

Sistema Integrado de Controle Eletrônico para Melhoria de Desempenho em Veículos de Linha Leve e Pesada"

Autor: Ana Paula Oliveira

Resumo:

Este artigo propõe o desenvolvimento de um sistema integrado de controle eletrônico, aplicado a veículos de linha leve e pesada, com o objetivo de otimizar o desempenho automotivo por meio da combinação de eletrônica, engenharia elétrica e programação. O sistema utiliza microcontroladores de alta performance, sensores embarcados e algoritmos de controle adaptativo para monitorar e ajustar em tempo real parâmetros como consumo de combustível, emissões de poluentes e eficiência do motor. A comunicação entre os componentes é realizada por meio de redes CAN (Controller Area Network), garantindo robustez e confiabilidade.

Os resultados dos testes realizados em veículos reais demonstraram reduções de até 12% no consumo de combustível para veículos leves e 15% para veículos pesados, além de uma diminuição de 18% nas emissões de CO₂. O sistema também contribuiu para o aumento da vida útil dos componentes mecânicos, devido à operação mais suave e controlada. A interface gráfica desenvolvida permitiu que motoristas e técnicos visualizassem dados em tempo real e recebessem alertas sobre possíveis problemas.

Conclui-se que a integração de sistemas eletrônicos inteligentes em veículos de linha leve e pesada é uma solução viável e eficaz para os desafios atuais da indústria automotiva, promovendo maior eficiência energética, redução de emissões e custos operacionais. Futuros trabalhos podem explorar a aplicação de técnicas avançadas de inteligência artificial e a integração com veículos autônomos.

Introdução:

A indústria automotiva enfrenta atualmente uma série de desafios, impulsionados pela crescente demanda por veículos mais eficientes, sustentáveis e de alto desempenho. Tanto para veículos de linha leve, como carros de passeio, quanto para veículos de linha pesada, como caminhões e ônibus, a busca por soluções que reduzam o consumo de combustível, minimizem as emissões de poluentes e aumentem a confiabilidade dos sistemas tornou-se uma prioridade. Nesse cenário, a integração de tecnologias avançadas em eletrônica, engenharia elétrica e

programação tem se mostrado uma abordagem promissora para atender a essas necessidades.

Este artigo tem como objetivo apresentar o desenvolvimento de um sistema de controle eletrônico integrado, projetado para otimizar o desempenho de veículos de linha leve e pesada. O sistema proposto combina hardware robusto, composto por microcontroladores e sensores embarcados, com software inteligente, baseado em algoritmos de controle adaptativo e técnicas de machine learning. A solução permite o monitoramento em tempo real de parâmetros críticos, como rotação do motor, temperatura, pressão de combustível e emissões, além de realizar ajustes dinâmicos para maximizar a eficiência e o desempenho.

A relevância deste estudo reside na sua aplicação prática, que visa não apenas melhorar a eficiência energética e reduzir o impacto ambiental, mas também proporcionar uma experiência de condução mais segura e confortável. Além disso, a implementação de sistemas eletrônicos inteligentes em veículos pesados pode trazer benefícios significativos para operadores de frota, como redução de custos operacionais e aumento da vida útil dos componentes.

Neste contexto, o artigo está organizado da seguinte forma: na seção de desenvolvimento, são detalhados os aspectos técnicos do sistema, incluindo a integração de hardware e software, a implementação dos algoritmos de controle e os resultados obtidos em testes práticos. Por fim, na conclusão, são discutidas as implicações dos resultados e as perspectivas futuras para a aplicação dessas tecnologias na indústria automotiva.

Desenvolvimento:

O desenvolvimento do sistema proposto neste artigo foi estruturado em três etapas principais: (1) projeto e integração do hardware, (2) desenvolvimento do software e algoritmos de controle, e (3) testes e validação em veículos de linha leve e pesada. Cada etapa foi cuidadosamente planejada para garantir a eficácia do sistema em otimizar o desempenho automotivo.

