

Valores percentuais das cargas lateral e de ponta verdadeiras em relação a carga última calculada pelo método unificado de Fellenius

Cód.	TE1	TE2	RL _V	RP _V	P' _{últ}	RL _V /P' _{últ}	RP _V /P' _{últ}
E01	Deslocamento Grande	Cravada Concreto	134,0	128,0	262,0	51%	49%
E02	Substituição	Escavada Convencional	594,8	89,2	684,0	87%	13%
E03	Substituição	Escavada Convencional	449,4	220,6	670,0	67%	33%
E04	Substituição	Escavada Convencional	436,2	280,8	717,0	61%	39%
E05	Substituição	Escavada Convencional	542,0	151,1	693,0	78%	22%
E06	Substituição	Escavada Convencional	608,0	163,0	771,0	79%	21%
E07	Substituição	Hélice Contínua	951,7	8,3	960,0	99%	1%
E08	Substituição	Hélice Contínua	806,3	3,7	810,0	100%	0%
E09	Substituição	Hélice Contínua	978,2	0,0	978,2	100%	0%
E10	Substituição	Hélice Contínua	912,1	2,9	915,0	100%	0%
E11	Substituição	Hélice Contínua	713,8	6,2	720,0	99%	1%
E12	Substituição	Hélice Contínua	687,4	0,0	687,4	100%	0%
E13	Deslocamento Pequeno	Escavada com deslocamento	1272,6	272,4	1545,0	82%	18%
E14	Deslocamento Pequeno	Escavada com deslocamento	1106,1	213,9	1320,0	84%	16%
E15	Deslocamento Pequeno	Escavada com deslocamento	892,0	528,0	1420,0	63%	37%
E16	Deslocamento Pequeno	Escavada com deslocamento	808,8	426,3	1235,1	65%	35%
E17	Sem Deslocamento	Injetadas	1182,1	817,9	2000,0	59%	41%
E18	Sem Deslocamento	Injetadas	971,0	9,0	980,0	99%	1%
E19	Sem Deslocamento	Injetadas	970,8	9,2	980,0	99%	1%
E20	Sem Deslocamento	Injetadas	969,8	10,2	980,0	99%	1%
E21	Substituição	Escavada Convencional	155,0	25,0	180,0	86%	14%
E22	Substituição	Escavada Convencional	174,2	35,8	210,0	83%	17%
E23	Substituição	Escavada Convencional	203,1	36,9	240,0	85%	15%
E24	Substituição	Hélice Contínua	434,9	361,1	796,0	55%	45%
E25	Substituição	Hélice Contínua	354,0	341,0	695,0	51%	49%
E26	Substituição	Escavada Convencional	155,0	25,0	180,0	86%	14%
E27	Deslocamento Grande	Escavada com deslocamento	70,1	101,9	172,0	41%	59%
E28	Deslocamento Grande	Escavada com deslocamento	131,3	204,7	336,0	39%	61%

Valores percentuais das cargas lateral e de ponta verdadeiras em relação a carga última calculada pelo método unificado de Fellenius

Cód.	TE1	TE2	RL _v	RP _v	P' _{últ}	RL _v /P' _{últ}	RP _v /P' _{últ}
E29	Deslocamento Grande	Escavada com deslocamento	223,6	448,4	672,0	33%	67%
E30	Deslocamento Grande	Escavada com deslocamento	325,8	74,2	400,0	81%	19%
E31	Deslocamento Grande	Cravada Concreto	95,6	174,4	270,0	35%	65%
E32	Deslocamento Grande	Cravada Concreto	79,7	160,3	240,0	33%	67%
E33	Deslocamento Grande	Cravada Concreto	47,8	132,2	180,0	27%	73%
E34	Substituição	Escavada Convencional	165,3	84,7	250,0	66%	34%
E35	Substituição	Escavada Convencional	165,3	94,7	260,0	64%	36%
E36	Substituição	Escavada Convencional	165,3	84,7	250,0	66%	34%
E37	Substituição	Escavada Convencional	157,0	83,0	240,0	65%	35%
E38	Substituição	Escavada Convencional	146,0	84,0	230,0	63%	37%
E39	Substituição	Escavada Convencional	148,7	81,3	230,0	65%	35%
E40	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	21,8	46,3	68,1	32%	68%
E41	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	20,9	45,5	66,4	31%	69%
E42	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	48,4	80,7	129,1	37%	63%
E43	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	25,2	35,3	60,5	42%	58%
E44	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	25,2	36,2	61,4	41%	59%
E45	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	23,1	35,3	58,4	40%	60%
E46	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	20,7	29,8	50,5	41%	59%
E47	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	20,7	30,0	50,7	41%	59%
E48	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	21,7	30,2	51,9	42%	58%
E49	Substituição	Hélice Contínua	389,7	90,4	480,0	81%	19%
E50	Substituição	Hélice Contínua	344,5	295,5	640,0	54%	46%
E51	Substituição	Escavada com estabilizante	935,8	2064,2	3000,0	31%	69%
E52	Substituição	Escavada com estabilizante	2592,9	2407,1	5000,0	52%	48%
E53	Substituição	Escavada com estabilizante	1925,6	314,4	2240,0	86%	14%
E54	Substituição	Escavada com estabilizante	3487,7	5312,3	8800,0	40%	60%
E55	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	2069,3	1420,7	3490,0	59%	41%
E56	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	1452,6	2057,4	3510,0	41%	59%

