

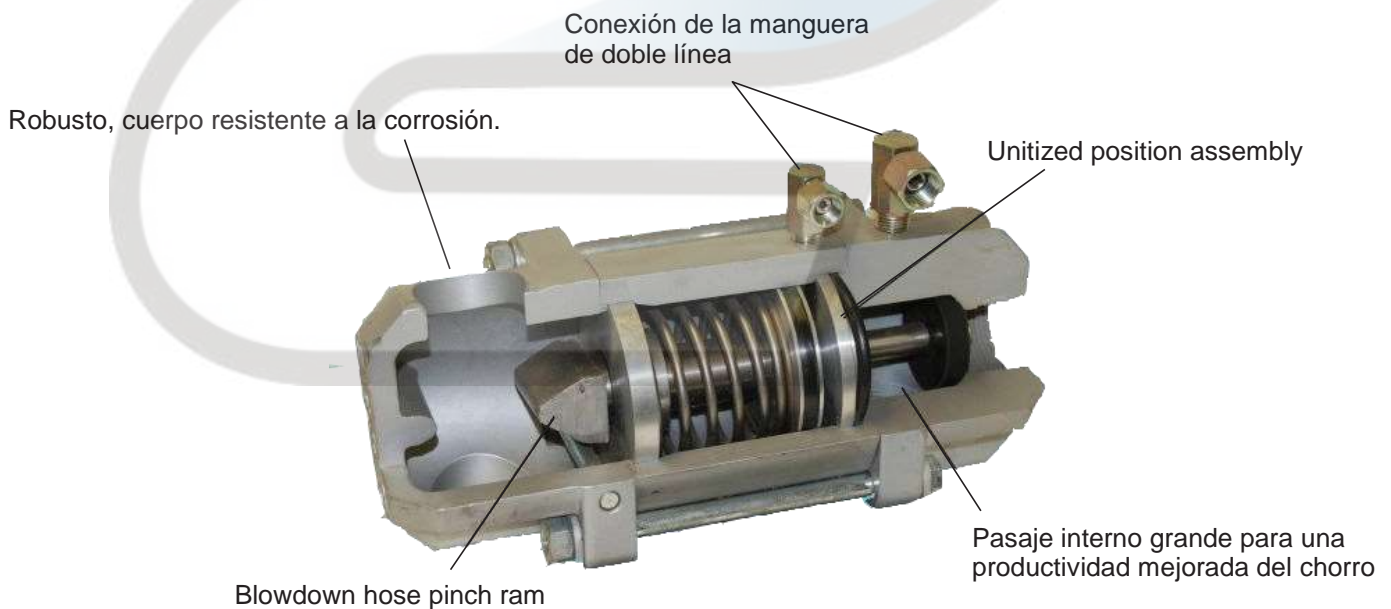
# Ficha Técnica Válvula de Mando – ComboValve



La ComboValve está normalmente cerrada, con auto sellado, válvula a prueba de fallas que combina las funciones de la válvula de entrada de aire y de la válvula de reducción de flujo de aire, eliminando la falla prematura del sistema de reducción de flujo de aire.

Se controla con controles remotos neumáticos o Eléctricos. Cuando el control remoto de chorro se pulsa, el montaje de la válvula del pistón se desplaza al instante, abriendo la apertura de la entrada de aire y apretando la manguera de purga cerrada, iniciando la operación de granallado. Ninguno de los desgastes habituales o fallos que se encuentran en otros sistemas de purga ocurren con una ComboValve.

El ComboValve elimina la necesidad de trampas de abrasivos, émbolos caros y diafragmas que pueden requerir mantenimiento frecuente, y costoso tiempo de inactividad. La manguera de 4 capas de 3/4" puede ser sustituida en tan sólo unos minutos, y cualquier servicio o reparación se puede realizar de forma segura sin necesidad de retirar la válvula completa. Un gran paso de aire interno minimiza la pérdida de presión común a otros sistemas.



**Blasting Experts**



www.blastingexperts.com

**Distribuidor autorizado para Latinoamérica y el Caribe**  
Sucursales en Colombia, México, Chile, Perú, Ecuador, Brasil, Argentina y Panamá.

Oficina Principal:

Toronto, Ontario, CANADA - Tel. +1-905-541-0997

Atención y Soporte Técnico:

comercial@blastingexperts.com - ingenieria@blastingexperts.com



Traducción al Español - Blasting Experts