

TRABALHO INTERDISCIPLINAR: APLICAÇÕES WEB

Instituto de Ciências Exatas e Informática (ICEI)

Descrição do Problema

Dificuldade de motoristas em encontrar o posto com melhor custo benefício da região.

Membros da Equipe

Davi Érico dos Santos Gabriel Arthur Vicentini João Gabriel Maia da Costa Leandro Caldas Pacheco Lucas Alves Resende Matheus Pereira Menezes Nathan Flores Brescia

Documento criado pelo grupo de professores da disciplina de Trabalho Interdisciplinar: Aplicações Web dos cursos de Sistemas de Informação, Engenharia de Software e Ciência da Computação do Instituto de Ciências Exatas e Informática (ICEI) da PUC Minas com o objetivo de orientar o processo de concepção de projetos baseado nas técnicas de Design Thinking. Versão 1.0 (setembro-2021). Diversos artefatos desse processo se baseiam no material cedido pela <u>Design Thinkers Group</u>.

Este trabalho é licenciado sob a licença Creative Commons Attibution-Share Alike 3.0 Unported License. Uma cópia da licença pode ser vista em http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/



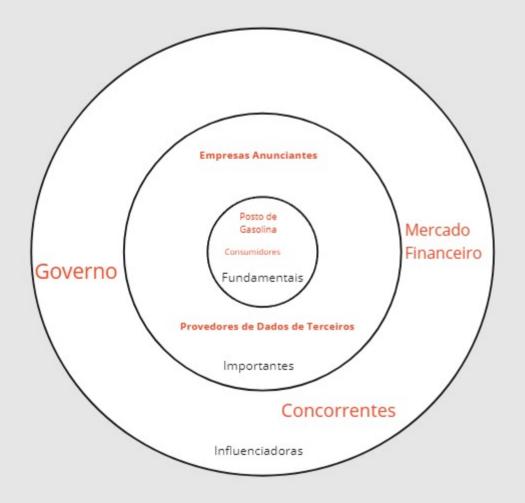
Matriz de Alinhamento CSD







Mapa de Stakeholders



Pessoas Fundamentais

Principais envolvidos no problema e representam os potenciais usuários de uma possível solução. Ex do Uber: motoristas e passageiros

Pessoas Importantes

Pessoas que ajudam ou dificultam o desenvolvimento e uso da solução e que devem ser consideradas

Ex do Uber: taxistas, gov. locais, loja AppStore

Pessoas Influenciadoras

Pessoas ou entidades que devem ser consultadas para avaliar aspectos relevantes no ciclo de vida da solução.

Ex do Uber: Reguladores setor de transporte, opinião pública

Entrevista Qualitativa

Pergunta

Como você escolhe o posto que abastece ?

Pergunta

Você costuma olhar e comparar preço dos postos ?

Resposta

Não escolhe, apenas abastece conforme precisa e quando vê um posto perto. Resposta

Sim , mas por variar centavos é difícil lembrar qual tem o melhor custo benefício.

Pergunta

Você busca algo além de abastecer o carro em postos?

Pergunta

Você conhece os postos 24 H da região caso precise ?

Resposta

Sim, principalmente na estrada precisamos de algum restaurante, ou na cidade algum serviço específico. Resposta

Poucos, se tivesse mais afastado do meu bairro teria que procurar na marra.

Pergunta

Como você acompanha a mudança de preços do combustivel

Pergunta

Você prioriza a qualidade do posto em sua escolha?

Resposta

Apenas por notícias em jornais.

Resposta

Não, não é algo que priorizo na hora de escolher a opção, mesmo sabendo que há diferenças de qualidade.

Highlights de Pesquisa

Nome

Luiz

Data

18/09/2023

Local

Em casa

O que os participantes falaram ou fizeram que surprendeu, ou falas mais significativas.

> A busca por um aplicativo que possa ter várias funcionalidades mas seja intuitivo e simples

Aspectos que importaram mais para os participantes

Suprir suas necessidades e ser fácil de mexer

Principais temas ou aprendizados que surgiram desta entrevista

Nem todos usuários usariam todas funcionalidades, e precisa ser algo prático, para poder usar rapidamente no trânsito e na rua Novos tópicos ou questões para explorar no futuro

Formas de monetização do projeto

Persona / Mapa de Empatia



PERSONA



NOME Lúcio

IDADE 54

HOBBY Viajar em Família

TRABALHO Empresário

PERSONALIDADE

Alto astral Alegre "Pão Duro"

SONHOS

Conseguir dar uma condição cada vez melhor pra seus filhos e família

OBJETOS E LUGARES

Quais objetos físicos e digitais essa pessoa usa? Quando, onde e como ela os usa?

Ele usa seu carro, computador e celular. Na rua utiliza seus dados móveis e em casa Wi-fi.

OBJETIVOS CHAVE

Quais são os objetivos chave da pessoa durante a utilização do serviço? Por que eles precisam deste serviço?

Lúcio acredita que com esse serviço ele poderá economizar ao longo do ano abastecendo seu carro.

COMO DEVEMOS TRATÁ-LA

Como devemos tratá-la para que ela se sinta bem? Quais os tipos de comportamento que deixam essa pessoa feliz?

Lúcio tem um pouco mais de afinidade com tecnologia e uma visão empresarial de tudo.

Persona / Mapa de Empatia



PERSONA



NOME Luiz

IDADE 65

HOBBY Passear

TRABALHO Médico

PERSONALIDADE

Bem humorado Comunicativo

SONHOS

Ver a família cada vez melhor

OBJETOS E LUGARES

Quais objetos físicos e digitais essa pessoa usa? Quando, onde e como ela os usa?

Luiz utiliza os carros de sua família, seu celular e seu computador, utiliza bastante dados móveis para o celular pois fica muito fora de casa.

