

Valores percentuais das cargas lateral e de ponta aparentes em relação a carga última aplicada na prova de carga estática executada em estacas isoladas

Cód.	TE1	TE2	RL _A	RP _A	P _{últ}	RL _A /P _{últ}	RP _A /P _{últ}
E01	Deslocamento Grande	Cravada Concreto	220,0	42,0	262,0	84%	16%
E02	Substituição	Escavada Convencional	679,9	4,1	684,0	99%	1%
E03	Substituição	Escavada Convencional	655,6	14,4	670,0	98%	2%
E04	Substituição	Escavada Convencional	685,3	31,7	717,0	96%	4%
E05	Substituição	Escavada Convencional	667,4	25,6	693,0	96%	4%
E06	Substituição	Escavada Convencional	712,2	58,8	771,0	92%	8%
E07	Substituição	Hélice Contínua	857,7	102,3	960,0	89%	11%
E08	Substituição	Hélice Contínua	742,2	67,8	810,0	92%	8%
E09	Substituição	Hélice Contínua	903,1	71,9	975,0	93%	7%
E10	Substituição	Hélice Contínua	849,4	65,6	915,0	93%	7%
E11	Substituição	Hélice Contínua	696,6	23,5	720,0	97%	3%
E12	Substituição	Hélice Contínua	665,3	17,7	683,0	97%	3%
E13	Deslocamento Pequeno	Escavada com deslocamento	1375,2	169,8	1545,0	89%	11%
E14	Deslocamento Pequeno	Escavada com deslocamento	1191,9	128,1	1320,0	90%	10%
E15	Deslocamento Pequeno	Escavada com deslocamento	1128,6	291,4	1420,0	79%	21%
E16	Deslocamento Pequeno	Escavada com deslocamento	1033,2	201,8	1235,0	84%	16%
E17	Sem Deslocamento	Injetadas	1763,7	236,3	2000,0	88%	12%
E18	Sem Deslocamento	Injetadas	949,4	30,6	980,0	97%	3%
E19	Sem Deslocamento	Injetadas	957,2	22,8	980,0	98%	2%
E20	Sem Deslocamento	Injetadas	937,7	42,3	980,0	96%	4%
E21	Substituição	Escavada Convencional	179,9	0,1	180,0	100%	0%
E22	Substituição	Escavada Convencional	202,2	7,8	210,0	96%	4%
E23	Substituição	Escavada Convencional	231,2	8,8	240,0	96%	4%
E24	Substituição	Hélice Contínua	748,7	47,3	796,0	94%	6%
E25	Substituição	Hélice Contínua	651,0	44,0	695,0	94%	6%
E26	Substituição	Escavada Convencional	179,9	0,1	180,0	100%	0%
E27	Deslocamento Grande	Escavada com deslocamento	122,1	50,0	172,0	71%	29%
E28	Deslocamento Grande	Escavada com deslocamento	212,0	124,0	336,0	63%	37%

Valores percentuais das cargas lateral e de ponta aparentes em relação a carga última aplicada na prova de carga estática executada em estacas isoladas

Cód.	TE1	TE2	RL _A	RP _A	P _{últ}	RL _A /P _{últ}	RP _A /P _{últ}
E29	Deslocamento Grande	Escavada com deslocamento	380,2	291,8	672,0	57%	43%
E30	Deslocamento Grande	Escavada com deslocamento	382,7	17,3	400,0	96%	4%
E31	Deslocamento Grande	Cravada Concreto	184,1	85,9	270,0	68%	32%
E32	Deslocamento Grande	Cravada Concreto	183,7	56,4	240,0	77%	23%
E33	Deslocamento Grande	Cravada Concreto	84,8	95,2	180,0	47%	53%
E34	Substituição	Escavada Convencional	215,2	34,8	250,0	86%	14%
E35	Substituição	Escavada Convencional	215,7	44,3	260,0	83%	17%
E36	Substituição	Escavada Convencional	215,9	34,1	250,0	86%	14%
E37	Substituição	Escavada Convencional	203,0	37,0	240,0	85%	15%
E38	Substituição	Escavada Convencional	190,8	39,2	230,0	83%	17%
E39	Substituição	Escavada Convencional	195,3	34,7	230,0	85%	15%
E40	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	41,9	26,2	68,1	61%	39%
E41	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	40,1	26,3	66,4	60%	40%
E42	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	95,7	33,4	129,1	74%	26%
E43	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	44,3	16,3	60,5	73%	27%
E44	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	44,8	16,6	61,4	73%	27%
E45	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	43,3	15,1	58,4	74%	26%
E46	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	36,4	14,1	50,5	72%	28%
E47	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	35,6	15,1	50,7	70%	30%
E48	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	35,9	16,0	51,9	69%	31%
E49	Substituição	Hélice Contínua	480,0	0,0	480,0	100%	0%
E50	Substituição	Hélice Contínua	640,0	0,0	640,0	100%	0%
E51	Substituição	Escavada com estabilizante	1640,1	1359,9	3000,0	55%	45%
E52	Substituição	Escavada com estabilizante	2870,0	2130,0	5000,0	57%	43%
E53	Substituição	Escavada com estabilizante	1585,9	654,1	2240,0	71%	29%
E54	Substituição	Escavada com estabilizante	6203,9	2596,1	8800,0	70%	30%
E55	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	3402,4	87,6	3490,0	97%	3%
E56	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	3510,5	0,0	3510,0	100%	0%

