

1889

—  
LES ANCIENS ÉLÈVES

DE

L'ÉCOLE CENTRALE

1832 - 1888



1889

LES ANCIENS ÉLÈVES

DE

L'ÉCOLE CENTRALE

1832-1888

## TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE CENTRALE QUI ONT PARTICIPÉ A UN TITRE QUELCONQUE AUX EXPOSITIONS UNIVERSELLES DE 1855, 1867, 1878, 1889 ET A L'EXPOSITION UNIVERSELLE D'ÉLECTRICITÉ DE 1881.....	5
EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1855 .....	5
EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1867.....	6
EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1878.....	8
EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1889.....	14
EXPOSITION UNIVERSELLE D'ÉLECTRICITÉ DE 1881.....	42
LISTE PAR PROFESSIONS DE TOUS LES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE CENTRALE.....	13
CONSTRUCTION. — TRAVAUX PUBLICS.....	13
CHEMINS DE FER.....	37
MÉCANIQUE (MACHINES, ENGINS, APPAREILS).....	68
MÉTALLURGIE.....	90
MINES, CARRIÈRES, SALINES.....	104
GAZ, ÉLECTRICITÉ.....	110
INDUSTRIES TEXTILES.....	118
INDUSTRIE CÉRAMIQUE. — VERRERIE.....	122
INDUSTRIES CHIMIQUES.....	128
PROFESSEURS.....	147
DIVERS.....	157
ÉCOLE CENTRALE DES ARTS ET MANUFACTURES.....	183
ANCIENS ÉLÈVES ATTACHÉS A L'ÉCOLE.....	183
ASSOCIATION AMICALE DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE CENTRALE.....	185
STATUTS.....	185
DÉCISIONS DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ET DU COMITÉ.....	187
LISTE DES PRÉSIDENTS ÉLUS DEPUIS LA FONDATION DE L'ASSOCIATION .....	189
LISTE DES MEMBRES DU COMITÉ ÉLUS DEPUIS LA FONDATION DE L'ASSOCIATION .....	190
COMITÉ ET BUREAU DE L'EXERCICE 1888-1889.....	191
LISTE DES MEMBRES HONORAIRES.....	192
GROUPES RÉGIONAUX.....	192
LISTE DES ANCIENS ÉLÈVES QUI ONT OBTENU LE PRIX DE L'ASSOCIATION.....	193
SOCIÉTÉ DES INGÉNIEURS CIVILS.....	195
EXTRAIT DES STATUTS.....	195
LISTE DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE CENTRALE QUI ONT ÉTÉ ÉLUS PRÉSIDENTS DE LA SOCIÉTÉ .....	195
LISTE DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE CENTRALE QUI ONT FAIT PARTIE DU BUREAU OU DU COMITÉ DE LA SOCIÉTÉ..	195
LISTE DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE CENTRALE QUI ONT OBTENU LES PRIX ET MÉDAILLES DÉCERNÉS PAR LA SOCIÉTÉ.	196

LISTE  
DES  
ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE CENTRALE  
QUI ONT PARTICIPÉ, A UN TITRE QUELCONQUE  
AUX EXPOSITIONS UNIVERSELLES DE 1855, 1867, 1878, 1889  
ET A L'EXPOSITION UNIVERSELLE D'ÉLECTRICITÉ DE 1881 (1)

EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1855

CONSTRUCTION, INSTALLATION, COMMISSIONS DIVERSES

Promotion

- 1832 BOULANGER.  
1833 DUVAL.  
1836 LAURENT.  
1837 AUBERT, PINET.  
1838 LECŒUVRE.  
1840 ROUSSEAU, TRÉLAT.  
1841 DARCEL, MARTIN.  
1842 BÉLANGER, BERLIOZ, HARTMANN.  
1844 DUPUY.  
1845 MULLER, THOMAS.  
1846 DUOLMARD.  
1847 DARBLAY, FRESNAY, LALIGANT, VALLOT.  
1848 BERNARD, DEMOGET, HUOT, NAEGELY, PRAT.  
1850 DAMBRICOURT, DE MONTGOLFIER, RAFFIN.  
1851 DOUINE, WALLAERT.  
1853 LE GAVRIAN, SER.  
1854 MONIER.  
1857 RENARD.

JURYS

JURYS D'ADMISSION

- 1840 ORBAN.  
1841 SALVETAT.  
1846 DUOLMARD.

JURYS DES RÉCOMPENSES

- 1834 ALCAN.  
1836 POLONCEAU.  
1838 DAILLY.  
1840 LOVE, ORBAN, TRÉLAT.  
1841 SALVETAT.

EXPOSANTS RÉCOMPENSÉS

HORS CONCOURS

- 1836 POLONCEAU.  
1851 DOLLFUS.

GRANDES MÉDAILLES D'HONNEUR

- 1833 DE LA THUILERIE.  
1835 GROS.  
1836 CLÉMANDOT.  
1838 MATHIEU.  
1843 BAYVET.  
1845 FARCOT.  
1846 SAUTTER.  
1848 HARTMANN.

MÉDAILLES DE 1<sup>re</sup> CLASSE

- 1833 LAURENS, MARTIN.  
1836 LAURENT, PERRY.  
1837 COURNERIE, KACZANOWSKI, PINET.  
1839 LIMET.  
1842 BERLIOZ, GOUVY, HARTMANN.  
1843 DURENNE.  
1844 MULLER, SCHMERBER.  
1846 BOURCART, SŒHNÉE.  
1848 ROLLAND.  
1850 BARRÈS, BOREL, CHAMEROY, MEYNARD,  
DE MONTGOLFIER.  
1851 BAYVET, BOUILHET, MOLINOS.  
1853 LE GAVRIAN.  
1854 GAUPILLAT.  
1855 VÄDEL.  
1857 RENARD.

(1) Les indications détaillées se trouvent dans la liste par professions, page 13, qui comprend tous les anciens Élèves de l'École Centrale.

<b>MÉDAILLES DE 2<sup>e</sup> CLASSE</b>	
<p>Promotion —</p> <p>1837 KACZANOWSKI. 1839 DE BEAUSOBRE, CLAUDEL. 1840 HUNZIKER. 1841 BOUTIN, FEER-HERZOG. 1843 GARNAUD. 1844 SCHMERBER. 1846 CHAGOT, DUOLMARD. 1847 DEVILLAINE, ORIOLLE, WEIL. 1852 DESPRET. 1853 BEGUÉ.</p> <p>MENTIONS HONORABLES</p> <p>1839 DURVAL. 1841 LEGRIS. 1843 DURAND. 1848 MICHELEZ, VITALIS.</p>	<p>Promotion —</p> <p>1850 DE LA PÉNA. 1851 BONNATERRE, DOUINE. 1852 JACQUESSON. 1856 BAUCHE.</p> <p>LÉGION D'HONNEUR</p> <p>CHEVALIERS</p> <p>1833 LAURENS. 1835 VUILLEMIN. 1836 CLÉMANDOT. 1837 BRICOGNE. 1840 TRÉLAT. 1841 SALVETAT. 1843 BIVER.</p>
<b>EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1867</b>	
<p>CONSTRUCTION, INSTALLATION, COMMISSIONS DIVERSES</p> <p>Promotion —</p> <p>1832 GUÉRIN. 1833 CALLON, THOMAS. 1834 CHEVANDIER DE VALDROME. 1835 GROS. 1838 DAILLY, LECŒUVRE. 1839 LIMET. 1841 DARCEL, FEER-HERZOG, MATHIEU, RHONÉ, 1843 DURENNE. 1845 FARCOT, GANNERON, LEPAINTEUR. 1846 MIALARET. 1847 CHABRIER, DARBLAY. 1848 CHAUVEL, DEGOUSÉE, DEMOGET, HUET. 1849 FARCOT, LUBIENSKI. 1850 ZOUDE. 1851 DE MASTAING. 1853 BUQUET, LOURENÇO. 1854 FELLOT, FERAY, GAUPILLAT. 1855 SAMBUC, SERVIER. 1856 HEURTEBIZE. 1857 RENARD. 1858 BRETON. 1859 JOUANNE, MONDOLLOT. 1860 FOREST. 1861 MATTHIESSEN. 1862 PEREIRE (HENRY), ROUYER, SIMON, TRESCA,       VAILLANT, WALDEMAR. 1863 BAUMGARTNER, DESCAMPS, DURAND, GRA-       TIOT, HENRY-LEPAUTE, MULAT. 1864 DESCHAMPS, GARNIER, HANGARD. 1865 GAUTIER, GIRAudeau, GUICHENOT. 1866 DUBOIS, FABAS, SINCHOLLE, THIRIEZ.</p>	<p>JURYS</p> <p>JURYS D'ADMISSION</p> <p>1833 CALLON. 1838 LECŒUVRE. 1841 DARCEL, MATHIEU, SALVETAT. 1843 DURENNE. 1844 MULLER. 1847 WEIL. 1853 SER. 1860 BALSAN. 1861 SEILLIÈRE.</p> <p>JURYS DES RÉCOMPENSES</p> <p>1833 CALLON. 1834 ALCAN. 1838 MATHIEU, LECŒUVRE. 1841 FEER-HERZOG, MATHIEU. 1844 MULLER, POLLACK. 1850 RENARD. 1853 SER. 1857 SEILLIÈRE. 1860 BALSAN. 1862 TRESCA. 1864 DESCHAMPS, HANGARD.</p> <p>EXPOSANTS RÉCOMPENSÉS</p> <p>HORS CONCOURS</p> <p>1834 ALCAN. 1837 SCHLUMBERGER. 1839 DAGUIN (ERNEST). 1847 DARBLAY. 1849 BINDER. 1851 DOLLFUS. 1860 BALSAN.</p>

GRANDS DIPLÔMES D'HONNEUR		Promotion	
<i>Promotion</i>		<i>Promotion</i>	
1843 MARÈS.		1863 MULAT, DE PLAZANET.	
1845 FARÇOT.		1864 DESCHAMPS.	
MÉDAILLES D'OR.		MÉDAILLES D'OR.	
1835 GROS.		1843 DURENNE.	
1837 COURNERIE.		1844 MULLER, SCHMERBER.	
1838 MATHIEU.		1848 CHAUVEL.	
1841 D'HAMELINCOURT.		1849 DELANNOY.	
1842 GOUVY.		1850 CHAMEROY, DAMBRICOURT, MEYNARD.	
1843 BAYVET, DURENNE.		1851 DOUINE, MOLINOS, PRONNIER, RASPAIL,	
1846 BOURCART, SAUTTER.		SULZER.	
1847 DELMAS, GEYLER.		1853 LAVEZZARI, SIMIER.	
1848 DEGOUSÉE, HUET.		1854 DENIS, GUARY, HERVEY-PICARD.	
1853 BUQUET, LAVEZZARI, LE GAVRIAN.		1855 LAMBERT, VANEL.	
1855 VANEL.		1856 CHARLIER.	
1856 LIPPMANN.		1858 MALLET, ZUBER.	
1860 CAIL.		1859 JOUANNE.	
1862 BÉTHOUART, OLIVIER		1860 HENRY, RIEDER.	
1863 DURAND, HENRY-LEPAUTE, MULAT.		1861 COLLOT, PICHAUT.	
1864 DESCHAMPS, PANHARD.		1862 BÉTHOUART.	
MÉDAILLES D'ARGENT		MÉDAILLES D'ARGENT	
1833 LAURENS, THOMAS.		1863 MULAT.	
1839 GOFFINT, LIMET.		1866 SINCHOLLE, DE SINGLY.	
1840 TRÉLAT.		1867 POUINET.	
1842 BOUCHOTTE, GOUVY, GRISSET.		MENTIONS HONORABLES	
1843 GARNAUD.		1835 GROS.	
1844 MULLER, SCHMERBER.		1844 SCHMERBER.	
1845 FARÇOT, RONDEAUX.		1846 SAUTTER.	
1846 SCÉHNÉE.		1847 BONNET.	
1847 BONNET, BOULARD, CHABRIER, WEIL.		1851 RASPAIL.	
1848 LE CLER, MICHELEZ, NAEGELY.		1853 BOSSI.	
1849 FARÇOT.		1854 BOUDARD.	
1850 EDOUX, FLACHAT, GUILLAUME, DE MONT-		1855 CAZAL.	
GOLFIER.		1858 BAUDET, DUBOIS (JULES).	
1851 BONNATERRE, SULZER.		1859 MONDOLLOT.	
1854 BARBIER (DÉSIRÉ), FELLOT, GAUPILLAT.		1861 GIRARD, GUÉNIVET, MATTHIESSEN.	
1855 AGUDIO.		1864 DELAGE.	
1856 FAESCH, WEIBEL.		1865 GUERBIGNY.	
1857 AUDOUIN, BRIQUET, CAZALIS DE FONDouce,		LÉGION D'HONNEUR	
LASSON, RENARD.		CHEVALIERS	
1858 BRETON.		1845 FARÇOT.	
1860 CAIL, HENRY, OLLIVIER.		1847 DARBLAY.	
1861 GRESLAND, GROUVELLE, MATTHIESSEN,		1849 DUBOIS.	
SCHLUMBERGER.		1851 BOUILHET.	
		1863 MULAT.	

<b>EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1878</b>	
CONSTRUCTION, INSTALLATION, COMMISSIONS DIVERSES	Promotion
Promotion	—
1838 LECŒUVRE.	1849 BARRAULT, BINDER.
1839 DESPEYROUX.	1850 DE COMBEROUSSE.
1840 TRÉLAT.	1851 BOUILHET, DE CÖENE, MOLINOS.
1841 ARSON, DARCEL, MATHIEU.	1852 MALO.
1844 MULLER.	1854 ERMEL, JORDAN.
1845 FARCOT.	1857 RENARD, VÉE.
1847 CHABRIER, LOUA.	1858 BAUDET, PÉRISSÉ.
1848 GRUYER, LE CLER.	1860 OLLIVIER.
1849 BARRAULT.	1861 GRESLAND.
1850 DE COMBEROUSSE.	1862 CHARTON.
1851 DE COËNE, DE DION, PAUL-DUBOS.	1863 HENRY-LEPAUTE.
1852 THIRION.	1864 DESCHAMPS, LIÉBAUT.
1854 ERMEL, HERVEY-PICARD, JORDAN.	1866 LOCKERT.
1856 WEIBEL.	1867 HIGNETTE.
1857 BOURDAIS, MARCHÉ, RENARD.	1868 BOURDON, WINCQZ.
1858 BAUDET, PÉRISSÉ.	1869 CHAPERON, JORET, VAUTHIER.
1859 DUTREUX.	JURYS DES RÉCOMPENSES
1860 OLLIVIER.	1836 CLÉMANDOT.
1861 GRESLAND.	1837 DECAUX.
1862 CHARTON.	1839 LIMET.
1863 HENRY-LEPAUTE, LENFUMÉ DE LIGNIÈRES.	1840 BELPAIRE, TRÉLAT.
1864 ANTHONI, CARETTE, DESCHAMPS, LIÉBAUT.	1841 DARCEL, MATHIEU, SALVETAT.
1865 ARMENGAUD.	1843 BAYVET, BIVER, DURENNE.
1866 DE SINGLY.	1844 MULLER, RICHARD.
1868 BOURDON.	1846 BLANCHE.
1871 BELBÈZE, CAEN, VLASTO.	1847 CHABRIER.
1873 RICHOU.	1848 DEGOUSÉE, GRUYER, MERCIER (EUGÈNE).
1874 COURIOT.	1850 DE COMBEROUSSE.
1875 DELMAS, MASSON, MOREAU.	1852 PÉLIGOT, PÉRIGNON.
1877 GRIN.	1854 ERMEL, JORDAN.
JURYS	1855 SERVIER.
JURYS D'ADMISSION	1857 BLANCHOT, VÉE.
1832 ABOILARD, LOUSTAU.	1858 BAUDET, PÉRISSÉ.
1833 CALLON.	1860 OLLIVIER.
1834 ALCAN.	1862 CHARTON, TRESCA.
1836 CLÉMANDOT.	1864 LIÉBAUT.
1838 DAILLY, FORQUENOT, LECŒUVRE.	1866 LOCKERT.
1840 TRÉLAT, YVON-VILLARCEAU.	1867 HIGNETTE.
1841 ARSON, DARCEL, D'HAMELINCOURT, MARTIN, SALVETAT.	1868 BOURDON.
1843 BIVER, MARÈS, MAYER.	1870 DELATTRE.
1844 MULLER, RICHARD.	EXPOSANTS RÉCOMPENSÉS
1845 FARCOT.	HORS CONCOURS
1847 CHABRIER, DARBLAY, LEBON.	1858 BAUDET.
1848 DEGOUSÉE.	1866 DE RETZ.
	GRANDS DIPLOMES D'HONNEUR
	1838 MATHIEU.
	1842 BLANCHET.

<p><b>Promotion</b></p> <p>1843 DURENNE, POITEVIN.      1844 MULLER.      1845 FARCOL.      1847 DARBLAY.      1851 DE COËNE.      1855 EIFFEL.      1857 LEDERLIN, RICHEMOND, WEYHER.      1861 ELWELL.      1864 LEVASSOR, MIRET, PANHARD.      1866 LOCKERT.      1867 JAPY.      1868 THOMASSET.      1869 L'HUILLIER.</p>	<p><b>Promotion</b></p> <p>1870 ANTHOINE, ARRault, BRUZON.      1871 NEVEU, WALBAUM.      1872 GEORGI, WIRIOT.      1873 GARNIER.      1874 ADT, BARROIS, CLAPARÈDE.      1876 BOURRY.      1879 EGROT.</p>
<b>MÉDAILLES D'ARGENT</b>	
<p><b>MÉDAILLES D'OR</b></p> <p>1834 CHEVANDIER DE VALDROME, GROS.      1836 CHOBRYNSKI.      1839 DAGUIN (ERNEST), VAUTIER.      1840 TRÉLAT.      1841 D'HAMELINCOURT.      1842 GOUVY, HARDY.      1844 HUBERT, MULLER.      1845 ROCHER, RONDEAUX.      1846 BOURCART, DONNAY, SAUTTER.      1847 DELMAS, LOUA.      1848 HUET, LE CLER.      1849 BINDER.      1850 FLACHAT, GUILLET, DE MONTGOLFIER.      1851 PAUL-DUBOS, VALLAERT.      1852 DUPUY, HUBER.      1853 GOTTSCHALK, LAVEZZARI, LE GAVRIAN.      1854 BARBIER (DÉSIRÉ), GAUPILLAT.      1855 MASURE, VANDEL.      1856 APPERT, FAESCH, LIPPMANN, WEIBEL.      1857 AUDOUIN, BOUVARD, BRIQUET, LEDERLIN,          RENARD.      1858 CHALIGNY, GALTÉ, MALLET, MAUGUIN,          TÉTARD.      1859 GALTÉ, MOISANT, MONDOLLOT.      1860 ARMAND, FAURE, LE ROY-DESCLOSAGES,          VIGREUX.      1861 DENFER, FICHET, GROUVELLE, PICARD          (MÉRY), VORUZ.      1862 BÉTHOUART, JEAN, VINCENT.      1863 DELARUE, HENRY-LEPAUTE, HUTCHINSON,          LAURAS, DE PLAZANET, RICARD.      1864 ANTHONI, BIÉTRIX, GARNIER, MICHAUD,          REGNARD, STAPFER.      1865 ARMENGaud, SEYRIG.      1866 BULLIER, DERVAUX, D'HUART, LOCKERT.      1867 BRAULT, CORPET, HIGNETTE, SABON,          SIMONIN.      1868 BOURDON, MACHEPY, MASSING, PREVO-          TEAU, WINCQZ.      1869 BOAS, CACHEUX, CAUCHY, LEDEUIL,          MALLEt, ROUSSEL.</p>	<p><b>MÉDAILLES D'ARGENT</b></p> <p>1832 ABOILARD.      1833 MATHIAS.      1834 NOBLOT.      1837 BRICOGNE.      1839 BOUGOUGNON, RIGAUD.      1844 GUILLAUME, MULLER.      1846 SAUTTER, SCHEHNÉE.      1847 BOULARD, GEYLER.      1848 BLOT, DE FONTENAY, MICHELEZ.      1849 PIQUET.      1850 DAMBRICOURT, EDOUX.      1851 CARTIER, DOUINE, MOREL, RASPAIL.      1852 MALO, THIRION.      1853 IMBS, LAVEZZARI.      1854 BARBIER (HENRY), DENIS.      1856 BRUSTLEIN.      1857 BOURDAIS, RENARD, ROBINEAU, SIMONS,          VERRINE, WEYHER.      1858 ASSELIN, AUDEMAR, CHALIGNY, LECROS-          NIER, MALLET, RONSSIN-MOREL.      1859 CALAMEL, FABRE, STOECKEL.      1860 DUMONT, FAUCHON, FAURE, HENRY, OLLI-          VIER, PIET.      1861 COLLOT, DENFER, FICHET, GRESLAND,          LACAILLE, MATTHIESSEN, MOREL,          PICHAUT.      1862 FERNIQUE.      1863 HENRY-LEPAUTE, DE PLAZANET.      1864 GLAIZOT, JALIBERT, STAPFER.      1865 BON, DALLEMAGNE, DAVID, DEBAINS,          FLAMAN, GIRAU-DEAU, GUYOT-SIONNEST,          LUSTREMANT, MASSIGNON.      1866 COSSON, COSTE-FLORET, FOUCHE DE          LAHARPE, DE SINGLY.      1867 ADHEMAR, CORPET, HIGNETTE, MOUCHE-          LET, NOACK, RYO.      1868 ANGELY, BOURDON, GILLET, HERPIN, MAR-          SAUX, WINCQZ.      1869 DELAPCHIER, JORET, MARTEAU, ORRÉ,          RUAULT.      1870 PELLIN.      1871 BOURDON.      1872 GEORGI, MÉNAGER, RIBOUET, WIRIOT.      1873 LACROIX.      1875 BENGEI, HARDON.      1877 CHAMUSSY, DEBAECKER.</p>

MÉDAILLES DE BRONZE		Promotion
Promotion		—
1841	ARSON.	1857 AUDEOUD, AUDOUIN.
1843	LESPERMONT.	1858 BAUDET, TÉTARD.
1844	MULLER.	1859 DANTO.
1845	FARCOT.	1860 CARTIER, HENRY.
1846	MESNET.	1863 GUÉROULT.
1847	MERCIER.	1864 ANTHONI, BONNEVILLE, GARNIER, REGNARD.
1848	MASSABUAU.	1865 ARMENGAUD, FRISSON, GUÉBIN.
1849	DUBOIS-CAPLAIN.	1866 ALLAIRE, COSSON, De SINGLY.
1850	ARTUS, DUQUESNAY, MASSELIN.	1867 CORPET, HIGNETTE, LAUNOY.
1851	RASPAIL.	1868 BOURDON, GILLET.
1852	DUGUEN.	1870 BIDOU, FLEURY, PIERRON.
1853	SIMIER.	1871 CAEN, FLICOTEAUX.
1854	FRÉDET.	1872 TARDY.
1855	DESNOYERS, EIFFEL, VANEL.	1873 BLANC.
1856	CAZES.	1874 CLAPARÈDE.
1857	BERGNIAC, CHASTELAIN.	1875 PICABIA.
1858	BOUVIER, DULAC.	1877 GRIN.
1859	CLAUSEL DE COUSSERGUES, GAVAND, MONDOLLOT, ROCACHE.	
1860	FAUCHON, FAURE, FOREST, De GEYMULLER, HENRY, MASSON.	
1861	GRANGE, HEDOU, JOUVE, MATTHIESSEN.	
1862	CHARBONNIER, De CORDEMOY, FERNIQUE, JEAN.	
1863	HUTCHINSON, LENFUMÉ DE LIGNIÈRES, PETIT.	
1864	ANTHONI, AVRIL (Louis), BÉRANGER, CARETTE, COMMERSON.	
1865	EDOUARD, De MAGDELAIN, VIELLIARD.	
1866	DERVAUX.	
1867	CORPET, HIGNETTE, LAUNOY, ROUSSEAU, SABON, SALOMON, SIMONIN.	
1868	BOURDON, JOUFFRAY.	
1869	GODILLAT-ALEXIS, PIERRE, VAUTHIER.	
1870	BOURGUIGNON, LAUGIER, ROY.	
1871	BELBÈZE, BOURDON, De MONGOLFIER.	
1872	GEORGI.	
1873	BOSQUET, LAGARD.	
1876	BOURRY, CHESNAY.	
1877	DEBAECKER.	
MENTIONS HONORABLES.		
1847	ORIOLLE.	
1850	EDOUX.	
1852	BERGÈS.	
1853	LAVEZZARI.	
1855	MARLE.	
LÉGION D'HONNEUR		—
		OFFICIERS
1838	FORQUENOT.	
1845	FARCOT.	
1847	CHABRIER.	
1851	BOUILHET.	
1854	JORDAN.	
1857	BOURDAIS.	
CHEVALIERS		—
1839	LIMET.	
1846	BLANCHE.	
1848	HUET.	
1849	BINDER.	
1850	EDOUX.	
1852	REYMOND, THIRION.	
1855	EIFFEL.	
1856	APPERT.	
1857	RICHEMOND.	
1859	HUBER, MOISANT.	
1861	ELWELL.	
1862	BÉTHOUART, CHARTON.	
1864	LIÉBAUT, PANHARD.	
1866	DERVAUX, D'HUART.	
1867	HIGNETTE.	
1868	THOMASSET.	
1869	L'HUILLIER.	
1871	WALBAUM.	

## EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1889

## CONSTRUCTION, INSTALLATION, COMMISSIONS DIVERSES

Promotion	
—	—
1833	LAURENS.
1836	CLÉMANDOT.
1838	LANDRON, LECŒUVRE.
1839	LIMET.
1840	BELPAIRE, TRÉLAT.
1841	DARCEL.
1842	POTHIER.
1843	GIBON.
1844	MULLER.
1845	FARCOT.
1846	MIALARET, SAUTTER.
1847	BOULARD, CAUVET, CHABRIER, DARBLAY, LALIGANT, LEBON, LOUA.
1848	DEMOGET, FAREZ, LE CLER.
1849	BINDER, COLIN.
1850	De COMBEROUSSE, DAMBRICOURT, EDOUX, MASSELIN.
1851	BOUILHET, MOLINOS, RASPAIL, WALLAERT.
1852	JOUSSELIN, MALO, MULLER, REYMOND, THIRION.
1853	BUQUET, FLAVIEN, GOTTSCHALK.
1854	BARBIER (DÉSIRÉ), DENIS, ERMEL, FÉRAY, GUARY, HERVEY-PICARD, JORDAN, MEUS- NIER, De RICHEMONT.
1855	BAUQUEL, BERTHOT, EIFFEL, MONNIER.
1856	APPERT, CAZES, LIPPmann.
1857	BIDEAUX, BOURDAIS, FAUCONNIER, RENARD, RICHEMOND, WEYHER.
1858	AUDEMAR, BAUDET, LE BRUN, MAHIEU, MALLET, PÉRISSÉ.
1859	DUTREUX, FAVRE, HALLOPEAU, KOLB, MANÈS, MOISANT, De PLACE, REY, WUR- GLER.
1860	BADOIS, BALSAN, BERTHON, CHATELAIN, CONTAMIN, DEHARME, MORDRET, VIGREUX.
1861	BUNEL, COLLOT, ELWELL, GROUVELLE, HENNECART, LACAILLE, MOREL, PETIT, De SELLE.
1862	BÉTHOUART, BOURGOIS, CHARTON, CHA- TARD, CORNAILLE, PÉREIRE (ÉMILE), TRESCA, VINCENT.
1863	BAUMGARTNER, MADELAINE, MICHAUD, PLANCHE.
1864	BAUDELLE, BÉRANGER, BONNET, CARETTE, GARNIER, GAUSSORGUES, HENRY, D'HUART, LEVASSOR, LIÉBAUT, MICHAUD, PANHARD, REGNARD, RENAUD.

## Promotion

1865	CHARDON, CHARPENTIER, DEBAINS, DOUINE, ESCANDE, GAUTIER, GUYOT-SIONNEST, HAUVEL, LENICQUE.
1866	BOURDILLIAT, DEMONET, DERVAUX, GLEIZAL, DE SINGLY.
1867	BRAULT, COLLIN, DUPONT, LÉPANY, SALOMON, SAZERAC.
1868	BÉLIARD, BOURDON, COUVERT, CRANNEY, CROS, JOUBERT.
1869	BERTRAND, BOAS, BOUGAULT, CACHEUX, GODILLOT-ALEXIS, GOBIN, L'HUILLIER, TOCK, WARNEY.
1870	BRUZON, CHEVALLIER, CŒURDROIT, COR- MEROIS, HUET (VICTOR), JOURDAN (EDOUARD), NOEL (CHARLES), PELLIN, PIERRON, QUE- NARDEL, ROY.
1871	BOURDON, CAEN, DUCOS, DUMONT (GEORGES), VLASTO.
1872	BOCQUET, JANET, MARCHAIS, MOREAU, De VIENNE.
1873	BOUVARD, GARNIER, LEQUEUX.
1874	ADT, BOUCHERON, COURIOT.
1875	DELMAS, DURUPT, HARDON, IMBERT, MOREAU, ROGER.
1876	AMAND, BERGER, CHESNAY, GOOD, POZZY, RICHARD, ROLLAND.
1877	De AROZARÉNA, DUBOIS (LOUIS), EMPEREUR, HOSPITALIER, CHAMPION DE NANSOUTY, PARROT, PICOU, PIGÉ.
1878	CANOVENTTI, LAMY, MEISSIREL, REGNAULT, TALANSIER.
1879	AUSCHER, CANTAGREL, COIGNET, EGROT LAGACHE, MORS.
1880	HALPHEN (EDMOND), HILLAIRET, MORS, De QUILLACQ.
1882	De FONTVIOLANT, HURET, JAUNEZ, MALLET, SENET.
1883	BRUN, MARCHEGAY, RINGUIER, SIRE.
1884	LEBON, MATHIEU.
1885	CÉLARIÉ, FRANCILLON, LELAURIN, SAC- QUIN.
1886	ARCHAMBAULT, DELABROISE, DUCROS, GROSCLAUDE, LABRO, LASCOMBE, MOS- TICKER, SIMONET.
1887	GERBOLD, LUCAS, MICHEL, STRICKLER- TOINON.
1888	LOPPÉ, MARTIN (HENRI), VIGREUX.

JURYS		Promotion
Promotion	JURYS D'ADMISSION	
1832	LOUSTAU.	1659 ELLISSEN, HALLOPEAU, KOLB, MOISANT, WURGLER.
1833	MATHIAS.	1860 BERTHON, CARIÉ, CONTAMIN, LEVEL, THOMAS (LÉON).
1834	NOBLOT.	1861 DENFER, ELWELL, GRESLAND, MOREL, De SELLE.
1836	CLÉMANDOT.	1862 BÉTHOUART, PÉREIRE (ÉMILE), TRESCA, VINCENT.
1837	DECAUX.	1863 GRATIOT, HENRY-LEPAUTE, MICHAUD.
1838	MATHIEU.	1864 BONNET, GARNIER, LIÉBAUT, PANHARD, REGNARD.
1840	TRÉLAT.	1865 COLLIN, DEBAINS, LENICQUE, MILLOT, VOGT.
1841	DARCEL.	1866 De BONNARD.
1842	DELIGNY.	1867 HIGNETTE.
1843	DURENNE, GIBON.	1868 BOURDON.
1844	MULLER.	1869 BOAS, BOUGAULT, CACHEUX, GODILLOT-ALEXIS.
1845	FARCOT, GRANDVOINNET.	1870 JOURDAN (EDOUARD), LECLER, QUENARDEL.
1846	DONNAY.	1871 DUMONT (GEORGES).
1847	CAUVET, CHABRIER, DARBLAY, LEBON, REDON.	1872 MARCHAIS.
1848	CHAUVEL, GRUYER.	1873 CALMETTES.
1850	De COMBEROUSSE.	1874 BOUCHERON.
1851	BOUILHET, MOLINOS, WALLAERT.	1875 HARDON, NATIVELLE.
1852	PÉREIRE, REYMOND.	1877 EMPEREUR, CHAMPION DE NANSOUTY, PICOU.
1853	FLAVIEN, GOTTSCHALK, IMBS, LE GAVRIAN, SER.	1879 COIGNET, EGROT, MORS.
1854	DENIS, ERMEL, FERAY, JORDAN.	1880 MORS.
1855	EIFFEL, VANDEL.	1884 BARRIER, VANDEL (JULIEN).
1856	APPERT, LIPPmann.	
1857	RENARD, RICHEMOND, VÉE.	
1858	BAUDET, CHALIGNY, LOCHMANN, PÉRISSÉ.	

  

EXPOSITION UNIVERSELLE D'ÉLECTRICITÉ DE 1881	
MEMBRES DU CONGRÈS INTERNATIONAL DES ÉLECTRICIENS	
Promotion	
1840	BELPAIRE.
1851	BOUILHET.
1852	JOUSSELIN.
1854	BARBIER (DÉSIRÉ).
1860	BERTHON.
1864	CARETTE.
1877	HOSPITALIER.

  

JURYS		Promotion
JURY D'ADMISSION		
1838	LECCEUVRE.	1862 BOISTEL.
		1863 HENRY-LEPAUTE.
		1868 BOURDONCLE.
		1871 DESCHIENS.
		1872 CLERC.
		1879 MORS.
		1880 MORS.

  

JURY DES RÉCOMPENSES		MÉDAILLES D'ARGENT
1840	BELPAIRE.	1847 WEIL.
		1849 FARCOT.
		1854 BARBIER (DÉSIRÉ).
		1858 CHALIGNY.
		1861 ELWELL.
		1865 GUYOT-SIONNEST.
		1878 CHAMEROY.

  

MÉDAILLES D'OR		MÉDAILLES DE BRONZE
1845	FARCOT.	1860 FOREST.
1846	SAUTTER.	1872 GUGGEMOS.
1852	JOUSSELIN.	1877 GRIN, CHAMPION DE NANSOUTY.

# LISTE PAR PROFESSIONS

DE

## TOUS LES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE CENTRALE

### CONSTRUCTION — TRAVAUX PUBLICS

#### Promotion

- 1832 BIGAULT DE GRANDRUT. Était Architecte.  
*Décédé.*
- » BOULANGER. Fut Ingénieur-Architecte. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. *Décédé.*
- » BUTOR. Etais Entrepreneur de travaux publics.  
*Décédé.*
- » CARPENTIER. A été Agent-Voyer en chef à Pau.
- » GUÉPIN. Fut Architecte du département des Côtes-du Nord. *Décédé.*
- » GUÉRIN. Fut Architecte du département du Var. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. *Décédé.*
- » MORLON. Fut Conducteur des ponts et chaussées (1833-1836). Actuellement Architecte-Expert. Médaille d'or (1848).
- » REBIERE. Fut Agent-Voyer en chef honoraire du département de la Corrèze. *Décédé.*
- 1833 LEGUEN DE LACROIX. Fut Architecte de la ville de Saint-Malo. *Décédé.*
- » MARTIN. Fut Architecte. Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855. *Décédé.*
- » PRISSE, B<sup>on</sup>, ♀, Administrateur-Directeur de la Société immobilière d'Anvers. Ingénieur en chef honoraire adjoint de ponts et chaussées. Ingénieur et Directeur gérant du Chemin de fer d'Anvers à Gand. Membre du Jury des récompenses (Exposition universelle d'Anvers 1855).
- 1834 PERSAC. Fut Ingénieur-Constructeur et Agriculteur. *Décédé.*
- 1835 GAUCHERY. Fut Architecte d'arrondissement à Bourges. *Décédé.*
- » REGY. Fut Architecte de l'arrondissement de Figeac. *Décédé.*
- 1837 KACZANOWSKI. Etais Entrepreneur de travaux publics en Algérie et en Russie. (Médailles de 1<sup>re</sup> et de 2<sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855.) *Décédé.*
- » PUISSANT. Fut Entrepreneur de travaux publics. *Décédé.*

#### Promotion

- 1838 COROT. Fut Inspecteur des machines et eaux de la Ville de Paris. *Décédé.*
- » DODELIER. A été Membre de la Société d'agriculture et de la Commission d'archéologie du département et Architecte départemental à Vesoul. A construit des canalisations pour distribution d'eau, des églises et bâtiments communaux, le lycée de Vesoul, la halle aux blés et l'hôpital de Vesoul. *Décédé.*
- » FÉRAGUS. Etais Entrepreneur de travaux publics. *Décédé.*
- » FERRARI. Fut Ingénieur du canal-tunnel sous la Scrivia. *Décédé.*
- » GRENIER (AUGUSTE). A été Directeur des travaux de la Ville; Actuellement propriétaire à Lausanne.
- » HERBECOURT (p'). Fut Architecte. *Décédé.*
- » HOURIER (ÉVARISTE). A été Associé à diverses entreprises de Chemins de fer puis Entrepreneur de travaux publics. *Décédé.*
- » LANDRON. Architecte. A participé à l'Exposition universelle de 1889.
- » MARION. A construit plusieurs usines dans le département de la Seine-Inférieure; a dirigé, au Chemin de fer de l'Ouest, la construction de plusieurs parties (halles, gares, etc.) de la gare des Batignolles. Ancien Chef des ateliers du matériel au Chemin de fer du Nord.
- 1839 CLAUDEL, ♀, ♀. Fut Ingénieur civil. Auteur de différents ouvrages relatifs aux constructions et au génie civil. (Médaille de 2<sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855.) *Décédé.*
- » DEVOT. Ingénieur en chef du Canal de la Sambre à l'Oise.
- » LATAPIE DE LAGARDE. Inspecteur du service vicinal et des bâtiments civils, à Rennes.
- » RÉVELLAT. Ancien Agent-Voyer en chef du département de l'Ardèche. Ancien Ingénieur-Directeur du service municipal de Toulon. Ancien Ingénieur du service municipal de la ville de Cannes. Architecte du théâtre de cette ville.
- 1840 CHARME. Était Ingénieur des ponts et chaussées du gouvernement du Chili. *Décédé.*

Promotion	Promotion
<p>1840 GOSCHLER, C. ✕. A été Ingénieur principal aux Chemin de fer de l'Est et Directeur du Chemin de fer Hainaut et Flandres. Directeur général du contrôle aux Chemins de fer de Turquie ; puis Conseiller technique et Directeur général de la construction des chemins de fer au Ministère des Travaux publics, à Constantinople. Ancien Vice-Président de la Société des Ingénieurs civils.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MEUNIER. Ancien Gérant de la Compagnie Agard (distribution des eaux à Aix). <i>Décédé.</i></li> <li>» SCHMITT, ✕. Ingénieur civil. Agent-Voyer en chef honoraire du département des Deux-Sèvres.</li> <li>» TRÉLAT, O. ✕, O. ♀, +, C. ✕. Professeur au Conservatoire des Arts et Métiers. Architecte en chef du département de la Seine. Directeur de l'Ecole spéciale d'architecture. Ex-Président des sociétés de Médecine publique et des Ingénieurs civils. Membre du Conseil supérieur de l'Assistance publique et de l'Institut royal des architectes britanniques. Membre des Jurys d'admission, d'installation et des récompenses aux Expositions de 1855, de 1862, de 1867 et de 1878. Membre des Jurys d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)</li> </ul>	<p>1843 BORDREAU. Ingénieur civil. Architecte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DURAND. Était Architecte de l'ancienne commune de la Chapelle-Saint-Denis. (Mention honorable à l'Exposition 1855.) <i>Décédé.</i></li> <li>» GRÜN. A fait exécuter une des tours de l'église de Guebwiller et celle d'Altkirch. <i>Décédé.</i></li> <li>» MILHANT. Fut Agent-Voyer d'arrondissement, à Puget-Théniers. <i>Décédé.</i></li> <li>» POTTIER, ✕. Ancien Ingénieur du matériel et de la traction à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. A construit des établissements de fours à coke et des cheminées d'usine. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» PURY (DE). A été Ingénieur des ponts et chaussées du canton de Neufchâtel, puis Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» QUÉTIL. A été Ingénieur du Texas - Pacific, des Chemins de fer de la Nouvelle-Ecosse et Ingénieur des travaux publics pour le gouvernement d'Haïti, puis Ingénieur civil et Mécanicien. <i>Décédé.</i></li> <li>» REIVEILLIEZ. Était Architecte. <i>Décédé.</i></li> <li>» TOUZIS. A été Agent-Voyer d'arrondissement à Mauléon et Orthez. Puis Chef de division de la Préfecture des Basses-Pyrénées, et Architecte de la ville de Pau.</li> </ul>
<p>1841 COURAU, Architecte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GIRARD. Ancien Directeur des forges de la Compagnie Capitain, Rémond et C°, actuellement Architecte, Auteur du projet primé de la distribution d'eau de Langres et chargé de son exécution.</li> <li>» GONSSOLIN, ✕. Fut Architecte, <i>Décédé.</i></li> <li>» GUIBAL. Etait Ingénieur des eaux de la ville de Toulouse. <i>Décédé.</i></li> <li>» KRAFFT. Fut Ingénieur civil. Entrepreneur de travaux publics, chemins de fer, ponts, etc. Expert auprès des Tribunaux et de plusieurs administrations. <i>Décédé.</i></li> <li>» MARTIN, ✕. Ancien Architecte de la ville de Bourg. Architecte du département de l'Ain. Ex-Inspecteur du gouvernement pour les travaux de restauration de l'église de Brou. Membre de la Société académique d'architecture de Lyon. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. Membre du Jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878. <i>Décédé.</i></li> <li>» VOLLAND. Etait Agent-Voyer en chef du département de Loir-et-Cher. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1844 GISPERT (DE). Était concessionnaire des Chemins de fer et Magasins du port de Barcelone et des Chemins de fer de l'ile de Majorque. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GUELLE. Était Chef de section du service municipal de la ville de Toulon. <i>Décédé.</i></li> <li>» HUBERT, ✕. Architecte. Ingénieur honoraire de la ville de Mons. Membre de la Commission royale des monuments. Membre du Jury de l'Exposition de Londres, 1888. (Médailles d'or aux Expositions universelles, 1878, et de Londres, 1884.)</li> <li>» LEMUHOT. Ingénieur des ponts et chaussées du gouvernement du Chili.</li> <li>» MULLER, O. ✕. Ingénieur civil. Professeur à l'École Centrale. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Architecte-Fondateur des cités ouvrières de Mulhouse. Propriétaire-Directeur des usines de produits céramiques d'Ivry-Port ; Fondateur des Associations des propriétaires d'appareils à vapeur, à Paris, et des Industriels de France, pour préserver les ouvriers des accidents du travail. Membre des Jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1867. Membre des Jurys d'admission, d'installation et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. Membre des Jurys d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855. Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition universelle, 1867. Grand diplôme d'honneur, médailles d'or, d'argent et de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» PONCET. Fut Ingénieur des ponts et chaussées et Maire de Montmerle. <i>Décédé.</i></li> <li>» RICHE. A été Entrepreneur de travaux au Canal maritime de Suez. <i>Décédé.</i></li> <li>» ZAWADSKI. Ingénieur des ponts et chaussées.</li> </ul>
<p>1842 BARROUX, ✕. A été Architecte de la ville de Toulon, puis Ingénieur principal aux Chemins de fer de l'Est. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GIROUD. A dirigé les travaux pour une dérivation du Rhône qui sert aujourd'hui de voie navigable entre Thil et Lyon. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» GUILLOT DE SUDUIRAUT. A été Ingénieur d'études de chemins de fer et de travaux maritimes en Espagne. Ancien Membre du Conseil général de la Gironde.</li> <li>» MAUSS. Etait Ingénieur civil et Entrepreneur de travaux publics. <i>Décédé.</i></li> <li>» MOUREAUX. Etait Entrepreneur de travaux publics. <i>Décédé.</i></li> </ul>	

Promotion	Promotion
<p>1845 CHOLLET. A été Agent-Voyer d'arrondissement à Sancerre, puis Ingénieur au Chemin de fer de l'Est.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» JAC, *. Sous-Ingénieur des ponts et chaussées en retraite.</li> <li>» PICARD, *, C. *, ♀. A été Directeur de l'entreprise des Chemins de fer Picard et C° et Entrepreneur de travaux publics. <i>Décédé.</i></li> <li>» POGGI. Ingénieur civil et Architecte.</li> <li>» SUISSE. Inspecteur des eaux à Cahors.</li> <li>» WEINBERGER. A été Ingénieur-Directeur des travaux communaux de Dijon. Actuellement Chef de section principal aux Chemins de fer de l'Etat.</li> </ul>	<p>de fer de Majorque, du Chemin de fer de Ceinture et des Magasins généraux de l'ancien port de Barcelone. Directeur de plusieurs travaux scientifiques et industriels.</p>
<p>1846 DESMAZURES. A été Ingénieur du canal de la Sauldre, puis Inspecteur au Chemin de fer de Lyon, Ingénieur des phares du gouvernement turc. Propriétaire de mines de borates de chaux, en Asie. Expert au Tribunal de commerce et Fabricant de produits chimiques (borax et acide borique). <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MARIOTTE. A été Ingénieur des ponts et chaussées puis Fabricant de sucre et Raffineur, et, en dernier lieu, Négociant en bois à ouvrir. A été chargé d'une mission spéciale par le Ministre de la Marine, en 1861, pour l'étude de la fabrication du sucre aux Antilles françaises. A construit des sucreries et des raffineries en France et au Danemark ; envoyé en 1861, par le Ministre de la Marine, aux Antilles françaises, pour des perfectionnements à apporter à l'industrie sucrière. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» MARSILLON, *. A dirigé la construction du Chemin de fer Hainaut et Flandres. Actuellement Administrateur de la Compagnie des Omnibus.</li> <li>» MIALARET, *, ♀. A été Directeur du service des Chemins vicinaux et des Chemins de fer départementaux. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1867 et de 1889. Actuellement Conseiller général, Maire de Mézières, Ingénieur civil.</li> <li>» RAAB, ♀. A été Chef d'exploitation à la ligne d'intérêt général de Lyon à Montbrison, puis Directeur de la cristallerie de Lyon. Directeur de l'exploitation du Chemin de fer et du Port de la Réunion. Inspecteur départemental de l'Enseignement technique.</li> <li>» VILLAİN, ♀. A été Entrepreneur des eaux de la ville de Paris et des bâtiments de la liste civile Ingénieur-Directeur des travaux aux mines de Caristo. A installé, en Turquie, une navigation à vapeur sur la Maritza, une distribution d'eau à Porto-Alègre. A conduit les travaux hydrauliques des ports neufs à Marseille. <i>Décédé.</i></li> <li>» ZIEGLER, *, ♀. A été Filateur, puis Architecte. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1847 JÉQUIER. Ancien Ingénieur des ponts et chaussées du gouvernement du Chili. Actuellement Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MAILLOT. Ingénieur civil et Architecte.</li> <li>» MENDEZ. Fut Directeur des travaux publics et Ingénieur du Chemin de fer, à Mexico. <i>Décédé.</i></li> <li>» MORIN. A été chef de section aux travaux du canal de Marseille. <i>Décédé.</i></li> <li>» REYMOND. Fut Ingénieur civil. Entrepreneur de travaux publics : éclairage au gaz, élévation et distribution d'eau. Constructeur d'appareils de chauffage, ventilation, séchoirs, etc. (breveté), lavanderies, bains et lavois. <i>Décédé.</i></li> </ul>
<p>1848 COURNOT. Entrepreneur de travaux publics.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DEMOGET, *. Ingénieur civil. Architecte honoraire de la ville d'Angers. Ancien Architecte du département de la Meuse. Actuellement Directeur des travaux municipaux de Bar-le-Duc. Membre des Comités d'installation aux Expositions universelles de 1855, 1867, 1889. (Médaille d'or, Exposition d'Angers, 1877).</li> <li>» LANGLOIS. Fut Ingénieur civil, Constructeur de chemin de fer. <i>Décédé.</i></li> <li>» LE CLER, *, C. ♀. Maire de Bouin-sur-Mer. Directeur de la Société d'endiguement de polders. Administrateur de la Compagnie française d'irrigation. Membre des Comités d'installation aux Expositions universelles de 1878 et de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867. Diplôme d'honneur à l'Exposition du Havre de 1868. Médailles d'or de la Société des Ingénieurs civils, en 1868 ; de la Société d'encouragement, en 1870 ; de la Société nationale d'agriculture de France et à l'Exposition universelle, 1878.)</li> </ul>	<p>1849 CRESPIN. Fut Commissaire-Voyer du IX<sup>e</sup> arrondissement de la Ville de Paris. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GAUDILLIÈRE. A été Ingénieur-Architecte. <i>Décédé.</i></li> <li>» LANZA-Y-ACOSTA. Ingénieur du gouvernement bolivien.</li> <li>» MARTIN. A été Entrepreneur à Valladolid.</li> <li>» RODOLPHE. A été attaché à la construction du canal de Suez. <i>Décédé.</i></li> <li>» THIBAULT. Entrepreneur de travaux publics.</li> </ul>
<p>1850 CANDAS. Entrepreneur de travaux publics.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DARNIS. Architecte de l'arrondissement de Gourdon.</li> <li>» DUPEU. A été Architecte à la Compagnie des Chemins de fer de la Vendée et Inspecteur des bâtiments des Chemins de fer de l'Etat. Puis Ingénieur-Architecte et Chef de section des études et des travaux des chemins de fer à construire par l'Etat, dans les départements de l'Allier, de la Creuse, du Puy-de-Dôme et de la Corrèze. Actuellement Architecte.</li> <li>» FRANCATEL. Entrepreneur de travaux publics ; ancien Juge au Tribunal de commerce de la Seine.</li> </ul>	

Promotion	Promotion
<p>1850 MAGNIER. A été Entrepreneur de serrurerie et de charpente en fer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» METAYER. Etais Ingénieur-Architecte. <i>Décédé.</i></li> <li>» POMMÉ. A été Agent-Voyer d'arrondissement. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» PUECH. Architecte.</li> <li>» RENARD. Inspecteur des aqueducs de la Ville de Paris. Membre du Jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1855.</li> <li>» SERRURIER. Architecte-Expert et Ingénieur civil.</li> </ul>	<p>1852 OZANNE. Fut Ingénieur des travaux de l'Etat. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» REYMOND, *. A été Entrepreneur de travaux de chemins de fer. Actuellement Sénateur. Président du Conseil général de la Loire. Membre du Conseil de perfectionnement du Conservatoire des Arts et Métiers. Membre du Comité consultatif des chemins de fer. Membre du Comité de l'exploitation technique des chemins de fer. Membre du Conseil supérieur du Commerce et de l'Industrie. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils, et ancien Membre du Conseil de perfectionnement de l'Ecole Centrale. Membre des Jurys d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</li> </ul>
<p>1851 BOURGEAT. Fut Membre de la Commission des arts et monuments de la Charente-Inférieure. Architecte de la ville de Rochefort. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CARTIER. A été Cultivateur et Fabricant de sucre. Ingénieur civil. Entrepreneur de serrurerie et de construction métallique. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» DION (DE) O. *, ♀. Fut Professeur de stabilité des constructions à l'Ecole spéciale et générale d'architecture. Ingénieur en chef des constructions métalliques de l'Exposition, 1878. <i>Décédé.</i></li> <li>» DROZ. Etais Architecte en chef de la commune d'Oran. <i>Décédé.</i></li> <li>» GODARD, *, ♀. Entrepreneur de travaux publics.</li> <li>» IM-HOFF. Ingénieur cantonal.</li> <li>» LASVIGNES. A été Ingénieur du canal de Verdon (Compagnie d'irrigation de France). <i>Décédé.</i></li> <li>» PAUL-DUBOS, ♀. Entrepreneur de travaux publics (bétons agglomérés et bétons polychromes (B. S. G. D. G.) Membre du Comité d'installation à l'Exposition universelle, 1878. (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878. Médailles d'or à l'Exposition d'horticulture de 1887 et 1888.)</li> <li>» PIERIS, ♀, O ♀. Ingénieur municipal et Directeur du service des eaux de la ville de Corfou.</li> <li>» ROUHER. A été Inspecteur principal des bâtiments civils de la province d'Oran ; puis Percepteur des contributions directes de Cette. Payeur particulier de la trésorerie d'Afrique. <i>Décédé.</i></li> <li>» VITALI, *, ♀, ♀, O. †, C. ♀, C. *, C. †, C. ♀, G. C. †. Directeur-Gérant de l'entreprise de chemins de fer Vitali, Picard et C°.</li> </ul>	<p>1853 ANSART. A été Professeur de l'Université de Santiago. Ingénieur en chef des chemins de fer de Costarica. Ingénieur-Directeur de la Britanica. Puis Ingénieur-Adjoint aux bureaux techniques de la Compagnie du Canal interocéanique de Panama. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BOITARD. Fut Architecte de la ville de Cholou. <i>Décédé.</i></li> <li>» BOSSI. A été Ingénieur de l'entreprise du Saint-Gothard, puis Ingénieur du chemin de fer et du Port de la Réunion.</li> <li>» BOUCHER DE LA MARTINIÈRE, G. O. * C. ♀, †. Ancien Ingénieur en chef des lignes de Vich à San Juan de Abadesas et d'Orense à Vigo, et Gérant de la Société Bernard Varinot et C° (Entrepreneur de travaux publics). Membre du Conseil d'administration de la Compagnie de Chemins de fer du Duero et Ingénieur-Conseil de la Compagnie des Chemins de fer de Valencia à Cuenca et Teruel. <i>Décédé.</i></li> <li>» DUMONT. Ancien Ingénieur des ponts et chaussées du gouvernement brésilien. Actuellement Ingénieur civil et Fermier.</li> <li>» FLAVIEN, *. Ancien Ingénieur aux Chemins de fer du Midi, de la Société des Chemins de fer russes, d'Arles à Saint-Louis, de Mézidon à Dives, de la Société du Crédit mobilier et de la Société des Plâtrières réunies du Bassin de Paris. Entrepreneur de travaux aux mines de Dielette et des Chemins de fer de Rueil à Marly, Gonesse à Ecouen, Dives à Dauville, Evreux au Neubourg. Membre des Comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. Actuellement Rédacteur en chef des journaux <i>le Progrès industriel, l'Industrie textile et les Grandes Usines de Turgan.</i></li> <li>» LAVEZZARI, *. Fut Ingénieur-Architecte, édifices publics et particuliers. A construit les hôpitaux de Berck-sur-Mer, l'hospice général d'Abbeville, l'usine Springer à Maisons-Alfort, etc. Architecte de la Société des Ingénieurs civils. Président de Jury à l'Exposition maritime et fluviale de 1875. Membre du Jury à l'Exposition d'hygiène de Londres de 1884. (Médaille à l'Exposition universelle de Londres, 1862. Médailles d'or et de bronze à l'Exposition universelle, 1867. Médailles du Ministère de l'Agriculture et du Commerce en 1871, 1872 et 1874. Médailles d'or et de deuxième classe et Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878. Diplôme d'honneur et</li> </ul>
<p>1852 BRUZON. Était Entrepreneur de travaux de chemins de fer. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DAVID, ♀. Fut Ingénieur-Architecte. <i>Décédé.</i></li> <li>» DUPUY. A été Ingénieur-Inspecteur du matériel des Chemins de fer du Midi, puis Entrepreneur de travaux publics. Ancien Conseiller municipal de Paris. Ancien Conseiller général de la Seine. (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» GONIN. Ingénieur en chef des ponts et chaussées du canton de Vaud. Président d'honneur de la Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.</li> <li>» JOLY DE BAMMEVILLE. Chef de l'exploitation du service de la banlieue de Paris, à la Compagnie générale des Eaux.</li> <li>» MAZADE (DE), *. Fut Entrepreneur de travaux publics. <i>Décédé.</i></li> </ul>	

Promotion	Promotion
	Médaille d'argent à l'Exposition d'hygiène de Londres de 1884. <i>Décédé.</i>
1853	PÉRIER. Ancien Chef du bureau de la construction au Chemin de fer d'Orléans à Châlons. Actuellement Ingénieur de la ville de Meaux.
"	PINOCHET. Était Architecte. <i>Décédé.</i>
"	POIRSON, C. ♀. A été Ingénieur des Fonderies et Ateliers de construction de Dammarie, puis Ingénieur-Sous-Directeur de la Société des eaux du Caire et Ingénieur de la Société anonyme d'irrigation dans le Béhéra.
"	ROGUSKI D'OSTOJA. A été Ingénieur aux Forges de Denain et d'Anzin, puis Chef de section de l'entretien aux Chemins de fer de l'Ouest. Ingénieur à la construction de la ligne de Berne à Lausanne. Ingénieur en chef des Chemins de fer roumains et Ingénieur en chef à la construction de la ligne de la Beira-Alta. <i>Décédé.</i>
"	SAMSON. Propriétaire à Urbs. Secrétaire perpétuel de la Société impériale livonienne d'économie à Dorpat. Entrepreneur général de construction du Chemin de fer de Dorpat à Taps (ligne Baltique).
"	SER, ♀. Fut Professeur à l'École Centrale des Arts et Manufactures. Membre du Conseil de la Société d'encouragement. Ancien Ingénieur de l'administration générale de l'Assistance publique. A participé à l'installation de l'Exposition, 1855. Membre des Jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle, 1867. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle 1889. <i>Décédé.</i>
1854	BARBIER (Louis). Entrepreneur de chemins de fer.
"	BERTHELOT. Entrepreneur de travaux publics.
"	BOUTRY, ♀. Architecte départemental. Membre du Conseil de la Société industrielle de Saint-Quentin.
"	BRANVILLE (de). Ancien Inspecteur d'usines aux Chemins de fer du Midi. Ex-Directeur des ateliers Guettier et C°, et Associé de la maison de construction de machines-outils Guettier et C°. Actuellement Constructeur d'appareils téléphoniques.
"	CAILLÉ. A été Chimiste des ateliers d'Oullins. Inspecteur du matériel au Chemin de fer de l'Est. Ingénieur chef des ateliers au Canal maritime de Suez. Actuellement Professeur de mathématiques.
"	DETRAUX. A été Ingénieur-Directeur des travaux du Chemin de fer de Caen à Aulnay. Chef de section principal aux Chemins de fer de l'État. <i>Décédé.</i>
"	HERVEY-PICARD. Ingénieur-Architecte. Ancien Répétiteur des cours de constructions civiles et de travaux publics à l'École Centrale. Membre des Comités d'installation aux Expositions universelles de 1878 et de 1889. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1867.)
"	JOUANNIN. Architecte.
"	LELAURIN. Fut Inspecteur de l'administration de l'Assistance publique. Répétiteur à l'École Centrale. <i>Décédé.</i>
"	MAZILIER, ♀. A été Répétiteur des cours de cons-
	tructions civiles et de travaux publics à l'École Centrale. Puis Architecte. <i>Décédé.</i>
1854	NESTY, ♀. Fut Directeur des ponts et chaussées à la Guadeloupe. <i>Décédé.</i>
"	RICHARD, ♀, ♀, ♀. A été Ingénieur de division aux Chemins de fer de la Haute-Italie, puis Ingénieur chef de la construction des Chemins de fer des Asturias, Galice et Léon. Actuellement Ingénieur-Architecte et Expert.
"	VEYRASSAT. Ingénieur civil. Directeur de la Société des Eaux de l'Arve. Administrateur délégué de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman.
"	WALDKIRCH (de). A été Inspecteur des travaux publics de la ville de Schafhouse.
"	WURTHI. Fut Ingénieur cantonal. Directeur des travaux publics du canton de Genève. <i>Décédé.</i>
1855	ABONNAT. Était Ingénieur de l'entreprise Borcl et Lavally, à l'Isthme de Suez. <i>Décédé.</i>
"	BÉRO. Fut Ingénieur du contrôle des travaux de construction de l'hospice général de Bordeaux. Membre de la Commission des monuments historiques et des travaux publics du département de la Gironde. Architecte-Professeur à l'École supérieure de commerce et d'industrie. <i>Décédé.</i>
"	BOUCHIER. Entrepreneur de travaux publics et de construction de chemin de fer.
"	BOYER, ♀. A été Ingénieur à la construction du Chemin de fer de Paris à Mulhouse, puis Architecte de l'arrondissement de Châteaulin. Actuellement Architecte de la ville de Quimper.
"	CAZAL. Ingénieur de la maison Champonnois (1855-1859). Ingénieur des travaux du canal Saint-Martin (1859-1861). Ingénieur-Directeur des Mines et Fonderies de plomb, de cuivre et d'argent de Furstenberg (1862-1870). Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des Charbonnages de Galeizon. (Grande médaille d'argent de la Société d'agriculture (1854). Mention honorable à l'Exposition universelle, 1867.)
"	DANDROY. A été Sous-Chef de section au Chemin de fer de Lyon à Genève. Chef du service d'entreprise à Lyon, sur la ligne de Serquigny à Rouen et sur la ligne de Santenay à Étang; lot de Nolay. Entrepreneur du Chemin de fer de Semur à Allevard. Puis Entrepreneur du 1 <sup>er</sup> lot de la ligne d'Elbeuf à Rouen. Entrepreneur du 1 <sup>er</sup> lot d'adoucissement des rampes de la ligne d'Orléans à Châlons. Entrepreneur de travaux publics. <i>Décédé.</i>
"	DRU (SAINT-JUST). Fut Ingénieur civil, Entrepreneur de sondage. Ancien Juge au Tribunal de commerce de la Seine. <i>Décédé.</i>
"	ECHEGARAY. Ministre des Travaux publics du Pérou.
"	EIFFEL, O. ♀, C. ♀, C. ♀, C. ♀, O. ♀, ♀, ♀. Ingénieur-Constructeur. Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. Grand diplôme d'honneur à l'Exposition universelle, 1878, et aux Expositions d'Amsterdam, de Bordeaux, d'Anvers, etc. A construit le viaduc de Garabit, en 1886, et la Tour de 300 mètres à l'Exposition universelle de 1889.

