

小鹏 G6、深蓝 S7 上市,订单表现亮眼

华泰研究

2023 年 7 月 02 日 | 中国内地

行业周报 (第二十六周)

本周观点

1) 6-8 月乘用车需求有望继续回温,但高基数下同比表现或平淡。23 年自主新能源将在下沉市场加速取代合资车,预计销量达 850 万辆;2)在智能化、电动化发展的大趋势下,中国制造将同步发力国产替代和海外市场开拓。我们持续关注:传统零部件国产替代,包括内外饰、车灯等;技术突破带动产业成长,包括域控、线控底盘、一体化压铸、空悬等;以及 800V 高压等具备领先优势的子领域。3)商用车 23 年将迎来复苏,看好龙头企业盈利恢复。

子行业观点

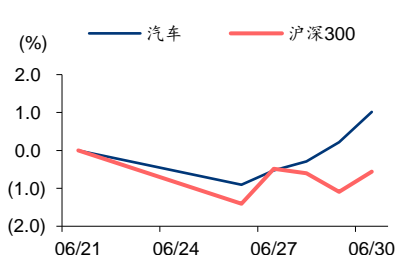
1)乘用车:小鹏 G6 (20.99-27.69 万)上市,提供城市/高速 NGP、记忆泊车功能,H2 将推出“通勤模式”,加速智驾在中低线城市渗透。高性价比+智能化优势下,G6 月销有望达 1 万;中型 SUV 深蓝 S7 (14.99-20.29 万)上市交付,较预售价下调约 3 万元。对比竞品唐 DM 及蔚来 MAX, S7 长、高略小,但轴距更大,续航及油耗优势明显(综合油耗 0.86L/100km)。座舱搭载 AR-HUD 及向日葵屏,智能体验较强。2)商用车:6 月重卡销量约 7.2 万辆,环比+31%/-7%,7-8 月行业进入淡季,9-10 月需求有望重新抬头。

重点公司及动态

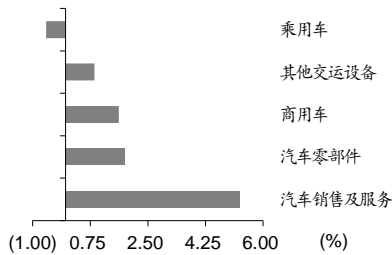
乘用车板块看好:1)比亚迪:23 年为新车型大年,市占率可持续提升;2)小鹏汽车:智驾赛道身位领先,XNGP 落地后销量表现有望迎来反转;3)关注智驾布局较快的蔚来、理想,及渠道开拓、新车发布积极的长城、长安。零部件板块推荐智能化赛道+头部新势力产业链标的:1)科博达:车身域控、底盘控制配套强势品牌驱动业绩兑现;2)星宇股份:23 年新能源订单将放量;3)伯特利:EPB 国产替代+WCBS 配套新势力上量,成长性有望释放。

风险提示:宏观经济下行致需求不足;芯片短缺问题持续。

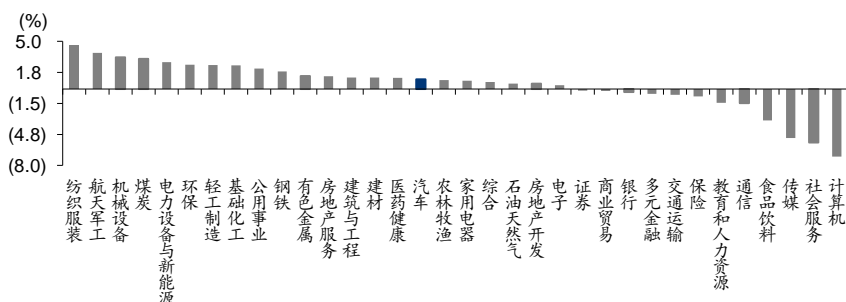
一周内行业走势图



一周行业内各子板块涨跌幅



一周内各行业涨跌幅



汽车

增持 (维持)

研究员

SAC No. S0570522110001

SFC No. BTK945

宋亭亭

songtingting021619@htsc.com

+(86) 21 2897 2228

联系人

SAC No. S0570122070128

SFC No. BTK466

陈诗慧

chenshihui@htsc.com

+(86) 21 2897 2228

重点推荐

股票名称	股票代码	目标价 (当地币种)	投资评级
比亚迪	002594 CH	393.72	买入
小鹏汽车-W	9868 HK	55.01	买入
星宇股份	601799 CH	162.38	买入
科博达	603786 CH	78.54	买入
伯特利	603596 CH	84.24	买入
蔚来	NIO US	12.22	买入
理想汽车-W	2015 HK	164.31	买入
长安汽车	000625 CH	13.15	增持
长城汽车	2333 HK	13.59	买入

资料来源:华泰研究预测

一周涨幅前十公司

股票名称	股票代码	涨跌幅(%)
中马传动	603767 CH	56.32
襄阳轴承	000678 CH	34.28
南方精工	002553 CH	27.60
精锻科技	300258 CH	25.67
圣龙股份	603178 CH	23.32
东风科技	600081 CH	22.89
巨轮智能	002031 CH	22.07
锋龙股份	002931 CH	17.04
国机汽车	600335 CH	14.92
德迈仕	301007 CH	13.79

一周跌幅前十公司

股票名称	股票代码	涨跌幅(%)
贝斯特	300580 CH	(9.30)
长春一东	600148 CH	(8.49)
泰祥股份	301192 CH	(7.26)
克劳斯	600579 CH	(6.21)
海泰科	301022 CH	(6.04)
上海沿浦	605128 CH	(5.79)
旭升集团	603305 CH	(5.14)
漳州发展	000753 CH	(5.09)
保隆科技	603197 CH	(4.35)
赛力斯	601127 CH	(4.12)

资料来源:华泰研究

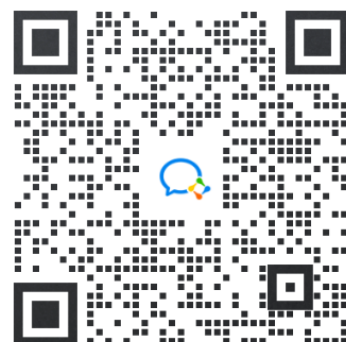
免责声明：

1. 本内容非原报告内容；
2. 报告来源互联网公开数据；如侵权请联系客服微信，第一时间清理；
3. 报告仅限社群个人学习，如需它用请联系版权方；
4. 如有其他疑问请联系微信



行业报告资源群

1. 进群福利：进群即领万份行业研究、管理方案及其他学习资源，直接打包下载
2. 每日分享：6份行研精选报告、3个行业主题
3. 报告查找：群里直接咨询，免费协助查找
4. 严禁广告：仅限行业报告交流，禁止一切无关信息



微信扫码，长期有效

知识星球 行业与管理资源

专业知识社群：每月分享8000+份行业研究报告、商业计划、市场研究、企业运营及咨询管理方案等，涵盖科技、金融、教育、互联网、房地产、生物制药、医疗健康等；已成为投资、产业研究、企业运营、价值传播等工作助手。



微信扫码，行研无忧

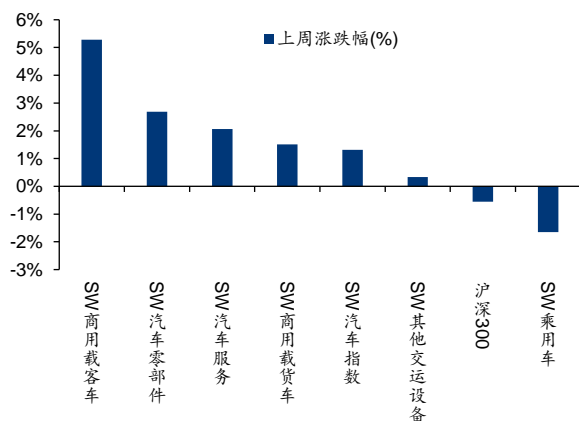
本周观点

行情回顾

板块涨跌幅情况

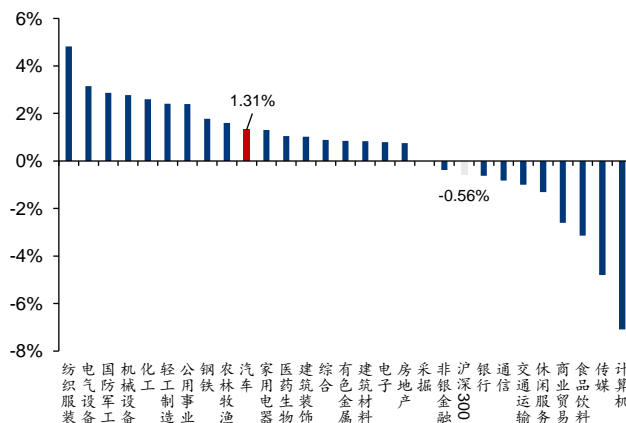
上周沪深 300 指数收报 3842.45 点，全周下跌 0.56%。汽车行业指数收报 5657.44 点，全周汽车指数上涨 1.31%，领先沪深 300 指数 1.87 个百分点。汽车行业周涨幅在申万一级行业中位列第 10 位，较前一周下降 8 名。

图表1：汽车指数上周上涨 1.31%，领先沪深 300 指数 1.87 个百分点



资料来源：Wind、华泰研究

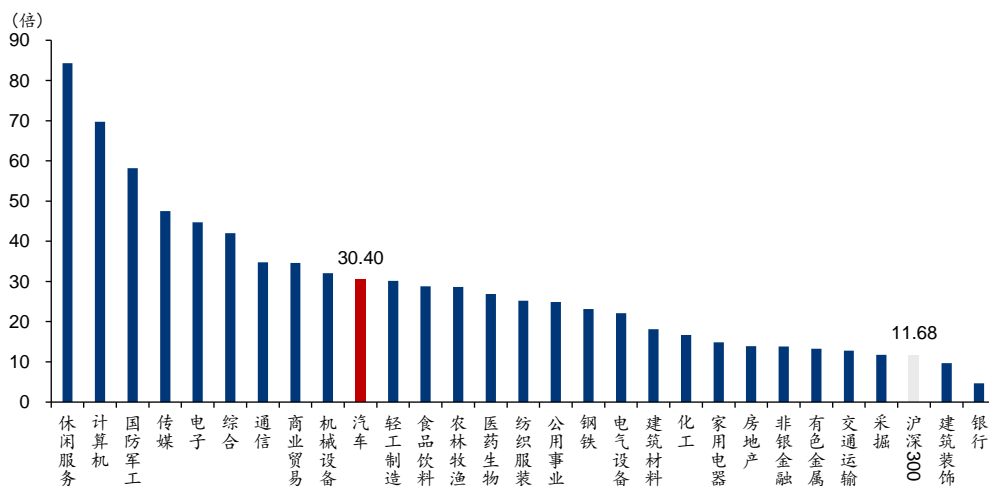
图表2：汽车行业周涨幅在申万一级行业中位列第 10 位



资料来源：Wind、华泰研究

从估值来看，上周沪深 300 市盈率 TTM 为 11.68 倍，低于大部分申万一级行业。汽车市盈率为 30.40 倍，在所有申万一级行业中位列第 10。

图表3：上周汽车行业 PE TTM 排名第 10 位



资料来源：Wind、华泰研究

个股涨跌幅情况

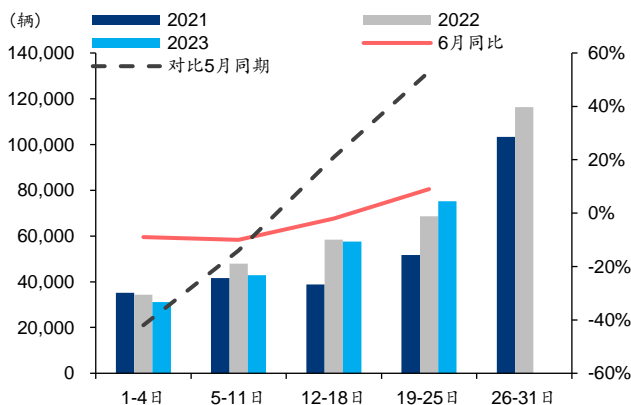
上周汽车行业内共 44 只个股下跌,187 只个股上涨，其中涨幅最大的个股是中马传动(603767.SH)和襄阳轴承(000678.SZ)，分别上涨 56.3%和 34.3%，跌幅最大的个股是贝斯特(300580.SZ)和长春一东（600148.SH），分别下跌 9.3%和 8.5%。