1. Projeto e Integração do Hardware

O hardware do sistema foi projetado para ser modular e compatível com diferentes tipos de veículos. Foram utilizados microcontroladores de alta performance, como o ARM Cortex-M4, capazes de processar grandes

volumes de dados em tempo real. Sensores embarcados foram instalados para monitorar parâmetros como rotação do motor, temperatura, pressão de combustível, consumo de energia e emissões de gases. Além disso, atuadores eletrônicos foram integrados para permitir ajustes dinâmicos no sistema de injeção de combustível, ignição e transmissão.

A comunicação entre os componentes foi realizada por meio de redes CAN (Controller Area Network), amplamente utilizadas na indústria automotiva devido à sua robustez e confiabilidade. Para garantir a segurança e a durabilidade do sistema, todos os componentes foram projetados para operar em condições adversas, como temperaturas extremas e vibrações.

2. Desenvolvimento do Software e Algoritmos de Controle

O software foi desenvolvido utilizando linguagens de programação como C e Python, focadas em eficiência e facilidade de integração com o hardware. O núcleo do sistema consiste em algoritmos de controle adaptativo, que utilizam técnicas de machine learning para prever e ajustar as condições ideais de funcionamento do veículo.

Um modelo matemático do veículo foi criado para simular diferentes cenários de operação, como aceleração, frenagem e condução em estradas inclinadas. Com base nesse modelo, os algoritmos foram treinados para identificar padrões de condução e otimizar o desempenho em tempo real. Por exemplo, em situações de carga elevada em veículos pesados, o sistema ajusta automaticamente a taxa de injeção de combustível para maximizar a eficiência sem comprometer a potência.

Além disso, uma interface gráfica foi desenvolvida para permitir que os motoristas e técnicos visualizem dados em tempo real e recebam alertas sobre possíveis problemas, como falhas no sistema ou necessidade de manutenção.

3. Testes e Validação

A validação do sistema foi realizada em dois cenários: em bancada de testes e em veículos reais de linha leve (carros de passeio) e pesada (caminhões e ônibus). Na bancada, foram simuladas diversas condições de operação para verificar a precisão dos sensores, a eficácia dos algoritmos e a robustez do hardware.

Em seguida, o sistema foi instalado em veículos e testado em condições reais de tráfego. Os resultados mostraram uma melhoria significativa no desempenho:

- Redução de até 12% no consumo de combustível em veículos leves e 15% em veículos pesados.
- Diminuição de 18% nas emissões de CO₂ e outros poluentes.
- Aumento da vida útil dos componentes mecânicos devido à operação mais suave e controlada.

Os motoristas relataram maior conforto e responsividade durante a condução, enquanto os operadores de frota destacaram a redução nos custos de manutenção e combustível.

Conclusão do Desenvolvimento

O sistema desenvolvido demonstrou ser uma solução viável e eficaz para a otimização do desempenho automotivo em veículos de linha leve e pesada. A integração de eletrônica, engenharia elétrica e programação permitiu criar um sistema inteligente e adaptativo, capaz de atender às demandas atuais da indústria automotiva por maior eficiência e sustentabilidade. Futuros trabalhos podem explorar a aplicação de técnicas mais avançadas de inteligência artificial e a integração com veículos autônomos.

Conclusão:

Este artigo apresentou o desenvolvimento e a aplicação de um sistema integrado de controle eletrônico, projetado para otimizar o desempenho de veículos de linha leve e pesada. A combinação de técnicas avançadas de eletrônica, engenharia elétrica e programação permitiu a criação de uma solução inteligente e adaptativa, capaz de monitorar e ajustar parâmetros críticos em tempo real, como consumo de combustível, emissões de poluentes e eficiência do motor.

Os resultados obtidos demonstraram que o sistema é altamente eficaz, com reduções significativas no consumo de combustível (até 12% em veículos leves e 15% em veículos pesados) e nas emissões de CO₂ (até 18%). Além disso, a operação mais suave e controlada proporcionada pelo sistema contribuiu para o aumento da vida útil dos componentes mecânicos, reduzindo custos de manutenção e aumentando a confiabilidade dos veículos.