Valores percentuais das cargas lateral e de ponta aparentes em relação a carga última aplicada na prova de carga estática executada em estacas isoladas

Cód.	TE1	TE2	RL _A	RP _A	P _{últ}	RL _A /P _{últ}	RP _A /P _{últ}
E57	Substituição	Escavada Convencional	538,8	106,2	645,0	84%	16%
E58	Substituição	Escavada Convencional	419,2	304,8	724,0	58%	42%
E59	Substituição	Escavada Convencional	647,0	264,0	911,0	71%	29%
E60	Substituição	Escavada Convencional	396,5	163,5	560,0	71%	29%
E61	Substituição	Escavada Convencional	588,2	11,9	600,0	98%	2%
E62	Sem Deslocamento	Injetadas	967,5	82,5	1050,0	92%	8%
E63	Substituição	Hélice Contínua	3364,3	485,7	3850,0	87%	13%
E64	Substituição	Hélice Contínua	2053,4	517,6	2571,0	80%	20%
E65	Substituição	Hélice Contínua	3246,6	642,5	3889,0	83%	17%
E66	Sem Deslocamento	Escavada com deslocamento	1726,1	523,9	2250,0	77%	23%
E67	Deslocamento Grande	Escavada com deslocamento	1914,4	285,6	2200,0	87%	13%
E68	Deslocamento Grande	Injetadas	461,4	38,6	500,0	92%	8%
E69	Deslocamento Grande	Injetadas	393,9	11,1	405,0	97%	3%
E70	Substituição	Escavada Convencional	264,6	5,4	270,0	98%	2%
E71	Substituição	Hélice Contínua	839,6	260,4	1100,0	76%	24%
E72	Substituição	Hélice Contínua	887,2	112,9	980,7	90%	12%
E73	Substituição	Hélice Contínua	779,8	720,2	1477,0	53%	49%
E74	Substituição	Hélice Contínua	1318,1	451,9	1770,0	74%	26%
E75	Substituição	Escavada com estabilizante	130,8	78,2	209,0	63%	37%
E76	Substituição	Escavada com estabilizante	143,0	102,0	245,0	58%	42%
E77	Substituição	Escavada com estabilizante	187,2	201,8	389,0	48%	52%
E78	Substituição	Escavada com estabilizante	181,1	269,9	451,0	40%	60%
E79	Substituição	Escavada com estabilizante	534,0	112,0	646,0	83%	17%
E80	Substituição	Escavada com estabilizante	546,3	143,7	690,0	79%	21%
E81	Substituição	Escavada com estabilizante	520,6	209,4	730,0	71%	29%
E82	Substituição	Escavada com estabilizante	648,5	261,5	910,0	71%	29%
E83	Substituição	Escavada com estabilizante	580,3	150,7	731,0	79%	21%
E84	Substituição	Escavada com estabilizante	627,8	214,2	842,0	75%	25%

Valores percentuais das cargas lateral e de ponta aparentes em relação a carga última aplicada na prova de carga estática executada em estacas isoladas

Cód.	TE1	TE2	RL _A	RP _A	P _{últ}	RL _A /P _{últ}	RP _A /P _{últ}
E85	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	2034,6	215,4	2250,0	90%	10%
E86	Deslocamento Grande	Cravada Concreto	101,1	31,9	133,0	76%	24%
E87	Deslocamento Grande	Cravada Concreto	98,6	30,4	129,0	76%	24%
E88	Substituição	Hélice Contínua	628,7	1059,4	1688,0	37%	63%
E89	Substituição	Escavada com estabilizante	2942,1	25,9	2968,0	99%	1%
E90	Substituição	Escavada com estabilizante	5753,7	1129,3	6833,0	84%	17%
E91	Substituição	Escavada com estabilizante	3215,6	1042,4	4258,0	76%	24%
E92	Substituição	Hélice Contínua	614,2	105,8	720,0	85%	15%
E93	Substituição	Hélice Contínua	853,1	246,9	1100,0	78%	22%
E94	Substituição	Hélice Contínua	1099,6	700,4	1800,0	61%	39%
E95	Substituição	Hélice Contínua	2839,8	636,2	3476,0	82%	18%