Promotion	Promotion
<p>1855 GAUDARD. A été attaché à la construction des Chemins de fer Ouest-Suisse et Nord-Espagne. Professeur de construction à la Faculté technique de Lausanne. Médailles de Telford et de Watt. (Prix Telford.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» PILOTTO. A été Ingénieur en chef Directeur de la Société hydronomique de Ramlé. Puis Ingénieur au Ministère des Travaux Publics, au Caire. <i>Décédé.</i></li> <li>» POUCHET, ♀, ✕, ✩, C. ✩. A été Ingénieur du transit à la Compagnie du Canal maritime de l'Isthme de Suez. <i>Décédé.</i></li> <li>» SIRODOT. Ingénieur civil, Architecte. (Travaux particuliers et communaux, travaux hydrauliques et expertises.)</li> <li>» VALAT. A été Ingénieur de la Société Baratoux-Letellier aux travaux du Canal interocéanique.</li> <li>» VALLEZ. Fut Architecte. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1856 LIPPmann, ♀. Directeur-Gérant de la maison Lippmann et C° (ancienne maison Degousée, Ch. Laurent et C°), entrepreneur de sondages et fabricant d'appareils de forage. Membre des Comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or aux Expositions universelles de 1867 et de 1878. Grande médaille d'or à l'Exposition de Moscou de 1872. Deux médailles de progrès à l'Exposition de Vienne de 1873. Diplôme d'honneur à l'Exposition d'Amsterdam de 1888.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LITSCHFOUSSE, ✕, ✩. A été Ingénieur-Directeur de la construction du quartier Salamanca et des halles et marchés à Madrid. Ingénieur-Directeur de la construction du Chemin de fer de Utera à Osuna. Actuellement Directeur de la Compagnie madrilène du Gaz.</li> <li>» MAZALON. A été entrepreneur de travaux publics. Ingénieur adjoint du service de la voirie municipale de Lyon. En mission industrielle au Caucase. Actuellement Ingénieur civil et Directeur des travaux des fortifications déclassées de la ville de Lyon.</li> <li>» MONTENACH (DE). A été Député au Grand-Conseil, et Inspecteur général des ponts et chaussées à Fribourg. Inspecteur de Chemins de fer de la République Argentine. Directeur de la Société générale suisse des Eaux et Forêts. Actuellement Ingénieur national à Buenos-Ayres.</li> <li>» PONTARLY. A été chez M. Coiret, concessionnaire des eaux des villes de Melun, Meaux et Cambrai. <i>Décédé.</i></li> <li>» VALENTIN, ✕, ✩, C. ✕. Fondateur des ateliers de construction de Willebroeck et Administrateur-Délégué de la Société anonyme de construction des ateliers de Willebroeck. Membre du jury à l'Exposition universelle d'Anvers 1885.</li> <li>» YORQUE. Fut Ingénieur de l'État de Californie. <i>Décédé.</i></li> </ul>
<p>1856 CHARLIER, O. ✕, ✩. A été Intendant en chef à l'armée du Nord en 1870-1871. Inspecteur général des ponts et chaussées et Directeur général des Chemins de fer en Roumanie. Puis Directeur général de la Société anonyme des Mines de l'Uruguay. Actuellement Ingénieur civil. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» COIRET. Etait Concessionnaire des eaux des villes de Melun, Meaux et Cambrai. <i>Décédé.</i></li> <li>» CUINAT. A été Ingénieur de la Société de Construction des Batignolles et de l'entreprise Borel, Lavallée et C°, à l'Isthme de Suez. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» DELAPORTE, ✩. A été Ingénieur des Eaux, à Alexandrie. Ingénieur en chef de S. A. Halim-Pacha. Entrepreneur de chemins de fer. Puis Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer de la Vendée. <i>Décédé.</i></li> <li>» DE NOMAISON, ✕. Ancien Ingénieur auxiliaire des ponts et chaussées et du Contrôle des Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» FAESCH. A été Inspecteur fédéral des routes militaires dans les Alpes. Puis Directeur de la fabrique d'armes de Genève. Actuellement de la maison Weibel-Briquet et Cie, fabricant d'appareils de chauffage. (Médaille à l'Exposition de Londres de 1862. Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867. Deux Médailles de progrès et Diplôme de Mérite à l'Exposition de Vienne de 1873. Diplôme d'honneur à l'Exposition de Cassel de 1873. Diplôme d'honneur à Genève (1876). Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878. Deux Diplômes d'honneur à l'Exposition de Zurich de 1883.)</li> <li>» HEPP. A été Ingénieur de la ville de Toulouse, puis Ingénieur des ponts et chaussées de l'arrondissement de Colmar. <i>Décédé.</i></li> <li>» JENNEY. Architect and Landscape Engineer.</li> <li>» LAGARDE, ✩. Ingénieur-Directeur en chef des routes de Navarre. (Médaille aux Expositions de Pampelune et de Madrid. Médaille d'or à Barcelone.)</li> <li>» LERMIER. Fut Ingénieur civil. Architecte. Président du Conseil des prud'hommes de Dijon. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1857 AGNÈS, C. ✕. A été Ingénieur-Directeur de l'entreprise générale des gares et stations des Chemins de fer portugais. Ingénieur de la Compagnie des travaux publics. Ingénieur en chef de la Compagnie des port et débarcadère de Cadix. Directeur de la faïencerie de Choisy-le-Roi. Actuellement Architecte du département du Pas-de-Calais.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BELANGER, C. ✩, O. ✕. A été Ingénieur aux Chemins de fer Guillaume-Luxembourg. Puis Architecte et Entrepreneur de travaux publics. <i>Décédé.</i></li> <li>» BOURDAIS, O. ✩, C. ✕, O. ♀. Architecte du gouvernement et de la ville de Paris. Architecte du palais du Trocadéro et de la nouvelle mairie du dix-neuvième arrondissement. Membre correspondant de l'Académie des Beaux-Arts de Rome. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» PIATTINI. A été Ingénieur de l'Etat. Chef de service pour les constructions métalliques et le matériel fixe de la voie des Chemins de fer liguriens. Actuellement Ingénieur civil et Agent d'affaires.</li> <li>» VIMONT. A été Chef de section à l'entreprise Borel-Lavallée au Canal de Suez. Puis Attaché au Chemin de fer de la Beira-Alta. Actuellement Attaché aux travaux du port de Leixões.</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1858 BAUDET, *. Ingénieur-Constructeur. Président de la chambre syndicale des entrepreneurs de construction métallique de France. Membre des comités d'admission et d'installation aux Expositions universelles de 1878 et de 1889. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878 et Exposant hors concours. Membre des comités d'admission à l'Exposition universelle de Melbourne 1888. Membre des comités d'installation et du jury des récompenses à l'Exposition de Barcelone, 1888, hors concours. Vice-Président des comités d'admission à l'Exposition universelle de Bruxelles, 1888 (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1867. Deux Diplômes d'honneur aux Expositions internationale du Havre 1887 et universelle de Bruxelles, 1888.)</p>	<p>1859 CHAPRON, *. A été Chef de bureau, études et travaux d'art, aux Chemins de fer de l'Ouest. Architecte-Inspecteur de la reconstruction des Magasins généraux de Paris. Ingénieur-Architecte à Paris et Collaborateur à diverses publications techniques. Ingénieur en chef, Directeur des études et travaux en régie des fondations du grand môle de Valparaiso. Ingénieur-Directeur des études et travaux en régie du Chemin de fer du Haut-Sénégal, en 1883-84. Ingénieur Chef du service des travaux publics au Sénégal et du contrôle du Chemin de fer de Dakar à Saint-Louis. Ingénieur divisionnaire à la Compagnie universelle du Canal interocéanique de Panama.</p>
<p>» BRUNIE. A été Chef de la 1<sup>re</sup> section des Chemins de fer algériens, Ingénieur de la construction du Chemin de fer du Sainte-Barbe-du-Tlélat. Puis Ingénieur principal de la construction à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien. Actuellement Ingénieur civil.</p>	<p>» DEBAR. A exécuté et dirigé en chef les distributions d'eau de Condom et Laval. Puis Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer des Charentes. Directeur de la Société des ateliers de Fécamp (menuiserie et scierie). Actuellement Ingénieur civil.</p>
<p>» CREPIAT. Architecte.</p>	<p>» DELAPERRIÈRE, C. ✕. A été Ingénieur auxiliaire des travaux de l'Etat. Actuellement Ingénieur-Conseil à la Société des Chemins de fer andalous.</p>
<p>» DEMIMUID, ✕. Fut Architecte-Inspecteur des travaux de la ville de Paris. Architecte de la Société des Ingénieurs civils. Professeur d'architecture à l'École Centrale. <i>Décédé.</i></p>	<p>» DOLLOT. Ingénieur et Entrepreneur de travaux publics.</p>
<p>» LE BRUN. *. A été Ingénieur en chef du Chemin de fer et du Port de la Réunion. Actuellement Expert près le Conseil de Préfecture de la Seine. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>» DUTREUX, C. *, ✕, †, C. *, O. ✕, O. ✕. Secrétaire de S. M. le roi des Pays-Bas pour les affaires industrielles du grand-duc de Luxembourg. Commissaire général aux Expositions universelles de 1878 et de 1889.</p>
<p>» MAUGUIN. Administrateur-Directeur de la Société des ponts et travaux en fer (anciens établissements Joret). (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</p>	<p>» GRAFFENRIED (de). Ingénieur de la correction des eaux du Jura.</p>
<p>» PLAZOLLES. A été, de 1858 à 1868, Ingénieur de Chemins de fer en France et en Espagne. De 1868 à 1870, Ingénieur-Inspecteur et Chef du service de la navigation de la ligne de l'Italie par le Simplon. De 1870 à 1877, Directeur des travaux publics au Pérou et Ingénieur du gouvernement au Chili. De 1877 à 1886, Entrepreneur de Chemins de fer et travaux publics au Brésil. Ingénieur de 1<sup>re</sup> classe au département des Travaux publics. <i>Décédé.</i></p>	<p>» GUARY. Ingénieur de l'Administration générale de l'Assistance publique. Expert près le Tribunal civil de 1<sup>re</sup> instance et le Conseil de Préfecture de la Seine et Arbitre-Rapporteur près le Tribunal de commerce.</p>
<p>» PLUMIER. Fut Architecte. <i>Décédé.</i></p>	<p>» MICAULT. Architecte.</p>
<p>» SCHMIDT, * C ✕. A été ingénieur aux Chemins de fer portugais et à la construction du Chemin de fer de Kiew-Balta. Actuellement Ingénieur principal de la Compagnie générale des Eaux pour l'étranger.</p>	<p>» MOISANT, *. Constructeur de travaux métalliques et Entrepreneur de travaux publics (Maison Moisant, Laurent, Savey et C°). Membre de la Chambre de commerce de Paris et Maire de Neuilly-le-Roi. A participé à l'installation et Membre du Jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</p>
<p>1859 BASTIDE. A été Attaché à la construction du Chemin de fer de Brives à Limoges. Puis Entrepreneur de travaux publics à Bugeat. Actuellement Ingénieur, chef de service à la Compagnie des Mines et Chemins de fer de Bacarès-Almérie, pour les études du Chemin de fer.</p>	<p>» NAMUR. Architecte.</p>
<p>» BLANCHE. Conducteur des ponts et chaussées.</p>	<p>» SOUPEY. Ancien Capitaine Commandant la Compagnie de guerre du génie volontaire, et Commandant de la section des dynamiteurs (1870-71). A été Ingénieur des études à la Compagnie des Charentes. Puis Ingénieur du grand Canal d'irrigation, dérivé du Lac de Lugano. <i>Décédé.</i></p>
<p>» BOYER. A été un des entrepreneurs du fort de Queulen. Actuellement Président du Tribunal de Commerce, à Tours.</p>	<p>» STOECKEL. Entrepreneur de serrurerie d'art (Ancienne maison Maurice et Stoeckel. Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878).</p>
<p>» CANY. Ancien Agent de la Compagnie propriétaire du Canal du Midi.</p>	<p>» VANDERMEERSCH. Ingénieur-Architecte du Gouvernement, à Port-Louis.</p>
	<p>» VAUGARNI, ✕. A été Répétiteur à l'Ecole d'agriculture de Grignon. Ingénieur des villes grecques de Lyra et Patras. Attaché aux travaux du fort de Saint-Cyr. Puis Attaché à la Société dite « Association des Constructeurs » (construction des lignes de Chemins de fer de l'Est-algérien). <i>Décédé.</i></p>

Promotion	Promotion
1860 ARMEZ. Architecte. Ancien Député. Membre du Conseil général des Côtes-du-Nord.	1860 THOMAS (FÉLIX). Entrepreneur de travaux publics.
» BADOIS. A été Secrétaire de M. Mary. Chef de section à l'Isthme de Suez. Attaché aux entreprises de M. A. Castor et de M. G. Martin. Actuellement Ingénieur-Constructeur. A participé à l'installation de l'Exposition de 1889.	1861 ANDRÉ. A été Chef de section au Chemin de fer des Charentes. Actuellement Entrepreneur de bâtiments.
» BARITAULT (DE). Ingénieur représentant de l'entreprise des dragages des ports de la Sicile.	» BARRE. Ingénieur de l'entreprise du percement de l'Isthme de Corinthe.
» BARQUIN (DE). A été Chef du service d'entreprise sur la ligne de Brioude à Alais. Actuellement Directeur des travaux de voirie de la ville de Nancy.	» BUNEL, *, O. *. Architecte en chef de la Préfecture de police. Membre du Conseil d'hygiène et de salubrité du département, de la Commission supérieure des théâtres, du Conseil d'administration de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale. Membre du Comité de perfectionnement des sapeurs-pompiers de la ville de Paris, de la Société des Ingénieurs civils et de la Société centrale des Architectes. Membre du Comité d'installation, Exposition universelle 1889. Médaille de 1 <sup>re</sup> classe (catastrophe de la rue Béranger).
» CLÉRY. Architecte. Commissaire-voyer, adjoint du 8 <sup>e</sup> arrondissement.	» DENFER. *. Professeur d'Architecture à l'École Centrale. Ingénieur civil et Architecte. Membre du Jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle 1878.)
» DELAUNAY, *. A été Ingénieur de la 1 <sup>re</sup> division du Chemin de fer de Ciudad-Real à Badajoz. Chef de section à la Compagnie des Charentes. Chef de section à la Compagnie du Canal interocéanique de Panama. Actuellement Secrétaire général de la Société du Port de Pasajès.	» DOURY. A été Ingénieur du gouvernement serbe pour la construction des Chemins de fer. Puis Agent-Voyer en chef du département de la Gironde.
» GEYMULLER (DE). Architecte. Correspondant de l'Institut de France (Académie des Beaux-Arts). Membre honoraire et Correspondant de l'Institut Royal des Architectes Britanniques. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878. Médaille à l'Exposition de Vienne, en 1873.)	» DUFRESNE. Entrepreneur de travaux publics.
» GOSSET, *. Ingénieur de distributions d'eau.	» GRANGE. Agent-Voyer en chef du département de la Vienne. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle 1878.)
» HAUET. Fut Ingénieur civil. Architecte. Expert des Compagnies d'assurances contre l'incendie. <i>Décédé.</i>	» JOUVE. A été Ingénieur de la maison Dru. Entrepreneur de sondage. Puis Ingénieur à la Compagnie du Chemin de fer et du Port de la Réunion. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)
» JACQUES. A été Ingénieur de la construction au Chemin de fer de Bressuire à Poitiers. Puis Ingénieur Chef de division des travaux et du service de la voie à la Compagnie des Chemins de fer des Dombes et du Sud-Est. Ingénieur au service central de la Compagnie franco-algérienne. Actuellement Inspecteur divisionnaire du travail des enfants et des filles mineures employés dans l'industrie.	» LAMBERT. Directeur-Gérant des Eaux de Cambrai, Condom et Meaux. Ingénieur des Eaux de Laval. A installé les distributions d'eau du Cateau, d'Avesnes-sur-Helpe et de Rethel.
» MORTIER. Entrepreneur de travaux publics.	» LATRUFFE, Ingénieur au Ministère des Travaux publics. Inspecteur de la province du Caire.
» PEDRALBÈS (DE). A été Directeur des travaux publics. Actuellement Ingénieur en chef des ponts et chaussées.	» LAURENS. A été Employé au Chemin de fer du Nord à Namur. Puis Directeur des travaux du cours Lieutaud à Marseille. Ingénieur adjoint de la ville de Toulouse. Directeur de l'Usine à gaz d'Agde, Compagnie genevoise. Actuellement Viti-culteur.
» RANCHON. A été Inspecteur des travaux d'architecture de la ville de Paris. Actuellement Architecte.	» MAEGHERMAN, *, *. A été Ingénieur en chef de la voie, des travaux et du service des magasins généraux de la Compagnie royale des Chemins de fer portugais. Actuellement Directeur général des Chemins de fer andalous.
» REVIN. A été au bureau des études du Chemin de fer du Nord. Puis Chef de section principal des travaux de l'État au Canal de l'Escaut à la Meuse. Actuellement Chef de comptabilité et Caissier central au Chemin de fer de Guise.	» MAILLARD. A été Ingénieur Chef de service de la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans à Rouen. Entrepreneur de travaux de chemins de fer. Ingénieur civil. Architecte-Expert et Directeur de l'Usine à gaz de Mazamet. <i>Décédé.</i>
» SAGE. A été Chef de section au Canal de Suez; Ingénieur en chef des travaux de dragage de l'entreprise E. Brocard. Directeur des travaux de dragage à Cronstadt. Actuellement ingénieur civil.	» MORLOT. Etait Architecte de la ville de Meaux. <i>Décédé.</i>
» SALLERON, *. A été Sous-Chef de section à l'entreprise de MM. Borel, Lavallée et C°. Puis Ingénieur en chef du matériel de la Compagnie du Canal de Panama. Actuellement Ingénieur civil.	» PAZ-ZOLDAN. Ingénieur du gouvernement du Pérou et Directeur d'entreprises particulières.
» STOECKLIN. A été Sous-Ingénieur de la Compagnie des Messageries maritimes, à Suez. Actuellement Ingénieur civil et Architecte.	

Promotion	Promotion
<p>1861 PICARD (MÉRY). A fait des études et travaux de chemins de fer en Algérie et en Espagne. A été Entrepreneur-Constructeur. Actuellement Ingénieur civil. (Médaille d'or à l'Exposition universelle 1878.)</p> <p>» REYJAL. A été Chef du bureau de la construction de la ligne d'Angoulême à Limoges. Puis Chef de bureau de l'Ingénieur de la voie aux Chemins de fer de l'Etat.</p> <p>» SEURAT. Entrepreneur de couverture et de plomberie.</p> <p>» SMITH. Etait chez M. Joret, entrepreneur de travaux publics. <i>Décédé.</i></p>	<p>1862 HANOYÉ. Fut Architecte de la Préfecture de police. <i>Décédé.</i></p> <p>» JACQUELIN. Entrepreneur de travaux publics.</p> <p>» JULLIN. A été Ingénieur-Chef des services techniques de la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans à Châlons. Ingénieur de la traction des Chemins de fer de l'Etat. Puis Ingénieur-Chef de la première division des travaux du Canal interocéanique. <i>Décédé.</i></p> <p>» LEPRINCE. A été Chef de section aux Chemins de fer des Charentes. Actuellement Ingénieur-Architecte.</p> <p>» LEYGUE, *. A été Sous-Chef des travaux neufs et Agent d'exploitation au Chemin de fer du Nord. Sous-Ingénieur au Chemin de fer de Picardie et Flandre. Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer de Clermont à Tulle. Ingénieur au cadre auxiliaire des ponts et chaussées. Actuellement Ingénieur à la Compagnie universelle du Canal interocéanique de Panama et Expert près le Conseil de Préfecture de la Seine.</p> <p>» LINARD. A été Sous-Ingénieur de la ville d'Angers. Actuellement Conducteur des travaux des lignes neuves à la Compagnie d'Orléans.</p> <p>» MAISONNEUVE (DE LA). Fut Ingénieur à la construction des Chemins de fer méridionaux de l'Italie. Puis Architecte de la ville de Paris. Commissaire-Voyer adjoint du troisième arrondissement. <i>Décédé.</i></p> <p>» PALHAREY. Fut Ingénieur civil. Entrepreneur de travaux publics. <i>Décédé.</i></p> <p>» PHILIPPON. A été Constructeur de machines à vapeur. Puis Ingénieur des travaux de construction des marchés aux chevaux et aux fourrages de Paris. Actuellement Architecte de la Société d'Arcachon. Expert près les tribunaux, à Paris.</p> <p>» PRIVAT. Ingénieur-Architecte.</p> <p>» TERRIER. Administrateur-Directeur de la Compagnie générale de travaux publics et particuliers. Administrateur de la Société des ciments français de Boulogne-sur-Mer et de la Société générale des fournitures militaires. Associé de la maison C. Zschokke et P. Terrier.</p> <p>» TORRIENTE (DE LA). Entrepreneur.</p>
<p>1862 BORDEZ. Fut Entrepreneur de maçonnerie. <i>Décédé.</i></p> <p>» BOUCHER. A été Ingénieur-Directeur des Soudières de la province de Madrid et Ingénieur Chef d'entreprise des Eaux de la ville d'Oran. Actuellement Ingénieur civil (spécialité de travaux hydrauliques, d'adductions, de distributions d'eau et d'irrigations).</p> <p>» BOUSCAREN. Ingénieur-Conseil (ponts, constructions en fer, etc.).</p> <p>» BRIQUÉ. Chef de bureau de l'Ingénieur en chef du service de l'assainissement.</p> <p>» CENDRÉ. A été, de 1862 à 1867, Attaché à la construction du Chemin de fer Alicante-Saragosse. De 1870 à 1888, Sous-Directeur, puis Directeur de la Manufacture de faïence de Montereau. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» COLLET. Entrepreneur de serrurerie.</p> <p>» CORDEMOY (DE), *. A été Ingénieur civil et Président du Conseil général à Saint-Denis (île de la Réunion). Puis Directeur des travaux du port de Saint-Pierre. Actuellement Ingénieur des travaux maritimes au Chili. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» DEBARLE. Entrepreneur de travaux publics.</p> <p>» DE LORME, O. *. A été Ingénieur aux travaux du nouveau Brest et Adjoint à l'Architecte de cette ville. Agrégé de l'enseignement spécial. Puis Professeur au collège de Lamballe et aux lycées de Nancy et de Pontivy. Actuellement Professeur au lycée de Brest.</p> <p>» DUFOUR. Expert en bâtiments. Professeur pour les cours d'adultes de la ville et Entrepreneur de peinture.</p> <p>» FABRY. A été Ingénieur aux Docks de Saint-Ouen. Membre du Conseil général de la Meuse. Actuellement Administrateur délégué de la Société anonyme des Glacières de Paris.</p> <p>» GOBERT, *, *, *. A été Chef de section aux Chemins de fer du Midi. Ingénieur de la Compagnie immobilière. Sous-Directeur des établissements de la Risle (papeteries, minoteries, etc.). Actuellement Ingénieur et Fondateur de pouvoirs de la maison G. Eiffel (ponts et charpentes métalliques).</p> <p>» GONNARD. Professeur à l'École Centrale lyonnaise. Ingénieur des hospices civils de Lyon. (Médaille d'argent du Ministère de l'Instruction publique, 1877.)</p>	<p>1863 ADRIEN. Directeur général des services de la Ville à Alexandrie.</p> <p>BANDHOLTZ. A été Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer des Charentes. Puis Entrepreneur de chemins de fer et de travaux publics. Actuellement Chef de bureau de la voie à la Compagnie des Chemins de fer du Midi.</p> <p>» BOUNIOL. A été Ingénieur des mines de houille de la Réunion et de Valderrueda. Actuellement Ingénieur de la Compagnie générale des Eaux.</p> <p>» DAUTREVILLE. Architecte.</p> <p>» DENISE. Architecte.</p> <p>» DÉODOR. Ingénieur. Entrepreneur de travaux publics.</p> <p>» JEAN. S'est occupé de construction de bateaux à vapeur, de tracés de chemins de fer et de construction de ponts, charpentes métalliques et grosse</p>

Promotion	Promotion
	lastage et pose de voies de la ligne de Saumur. <i>Décédé.</i>
1863 LACROZE. Fondateur des tramways à Buenos-Ayres. Propriétaire du tramway central. A été Ingénieur de 1 <sup>re</sup> classe du gouvernement argentin et Chef du bureau des brevets d'invention. Ingénieur civil.	1864 DURAND. Fut Architecte-Voyer de la ville de Niort. <i>Décédé.</i>
» LAURENS. A été Inspecteur des travaux de la rue Impériale (C <sup>e</sup> immobilière). Chef de section adjoint de la Compagnie d'irrigation de France à Grasse. Puis Architecte et Président du Conseil d'administration de la Société anonyme des minoteries d'Agde, <i>Décédé.</i>	» GARNIER. A dirigé comme Ingénieur la distribution d'eau de Saint-Dizier. Actuellement Associé de la maison Mathelin et Garnier, Ingénieurs-Constructeurs à Lille. Entrepreneur de la distribution d'eau de la ville de Paris ; Juge suppléant au Tribunal de commerce de la Seine. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or et Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878.)
» LEMASSON, *, C. *, O. *, *, *. Ingénieur en chef de la Compagnie universelle du Canal maritime de Suez.	» GASSE. Architecte.
» LUBIN. Architecte de la Préfecture de police et Ingénieur civil.	» GRAND. Était Ingénieur cantonal des ponts et chaussées, à Neuchâtel. <i>Décédé.</i>
» LENFUMÉ DE LIGNIÈRES. A été Secrétaire général de la Compagnie maritime des paquebots-postes Valéry père et fils. Puis Inspecteur des travaux à l'Exposition de 1878. Actuellement Inspecteur du matériel fixe à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)	» HANGARD, %. Était Ingénieur-Architecte, Secrétaire général de la Compagnie générale des travaux publics et particuliers. Membre des jurys d'installation et des récompenses à l'Exposition universelle de 1867. <i>Décédé.</i>
» POUPLIN. A été Chef de section des eaux et de la voirie de la ville de Toulon. Actuellement Ingénieur des Hôirs de Curet fils, constructeur de navires en bois.	» LANDWERLIN. A été Directeur à l'Observatoire d'Alger, et Ingénieur aux études du Canal maritime de Marseille à Bordeaux. <i>Décédé.</i>
» RÉMOND. Entrepreneur de maçonnerie.	» LEBLOND. Fut Associé de A. Mulot, entrepreneur de sondages. <i>Décédé.</i>
» RICARD. Agent-Voyer en chef du département d'Indre-et-Loire. (Médaille d'or du Ministère de l'Intérieur, Exposition universelle, 1878. Médaille de vermeil, Exposition de Tours en 1881.)	» LECELLIER. A été Ingénieur de l'entreprise Borel et Lavalle. Chef de division du Chemin de fer et du port de la Réunion. Puis Chef de section des ponts et chaussées. Actuellement Attaché à la Compagnie du Canal de Suez.
» TESSIER. Agent-Voyer de l'arrondissement de Grenoble.	» LEMUT. De la maison A. Lemut et Guérin, entreprise générale d'installations d'usines, et Ingénieur civil.
1864 ANSALONI. A été Ingénieur de la Société de Construction des Batignolles. Puis Ingénieur auxiliaire des ponts et chaussées. Actuellement Ingénieur de la maison Eiffel (entreprise générale des écluses du Canal de Panama).	» LÉVÈQUE. A été Ingénieur-Architecte à la rue Impériale, à Marseille. Ancien Ingénieur des travaux du port de Smyrne (concession Dussaud frères). Ancien Ingénieur en chef des travaux maritimes du gouvernement du Chili. Puis Ingénieur-Architecte en chef de la ville d'Alger.
» AVRIL (Eugène). Fut Entrepreneur de chemins de fer. <i>Décédé.</i>	» MIRET. Capitaine d'artillerie pendant le siège de Paris, 1870-1871. A été Architecte de la ville de Meaux. Actuellement Directeur de la maison de santé de Leyme. (Diplôme à l'Exposition universelle, 1878.)
» AVRIL (Louis). Ingénieur civil. Architecte. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)	» ROLIN. A été Chef de section aux Chemins de fer d'Asie. Puis Chef de service de la Société de construction des Batignolles. Ingénieur de division au Chemin de fer de la Réunion. Puis Attaché à la Société française d'études et d'entreprises.
» BOYMOND. Architecte.	» SCHEMIOTH. Était Directeur des travaux du port de la Quarantaine, à Odessa. <i>Décédé.</i>
» CINGRIA. Architecte-Entrepreneur.	» VUAILLET, O. %. A été Ingénieur à l'entreprise du Canal maritime de Suez. Actuellement Préparateur au Conservatoire des Arts et Métiers (cours de M. de Comberousse). Chef des travaux de génie rural à l'Institut national agronomique.
» DESCHAMPS, **, **, **. Ingénieur-Architecte. Inspecteur des établissements classés. Expert près les tribunaux. Membre des Comités d'installation et d'admission aux Expositions de 1867 (Paris), de 1873 (Vienne), de 1875 (Paris), de 1878 (Paris). (Médailles d'or et d'argent Exposition universelle, 1867. Diplôme d'honneur, Exposition de Paris de 1875.)	1865 BALU, %. A été Chef de section aux travaux de l'État. Puis Ingénieur de la voie au Chemin de fer de Bône-Guelma et prolongements. Actuellement Ingénieur adjoint à l'Ingénieur en chef de l'entretien des Chemins de fer de l'État serbe.
» DIEUDÉ-DEFLY, **, **. Ingénieur civil et Architecte de département. Inspecteur départemental de l'enseignement technique.	
» DORANGE. Fut Entrepreneur de travaux publics. (Société Dorange, Manière et Dequeker ainé). Bal-	

Promotion	Promotion
<p>1865 BERNIER. A été Ingénieur au Chemin de fer de Mézidon à Dives. Actuellement Entrepreneur de travaux publics.</p> <p>» BOURCIÈRE, *. A été Entrepreneur de travaux publics à Constantinople. Puis Chef de section des Chemins de fer de l'Etat. <i>Décédé.</i></p> <p>» COLLART. A été Ingénieur chez MM. Abt et C<sup>r</sup>, entrepreneur de Chemins de fer. Puis Ingénieur chez MM. Huet et Geyler. Chef des services techniques de la Société générale du port de Callao. <i>Décédé.</i></p> <p>» COURTIN. Fut Chef de section à l'entretien du Canal de Suez. <i>Décédé.</i></p> <p>» DEBAINS, *. A été Agriculteur et Industriel. Ancien Chargé de cours à l'École Centrale. Administrateur de la Société des établissements hydrauliques de Bellegarde. Agent-Voyer Chef du bureau central de la voirie départementale d'Alger, en disponibilité. Ingénieur divisionnaire à la Compagnie du Canal de Panama. Membre du Comité d'admission et d'installation aux Expositions universelles de 1878 et de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878. Médaille d'or de la Société d'agriculture de Seine-et-Oise.)</p> <p>» DUPREY. A été Entrepreneur de plomberie. Puis Fabricant de chaux hydraulique et ciments Portland. Actuellement de la maison Duprey et C<sup>r</sup>, fabricant de devantures et d'étalages en tous genres pour installations de magasins.</p> <p>» ESCANDE. Entrepreneur-Constructeur de charpentes en fer. Chef des études du contrôle des constructions métalliques à l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» FABRE, Ingénieur-Directeur de la Compagnie des Tramways départementaux, de la Société générale de Halage à vapeur, de la Société de Batellerie à vapeur et du Crédit général des travaux publics.</p> <p>» HANON. Fut Ingénieur des travaux de la distribution d'eau de Porto. <i>Décédé.</i></p> <p>» HOULON. A été Ingénieur attaché à l'usine à gaz de Reims. Puis Directeur de l'usine à gaz d'Angoulême. Actuellement Entreprise générale de distribution d'eau et de gaz.</p> <p>» JALIBERT. Architecte de l'arrondissement de Gaillac.</p> <p>» KRUGER. Fut Ingénieur à l'entreprise des terrassements de Ghézirch. <i>Décédé.</i></p> <p>» MAGDELAIN (de). Agent-Voyer en chef du département de la Haute-Garonne. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» MATUSSIÈRE. Ingénieur-Architecte.</p> <p>» MAURY, C, *. A été Ingénieur-Chef de service à l'entreprise du tunnel du Saint-Gothard. Ingénieur chez MM. Couvreux et Ilersent. Directeur des travaux du pont Don Luz 1<sup>o</sup>, à Porto. Directeur des travaux du port de Funchal. Actuellement Directeur des travaux du port de Lisbonne, et Président de la Chambre de commerce française du Portugal.</p> <p>» MINDER. A été Entrepreneur de travaux publics. Actuellement Ingénieur civil.</p>	<p>1865 PANCO. Ingénieur en chef du district, à Braila.</p> <p>» PAYRAS, *. Ancien Chef du matériel des voies aux Chemins de fer algériens. Actuellement Ingénieur-Architecte. Expert des tribunaux. Membre du jury-rapporteur aux Expositions agricoles de Narbonne, 1886, 1887 et 1888. (Premier prix, médaille de vermeil, à l'Exposition régionale de Narbonne, 1870. Deux médailles d'or, de l'Académie nationale agricole, 1870 et 1873).</p> <p>» SAINT-ANGE. Etais Chef de section de la construction du Chemin de fer de Perpignan à Prades. <i>Décédé.</i></p> <p>» SINEAU. Architecte. Directeur de la Compagnie de chauffage industriel.</p> <p>» SURLEAU. A été Conducteur de travaux du service municipal de Dijon. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» ZEUCIANU. Membre du Conseil supérieur technique près le Ministère des Travaux publics, à Bucharest.</p> <p>1866 BECKWITH. (ARTHUR). Architecte.</p> <p>» BERIAULT. Entrepreneur du premier lot du Chemin de fer d'Avallon à Nuits-sur-Ravières.</p> <p>» BINET. Directeur du service municipal des eaux des villes de Roubaix-Tourcoing.</p> <p>» COMMENT, O. *. Fut Architecte-Voyer adjoint de la Ville de Paris. Professeur à l'Association polytechnique. <i>Décédé.</i></p> <p>» DEVILLIERS, C. *. A été Ingénieur-Directeur de l'exploitation des pierres lithographiques, à Onégla. Puis Ingénieur de la ville de Bucharest.</p> <p>» DUBOIS. A été Ingénieur adjoint des classes numéros 65 et 66 (Génie civil et Génie maritime) à l'Exposition universelle de 1867. Attaché au bureau des études des ateliers de construction de MM. Mazeline. Puis de la Compagnie des Chantiers de l'Océan au Havre. Chef de section du service de la voirie aux Chemins de fer de l'Ouest. Ingénieur des Docks-Entrepôts du Havre.</p> <p>» ECHENOZ. A été Sous-Inspecteur des travaux de chauffage et de ventilation à l'Assistance publique. Puis Ingénieur de la commission de chauffage de la Préfecture de la Seine. Actuellement Ingénieur-Constructeur d'appareils de chauffage et ventilation.</p> <p>» ERCKMANN. Ingénieur du gouvernement du Pérou.</p> <p>» FERRÉ, G. O. *, *. A été Ingénieur de la construction aux Chemins de fer calabro-siciliens. Puis Ingénieur représentant la Société des Chemins de fer économiques. Actuellement Directeur général de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat serbe.</p> <p>» FRANC. Agent-voyer Inspecteur du service de la voirie départementale et vicinale et des bâtiments départementaux en Algérie.</p> <p>» GALLOIS. A été Inspecteur général de l'éclairage au gaz de la ville et du palais du khédive. Actuellement chef des services techniques au Ministère des Travaux publics au Caire.</p> <p>» GEAY. A été Directeur de l'Exposition des sciences appliquées à l'industrie et aux beaux-arts, de Limoges 1886. Architecte. Inspecteur diocésain et des monuments historiques.</p>

Promotion	Promotion
<p>1866 GRENIER. Fut Ingénieur dans les constructions métalliques. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MAEYENS. A été Conducteur des travaux de l'Isthme de Suez. <i>Décédé.</i></li> <li>» MANIER. A été Ingénieur à la sucrerie de Proyart. Puis Conducteur des travaux à l'Assistance publique. <i>Décédé.</i></li> <li>» MARCOU. Agent-Voyer d'arrondissement hors classe. Chef du bureau central de la vicinalité.</li> <li>» MLODECKI. A été Conducteur de travaux à l'Isthme de Suez. Représentant de sociétés de travaux publics. Ingénieur au Canal maritime de Saint-Pétersbourg. Entrepreneur des dragages des canaux du Ladoga. Entrepreneur du Ministère de la guerre dans l'expédition du général Skobeleff contre les Akhal-Tekkès. Agent technique de la Compagnie du Canal maritime de Suez. Actuellement Ingénieur civil et Entrepreneur (études industrielles et de travaux publics, spécialité de dragages).</li> <li>» MONCHARMONT. A été Conducteur des travaux à la construction du Chemin de fer de Jougne à Eclepens. Attaché au bureau des études des Chemins de fer des Charentes. Ancien Ingénieur aux hauts-fourneaux du Creusot. Actuellement Inspecteur du matériel des voies au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» POCARD-KVILER. A été Chef de section à la Compagnie du Canal maritime de Suez. <i>Décédé.</i></li> <li>» RYLSKY. Ingénieur divisionnaire à la Compagnie du Canal interocéanique.</li> <li>» SENNÉ, *. Ancien Architecte départemental. Ancien Géomètre du cadastre des terrains domaniaux de la baie de la Sendre. Ancien Membre du Conseil général de la Charente-Inférieure. Actuellement Ingénieur-Architecte.</li> <li>» SINCHOLLE. A été Ingénieur à la brasserie Ehrhard. Actuellement Architecte-Voyer de la ville de Clichy. Ingénieur de syndicat à l'Exposition universelle de 1867. Commissaire délégué à l'Exposition des bières françaises de 1887. Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1867.</li> <li>» TRULLET, O. *. A été Inspecteur des ponts et chaussées du gouvernement ottoman. Actuellement Directeur général des tramways de Constantinople.</li> <li>» VERLOOP. A été Chef de la traction et du mouvement du Chemin de fer de Samarang à Djokdjokarta. Puis Sous-Chef de section de la Compagnie du Canal de Suez. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1867 COLLIN, *. Ingénieur civil. Inspecteur des travaux des bâtiments départementaux et communaux de la Meuse. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CROUAN. A été Chef de section. Puis Ingénieur de la construction à la Compagnie des Chemins de fer nantais.</li> <li>» GARAT. A été Inspecteur de la ligne de Lille-Valenciennes à Orchies. Puis Chef du matériel et de la traction à la Compagnie de Lille à Valenciennes (section de Sedan à Lérouville.) Sous-chef des bureaux techniques de la Compagnie universelle du Canal interocéanique. <i>Décédé.</i></li> <li>» GOGEARD. Ingénieur-Voyer de la ville de Rouen.</li> <li>» HENRIET. Ingénieur colonial des ponts et chaussées, en congé. Actuellement Ingénieur divisionnaire au Canal interocéanique.</li> <li>» JOLY. Ingénieur-Architecte.</li> <li>» MOUCHELET, O *. Ingénieur. Sous-chef du service de la construction de la Société générale des Chemins de fer économiques. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» POMPON. A été Chef de section des Chemins de fer des Charentes. Puis Ingénieur de l'entreprise générale de la construction de la ligne de Tours à Châteauroux. Ingénieur de la Société générale des Chemins de fer économiques (réseau de la Gironde). Actuellement Ingénieur de l'entreprise générale de la construction des Chemins de fer de la Somme.</li> <li>» POUX. A été Chef de section auxiliaire des travaux de l'Etat.</li> <li>» ROBERT. Ingénieur colonial, Chef du service des travaux publics de la Guyane française.</li> <li>» SAZERAC. A été Sous-Chef de section à la construction de la ligne d'Angoulême à Limoges. Chef de section de la voie et des bâtiments. Puis Chef de section de la voie et des bâtiments aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Directeur-Gérant de la Société des produits réfractaires de Péruzet. Membre de la Chambre de commerce d'Angoulême. Membre du jury à l'Exposition d'Angoulême, 1885. Membre du Comité de l'installation à l'Exposition universelle de 1889. Diplôme d'honneur à l'Exposition des arts décoratifs, 1884. Grande médaille de vermeil à l'Exposition d'Angoulême, 1885.</li> </ul>
<p>1867 AUBIN. Ingénieur divisionnaire à la Compagnie du Canal interocéanique.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BARRANDON. Ingénieur de la province de Rio Janeiro.</li> <li>» BERTRAND. A été Conducteur des travaux de la Compagnie des Charentes. Actuellement Ingénieur-Architecte.</li> <li>» BLONDEAU, *. A été Ingénieur de l'entreprise Ch. Vitali pour la construction des chemins de fer serbes. Actuellement Ingénieur de l'entreprise Du-parchy et Bartissol pour la construction du Chemin de fer de Plasencia à Astorga.</li> </ul>	<p>1868 ALLAIRE. Architecte de la ville de Dijon.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» AUGEARD. A été Ingénieur de la Société de la Côte-Ferme. Puis Ingénieur en chef de la voie des Chemins de fer de Dakar à Saint-Louis. Actuellement Ingénieur à la Compagnie du Canal interocéanique.</li> <li>» AUGER. A été employé dans les industries de la papeterie et des mines. Ancien Chef de bureau et de section de diverses Compagnies de Chemins de fer et du cadre auxiliaire des travaux de l'Etat. Actuellement Chef de section du service des lignes neuves de la Compagnie d'Orléans.</li> <li>» BERTIN. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Ingénieur de la Société foncière lyonnaise. Puis Ingénieur à la Compagnie du Canal de Panama. <i>Décédé.</i></li> </ul>

Promotion	Promotion
1868 BERTON. Ingénieur au service central de la construction des Chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée.	1868 PETTIT. A été Ingénieur à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans à Rouen. Chef de section au Chemin de fer de Grande-Ceinture et aux Chemins de fer de l'État. Actuellement Ingénieur principal de la Compagnie générale des Eaux.
» CANDIE. A été Chef du bureau du service de la construction de la ligne de Queroy à Nontron. Directeur de la Société générale de transbordements maritimes de Cette. Puis chargé de la surveillance de la conduite des travaux de la nouvelle canalisation de la ville de Rodez.	» PIGNANT. Ingénieur civil et Architecte.
» CESSOT. A été successivement Ingénieur de la construction des lignes de Somain à Tourcoing et Tourcoing à Menin. Chef de section principal aux Chemins de fer de l'État (études et construction de la ligne de Niort à Montreuil-Bellay). Puis Ingénieur de la Compagnie des Chemins de fer départementaux. Chef des études de la ligne de Port-Boulet à Château-Renault. Actuellement Ingénieur de la même Compagnie. Chef de service de la ligne de Valognes, Saint-Wast-la-Hougue, Barfleur.	» PREVOTEAU. Agent-Voyer en chef du département de la Vendée. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)
» CHEVALIER. Ingénieur civil. Arbitre près le Tribunal de commerce de la Seine. Ingénieur en chef de la construction de la Compagnie de Chemins de fer départementaux.	» SCHALLER. A été Attaché à diverses entreprises de travaux publics.
» DESPAUX. Ingénieur civil. Architecte.	1869 BONNEVAL. Fut Sous-Directeur de l'entreprise Baratoux, Letellier et C°, à Panama. <i>Décédé.</i>
» DUBARRY DE LA SALLE. Ingénieur-Architecte.	» BOULANGER. A été Chef de section aux Chemins de fer du Nord-Est et aux travaux de l'Etat. Puis, en 1883 et 1884, Chef de section à la construction du Chemin de fer de Saïgon à My tho. Actuellement Ingénieur civil.
» ENNÈS. A été Ingénieur à l'entreprise du Canal Ismailieh. Actuellement Administrateur-Gérant des sucreries de la Société de Trostianetz.	» CACHEUX, *, **, O. *. Architecte (Habitations ouvrières). Membre Correspondant de « The American Social Science ». Ingénieur chargé de l'installation des habitations ouvrières à l'Exposition universelle de 1889. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878. Médaille de 2 <sup>e</sup> classe à l'exposition de Sydney, 1882. Médaille d'or à la Société d'encouragement, 1881. Médaille d'honneur de la Société d'encouragement au bien, 1883. Médaille d'or à l'Exposition d'hygiène de Londres, 1884. Lauréat de l'Académie des sciences morales et politiques, prix Wolwosky, 1885. Médaille d'or de la Société industrielle de Rouen, 1886. Rappel de médaille d'or à la Société d'encouragement, 1886. Prix Bordin, 1889.)
» GODET. A été Ingénieur auxiliaire du génie pour la construction d'un casernement. <i>Décédé.</i>	» CANIVET. A été Ingénieur de la traction et de la voie des Chemins de fer nantais. Ingénieur-Directeur de la Compagnie des tramways de Nantes (air comprimé). Entrepreneur de travaux publics (entreprise Alliot et Canivet). Ingénieur à la Société des anciens établissements Cail. Puis Ingénieur adjoint à l'Ingénieur divisionnaire de la 1 <sup>re</sup> section du Canal de Panama. <i>Décédé.</i>
» JAMIN. Membre du Conseil municipal et Administrateur des hospices de Nantes.	» CHAMBARD. A fait des études et travaux de Chemins de fer dans les Charentes, Maine-et-Loire, Ardennes, province d'Oran. Actuellement Inspecteur divisionnaire du travail des enfants et des filles mineures employés dans l'industrie.
» KOCH. A été Ingénieur chez MM. Nillis et Gros, ingénieurs-constructeurs de sucreries. Puis Ingénieur de Saint-Pierre. Actuellement Ingénieur attaché au service colonial des ponts et chaussées de la Nouvelle-Calédonie.	» COULANGHON. A été Ingénieur chef du bureau central des études à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans à Rouen. Ingénieur de la construction et Ingénieur conseil à la Compagnie des Tramways du département du Nord. Puis Entrepreneur de travaux publics. Actuellement Ingénieur-Constructeur (de la maison Olry, Grandemange et Coulanghon), machines à vapeur fixes et locomobiles, chaudières, pompes de tous systèmes, transmissions, etc.
» LOISANT, *. Ingénieur-Architecte.	» FRIOL. A été Sous-Inspecteur à l'Assistance publique de Paris et aux travaux spéciaux de l'hôpital de Ménilmontant. Actuellement Attaché au service du génie militaire.
» LOUISSE. A été Chef de section aux Chemins de fer départementaux de Maine-et-Loire. Chef de service de la Société des travaux agricoles (dessèchement des marais de Fos et colmatage de la Crau). Puis Architecte de la ville de Carcassonne.	» GAUCHERY. A été Ingénieur aux Verreries de Vierzon. Actuellement Ingénieur-Architecte.
» MACHEPY. A érigé en 1869, en béton aggloméré le phare de Port-Saïd, de 60 mètres de hauteur. A construit la plupart des ouvrages d'art de la dérivation de la Vanne. A perfectionné et inventé de nombreuses machines pour le travail mécanique et moulurage des pierres et des marbres. Actuellement Ingénieur-Directeur des travaux de la Société G. Wincqz et C°. (Médaille d'or à l'Exposition de Vienne, 1876. Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878. Diplôme d'honneur à l'Exposition d'Amsterdam, 1883. Deux médailles d'or et diplôme d'honneur à l'Exposition d'Anvers, 1885.)	
» MARSAUX. Administrateur délégué de la Société des ponts et travaux en fer (anciens établissements Joret). (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)	
» NEUILLÈS. Architecte de la ville de Maubeuge.	
» PETIT. Ingénieur (entreprise de travaux publics Lobereau et Landry).	

Promotion	Promotion
<p>1869 HAUTEFEUILLE .(p') Agent-Voyer en chef de la Corse.</p> <p>» KHORASSAN. Ingénieur en chef du Vilayet, à Sivas.</p> <p>» LEBOUCHER. A été Chef des études à la Compagnie de Fives-Lille, pour la construction du Chemin de fer d'Alençon à Condé. Actuellement Chef de section principal au service central de la construction du Chemin de fer de l'Ouest.</p> <p>» LEDRU. A été Ingénieur attaché au service des travaux de la ville de Paris. Puis Architecte. <i>Décédé.</i></p> <p>» LENOIR, O. ✕. Ancien Ingénieur de la Compagnie du Canal de Suez.</p> <p>» MARTIN (MARIE). A été Agent-Voyer d'arrondissement. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» MARTIN, ✕ (PIERRE). A été Conducteur à la construction du Chemin de fer de Weyer à Rotenmann. Ingénieur à la manufacture de porcelaine A. Thomas. Actuellement Fabricant de porcelaines.</p> <p>» OPPERMANN. A été Ingénieur à la Compagnie générale de l'entreprise des chemins de fer, ponts, etc. Puis Sous-Chef de section à la construction des Chemins de fer du Jura-Bernois. Actuellement Chef du bureau des études du matériel de la voie au Chemin de fer de l'Est.</p> <p>» RIGOULET. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Puis Attaché à la Compagnie du Canal de Panama. <i>Décédé.</i></p> <p>» ROUSSEL. Charpentes en fer, ponts, serrurerie. Construction du troisième lot des charpentes métalliques des galeries et annexes de l'Exposition de 1889.</p> <p>» SCHWENDNER. A été Employé à la construction de la ligne de St-Peter-Fiume Puis Ingénieur au service de la voie aux Chemins de fer du Sud-Ouest de Russie. Actuellement Ingénieur de la ville d'Odessa.</p> <p>» VIEUXTEMPS. ✕. A été, pour les études et travaux de chemins de fer de la Société de construction des Batignolles, successivement en Carinthie, Roumanie, Hongrie, France, Algérie, Tunisie et au Sénégal. Actuellement au siège de la Société.</p> <p>1870 ABADIE. A été Ingénieur-Directeur du Chemin de fer et du bassin houiller du Var. Actuellement Secrétaire général de la Compagnie générale de travaux publics et particuliers.</p> <p>» ANTRAIGUES. Agent-Voyer en chef du département du Tarn.</p> <p>» ARRAULT. Entreprise générale de sondage et de puits artésiens (successeur de MM. Mulot, Saint-Just et Léon Dru). Constructeur d'appareils, outils de forage et matériel spécial pour les colonies. Sous-Lieutenant attaché à l'état-major de la 18<sup>e</sup> division militaire, 1870-1871. (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» BALAS. De la maison Barbas, Tassart et Balas, couverture, plomberie, eau et gaz, chauffage, ventilation, hygiène.</p> <p>» BOMPARD. Ingénieur-Architecte.</p> <p>» BOURÉE. Ingénieur-Architecte.</p>	<p>1870 BOURGEOIS. A été Ingénieur de la maison Rigolet (Constructions métalliques). Puis Ingénieur des usines Lemoine. Actuellement Directeur de la fabrique de ressorts et avant-trains de M. Lemoine.</p> <p>» CŒURDROIT. Agent-Voyer en chef de l'Aveyron. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» CORMEROIS. A été Directeur de l'usine de MM. Delalain et de Valmont. Puis Directeur de la fabrique de bougies de MM. L. Régis et C<sup>e</sup>. Actuellement Agent-Voyer en chef du département du Gard. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» DUBURCQ. Entrepreneur de travaux publics.</p> <p>» ENFERT (p'), ✕. Fut Chef au laboratoire de chimie de la raffinerie C. Say. A construit la saline de Bachkmouth. Puis Directeur des travaux de la ville de Limoges. <i>Décédé.</i></p> <p>» GENEVRIÈRE. A été Chef de section aux Compagnies des Chemins de fer d'Orléans à Rouen et de Bressuire à Poitiers. Ancien Agent-Voyer en chef de l'Ain. Actuellement Agent-Voyer en chef de la Seine-Inférieure.</p> <p>» HARRAND. A été Ingénieur de la Société de touage de la Moskowa. Puis Chef de section aux études et travaux des Chemins de fer de l'État. Actuellement Chef d'exploitation de la Compagnie générale des Eaux.</p> <p>» HENRY. A été Ingénieur chef de service des Chemins de fer d'Albertville à Moutiers. Puis chargé, en qualité d'Ingénieur auxiliaire, des travaux de l'État des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> arrondissements du Canal de la Garonne à la Loire. Actuellement Ingénieur civil (spécialité d'études de travaux publics, chemins de fer, canaux, distributions d'eau et irrigations).</p> <p>» JACQUEMIN (Élor). A été Ingénieur de l'entreprise des terrassements de Gizeh. Actuellement Ingénieur au Canal de Panama.</p> <p>» JEANSON. Agent-Voyer en chef de la Savoie.</p> <p>» JOLLY. Fut Entrepreneur de charpentes. <i>Décédé.</i></p> <p>» KORSAK (de), ✕. Directeur-Fondateur du Dictionnaire de motifs décoratifs classés par style. Auteur des « Grands Architectes français ». Directeur de « l'Alliance des Arts ». Auteur et Collaborateur d'ouvrages et publications d'architecture et de décoration. Directeur et Rédacteur en chef du journal humoristique « le Central ».</p> <p>» LAFORESTRIE. Ingénieur du gouvernement. A été Attaché par son gouvernement à la mission française du passage de Vénus à Haïti en 1882. Actuellement Ingénieur Directeur de la distribution d'eau de Port-au-Prince.</p> <p>» LANGLOIS. Ingénieur aux travaux du Canal de Panama.</p> <p>» LECLER, ✕. A été Ingénieur au service des études de la voie au Chemin de fer du Midi. Actuellement Agent-Voyer en chef des Deux-Sèvres. Membre du Conseil d'hygiène des Deux-Sèvres. Membre de la Commission départementale des bâtiments civils, de surveillance du travail des enfants dans les manufactures. Membre du Comité de patronage de l'enseignement secondaire spécial au lycée de</p>

Promotion	Promotion
<p>Niort. Membre du Comité pour la destruction du phylloxéra. Membre de la Commission météorologique des Deux-Sèvres. Contrôleur des constructions scolaires. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>1871 BERTHELLIÈRE (POTIER DE LA). A été Chef du bureau de la construction à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans à Châlons. Ingénieur à la Société internationale de travaux publics (chemin de fer d'intérêt local). Ingénieur à la Société E. Abadie et C° (appareils à gaz, plomberie). Actuellement Imprimeur lithographe (impression sur papier et métaux).</p>
<p>1870 LEROY. A été Inspecteur d'exploitation des lignes du Nord-Est. Ingénieur chef de service de l'entreprise générale des fortifications de Belfort. Entrepreneur du fort Mardyck et des égouts de la ville de Dunkerque. <i>Décédé.</i></p>	<p>» BROCA. A été attaché au service de la construction des Chemins de fer de l'Est. Actuellement Directeur des Compagnies des tramways de Paris (réseau Sud et réseau Nord). A collaboré aux projets de chemin de fer à rail unique et de chemin de fer funiculaire de Belleville.</p>
<p>» LORDEREAU. A été chargé de la construction du barrage de Couzon. Puis Directeur des fabriques de boulons et essieux A. Faugier et C°. Actuellement de la maison Chevallard et Lordereau, apprêts, moires et velours.</p>	<p>» CANTACUZÈNE. A été Ingénieur en chef de la ville de Bucharest et Professeur de mécanique à l'Ecole des ponts et chaussées. Puis Ingénieur-Chef de section à l'entreprise générale de construction du Chemin de fer Plcesci-Prédéal. Ingénieur en chef de la Société roumaine de constructions et de travaux publics. Actuellement Ingénieur civil.</p>
<p>» MAHAUD. A été Attaché au bureau des études de la Maison Varrall, Ellwell et Middleton. Puis Ingénieur des ateliers de construction L. Pommeraye et C°. Directeur de l'usine Ch. Godard. Actuellement Directeur-Administrateur de la Compagnie générale des Eaux de Saint-Nazaire.</p>	<p>» CHIEISSEL. Agent-Voyer en chef du département de l'Ain.</p>
<p>» MARQUE. Ancien Directeur des mines de houille de Communay. Actuellement Agent-Voyer en chef de l'Ariège.</p>	<p>» COCQUENPOT. A été attaché aux bureaux et aux chantiers du Chemin de fer du Nord; puis Chef de section des travaux de l'Etat au canal de jonction de l'Escaut à la Meuse. Actuellement Agent-Voyer d'arrondissement.</p>
<p>» PÉRON. A été Directeur des chantiers de M. G. Martin (construction de ponts en fonte). Ingénieur de MM. Huet et Geyler comme Chef de service aux mines de l'Almagro y Almagrera. Ingénieur de la maison Badois, travaux hydrauliques et distributions d'eau. Actuellement Concessionnaire de l'éclairage au gaz de la ville de Villers-Cotterets et Ingénieur représentant de la Société formée par M. le comte Delamarre pour l'éclairage des villes, chemins de fer, usines, etc., par le gaz d'hydrocarbures.</p>	<p>» DONON. Ingénieur-Constructeur, maison Baudet-Danon et C°. (Constructions métalliques).</p>
<p>1870 PIERRON, ♀. Architecte de la Ville de Paris. Commissaire-Voyer du 10<sup>e</sup> arrondissement. Ingénieur du contrôle des constructions métalliques à l'Exposition universelle de 1889. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878. 3<sup>e</sup> Prix au concours ouvert pour le projet de construction de l'Exposition universelle de 1889.)</p>	<p>» FLICOTEAUX. Entrepreneur général de distributions d'eaux. (Mention honorable à l'Exposition de 1878.)</p>
<p>» RUDLER. A été Attaché aux études des constructions métalliques de l'Exposition universelle de 1878. Puis Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p>	<p>» GARNOT. Fabricant de matériaux pour agglomérés.</p>
<p>» SOUTZO. A été Ingénieur en chef et Directeur de l'exploitation de la ligne de Jassy à Unghoni. Puis Ingénieur, chef de section à la ligne Bouzéo et à Maracheschi. Inspecteur général du contrôle des Chemins de fer roumains au Ministère des Travaux publics.</p>	<p>» JEUFFROY. Ex-Sous-Chef de section au Chemin de fer de la Beira-Alta. Chef de section à l'Etat et à la Société du Copais. Chef de brigade aux Chemins de fer royaux portugais et Ingénieur à l'entreprise de la 9<sup>e</sup> section du Douro. Puis Ingénieur à la Compagnie universelle du Canal de Suez. Actuellement Chef de section aux Chemins de fer de Porto-Rico.</p>
<p>» STUART. Associé de la maison Janin et C°, entrepreneurs de travaux publics.</p>	<p>» JULIN, O. ♀. Ingénieur-Constructeur. Ancien Élève architecte de l'Ecole des Beaux-Arts de Paris. A été Attaché à la Société de construction des Batignolles pour la construction de chemins de fer en Tunisie. Chef de section de 1<sup>e</sup> classe aux Chemins de fer de l'Etat. Puis Attaché à la Compagnie du Canal de Panama.</p>
<p>1871 ANGEVÈRE. A été Ingénieur de l'entreprise du pont du Chemin de fer de ceinture de Bude à Pesth, participation Cail et C° et Filleul-Brochy. <i>Décédé.</i></p>	<p>» LAMBERT. A été Ingénieur de l'entreprise Flicoteaux, entreprise générale de distributions d'eau et de gaz. Actuellement Constructeur d'appareils de chauffage, ancienne maison Laury, Giraudeau et Jalibert.</p>
<p>» BADET. A été attaché aux Chemins de fer des Charentes. Puis aux Chemins de fer lozériens. Actuellement Ingénieur civil et Architecte.</p>	<p>» MONGEAUD. Architecte du département des Deux-Sèvres.</p>
<p>» BÉRARD. Ingénieur de la ville de Nice.</p>	<p>» PAPELIER. Entrepreneur de travaux publics (réservoir de la Mouche).</p>
<p>» BERNARD (Charles), ♀. A dirigé les travaux du 4<sup>e</sup> lot de l'entreprise des bitumes et asphalte de la ville de Paris, 1872 à 1878. <i>Décédé.</i></p>	<p>» POINET. A été attaché à la construction de la ligne de Montréjeau à Bagnères-de-Luchon. Actuellement Inspecteur du matériel et de la traction aux Chemins de fer de l'Est.</p>

Promotion	Promotion
<p>1871 POT. A été Ingénieur-Chef de service des entreprises de chemins de fer Pot père et C<sup>e</sup>, 1872 à 1876. Directeur de l'usine à gaz de Nice depuis 1877. Membre du Jury à l'Exposition de Nice, 1883. Membre du Conseil d'administration de la Société d'agriculture de Nice. Président de la Société des architectes et ingénieurs des Alpes, 1887-1888. Médaille d'argent de la Société d'agriculture du département des Alpes-Maritimes. Lauréat de la Société technique de l'industrie du gaz, 1886 et 1888, au concours de cette Société.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ROY. A été Ingénieur-Directeur des travaux municipaux à Clermont-Ferrand. Professeur de construction à l'école communale professionnelle. Ingénieur de la maison Defraisse et Dulau, entrepreneur de travaux publics. Puis Directeur des forges de la Villette.</li> <li>» SAMARY, ♀. A été Ingénieur-Architecte en chef des villes de Cette et d'Alger. Actuellement Ingénieur-Architecte des palais et hôtels du gouvernement de l'Algérie. Membre du Conseil général du département d'Alger.</li> <li>» SCHEMFIL. Ingénieur en chef du service maritime du port de Fiume.</li> <li>» VLASTO. Administrateur délégué de la Société anonyme de fabrication et produits chimiques pour les sciences et l'industrie (ancienne maison Rousseau). Administrateur de la Société des Mines de Sériphos. Directeur des usines de Bezons. Administrateur de la Société des téléphones. A participé aux travaux de construction du Trocadéro. Commissaire général de la Grèce à l'Exposition universelle de 1889.</li> </ul> <p>1872 ASLAN. Ingénieur en chef de la province d'Aidin.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BERNHEIM. A été Ingénieur de la Société lyonnaise des eaux et de l'éclairage. Actuellement Ingénieur de la Société des lignes de raccordement des Chemins de fer de Roumélie.</li> <li>» BOUCHET (Gustave). A été Ingénieur au bureau des études du Chemin de fer du Nord. Actuellement Associé de la maison Rosier et C<sup>e</sup> (appareils à gaz), entrepreneurs de travaux publics et particuliers pour le gaz et les eaux.</li> <li>» CONZETTE. Fut Attaché à la Compagnie du Canal de Panama. <i>Décédé.</i></li> <li>» DUNIN. A été attaché aux travaux du génie militaire au fort de Bailly. Puis Chef de section des Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Chef de section au service de la voie à la Compagnie du chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» ECHALIÉ. Ingénieur-Architecte.</li> <li>» FELDPAUCHE. Ingénieur en chef Philadelphia, Wilmington et Baltimore RR.</li> <li>» FLAHAULT. A été Attaché au bureau de la voie et des travaux du Chemin de fer de ceinture. Actuellement Chef de bureau de la construction à la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest algérien.</li> <li>» FRANCKHAUSER. Fut Attaché à la Compagnie du Canal de Panama. <i>Décédé.</i></li> <li>» HAMELIN (Paul). Fut Ingénieur du gouvernement brésilien. <i>Décédé.</i></li> <li>» LACAZE. A été Attaché aux travaux de chemins de fer exécutés par la maison Gouin, en Roumanie et</li> </ul>	<p>en Algérie. Ancien Directeur technique de la Compagnie générale de matériaux de construction « Union des Entrepreneurs », pour la fabrication des chaux, ciments, plâtres et briques. Actuellement Secrétaire général de la Compagnie continentale pour la fabrication de compteurs à gaz.</p> <p>1872 MAITRE. A été Ingénieur attaché aux travaux de la ville de Genève. Sous-Directeur d'un atelier de constructions métalliques (ponts et charpentes en fer). Actuellement Ingénieur de la ville de Limoges,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MARCHAL. A été Ingénieur chez MM. Solvay et C<sup>e</sup>, A dirigé la construction d'usines dans le département du Pas-de-Calais. Puis Ingénieur du Contrôle à la Compagnie universelle du Canal de Suez.</li> <li>» MARINAY. Entrepreneur de travaux publics. Inspecteur départemental de l'enseignement technique.</li> <li>» MONSABERT (de GOISLARD de). A été Agent réceptionnaire du matériel fixe de la Compagnie d'Orléans. Puis Attaché à la construction des Chemins de fer de l'Etat. <i>Décédé.</i></li> <li>» MOREAU, ♀. Ancien Chef de section des travaux neufs au Chemin de fer du Nord. Ingénieur Chef de l'exploitation de la Compagnie du Chemin de fer de la Teste à Cazeaux et de navigation des Landes, Ingénieur en chef de la maison de banque I. Kolisch. Actuellement Ingénieur civil et Architecte. Professeur au collège Chaptal et aux cours commerciaux de la Ville de Paris. Ingénieur chargé de l'installation de la classe 52 (machines et mécanique générale) à l'Exposition universelle de 1889. Membre du Comité de la Société des Ingénieurs civils.</li> <li>» RENAUDIN. A été Chef de section des Chemins de fer de l'Etat. Puis Ingénieur-Directeur des carrières de Ruoms. Ingénieur du service technique à la Société de construction des lignes de raccordement des Chemins de fer de la Turquie d'Europe. Actuellement Ingénieur en chef de l'entreprise du Canal maritime de Corinthe.</li> <li>» RIBOURT. A été Ingénieur à l'entreprise du tunnel du Gothard. Actuellement Ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille. Ingénieur de l'Imprimerie Nationale. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» STOLZ. A été Employé aux travaux de régularisation du Danube.</li> <li>» TARDY. Ancien Ingénieur de la Compagnie houillère et métallurgique de Belmez. Successivement Agent-Voyer, Ingénieur civil et Entrepreneur de travaux publics. Actuellement Ingénieur-Directeur des usines à ciment du Mont-du-Chat. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» TÉDESCHI. Directeur de la briqueterie mécanique et Architecte de MM. Camondo et C<sup>e</sup>.</li> <li>» TEDESCO. A été Ingénieur de la Compagnie du Canal de Panama. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» TEXIER. A été Entrepreneur de dragages et travaux publics. Actuellement Architecte-Voyer de la ville de Beaune.</li> </ul> <p>1873 ANGILBERT. Chef de bureau (service des chemins de fer, canaux, etc.) à la Société de construction des Batignolles.</p>

Promotion	Promotion
1873 BERNSTEIN, ♀, O. *, O. ♀. A été Ingénieur de l'entreprise Bonnet. Ingénieur des puits artésiens de la République de Vénézuela. Attaché à la construction du Chemin de fer de Bone-Guelma et prolongements. Ingénieur de la Société de construction des Batignolles. Puis Chef de section de la Société de construction des lignes de raccordement des Chemins de fer de la Turquie d'Europe. Actuellement Ingénieur de la Compagnie des Chemins de fer de Porto-Rico.	l'Hôtel de Ville. Puis Ingénieur-Expert de la Banque hypothécaire de France. Actuellement Ingénieur-Architecte.
» BERTRAND. A été successivement Ingénieur à la construction des forts autour de Paris. Ingénieur civil. Chef de section des Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Ingénieur de la Compagnie agricole du dessèchement des marais de Fos et du colmatage de la Crau.	1873 LAFOREST-DUCLOS. Architecte.
» BILLÈS. A été Ingénieur à la Société de construction des chemins de fer à Bruxelles. Actuellement Conducteur de la voie de la Compagnie des Chemins de fer du Midi.	» LAGARD. A été successivement Ingénieur aux usines de la Compagnie générale des carrières de pierres lithographiques. Ingénieur-Directeur de l'exploitation des marbres de la vallée d'Arni. Ingénieur de la construction du Chemin de fer de Fréjus aux Vaux et prolongements. Actuellement Ingénieur civil et Inspecteur divisionnaire du travail des enfants dans les manufactures. (Grande Médaille d'argent au Concours régional de Bourg, 1875. Médailles de bronze aux Expositions universelles de Philadelphie, 1876, et Paris, 1878.)
» BLANC. Agent-Voyer en chef du département de l'Hérault. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)	» LE DENTU. Chef du secrétariat et du bureau technique à la Compagnie du Canal de Suez.
» BOURGUIGNON. A été Directeur des constructions de l'École d'artillerie du Mans. Actuellement Architecte.	» MAGE. A été Attaché à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans à Châlons. Puis Conducteur de travaux au Chemin de fer d'Anvin à Calais. Actuellement Ingénieur-Architecte.
» BOUVARD. A été Ingénieur à la ville de Bucharest. Puis Chef de bureau au Chemin de fer d'Anvin à Calais. Actuellement de la maison Letroteur et Bouvard, successeurs de la maison Gauthier et C°, fabricants de boulonnerie. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.	» MESNIER. A été, pour les études et travaux de Chemins de fer de la Société de construction des Batignolles, en Roumanie et en Algérie. Actuellement Associé de la maison Mesnier et Lacaze (appareils à gaz). Entrepreneur de travaux publics.
» CHEVARD. A été Entrepreneur de travaux publics (maison P.-A. Bezot et H. Chevard), appareils brevetés applicables aux travaux publics (bennes automatiques, moutons à vapeur, etc.). Actuellement Entrepreneur des travaux du génie militaire, au fort d'Enet.	» MONIER. Fut Chef du secrétariat au service de l'entretien du Canal de Suez. <i>Décédé.</i>
» CHOUANET. A été Conducteur des travaux de la Beira-Alta. Puis Ingénieur-Chef de section aux Chemins de fer de Salamanque à la frontière portugaise.	» NUBAR. A été Administrateur des Chemins de fer égyptiens. Actuellement Directeur de la Société anonyme d'irrigation dans le Béhéra.
» CICHOWSKI. A été Ingénieur en chef de la Société des forges de Starachowice. Puis Entrepreneur à la construction du Chemin de fer d'Iwangrod-Dombrowa. Ingénieur-Directeur de la Société des hauts-fourneaux d'Ostrowiec. Actuellement Propriétaire-Maitre de forges.	» RICHOUP, ♀, ♀. A été Chef de la Bibliothèque technologique à l'Exposition de 1878. Puis Ingénieur Attaché au Crédit lyonnais (service des études financières). Actuellement Secrétaire technique de la direction de la Société du dessèchement du lac Copais. Collaborateur de plusieurs publications techniques. Vice-Président de l'Association philotechnique. (Médaille d'argent à l'Exposition des sciences appliquées à l'industrie, 1879.)
» CLERC, O. ♀. Ingénieur de la construction à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien.	1874 BURTIN. A été Ingénieur-Directeur des Salines de Maixé. Actuellement Ingénieur civil. Architecte. Professeur de mathématiques à l'École professionnelle de l'Est.
» DELAVILLEFROMOY. Chef de la 2 <sup>e</sup> section de l'entretien au Canal de Suez.	» COSTARD. Entrepreneur de chemins de fer.
» ESCARRAGUEL. A été Entrepreneur de travaux publics.	» DARDENNE. Ancien Ingénieur de la ville de Dunkerque et de la ville de Boulogne-sur-Mer. Actuellement Ingénieur chez MM. Caze et Empain (chemins de fer à voie étroite et tramways).
» FELLONNEAU. A été Ingénieur au fort de Lomont. Actuellement Agent-Voyer en chef du département de la Dordogne.	» DORMOY. A été Fabricant de sucre à la Guadeloupe. Actuellement Ingénieur colonial des ponts et chaussées.
» FÉOLDE. A été Ingénieur de la distribution des eaux de Langres. Chef de section des travaux maritimes du port du Tréport. Ingénieur à l'office industriel de brevets d'invention de M. Thirion. Actuellement Avocat à la Cour d'appel à Paris.	» DOUAU, ♀. Ingénieur-Directeur des services de la Chambre de commerce de Dunkerque.
» FOURNIER. A été Employé à la reconstruction de	» GUIGNOT. A été Conducteur des travaux du souterrain du Mont-Lépine (Paris-Lyon-Méditerranée). Actuellement Ingénieur chez M. Jules Pernod (alcools, engrais chimiques, extrait de garance).
	» HERVOUËT. Ingénieur-Contrôleur du Canal de la Sambre à l'Oise.
	» JOSEPH. Ingénieur chez M. E. Stoeckel et Maury, entrepreneurs de serrurerie d'art.