乘用车：小鹏 G6、深蓝 S7 等重磅新车上市

市场运行情况

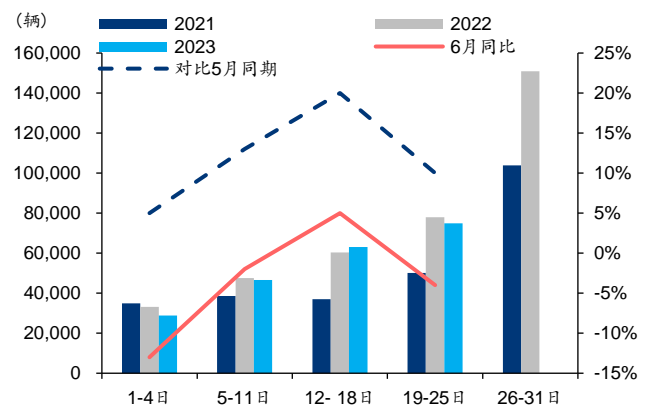
根据乘联会数据，6 月第四周（19-25 日），国内乘用车市场零售销量 52.6 万辆，同比 22 年-1%，较 5 月同期+9%，继续受到 22 年同期购置税减免政策的销量拉动作用影响，导致基数较高；批发端，厂商及经销商在年中具备销量冲刺意愿，批发销量环比继续改善，6 月第四周批发销量达 52.5 万辆，较 5 月同期增长 13%，同比下滑 2%。

图表4：6 月国内乘用车零售日均销量



资料来源：乘联会、华泰研究

图表5：6 月国内乘用车批发日均销量



资料来源：乘联会、华泰研究

小鹏 G6、深蓝 S7 等重磅新车相继上市

小鹏 G6 XNGP 智能化领先，“通勤模式”将加速智驾渗透

6 月 29 日，小鹏发布纯电动轿跑中型 SUV G6，作为“扶摇架构”首款车，搭载智能电动、制造等的最新技术，截至 6 月 28 日，G6 累计订单突破 3.5 万辆。

G6 搭载智能辅助驾驶系统 XNGP，包含城市 NGP、高速 NGP，以及 VPA-L 停车场记忆泊车三大功能。公司已售搭载 NGP 车型中，NGP 已有 62% 里程渗透率，公司预计 23H2 将城市 NGP 拓展到 50 个城市，并同步向全部 XNGP 车主推出“通勤模式”和“AI 代驾”，实现用户日常高频用车场景无缝衔接。全车共配备 31 颗智能驾驶传感器，在没有高精地图的区域，可根据用户习惯及时推演智能驾驶路线，实现智能驾驶全场景覆盖。

此外，小鹏 G6 搭载了国内首个量产的全域 800V 高压 SiC 碳化硅平台和 3C 电芯，配合 800V 充电桩，可实现充电 10 分钟、最高补能 300km，使用普通 400V 充电桩充电速度也提升近一倍。。G6 580km Pro 版百公里综合电耗降至 13.2kWh，CLTC 综合续航最高 585km，可满足用户日常用车需求。

图表6：小鹏 G6 对比车型

车型	2023年5月销量 (辆)	官方售价 (万元)	经销商折后 价格 (万元)	续航里程 (km)	百公里加速时间 (s)
小鹏G6	—	20.99	22.5	580	5.9
零跑C11	7121	15.58	20.29	502	7.9
Model Y	50408	26.39	—	545	6.9
深蓝S7	418	18.99	21.98	520	6.7
RAV4	17194	17.68	14.88	—	—

	小鹏G6 2023款 长续航版 Pro	零跑C11 2023款 纯电 500舒享版	Model Y 2022款 改款后轮驱动版	深蓝S7 2023款 520Max纯电版	RAV4荣放 2023款 2.0L CVT两驱都市版
基本参数					
售价 (万元)	20.99	15.58	26.39	18.99	17.68
级别	中型SUV	中型SUV	中型SUV	中型SUV	紧凑型SUV
长*宽*高 (mm)	4753*1920*1650	4750*1905*1675	4750*1921*1624	4750*1930*1625	4600*1855*1680
轴距 (mm)	2890	2930	2890	2900	2690
动力系统					
电池大小 (kWh)	87.5	69.2	60	66.8	—
快充时间	0.33h	0.67h	1h	0.58h	—
电动机功率 (kW)	218	200	194	190	—
续航 (km)	580	502	545	520	—
百公里加速 (s)	5.9	7.9	6.9	6.7	—
最大扭矩	440	360	340	320	206
最高时速 (km/h)	202	170	217	180	180
智能座舱					
液晶仪表 (英寸)	10.2	10.25	—	—	4.2
中控屏 (英寸)	14.96	12.8	15	15.6	10.25
座舱芯片	高通骁龙8155车规芯片	高通骁龙8155芯片	AMD Ryzen	高通骁龙8155芯片	—
AR-HUD	—	—	—	√	—
内置行车记录仪	√	√	√	√	—
手机无线充电	√	√	√	—	—
辅助驾驶					
辅助驾驶系统	XGNP	Leapmotor Pilot	Autopilot	不详	Toyota Safety Sense
并线辅助	√	—	√	√	—
自动泊车	√	—	选配	—	—
车道偏离预警	√	√	√	√	√
倒车车侧预警	√	—	—	√	—
摄像头数量	12	5	8	6	—
超声波雷达数量	12	4	12	6	—
毫米波雷达数量	5	1	1	3	—

资料来源：汽车之家、中国汽车工业信息网、华泰研究

深蓝 S7 起售 14.99 万元，增程版“超级能耗技术”

6月30日，深蓝 S7 售价正式开启交付，新车售价 14.99-20.29 万，较预售价降低约 3 万元。新车基于 EPA1 平台打造，定位新能源中型 SUV，提供增程式混动以及纯电动版车型。其中增程版有 3 款车型，售价为 14.99-16.99 万，分别是 121PRO 增程版、121MAX 增程版、200MAX 增程版。纯电版售价 18.99-20.29 万，分别为 520MAX 和 620MAX 纯电版。

在动力方面，深蓝 S7 纯电动版将搭载 160kW 电机，零百加速最快 6.7 秒。增程版车型驱动电机峰值功率 175kW。S7 搭载了品牌“超级能耗技术”，增程版发电机最高效率高至 96%，馈电油耗 4.95L/100km，CLTC 工况下，纯电续航可达 120/200km，综合续航里程可达到 1040km/1120km。在座舱上，新车配备了 AR-HUD 抬头显示+向日葵中控屏幕，驾驶员智能化体验升级。

图表7：深蓝 S7 增程版售价



资料来源：深蓝 S7 发布会、盖世汽车、华泰研究

图表8：深蓝 S7 纯电版售价



资料来源：深蓝 S7 发布会、盖世汽车、华泰研究

零部件：智能化赛道快速扩容，关注域控制器快速渗透

近期，包括小鹏、理想等车企发布智能驾驶新方案，成为汽车智能化产业链的核心催化剂。6月15日，小鹏汽车宣布其城市NGP正式在北京开放，成为业内首个在北京城区开放的高等级智能辅助驾驶，当前主要适用于北京各环线及主要快速路。并将很快向小鹏G9、P7i的Max版用户推送。理想则在6月17日发布了认知大模型Mind GPT、“轻高精地图”的城市NOA，以及通勤NOA解决方案——通过自车学习设定路线的路段特征，解决了四、五线城市的使用难题，将有效加速辅助驾驶系统的渗透率。

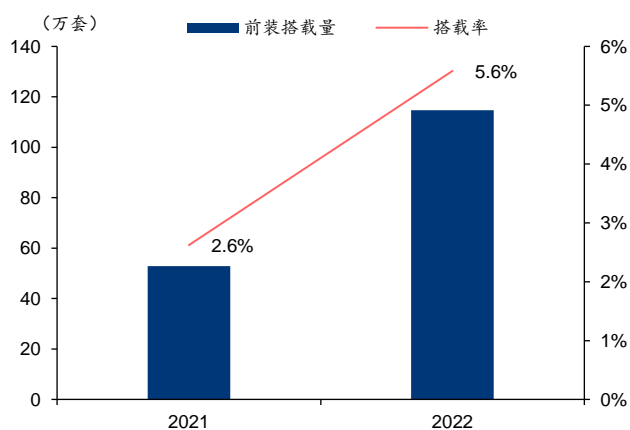
我们看好23H2及24H1，城市NOA、通勤NOA等智驾方案落地，以及理想L7/8/9、小鹏G6、蔚来ES6等产品迭代，带来全新的智能化产业链机遇，我们关注：

1) 域控制器：智驾/座舱/车身域控领域中，“蔚小理”等新势力车企在上层软件开发、算法层面具备较强自研实力；域控硬件的设计、生产及底层软件需依托于Tier1核心供应商。产业链企业包括德赛西威、科博达。

2) 智能底盘：车企在底盘域布局较少，仍依赖于独立第三方进行供应，对供应商而言，赛道竞争格局更佳，竞争优势更加明显的赛道。关注产品落地进程领先、已切入理想、奇瑞、比亚迪等强势车企供应链，初具规模的头部供应商，包括伯特利等。

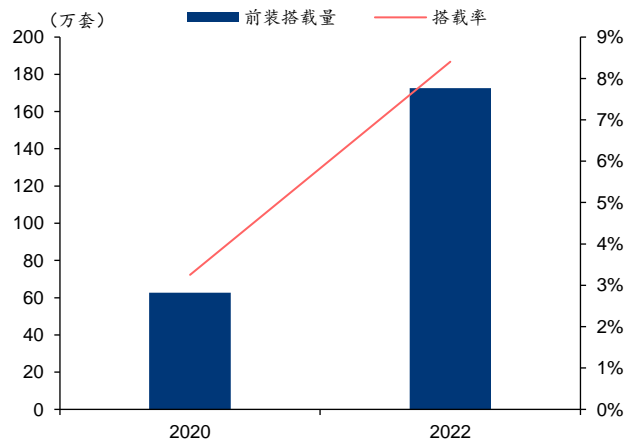
3) 自动驾驶的实现必须解决从感知到决策的延迟性问题，这对公司的系统工程能力（中间件、操作系统等环节）要求很高，且车云互联方案难以满足，因此当前阶段高速公路、城区快速路等自驾场景仍需要高精地图的加持。惯导系统作为高精地图方案的核心定位系统之一，有望随着高阶辅助驾驶的落地实现需求扩张，产业链公司包括华依科技。

图表9：智能驾驶域控搭载率



资料来源：高工智能汽车、乘联会、华泰研究

图表10：座舱域控搭载率



资料来源：高工智能汽车、乘联会、华泰研究

从中长期来看，我们认为零部件板块的投资机会主要将围绕几条主线展开：

1) 国内传统零部件实现国产化替代，包括玻璃、车身内外饰、车灯等子领域，把握赛道龙头企业从 1 到 N 的稳增长。

a. 汽车玻璃领域，据汽车之家、盖世汽车的数据统计，1H22 年全景天窗和全景天幕在我国车型搭载率分别达到了 38% 和 5%，我们认为，随着全景玻璃的装配率进一步提升，可调光玻璃的市场将进一步扩容，汽车玻璃的配套价值也将继续抬升，看好板块龙头企业从中获得成长空间。

b. 内外饰领域，近年来多家国际巨头剥离传统内外饰业务，为国内厂商实现替代提供了契机。国内零部件企业通过收并购增强自身技术经验，同时凭借供应链优势，加速配套自主品牌和造车新势力。我们认为，随着自主品牌的市场销量表现进一步强势，国内汽饰件也将迎来份额的稳定提升。

c. 车灯领域，自主龙头品牌近年来研发能力提升，产品率先切入合资及外资品牌的供应体系，国产替代加速。我们看好未来在市场份额提升和车灯智能化升级带来配套价值提高的双重驱动下，国内企业实现盈利突破。

2) 以技术型降本为重心的子领域技术突破，核心领域包括一体化压铸、空气悬架、智能座舱、域控制器等。赛道上部分公司已完成海外并购，近两年整合成果初显，技术融合、订单突破逐步启动，我们看好赛道从 0 到 1 突破带来的业务增量。

a. 一体化压铸：作为轻量化趋势下的核心发展方向，国内 Tier1 的零部件铸造企业正加速一体化布局，目前文灿股份、广东鸿图已经具备量产能力，在企业大型压铸能力正式建设完成后，我们认为一体化压铸有望在 2H23 迎来快速发展，自主零部件厂商或将实现产量、份额双升。

b. 空气悬架：与传统悬架系统相比，空气悬架系统通过 ECU 实时调整悬架性能、底盘高度、阻尼系数，可显著提高车辆的操纵稳定性。近年来国产零部件厂商，包括保隆科技、孔辉科技等企业技术强化明显，空悬系统从豪华车型迅速下沉至 40 万及以下的车型。我们看好相关零部件企业产线布局完善后，供应链国产化实现降本，催动空悬产品渗透率的快速攀升。

c. 智能座舱：随着国内用户消费观念不断升级，智能座舱迅速兴起，系统涉及 HUD、液晶仪表、车载娱乐系统、语音/手势识别、以及座舱域控等诸多部件，其中国内供应商在车机、HUD、液晶仪表等应用领域具备了较为成熟的技术。我们认为智能化配置赛道成长性较高，可以关注自主厂商在座舱的底层架构领域实现技术突破，颠覆外资厂商垄断的局面。

d. 域控制器：随着汽车智能化趋势的发展，汽车域控制器将原本相互孤立的 ECU 相互融合，将相似功能集成到处理器硬件平台上，同时采用加上数据交互的标准化接口，从而满足新能源车的轻量化需求；解决数据延时，提升汽车快速响应能力；通过中心化架构优化可升级性，大幅降低成本。因此域控作为智能汽车向集中式架构演变的核心部件，在 L3 级高阶自动驾驶技术实现后，其装配率将快速上升，进而带来广阔的市场需求。目前，国内域控制器领域布局较为领先的企业包括德赛西威（智能座舱域、自动驾驶域）、科博达（底盘域、车身域）。

