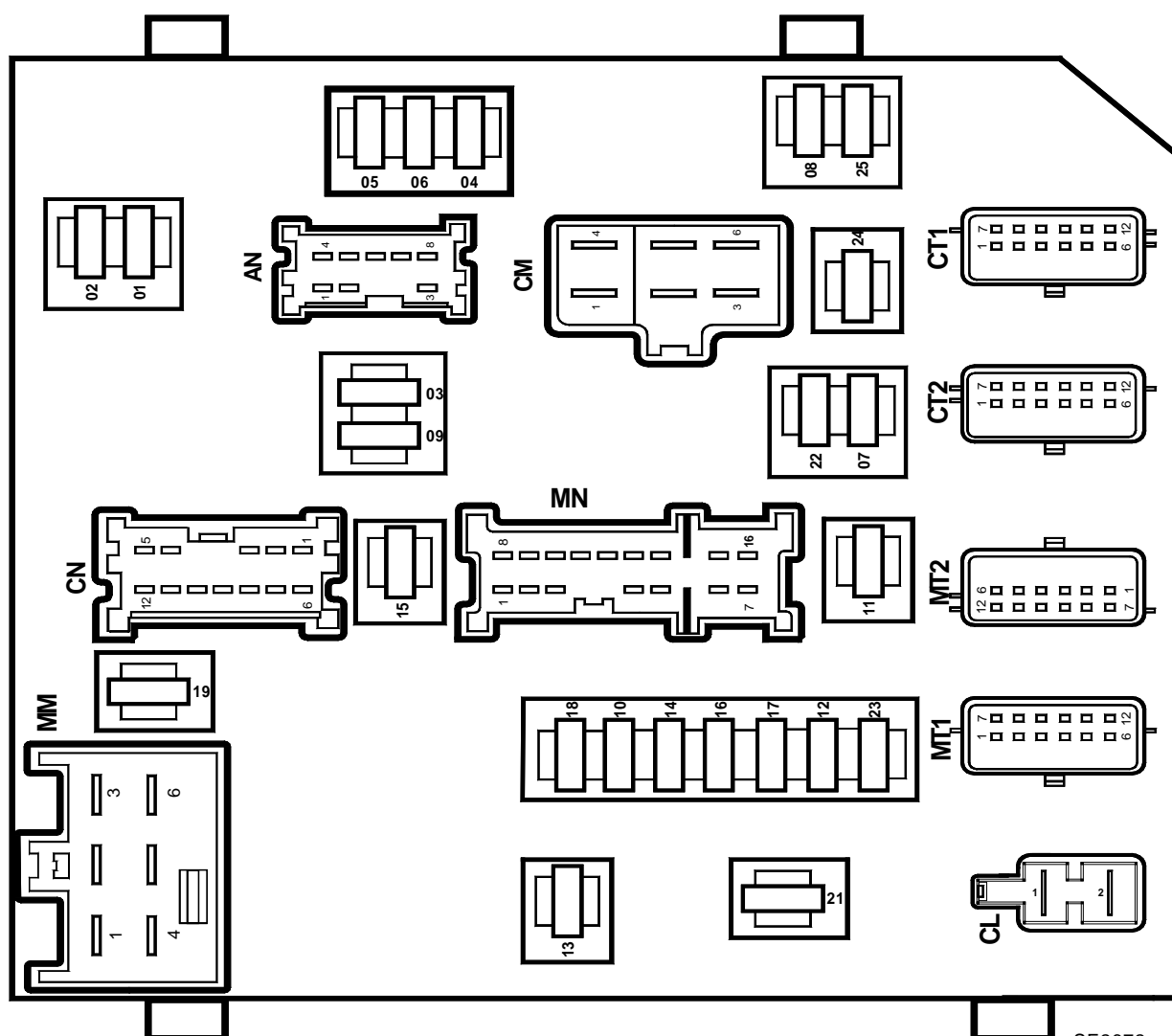
Fusíveis e Relés

UNIDADE DE PROTECÇÃO E DE COMUTAÇÃO (1337) - FICHAS

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Localização

Esta caixa situa-se na Caixa de Interligação do Motor (compartimento do motor).