Promotion	Promotion
<p>1874 JOURDAN. A été Entrepreneur de travaux publics. Actuellement Sous-Ingénieur de la construction des Chemins de fer de la Compagnie franco-algé-rienne.</p> <p>» LAMBERT. A été Attaché au génie militaire à Meaux. Actuellement Attaché aux Chemins de fer de l'Etat.</p> <p>» LEMOINE. A été Attaché au génie militaire, à la construction du fort de Vaujours. Actuellement Marchand de fers.</p> <p>» LERAT. Ingénieur-Voyer de la ville d'Auxonne.</p> <p>» MALLEZ. Entrepreneur de travaux publics.</p> <p>» MARTIN. Architecte.</p> <p>» PICK. A été Ingénieur de la Société lyonnaise des eaux et de l'éclairage (Crédit lyonnais). Actuellement Directeur de la Condition publique de la ville de Roubaix.</p> <p>» POCCARD. A été Chef de section principal des Chemins de fer de l'Etat (lignes d'Eu à Dieppe et de Dieppe au Havre). Actuellement Agent-Voyer d'arrondissement.</p> <p>» RODIÈS. Entrepreneur du Chemin de fer de Mauriac à Saint-Denis-les-Martels.</p> <p>» SALY. Agent-Voyer d'arrondissement.</p> <p>» SANLAVILLE. Fut Ingénieur-Architecte. <i>Décédé.</i></p>	<p>ticipé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>1875 FAUCOMPRÉ (de), A été Ingénieur attaché aux travaux de l'Exposition universelle de 1878. Puis Ingénieur du gouvernement. Chef du service des travaux publics, à Cayenne.</p> <p>» GRÉMILLION. A été Chef de section au Chemin de fer de Busigny à Hirson. Puis Ingénieur à l'entreprise Couvreux et Hersent pour les travaux du port d'Anvers. Ingénieur de la Société de construction et des ateliers de Willebroeck. Attaché à la construction du pont D. Luiz 1<sup>e</sup>, sur le Douro. Actuellement Sous-Directeur des travaux du port de Ponta Delgada.</p> <p>» JAMMY. A été Ingénieur en chef de la Compagnie des eaux de Naples.</p> <p>» JOLY, *. Professeur d'architecture à l'École nationale d'art décoratif de Limoges. Architecte.</p> <p>» LACROIX. A été Ingénieur au Chemin de fer du Midi. Actuellement Agent-Voyer d'arrondissement.</p> <p>» LEBRUN. A été Sous-Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. Puis Ingénieur à la Société foncière lyonnaise. Actuellement Architecte.</p> <p>» LECLERC. Ingénieur de la maison Hersent, entreprise du port de Lisbonne. (Médaille d'argent, concours de Sidi-Bel-Abbès en 1875.)</p> <p>» LECOINTE. A été Chef de section au Chemin de fer de Marvejols à Neussargues. Inspecteur du matériel fixe de la Compagnie de l'Est. Puis Ingénieur à la Compagnie du Canal de Panama. <i>Décédé.</i></p> <p>» LESPINAS. Directeur de l'entreprise Jacob à la Compagnie du Canal de Panama.</p> <p>» MARGIRIER. A été Ingénieur principal du Canal de Pierrelatte. Actuellement Entrepreneur d'études de travaux publics et de travaux maritimes.</p> <p>» MARQUAND. A été Ingénieur-Directeur des travaux du port de Ténès. Puis Attaché à la Compagnie de l'Ouest algérien. Actuellement Ingénieur des travaux maritimes au Chili.</p> <p>» PICABIA. A dirigé les travaux de construction de la gare de Ciudad-Real. Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante. Puis Chimiste manufacturier. <i>Décédé.</i></p> <p>» PITSCHE, *. A été Chef de section des Chemins de fer de la Beira-Alta. Puis Ingénieur au Canal maritime de Corinthe. Actuellement Chef du service technique de l'entreprise Duparchy et Bartissol.</p> <p>» VAAST. A été Directeur de la maison Th. Dupuy et fils, constructeurs de machines à imprimer. Puis Chef de bureau chez M. Vigreux. Ingénieur civil et Répétiteur du cours de construction de machines (3<sup>e</sup> année), à l'École Centrale. Actuellement Ingénieur de la Société anonyme d'irrigation dans le Béhéra.</p> <p>1876 BELLISSON. Entrepreneur de travaux publics (ligne d'Esternay à Romilly).</p> <p>» BOCQUIN. De la maison Bocquin et J. Cacheux (installations d'usines, maisons ouvrières). Administrateur de la Société de la fabrique de sucre de Jezierna, et Ingénieur civil.</p>

Promotion	Promotion
<p>1876 BOURDET. Ingénieur civil. Expert près le Conseil de Préfecture de la Seine, le Tribunal de première instance et la Cour. Arbitre-Rapporteur au Tribunal de commerce.</p> <p>» CARDON. A été Professeur de chimie à Nantes. Puis Entrepreneur de travaux publics. Actuellement de la maison Chambrelan-Audry, négociants.</p> <p>» CERKEZ. Ingénieur en chef du service d'architecture au Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Domaines, à Bucharest.</p> <p>» DAVID. A été Ingénieur chez MM. David Damoiseau et C<sup>e</sup>, fabricants de chaînes en acier sans soudure et pièces de forges estampées. Actuellement attaché à la Compagnie maritime du Canal de Suez.</p> <p>» FALGAIROLLE. Ingénieur civil et Entrepreneur d'études et de travaux (chemins de fer, tramways, canaux, distributions d'eau, etc.). Entrepreneur général de la construction du canal d'irrigation de Gignac et du Chemin de fer de Béziers à la mer.</p> <p>» GRANDMONTAGNE. A été Chef de section, chargé de la construction des tabliers métalliques sur la ligne de Quéron à Nontron. Puis Chef de section de 1<sup>re</sup> classe du cadre auxiliaire des ponts et chaussées. Chef du service de la voie et des travaux des Chemins de fer thessaliens. Actuellement Chef de section principal (construction) aux Chemins de fer andalous.</p> <p>» HALLIER. Ingénieur de la maison Perrin (construction métallique).</p> <p>» HENRY (MARIE). A été Chef des travaux graphiques de l'entreprise A. Paul-Dubos et C<sup>e</sup> (Exposition de 1878). Puis Chef des travaux graphiques à la Société nouvelle de construction, système Tollet. Actuellement Entrepreneur de maçonnerie et travaux publics.</p> <p>» JANDIN. Entreprises et directions de travaux; système breveté pour travaux à l'air comprimé; tuyaux en fer à joint breveté. (Médaille d'argent, Exposition de Barcelone, 1888).</p> <p>» LLAMBY (DE). A été Ingénieur Sous-Directeur de la Société métallurgique de Prades. Puis Ingénieur de la Mission Brau de Saint-Pol Lias. Missionnaire de l'Etat en Malaisie. Ingénieur Chef du service des hauts-fourneaux de Quiros. Directeur du laboratoire d'analyses chimiques du syndicat des vins de Perpignan; Ingénieur à l'entreprise du Chemin de fer de Lisbonne à Cascaès. Actuellement Directeur de la Compagnie des mines d'or du Mozambique.</p> <p>» MARIS. A été Ingénieur chez MM. Lobereau et Landry ainé (travaux publics); actuellement Filateur de coton.</p> <p>» METTRA. A été Employé aux études de Duvivier; aux études de Tunis à la frontière algérienne; de Tunis à Bizerte (Société de construction des Batignolles). Actuellement Ingénieur de la Société de construction des Batignolles.</p> <p>» OLIVE, ♀. A été Sous-Ingénieur au service du matériel et de la traction à la Compagnie d'Orléans à Châlons. Actuellement Architecte, Fonctionnaire du cinquième rang de l'Empire de Chine, Professeur à l'Association philotechnique.</p>	<p>1876 PARIS. A été Chef de section des travaux de l'Etat. Actuellement Ingénieur de la Compagnie de Fives-Lille.</p> <p>» POMPONIU. Licencié ès sciences mathématiques de la Faculté des sciences de Paris. Ingénieur en chef du district d'Ilfov.</p> <p>» PORRY. Ingénieur civil, Entrepreneur de bâtiments et de travaux publics, Expert près les tribunaux et Arpenteur juré.</p> <p>» RADENAC. Entrepreneur de travaux publics.</p> <p>» REGNARD. A été attaché à la Compagnie du Chemin de fer et du port de l'île de la Réunion. Puis Sous-Chef de section des travaux de l'Etat. Actuellement Ingénieur à la Compagnie du Sénégal et de la côte occidentale d'Afrique.</p> <p>» THAREAU. A été Ingénieur du Canal de Saint-Dizier à Vassy (Société des forges de Champagne). Puis Ingénieur de la maison Escande et C<sup>e</sup> (constructions métalliques). Actuellement Ingénieur-Inspecteur de l'Association parisienne des industriels contre les accidents.</p> <p>1877 ARQUEMBOURG (CHARLES). A été Filateur de lin au Pont-de-Metz. Puis Entrepreneur de travaux de construction à Paris. Actuellement ingénieur civil, installation d'appareils à vapeur et frigorifiques système Schröder. Représentation industrielle.</p> <p>» BELLESI. Directeur technique d'une société de construction de chemins de fer.</p> <p>» BORDERIE. A été Ingénieur à l'entreprise des jetées de Toulon. Actuellement attaché à la construction du brise-lames de Cette.</p> <p>» CASAFFOUSTH. Ingénieur-Directeur des travaux d'irrigation de la ville de Cordoba.</p> <p>» CHABROU. Sous-Chef de la première section des travaux du Canal de Suez.</p> <p>» COLLON. A été Sous-Chef de section aux chemins de fer de l'Etat. Puis Conducteur de travaux à la Société foncière lyonnaise. Actuellement Directeur-Propriétaire de la grande blanchisserie des Alpes-Maritimes.</p> <p>» DANGUY. A été Agent-Voyer.</p> <p>» DELACHANAL. A été Répétiteur à l'Ecole Centrale. Ingénieur de la Société des eaux de France et de l'étranger. Actuellement Ingénieur de la Chambre de commerce du Havre.</p> <p>» DESCAMPS (RENÉ), O. ♀. A été Membre de la mission transsaharienne d'El Golea-Ouargla. Ingénieur des Chemins de fer du Sud algérien. Architecte de la ville de Philippeville. Actuellement Ingénieur en chef du service des travaux de la ville d'Alger.</p> <p>» DUMONT. Entrepreneur de travaux topographiques.</p> <p>» GALLUT. A été Conducteur de travaux à la Compagnie du Canal de Suez. Puis Inspecteur de la Compagnie de Bone-Guelma et prolongements.</p> <p>» GAY. Fut Conducteur des travaux du chemin de fer d'Arles à Saint-Louis-du-Rhône. Décédé.</p> <p>» HOUPIN. A été attaché aux études du Chemin de fer de Clermont à Tulle. Puis Conducteur des tra-</p>

Promotion	Promotion
<p>vaux neufs de la gare de Saintes (Chemin de fer de l'État). Actuellement Ingénieur de la Compagnie des entrepôts et magasins généraux de Paris.</p>	<p>1878 BIDEL. A été Ingénieur de l'entreprise Hersent. Chef de service à la construction des quais d'Elbeuf. Puis Ingénieur de la Société générale du Port de Pasajès. Actuellement Directeur des travaux de la gare maritime de Bougie, Entreprise Hersent et Lesueur.</p>
<p>1877 JOFFRE. A participé à plusieurs constructions de chemins de fer. Actuellement Ingénieur de la ville de Perpignan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LAPEYROUSE (PÈ). A été Entrepreneur de travaux publics. Actuellement Directeur de la fabrique de nitrate de soude « San-Donato ».</li> <li>» LECONTE. A été Ingénieur de la ville de Boulogne-sur-Mer.</li> <li>» LEFEBVRE. A été Sous-Chef de section des ponts et chaussées.</li> <li>» MEYER. A été Chef de district des travaux neufs à la Compagnie du Chemin de fer du Nord. Puis Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Chef de bureau des services techniques au service central de la voie et des bâtiments des Chemins de fer de l'État.</li> <li>» MICHEL (HENRI). A été attaché à la construction du barrage des Poses. Puis Représentant de l'Entreprise Dargut et Michel, entrepreneurs de travaux publics. Actuellement Chef de bureau de la voirie de la ville de Calais.</li> <li>» PAUL. A été Chef de service de l'entreprise des travaux publics Paul-Dubos et C°. Actuellement Ingénieur-directeur de la maison Fleury et Paul, constructeurs-mécaniciens.</li> <li>» POTAUX. A été attaché à l'entreprise du port de Calais. Puis Ingénieur-Chef de service des entreprises des fortifications nouvelles de Calais et Saint-Pierre.</li> <li>» ROBIN. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Architecte.</li> <li>» ROUCHER. A été Ingénieur 1<sup>er</sup> adjudant aux études du Chemin de fer de Monte Caseros. Actuellement Ingénieur aux études d'irrigation du Rio-Tercero.</li> <li>» STEINHEIL. A été Chef du bureau technique au chemin de fer de Rio-Grande-do-Sul. Actuellement Ingénieur du service du matériel à la Société de travaux publics et constructions. Panama.</li> <li>» STIEGLER. A été Ingénieur en chef des bâtiments de l'Etat dans la province du Caire. Actuellement Ingénieur de la maison Grouvelle (chauffage et ventilation).</li> <li>» THIBAULT, ♀. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Puis Conducteur au percement de l'Isthme de Corinthe.</li> <li>» VALENTIN. Architecte de la ville d'Antibes.</li> <li>» VÉRON, O. ♀. A été Attaché au service vicinal de la Gironde. Puis Ingénieur chez MM. Lacarrière, frères, Delatour et C°. Ingénieur-Associé de MM. Boisson et C° (éclairage, chauffage et ventilation). Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» VIEUSSA. Chef du service des travaux de la Compagnie du Canal de Suez.</li> </ul>	
<p>1878 BASTIDE. A été Sous-chef de section au cadre auxiliaire des ponts et chaussées. Actuellement dessinateur aux Chemins de fer de l'Etat.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» BONNEFOY. Sous-Chef du bureau technique de la Compagnie du Canal de Suez.</li> <li>» CANOVETTI. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. A dirigé pour M. Fouquieu, architecte, les travaux du quartier Marbeuf. Puis Attaché à la Société parisienne d'entreprise générale. Actuellement Ingénieur en chef du service municipal de la ville de Brescia. A dirigé les travaux du Pavillon de la Bolivie à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» CHEVREUX. Sous-Chef de section à la Compagnie du Canal de Suez.</li> <li>» COMBARELLE. Sous-Directeur de l'entreprise Baratox-Letellier et C°, au Canal de Panama.</li> <li>» DENEUX. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Directeur des travaux de la ville d'Arcachon.</li> <li>» DENIS. A été Sous-Chef de section au Chemin de fer P.-L.-M. Actuellement Ingénieur de l'entreprise Eiffel dans l'Isthme de Panama.</li> <li>» DOR. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Agent-Voyer d'arrondissement.</li> <li>» FOUCART. Architecte, Membre de la commission des logements insalubres de Paris. Professeur à l'Association polytechnique.</li> <li>» FRACHON. Fut Contrôleur du matériel à la Compagnie du Canal de Panama. <i>Décédé.</i></li> <li>» GOYARD. A été Chef de section. Puis Sous-Chef de service à l'entreprise des Chemins de fer de Thessalie. Actuellement Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.</li> <li>» GREMILLON. Agent-Voyer.</li> <li>» GROSELIER. Ingénieur civil. Entrepreneur de travaux publics.</li> <li>» GUÉRIN. A été Ingénieur chez MM. Ragosine, fabricants d'huiles minérales (oléonaphthes). Puis Ingénieur du service technique à la Compagnie auxiliaire des Chemins de fer et travaux publics. Actuellement Sous-Chef du bureau des usines au Chemin de fer du Nord. Professeur et Conférencier à l'Association philotechnique de Saint-Denis.</li> <li>» GUEVARA. Ingénieur du gouvernement péruvien.</li> <li>» GUIBILLON. A été Sous-Chef de service des travaux du port et des fortifications de Calais. Chef de section des ponts et chaussées au port du Havre. Puis Chef de service des travaux de la dérivation de la Seine, à Nogent-sur-Seine. Actuellement Ingénieur-Conseil. Professeur des cours commerciaux de la ville de Paris. (Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition des sciences et arts industriels, 1886. Médaille d'argent et deux médailles de bronze à l'Exposition maritime du Havre, 1887. Médaille de vermeil à l'Exposition d'hygiène, 1888.)</li> </ul>

## Promotion

- 1878 GURAN. A été Ingénieur-Chef de section pour la construction des Chemins de fer de l'État et de la direction des Chemins de fer roumains. Puis Ingénieur-Chef du service des ponts et chaussées de la ville de Bucharest. Directeur général de la Société du basalt artificiel de Cetroceni. Actuellement Ingénieur en chef, Directeur des travaux de la ville de Bucharest.
- » IMBLON A été Sous-Ingénieur de la blanchisserie de Courcelles à Paris. Puis Ingénieur au Ministère des Travaux publics en Égypte (travaux de recherche du pétrole à Djemsah et Djebel-Zeit, Mer Rouge). Actuellement Chef du bureau central de la voie aux Chemins de fer égyptiens.
  - » KOMAR. A été Sous-Chef de section des Chemins de fer de l'État. Puis Attaché à la Compagnie du Canal de Panama. *Décédé.*
  - » LAROCHE. Attaché à la Compagnie du Canal de Suez.
  - » MONICOURT (DE GRIMAUD DE). Ingénieur. Sous-Chef de bureau du matériel et du contrôle à la Compagnie du Canal de Panama.
  - » MONTERO-PAULLIER. A été Attaché aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Ingénieur en chef de la ville de Montevideo.
  - » MOUGIN. A été Attaché à l'entreprise des travaux du port de Calais. Puis Ingénieur-Directeur des carrières de Leulinos. Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des carrières Taquenier.
  - » PAQUET. A été Ingénieur de la construction des Chemins de fer espagnols et portugais. Actuellement Ingénieur à la Compagnie des Chemins de l'Ouest espagnol (construction de la ligne de Plousuria à Lestorga).
  - » PIKETTY. Dragueur, Marchand de sable, de la maison Piketty et C<sup>e</sup>.
  - » ROBERT DE MASSY. Architecte diplômé par le gouvernement.
  - » TAILLANDIER (Marc-Antoine). A été Ingénieur à la papeterie Morel, Bercioux et Masure. Actuellement Entrepreneur de serrurerie et charpentes en fer.
- 1879 BERTHAUT. Fut Attaché à la Compagnie du Canal de Panama. *Décédé.*
- » BIMSENSTEIN. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'État (études et travaux). Puis Agent-Voyer. Actuellement Secrétaire à l'Administration des Chemins de fer égyptiens.
  - » CALLAME. Agent-Voyer d'arrondissement.
  - » CANTAGREL. A été Ingénieur aux études d'amélioration de la Seine maritime pour la municipalité de Rouen. Puis Chef de section des études de la voie à l'Administration des Chemins de fer de l'État. Actuellement Ingénieur civil. Expert près le Conseil de préfecture de la Seine. Conseiller général de Loir-et-Cher. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
  - » COIGNET. Ingénieur civil. Expert près le Conseil de préfecture de la Seine. Travaux publics, béton aggloméré Coignet. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition de 1889.

## Promotion

- 1879 DOLOT. Fut Attaché à la Compagnie du Canal de Panama. *Décédé.*
- » DUCLOS. Ingénieur de la Compagnie des docks et entrepôts de Marseille.
  - » DUREL. A été Chef de section aux travaux de construction du pont sur la Loire (Chemins de fer de l'État). Chef de section au Chemin de fer de ceinture de Paris.
  - » FONTAN. A été Ingénieur à la Compagnie du Canal interocéanique de Panama. Actuellement Ingénieur civil, maison Fontan et Tédesco.
  - » FOUROUITSI. Licencié ès sciences. Ingénieur au Ministère de l'Intérieur, Doboku-Kioku (bureau des ponts et chaussées), au Japon.
  - » GALEN. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux de Balaruc. Actuellement Agent-Voyer d'arrondissement.
  - » GUILLAUME. Architecte.
  - » LAIGNEAU. A été Sous-Chef de section à la Compagnie du Canal de Suez, en Egypte. Actuellement Associé et gendre de M. Cuvreau, entrepreneur de travaux publics.
  - » LE ROY. A été Attaché à la maison Couvreux et Hersent, aux nouvelles installations maritimes du port d'Anvers et à la construction de la batterie sous-marine du fort Sainte-Marie-sur-l'Escaut. Puis Ingénieur de la Société anonyme de métallurgie du cuivre, à Éguilles. Directeur de la Société des clouteries mécaniques de la Forge-Nouzon. Actuellement Gérant de la Société Paul Le Roy et C<sup>e</sup>, fabricants de sucre.
  - » LŒVENBRUCK. De la maison Gaudon et Lœvenbruck (constructions métalliques). Membre du jury à l'Exposition du Havre en 1887. (Médailles d'or aux Expositions de Gand, 1883, et de Rouen, 1884). Diplôme d'honneur à l'Exposition du Havre, en 1887.
  - » MARINOVITCH. Ingénieur à l'entreprise de la construction des Chemins de fer serbes.
  - » OTTEN. A été Ingénieur attaché à la Société de construction des lignes de raccordement des Chemins de fer de Roumélie.
  - » PASQUET. Ingénieur-Architecte.
  - » SCHOULEPNIKOFF, C. ♀, \*. A été Ingénieur attaché à la Société de construction de Willebroeck. Actuellement Ingénieur de la Société internationale de construction et d'entreprise de travaux publics de Braime-le-Comte.
  - » VOIRIN. A été Ingénieur aux verreries de Portieux. Chef de service à l'entreprise Thirion (Canal de Panama). Puis Directeur de la verrerie des Quatre-Chemins.
- 1880 BURGRAFF (DE). A été Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer Andalous. Actuellement Ingénieur chez M. Hersent, entrepreneur de travaux publics.
- » CABASSE. A été Sous-Chef de section des travaux de l'Etat dans le département de l'Aisne et du Nord (Chemins de fer du Cateau à Laon et de Busigny à Hirson). Actuellement Fabricant de phosphate extracalcaire (scories de déphosphoration finement pulvérisées).

Promotion	Promotion
<p>1880 DALECHAMPS. Ingénieur municipal adjoint, à Clermont-Ferrand.</p> <p>» FERRIER. A été Conducteur de travaux de l'Exposition de Nice. Actuellement Chef de section au chemin de fer du Var.</p> <p>» GALEOTTI. Ingénieur du gouvernement pour la construction de la ligne de Faenza-Firenze.</p> <p>» GUYON. Entrepreneur de maçonnerie et travaux publics, assainissement des habitations.</p> <p>» LAVEZZARI. Architecte.</p> <p>» LEFEVRE. Chef de travaux à la Compagnie du Canal de Panama.</p> <p>» LELOUP. Fut Chef de service chez MM. Vernaudon et C<sup>e</sup>, entrepreneurs de travaux publics. <i>Décédé.</i></p> <p>» LOTH. A été Chef de bureau d'études des Forges de Franche-Comté. Actuellement Attaché à la Compagnie du Canal de Suez.</p> <p>» MARTINET. Agent-Voyer d'arrondissement.</p> <p>» MITTON. A été Chef de section au Chemin de fer de l'État. Actuellement Agent-Voyer d'arrondissement.</p> <p>» NATANSON. A été Ingénieur du Canal de Panama. Actuellement Entrepreneur de travaux publics.</p> <p>» PETIT. A été Ingénieur chez MM. Couvreux et Hersent (travaux du port d'Anvers). Ingénieur chez MM. A. Couvreux et fils (canal maritime de la Basse-Loire). Actuellement Ingénieur des travaux maritimes au Chili.</p> <p>» RABAN. Ingénieur-Constructeur. Architecte du Sous-Comptoir des Entrepreneurs près le Crédit foncier de France.</p> <p>» RÉGNIER. A été Attaché à la construction de la nouvelle Ecole Centrale. Actuellement Architecte.</p> <p>» SAINZ. Fut conducteur de travaux à la Compagnie du Canal de Suez. <i>Décédé.</i></p> <p>» SERVICEN. A été Ingénieur du service technique de la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien. Actuellement Ingénieur à la direction générale des ponts et chaussées au Ministère des Travaux publics, à Constantinople.</p> <p>» SIROS. Fut Ingénieur chez M. E. Guérin, entrepreneur de parquets. B. S. G. D. G. <i>Décédé.</i></p> <p>» ZANNÉ. Ingénieur de la ville de Bucharest.</p> <p>1881 AMAND. A été Ingénieur chez M. Michel Perret, manufacturier. Sous-Inspecteur des travaux techniques à l'Assistance publique. Puis Ingénieur chez MM. Jacometry et Lenicque (préparation mécanique des minerais). Actuellement Ingénieur attaché à la Société française des mines d'Escombrera-Bleyberg.</p> <p>» AMBLARD. Associé de la maison Baudet, Donon et C<sup>e</sup> (constructions en fer).</p> <p>» BALDAUFF. Ingénieur de la Société des Eaux et du Gaz de Tunis. Prix à l'Exposition de Tunis.</p> <p>» BRISSE. A été Chef de service de la Compagnie des ateliers de Saint-Étienne. Puis Sous-Directeur des usines de Rosières (hauts-fourneaux et fonderie). Actuellement Ingénieur divisionnaire adjoint de la Compagnie du Canal interocéanique.</p>	<p>1881 BROCCQ. A été Ingénieur à l'entreprise Conrad Zschokke (travaux publics, fondations à air comprimé). Actuellement Ingénieur chez M. Michel, constructeur.</p> <p>» BROUSSE. De la maison Charpentier et Brousse, constructions métalliques, spécialité de serres et grilles.</p> <p>» CHARPENTIER. De la maison Charpentier et Brousse, constructions métalliques, spécialité de serres et grilles.</p> <p>» COMBES. A été Ingénieur chez MM. Vernaudon frères et C<sup>e</sup>, entrepreneurs de travaux publics. Actuellement Ingénieur chez M. Arrault, entrepreneur de sondages et de puits artésiens.</p> <p>» COTE. A été Attaché aux forges et chantiers de la Méditerranée, au Havre. Ingénieur de la Société Bréville et C<sup>e</sup>, ingénieurs-mécaniciens. Actuellement Ingénieur en chef de l'arsenal de la flottille roumaine.</p> <p>» FERTRAY. A été Attaché aux travaux du Canal interocéanique. <i>Décédé.</i></p> <p>» FIVEL. Agent-Voyer d'arrondissement.</p> <p>» GASSAUD. Licencié en droit. Essayeur diplômé par l'Administration des Monnaies. A été Chef de section des travaux de l'État. Puis Avocat à la Cour d'appel de Paris. Actuellement Examinateur à l'École des Hautes-Etudes commerciales. Répétiteur de chimie à l'École Monge. Ingénieur-Conseil et Chimiste essayeur, inscrit au Tribunal de commerce de la Seine, successeur de M. H. Pellet (analyses et recherches, expertises, brevets d'invention, etc.). Membre du Comité supérieur de patronage et des jurys de récompense à l'Exposition de brasserie, 1887.</p> <p>» GIGNOUX. Chez M. Vaillant, architecte.</p> <p>» GONSSOLIN. A été Attaché à l'entreprise générale du percement de l'Isthme de Corinthe.</p> <p>» HENRY (Ernest). A été Attaché à la Compagnie générale des téléphones. Puis Ingénieur chez M. Lambert, constructeur d'appareils de chauffage. Actuellement Attaché à la Compagnie du Canal de Suez.</p> <p>» JACQUEY. A été Sous-Chef de section de 1<sup>e</sup> classe des ports maritimes à Saint-Valéry-en-Caux et au Havre. Actuellement Chef des travaux de la Chambre de commerce du Havre.</p> <p>» MAGLIN. A été Ingénieur-Directeur chez M. Gérard, constructeur de machines à travailler le bois. Puis Associé de la maison Moisant, Maglin et Laurent, constructeurs de travaux métalliques et entrepreneurs de travaux publics.</p> <p>» MATTOS (de). Ingénieur concessionnaire et Directeur des travaux de la distribution d'eau de Taubaté (Brésil).</p> <p>» MÉDEBIELLE. A été Ingénieur de la Compagnie des eaux de Constantinople.</p> <p>» REUSSNER. Ingénieur à la Compagnie du Canal de Suez.</p> <p>» ROGER. A été Sous-Chef de section de 1<sup>e</sup> classe aux travaux du port du Havre. Puis Ingénieur chef de section à la Compagnie du Canal de Panama.</p>

Promotion	Promotion
	et charpentes métalliques à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.
1881 ROLET. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat, puis Architecte. <i>Décédé.</i>	1882 THIEFFIN. A été Attaché à la construction du Chemin de fer de l'Ouest-Algérien.
» SALGUÈS. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux de Tamaris. Puis Ingénieur à la Société de constructions de Willebroeck. Actuellement Chef des études et du matériel à la Compagnie du Canal de Suez.	1883 ADOUR. Attaché à la Société des ponts et travaux en fer.
» SALLENAVE. A été Sous-Chef et Chef de section et a fait fonction d'Ingénieur au Chemin de fer de Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port. Actuellement Chef du service des travaux publics et Ingénieur du contrôle de la ligne de Dakar à Saint-Louis.	» BOYEUX. Ingénieur de 2 <sup>e</sup> classe au département des travaux publics de la nation (République argentine).
» SCALA. A été Ingénieur de la mission française des ponts et chaussées du royaume de Grèce. Actuellement Ingénieur-Chef de service des voies et travaux aux Chemins de fer de Thessalie.	» BRUNSVICK. Licencié en droit. Attaché au service vicinal du département de la Seine.
» STURDZA. Ingénieur aux études de Chemins de fer au Ministère des Travaux publics, à Bucharest.	» CHANOIT. Ingénieur du service de l'exploitation des eaux de Seine.
1882 BELLON. A été Attaché au bureau des études de la Société de construction des Batignolles. Puis aux travaux de construction du Chemin de fer de Rio-Grande-do-Sul.	» CHERBULIEZ, O. ✕. Attaché au service des travaux publics de Tunisie.
» BONNAMY. A été Ingénieur à la Compagnie parisienne des vidanges et engrais. Puis Ingénieur-Chimiste de la savonnerie des Chartreux. Actuellement Architecte.	» CORDEAU. Agrégé de l'enseignement secondaire spécial (mathématique). Professeur de dessin industriel dans les écoles de la Ville de Paris. Professeur à l'Ecole Lavoisier et à l'Ecole spéciale d'architecture.
» BRUN. A été Attaché à l'Union des Entrepreneurs de plâtrières. Puis Ingénieur à l'entreprise de MM. Vignaud et C <sup>e</sup> au Canal de Panama. Actuellement Ingénieur à l'usine Volembert.	» DREVET. A été Attaché à la Compagnie du Canal de Panama.
» CIAMPINI. Ingénieur des travaux à la Compagnie des Chemins de fer adriatiques.	» FÉPOUX. A été Ingénieur chez M. Arrault (ancienne maison Mulot, Saint-Just et Léon Dru), entrepreneur de sondages. Actuellement Attaché au service des travaux de la Compagnie du Canal de Suez.
» CONSTANT. A été Attaché au service de la construction à la Compagnie de l'Ouest-Algérien. Puis Agent-Voyer départemental. Actuellement Ingénieur civil et Viticulteur.	» FURNION. Ingénieur chez M. Paul-Dubos, entrepreneur de travaux publics.
» CORDIER. A été Attaché aux entreprises de travaux publics de MM. Lazies et Breuil. Actuellement Entrepreneur de maçonnerie.	» GILES. Chef du bureau de la construction du réseau départemental de la Gironde.
» DELAPORTE. Ingénieur à la Société de travaux maritimes et constructions. Secrétaire du Conseil d'administration de cette Société.	» GOREL. Architecte, construction et installation d'usines.
» DUMAS. Chef de section à la Compagnie du Canal interocéanique.	» MARCHEGAY. Ex-élève à l'Ecole des Beaux-Arts. Attaché au service des installations de l'Exposition de 1889. Architecte.
» GANDILLOT. A été Ingénieur au montage du pont Don Luiz 1 <sup>o</sup> . Actuellement Ingénieur de la maison Ch. Gandillot (calorifères, étuves, etc.).	» MESSIER DE SAINT-JAMES. A été Attaché à la Société de construction des Batignolles. Puis Sous-Chef de section à la construction des Chemins de fer de l'Etat serbe. Actuellement Ingénieur de la voie à la Compagnie de Madrid à Saragosse et à Alicante.
» SENET. Licencié en droit. A été Sous-Chef de section aux travaux de l'Etat. Actuellement Propriétaire-Directeur de l'usine de construction de machines et d'instruments d'agriculture (maison Peltier jeune). Membre du jury à l'Exposition d'hygiène et de sauvetage. Membre du Comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889. Secrétaire de la Chambre syndicale des machines et d'instruments d'agriculture et d'horticulture de France. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de Barcelone, 1888. 25 Médailles : or, argent, vermeil et bronze à divers concours régionaux)	» MEULEY. Ingénieur des établissements thermaux de Brides-les-Bains et Salins-Montiers.
» SPINNER. Attaché au bureau des études de ponts	» MURAT. Agent-Voyer d'arrondissement.
	» RINGUIER. A été Ingénieur attaché à la Compagnie générale des eaux pour l'étranger. Actuellement Ingénieur-Chef du bureau des études de la maison Géneste et Herscher. A participé au service mécanique et électrique de l'Exposition universelle de 1889.
	» SIRE. Architecte-Voyer de la ville de Lons-le-Sauvage. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
	» SIRRY. Inspecteur adjoint des irrigations de la 4 <sup>e</sup> circonscription à Minieh (Egypte).
	» SOUTER. Ingénieur des domaines de l'Etat égyptien.
	» STÉPHANY. Attaché à la Compagnie du Canal de Suez.

Promotion	Promotion
1883 VILLENAVE. Entrepreneur de chemins de fer.	1885 SAUGERON. A été Ingénieur de la maison L. Deltrez. Actuellement Ingénieur à la Compagnie universelle du Canal maritime de Suez.
1884 BENOUILLE. Architecte.	1886 ARCHAMBAULT. Attaché à la Direction générale des travaux de l'Exposition universelle de 1889 (contrôle des constructions métalliques).
» BERTE. Inspecteur du service des eaux des villes de Roubaix-Tourcoing.	» BORNE. Attaché à la maison Flicoteaux, entrepreneur général de distribution d'eau.
» BÉTOURNÉ. Ingénieur à l'entreprise des fortifications de la Meuse, chez MM. Braine, Hallier, Letellier frères et J. Baratoux.	» BRÉGI. Inspecteur du service municipal des eaux de Roubaix-Tourcoing.
» BLANCHE. Ingénieur de la Compagnie ottomane de la route de Beyrouth à Damas.	» COLLOT. Conducteur de travaux à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.
» DUVOY. Ingénieur municipal (République argentine).	» COTTANCIN. Architecte. Spécialité de travaux en ciment avec ossature métallique.
» HERSENT, ✕. Directeur général des travaux du port, à Lisbonne.	» DAUGA. Entrepreneur de travaux publics.
» IUNG. Attaché à la Société de travaux publics et constructions.	» DELABROISE. A été Attaché au bureau des constructions métalliques de l'Exposition universelle de 1889.
» LE DENTU. Conducteur de travaux au Canal maritime de Suez.	» GROSCLAUDE. Attaché au service du contrôle des constructions métalliques de l'Exposition universelle de 1889.
» LEFÈVRE. Attaché à la Compagnie du Canal de Suez.	» LASCOMBE. Ingénieur civil. Architecte, attaché au Ministère de l'instruction publique pour l'Exposition universelle de 1889.
» MICHEL-SCHMIDT. Ingénieur de la maison Hersent, entreprise du port de Lisbonne.	» LAVAUD. A été Ingénieur à la raffinerie Lebaudy. Actuellement Attaché à la construction de lignes de chemins de fer de Gerzat-Maringues et Riom-Volvic.
» NUSSBAUM. Chef de section à la Compagnie agricole de la Crau et des marais de Fos.	» LEDUC. Chef du service de la Compagnie générale des eaux.
» REVEL. Agent-Voyer ordinaire (voirie départementale et vicinale).	» LEVAIRE. Attaché à la maison Eiffel, pour l'entreprise générale des écluses de Panama.
» STREBEL. Était du cabinet Sette et Strébel (successeurs de M. G. Bardin), architectes, brevets d'invention en France et à l'étranger. <i>Décédé.</i>	» MORIN. A été Attaché à la maison Hersent (construction de murs de quai par l'air comprimé). Actuellement Ingénieur à la Compagnie agricole du dessèchement des marais de Fos et du colmatage de la Crau.
» ZUBER. Attaché au bureau des études de la Société de travaux publics et constructions.	» MOSTICZKER. Attaché au contrôle des constructions métalliques de l'Exposition universelle de 1889.
1885 DAGAN. Agent-Voyer cantonal.	» PROUTEAUX. Conducteur à la Compagnie du Canal de Suez.
» DOYNEL. Architecte.	» RICAUT. Agent-Voyer.
» FONDARD. Attaché à la Compagnie du Canal interocéanique.	» ROBERT. Attaché à l'entreprise Duparchy et Bartissol. Conducteur chargé des travaux de la station centrale et du tunnel de Lisbonne.
» FRANCILLON. Attaché au service du contrôle des constructions métalliques de l'Exposition universelle de 1889.	» SISQUÉ. Attaché à l'entreprise Duparchy et Bartissol.
» KENIG. A été Attaché à la Compagnie des Chemins de fer départementaux. Actuellement Ingénieur à la Compagnie universelle du Canal maritime de Suez.	» STRAUSS. A été Ingénieur à l'entreprise Combemale, Michelon et Maury. Actuellement Ingénieur aux travaux du port de Lisbonne.
» LAFERRÈRE. A été Sous-Inspecteur des Eaux.	» TARDIEU. Ingénieur à la construction du Chemin de fer de Murcie-Grenade.
» LINGER. Conducteur des ponts et chaussées.	» THIÉLOU. Conducteur à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.
» NOVAT. Agent-Voyer d'arrondissement.	1887 ALLARD. Ingénieur de la maison Allard (entreprise de travaux publics).
» PAGNARD. A été Directeur de l'exploitation des ardoisières du Plessis-en-Coësmes. Actuellement Ingénieur aux travaux du port de Lisbonne.	
» PLECHOYANO. A été Ingénieur à la 6 <sup>e</sup> circonscription des ponts et chaussées. Ingénieur en chef du département de Doljui (Roumanie). Actuellement Entrepreneur de constructions et travaux publics. Ingénieur expert, bureau technique et représentations industrielles.	
» RENAUD. Ingénieur attaché aux travaux du Canal interocéanique.	
» SACQUIN. Attaché à la Direction générale des travaux de l'Exposition universelle de 1889.	

Promotion	Promotion
1887 LEBLANC. Chef de bureau de M. l'Agent-Voyer d'arrondissement de Mantes.	d'architecture), Attaché au cabinet de M. A. Moreau.
» MICHEL. Ingénieur chez M. Eiffel (bureau des études).	1887 RELIQUET. Ingénieur chez M. Bord, entrepreneur du Canal de la Basse-Loire).
» MOISANT. Dessinateur chez MM. Moisant, Laurent, Savey et C <sup>e</sup> , constructeurs de travaux métalliques et entrepreneurs de travaux publics.	» STRICKLER. Attaché à l'installation des classes 50, 51 et 56 à l'Exposition universelle de 1889.
» MOREAU. A été Ingénieur de la maison Hersent (travaux du port de Lisbonne). Actuellement Ingénieur Attaché à la Compagnie des Glaces de Saint-Gobain.	1888 GARNIER. Attaché aux travaux d'assainissement de la ville de Paris.
» PATRU. Ingénieur attaché au bureau technique de la municipalité de Sofia.	» GRÉ. Attaché à la maison Eiffel.
» PENELLE. A été Ingénieur-Vérificateur (travaux	» MAGNIER. Ingénieur à l'Assistance publique.
	» MARTIN (HENRI). A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.

## CHEMINS DE FER

Promotion	Promotion
1832 DU PAN, *. Était Ingénieur au Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i>	1833 GERDER Fut Ingénieur au Chemin de fer de Graissac. <i>Décédé.</i>
» LOUSTAU, *, O. *, *, *, *, *. Agent administratif honoraire du matériel du Chemin de fer du Nord. Trésorier honoraire de la Société des Ingénieurs civils. Membre de la Société géologique de France. Membre de la Société de géographie de Paris. Membre correspondant de la Société des antiquaires de France et de l'Académie de Savoie. Membre du jury aux Expositions universelles de 1878 et 1889.	» GROS. *. Ancien député au Corps législatif. Ancien Associé de la maison Gros, Odier, Roman et C <sup>e</sup> de Wesserling. Ancien Juge au Tribunal de commerce de la Seine. Administrateur du Chemin de fer de l'Est. Membre de la Commission impériale de l'Exposition universelle de 1867. (Grande médaille d'honneur à l'Exposition universelle de 1855- (Médaille d'or et mention honorable à l'Exposition universelle de 1867.)
» PETIET, O. *, *, *. Était Ingénieur en chef du matériel et de l'exploitation au Chemin de fer du Nord et Directeur de l'École Centrale. <i>Décédé.</i>	» LEMOINNE, *. Ancien Ingénieur principal aux Chemins de fer de l'Ouest. Puis Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
1833 BOUDSOT. Était Ingénieur-Directeur du Chemin de fer du Jura industriel. Professeur à l'École polytechnique du Caire. <i>Décédé.</i>	» MIRECKI. Ancien Directeur du Chemin de fer de Varsovie à Vienne. Puis Ingénieur au Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i>
» MATHIAS, O. *, *, *, *. Ingénieur en chef du matériel et de la traction du Chemin de fer du Nord. Président de la Société industrielle du Nord de la France. Membre du Comité d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent, Exposition universelle, 1878. Grande médaille d'or de la Société industrielle du Nord, 1888.)	» VUILLEMIN, *, *, *, *, *. Fut Ingénieur-Conseil en chef du matériel et de la traction aux Chemins de fer de l'Est. Vice-Président de la Société des Ingénieurs civils, 1867-1869. Président, 1870-1871. Président honoraire en 1873. Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. (Prix Perdonnet, 1868. Brevet pour services rendus au siège de Paris, 1870. <i>Décédé.</i> )
» PRISSE B <sup>m</sup> , *. Administrateur-Directeur de la Société immobilière d'Anvers. Ingénieur en chef honoraire adjoint des ponts et chaussées. Ingénieur et Directeur-Gérant du Chemin de fer d'Anvers à Gand. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle d'Anvers, 1885.	» WOLSKI Fut Directeur des forges de Boissy. Puis Ingénieur-Directeur des mines d'Auriol. Ingénieur du contrôle de l'État à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans. <i>Décédé.</i>
1834 CHEVANDIER DE VALDROME, C *. Ancien Ministre de l'Intérieur. Membre correspondant de l'Institut. Administrateur des Chemins de fer de l'Est et de la Société anonyme des manufactures de glaces et produits chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Cirey-sur-Vezouze. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Médaille d'or à l'Exposition de 1878.) <i>Décédé.</i>	1836 BARRAULT, *. Ancien Ingénieur en chef du matériel au Chemin de fer de Lyon. <i>Décédé.</i>
	» BONTEMS. Était Inspecteur du matériel au Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i>
	» CHOBRZYNSKI, *, *. Fut Ingénieur-Inspecteur principal de la traction au Chemin de fer du Nord.

Promotion	Promotion
	(Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.) <i>Décédé.</i>
1836	POLONCEAU, O. *, †. Était Ingénieur-Régisseur de la traction et des ateliers du Chemin de fer d'Orléans. Membre du Jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1855 et hors concours. <i>Décédé.</i>
1837	BARBA. A été Ingénieur de la construction au Chemin de fer de Lyon à la Méditerranée et de Toulon à la frontière d'Italie. Puis Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
	» BRICOGNE, *. Ingénieur-Chef du matériel roulant au Chemin de fer du Nord. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)
	» LA SALLE-SABRAN, *. A été Inspecteur principal de l'exploitation des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. Ancien Membre du Conseil général du Gard. Actuellement Agent général de la Compagnie d'assurances « la Nationale ».
	» MONTÉSINO, G. C. †. Sénateur. Membre de l'Académie des sciences de Madrid et de Lisbonne. Directeur de la Compagnie des Chemins de fer de Madrid à Saragosse et Alicante.
1838	FERRARI. Fut Ingénieur du canal-tunnel sous la la Servia. <i>Décédé.</i>
	» FORQUENOT, O. *. Fut Ingénieur en chef du matériel et de la traction de la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878. <i>Décédé.</i>
	» GRENIER (ACHILLE). *. A été Ingénieur en chef du Chemin de fer du Luxembourg. <i>Décédé.</i>
	» LIBAUDIÈRE. Fut Inspecteur de la voie au Chemin de fer d'Orléans. <i>Décédé.</i>
	» MARION. A construit plusieurs usines dans le département de la Seine-Inférieure. A dirigé, au Chemin de fer de l'Ouest, la construction de plusieurs parties (halles, gares, etc.), de la gare des Batignolles. Ancien Chef des ateliers du matériel au Chemin de fer du Nord.
	» ROMME. Ancien Ingénieur de la traction au Chemin de fer du Nord.
	» SOUCHAY. Ancien Directeur de la Société des mines et usines de Paillières. Chef de section principal, en retraite, des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée (service de la construction).
	» VALÉRIO. Était Ingénieur civil. Chef du service central de la Société des Chemins de fer romains. <i>Décédé.</i>
1839	ABEL. A été Ingénieur aux Chemins de fer du gouvernement de Wurtemberg. <i>Décédé.</i>
	» DE BEAUSOBRE. Ingénieur principal honoraire des Chemins de fer de l'Est. (Médaille de 2 <sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855.)
	» DUCHAMP. Ingénieur honoraire de la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.
	» GARBAI. Était Ingénieur au Chemin de fer de la ligne d'Italie, en Suisse. <i>Décédé.</i>
	» MORARD. Ingénieur de la voie au Chemin de fer du Nord.
	1839 NOZO, *, †. Était Ingénieur honoraire du Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i>
	» TISSERANT. Fut Ingénieur civil. Inspecteur pour la réception du matériel fixe de plusieurs Compagnies de Chemins de fer, dans les forges du Nord et de l'Est. <i>Décédé.</i>
1840	BELPAIRE, C. *, C. †, *, *. Administrateur des Chemins de fer de l'État belge. Membre des jurys de l'Exposition de Vienne, 1873. Membre des jurys des récompenses de l'Exposition universelle, 1878. Membre du Congrès international et du jury des récompenses de l'Exposition universelle d'électricité, 1881. Membre des jurys de l'Exposition d'Anvers, 1885. Membre du jury d'admission et président du jury des récompenses au Concours de Bruxelles, 1888. Membre des jurys d'installation et d'admission de l'Exposition universelle, 1889.
	» GOSCHLER, C. †. A été Ingénieur principal aux Chemins de fer de l'Est et Directeur du Chemin de fer Hainaut et Flandres. Directeur général du contrôle aux Chemins de fer de Turquie. Puis Conseiller technique et Directeur général de la construction des Chemins de fer au Ministère des Travaux publics, à Constantinople. Ancien Vice-Président de la Société des Ingénieurs civils.
	» LOVE, *. Ex-Directeur de la Compagnie des Chemins de fer des Charentes. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1855.
	» MARSILLON, *. Ingénieur principal de la 5 <sup>e</sup> division aux Chemins de fer de l'Est.
	» MATHIAS, O. *, †, *, †. Ingénieur. Chef de l'exploitation au Chemin de fer du Nord. Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale.
1841	ALQUIÉ, *. Fut Ingénieur principal honoraire au Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i>
	» BARDON. Était Contrôleur de la traction au Chemin de fer d'Orléans. <i>Décédé.</i>
	» BOUCARD, O. †. Administrateur des charbonnages de Mengede. Secrétaire des sociétés houillères des Bouches-du-Rhône, de Dourges et de Manosque. Ancien Administrateur du Chemin de fer de Lausanne à Fribourg et à la frontière bernoise.
	» CORNET. Fut Ingénieur au Chemin de fer de l'Est. <i>Décédé.</i>
	» GÉRONDEAU. Était Employé à la Société des Chemins de fer russes. <i>Décédé.</i>
	» JAUGE. Ingénieur du matériel au Chemin de fer de Rouen au Havre, de Dieppe à Fécamp, d'Amiens à Boulogne et de Tours à Bordeaux. Exploitant des hauts-fourneaux et des forges en Espagne, des mines en Turquie.
	» LANGLOIS DES BRUYÈRES. Fut Ingénieur de mines et de chemins de fer. <i>Décédé.</i>
	» MATHIEU, O. *. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. Expert près le Tribunal civil de la Seine. Ingénieur en chef honoraire des Chemins de fer du Midi. Membre des Comités d'admission, d'installation et des récom-

Promotion	Promotion
<p>penses aux Expositions universelles, 1867, 1878. Membre du jury des récompenses, Exposition de Vienne, 1873. Président du Comité de rédaction de la <i>Revue générale des Chemins de fer</i>.</p>	<p>1843 MAYER, O. *. Ancien Membre du Conseil de perfectionnement de l'Ecole Centrale, Ingénieur en chef du matériel et de la traction aux Chemins de fer de l'Ouest. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878.</p>
<p>1841 MOLIN (DE). A été employé comme Chef de section à la construction du Chemin de fer de Marseille à Avignon. Puis Directeur des forges d'Anzin. Actuellement Ingénieur civil. A inventé et construit avec M. Serment, promotion 1852, le premier laminoir « <i>Trio-finiisseur</i> » permettant le laminage à grande longueur des grands fers profilés, rails, etc., breveté en France et en Belgique, en janvier 1858.</p> <p>» RÉGEL (DE), *. A été Ingénieur en chef de tous les services techniques de l'exploitation du Chemin de fer de Strasbourg à Bâle, et de la construction du prolongement du même chemin sur Wissembourg. Puis Propriétaire manufacturier (filatures et tissages). <i>Décédé</i>.</p>	<p>» MONTCARVILLE (DE). Inspecteur au Chemin de fer d'Orléans, en retraite.</p> <p>» POTTIER, *. Ancien Ingénieur du matériel et de la traction à la Compagnie du Chemin de fer de l'Est. A construit des établissements de fours à coke et des cheminées d'usine. Actuellement Ingénieur civil.</p>
<p>1842 ALBY, *. Fut Ingénieur de 1<sup>re</sup> classe au corps royal du génie civil. Chef de division de l'entretien des Chemins de fer de la Haute-Italie. <i>Décédé</i>.</p> <p>» BARROUX, *. A été Architecte de la ville de Toulon. Puis Ingénieur principal aux Chemins de fer de l'Est. <i>Décédé</i>.</p> <p>» CASTAGNÉ. Était Chef de section aux Chemins de fer du Midi. <i>Décédé</i>.</p> <p>» DEBAUGE, *. Fut Ingénieur des Compagnies de Chemins de fer de Tours à Nantes, du Midi et de Fougères à Vitré. <i>Décédé</i>.</p> <p>» DESFORGES. A été Ingénieur à la construction de la ligne de Strasbourg à Wissembourg. Puis Chef de service aux Chemins de fer de l'Est. Ancien Expert près les tribunaux de Mulhouse, Bar-sur-Aube, Nogent-sur-Seine, et Arbitre. Actuellement Ingénieur civil et Expert.</p> <p>» GUILLOT DE SUDUIRAUT. A été Ingénieur d'études de chemins de fer et de travaux maritimes en Espagne. Ancien Membre du Conseil général de la Gironde.</p> <p>» INNOCENTI. Chef de section honoraire à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</p> <p>» LAURENT. Ancien Directeur de l'exploitation des Chemins de fer de la Suisse occidentale. Actuellement Ingénieur civil et Conseiller municipal. Directeur du Chemin de fer à voie étroite de Lausanne à Echallens.</p> <p>» LECLÈRE. Ancien Chef de bureau au Chemin de fer du Nord. Secrétaire de la direction des études à l'Ecole Centrale.</p> <p>» THOUIN, O. *, *, *. Ingénieur chargé du service actif de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.</p> <p>» VANNETELLE. A été Ingénieur de la traction à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée. <i>Décédé</i>.</p>	<p>» QUÉTIL. A été Ingénieur du Texas-Pacific, des Chemins de fer de la Nouvelle-Ecosse, et Ingénieur des travaux publics pour le gouvernement d'Haïti. Puis Ingénieur civil et mécanicien. <i>Décédé</i>.</p> <p>» ROZYCKI. Fut Ingénieur. Agent réceptionnaire du matériel fixe des Chemins de fer du Midi. <i>Décédé</i>.</p> <p>1844 BENOIT-DUPOORTAIL, *. Ancien Ingénieur des ateliers des Batignolles et de Vaugirard aux Chemins de fer de l'Ouest. Ancien Bibliothécaire de la Société des Ingénieurs civils.</p> <p>» CURTEL. Fut Inspecteur de la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans. <i>Décédé</i>.</p> <p>» DUPUY. Chef de section au Chemin de fer d'Orléans. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855.</p> <p>» GISPERT (DE). Etait concessionnaire des chemins de fer et magasins du port de Barcelone et des Chemins de fer de l'ile de Majorque. <i>Décédé</i>.</p> <p>» GUILLAUME, *, *, G.O. *, G.O. *. Ancien Directeur et Administrateur de la Compagnie des Chemins de fer du Nord de l'Espagne (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» KNAB. Fut Contrôleur général de l'exploitation des Chemins de fer du Jura. <i>Décédé</i>.</p> <p>» MARAIS. A été Inspecteur du bureau central au Chemin de fer de Paris à Orléans, puis Chef de bureau au Chemin de fer d'Orléans à Châlons. <i>Décédé</i>.</p> <p>» NILLIS. Etait Chef de section au Chemin de fer de l'Est. <i>Décédé</i>.</p> <p>» RICHARD, *. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Ancien Ingénieur en chef de la Compagnie des Chemins de fer des Charentes. Puis Administrateur de la Compagnie des Chemins de fer de Bone à Guelma et prolongements. Ingénieur-Conseil de Compagnies de Chemins de fer d'intérêt local. Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. <i>Décédé</i>.</p> <p>» SONNTAG. Etait Ingénieur des Chemins de fer du gouvernement du Wurtemberg. <i>Décédé</i>.</p>
<p>1843 BOCHKOLTZ. Ancien Inspecteur général de la Société autrichienne des Chemins de fer de l'Etat.</p> <p>» DEMOLY, *. A été Ingénieur du Chemin de fer d'Alger à Oran. Puis Ingénieur de la Compagnie des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. Actuellement Secrétaire général de la mairie de la ville de Dijon.</p>	<p>1845 BAUMAL, *. Ancien Ingénieur de la traction des Chemins de fer de l'Ouest. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» BEVAN DE MASSY, *, *, Ingénieur civil. Administrateur de la Compagnie des Chemins de fer des Asturias, Galice et Léon. S'est occupé, à l'Exposition de 1867, de l'installation complète dans diverses classes.</p>

Promotion	Promotion
<p>1845 CAILLÉ. Fut Ingénieur au Chemin de fer d'Orléans. <i>Décédé.</i></p> <p>» CHOLLET. A été Agent-Voyer d'arrondissement à Sancerre. Puis Ingénieur au Chemin de fer de l'Est.</p> <p>» GEOFFROY. Ingénieur du matériel et de la traction des Chemins de fer du Nord belge.</p> <p>» GERMON, *, †. Ingénieur, Chef de division au Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</p> <p>» GUÉRARD. Ingénieur de la traction du Chemin du Nord.</p> <p>» LE ROY, *. Fut Ingénieur principal honoraire à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. Administrateur des mines de Roche-la-Molière et Firminy. <i>Décédé.</i></p> <p>» MÉRAUX. Ancien Chef de section au Chemin de fer de l'Est. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» THOMAS, *, *, †. Fut Inspecteur principal de l'exploitation des Chemins de fer du Midi. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. <i>Décédé.</i></p> <p>» WEINBERGER- A été Ingénieur-Directeur des travaux communaux de Dijon. Actuellement Chef de section principal aux Chemins de fer de l'Etat.</p>	<p>chemins de fer de l'Ouest. Administrateur délégué de la Compagnie transatlantique. Administrateur de la Compagnie d'assurances <i>la Confiance</i> (vie); de la revue <i>le Génie civil</i>. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1867, de 1878 et de 1889. Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. Membre des jurys d'admission à l'Exposition universelle de 1889. Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867.</p>
<p>1846 DESMAZURES. A été Ingénieur du canal de la Sauldre, puis Inspecteur au Chemin de fer de Lyon, Ingénieur des phares du gouvernement turc. Propriétaire de mines de borate de chaux, en Asie. Expert au Tribunal de commerce et Fabricant de produits chimiques (borax et acide borrique). <i>Décédé.</i></p> <p>» LECORBEILLER, *. Ingénieur de la 1<sup>re</sup> division de la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest.</p> <p>» LOPEZ-BUSTAMENTE, *. Fut Ingénieur au Chemin de fer de Santander. <i>Décédé.</i></p> <p>» MIALARET, *, †. A été Directeur du service des chemins vicinaux et des Chemins de fer départementaux. Actuellement Conseiller général. Maire de Mézières. Ingénieur civil. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1867 et de 1889.</p> <p>» MICHEL. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Est.</p> <p>» OUDOT. A été Chef de section à la Compagnie du Midi. <i>Décédé.</i></p> <p>» PRIEL (DE). A été Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer du Midi. <i>Décédé.</i></p> <p>» RAABE, †. A été Chef d'exploitation à la ligne d'intérêt général de Lyon à Montbrison. Puis Directeur de la cristallerie de Lyon. Directeur de l'exploitation du Chemin de fer et du port de la Réunion. Inspecteur départemental de l'enseignement technique.</p>	<p>1847 CHAVÈS. Ancien Inspecteur du service des eaux au Chemin de fer du Nord.</p> <p>» GISPERT (DE). A été Concessionnaire du Chemin de fer de Majorque, du Chemin de fer de ceinture et des magasins généraux de l'ancien port de Barcelone. Directeur de plusieurs travaux scientifiques et industriels.</p> <p>» LABORIE (DE), *, †. A été Inspecteur principal. Puis Sous-Chef du mouvement des Chemins de fer de l'Est.</p> <p>» LANDRY. A été Ingénieur aux ateliers de construction de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» LAPERSONNE. A été Chef de bureau au Chemin de fer du Midi. <i>Décédé.</i></p> <p>» LEFÈVRE, *. Était Ingénieur de la traction des Chemins de fer de l'Est. <i>Décédé.</i></p> <p>» LOUVEL, †. A été Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer du Nord de l'Espagne. <i>Décédé.</i></p> <p>» MALVANI, †. A été Ingénieur au Chemin de fer Victor-Emmanuel, à Turin. <i>Décédé.</i></p> <p>» MENDEZ. Fut Directeur des travaux publics et Ingénieur du chemin de fer, à Mexico. <i>Décédé.</i></p> <p>» VIRON. Chef de section de la voie au Chemin de fer d'Orléans.</p>
<p>1847 BONNET. Était Ingénieur des ateliers de réparation de la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. Médaille d'argent et mention honorable à l'Exposition universelle de 1867. <i>Décédé.</i></p> <p>» BRIDEL. Fut Ingénieur en chef de la Compagnie du Chemin de fer du Saint-Gothard. <i>Décédé.</i></p> <p>» CHABRIER, O *. Ancien Ingénieur de la voie des</p>	<p>1848 D'ARCANGUES, *, †. Inspecteur principal de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.</p> <p>» ARNOUX. A été Ingénieur des Chemins de fer de Paris à Lyon. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» BLOT. Ancien Ingénieur du matériel aux Chemins de fer romains et aux Chemins de fer du Nord-Ouest de l'Espagne. Actuellement Ingénieur civil. Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» COFFINET, *, O. †, †, C *, *. Sous-Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée. Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale.</p> <p>» FONTENAY (DE), †. Ingénieur au service du matériel et de la traction du Chemin de fer d'Orléans. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» HUOT. Ancien Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer de Saint-Germain. Propriétaire et Directeur de filatures de coton. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855.</p> <p>» MAIRE. Administrateur de la Compagnie du Chemin de fer de Bone-Guelma et prolongements. Administrateur délégué de la Société des forges et aciéries du Nord et de l'Est.</p>

Promotion	Promotion
<p><b>1848 MAURE.</b> A été Ingénieur métallurgiste en Allemagne, puis Ingénieur aux chemins de fer du Dauphiné et Ingénieur aux établissements Cail et C°. Actuellement Ingénieur civil.</p>	<p><b>1850 GUILLAUME, *</b>. Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. A été Répétiteur à l'École Centrale des Arts et Manufactures. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867.)</p>
<p><b>1849 BERTON.</b> Ingénieur du service central (exploitation) de la Compagnie du Chemin de fer du Midi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>DAVELUY.</b> Ancien Chef de section au Chemin de fer d'Orléans. <i>Décédé.</i></li> <li>» <b>DELANNOY, *, †.</b> A été attaché aux Compagnies de Chemins de fer du Nord et de Paris-Lyon-Méditerranée. A été Ingénieur au Chemin de fer d'Orléans, chargé des sections de Sceaux, Orsay et Limours. (Médaille de bronze en 1867.)</li> <li>» <b>GOUTAUDIER, †.</b> A été Professeur à l'École supérieure de Moulins. Puis Ingénieur à la Compagnie de l'État et aux Chemins de fer espagnols. <i>Décédé.</i></li> <li>» <b>LANEUVILLE (TRITON DE).</b> Fut Ingénieur à la Compagnie du Chemin de fer du Midi. <i>Décédé.</i></li> <li>» <b>MOILLOT.</b> Chef de section à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» <b>PLAINEMAISON.</b> A été Ingénieur en chef du matériel et de la traction du Chemin de fer du Nord de l'Espagne. Actuellement Ingénieur-Conseil.</li> <li>» <b>RANCÈS, *.</b> Fut Ingénieur en chef, adjoint au Directeur de l'exploitation du Chemin de fer du Midi. <i>Décédé.</i></li> <li>» <b>RIBAIL, *.</b> Ingénieur de la traction au Chemin de fer de l'Ouest.</li> <li>» <b>VIGAN.</b> A été Sous-Chef de dépôt des machines au Chemin de fer du Nord. Puis Chef de dépôt des machines aux Chemins de fer du Midi. Ancien Régisseur de l'usine à gaz de Saint-Mandé (Compagnie parisienne).</li> </ul>	
<p><b>1850 BILLOT.</b> Ingénieur au Chemin de fer du Midi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>CHANCEREL.</b> Ancien Inspecteur du matériel fixe des voies aux Chemins de fer des Ardennes. Puis Attaché à l'administration de la Société des forges de Montataire. Actuellement Ingénieur civil et Professeur de langue internationale naturelle.</li> <li>» <b>DUPEU.</b> A été Architecte à la Compagnie des Chemins de fer de la Vendée. Inspecteur des bâtiments des Chemins de fer de l'Etat. Puis Ingénieur-Architecte et Chef de section des études et des travaux des chemins de fer à construire par l'Etat dans les départements de l'Allier, de la Creuse, du Puy-de-Dôme et de la Corrèze. Actuellement Architecte.</li> <li>» <b>FLACHAT.</b> A été Inspecteur principal du service des usines à la Compagnie des Chemins de fer du Midi. Administrateur de l'un des groupes des houillères de Champagnac. Ingénieur de la Société de Commentry-Fourchambault. Actuellement Administrateur de cette Société, Administrateur de la Compagnie des verreries de la Loire et du Rhône. Ex-Président de la Société des Ingénieurs civils. (Médaille d'argent, Exposition universelle de 1867. Médaille d'or, Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» <b>FUCHS.</b> A été Ingénieur au Chemin de fer de l'Ouest. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>MARÉCHAL.</b> Etais Ingénieur des ateliers du Chemin de fer Nicolas, en Russie. <i>Décédé.</i></li> <li>» <b>RICHOUX.</b> Fut Ingénieur au Chemin de fer des Charentes. <i>Décédé.</i></li> <li>» <b>SAGEBIEN.</b> Fut Ingénieur en chef du Chemin de fer de San-Yago (Cuba). <i>Décédé.</i></li> <li>» <b>VERGNES, C. †.</b> Ancien Ingénieur de la construction à la Compagnie des Chemins de fer des Charentes. Actuellement Ingénieur-Conseil de plusieurs Sociétés, et Arbitre-Expert près le Tribunal de commerce de la Seine.</li> </ul> <p><b>1851 BOURGOUGNON.</b> Inspecteur du matériel fixe au Chemin de fer de l'Ouest.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>CAHEN.</b> Etais Inspecteur de la traction du Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i></li> <li>» <b>COËNE (DE), *.</b> Ingénieur civil. Ancien Ingénieur de la Compagnie de l'Ouest. Fondateur de l'Association normande des propriétaires d'appareils à vapeur. Administrateur de l'École d'industrie et de commerce. Fondateur-Président du Conseil d'administration de la Société pour les accidents de fabrique. Ancien Vice-Président de la Société libre du commerce et de l'industrie. Ancien Président de la Société de la défense des intérêts de la vallée de la Seine. Membre des Comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1878. Membre de jury à l'Exposition d'Amsterdam. (Médaille de la Société des Ingénieurs civils, 1875. Grand Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» <b>HOUEL, *.</b> Ingénieur en chef de la voie à la Compagnie du Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» <b>KROMENAKER.</b> A été Ingénieur en chef de la Société autrichienne des Chemins de fer. <i>Décédé.</i></li> <li>» <b>LIARDET.</b> Était Ingénieur en chef de la Compagnie des Chemins de fer du Jura bernois. <i>Décédé.</i></li> <li>» <b>LONGRAIRE (LE ROYER DE LA TOUCHE), †, *.</b> A été Ingénieur du Chemin de fer de Clermont à Tulle. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» <b>MOLINOS, *.</b> Vice-Président de la Compagnie du touage de la basse Seine et de l'Oise. Administrateur de la Société des forges et aciéries de la marine. Ex-Ingénieur en chef du Chemin de fer de Lyon à la Croix-Rousse et du Médoc. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. Membre des jurys d'admission aux Expositions universelles de 1878 et de 1889. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855. Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867.)</li> <li>» <b>MURALT (DE), †.</b> Vice-Président du Conseil d'administration des Chemins de fer de la Suisse occidentale et du Simplon.</li> <li>» <b>PRONNIER, *, †.</b> Ingénieur du matériel du Chemin de fer de Ciudad-Real à Badajoz et d'Almon-</li> </ul>

Promotion	Promotion
	chon aux mines de houille de Belmez. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867.)
1851 RINGUELET, *. A été Gérant des Chemins de fer de l'Ouest, province de Buenos-Ayres. Actuellement Ingénieur civil.	1852 POIRET. Directeur des tramways à vapeur de la Sarthe.
» TORNEZY. A été Chef de section au Chemin de fer de l'Ouest (entretien et surveillance). Chef de bureau technique à la Compagnie des Charentes. Directeur d'usine à gaz à Niort. Actuellement Ingénieur civil.	» PONCIN, C. *. A été Ingénieur à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans. Puis Directeur des Chemins de fer au Ministère des Travaux publics, à Belgrade. Ingénieur principal des Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Directeur de la Compagnie d'éclairage par le gaz de la ville de Rouen.
1852 AMYOT. Était Conducteur, Chef de service des travaux au Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i>	» PRÉVOST. A été Chef des études au Chemin de fer du Nord de l'Espagne. <i>Décédé.</i>
» BUKATY. Ingénieur aux Chemins de fer roumains.	» REYMOND, *. A été Entrepreneur de travaux de chemins de fer. Actuellement Sénateur, Président du Conseil général de la Loire. Membre du Conseil de perfectionnement du Conservatoire des Arts et Métiers. Membre du Comité consultatif des chemins de fer. Membre du Comité de l'exploitation technique des chemins de fer. Membre du Conseil supérieur du commerce et de l'industrie. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Ancien Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. Membre du jury d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889.
» COURRAS, *. Ingénieur Secrétaire général de la Compagnie d'Orléans. Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale.	» TRONQUOY. Fut Ingénieur au Chemin de fer du Midi. <i>Décédé.</i>
» DUPUY. A été Ingénieur-Inspecteur du matériel des Chemins de fer du Midi. Puis Entrepreneur de travaux publics. Ancien Conseiller municipal de Paris. Ancien Conseiller général de la Seine. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)	1853 ANSART. A été Professeur de l'Université de Santiago. Ingénieur en chef des Chemins de fer de Costarica. Ingénieur-Directeur de la Britanica, à Alicante. Puis Ingénieur adjoint aux bureaux techniques de la Compagnie du Canal interocéanique de Panama. <i>Décédé.</i>
» GAJEWSKI. A été Inspecteur du matériel de la Grande-Société des Chemins de fer russes. <i>Décédé.</i>	» BOSSI. A été Ingénieur de l'entreprise du Saint-Gothard. Puis Ingénieur du Chemin de fer et du port de la Réunion. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1867.)
» GUERIN DE LITTEAU, *, †, *. Administrateur de la Compagnie générale Transatlantique ; de la Compagnie Madrilène du Gaz ; de la Société du journal « la Liberté », et secrétaire de la Compagnie des Chemins de fer du Nord de l'Espagne.	» BOUCHER DE LA MARTINIÈRE, G. O. *, C. †. Ancien Ingénieur en chef des lignes de Vich à San Juan de las Abadesas et d'Orense à Vigo, et Gérant de la Société Bernard, Varinot et C°, entrepreneurs de travaux publics. Membre du Conseil d'administration de la Compagnie de Chemins de fer du Duero, et Ingénieur-Conseil de la Compagnie des Chemins de fer de Valencia à Cuenca et Terruel. <i>Décédé.</i>
» HERPIN. Ingénieur des travaux neufs au Chemin de fer du Nord.	» FALIÈS, *. A été Ingénieur en chef Directeur du Chemin de fer de Mamers à Saint-Calais. Actuellement Ingénieur civil.
» IMBERT. Ancien Inspecteur du matériel aux Chemins de fer du Midi et du Nord de l'Espagne. Actuellement Ingénieur de la Compagnie du touage de Conflans à la mer. Professeur à l'École supérieure de Rouen.	» FLAVIEN, *. Ancien Ingénieur aux Chemins de fer du Midi, de la Société des Chemins de fer russes, d'Arles à Saint-Louis et de Mézidon à Dives ; de la Société du Crédit mobilier et de la Société des plâtrières réunies du bassin de Paris. Entrepreneur de travaux aux mines de Dielette, et des Chemins de fer de Rueil à Marly, Gonesse à Écouen, Dives à Dauville, Evreux au Neubourg. Membre des Comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. Actuellement Rédacteur en chef des journaux le « Progrès industriel », « l'Industrie textile » et les « Grandes usines Turgan. »
» JOUSSELIN. *, O. **, ‡, C. †, C. †. Ingénieur, chef de la 3 <sup>e</sup> division de l'exploitation à la Compagnie des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. Membre du Congrès international des Électriciens à l'Exposition de 1881. Membre du Comité d'organisation de l'électricité à l'Exposition de 1889. Expert près les Tribunaux. Vice-Président de la Société des Ingénieurs civils. (Médaille d'or à l'Exposition universelle d'électricité de 1881.)	» FROMANTIN. Ancien Chef des travaux graphiques à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée (service de la construction).
» MALO, *. A été Ingénieur du matériel de la voie des Chemins de fer du Midi. Actuellement Directeur des mines d'asphalte de Seyssel. Expert près le Tribunal civil et la Cour d'appel de Lyon. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)	
» MENDIOLA. A été Ingénieur des Chemins de fer de la Havane.	
» MOLLIÈRE. A été Ingénieur au Chemin de fer de l'Est. <i>Décédé.</i>	
» PÉREIRE, O. *, **, †, *. Ancien député. Membre du Conseil de surveillance de l'Assistance publique. Président de la Compagnie générale transatlantique. Administrateur des Chemins de fer du Nord de l'Espagne. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.	