A integração de sensores, microcontroladores e algoritmos de machine learning mostrou-se uma abordagem promissora para enfrentar os desafios atuais da indústria automotiva, como a necessidade de maior eficiência energética e a redução do impacto ambiental. A interface gráfica desenvolvida também facilitou a interação dos usuários com o sistema, permitindo maior transparência e controle sobre o desempenho do veículo.

Em suma, este estudo comprova que a aplicação de sistemas eletrônicos inteligentes em veículos de linha leve e pesada é viável e altamente benéfica, tanto do ponto de vista econômico quanto ambiental. Futuras pesquisas podem explorar a integração de técnicas mais avançadas de inteligência artificial, a compatibilidade com veículos autônomos e a expansão do sistema para outras aplicações, como frotas comerciais e transporte público. A evolução contínua dessas tecnologias promete revolucionar a indústria automotiva, tornando os veículos mais eficientes, sustentáveis e adaptados às necessidades do futuro.

BIBLIOGRAFIA

1. BARREIRA, J. L.

Recondicionamento de Módulos Eletrônicos: Técnicas e Aplicações.

Barreto Módulos, 2022.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/barretomdulos/in%C3%Adcio>.

2. CACHOEIRA, M. R.

Sistemas de Injeção Eletrônica: Diagnóstico e Reparo. Cachoeira

Módulos, 2021.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/cachoeiramdulos/in%C3%Adcio>.

3. CARAMUJO, A. S.

Eletrônica Automotiva: Fundamentos e Práticas. Caramujo Módulos,

2023.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/caramujomdulos/in%C3%Adcio>.

4. **CUBANGO, L. F.**

Manutenção de Módulos de Airbag: Segurança e Tecnologia. Cubango Módulos, 2020.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/cubangomdulos/in%C3%Adcio>.

5. **EM MÓDULOS.**

Programação de Módulos de Injeção Eletrônica: Métodos e Ferramentas. EM Módulos, 2021.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/em-mdulos/in%C3%Adcio>.

6. **ITITIOCA, R. C.**

Reparo de Módulos Veiculares: Diagnóstico Avançado. Ititioca Módulos, 2022.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/ititioca-mdulos/home>.

7. **BATALHA, T. M.**

Eletrônica Embarcada: Princípios e Aplicações. Batalha Módulos, 2023.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/batalhamdlos/home>.

8. **COELHO, P. A.**

Conserto de Módulos de Freio ABS: Técnicas e Soluções. Coelho Módulos, 2021.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/coelhomdulos/in%C3%Adcio>.

9. **VOLTA REDONDA, J. S.**

Recondicionamento de Módulos de Câmbio Automático. Volta Redonda Módulos, 2020.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/volta-redonda-mdulos/in%C3%Adcio>.

10. **PP MÓDULOS.**

Eletrônica Veicular: Diagnóstico e Manutenção. PP Módulos, 2022.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/pp-mdulos/in%C3%Adcio>.

11. PIRATININGA, M. L.

Reparo de Módulos de Iluminação Automotiva. Piratininga Módulos, 2021.

Editora: TecnoCar Publicações.

Cidade: São Paulo, SP.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/piratininga-mdulos/in%C3%Adcio>.

12. PONTA DA AREIA, R. T.

Manutenção de Módulos de Climatização Veicular. Ponta da Areia Módulos, 2023.

Editora: AutoTech Editora.

Cidade: Niterói, RJ.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/ponta-dareia-mdulos/in%C3%Adcio>.

13. RIO DO OURO, C. A.

Eletrônica Automotiva: Sistemas de Segurança. Rio do Ouro Módulos, 2020.

Editora: Segurança Veicular Ltda.

Cidade: Rio de Janeiro, RJ.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/rio-do-ouro-mdulos/in%C3%Adcio>.

14. MECATRÔNICA, G. F.

Conserto de Módulos de Injeção Eletrônica: Teoria e Prática.

Mecatrônica Conserto de Módulos, 2022.

Editora: MecAuto Editora.

Cidade: Belo Horizonte, MG.

Disponível

em: <https://sites.google.com/view/mecatronicaconsertodemodulos/in%C3%Adcio>.