SE2672

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

CL (ficha de 2 vias) PRETA

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|----------------------------------|
| 1 | BP12 | Bateria protegida > habitáculo 2 |
| 2 | BP13 | Bateria protegida > habitáculo 3 |

CM (ficha de 6 vias) BLACK

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|---|
| 1 | AP43 | + pós-contacto fusível protegido |
| 2 | BP14 | + Bateria protegido > antiblocagem de rodas |
| 3 | MBJ | Massa electrónica travessa superior do avental |
| 4 | -- | Não-utilizado |
| 5 | -- | Não-utilizado |
| 6 | NUA | Massa eléctrica unidade de protecção e de comutação 1 |

CN (ficha de 12 vias) CASTANHA

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|--|
| 1 | 3N | + Bomba de combustível |
| 2 | 66H | Comando de luzes de marcha-atrás/unidade de protecção do motor |
| 3 | AP44 | + Pós-contacto protegido fusível calculador de direcção assistida eléctrica |
| 4 | 14L | comando + varrimento rápido de limpa-vidros dianteiro com temporizador |
| 5 | LPD | + Mínimo direito protegido |
| 6 | 3 FB | + Injecção > relé de protecção |
| 7 | 39G | Comando + relé 1 de lava-faróis |
| 8 | AP25 | + Pós-contacto protegido fusível de airbag |
| 9 | 14K | Comando + varrimento lento do limpa-vidros dianteiro com temporizador |
| 10 | APCB | + pós-contacto protegido/fusível de bloqueador de coluna de direcção contacto fechado em repouso |
| 11 | 39H | Comando + relé 2 de lava-faróis |
| 12 | LPG | + Mínimo esquerdo protegido |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

CT1 (ficha de 12 vias) CINZENTA

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|--|
| 1 | CAN L | Sinal de diagnóstico can l |
| 2 | 4DN | Sinal CAN inferior antiblocagem de rodas |
| 3 | 4DM | Sinal CAN superior antiblocagem de rodas |
| 4 | AP15 | + Pós-contacto protegido/Fusível funções do motor |
| 5 | 32D | Sinal 1 sonda nível de óleo / Unidade protecção motor |
| 6 | 32C | Sinal 2 sonda nível de óleo / Unidade protecção motor |
| 7 | 3SN | Sinal CAN L motor 2 |
| 8 | CAN H | Sinal de diagnóstico can h |
| 9 | 3SM | Sinal CAN H motor 2 |
| 10 | 14M | Comando de paragem fixa de limpa-vidros dianteiro / calculador electrónico |
| 11 | -- | Não-utilizado |
| 12 | -- | Não-utilizado |

CT2 (ficha de 12 vias) CINZENTA

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|--|
| 1 | -- | Não-utilizado |
| 2 | 3WT | Sinal sensor de detecção de água no gasóleo |
| 3 | -- | Não-utilizado |
| 4 | 26BV | Sinal de protecção de linha de Unidade Central do Habitáculo/Unidade de Protecção e de Comutação |
| 5 | -- | Não-utilizado |
| 6 | -- | Não-utilizado |
| 7 | -- | Não-utilizado |
| 8 | -- | Não-utilizado |
| 9 | -- | Não-utilizado |
| 10 | -- | Não-utilizado |
| 11 | MBM | Massa eléctrica 2 comando do habitáculo |
| 12 | -- | Não-utilizado |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

AN (ficha de 8 vias) CASTANHA

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|--|
| 1 | LPDA | + Mínimo direito protegido |
| 2 | 8E | + Luz de nevoeiro dianteira esquerda > Resistência |
| 3 | 8F | + Luz de nevoeiro dianteira direita > Resistência |
| 4 | CPG | + Médio esquerdo protegido |
| 5 | LPGA | + Mínimo esquerdo protegido |
| 6 | CPD | + Médio direito protegido |
| 7 | RPG | + Máximo esquerdo protegido |
| 8 | RPD | + Máximo direito protegido |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

MT1 (ficha de 12 vias) PRETA

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|---|
| 1 | 2N | Sinal bit sincronizado alternador |
| 2 | -- | Não-utilizado |
| 3 | BP1C | + Bateria protegido > Unidade de protecção e de comutação |
| 4 | -- | Não-utilizado |
| 5 | 3AC | Comando - bobina relé bomba de gasolina no motor a gasolina |
| 6 | -- | Não-utilizado |
| 7 | 28A | Comando - testemunho pressão de óleo |
| 8 | -- | Não-utilizado |
| 9 | 49Q | Comando- relé do grupo motoventilador |
| 10 | -- | Não-utilizado |
| 11 | 32B | Sinal 1 sonda nível de óleo |
| 12 | 32A | Sinal 2 sonda nível de óleo |