3) 国内布局具备领先优势的子领域，包括 800V 高压系统、特定领域的自动驾驶等。

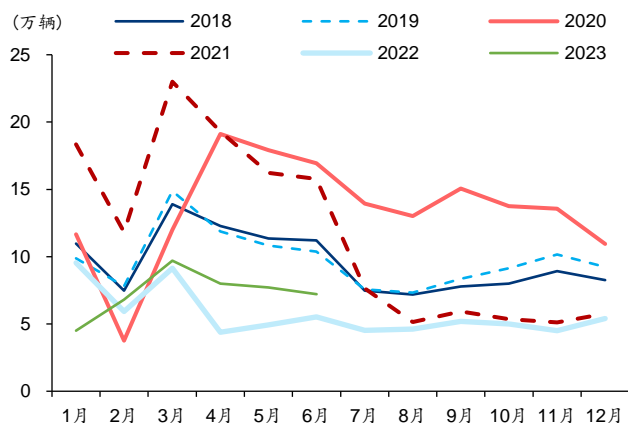
800V 高压快充平台：相比于进一步扩大电池包，或增加电池能量密度，通过打造高压充电平台缩短充电时间来缓解用户续航、补能焦虑，打造成本相对较低。800V 的高压平台最大充电功率可以达到 450kW 以上，实现 30 分钟内的 0-80% 电量快充。目前包括埃安、小鹏、蔚来、比亚迪等新能源车企，都已开始在高压快充领域密集布局。我们认为未来高压快充将成为电动车补能的主流解决方案之一，国内配套零部件企业入局较早，有望立足自身技术优势，实现量的突破。

商用车：6月重卡销量环比有所下滑

6月重卡市场同比增长环比下滑。据第一商用车网，6月我国重卡销售约7.2万辆（开票口径，包含出口和新能源），环比5月下滑7%，同比增长31%，净增加约1.7万辆。1-6月，重卡市场累计销售47.4万辆，同比增长25%。我们认为，7-8月重卡销量表现环比或继续小幅下滑，基数较低的影响下，同比或维持增长。等待9-10月旺季来临，重卡销量有望重新抬头。

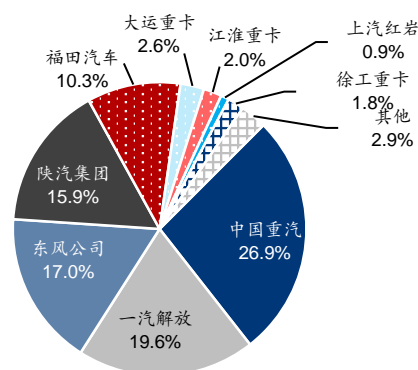
5月份，中国重卡出口保持强劲势头，同比增长超过55%，我们预计全年重卡出口有望达20万辆。中国重汽、一汽解放分别为市占率前二，5月销量1.85/1.7万辆，同比+54%/140%；陕汽集团和东风公司（包括东风商用车、东风柳汽乘龙等）5月销1.2/1.15万辆，同比+32%/39%。

图表11：2019-2023年重卡销量



资料来源：中汽协、第一商用车网、华泰研究

图表12：2023年1-5月重卡市场份额（开票口径）



注：6月数据尚未更新

资料来源：中汽协、华泰研究

市场重点指标

上周汽车产业 A 股标的中，沪/深股通持股比例上升个股数持平下降个股数。A 股汽车行业 A 股标的沪深股通持股比例上升的企业共 13 家，分别为上汽集团 (+0.02 pct)、中国重汽 (+0.12 pct)、潍柴动力 (+0.01 pct)、宁波华翔 (+0.03 pct)、中鼎股份 (+0.20 pct)、拓普集团 (+0.08 pct)、旭升集团 (+0.36 pct)、伯特利 (+0.34 pct)、泉峰汽车 (+0.18 pct)、岱美股份 (+0.02 pct)、威孚高科 (+0.11 pct)、中国汽研 (+0.01 pct)、新泉股份 (+0.15 pct)。沪深股通持股比例下降的企业共有 13 家，分别为长城汽车 (-0.03 pct)、华域汽车 (-0.02 pct)、银轮股份 (-0.35 pct)、星宇股份 (-0.05 pct)、三花智控 (-0.84 pct)、均胜电子 (-0.12 pct)、德赛西威 (-0.12 pct)、爱柯迪 (-0.27 pct)、长安汽车 (-0.34 pct)、科博达 (-0.03 pct)、一汽解放 (+0.09 pct)、广汇汽车 (-0.25 pct)、继峰股份 (-0.08 pct)。

图表13：汽车产业 A 股标的沪/深股通持股占全部 A 股比例 (%)

代码	名称	2021/9/30	2021/12/31	2022/3/31	2022/6/30	2022/9/30	2023/6/23	2023/6/30	上周变动方向
600104.SH	上汽集团	3.39	2.93	2.45	2.50	1.96	1.81	1.83	+0.02 pct
601633.SH	长城汽车	0.68	0.97	1.20	0.77	0.80	0.78	0.76	-0.03 pct
000951.SZ	中国重汽	0.51	0.56	0.74	0.55	0.87	7.00	7.12	+0.12 pct
000338.SZ	潍柴动力	7.36	6.15	5.75	5.49	5.38	8.14	8.15	+0.01 pct
600741.SH	华域汽车	9.63	9.51	8.28	7.30	8.29	6.78	6.76	-0.02 pct
002126.SZ	银轮股份	1.90	0.99	0.78	0.42	0.48	2.98	2.62	-0.35 pct
601799.SH	星宇股份	6.18	6.45	5.18	4.28	4.86	2.66	2.61	-0.05 pct
002048.SZ	宁波华翔	4.42	5.07	3.40	3.79	4.23	6.04	6.07	+0.03 pct
002050.SZ	三花智控	20.71	22.68	24.97	20.36	12.69	17.19	16.35	-0.84 pct
600699.SH	均胜电子	3.91	4.14	2.01	1.78	4.05	3.11	3.00	-0.12 pct
000887.SZ	中鼎股份	5.31	2.69	1.81	0.98	2.55	2.23	2.44	+0.20 pct
002920.SZ	德赛西威	2.92	3.20	3.27	3.79	3.77	3.20	3.08	-0.12 pct
601689.SH	拓普集团	1.69	3.52	1.65	2.32	1.82	5.70	5.79	+0.08 pct
603305.SH	旭升集团	1.92	2.22	1.56	0.93	1.59	0.97	1.33	+0.36 pct
603596.SH	伯特利	0.77	1.33	1.39	0.69	1.14	2.60	2.94	+0.34 pct
603982.SH	泉峰汽车	3.58	1.21	3.52	0.33	0.27	0.75	0.93	+0.18 pct
600933.SH	爱柯迪	0.48	0.54	1.19	0.54	0.59	1.34	1.07	-0.27 pct
603730.SH	岱美股份	0.20	0.26	0.33	0.13	0.46	0.60	0.62	+0.02 pct
000581.SZ	威孚高科	6.27	2.95	2.42	2.66	2.72	2.76	2.87	+0.11 pct
000625.SZ	长安汽车	3.25	3.78	2.58	2.00	3.00	2.46	2.12	-0.34 pct
601965.SH	中国汽研	0.26	0.81	0.29	0.50	0.73	1.00	1.02	+0.01 pct
603786.SH	科博达	2.84	2.25	0.76	0.21	0.26	0.54	0.50	-0.03 pct
000800.SZ	一汽解放	1.00	1.32	1.41	1.53	1.28	1.56	1.65	+0.09 pct
600297.SH	广汇汽车	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.55	0.30	-0.25 pct
603997.SH	继峰股份	0.66	0.64	1.36	0.39	0.04	0.44	0.36	-0.08 pct
603179.SH	新泉股份	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.35	0.49	+0.15 pct

资料来源：Wind、华泰研究

在汽车行业，龙头公司上汽集团、长安汽车、中国重汽、潍柴动力、华域汽车、星宇股份、新泉股份、拓普集团等前十大股东质押股占总股本比例均为 0%，长城汽车 (7.4%)、比亚迪 (2.1%) 及部分总市值较小企业存在一定比例股权质押，如广汇汽车 (38.3%)、银轮股份 (2.1%)、中鼎股份 (10.8%)、伯特利 (0.2%)、均胜电子 (23.5%)、继峰股份 (24.5%)、三花智控 (2.1%) 等。

图14：汽车行业上市公司前十大股东股权质押

	简称	质押总股数（万股）	质押股占总股本比例	质押股占大股东所持股比例	大股东持股	总股本（万股）
600297.SH	广汇汽车	310,940	38.3%	62.5%	497,552	811,127
600104.SH	上汽集团	0	0.0%	0.0%	980,999	1,168,346
601633.SH	长城汽车	63,050	7.4%	8.1%	778,070	849,353
000951.SZ	中国重汽	0	0.0%	0.0%	73,176	117,487
000338.SZ	潍柴动力	0	0.0%	0.0%	463,392	872,656
600741.SH	华域汽车	0	0.0%	0.0%	228,099	315,272
002126.SZ	银轮股份	1,700	2.1%	7.9%	21,647	80,085
601799.SH	星宇股份	0	0.0%	0.0%	18,164	28,568
603179.SH	新泉股份	0	0.0%	0.0%	25,298	48,730
000887.SZ	中鼎股份	14,250	10.8%	21.8%	65,463	131,649
603040.SH	新坐标	0	0.0%	0.0%	8,372	13,522
603730.SH	岱美股份	0	0.0%	0.0%	81,236	127,135
000581.SZ	威孚高科	0	0.0%	0.0%	43,141	100,258
601689.SH	拓普集团	0	0.0%	0.0%	79,325	110,205
000800.SZ	一汽解放	0	0.0%	0.0%	399,168	463,733
601965.SH	中国汽研	0	0.0%	0.0%	69,492	100,425
600933.SH	爱柯迪	0	0.0%	0.0%	53,144	89,608
603786.SH	科博达	0	0.0%	0.0%	34,238	40,400
002594.SZ	比亚迪	5,970	2.1%	2.7%	221,544	291,114
603596.SH	伯特利	70	0.2%	0.3%	22,538	41,178
002920.SZ	德赛西威	0	0.0%	0.0%	41,163	55,520
600699.SH	均胜电子	32,142	23.5%	47.8%	67,205	136,808
603997.SH	继峰股份	27,660	24.5%	44.5%	62,104	112,719
000625.SZ	长安汽车	0	0.0%	0.0%	472,757	991,932
002050.SZ	三花智控	7,551	2.1%	3.3%	230,219	359,088
603305.SH	旭升集团	0	0.0%	0.0%	47,956	93,321

资料来源：Wind、华泰研究

图15：报告提及公司上市信息概览

公司	上市代码	公司	上市代码
文灿股份	603348CH	日本小糸	7276JP
中鼎股份	000887CH	海拉	HLEGR
德赛西威	002920CH	法雷奥	FRFP
东风汽车	600006CH	福田汽车	600166CH
比亚迪	002594CH	吉利汽车	0175HK
科博达	603786CH	拓普集团	601689CH
上汽通用五菱	未上市	广东鸿图	002101CH
蔚来汽车	NIOUS/9866HK	长安汽车	000625CH
小鹏汽车	XPEVUS/9868HK	特斯拉	TSLAUS
理想汽车	LIUS/2015HK	保隆科技	603197CH
经纬恒润	688326CH	华域汽车	600741CH
华阳集团	002906CH	奇瑞汽车	未上市

资料来源：Bloomberg、Wind、华泰研究

重点推荐

图表 16：重点推荐公司一览表

股票名称	股票代码	投资评级 (当地币种)	收盘价	目标价	市值 (百万)	EPS (元)				PE (倍)			
			(当地币种)	(当地币种)	(当地币种)	2022	2023E	2024E	2025E	2022	2023E	2024E	2025E
比亚迪	002594 CH	买入	258.27	393.72	751,861	5.71	7.96	10.52	13.84	45.23	32.45	24.55	18.66
小鹏汽车-W	9868 HK	买入	50.00	55.01	86,555	-5.29	-4.39	-2.65	-0.39	-8.71	-10.50	-17.40	-118.20
星宇股份	601799 CH	买入	123.60	162.38	35,310	3.30	4.79	7.02	8.99	37.45	25.80	17.61	13.75
科博达	603786 CH	买入	65.70	78.54	26,543	1.11	1.87	2.57	3.46	59.19	35.13	25.56	18.99
伯特利	603596 CH	买入	79.26	84.24	32,638	1.70	2.34	3.09	3.98	46.62	33.87	25.65	19.91
蔚来	NIO US	买入	9.69	12.22	16,179	-8.56	-6.14	-3.31	0.46	-8.18	-11.40	-21.15	152.21
理想汽车-W	2015 HK	买入	135.50	164.31	282,460	-0.97	1.46	4.33	8.57	-128.79	85.57	28.85	14.58
长安汽车	000625 CH	增持	12.93	13.15	128,257	0.79	0.87	0.88	0.93	16.37	14.86	14.69	13.90
长城汽车	2333 HK	买入	8.97	13.59	76,187	0.97	0.70	1.06	1.30	8.53	11.81	7.80	6.36