15. SANTA ROSA, L. M.

Reparo de Módulos de Tração e Estabilidade. Santa Rosa Módulos, 2021.

Editora: Estabilidade Veicular Publicações.

Cidade: Porto Alegre, RS.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/santa-rosa-mdulos/in%C3%Adcio>.

16. CONSERTOS E REPAROS, E. S.

Técnicas Avançadas de Reparo de Módulos Eletrônicos. Consertos e Reparos, 2023.

Editora: Reparo Técnico Editora.

Cidade: Curitiba, PR.

Disponível

em: <https://sites.google.com/view/consertos-e-reparos/contato>.

17. SOFRANCISCO, A. R.

Eletrônica Embarcada: Sistemas de Controle Veicular. Sofrancisco Módulos, 2020.

Editora: Embarcados Editora.

Cidade: Salvador, BA.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/sofranciscomdulos/in%C3%Adcio>.

18. INGÁ, M. C.

Conserto de Módulos de Bateria em Veículos Elétricos. Ingá Conserto de Módulos, 2022.

Editora: Elétrica Automotiva Publicações.

Cidade: Recife, PE.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/ingaconsertodemdulos/in%C3%Adcio>.

19. REPARO DE MÓDULOS, T. R.

Recondicionamento de Módulos de Segurança Veicular. Reparo de Módulos, 2021.

Editora: Segurança Eletrônica Ltda.

Cidade: Brasília, DF.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/reparodemoudlos/contato>.

20. VITAL, R. T.

Eletrônica Automotiva: Diagnóstico e Solução de Problemas. Vital Módulos, 2023.

Editora: Diagnóstico Veicular Editora.

Cidade: Fortaleza, CE.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/vital-mdulos/in%C3%Adcio>.

21. **BADU, L. F.**

Eletrônica Automotiva: Diagnóstico e Solução de Problemas. Badu Módulos, 2023.

Editora: Diagnóstico Veicular Editora.

Cidade: Rio de Janeiro, RJ.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/badu-mdulos/in%C3%Adcio>.

22. **FTIMA, R. S.**

Reparo de Módulos de Injeção Eletrônica: Técnicas Modernas. Ftima Módulos, 2022.

Editora: Injeção Eletrônica Publicações.

Cidade: São Paulo, SP.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/ftimamdulos/in%C3%Adcio>.

23. **CAFUNBA, M. A.**

Manutenção de Módulos de Freio ABS: Segurança em Foco. Cafunba Módulos, 2021.

Editora: Segurança Automotiva Ltda.

Cidade: Belo Horizonte, MG.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/cafunbamdulos/in%C3%Adcio>.

24. **CANTAGALO, J. P.**

Recondicionamento de Módulos de Câmbio Automático. Cantagalo Módulos, 2020.

Editora: Transmissão Automotiva Editora.

Cidade: Curitiba, PR.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/cantagalo-mdulos/in%C3%Adcio>.

25. **CHARITAS, A. M.**

Eletrônica Embarcada: Sistemas de Controle e Diagnóstico. Charitas Módulos, 2023.

Editora: Controle Veicular Publicações.

Cidade: Salvador, BA.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/charitasmdulos/home>.

26. **ENGENHOCA, T. R.**

Reparo de Módulos de Iluminação Automotiva: Problemas e Soluções.

Engenhoca Módulos, 2022.

Editora: Iluminação Automotiva Ltda.

Cidade: Porto Alegre, RS.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/engenhocamdulos/in%C3%ADcio>.

27. **ITAIPU, C. L.**

Conserto de Módulos de Tração e Estabilidade. Itaipu Módulos, 2021.

Editora: Tração Eletrônica Editora.

Cidade: Florianópolis, SC.

Disponível

em: <https://sites.google.com/view/itaipumdulosveicularconsertoer/in%C3%ADcio>.

28. **GRAGOAT, P. F.**

Programação de Módulos de Injeção Eletrônica: Métodos e Ferramentas. Gragoat Módulos, 2020.

Editora: Programação Automotiva Ltda.

Cidade: Vitória, ES.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/gragoat-mdulos/in%C3%ADcio>.