MT2 (ficha de 12 vias) CASTANHA

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|---|
| 1 | AP11 | + Pós-contacto protegido fusível de luzes de marcha-atrás |
| 2 | -- | Não-utilizado |
| 3 | -- | Não-utilizado |
| 4 | -- | Não-utilizado |
| 5 | -- | Não-utilizado |
| 6 | -- | Não-utilizado |
| 7 | -- | Não-utilizado |
| 8 | -- | Não-utilizado |
| 9 | -- | Não-utilizado |
| 10 | -- | Não-utilizado |
| 11 | -- | Não-utilizado |
| 12 | -- | Não-utilizado |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação (consoante o nível de equipamento)

MM (ficha de 6 vias) CINZENTA

| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|---|
| 1 | -- | Não-utilizado |
| 2 | 49L | Comando + resistência da pequena velocidade do grupo motoventilador de refrigeração |
| 3 | 1A | Comando + solenóide do motor de arranque > relé |
| 4 | BP31 | + Bateria protegido fusível injectores > Bomba de gasolina |
| 5 | -- | Não-utilizado |
| 6 | BP7A | + bateria protegido > fusível do grupo motoventilador de baixa velocidade |

MN (ficha de 16 vias) BRANCA

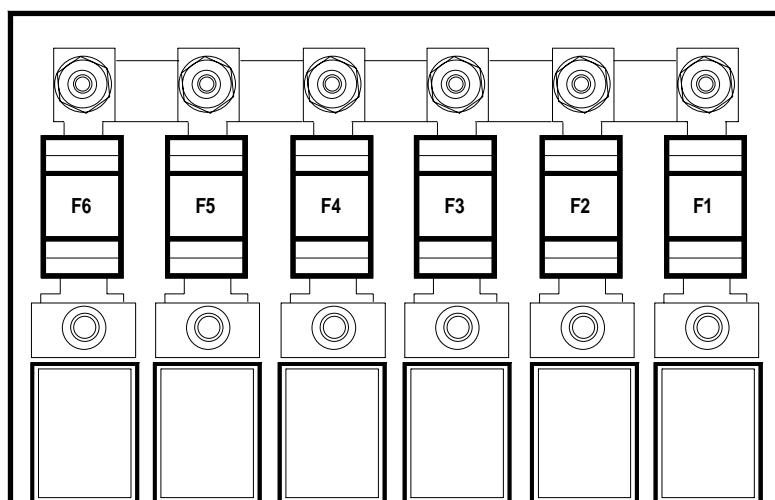
| Via | Ligação | Designação |
|-----|---------|--|
| 1 | 3FB1 | + Injecção > Relé protecção |
| 2 | 3FB2 | + Injecção > Relé protecção |
| 3 | 3FB3 | + Injecção > Relé protecção |
| 4 | -- | Não-utilizado |
| 5 | 3AA | Comando - bobina de relé de autorização de injecção |
| 6 | -- | Não-utilizado |
| 7 | -- | Não-utilizado |
| 8 | BP42 | + Bateria protegido fusível do calculador electrónico da caixa de velocidades automática |
| 9 | 3BS | Comando da bobina de ignição |
| 10 | 38R | Comando + accionamento ar condicionado |
| 11 | 66G | Comando de contactor de marcha-atrás/unidade de protecção do motor |
| 12 | 26Z | Sinal + ponto-morto da caixa de velocidades automática |
| 13 | AP4 | + Pós-contacto protegido fusível caixa de velocidades automática |
| 14 | AP11 | + Pós-contacto protegido fusível de luzes de marcha-atrás |
| 15 | -- | Não-utilizado |
| 16 | -- | Não-utilizado |

Fusíveis e Relés

PLACA DE FUSÍVEIS DE ALIMENTAÇÃO DE POTÊNCIA (777)

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Localização: esta caixa está situada atrás da bateria.