注：数据截至 2023 年 07 月 02 日

资料来源：Bloomberg，华泰研究预测

图表 17：重点推荐公司最新观点

股票名称	最新观点
比亚迪 (002594 CH)	一季度收入及净利润同比高增长 23Q1 公司实现营收 1201.74 亿元，同比+80%；归母净利润 41.3 亿元，同比+411%。我们维持盈利预测不变，预计公司 23-25 年归母净利润分别为 231.78/306.14/402.96 亿元。采用分部估值法为其估值，以 23 年营收和归母净利润预测为基础，给予汽车业务 1.57 倍 PS，二次充电电池业务 1.74 倍 PS，电子业务 16.8 倍 PE，对应总市值 11461.62 亿元，对应目标价 393.72 元（前值为 459.52 元），维持“买入”评级。 风险提示：全球宏观环境的不确定性或影响收入；未来行业竞争加剧订单量不及预期；上游材料价格波动导致成本大幅上升。 报告发布日期：2023 年 04 月 27 日 点击下载全文：比亚迪(002594 CH,买入)：一季度业绩同比高增长
小鹏汽车-W (9868 HK)	XNGP 智驾功能业内领先，G6 即将上市放量，给予“买入”评级 小鹏品牌定位智能化，XNGP 智驾技术业内领先，6 月发布扶摇架构首款车型 G6，起售价 22.5 万元有望热销，成为公司销量拐点。2025 年前，公司将推出 10 款新车，预计销量和收入步入高速增长赛道。我们预计公司 23-25 年销量分别为 15.3/27.5/37.5 万辆，营收分别为 376/703/961 亿元，毛利率分别为 14.4%/15.7%/17.3%，净利润预测为 -75/-46/-7 亿元。我们采用可比公司估值，由于重磅产品 G6 即将上市，销量即将快速增长，给予小鹏目标价 55.01 港币，给予公司 2.3x 2023E PS，比比公司平均 1.8x 2023E PS 高 0.5x，首次覆盖给予“买入”评级。 风险提示：消费需求弱，供应链短缺，公司产品发布、订单不及预期等。 报告发布日期： 点击下载全文：小鹏汽车-W(9868 HK,买入)：G6 上市放量，扶摇平台化降本
星宇股份 (601799 CH)	23Q1 实现归母净利润 2.04 亿元 23Q1 星宇股份实现营业收入 19.23 亿元，同比下滑 9.8%，环比下滑 15.8%；归母净利润为 2.04 亿元，同比下滑 24.5%，环比增长 8.9%。我们维持前次预测，23-25 年归母净利润分别为 13.7/20.0/25.7 亿元，可比公司 2023 年 Wind 一致预期 PE 均值为 29.1x，鉴于公司新能源业务将进入快速落地期，基于 33.9x 23E PE，给予目标价 162.38 元，维持“买入”评级。 风险提示：下游客户整车产销不及预期，短期内新产品盈利能力不及预期。 报告发布日期：2023 年 04 月 28 日 点击下载全文：星宇股份(601799 CH,买入)：Q1 或为最差时点，新能源业务将放量
科博达 (603786 CH)	23 年 1-4 月公司营收、归母净利润均同比增长 30%左右 2023 年 1 至 4 月科博达实现营业收入同比增长 30%左右，实现归属于上市公司股东的净利润同比增长 30%左右。在 1-4 月乘用车市场景气较差的时点，公司仍保持了亮眼增速。我们预计公司 2023-2025 年 EPS 分别为 1.87/2.57/3.46 元。可比公司 23 年 Wind 一致预期 PE 均值为 29.7 倍，考虑公司业务拓展性较强，即将批产上量的项目较多，给予公司 23 年 42 倍 PE，目标价 78.54 元，维持“买入”评级。 风险提示：下游整车行业产销不及预期；新项目开拓速度不及预期。 报告发布日期：2023 年 05 月 23 日 点击下载全文：科博达(603786 CH,买入)：4M23 营收+30%，域控进入放量阶段
伯特利 (603596 CH)	23 年 1-4 月扣非归母净利同比+48.35% 23 年 1-4 月，伯特利经营业绩继续向好，营业收入同比增长约 31.11%，实现归属上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比增加约 48.35%。此外，我们持续看好公司业务在国产替代+智能化升级的双重机遇下释放成长性，23-25 年 EPS 预测为 2.34/3.09/3.98 元，可比公司 Wind 一致预期下 23 年 PE 均值为 32.7x，考虑到公司订单将在 23 年集中释放，给予公司 23 年 36x PE，对应目标价 84.24 元，维持“买入”评级。 风险提示：下游整车行业产销不及预期；新产品渗透率提升不及预期。 报告发布日期：2023 年 05 月 23 日 点击下载全文：伯特利(603596 CH,买入)：4M23 扣非净利+48%，进口替代加速

股票名称	最新观点
蔚来	定位国产高端电动品牌，新产品迎放量周期，给予“买入”评级
(NIO US)	蔚来定位新能源豪华车市场，22年40万以上纯电市场占有率74%。公司产品全系切换NT2.0平台，产品体系竞争力全面提升，我们预计公司23-25年总销量分别为19.7/28.4/40.4万辆，营业收入分别为726/984/1269亿元，研发支出增加、服务网络铺设等费用增多，净利润预测为-100/-54/7亿元。我们采用可比公司估值法，参照理想汽车（LI US）和小鹏汽车（XPEV US）、比亚迪股份（1211 HK），给予蔚来目标价12.22美元，与可比公司平均的2.0x 2023E PS持平，首次覆盖给予“买入”评级。 风险提示：电动车需求增长不及预期；智能化配置用户需求不及预期等。 报告发布日期： 点击下载全文：蔚来(NIO US,买入)：升级NT2.0平台，降价保量
理想汽车-W	23年有望率先盈利的自主造车新势力，给予H股“买入”评级
(2015 HK)	理想是自主造车新势力，23Q1占20万以上新能源车市场销量11%。公司定位家庭出行，L8和L7新品已完成量产爬坡，公司预计Q4发布纯电MPV车型MEGA，到25年形成“一款旗舰车型+5款增程+5款纯电”产品布局，预计23-25年总销量分别为28/42/58万辆。我们预计23-25年收入分别为963/1426/1918亿元，归母净利分别为30.5/90.2/178.7亿元。我们采用可比公司估值法，给予公司3.3x 2023E PS，与可比公司平均估值一致，目标价为164.31港币，首次覆盖给予“买入”评级。 风险提示：消费需求弱，供应链短缺，公司产品发布、订单不及预期等。 报告发布日期： 点击下载全文：理想汽车-W(2015 HK,买入)：销量创新高，城市NOA布局加速
长安汽车	自主燃油基本盘稳定，加速电动转型，NEV销量提升，给予“增持”评级
(000625 CH)	公司是国内四大整车集团之一，燃油车盈利稳定，电动化产品布局全面，23年将推出超过11款新车，我们预计23-25年销量分别为264/293/295万辆，23-25年收入分别为1463/1971/2144亿元，归母净利分别为86/87/92亿元，EPS分别为0.87/0.88/0.93元。Wind一致预期下可比公司23/24年PE均值20/15倍，考虑到合并深蓝汽车科技公司属于一次性收益，对23年业绩影响较大，我们给予公司24年15倍PE，对应的目标价为13.15元，首次覆盖给予“增持”评级。 风险提示：消费需求弱，供应链短缺，公司新能源转型进展不及预期等。 报告发布日期： 点击下载全文：长安汽车(000625 CH,增持)：燃油基本盘稳定，出海加速
长城汽车	5月销量数据回暖，预期6月销量12万辆，维持A/H股“增持/买入”评级
(2333 HK)	长城汽车公告，23年5月销量10.10万辆，同比+26.18%，环比+6.38%，其中，新能源车总销量2.38万辆，同比+104%，海外市场销量2.5万辆，同比+104%。5月枭龙系列上市，蓝山销量爬坡，公司销量增长趋势良好。我们预计23-25年收入分别为1993/2731/2907亿元，归母净利分别为60/91/111亿元，EPS分别为0.70/1.06/1.30元。公司A股近5年估值平均为35倍，考虑到23年市场竞争激烈，而公司处于新能源销量增长期，给予公司A股近5年平均估值+0.5倍标准差，对应23年45倍PE，目标价为31.67元，维持“增持”评级。公司H股近5年估值平均为17倍，给予H股23年17倍PE，对应目标价13.59港币，维持“买入”评级。 风险提示：消费需求弱，供应链短缺，公司新能源转型进展不及预期等。 报告发布日期：2023年06月06日 点击下载全文：长城汽车(2333 HK,买入;601633 CH,增持)：5月蓝山销量超预期，6月枭龙上量