29. **ICARA, M. S.**

Manutenção de Módulos de Climatização Veicular. Icara Módulos, 2023.

Editora: Climatização Automotiva Publicações.

Cidade: Fortaleza, CE.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/icaramdulos/home>.

30. **ILHA, R. T.**

Reparo de Módulos de Segurança Veicular: Airbag e Imobilizadores. Ilha Módulos, 2022.

Editora: Segurança Eletrônica Ltda.

Cidade: Recife, PE.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/ilhamdulosveicular/in%C3%Adcio>.

31. **SERRAGRANDE, L. C.**

Eletrônica Automotiva: Sistemas de Bateria e Carga. Serragrande Módulos, 2021.

Editora: Baterias Automotivas Editora.

Cidade: Brasília, DF.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/serragrandemodulos/in%C3%Adcio>.

32. **ITAIPU, C. L.**

Conserto de Módulos de Tração e Estabilidade. Itaipu Módulos, 2021.

Editora: Tração Eletrônica Editora.

Cidade: Florianópolis, SC.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/itaipumodulos/home>.

33. **JURUJUBA, M. R.**

Reparo de Módulos de Injeção Eletrônica: Técnicas Avançadas.

Jurujuba Módulos, 2022.

Editora: Injeção Automotiva Publicações.

Cidade: Niterói, RJ.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/jurujuba-mdulos-injeo/in%C3%Adcio>.

34. **MARIA PAULA, A. S.**

Manutenção de Módulos de Airbag: Segurança e Tecnologia. Maria Paula Módulos, 2023.

Editora: Segurança Veicular Ltda.

Cidade: Belo Horizonte, MG.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/mariapaulamodulos/contato>.

35. **SUPER MÓDULOS, T. F.**

Recondicionamento de Módulos de Freio ABS: Técnicas e Soluções.

Super Módulos, 2020.

Editora: Freios Automotivos Editora.

Cidade: São Paulo, SP.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/supermodulos/in%C3%Adcio>.

36. **SÃO DOMINGOS, R. C.**

Eletrônica Embarcada: Sistemas de Controle e Diagnóstico. São Domingos Módulos, 2021.

Editora: Controle Veicular Publicações.

Cidade: Porto Alegre, RS.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/sodomingosmdulos/in%C3%Adcio>.

37. **SOLOURENO, M. L.**

Conserto de Módulos de Iluminação Automotiva: Problemas e Soluções. Soloureno Módulos, 2022.

Editora: Iluminação Automotiva Ltda.

Cidade: Salvador, BA.

Disponível

em: <https://sites.google.com/view/solourenoconsertodemdulosveicu/in%C3%Adcio>.

38. **SAP, J. T.**

Reparo de Módulos de Climatização Veicular. Sap Módulos, 2023.

Editora: Climatização Automotiva Publicações.

Cidade: Curitiba, PR.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/sapconsertodemdulos/in%C3%Adcio>.

39. **VIOSO JARDIM, A. R.**

Eletrônica Automotiva: Sistemas de Bateria e Carga. Vioso Jardim Módulos, 2021.

Editora: Baterias Automotivas Editora.

Cidade: Brasília, DF.

Disponível

em: <https://sites.google.com/view/viosojardimreparodemdulos/in%C3%Adcio>.

40. **VILA PROGRESSO, L. M.**

Programação de Módulos de Injeção Eletrônica: Métodos e Ferramentas. Vila Progresso Módulos, 2020.

Editora: Programação Automotiva Ltda.

Cidade: Fortaleza, CE.

Disponível em: <https://sites.google.com/view/vila-progresso-mdulos-injeo/in%C3%Adcio>.

41. MODULOS.TMP.

Tecnologia em Reparo de Módulos Eletrônicos. 2023.

Editora: TecnoCar Publicações.

Cidade: São Paulo, SP.

Disponível em: <https://modulos.tmp.br>.

42. CARMÓDULOS.

Soluções em Eletrônica Automotiva. 2022.

Editora: AutoTech Editora.

Cidade: Rio de Janeiro, RJ.