SE2590

Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ligação | Designação |
|----|--------|---------|--|
| F1 | -- | -- | Não-utilizado |
| F2 | 80A | BP11 | Fusível de alimentação dos fusíveis F37 e F38 na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260) - alimentação dos fusíveis F3, F4, F5, F6, F8, F11 e F40 na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260) via relé (1760) na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260) |
| F3 | 80A | BP23 | Fusível de alimentação dos fusíveis F9, F12, F41 e F42 na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260) |
| F4 | 80A | BP12 | Fusível da unidade de protecção e de comutação (1337) - alimentação dos fusíveis F23 e F24 na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260) - alimentação dos fusíveis F1, F2, F14, F15, F16, F17, F18, F19, F20, F21 e F22 na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260) via relé (1762) na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260) |
| F5 | -- | -- | Não-utilizado |
| F6 | 50A | BP8 | Fusível de calculador de ABS com controlo de estabilidade dinâmica (1094) |

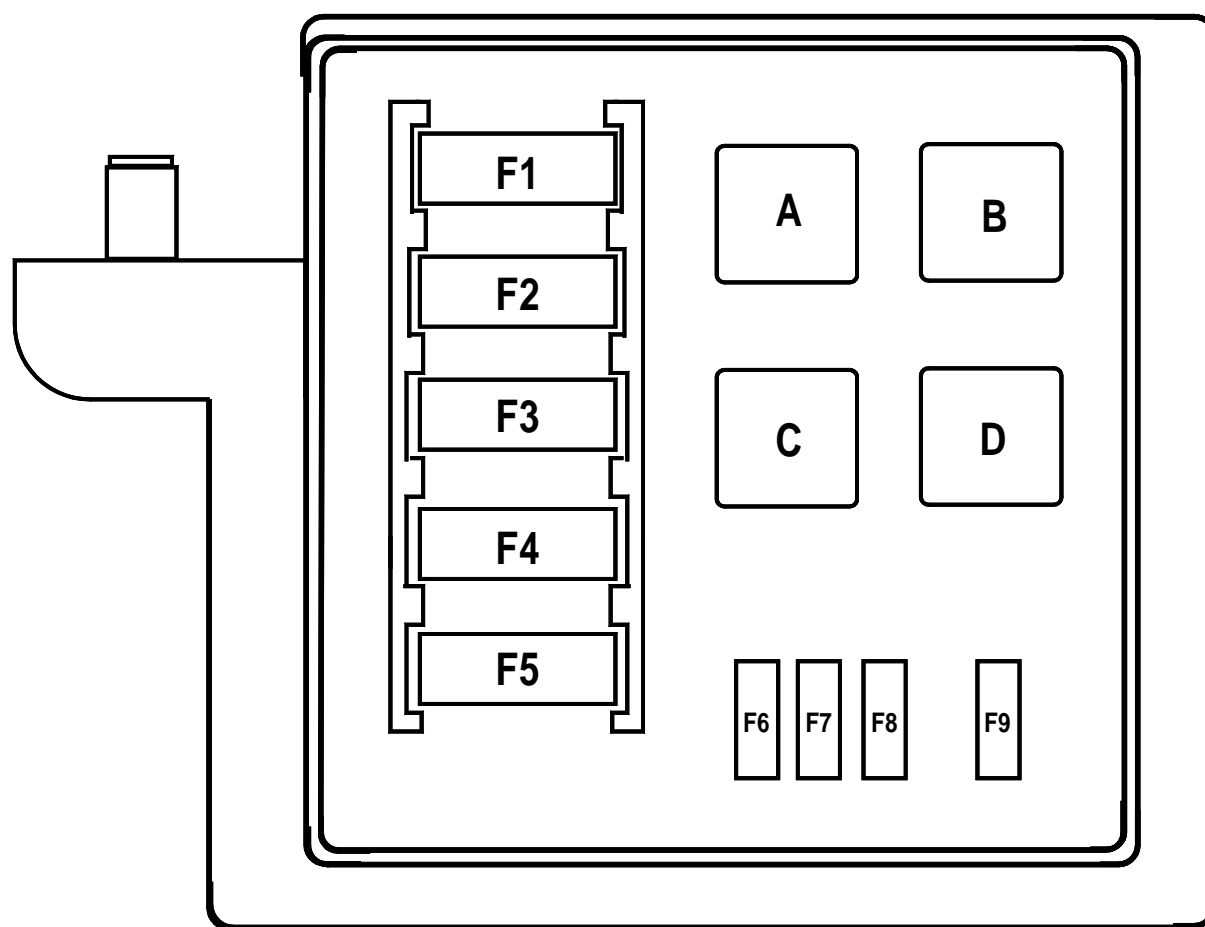
Fusíveis e Relés

CAIXADE FUSÍVEIS DO MOTOR E RELÉS (597)

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Localização

Esta caixa está situada na Caixa de Interligação do Motor, por baixo da Unidade de Protecção e de Comutação (1337).