Promotion	Promotion
<p>1853 GOTTSCHALK, *, O †, ‡, *, †. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. A été Ingénieur aux Chemins de fer du Midi et de l'Ouest. Ingénieur en chef à la Grande Société des Chemins de fer russes. Puis Directeur du matériel et de la traction aux Chemins de fer du Sud de l'Autriche. Actuellement Membre du Comité consultatif des chemins de fer. Membre du Comité de l'exploitation technique des chemins de fer. Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. Membre du Comité d'admission (matériel des chemins de fer). Vice-Président du Comité d'organisation du Congrès international de mécanique appliquée, à l'Exposition universelle de 1889. (A obtenu : une Médaille d'or de collaborateur à l'Exposition universelle de 1878, une Médaille d'or de collaborateur à l'Exposition universelle de Vienne, 1873, et une Médaille d'or de la Société des Ingénieurs civils de France, 1876.)</p> <p>» GOUYER, Sous-Ingénieur aux Chemins de fer de l'Est.</p> <p>» GOYTIA. Directeur du Chemin de fer de la députation provinciale, à Bilbao.</p> <p>» HRYNIEWICKI. Ingénieur de la construction à la Compagnie des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</p> <p>» KINIEWICZ. A été Ingénieur divisionnaire du Chemin de fer de Moscou à Saratow. <i>Décédé.</i></p> <p>» PÉRIER. Ancien Chef de bureau de la construction au Chemin de fer d'Orléans à Châlons. Actuellement Ingénieur de la ville de Meaux.</p> <p>» REHFOUS. Professeur à l'École industrielle et Ingénieur civil, à Genève. Directeur de l'Association coopérative immobilière. Administrateur de la Société générale des tramways suisses. Administrateur Fondateur de la Société hydrothérapeutique de Champel-sur-Arve. Ancien directeur de la faïencerie de Carouge. Ancien Membre du Conseil administratif de la ville de Genève. Actuellement Adjoint au maire des Eaux-Vives.</p> <p>» ROGUSKI D'OSTOJA. A été Ingénieur aux forges de Denain et d'Anzin. Puis Chef de section de l'entretien aux Chemins de fer de l'Ouest. Ingénieur à la construction de la ligne de Berne à Lausanne. Ingénieur en chef des Chemins de fer roumains et Ingénieur en chef à la construction de la ligne de la Beira-Alta. <i>Décédé.</i></p> <p>» TÉTARD. A été Chef de bureau au Chemin de fer de l'Ouest. <i>Décédé.</i></p> <p>» THIRION. Fut Administrateur délégué de la Compagnie des Chemins de fer du Médoc. <i>Décédé.</i></p> <p>» DE TRAZ. Président du Conseil d'administration de la Compagnie du Chemin de fer de Dakar à Saint-Louis. Administrateur de la Compagnie des Chemins de fer de Bone-Guelma et prolongements ; de la Southern Brazilian Rio Grande del Sud Railway Company ; de la Compagnie générale des tramways suisses, etc.</p> <p>1854 BORGELLA. A été Inspecteur principal du matériel fixe au Chemin de fer de l'Est. <i>Décédé.</i></p> <p>» CAILLÉ. A été Chimiste des ateliers d'Oullins, Inspecteur du matériel au Chemin de fer de l'Est. Ingénieur-Chef des ateliers au Canal maritime de Suez. Actuellement professeur de mathématiques.</p> <p>1854 COUTANCEAU, *, ‡, †. A été Chef du bureau du matériel de la voie du Chemin de fer du Midi. Ancien Président de la Société philomatique. Actuellement Agent général de la Compagnie d'Assurances « l'Urbaine », à Bordeaux.</p> <p>» DARET-DERVILLE. Fut Ingénieur-Chef du secrétariat du matériel et de la traction à la Compagnie des Chemins de fer du Nord de l'Espagne. <i>Décédé.</i></p> <p>» DETRAUX. A été Ingénieur-Directeur des travaux du Chemin de fer de Caen à Aulnay. Chef de section principal aux Chemins de fer de l'État. <i>Décédé.</i></p> <p>» GALLAUD. Chef du service central de la voie et des travaux du Chemin de fer de ceinture de Paris.</p> <p>» GERBERT, O. *. Ingénieur en chef à la Compagnie des Chemins de fer roumains. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» HUTTEAU. A été Ingénieur et Chef des services de la Compagnie du Chemin de fer et des docks de Saint-Ouen. Actuellement Ingénieur civil Expert près le Tribunal civil et le Conseil de préfecture de la Seine.</p> <p>» JOYANT, O. *, O. *. Ingénieur en chef à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.</p> <p>» MOREL. A été Ingénieur de la Compagnie des Chemins de fer du Dauphiné et de la Compagnie des Chemins de fer du Médoc.</p> <p>» RACCAUD. A été Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer de l'Ouest suisse. <i>Décédé.</i></p> <p>» RICHARD, †, ‡, *. A été Ingénieur de division aux Chemins de fer de la Haute-Italie. Puis Ingénieur en chef de la construction des Chemins de fer des Asturias, Galice et Léon. Actuellement Ingénieur, Architecte et Expert.</p> <p>» ROQUES. Ingénieur principal de la voie et des lignes nouvelles aux Chemins de fer du Midi. Inspecteur départemental de l'enseignement technique.</p> <p>1855 BAUQUEL. Directeur de la manufacture de glaces de Cirey (Société de Saint-Gobain, Chauny et Cirey). Administrateur des verreries réunies de Valerysthal et Portieux. Administrateur délégué du Chemin de fer d'Avricourt à Cirey. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» DANDROY. A été Sous-Chef de section au Chemin de fer de Lyon à Genève. Chef du service d'entreprise à Lyon, sur la ligne de Serquigny à Rouen, et sur la ligne de Santenay à Etang. Entrepreneur du Chemin de fer de Semur, et à Allevard. Puis Entrepreneur du premier lot de la ligne d'Elbeuf à Rouen. Entrepreneur du premier lot d'adoucissement des rampes de la ligne d'Orléans à Châlons et Entrepreneur de travaux publics. <i>Décédé.</i></p> <p>» ÉTIENNE, †. A été Ingénieur de la voie, du matériel et de la traction du Chemin de fer de Cordoue-Séville. <i>Décédé.</i></p> <p>» FERRÉ, †, O *. Ingénieur en chef de la Société Ph. Vitali et C° (construction des Chemins de fer serbes).</p>	

Promotion	Promotion
<p>1855 HANIN. Ingénieur de la Compagnie des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LE PAGE. Chef de section au Chemin de fer de Ceinture.</li> <li>» MANOUG (Bey), O. ♀. Ingénieur à l'Administration des Chemins de fer, au Caire. Sous-Inspecteur général des Télégraphes égyptiens.</li> <li>» RABUSSEAU. Fut Ingénieur de deuxième classe aux Chemins de fer de l'Etat. <i>Décédé.</i></li> <li>» ROBILLARD. A été Ingénieur en chef de la Société autrichienne des Chemins de fer de l'Etat. <i>Décédé.</i></li> <li>» SADLER. A été Ingénieur principal des Chemins de fer de l'Etat autrichien. Actuellement Ingénieur civil.</li> </ul>	<p>et Inspecteur général des ponts et chaussées à Fribourg. Inspecteur des Chemins de fer de la République Argentine. Directeur de la Société générale suisse des eaux et forêts. Actuellement Ingénieur national à Buenos-Ayres.</p>
<p>1856 AMELINE, ♀. Ingénieur des voitures et wagons aux Chemins de fer de l'Ouest.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CAZES. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux et fonderies de Saint-Louis. Contrôleur et Inspecteur d'usines aux Chemins de fer du Midi. Ingénieur en chef du Gaz de Madrid. Directeur des sucreries et Chemin de fer de Tavaux. Directeur des mines de Villagutierrez. Actuellement Ingénieur du matériel de la voie aux Chemins de fer du Midi et Administrateur délégué du Gaz d'Arcachon. Membre du jury à la douzième Exposition de la Société philomatique de Bordeaux. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» CHARLIER, O. ♀, ♀. A été Intendant en chef à l'armée du Nord en 1870-1871. Inspecteur général des ponts et chaussées et Directeur général des Chemins de fer en Roumanie. Puis Directeur général de la Société anonyme des mines de l'Uruguay. Actuellement Ingénieur civil. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867.)</li> <li>» CLAUDE. Chef du bureau des études du Chemin de fer d'Orléans (voie et matériel fixe).</li> <li>» RETTÉ. Inspecteur de traction à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» DELAPORTE, ♀. A été Ingénieur des Eaux à Alexandrie. Ingénieur en chef de S. A. Halim-Pacha. Entrepreneur de chemins de fer, puis Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer de la Vendée. <i>Décédé.</i></li> <li>» DELON. A été Inspecteur de l'exploitation des Chemins de fer du Midi. Actuellement Propriétaire-Agriculteur.</li> <li>» DE NOMAISON, ♀. Ancien Ingénieur auxiliaire des ponts et chaussées et du Contrôle des Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» GIDE. Ingénieur de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» KRAMER. Fut Ingénieur en chef des ateliers d'Innsbruck, Compagnie des Chemins de fer Sud de l'Autriche. <i>Décédé.</i></li> <li>» LACLOTURE. Fut Chef de section aux Chemins de fer calabro-siciliens. <i>Décédé.</i></li> <li>» MARINDAZ. Secrétaire général à la Compagnie du Chemin de fer de la Vendée.</li> <li>» MONTENACH (de). A été Député au Grand-Conseil,</li> </ul>	<p>1856 PIQUÉ. Ingénieur au Chemin de fer de Matanzas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» REDEUIL, O. ♀. A été au Chemin de fer de Bilbao-Tudela. Au Chemin de fer de Varsovie à Terespol. Directeur de la construction des tramways de Leipzig. Puis Directeur général du Chemin de fer de Smyrne à Cassaba. <i>Décédé.</i></li> <li>» DE SÉPRÉS. Ingénieur attaché à la Direction des Chemins de fer du Nord de l'Espagne.</li> <li>» STOCKHAUSEN. A été Inspecteur général aux Chemins de fer de l'Etat autrichien.</li> <li>» TARDIEU. Était Inspecteur du matériel de la voie aux Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. <i>Décédé.</i></li> <li>» TRAVERSE. Fut Chef de bureau de l'Ingénieur de la voie, à la gare de Nantes. <i>Décédé.</i></li> <li>» VINIT. Inspecteur du matériel aux Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</li> </ul>
	<p>1857 BELANGER, C. ♀, O. ♀. A été Ingénieur aux Chemins de fer Guillaume-Luxembourg; Puis Architecte à Luxembourg, et Entrepreneur de travaux publics. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BERGNIAC. Ingénieur de la voie au Chemin de fer de l'Est. Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.</li> <li>» BIDEAUX. A été Chef de section honoraire à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée, service de la construction. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. <i>Décédé.</i></li> <li>» COUTURIÉ. Chef du bureau central du Chemin de fer du Médoc.</li> <li>» DAVELUY. Fut Inspecteur principal aux Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. <i>Décédé.</i></li> <li>» FRAENKEL. Fut Ingénieur en chef des Chemins de fer de la Banque de Belgique. <i>Décédé.</i></li> <li>» GARCIA. Fut Ingénieur du 1<sup>er</sup> arrondissement de la voie aux Chemins de fer de l'Etat. <i>Décédé.</i></li> <li>» GARRETA. A été Inspecteur du matériel et de la traction au Chemin de fer de Barcelone à Saragosse. Actuellement Fabricant de carreaux mosaiques en ciment.</li> <li>» GROS. A été Ingénieur au Chemin de fer de Paris à la Méditerranée, puis Cultivateur. <i>Décédé.</i></li> <li>» DE HERZ. Fut Ingénieur en chef de la Société du Chemin de fer Lemberg-Gernowitz. <i>Décédé.</i></li> <li>» JARROT. Fut Chef de bureau de la construction de la ligne de Thionville à Metz. <i>Décédé.</i></li> <li>» KNIGHT. Fut Ingénieur adjoint de la Société de construction des Batignolles. Administrateur des Chemins de fer de Bône à Guelma et prolongements, et du Chemin de fer de Dakar à Saint-Louis. <i>Décédé.</i></li> <li>» KREMER. A été Ingénieur du matériel de la Grande Société des Chemins de fer russes. Chef de l'exploitation des Chemins de fer de Poti à Tiflis. Constructeur de machines. Ingénieur de la Com-</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>Compagnie du Chemin de fer de Bourges à Gien. Constructeur et Directeur des forges et fonderies de Marpent. Actuellement Constructeur de moulins à cylindres et Expert près des Tribunaux de la Seine.</p> <p>1857 LEGER. Ingénieur civil. Administrateur délégué de la Compagnie de l'Est algérien.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MARCHÉ. *, C. ✕. A été Ingénieur de la forge de Pas-Bayard. Puis Ingénieur en chef du service central de la Compagnie du Chemin de fer du Nord de l'Espagne. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils et Professeur du cours de Chemins de fer à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1878. <i>Décédé.</i></li> <li>» OSTROWSKI. Fut Ingénieur employé à la construction du Chemin de fer de Varsovie à Terespol. <i>Décédé.</i></li> <li>» PIATTINI. A été Ingénieur de l'État. Chef de service pour les constructions métalliques et le matériel fixe de la voie des Chemins de fer liguriens. Actuellement Ingénieur civil et Agent d'affaires.</li> <li>» REINHARDT, ✕, ✕. Directeur du mouvement et du service commercial de la Société I. R. privilégiée autrichienne des Chemins de fer de l'État.</li> <li>» ROSEAU. Était Inspecteur de la traction du Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i></li> <li>» STÉCULORUM, ✕. A été Ingénieur au Chemin de fer Guillaume-Luxembourg. Actuellement Ingénieur principal de la Société des forges de Franche-Comté.</li> <li>» VIMONT. A été Chef de section à l'entreprise Borel-Lavalley au Canal de Suez. Puis Attaché au Chemin de fer de la Beira-Alta. Actuellement Ingénieur civil, travaux du port de Leixos.</li> </ul> <p>1858 BRUNIE. A été Chef de la première section des Chemins de fer algériens. Ingénieur de la construction du Chemin de fer de Sainte-Barbe-du-Tlélat. Puis Ingénieur principal de la construction à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien. Actuellement Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CARCENAT. Inspecteur du matériel des voies. Chef du service hydraulique au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» CAZAL. Chef de section de la voie à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» CHAUVEAU DES ROCHES, *, O. ✕. A été Ingénieur en chef de plusieurs Chemins de fer d'intérêt local. Membre de la Chambre consultative d'agriculture de la Vienne. Maire de Quincay. Président du Conseil d'administration de l'Assurance mutuelle nationale agricole.</li> <li>» COLIN. Ingénieur de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée, en retraite. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» DAGUERRE-DOSPITAL. A été Sous-Chef de traction au Chemin de fer de Madrid à Saragosse et Alicante. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» DAVID. A été Ingénieur du matériel et de la traction de la Grande Société des Chemins de fer russes. Puis Chef d'exploitation des Chemins de fer de l'Hérault. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1858 ETCHATS. Ingénieur-Directeur du Chemin de fer et des mines de fer de Regato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GALLAIS. Fut Agent réceptionnaire du Chemin de fer du Nord de l'Espagne. <i>Décédé.</i></li> <li>» HEUSLER. Administrateur, Membre du Comité de direction du Chemin de fer central, à Bâle.</li> <li>» JURY. A été Ingénieur de la construction du Chemin de fer de Miramas à Port-de-Bouc et Chef de l'exploitation des Chemins de fer des Bouches-du-Rhône. Actuellement Ingénieur de la Compagnie des Chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône et de plusieurs lignes d'intérêt local.</li> <li>» LE BRUN, ✕. A été Ingénieur en chef du Chemin de fer et du port de la Réunion. Actuellement Expert près le Conseil de Préfecture de la Seine. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» PLAZOLLES. A été, de 1858 à 1868, Ingénieur de Chemins de fer en France et en Espagne. De 1868 à 1870, Ingénieur-Inspecteur et Chef du service de la navigation de la ligne d'Italie par le Simplon. De 1870 à 1877, Directeur des travaux publics au Pérou et Ingénieur du gouvernement au Chili. De 1877 à 1886, Entrepreneur de chemins de fer et travaux publics au Brésil. Ingénieur de 1<sup>re</sup> classe au département des travaux publics. <i>Décédé.</i></li> <li>» SCHMIDT, ✕, C. ✕. A été Ingénieur aux Chemins de fer portugais et à la construction du Chemin de fer de Kiew-Balta. Actuellement Ingénieur principal de la Compagnie générale des Eaux pour l'étranger.</li> <li>» VIGIER. Inspecteur de l'exploitation du Chemin de fer du Nord.</li> <li>» ZENS, *, ✕, Administrateur-Directeur de la Compagnie des Chemins de fer départementaux.</li> </ul> <p>1859 BASTIDE. A été attaché à la construction du Chemin de fer de Brives à Limoges. Puis Entrepreneur de travaux publics à Bugeat. Actuellement Ingénieur, Chef de service à la Compagnie des mines et Chemins de fer de Bakarès-Almérie, pour les études du Chemin de fer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BIRKEL. Prix de l'Académie des sciences et de la Société d'encouragement. A été successivement Préparateur au Conservatoire des Arts et Métiers. Chef de service au Chemin de fer du Midi. Ingénieur aux bétons Coignet. Ingénieur des mines de Pechelbronn, en Alsace, des pétroles de Crimée. Puis Ingénieur principal des houillères de Dombrowa. <i>Décédé.</i></li> <li>» CHAPRON, *. A été Chef de bureau (études et travaux d'art) aux Chemins de fer de l'Ouest. Architecte-Inspecteur de la reconstitution des magasins généraux de Paris. Ingénieur-Architecte à Paris et Collaborateur à diverses publications techniques. Ingénieur en chef, Directeur des Etudes et travaux en régie des fondations du grand môle de Valparaiso. Ingénieur-Directeur des Études et Travaux en régie du Chemin de fer du Haut-Sénégal, en 1883-1884. Ingénieur Chef du service des travaux publics au Sénégal et du contrôle du Chemin de fer de Dakar à Saint-Louis. Ingénieur divisionnaire à la Compagnie universelle du Canal interocéanique de Panama.</li> </ul>

Promotion	Promotion
1859 COURTOIS, *. A été Ingénieur de l'entreprise Vitali, Picard, Charles et C°. Puis Ingénieur de la Compagnie des fonderies et forges de Terre-Noire, la Voulte et Bessèges. Ingénieur adjoint au Directeur général de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat serbe. <i>Décédé.</i>	riel du Chemin de fer de Ciudad-Real à Badajoz. Puis Ingénieur de la maison Chevalier. Actuellement Administrateur des Chemins de fer du Cambresis. Ingénieur de la Compagnie française de matériel de chemins de fer. A participé à la construction de l'Exposition universelle de 1889.
» DEBAR. A exécuté et dirigé en chef les distributions d'eaux de Condom et Laval. Puis Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer des Charentes. Directeur de la Société des ateliers de Fécamp (menuiserie et scierie). Actuellement Ingénieur civil.	1859 RUEFF. A été Inspecteur des Chemins de fer russes. Actuellement Ingénieur civil.
» DEBOSQUE. A été Ingénieur de la Société I. R. privilégiée des Chemins de fer de l'État autrichien. Attaché aux usines à fer de Dognasca et de l'Anina; Directeur de la Société anonyme des mines et hauts-fourneaux de La Nouvelle. Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des laminaires de Capelle-sur-Yssel. Directeur des mines de Caveira. Directeur de l'établissement thermal de Campagne. <i>Décédé.</i>	» SOUPEY. Ancien Capitaine commandant la compagnie de guerre du génie volontaire et Commandant de la section des dynamiteurs, 1870-1871. A été Ingénieur des études à la Compagnie des Charentes. Puis Ingénieur du grand canal d'irrigation dérivé du lac de Lugano. <i>Décédé.</i>
» DELAPERRIÈRE, C. ✕. A été Ingénieur auxiliaire des travaux de l'État. Actuellement Ingénieur-Conseil à la Société des Chemins de fer andalous.	» VAUGARNI, *. A été Répétiteur à l'École d'agriculture de Grignon. Ingénieur des villes grecques de Lyra et Patras. Attaché aux travaux du fort de Saint-Cyr. Puis attaché à la Société dite « Association des constructeurs » (construction des lignes de Chemin de fer de l'Est algérien). <i>Décédé.</i>
» DOREY. A été Chef de section au Chemin de fer du Nord de l'Espagne. <i>Décédé.</i>	» WOCHER. A été Ingénieur aux Chemins de fer des Charentes. Actuellement attaché au Chemin de fer du Nord de l'Espagne (service de la voie).
» DUVAL. A été Chef de section de l'entretien à la Compagnie du Chemin de fer de l'Ouest. <i>Décédé.</i>	1860 AUDIBERT. Sous-Ingénieur du matériel fixe de la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.
» ELLISSEN, O. *, G. C. ✕, G. O. ✕. Ancien Ingénieur de la Compagnie parisienne du gaz. Administrateur délégué de la Compagnie continentale du gaz, de la Compagnie madrilène du gaz, etc., etc. Administrateur de la Société des Chemins de fer économiques et des Chemins de fer du Nord de l'Espagne. Administrateur des Compagnies d'assurances « le Monde ». Administrateur du « Petit Journal ». Membre du Jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.	» BIAREZ, *, G. C. *, C. ✕. Ancien Sous-Directeur de la Compagnie des Chemins de fer du Nord de l'Espagne. Actuellement Ingénieur en chef du Comité de Paris de la même Compagnie.
» D'ESTIENNE D'ORVES, ✕. Ex-Ingénieur du Comité de la Compagnie du Chemin de fer de Séville-Xérès-Cadix. Actuellement Ingénieur civil.	» BIDET. A été Chef de section des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. <i>Décédé.</i>
» DE FONBORNE, *. Ingénieur de la traction au Chemin de fer du Nord.	» BOISSONNET. Fut Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer d'Italie. <i>Décédé.</i>
» HALLOPEAU, O. ✕. Inspecteur principal, Chef du service central du matériel et du contrôle, Service de l'Ingénieur en chef de la voie aux Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. Professeur à l'École Centrale. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. Membre du jury des récompenses à l'Exposition régionale de Beauvais. Membre du Comité de la Société des Ingénieurs civils, 1886-1889.	» BURGUION. Ingénieur principal à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.
» LE BLOND. A été Chef de section à la Compagnie des Charentes. Puis Ingénieur au Chemin de fer de la Beira-Alta. <i>Décédé.</i>	» CASSAS. Était Contrôleur au Chemin de fer du Midi. <i>Décédé.</i>
» MARTIN. A été Chef de section de la construction au Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. <i>Décédé.</i>	» CHICOISNE. Était attaché à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest. <i>Décédé.</i>
» MICHALOWSKI. Fut Chef de division à l'exploitation du Chemin de fer Varsovie-Bromberg. <i>Décédé.</i>	» CONTAMIN, O. *, C. ✕, ✕. Ingénieur du matériel des voies au Chemin de fer du Nord. Professeur à l'École Centrale. Ingénieur en chef du contrôle des constructions métalliques de l'Exposition universelle de 1889 et Membre du jury d'admission.
» MIGUET. Ingénieur à la construction des Chemins de fer de l'Ouest.	» COURTIN. Ingénieur des ateliers du matériel roulant de la Chapelle.
» REY, ✕. A été Ingénieur de la traction et du maté-	» DEHARME. Ingénieur du service central, travaux de la Compagnie des Chemins de fer du Midi. Professeur du cours de chemin de fer à l'École Centrale. Membre de la Commission du Chemin de fer de Ceinture à l'Exposition universelle de 1889.
	» DELAUNAY. ✕. A été Ingénieur de la 1 <sup>re</sup> division du Chemin de fer de Ciudad-Real à Badajoz. Chef de section à la Compagnie des Charentes. Chef de section à la Compagnie du Canal interocéanique de Panama. Actuellement Secrétaire général de la Société du port de Pasajès.
	» FLOUCAUD. A été Ingénieur à la Compagnie des bassins houillers du Hainaut. Puis Directeur des carrières du Pas-de-Calais. Actuellement Ingénieur-Chef de service à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.

Promotion	Promotion
<p>1860 FOREST, ♀. Ingénieur-Chef du service des études du matériel des voies au Chemin de fer du Nord. Répétiteur du cours de travaux publics à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. Médaille d'or de la Société d'encouragement, 1877. Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878. Médaille de bronze à l'Exposition d'électricité de 1881.</p>	<p>1860 MASSON. A été Chef du bureau du matériel de la voie aux Chemins de fer du Midi. Actuellement Ingénieur civil. Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.</p>
<p>» GRÉBUS, ♀. A été Ingénieur-Chef du matériel et de la traction au Chemin de fer du Nord de l'Espagne. Puis Ingénieur du matériel et de la traction au Chemin de fer d'Alger. Actuellement Ingénieur en chef de la traction aux Chemins de fer du Midi de l'Espagne.</p>	<p>» MORLET. A été Ingénieur à la Compagnie parisienne du gaz et aux Chemins de fer des Charentes. Puis exploitation agricole et drainage. Actuellement Ingénieur civil.</p>
<p>» JACQUES. A été Ingénieur de la construction au Chemin de fer de Bressuire à Poitiers. Puis Ingénieur-Chef de division des travaux et du service de la voie à la Compagnie des Chemins de fer des Dombes et du Sud-Est. Ingénieur au service central de la Compagnie franco-algérienne. Actuellement Inspecteur divisionnaire du travail des enfants et des filles mineures employés dans l'industrie.</p>	<p>» NIERS. Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.</p>
<p>» LECLANCHÉ. Fut Chimiste à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. <i>Décédé.</i></p>	<p>» PULIN. A été Ingénieur à la raffinerie de sucre de MM. Lebaudy frères. Actuellement Sous-Ingénieur, Inspecteur principal de l'atelier central du Chemin de fer du Nord.</p>
<p>» LE PAGE, C. *. A été Manufacturier à Vire. Ingénieur au Chemin de fer du Nord-Est. Puis Chef des services de l'exploitation du Chemin de fer de Bône à Guelma et prolongements. Actuellement Directeur de l'exploitation au Chemin de fer de l'Est de Lyon.</p>	<p>» RAZY. A été Chef de section à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans. Inspecteur de l'exploitation du Chemin de fer du Nord. Puis Ingénieur colonial, chargé du contrôle des travaux du Chemin de fer de Saint-Louis à Dakar. <i>Décédé.</i></p>
<p>» LE ROY-DESCLOSAGES. A été Ingénieur de la Compagnie des chaufournières de l'Ouest. Ingénieur à la construction du Chemin de fer de Serquigny à Rouen. Ingénieur du matériel du Chemin de fer de Libourne à Bergerac. Ingénieur civil, Fabricant de chaux grasse industrielle, et Directeur du Syndicat des chaufourniers. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</p>	<p>» REVIN. A été au bureau des études du Chemin de fer du Nord. Puis Chef de section principal des travaux de l'Etat au canal de l'Escaut à la Meuse. Actuellement Chef de comptabilité et Caissier central au Chemin de fer de Guise.</p>
<p>» LEVEL, O. *. Ingénieur-Directeur des Compagnies de Chemins de fer d'Enghien à Montmorency, d'Achiet à Bapaume, de Boisleux à Marquion, de Bertincourt à Saint-Quentin, de Crécy-Mortier à La Fère. Directeur de la Société générale des Chemins de fer économiques. Administrateur de la Compagnie de Bône à Guelma. Ancien Président de la Compagnie du Chemin de fer de Picardie et Flandres. Membre du Comité de l'exploitation technique des Chemins de fer. Ancien membre du Conseil municipal de Paris et du Conseil général de la Seine. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>» ROULLET. A été Dessinateur à la Compagnie d'Orléans.</p>
<p>» LÉVI-ALVARÈS, *, G.C. *, C. *. A été successivement Piqueur, Conducteur, Chef de section et Ingénieur de la construction du Chemin de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante. Ensuite Ingénieur adjoint au Directeur de l'exploitation de cette même Compagnie (1860 à 1870). Puis Directeur du Chemin de fer de Cordoue à Séville (1870 à 1876). Actuellement Ingénieur-Conseil de la Compagnie des Chemins de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante. Secrétaire général du Comité de Paris. Administrateur des Chemins de fer de Bayonne à Biarritz et de Picardie et Flandres.</p>	<p>» ROUX-HAZARD. Inspecteur des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</p>
<p>» LLUCH. Fut Ingénieur en chef du matériel fixe et mobile du Chemin de fer direct de Barcelone à Madrid. <i>Décédé.</i></p>	<p>» VIELLE. Fut Chef de traction aux Chemins de fer du Midi. <i>Décédé.</i></p>
	<p>1861 ANDRÉ. A été Chef de section aux Chemins de fer des Charentes. Actuellement Entrepreneur de bâtiments.</p>
	<p>» BOBIN, *. Ingénieur en chef de la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France, et Secrétaire général de la Compagnie des Chemins de fer garantis des colonies françaises.</p>
	<p>» CHOLET. A été Ingénieur des Chemins de fer de l'Etat (travaux neufs). Actuellement Directeur de la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien.</p>
	<p>» CONTAT. A été attaché à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans, de Mantes à Châteaudun. Actuellement Ingénieur civil.</p>
	<p>» DEMARNE. Inspecteur de la traction au Chemin de fer du Nord.</p>
	<p>» DOURY. A été Ingénieur du gouvernement serbe pour la construction des Chemins de fer. Puis Agent-Voyer en chef du département de la Gironde.</p>
	<p>» DUBOIS. A été attaché aux études du Chemin de fer de la Ferté-sous-Jouare.</p>
	<p>» DUBUSSON. Professeur de mathématiques pures et appliquées. Collaborateur aux « Annales des travaux publics », au « Patriote du Centre », à l'« Echo du Morvan », etc. Ingénieur en retraite des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. Actuellement Ingénieur-Conseil (travaux, projets et rédaction de tout genre, corrections d'épreuves d'imprimerie, etc.).</p>

Promotion	Promotion
1861 DURANT. Ingénieur du matériel, Adjoint à l'Ingénieur en chef du matériel et de la traction de la Compagnie du chemin de fer de Paris-Orléans.	1862 BOURDON. A été Chef de section aux Chemins de fer départementaux de la Haute-Vienne et aux Chemins de fer de l'État.
» GOVIGNON. A été Ingénieur de la ligne du Chemin de fer d'Arzew à Saida. Actuellement Ingénieur des Chemins de fer de l'Est algérien.	» BOURSIN. Ancien Ingénieur aux Chemins de fer ottomans. Ancien Maire de Javené. Puis Membre de l'Académie et de la Société de médecine et de chirurgie de La Rochelle et Docteur en médecine. <i>Décédé.</i>
» JOUVE. A été Ingénieur de la maison Dru, entrepreneur de sondages. Puis Ingénieur à la Compagnie du Chemin de fer et du port de la Réunion. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.) <i>Décédé.</i>	» CHARTON, O. *, ✕. Ingénieur au service central de la Compagnie des Chemins de fer du Midi. Membre du Comité de la Société des Ingénieurs civils. Membre des jurys d'admission, d'installation et des récompenses à l'Exposition universelle, 1878. Secrétaire du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889, et Ingénieur en chef adjoint du contrôle des constructions métalliques à cette même Exposition.
» LAURENS. A été Employé au Chemin de fer du Nord à Namur. Puis Directeur des travaux du cours Lieutaud à Marseille. Ingénieur adjoint de la ville de Toulouse. Directeur de l'usine à gaz d'Agde, Compagnie genevoise. Actuellement Viti-culteur.	» DU BOUSQUET, O. ✕, *. Ingénieur de la traction au Chemin de fer du Nord. Professeur à l'Institut industriel, agronomique et commercial du Nord de la France.
» MAEGHERMANN, ✕, *. A été Ingénieur en chef de la voie, des travaux et du service des magasins généraux de la Compagnie royale des Chemins de fer portugais. Actuellement Directeur général des Chemins de fer Andalous.	» FORTET. A été Chef de section des travaux neufs du Chemin de fer du Nord.
» MAILLARD. A été Ingénieur-Chef de service de la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans. Entrepreneur de travaux de chemins de fer. Ingénieur civil. Architecte-Expert et Directeur de l'usine à gaz de Mazamet. <i>Décédé.</i>	» FOSSEY. Chef de bureau au Chemin de fer de l'Ouest (4 <sup>e</sup> division de l'entretien et de la surveillance).
» MUIRON. A été Chef de section au Chemin de fer d'Orléans (ligne de Limoges à Meymac). Actuellement Chef de section principal aux Chemins de fer Andalous.	» FRANCEZ. A été Ingénieur adjoint à l'Ingénieur en chef de la Compagnie des Charentes. Ingénieur à la Compagnie générale des allumettes chimiques à Pantin. Actuellement Directeur de la fabrique d'allumettes chimiques, à Marseille.
» PICARD (EDMOND), *. Était Conducteur de travaux aux Chemins de fer du Midi. <i>Décédé.</i>	» GAUCHERY. Ancien Chef du bureau de la construction au Chemin de fer du Midi. Actuellement fabricant d'ocres.
» POIREL. Ingénieur à la Compagnie du Chemin de fer d'Achiet à Bapaume.	» GIANOLIO. A été Ingénieur de la traction aux Chemins de fer Méridionaux. Actuellement Ingénieur civil.
» REYJAL. A été Chef de bureau de la construction de la ligne d'Angoulême à Limoges. Puis Chef de bureau de l'Ingénieur de la voie aux Chemins de fer de l'État.	» GOBERT, ✕, *, *. A été Chef de section aux Chemins de fer du Midi. Ingénieur de la Compagnie immobilière. Sous-Directeur des établissements de la Risle (papeteries, minoteries, etc.). Actuellement Ingénieur et fondé de pouvoirs de la maison G. Eiffel (ponts et charpentes métalliques).
» RICHARD. Inspecteur principal au Chemin de fer du Nord de l'Espagne.	» GRIÈGES (DE), *, *, ✕. Ingénieur adjoint de la traction aux Chemins de fer de l'Ouest.
» SAINT-PREUX (DE). Fut Chef de section au Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i>	» JULLIN. A été Ingénieur-Chef des services techniques de la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans à Châlons. Ingénieur de la traction des Chemins de fer de l'État. Puis Ingénieur-Chef de la 1 <sup>re</sup> division des travaux du Canal interocéanique à Colon. <i>Décédé.</i>
» SCHELBAUM, *. Ingénieur en chef au service de l'entretien de la Société austro-hongroise des Chemins de fer de l'État.	» KRAHNASS. Chef de section au Chemin de fer de Renasco.
» SERGUEEFF, *. A été Directeur de la stéarinerie de M. Heimburger. Actuellement Secrétaire général des houillères et du Chemin de fer d'Épinac. Ingénieur de la Compagnie des lits militaires. Expert près les Compagnies d'assurances.	» LAUBER. A été Secrétaire de la Direction du Chemin de fer du Gothard. Puis attaché au Conseil d'administration des Chemins de fer russes. Ingénieur à la Direction des Chemins de fer Sud-Ouest. Actuellement Ingénieur civil.
» SILGUY (DE). Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans.	» LEPRINCE. A été Chef de section aux Chemins de fer des Charentes. Actuellement Ingénieur-Architecte.
» STUTZ. A été Chef du bureau de la voie de la Compagnie du Midi. <i>Décédé.</i>	
» WOUVES (DE). Fut Commis principal du bureau des études au Chemin de fer du Midi. <i>Décédé.</i>	
1862 ARNAULD. Était Chef de section au Chemin de fer des Deux-Charentes. <i>Décédé.</i>	

Promotion	Promotion
<p>1862 LEYGUE, *. A été Sous-Chef des travaux neufs et Agent d'exploitation au Chemin de fer du Nord. Sous-Ingénieur au Chemin de fer de Picardie et Flandres. Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer de Clermont à Tulle. Ingénieur au cadre auxiliaire des ponts et chaussées. Actuellement Ingénieur de la Compagnie universelle du Canal interocéanique de Panama et Expert près le Conseil de préfecture de la Seine.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LINARD. A été Sous-Ingénieur de la ville d'Angers. Actuellement Conducteur des travaux des lignes neuves à la Compagnie d'Orléans.</li> <li>» MERHMANN. Fut Inspecteur du matériel roulant de la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. <i>Décédé.</i></li> <li>» MONCOMBLE. Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord</li> <li>» PALLEGOUIX. Chef de section de la voie à la Compagnie des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» PÉREIRE, *, (Émile). Administrateur de la Compagnie des Chemins de fer du Midi, de la Compagnie des Chemins de fer du Nord de l'Espagne, des houillères de Carmaux et de Montieux. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» PÉREIRE (Henri). Administrateur de la Compagnie des Chemins du Midi et de la Société autrichienne des Chemins de fer de l'État. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867.</li> <li>» PLANAT. A été Inspecteur de la voie au Chemin de fer du Nord de l'Espagne. Puis Directeur de la « Semaine des Constructeurs ».</li> <li>» ROGUSKI-D'OSTOJA. Fut Chef de section au Chemin de fer de la Beira-Alta. <i>Décédé.</i></li> <li>» TRONCHON. A été Inspecteur du matériel à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. <i>Décédé.</i></li> <li>» VÈNE. A été attaché au Chemin de fer du Midi. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» VILLARS. A été Inspecteur du service télégraphique au Chemin de fer du Nord et Directeur du Gaz français à Amiens. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» WALDEMAR. Fut Ingénieur des ateliers de la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. <i>Décédé.</i></li> </ul> <p>1863 BANDHOLTZ. A été Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer des Charentes. Puis Entrepreneur de chemins de fer et de travaux publics. Actuellement Chef de bureau de la voie à la Compagnie des Chemins de fer du Midi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BRIÈRE. Ex-Inspecteur de l'exploitation à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans.</li> <li>» GANNE DE BEAUCOUDREY. A été employé au Chemin de fer du Midi. Puis Ingénieur civil. Actuellement Propriétaire.</li> <li>» GRESSION. Sous-Chef du bureau des études du matériel fixe au Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» HOUEL. A été Employé à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest. Actuellement Négociant.</li> </ul>	<p>1863 KOMARNICKI. A été Ingénieur principal du matériel et de la traction des Chemins de fer de la Theiss. Actuellement Ingénieur en chef du matériel et de la traction, et Membre du Comité de direction de la Société autrichienne-hongroise privilégiée des Chemins de fer de l'Etat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LACHENAL. Fut Sous-Chef de dépôt à La Chappelle. <i>Décédé.</i></li> <li>» LACROZE. Fondateur des tramways à Buenos-Ayres. Propriétaire du tramway central. A été Ingénieur de première classe du gouvernement argentin et Chef du bureau des brevets d'invention. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» LAURAS. Ingénieur du matériel fixe à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» LENFUMÉ DE LIGNIÈRES. A été Secrétaire général de la Compagnie maritime des paquebots-postes Valéry père et fils. Puis Inspecteur des travaux à l'Exposition de 1878. Actuellement Inspecteur du matériel fixe à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. (Médaille de bronze à l'Exposition de 1878.)</li> <li>» LESCAZES. A été attaché à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans. Puis Ingénieur chez MM. Chaix et C°. Actuellement Constructeur de machines agricoles.</li> <li>» MADELAINE, *. Ingénieur de la voie aux Chemins de fer de l'Etat. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» MIANNE. A été Chef de division à la Compagnie des Dombes et des Chemins de fer du Sud-Est. Puis attaché à la Compagnie agricole de la Crau.</li> <li>» PANSIOT. A été Employé à la Compagnie des Chemins de fer des Charentes.</li> <li>» PÉTAIN. Fut Sous-Inspecteur du service hydraulique au Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i></li> <li>» PIERRET. Ingénieur civil. Etudes, contrôle et réception du matériel des chemins de fer.</li> <li>» RANDABEL. Chef de section à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» ROBERT. A été successivement : Chef de dépôt, Chef des études, Ingénieur des ateliers aux Chemins de fer des Charentes, Ingénieur-Chef au service des magasins aux Chemins de fer de l'Etat, à Paris. Actuellement Ingénieur du matériel et de la traction des Chemins de fer algériens de Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» TERNON. Chef de section au Chemin de fer de l'Ouest.</li> <li>» SANDRARD. Fut Inspecteur principal de la sixième section (exploitation) au Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i></li> </ul> <p>1864 ANGER. Sous-Ingénieur du matériel roulant, chargé du bureau des études, au Chemin de fer du Nord.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ARNOULT. A été Chef de section au Chemin de fer du Nord. Puis Ingénieur au Chemin de fer d'Anvin à Calais. <i>Décédé.</i></li> <li>» BOISCHEVALIER (de). Ingénieur civil. Administrateur de la Compagnie des Chemins de fer de l'Est, de la Société des forges et fonderies de Montataire, de la Société des établissements de la Risle.</li> </ul>

Promotion	Promotion
	1864 TÉZIER. Ingénieur de la voie aux Chemins de fer de la Ceinture de Paris.
» DELAGE. A été Attaché à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans. Actuellement Ingénieur civil. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1867.)	» VINAS. Ingénieur du Chemin de fer de Lima à Chançay.
» FERRU. Était Attaché au bureau des études de l'atelier central du Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i>	» VUILLEMIN. A été Piqueur à la Compagnie des Chemins de fer algériens. <i>Décédé.</i>
» FREULON. Sous-Chef de bureau du matériel fixe aux Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.	1865 BAESTE. Était Ingénieur de Chemin de fer. <i>Décédé.</i>
» LECELLIER. A été Ingénieur de l'entreprise Borel et Lavalle. Chef de division du Chemin de fer et du port de la Réunion. Puis Chef de section des ponts et chaussées. Actuellement Attaché à la Compagnie du Canal de Suez.	» BALU, ✕. A été Chef de section aux travaux de l'État. Puis Ingénieur de la voie au Chemin de fer de Bône-Guelma et prolongements. Actuellement Ingénieur adjoint à l'Ingénieur en chef de l'entretien des Chemins de fer de l'Etat serbe.
» LEPRINCE-RINGUET. Ingénieur-Chef du service des approvisionnements à la Compagnie du Chemin de fer du Nord.	» BERNIER. A été Ingénieur au Chemin de fer de Mézidon à Dives. Actuellement Entrepreneur de travaux publics.
» MERCADIER. A été au Chemin de fer du Nord (matériel roulant), au Chemin de fer des Charentes (études et constructions), Ingénieur de la Société des Chemins de fer économiques (études), Ingénieur-Chef de service des Chemins de fer d'intérêt local de la Meuse. Actuellement Ingénieur de la ville de Dunkerque.	» BOURCIÈRE, ✽. A été Entrepreneur de travaux publics à Constantinople. Puis Chef de section des Chemins de fer de l'Etat. <i>Décédé.</i>
» MILLON. Chef de section des études aux Chemins de fer de l'Ouest (service de la construction).	» BRION. A été Contrôleur du matériel fixe à la Compagnie du Chemin de fer du Nord. Ingénieur des hauts-fourneaux du Prieuré. Actuellement Ingénieur principal des hauts-fourneaux et aciéries de Denain.
» MONBRUN. A été Conducteur à la Compagnie des Chemins de fer de Paris - Lyon - Méditerranée. <i>Décédé.</i>	» DALLEMAGNE. A été au bureau des études du matériel et traction du Chemin de fer d'Orléans. Actuellement Tréfileur. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)
» MUGNIER, O. ✽. A été Ingénieur de l'entreprise générale du Metropolitan-Railway, à Constantinople. Actuellement Ingénieur civil.	» DAVID. A été Attaché à Eugène Flachat, Ingénieur en chef du Chemin de fer de l'Ouest. Puis Directeur des forges d'Eguilles. Actuellement Directeur du Chemin de fer du Paraná. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)
» PACAUD. Chef de section principal au Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée (construction de la ligne de la Joliette à l'Estaque).	» FLAMAN. Ingénieur des études du matériel et de la traction des Chemins de fer de l'Est. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)
» PÉDEZERT. Ingénieur du matériel et de la traction des Chemins de fer de l'Etat.	» HESTRÉS. Inspecteur du mouvement au Chemin de fer du Nord.
» PETIT. A été Chef de section aux Chemins de fer des Charentes, puis à l'Orléans-Châlons. Actuellement Ingénieur de la ligne d'Arles à Saint-Louis-du-Rhône.	» JOANIN. Chef de section au Chemin de fer de l'Etat.
» PIVAIN. Chef de section principal aux Chemins de fer de l'Ouest.	» MAZURKIEWICZ. Ingénieur-Inspecteur de l'exploitation au service central du Chemin de fer du Nord.
» REGNARD, ✽. A été Chef du bureau des études au Chemin de fer de Ciudad-Real, Directeur d'une fonderie d'acier, Ingénieur de la Compagnie de Chemins de fer de la Réunion. Actuellement de la maison Regnard frères, plans en relief, modèles en réduction, sciage de métaux. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. Cabinet d'Ingénieur-Conseil. (Médaille d'or et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)	» PARENT. A été Contrôleur d'usines à la Compagnie des Chemins de fer du Midi. Inspecteur de la voie, Ingénieur du service des mines et Chef de la 5 <sup>e</sup> division aux Chemins de fer du Nord de l'Espagne. Directeur de la Compagnie d'Aguilas. Actuellement Directeur des mines d'Aller.
» ROLIN. A été Chef de section aux Chemins de fer d'Asie. Puis Chef de service de la Société de construction des Batignolles, Ingénieur de division au Chemin de fer de la Réunion, puis Attaché à la Société française d'études et d'entreprises.	» PAYRAS, ✽. Ancien Chef du matériel des voies aux Chemins de fer algériens. Actuellement Ingénieur-Architecte. Expert des tribunaux, à Narbonne. Membre du jury et Rapporteur aux Expositions agricoles de Narbonne, 1886, 1887 et 1888. (1 <sup>er</sup> Prix, Médaille de vermeil, à l'Exposition régionale de Narbonne, 1870. Deux Médailles d'or de l'Académie nationale agricole, 1872 et 1873.)
» SULIKOWSKI. Directeur technique des Chemins de fer Varsovie-Vienne et Varsovie-Bromberg.	» TESTE. Fut Ingénieur du Chemin de fer de Bressuire à Poitiers. <i>Décédé.</i>
	1866 ARNOULT. Chef de la comptabilité du service de la voie aux Chemins de fer de l'Etat.

Promotion	Promotion
<p>1863 BONIECKI. Propriétaire agriculteur. Membre du Conseil de révision de la fabrique de sucre de Dobrzelin. Membre du Conseil d'administration de la Société varsovienne des houillères et usines métallurgiques et Membre du Conseil d'administration du Chemin de fer Varsovie-Terespol.</p> <p>» BOUFFARD. Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Midi. Chef du mouvement de la 7<sup>e</sup> section technique d'ouvriers de Chemins de fer de campagne.</p> <p>» DERROUCH. Chef de bureau des travaux à la Compagnie des Chemins de fer du Midi.</p> <p>» DESMAZES. A été Chef de section au Chemin de fer des Charentes, Sous-Directeur des verreries de Quiquengrogne, Directeur des verreries de Vierzon, Sous-Régisseur à l'usine à gaz des Ternes. Actuellement Directeur de l'usine à gaz de Cette.</p> <p>» DUBOIS. A été Ingénieur adjoint des classes n° 65 et 66 (génie civil et génie maritime) à l'Exposition universelle de 1867. Attaché au bureau des études des ateliers de construction de MM. Mazeline, puis de la Compagnie des chantiers de l'Océan au Havre. Chef de section du service de la voie aux Chemins de fer de l'Ouest. Ingénieur des docks-entrepôts du Havre.</p> <p>» DULUC. Chef de bureau de la construction à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée.</p> <p>» DUMAS. A été employé à la Compagnie du Chemin de fer du Midi. Puis Chef de section des Chemins de fer construits par la Banque de Belgique. Actuellement Ingénieur-Chef de service des Chemins de fer de la côte orientale de la Corse.</p> <p>» FERRÉ, G. O. ✕, ✩. A été Ingénieur de la construction aux Chemins de fer calabro-siciliens. Puis Ingénieur représentant la Société des Chemins de fer économiques. Actuellement Directeur général de la Compagnie des Chemins de fer de l'État serbe.</p> <p>» FETTU. Ingénieur du matériel de la Compagnie des Chemins de fer départementaux.</p> <p>» GREGGORY. A été Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer des Charentes. Puis Chef de bureau des travaux à la Compagnie du Midi. Actuellement Sous-Ingénieur de l'exploitation à la Compagnie du Midi.</p> <p>» JACQUIN. A été Ingénieur Chef de l'exploitation du Chemin de fer de Vitré à Fougères. Actuellement Directeur des exploitations de carrières de MM. Civet fils et C°.</p> <p>» JUMELAIS. Inspecteur du service de la voie au Chemin de fer de l'Ouest.</p> <p>» LATOUR DE BRIE, C. ✕, C. ✩. Fut Inspecteur de l'exploitation des Chemins de fer du Nord. Puis Directeur de l'exploitation des Chemins de fer de l'État serbe. <i>Décédé.</i></p> <p>» MONCHARMONT. A été Conducteur des travaux à la construction du Chemin de fer de Jougné à Éclops, et Attaché au bureau des études des Chemins de fer des Charentes. Ancien Ingénieur aux hauts-fourneaux du Creusot. Actuellement Inspecteur du matériel des voies au Chemin de fer du Nord.</p>	<p>1866 TRULLET, O. ✕. A été Inspecteur des ponts et chaussées du gouvernement ottoman. Actuellement Directeur général des tramways de Constantinople.</p> <p>» VERLOOP. A été Chef de la traction et du mouvement du Chemin de fer de Samarang à Djokdjokarta. Puis Sous-Chef de section de la Compagnie du Canal de Suez. <i>Décédé.</i></p> <p>1867 ALZIARI DE MALAUSSÈNE. A été Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord. Puis Membre du Conseil général et Secrétaire de la Commission départementale des Alpes-Maritimes. Actuellement Inspecteur principal de l'exploitation à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est Algérien.</p> <p>» CAORS. Chef des ateliers de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</p> <p>» CHALAIN, O. ✩. Ancien Répétiteur du cours de chemins de fer à l'École Centrale. Ingénieur au service central de la construction des Chemins de fer de l'Est.</p> <p>» DARIMON. A été Chef du bureau du petit matériel au Chemin de fer du Nord. Actuellement Ingénieur civil. Collabore à plusieurs publications techniques. (Médaille d'argent à l'Exposition des Chemins de fer, 1887.)</p> <p>» D'EICHTAL. A été Administrateur délégué des forges et hauts-fourneaux de Buglose. Actuellement Administrateur de la Compagnie française de matériel de chemins de fer et de la Société française et italienne des houillères de Dombrowa.</p> <p>» ERNST, ✕. A été Ingénieur-Chef du bureau de la voie au Chemin de fer de l'État Austro-Hongrois.</p> <p>» FORESTIER. A été Inspecteur du matériel fixe de la Compagnie du Chemin de fer de l'Est. Puis Ingénieur aux Chemins de fer de l'État. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» FOUSSET, ✩. A été Ingénieur-Chef de service au Chemin de fer de Mamers à Saint-Calais. Sous-Directeur de l'exploitation des Chemins de fer d'Orléans à Châlons. Ingénieur du Chemin de fer sous-marin entre la France et l'Angleterre. Ingénieur des lignes de Carhaix à Quimperlé, de Carhaix à Guingamp et de Carhaix à Morlaix. Ingénieur en chef, Directeur général de la construction et de l'exploitation des Chemins de fer d'Arzew à Saïda et Méchuria et de Mostaganem à Tiaret.</p> <p>» FRADET, G. O. ✕. A été Chef du service central des Chemins de fer ottomans. Ingénieur de division à la construction des Chemins de fer de la Beira-Alta. Ingénieur en chef de la Compagnie de construction et d'exploitation des Chemins de fer serbes. <i>Décédé.</i></p> <p>» GARAT. A été Inspecteur de la ligne de Lille-Valenciennes à Orchies. Puis Chef du matériel et de la traction à la Compagnie de Lille à Valenciennes (section de Sedan à Lerouville), et Sous-Chef des bureaux techniques de la Compagnie universelle du Canal interocéanique. <i>Décédé.</i></p> <p>» KORSAK (DE). A été Ingénieur en chef de la Compagnie d'études des lignes ferrées internationales des Alpes (Grand Saint-Bernard, Col de Tute). <i>Décédé.</i></p>

Promotion	Promotion
<p>1867 LABORIETTE-EXBRAYAT (DE). Fut Inspecteur du matériel roulant au Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LE BAIL. A été Chef de section du Chemin de fer de Saint-Calais à Mamers. Actuellement Ingénieur du service technique au Chemin de fer d'Orléans à Châlons.</li> <li>» LÉPANY, O. ♀, ✕. A été Inspecteur de l'exploitation du Chemin de fer de ceinture de Paris. Puis Ingénieur-Chef du service de la statistique pour les études industrielles, commerciales et financières du Crédit lyonnais. Actuellement Ingénieur-Chef du service technique et Secrétaire du conseil de la Société « le Génie civil ». A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» PEYROUTON. Inspecteur principal du matériel fixe du Chemin de fer du Nord de l'Espagne.</li> <li>» POMPON. A été Chef de section des Chemins de fer des Charentes. Puis Ingénieur de l'entreprise générale de la construction de la ligne de Tours à Châteauroux. Ingénieur de la Société générale des Chemins de fer économiques (réseau de la Gironde). Actuellement Ingénieur de l'entreprise générale de la construction des Chemins de fer de la Somme.</li> <li>» SALOMON, ✕. Ingénieur-Chef du matériel et de la traction aux Chemins de fer de l'Est. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878).</li> <li>» SAZERAC. A été Sous-Chef de section à la construction de la ligne d'Angoulême à Limoges et Chef de section de la voie et des bâtiments. Puis Chef de section de la voie et des bâtiments aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Directeur-Gérant de la Société des produits réfractaires de Péruzet. Membre de la Chambre de commerce d'Angoulême. Membre du jury à l'Exposition d'Angoulême, 1885. Membre du Comité d'installation à l'Exposition universelle, 1889. (Diplôme d'honneur à l'Exposition des Arts décoratifs, 1884. Grande médaille de vermeil à l'Exposition d'Angoulême, 1885).</li> <li>» SCHUMACHER. A été Répétiteur du cours de constructions navales à l'École Centrale. Ingénieur à la fabrique de carreaux céramiques de Maubeuge. Ingénieur aux Chemins de fer sardes. Actuellement Constructeur-Mécanicien.</li> </ul>	<p>tramways), et Représentant de la maison Taza-Vilain (matériel de mines). A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>1868 BERTIN. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Ingénieur de la Société foncière lyonnaise. Puis Ingénieur de la Compagnie du Canal de Panama. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BONNÉBAULT. Ingénieur de la traction à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» BOYSSET. Ingénieur de la Compagnie de l'Ouest.</li> <li>» COFFINEAU. A été Chef de section au bureau des études du Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» CESSOT. A été successivement Ingénieur de la construction des lignes de Somain à Tourcoing et Tourcoing à Menin. Chef de section principal aux Chemins de fer de l'Etat (études et construction de la ligne de Niort à Montreuil-Bellay). Puis Ingénieur de la Compagnie des Chemins de fer départementaux. Chef des études de la ligne de Port-Boulet à Château-Renault. Actuellement Ingénieur de la même Compagnie. Chef de service de la ligne de Valognes, Saint-Vaast-la-Hougue, Barfleur.</li> <li>» DONZEL. A été Agent réceptionnaire au Chemin de fer du Nord. Actuellement Manufacturier. Chef de bataillon au 19<sup>e</sup> régiment territorial d'infanterie.</li> <li>» DORNÈS, ✕. A été Chef d'exploitation du Chemin de fer de Vitré à Fougères. Actuellement Administrateur-Directeur de la Compagnie agricole de la Crau et des marais de Fos.</li> <li>» DRAMARD. Sous-Chef de traction à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» DUFAUX. Ingénieur du matériel fixe des Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» GILLOT. Attaché au bureau des études du Chemin de fer d'Orléans (matériel et traction).</li> <li>» GOLDBERG, O. ✕. A été Ingénieur-Chef du service de la voie au Chemin de fer de Bone à Guelma. Puis Ingénieur-Chef de l'entretien et des travaux aux Chemins de fer de l'Etat serbe. <i>Décédé.</i></li> <li>» ISABEY. A été Ingénieur au service de la construction des Chemins de fer d'Orléans à Rouen. Puis Chef de section des travaux de la ligne de Mortagne à Mezidon. Actuellement Fabricant de tissus.</li> <li>» JACOBS, ✕. Anciennement Directeur, actuellement Administrateur de sociétés de chemins de fer économiques et de tramways.</li> <li>» KEROMNÈS. A été Ingénieur du matériel et de la traction des Chemins de fer de Picardie et Flandres. Actuellement Ingénieur de l'atelier des machines du Chemin de fer du Nord.</li> <li>» DE LAMINIÈRE. A été attaché à la Compagnie du Chemin de fer du Nord.</li> <li>» LAURE. A été Ingénieur à la Société des Charbonnages des Bouches-du-Rhône. Puis Ingénieur à la Compagnie des fonderies et forges d'Alais. Actuellement Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.</li> <li>» LOUISSE. A été Chef de section aux Chemins de fer départementaux de Maine-et-Loire. Chef de</li> </ul>
<p>1868 AUGERAUD. A été Ingénieur de la Société de la Côte-Ferme. Puis Ingénieur en chef de la voie des Chemins de fer de Dakar à Saint-Louis. Actuellement Ingénieur à la Compagnie du canal intérocéanique de Panama.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» AUGER. A été Employé dans les industries de la papeterie et des mines. Ancien Chef de bureau et de section de diverses Compagnies de Chemins de fer et du cadre auxiliaire des travaux de l'Etat. Actuellement Chef de section du service des lignes neuves de la Compagnie d'Orléans.</li> <li>» BÉLIARD. A été Agent réceptionnaire aux Charentes. Ingénieur chez MM. Séraphin frères. Directeur des ateliers de Petit-Bourg, de 1875 à 1882. Ingénieur de la Société des Forges et Ateliers de Saint-Denis. Actuellement Ingénieur civil (voies portatives, wagons, wagonnets,</li> </ul>	