资料来源：Bloomberg，华泰研究预测

行业动态

图表 18：行业新闻概览

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023 年 07 月 01 日	每经网	中国汽车流通协会：6 月份汽车消费指数为 74.2 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	中国汽车流通协会	协会发布 2023 年 6 月份中国二手车经理人指数为 43.6% (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	轮胎商业	轮胎巨头受邀出席国际新能源智能网联汽车创新生态大会高端对话 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	21 世纪经济报道	专访浙江大学微小卫星研究中心主任金仲和：卫星互联网产业将迎来加速发展期 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	21 世纪经济报道	航天“新势力”集聚浙江 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	凤凰财经	赵长江：充电 800V 被行业某些企业忽悠下带歪了 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	经济观察报	合资车企破局电动化的妙招？合资自主重出江湖 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	盖世汽车资讯	5 月新能源车分级榜：A 级市场占比高达 41%，A00 级市场同比大增 31% (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	汽车服务世界	新能源淘汰 20 万汽服店？ (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	行研君	2022 新能源汽车换电行业研究报告（附下载） (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	上观	新能源造车行至中场：零部件企业迎来机遇和挑战 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	南方都市报	国六 b 是否影响二手车过户？在用“不合格”车可否上路？ (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	经济日报	经济日报携手京东发布数据——新能源汽车后市场消费意愿强 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	中国经营网	鲑鱼“特斯拉”们加速入华 国内造车新势力冰火两重天 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	中国经营网	联手星纪魅族打造智能出行生态圈 李书福的车机融合棋局初现 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	中国经营网	纯电动 B 级车市占率攀升至 21.3% 一汽红旗打出高“航价比”牌抢占市场 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	中国经营报	广东多地政策“护航” 助推新能源汽车产业高质量发展 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	中国经营网	车企乘政策“东风”掘金下沉市场 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	中国经营网	“油电同价”“四驱产品卖两驱价格” 主流车企争夺插混定价权 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	中国经营网	购置税减免政策延长 4 年 新能源汽车市场格局或将再生变 (点击查看原文)
2023 年 07 月 01 日	深圳晚报	两彩民分别抽中新能源汽车 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	智通财经	2023 年 1-5 月中国占世界汽车份额 31% (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	界面新闻	长城汽车与英之杰就印尼市场达成合作意向 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	时代周报	行业剧变下的车企跳槽潮：撤离新势力回流传统车企，年薪 35 万留不住人？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	河北新闻网	紧急召回！快看有你家车吗？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	路咖汽车	汽车质量“37 年最差”的结果，该怪新能源？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	电车汇	新能源汽车内卷加剧——与其提升自己，不如诋毁别人？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	汽车之家	仪表盘脱落？江铃福特召回部分领睿车型 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	北京商报网	网联化、智能化创新高 5 月乘用车新四化指数达 82.1 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	36 氪	Lordstown 破产，美国造车新势力还在 PPT 造车？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	财联社	五部门：深入推进汽车自动驾驶系统等相关产品可靠性水平持续提升 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	界面新闻	专访小鹏汽车董事长何小鹏：G6 月销过万才是成功产品，组织变革刚完成第一步 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	智通财经	汽车流通协会：6 月中国汽车经销商库存预警指数为 54.0% 位于荣枯线之上 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	智通财经	乘联会：5 月乘用车新四化指数上升至 82.1 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	每经网	乘联会：5 月乘用车新四化指数为 82.1 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	界面新闻	电厂 新能源出海的中场战事：为什么新势力远远落后于传统车企？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	凤凰财经	何小鹏终于盼来了救命稻草？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中国金融信息网	6 月汽车经销商库存预警指数环比小幅下降 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	华商纵横创投	加速出海步伐，赛道融资火热，新能源车市场有多火？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	盖世汽车新能源	盖世汽车研究院：新能源汽车充换电产业的发展已步入快车道 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	云掌财经	L8 被评质量最差，质量差成理想新标签？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	新京报网	飞行汽车来了：全球已有超 200 家企业研发，何时能商用？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	每日汽车电讯	欧盟终于要对中国电动车下手了？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	证券时报网	2023 金台汽车论坛：纪念中国汽车工业 70 年，亲历者纵论“中国汽车崛起的世界意义” (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中新经纬	中国汽车流通协会：预计 6 月乘用车终端销量环比小幅上升 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	新浪财经	中国汽车流通协会：预计 6 月乘用车终端销量 185 万辆左右，环比小幅上升 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	21 世纪经济报道	长城、比亚迪争相布局新能源越野市场：电驱越野五大技术难题如何破解？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	界面新闻	6 月中国汽车经销商库存预警指数为 54.0% (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	北京商报	6 月汽车经销商库存预警指数为 54% (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	证券市场周刊	乘联会：今年以来乘用车累计零售 898.6 万辆 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中国证券网	重塑“整零”关系 汽车行业期待 S100 平台发挥重要作用 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	汽车与配件 AP	2023 年过半，多少造车新势力陷入“塌房”危机？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中国经济网	国六 b 标准全面实施在即 低碳竞争力或是下一轮汽车产业升级重点 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	手机中国	新能源汽车行驶途中电池掉落 网友调侃：最新弹射技术 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	36 氪	2035 年的汽车行业：燃油车成了“黑烟车”，新势力成了老巨头 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	北京商报网	同比增长 21.1% 5 月汽车商品进出口总额为 244.4 亿美元 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	银行联合信息网	新能源汽车产销延续快速增长态势 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023 年 06 月 30 日	中国汽车报网	整体销量与渠道增速不成正比，谁是逆势扩网急先锋 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	证券之星	大众 CEO 承认奥迪落后于竞争对手后 奥迪 CEO 被罢免 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中国经济网	中国汽车产业何以由大到强？自主品牌需全面崛起 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	新华社	日本 5 月工业生产疲软 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	财经头条	无人驾驶到底是不是忽悠？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	电动车商情	豹击 2023 五星钻豹草原盛会圆满成功，火力全开，奋战旺季！ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	新浪财经	我国首艘数字孪生智能科研试验船今日首航 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中国银行保险报	观察：新能源车政策惠及万众 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	阿思达克	惠誉：内地新能源车补贴政策延长对今年电动车销量影响不大 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	新华社客户端	遮阳伞销量暴涨 17 倍！多地再上 40℃，新能源车主继续接受“烤验” (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中新经纬	中汽协：5 月汽车商品出口金额同比增 48.8% (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	搜狐汽车	2023 中国皮卡市场上半年回眸：自主品牌的开拓与进取 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	证券市场红周刊	新能源：2025 年中国新能源汽车销量将达 1500 万辆 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	凤凰财经	对话哪吒方舟：中国车引领全球智能风潮 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	凤凰财经	英菲尼迪四款新车曝光！推纯电轿跑/pk Model Y (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	电动汽车百人会	汽车产业供应链协同创新中心（S100）筹备工作启动会在沪召开 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	新浪财经	经济日报：500 万辆规模论需辩证看 衡量车企产销规模不是唯一指标 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中原证券研究所	【中原汽车】汽车行业半年度策略：行业景气度回升，新能源主旋律明确 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	盖世汽车资讯	前 5 月新能源重卡销 8767 辆 各城市“战绩”分析？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中国船舶工业行业协会	东亚海洋博览会顺利召开，中国船协组织策划系列活动 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	证券之星	新能源重卡火了 售价是普通燃油重卡三倍：跑 900 公里少花 2000 元 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	腾讯网	中国五年倒闭 400 多家车企？其实这是天大的好事 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	南方日报	PHEV 市场“混战”加速 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	汽车之家	奔驰/小鹏等 8 款车型 2023 年 6 月 OTA 汇总 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	车联新生态	中国汽车正在逐渐从低价出海走向量价齐升，迎来汽车出口的新阶段 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中国新闻网	为低空经济发展铺平法治跑道 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	经济日报	“500 万辆规模论”需辩证看 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中国证券报	多地出台政策 促进新能源汽车产业发展 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中国证券报	强化全球市场布局 我国新能源车出海提速 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	中国证券报	城市 NOA 落地加快 车企智能化竞争加剧 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	重庆商报	重庆绘就万亿级新能源汽车全新蓝图 (点击查看原文)
2023 年 06 月 30 日	国际商报	这三场对接会，他们都聊了啥？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	华尔街见闻	大众汽车因滞销暂停巴西工厂生产 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	南国都市报	1170 万元！三亚新能源汽车消费券发放持续至 8 月 31 日 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	金基研	各项利好政策挖掘新能源汽车消费潜力 下半年有望持续改善 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	包头市工商联	三部门发公告：新能源汽车车辆购置税继续减免 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	汽车之家	江铃新能源携手多方企业，全面布局网约车市场 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	新华社	中国多措并举持续推动新能源汽车产业 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	智通财经	崔东树：1-5 月汽车行业利润 1746 亿元 同比增长 24% (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中研网	2023 中国新能源商用车行业发展分析 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中国金融信息网	深圳前五规模以上汽车制造业增加值增长 94.0% (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	惠誉评级	【惠誉评论】能源转型与产业升级驱动中资企业资本支出增长 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	证券之星	怒怼友商、高管骂战不止，汽车圈如何走出内卷乱象？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中研网	2023 中国汽车出口销量排行 中国汽车商品出口金额排名 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	观点地产网	成都市：到 2025 年全市电动车保有量预计 60 万辆 累计建成充电站 3200 座 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	36 氪	机构：预估中国汽车品牌 2023 年在西欧新能源车市场渗透率为 9% (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	每经网	乘联会：5 月乘用车市场产品竞争力指数为 92.2 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	自主汽车	无惧新能源，上汽大众新款途观 L 上市，全新 1.5T 更省油？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中国网	中国发布！新能源汽车车辆购置税减免政策延续和优化 解读来了！ (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	智通财经	5 月乘用车市场产品竞争力指数为 92.2 环比下滑 0.3 个点 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	财经网	自主新能源品牌加速出海 中金预计 2023 年乘用车出口有望超 350 万辆 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中国金属网	新能源汽车购置税减免政策第四次延期 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	福布斯中国	独家：传奇汽车行业领导人卡洛斯·戈恩谈他在日产的 11 亿美元官司和“奇怪的冲突” (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	财经网	见证中国质造·世界参观中国新能源汽车产业链深度行新闻发布会召开 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	21 经济网	尾部造车新势力淘汰赛加剧：爱驰深陷“讨薪”，天际惹“欠钱”争议 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	新京报网	目标万亿，省委书记部署推进“首位产业” 新京智库 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	复材网	宇通向新能源商用车集团全速迈进 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中商情报网	2023 年 5 月全国汽车产量数据统计分析 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	风口财经	风口观察 新能源汽车江湖，BBA 为何难混？ (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023 年 06 月 29 日	智通财经	拜登政府拟拨款 20 亿美元用于美国电动汽车转型 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	财联社	TrendForce: 预计 2023 年中国品牌在西欧新能源车市场渗透率为 9% (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	智通财经	浦银国际: 中国新能源车企业依然有较大成长空间 行业首选比亚迪股份(01211) (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	新民晚报	世界新技术合作生态展落户昆山 第八届铃轩奖同时启动 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	久期财经	惠誉: 中国新能源车购置税减免政策延长, 进一步释放新能源车消费潜力 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	汽车与配件 AP	新能源的风, 吹进乡村 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中国新闻网	白皮书: 中国企业在汽车价值链中重要性正日益增加 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中国银行保险报	记者观察: 打好政策“组合拳”, 助力新能源汽车产业发展 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	第一财经	IDC: 新能源加速智能化发展 汽车行业回暖可期 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中国电子网	2025 年中国全面进入新能源时代: 占全球 60% (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	盖世汽车每日速递	2023 年 5 月中国新能源乘用车终端销量车型榜单 TOP100 超预期增长 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	凤凰财经	比亚迪: 正就建设巴西工厂展开磋商 年产量约为 15 万辆 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	证券时报网	朱民: 今年可积极推广新能源车下乡来扩内需 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	市界	比亚迪们在泰国杀疯了 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	新浪财经	白皮书显示: 我国汽车零部件企业表现出强大的韧性和突围之势 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中研网	汽车行业调研 汽车大数据行业发展现状及投资前景 2023 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	证券之星	即将发布 法拉利 SF90 高性能版实车曝光 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	半导体行业观察	推动汽车芯片供需对接, 《国产车规芯片可靠性分级目录》即将在第十届汽车电子创新大会上重磅发布! (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中国财经	小鹏 G6 将于今晚正式上市公布售价 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	36 氪	凯联资本产业研究院 5 月新能源车观察: 平缓缓进, 奋楫者先 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	电动知家	突发! 欧盟或对华电动汽车“反倾销调查” (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	证券之星	6 月新能源车月报: 零售回暖, 购置税减免政策延续优化 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	证券之星	智行者 8 周年 张德兆: 自动驾驶赛道迎来洗牌期 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	搜狐汽车	车企的“智能化焦虑”, 到底该如何解决? (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中国新闻网	荆门汽车产业抱团发展 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	览富财经	国内车企巨头鏖战混动市场, 比亚迪、长城、广汽抢先卡位布局 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	凤凰财经	诱惑大坑更大, 印度成车企“死亡谷”! 上汽丧失 MG 在印控制权? (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	法治周末	多部门陆续出台新规 新能源汽车再迎利好 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中国投资咨询网	力争将安徽汽车产业推向万亿元级新台阶 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	21 世纪经济报道	出行领域 2023 年首笔融资出炉 商用自动驾驶应用还有多远? (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	智研咨询	2023 年中国摩托车行业发展趋势: 电动摩托车将成为行业发展方向[图] (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	车质网	6 月 28 日起 三亚将发放新能源汽车消费券 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	观察者网	陈经: 震撼来了! 欧洲汽车市场如何迎接中国新能源冲击? (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	财联社	骑电动自行车戴头盔实施“强制性国标” (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中国财经	头盔“新国标”7 月 1 日起施行 新增电动自行车乘员头盔标准 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	汽车公社	新能源百花齐放, 如何选车更合适? (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	新浪财经	终于不“逃票”了? 维珍银河将发射首架商业火箭进行太空飞行 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	盖世汽车资讯	特斯拉二季度在华销量或达 15 万辆 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	盖世汽车资讯	利好政策四箭齐发, 新能源汽车市场加速“超车” (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	阿思达克	内地明年起实施无人驾驶航空器飞行管理暂行条例 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中国经济网	【新车速递】新能源头部效应凸显 中高端市场成香饽饽 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	解放日报	上海加速汽车电子自主可控进程 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	经济日报	合力推动乡村新能源汽车消费 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	中华工商时报	限行电动自行车还要做好“加法” (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	人民日报海外版	69 款新能源汽车“驶”入乡村 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	广州日报	降本提质 车企打造“硬实力” (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	上海证券报	5 月工业企业利润稳步恢复 汽车制造业增长 1.02 倍 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	上海证券报	7 月起国六 b 全面实施 汽车产业绿色转型加速 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	北京商报	中美造车新势力大逃杀 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	上游新闻	新能源汽车购置税政策明确: 2025 年底前减免, 2027 年底前减半 (点击查看原文)
2023 年 06 月 29 日	芜湖市经济和信息化局	【新闻发布会解读】《芜湖市关于支持新能源汽车和智能网联汽车产业高质量发展若干政策》 (点击查看原文)
2023 年 06 月 28 日	界面新闻	Lucid 首席执行官: 与阿斯顿·马丁的交易仅是开始, 将转向大众市场车型 (点击查看原文)
2023 年 06 月 28 日	搜狐汽车	落后就要挨打? 这句话可以还给某些合资车企们了 (点击查看原文)
2023 年 06 月 28 日	电动车观察员	深度观察: 电动两轮行业面临重大转折期, 经销商到底应该如何长期投资? (点击查看原文)
2023 年 06 月 28 日	凤凰财经	机构: 特斯拉, “伪装”成车企的 AI 芯片公司? (点击查看原文)
2023 年 06 月 28 日	新浪财经	Counterpoint: 到 2023 年底中国电动车销量将超 800 万辆 (点击查看原文)
2023 年 06 月 28 日	每人 Auto	从销量“神话”到跌落神坛, 合资车企大厦将倾? (点击查看原文)
2023 年 06 月 28 日	42 号车库	自动驾驶十年: AI 大爆发、Transformer「登基」和特斯拉的 ChatGPT 时刻 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023年06月28日	金融投资报	新能源整车企业，大浪淘沙后留几家存活？ (点击查看原文)
2023年06月28日	首席财经观察	刹车换挡：当两轮电动车经销商开始决定改变 (点击查看原文)
2023年06月28日	北京商报网	乘联会：今年6月1日-25日乘用车市场零售135.4万辆 (点击查看原文)
2023年06月28日	新京报网	“毛泽东号”机车实现安全走行1200万公里 (点击查看原文)
2023年06月28日	36氪	汽车经销商们开始预言「特斯拉的黄昏」 (点击查看原文)
2023年06月28日	钛度车库	跨国车企CEO访华背后：中国市场成“必争之地” (点击查看原文)
2023年06月28日	投资界	被迫降价、转型太慢，BBA在中国遭遇双向困境 (点击查看原文)
2023年06月28日	新京报网	中汽协：今年前5个月汽车制造业利润同比增加超24% (点击查看原文)
2023年06月28日	智通财经	乘联会：6月前四周新能源车零售达50万辆 同比增长13% (点击查看原文)
2023年06月28日	自主汽车	1.5T发动机的吉利星瑞，昆仑版到底怎么样？ (点击查看原文)
2023年06月28日	证券时报网	6月1-25日新能源车市场零售50.0万辆 比去年同期增长13% (点击查看原文)
2023年06月28日	我的钢铁网	乘联会：6月1-25日乘用车市场零售135.4万辆，环比增长9% (点击查看原文)
2023年06月28日	国际船舶网	中国船级社《钢质海船入级规范》2023版将于7月1日生效 (点击查看原文)
2023年06月28日	证券时报网	我国船企接单量领跑全球 部分企业半年完成全年接单目标 (点击查看原文)
2023年06月28日	界面新闻	乘联会：6月1日至25日乘用车市场零售135.4万辆，较上月同期增长9% (点击查看原文)
2023年06月28日	每经网	乘联会：6月1-25日乘用车市场零售135.4万辆 同比去年同期下降1% (点击查看原文)
2023年06月28日	盖世汽车新能源	安歌思确认参展 盖世汽车2023新能源汽车热管理论坛 (点击查看原文)
2023年06月28日	中国证券网	5月企业利润稳步恢复 汽车制造业利润增长1.02倍 (点击查看原文)
2023年06月28日	新华网	支持政策“加码”，为新能源汽车发展“续航” (点击查看原文)
2023年06月28日	上游新闻	壁山：打造新能源汽车产业“千亿集群” (点击查看原文)
2023年06月28日	上观	上海汽车主机厂拿出49款车规级芯片征求国产替代，被“一口回绝”的极少…… (点击查看原文)
2023年06月28日	21财经	上海车芯联动，汽车芯片测试示范性服务平台获授牌 (点击查看原文)
2023年06月28日	凤凰财经	新能源爆款神话，终结在2023？ (点击查看原文)
2023年06月28日	雪球	近期造船行业思路梳理 (点击查看原文)
2023年06月28日	品牌头条	400亿救不了“中国电车天花板”？ (点击查看原文)
2023年06月28日	金融时报	支持新能源汽车发展政策速览 (点击查看原文)
2023年06月28日	中国金融新闻网	新能源车险 应先解决精准定价难题 (点击查看原文)
2023年06月28日	界面新闻	中国进口车销量创10年来历史新低，宝马MINI下跌最严重 (点击查看原文)
2023年06月28日	智通财经	1-5月汽车制造业完成营业收入36312.6亿元 同比增长14.3% (点击查看原文)
2023年06月28日	搜狐汽车	极氪首款轿车谍照曝光，配无框车门+3颗激光雷达 (点击查看原文)
2023年06月28日	北京商报网	前5个月汽车制造业利润1746.2亿元 (点击查看原文)
2023年06月28日	搜狐汽车	全新标致4008：豪华大屏引领潮流，慕尼黑车展首次亮相！ (点击查看原文)
2023年06月28日	盖世汽车资讯	1-5月终端销量榜：10万元以下车型销量减少 消费升级正在发生 (点击查看原文)
2023年06月28日	澎湃	上汽集团紧急澄清：未丧失MG印度公司控制权 (点击查看原文)
2023年06月28日	ZAKER	成立仅19个月，这家L4卡车创企将清算注销 (点击查看原文)
2023年06月28日	36氪	特斯拉“兄弟”要来中国，“蔚小理”瑟瑟发抖？ (点击查看原文)
2023年06月28日	览富财经	威睿公司再度亮相《新闻联播》 助推新能源汽车产业高质量发展 (点击查看原文)
2023年06月28日	autocarweekly	超混电驱奇骏，通向新能源时代的全新路径 (点击查看原文)
2023年06月28日	财联社	全国政协常委孙东生：新能源汽车清洁能源追溯系统和计量标准要迅速完善 (点击查看原文)
2023年06月28日	中国汽车报网	盛夏的果实——人民车市消费节再掀购车潮 (点击查看原文)
2023年06月28日	网易财经	宝马电动车的非典型“反攻” (点击查看原文)
2023年06月28日	有连云	5月新能源车产销明显回暖，对后续意味着什么？ (点击查看原文)
2023年06月28日	内蒙古税务	2024年至2027年纳税人购买新能源汽车有什么车辆购置税优惠？ (点击查看原文)
2023年06月28日	每经网	2023年1-5月，汽车制造业完成营业收入36312.6亿元 (点击查看原文)
2023年06月28日	财经网	2023年1-5月汽车制造业营业收入同比保持较快增长 (点击查看原文)
2023年06月28日	界面新闻	中汽协：1至5月汽车制造业完成营业收入36312.6亿元，同比增长14.3% (点击查看原文)
2023年06月28日	新浪财经	中汽协：1-5月汽车制造业利润1746.2亿元 同比增加24.3% (点击查看原文)
2023年06月28日	界面新闻	中汽协：1至5月汽车制造业利润1746.2亿元，同比增加24.3% (点击查看原文)
2023年06月28日	网易财经	统计局：1-5月机械工业主要行业企业利润4增1降 (点击查看原文)
2023年06月28日	界面新闻	三亚将发放新能源汽车消费券1170万元 (点击查看原文)
2023年06月28日	Ofweek 维科网	汽车界的“富二代”：三年亏了107亿，能否在新能源时代奔腾？ (点击查看原文)
2023年06月28日	央视新闻	全球最大镁合金超大汽车压铸件在重庆试制成功 (点击查看原文)
2023年06月28日	北极星电力网	蔚来1.9亿！2022年合肥市新能源汽车政策节能减排奖励资金公示 (点击查看原文)
2023年06月28日	非凡头条	新能源车出口，被“卡脖子”了…… (点击查看原文)
2023年06月28日	时代周报	挑战中美？印度不止有汽车大国梦，还想当世界第一 (点击查看原文)
2023年06月28日	中研网	中国充电桩行业机遇与困难分析 2023全国充电桩企业运营数量 (点击查看原文)
2023年06月28日	财联社	国家统计局：5月汽车制造业利润同比增长1.02倍 (点击查看原文)
2023年06月28日	车质网	有变化 一文读懂新能源汽车购置税新政 (点击查看原文)
2023年06月28日	车质网	增配降价热度升温 车市內卷远未结束 (点击查看原文)
2023年06月28日	凤凰财经	太不把吉利当回事了！阿斯顿·马丁居然与Lucid造豪华纯电电车 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023年06月28日	央广网	新能源车购置税减免政策延长 何时买车能享最大红利 (点击查看原文)
2023年06月28日	中国汽车报网	杨洵深度解读锦湖轮胎重返巅峰战略 (点击查看原文)
2023年06月28日	腾讯网	中东土豪一掷千金，中国新造车继续烧钱 (点击查看原文)
2023年06月28日	中国经济网	确保政策落地助力新能源汽车产业高质量发展 (点击查看原文)
2023年06月28日	中国经济网	IDC：新能源加速智能化发展，汽车云将迎井喷 (点击查看原文)
2023年06月28日	中国证券报	上海将促进汽车芯片资源要素集聚 (点击查看原文)
2023年06月28日	智通财经	混动车型销量快速攀升，车企竞相布局 (点击查看原文)
2023年06月28日	新快报	韩系车企在中国市场还有多少机会？ (点击查看原文)
2023年06月28日	证券日报	混动车型销量快速攀升 车企竞相布局 (点击查看原文)
2023年06月28日	北京青年报	中东资本组团投资中国新势力：不差钱，更不只是为了钱 (点击查看原文)
2023年06月28日	秦朔朋友圈	新能源车政策要变！怎么变？原则是？ (点击查看原文)
2023年06月28日	湘潭市商务局	25家汽车经销商携十余品牌下乡“赶集” (点击查看原文)
2023年06月27日	中新经纬	章弘：国六b全面实施临近，车企会大规模降价清库存？ (点击查看原文)
2023年06月27日	中国新闻网	两部门介绍延长新能源汽车车购税减免政策缘由 (点击查看原文)
2023年06月27日	界面新闻	长久物流：目前市场上滚装船运力持续紧俏，车位依然一仓难求，因此价格比较坚挺 (点击查看原文)
2023年06月27日	北京商报网	机构预测：未来五年汽车云复合增速达53.6% (点击查看原文)
2023年06月27日	ZAKER	上汽集团澄清！ (点击查看原文)
2023年06月27日	ZAKER	多家日系车企宣布涨价！ (点击查看原文)
2023年06月27日	一财网	自动驾驶关键进阶，车企开卷“城市NOA” (点击查看原文)
2023年06月27日	每经网	常州市政府召开做强新能源汽车关键零部件产业推进会 (点击查看原文)
2023年06月27日	21经济网	车企竞速“万亿蓝海”，飞行汽车如何落地？ (点击查看原文)
2023年06月27日	新京报网	乘联会：5月新能源MPV和SUV同比增长明显 (点击查看原文)
2023年06月27日	新浪财经	机构：中国汽车云市场未来五年复合增速为53.6% (点击查看原文)
2023年06月27日	12缸汽车	新能源汽车购置税减免政策延至2027年底，买车能省多少钱？ (点击查看原文)
2023年06月27日	凤凰财经	从蔚来看中国电动汽车销量：怎样才能在中国市场站稳脚跟？ (点击查看原文)
2023年06月27日	中国经营网	麦肯锡：2025年中国品牌市场份额将提高至60% 5年内实现汽车行业史上最大跃升 (点击查看原文)
2023年06月27日	西安新闻网	区县观察 从5辆到35辆再到100辆 新能源渣土车跑出绿色效益账 (点击查看原文)
2023年06月27日	证券时报网	AI席卷汽车赛道！让汽车智能化跑出“加速度” (点击查看原文)
2023年06月27日	智通财经	IDC：中国汽车云市场未来五年复合增速达53.6% 预计2027年市场规模突破600亿元 (点击查看原文)
2023年06月27日	富宝有色	不可忽视的废铜回收新风口：新能源汽车！ (点击查看原文)
2023年06月27日	韭圈儿	别只盯着国内新能源，全球汽车的阿尔法在这！ (点击查看原文)
2023年06月27日	智通财经	报告：1季度新能源乘用车L2+级辅助驾驶的装车占比达4.9 (点击查看原文)
2023年06月27日	财联社	电动化转型“殃及”进口车 今年前五个月市场销量跌至十年冰点 (点击查看原文)
2023年06月27日	新浪财经	北京发改委价格监测中心：预计6月汽车等制造业和房地产业用钢需求将继续回落 (点击查看原文)
2023年06月27日	中国仪器仪表行业协会	如何突破芯片生产国外垄断，解决国产新能源汽车“卡脖子”问题？ (点击查看原文)
