

## OFERTA de Prácticas Externas GRADO Y MÁSTER

Entidad	IKERLAN S. COOP.
Dirección	Paseo José Maria Arizmendiarrieta 2, 20500, Arrasate (Guipúzcoa)
Perfil Demandado	
	Seleccionar la titulación o titulaciones adecuada(s) para la plaza ofertada.
Referencia Oferta	STS02 Número de vacantes ofertadas para este perfil: 1
Titulaciones solicitadas para este perfil (grado se puede indicar más de una; máster SÓLO se puede indicar una)	
	☐ Ingeniería de Telecomunicación
	☐ Ingeniería Informática
	☐ Ciencia e Ingeniería de Datos
	☐ Ingeniería en Tecnologías Industriales
GRADO	☐ Ingeniería de Organización Industrial
	☐ Ingeniería Mecánica
	☐ Ingeniería Química Industrial
	☐ Ingeniería Eléctrica
	☐ Ingeniería Electrónica Industrial y Automática
	Ingeniería de Telecomunicación
MÁSTER	Ingeniería Informática
	Ingeniería Industrial
	Ingeniería de Automatización e Informática Industrial
Fechas, jornada, duración y tipo de prácticas	
Especificar las fechas y la dedicación aproximadas, indicando la flexibilidad ofrecida, si procede. La fecha de inicio se puede acordar con el candidato (en ese caso indicarlo). Dedicación diaraia: se recomienda no exceder de 4 horas	
cuando el estudiante compagina las prácticas con sus estudios. En caso de dedicación en exclusiva a las prácticas, la	
caariao er estadiari	dedicación se puede acordar con el candidato.
Fecha inicio	Se acordará con el futuro estudiante, según su disponibilidad.
Fecha fin	Se acordará con el futuro estudiante, según su disponibilidad.
Nº total de horas	Pendiente de definir, dependerá de las fechas y tipo de jornada acordado con el
	estudiante.
Nº horas/día	En caso de compaginarlo con los estudios, 4h/día y en caso de disponibilidad completa
	7h/día.
Nº días/semana	5, de lunes a viernes. Con flexibilidad de poder adaptarnos a la disponibilidad del
	estudiante.
Horario	Flexible, con posibilidad de adaptarlo a las necesidades del estudiante.
Tipo de prácticas	☑         Presenciales         Comentarios (añadir aclaraciones, si proceden):
(Seleccionar la	□ Semipresenciales
opción adecuada)	<del>   _ `  </del>
	Remotas
Descripción de las prácticas y el TFG/TFM	
	Describir las tareas a realizar:
	En el mercado algunos sistemas son considerados safety o críticos y por tanto, su
	desarrollo debe cumplir con una serie de características. Un ejemplo del mismo podría ser un sistema que monitoriza la velocidad y ante una sobre velocidad activa un freno
	de emergencia (trenes, ascensores, máquina herramienta). Este proyecto tiene por
	objeto crear el gemelo digital del Freno de Emergencia utilizando herramientas
	OpenSource para modelado y simulación, para posterior generación de código fuente y
Tareas	comparación con el realizado manualmente previamente.
1 5 5	Portar demostrador Renesas a tarjeta Evaluación RISC-V.
	<ul> <li>Virtualizar los diferentes componentes del sistema (Planta [Encoder,</li> </ul>
	Visualizador, freno] y Control [algoritmo decisión]) en herramienta de Modelado
	OpenSource (p.ej. Scilab-Xcos)
	Generar código RISC-V desde el modelo desarrollado utilizando herramientas
	OpenSource
	Validar solución MBD y comparar con el realizado manualmente.
Conocimientos	En caso afirmativo indicar cuáles:
específicos	
☐ Sí / ⊠ No	
	EN CASO AFIRMATIVO SE DEBEN RELLENAR LOS SIGUIENTES CAMPOS

Título orientativo/descriptivo: Sistema parada emergencia, Open Source. Open Source, Emergency Braking System. Objetivos (mínimo 50 palabras): Adaptar el SW existente del demostrador Freno de Emergencia de Renesas a un procesador RISC-V. Crear la versión virtual del sistema de Freno de Emergencia utilizando herramientas OpenSource. Generar código RISC-V a partir de dicho modelo con herramientas OpenSource. Evaluar capacidades de herramientas OpenSource para desarrollos basados en modelos MBD. Metodología (mínimo 50 palabras): En este proyecto, se adoptara la siguiente metodología: Primero, se llevará a cabo un Análisis del Estado del Arte (SoA) para establecer una base sólida y comprender el contexto actual. A partir de los hallazgos del SoA, se trabajará en un planteamiento detallado del modelo. Finalmente, se implementará el modelo en un demostrador y se Posibilidad de evaluará cuantitativamente su desempeño en diferentes entornos, asegurando una realizar TFG/TFM evaluación exhaustiva y precisa del sistema. Adicionalmente, en este proyecto se seguirá la metodología Model Based Engineering ⊠ Sí / □ No (MBE). Primero, se desarrollará y se validará el modelo utilizando Model-In-the-Loop (MIL). Luego, se procederá a la generación de código, que en ocasiones será autogenerado. A continuación, se realizarán pruebas en el entorno Software-In-the-Loop (SIL). Finalmente, se llevará a cabo la validación en entornos automatizados mediante plataformas Hardware-In-the-Loop (HIL), asegurando así una validación exhaustiva del sistema. Resultados previstos (mínimo 50 palabras): En el proyecto, se conseguirá crear con éxito el gemelo digital del Freno de Emergencia utilizando herramientas OpenSource para modelado y simulación. La virtualización de los componentes del sistema (planta y control) en la herramienta de modelado OpenSource, como Scilab-Xcos, permitirá una simulación detallada y precisa. La generación de código RISC-V a partir del modelo desarrollado será realizada utilizando herramientas OpenSource, lo que permitirá una comparación directa con el código previamente desarrollado manualmente. Además, se logrará portar el demostrador de Renesas a la tarjeta de evaluación RISC-V, y se validará la solución basada en modelos (MBD), confirmando su efectividad y exactitud en comparación con la implementación manual. Bolsa o ayuda al En caso afirmativo, indicar €/mes estudio La cuantía puede variar desde 661,5€/mensuales a 1125€/mensuales dependiendo del ⊠ Sí / □ No tipo de estancia Envío de solicitudes y CV Indicar nombre, apellidos y correo electrónico de la persona de contacto Nombre y apellidos: Leire Arruti Correo electrónico: larruti@ikerlan.es Teléfono de contacto: 618 002 469