SE2586

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ligação | Designação |
|----|--------|---------|---|
| F1 | -- | -- | Não-utilizado |
| F2 | -- | -- | Não-utilizado |
| F3 | -- | -- | Não-utilizado |
| F4 | -- | -- | Não-utilizado |
| F5 | 60A | BP7B | Fusível de grupomotoventilador (188) via relé de alta velocidade do grupo motoventilador (234) |
| F6 | 20A | BP27 | Fusível de bomba de combustível adicional (283) via relé de bomba de combustível adicional (1639) na caixa de fusíveis e relés do motor (597) nos motores K4M864, M4R752 e M4R753 |
| F7 | -- | -- | Não-utilizado |
| F8 | 30A | BP7A | Fusível do grupo motoventilador (188) através da resistência do grupo motoventilador de baixa velocidade (1014) via unidade de protecção e de comutação (1337) - comando de relé de grupo motoventilador (234) |
| F9 | -- | -- | Não-utilizado |

Afectação dos relés (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Designação |
|----|--------|---|
| A | -- | Não-utilizado |
| B | 20A | Relé de bomba de combustível adicional (1639) para os motores K4M864, M4R752 e M4R753 |
| C | 20A | Relé de luz de marcha-atrás (602) na versão com caixa de velocidades automática |
| D | -- | Não-utilizado |

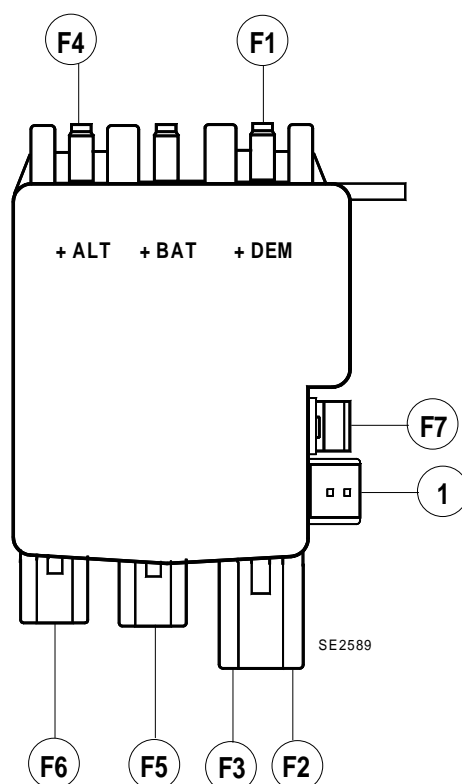
Fusíveis e Relés

MÓDULO DE CORTE DA BATERIA (1144) - MOTORES M4R714, M4R751, M4R752 E M4R753

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Localização: esta caixa está situada atrás da bateria.

NOTA: apenas o fusível F7 do módulo de corte da bateria pode ser acedido e extraído.



Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ligação | Designação |
|----|--------|---------|--|
| F1 | 300A | BPDA | Fusível de + bateria protegido arranque (163) |
| F2 | 50A | BPS1 | Fusível de alimentação dos fusíveis F30, F31, F32, F33, F34, F35 e F36 na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260) |
| F3 | 80A | BP13 | Fusível de alimentação dos fusíveis F10, F26 e F27 na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260) - unidade de protecção e de comutação (1337) |
| F4 | 300A | BPDB | Fusível de alimentação dos fusíveis F1, F2, F3, F4, F5, F6, F8 e F9 na caixa de fusíveis e relés do motor (597) - alimentação dos fusíveis na placa de fusíveis (777) - alternador (103) |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ligação | Designação |
|-----------|--------|---------|--|
| F5 | 80A | BP81 | Fusível do sistema de direcção assistida eléctrica (1232) |
| F6 | 35A | BP31 | Fusível de Unidade de Protecção e de Comutação (1337) |
| F7 | 5A | BP1C | Fusível de Unidade de Protecção e de Comutação (1337) |