2023年06月27日	上海汽车报天天看	更严苛的欧VII排放法规，“矛头”指向刹车？ (点击查看原文)
2023年06月27日	阿思达克	财政部：延续和优化新能源车购置税减免政策涉多方面调整 (点击查看原文)
2023年06月27日	36氪	国内价格战正酣，日本的车价却涨疯了 (点击查看原文)
2023年06月27日	第一商用车网	比亚迪夺冠 欧辉进前二 中车第四 5月新能源客车销量榜出炉 (点击查看原文)
2023年06月27日	第一商用车网	又有100辆新能源重卡成功交付新疆！谁家车这么火？ (点击查看原文)
2023年06月27日	i商周	在这个领域，中国已超过日本跃居榜首 (点击查看原文)
2023年06月27日	航运界	加快构建船舶行业标准化应用生态 船舶物料产品编码系列标准首批承诺执行单位成功签约 航运界 (点击查看原文)
2023年06月27日	中国证券网	希腊船东频频下单造油轮 造船业又成“香饽饽” (点击查看原文)
2023年06月27日	中国道路运输协会	关于促进新能源汽车产业高质量发展，吹风会上怎么说？ (点击查看原文)
2023年06月27日	证券时报网	两部门：充分发挥好税收政策的激励和引导作用 更好地服务新能源汽车产业高质量发展 (点击查看原文)
2023年06月27日	36氪	中国新能源公司们，正在实现马斯克的宏图计划 (点击查看原文)
2023年06月27日	财联社	财政部：加强延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策宣传辅导和引导 (点击查看原文)
2023年06月27日	中新经纬	前5月汽车销量Top 10出炉：东风、上汽、长城同比下滑 (点击查看原文)
2023年06月27日	人民网	产业观察：“智能电动”新变革引领汽车高质量发展新路径 (点击查看原文)
2023年06月27日	中国财经	深蓝S7爆款稳了吗？ (点击查看原文)
2023年06月27日	证券市场红周刊	中汽协：1-5月新能源汽车产销同比分别增长45.1%和46.8% (点击查看原文)
2023年06月27日	界面新闻	韩国首架探月器任务执行期延至2025年底 (点击查看原文)
2023年06月27日	21经济网	成交金额超95亿！2023大湾区车展闭幕 (点击查看原文)
2023年06月27日	刘晓博说财经	“失”而复得，大湾区迎来大利好！ (点击查看原文)
2023年06月27日	浙江在线	杭州地铁15号线通过专家评估 14号线也有新消息 (点击查看原文)
2023年06月27日	21世纪经济报道	专访麦肯锡管鸣宇：未来3-5年中国车企盈利状况有望好转 (点击查看原文)
2023年06月27日	凤凰财经	长安启源A07官图曝光，配备宽体车身+电动掀背尾门 (点击查看原文)
2023年06月27日	每经网	吉利控股 CEO 李东辉：汽车合资已进入3.0时代，需从“合资”走向“合智” (点击查看原文)
2023年06月27日	智通财经	中汽协：1-5月汽车销量排名前10企业销量合计同比增长7.9% 比亚迪(002594.SZ)、北汽销量增速明显 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023年06月27日	深信服科技	探秘五百强车企！数字赛道上的飞驰 (点击查看原文)
2023年06月27日	新浪	5月销量同环比双增——易车发布乘用车市场运行报告 (点击查看原文)
2023年06月27日	中国工业网	法国航空航天研究院将在巴黎航展上展示“未来作战航空系统”和高超飞行器等研究进展 (点击查看原文)
2023年06月27日	封面新闻	成都做强新能源和智能网联汽车产业！2025年投融资规模要突破300亿元 (点击查看原文)
2023年06月27日	南方都市报	粤港澳车展回顾：车企花式促销，创收95亿，但同比降了 (点击查看原文)
2023年06月27日	汽车之家	上汽回应MG印度公司被强行低价收购股权 (点击查看原文)
2023年06月27日	36氪	车市萧条，开始向直播间“乱投医” (点击查看原文)
2023年06月27日	国际船舶网	连获大单！16艘超223亿！中国最大民营船企交出超级成绩单 (点击查看原文)
2023年06月27日	凤凰财经	比亚迪秦PLUS EV官降1.2万！再优惠5800元 销量大涨47% (点击查看原文)
2023年06月27日	车质网	中国车崛起 日媒揭露日系电车失势原因 (点击查看原文)
2023年06月27日	新华社	中国政府援助埃及二号卫星初样星成功交付 (点击查看原文)
2023年06月27日	凤凰财经	特斯拉新款Model 3/Y/X细节曝光！适配全球市场车型 (点击查看原文)
2023年06月27日	半导体行业联盟	重磅！无锡，汽车芯片榜单即将发布！ (点击查看原文)
2023年06月27日	中国证券网	广汽本田新一代皓影上市 包括混动和插混新能源8款车型 (点击查看原文)
2023年06月27日	中国汽车报网	外资车企拥抱中国机遇 (点击查看原文)
2023年06月27日	经济观察网	深蓝汽车向15万元以下市场要销量 第二款车S7打出“低价+高配”牌 (点击查看原文)
2023年06月27日	央视军事	国产双尾蝎无人机还能挂载载机 (点击查看原文)
2023年06月27日	证券之星	汽车与零部件行业周报：新能源车购置税“两免两减”，助推行业发展 (点击查看原文)
2023年06月27日	财联社	汽车早报【6月27日】 (点击查看原文)
2023年06月27日	界面新闻	中国造船业手持订单创七年新高 (点击查看原文)
2023年06月27日	智通财经	中信建投：我国汽车出口爆发 电动化消费趋势开启长期成长 (点击查看原文)
2023年06月27日	车质网	BEV能把汽车市场干到一滴油不剩吗？ (点击查看原文)
2023年06月27日	中国经济时报	多方参与、统一规划破解新能源汽车“找桩难” (点击查看原文)
2023年06月27日	中证报	业内人士：车企加快布局插混、增程领域 推动混动市场快速发展 (点击查看原文)
2023年06月27日	辽沈晚报	新能源汽车零售额增长1.5倍 (点击查看原文)
2023年06月27日	中国证券报	前5个月造船三大指标全面增长 (点击查看原文)
2023年06月27日	新华日报	蓄力蓝天赛道，江苏“翼”起腾飞 (点击查看原文)
2023年06月27日	中国经济导报	新能源车购置税减免政策再度得以延续 (点击查看原文)
2023年06月27日	证券之星	岂止有飞行汽车 聊广汽科技日的新科技 (点击查看原文)
2023年06月27日	中安在线	百年机遇，当尽百倍努力 (点击查看原文)
2023年06月27日	科技日报	让新能源汽车驶向“充电自由” (点击查看原文)
2023年06月27日	证券日报	重点监测造船企业前五个月新船订单同比增长48.3% 行业景气将持续改善？ (点击查看原文)
2023年06月27日	证券日报	宝沃汽车注销生产资质引热议 小米汽车面临“资金+资质”双重考验？ (点击查看原文)
2023年06月27日	新财速	日本汽车集体涨价！成本上升，日元贬值，还有人会买吗？ (点击查看原文)
2023年06月26日	独角兽智库	汽车行业2023年中期策略：渐入佳境 (点击查看原文)
2023年06月26日	中证网	2023中国隐形独角兽企业500强报告发布 45家汽车产业公司上榜 (点击查看原文)
2023年06月26日	北晚新视觉网	多重利好因素叠加，北京新能源汽车消费升温 (点击查看原文)
2023年06月26日	智通财经	崔东树：5月汽车进口5.84万台 同比下降18% (点击查看原文)
2023年06月26日	南方都市报	购置税减免再度延续，端午假期新能源汽车成交额看涨 (点击查看原文)
2023年06月26日	21世纪经济报道	降维切入城市NOA赛道：L4级自动驾驶公司“曲线救国”？ (点击查看原文)
2023年06月26日	深交所互动易	(深互动)雅化集团：新能源汽车是国内促进消费增长的重要动力 (点击查看原文)
2023年06月26日	中国能源报	对于这种新能源车的安全性，联合国有个表决 (点击查看原文)
2023年06月26日	江苏网络广播电视台	增速高于全国43.2个百分点 1-5月江苏新能源汽车产量保持迅猛增势 (点击查看原文)
2023年06月26日	崔东树	专家解读 2023年5月新能源乘用车区域市场分析 (点击查看原文)
2023年06月26日	天虎科技	百亿基金助推成都新能源与智能网联汽车产业 (点击查看原文)
2023年06月26日	中国经济导报网	多位院士领衔 2023中国智能车大会暨国家智能车发展论坛即将盛大开幕 (点击查看原文)
2023年06月26日	国际太阳能光伏网	与其“硬科技”扎推，新能源企业不如“软科技”求变 (点击查看原文)
2023年06月26日	证券之星	扛不住了！多家日本车企宣布涨价：最高达10% (点击查看原文)
2023年06月26日	盖世汽车每日速递	5月泰国市场：四家中国车企进入前十，比亚迪蝉联新能源销冠 (点击查看原文)
2023年06月26日	安徽国资	发往意大利！170辆新能源汽车从芜湖港启程 (点击查看原文)
2023年06月26日	卓创资讯订阅号	新能源汽车与充电桩良性共振 替代中国汽油占比上升 (点击查看原文)
2023年06月26日	农银国际	中国从新能源车繁荣扩大到新能源船舶繁荣 (点击查看原文)
2023年06月26日	中新经纬	崔东树：动力电池装车占比持续下降，如何影响新能源车产业链格局？ (点击查看原文)
2023年06月26日	每经网	绿牌政策关闭半年后，上海插混市场“变天”！渗透率下降明显，部分门店展车被替换 (点击查看原文)
2023年06月26日	搜狗搜索	特斯拉L3蓄势待发，国内车企洗牌加速 (点击查看原文)
2023年06月26日	中国汽车报	科技企业造车陷入低潮期 (点击查看原文)
2023年06月26日	中国新闻网	中国新能源汽车加速走向中亚 (点击查看原文)
2023年06月26日	电子发烧友网	如何监管电动自行车？AI有新办法！ (点击查看原文)
2023年06月26日	蚌埠市财政局	安徽省新能源汽车产业集群建设推进大会召开 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023 年 06 月 26 日	财联社	电子后视镜“新国标”实施在即：定点订单频现、龙头股涨跌不一 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	电动 1 家	【报告】2023 年 5 月汽车市场分析报告 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	投资界	半幅方向盘，愚蠢式创新 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	华尔街见闻	2023 海南航展将于 9 月 30 日到 10 月 6 日在博鳌举办 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	财经网	中汽协：2023 年 5 月商用车产销同比均呈快速增长 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	ZAKER 资讯	15 款新车上市 全新 ES8/奇瑞多款车限时优惠 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中国金属网	盘点中国车企在欧洲市场最新动态 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中国金融信息网	常州，打造全球有影响力的新能源之都——2023 世界新能源博览会述评 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	深圳发布	成交 3.9 万台车！ (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	产品安全与召回	我国新能源汽车安全体系建设方兴未艾 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	阿思达克	中汽协：业界正缓慢地复苏中 维持今年汽车市场增长 3% 目标 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中国汽车报	为啥新能源汽车热捧后驱 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	澎湃	中汽协副秘书长陈士华：目前仍维持全年汽车市场 3% 的增长目标 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中国消费网	破解“找桩难” 购置税继续减免 新能源车高质量发展再迎政策支持 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	贝壳财经	成都市计划到 2025 年汽车本地产量达 100 万辆 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	财联社	中国对泰投资猛增 泰国正成为中国车企出海热门地？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	界面新闻	2023 全球汽车零部件供应商百强榜：13 家中国企业上榜 宁德时代排名第五 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	快科技	增程版超值！深蓝 S7 正式上市 14.99 万元起：这配置值 50 万？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	南方 plus 客户端	百企千品齐亮相，这场电动车展成风向标 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中国汽车报	新能源汽车下乡，山水一程再相逢 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	界面新闻	特斯拉上海超级工厂开启北美供货，加拿大 5 月进口中国电动汽车数量猛增 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中国经济网	购置税减免政策延长 助力新能源汽车“扩量提质” (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	云掌财经	新能源领域，选智己 LS7 还是理想 L7 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	网易	重庆：新能源汽车消费潜力持续释放 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	财经网	北京超六成油车指标被“无车家庭”摇号 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	新华社	河北芦台：自行车产业聚集 助推经济高质量发展 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	电动知家	新能源车渗透率已达 36.6% (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中联电科	巨头加持、技术标准有望统一 新能源汽车“换电”发展提速 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	前瞻网	【趋势周报】全球新能源汽车产业发展趋势：2026 年，全球新能源汽车销量将达到 3380 万辆 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	凤凰财经	为什么说，“落后”的增程式电动，会是插混技术的终极形态？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	北极星储能网	新能源汽车出口保持强势增长 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	证券时报网	成都：到 2025 年汽车产业整体规模力争达到 3000 亿元 汽车本地产量 100 万辆 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	北极星储能网	新能源汽车行业淘汰速度加快 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	BusinessCars	“今年，好像更加艰难” (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中国投资咨询网	商业航天从亦庄加速“飞”向宇宙 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	和讯网	赛力斯携 SERES 5 开启欧洲交付 国产新能源汽车加速出海 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中国经济网	安徽打造具有国际竞争力的新能源汽车产业集群 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	山西省财政厅	新能源汽车车辆购置税减免政策延长至 2027 年年底 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	新浪财经	中信证券：高级别自动驾驶渐行渐近 汽车智能化产业链料将受益 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中信证券研究	汽车 新能源车购置税政策落地，工信部表态支持 L3 智能驾驶发展 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	成都发布	事关新能源和智能网联汽车！成都最新产业发展规划出炉→ (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	新浪财经	中国新能源汽车购置税继续减免 未来四年免税规模将达 5200 亿 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	瑞承	史上最严排放标准实施倒计时，新一轮汽车降价潮为什么没出现？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	界面新闻	中国船舶工业行业协会：1-5 月全国承接新船订单 2645 万载重吨，同比增长 49.5% (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中国金融新闻网	车购税继续减免更大释放新能源汽车消费潜力 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	光大证券微资讯	新能源车再迎重磅政策，购置税减免规模将达 5200 亿！深挖动力电池的机遇 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中国银行保险报	《独立后市场配件流通规范》公开征求意见：减少理赔纠纷 有利市场发展 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	阿思达克	乘联会 6 月狭义乘用车零售量按月增 5% 新能源增 15.5% (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	新京报网	我国首艘深远海多功能科考船开工建造 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	汽车服务世界	多家车企再度降价，销售渠道崩塌，2023 是车企、4S 店破产元年？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中国经济网	5 月 B 级车：合资混战“插混”赛道 BBA 加速拥抱电动化 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	盖世汽车资讯	这项黑科技将上车，真实用还是搞噱头？ (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	中国经济网	中经评论：税收红利“续航”新能源车 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	新浪财经	经济日报评论：税收红利“续航”新能源车 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	经济日报	推动汽车大国迈向汽车强国 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	经济日报	新能源汽车出海怎么看 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	搜狐汽车	助力新能源下乡，博鳌论坛卖好车分享浙企经验 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	广州日报	乘联会：6 月新能源车零售预增 26% (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	深圳商报	智能网联汽车产业大有可为 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	深圳商报	2023 粤港澳大湾区车展暨新能源汽车博览会闭幕 70 万人观展 成交 95 亿元 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023 年 06 月 26 日	第一财经日报	比亚迪一家独大 西安能否卫冕新能源车产量第一城 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	证券日报	今日视点: 为新能源车购置税减免再延长政策点赞 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	每日经济新闻	充电设施建设……新能源车产业高质量发展再迎政策支持 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	腾讯网	每天车闻: 宝沃汽车自行申请注销汽车生产资 (点击查看原文)
2023 年 06 月 26 日	河南省企业服务网	王传福: 新能源汽车发展是长三角高质量一体化缩影 (点击查看原文)