Promotion	Promotion
<p>service de la Société des travaux agricoles (dessèchement des marais de Fos et colmatage de la Crau). Puis Ingénieur-Architecte de la ville de Carcassonne.</p>	<p>1869 DELALY. Ingénieur à la construction des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</p>
<p>1868 OLASCOAGA. Fut Inspecteur du Chemin de fer Andino. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» PAULET. A été Sous-Directeur de forêts de chêne-liège, en Algérie. Contrôleur du matériel fixe de la Compagnie du Chemin de fer de l'Est.</li> <li>» PELTIER. Chef de service des gares de la Chapelle.</li> <li>» PETTIT. A été Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans à Rouen. Chef de section au Chemin de fer de Grande-Ceinture et au Chemin de fer de l'Etat. Actuellement Ingénieur principal de la Compagnie générale des Eaux.</li> <li>» RAUX. Sous-Inspecteur du matériel et de la traction aux Chemins de fer de l'Ouest.</li> <li>» REVÉRAND. Inspecteur de traction au Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» ROUGIER. Inspecteur de la voie des Chemins de fer de l'Est algérien.</li> <li>» VOISIN. Fut Sous-Chef au bureau des études au Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i></li> <li>» WEST. Chimiste à la Compagnie du Chemin de fer de l'Ouest.</li> </ul>	
<p>1869 BAILLET. Directeur du Chemin de fer de Chimay.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BAUDIN. A été Attaché à l'exploitation du Chemin de fer du Nord. Puis Attaché au cabinet de MM. Huet et Geyler, ingénieurs civils.</li> <li>» BOULANGER. A été Chef de section au Chemin de fer du Nord-Est et aux travaux de l'Etat. Puis, en 1883 et 1884, Chef de section à la construction du Chemin de fer de Saïgon à Mytho. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» CANIVET. A été Ingénieur de la traction et de la voie des Chemins de fer nantais. Ingénieur-Directeur de la Compagnie des tramways de Nantes (air comprimé). Entrepreneur de travaux publics (entreprise Alliot et Canivet). Ingénieur à la Société des anciens établissements Cail. Puis Ingénieur adjoint à l'Ingénieur divisionnaire de la 1<sup>re</sup> section du Canal de Panama. <i>Décédé.</i></li> <li>» CHAPERON, *. Ingénieur-Inspecteur principal adjoint de l'exploitation de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. Membre des jurys d'admission aux Expositions universelles de 1878 et de 1889.</li> <li>» CHOLLET. Chef des travaux topographiques et géodésiques à l'Ecole Centrale. Entreprise générale d'études de chemins de fer, canaux, etc. Nivellements de précision et opérations au tachéomètre.</li> <li>» COULANGHON. A été Ingénieur-Chef du bureau central des études à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans à Rouen. Ingénieur de la construction et Ingénieur-Conseil à la Compagnie des tramways du département du Nord. Puis Entrepreneur de travaux publics. Actuellement Ingénieur-Constructeur (de la maison Olry, Grandemange et Coulanghon), machines à vapeur fixes et locomobiles, chaudières, pompes de tous systèmes, transmissions, etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» DEREINS. A été Inspecteur principal du matériel de la voie (Nord de l'Espagne). Actuellement Ingénieur Adjoint à l'Ingénieur du matériel fixe des Chemins de fer de l'Ouest.</li> <li>» DESGRANGES. Inspecteur du matériel et de la traction à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest.</li> <li>» DROUIN, C., *, C. *. A été Ingénieur de la construction et Chef des services techniques au Chemin de fer de Vitré à Fougères et prolongements. Puis Ingénieur-Chef du service central des Chemins de fer d'Orléans à Châlons. Actuellement Ingénieur Sous-Directeur du réseau de l'Eure et Inspecteur général des Chemins de fer espagnols de l'Est, de Medina del Campo à Salamanca et à la frontière du Portugal et des Chemins de fer portugais de la Beira-Alta.</li> <li>» DUPONT-DELPORTE. A été Ingénieur-Chef du service de la voie à la Compagnie des Dombes et des Chemins de fer du Sud-Est. Sous-Ingénieur du service de la construction à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. Actuellement Ingénieur de la voie à la même Compagnie.</li> <li>» DUPONT-ROUGIER. A été Ingénieur-Chef de service au Chemin de fer du Nord-Est pour les lignes de Somain à Tourcoing et Menin, d'Hénin-Liétard à Don. Actuellement Brasseur (brasserie Dupont-Daubresse).</li> <li>» FLACHAT. A été Chef de section principal aux Chemins de fer de l'Etat. Attaché aux travaux de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» GIRAUD. Ingénieur civil et Ingénieur au Comité de Paris de la Société autrichienne-hongroise des Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» HUMBERT. Administrateur-Directeur de la Compagnie générale française de tramways.</li> <li>» KOWALSKI, O. *. A été Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord. Actuellement Ingénieur en chef du service central aux Chemins de fer de Bône à Guelma et prolongements. Administrateur du Chemin de fer de Dakar à Saint-Louis.</li> <li>» LEBOUCHER. A été Chef des études à la Compagnie de Fives-Lille, pour la construction du Chemin de fer d'Alençon à Condé. Actuellement Chef de section principal au service central de la construction du Chemin de fer de l'Ouest.</li> <li>» LEMORO. A été Chef de section au Chemin de fer de l'Ouest (service de l'entretien et de la surveillance). Actuellement Inspecteur de la voie. Lieutenant auxiliaire de l'état-major du génie de l'armée de l'Est, 1870-1871.</li> <li>» LESCURE. Chef de dépôt au Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» LOPEZ. Fut Conducteur au Chemin de fer de Bône à Guelma. <i>Décédé.</i></li> <li>» MAYAUD. A été Chef de section à la ligne d'Arzew à Saïda. Puis Chef de section au Chemin de fer de l'Etat. Chef de section au Chemin de fer de l'Ouest algérien. Actuellement Ingénieur civil.</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1869 NICOUR, ♀, O. ✕, C. A été Chef du bureau des travaux neufs au Chemin de fer du Nord. Actuellement Ingénieur en chef du service de la voie aux Chemins de fer égyptiens.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» OPPERMANN. A été Ingénieur à la Compagnie générale de l'entreprise des chemins de fer, ponts, etc. Puis Sous-Chef de section à la construction des Chemins de fer du Jura bernois. Actuellement Chef du bureau des études du matériel de la voie au Chemin de fer de l'Est.</li> <li>» PONS. Directeur-Concessionnaire des tramways de la ville de Toulouse. Propriétaire des moulins et minoteries d'Auterive.</li> <li>» POPESCU. Ingénieur aux Chemins de fer roumains.</li> <li>» PRESTREAU. A été Chef du service de l'entreprise générale du Chemin de fer de Châlon-sur-Saône à Roanne. Actuellement Sous-Ingénieur de la troisième division de la voie des Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» PUYBONNIEUX. Inspecteur du mouvement au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» RIGOULET. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Puis Attaché à la Compagnie du Canal de Panama. <i>Décédé.</i></li> <li>» RYCERSKI. Contrôleur en chef du matériel et de la traction au Chemin de fer de Varsovie à Vienne et Varsovie à Bromberg.</li> <li>» SCHWENDNER. A été Employé à la construction de la ligne Saint-Peter-Fiume. Puis Ingénieur au service de la voie aux Chemins de fer Sud-Ouest de Russie. Actuellement Ingénieur de la ville d'Odessa.</li> <li>» VERGNOL. Ingénieur des lignes neuves de la Compagnie d'Orléans.</li> <li>» VILAR, ✕. Chef de section de la construction à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée (ligne de la Joliette à l'Estaque).</li> </ul>	<p>1870 BUREAU, ✕. A été Ingénieur aux Tramways-Nord, puis Ingénieur aux Chemins de fer de l'Etat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CHEVRIER. Chef de traction aux Chemins de fer de l'Ouest.</li> <li>» COUPAN. A été Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord. Puis Ingénieur-Chef de l'exploitation du Chemin de fer de la Seudre. Inspecteur principal de l'exploitation des Chemins de fer de l'Etat à Limoges, Inspecteur principal Chef de la deuxième division (mouvement) du service central de l'exploitation des Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Inspecteur principal, Sous-Chef du mouvement aux Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» COYON. Inspecteur-Chef de gare au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» DELAGE, O. ✕. A été Conducteur à la Compagnie des Deux-Charentes. Actuellement Directeur du cabinet de M. Armengaud ainé (brevets d'invention).</li> <li>» DÉTAPE. A été Employé au Chemin de fer du Nord. Puis Fabricant de sucre. <i>Décédé.</i></li> <li>» DOUCET. A été Ingénieur aux forges et fonderies de Pompey. Puis Sous-Chef de section au Chemin de fer de l'Etat. <i>Décédé.</i></li> <li>» DUPONT. Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» ESTÈVE. Ingénieur-Chef de service à la Compagnie des Chemins de fer du Nord-Est.</li> <li>» FRONTIER. Chef de section des Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» GENEVRIÈRE. A été Chef de section aux Compagnies des Chemins de fer d'Orléans à Rouen et de Bressuire à Poitiers. Ancien Agent-Voyer en chef de l'Ain. Actuellement Agent-Voyer en chef de la Seine-Inférieure.</li> <li>» HANONNET. A été Conducteur de travaux à la Compagnie des Chemins de fer du Midi. Chef de bureau de l'Ingénieur-Conseil.</li> <li>» HENRY. A été Ingénieur-Chef de service des Chemins de fer d'Albertville à Moutiers, puis chargé, en qualité d'Ingénieur auxiliaire, des travaux de l'Etat des troisième et quatrième arrondissements du canal de la Garonne à la Loire. Actuellement Ingénieur civil (spécialité d'études de travaux publics, chemins de fer, canaux, distribution d'eau et irrigations).</li> <li>» HERBULOT. A été Ingénieur aux établissements de l'Espérance (fabriques de draps). Actuellement Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» LECHEVALIER. A été Inspecteur du matériel à la Compagnie du Chemin de fer des Charentes. Puis Attaché au Crédit lyonnais. <i>Décédé.</i></li> <li>» LECLER, ✕. A été Ingénieur au service des études de la voie aux Chemins de fer du Midi. Actuellement Agent-Voyer en chef des Deux-Sèvres. Membre du conseil d'hygiène des Deux-Sèvres. Membre de la commission départementale des bâtiments civils, de surveillance du travail des enfants dans les manufactures. Membre de comité de patronage de l'enseignement secondaire spécial au</li> </ul>
<p>1870 ANTHOINE, ✕, ✕, ✕. A été Chef de section aux Chemins de fer d'Asie. Puis Attaché à la Compagnie du Midi. Actuellement Ingénieur-Chef du service de la carte de France et de la statistique graphique au Ministère de l'Intérieur. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BERNOUD. Inspecteur de l'exploitation à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» BIDOU. ✕. A été Directeur général des mines et hauts-fourneaux du Prieuré et d'Herserange. Puis Directeur général du Chemin de fer de Murlo à Monte-Antico. Actuellement Ingénieur-Conseil de la Tuscan Copper C° (limited) et Secrétaire du Comptoir métallurgique de Longwy. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» BOUSIGUES (HENRI). Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» BOUSIGUES (PROSPER). Inspecteur-Chef de gare au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» BROSSARD. Ingénieur de la traction au Chemin de fer du Nord. Ancien Professeur à l'Institut industriel du nord de la France.</li> </ul>	

Promotion	Promotion
	<p>1871 BADET. A été Attaché aux Chemins de fer des Charentes. Puis aux Chemins de fer lozériens. Actuellement Ingénieur civil et Architecte.</p>
1870 LEROY. A été Inspecteur d'exploitation des lignes du Nord-Est. Ingénieur-Chef de service de l'entreprise générale des fortifications de Belfort. Entrepreneur du fort Mardyck et des égouts de la ville de Dunkerque. <i>Décédé.</i>	<p>» BELBÈZE. A été Conducteur à la Compagnie d'Orléans. Conducteur principal des travaux de l'Exposition de 1878. Chef d'études de la Compagnie de Fives-Lille Chef de section principal aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Chef de section principal à la Compagnie du Chemin de fer de l'Ouest. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</p>
	<p>» BERNAY. Chef de bureau au Chemin de fer de ceinture, service de la suppression des passages à niveau.</p>
	<p>» BERTHELLIÈRE (POTIER DE LA). A été Chef de bureau de la construction à la Compagnie des chemins de fer d'Orléans à Châlons. Ingénieur à la Société internationale de travaux publics (chemins de fer d'intérêt local). Ingénieur à la Société E. Abadie et C° (appareils à gaz, plomberie). Actuellement imprimeur-lithographe (impression sur papier et métaux).</p>
	<p>» BOUGENAUX Sous-Directeur de l'exploitation des lignes d'Alençon à Condé et de Mamers à Saint-Calais.</p>
	<p>» BOUVARD, A été Ingénieur aux mines de charbon de Lebu. Puis Ingénieur aux mines d'argent de la Société française du Salvador. Attaché à l'administration des Chemins de fer de l'Etat (division commerciale). <i>Décédé.</i></p>
	<p>» BROCA. A été Attaché au service de la construction des Chemins de fer de l'Est. Actuellement Directeur des Compagnies de tramways de Paris (réseau Sud et réseau Nord). A collaboré aux projets de chemin de fer à rail unique et de chemin de fer funiculaire de Belleville.</p>
	<p>» CARRIÈRE. A été Ingénieur à la Compagnie du Chemin de fer de Bressuire à Poitiers. Actuellement Dessinateur principal à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. Professeur à l'Union française de la jeunesse.</p>
	<p>» CLERMONTHE. Chef de section au Chemin de fer du Nord.</p>
	<p>» COCQUENPOT. A été Attaché aux bureaux et aux chantiers du Chemin de fer du Nord. Puis Chef de section des travaux de l'Etat au canal de jonction de l'Escaut à la Meuse. Actuellement Agent-Voyer d'arrondissement.</p>
	<p>» COLLANGE, O. ✕. A été Attaché aux études et travaux de chemins de fer de la Société de construction des Batignolles. Successivement en Roumanie, Algérie, Tunisie, France et Sénégal. Actuellement Ingénieur de la voie à la Compagnie Dakar-Saint-Louis.</p>
1871 AUBERT, *, **, C. ✕, ✕, C. †, O. ✕. A été Ingénieur des ateliers et de la traction au Chemin de fer du Sud de l'Autriche. Puis Ingénieur-Chef du matériel et de la traction des Chemins de fer de Bone-Guelma et ses prolongements. Actuellement Ingénieur-Chef de l'exploitation de la même Compagnie.	<p>» DUMONT (GEORGES), O. ✕, ✕. Inspecteur principal du mouvement, chargé du service télégraphique des Chemins de fer de l'Est. Professeur à l'Ecole des hautes études commerciales. Délégué cantonal du neuvième arrondissement. Vice-Président de la Société centrale du travail professionnel. Examinateur au brevet supérieur. A participé à l'installation de l'Exposition de Vienne, 1883. Secrétaire des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</p>

Promotion	Promotion
1871 DUMONT (HENRI). Ingénieur civil. Secrétaire de la Compagnie des Chemins de fer de Porto-Rico.	1874 TEILLARD-CHAMBON. A été Conducteur à la Compagnie des Charentes. Actuellement Ingénieur civil.
» GARNIER, *, Ingénieur divisionnaire et Chef du service de la voie aux Chemins de fer portugais de la Beira-Alta.	1872 BELDAME. A été Ingénieur au Chemin de fer d'intérêt local de Crécy à La Fère. Puis Chef de section de l <sup>e</sup> classe aux Chemins de fer de l'État.
» JACQUIN. Inspecteur de l'exploitation du Chemin de fer du Nord.	» BERNHEIM. A été Ingénieur de la Société lyonnaise des eaux et de l'éclairage. Actuellement Ingénieur de la Société des lignes de raccordement des Chemins de fer de Roumélie.
» JEUFFROY. Ex-Sous-Chef de section au Chemin de fer de la Beira-Alta. Chef de section à l'Etat et à la Société du Copais. Chef de brigade aux Chemins de fer royaux portugais et Ingénieur à l'entreprise de la 9 <sup>e</sup> section du Douro. Actuellement Ingénieur à la Compagnie universelle du Canal de Suez.	» BONNAFONT. Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.
» JULIN, O. *. Ingénieur Constructeur. Ancien élève Architecte de l'École des Beaux-Arts de Paris. A été Attaché à la Société de construction des Batignolles pour la construction de Chemins de fer en Tunisie. Chef de section de l <sup>e</sup> classe aux Chemins de fer de l'Etat. Puis Attaché à la Compagnie du Canal de Panama.	» BOUCHET. A été Ingénieur au bureau des études du Chemin de fer du Nord. Actuellement Associé de la maison Rosier et C <sup>e</sup> (appareils à gaz), entrepreneurs de travaux publics et particuliers pour le gaz et les eaux.
» JULLIEN. A été Ingénieur-Chef de section aux Chemins de fer de Tirlemont à Moll et de Tongres à Neerlinter; puis au Chemin de fer de Clermont-Ferrand à Tulle. Actuellement Ingénieur civil. Arbitre près le Tribunal de commerce. Expert près le Conseil de préfecture de la Seine.	» CERBELAUD, *. Inspecteur du mouvement du Chemin de fer de ceinture. Professeur à l'Association polytechnique.
» MAURICE. Ingénieur de la Société générale des Chemins de fer économiques.	» DUNIN. A été Attaché aux travaux du génie militaire au fort de Bailly. Puis Chef de section des Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Chef de section au service de la voie à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.
» MERCERON. Ingénieur des Chemins de fer de la Meuse (concession Varinot).	» DU PAN. A été Sous-Chef d'atelier au Chemin de fer du Nord. Puis Directeur des ateliers de la maison Chevalier. Ingénieur des ateliers de Saint-Étienne. Actuellement Inspecteur du matériel et de la traction au Chemin de fer du Nord.
» MICHALOWSKI. A été Ingénieur au Chemin de fer Sud-Autriche. Actuellement Ingénieur de la traction au Chemin de fer de la Vistule à Varsovie.	» FESCHOTTE. Fut Sous-Chef de traction à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. <i>Décédé.</i>
» MONARD. A été Chef de bureau à la Société anonyme des forges, usines et fonderies de Haine-Saint-Pierre. Puis Ingénieur à la Société franco-belge de constructions de matériel de chemins de fer. Directeur de la Société anonyme des ateliers des Haies de Gilly. <i>Décédé.</i>	» FLAHAULT. A été Attaché au bureau de la voie et des travaux du Chemin de fer de ceinture. Actuellement Chef de bureau de la construction à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien.
» MONTGOLFIER (DE). A été Inspecteur au Chemin de fer du Nord. Puis Ingénieur aux papeteries de la Haye-Descartes. Actuellement Directeur-Gérant de ces mêmes papeteries. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878. Diplôme d'honneur à l'Exposition de Tours, 1881. Médailles d'or et d'argent à l'Exposition de Bordeaux, 1882.)	» GAIGNARD. Ingénieur attaché au bureau des études du Chemin de fer du Midi.
» PASQUIER-VAUVILLIERS. Ingénieur aux ateliers de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.	» GIRVÈS (DE). Inspecteur de l'exploitation du Chemin de fer du Nord.
» POINET. A été Attaché à la construction de la ligne de Montréjeau à Bagnères-de-Luchon. Actuellement Inspecteur du matériel et de la traction aux Chemins de fer de l'Est.	» GROSSET. Inspecteur du matériel fixe au Chemin de fer d'Orléans.
» RACT. A été Inspecteur de l'exploitation à la Compagnie des Chemins de fer du Nord. Actuellement Chef du mouvement à la Compagnie des Chemins de fer de Bône à Guelma et prolongements.	» GUGGEMOS. Inspecteur du service télégraphique au Chemin de fer du Nord. (Médaille de bronze à l'Exposition d'électricité de 1881.)
» SALLERIN. A été Sous-Chef de gare au Chemin de fer du Nord. Puis Ingénieur aux usines de Marquise.	» HERMAND. Contrôleur du matériel fixe à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.
» SALVY. Fut Sous-Chef de section au Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. <i>Décédé.</i>	» LEBLON. Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord
	» LELUAU, *. Inspecteur principal de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.
	» MARDELET. A été Attaché à la Compagnie du Chemin de fer de l'Ouest. Actuellement Ingénieur Chef des travaux techniques du cabinet industriel de M. Armengaud jeune.
	» MARTON. Chef de bureau des études à la Compagnie du Midi.

Promotion	Promotion
<p>1872 MATHIEU, ✕ (ANTOINE). Inspecteur principal du matériel et de la traction au Chemin de fer du Nord de l'Espagne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MONJEAN. A été Ingénieur au Chemin de fer Sud-Autriche. Actuellement Ingénieur attaché à la direction des Chemins de fer d'Enghien à Montmorency, d'Achiet à Bapaume, etc. Secrétaire du comité de rédaction de la « Revue générale des chemins de fer ».</li> <li>» MONSABERT (de GOISLARD de). A été Agent réceptionnaire du matériel fixe de la Compagnie d'Orléans. Puis Attaché à la construction des Chemins de fer de l'Etat. <i>Décédé.</i></li> <li>» MOREAU, ♀. Ancien Chef de section des travaux neufs au Chemin de fer du Nord. Ingénieur-Chef de l'exploitation de la Compagnie du Chemin de fer de la Teste à Cazaux et de navigation des Landes. Ingénieur en chef de la maison de banque I. Kolisch. Actuellement Ingénieur civil et Architecte. Professeur au collège Chaptal et aux cours commerciaux de la ville de Paris. Ingénieur chargé de l'installation de la classe 52 (machines et mécanique générale) à l'Exposition universelle de 1889. Membre du comité de la Société des Ingénieurs civils.</li> <li>» RENAUDIN. A été Chef de section des Chemins de fer de l'Etat. Puis Ingénieur-Directeur des carrières de Ruoms. Ingénieur du service technique à la Société de construction des lignes de raccordement des Chemins de fer de la Turquie d'Europe. Actuellement Ingénieur en chef de l'entreprise du Canal maritime de Corinthe.</li> <li>» SAINT-DIZIER. Inspecteur de la traction des lignes Nord belges.</li> <li>» VITERBO. A été Ingénieur-Directeur général de la Société des tramways de Constantinople. Puis Ingénieur principal au New-York, Texas et Mexican Railway. Actuellement Administrateur délégué des sucreries de la Louisiane et du Texas.</li> <li>» ZAHARIAD. Ingénieur en chef du matériel et de la traction à la direction royale des Chemins de fer roumains.</li> </ul> <p>1873 BERNSTEIN, ✕, O. ✕, O. ✕. A été Ingénieur à l'entreprise Bonnet. Ingénieur des puits artésiens de la République de Vénézuela. Attaché à la construction du Chemin de fer de Bône-Guelma et prolongements. Ingénieur de la Société de construction des Batignolles. Puis Chef de section de la Société de construction des lignes de raccordement des Chemins de fer de la Turquie d'Europe. Actuellement Ingénieur de la Compagnie des Chemins de fer de Porto-Rico.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BERTRAND. A été successivement Ingénieur à la construction des forts autour de Paris. Ingénieur civil. Chef de section des Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Ingénieur de la Compagnie agricole du dessèchement des marais de Fos et du colmatage de la Crau.</li> <li>» BILLÈS. A été Ingénieur à la Société de construction des chemins de fer à Bruxelles. Actuellement Conducteur de la voie de la Compagnie des Chemins de fer du Midi.</li> <li>» BLIC (de). A été Inspecteur de l'exploitation du Chemin de fer du Nord. Puis Chef du mouvement au Chemin de fer de Bone-Guelma.</li> </ul>	<p>1873 CHABARDÈS. A été Inspecteur au service de la traction du Chemin de fer du Nord de l'Espagne. Actuellement Ingénieur de la traction des Chemins de fer andalous.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CHAUVIN. A été Chef de district des travaux neufs; puis Attaché au service hydraulique du Chemin de fer du Nord. <i>Décédé.</i></li> <li>» CHÉREST. Agent commercial de la Compagnie du Chemin de fer du Midi.</li> <li>» CHOUMANET. A été Conducteur de travaux de la Beira-Alta. Puis Ingénieur-Chef de section aux Chemins de fer de Salamanque à la frontière portugaise.</li> <li>» COSSMANN, ✕. Ingénieur du service technique de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» CUREL. A été Attaché au Chemin de fer du Midi.</li> <li>» DELAPORTE. ♀. A été Agent réceptionnaire du Chemin de fer du Nord de l'Espagne. Directeur de la fabrique de chaussures de MM. Fanien, à Lilliers. Ingénieur chez M. Pierron et Dehaitre, constructeurs d'appareils pour teinturiers, apprêteurs, blanchisseurs, etc. Actuellement Ingénieur de la Société des teintures et apprêts de Tarare.</li> <li>» GROS. A été conducteur de travaux de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» GUILLEMANT, O. ✕, ✕. A été Ingénieur-Secrétaire de l'exploitation des Chemins de fer de Maine-et-Loire et Nantes. Ingénieur-Secrétaire du Comité d'exécution et de la Compagnie des Chemins de fer portugais de la Beira-Alta. Actuellement membre du conseil fiscal de la même Compagnie et Administrateur délégué de la Société d'entreprises et de constructions des colonies espagnoles. Professeur à l'Association polytechnique.</li> <li>» HIRSCH. A été Inspecteur de la traction au Chemin de fer du Nord. Actuellement Ingénieur-Chef des services de l'exploitation au Chemin de fer de l'Est algérien.</li> <li>» LAURENT (PIERRE). Ingénieur des ateliers de la Compagnie des Chemins de fer du Midi.</li> <li>» LÉGER. Sous-Chef de dépôt à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» LLAMAS. Sous-Inspecteur du matériel des voies au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» MAGE. A été Attaché à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans à Châlons. Puis Conducteur de travaux au Chemin de fer d'Anvin à Calais. Actuellement Ingénieur-Architecte.</li> <li>» MICLESCO. Sous-Directeur des Chemins de fer de l'Etat roumain.</li> <li>» NUBAR (PACHA). A été Administrateur des Chemins de fer égyptiens. Actuellement Directeur de la Société anonyme d'irrigations dans le Béhéra.</li> <li>» RIBES. A été Chef de section principal de la construction à l'administration des Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» SENILHAC. Chef de section de la voie à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» SPIRAL. Ex-Chimiste des établissements de l'artillerie à Bourges. Actuellement Ingénieur au Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</li> </ul>

Promotion	Promotion
1873 VILLOT. Conducteur de la construction au Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.	de fer de l'État serbe, Directeur-Gérant des verreries de Nouvion. Actuellement Fabricant de bois sculptés mécaniquement.
1874 ALEXANDRE. A été Chef des études aux houillères de Saint-Eloy. Ingénieur aux mines de la Condemine (houille, schiste, etc.). Puis Chef de section principal aux Chemins de l'Etat. Inspecteur de la voie aux Chemins de fer de Bône-Guelma et prolongements. Actuellement Ingénieur de la Société des Chemins de fer économiques (réseau de l'Allier).	1874 ROBERT DE LA MAHOTIERE (CHARLES). A été Ingénieur aux études du Chemin de fer de Santiago à Valparaiso par Melipilla, Ingénieur à la Compagnie des mines et fonderies Chanaral. Chimiste à l'établissement de fonderie de minerais de cuivre et de plomb argentifère d'Antofagasta, Chimiste à la Compagnie des salpêtres d'Antofagasta. Ingénieur-Chef de section aux études du Chemin de fer de l'Araucanie. Actuellement Ingénieur à la construction du Chemin de fer de Renaico à Uctoria.
» BAUDON. Contrôleur du matériel fixe aux Chemins de fer du Midi.	» ROBERT DE LA MAHOTIERE (Louis). A été Attaché au bureau de MM. Huet et Geyler, ingénieurs civils. Fabricant de savon. Ingénieur au Chemin de fer d'Antofagasta. Puis Ingénieur des études du Chemin de fer de Santiago à Valparaiso par Melipilla. Actuellement Ingénieur-Chef de section aux études des Chemins de fer de l'Araucanie.
» BERTHOUMEAU. Chef de dépôt à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.	» ROZIÈRE. Contrôleur du matériel et de la traction au Chemin de fer d'Orléans.
» CARRIÈRE. Inspecteur d'usines à la Compagnie des Chemins de fer du Midi.	» SUSS. Ingénieur des Chemins de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante.
» DELAMARRE. Inspecteur-Chef de gare au Chemin de fer du Nord.	» THOUVENIN. A été Sous-Chef de section de la construction du Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.
» ERVAU-LELARGE (D'), ♀. Inspecteur principal du matériel et de la traction, détaché auprès de M. l'Ingénieur en chef Conseil de la Compagnie de l'Ouest.	» VALÉRI. Ingénieur de la traction aux Chemins de fer romains.
» GAZAN. Inspecteur du matériel et de la traction des Chemins de fer de l'Ouest.	1875 AINVAL (MILLON D'). A été Conducteur de travaux à la Compagnie du Midi. Chef de section au cadre auxiliaire des travaux de l'Etat. Sous-Directeur des hauts-fourneaux de Balaruc. Chef de section de la voie à la Compagnie d'Orléans. Actuellement Inspecteur du matériel fixe de la même Compagnie.
» GUY. Inspecteur principal de l'exploitation aux Chemins de fer d'Arzew à Saïda et prolongements.	» BLOT. A été Attaché au Chemin de fer de Grande-Ceinture. Puis Conducteur des travaux aux brasseries austro-françaises, et Directeur de la Société anonyme lyonnaise pour l'exploitation des forêts à Orsova. Actuellement Ingénieur civil.
» LAMBERT. A été Attaché au génie militaire à Meaux. Actuellement Attaché aux Chemins de fer de l'Etat.	» CAPPON. A été Attaché au bureau de l'Ingénieur en chef de la Compagnie de Clermont à Tulle, Chef de section des Chemins de fer de l'Etat. Puis Ingénieur adjoint à la direction du Chemin de fer de Saïgon à Mytho et Ingénieur de la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France. <i>Décédé.</i>
» LE CORNEC. A été Chef-Opérateur à la Compagnie d'Orléans à Rouen. Conducteur à la construction du Bone-Guelma et prolongements. Actuellement Inspecteur de la voie des Chemins de fer de l'Est-algérien.	» CHARDAYRE. ♀. A été Chef de section au bureau des études du matériel des voies du Chemin de fer du Nord. Puis Sous-Ingénieur-Chef des études des établissements de constructions mécaniques Cariou-Delmotte. Actuellement Directeur des écoles nationales d'arts et métiers de Santiago.
» LE GRANCHÉ. Agent réceptionnaire du matériel fixe au Chemin de fer du Nord.	» COUDERC. A été Attaché au bureau des études du matériel des voies au Chemin de fer du Nord. Puis Chef de bureau de l'Ingénieur ordinaire des Chemins de fer de Tonneins à Falgueyrat. Actuellement Sous-Directeur de la Société minière du Sud-Ouest, à la forge de Cuzorn. Collaborateur à l'industrie des ocres et des terres à couleur.
» LE ROUX. A été Attaché à la maison Lecouteux et Garnier. Actuellement au Chemin de fer du Nord.	» CRECHET. A été au Chemin de fer de la Meuse. Puis Sous-Chef de section de 1 <sup>e</sup> classe au canal
» MAISONNEUVE. A été Inspecteur principal au Chemin de fer du Nord de l'Espagne. Actuellement Administrateur délégué de la Société anonyme du gaz des côtes de l'Océan. Fondé de pouvoirs de la maison de banque Rousselot ainé.	
» MESSIMY (DESRIOUX DE). A été Ingénieur attaché au Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. Actuellement Inspecteur de la Compagnie d'assurances le « Soleil » (branche accidents).	
» PÉMÉZAC. Chef de section des lignes neuves de la Compagnie d'Orléans.	
» PLOQ. Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord et Ingénieur des lignes d'intérêt local d'Achiet à Bapaume, Boisieux à Marquion, Vélu à Saint-Quentin, Anvin à Calais, Crécy à la Fère.	
» POCCARD. A été Chef de section principal des Chemins de fer de l'Etat (lignes d'Eu à Dieppe et de Dieppe au Havre). Actuellement Agent-Voyer d'arrondissement.	
» RABINEL, O. ✕. A été Conducteur et Chef de section de travaux de chemins de fer. Chef de bureau des services de la construction de la Compagnie du Midi, à Paris. Ingénieur en chef des Chemins	

Promotion	Promotion
<p>du Berry. Actuellement Ingénieur civil. Architecte. Chef des travaux graphiques au lycée de Rennes. Professeur de dessin, description, stéréotomie à l'École régionale et à l'École professionnelle.</p>	<p>1875 PALACIO (de). A été Employé aux Chemins de fer du Midi. Actuellement Ingénieur de la voie aux Chemins de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante.</p>
<p>1875 DUBOIS. Chef de section principal aux Chemins de fer de l'Etat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FLOBERT. A été Ingénieur chez M. Chapert, constructeur-mécanicien. Puis Ingénieur chez MM. Goycochea et C°, constructeurs-mécaniciens. Actuellement Ingénieur au Chemin de fer du Nord de l'Espagne.</li> <li>» GAUTHEREAU. A été Ingénieur chez MM. Koechlin, Baumgartner et C°. Puis Ingénieur chez MM. Tardy, Galopin, Sue et Jacob, à Savone. Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat pour la construction des bâtiments de la ligne d'Elbeuf à Rouen. Actuellement, Sous-Chef de bureau aux Chemins de fer du Midi (service des canaux).</li> <li>» GIRAUDEL. Inspecteur du matériel et de la traction de la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans (service des machines).</li> <li>» GRÉMILLION. A été Chef de section au Chemin de fer de Busigny à Hirson. Puis Ingénieur de l'entreprise Couvreux et Hersent pour les travaux du port d'Anvers. Ingénieur de la Société de construction et des ateliers de Villebroye. Attaché à la construction du pont D. Luiz 1<sup>o</sup>, sur le Douro. Actuellement Sous-Directeur des travaux du port de Ponta-Delgada.</li> <li>» GUEDE. A été Attaché aux forges et chantiers de la Méditerranée. Actuellement Sous-Ingénieur du service des wagons à la Compagnie d'Orléans (traction).</li> <li>» GUILLERMIN. Sous-Chef de section au Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée (service de la construction).</li> <li>» LACROIX. A été Ingénieur au Chemin de fer du Midi. Actuellement Agent-Voyer d'arrondissement.</li> <li>» LAGARDE (de). Contrôleur du service des usines à la Compagnie du Chemin de fer du Nord.</li> <li>» LAMBERT. A été Mécanicien à la Compagnie transatlantique. Puis Ingénieur du contrôle à la Compagnie du Chemin de fer et du port de la Réunion. Actuellement Directeur de l'Association des propriétaires d'appareils à vapeur du Nord-Est.</li> <li>» LANGRAND. A été Agent réceptionnaire au Chemin de fer du Midi. Puis Directeur-Gérant des Chemins de fer nationaux mexicains (division de Zacatecas). Actuellement Directeur de diverses sociétés industrielles, en Italie.</li> <li>» LEBRUN. A été Sous-Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. Puis Ingénieur à la Société foncière lyonnaise. Actuellement Architecte.</li> <li>» LECOINTE. A été Chef de section au Chemin de fer de Marvejols à Neussargues. Inspecteur du matériel fixe de la Compagnie de l'Est. Puis Ingénieur à la Compagnie du Canal de Panama. <i>Décédé.</i></li> <li>» MARQUAND. A été Ingénieur-Directeur des travaux du port de Ténès. Puis Attaché à la Compagnie de l'Ouest algérien.</li> </ul>	
	<p>» PALLEZ. A été Attaché au Chemin de fer d'Arles à Saint-Louis. Actuellement Ingénieur des ateliers de construction et fonderies de M. L'Huillier.</p> <p>» PÉTIET. Ingénieur adjoint du matériel au Chemin de fer du Nord.</p> <p>» PICABIA. A dirigé les travaux de construction de la gare de Ciudad-Real. Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante. Puis Chimiste manufacturier. <i>Décédé.</i></p> <p>» PITSCHE, *. A été Chef de section des Chemins de fer de la Beira-Alta. Puis Ingénieur au Canal maritime de Corinthe. Actuellement Chef du service technique de l'entreprise Duparchy et Bartissol.</p> <p>» PROST. Chef de bureau, inspection principale des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</p> <p>» RABEUF. Inspecteur de la traction au Chemin de fer du Nord.</p> <p>» SÉROT. Chef de section aux Chemins de fer de l'Est.</p> <p>» SILVESTRE. Inspecteur de l'exploitation des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</p> <p>» STOCCHI-BRUGNOLI. Ingénieur de la traction aux Chemins de fer romains.</p> <p>» STECKEL. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat (ligne de Marvejols à Neussargues).</p> <p>» TARDIF. A été Ingénieur au bureau du matériel fixe au Chemin de fer de l'Ouest. Puis Agent de fabriques de papiers. <i>Décédé.</i></p> <p>» TEMPLE RIVALLON DE LA CROIX (du). Chef du service du matériel et traction au Chemin de fer d'Arzew à Saïda et prolongements.</p> <p>1876 BONNAIRE. Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.</p> <p>» BONNEVILLE (BRUNEL de). A été Attaché au Chemin de fer de Firminy à Annonay.</p> <p>» COPMARTIN. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat.</p> <p>» DARTEYRE. A été Ingénieur-Chef des services techniques à la Compagnie des Chemins de fer de la Beira-Alta.</p> <p>» DELAPIERRE. Fut Sous-Chef de section de 1<sup>re</sup> classe aux Chemins de fer de la Lozère. <i>Décédé.</i></p> <p>» DRAGU. Ingénieur en Chef des ateliers aux Chemins de fer de l'Etat roumain.</p> <p>» DUCHAMP. Chef de section au Chemin de fer de l'Est.</p> <p>» JAGET. Inspecteur au service central de l'exploitation des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</p> <p>» LECOUTURIER. Chef de section aux Chemins de fer de l'Ouest.</p>

Promotion	Promotion
<p>1876 LÉONI. A été Conducteur de travaux au Chemin de fer de Clermont à Tulle. Actuellement Ingénieur de la voie aux Chemins de fer romains.</p> <p>» MARRY. A été Ingénieur de la traction aux Chemins de fer andalous. Puis Ingénieur de la voie et de la traction du Chemin de fer de Saïgon à Mytho.</p> <p>» MORELLE. Contrôleur du service des usines à la Compagnie du Chemin de fer du Nord.</p> <p>» OLIVE, ♀. A été Sous-Ingénieur au service du matériel et de la traction à la Compagnie d'Orléans à Châlons. Actuellement Architecte. Fonctionnaire du 5<sup>e</sup> rang de l'empire de Chine. Professeur à l'Association philotechnique.</p> <p>» PALMARY. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» POPESCU. Ingénieur adjoint au service de la traction aux Chemins de fer de l'Etat roumain.</p> <p>» REGNARD. A été Attaché à la Compagnie du Chemin de fer et du port de l'île de la Réunion. Puis Sous-Chef de section des travaux de l'Etat. Actuellement Ingénieur à la Compagnie du Sénégal et de la côte occidentale d'Afrique.</p> <p>1877 ANGLARS DE BASSIGNAC (D'). A été Attaché au service des essais aux usines du Creusot. Puis Contrôleur du matériel fixe à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. <i>Décédé.</i></p> <p>» ARNOULD. Ancien élève de l'Ecole polytechnique. Licencié en droit. Ingénieur du matériel des Chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, aux ateliers d'Oullins.</p> <p>» AROZARÉNA (DE). A été Aide-Chimiste au laboratoire du Chemin de fer de Lyon. Puis Ingénieur de la mine de cuivre de San José de Malezas. Actuellement Ingénieur au Chemin de fer de la Havane et Professeur agrégé à la Faculté des sciences de l'Université de la Havane. A participé à l'installation de l'Exposition de 1889.</p> <p>» BONNEFOY. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Ingénieur à l'office des brevets d'invention de M. Thirion. Licencié en droit.</p> <p>» BRAVET. A été Sous-Chef de section à la Société belge des chemins de fer. Puis Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des ciments Portland du Pin. Actuellement Eclairage électrique et chauffage industriel.</p> <p>» CODINE. Inspecteur de l'exploitation du Chemin de fer du Nord.</p> <p>» COLLON. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Puis Conducteur de travaux à la Société foncière lyonnaise. Actuellement Directeur-Propriétaire de la grande blanchisserie des Alpes-Maritimes.</p> <p>» DEBAECKER. A été Attaché au Chemin de fer de l'Etat. Actuellement Ingénieur civil. (Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition de 1878.)</p> <p>» DELPEUCH. Inspecteur aux Chemins de fer de l'Est.</p> <p>» DERVIN. A été Chef de section principal aux Chemins de fer de la Beira-Alta.</p>	<p>1877 DESCAMPS (RENÉ), O. ✕. A été Membre de la mission transsaharienne d'El Golea-Ouargla. Ingénieur des Chemins de fer du Sud algérien. Architecte de la ville de Philippeville. Actuellement Ingénieur en chef du service des travaux de la ville d'Alger.</p> <p>» DUBOIS (GASTON). Chef de l'atelier des gares de marchandises de la Chapelle et du Bourget.</p> <p>» DUPOUY. Ingénieur de la Société générale des Chemins de fer économiques.</p> <p>» GRIN, ♀. A été Ingénieur adjoint à l'Exposition universelle de 1878. Sous-Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer de ceinture. Ingénieur électro-métallurgiste chez M. Létrange. Actuellement Ingénieur civil. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878. Médaille de bronze à l'Exposition d'électricité de 1881.)</p> <p>» GRISON. Chef du dépôt des machines locomotives de la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.</p> <p>» HOUPIN. A été Attaché aux études du Chemin de fer de Clermont à Tulle. Puis Conducteur des travaux neufs de la gare de Saintes (Chemins de fer de l'Etat). Actuellement Ingénieur de la Compagnie des entrepôts et magasins généraux de Paris.</p> <p>» KOZLOWSKI, ♀. Sous-Chef de bureau des études du matériel des voies au Chemin de fer du Nord.</p> <p>» LECERF. A été Inspecteur à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</p> <p>» LEDIEU. Inspecteur-Chef de section du matériel et de la traction à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest.</p> <p>» LEROUX. Fut Attaché au bureau des études de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. <i>Décédé.</i></p> <p>» MARTIN. ✕. Ingénieur au bureau central des Chemins de fer de la Beira-Alta.</p> <p>» MASSÉ. Ingénieur de la Société générale des Chemins de fer économiques.</p> <p>» MEYER. A été Chef de district des travaux neufs de la Compagnie du Chemin de fer du Nord. Puis Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Chef de bureau des services techniques au service central de la voie et des bâtiments des Chemins de fer de l'Etat.</p> <p>» MIRAMBEAU-BOUCHEREAU. Sous-Chef des ateliers de la voie de la Compagnie des Chemins de fer du Midi.</p> <p>» MOUTON. Inspecteur du matériel et de la traction du Chemin de fer de l'Ouest.</p> <p>» PELEGREN. A été Chef du bureau technique des Chemins de l'Etat. Actuellement Chef des études à la Compagnie des Chemins de fer du Midi.</p> <p>» PETITJEAN. A été Attaché aux Chemins de fer de l'Etat. <i>Décédé.</i></p> <p>» ROBIN. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Architecte.</p> <p>» ROCHE. Inspecteur de la traction du Chemin de fer de l'Ouest.</p> <p>» ROUCHER. A été Ingénieur Premier Adjudant aux études du chemin de fer de Monte Caseros à Posadas. Actuellement Ingénieur aux études d'irrigation du Rio Tercero.</p>

Promotion	Promotion
<p>1877 STEINHEIL. A été Chef du bureau technique au Chemin de fer de Rio-Grande-do-Sul. Actuellement Ingénieur du service du matériel à la Société de travaux publics et constructions (Canal de Panama).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» THIBAULT, ✕. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Puis Conducteur au percement de l'isthme de Corinthe.</li> <li>» THOMAS. Ingénieur de la Société générale des Chemins de fer économiques.</li> <li>» THUILLEAUX. Sous-Inspecteur du matériel roulant au Chemin de fer de l'Est.</li> <li>» TROTTIER. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Ingénieur chez MM. Brulé, Despas et C°, constructeurs.</li> <li>» VALLON (de). Attaché aux Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» VINOT. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Conducteur de la voie au Chemin de fer du Midi.</li> <li>» ZIMMERMANN. A été Ingénieur aux aciéries du Creusot. Actuellement Inspecteur-Chef de gare au Chemin de fer du Nord.</li> </ul>	<p>nieur de l'entreprise Eiffel dans l'isthme de Panama.</p> <p>1878 DOR. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Agent-Voyer d'arrondissement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» EUDE. Ingénieur-Chef du service de la voie et des bâtiments aux Chemins de fer de la Beira-Alta.</li> <li>» FRÉMINVILLE (DELAPOIX DE). Inspecteur du matériel au Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» GOHIN. Chef de section à la Société générale des Chemins de fer économiques.</li> <li>» GOYARD. A été Chef de section, puis Sous-Chef de service à l'entreprise des Chemins de fer de Thessalie. Actuellement Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.</li> <li>» GUÉRIN. A été Ingénieur chez MM. Ragosine, fabricants d'huiles minérales (oléonaphtes). Puis Ingénieur du service technique à la Compagnie auxiliaire des Chemins de fer et travaux publics. Actuellement Sous-Chef du bureau des usines au Chemin de fer du Nord. Professeur et Conférencier à l'Association philotechnique de Saint-Denis.</li> <li>» GUIDOUX. A été Chef de section au Chemin de fer du Nord, puis Contrôleur du matériel fixe et roulant de la Compagnie Impériale du Chemin de fer de Rio-Grande-do-Sul. Actuellement Ingénieur de la Compagnie des Chemins de fer départementaux.</li> <li>» GURAN. A été Ingénieur-Chef de section pour la construction des Chemins de fer de l'Etat et de la direction des Chemins de fer roumains. Puis Ingénieur-Chef du service des ponts et chaussées de la ville de Bucharest, Directeur général de la Société du basalt artificiel de Cetroceni. Actuellement Ingénieur en chef Directeur des travaux de la ville de Bucharest.</li> <li>» HERR. A été Ingénieur aux aciéries de MM. Schneider et C°. Actuellement Contrôleur du matériel fixe des Chemins de fer du Midi.</li> <li>» IMBLON. A été Sous-Ingénieur de la blanchisserie de Courcelles, à Paris. Puis Ingénieur au Ministère des Travaux publics en Egypte (travaux de recherche du pétrole à Djemsah et Djebel Zeit, mer Rouge). Actuellement Chef du bureau central de la voie aux Chemins de fer égyptiens.</li> <li>» KOMAR. A été Sous-Chef de section des Chemins de fer de l'Etat. Puis Attaché à la Compagnie du Canal de Panama. <i>Décédé</i>.</li> <li>» LOPÈS-DIAS. A été Ingénieur de la Société métallurgique de l'Ariège. Puis Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans.</li> <li>» MICHAUX, ✕. Sous-Chef de bureau du service de la voie à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. Répétiteur à l'Ecole Centrale.</li> <li>» MIGNOT. Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» MINO. Conducteur de travaux à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est algérien.</li> <li>» MONTERO-PAULLIER. A été Attaché aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Ingénieur en chef de la ville de Montevideo.</li> </ul>
<p>1878 ALBARET. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ARCHDÉACON. Attaché à la Compagnie du Chemin de fer du Nord.</li> <li>» BASTIDE. A été Sous-Chef de section au cadre auxiliaire des ponts et chaussées. Actuellement Dessinateur aux Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» BERMONT. A été Sous-Inspecteur de la traction aux Chemins de fer de l'Ouest. Actuellement de la maison Heusser et Bermont, constructeurs-mécaniciens. (Médaille de vermeil à l'Exposition de Blois, 1883; deux Médailles d'or à l'Exposition de Nice, 1884).</li> <li>» BOCA. A été Ingénieur-Directeur de la Compagnie des tramways de Nantes (air comprimé). Puis Ingénieur et Secrétaire des conseils d'administration de la Société générale des moteurs à air comprimé (système Mékarski) et de la Compagnie des tramways de Nantes. Actuellement Ingénieur-Chef de l'exploitation de la Compagnie des Chemins de fer nogentais.</li> <li>» CANOVETTI. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. A dirigé pour M. Fouquiau, architecte, les travaux du quartier Marbeuf. Puis Attaché à la Société parisienne d'entreprise générale. Actuellement Ingénieur en chef du service municipal de la ville de Brescia. A dirigé les travaux du pavillon de la Bolivie à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» CHAILLAUX. A été Ingénieur aux forges et fonderies de Port-Louis. Actuellement Inspecteur du matériel fixe aux Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» COSMOVICI. Ingénieur aux ateliers des Chemins de fer de l'Etat roumain.</li> <li>» DELAPORTE. Attaché au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» DENEUX. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Directeur des travaux de la ville d'Arcachon.</li> <li>» DENIS. A été Sous-Chef de section au Chemin de fer Paris-Lyon-Méditerranée. Actuellement Ingé-</li> </ul>	

Promotion	Promotion
<p>1878 PAQUET. A été Ingénieur de la construction des Chemins de fer espagnols et portugais. Actuellement Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest espagnol (construction de la ligne de Ploscuria à Lestorga).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» PETIT. Contrôleur du service télégraphique aux Chemins de fer du Midi.</li> <li>» PIERRE. Fut Sous-Inspecteur du matériel roulant à la Compagnie du Chemin de fer de l'Est. <i>Décédé.</i></li> <li>» ROUGE. A été Attaché à l'exploitation du Chemin de fer du Nord.</li> <li>» SOLANET. Inspecteur de l'exploitation des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» SURY D'ASPREMONT (DE). Sous-Chef de bureau de la 5<sup>e</sup> division à la Compagnie du Chemin de fer de l'Est.</li> <li>» THORÉ. Inspecteur du matériel et de la traction aux Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» VALLOT. Ingénieur au Chemin de fer de l'Ouest (matériel fixe).</li> </ul>	<p>1879 DURAND. Sous-Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DUREL. A été Chef de section aux travaux de construction du pont sur la Loire (Chemin de fer de l'Etat). Chef de section au Chemin de fer de ceinture, à Paris.</li> <li>» FOURNIER (ALPHONSE). A été Contrôleur d'usines de la Compagnie des Chemins de fer du Midi. Puis Agent réceptionnaire au Chemin de fer du Nord. Actuellement Fabricant de faïence.</li> <li>» GROSSELIN. A été Attaché au Chemin de fer de la Beira-Alta. Puis Inspecteur des travaux au Chemin de fer de Rio-Grande-do-Sul.</li> <li>» HÉLIE. Inspecteur à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» HUMBERT. Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» JAMES. Ingénieur au Chemin de fer de Madrid à Saragosse et Alicante.</li> <li>» LEVÈQUE. A été Ingénieur aux ateliers de construction de Saint-Denis. Actuellement Chef du bureau du matériel et de la traction des Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» LÉVI. Répétiteur, Chef des travaux graphiques à l'Ecole Centrale. Ingénieur au Chemin de fer du Nord de l'Espagne.</li> <li>» MARCHAND. Ancien Chef de section de la construction. Attaché à l'exploitation de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» MEIRINIAC, ♀, O. ✕. Chef de section des études au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» REICH. Ingénieur adjoint à la Société impériale royale privilégiée des Chemins de fer de l'Etat autrichien.</li> <li>» RIVIÈRE. A été Attaché aux Chemins de fer de l'Etat. Puis Ingénieur des forges et aciéries du Bazacle. Ingénieur de la Société anonyme des hauts-fourneaux de Maubeuge. Actuellement Ingénieur attaché au Chemin de fer de Paris-Orléans.</li> <li>» SALMONT. Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» SAUVECANNE. A été Attaché au Chemin de fer de la Beira-Alta. Puis aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Chef de section aux Chemins de fer du Sud de la France.</li> <li>» WORMS. A été Contrôleur du matériel et de la traction des Chemins de fer du Midi, près la Société impériale royale privilégiée des Chemins de fer de l'Etat, à Vienne. Inspecteur d'usines du même service, à Bordeaux.</li> </ul>
<p>1879 BAYON. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer du Midi (service des usines).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BERNARD. A été Chef de section et Chef de bureau d'un service de travaux neufs à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. Actuellement Sous-Chef de bureau à la direction de la construction, même Compagnie.</li> <li>» BIMSENSTEIN. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat (études et travaux). Puis Agent-Voyer. Actuellement Secrétaire à l'Administration des Chemins de fer égyptiens.</li> <li>» BOUTARD. Inspecteur du matériel roulant aux Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» BRICOGNE. Inspecteur de la traction au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» CANTAGREL. A été Ingénieur aux études d'amélioration de la Seine maritime pour la municipalité de Rouen. Puis Chef de section des études de la voie à l'administration des Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Ingénieur civil. Expert près le Conseil de préfecture de la Seine. Conseiller général de Loir-et-Cher. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» CARRIÈRE. Contrôleur d'usines de la Compagnie des Chemins de fer du Midi.</li> <li>» CHARNAUX. Sous-Inspecteur de l'exploitation des Chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» CHEHET. Chef de section de la construction des Chemins de fer de l'Ouest.</li> <li>» CHENUT, O. ✕, C. ✕. Ingénieur-Chef de l'exploitation des Chemins de fer de l'Etat serbe.</li> <li>» DELAUZON. A été Secrétaire du sous-directeur de l'usine métallurgique de Trignac. Actuellement Sous-Inspecteur du matériel fixe à la Compagnie du Chemin de fer de l'Est.</li> <li>» DESTABEAU. A été Ingénieur de l'usine de produits chimiques de Passy. Puis Ingénieur-Chef de section aux Chemins de fer départementaux (ligne de Mostaganem à Tiaret).</li> </ul>	<p>1880 ANGLE-BEAUMANOIR (DE L'). A été Attaché au Chemin de fer de l'Ouest (service de la traction). Actuellement Ingénieur civil (installation d'usines, consultations techniques, appareils brevetés S. G. D. G.).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BÄHR. Attaché au bureau des études du matériel des voies à la Compagnie du Chemin de fer du Nord.</li> <li>» BERTRAND. Inspecteur principal aux Chemins de fer de l'Etat serbe.</li> </ul>

Promotion	Promotion
1880 BINAY. Inspecteur de l'exploitation de la Compagnie du Chemin de fer du Nord.	1880 MÉLINETTE. A été Ingénieur adjoint à l'usine franco-belge de construction de matériel de chemins de fer. Actuellement Chef de district intérimaire à la Compagnie d'Orléans.
» BLAISE-OMBRECHT. A été Chef des études, Attaché au service de l'exploitation à la Compagnie des Chemins de fer de Madrid-Saragosse-Alicante. Actuellement Inspecteur principal du matériel roulant, à la même Compagnie.	» MITTON. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'État. Actuellement Agent-Voyer d'arrondissement.
» BONNECAZE. A été Sous-Chef de section du cadre auxiliaire des Chemins de fer de l'État. Actuellement Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans.	» MONTGOLFIER (DE). A été Attaché à la Compagnie des Chemins de fer du Midi (service des mines). Actuellement Sous-Directeur à la Société des établissements métallurgiques d'Onnaing.
» BOUILLON. A été Contrôleur auxiliaire du matériel et de la traction aux Chemins de fer de l'État. Actuellement de la maison L. Parant et M. Bouillon, kaolins, émaux et couvertes pour porcelaines.	» PRIOUX. A été Attaché aux Chemins de fer de l'État. Actuellement Directeur de l'usine à gaz de Rethel.
» BRAESCO. Ingénieur au service des travaux neufs des Chemins de fer de l'État serbe.	» QUATREFAGES DE BREAU (DE). Inspecteur de l'exploitation du Chemin de fer du Nord.
» BURGGRAFF (DE). A été Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer andalous. Actuellement Ingénieur chez M. Hersent (travaux publics).	» SARASIN. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer du Midi.
» CHAPIN. A été Sous-Chef de l'exploitation des Chemins de fer du Nord.	» SCHOUMERT. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'État. Actuellement Directeur de l'usine à gaz d'Épernay.
» COURRAS. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer andalous.	» SECOND. Contrôleur d'usines de la Compagnie des Chemins de fer du Midi.
» DARESTE DE LA CHAVANNE. Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.	» SERVICEN. A été Ingénieur de service technique de la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien. Actuellement Ingénieur à la direction générale des ponts et chaussées au Ministère des Travaux publics, à Constantinople.
» EICHENS. Inspecteur du matériel et de la traction aux Chemins de fer de l'Ouest.	» TARDU. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'État. Puis Ingénieur aux forges de Montataire. Ingénieur de la fonderie « El Porvenir » (Société de Penârroya).
» FAJOLE. Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.	» VIELLIARD. Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.
» FAYET. Sous-Inspecteur du gaz au Chemin de fer de l'Est.	1881 ALLIOT. A été Sous-Chef de section des travaux de l'Etat. Puis Ingénieur chez MM. Hachette fils et Driout, atelier de grosse chaudronnerie en fer et en cuivre. Actuellement Ingénieur à la Société française du caoutchouc.
» FERRIER. A été Conducteur des travaux de l'Exposition de Nice. Actuellement Chef de section au Chemin de fer du Var.	» CAMPION. Sous-Inspecteur du matériel et de la traction aux Chemins de fer de l'Ouest.
» FONTAINE (DE LA). Ingénieur-Secrétaire des Chemins de fer de la Soria-Torralba.	» CLAISSE. Dessinateur au Chemin de fer de ceinture (bureau de la voie).
» GEORGI. A été Agent réceptionnaire aux Chemins de fer du Nord. Puis Agent de la Société départementale d'usines à gaz. Actuellement Secrétaire de M. Durupt, Ingénieur civil.	» CLERMONT. Ingénieur-Sous-Chef de l'atelier des essais de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.
» HALLADE. A été Ingénieur de la Compagnie Raoul Pictet (constructeur de machines). Actuellement Sous-Chef de bureau du matériel fixe aux Chemins de fer de l'Est.	» CRÉPEAUX. A été Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement au service de la voie de la Compagnie d'Orléans.
» HERDT. A été Chimiste aux usines de Wendel. Actuellement Contrôleur du matériel de la voie du Chemin de fer du Midi.	» DEMOULIN. Attaché au bureau des études du matériel et de la traction des Chemins de fer de l'Ouest.
» LANCE. Attaché au service du matériel et de la traction à la Compagnie du Chemin de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante.	» DURAND. Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'Est.
» LE CHAT. Sous-Inspecteur du matériel et de la traction au Chemin de fer de l'Ouest.	» FISCHMAN. A été Attaché à la Compagnie du Chemin de fer de Bone-Guelma et prolongements.
» LÉVY. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer andalous.	» FROMENTAL (BERTHON DU). Contrôleur du matériel fixe à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.
» MASSIGNON. Contrôleur du matériel fixe à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.	» GUERRIN. Attaché à la traction du Chemin de fer d'Orléans.

Promotion	Promotion
<p>1881 HURÉ. Attaché à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.</p> <p>» JÉQUIER. A été Attaché au bureau des études des établissements de construction mécanique Carion-Delmotte. Actuellement Ingénieur de la Compagnie des salires et Chemin de fer d'Antofagasta.</p> <p>» LANTIER. Chef de section de la construction à la Compagnie des Chemins de fer andalous.</p> <p>» LEGRAS. A été Ingénieur à la Compagnie impériale du Chemin de fer de Rio-Grande-do-Sul. Puis Sous-Directeur de l'imprimerie Bellier. Actuellement Ingénieur de la Société des nouveaux aciers.</p> <p>» MALLIARY. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'État. Ingénieur aux ateliers de la Compagnie Paris-Lyon Méditerranée. Actuellement Ingénieur-Constructeur d'appareils de meunerie.</p> <p>» MARCHAIS. A été Ingénieur de la Société des tuileries et briqueteries de Marseille, puis Ingénieur de la maison E. Blanchard (fumisterie industrielle, fours et cheminées). Actuellement Agent réceptionnaire de la Société des Chemins de fer du Sud de la France.</p> <p>» MONTAGNE. A été Ingénieur aux Chemins de fer de Thessalie; puis chargé de la surveillance de la construction et la réception du matériel de cette Compagnie. Actuellement Directeur des tramways de Moscou (deuxième réseau).</p> <p>» MUNTZ. Sous-Chef de bureau au Chemin de fer de l'Est.</p> <p>» NOTHOMB. A été Chef de service de la traction des tramways à vapeur d'Alexandrie, puis Ingénieur-adjoint à la Compagnie internationale des wagons-lits. Actuellement Ingénieur du matériel de traction à la Société nationale des Chemins de fer vicinaux.</p> <p>» RIQUET. Attaché à la Compagnie de l'Est algérien.</p> <p>» RODANGE. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Puis Attaché à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.</p> <p>» ROLET. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'État. Puis Architecte. <i>Décédé.</i></p> <p>» RONCIN. Chef de section à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.</p> <p>» SALLENAVE. A été Sous-Chef et Chef de section et a fait fonction d'Ingénieur au Chemin de fer de Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port. Actuellement Chef de service des travaux publics et Ingénieur du contrôle de la ligne de Dakar à Saint-Louis.</p> <p>» SCALA. A été Ingénieur de la mission française des ponts et chaussées du royaume de Grèce. Actuellement Ingénieur-Chef de service des voies et travaux aux Chemins de fer de Thessalie.</p> <p>» SCHWICH. A été Contrôleur auxiliaire des achats et des ventes à la Compagnie des Chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée.</p> <p>» SPIRAL. Sous-Chef du laboratoire au Chemin de fer d'Orléans.</p> <p>» TESSIER. Chef de district au service spécial des travaux du Chemin de fer de l'Est.</p> <p>» TRÈVES. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'Etat. Puis Ingénieur aux études des</p>	<p>Chemins de fer de la Sicile. Actuellement Ingénieur de la traction aux Chemins de fer méri-dionaux italiens.</p> <p>1882 ARAGON. Attaché à la Compagnie d'Orléans.</p> <p>» BÉCARD. Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien.</p> <p>» BERTRAND DE FONTVIOLANT. A été Sous-Chef du bureau des études du matériel des voies du Chemin de fer du Nord. Actuellement Ingénieur de la Compagnie de Fives-Lille. Répétiteur à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or de la Société des Ingénieurs civils, 1885.)</p> <p>» BOUTELOUP. Inspecteur du matériel et de la traction à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest.</p> <p>» COMBES. Contrôleur du matériel fixe à la Compagnie des Chemins de fer du Midi.</p> <p>» CONSTANT. A été Attaché au service de la construction à la Compagnie de l'Ouest algérien. Puis Agent-Voyer départemental. Actuellement Ingénieur civil et Viticulteur.</p> <p>» DELARUE. Sous-Inspecteur du matériel et de la traction, Compagnie de l'Ouest, aux ateliers de Sotteville-les-Rouen.</p> <p>» GRÉGOIRE. Dessinateur principal au service de la construction à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.</p> <p>» HERPIN. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'Ouest.</p> <p>» KOECHLIN. Inspecteur de la traction du Chemin de fer du Nord.</p> <p>» KOLB. A été Ingénieur à la Compagnie nouvelle du Chemin de fer d'Arles à Saint-Louis-du-Rhône. Actuellement Ingénieur-Constructeur, spécialité d'installations de brasseries et malteries.</p> <p>» LEGRAND. A été Ingénieur aux Chemins de fer de Thessalie. <i>Décédé.</i></p> <p>» LE GUILLOU-PENANROS. Sous-Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.</p> <p>» LEMOINE. Ingénieur attaché à l'administration de la Compagnie des Chemins de fer andalous.</p> <p>» LÉVY. Chef du magasin général de la Compagnie des Chemins de fer du Midi.</p> <p>» LÖBERG. Fut Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'Ouest. <i>Décédé.</i></p> <p>» MATTER. A été Attaché à la Société des Chemins de fer économiques. Puis Sous-Directeur de la faïencerie de Creil.</p> <p>» MENSIER (Alphonse). Chef de dépôt à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.</p> <p>» MERKLEN. Ingénieur attaché à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest.</p> <p>» MOREIRA (DE). A été Ingénieur au trafic du Chemin de fer d'Orléans.</p> <p>» MORON. Sous-Inspecteur du matériel et de la traction à la Compagnie de l'Ouest.</p> <p>» NORMAND. A été Ingénieur aux mines de Camperucho. Actuellement Attaché à l'exploitation des Chemins de fer de l'Etat.</p>

Promotion	Promotion
<p><b>1882</b> PÉRINER. Sous-Chef de section à la Compagnie de l'Est algérien.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» PRIMAT. Contrôleur du matériel et de la traction (ligne de Mostaganem à Tiaret).</li> <li>» SOGNO. Fut Ingénieur au service de l'entreprise de chemins de fer Gallo-Sogno. <i>Décédé.</i></li> <li>» TACONNET. Chef du bureau du matériel de la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.</li> <li>» VERRIER. Ingénieur-Électricien. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans. A été successivement : 1<sup>e</sup> Ouvrier horloger-mécanicien pour la construction d'appareils électriques et instruments de précision ; 2<sup>e</sup> Employé transmetteur de bureaux télégraphiques de l'État ; 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> Élève à l'École Centrale et à l'École supérieure des télégraphes ; 5<sup>e</sup> à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans depuis 1885, en qualité de Contrôleur du service électrique.</li> <li>» YVERNÈS. Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien.</li> </ul>	<p><b>1883</b> GIVALOIS. Contrôleur du matériel et de la traction au Chemin de fer d'Orléans.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» HENRYOT. Attaché au bureau du service de l'entretien de la Compagnie du Chemin de fer de l'Ouest.</li> <li>» LEDUNCQ. Inspecteur du matériel fixe de la voie des Chemins de fer de l'Est (réception et contrôle des ponts et charpentes métalliques).</li> <li>» LEROY DE LENCHÈRES. Sous-Chef de dépôt de la Compagnie d'Orléans.</li> <li>» LUSSY. Ingénieur à la Compagnie du Chemin de fer Jura-Berne-Lucerne.</li> <li>» MESSIER DE SAINT-JAMES. A été Attaché à la Société de construction des Batignolles. Puis Sous-Chef de section à la construction des Chemins de fer de l'Etat serbe. Actuellement Ingénieur de la voie à la Compagnie de Madrid à Saragosse et Alicante.</li> <li>» MOUTIER. Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» NETTRE. Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.</li> <li>» PAGÈS. Sous-Inspecteur du matériel et de la traction de la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest.</li> <li>» PICARD. Sous-Inspecteur du matériel et de la traction à la Compagnie de l'Ouest.</li> <li>» POULAIN. Inspecteur de l'exploitation de la Compagnie du Chemin de fer du Nord.</li> <li>» ROUSSE. Attaché au service de la construction à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» SAUNIER. Sous-Chef d'entretien à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» TACHON-LABRÈCHE. Contrôleur du matériel fixe à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans.</li> <li>» TANANT. Chef de bureau à la Société générale des Chemins de fer économiques.</li> <li>» TROISIER. Inspecteur attaché au service des études du matériel et de la traction des Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» VÉNÉZIANI. Sous-Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer andalous.</li> <li>» VINOT-PRFONTAINE. A été Sous-Chef de section aux études du Chemin de fer de Mostaganem à Tiaret. Puis Ingénieur chez M. Schweitzer, moulins rationnels français. Actuellement Ingénieur attaché aux études d'installations de minoteries, chez M. Lemire, ingénieur (Société de Commentry-Fourchambault).</li> <li>» WERLIN. Contrôleur du matériel et de la traction au Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» WILSON. Attaché à la Compagnie du Chemin de fer de l'Est algérien.</li> </ul>
<p><b>1883</b> ABD-EL-AZIZ. Ingénieur au 5<sup>e</sup> district des Chemins de fer égyptiens.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ALBAGNAC. Attaché au service d'entretien de la voie et des bâtiments au Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» ARGOT. Attaché au service de l'exploitation de la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans.</li> <li>» BEAU. A été Attaché à la Compagnie du Chemin de fer du Nord. Actuellement Ingénieur à la Société anonyme de construction et des ateliers de Villebroeck.</li> <li>» BÉRARD. A été Attaché à la Compagnie française de matériel de chemins de fer. Actuellement Machiniste à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» BIESSY. Attaché au service de l'exploitation à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» BOCANDÉ-BERTRAND. Directeur de la Société d'exploitation des totalisateurs électriques et Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer monorail surélevé, système Lartigue.</li> <li>» BOUÉRY. A été Ingénieur attaché à la Compagnie de l'Ouest algérien. Actuellement Associé de la maison Thorilhon et C<sup>e</sup> (manufacture de caoutchouc et gutta-percha).</li> <li>» BUCHERON. Attaché au dépôt des machines de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» CAMBON. Sous-Chef d'entretien à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» DELAMARRE. Attaché à l'inspection des ateliers des Chemins de fer de l'Ouest.</li> <li>» DUBOST. Attaché au service de la traction à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» DUFRESNE. A été Ajusteur et Monteuse aux ateliers de Tours. Elève machiniste. Puis Dessinateur au bureau des études. Actuellement Contrôleur du service des wagons au Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» GILLES. Attaché au service de l'exploitation des Chemins de fer de l'Etat.</li> </ul>	<p><b>1884</b> BEU. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BIDAUT. Chef de section de la voie au Chemin de fer de l'Est algérien.</li> <li>» BOMSEL. A été Attaché à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.</li> </ul>

Promotion	Promotion
1884 BONNIN. A été Attaché à la Société anonyme de construction et des ateliers de Willebroeck. Actuellement Sous-Inspecteur de l'atelier central à la Compagnie des Chemins de fer du Nord.	1884 WIDMER. Attaché au service central des ateliers de la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest.
» BOUCHARD. Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.	1885 BOUFFAY. Attaché au service de l'exploitation des Chemins de fer de l'État.
» BOUTET. Sous-Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest.	» BARIT. Examinateur et Répétiteur au collège Stanislas depuis 1884. A été Attaché au service des eaux au Chemin de fer du Nord et aux services techniques de l'exploitation aux Chemins de fer de l'État. Actuellement Ingénieur-Chef du service des machines et du génie rural au Syndicat central des agriculteurs de France.
» BOYER. A été Élève-Machiniste et Contrôleur. Actuellement Secrétaire de l'Ingénieur en chef du matériel et de la traction de la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.	» COSTE. Attaché au service central de la voie et des travaux du Chemin de fer de ceinture.
» CARDINET. Sous-Inspecteur de la traction de la Compagnie du Chemin de fer du Nord.	» DAMIGUET. A été Attaché aux Chemins de fer économiques. Puis Ingénieur des manufactures de caoutchouc et scaphandres Bourdon. Actuellement Ingénieur, Commissionnaire et Représentant industriel. Professeur à l'Association polytechnique.
» CHARPENTIER. Attaché au service de la construction de la Compagnie de l'Ouest algérien.	» DESBROCHERS DES LOGES. Attaché à l'inspection principale des Chemins de fer de l'État.
» DESTOMBE. Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.	» DIAMANTI. Sous-Chef de section à la Société générale des Chemins de fer économiques.
» GOSSEREZ. Sous-Inspecteur du matériel roulant des Chemins de fer de l'Est.	» FINAT. Attaché au service central de la voie et des travaux du Chemin de fer de ceinture.
» GRUIZARD. Piqueur attaché au service de la construction des Chemins de fer de l'Ouest.	» GAUTIÉ. Attaché à l'inspection principale des Chemins de fer de l'État.
» GUÉRARD. Contrôleur du matériel et de la traction au Chemin de fer d'Orléans.	» GORRY. Attaché à la Compagnie du Chemin de fer de l'Ouest algérien.
» JOUX (de la FOLYE DE). Attaché au service de l'exploitation au Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.	» KÖENIG. A été Attaché à la Compagnie des Chemins de fer départementaux. Actuellement Ingénieur à la Compagnie universelle du Canal maritime de Suez.
» LAGRÉSILLE. A été Attaché à l'inspection principale des Chemins de fer de l'État.	» LELAURIN. Attaché au service du contrôle des constructions métalliques de l'Exposition universelle de 1889. Attaché à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée (service des constructions).
» LÉPINE. Ingénieur, attaché à la construction des Chemins de fer de l'Ouest algérien.	» LEMERCIER. Elève-Inspecteur aux ateliers de construction du Chemin de fer de l'Est.
» MARESCH. Ingénieur-Inspecteur du mouvement aux Chemins de fer roumains.	» LEROY. Attaché au service de la traction des Chemins de fer de l'Ouest.
» MENAND. Attaché au service de l'exploitation des Chemins de fer de l'État.	» MILSON. A été Attaché à la Compagnie du Chemin de fer du Nord. Actuellement Ingénieur civil. Professeur à l'Association polytechnique.
» MICHELET. Sous-Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.	» PATOURET. Attaché à la construction des Chemins de fer de l'Ouest algérien.
» MIGNAL. Attaché aux chemins de fer andalous.	» ROGER. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien.
» MORIN. Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.	» TEYSSONNEYRE. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien.
» NAYROLLES. A été Contrôleur du matériel et de la traction. Actuellement Sous-Chef d'atelier à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans.	» THIBAUD. Attaché au service de la voie à la Compagnie du Chemin de fer de Bône-Guelma et prolongements.
» NÉEL. Attaché à l'exploitation de la Compagnie Bone-Guelma et prolongements.	» VIGUIÉ. Inspecteur au Chemin de fer de Madrid à Cacérès et au Portugal.
» PFISTER. A été Attaché au service de l'exploitation du Chemin de fer de l'Ouest.	» WECK (de). A été Ingénieur adjoint à l'Ingénieur-Chef de section de la voie à Soleure. Puis Ingénieur des Chemins de fer de la Suisse occidentale et du Simplon. Actuellement Contrôleur des travaux au Chemin de fer de Liège à Zematt.
» ROBERT. Attaché au service du matériel et de la traction du Chemin de fer d'Orléans.	
» ROBIN. Chef d'exploitation à la Compagnie du Chemin de fer de Saint-Just-Fourvière.	
» SCHÖELLER. Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.	
» SÉRY. Sous-Inspecteur de traction au Chemin de fer du Nord.	
» VIRETTE. Attaché au service de l'exploitation des Chemins de fer de l'État.	