Afectação da ficha PRETA (3 vias), marca 1 no esquema.

| Via | Ampere | Ligação | Designação |
|----------|--------|---------|---|
| 1 | 5A | BP1C | + Bateria protegido > Unidade de protecção e de comutação |
| 2 | -- | -- | Não-utilizado |
| 3 | -- | -- | Não-utilizado |

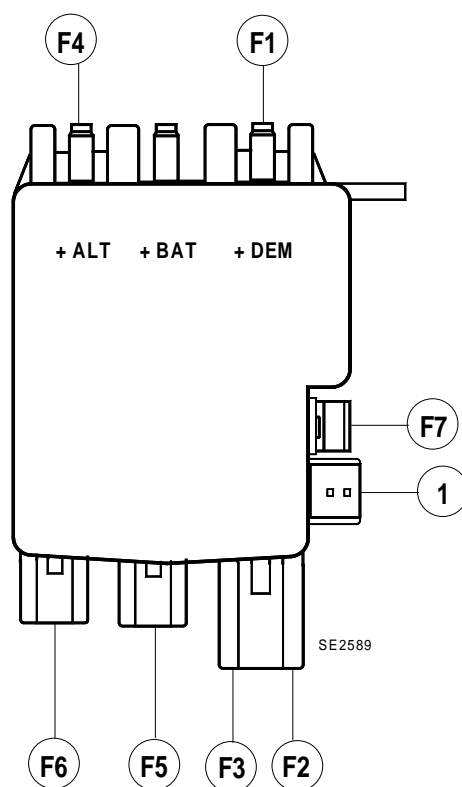
Fusíveis e Relés

MÓDULO DE CORTE DA BATERIA (1144) - MOTORES K4M838, K4M864 E F4R872

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Localização: esta caixa está situada atrás da bateria.

NOTA: apenas o fusível F7 do módulo de corte da bateria pode ser acedido e extraído.



Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ligação | Designação |
|----|--------|---------|--|
| F1 | 190A | BPDA | Fusível de + bateria protegido arranque (163) |
| F2 | 50A | BPS1 | Fusível de alimentação dos fusíveis F30, F31, F32, F33, F34, F35 e F36 na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260) |
| F3 | 80A | BP13 | Fusível de alimentação dos fusíveis F10, F26 e F27 na caixa de fusíveis e relés do habitáculo (260) - unidade de protecção e de comutação (1337) |
| F4 | 190A | BPDB | Fusível de alimentação dos fusíveis F1, F2, F3, F4, F5, F6, F8 e F9 na caixa de fusíveis e relés do motor (597) - alimentação dos fusíveis na placa de fusíveis (777) - alternador (103) |

Fusíveis e Relés

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Afectação dos fusíveis (consoante o nível de equipamento)

| Nº | Ampere | Ligação | Designação |
|----|--------|---------|---|
| F5 | 80A | BP81 | Fusível do sistema de direcção assistida eléctrica (1232) |
| F6 | 35A | BP31 | Fusível de Unidade de Protecção e de Comutação (1337) |
| F7 | 5A | BP1C | Fusível de Unidade de Protecção e de Comutação (1337) |

Afectação da ficha PRETA (3 vias), marca 1 no esquema.

| Via | Ampere | Ligação | Designação |
|-----|--------|---------|---|
| 1 | 5A | BP1C | + Bateria protegido > Unidade de protecção e de comutação |
| 2 | -- | -- | Não-utilizado |
| 3 | -- | -- | Não-utilizado |

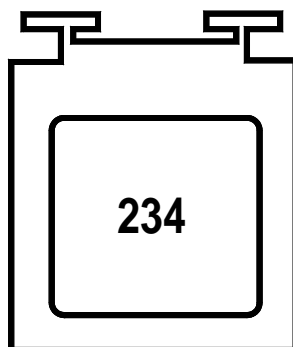
Fusíveis e Relés

PLACA DE RELÉS DO GRUPO MOTOVENTILADOR (234)

[VOLTAR AO ÍNDICE](#)

Localização

Esta caixa está situada junto do grupo motoventilador.



SE2312

Afectação dos relés (consoante o nível de equipamento).

Relé unitário

| Nº | Ampere | Designação |
|-----|--------|---------------------------------------|
| 234 | 70A | Relé de grupo motoventilador do motor |