OBJETIVOS CHAVE

Quais são os objetivos chave da pessoa durante a utilização do serviço? Por que eles precisam deste serviço?

Luiz acredita que com uma aplicação dessa facilitaria sua vida, pouparia tempo e dinheiro em certos casos

COMO DEVEMOS TRATÁ-LA

Como devemos tratá-la para que ela se sinta bem? Quais os tipos de comportamento que deixam essa pessoa feliz?

Luiz é mais velho e tem um pouco de dificuldade com tecnologia, precisa de interfaces mais simples e intuitivas.

Persona / Mapa de Empatia



PERSONA



NOME Lucas

IDADE 20

HOBBY Futebol

TRABALHO Estudante

PERSONALIDADE

Feliz Gosta de economizar

SONHOS

Ser bem sucedido como advogado

OBJETOS E LUGARES

Quais objetos físicos e digitais essa pessoa usa? Quando, onde e como ela os usa?

Lucas anda com o carro de sua família e utiliza muito celular a maioria do tempo na rua, em festas e na faculdade. Utiliza também computador em casa

OBJETIVOS CHAVE

Quais são os objetivos chave da pessoa durante a utilização do serviço? Por que eles precisam deste serviço?

Achar postos principalmente 24 horas, já que sai muito de festas de madrugada e também economizar ao longo do ano abastecendo.

COMO DEVEMOS TRATÁ-LA

Como devemos tratá-la para que ela se sinta bem? Quais os tipos de comportamento que deixam essa pessoa feliz?

Lucas é jovem e tem mais contato com tecnologia

Brainstorming / Brainwriting

Davi	Gabriel	João	Leandro	Lucas	Matheus	Nathan
	ldeia 2: Botão de salvar postos	Ideia 11: Responsividade Mobile para o acessos dentro do meio de transporte	Ideia 1: Mapa Estático		ldeia 9: Interface limpa para evitar confusões	ldeia 7: Mapa como página principal + header
	Ideia 3: Donos de postos podem pagar uma mensalidade para serem mais recomendados		Melhora 1: Mapa Interativo		ideia 10: Rota dentro do app	Melhora 7: Mapa continua principal mas sem header e com um container embaixo com pesquisas e infos
	Melhora 3: Colocar anúncios direcionados também		Ideia 5: Filtrar postos com base na Iocalização		Melhora 10: Rota usando API do google	
	ldeia 4: Colocar mais serviços além de abastecimento		Ideia 6: Consumidores mandarem preço da gasolina para review			
	Ideia 13: Classificação de Postos + comentários sobre qualidade da gasolina		Ideia 8: Postos com base na pesquisa de Iocalização			
			Melhora 8: Localização atual + pesquisa			

Mural de Possibilidades

MURAL DE POSSIBILIDADES



Recursos do aplicativo:

Mapa interativo com marcadores de postos de gasolina.

Pesquisa por localização atual ou destino desejado.

Classificações e avaliações de postos de gasolina pelos usuários.

Notificações de preços baixos em postos próximos.

Planejamento de rotas com base nos precos dos combustíveis.

Fontes de Dados:

API de preços de combustíveis de órgãos governamentais ou empresas privadas. Colaboração com redes de postos de gasolina para atualizações em tempo real. Coleta de dados por usuários.

Experiência do Usuário:

Interface de usuário simples e intuitiva.

Design responsivo para dispositivos móveis.

Recursos de pesquisa avançada, como filtros por marca e comodidades dos postos.

Monetização:

Modelos de publicidade direcionada baseada em localização (anúncios). Programa de afiliados com postos de gasolina.

Qualidade e Testes:

Testes de usabilidade com usuários reais. Monitoramento contínuo da precisão dos preços.

Feedback dos Usuários:

Implementação de um sistema de feedback de usuários para melhorias contínuas.

Análise de dados de uso para entender as preferências dos usuários.

IDEIA 1

Monetização:Qualidade e Testes:

Qualidade e Testes:

Testes de usabilidade com usuários reais.

Monitoramento continuo da precisão dos preços. Testes de usabilidade com usuários reals:

Monitoramento continuo da precisão dos preços. Modelos de publicidade direcionada baseada em localização (anúncios).

Programa de afiliados com postos de gasolina.

IDEIA 2

Feedback dos Usuários:

Implementação de um sistema de feedback de usuários para melhorias contínuas. Análise de dados de uso para entender as preferFeedback dos Usuários:

Implementação de um sistema de feedback de usuários para melhorias contínuas.

Análise de dados de uso para entender as preferências dos usuários.ências dos usuários.

IDEIA 3

Recursos do aplicativo:

maps interativo com marcadores de positos de gasterios.

Pesquisa por localização atual ou destino desejado.

Classificações e avalações de positos de gasteria pedes seneirios.

Notificações de preços balvos em postos prôsemos.

Planajamento de rotes com base nos praços dos combustiçois se

Pasquisa por localização atual ou destino desejado.

Classificações e avaliações de postos de gasolina pelos usuários.

Notificações de preços baixos - em postos próximos.

Planejamento de rotas com base - nos preços dos combustive

IDEIA 4

Experiência do Usuário:

Interface de usuário simples e intuitiva.

Design responsivo para dispositivos móveis.

Recursos de pesquisa avançada, como filtros por marca e comodidades dos postos.

IDEIA 5

Qualidade e Testes:

Testes de usabilidade com usuários reais. Monitoramento contínuo da precisão dos preços.

IDEIA 6

Fontes de Dados:

API de preços de combustíveis de órgãos governamentais ou empresas privadas.
Colaboração com redes de postos de gasolina para atualizações em tempo-real.
Coleta de dados por usuários.

Priorização de Ideias