Promotion	Promotion
<p>1886 ANCEL. Inspecteur du mouvement à la Compagnie des Chemins de fer de Bône-Guelma et prolongements.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» AUBERT. A été Attaché au service central de l'exploitation des Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» BAIGNÈRES. Sous-Inspecteur du service télégraphique des Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» BOSSU. Attaché à l'exploitation de la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» BOUCHEZ. Attaché aux ateliers du Chemin de fer du Nord.</li> <li>» CARIT. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer de Bône à Guelma et prolongements.</li> <li>» CHAMBELIN. Inspecteur au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» CLERC. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer départementaux.</li> <li>» DIEUDONNÉ. Sous-Chef de dépôt aux Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» FÉRAUD. Attaché au service de l'exploitation à la Compagnie des Chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» GAUDIN. Attaché à la Compagnie du Chemin de fer de l'Ouest algérien.</li> <li>» GRISON. Attaché au service de la traction du Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» HOLTZER. Conducteur au service des travaux neufs à la Compagnie du Chemin de fer de l'Est algérien.</li> <li>» MATHIEU. Inspecteur à l'exploitation des Chemins de fer du Nord.</li> <li>» MOINET. Attaché au dépôt des machines de la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.</li> <li>» MOREL. Attaché à la Compagnie de l'Ouest algérien.</li> <li>» NEY. Elève-Inspecteur à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» PIAT. Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» POURCINES. Professeur titulaire à l'Association philotechnique. A été Ingénieur de la raffinerie de pétrole du Babel. Actuellement Attaché à la Compagnie des Chemins de fer andalous.</li> <li>» RAIS. A été Attaché à la maison Duval et Pilet, constructeurs-mécaniciens. Actuellement Ingénieur au service de la traction de la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.</li> <li>» ROQUES. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien.</li> <li>» ROYRES. Attaché à l'exploitation des Chemins de fer de l'Etat.</li> </ul>	<p>1886 SIMULIN. Sous-Inspecteur de l'exploitation à la Compagnie des Chemins de fer du Nord de l'Espagne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» TRINITÉ-SCHILLEMANS. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer du Midi.</li> </ul> <p>1887 BELLARD. Ingénieur aux Chemins de fer économiques du Nord.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BRILLIÉ. Attaché au service de la traction des Chemins de fer de l'Ouest.</li> <li>» CLÉMENT. Attaché à la traction du Chemin de fer du Nord.</li> </ul> <p>1887 FRANCART. A été Attaché à la Société d'appareillages et d'éclairages électriques (système Cance). Actuellement à la traction du Chemin de fer du Nord.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LÉVY. Attaché à la Compagnie de l'Ouest algérien.</li> <li>» MACHAVOINE. Attaché à la Compagnie des Chemins de fer économiques.</li> <li>» POITEVIN. Attaché au service central de l'exploitation des Chemins de fer de l'Etat.</li> <li>» PRUDHOMME. Attaché au bureau de la construction de la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.</li> <li>» REY. Attaché au Chemin de fer du Nord (service des bâtiments).</li> <li>» SZERSNOVICZ. Attaché au service de la traction du Chemin de fer du Midi.</li> <li>» VANÉECKOUT. Attaché au service de l'exploitation de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> </ul> <p>1888 AGELASTO. Ingénieur au Chemin de fer de Missolonghi à Agrinion.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BLUYSEN. Attaché au service de la traction au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» BOURGOING. Attaché au service de l'exploitation de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.</li> <li>» CALCAGNI. Agent de la traction à la Compagnie de l'Est algérien.</li> <li>» GIGOT. Attaché au bureau central de la Compagnie de Fives-Lille (service des chemins de fer).</li> <li>» MONTARIOL. Attaché au service du matériel et de la traction des Chemins de fer d'Orléans.</li> <li>» OGIER. Attaché à l'exploitation de la Compagnie des Chemins de fer du Midi.</li> <li>» SABATIÉ. Dessinateur au service de la construction de la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest algérien.</li> </ul>

## MÉCANIQUE

(MACHINES, ENGINS, APPAREILS)

## Promotion

- 1834 FRENER. Etait Ingénieur aux usines de la Ciotat. *Décédé.*
- 1836 LAURENT. Etait Fabricant de quincaillerie. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à cette Exposition.) *Décédé.*
- 1837 KNAB. Ancien Gérant de la Société de constructions mécaniques Knab et C<sup>e</sup>. *Décédé.*
- 1838 LECŒUVRE, \*, \*, \*, \*, \*. Ingénieur civil. Ancien Professeur à l'Ecole Centrale. Membre du Conseil de la Société d'encouragement. Arbitre-Rapporteur près le Tribunal de commerce. Inspecteur des machines (Exposition universelle 1855). Membre des comités d'admission, d'installation et des récompenses aux Expositions universelles de 1867 et 1878. Membre du jury d'admission (Exposition d'électricité 1881). Membre des jurys d'admission et d'installation (Exposition universelle 1889). Membre des jurys : 1868, le Havre; 1869, Exposition des sciences appliquées à l'industrie; 1875, Exposition maritime et fluviale; 1883, Amsterdam; 1885, Exposition du travail; 1886, Exposition des sciences et arts industriels; 1888, Sauvetage et hygiène.
- » LEFEBVRE. A été Constructeur de bateaux à vapeur.
- » MATHIEU, O. \*, C. \*, O. \*, O. \*. Ancien Ingénieur en chef des usines du Creusot. Ancien Député. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1867. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or aux Expositions universelles de 1855 et 1867. Grand Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle de 1878. Diplôme d'honneur à l'Exposition de Vienne.)
- 1839 CAMPBELL. De la maison Campbell, Johnston et C<sup>e</sup>, constructeurs de bateaux à vapeur et de navires en fer.
- » GOFFINT. Fut Ingénieur de la maison Ch. Marcellis, constructeur de machines. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867.) *Décédé.*
- » LIMET, \*. Ingénieur civil. Membre du Conseil général de la Nièvre. Maire de Cosne. Fabricant de limes et de tout l'outillage en acier. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867 et obtint une Médaille d'argent. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855.)
- » LINTZ. Etait Ingénieur à la maison J. Cockerill. *Décédé.*
- 1840 GUNTZ. Propriétaire d'une scierie hydraulique.
- » HUMBERT. Ancien Ingénieur des ateliers de

## Promotion

- MM. Durand et C<sup>e</sup>, à Nîmes. Ancien Constructeur de machines. Actuellement Ingénieur civil.
- 1841 COX. A été Fabricant de machines. Actuellement Agent d'une Compagnie houillère.
- » D'HAMELINCOURT. Fut Associé et Successeur de la maison René-Duvoir, constructeur d'appareils de chauffage et de ventilation, de buanderies, bains et lavoirs, etc. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1867. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878 et y obtint une Médaille d'or.) *Décédé.*
- » LEGRIS. Fut Constructeur de machines. Mention honorable à l'Exposition universelle de 1855. *Décédé.*
- 1843 DUBIED. Fut Constructeur de machines. *Décédé.*
- » MARTIN. Ingénieur civil. Constructeur de roues hydrauliques. Inventeur des freins pneumatiques. (Prix de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale.)
- » QUÉTIL. A été Ingénieur du Texas-Pacific et des Chemins de fer de la Nouvelle-Ecosse. Ingénieur des travaux publics pour le gouvernement d'Haïti. Puis Ingénieur civil et Mécanicien. *Décédé.*
- » LAGRAFEL. A été Ingénieur de la Compagnie de navigation à vapeur Fraissinet et C<sup>e</sup>. Actuellement Ingénieur civil.
- » SCHMERBER. Associé principal des maisons : Schmerber frères, commerce de fers, métaux et quincaillerie, à Mulhouse. Fabricant de quincaillerie et Constructeur de machines, à Tagolsheim; Schmerber et C<sup>e</sup>, tuilerie et briqueterie mécanique, à Illfurth, et Schmerber, Sautier, Roth et C<sup>e</sup>, fabricants de ferronnerie et quincaillerie. (Médaille de bronze, Paris 1849. Prize Medal, Londres, 1851. Médailles de 1<sup>re</sup> et 2<sup>re</sup> classe, Exposition universelle de 1855. Médailles d'argent et de bronze et Mention honorable, Exposition universelle de 1867. Médaille de progrès, Exposition de Vienne, 1873. Deux Médailles de la Société industrielle de Mulhouse.)
- » ZANOLINI Colonel d'artillerie. Directeur de la manufacture d'armes de Terni et Député au Parlement.
- 1845 FARCOT, O. \*. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Constructeur de machines. Membre de la commission centrale des machines à vapeur. Membre du jury des récompenses à l'Exposition de Londres, 1862. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. Membre du jury d'admission et d'installation aux Expositions universelles de 1878 et de 1889. (Grande Médaille d'honneur à l'Exposition universelle de 1855. Médaille d'or à l'Exposition de Paris, 1860.)

Promotion	Promotion
<p>Médaille de platine de la Société d'encouragement, 1862. Grand Prix de mécanique et deux Médailles d'argent à l'Exposition universelle de 1867. Grand Prix Plumet, de l'Institut, 1875. Deux Grands Prix et une Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'or à l'Exposition d'électricité, de 1881. Grande Médaille à la Société d'encouragement, 1885.)</p>	<p>position universelle de 1867 et à l'Exposition d'électricité de 1881.)</p>
<p>1843 SCHMERBER. A créé et dirigé pendant trente six ans la fabrique de serrurerie-quincaillerie de Rougemont-le-Château.</p>	<p>1849 FIÉVET. Fut Ingénieur de l'Association des propriétaires d'appareils à vapeur d'Amiens. <i>Décédé.</i></p>
<p>1846 DONNAY. A été Répétiteur à l'École Centrale. Puis Ingénieur-Mécanicien.</p>	<p>1850 CHAMEROY. Fut Fabricant de tuyaux en tôle bitumée. (Médaille de première classe à l'Exposition universelle de 1855. Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867.) <i>Décédé.</i></p>
<p>» MAGNY. A été Ingénieur-Constructeur.</p>	<p>» COLLETTE. Inventeur du métier circulaire. <i>Décédé.</i></p>
<p>» SAUTER, *, †. Constructeur de phares lenticulaires et de machines. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Grande Médaille d'honneur à l'Exposition universelle de 1855. Médaille d'or et mention honorable à l'Exposition universelle de 1867. Médailles d'or et d'argent aux Expositions universelles de 1867 et de 1878. Médaille d'or à l'Exposition d'électricité de 1881.)</p>	<p>» COMBEROUSSE, (de) *, O. ♀, C. †. Ingénieur civil. Professeur de mécanique appliquée et Membre du Conseil à l'École Centrale des arts et manufactures. Professeur de travaux agricoles et de génie rural au Conservatoire national des arts et métiers. Membre du conseil d'administration de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale. Membre du conseil d'administration de la Société Franklin pour la propagation des bibliothèques populaires. Membre du conseil de la Société mathématique de France. Membre du comité d'installation. Membre et premier Secrétaire du comité d'admission de la classe 54 (mécanique générale), Membre du comité de la Bibliothèque technologique et Membre du jury international des récompenses à l'Exposition universelle de Paris, en 1878. Membre du jury international des récompenses à l'Exposition universelle d'Anvers en 1885. Membre du comité technique des machines. Membre du comité de la classe 49 (mécanique agricole), Membre du comité d'organisation du Congrès international de mécanique appliquée à l'Exposition universelle de 1889. Ancien Président du jury d'admission à l'École Centrale. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Ancien Membre de la commission permanente du Conseil supérieur de l'enseignement technique. Ancien Professeur de mathématiques spéciales au collège Chaptal.</p>
<p>1847 GAVEAU. Était Propriétaire d'une fonderie et d'un atelier mécanique. <i>Décédé.</i></p>	<p>» EDOUX, *. Ingénieur-Constructeur de machines à vapeur et appareils hydrauliques. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1878 et de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition de 1867. Médaille d'or à l'Exposition de Lyon de 1872. Médaille de progrès à l'Exposition de Vienne de 1873. Médaille d'argent et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'or à l'Exposition de Bordeaux de 1882.)</p>
<p>» ORIOLLE. Ingénieur-Constructeur. (Médaille de deuxième classe à l'Exposition universelle de 1855. Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)</p>	<p>» FROSSARD DE SAUGY. A été Administrateur des chantiers de la Buire.</p>
<p>» REYMOND. Fut Ingénieur civil. Entrepreneur de travaux publics : éclairage au gaz, élévation et distribution d'eau. Constructeur d'appareils de chauffage, ventilation, séchoirs, etc. (breveté) ; lavandries, bains et lavoirs. <i>Décédé.</i></p>	<p>» MAGNIER. A été Entrepreneur de serrurerie et de charpente en fer.</p>
<p>1848 BLONAY (de). A été Administrateur-Gérant de l'atelier de construction de machines de Reischoffen. Actuellement Ingénieur civil.</p>	<p>» PERRET. Était Ingénieur-Constructeur. <i>Décédé.</i></p>
<p>» DEGOUSÉE, *. De la maison Degousée, Laurent et C°, entrepreneurs de sondages et fabricants d'appareils de forage. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. Membre du jury d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1867.)</p>	<p>» PLANAS. Fut Filateur et Directeur d'une fonderie et ateliers de construction. <i>Décédé.</i></p>
<p>» FRAISSINET. Fut Gérant de la Société Boisselot fils et C°, manufacture de pianos. <i>Décédé.</i></p>	<p>» ZOODE, †. Fut Propriétaire de scieries de bois. A participé à l'installation de l'Exposition de 1867. <i>Décédé.</i></p>
<p>» HERVIER. Fut Ingénieur-Constructeur. <i>Décédé.</i></p>	<p>1851 CARTIER. Ingénieur civil. Entrepreneur de serrurerie et de construction métallique. A été Cultivateur et Fabricant de sucre en 1878. (Médaille d'argent, Exposition universelle, 1878.)</p>
<p>» MAURE. A été Ingénieur-Métallurgiste en Allemagne. Puis Ingénieur aux Chemins de fer du Dauphiné, et Ingénieur aux établissements Cail et C°. Actuellement Ingénieur civil.</p>	<p>» MASTAING (de). Fut Professeur à l'École Centrale. Ingénieur de Cail et C°. Puis Ingénieur-Conseil et</p>
<p>1849 BINDER, *. Fabricant de carrosserie. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Hors concours à l'Exposition universelle de 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</p>	
<p>» BOUSSARD. Fut Ingénieur chez M. Bréguet. <i>Décédé.</i></p>	
<p>» FARCOL. Constructeur de machines (spécialité de ventilateurs et de pompes centrifuges) ventilateurs de mines. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Médailles d'argent à l'Ex-</p>	

Promotion	Promotion
<p>Chef de section à la Compagnie de Fives-Lille. A participé à l'Exposition universelle de 1867. <i>Décédé.</i></p>	<p>truction de machines-outils Guettier et C°. Actuellement Constructeur d'appareils téléphoniques</p>
<p><b>1852 BERGER.</b> Atelier de construction de machines à Thann et tissage mécanique de coton et laine.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CROZET. Ingénieur-Constructeur.</li> <li>» DESPRET, ✽. A été Ingénieur-Directeur d'usines à fer et Directeur général des verreries namuroises. Actuellement Ingénieur civil. Administrateur de plusieurs sociétés et Associé de la maison Despret frères, pour la fabrication des aciers, limes et outils. (Médaille de 2<sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855.)</li> <li>» DEVAUREIX. A été Ingénieur de la maison Calla. Puis Directeur des ateliers Eiffel et C°. Actuellement Ingénieur de l'usine de M. A. Poirrier (produits chimiques).</li> <li>» HUBER, ✽, O. ✽, ✽. Administrateur de la Société des glaces et produits chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Cirey, et de la Société alsacienne de construction mécanique. (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)</li> </ul>	<p><b>1854 FEBVRE.</b> Fut Ingénieur attaché au service des constructions métalliques de Fives-Lille. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FERAY, ✽. Constructeur de machines. Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1867 et 1889. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» GRÜN. Constructeur de machines.</li> <li>» MEURON (DE). Administrateur délégué de l'usine à gaz et de l'atelier de construction de Neuchâtel.</li> </ul>
<p><b>1853 CKIANDI.</b> Ingénieur civil et Chimiste spécialiste pour la construction d'appareils et d'usines pour l'extraction des corps gras par le sulfure de carbone, huilleries, savonneries, distilleries de pétrole.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FALLENSTEIN. Ingénieur-Chef des ateliers de chaudronnerie de M. Petry-Dereux.</li> <li>» KOCH. A été Directeur des usines de Toga et de Saint-Chamond. (Compagnie des hauts-fourneaux, forges et aciéries de la marine et des chemins de fer). Actuellement Ingénieur secrétaire du conseil d'administration de la Société des usines franco-russes.</li> <li>» LE GAVRIAN. Ingénieur-Constructeur de machines à Lille. Député du Nord. Vice-Président de la Chambre de commerce, à Lille. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de 1<sup>e</sup> classe, Exposition universelle, 1855. Médaille d'or Exposition universelle, 1867. Rappel de Médaille d'or, Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» POIRSON, C. ✽. A été Ingénieur des fonderies et ateliers de construction de Dammarie. Puis Ingénieur Sous-Directeur de la Société des eaux du Caire. Ingénieur de la Société anonyme d'irrigation dans le Béhéra.</li> </ul>	<p><b>1855 BERTHOT.</b> A été Ingénieur attaché à la maison Eiffel. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» EIFFEL, O. ✽, C. ✽, C. ✽, O. †, O. ✽, ✽. Ingénieur-Constructeur. Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Grand Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle, 1878, et aux Expositions d'Amsterdam, de Bordeaux, d'Anvers, etc.) A construit le viaduc de Garabit, en 1886, et la tour de 300 mètres à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» LAMBERT. Fut Gérant de la Société Lambert et C°, fonderies et clouteries. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1867.) <i>Décédé.</i></li> <li>» PERRENOUD. Propriétaire des ateliers de construction de la Ragojska.</li> </ul>
<p><b>1856 BARBIER (DÉSIRÉ), ✽.</b> Constructeur de phares. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867. Médaille de progrès à l'Exposition de Vienne, 1872. Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle, 1878. Membre du congrès international et Médaille d'argent à l'Exposition universelle d'électricité, 1881. Médaille d'or à l'Exposition de Nice, 1884. Deux Médailles d'or à l'Exposition d'Anvers, 1885. Médaille d'or à l'Exposition de Liverpool, 1886. Diplôme d'honneur à l'Exposition du Havre, 1887.) A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BRANVILLE (DE). Ancien Inspecteur d'usines aux Chemins de fer du Midi. Ex-Directeur des ateliers Guetting et C°, et Associé de la maison de cons-</li> </ul>	<p><b>1856 CUINAT.</b> A été Ingénieur de la Société de construction des Batignolles et de l'entreprise Borel, Lavalle et C° à l'isthme de Suez. Actuellement Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DAUDIN. Ingénieur-Mécanicien.</li> <li>» FAESH. A été Inspecteur fédéral des routes militaires dans les Alpes. Puis Directeur de la fabrique d'armes de Genève. Actuellement de la maison Weibel-Briquet et C°, fabricant d'appareils de chauffage. (Médaille à Londres, Exposition universelle, 1862. Médaille d'argent, Exposition universelle, 1867. Deux Médailles de progrès et Diplôme de mérite Exposition de Vienne, 1873. Diplôme d'honneur, Exposition de Cassel, 1873. Diplôme d'honneur, Exposition de Genève, 1876. Médaille d'or, Exposition universelle, 1878. Deux Diplômes d'honneur, Exposition de Zurich, 1883.)</li> <li>» LENOIR. A été Fabricant de tuyaux en plomb. Puis Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» LHOMME. A été Directeur des hauts-fourneaux, fonderies et ateliers de construction de Marquise. Directeur des usines métallurgiques de la Société de Commentry-Fourchambault. Actuellement Ingénieur-Conseil.</li> <li>» LIPPmann, ✽. Directeur-Gérant de la maison Lippmann et C° (ancienne maison Degousée, Charles Laurent et C°), entrepreneur de sondages et fabricant d'appareils de forage. Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or aux Expositions universelles de 1867 et 1878. Grande Médaille d'or, Exposition de Moscou, 1872. Deux Médailles de progrès, Exposition de Vienne, 1873. Diplôme d'honneur, Exposition d'Amsterdam, 1883).</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1856 VALENTIN, ♀, *, C. ♀. Fondateur des ateliers de construction de Willebroeck et Administrateur délégué de la Société anonyme de construction des ateliers de Willebroeck. Membre du jury à l'Exposition universelle d'Anvers de 1885.</p>	<p>1857 SUTTERLIN, *. Ex-Entrepreneur de la manufacture nationale d'armes de Saint-Etienne.</p>
<p>» WEIBEL. Fut Constructeur d'appareils de chauffage et de ventilation, Président de la classe d'industrie et de commerce de la Société des arts de Genève, Membre de la Chambre de commerce suisse et de la Chambre de commerce de Genève. Président du conseil d'administration de la Compagnie du gaz de Stuttgart, Membre du conseil d'administration du gaz de Munich, de la Société des salines de Miacx. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1878. (Médaille à l'Exposition de Londres de 1862. Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867. Deux Médailles de progrès et Diplôme de mérite à l'Exposition de Vienne, 1873. Diplôme d'honneur à l'Exposition de Cassel, 1873. Diplôme d'honneur à l'Exposition de Genève 1876. Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878. Deux Diplômes d'honneur, Exposition de Zurich, 1883). <i>Décédé.</i></p>	<p>» WEYHER, *. Administrateur délégué de la Société centrale de construction de machines (ancienne maison Weyher, Loreau et C°). A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Grand Diplôme d'honneur et Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p>
<p>1857 BRIQUET. De la maison Weibel, Briquet et C°, constructeur d'appareils de chauffage et de ventilation. Membre du comité d'admission à l'Exposition de Zurich, 1883. (Médaille à l'Exposition universelle de Londres, 1862. Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867. Deux Médailles de progrès et Diplôme de mérite à l'Exposition de Vienne, 1873. Diplôme d'honneur à l'Exposition de Cassel, 1873. Diplôme d'honneur à l'Exposition de Genève, 1876. Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878. Deux Diplômes d'honneur à l'Exposition de Zurich, 1883).</p>	<p>1858 AUDEMAR. A été Ingénieur-Mécanicien des mines de Blanzy. Actuellement de la maison Guyon et Audemar, fabricant de pompes. Inspecteur départemental de l'enseignement technique. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Trois Médailles d'argent à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'or de la Société de l'industrie minérale de Saint-Etienne. Plusieurs Médailles d'or et d'argent dans les concours agricoles).</p>
<p>» WOHLGUEMUTH. Ingénieur-Constructeur.</p>	<p>» BAILLET. Ancien Entrepreneur de serrurerie.</p>
<p>» FRAUGER. A été Ingénieur des ateliers de construction de machines et des filatures et peignages de MM. Schlumberger et C°, à Guebwiller. Actuellement Manufacturier.</p>	<p>» BAUDET, *, Ingénieur-Constructeur. Président de la chambre syndicale des entrepreneurs de construction métallique de France. Membre des comités d'admission et d'installation aux Expositions universelles de 1878 et de 1889. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878 et Exposant hors concours. Membre des comités d'admission à l'Exposition universelle de Melbourne 1888. Membre des comités d'installation et du jury des récompenses à l'Exposition de Barcelone, 1888, hors concours. Vice-Président des comités d'admission à l'Exposition universelle de Bruxelles, 1888. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1867. Deux Diplômes d'honneur aux Expositions internationales du Havre 1887 et universelle de Bruxelles, 1888).</p>
<p>» KNIGHT. Fut Ingénieur adjoint de la Société de construction des Batignolles, Administrateur des Chemins de fer de Bone à Guelma et prolongements et du Chemin de fer de Dakar à Saint-Louis. <i>Décédé.</i></p>	<p>» BEAUPRÉ. Ingénieur-Constructeur. Successeur de MM. Valdelièvre frères, construction et fonderie.</p>
<p>» KREMER. A été Ingénieur du matériel de la Grande Société des Chemins de fer russes, Chef de l'exploitation des Chemins de fer de Poti à Tiflis. Constructeur de machines. Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer de Bourges à Gien. Constructeur et Directeur des forges et fonderies de Marpent. Actuellement Constructeur de moulins à cylindres et Expert près les tribunaux de la Seine.</p>	<p>» BOUVIER. Fut Ingénieur-Constructeur. Associé de la maison J.-B. L'Huillier-Manin (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878). <i>Décédé.</i></p>
<p>» RICHEMOND, O. *. Administrateur-Directeur de la Société centrale de construction de machines, à Pantin, Président du Tribunal de commerce de la Seine, Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889, Membre du jury des récompenses et hors concours à l'Exposition universelle de Barcelone de 1888. Grand Prix d'honneur à l'Exposition universelle de 1878.</p>	<p>» CHALIGNY, *, ♀. Ex-Maire du XVIII<sup>e</sup> arrondissement. Ingénieur-Constructeur, maison Chaligny et Guyot-Sionnest. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'argent à l'Exposition universelle d'électricité de 1881.)</p>
<p>» SOCIN. Ingénieur civil. Représentant de MM. Weibel et C°, constructeurs d'appareils de chauffage et de ventilation.</p>	<p>» CHARY. A été Chef de fabrication aux usines du Creusot. Puis Directeur de l'aciérie de Saxe. Actuellement Directeur de l'aciérie de MM. Gouvy frères et C°.</p>
	<p>» DUBOIS. (JULES). Constructeur. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1867.)</p>
	<p>» GRUAU. Fut Ingénieur de la Société de constructions des Batignolles. <i>Décédé.</i></p>
	<p>» JARRE. Ancien Gérant de la Société des usines d'Ornans (clouterie et tréfilerie). Actuellement Ingénieur civil. (Médaille d'or, Exposition de Lyon de 1872. Médaille d'argent et de platine de la Société d'encouragement.)</p>
	<p>» JOLANT. Ingénieur. Directeur des fonderies et ateliers de construction de Fourchambault.</p>
	<p>» MALLET, *. Ingénieur civil. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</p>

Promotion	Promotion
	(Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867. Lauréat de l'Institut de France, Prix Fourneyron, 1877. Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'or à l'Exposition d'Amsterdam, 1883. Médaille d'or de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale, pour l'application du fonctionnement Compound aux locomotives, 1885.)
1858 MAUGUIN, *. Administrateur-Directeur de la Société des ponts et travaux en fer (anciens établissements Joret). (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)	
» MAUPÉOU (DE). Était Ingénieur à la Compagnie des messageries. <i>Décédé.</i>	
» MONTEL. A été Ingénieur attaché à la Compagnie de Commentry et Fourchambault. <i>Décédé.</i>	
» OLIVIER. A été Directeur des usines de Fraisans. Actuellement Directeur des forges, tréfileries et clouterie de Lods.	
» PÉRISSÉ, *, ♀, ✕. A été Constructeur à Paris. Actuellement Ingénieur civil. Expert près les tribunaux de la Seine. Membre de la Commission centrale des appareils à vapeur. Inspecteur régional de l'enseignement technique. Membre des jurys d'installation, d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle d'Amsterdam en 1883. Président du jury des récompenses (pour 3 classes de la mécanique) à l'Exposition universelle d'Anvers, en 1885. Président de la classe 59 à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or de la Société des Ingénieurs civils en 1872.)	
» RUBIN. Ingénieur attaché à l'administration centrale des usines du Creusot.	
» WELTER. Fut Ingénieur de la maison Bouhey (machines-outils pour métaux). <i>Décédé.</i>	
1859 CHÉRON. Construction mécanique et fabrication de bonneterie.	
» DANTO. A été Attaché à la maison Gouin (service des constructions métalliques). Puis Fabricant de brosses à Nantes. (Mention honorable à l'Exposition de 1878). <i>Décédé.</i>	
» DEBAR. A exécuté et dirigé en chef les distributions d'eau de Condom et Laval. Puis Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer des Charentes. Directeur de la Société des ateliers de Fécamp (menuiserie et scierie). Actuellement Ingénieur civil.	
» LESCHOT. Inventeur du Perforateur annulaire à diamants. <i>Décédé.</i>	
» MOISANT, *. Constructeur de travaux métalliques et Entrepreneur de travaux publics (maison Moisant, Laurent, Savey et C <sup>e</sup> ). Membre de la Chambre de commerce de Paris et Maire de Neuilly-le-Roi. A participé à l'installation et Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)	
» MONDOLLLOT. Fabricant d'appareils pour eaux gazeuses. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1867. Médaille d'or et Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)	
» SCHAECK. A été Ingénieur de la maison de cons-	truction Elwell et Poulot. Actuellement Ingénieur-Constructeur.
	1859 STŒCKEL. Entrepreneur de serrurerie d'art (ancienne maison Maurice et Stœckel). (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)
	1860 BADOIS. A été Secrétaire de M. Mary. Chef de section à l'isthme de Suez. Attaché aux entreprises de M. A. Castor et de M. G. Martin. Actuellement Ingénieur-Constructeur. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
	» CAIL. Attaché jusqu'en 1870 à la Société J.-F. Cail et C <sup>e</sup> . Puis Ingénieur en chef, Directeur des travaux de la maison Cail et C <sup>e</sup> . Actuellement Ingénieur civil. (Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle de 1867.)
	» CARIÉ. Ingénieur à la Compagnie des forges et chantiers de la Méditerranée. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.
	» FAUCHON. De la maison de M. Brisson-Fauchon et C <sup>e</sup> , constructeurs de machines agricoles et de moulins. (Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)
	» HENRY. Ingénieur-Constructeur mécanicien. (Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition universelle de 1867. Médailles d'argent, de bronze et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)
	» LANIQUE. Constructeur-Mécanicien.
	» LÉVI. Fut Constructeur-Mécanicien. <i>Décédé.</i>
	» PIET. Organisateur général de blanchisserie, bains, chauffage, hygiène. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)
	» STŒCKLIN. A été Sous-Ingénieur de la Compagnie des messageries maritimes à Suez. Actuellement Ingénieur civil et Architecte.
	» VIGREUX, O. *. Ingénieur civil. Professeur de construction de machines à l'École Centrale. Chef du service mécanique et électrique à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)
1861 BOURSON. Fut de la maison Chêneval, de Cloménil et Bourson, constructeurs-mécaniciens (spécialité de roues hydrauliques et turbines). <i>Décédé.</i>	
	» CAMUS. A été Directeur d'ateliers de construction. Actuellement Ingénieur de la Compagnie franco-américaine de caoutchouc. Ingénieur-Conseil spécial en papeterie.
	» CHARBONNIER. Secrétaire général des usines du Creusot. Fondé de pouvoirs de MM. Schneideret C <sup>e</sup> .
	» COLLOT. De la maison Laurent frères et Collot (ancienne maison Laurent ainé), constructeurs-mécaniciens (spécialité de roues, turbines, moulins et huilleries). Ancien Juge au Tribunal de commerce de Dijon. Membre de la Chambre de commerce de Dijon. Membre du comité de patronage de l'enseignement spécial du lycée. Membre de la commission de la surveillance des bateaux à vapeur pour la Côte-d'Or. Secrétaire du comité départemental de l'Exposition universelle de 1889. (Deux Médailles de bronze à l'Exposition universelle de 1867. Médaille de bronze à l'Exposition de Lyon, 1872. Médaille d'or à l'Exposition de Lyon, 1873. Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'argent à l'Exposition de Buenos-Ayres, 1884.)

Promotion	Promotion
<p>1861 ELWEL, *. Ateliers de construction de machines. Membre des comités d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Grand Prix à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'argent à l'Exposition d'électricité de 1881.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FICHET. A été Directeur de la fabrique de céruse et de minium de Clichy. Puis Directeur de la Société des houillères de la Chazotte. Ingénieur et Constructeur de filatures. Associé, puis Successeur de la maison Muller et Fichet, ingénieurs-conseils, constructions d'usines, applications des combustibles gazeux à diverses industries, fours et appareils spéciaux pour céramique, produits chimiques, noir animal, gaz d'éclairage, etc., installations électriques, expertises en matière industrielle et assurances. (Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» FOURNIER. Ingénieur à la Compagnie des forges et chantiers de la Méditerranée.</li> <li>» FRIÈS. Fut Fabricant de machines. <i>Décédé.</i></li> <li>» GROUVELLE. Ingénieur civil. Constructeur d'appareils de chauffage, ventilation et séchage. Professeur chargé du cours de physique industrielle à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» PICARD (MÉRY). A fait des études et travaux de chemins de fer en Algérie et en Espagne. A été Entrepreneur-Constructeur à Paris. Actuellement Ingénieur civil. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» PICHAULT. A été Ingénieur-Chef de section du matériel des Chemins de fer aux établissements John Cockerill. Actuellement Directeur des ateliers de construction de la Société franco-belge. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867. Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'argent à l'Exposition d'Anvers, 1885.)</li> <li>» PORTILLA (DE LA). Était Constructeur-Mécanicien. <i>Décédé.</i></li> <li>» ROUX. A été Ingénieur-Expert. Professeur à l'École Centrale de Lyon. Actuellement de la maison Roux, Guichart et C°, fabricants d'appareils d'éclairage.</li> <li>» SÉVÉRAC. A été Ingénieur attaché à la maison Voruz ainé, à Nantes. Actuellement Constructeur-Mécanicien.</li> <li>» THEZARD. A été Ingénieur de la Compagnie d'éclairage par le gaz du Caire. Ingénieur-Agent technique de la Société des mines de fer de l'Anjou et des forges de Saint-Nazaire. Puis Ingénieur à la Société anonyme franco-belge pour la construction de machines et de matériel de chemins de fer.</li> <li>» VIALLEFOND. Était Ingénieur de MM. Daubrée et C°, mécaniciens. <i>Décédé.</i></li> <li>» VORUZ. Fut Directeur-Gérant de la maison J. Voruz ainé, ateliers de construction, fonderie, chaudronnerie, matériel fixe et roulant, navires, matériel de guerre et de marine. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.) <i>Décédé.</i></li> </ul> <p>1862 BETHOUART, *. Censeur de la Banque de France.</p>	<p>juge au Tribunal de commerce. Ancien Constructeur-Mécanicien. Expert près le Tribunal civil de la Seine. Inspecteur départemental de l'enseignement technique. Membre des jurys à l'Exposition du Mans, 1879, et dans plusieurs concours régionaux. Membre du comité technique des machines pour l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or et de bronze, Exposition universelle, 1867. Diplômes d'honneur aux Expositions de Leipzig et de Beauvais, 1869. Médaille de progrès à l'Exposition de Vienne, 1873. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BOURGOIS. Constructeur de grosse chaudronnerie. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» BOUSCAREN. Ingénieur-Conseil (ponts, constructions en fer, etc.).</li> <li>» BRICARD. Secrétaire général de la Société des forges et chantiers de la Méditerranée.</li> <li>» CHABELLARD. Directeur des ateliers Meixmoron de Dombasles (instruments d'agriculture).</li> <li>» CRESPIN, *. A été Constructeur de machines de filature et de machines à vapeur.</li> <li>» CROUY. Négociant, Associé de la maison Crouy frères, bois du Nord, scierie et raboterie mécaniques.</li> <li>» DELMONT. A été Ingénieur chez MM. Petin et Gaudet, à Saint-Chamond. Puis Directeur des ateliers de construction de la Compagnie de l'Horme. Secrétaire du conseil d'administration de la Société franco-russe de l'Oural. Actuellement Directeur général des forges et aciéries de Huta-Bankowa.</li> <li>» GOBERT, *, **, *. A été Chef de section aux Chemins de fer du Midi. Ingénieur de la Compagnie immobilière. Sous-Directeur des établissements de la Risle (papeteries, minoteries, etc.). Actuellement Ingénieur et Fondé de pouvoirs de la maison G. Eiffel (ponts et charpentes métalliques.)</li> <li>» JEAN. De la maison J. Jean et Peyrusson, constructeur de machines à vapeur et de matériels pour filatures, tissages, sucreries, distilleries, raffineries, etc. (Médaille d'or et de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» OLIVIER, *. A été Directeur des usines de produits chimiques de la Société Perret frères et Olivier, et de la Compagnie de Saint-Gobain, Chauny et Cirey. Fabricant de stéarine, à Lyon. Actuellement Ingénieur civil (spécialité pour foyers industriels brûlant les combustibles pulvérulents et pauvres (brevets Michel-Perret). (Médailles d'or à l'Exposition universelle, 1867.)</li> <li>» PHILIPPON. A été Constructeur de machines à vapeur. Puis Ingénieur des travaux de construction des marchés aux chevaux et aux fourrages de Paris. Actuellement Architecte de la Société d'Arcachon. Expert près les tribunaux.</li> <li>» POILLON. A été Constructeur de machines à vapeur et Professeur à l'Institut industriel du Nord. Puis Concessionnaire général de plusieurs inventions françaises et étrangères.</li> <li>» SIMON, *. A été Ingénieur à la Compagnie des hauts-fourneaux et fonderies de Givors. Actuel-</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>lement Ingénieur à la direction des usines du Creusot. A participé à l'installation de l'Exposition universelle, 1867.</p> <p>1862 VERDAVAINNE. A été Ingénieur de la maison Voruz. Puis Fabricant d'horloges publiques. <i>Décédé.</i></p> <p>1863 BOVAGNET, ✕. A été Ingénieur aux forges de Rache-court. Puis Ingénieur de la Société des mines et usines de Moreda et Gijon. Directeur des usines de los Corrales de Buelna.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CHALLIOT. A été Constructeur de machines et spécialement de machines-outils.</li> <li>» DEBRIE. A été chez M. Marie, constructeur. <i>Décédé.</i></li> <li>» DESARRAN-D'ALLARD. A été Représentant en Italie de la Compagnie des hauts fourneaux, forges et aciéries de la marine et des chemins de fer (Petin et Gaudet). Puis Sous-Gérant de l'entreprise de la manufacture d'armes de Châtellerault. <i>Décédé.</i></li> <li>» DURIEUX. A été Directeur des ateliers de M. A. Toulet ainé, constructeur-mécanicien. Gérant de la Société sucrière d'Albert. Puis Ingénieur aux forges et fonderies de M. Jules Langlois. Actuellement Ingénieur-Directeur des ateliers de M. E. Dervaux-Ibled (boulonnnerie, ferronnerie et matériel pour chemins de fer).</li> <li>» FAUCON. A été Fabricant d'appareils d'éclairage, de chaudronnerie et ferblanterie pour chemins de fer, marine, usines, villes, administrations.</li> <li>» GRENIER, ✕, ✕, ✕. A été Fabricant de tubes en fer creux et Professeur à l'École Centrale lyonnaise. Actuellement Constructeur de chaudières.</li> <li>» HENRY-LEPAUTE, ✕, ✕. De la maison Henry-Lepaute, constructeur d'horlogerie, de mécanique et d'optique de précision, de phares lenticulaires et de moulins à vent. Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1878. Membre du comité d'admission à l'Exposition universelle de 1889. Collaborateur du Ministère des Travaux publics aux Expositions universelles de 1867, de 1878 et de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1867. Médaille de mérite, à Vienne, en 1873. Médaille, à Philadelphie, en 1876, Deux Médailles d'or et deux Médailles d'argent. Exposition universelle de 1878. Médaille d'or, en 1881. Médaille d'or de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale.)</li> <li>» JEAN. S'est occupé de construction de bateaux à vapeur, de tracés de chemins de fer et de construction de ponts, charpentes métalliques, et grosse chaudronnerie. Actuellement Associé de la maison Chabrié et Jean, fabricants de bronzes d'éclairage et entrepreneurs de travaux de gaz et d'éclairage des fêtes.</li> <li>» ESCAZES. A été Attaché à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans (construction du matériel). Puis Ingénieur chez MM. Chaix et C°. Actuellement Constructeur de machines agricoles.</li> <li>» MARY. Était Constructeur-Mécanicien. <i>Décédé.</i></li> <li>» MICHAUD, ✕, ✕. Directeur chez M. Marinoni, constructeur de machines à imprimer. Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» PLANAS. Était Constructeur de machines. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1863 POUPLIN. A été Chef de section des eaux et de la voirie de la ville de Toulon. Actuellement Ingénieur des Hoirs de Curet fils, constructeurs de navires en bois.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ROUSSIN, ✕. A été Directeur des ateliers de constructions navales au Japon. Actuellement Député du Finistère.</li> <li>» SICARD, ✕. Fut Ingénieur à la Compagnie des forges et chantiers de la Méditerranée. <i>Décédé.</i></li> </ul> <p>1864 ANSALONI. A été Ingénieur de la Société de construction des Batignolles. Puis Ingénieur auxiliaire des ponts et chaussées. Actuellement Ingénieur de la maison Eiffel (entreprise générale des écluses du Canal de Panama).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ANTHONI, O. ✕. Fabricant de ressorts, essieux et ferrures pour carrosserie et charronnage. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or et de bronze et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878. Médailles d'or aux Expositions universelles d'Amsterdam et d'Anvers en 1883 et 1885, Médaille de bronze de la Société d'encouragement.)</li> <li>» ARMAND-DELILLE. A été Directeur de l'usine de Bouchacourt et C°. Actuellement Filateur.</li> <li>» BÉRANGER. A été Constructeur de matériel agricole. Actuellement Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878. Médailles d'or, d'argent et de bronze aux concours régionaux et départementaux.)</li> <li>» BONNET, O. ✕. Chef des études chez MM. Thomas et Laurens. Directeur de la maison Lecouteux. Expert près les tribunaux. Professeur du cours de machines à vapeur à l'École Centrale. Membre du Conseil de l'École. Ingénieur civil. Ex-Membre du comité de la Société des Ingénieurs civils. Secrétaire des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» BONPAIN. Ingénieur Associé de la maison Renaux fils et Bonpain, constructeurs de grosse chaudronnerie.</li> <li>» CARETTE, ✕. Ingénieur civil. Ingénieur de la maison Geneste et Herscher. Collaborateur de la maison Geneste et Herscher aux Expositions de 1878, de 1881 et de 1889, de 1883 (Amsterdam), de 1884 (Londres), de 1885 (Anvers), de 1887 (le Havre et Toulouse). (Deux Médailles de bronze à l'Exposition universelle de 1878. Médaille en 1883. Diplôme de Médaille d'or à l'Exposition de Toulouse, 1884.)</li> <li>» CHESNEAU. Ingénieur (constructions et installations industrielles, expertises).</li> <li>» COLLIEZ. Ingénieur-Gérant de MM. Wackernie et C°, ingénieurs-constructeurs.</li> <li>» GARNIER. A dirigé, comme Ingénieur, la distribution d'eau de Saint-Dizier. Actuellement Associé de la maison Mathelin et Garnier, ingénieurs-constructeurs. Entrepreneur de la distribution d'eau de la ville de Paris. Juge suppléant au Tribunal de commerce de la Seine. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. Membre des jurys d'admission et d'installation</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)</p>	<p>1864 REGNARD, ♀. A été Chef du bureau des études au Chemin de fer de Ciudad-Real. Directeur d'une fonderie d'acier. Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer de la Réunion. Actuellement de la maison Regnard frères (plans en relief, modèles en réduction, sciage de métaux). Cabinet d'Ingénieur-Conseil. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)</p>
<p>1864 GERMAIN. Fut Conseiller municipal. Associé de la maison Dughra et Germain, entrepreneurs de fumisterie et constructeurs d'appareils de chauffage. <i>Décédé.</i></p>	<p>» ROLIN. A été Chef de section aux Chemins de fer d'Asie. Puis Chef de service de la Société de construction des Batignolles. Ingénieur de division au Chemin de fer de la Réunion. Puis Attaché à la Société française d'études et d'entreprises.</p>
<p>» HULME dit HALL. A été Directeur des ateliers de M. A Toulet, ainé, constructeur. Actuellement Cogérant de la Société Henry Gavelle, Hall et C°, filateurs.</p>	<p>» STAPFER. Constructeur de machines (maison Stapfer de Duclos et C°). Inspecteur départemental de l'enseignement technique. (Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p>
<p>» JALIBERT. A été Constructeur d'appareils de chauffage, sous la raison sociale Giraudeau et Jalibert (ancienne maison G. Laury). (Médaille d'argent à l'Exposition de 1878.) <i>Décédé.</i></p>	<p>» SEILER. A été Sous-Directeur aux cristalleries de Saint-Louis. Actuellement de la maison Seiler frères (appareils et travaux pour l'éclairage et le chauffage par le gaz).</p>
<p>» JAQUAND. A été Directeur des ateliers de serrurerie de M. Cordier. <i>Décédé.</i></p>	<p>» WEYHER, ♀. Ingénieur de la Société centrale de construction.</p>
<p>» JOMIER. A été Ingénieur-Directeur de l'établissement de machines agricoles Peltier jeune. Puis de l'atelier de mécanique et de chaudironnerie Flamment. Ingénieur du matériel, puis Chef de fabrication aux usines de MM. Létrange et C°. Ingénieur-Directeur des ateliers de la carrosserie industrielle et Directeur de la papeterie des Charbonniers.</p>	<p>1863 ARCHINARD. Ingénieur civil et Professeur à l'École Centrale lyonnaise. Spécialiste en travaux de chauffage et ventilation. Consultations pour l'industrie et le bâtiment.</p>
<p>» KOKOCKI. Fut Employé chez MM. Gouin et C°. Puis Ingénieur civil. Chef du bureau des études de la maison E. Baudet Donon et C°. <i>Décédé.</i></p>	<p>» BON. De la maison Bon et Lustremant, constructeurs-mécaniciens. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p>
<p>» LACOUR. A été Associé de la maison Lacour et Anthoni, constructeurs-mécaniciens. Actuellement Ingénieur civil.</p>	<p>» BROUDEHOUX. Directeur de la Société anonyme des établissements de constructions mécaniques Carion-Delmotte.</p>
<p>» LEVASSOR. Ingénieur, Associé de la maison Périn, Panhard et C°, mécaniciens. Membre du Comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Grand Prix à l'Exposition universelle de 1878.)</p>	<p>» COREIL. Ingénieur adjoint aux Messageries maritimes.</p>
<p>» LIEBAUT, ♀, Administrateur de la Société centrale de construction de machines. Membre de la Société nationale d'agriculture de France, de la commission centrale des machines à vapeur et du conseil supérieur de l'enseignement technique. Président de la chambre syndicale des mécaniciens de Paris. Secrétaire des comités d'admission et d'installation, et Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. Vice-Président des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>» DALLEMAGNE. A été au bureau des études du matériel et de la traction du Chemin de fer d'Orléans. Actuellement Tréfileur. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p>
<p>» LOREAU. Conseiller général du département du Loiret. Administrateur de la Société centrale de construction de machines et de la faïencerie de Gien. Ingénieur manufacturier.</p>	<p>» DELETTREZ. Anciennement de la maison L. et E. Delettrez, ingénieurs-constructeurs (chemins de fer, tramways, installations d'usines, etc.). Actuellement Fabricant de produits chimiques agricoles.</p>
<p>» MARMIESSE, ♀. Ingénieur en chef des forges et chantiers de la Méditerranée.</p>	<p>» SWARTE (DR). Ingénieur-Constructeur. Expert à la Cour d'appel de Douai et aux tribunaux. Ancien Président du comité du génie civil de la Société industrielle du Nord de la France.</p>
<p>» MARTIN. Directeur de l'usine du Pont-de-l'Ourcq (construction de matériel de chemins de fer.)</p>	<p>» FLOURNOIS. A été Ingénieur à la Compagnie du gaz de Marseille. Actuellement Ingénieur-Directeur de la succursale de Genève de la maison Siry-Lizars et C°, fabricants de compteurs à gaz.</p>
<p>» NOUVION. De la maison de M. Lemonnier, constructeur de machines agricoles.</p>	<p>» GAUTIER. De la maison Gautier frères, fabricants d'outils. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1867 et 1889.</p>
<p>» PANHARD, ♀. De la maison Périn, Panhard et C°, constructeurs-mécaniciens. Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1867. Grand Prix à l'Exposition universelle de 1878.)</p>	<p>» GIRAUDEAU. A été Constructeur d'appareils de chauffage. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878). <i>Décédé.</i></p>

Promotion	Promotion
1865 GUEBIN. A été Fabricant d'appareils d'éclairage pour les chemins de fer, les villes et l'industrie. Actuellement Marchand de bois et charbons. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)	Lille. Ingénieur-Conseil de la Société française financière. Professeur à l'École spéciale d'architecture. <i>Décédé.</i>
» GUYOT-SIONNEST. Ancien Associé de la maison de construction de machines Chaligny et Guyot-Sionnest. Trésorier du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1878. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)	1866 DEMENGE. A été Ingénieur des ateliers de construction de MM. Farinaux, Boire et C°. Puis Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» HUBERSON. Ingénieur-Constructeur.	» DÉMONET. Ingénieur de la Société de Diétrich et C°, ateliers de construction de Lunéville, mines de fer de Laxou. Inspecteur départemental de l'enseignement technique. A participé à l'installation de l'Exposition de 1889.
» JACOMETY. De la maison Jacometry et Lenicque; appareils Huet et Geyler pour les mines et la préparation mécanique des minerais.	» DUBOIS. A été Ingénieur adjoint des classes n° 65 et 66 (génie civil et génie maritime) à l'Exposition universelle de 1867. Attaché au bureau des études des ateliers de construction de MM. Mazeline. Puis de la Compagnie des chantiers de l'Océan au Havre. Chef de section du service de la voie aux Chemins de fer de l'Ouest. Ingénieur des docks-entreports du Havre.
» JALABERT. A été Ingénieur de la maison de construction de MM. Sevérac et C°. <i>Décédé.</i>	» ECHENOZ. A été Sous-Inspecteur des travaux de chauffage et ventilation à l'Assistance publique. Puis Ingénieur de la commission de chauffage de la Préfecture de la Seine. Actuellement Ingénieur-Constructeur d'appareils de chauffage et ventilation.
» JOURDAIN, ✕. A été Représentant de MM. E. Gouin et C°, en Russie. Puis Directeur de l'Association parisienne des propriétaires d'appareils à vapeur. <i>Décédé.</i>	» EMONIN. Ingénieur civil. Représentant des usines d'Ornans. Fabricant de pompes à incendie.
» LENICQUE, O. ✕. De la maison Jacometry et Lenicque, appareils Huet et Geyler pour les mines et la préparation mécanique des minerais. Membre des comités d'admission et d'installation, Exposition universelle de 1889.	» FOUCHE. Constructeur de grosse chaudronnerie, chaudières à vapeur et aéro-condenseurs. (Deux Médailles d'argent à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'or, Bordeaux, 1882.)
» LHEUREUX. A été Ingénieur-Chimiste du département de la Haute-Savoie. Puis Ingénieur-Directeur chez M. Oriolle, constructeur. Actuellement Ingénieur-Directeur de la Compagnie de navigation de la Basse-Loire.	» LE GO, ✕, ✕. Ingénieur à la Compagnie des forges et chantiers de la Méditerranée.
» LOTZ. Associé de la maison Brissonneau, Derouable et Alphonse Lotz, ateliers de construction mécanique et de chaudronnerie. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)	» PETOT. A été Ingénieur des ateliers de construction de MM. Eiffel et C°. Actuellement Associé de la maison Blondel et C°, mines d'argent, et de la maison Petot et C°, successeur au Pérou de MM. G. Eiffel et C°.
» LUSTREMANT. De la maison Bon et Lustremant, constructeurs-mécaniciens. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)	» SINGLY (DE). Ingénieur civil. Gérant de la Société P. de Singly (ancienne Société Chamerois), fabrication de tuyaux en tôle et bitume. Membre du comité d'installation de l'Exposition universelle de 1878. A participé aux travaux de l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition universelle, 1867. Médaille d'or, Exposition universelle de Lyon, 1872 et 1873. Deux Médailles d'argent et Mention honorable, Exposition universelle, 1878. Médaille d'or, Exposition de Nice, 1884.)
» SEYRIG. A été, de 1868 à 1879, Associé-Directeur des études de la maison G. Eiffel et C°. Ancien Administrateur délégué de la Société de construction de Willebrœck. Ingénieur-Constructeur (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)	1867 BORMANN, ✕. Associé de la maison Bormann et Szwedt pour la construction du matériel des sucreries, distilleries et brasseries.
» TROLLÉ. A été Ingénieur à la Société des pâperies du Marais. Ingénieur chargé de la classe 54, à l'Exposition universelle de 1878. Ingénieur de la Société anonyme des ateliers de construction de Boussu. Puis Directeur des travaux de l'École nationale de grosse chaudronnerie et de construction en fer de Nevers. Actuellement Fondé de pouvoirs de la Société V° Ch. Décèle et C°, anciennes usines Robert de Massy et Décèle (distillerie de mélasse et grains et produits chimiques),	» BRAULT. De la maison Brault et Teisset (ancienne maison Béthouart et Brault), constructeurs-mécaniciens, spécialité de roues et turbines. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)
» VIELLIARD. Fabricant d'appareils de chauffage par le gaz. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)	» CORPET. Constructeur-Mécanicien, ancienne maison Anjubault (Médailles d'or, d'argent, de bronze et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)
1866 BULLIER. A été Attaché à la maison Ducommun et C°, constructeurs de machines-outils. Actuellement Ingénieur civil. Fabricant de brosses et pinces. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)	
» COURTÈS-LAPEYRAT. A été Répétiteur à l'École Centrale. Puis Ingénieur à la Compagnie de Fives	

Promotion	Promotion
<p>1867 DELAFOUCHARDIÈRE. Ingénieur à la manufacture d'armes de Châtellerault.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DELGOBE (EMILE), ✕. A été Ingénieur-Directeur technique des hauts-fourneaux de Wallsend. Actuellement Ingénieur-Constructeur.</li> <li>» FOIRET. A été Attaché à la Compagnie du gaz, à Paris. Actuellement Fabricant de compteurs et d'appareils d'usines à gaz.</li> <li>» HIGNETTE, ✕. Ingénieur civil (constructions agricoles), installations de meunerie, décortication des céréales, amidonnneries. Expert près les tribunaux de la Seine. Administrateur délégué de la Société anonyme des briques et pierres blanches. Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or, d'argent, de bronze et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878).</li> <li>» HOUEL, ✕. A été Ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille (établissements Parents, Schaken, Houel et Caillet). Actuellement Agriculteur et Administrateur de la Compagnie sucrière de la Somme et de la Compagnie du touage de la basse Seine et de l'Oise.</li> <li>» HURÉ. Fut Constructeur de machines agricoles. <i>Décédé.</i></li> <li>» LAMBERT. Successeur de Deroy-Poisson, constructeur-mécanicien.</li> <li>» LANDEAU. Attaché à la Compagnie des forges et chantiers de la Méditerranée.</li> <li>» PERRIN. A été Ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille. Puis Directeur de la sucrerie de Ribécourt. Actuellement Directeur de la sucrerie-raffinerie de Châlon-sur-Saône.</li> <li>» PORRY. Ingénieur civil. Associé à la maison A. La-combe, Porry et C°, négociants-constructeurs.</li> <li>» ROBINOT. A été Ingénieur chez MM. Lecoq frères, Actuellement Fabricant d'appareils à gaz.</li> <li>» ROLAND. Ingénieur en chef de l'Association normande des propriétaires d'appareils à vapeur.</li> <li>» SABON, O. ✕. A été Constructeur de voitures. Actuellement Ingénieur civil. (Médailles d'or et de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» SCHUMACHER. A été Répétiteur du cours de constructions navales à l'Ecole Centrale. Ingénieur à la fabrique de carreaux céramiques de Maubeuge. Ingénieur aux Chemins de fer sardes. Actuellement Constructeur-Mécanicien.</li> <li>» SIMONIN. Fut de la maison Simonin, Blanchard et C°, fabricants d'outils. (Médailles d'or et de bronze à l'Exposition universelle de 1878.) <i>Décédé.</i></li> <li>» THOMAS (GEORGES). De la maison Barbot, Thomas et C°, serruriers-constructeurs.</li> </ul> <p>1868 ANGELY, ✕, ✤. Ancien Chef du bureau des études à l'arsenal de Tarbes. Actuellement Ingénieur en chef de l'arsenal de Bucharest. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BÉLIARD. A été Agent réceptionnaire aux Charentes, Ingénieur chez MM. Séraphin frères. Direc-</li> </ul>	<p>teur des ateliers de Petit-Bourg de 1875 à 1882. Ingénieur de la Société des forges et ateliers de Saint-Denis. Actuellement Ingénieur civil (voies portatives, wagons, wagonnets, tramways). Représentant de la maison Taza-Villain (matériel des mines). A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>1868 BOURDON. Ingénieur. Constructeur - Mécanicien. Membre des jurys d'admission et des récompenses et Secrétaire du comité d'installation de l'Exposition universelle de 1878. Secrétaire des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. Membre des jurys aux Expositions d'Anvers, 1885, et du Havre, 1887. (Médaille d'or à l'Exposition de Lyon, 1872. Médaille de progrès à l'Exposition de Vienne, 1873. Médaille d'or à l'Exposition de Paris, 1875. Diplôme d'honneur à l'Exposition de Compiègne, 1877. Médailles d'or, d'argent, de bronze et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878. Diplôme d'honneur à l'Exposition du Havre, 1887.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» COQUILLE. A été Attaché à la Compagnie de Fives-Lille. Actuellement Ingénieur à la fabrique de caoutchouc de MM. Rattier et C°.</li> <li>» CROS. Administrateur-Délégué de la Société des ateliers méridionaux de construction et d'instruments de pesage. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» DAMIEN DE CHANDÉNIER. Ingénieur de la Société de construction des Batignolles.</li> <li>» DROUARD. Fabricant de bronzes d'art.</li> <li>» FOCKEDEY. Associé de la maison Sculfort-Malliar et Meurice (forges, outils et machines-outils).</li> <li>» GILLET. Eclairage, ferblanterie, chauffage pour chemins de fer et marine, etc. (chauffage Ancelin). (Médaille d'argent et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» JOUBERT. Administrateur-Directeur de la Société anonyme des laminoirs à tubes et fonderies de Hautmont. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» JOUFFRAY. Ingénieur-Constructeur. Professeur à l'Association philotechnique. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» KOCH. A été Ingénieur chez MM. Nillis et Gros, ingénieurs-constructeurs de sucreries, etc. Puis Ingénieur de Saint-Pierre. Actuellement Ingénieur attaché au service colonial des ponts et chaussées de la Nouvelle-Calédonie.</li> <li>» LEBAS. Ingénieur-Mécanicien.</li> <li>» MACHEPY. A érigé en 1869, en béton aggloméré, le phare de Port-Saïd de 60 mètres de hauteur. A construit la plupart des ouvrages d'art de la dérivation de la Vanne. A perfectionné et inventé de nombreuses machines pour le travail mécanique et moulurage des pierres et des marbres. Actuellement Ingénieur-Directeur des travaux de la Société G. Wincqz et C°. (Médaille d'or à l'Exposition de Vienne, 1876. Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878. Diplôme d'honneur à l'Exposition d'Amsterdam, 1883. Deux Médailles d'or et Diplôme d'honneur à l'Exposition d'Anvers, 1885.)</li> </ul>

Promotion	
	l'Exposition d'Anvers, 1885. Médaille d'or à l'Exposition de Toulouse, 1887. Médaille de vermeil, Société industrielle du Nord de la France, 1887.)
1868 MARSAUX.	Administrateur-Délégué de la Société des ponts et travaux en fer (anciens établissements Joret. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.
» POTIER.	Fabricant d'instruments de chirurgie.
» SEGONDY.	Ingénieur-Mécanicien.
1869 BÉLIARD.	Membre du jury à l'Exposition universelle d'Anvers de 1885. Ateliers de constructions mécaniques et de chaudronnerie.
» BLOUET.	Attaché au service des bâtiments et machines, à la fonderie de canons de Bourges.
» BOAS, *.	Fabricant de ferblanterie, successeur de M. Chavagnat. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)
» BOUGAULT, *.	A été Ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille et Directeur de la raffinerie du Havre. Actuellement Sous-Directeur général de la Société anonyme des anciens établissements Cail. Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.
» CANET, *, ♀, C. *, C. ♀, *.	A été Ingénieur de la fabrique de canons, affûts et torpilles, de MM. Vavasseur et C°, de Londres. Actuellement Directeur de l'artillerie des forges et chantiers de la Méditerranée. Membre du Comité d'installation de la classe 66 à l'Exposition universelle de 1889.
» CAUCHY.	A été Fabricant de lampes et bronzes d'art. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)
» CLERC.	A été Ingénieur à la Société Cockerill. Puis Constructeur des ateliers de l'artillerie de Puteaux, et Ingénieur chez MM. Geneste et Herscher (chauffage et ventilation). <i>Décédé.</i>
» COULANGHON.	A été Ingénieur-Chef du bureau central des études à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans à Rouen. Ingénieur de la construction et Ingénieur-Conseil à la Compagnie des tramways du département du Nord. Puis Entrepreneur de travaux publics. Actuellement Ingénieur-Constructeur de la maison Olry, Grandemange et Coulanghon (machines à vapeur fixes et locomobiles, chaudières, pompes de tous systèmes, transmissions, etc.).
» DENEUBOURG.	A été Fondeur et Constructeur-Mécanicien. Ingénieur chez MM. de Naeyer et C°.
» DILLON.	Capitaine d'artillerie en 1870. A fondé une fabrique de capsules pour l'armée du Nord (1870-1871). Ventilateurs aspirants et insufflants, séchage et ventilation, féculeries, distilleries agricoles, etc.
» DUPONT.	A été Directeur des ateliers de M. A. Toulet ainé, constructeur.
» FOURNIER.	Ingénieur de la maison Cordonnier-Jacquart, construction en fer.
» GODILLOT-ALEXIS.	Recherches pour l'utilisation des combustibles pauvres. Installation de fourneaux réalisant la combustion méthodique. Appareils distribuant mécaniquement ce combustible sur la grille. Rapporteur de la classe 56 à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'or à
1869 JAME-JERMINY.	A été Ingénieur aux chantiers de Bacalan. Puis Directeur des moulins de Laubardemont-sur-l'Isle. Actuellement Ingénieur et Directeur d'une exploitation agricole.
» JANTOT.	A été Ingénieur aux hauts-fourneaux et forges d'Ottange. Puis Directeur des hauts-fourneaux et fonderies de MM. de Dietrich et C°, à Merzweiler. Actuellement Ingénieur-Associé de la maison Flécheux père et Jantot, constructeurs de machines de filatures et tissage.
» LEDEUIL.	Constructeur-Mécanicien. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)
» LEROY.	Importation directe de bois du Nord, scierie et raboteries mécaniques. Président du Tribunal de commerce, à Abbeville.
» LEURSON.	A été Attaché au bureau des études de la Compagnie de Fives-Lille. Ingénieur et Chef de fabrication à la sucrerie de Francières. Directeur de la sucrerie, raffinerie et distillerie de Kitila. A été en mission près du gouvernement brésilien, envoyé par la Compagnie de Fives-Lille. Actuellement Directeur de la raffinerie de sucre Laeken.
» L'HUILLIER, *.	Constructeur-Mécanicien. A participé à l'installation de l'Exposition universelle, 1889. (Médaille de mérite à l'Exposition de Vienne, 1873. Grand Prix à l'Exposition universelle, 1878.)
» MICHELLET.	Fabricant de tuyaux en plomb, seul dépositaire pour l'Algérie et la Tunisie des tuyaux en fonte système S. Lavril et des fontes d'ornement de la maison A. Durenne. Études et installations complètes de distributions d'eau et de gaz.
» PERRISSIN.	Constructeur d'appareils de chauffage et de fumisterie.
» PRÉVEL.	A été Directeur de scieries mécaniques. <i>Décédé.</i>
» ROBIN.	Ingénieur. Concessionnaire des brevets Michel-Perret, foyers à étages, grilles immergées, chauffages industriels et d'habitation.
» ROUSSEL.	Charpentes en fer, ponts, serrurerie. Construction du 3 <sup>e</sup> lot des charpentes métalliques des galeries de l'Exposition et annexes de ces galeries, 1889.
» SCHUMACHER.	A été Ingénieur attaché à la maison de construction de M. Eiffel et C°. Actuellement Associé d'agent de change.
1870 ARRAGON.	A été Ingénieur de l'usine Trayvoux (instruments de pesage). Actuellement Ingénieur civil.
» ARRAULT.	Entreprise générale de sondage et de puits artésiens. Constructeur d'appareils, outils de forage et matériel spécial pour les colonies. Sous-Lieutenant attaché à l'état-major de la 18 <sup>e</sup> division militaire, 1870-1871. (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)
» BLONDEL.	Constructeur-Mécanicien. Inspecteur départemental de l'enseignement technique.