资料来源: 财汇资讯、华泰研究

图表 19: 公司动态

公司	公告日期	具体内容
长安汽车	2023-06-30	公司债券受托管理事务报告(2022 年度) 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-30\9320932.pdf
	2023-06-29	2022 年度股东大会决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9317879.pdf
	2023-06-29	股东大会议事规则(2023 年) 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9317881.pdf
	2023-06-29	监事会议事规则(2023 年) 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9317882.pdf
	2023-06-29	北京市中伦(深圳)律师事务所关于重庆长安汽车股份有限公司 2022 年度股东大会的法律意见书 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9317874.pdf
	2023-06-29	董事会议事规则(2023 年) 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9317880.pdf
	2023-06-27	第八届董事会第六十次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-27\9310480.pdf
比亚迪	2023-06-29	关于持股 5% 以上股东部分股份质押的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316780.pdf
	2023-06-28	关于持股 5% 以上股东部分股份质押的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-28\9313535.pdf
福田汽车	2023-06-27	关于法院裁定终结北京宝沃破产程序的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-27\9309755.pdf
长城汽车	2023-07-01	关于获得政府补助的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-7\2023-07-01\9325382.pdf
	2023-07-01	关于实施权益分派时“长汽转债”转股连续停牌的提示性公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-7\2023-07-01\9325383.pdf
	2023-06-27	关于公司股票期权限制行权期间的提示性公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-27\9309603.pdf
伯特利	2023-06-30	公开发行可转换公司债券受托管理事务报告(2022 年度) 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-30\9319845.pdf
科博达	2023-06-29	上海荣正企业咨询服务(集团)股份有限公司关于科博达技术股份有限公司 2022 年限制性股票激励计划第一个解除限售期解除限售条件成就相关事项之独立财务顾问报告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316039.pdf
	2023-06-29	关于调整 2022 年限制性股票激励计划限制性股票回购价格的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316041.pdf
	2023-06-29	章程 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316040.pdf
	2023-06-29	关于回购注销部分限制性股票的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316037.pdf
	2023-06-29	关于 2022 年限制性股票激励计划第一个解除限售期解除限售条件成就的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316045.pdf
	2023-06-29	第三届董事会第二次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316048.pdf
	2023-06-29	上海瀛东律师事务所关于科博达技术股份有限公司 2022 年限制性股票激励计划所涉第一个解除限售期解除条件成就及回购并注销部分限制性股票相关事项之法律意见书 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316046.pdf
	2023-06-29	第三届监事会第二次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316038.pdf
	2023-06-29	监事会关于 2022 年限制性股票激励计划相关事项的核查意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316044.pdf
	2023-06-29	关于回购注销限制性股票减资暨通知债权人的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316043.pdf

公司	公告日期	具体内容
	2023-06-29	独立董事关于第三届董事会第二次会议相关事项的独立意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316047.pdf
	2023-06-29	关于减少注册资本暨修订《公司章程》的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK\2023\2023-6\2023-06-29\9316042.pdf

资料来源: 财汇资讯、华泰研究

风险提示

宏观经济下行导致需求不足

若国内宏观经济增速放缓, 消费者收入信心持续保持低位, 或将降低居民对于汽车的消费意愿, 导致乘用车需求受到冲击, 销量不及预期。

芯片短缺问题持续影响整车生产

目前, 全球芯片产业短缺问题仍未得到解决, 尤其是车规级高算力芯片国产化率不足, 若供应短缺持续, 或将影响车企排产, 导致新能源车产量不及预期。

免责声明

分析师声明

本人，宋亭亭，兹证明本报告所表达的观点准确地反映了分析师对标的证券或发行人的个人意见；彼以往、现在或未来并未就其研究报告所提供的具体建议或所表达的意见直接或间接收取任何报酬。

一般声明及披露

本报告由华泰证券股份有限公司（已具备中国证监会批准的证券投资咨询业务资格，以下简称“本公司”）制作。本报告所载资料是仅供接收人的严格保密资料。本报告仅供本公司及其客户和其关联机构使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司及其关联机构（以下统称为“华泰”）对该等信息的准确性及完整性不作任何保证。

本报告所载的意见、评估及预测仅反映报告发布当日的观点和判断。在不同时期，华泰可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。以往表现并不能指引未来，未来回报并不能得到保证，并存在损失本金的可能。华泰不保证本报告所含信息保持在最新状态。华泰对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司不是 FINRA 的注册会员，其研究分析师亦没有注册为 FINRA 的研究分析师/不具有 FINRA 分析师的注册资格。

华泰力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供参考，不构成购买或出售所述证券的要约或招揽。该等观点、建议并未考虑到个别投资者的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，华泰及作者均不承担任何法律责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

除非另行说明，本报告中所引用的关于业绩的数据代表过往表现，过往的业绩表现不应作为日后回报的预示。华泰不承诺也不保证任何预示的回报会得以实现，分析中所做的预测可能是基于相应的假设，任何假设的变化可能会显著影响所预测的回报。

华泰及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。在法律许可的情况下，华泰可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，为该公司提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务或向该公司招揽业务。

华泰的销售人员、交易人员或其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。华泰没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。华泰的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。投资者应当考虑到华泰及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一信赖依据。有关该方面的具体披露请参照本报告尾部。

本报告并非意图发送、发布给在当地法律或监管规则下不允许向其发送、发布的机构或人员，也并非意图发送、发布给因可得到、使用本报告的行为而使华泰违反或受制于当地法律或监管规则的机构或人员。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人（无论整份或部分）等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并需在使用前获取独立的法律意见，以确定该引用、刊发符合当地适用法规的要求，同时注明出处为“华泰证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

中国香港

本报告由华泰证券股份有限公司制作，在香港由华泰金融控股（香港）有限公司向符合《证券及期货条例》及其附属法律规定的机构投资者和专业投资者的客户进行分发。华泰金融控股（香港）有限公司受香港证券及期货事务监察委员会监管，是华泰国际金融控股有限公司的全资子公司，后者为华泰证券股份有限公司的全资子公司。在香港获得本报告的人员若有任何有关本报告的问题，请与华泰金融控股（香港）有限公司联系。

香港-重要监管披露

- 华泰金融控股（香港）有限公司的雇员或其关联人士没有担任本报告中提及的公司或发行人的高级人员。
- 有关重要的披露信息，请参华泰金融控股（香港）有限公司的网页 https://www.htsc.com.hk/stock_disclosure 其他信息请参见下方 “美国-重要监管披露”。

美国

在美国本报告由华泰证券（美国）有限公司向符合美国监管规定的机构投资者进行发表与分发。华泰证券（美国）有限公司是美国注册经纪商和美国金融业监管局（FINRA）的注册会员。对于其在美国分发的研究报告，华泰证券（美国）有限公司根据《1934 年证券交易法》（修订版）第 15a-6 条规定以及美国证券交易委员会人员解释，对本研究报告内容负责。华泰证券（美国）有限公司联营公司的分析师不具有美国金融监管（FINRA）分析师的注册资格，可能不属于华泰证券（美国）有限公司的关联人员，因此可能不受 FINRA 关于分析师与标的公司沟通、公开露面和所持交易证券的限制。华泰证券（美国）有限公司是华泰国际金融控股有限公司的全资子公司，后者为华泰证券股份有限公司的全资子公司。任何直接从华泰证券（美国）有限公司收到此报告并希望就本报告所述任何证券进行交易的人士，应通过华泰证券（美国）有限公司进行交易。

美国-重要监管披露

- 分析师宋亭亭本人及相关人士并不担任本报告所提及的标的证券或发行人的高级人员、董事或顾问。分析师及相关人士与本报告所提及的标的证券或发行人并无任何相关财务利益。本披露中所提及的“相关人士”包括 FINRA 定义下分析师的家庭成员。分析师根据华泰证券的整体收入和盈利能力获得薪酬，包括源自公司投资银行业务的收入。
- 零跑汽车（9863 HK）、泉峰汽车（603982 CH）：华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司在本报告发布日之前的 12 个月内担任了标的证券公开发行或 144A 条款发行的经办人或联席经办人。
- 零跑汽车（9863 HK）、东风汽车（600006 CH）、泉峰汽车（603982 CH）：华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司在本报告发布日之前 12 个月内曾向标的公司提供投资银行服务并收取报酬。
- 零跑汽车（9863 HK）：华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司预计在本报告发布日之后 3 个月内将向标的公司收取或寻求投资银行服务报酬。
- 华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司，及/或不时会以自身或代理形式向客户出售及购买华泰证券研究所覆盖公司的证券/衍生工具，包括股票及债券（包括衍生品）华泰证券研究所覆盖公司的证券/衍生工具，包括股票及债券（包括衍生品）。
- 华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司，及/或其高级管理层、董事和雇员可能会持有本报告中所提到的任何证券（或任何相关投资）头寸，并可能不时进行增持或减持该证券（或投资）。因此，投资者应该意识到可能存在利益冲突。

评级说明

投资评级基于分析师对报告发布日后 6 至 12 个月内行业或公司回报潜力（含此期间的股息回报）相对基准表现的预期（A 股市场基准为沪深 300 指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普 500 指数），具体如下：

行业评级

增持：预计行业股票指数超越基准

中性：预计行业股票指数基本与基准持平

减持：预计行业股票指数明显弱于基准

公司评级

买入：预计股价超越基准 15% 以上

增持：预计股价超越基准 5%~15%

持有：预计股价相对基准波动在-15%~5%之间

卖出：预计股价弱于基准 15% 以上

暂停评级：已暂停评级、目标价及预测，以遵守适用法规及/或公司政策

无评级：股票不在常规研究覆盖范围内。投资者不应期待华泰提供该等证券及/或公司相关的持续或补充信息

法律实体披露

中国: 华泰证券股份有限公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格, 经营许可证编号为: 91320000704041011J

香港: 华泰金融控股(香港)有限公司具有香港证监会核准的“就证券提供意见”业务资格, 经营许可证编号为: AOK809

美国: 华泰证券(美国)有限公司为美国金融业监管局(FINRA)成员, 具有在美国开展经纪交易商业业务的资格, 经营业务许可编号为: CRD#:298809/SEC#:8-70231

华泰证券股份有限公司**南京**

南京市建邺区江东中路228号华泰证券广场1号楼/邮政编码: 210019

电话: 86 25 83389999/传真: 86 25 83387521

电子邮件: ht-rd@htsc.com

深圳

深圳市福田区益田路5999号基金大厦10楼/邮政编码: 518017

电话: 86 755 82493932/传真: 86 755 82492062

电子邮件: ht-rd@htsc.com

北京

北京市西城区太平桥大街丰盛胡同28号太平洋保险大厦A座18层/

邮政编码: 100032

电话: 86 10 63211166/传真: 86 10 63211275

电子邮件: ht-rd@htsc.com

上海

上海市浦东新区东方路18号保利广场E栋23楼/邮政编码: 200120

电话: 86 21 28972098/传真: 86 21 28972068

电子邮件: ht-rd@htsc.com

华泰金融控股(香港)有限公司

香港中环皇后大道中99号中环中心58楼5808-12室

电话: +852-3658-6000/传真: +852-2169-0770

电子邮件: research@htsc.com

<http://www.htsc.com.hk>

华泰证券(美国)有限公司

美国纽约公园大道280号21楼东(纽约10017)

电话: +212-763-8160/传真: +917-725-9702

电子邮件: Huatai@htsc-us.com

<http://www.htsc-us.com>

©版权所有2023年华泰证券股份有限公司