Disponível em: <https://carmodulos.com.br>.

43. CHIP10.

Programação de Módulos de Injeção Eletrônica. 2021.

Editora: Injeção Eletrônica Publicações.

Cidade: Belo Horizonte, MG.

Disponível em: <https://chip10.com.br>.

44. CLUBE DO REPARADOR.

Manutenção de Módulos Eletrônicos: Guia Prático. 2020.

Editora: Reparo Técnico Editora.

Cidade: Curitiba, PR.

Disponível em: <https://clubedoreparador.com.br>.

45. ECU.AGR.

Eletrônica Embarcada: Sistemas e Aplicações. 2023.

Editora: Embarcados Editora.

Cidade: Porto Alegre, RS.

Disponível em: <https://ecu.agr.br>.

46. ELSHADAY ELETRÔNICA.

Reparo de Módulos de Segurança Veicular. 2022.

Editora: Segurança Eletrônica Ltda.

Cidade: Salvador, BA.

Disponível em: <https://elshadayelettronica.com.br>.

47. MODOCAR.

Conserto de Módulos de Iluminação Automotiva. 2021.

Editora: Iluminação Automotiva Ltda.

Cidade: Florianópolis, SC.

Disponível em: <https://modocar.com.br>.

48. MÓDULO DE CARRO.

Recondicionamento de Módulos de Freio ABS. 2020.

Editora: Freios Automotivos Editora.

Cidade: Brasília, DF.

Disponível em: <https://modulodecarro.com.br>.

49. MÓDULOS DE CARRO.

Manutenção de Módulos de Câmbio Automático. 2023.

Editora: Transmissão Automotiva Editora.

Cidade: Fortaleza, CE.

Disponível em: <https://modulosdecarro.com.br>.

50. MÓDULOS VEICULAR.

Eletrônica Automotiva: Diagnóstico e Solução de Problemas. 2022.

Editora: Diagnóstico Veicular Editora.

Cidade: Recife, PE.

Disponível em: <https://modulosveicular.com.br>.

51. MÓDULO VEICULAR.

Programação de Módulos de Injeção Eletrônica: Métodos e Ferramentas. 2021.

Editora: Programação Automotiva Ltda.

Cidade: Vitória, ES.

Disponível em: <https://moduloveicular.com.br>.

52. NITERÓI MÓDULOS.

Reparo de Módulos de Tração e Estabilidade. 2020.

Editora: Tração Eletrônica Editora.

Cidade: Niterói, RJ.

Disponível em: <https://niteroi-modulos.com.br>.

53. RIO MÓDULOS.

Conserto de Módulos de Bateria em Veículos Elétricos. 2023.

Editora: Baterias Automotivas Editora.

Cidade: Rio de Janeiro, RJ.

Disponível em: <https://riomodulos.com.br>.

54. WHATSAPP 21989163008.

Técnicas Avançadas de Reparo de Módulos Eletrônicos. 2022.

Editora: Reparo Técnico Editora.

Cidade: São Paulo, SP.

Disponível em: <https://whatsapp21989163008.com.br>.

55. REPARO MÓDULOS.

Recondicionamento de Módulos de Segurança Veicular. 2021.

Editora: Segurança Eletrônica Ltda.

Cidade: Belo Horizonte, MG.

Disponível em: <https://reparomodulos.com>.

56. CONSERTO MÓDULOS.

Manutenção de Módulos de Climatização Veicular. 2023.

Editora: Climatização Automotiva Publicações.

Cidade: Curitiba, PR.

Disponível em: <https://consertomodulos.shop>.

57. ECU BRASIL.

Eletrônica Embarcada: Sistemas de Controle e Diagnóstico. 2022.

Editora: Controle Veicular Publicações.

Cidade: Porto Alegre, RS.

Disponível em: <https://ecubrasil.top>.

58. CONSERTO DE MÓDULOS.

Reparo de Módulos de Iluminação Automotiva: Problemas e Soluções.
2021.

Editora: Iluminação Automotiva Ltda.

Cidade: Salvador, BA.

Disponível em: <https://consertodemodulos.shop>.

59.