Promotion	Promotion
<p><b>1870 BOURGEOIS.</b> A été Ingénieur de la maison Rigolet (constructions métalliques). Puis Ingénieur des usines Lemoine. Actuellement Directeur de la fabrique de ressorts et avant-trains de M. Lemoine.</p>	<p><b>1870 NABIELAK.</b> Fut Associé de la maison Malin et C<sup>e</sup>, chaudronniers. <i>Décédé.</i></p>
<p>» <b>CHÂLON.</b> A été Directeur des ateliers de MM. Aug. Godchaux et C<sup>e</sup>, imprimeurs-éditeurs. Actuellement de la maison Léon Crété, imprimeur.</p>	<p>» <b>PELLIN, ✕.</b> Successeur de M. Jules Duboscq. Constructeur d'instruments de précision, d'optique et d'électricité. Projection dans les cours publics, spectroscopie, saccharimétrie et colorimétrie, etc. Fournisseur des universités, facultés, écoles supérieures, lycées, etc. Chef du service des projections électriques sur la scène de l'Opéra de Paris. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878. Diplôme d'honneur à l'Exposition d'Anvers, 1885. Diplôme d'honneur à l'Exposition du Havre, 1887. Médaille d'or à l'Exposition de Barcelone, 1888.)</p>
<p>» <b>CHEVALLIER.</b> Fabricant de boutons de nacre (usine à vapeur à Sainte-Geneviève). Juge au Tribunal de commerce de Beauvais. Commissaire principal du comité industriel et Membre du jury des récompenses à l'Exposition de Beauvais 1885. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Diplôme d'honneur et Médaille d'argent à l'Exposition de Beauvais, 1885.)</p>	<p>» <b>PÉRON.</b> A été Directeur des chantiers de M. G. Martin (construction de ponts en fonte). Ingénieur de MM. Huet et Geyler comme Chef de service aux mines de l'Almagro y Almagrera. Ingénieur de la maison Badois, travaux hydrauliques et distributions d'eau; Actuellement Concessionnaire de l'éclairage au gaz de la ville de Villers-Cotterets et Ingénieur représentant de la Société formée par M. le comte Delamarre pour l'éclairage des villes, chemins de fer, usines, etc., par le gaz d'hydrocarbures.</p>
<p>» <b>FOURCHOTTE, ✕.</b> A été Chimiste. Puis Directeur de la sucrerie de Nassandres. A dirigé une filature mécanique, tissage et teinturerie de fibres de coco. Puis Ingénieur de la maison Geneste, Herscher frères et C<sup>e</sup> (chauffage et ventilation). Actuellement Répétiteur du cours de physique industrielle à l'École Centrale. Ingénieur civil. Constructeur d'appareils de chauffage, ventilation, séchage.</p>	<p>» <b>PETIT (AUGUSTE),</b> Scierie mécanique.</p>
<p>» <b>FRÉMONT.</b> A été, de 1882 à 1889, Administrateur de la Société des ponts et travaux en fer (anciens établissements H. Joret).</p>	<p>» <b>PETIT (GERMAIN).</b> Administrateur de la Société des ponts et travaux en fer (anciens établissements H. Joret).</p>
<p>» <b>GÉRARD.</b> A été Ingénieur de la Société générale de fournitures militaires. Actuellement Ingénieur chez M. G. Alexis-Godillot (utilisation des combustibles pauvres).</p>	<p>» <b>PINGET (AUGUSTE)</b> Fut Ingénieur des ateliers de construction de L. Blot. Puis Directeur de l'usine de la Compagnie de tonnellerie mécanique. <i>Décédé.</i></p>
<p>» <b>HANNOYER.</b> Fabricant de ressorts, essieux, roues et trains pour carrosserie et charronnage.</p>	<p>» <b>SCHIVRE.</b> A été Directeur de la Société anonyme des ateliers de construction de Lens.</p>
<p>» <b>HUET (JEAN).</b> Ingénieur à l'imprimerie de la Banque de France.</p>	<p>» <b>TRÉMEAUX.</b> A installé diverses constructions rurales, conduites d'eau pour irrigations par moulins à vent. A été Ingénieur aux forges de Bigny jusqu'en 1874. Puis Directeur-Gérant des hauts-fourneaux, forges, laminoirs, tréfileries et pointeries de Bigny et Forgenseuse, de 1874 à 1882. Ingénieur-Agriculteur. <i>Décédé.</i></p>
<p>» <b>HUET (VICTOR).</b> De la maison Huet frères, grains et farines, moulins de Kerglas, et cartonnerie mécanique du Trieux. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>» <b>VALENSI, O. ✕.</b> A été Ingénieur chez M. Durenne, maître de forges. Puis chez M V. Bernier et C<sup>e</sup>, constructeurs mécaniciens. Actuellement Directeur des moulins de Bab-Zira.</p>
<p>» <b>LA ROCHETTE (DE).</b> Associé-Gérant de la Compagnie des hauts-fourneaux et fonderies de Givors.</p>	<p>1871 <b>BERNARD (ÉMILE).</b> A été Directeur de l'usine de construction mécanique et fonderie veuve Diard. Ingénieur à la papeterie de Villette. Actuellement Ingénieur-Directeur des usines de la Société Février et C<sup>e</sup>, ciments de Portland du Pont-la-Dame.</p>
<p>» <b>LAUGIER, ✕, O. ✕.</b> A été Ingénieur d'une usine métallurgique et d'une raffinerie de sucre. Puis Directeur de la station agronomique de Nice. Délégué de l'Académie des sciences. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></p>	<p>» <b>BERTHELIERIE (POTIER DE LA).</b> A été Chef du bureau de la construction à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans à Châlons. Ingénieur à la Société internationale des travaux publics (chemins de fer d'intérêt local). Ingénieur à la Société E. Abadie et C<sup>e</sup> (appareils à gaz, plomberie). Actuellement Imprimeur-lithographe (impression sur papier et métal).</p>
<p>» <b>LORDEREAU.</b> A été chargé de la Construction du barrage du Couzon. Puis Directeur des fabriques de boulons et essieux A. Faugier et C<sup>e</sup>. Actuellement de la maison Chevallard et Lordereau, apprêts, moires et velours.</p>	<p>» <b>BODIN, ✕.</b> Attaché à la Société de construction des Batignolles. Répétiteur du cours de mécanique appliquée (résistance des matériaux) à l'École Centrale.</p>
<p>» <b>MAHAUD.</b> A été Attaché au bureau des études de la maison Varrall, Ellwel et Middleton. Puis Ingénieur des ateliers de construction L. Pommeraye et C<sup>e</sup>. Directeur de l'usine Ch. Godard. Actuellement Directeur-Administrateur de la Compagnie générale des eaux de Saint-Nazaire.</p>	
<p>» <b>MALISSARD.</b> A été Attaché aux usines du Creusot. Ingénieur à la Compagnie internationale des Chemins de fer de montagne. Secrétaire de l'Ingénieur en chef du Syndicat du Chemin de fer de grande ceinture de Paris. Actuellement Directeur-Gérant des forges et ateliers de construction de M<sup>me</sup> veuve Taza-Villain.</p>	

Promotion	Promotion
1871 BORNET-LÉGER. A été Directeur du peignage et de la filature Ch. Rogelet, à Bühl. Actuellement Propriétaire des brevets relatifs aux perforatrices et procédés du système A. Cantin.	1871 SAMUEL, ♀. Ingénieur chez MM. Fouché et de Laharpe, constructeurs-mécaniciens.
» BOURDON, *, ✡. A été Attaché à la Société anonyme des constructions navales du Havre et Constructeur-Mécanicien comme membre de la Société Corpet et Ch. Bourdon. Actuellement Ingénieur civil. Répétiteur du cours de machines à vapeur à l'École Centrale. Inspecteur du service mécanique et électrique à l'Exposition de 1889. (Médaille d'argent de la Société d'encouragement. Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition universelle de 1878).	» SÉNÉ. Fut Chef de service à la Société de construction des Batignolles. <i>Décédé.</i>
» BRARD. Fabricant de tubes métalliques sans soudure.	1872 BENOISTE. A été Attaché à la maison H. Joret. Puis Ingénieur-Chef du bureau des études de MM. Baudet, Donon et C <sup>e</sup> , constructeurs de ponts et charpentes métalliques. <i>Décédé.</i>
» CANTENOT. A été Directeur général des scieries et ateliers de construction de la maison Bouvet. A installé des exploitations foncières en Autriche-Hongrie. Puis Directeur des salines de Châtillon-le-Duc.	» BOUCHET (CHARLES). Ingénieur. Représentant de la Compagnie de Fives-Lille, à Rio-Janeiro.
» CHOCHOD. A été Ingénieur de la maison Neut et Dumont (pompes centrifuges) et Chef de service à la Société A. Paul-Dubos et C <sup>e</sup> .	» BOUCHET (GUSTAVE). A été Ingénieur au bureau des études du Chemin de fer du Nord. Actuellement Associé de la maison Rosier et C <sup>e</sup> (appareils à gaz). Entrepreneur de travaux publics et particuliers pour le gaz et les eaux.
» COLLANGE, ✡. A été Attaché aux études et travaux de chemins de fer de la Société de construction des Batignolles, successivement en Roumanie, Algérie, Tunisie, France, Sénégal. Actuellement Ingénieur de la voie à la Compagnie Dakar-Saint-Louis.	» COSTE. A été Ingénieur de la Société John Cockerill, à Seraing. Puis Ingénieur chez MM. Jacquand père et fils. Ingénieur de la maison Claudio Jouffray et C <sup>e</sup> (constructions mécaniques et chantier de bateaux). Ancien Professeur à l'École Centrale lyonnaise.
» CUBAIN. A été Ingénieur de la maison Albaret, constructeur de machines agricoles. Actuellement Ingénieur-Constructeur.	» DEJONC. Chef du bureau des études pour les usines de Hayange, Moyeuvre, Stiring-Wendel et Jœuf.
» DEL-BÈNE. A été Ingénieur et Administrateur des établissements (scieries, etc.) de Mongiana.	» DU PAN. A été Sous-Chef d'atelier au Chemin de fer du Nord. Puis Directeur des ateliers de la maison Chevalier. Ingénieur des ateliers de Saint-Etienne. Actuellement Inspecteur du matériel et de la traction au Chemin de fer du Nord.
» DONON. Ingénieur-Constructeur, maison Baudet-Donon et C <sup>e</sup> .	» GARAT, ♀. Fut Ingénieur dans les papeteries, usines à gaz et tramways. <i>Décédé.</i>
» DOUAY. Ingénieur-Constructeur.	» GIVRY. Fut Fabricant de tôles perforées. <i>Décédé.</i>
» GIRARD. Fabricant de pianos.	» JANET. Licencié ès sciences. A été Chimiste de la Société anonyme des produits chimiques de Rouen. Puis Ingénieur des usines Alexis Godillot (fournitures des armées). Actuellement Fabricant de brosserie et de tabletterie. Géologue. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
» HERBET. Fabricant des lits et sommiers Herbet, à lames d'acier.	» LACAZE. A été Attaché aux travaux de chemins de fer exécutés par la maison Gouin, en Roumanie et en Algérie. Ancien Directeur technique de la Compagnie générale de matériaux de construction « Union des Entrepreneurs », pour la fabrication des chaux, ciments, plâtres et briques. Actuellement Secrétaire général de la Compagnie continentale pour la fabrication des compteurs à gaz.
» LAMBERT. A été Ingénieur à l'entreprise Flico-teaux, entreprise générale de distributions d'eau et de gaz. Actuellement Constructeur d'appareils de chauffage, ancienne maison Laury, Giraudeau et Jalibert.	» MAITRE. A été Ingénieur attaché aux travaux de la ville de Genève. Sous-Directeur d'un atelier de constructions métalliques (ponts et charpentes en fer). Actuellement Ingénieur de la ville de Limoges.
» LAMBOI. Ingénieur chez MM. Jean et Perrusson, constructeurs.	» MANIQUET. A été Attaché à la Compagnie du gaz de Lyon. Ingénieur de la maison C. Garnier, apprêteur à Lyon, Puis Associé de la maison Claudio Jouffray et C <sup>e</sup> , constructeurs. Professeur à l'École Centrale lyonnaise. <i>Décédé.</i>
» MAGNARD. Directeur-Gérant de l'usine Bouchacourt et C <sup>e</sup> (boulons, rivets).	» RIBOURT. A été Ingénieur à l'entreprise du tunnel du Gothard. Actuellement Ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille. Ingénieur de l'Imprimerie Nationale. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)
» MULLEY. Ingénieur chez M. Robillard (constructions métalliques).	
» PRILIPP. A été Attaché aux forges et chantiers de la Méditerranée. Ingénieur des mines d'or d'Abosso. Puis Ingénieur de la Société des agglomérés de l'Océan. Actuellement Ingénieur (constructions de machines).	
» RICH. A été Ingénieur à la raffinerie centrale, à Douai. Actuellement Ingénieur chez MM. Berger, André et C <sup>e</sup> (constructeurs de machines).	

Promotion	Promotion
<p><b>1872 SINSON SAINT-ALBIN.</b> De la maison Sinson Saint Albin et fils (ancienne maison Herdevin), fonderie de bronze et ateliers mécaniques.</p> <p>» <b>WIDMER.</b> Ingénieur chez M. Feray, constructeur-mécanicien.</p>	<p><b>1873 LEGAL.</b> Ateliers de constructions métalliques, chau-dronnerie, fer et cuivre.</p> <p>» <b>LEVRAUD.</b> Ingénieur-Constructeur, fabrique de cuvrerie pour bâtiment et moulures en cuivre.</p> <p>» <b>MAUDUIT.</b> A été Ingénieur de la surface aux houillères d'Ahun. Puis Ingénieur chez M. Moisant (constructions métalliques). Actuellement Ingénieur de la Société des papeteries du Marais.</p> <p>» <b>MESNIER.</b> A été pour les études et travaux de chemins de fer de la Société de construction des Batignolles. Actuellement Associé de la maison Mesnier et Lacaze (appareils à gaz), entrepreneurs de travaux publics.</p> <p>» <b>MOLLET.</b> A été Ingénieur représentant de MM. Muller et Fichet. Actuellement Directeur de la maison Louis Fontaine, constructeur de chaudières.</p> <p>» <b>RADOT.</b> Ingénieur-Constructeur (chauffage au gaz avec chaleur récupérée).</p>
<p><b>1873 ANCEAU.</b> Successeur de la maison d'Hamelincourt, constructeur d'appareils de chauffage, ventilation et séchage.</p> <p>» <b>BERNSTEIN.</b> ✕, O. ✕, O. ✕. A été Ingénieur à l'entreprise Bonnet. Ingénieur des puits artésiens de la République de Vénézuela. Attaché à la construction du chemin de fer de Bone-Guelma et prolongements. Ingénieur de la Société de construction des Batignolles. Puis Chef de section de la Société de construction des lignes de raccordement des Chemins de fer de la Turquie d'Europe. Actuellement Ingénieur de la Compagnie des Chemins de fer de Porto-Rico.</p> <p>» <b>BOUVARD.</b> A été Ingénieur à la ville de Bucharest. Puis Chef de bureau au Chemin de fer d'Anvin à Calais. Actuellement de la maison Letrotour et Bouvard, successeurs de la maison Gauthier et C°, fabricants de boulonnerie. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» <b>CHAMBRIER (de).</b> A été Ingénieur aux forges d'Ancy-le-Franc (Société anonyme des forges de Châtillon-Commentry). Actuellement Fabricant d'horlogerie.</p> <p>» <b>CHEVARD.</b> A été Entrepreneur de travaux publics (maison P.-A. Bezot et H. Chevard), appareils brevetés applicables aux travaux publics (bennes automatiques, moutons à vapeur, etc.). Actuellement Entrepreneur des travaux du génie militaire, au fort d'Enet.</p> <p>» <b>DELAPORTE,</b> ✕. A été Agent réceptionnaire du Chemin de fer du Nord de l'Espagne. Directeur de la fabrique de chaussures de MM. Fanien. Ingénieur chez MM. Pierron et Dehaitre, constructeurs d'appareils pour teinturiers, apprêteurs, blanchisseurs, etc. Actuellement Ingénieur de la Société des teintures et apprêts de Tarare.</p> <p>» <b>FARCOT.</b> Ingénieur chez MM. Farcot et ses fils, constructeurs-mécaniciens.</p> <p>» <b>FAURE.</b> Ingénieur chez MM. Varral, Elwell, Middleton, constructeurs-mécaniciens.</p> <p>» <b>GARNIER.</b> Ancien Directeur des ateliers et des forges de M. Contant. Actuellement de la maison H. Lecouteux et Garnier, ingénieurs-mécaniciens. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or aux Expositions universelle de 1878 et industrielle du Nord de 1886.)</p> <p>» <b>GERMAIN.</b> A été Ingénieur aux ateliers des Messageries maritimes. Puis Ingénieur de la nouvelle Société des établissements Cail. Actuellement Ingénieur-Constructeur.</p> <p>» <b>GOSSART.</b> A été Sous-Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée. Actuellement Constructeur de ponts et charpentes métalliques.</p> <p>» <b>LAPRADE.</b> A été Ingénieur aux usines du Creusot. Puis Directeur de la Société des appareils Samain. Gérant de la Société Lafite et Laprade, constructeurs. Actuellement Constructeur d'usines. Expert.</p>	<p><b>1874 ALLEST (p').</b> Ingénieur en chef de la nouvelle Compagnie marseillaise de navigation à vapeur. Directeur des ateliers Fraissinet et C°.</p> <p>» <b>ANTHONAY (p').</b> Ingénieur-Constructeur (ventilateurs et appareils de chauffage).</p> <p>» <b>ARTUS.</b> A été Attaché au cabinet de M. Armengaud ainé, pour la direction de la publication industrielle des machines, outils et appareils. Actuellement Constructeur-Mécanicien (ancienne maison Debeauvais et Dillemann).</p> <p>» <b>BARBET.</b> A été Ingénieur-Chimiste de sucreries. Puis Directeur des ateliers de construction de L. Fontaine. Actuellement Directeur-Gérant de la Société d'exploitation de la distillerie de l'Hérault. (Diplôme d'honneur à l'Exposition de Rouen, 1884. Médaille d'argent à l'Exposition d'Anvers, 1885.)</p> <p>» <b>CLAPARÈDE.</b> Constructeur-Mécanicien. (Médaille d'or et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» <b>COCHOT.</b> Constructeur-Mécanicien.</p> <p>» <b>COVILLE.</b> Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée.</p> <p>» <b>DARDENNE.</b> Ancien Ingénieur de la ville de Dunkerque et de la ville de Boulogne-sur-Mer. Actuellement Ingénieur chez MM. Caze et Empain (chemins de fer à voie étroite et tramways).</p> <p>» <b>DÉTROIS.</b> De la maison d'importation de machines Lejeune et Détrois.</p> <p>» <b>FINOL,</b> O. ✕. Ingénieur chez M. Blot (construction de machines).</p> <p>» <b>FOUGEROL.</b> Ingénieur chez M. Muzey (construction de machines).</p> <p>» <b>GARDÉ.</b> A été Ingénieur chez MM. Jouffray cadet et fils, constructeurs de machines. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» <b>HOVINE,</b> ✕. Ingénieur de la maison Radot (chauffage au gaz avec chaleur récupérée).</p> <p>» <b>LAMY.</b> A été Directeur des usines d'Amiens. Puis de la Madeleine et Saint-André, des établissements Kuhlmann. Actuellement Administrateur des établissements Kuhlmann, fabricant de billets de chemins de fer et articles de bureaux.</p>

Promotion	Promotion
<p>1874 MACHY. Ingénieur à la fabrique de crayons de M. Faber.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» NICOLAS. Ingénieur chez MM. Biétrix et C<sup>e</sup>, constructeurs-mécaniciens.</li> <li>» PRIVAT. Constructeur de travaux métalliques.</li> <li>» SCHIL. A été Directeur-Gérant de la fabrique de boulons de Frouard.</li> <li>» THIBAUDET. Ingénieur-Constructeur, étagères en fer forgé pour la boulangerie, cuivre et bronze de nickel pour étalages de magasins et pour voitures, chemins de fer et tramways. A construit, comme Ingénieur-Architecte, un pavillon pour la « Boulangerie Hollandaise » à l'Exposition universelle de 1889.</li> </ul>	<p>la construction du pont Don-Luiz I<sup>o</sup>, sur le Douro. Actuellement Sous-Directeur des travaux du port de Ponta-Delgada.</p>
<p>1875 BELL. A été Ingénieur aux Chemins de fer de la Seudre, Secrétaire de MM. Muller et Fichet. Directeur des ateliers mécaniques de Meaux. Actuellement Directeur de la maison Ch. Meissonier.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BENGEL. Manufacture d'appareils pour le gaz et l'électricité (Grande Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'argent à l'Exposition de Toulouse de 1887).</li> <li>» BONNET. Constructeur de chaudières.</li> <li>» BORDIER Ingénieur-Constructeur. Concessionnaire du broyeur Vapart, cubilots perfectionnés, appareils à préparer le sable de fonderie, appareils de vidange inodores brevetés S. G. D. G., à bras et à vapeur, arbre flexible.</li> <li>» CHARDAYRE. A été Chef de section au bureau des études du matériel des voies du Chemin de fer du Nord. Puis Sous-Ingénieur. Chef des études des établissements de constructions mécaniques Carion-Delmotte. Actuellement Directeur des écoles nationales d'arts et métiers, à Santiago.</li> <li>» CONTEVILLE. Ingénieur chez son père, constructeur-mécanicien.</li> <li>» CROUAN. Ingénieur civil, construction d'ascenseurs et tous appareils élévateurs, monte-plats, monte-lettres.</li> <li>» DOTHEÉ. A été Attaché à la Société de construction des Batignolles. Actuellement Ingénieur à la Société des ponts et travaux en fer (anciens établissements H. Joret).</li> <li>» DURUPT. A été Ingénieur à la maison Eiffel et C<sup>e</sup>. Puis Opérateur principal aux études du Chemin de fer de Saint-Nazaire. Ingénieur des études à l'usine Escande et C<sup>e</sup> (constructions métalliques). Actuellement Constructeur de ponts et charpentes, Secrétaire de la Société des Ingénieurs civils. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» FLOBERT. A été Ingénieur chez M. Chapert, constructeur-mécanicien. Puis Ingénieur chez M. Goycochea et C<sup>e</sup>, constructeurs-mécaniciens. Actuellement Ingénieur au Chemin de fer du Nord de l'Espagne.</li> <li>» GRÉMILLION. A été Chef de section au Chemin de fer de Busigny à Hirson. Puis Ingénieur à l'entreprise Couvreux et Hersent, pour les travaux du port d'Anvers. Ingénieur de la Société de construction et des ateliers de Willebroeck. Attaché à</li> </ul>	<p>1875 GUEDE. A été Attaché aux forges et chantiers de la Méditerranée. Actuellement Sous-Ingénieur du service des wagons à la Compagnie d'Orléans (traction).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LAMBERT. A été Mécanicien à la Compagnie transatlantique. Puis Ingénieur du contrôle à la Compagnie du Chemin de fer et du port de la Réunion. Actuellement Directeur de l'Association des propriétaires d'appareils à vapeur du Nord-Est.</li> <li>» LECLAIRE. A été Ingénieur-Mécanicien. Puis Chef de service de l'air comprimé aux mines de Blanzy. Actuellement Constructeur pour usines à gaz et distributions d'eau.</li> <li>» LEGRIS. Ingénieur-Constructeur de machines.</li> <li>» LUCY. Sous-Ingénieur des forges et chantiers de la Méditerranée.</li> <li>» MARÉCHAL. De la maison G. Maréchal et C<sup>e</sup>, scierie mécanique. (Médaille d'argent de la Société nationale d'agriculture de France, 1880.)</li> <li>» MASSON, G. Ingénieur du Conservatoire des arts et métiers. Rédacteur au secrétariat du comité central des congrès et conférences à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» MOREAU. Ingénieur-Constructeur, maison Moreau frères. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1878 et 1889 (Médaille à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'or à l'Exposition d'Orléans. Médaille d'or aux Expositions maritime et fluviale, 1880, des arts décoratifs, 1880, de Marseille, 1886. Médaille de platine de la Société d'encouragement des sciences, 1880. Diplôme d'excellence de l'Union centrale des arts décoratifs, 1887. Médailles d'argent à la Société centrale des architectes, à l'Exposition d'Hanoï, 1887, et à l'Exposition de Copenhague, 1888.)</li> <li>» NAVELOT. De la maison Archambault, Soucaille et C<sup>e</sup>, ateliers de construction de chaudières à vapeur.</li> <li>» PALLEZ. A été Attaché au Chemin de fer d'Arles à Saint-Louis. Actuellement Ingénieur des ateliers de construction et fonderies de M. L'Huillier.</li> <li>» RÉMOND. De la maison Saint-Edme Rémond et fils, fabricants de limes.</li> <li>» ROCHE. A été Ingénieur aux usines de schistes bitumeux d'Igornay. Puis Chef de bureau des études de la Société anonyme des établissements de constructions mécaniques Carion-Delmotte, et Ingénieur de l'Ecole des arts et métiers de Santiago.</li> <li>» ROGER. Constructeur-Mécanicien. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» ROUYER. Fut Attaché à la maison Joret et C<sup>e</sup>. Décédé.</li> <li>» SCHWAB. Ingénieur civil, représentations industrielles pour l'Est. Représentant de MM. Solvay et C<sup>e</sup>, et de M. Decauville ainé. Ancien Ingénieur des usines de soude et produits chimiques de MM. Solvay et C<sup>e</sup>.</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1875 VAAST. A été Directeur de la maison Th. Dupuy et fils, constructeurs de machines à imprimer. Puis Chef de bureau chez M. Vigreux, ingénieur civil. Actuellement Ingénieur de la Société anonyme d'irrigation dans le Béhéra.</p>	<p>1876 VANDERPOL. Licencié en droit. Professeur à l'École Centrale lyonnaise. Ingénieur-Expert près les tribunaux. A été Ingénieur adjoint de la ville de Lyon. Puis Directeur de la Société des carrières réunies. Actuellement Directeur de la succursale de la Compagnie générale pour la fabrication des compteurs à gaz (ancienne maison J. Brunet.)</p>
<p>1876 BLIN, Ingénieur de la Compagnie de Fives-Lille.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BOUCHACOURT. Fut Ingénieur à l'usine Bouchacourt et C° (construction de machines). <i>Décédé.</i></li> <li>» BOURRY. Ingénieur-Conseil en matière céramique et chaufournière. Fours pour industries chimiques et métallurgiques. (Médailles d'or et de bronze à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'argent à l'Exposition des arts décoratifs, 1884).</li> <li>» BURGART. Ingénieur-Constructeur de machines et de travaux métalliques.</li> <li>» COTTENET, ♀. Membre du jury des récompenses et Secrétaire rapporteur à l'Exposition de la Société nationale de sciences et des arts industriels. A été Ingénieur chez M. Giroud, fabricant de régulateurs pour gaz, eau et vapeur. Actuellement Ingénieur attaché à la maison de carrosserie Henry Binder.</li> <li>» DAVID. A été Ingénieur chez MM. David, Damoiseau et C°, fabricants de chaînes en acier sans soudure et pièces de forges estampées. Actuellement Attaché à la Compagnie maritime du Canal de Suez.</li> <li>» DUFRENEY. Ingénieur-Constructeur.</li> <li>» JANDIN. Entreprises et directions de travaux. Système breveté pour travaux à l'air comprimé, tuyaux en fer à joint breveté. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878).</li> <li>» LACROIX. Constructeur de grosse chaudronnerie.</li> <li>» LOVE. Ingénieur-Chef du service de la correspondance des usines de MM. Schneider et C°.</li> <li>» METTRA. A été Employé aux études de Duvivier, aux études de Tunis à la frontière algérienne, de Tunis à Bizerte (Société de construction des Batignolles. Actuellement Ingénieur de la Société de construction des Batignolles.</li> <li>» PARIS. A été Chef de section des travaux de l'Etat. Actuellement Ingénieur de la Compagnie de Fives-Lille.</li> <li>» PIFRE. Ingénieur-Constructeur.</li> <li>» ROLLAND. Ingénieur du dépôt de Paris des machines de la maison Th. Powel, de Rouen. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Diplôme à l'Exposition d'hygiène et de sauvetage, 1888.)</li> <li>» SUPERVIELLE. A été Chef de fabrication de l'aciérie à la Compagnie des forges et aciéries de Saint-Étienne. Ingénieur de la Société des appareils Clapp et Griffiths. Actuellement Représentant de la Société métallurgique de l'Ariège.</li> <li>» TEISSET. A été Ingénieur aux forges de MM. Schneider et C°. Actuellement de la maison de constructions mécaniques Brault et Teisset.</li> <li>» THAREAU. A été Ingénieur du canal de Saint-Dizier à Vassy (Société des forges de Champagne). Puis Ingénieur de la maison Escande et C° (constructions métalliques). Actuellement Ingénieur-Inspecteur de l'Association parisienne des industriels contre les accidents.</li> </ul>	
	<p>1877 ANGLARS DE BASSIGNAC (P'). A été Attaché au service des essais aux usines du Creusot. Puis Contrôleur du matériel fixe à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ARQUEMBOURG (ALFRED). Attaché à la maison Grouvelle (chauffage et ventilation) et Filateur de lin.</li> <li>» ARQUEMBOURG (CHARLES). A été Filateur de lin. Puis Entrepreneur de travaux de construction. Actuellement Ingénieur civil, installation d'appareils à vapeur et frigorifiques, système Schröder. Représentation industrielle.</li> <li>» BARRE. Construction de machines, spécialité pour l'imprimerie et la reliure.</li> <li>» BRIAUD. A été Ingénieur chez MM. Geneste et Herscher (appareils de chauffage). Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée. Actuellement Ingénieur du matériel à la Compagnie des mines d'Anzin.</li> <li>» BULLAND. A été Ingénieur-Chef de fabrication aux usines à cuivre à Romilly-sur-Andelle. Actuellement de la maison Cailletet et Bulland (tréfilerie et pointerie).</li> <li>» CAHEN-STRAUSS. A été Attaché au bureau des études de la Compagnie de Fives-Lille. Actuellement Secrétaire général de la nouvelle Compagnie imobilière.</li> <li>» CAILLET (FERNAND). A été Ingénieur représentant de la Compagnie de Fives-Lille. Actuellement Directeur de la Société de la manufacture d'indiennes Albert Hubner</li> <li>» COMPÈRE A été chargé des essais de machines et chaudières à vapeur aux usines du Creusot. Actuellement Ingénieur-Directeur de l'Association parisienne des propriétaires d'appareils à vapeur.</li> <li>» DECAUVILLE. Cogérant de la Société Decauville ainé.</li> <li>» DOUANE. A été Ingénieur de la maison Crespin, ateliers de construction de machines. Actuellement de la maison Douane, Jobin et C°, ancienne maison Crespin, constructeurs-mécaniciens.</li> <li>» DURENNE. Fut de la maison Durenne (chaudières et machines à vapeur.) <i>Décédé.</i></li> <li>» GIRAUD. A été Attaché aux travaux de la Société de construction des Batignolles. Puis Ingénieur chez M. Leduc, filateur de laines. Actuellement de la maison Ch. Pellerin et C°, raffineurs de sucre de cannes.</li> <li>» LEFRANÇOIS. Fabricant de boutons en tous genres.</li> <li>» MICHELIN, ♀. Ancien Élève Architecte à l'École des Beaux-Arts. Puis Sous-Chef de service de la carte de France au Ministère de l'Intérieur. L'un des gérants de l'ancienne Société J.-G. Bideau et C°, manufacture de caoutchouc. Actuellement Ingé-</li> </ul>

Promotion	Promotion
	nieur-Constructeur, propriétaire de l'usine Hanoteau (serrurerie artistique).
1877 PAUL.	A été Chef de service de l'entreprise de travaux publics Paul-Dubos et C <sup>e</sup> . Actuellement Ingénieur-Directeur de la maison Fleury et Paul, constructeurs-mécaniciens.
» SANDOZ.	Ingénieur de la Société de construction des Batignolles.
» STIEGLER.	A été Ingénieur en chef des bâtiments de l'État dans la province du Caire. Actuellement Ingénieur de la maison Grouvelle (chauffage et ventilation).
» STREMSDOERFER.	Chef de bureau (ponts métalliques) à la Société de construction des Batignolles.
» THIROT.	A été Attaché à la Société française de matériel agricole. Actuellement Ingénieur-Chimiste des établissements militaires de l'artillerie, et Chef des travaux graphiques au lycée de Bourges.
» TROTTIER.	A été Chef de section au Chemin de fer de l'État. Actuellement Ingénieur chez MM. Brulé, Despas et C <sup>e</sup> , constructeurs.
» VÉRON, O. ✕.	A été Attaché au service vicinal de la Gironde. Puis Ingénieur chez MM. Lacarrière frères, Delatour et C <sup>e</sup> . Ingénieur - Associé de MM. Boisson et C <sup>e</sup> (éclairage, chauffage et ventilation). Actuellement Ingénieur civil.
1878 BERMONT.	A été Sous-Inspecteur de la traction au Chemin de fer de l'Ouest. Actuellement de la maison Heusser et Bermont, constructeurs-mécaniciens. (Médaille de vermeil à l'Exposition de Blois, 1883. Deux Médailles d'or à l'Exposition de Nice, 1884.
» BOCA.	A été Ingénieur-Directeur de la Compagnie des tramways de Nantes (air comprimé). Puis Ingénieur et Secrétaire des conseils d'administration de la Société générale des moteurs à air comprimé (système Mekarski) et de la Compagnie des tramways de Nantes. Actuellement Ingénieur-Chef de l'exploitation de la Compagnie des Chemins de fer nogentais.
» CHAMEROY.	Fabricant breveté de bascules à contrôle par l'impression du poids et autres instruments de pesage. Constructeur de robinets supprimant les coups de bâlier et autres appareils hydrauliques. (Médaille d'or aux Expositions d'Anvers, 1885 ; du travail, 1885 ; des arts et sciences appliquées à l'industrie, 1886. Médaille d'argent à l'Exposition de Lodi, 1883.
» CHEVALIER.	Attaché à la maison E. Chevalier (matériel roulant de chemins de fer).
» COLLIN.	Représentant de la maison G. Eiffel.
» DUCLOS.	De la maison B. Duclos et C <sup>e</sup> , serruriers-constructeurs.
» GUIDOUX.	A été Chef de section au Chemin de fer du Nord. Puis Constructeur du matériel fixe et roulant de la Compagnie impériale du Chemin de fer de Rio-Grande-do-Sul. Actuellement Ingénieur de la Compagnie des Chemins de fer départementaux.
» LIOTTIER.	Administrateur de la Société anonyme de l'usine du Français (Martinique).
» NEGREL.	Ingénieur de la Compagnie transatlantique.
1878 OLIVIER.	Ingénieur-Directeur de l'Association des propriétaires d'appareil à vapeur de l'Ouest.
» PIRCKHER.	A été Ingénieur-Mécanicien. Actuellement Ingénieur divisionnaire des mines de Béthune.
» PORTRET.	Ingénieur de la Société anonyme des ponts et travaux en fer.
» RENON.	Attaché à la Société des anciens établissements Cail.
» TRISTCHLER.	A dirigé la maison Auguste Tristchler fils ainé, fabricant de machines agricoles. Actuellement Ingénieur chez MM. Séraphin et fils, constructeurs-mécaniciens.
» WEHRLIN.	Directeur de l'exploitation de la Compagnie française des moteurs à gaz Otto.
1879 ALEXANDRE.	A été Professeur de mécanique à l'Ecole des arts et métiers d'Angers. Actuellement Sous-Directeur des hauts-fourneaux, forges et ateliers de construction de Mieres et Quiros.
» ALLIOT.	Ingénieur-Constructeur, ancienne maison Tonetti, brevetée s. g. d. g., chaudronnerie, fer-blannerie, fabrique spéciale de bidons galvanisés et étamés.
» ARQUEMBOURG.	Chez M. Grouvelle, Constructeur d'appareils de chauffage, ventilation et séchage.
» BRULÉ.	A été Ingénieur chez M. Michel Perret (chauffage et ventilation), Actuellement Ingénieur de la blanchisserie de Courcelles.
» BRUNETON.	A été Employé de la Compagnie de Fives-Lille. <i>Décédé.</i>
» CARBONEL.	A été Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée au Havre. Puis Ingénieur aux ateliers de Menpenti (même Compagnie). Actuellement Ingénieur des forges, fonderies et domaines du marquis de Lur-Saluces.
» EGROT, O. ✕.	De la maison Veuve Egrot et fils, constructeurs de chaudronnerie. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878. Diplôme d'honneur à l'Exposition d'Amsterdam, 1883. Hors concours à l'Exposition d'Hanoï, 1887. Deux Médailles d'or à l'Exposition de Barcelone, 1888.)
» EUDE.	A été Ingénieur des hauts-fourneaux de la Société métallurgique de l'Ariège. Puis Ingénieur des hauts-fourneaux et aciéries du Saut-du-Tarn. Actuellement de la maison J. Leblanc, ingénieur-constructeur.
» FOUCART.	De la maison Joly et Foucart, fabricants de produits céramiques et constructeurs de machines spéciales. Membre du jury à l'Exposition de Blois, 1883. (Diplômes d'honneur aux Expositions des arts décoratifs, 1884, d'Anvers, 1885, et d'Hanoï, 1887.)
» FOURNIER (JOSEPH).	A été Ingénieur des ateliers de constructions mécaniques et fonderies de M. Louis l'Huillier. Actuellement de la maison Mancey et Fournier, constructeurs-mécaniciens.
» FRISSARD.	A été Ingénieur chez MM. C. Walbaum père et fils et Ch. Desmarest, filature et tissage.

Promotion	Promotion
	1880 GEYER. Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée.
1879 HUGUET. Constructeur de machines à vapeur.	» GIRARD. A été Chargé d'exploitation des brevets E. Poindron. Attaché à la Société des ciments d'Allas de Berbiguières. Actuellement à la Société des ateliers et chantiers de la Loire (anciens établissements Claparède).
» KAUFFER, ♀. Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée.	» GOUIN. Maison Gerboz (instruments de précision, électricité).
» LE ROY. A été Attaché à la maison Couvreux et Hersent, aux nouvelles installations maritimes du port d'Anvers et à la construction de la batterie sous-marine du fort Sainte-Marie-sur-l'Escaut. Puis Ingénieur de la Société anonyme de métallurgie du cuivre, à Eguilles. Directeur de la Société des clouteries mécaniques de la Forge-Nouzon. Actuellement Gérant de la Société Paul Le Roy et C°, fabricants de sucre.	» GUILLEMIN. A été de la maison Doyen et Guillemin (constructions mécaniques, appareils de tuileries et briqueteries, machines à vapeur, turbines, etc.).
» LEVÈQUE. A été Ingénieur aux ateliers de construction de Saint-Denis. Actuellement Chef du bureau du matériel et de la traction des Chemins de fer de l'État.	» GUTH. Ingénieur à la Société alsacienne de constructions mécaniques.
» LIVET. Directeur de la scierie mécanique P. Sauverte et de la cartonnerie mécanique de la porte d'Aubervillers.	» HALLADE. A été Ingénieur de la Compagnie Raoul Pictet (construction de machines). Actuellement Sous-Chef de bureau du matériel fixe aux Chemins de fer de l'Est.
» LŒVENBRUCK. De la maison Gaudon et Lœvenbruck (constructions métalliques). Membre du jury à l'Exposition du Havre, 1887. (Médailles d'or aux Expositions de Gand, 1883, et de Rouen, 1884. Diplôme d'honneur à l'Exposition du Havre, 1887).	» HILLAIRET, ♀. A été Directeur des ateliers de la maison Bréguet. Répétiteur du cours de physique au collège Sainte-Barbe. Actuellement Constructeur de machines dynamo-électriques. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889.
» LOUGNON. A été Ingénieur chez MM. Imbert frères (constructions métalliques et chaudières). Actuellement Sous-Ingénieur aux forges Saint-Jacques et Adjoint au maire de Montluçon.	» LAMBERT. A été Ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille pour les sucreries. Puis Ingénieur chez M. Marinoni, constructeur de machines à imprimer. Actuellement Ingénieur, machines à imprimer, études de machines et d'installations pour l'imprimerie.
» MACNAB. A été Attaché à la maison Chevalier (construction de wagons). Puis Chef du laboratoire de mesures électriques à l'usine de Bezons (Société générale des téléphones).	» LAPORTE. Attaché à la maison Claparède, constructeur-mécanicien.
» ROBERT DE MASSY. Fut Chef de bureau chez M. Vigreux, ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» LEPAPE. A été Attaché aux chantiers de Penhoët (Compagnie générale transatlantique). Puis Ingénieur à la Société de constructions mécaniques spéciales. Ingénieur civil (ascenseurs, élévateurs hydrauliques et ascenseur de la tour Eiffel). Actuellement Fabricant de savon de Marseille.
» ROCHE, O. ♀. Ingénieur-Constructeur.	» MARELLE. Machines à vapeur à triple expansion, séparation et raffinage des métaux par l'électricité, robinets d'eau fermant seuls et supprimant les coups de bâlier, bascules automatiques, etc. Ingénieur-Mécanicien.
» THURON. A été Ingénieur à l'huilerie de la Villette. Puis Chef d'un laboratoire d'analyses et d'études. Actuellement Ingénieur de la maison Renard frères et C°, constructeurs.	» MÉLINETTE. A été Ingénieur adjoint à l'usine franco-belge de construction de matériel de chemins de fer. Actuellement Chef de district intérimaire à la Compagnie d'Orléans.
» TOURNADRE. Contrôleur d'usines de la Compagnie du Midi.	» PIOT. A été Ingénieur à la Société nouvelle des ciments Portland du Boulonnais. Actuellement Ingénieur de la maison L. Legrand, fabricant d'appareils à gaz et bronze d'éclairage.
» WARNERY. De la maison Japy frères.	» PRIMOIS. A été Attaché à la Société des anciens établissements Cail et C°. Puis Ingénieur aux usines à cuivre d'Eguilles. Actuellement Ingénieur aux fonderies de Fourchambault.
» WERTH. Attaché aux usines du Creusot.	» QUILLACQ (DE), ♀. Ingénieur-Directeur de la Société anonyme de constructions mécaniques d'Anzin (établissements de Quillacq). A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
1880 ANGLE-BEAUMANOIR (DE L'). A été Attaché au Chemin de fer de l'Ouest (service de la traction). Actuellement Ingénieur civil, installation d'usines, consultations techniques, appareils brevetés s.g.d.g.	» SERRES. Sous-Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée.
» BRULÉ. A été Ingénieur chez MM. Bariquand et fils (mécanique de précision), puis Attaché à la Société de machines à glace « La Pneumatique » et à la Compagnie continentale des compteurs à gaz. Actuellement Ingénieur chez M. Baboin, fabricant de tulle.	
» CHABOCHE. Ingénieur-Constructeur (fumisterie, chauffage, bains, ventilation).	
» CHAUDEL. Ingénieur-Constructeur.	
» GAUTHIER. Ingénieur chez M. Boas (manufacture de ferblanterie).	

Promotion	Promotion
1880 VARRALL. A été Ingénieur en chef des ateliers de la Compagnie des ateliers de Saint-Etienne. Actuellement Ingénieur-Directeur de la Société de location et construction mécanique (ancienne maison veuve Bernier et C°).	1881 HENRY (ERNEST). A été Attaché à la Compagnie générale des téléphones. Puis Ingénieur chez M. Lambert, constructeur d'appareils de chauffage. Actuellement Attaché à la Compagnie du Canal de Suez.
1881 ALLIOT. A été Sous-Chef de section des travaux de l'Etat. Puis Ingénieur chez MM. Hachette fils et Driout, atelier de grosse chaudronnerie en fer et en cuivre. Actuellement Ingénieur à la Société française de caoutchouc.	» HOLLARD. A été Ingénieur à la Compagnie des moteurs à gaz. Actuellement de la maison H. Hollard et C°, ingénieurs civils (bureau technique et représentation industrielle, agence pour la vente des moteurs à gaz Otto).
» ARBEY. Associé de la maison Arbez et fils (machines-outils).	» JÉQUIER. A été Attaché au bureau des études des établissements de construction mécanique Carion-Delmotte. Actuellement Ingénieur de la Compagnie des Salires et Chemins de fer d'Antofagasta.
» BERNARD. Sous-Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée.	» KRIEG. De la maison E. Krieg et P. Zivy, construction de machines et perforation de métaux.
» BOUCHÉ. Ingénieur chez M. Monin, constructeur-mécanicien. (Médaille d'or à l'Exposition de brasserie, 1887.)	» LETESTU. Constructeur de pompes.
» BRISSE. A été Chef de service de la Compagnie des ateliers de Saint-Étienne. Puis Sous-Directeur des usines de Rosières (hauts-fourneaux et fonderie). Actuellement Ingénieur divisionnaire adjoint de la Compagnie du Canal interocéanique.	» LEVESQUE. Ingénieur à la Société de construction de Willebroeck. Professeur à l'Association polytechnique.
» BROcq. A été Ingénieur à l'entreprise Conrad Zschokke (travaux publics, fondations à air comprimé). Actuellement Ingénieur chez M. Michel, constructeur.	» MAGLIN. A été Ingénieur-Directeur chez M. Gérard, constructeur de machines à travailler le bois. Puis Associé de la maison Moisant, Maglin et Laurent, constructeurs de travaux métalliques et entrepreneurs de travaux publics.
» BROUSSE. De la maison Charpentier et Brousse, constructions métalliques, spécialité de serres et grilles.	» MALLIARY. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'État. Ingénieur aux ateliers de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. Actuellement Ingénieur-Constructeur d'appareils de meunerie.
» BRUET. Ingénieur-Constructeur.	» MARCHAIS. A été Ingénieur de la Société des tuileries et briqueteries de Marseille. Puis Ingénieur de la maison E. Blanchard (fumisterie industrielle, fours et cheminées). Actuellement Agent réceptionnaire de la Société des Chemins de fer du Sud de la France.
» BUREAUX. Ingénieur chez M. Marius Ollivier, concessionnaire des brevets Michel Perret (foyers industriels brûlant les combustibles pulvérisulents et pauvres).	» MONTGOLFIER (PÈ). Ingénieur-Chef du bureau des approvisionnements à la Société des anciens établissements Cail.
» CHARPENTIER. De la maison Charpentier et Brousse, constructions métalliques, spécialité de serres et grilles.	» ROBIN-LANGLOIS. Attaché à la Société de construction des Batignolles.
» CHEMIN. A été Ingénieur chez M. Lanet, constructeur.	» ROGER. A été Sous-Chef de section de 1 <sup>e</sup> classe aux travaux du port du Havre. Puis Ingénieur-Chef de section à la Compagnie du Canal de Panama. Actuellement Attaché à la maison Eiffel, constructeur.
» COTE. A été Attaché aux forges et chantiers de la Méditerranée. Ingénieur de la Société Bréville et C°, ingénieurs-mécaniciens. Actuellement Ingénieur en chef de l'arsenal de la flottille roumaine.	» ROUME. A dirigé les établissements sucriers de Combani, à Mayotte. Puis Attaché à la maison Eiffel. Actuellement Ingénieur à la Compagnie générale du gaz pour la France et l'étranger. Directeur de l'usine à gaz de Narbonne.
» DAGRON. A été Chief Inspector of Bridges Baltimore and Ohio R. R. Manager Bridge and Construction Department Pencoyd Iron Works. Actuellement Ingénieur-Conseil en matière de constructions métalliques.	» SABATIER. Constructeur - Mécanicien.
» DILLEMANN. A été Ingénieur. Sous-Directeur de la Société de construction et location de machines Bernier et autres. Puis Attaché à la maison Guillout et C°, fabricants de biscuits. Actuellement à la filature de M. Breuvart.	» SALGUÈS. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux de Tamaris. Puis Ingénieur à la Société de constructions de Willebroeck. Actuellement Chef des études et du matériel à la Compagnie du Canal de Suez.
» DREUX. A été Ingénieur aux aciéries de France. Actuellement Constructeur de pièces en fer forgé (spécialité de grilles, serres, jardins d'hiver).	» TERRIER. Ingénieur à l'usine de constructions métalliques de Saint-Sauveur-les-Arras.
» DUREY (CAMILLE). De la maison Sohy et C. Durey, ingénieurs-constructeurs.	» TOUILLOON. Ingénieur à la Société des agrafes françaises.
» DUREY (PAUL). De la maison S. Berthier et P. Durey, fonderie de caractères, machines à imprimer, installations complètes d'imprimerie.	

Promotion	Promotion
<p>1882 ADOUR. Attaché à la Société des ponts et travaux en fer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ALEXANDRE. Manufacture de jouets et articles de Paris.</li> <li>» BARRE. Maison Demay-Barre, serrurerie et charpentes en fer.</li> <li>» BEETZ. A été Attaché à la Compagnie du gaz pour la France et l'étranger et à la Compagnie continentale des compteurs à gaz. A été en mission pour l'établissement du gaz, à Beyrouth. Actuellement Attaché à la maison A. Huguet, fabricant de cuirs et courroies.</li> <li>» BELLON. A été Attaché au bureau des études de la Société de constructions des Batignolles. Puis aux travaux de construction du Chemin de fer de Rio-Grande-do-Sul. Actuellement Ingénieur-Directeur de l'usine de constructions métalliques Gaudon et Lœvenbruck.</li> <li>» BERTRAND DE FONTVOLANT. A été Sous-Chef du bureau des études du matériel des voies du Chemin de fer du Nord. Actuellement Ingénieur de la Compagnie de Fives-Lille. Répétiteur à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or de la Société des Ingénieurs civils, 1885.)</li> <li>» BURKARD. Ingénieur de la maison Grün, constructeur de machines de filature et tissage.</li> <li>» CHENNEVIÈRE. Au service de M. Edmond Badois, ingénieur.</li> <li>» CLARTÉ. A été Attaché à la maison de construction de machines Schlumberger et C°. Actuellement Directeur de filature de coton.</li> <li>» COULERU. Ingénieur aux ateliers de construction de Bitschwiller-Thann.</li> <li>» DUFRESNE. Ingénieur-Directeur de la manufacture de coutellerie de MM. Sabatier père et fils.</li> <li>» GANDILLOT. A été Ingénieur au montage du pont Don-Luiz I°. Actuellement Ingénieur de la maison Ch. Gandillot.</li> <li>» GASTIGER. Ingénieur à la Société anonyme verviétoise de construction de machines.</li> <li>» LACOMBE. A été Fabricant de boutons, agrafes et fantaisies.</li> <li>» LICHTENBERGER. A été Ingénieur de la Société des ateliers de Neuilly.</li> <li>» MALLET. Ingénieur-Mécanicien. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de Barcelone, 1888).</li> <li>» NICOLLE. De la maison Dubois et Nicolle, constructeurs.</li> <li>» PERRODY. A été Ingénieur aux fonderies de Pont-gibaud. A été en mission dans l'Amérique du Nord (exploration de placers aurifères dans le Montana et la Californie). Actuellement Attaché à la Société des ateliers et chantiers de la Loire.</li> <li>» PLUYAUD. Fabricant de robinets en métal blanc.</li> <li>» RIGAULT. A été Ingénieur de la maison Mariolle-Pinguet, constructeur-mécanicien. Actuellement Directeur-Gérant de la sucrerie de Ribémont.</li> </ul>	<p>1882 SENET. Licencié en droit. A été Sous-Chef de section aux travaux de l'État. Actuellement Propriétaire-Directeur de l'usine de construction de machines et d'instruments d'agriculture (maison Peltier jeune). Membre du jury à l'Exposition d'hygiène et de sauvetage. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889. Secrétaire de la chambre syndicale des machines et d'instruments d'agriculture et d'horticulture de France (Médaille d'or, Exposition universelle de Barcelone 1888. Vingt-cinq Médailles, or, vermeil, argent et bronze obtenues dans des concours régionaux).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» SÉRAPHIN. De la maison Fr. Séraphin (construction de machines et chaudronnerie).</li> <li>» STILMANT. Ingénieur-Constructeur.</li> <li>» VERRIER. Ingénieur-Électricien, Attaché à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans. A été successivement : 1° Ouvrier Horloger-Mécanicien pour la construction d'appareils électriques et instruments de précision ; 2° Employé transmetteur de bureaux télégraphiques de l'État ; 3° et 4° Élève à l'École centrale et à l'École supérieure des télégraphes ; 5° à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans depuis 1885, en qualité de Contrôleur du service électrique.</li> <li>» ZANI. Chauffage et ventilation.</li> </ul> <p>1883 AURIOL. Secrétaire de l'Ingénieur-Chef du service d'artillerie à la Société des forges et chantiers de la Méditerranée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BARBIER. A été Attaché à la maison Hermann-Lachapelle. Puis Ingénieur de la Compagnie continentale des appareils à gaz.</li> <li>» BEAU. A été Attaché à la Compagnie des Chemins de fer du Nord. Actuellement Ingénieur à la Société anonyme de construction et des ateliers de Willebroeck.</li> <li>» BESANÇON. Attaché à la maison Besançon et Bains. Fabrique de pinces et outils en acier.</li> <li>» BOUTON. Constructeur-Mécanicien (outillage, électricité, fabrique de vis).</li> <li>» CARLIOZ. A été Attaché à la Compagnie des ateliers de Saint-Étienne. Actuellement Ingénieur de la Société de Commentry-Fourchambault.</li> <li>» CHOUCARD. Outilage, machines-outils, appareils de levage (Médaille d'or à l'Exposition d'Hanoï.)</li> <li>» COURONNE. Sous-Inspecteur des machines de la ville de Paris.</li> <li>» DEBUCHY. A été Ingénieur à la Société des moteurs à gaz français. Puis Ingénieur attaché à la Compagnie l'Union des gaz. Actuellement Ingénieur de la maison Denoix, fabrique de produits antiseptiques et tissus pharmaceutiques.</li> <li>» DOIGNON. Ingénieur chez M. Kientzy, constructeur-mécanicien.</li> <li>» DUMONT. Attaché à la Société de construction des Batignolles.</li> <li>» DUPLAIX. Ingénieur aux usines du Creusot.</li> <li>» FERAUD. Sous-Ingénieur de la Compagnie des Messageries maritimes.</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1883 GENDRON. A été Attaché à la maison Lecouteux et Garnier, constructeurs-mécaniciens. Actuellement Ingénieur de la maison Bréhier (chaudronnerie de la Villette).</p> <p>» GUÉRIN DE LITTEAU. Secrétaire du service technique de la Compagnie générale transatlantique.</p> <p>» LIÉBAUT. A été Ingénieur à l'Association normande des propriétaires d'appareils à vapeur. Actuellement Ingénieur à la Société des établissements Carion-Delmotte.</p> <p>» MESSIER DE SAINT-JAMES. A été Attaché à la Société de construction des Batignolles. Puis Sous-Chef de section à la construction des Chemins de fer de l'Etat serbe. Actuellement Ingénieur de la voie à la Compagnie de Madrid à Saragosse et Alicante.</p> <p>» NUSSBAUMER. Directeur de la maison Ristelhueber, fabrique d'articles d'éclairage et de chauffage.</p> <p>» RINGUIER. A été Ingénieur Attaché à la Compagnie générale des eaux pour l'étranger. Actuellement Ingénieur-Chef du bureau des études de la maison Geneste et Herscher. A participé au service mécanique et électrique de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» SOUILLARD. A été Attaché à la Société de construction des Batignolles. Puis Ingénieur attaché à la maison R. Radot (chauffage au gaz avec chaleur récupérée).</p> <p>» THUMEREAU. Ingénieur de la maison Daydé et Pillé (constructions métalliques).</p> <p>» VINOT-PRÉFONTAINE. A été Sous-Chef de section aux études du chemin de fer de Mostaganem à Tiaret. Puis Ingénieur chez M. Schweitzer, moulins rationnels français. Actuellement Ingénieur attaché aux études d'installations de minoteries, chez M. Lemire, ingénieur (Société de Commentry-Fourchambault).</p>	<p>1884 MIOT. A été Attaché à la maison Sautter et Lemonnier, constructeurs.</p> <p>» OCAGNE (p'). Ingénieur chez MM. Lacarrière frères et Delatour (éclairage, chauffage et ventilation).</p> <p>» OLIVIER. Inspecteur de l'Association normande des propriétaires d'appareils à vapeur.</p> <p>» PAUTET. Attaché au bureau des études des ateliers de construction du Creusot.</p> <p>» SCHOREN. Ingénieur de la Compagnie Babcock et Wilcox.</p> <p>1885 BARBIÈRE. Attaché à la Société de construction des Batignolles.</p> <p>» BARIT. Examinateur et Répétiteur au collège Stanislas depuis 1884. A été Attaché au service des eaux au Chemin de fer du Nord et aux services techniques de l'exploitation aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Ingénieur-Chef du service des machines et du génie rural au Syndicat central des agriculteurs de France.</p> <p>» BERSON. A été de la maison Sayn, Berson et C°, exploitant au Pirée une usine de boulonnerie-ferronnerie et fabrique de limes.</p> <p>» CASSOU. Ingénieur au Creusot.</p> <p>» CASTÉRA. Attaché aux bureaux des études des anciens établissements Cail.</p> <p>» CÉLARIÉ. Attaché successivement aux maisons Avrial et C°, matériel pour l'Exposition universelle de 1889 ; Sayn, machines-outils ; Ed. Greiss, broyeurs. Actuellement Ingénieur de la maison Fleury-Hermagis, appareils photographiques.</p> <p>» CENTNER. Ingénieur de la Société G. Bréville et C° construction de machines.</p> <p>» CHANNEL. A été Attaché à la maison Daydé et Pillé (constructions métalliques). Actuellement Ingénieur de l'Ecole des arts et métiers de Santiago,</p> <p>» CHAZAL (DE). Ingénieur chez MM. Mégy, Echeverria et Bazan, constructeurs.</p> <p>» COLLOT. De la maison A. Collot, constructeur d'instruments de précision, balances pour les sciences.</p> <p>» COLOMBET. Constructeur.</p> <p>» DÉPREZ. Attaché à la Société des constructions mécaniques Maillet et C°.</p> <p>» DREYFUS. Ingénieur de la maison Dreyfus frères (appareils, machines et installation de sucreries, raffineries, distilleries, brasseries, etc.; appareils à vapeur pour l'industrie en général, tuyaux, robinets, bronze mécanique).</p> <p>» ELWELL. Des ateliers de construction de machines Elwell fils.</p> <p>» EMMANUEL. Attaché à la Société de construction des Batignolles.</p> <p>» FORGUE. A été Contremaitre adjoint aux ateliers de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. Actuellement Répétiteur du cours de construction de machines à l'Ecole Centrale.</p> <p>» FRÉMAUX. Ingénieur de la maison Haillot (chauffage et ventilation).</p> <p>» GRAS. A été Ingénieur aux ateliers de M. A. DuJardin. Puis Chimiste à la sucrerie Letombe. Actuel-</p>
<p>1884 ARBEY. Collaborateur de la maison Ferdinand Arbez. (machines-outils).</p> <p>» BONNIN. A été Attaché à la Société anonyme de construction et des ateliers de Willebroeck. Actuellement Sous-Inspecteur de l'atelier central à la Compagnie des Chemins de fer du Nord.</p> <p>» BRISSONNEAU. De la maison Brisonneau, Deroualle et Alphonse Lotz, ateliers de constructions mécaniques et de chaudronnerie.</p> <p>» CHATEAU. Horloger-Mécanicien (maison Collin-Wagner).</p> <p>» GIBUS. Attaché à la Société de constructions mécaniques d'Anzin.</p> <p>» GOBERT. Ingénieur de la maison J. Roussel (serrurerie, ponts et charpentes en fer).</p> <p>» LARNAUDE. Sous-Directeur de la Compagnie générale des lampes incandescentes.</p> <p>» LAZARE. A été Ingénieur-Chef de fabrication à la sucrerie de Paray-Douaville. Actuellement Constructeur-Mécanicien, ancienne maison Daudin.</p> <p>» LUCHAIRE. De la maison L. Luchaire, fabricant d'appareils d'éclairage.</p>	

Promotion	Promotion
	lement Ingénieur de la maison Conreur et Crombez (aciéries et constructions mécaniques).
1885	GUIGNARD. Attaché au bureau des études de la maison Geneste et Herscher (section désinfection et assainissement).
	» LANGLOIS. A été Ingénieur Attaché au service commercial de la Compagnie des mines de houille d'Anzin. Actuellement Ingénieur aux usines du Creusot.
	» LEREDU. Attaché à la maison Geneste et Herscher.
	» LESAGE. A été Attaché aux établissements Dobson et Barlow, constructeurs de machines de filature. Actuellement Ingénieur chez MM. les fils de Théophile Legrand (peignage, filature et tissage).
	» MAISONNIER. Attaché à la maison Cail et C°.
	» MARIOLLE. Constructeur-Mécanicien.
	» MONCHICOURT. Ingénieur-Constructeur, maison Monchicourt et Rondet.
	» PIERRON. A été Ingénieur à l'usine de Graffestaden (Société alsacienne de constructions mécaniques). Actuellement Inspecteur de l'Association alsacienne pour prévenir les accidents de machines.
	» PROST. Attaché à la Société de construction des Batignolles.
	» ROSPIDE. Ingénieur chez M. H. Bellot (charpentes en fer et galvanisation).
	» ROUHARD. Attaché à la maison Geneste et Herscher.
	» ROUX. Ingénieur chez MM. Jean et Perrusson, constructeurs.
	» WOLTER. Ingénieur au Creusot.
	» ZEMETTE. Inspecteur à l'Association parisienne des propriétaires d'appareils à vapeur, chargé du service des essais de machines et chaudières à vapeur.
1886	BASSET. Attaché au bureau des études de MM. Geneste et Herscher (chauffage et ventilation). Professeur à l'Association polytechnique.
	» DUCROS. De la maison Ducros, constructeur. Attaché aux travaux de construction de l'Exposition universelle de 1889.
	» DURAND. Ingénieur de la maison E. Durand, constructeur-mécanicien, machines à cigarettes, moteurs à gaz et à pétrole, machines à imprimer.
	» FRAISSINET. Ingénieur Attaché à la maison Schumacher de Fumel (construction mécanique).
	1886 JACQUIN. De la maison Marinoni (construction de machines à imprimer).
	» JOANNETON. Ingénieur du halage à vapeur, à Béthune.
	» LANGER. Sous-Ingénieur des établissements de la Société franco-russe (constructions de machines et fonderie d'acier).
	» LAPAREILLÉ. A été Attaché au bureau des études de M. Vigreux, ingénieur civil.
	» LEFÈVRE (Louis). A été Ingénieur aux Baldurin's Locomotives Works. Actuellement Ingénieur chez M. Johnston, Rail Road Frog et Smitch C°.
	» LÉMONON. Directeur de scieries et parqueteries.
	» LESOURD. Ingénieur à la Société des freins Soulierin.
	» LE VARDOIS. Ingénieur de la maison Alexis Ménard, construction en fer, monte-charges.
	» LONGUY (de). Attaché à la Société de construction des Batignolles.
	» RAIS. A été Attaché à la maison Duval-Pilet, constructeur-mécanicien. Actuellement Ingénieur au service de la traction de la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.
	» ZIVY. A été Directeur des tuileries-briqueteries mécaniques de Courbeton. Actuellement de la maison E. Krieg et P. Zivy, construction de machines et perforation de métaux.
1887	BEAUVOIS. Attaché au bureau des études de M. Edoux, constructeur.
	» BERNOLLIN. Attaché aux usines du Creusot.
	» BOILEAU. Ingénieur attaché au bureau des études aux chantiers de construction de la Buire.
	» DESMARAIS (BOUTHEROUE). Ingénieur de la maison Morane ainé, constructeur-mécanicien.
	» DILIGEON. Ingénieur attaché à la maison Bergerot (constructions en fer, serrureries artistiques).
	» DOBILLY. Ingénieur-Constructeur.
	» LAUZIÈRE. Inspecteur à l'Association normande des propriétaires d'appareils à vapeur.
	» LUCAS. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Maison Stoeckel frères).
	» SAVATIER. Attaché aux forges et chantiers de la Méditerranée.
	» VERNEAU. Attaché au bureau des études de la maison Geneste et Herscher.
1888	BONTE. Dessinateur de la maison Deletombe, constructeur.
	» MARÉCHAL. Attaché aux chantiers de construction de la Buire.