Valores percentuais das cargas lateral e de ponta verdadeiras em relação a carga última calculada pelo método unificado de Fellenius

Cód.	TE1	TE2	RL _V	RP _V	P' _{últ}	RL _V /P' _{últ}	RP _V /P' _{últ}
E57	Substituição	Escavada Convencional	369,5	275,5	645,0	57%	43%
E58	Substituição	Escavada Convencional	231,2	492,8	724,0	32%	68%
E59	Substituição	Escavada Convencional	427,2	483,8	911,0	47%	53%
E60	Substituição	Escavada Convencional	464,9	95,1	560,0	83%	17%
E61	Substituição	Escavada Convencional	434,6	165,4	600,0	72%	28%
E62	Sem Deslocamento	Injetadas	529,1	520,9	1050,0	50%	50%
E63	Substituição	Hélice Contínua	3821,5	28,6	3850,0	99%	1%
E64	Substituição	Hélice Contínua	1464,5	1106,5	2571,0	57%	43%
E65	Substituição	Hélice Contínua	2142,0	1747,0	3889,0	55%	45%
E66	Sem Deslocamento	Escavada com deslocamento	1012,3	1237,7	2250,0	45%	55%
E67	Deslocamento Grande	Escavada com deslocamento	1054,0	1146,0	2200,0	48%	52%
E68	Deslocamento Grande	Injetadas	307,7	192,3	500,0	62%	38%
E69	Deslocamento Grande	Injetadas	380,1	24,9	405,0	94%	6%
E70	Substituição	Escavada Convencional	107,9	162,1	270,0	40%	60%
E71	Substituição	Hélice Contínua	654,2	445,8	1100,0	59%	41%
E72	Substituição	Hélice Contínua	645,1	354,9	1000,0	65%	35%
E73	Substituição	Hélice Contínua	507,7	992,4	1500,0	34%	66%
E74	Substituição	Hélice Contínua	866,3	903,7	1770,0	49%	51%
E75	Substituição	Escavada com estabilizante	80,5	128,5	209,0	39%	61%
E76	Substituição	Escavada com estabilizante	89,5	155,5	245,0	37%	63%
E77	Substituição	Escavada com estabilizante	116,9	272,1	389,0	30%	70%
E78	Substituição	Escavada com estabilizante	112,6	338,5	451,0	25%	75%
E79	Substituição	Escavada com estabilizante	613,7	32,3	646,0	95%	5%
E80	Substituição	Escavada com estabilizante	497,0	193,0	690,0	72%	28%
E81	Substituição	Escavada com estabilizante	507,3	222,7	730,0	69%	31%
E82	Substituição	Escavada com estabilizante	721,8	188,2	910,0	79%	21%
E83	Substituição	Escavada com estabilizante	729,9	1,1	731,0	100%	0%
E84	Substituição	Escavada com estabilizante	842,2	0,0	842,2	100%	0%

Valores percentuais das cargas lateral e de ponta verdadeiras em relação a carga última calculada pelo método unificado de Fellenius

Cód.	TE1	TE2	RL _v	RP _v	P' _{últ}	RL _v /P' _{últ}	RP _v /P' _{últ}
E85	Deslocamento Pequeno	Cravada Metálica	1678,3	571,7	2250,0	75%	25%
E86	Deslocamento Grande	Cravada Concreto	72,0	61,0	133,0	54%	46%
E87	Deslocamento Grande	Cravada Concreto	67,2	61,8	129,0	52%	48%
E88	Substituição	Hélice Contínua	349,9	1338,1	1688,0	21%	79%
E89	Substituição	Escavada com estabilizante	2575,3	392,7	2968,0	87%	13%
E90	Substituição	Escavada com estabilizante	6179,8	703,2	6883,0	90%	10%
E91	Substituição	Escavada com estabilizante	1763,9	2494,1	4258,0	41%	59%
E92	Substituição	Hélice Contínua	460,6	259,4	720,0	64%	36%
E93	Substituição	Hélice Contínua	595,5	504,5	1100,0	54%	46%
E94	Substituição	Hélice Contínua	613,4	1186,6	1800,0	34%	66%
E95	Substituição	Hélice Contínua	3059,4	416,6	3476,0	88%	12%