



Friction Measure Report

Configuration	FDO RWY 23L3	Tyre Type	ASTM
Date and Time	24-01-05 09:51:28	Tyre Pressure	2.1
Type	ICAO	Water Film	ON
Equipment	SFT0148	Average Speed	65
Pilot	SUPER	System Distance	3254.05
Ice Level	0		
Runway Length	1400		
Location	ASFT		

Results

Runway	Fric. A	Fric. B	Fric. C	Fric.Max	Fric.Min	Fric avg	T. surface	T. air	Ice
RWY01	0.62μ	0.61μ	0.60μ	0.68μ	0.38μ	0.61μ	--	--	0.00%

Results Summary

RW	Fric. A	Fric. B	Fric. C	Fric.Max	Fric.Min	T. surface	T. air	Ice	Fric AVG
all	0.62μ	0.61μ	0.60μ	0.68μ	0.38μ	--	--	0.00%	0.61μ



Graphs



Measure No 1

RW1	Lap1					
Distance	Friction	Speed	Tmp Air °C	Tmp Gnd °C	Remark	
10	0.63	57	--	--		
20	0.65	59	--	--		
30	0.65	61	--	--		
40	0.60	63	--	--		
50	0.59	65	--	--		



60	0.60	66	--	--		
70	0.59	66	--	--		
80	0.62	65	--	--		
90	0.61	65	--	--		
100	0.62	66	--	--		
110	0.64	66	--	--		
120	0.62	66	--	--		
130	0.62	66	--	--		
140	0.62	67	--	--		
150	0.66	66	--	--		
160	0.65	66	--	--		
170	0.63	66	--	--		
180	0.61	66	--	--		
190	0.63	66	--	--		
200	0.64	65	--	--		
210	0.63	65	--	--		
220	0.62	65	--	--		
230	0.66	65	--	--		
240	0.67	65	--	--		
250	0.62	65	--	--		
260	0.61	64	--	--		
270	0.64	64	--	--		
280	0.64	64	--	--		
290	0.62	64	--	--		
300	0.62	64	--	--		
310	0.63	64	--	--		
320	0.65	64	--	--		
330	0.60	64	--	--		
340	0.60	64	--	--		
350	0.60	64	--	--		
360	0.61	64	--	--		
370	0.61	64	--	--		
380	0.61	64	--	--		
390	0.61	64	--	--		



400	0.62	64	--	--		
410	0.61	64	--	--		
420	0.59	64	--	--		
430	0.59	64	--	--		
440	0.59	64	--	--		
450	0.61	64	--	--		
460	0.61	64	--	--		
470	0.59	64	--	--		
480	0.59	64	--	--		
490	0.58	64	--	--		
500	0.60	65	--	--		
510	0.58	66	--	--		
520	0.62	65	--	--		
530	0.65	65	--	--		
540	0.65	65	--	--		
550	0.62	65	--	--		
560	0.63	64	--	--		
570	0.60	64	--	--		
580	0.62	65	--	--		
590	0.61	65	--	--		
600	0.62	65	--	--		
610	0.61	64	--	--		
620	0.64	65	--	--		
630	0.63	65	--	--		
640	0.63	65	--	--		
650	0.62	64	--	--		
660	0.59	65	--	--		
670	0.57	64	--	--		
680	0.56	64	--	--		
690	0.58	65	--	--		
700	0.61	65	--	--		
710	0.63	65	--	--		
720	0.62	65	--	--		
730	0.64	65	--	--		



740	0.64	65	--	--		
750	0.65	65	--	--		
760	0.63	65	--	--		
770	0.64	65	--	--		
780	0.62	65	--	--		
790	0.63	65	--	--		
800	0.66	65	--	--		
810	0.64	65	--	--		
820	0.64	65	--	--		
830	0.62	65	--	--		
840	0.58	65	--	--		
850	0.58	64	--	--		
860	0.56	64	--	--		
870	0.55	64	--	--		
880	0.56	64	--	--		
890	0.55	65	--	--		
900	0.55	64	--	--		
910	0.55	64	--	--		
920	0.56	64	--	--		
930	0.55	64	--	--		
940	0.56	64	--	--		
950	0.58	65	--	--		
960	0.56	65	--	--		
970	0.57	65	--	--		
980	0.56	65	--	--		
990	0.57	65	--	--		
1000	0.58	65	--	--		
1010	0.55	64	--	--		
1020	0.58	64	--	--		
1030	0.59	65	--	--		
1040	0.59	65	--	--		
1050	0.58	65	--	--		
1060	0.61	65	--	--		
1070	0.62	65	--	--		



1080	0.61	65	--	--		
1090	0.63	65	--	--		
1100	0.61	65	--	--		
1110	0.64	65	--	--		
1120	0.64	65	--	--		
1130	0.65	65	--	--		
1140	0.65	65	--	--		
1150	0.68	65	--	--		
1160	0.68	65	--	--		
1170	0.65	65	--	--		
1180	0.65	65	--	--		
1190	0.65	65	--	--		
1200	0.65	65	--	--		
1210	0.65	65	--	--		
1220	0.63	66	--	--		
1230	0.66	65	--	--		
1240	0.64	65	--	--		
1250	0.64	65	--	--		
1260	0.64	65	--	--		
1270	0.63	64	--	--		
1280	0.61	64	--	--		
1290	0.62	65	--	--		
1300	0.60	64	--	--		
1310	0.62	65	--	--		
1320	0.66	65	--	--		
1330	0.63	65	--	--		
1340	0.60	65	--	--		
1350	0.55	64	--	--		
1360	0.55	64	--	--		
1370	0.43	64	--	--		
1380	0.52	65	--	--		
1390	0.47	64	--	--		
1400	0.38	64	--	--		


