

Documento de Visão		
Nome do Projeto: Tech-Frotas		
Autores: Davi Érico dos Santos, João Gabriel Maia, Leandro Caldas Pacheco, Lucas Alves Resende, Lucas Maia Rocha.		
Fornecedor(es) de Requisitos		
Nome	E-mail	Cargo ou Função - Empresa
Clesio Marçal Rocha	transbeluc@yahoo.com	Dono
Descrição do Problema		
<p>A TRANSBELUC é uma empresa do setor de transporte rodoviário de cargas, a empresa surgiu em 2012 inicialmente transportando cimento, após vários anos trabalhando em parceria com a “Cimento Tupi”, viu uma oportunidade de trabalhar com uma nova parceria, agora, com a “CAPUL” tendo o foco em transporte de ração do noroeste do estado de minas para o Alto Paraopeba, tendo esse serviço como a atividade principal da empresa. Nossa parceria com a TRANSBELUC começou ao identificarmos que, atualmente, ocorre a utilização de planilhas para gerenciar todos os dados da empresa, como faturamento, gastos gerais, salários, manutenções entre outros. Isso resulta em um trabalho cansativo e conta com informações frequentemente desatualizadas. Além disso, a empresa possui poucos funcionários, e sobrecarregá-los com tarefas manuais de registro está prejudicando o desenvolvimento e crescimento do negócio. Visando uma expansão, manter as informações organizadas, especialmente no controle de gastos com combustível e manutenção de veículos, tornou-se um desafio cada vez maior.</p>		
Descrição Geral da Solução (Escopo)		
<p>O projeto TechFrotas tem como objetivo desenvolver um sistema para otimizar a gestão da empresa, proporcionando um maior controle sobre todos os seus serviços, como abastecimentos, gastos, faturamento, salários, pagamentos, entre outros. O novo sistema permitirá o registro e armazenamento automatizado de todos os dados que a empresa atualmente gerencia manualmente, facilitando a geração de relatórios e melhorando a organização das informações para a administração.</p> <p>Faremos com que a direção de gastos seja aprimorada com módulos dedicados a cada tópico e um armazenamento detalhado sobre cada viagem, incluindo dados sobre a carga transportada, custos de transporte, faturamento da empresa, gastos ocorridos, manutenções dos veículos, controle de recebimentos e pagamentos, e pedágios. Também haverá uma demonstração mensal de cada um desses dados, permitindo observar os pontos a serem melhorados e os positivos.</p> <p>Além disso, o sistema contará com um módulo para cadastrar os caminhões e motoristas, permitindo o registro de cada veículo, incluindo informações como a placa e o modelo, e armazenando os dados dos motoristas. Esses cadastros facilitarão o relacionamento entre veículos e motoristas para cada viagem, assegurando que todos os registros sejam precisos e facilmente acessíveis.</p> <p>Com tudo isso, acreditamos que o TechFrotas solucionará os problemas enfrentados atualmente pela empresa, proporcionando uma gestão mais eficiente do negócio.</p>		

Fora do Escopo			
<p>Integração com sistemas financeiros externos: O sistema não terá integração direta com softwares de contabilidade ou plataformas de pagamento, focando somente na gestão de dados internos relacionados a rotas, manutenções e clientes.</p> <p>Monitoramento em tempo real de caminhões: O sistema não incluirá funcionalidades de rastreamento GPS ou monitoramento em tempo real da localização dos veículos.</p> <p>Aplicativo móvel para motoristas: O projeto não prevê o desenvolvimento de um aplicativo específico para os motoristas acessem as informações diretamente em seus dispositivos móveis.</p> <p>Gerenciamento de rotas: O sistema não irá conter nenhuma função para fazer gerenciamento das rotas seguidas pelos caminhoneiros.</p>			
Usuários			
O administrador.			
Requisitos Funcionais			
ID	Descrição do Requisito	Prioridade	Complexidade
RF01	O administrador deve gerenciar seus funcionários com dados pessoais e de contato.	Alta	Média
RF02	O administrador deve gerenciar o caminhão com seus dados.	Alta	Média
RF03	O administrador deve poder relacionar um caminhão a um funcionário e trocar caso necessário.	Alta	Média
RF 04	O administrador deve gerenciar as viagens.	Alta	Média
RF 05	O administrador deve ser notificado da troca de óleo dos veículos baseado na quilometragem dos mesmos.	Alta	Média
RF 06	O administrador deve gerenciar a quilometragem dos caminhões junto com os abastecimentos.	Alta	Média
RF 07	O administrador deve poder gerenciar os valores associados a cada motorista, para gerar os salários.	Alta	Média

RF 08	O administrador deve poder gerar relatórios sobre os gastos com pedágio.	Alta	Baixa
RF 09	O administrador deve poder gerar relatórios com os gastos em geral dos veículos .	Alta	Média
RF 10	O administrador deve poder gerar relatórios sobre os salários.	Alta	Alta
RF 11	O administrador deve poder gerar relatórios dos abastecimentos.	Alta	Média
RF 12	O administrador deve possuir um login para acessar o software.	Alta	Baixa
RF 13	O administrador deve possuir um relatório para gerenciar as manutenções.	Média	Baixa
RF 14	O administrador deve gerenciar os gastos dos pedágios.	Alta	Média
RF 15	O administrador deve poder gerenciar as manutenções do veículo.	Alta	Média
Requisitos Não Funcionais			
ID	Descrição do Requisito	Prioridade	Complexidade
RNF01	O administrador deve poder acessar por meio do navegador Google Chrome a partir da versão 128 do mesmo.	Média	Média
RNF02	O tempo de resposta do sistema para consultas e geração de relatórios deve ser inferior a 5 segundos.	Alta	Alta
RNF03	O administrador deve ter segurança e a privacidade dos dados, por meio da autenticação com token.	Alta	Alta
RNF04	O administrador deve acessar a aplicação nos aparelhos utilizados pela empresa (Iphone 14 e Samsung A15), caso seja necessário o cliente consultar o sistema durante algum momento no qual não terá acesso a um desktop.	Alta	Baixa
Técnica(s) de Elicitação Utilizada(s)			
Entrevista com o cliente e análise de documentos (planilhas atuais utilizadas pela empresa)			