

Apresentação, o que é o CT-e?

[Enviar E-mail](#)[Permalink Cliente](#)[Permalink Revenda](#)

CTe - Conhecimento de Transporte Eletrônico

O ponto principal do **Conhecimento de Transporte Eletrônico**, ou apenas **CT-e** como é mais conhecido, é documentar e **comprovar** a prestação de serviço de transporte de cargas. É um documento validado pelo certificado digital eletrônico da empresa. Para a própria empresa transportadora, esse documento é a sua nota fiscal, ou seja, é o documento oficial usado para contabilizar as receitas e efetivar o faturamento.

No Clipp Store é possível emitir o CT-e caso a empresa for cliente Clipp SAAS, em caso de dúvidas sobre se sua empresa é ou não Clipp SAAS, entre em contato com o 0800-707-0122.

Neste tipo de documento fiscal algumas informações são obrigatórias para a emissão, separadas da seguinte forma:

- **Remetente:** Responsável por enviar a mercadoria, geralmente o próprio emissor da NFe, **exceto** quando a operação é realizada por **redespacho de intermediários**. Este ator providencia a partida inicial dos itens a serem transportados.

O remetente não precisa ser informado na nota fiscal quando o Tipo de Serviço do CTe for: “3 – Redespacho Intermediário” ou “4 – Serviço Vinculado a Multimodal”. Mas nas demais situações ele é obrigatório.

- **Destinatário do CTe:** Será, na maioria das vezes, o **mesmo destinatário da nota fiscal** que está vinculada ao conhecimento de transporte. **É a pessoa física ou jurídica para quem a mercadoria transportada será entregue no final de todo o trajeto**. É obrigatório informar o destinatário em dois tipos de serviço específicos. São eles: “3 – Redespacho Intermediário” ou “4 – Serviço Vinculado a Multimodal”.
- **Expedidor:** É **responsável por entregar** a carga ao transportador quando envio não for realizado pelo remetente. O **expedidor pode ser uma empresa** de logística ou outra empresa de transporte que intermediará a operação. **É obrigatório informar os expedidos** no documento quando o Tipo de Serviço for: “3 – Redespacho Intermediário” ou “4 – Serviço Vinculado a Multimodal”.
- **Recebedor:** É o ator que **recebe a mercadoria**. Ele é considerado um **intermediário entre o emitente e o destinatário final**, sendo o responsável por receber a carga do transportador. É informado obrigatoriamente quando o Tipo de Serviço for: “3 – Redespacho Intermediário” ou “4 – Serviço Vinculado a Multimodal”.
- **Tomador do frete:** É a pessoa física ou jurídica que é **responsável pelo pagamento**. Na modalidade **CIF, o tomador é o remetente**, já na modalidade **FOB**, o tomador é o destinatário. Há ainda a possibilidade de nomear um tomador que não esteja caracterizado em nenhuma das condições acima. Para esta última situação, também é utilizado o termo **Consignatário**.

Tipos de documentos

- **CT-e Normal:** A versão mais comum do documento que é usada para registrar todos os serviços de transporte intermunicipal, ou seja, entre cidades diferentes, independente do tipo de modalidade que ele é feito.
- **CT-e Complementar:** Essa opção só pode ser emitida pela empresa quando há o objetivo de **aumentar o valor do serviço (frete)** inicial ou **complementar o valor do ICMS**. Isso significa que nenhuma outra informação pode ser alterada, somente os valores descritos e a data. Esse tipo de CT-e não pode ser usado para acrescentar dados a um documento cancelado ou anulado.
- **CT-e de Anulação:** é usado para as situações em que o emissor não pode cancelar ou enviar uma carta de correção. Esse documento permite que o valor pago em tributações seja restituído na apuração. Vale ressaltar que o **prazo para a emissão desse documento é de até 60 dias após o lançamento do primeiro**.
- **CT-e Substituto:** Este procedimento é utilizado para **corrigir valores**, pois a SEFAZ não permite que o tomador do serviço (pagador do frete) seja alterado com CT-e de substituição. **O prazo para emissão deste documento é de 90 dias**, contados a partir da data de emissão do CT-e que será substituído

Tipos de Serviços

- **Normal:** Utilizado para prestações de serviço de transporte de uma mercadoria.
- **Subcontratação:** Transportadora subcontrata outra para uma prestação do serviço.
- **Redespacho:** Transportadora contrata outra para realizar PARTE de uma prestação do serviço. Independentemente se a parte em questão for a inicial, intermediária ou final do transporte.
- **Redespacho Intermediário:** Casos em que uma terceira transportadora é envolvida na operação de transporte.
- **Serviço Vinculado a Multimodal:** Utilizado quando o serviço de transportes é feito por mais de um modo (rodoviário, aquaviário, ferroviário, aéreo e dutoviário).



Voltar ao Menu Principal (/artigos/1354)