## MÉTALLURGIE

**Promotion**

- 1832 BOCHKOLTZ. A été Directeur des forges de Geislaudern. *Décédé.*
- 1833 METZ. Fut Maître de forges. *Décédé.*
- » THUILERIE (FRUGER DE LA). \*, \*. A été Directeur des forges de Basse-Indre, Directeur des forges et usines du domaine royal de Hollande, à Berg. Y a construit des hauts-fourneaux, etc. A créé une fabrique d'instruments aratoires perfectionnés. Actuellement Ingénieur civil. Contrôleur du pouvoir éclairant du gaz pour la ville, à Nantes. Membre de la Société agricole du grand-duché de Luxembourg (Médaille de vermeil à l'Exposition belge de 1851. Grande Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1855. Médaille d'argent à l'Exposition de Nantes, 1886).
- 1834 DUFOURNEL. Ancien Sénateur de la Haute-Saône et Maître de forges. *Décédé.*
- 1835 CHARPENTIER. Ancien Sous-Gérant de la Société anonyme des forges et fonderies de Montataire.
- » LARDY, \*. A été Sous-Directeur des mines et forges d'Aubin. *Décédé.*
- » WOLSKI. Fut Directeur des forges de Boissy. Puis Ingénieur-Directeur des mines d'Auriol. Ingénieur du contrôle de l'Etat à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans. *Décédé.*
- 1836 JULLIEN. Fut Ingénieur de l'atelier du Creusot Sous-Directeur des forges de Montataire. Auteur d'ouvrages sur la métallurgie du fer et la trempe de l'acier. *Décédé.*
- 1837 FOREY, \*. Ancien Directeur des hauts-fourneaux de Montluçon.
- » MARCOUX. Était Maître de forges. *Décédé.*
- 1838 AVIGNON. A été Maître de forges. Actuellement Propriétaire.
- 1839 BOURGOUGNON. Ingénieur, Représentant les aciéries et forges de Firminy, Société F.-F. Verdié et C° (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878).
- » LA ROCHE (DE), \*, \*. Ancien Président de la Société des sciences industrielles du Rhône. Gérant de la Compagnie des hauts-fourneaux et fonderies de Givors, Membre de la Chambre de commerce de Lyon et de la Société d'agriculture. Vice-Consul de Perse, à Lyon.
- » SAVIGNON. Fut Directeur de forges et fonderies. *Décédé.*
- » VAUTIER. Fut Administrateur de la Société du Crédit lyonnais, de la Compagnie des hauts-fourneaux et fonderies de Givors et de plusieurs usines à gaz, en France, Italie, Espagne. (Médailles d'or à l'Exposition universelle de 1878. Prix culturel au concours régional des Bouches-du-Rhône

**Promotion**

- 1879, et à la Société nationale d'agriculture, 1882.) *Décédé.*
- 1840 DORMOY. Etait Maître de forges. *Décédé.*
- » NAGELMACKERS, \*, \*. Chef de la maison de banque Nagelmackers et fils, à Liège. Président du conseil des censeurs de la Banque nationale, à Bruxelles, Administrateur des Sociétés anonymes : des forges et charbonnages de Grivegnée, de la Vieille-Montagne, du Rhin-Nassau, etc.
- 1841 DELGOBE. Fut Directeur de houillères, hauts-fourneaux et laminoirs. *Décédé.*
- » DETILLIEUX. Fut Fondateur-Gérant de la Société des mines et fonderies du Rhin. Directeur des usines du Phénix, à Cologne. Puis Gérant de charbonnages. *Décédé.*
- » FETTYPLACE. Était Gérant des hauts-fourneaux et forges de San-José de Toledo. *Décédé.*
- » GIRARD. Ancien Directeur des forges de la Compagnie Capitain, Rémond et C°. Actuellement Architecte. Auteur du projet primé de la distribution d'eau de Langres et chargé de son exécution.
- » JAUGE. Ingénieur du matériel aux Chemins de fer de Rouen au Havre, Dieppe et Fécamp, Amiens à Boulogne, Tours à Bordeaux. Exploitant des hauts-fourneaux et forges en Espagne et des mines en Turquie.
- » MOLIN (DE). A été Employé comme Chef de section à la construction du Chemin de fer de Marseille à Avignon. Puis Directeur des forges d'Anzin. Actuellement Ingénieur civil. A inventé et construit, avec M. Serment, promotion 1852, le premier laminoir « trio-finisseur » permettant le laminage, à grandes longueurs, des grands fers profilés, rails, etc., breveté en France et en Belgique en janvier 1858.
- » SCHLINCKER. Maître de forges.
- 1842 BÉLANGER, \*, †. Fut Expert près le Tribunal de commerce. Représentant des forges d'Allevard. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. *Décédé.*
- 1843 DURENNE, O. \*, \*. Maître de forges. Membre du jury d'admission et du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1867. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855. Médailles d'or et de bronze à l'Exposition universelle de 1867. Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle de 1878.)
- » GIBON, \*. Directeur de l'usine à gaz d'Arras, 1843-1845. Directeur des forges de Bourges, 1847.

Promotion	Promotion
<p>1851. Directeur des fonderies de Montataire, 1857-1862. Directeur des forges de Commentry. Président de la Société des forgerons de Commentry. Membre du conseil de la Société d'économie sociale. Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>1849 DUBOIS-CAPLAIN. Fut Affineur d'or et d'argent et Fabricant de produits chimiques. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.) <i>Décédé.</i></p>
<p>1843 GOUVY. Gérant des aciéries de Hombourg-Haut et Dieulouard (Médaille de bronze à l'Exposition de l'industrie, 1844. Médaille de 1<sup>re</sup> classe, Exposition universelle 1855. Médaille d'or et deux Médailles d'argent, Exposition universelle, 1867. Médaille d'or, Exposition universelle 1878. Diplôme d'honneur et Médaille d'or, Exposition d'Amsterdam, 1883. Médaille d'or et Médaille d'argent, Exposition du travail, 1885),</p>	<p>1850 CHANCEREL. Ancien Inspecteur du matériel fixe des voies aux Chemins de fer des Ardennes. Puis Attaché à l'administration de la Société des forges de Montataire. Actuellement Ingénieur civil et Professeur de langue internationale naturelle.</p>
<p>» GUIDONET, *. Ingénieur. Membre du Conseil d'administration des forges et usines de Dilling.</p>	<p>» DUQUESNAY. Directeur d'une forge au Vauclin (Martinique). (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</p>
<p>1844 DESFORGES. A été Maitre de forges.</p>	<p>» LELAIDIÉ. Ingénieur aux forges et chantiers de l'Océan.</p>
<p>» DUCLOS. Ancien Directeur de l'usine à cuivre de Saint-Victor. Actuellement Ingénieur civil.</p>	<p>» PINAT. Ingénieur aux forges d'Allevard.</p>
<p>1845 GUIMIER. A été Directeur des houillères et hauts-fourneaux de la Société du Phénix. <i>Décédé.</i></p>	<p>» PLANAS. Fut Filateur et Directeur d'une fonderie et ateliers de construction. <i>Décédé.</i></p>
<p>» LEPAINTEUR. A été Directeur de la Société des forges et aciéries d'Alfortville. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. <i>Décédé.</i></p>	<p>1851 MOLINOS, *. Vice-Président de la Compagnie du touage de la basse Seine et de l'Oise. Administrateur de la Société des forges et aciéries de la marine. Ex-Ingénieur en chef du Chemin de fer de Lyon à la Croix-Rousse et du Médoc. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. Membre des jurys d'admission aux Expositions universelles de 1878 et 1889. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855. Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867.)</p>
<p>1846 COUPETTE. Fut Directeur des usines du Phénix (fabriques de fer) de Ruhrtort. <i>Décédé.</i></p>	<p>1852 ALCARAZ (o'), ♀. Représentant de la Société Fíguera, Leroy et C°, dans la province de Murcie, aux mines et fonderies d'Aguilas. Représentant de la Compagnie du port d'Aguilas.</p>
<p>» RICHARD. Ingénieur de la maison Cokerill, 1849. Maitre de forges.</p>	<p>» BULOT. Fut Ingénieur-Directeur des forges et fonderies de Graville. Puis chez M. Bulot et C°, fabricants d'extraits de bois de teinture. <i>Décédé.</i></p>
<p>1847 GAVEAU. Était Propriétaire d'une fonderie et d'un atelier mécanique. <i>Décédé.</i></p>	<p>» CLERVAUX DE FONTVILLIERS (pe). A été Directeur des hauts-fourneaux et fonderies de Torteron. Puis Sous-Directeur des aciéries et forges de Firminy et Directeur de la C° des hauts-fourneaux de Balaruc.</p>
<p>» GERMAIN. A été Directeur d'une mine de nickel. Puis Chef de fabrication dans une fonderie de mineraux d'antimoine. <i>Décédé.</i></p>	<p>» DESPRET, ♀. A été Ingénieur-Directeur d'usines à fer et Directeur général des verreries namuroises. Actuellement Ingénieur civil à Namur. Administrateur de plusieurs sociétés et Associé de la maison Despret frères, pour la fabrication des aciers, limes et outils. (Médaille de 2<sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855.)</p>
<p>1848 BOUDARD. A été Inspecteur des fonderies et lamoins de Dangu. Ingénieur de la Compagnie française de chauffage et d'éclairage par le gaz. Ingénieur de la Société du gaz de Port-Saïd. Ingénieur de la Compagnie des usines à gaz E. Melon de Pradou, G. Leroy et C°. <i>Décédé.</i></p>	<p>» DUGUEN. Fut Fabricant d'acier poli. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></p>
<p>» CHAUVEL, *. Propriétaire exploitant l'usine à cuivre de Navarre. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867.)</p>	<p>» HEREDIA. Maitre de forges.</p>
<p>» MAIRE. Administrateur de la Compagnie du Chemin de fer de Bone-Guelma et prolongements. Administrateur-Délégué de la Société des forges et aciéries du Nord et de l'Est.</p>	<p>» SERMENT. A été Directeur des forges d'Anzin. Actuellement Ingénieur civil. A inventé et construit, avec M. de Molin, promotion de 1841, le premier lamoir « trio-finisseur » permettant le laminage, à grandes longueurs, des grands fers profilés, rails, etc., brevetés, en France et en Belgique, en janvier 1858.</p>
<p>» MAURE. A été Ingénieur métallurgiste en Allemagne. Puis Ingénieur aux Chemins de fer du Dauphiné et Ingénieur aux établissements Cail et C°. Actuellement Ingénieur civil.</p>	<p>1853 BRABANT, ♀. A été Directeur des forges d'Alais. Actuellement Ingénieur civil.</p>
<p>1849 CLÉMENT. A été Ingénieur aux forges d'Alais. Actuellement Ingénieur de l'établissement thermal d'Uriage.</p>	<p>» JAVOT. Était Ingénieur en chef des mines et fonderies de la province de Santander. <i>Décédé.</i></p>
<p>» DUBOIS, *. Fut Ingénieur-Chef du service de la forge, au Creusot. (Deux Médailles à l'Exposition de Vienne, 1873.) <i>Décédé.</i></p>	

Promotion	Promotion
<p>1853 KOCH. A été Directeur des usines de Toga et de Saint-Chamond (Compagnie des hauts-fourneaux, forges et aciéries de la marine et des chemins de fer). Actuellement Ingénieur-Secrétaire du conseil d'administration de la Société des usines franco-russes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» POIRSON, C. ✕. A été Ingénieur des fonderies et ateliers de construction de Dammarie. Puis Ingénieur Sous-Directeur de la Société des eaux du Caire. Ingénieur de la Société anonyme d'irrigation dans le Béhéra.</li> <li>» ROGUSKI D'OSTOJA. A été Ingénieur aux forges de Denain et d'Anzin. Puis Chef de section de l'entretien aux Chemins de fer de l'Ouest. Ingénieur à la construction de la ligne de Berne à Lausanne. Ingénieur en chef des Chemins de fer roumains et Ingénieur en chef à la construction de la ligne de la Beira-Alta. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1855 LE PAPE. A été Directeur des forges de Pompey. Actuellement Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» REGAD. A été Directeur des forges de Fraisans. Puis Directeur de la papeterie de Deluz. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» VANDEL. Fut Maître de forges. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médailles aux Expositions universelles, 1855, 1867, 1878. Médailles d'or et d'argent aux Expositions de Besançon, 1861; Lyon, 1872; Barcelone, 1888.) <i>Décédé.</i></li> </ul>
<p>1854 BREUILLARD. Directeur des fonderies et laminoirs de cuivre de M. Létrange.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» JORDAN, O. ✕, O. ♀, ✕, C. ✕. Ingénieur-Conseil et Administrateur de mines, usines métallurgiques et usines à gaz. Professeur de métallurgie à l'École Centrale. Ex-Président du Conseil de l'Ecole et du Conseil de perfectionnement. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre des jurys d'admission et d'installation aux Expositions universelles de 1878 et de 1889. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878.</li> <li>» MEUSNIER. A été Secrétaire général de la Compagnie des forges et laminoirs de Terre-Noire, Lavoult et Bessèges. A participé l'installation de l'Exposition de 1889.</li> <li>» RICHEMONT (DE). A été Directeur en chef des forges du district métallurgique d'Alapaevsk. Directeur-Gérant des exploitations d'huile de naphte. Puis Directeur général de la Société franco-russe de l'Oural. Actuellement Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> </ul>	<p>1856 ALMELLONES. A été Ingénieur aux usines (forges laminoirs) de M. Heredia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BRUSTLEIN, ✕. Ingénieur de la maison Jacob, Holtzer et C°, aciéries d'Unieux. (Médaille d'argent, Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» CAZES. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux et fonderies de Saint-Louis. Contrôleur et Inspecteur d'usines aux Chemins de fer du Midi. Ingénieur en chef du gaz de Madrid. Directeur des sucreries et chemins de fer de Tavaux. Directeur des mines de Villagutierrez. Actuellement Ingénieur du matériel de la voie aux Chemins de fer du Midi, et Administrateur délégué du gaz d'Arcachon. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. Membre du jury à la douzième Exposition de la Société philomatique, à Bordeaux. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» HEINRICH. Maître de forges.</li> <li>» HEURTEBIZE. A été Ingénieur à la fonderie de MM. Doré. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. <i>Décédé.</i></li> <li>» LHOMME. A été Directeur des hauts-fourneaux, fonderies et ateliers de constructions de Marquise. Directeur des usines métallurgiques de la Société Commentry-Fourchambault. Actuellement Ingénieur-Conseil.</li> </ul>
<p>1855 BLONDIN, ✕, ✕, ✕. A été Directeur-Gérant de la Compagnie d'éclairage au gaz de Metz. Puis Agent de la Compagnie des fonderies, forges et aciéries de Saint-Étienne. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CAZAL. Ingénieur de la maison Champonnois, 1855-1859. Ingénieur des travaux du canal Saint-Martin, 1859-1861. Ingénieur-Directeur des mines et fonderies de plomb, de cuivre et argent de Fuerstenberg, 1862-1870. Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des charbonnages de Galeizon. (Grande Médaille d'argent de la Société d'agriculture, 1854. Mention honorable à l'Exposition universelle, 1867.)</li> <li>» DESNOYERS, ✕. A été Directeur des forges de Saint-Jacques. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></li> <li>» HINSTIN. A été Ingénieur des usines de la Pise. Puis Ingénieur du district de Camillas, Société des mines et fonderies de la province de Santander. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» LAMBERT. Fut Gérant de la Société Lambert et C° (fonderies et clouteries). (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1867.) <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1857 BOUVARD, ✕. Ingénieur-Chef du service des aciéries du Creusot. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» KREMER. A été Ingénieur du matériel de la Grande Société des Chemins de fer russes. Chef de l'exploitation des Chemins de fer de Poti à Tiflis. Constructeur de machines. Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer de Bourges à Gien. Constructeur et Directeur des forges et fonderies de Marpent. Actuellement Constructeur de moulins à cylindres et Expert près les tribunaux de la Seine.</li> <li>» LAHURE. A été Directeur-Gérant de la Société des hauts-fourneaux de Monceaux-sur-Sambre et charbonnages de Dayemont.</li> <li>» LASSON. A été Maître de forges. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867.) <i>Décédé.</i></li> <li>» MARCHÉ, ✕, C. ✕. A été Ingénieur de la forge de Pas-Bayard. Puis Ingénieur en chef du service central de la Compagnie du Chemin de fer du Nord de l'Espagne. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils et Professeur du cours de chemins de fer à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1878. <i>Décédé.</i></li> <li>» PARLIER. A été Directeur des hauts-fourneaux de Moulaine. <i>Décédé.</i></li> </ul>

Promotion	Promotion
<p><b>1857 SCHIELD.</b> Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» STÉCULORUM, ✕. A été Ingénieur au Chemin de fer Guillaume-Luxembourg. Actuellement Ingénieur principal de la Société des forges de Franche-Comté.</li> <li>» VATHAIRE (de). A construit et dirigé plusieurs usines de hauts-fourneaux. Actuellement Ingénieur civil.</li> </ul> <p><b>1858 BADOUL.</b> Ingénieur aux forges et lamoins de la Vieille-Montagne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BEAUPRÉ. Ingénieur-Constructeur. Successeur de MM. Valdelière frères, construction et fonderie.</li> <li>» CHARY. A été Chef de fabrication aux usines du Creusot. Puis Directeur de l'aciérie de Saxe. Actuellement Directeur de l'aciérie de MM. Gouvy frères et C°.</li> <li>» GIROD. Directeur principal des usines et forges de Franche-Comté.</li> <li>» JOLANT. Ingénieur-Directeur des fonderies et ateliers de construction de Fourchambault.</li> <li>» OLIVIER. A été Directeur des usines de Fraisans. Actuellement Directeur des forges, tréfileries et clouterie de Lods.</li> <li>» PROUTEAUX. A été Ingénieur des forges de Semouse et Directeur de la manufacture de Plombières. Actuellement Sous-Gérant de l'entreprise de la manufacture d'armes de guerre de Châtelaillon.</li> <li>» SAGLIO. Administrateur à la Compagnie des forges d'Audincourt.</li> <li>» SCHULZ. A été Directeur adjoint de l'usine à fer de Reschitz. Actuellement Fabricant de coke.</li> </ul> <p><b>1859 BOURQUIN.</b> A été Ingénieur aux forges de Drambon. Puis Ingénieur civil et Directeur de la Compagnie d'assurances contre l'incendie « la Comtoise ». Actuellement Propriétaire exploitant du bassin des charbonnages de la Sainte-Baume.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CHAUVEAU, ✕. A été Directeur des hauts-fourneaux et fonderies de Torteron. Actuellement Directeur de l'administration des pompes funèbres de la ville de Paris.</li> <li>» COURTOIS, ✕. A été Ingénieur de l'entreprise Vitali, Picard, Charles et C°. Puis Ingénieur de la Compagnie des fonderies et forges de Terre-Noire, la Voulte et Bessèges. Ingénieur adjoint au directeur général de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat serbe. Décédé.</li> <li>» DEBOSQUE. A été Ingénieur de la Société impériale-royale privilégiée des Chemins de fer de l'Etat autrichien. Attaché aux usines à fer de Dognasca et de l'Anina. Directeur de la Société anonyme des mines et hauts-fourneaux de la Nouvelle. Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des lamoins de Capelle-sur-Yssel. Directeur des mines de Caveira. Directeur de l'établissement thermal de Campagne. Décédé.</li> <li>» DERTELLE. A été Fondeur de grosses pièces mécaniques. Actuellement représentant de la Société des houillères de Liévin.</li> <li>» GAILLIARD. A été Ingénieur aux forges Saint-Jacques. Puis Directeur des forges d'Undervelier. Actuellement Directeur de l'usine de Lyon de la Société P. de Singly (ancienne Société Chameroy).</li> </ul>	<p><b>1859 HERRGOTT.</b> A été Chef de fabrication à la Compagnie des forges d'Audincourt. Décédé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MULLER (HUBERT). Ingénieur-Directeur des minières de la Société anonyme des mines du Luxembourg et des forges de Sarrebruck.</li> <li>» ROBERT. Administrateur de la Société anonyme des hauts-fourneaux, forges et aciéries de Stenay.</li> <li>» ROCACHÉ, ✕, O. ✕. A été Ingénieur de l'administration des forges d'Ars-sur-Moselle. Puis Fondateur en cuivre et Maire du XI<sup>e</sup> arrondissement de Paris. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.) Décédé.</li> <li>» ROSSI. A été Ingénieur-Chimiste des hauts-fourneaux de Boonton New-Jersey. Actuellement Ingénieur en chef du New-York Ice Machine C°.</li> </ul> <p><b>1860 COMOND.</b> A été Ingénieur-Directeur des salines de Sommerviller. Actuellement Ingénieur aux forges de Stenay.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» COUTURE. Ingénieur-Directeur de l'exploitation des gaz et hauts-fourneaux de Marseille. Ingénieur-Expert auprès des tribunaux de Marseille. Membre du Comité départemental des Bouches-du-Rhône à l'Exposition universelle de 1889. Président de la Société de statistique de Marseille. Membre des commissions d'enquête aux différents travaux de la ville de Marseille. (A obtenu, en collaboration, plusieurs Médailles aux Expositions de Paris, 1878, de Marseille et de Philadelphie.)</li> </ul> <p><b>1861 CONSTANT.</b> A été Directeur des forges de Prades. Puis Ingénieur aux forges et aciéries de la Bidassoa. Actuellement Directeur des forges de Basse-Indre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FISCHER. Directeur de hauts-fourneaux.</li> <li>» GELOT. Fut Directeur de la Société d'aluminium, de Nanterre, et Ingénieur-Directeur des mines de Saint-Rémy. Décédé.</li> <li>» GOUVY. Fut Ingénieur aux aciéries de MM. Gouvy frères et C°. Décédé.</li> <li>» GUENIVET. A été Directeur des forges de Rosières. Puis Directeur des verreries de Familleureux. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1867.) Décédé.</li> <li>» RENOUD DE BUSSIÈRE, ✕. Était Administrateur des forges de Saint-Étienne. Décédé.</li> <li>» THÉZARD. A été Ingénieur de la Compagnie d'éclairage par le gaz du Caire. Ingénieur-Agent technique de la Société des mines de fer de l'Anjou et des forges de Saint-Nazaire. Puis Ingénieur à la Société anonyme franco-belge pour la construction de machines et de matériel de chemins de fer.</li> <li>» VORUZ. Fut Directeur-Gérant de la maison J. Voruz ainé, atelier de construction, fonderie, chaudronnerie, matériel fixe et roulant, navires, matériel de guerre et de marine. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.) Décédé.</li> </ul> <p><b>1862 BIDART.</b> Fut Ingénieur-Directeur des usines de la Vieille-Montagne. Décédé.</p> <p><b>CHARBONNIER.</b> A été Ingénieur des forges de Droiteval et la Hutte, puis de la maison Charbonnier et C°, faïencerie de Longchamps. Actuellement Directeur des établissements de la Risle (papeterie.) (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</p>

Promotion	Promotion
<p>1862 DELMONT. A été Ingénieur chez MM. Petin et Gaudet, à Saint-Chamond. Puis Directeur des ateliers de construction de la Compagnie de l'Horme et Secrétaire du conseil d'administration de la Société franco-russe de l'Oural. Actuellement-Directeur général des forges et aciéries de Huta-Bankowa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FROMENT. A été Ingénieur à la fonderie de Fourchambault. <i>Décédé.</i></li> <li>» GIRARD. A été Ingénieur des forges d'Ars-sur-Moselle. Ingénieur-Directeur des forges et aciéries de MM. Gouvy frères et C°. Puis Ingénieur-Directeur des houillères, mines et forges de Quiros. Administrateur délégué de la Société anonyme des forges, laminoirs et aciéries d'Ivry-sur-Seine.</li> <li>» HÉDIN, ♀, ✕. A été Ingénieur des forges de Berdoulet. Directeur des fonderies du Pied-Selle. Actuellement Propriétaire, exploitant l'usine à cuivre jaune laminé de l'Aune.</li> <li>» HENNAÜ (DE). Maître de forges.</li> <li>» HONORÉ. A été aux forges de Siam. Puis Directeur des établissements de la Risle. Actuellement Ingénieur de la Société des magasins et hôtel du Louvre.</li> <li>» MASCART. Directeur des fonderies et laminoirs de Biache-Saint-Vaast, Société Eschger Ghesquière et C° (traitement des minerais de cuivre, de plomb, des minerais de cuivre argentifère, des minerais d'argent et d'or, des cendres d'orfèvres; désargenteration des mattes et des cuivres.)</li> <li>» SIMON, ✕. A été Ingénieur à la Compagnie des hauts-fourneaux et fonderies de Givors. Actuellement Ingénieur à la direction des usines du Creusot. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867.</li> <li>» WILDEN. Fut Directeur d'une fonderie de cuivre. <i>Décédé.</i></li> </ul> <p>1863 AWENG. Directeur des forges de Stiring-Wendel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BONNAUD. A été Ingénieur ou Chef de service dans diverses usines : hauts-fourneaux, fonderies, aciéries ou forges. Actuellement Représentant à Paris de la Société des aciéries et forges de Firminy.</li> <li>» BOVAGNET, ✕. A été Ingénieur aux forges de Racheourt. Puis Ingénieur de la Société des mines et usines de Moreda et Gijon. Directeur des usines de Los Corrales de Buelna.</li> <li>» DESARRAN-D'ALLARD. A été Représentant en Italie de la Compagnie des hauts-fourneaux, forges et aciéries de la marine et des chemins de fer (Petin et Gaudet). Puis Sous-Gérant de l'entreprise de la manufacture d'armes de Châtellerault. <i>Décédé.</i></li> <li>» DURAND. A été Ingénieur-Métallurgiste. Directeur des mines de Masnaguines. Directeur de la fabrication d'Alun. Puis Attaché à la Compagnie d'exploitation du Zambèze. A dirigé une mine de diamants. Actuellement Directeur de la Compagnie française des diamants du Cap. Ingénieur des classes 55 et 56 à l'Exposition universelle de 1867. (Médaille à l'Exposition universelle de 1867.)</li> <li>» DURIEUX. A été Directeur des ateliers de M. A. Toulet ainé, constructeur-mécanicien. Gérant de la Société sucrière d'Albert. Puis Ingénieur aux forges et fonderies de M. Jules Langlois. Actuellement Ingénieur-Directeur des ateliers de M. E. Dervaux-Ibled (boulonnnerie, ferronnerie et matériel pour chemins de fer).</li> </ul> <p>1863 GAUTHEY. A été Copropriétaire des fonderies et laminoirs de Rouville. Actuellement Directeur général de la Société des sels gemmes et sulfates de soude de la Russie méridionale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» JULLIEN. Ingénieur-Chef de fabrication aux fonderies de Romilly-sur-Andelle.</li> <li>» PLANCHE. A été Ingénieur des aciéries d'Imphy. Actuellement Directeur des forges de Saint-Nazaire. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» SERMENT. Ingénieur de la Société des gaz et hauts-fourneaux de Marseille.</li> </ul> <p>1864 AQUIN (D'). A été Directeur des forges de Moyeuvre. Actuellement Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BIÉTRIX. Gérant des forges et ateliers de la Chaléassière. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» BOISCHEVALIER (DE). Ingénieur civil. Administrateur de la Compagnie des Chemins de fer de l'Est; de la Société des forges et fonderies de Montataire; de la Société des établissements de la Risle.</li> <li>» HUART (D'), ✕. Propriétaire de la faïencerie de Longwy et Maître de forges. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» JAMBILLE. Directeur-Gérant de la Société anonyme des hauts-fourneaux, forges et fonderies de Maubeuge</li> <li>» MULOT. Fut Ingénieur de M. Durenne, maître de forges. <i>Décédé.</i></li> <li>» REGNARD, ♀. A été Chef du bureau des études au Chemin de fer de Ciudad-Real. Directeur d'une fonderie d'acier. Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer de la Réunion. Actuellement de la maison Regnard frères, plans en relief, modèles en réduction, sciage de métaux. Cabinet d'Ingénieur-Conseil. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» TIQUET. Maître de forges.</li> </ul> <p>1865 AIGROT. A été Maître de forges. Actuellement Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BALDY. A été Chef de section à la Compagnie des mines d'Anzin. Puis Ingénieur des forges de San-Miguel.</li> <li>» BRION. A été Contrôleur du matériel fixe à la Compagnie du Chemin de fer du Nord. Actuellement Ingénieur principal des hauts-fourneaux et aciéries de Denain.</li> <li>» CAMPIONNET. Conseiller général. Maître de forges.</li> <li>» CHARPENTIER, O. ♀. A été Ingénieur aux forges et fonderies de Montataire et à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest. Directeur de la fabrique des cérites et miniums de Clichy. Actuellement Ingénieur civil Conseil. Essayeur à l'hôtel des</li> </ul>	

Promotion	Promotion
<p>Monnaies. Ingénieur en chef du V<sup>e</sup> groupe à l'Exposition universelle de 1889. Expert près le Conseil de préfecture. Arbitre-Rapporteur près le Tribunal de commerce de la Seine.</p>	<p>1867 ADHÉMAR. Ingénieur à la Société des houillères de Commentry et forges de Fourchambault. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p>
<p>1865 DAVID. A été Attaché à Eugène Flachat, ingénieur en chef du Chemin de fer de l'Ouest. Puis Directeur des forges d'Eguilles Actuellement Directeur du Chemin de fer du Paraná (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DORMOY. Maître de forges.</li> <li>» DUPILLE. A été Ingénieur-Directeur des forges et ateliers de MM. Coutan et C<sup>e</sup>. <i>Décédé</i>.</li> <li>» ESTOUBLON. Agent commercial des hauts-fourneaux et fonderies de Rosières. Ingénieur civil.</li> <li>» WENDEL (DE). Député au Reichstag. Directeur des forges de Hayange.</li> <li>» WILLIGENS, *, **. A été Ingénieur aux forges de Monterhausen. Puis Chef de service des aciéries de Hayange. Directeur des hauts-fourneaux de Audun-le-Tiche. Actuellement Inspecteur général, Chef du service technique des mines, usines et domaines de la Société autrichienne-hongroise des Chemins de fer de l'État.</li> </ul>	<p>» CALDAYA. A été Ingénieur des hauts-fourneaux de Saint-Louis, de la Société de l'éclairage au gaz et des hauts-fourneaux et fonderies de Marseille et des mines de Portes. Actuellement Attaché à la direction de la même Société.</p> <p>» DASTARAC. A été Directeur des hauts-fourneaux et fonderies de fonte et d'acier de Buglose. Actuellement Ingénieur-Chef de service des ateliers de construction et de la fonderie de la Compagnie des mines et forges d'Alais.</p> <p>» DELGOBE (ÉMILE) *. A été Ingénieur-Directeur technique des hauts-fourneaux de Wallsend. Actuellement Ingénieur-Constructeur (ancienne maison Mulot).</p> <p>» EICHTAL (P'). A été Administrateur délégué des forges et hauts-fourneaux de Buglose. Actuellement Administrateur de la Compagnie française de matériel de chemins de fer de la Société française et italienne des houillères de Dombrowa.</p> <p>» HELSON. A été Directeur d'usines métallurgiques.</p> <p>» LAJUDIE (DE). Ingénieur en chef des hauts-fourneaux et de la fabrication de l'acier Bessemer (Compagnie de Terrenoire, Lavoulte, Bessèges).</p> <p>» LAVRAUE. Ingénieur-Directeur des aciéries de MM. Gouvy et C<sup>e</sup>.</p> <p>» THIEBLEMONT. A été Ingénieur des hauts-fourneaux de Saint-Louis. Puis Directeur des hauts-fourneaux et forges de Liverdun. <i>Décédé</i>.</p>
<p>1866 BONIECKI. Propriétaire-Agriculteur. Membre du Conseil de révision de la fabrique de sucre de Dobrzelin. Membre du conseil d'administration de la Société varsovienne des houillères et usines métallurgiques et Membre du conseil d'administration du Chemin de fer Varsovie-Terespol.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DERVAUX, *, **. Propriétaire-Industriel, Maître de forges et Conseiller général du Nord. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or et de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» HÉZARD, **. A été Directeur des forges de Maizières. Actuellement Ingénieur des hauts-fourneaux et fonderies de la Romaine. Membre du Conseil général de la Haute-Saône.</li> <li>» HUARD (P'), *. Propriétaire Manufacturier et Maître de forges. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» LOCARD, O. **. A été Ingénieur des forges et hauts-fourneaux de la marine et des chemins de fer. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» MONCHARMONT. A été Conducteur des travaux à la construction du Chemin de fer de Jougne à Eclepens. Attaché au bureau des études des Chemins de fer des Charentes. Ancien Ingénieur aux hauts-fourneaux du Creusot. Actuellement Inspecteur du matériel des voies au Chemin de fer du Nord.</li> <li>» PERCIE. A été Ingénieur des laminoirs de la Sud-bahn. Puis Directeur de la forge de la Société des forges de Franche-Comté.</li> <li>» RETZ (DE). A été Ingénieur-Chef de service des hauts-fourneaux et fonderies de Firminy. Puis Directeur des hauts-fourneaux de Pyle (fabrication du ferromanganèse). Actuellement Directeur des mines et hauts-fourneaux de la Compagnie de Châtillon-Commentry, Hors concours à l'Exposition universelle de 1878.</li> </ul>	<p>1868 BÉLIARD. A été Agent réceptionnaire aux Charentes. Ingénieur chez MM. Séraphin frères. Directeur des ateliers de Petit-Bourg, de 1875 à 1882. Ingénieur de la Société des forges et ateliers de Saint-Denis. Actuellement Ingénieur civil (voies portatives, wagons, wagonnets, tramways, et Représentant de la maison Taza-Villain (matériel de mines. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BOURDONCLE. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux et fonderies du Val-d'Osne. Puis Directeur de filature. Successivement Sous-Préfet de Castellane, Remiremont, Parthenay. Actuellement Ingénieur civil. (Médaille de vermeil à l'Exposition de 1881.)</li> <li>» DUTHU, *. Ingénieur en chef des aciéries d'Unieux.</li> <li>» HAMOIR. A été Sous-Directeur des hauts-fourneaux du Nord. Actuellement Directeur de la manufacture de carrelages céramiques de Maubeuge.</li> <li>» HERPIN. Ingénieur-Directeur de l'usine métallurgique de MM. Christofle et C<sup>e</sup>. (Médaille d'argent, Exposition universelle de 1878. Médaille d'argent à l'Exposition des arts décoratifs, 1880.)</li> <li>» JOUBERT. Administrateur-Directeur de la Société anonyme des laminoirs à tubes et fonderies de Hautmont. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» LAURE. A été Ingénieur à la Société des charbonnages des Bouches-du-Rhône. Puis Ingénieur à la Compagnie des fonderies et forges d'Alais. Actuellement Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.</li> </ul>

Promotion	Promotion
1868 LEGAT. Fut Ingénieur des fonderies, forges et aciéries de Saint-Etienne. <i>Décédé.</i>	1874. Puis Directeur-Gérant des hauts-fourneaux, forges, laminoirs, tréfileries et pointeries de Bigny et Forgeneuse, de 1874 à 1882, et Ingénieur-Agriculteur. <i>Décédé.</i>
1869 BONNEVILLE (de). A été Directeur des forges de Montataire.	1870 VALENSI, O. *. A été Ingénieur chez M. Durenne, maître de forges. Puis chez M. V. Bernier et C°, constructeurs-mécaniciens. Actuellement Directeur des moulins de Bab-Zira.
» CORNUAULT. Directeur de la Compagnie du gaz de Marseille, hauts-fourneaux de Saint-Louis-Marseille et houillère de Portes. Administrateur de la Société lyonnaise des eaux et de l'éclairage, de la Compagnie du Centre et du Midi, pour l'éclairage au gaz. Président de la Société technique de l'industrie du gaz en France.	1871 BERNARD (ÉMILE). A été Directeur de l'usine de construction mécanique et fonderie V° Diard. Ingénieur à la papeterie de Villette. Actuellement Ingénieur-Directeur des usines de la Société Février et C° (ciments de Portland du Pont-la-Dame).
» DELORME. Ingénieur aux hauts-fourneaux de la Société de Montataire.	» DAINELLI, ♀. A été Professeur de cinématique et mécanique à l'Institut technique de Florence. Puis Directeur pendant dix ans des établissements métallurgiques de Piombino. Membre du Conseil général de la province de Pise. Membre des deux académies des sciences d'économie. (Médaille d'or à l'Exposition de Milan, 1881.)
» DENEUBOURG. A été Fondeur et Constructeur-Mécanicien. Ingénieur chez MM. de Naeyer et C°.	» DESMONS. Maître de forges.
» GUILLEMIN. Phosphures métalliques, bronze de manganèse et d'aluminium.	» GALLAIS. A été Ingénieur de la Société métallurgique. Actuellement Fabricant de produits chimiques pour les arts et l'industrie.
» GUITTON. A été Ingénieur du gaz méridional. Maître de forges. Administrateur délégué de la Société métallurgique parisienne.	» GIRARDON. Fut Sous-Ingénieur des hauts-fourneaux de Saint-Louis. <i>Décédé.</i>
» HAUSEN (d'). Maître de forges.	» MARCHAND (CHARLES). A été Ingénieur aux forges de Maizières-les-Metz. Actuellement Fabricant de produits chimiques et Chimiste-Manufacturier.
» JANTOT. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux et forges d'Ottange. Puis Directeur des hauts-fourneaux et fonderies de MM. Dietrich et C°. Actuellement Ingénieur, Associé de la maison Flécheux père et Jantot, constructeurs de machines de filatures et tissages.	» MONARD. A été Chef de bureau à la Société anonyme des forges, usines et fonderies de Haine-Saint-Pierre. Puis Ingénieur à la Société franco-belge de construction de matériel de chemins de fer. Directeur de la Société anonyme des ateliers des Haies de Gilly. <i>Décédé.</i>
» MEUSY. Fut Ingénieur aux forges de Vierzon. <i>Décédé.</i>	» ROY. A été Ingénieur-Directeur des travaux municipaux, à Clermont-Ferrand. Professeur de construction à l'école communale professionnelle. Ingénieur de la maison Defraisse et Dulau, entrepreneur de travaux publics. Puis Directeur des forges de la Villette. Actuellement Ingénieur-Voyer de la ville d'Amiens.
» MORRIS. A été Sous-Directeur des forges de Pompey. Actuellement Directeur des forges de Pamiers.	» SALLERIN. A été Sous-Chef de gare au Chemin de fer du Nord. Puis Ingénieur aux usines de Marquise.
» PINART. A été Ingénieur-Directeur des usines de Marquise. Actuellement Ingénieur civil.	» TUFFRAUD. Était aux forges de Coly. <i>Décédé.</i>
» VÉRANY. A été Ingénieur de hauts-fourneaux et fonderies. Puis Ingénieur-Métallurgiste du gouvernement de Colombie. Actuellement Ingénieur civil.	1872 DENOYELLE. Ingénieur à la Compagnie anonyme des forges de Châtillon et Commentry. A été Chef du service commercial. Actuellement Chef du service des usines.
1870 ARMANET. A été Directeur des fonderies et forges de Cran. Actuellement Ingénieur-Gérant de la Grande Tuilerie du Rhône.	» GEORGI. Maître de forges à Marquise. Gérant de la Société Ch. Georgi et C° (usines à gaz et eaux). (Médailles d'or, d'argent et de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)
» BIDOU, R G D ♀. A été Directeur général des mines et hauts-fourneaux du Prieuré et d'Herserange. Puis Directeur général des Chemins de fer de Murlo à Monte-Antico. Actuellement Ingénieur-Conseil de la Tuscan Cooper et C° (Limited), et Secrétaire du Comptoir métallurgique de Longwy. Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.	» GIRARDIN. Fut Ingénieur du service technique de la Banque de Paris et des Pays-Bas. Secrétaire de la Société des forges et aciéries du Nord et de l'Est. <i>Décédé.</i>
» DOUCET. A été Ingénieur aux forges et fonderies de Pompey. Puis Sous-Chef de section au Chemin de fer de l'Etat. <i>Décédé.</i>	» MATHIEU (CHARLES). A été Ingénieur aux usines d'Hayange. Ingénieur-Sous-Directeur de la Société métallurgique de Gorcy et Mont-Saint-Martin.
» DUBOIS. Fut Ingénieur-Administrateur de la Société des forges et fonderies de Maurice. <i>Décédé.</i>	
» MARQUISAN, *. Sous-Directeur de l'exploitation des gaz et hauts-fourneaux de Marseille.	
» REVERCHON. Maître de forges.	
» TRÉMEAUX. A installé diverses constructions rurales, conduites d'eau pour irrigations par moulins à vent. A été Ingénieur aux forges de Bigny jusqu'en	

Promotion	Promotion
<p>Puis Directeur des forges de Jœuf. Ancien Directeur général de la Société anonyme des aciéries de Longwy. Actuellement Administrateur de cette dernière Société et Ingénieur-Constructeur. Conseiller municipal de la ville de Reims.</p>	<p>Creusot. Directeur des forges de Redon. Puis Directeur-Gérant des forges de Hussiany. Actuellement Ingénieur civil. Répétiteur de métallurgie à l'Ecole Centrale. Expert près le Conseil de préfecture de la Seine.</p>
<p>1872 OSMOND. A été Ingénieur aux forges et aciéries de Denain. Puis aux usines du Creusot. Actuellement Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» PERRAUDIN. A été Ingénieur aux forges de Verderat. Puis Ingénieur aux aciéries de Saint-Montant. Actuellement Sous-Directeur des forges et aciéries de Huta-Bankowa.</li> <li>» ROGER. A été Ingénieur de la raffinerie Paul Prévost. Actuellement de la maison Broquin, Muller et Roger (fonderie de cuivre et de bronze).</li> <li>» SINSON-SAINT-ALBIN. De la maison Sinson-Saint-Albin et fils (ancienne maison Herdevin), fonderie de bronze et ateliers mécaniques.</li> <li>» TARDY. Ancien Ingénieur de la Compagnie houillère et métallurgique de Belmez. Successivement Agent-Voyer, Ingénieur civil et Entrepreneur de travaux publics. Actuellement Ingénieur-Directeur des usines à ciment du Mont-du-Chat. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» VALENCIENNES. Ingénieur-Directeur de la Société métallurgique française de Chlewska (Russie).</li> </ul>	<p>1873 LALIGANT. A été Ingénieur aux usines de Wendel. Puis Ingénieur des mines de fer de l'Hallia Filfila.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LAPRADE. A été Ingénieur aux usines du Creusot. Puis Directeur de la Société des appareils Samain. Gérant de la Société Lafite et Laprade, constructeurs à Tarbes. Actuellement Constructeur d'usines. Expert.</li> <li>» LARDY. A été Directeur des forges de Fourchambault.</li> <li>» LEQUEUX. Directeur des fonderies et laminoirs de Romilly. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» MÉNARDIÈRE (ARNAULT DE LA). Fut Directeur des ateliers de fabrication des forges et hauts-fourneaux de Stenay. <i>Décédé.</i></li> <li>» SAGLIO. Maître de forges.</li> <li>» VINCENT. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux de Saint-Louis. Puis Directeur de la fabrique de sulfate ammoniaque de MM. Schloescrig frères.</li> </ul>
<p>1873 BALTHASAR DE GACHÉO (DE). Fut Ingénieur-Directeur des hauts-fourneaux et forges de Moyeuvre. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BARATIER. A été Ingénieur-Chimiste à la raffinerie J. Forcade et C°. Puis Ingénieur à l'usine Saint-Jacques (forges et hauts-fourneaux).</li> <li>» CHAMBRIER (DE). A été Ingénieur aux forges d'Ancy-le-Franc (Société anonyme des forges de Châtillon-Commentry). Actuellement Fabricant d'horlogerie.</li> <li>» CICHOWSKI. A été Ingénieur en chef de la Société des forges de Starachowice. Puis Entrepreneur à la construction du Chemin de fer d'Iwangrod-Dombrowa. Ingénieur-Directeur de la Société des hauts-fourneaux d'Ostrowiec. Actuellement Propriétaire-Maître de forges.</li> <li>» DUMAS. A été Répétiteur de technologie chimique à l'École Centrale. Actuellement Ingénieur-Sous-Directeur des usines de Commentry.</li> <li>» GARNIER. Ancien Directeur des ateliers des forges de M. Contant. Actuellement de la maison H. Lecouteux et Garnier, ingénieurs-mécaniciens. A participé à l'installation de l'Exposition universelle, 1889. (Médailles d'or aux Expositions universelle, 1878, et industrielle du Nord, 1886.)</li> <li>» GUEYTON. A été Ingénieur du matériel et Chef de fabrication aux fonderies et laminoirs de Romilly-sur-Andelle. Actuellement Orfèvre-Bijoutier.</li> <li>» GUIRAUD. A été Employé au bureau central des forges et fonderies de Decazeville. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» JANZÉ (DE). A été aux forges d'Aubin. Ingénieur-Administrateur à la Société anonyme de Ternier-Fargniers. Puis Ingénieur de la Société générale d'études industrielles et commerciales.</li> <li>» KNAB. A été Ingénieur des hauts-fourneaux du</li> </ul>	<p>1874 BONNAIRE. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux et aciéries de Bessèges. Actuellement Directeur des forges et laminoirs de Saint-Roch.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BOUTRY. A été Ingénieur aux mines d'Ahun. Puis Ingénieur aux forges Saint-Jacques. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» CHABRAND. A été Ingénieur des hauts-fourneaux et des forges de Toga. Puis Ingénieur des hauts-fourneaux de la Société des aciéries du Saut-du-Tarn. Directeur des établissements métallurgiques (maison Miette) de Braux. Ingénieur de la Société anonyme des aciéries de Stenay.</li> <li>» MONTANDON. A été Directeur des forges de Maraval.</li> <li>» MONTGOLFIER (DE). Directeur de l'usine de Givors (Compagnie des hauts-fourneaux, forges et aciéries de la marine et des chemins de fer).</li> <li>» MOREL. Fut de la maison Thévenin frères et C°, fondeurs en cuivre à Lyon et à Mâcon. <i>Décédé.</i></li> <li>» ROBERT DE LA MAHOTIÈRE (CHARLES). A été Ingénieur aux études du Chemin de fer de Santiago à Valparaiso par Melipilla. Ingénieur à la Compagnie des mines et fonderies de Chanaral. Chimiste à l'établissement de fonderie de minerais de cuivre et de plomb argentifères d'Antofagasta. Chimiste à la Compagnie des salpêtres d'Antofagasta. Ingénieur-Chef de section aux études du Chemin de fer de l'Araucanie. Actuellement Ingénieur à la construction du Chemin de fer de Renaico à Uctoria.</li> </ul>
	<p>1875 AINVAL (MILLON D'). A été Conducteur de travaux à la Compagnie du Midi. Chef de section au cadre auxiliaire des travaux de l'État. Sous-Directeur des hauts-fourneaux de Balaruc. Chef de section de la voie à la Compagnie d'Orléans. Actuellement Inspecteur du matériel fixe de la même Compagnie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ANDELLE. A été Directeur de la verrerie d'Épinac. Puis Ingénieur aux forges de Saint-Nazaire. <i>Décédé.</i></li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1875 COSTE. A été Ingénieur-Chef de service des hauts-fourneaux et du puddlage de la Société des aciéries et forges de Firminy. Puis Ingénieur-Chef des hauts-fourneaux et mines de fer de Quiros. Actuellement Ingénieur aux hauts-fourneaux de Chasse.</p> <p>» COUDERC. A été Attaché au bureau des études du matériel des voies au Chemin de fer du Nord. Puis Chef de bureau de l'ingénieur ordinaire des Chemins de fer de Tonneins à Falgueyrat. Actuellement Sous-Directeur de la Société minière du Sud-Ouest à la forge de Cuzorn. Collaborateur à l'industrie des ocres et des terres à couleur.</p> <p>» DESFORGES. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux de Saint-Dizier-Marnaval. Actuellement à la fabrique de produits chimiques de M. A Joffroy.</p> <p>» PALLEZ. A été Attaché au Chemin de fer d'Arles à Saint-Louis. Actuellement Ingénieur des ateliers de construction et fonderies de M. L'Huillier.</p> <p>» ROBINOT-MARCY. A été Ingénieur aux mines de Pontgibaud. Puis aux forges Saint-Jacques. Actuellement Ingénieur civil.</p>	<p>1876 VIOLLET. A été Ingénieur aux aciéries de la marine et des chemins de fer.</p> <p>1877 BRIAUD. A été Ingénieur chez MM. Geneste et Herscher (appareils de chauffage). Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée. Actuellement Ingénieur du matériel à la Compagnie des mines d'Anzin.</p> <p>» BULLAND. A été Ingénieur-Chef de fabrication aux usines à cuivre à Romilly. Actuellement de la maison Cailletet et Bulland (tréfilerie et pointerie).</p> <p>» CHEVALLIER. A été Ingénieur aux forges de Gorcy. Actuellement Ingénieur des hauts-fourneaux de Saint-Louis.</p> <p>» CUNISSE. Fondeur en fer.</p> <p>» DELATTE. A été Sous-Ingénieur à la Société métallurgique de Gorcy. Puis Ingénieur à la glucosserie de Mme veuve Jeanclaude. Actuellement Directeur de l'usine à gaz d'Épinal.</p> <p>» GRILLOT. Ingénieur-Constructeur et Fondeur pour le matériel des ponts et chaussées et chemins vicinaux.</p> <p>» HÉRISSON. A été Ingénieur-Chef de fabrication des forges de Pontenx et Ychoux.</p> <p>» KÉTIN. Ingénieur de la maison Kétin et ses fils, fondeurs en fer.</p> <p>» NOURY. Fondeur en cuivre.</p> <p>» VAUTHIER. A été Ingénieur aux forges de Gorcy. Puis Ingénieur aux forges de Jœuf.</p> <p>» WOLFF. Administrateur-Directeur de la Compagnie des mines et fonderies de Hafna limited.</p> <p>» ZIMMERMANN. A été Ingénieur aux aciéries du Creusot. Actuellement Inspecteur-Chef de gare au Chemin de fer du Nord.</p>
<p>1876 BOISGROLLIER (GARNIER DE). Ingénieur aux forges d'Imphy.</p> <p>» DESFORGES. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux de M. E. Desforges. Actuellement de la maison Desforges frères et C° (tôles, fers, aciers), et Dépositaire de la Compagnie de Terrenoire et de la Société des forges de Franche-Comté.</p> <p>» DUPIN. A été Administrateur délégué de la Compagnie des hauts-fourneaux de Balaruc. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» LLAMBY (DE). A été Ingénieur Sous-Directeur de la Société métallurgique de Prades. Puis Ingénieur de la Mission Brau de Saint-Pol Lias. Missionnaire de l'État en Malaisie. Ingénieur-Chef du service des hauts-fourneaux de Quiros. Directeur du laboratoire d'analyses chimiques du Syndicat des vins de Perpignan. Ingénieur à l'entreprise du Chemin de fer de Lisbonne à Cascaès. Actuellement Directeur de la Compagnie des mines d'or du Mozambique.</p> <p>» MICHAUD. A été Ingénieur de la Société française de nickel, à Septèmes. Puis Ingénieur principal de la Société minière et métallurgique de Peñarroya. Actuellement Ingénieur attaché à la Compagnie des Chemins de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante.</p> <p>» POZZY. De la maison Gautier, Pozzy et C°, forges de Persan. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» PRANDIÈRES (DE). Licencié en droit. A été Ingénieur à la Compagnie des forges et aciéries de Saint-Étienne. Actuellement Administrateur adjoint des chantiers de la Buire.</p> <p>» SUPERVIELLE. A été Chef de la fabrication de l'aciérie à la Compagnie des forges et aciéries de Saint-Étienne. Ingénieur de la Société des appareils Clapp et Griffiths. Actuellement Représentant de la Société métallurgique de l'Ariège.</p> <p>» TEISSET. A été Ingénieur aux forges de MM. Schneider et C°. Actuellement de la maison de constructions mécaniques Brault et Teisset.</p>	<p>1878 CALDAGUÈS. Sous-Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée.</p> <p>» CHAILLAUX. A été Ingénieur aux forges et fonderies de Port-Louis. Actuellement Inspecteur du matériel fixe aux Chemins de fer de l'Est.</p> <p>» CHAZAL (DE). Ingénieur aux forges et fonderies de Maurice.</p> <p>» COMBESCOT. Ingénieur des forges de Savignac-Lédrier.</p> <p>» GRIMONPREZ. De la maison H. Wargny et Grimonprez (fonderie de cuivre et de bronze).</p> <p>» GUELDRY. Associé de la maison Gueldry, Grimaud et Tillier, successeurs des anciens ateliers de Paris de la Compagnie des forges d'Audincourt.</p> <p>» HERR. A été Ingénieur aux aciéries de MM. Schneider et C°. Actuellement Contrôleur du matériel fixe des Chemins de fer du Midi.</p> <p>» LEBLOND. Maître de forges.</p> <p>» LEGÉNISEL. Attaché à la maison E. Legénisel (fonderie d'acier coulé, de fonte malléable et de fonte de fer).</p> <p>» LOPÈS-DIAS. A été Ingénieur de la Société métallurgique de l'Ariège. Puis Chef de section aux Chemins de fer de l'État. Actuellement Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans.</p>

Promotion	Promotion
<p>1878 MARTIN (ARSÈNE). Ingénieur aux hauts-fourneaux et fonderies de Champigneulles.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» PRAT. Ingénieur adjoint des services extérieurs (gaz et électricité), à la Société des gaz et hauts-fourneaux de Marseille.</li> <li>» REGNAULT. Administrateur délégué de la Société anonyme des forges et clouteries des Ardennes. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» ROLLAT. Directeur des laminoirs de la Société de la Vieille-Montagne.</li> </ul>	<p>clouteries mécaniques de la Forge-Nouzon. Actuellement Gérant de la Société Paul Le Roy et C°, fabrique de sucre.</p>
<p>1879 ALEXANDRE. A été Professeur de mécanique à l'Ecole des arts et métiers d'Angers. Actuellement Sous-Directeur des hauts-fourneaux, forges et ateliers de construction de Mieres et Quiros.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» AVRIL. A été Ingénieur aux forges de Decazeville. Actuellement Ingénieur de la Compagnie du gaz de Bordeaux. Directeur du service central de l'organisation de l'Exposition internationale de Bordeaux, 1882. (Médaille d'or de la Société philomatique, 1882).</li> <li>» CARBONEL. A été Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée au Havre. Puis Ingénieur aux ateliers de Menpenti (même Compagnie). Actuellement Ingénieur des forges, fonderies et domaines du marquis de Lur-Saluces.</li> <li>» DELAUZON. A été Secrétaire du sous-directeur de l'usine métallurgique de Trignac. Actuellement Sous-Inspecteur du matériel fixe à la Compagnie du Chemin de fer de l'Est.</li> <li>» DORIAN. Aux aciéries d'Unieux.</li> <li>» DUTHU. Ingénieur des hauts-fourneaux et mines de Ria. Inspecteur départemental de l'enseignement technique.</li> <li>» DUVAUX. Ingénieur aux forges de Pompey.</li> <li>» EUDE. A été Ingénieur des hauts-fourneaux de la Société métallurgique de l'Ariège. Puis Ingénieur des hauts-fourneaux et aciéries du Saut-du-Tarn. Actuellement de la maison J. Le Blanc, ingénieur-constructeur.</li> <li>» FOURNIER (JOSEPH). A été Ingénieur des ateliers de constructions mécaniques et fonderies de M. Louis l'Huillier. Actuellement de la maison Mancey et Fournier, constructeurs-mécaniciens.</li> <li>» GALEN. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux de Balaruc. Actuellement Agent-Voyer d'arrondissement.</li> <li>» GEYER. A été Ingénieur-Directeur de l'usine de la Société des fonderies et laminoirs de Vedènes (ancienne maison P. Manhès). Actuellement Fondateur en cuivre (ancienne maison Lecoq.)</li> <li>» GOUVY. A été Ingénieur aux forges de Resicza. Puis Secrétaire technique des mines et usines de la Société austro-hongroise privilégiée des chemins de fer de l'Etat. Actuellement Inspecteur technique au comité de direction des mines et usines.</li> <li>» LE ROY. A été Attaché à la maison Couvreux et Hersent, aux nouvelles installations maritimes du port d'Anvers et à la construction de la batterie sous-marine du fort Sainte-Marie-sur-l'Escaut. Puis Ingénieur de la Société anonyme de métallurgie de cuivre, à Eguilles. Directeur de la Société des</li> </ul>	
	<p>1879 LOUGNON. A été Ingénieur chez MM. Imbert frères (constructions métalliques et chaudières). Actuellement Sous-Ingénieur aux forges Saint-Jacques et Adjoint au maire de Montluçon.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» NAU. A été Ingénieur-Chef de fabrication aux aciéries et laminoirs de Jœuf. Chef de fabrication, puis Sous-Directeur aux forges de Gorcy. Ingénieur chargé des essais de déphosphoration par le procédé du transvasement aux usines de Hollerich. Actuellement Attaché au bureau de M. Feldpauche.</li> <li>» RIVIÈRE. A été Attaché aux Chemins de fer de l'Etat. Puis Ingénieur des forges et aciéries du Bazacle. Ingénieur de la Société anonyme des hauts-fourneaux de Maubeuge. Actuellement Ingénieur attaché aux Chemins de fer de Paris-Orléans.</li> <li>» ROUGEMONT (DE). A été Sous-Ingénieur aux hauts-fourneaux de Saint-Louis. Puis Sous-Chef de service des hauts-fourneaux et aciéries aux forges de Saint-Nazaire. Actuellement Chef de service des hauts-fourneaux du Creusot.</li> <li>» VOPEL. Ingénieur-Chef de service des hauts-fourneaux et du puddlage à la Société anonyme des hauts-fourneaux de Maubeuge.</li> </ul>
	<p>1880 CLOCHERET. Dessinateur aux forges de Hayange.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DESJUZEUR. Aux aciéries d'Assailly.</li> <li>» DIVARY. Ingénieur-Chef de service des aciéries du Nord et de l'Est.</li> <li>» FRANÇOIS. A été Attaché aux forges et aciéries de MM. de Wendel et C°. Puis Ingénieur de la Société « le Nickel ».</li> <li>» HIPPERT. A été Ingénieur des hauts-fourneaux de MM. Metz et C°. Puis Directeur de la fabrique de cérule de MM. Jules Pérus et C°. Actuellement Ingénieur-Directeur des usines de MM. les fils de Cartier-Bresson.</li> <li>» LAIDET. Fut Ingénieur aux forges et aciéries de Denain. <i>Décédé.</i></li> <li>» LOTH. A été Chef du bureau d'études des forges de Franche-Comté. Actuellement Attaché à la Compagnie du Canal de Suez.</li> <li>» LOUYOT. A été Ingénieur des sucreries de Lizy-sur-Ourcq et Noyant-Aconin. Puis Ingénieur de la Société « le Ferro-Nickel ». Actuellement Fondateur et Lamineur de métaux (ancienne maison Canuet).</li> <li>» MONTGOLFIER (DE). A été Attaché à la Compagnie des Chemins de fer du Midi (service des mines). Actuellement Sous-Directeur à la Société des établissements métallurgiques d'Onnaing.</li> <li>» PRIMOIS. A été Attaché à la Société des anciens établissements Cail et C°. Puis Ingénieur aux usines à cuivre d'Eguilles. Actuellement Ingénieur aux fonderies de Fourchambault.</li> <li>» SCHNEIDER. Fut Ingénieur à la Société des hauts-fourneaux de Balaruc. <i>Décédé.</i></li> <li>» SOMME. Ex-Ingénieur aux établissements Cockerill. Ex-Ingénieur des laminoirs à tôle de la Société Couillet. Ancien Professeur de métallurgie à</li> </ul>

Promotion	Promotion
	1882 MENSIER (JULES). Ingénieur à la Compagnie des forges et aciéries de la marine et des chemins de fer.
l'École industrielle de Châtelet. Ingénieur-Chef de fabrication des établissements métallurgiques Raggio et Ratto.	» PERRODY. A été Ingénieur aux fonderies de Pont-gibaud. A été en mission dans l'Amérique du Nord (exploration de placers aurifères dans le Montana et la Californie). Actuellement Attaché à la Société des ateliers et chantiers de la Loire.
1880 TARDU. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'État. Puis Ingénieur aux forges de Montataire. Ingénieur de la fonderie « el Porvenir » (Société de Penârroya).	» PRUVOT. Fonderies et lamoins de plomb.
1881 BRISSE. A été Chef de service de la Compagnie des ateliers de Saint-Etienne. Puis Sous-Directeur des usines de Rosières (hauts-fourneaux et fonderie). Actuellement Ingénieur divisionnaire adjoint de la Compagnie du Canal interocéanique.	» REY-HERME. A été Ingénieur de la Société des houillères de Commentry et forges de Fourchambault.
» BRUNON. Ingénieur-Métallurgiste chez M. Brunon-Barthelemy.	» ROBIN. Secrétaire de la direction des usines et fonderies de Baume et Marpent.
» GACHTER (DE). A été Ingénieur-Chef de fabrication de la forge de Gorcy. Puis Ingénieur Sous-Directeur des forges et aciéries de Fourchambault.	1883 BLANGILLE. Ingénieur aux hauts-fourneaux, forges et fonderies de Maubeuge.
» GUÉRIN. Ingénieur aux aciéries de Stenay .	» DEMANCHE. Attaché à la Société des forges et chantiers de la Méditerranée.
» LACOSTE. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux de la Société des forges de Champagne. Puis Ingénieur-Chef de fabrication aux hauts-fourneaux de la Société de Senelle-Maubeuge. Actuellement Ingénieur civil.	» FAVIER. A été Secrétaire de la rédaction du Dictionnaire de l'industrie et des arts industriels. Actuellement Directeur des fonderies, lamoins et tréfilerie de Courtalain.
» LEGRAS. A été Ingénieur de la Compagnie impériale du Chemin de fer de Rio-Grande-do-Sul. Puis Sous-Directeur de l'imprimerie Bellier. Actuellement Ingénieur de la Société des nouveaux aciers.	» LEVERNE. Sous-Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée.
» LÉON. A été Ingénieur aux aciéries de Firminy. Actuellement Ingénieur à la Compagnie madrilène du gaz.	» LOISY. A été Ingénieur aux aciéries du Phénix. Actuellement Ingénieur-Directeur de l'usine à gaz de Libourne.
» SALGUÈS. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux de Tamaris. Puis Ingénieur à la Société de constructions de Willebroeck. Actuellement Chef des études et du matériel à la Compagnie du Canal de Suez.	» MATHET. Ingénieur aux mines de houille de Blanzy.
» VIGNAL A été Ingénieur aux forges de Tamaris.	» PELLETIER. Ingénieur aux hauts-fourneaux de MM. Ferry-Curricque et C°.
» VUILLET. Fut Directeur des forges de Lorette. <i>Décédé.</i>	» POULET. Ingénieur attaché à la maison Lazare, Weiller et C° (conducteurs électriques, bronze siliceux, etc.). Professeur de mathématiques à l'École Monge.
» ZELLER. Ingénieur aux forges de Sémouse.	1884 CLAUDE. A été Chimiste aux forges de Liverdun. Actuellement Ingénieur de la Société métallurgique de Champigneulles et Neuves-Maisons.
1882 ASTRUC. Maitre de forges.	» GIROS. Directeur des hauts-fourneaux de Marnaval.
» BIANCHINI. Fut Ingénieur des forges de Liverdun. <i>Décédé.</i>	» GOUVY. Ingénieur aux forges de Dieulouard.
» BIVER. Ingénieur-Secrétaire de la direction générale des glaceries de la Compagnie de Saint-Gobain, Chauny et Cirey. Administrateur de la Compagnie des forges de Châtillon-Commentry. Administrateur de la Société metallurgica italiana.	» LABUSSIÈRE. Ingénieur à la Société des hauts-fourneaux et fonderies du Val-d'Osne.
» BOURNOT. A été Attaché à la Compagnie générale de l'alun romain. Actuellement Ingénieur aux hauts-fourneaux de Jarville.	» MORICAND. Ingénieur de la Société industrielle et commerciale des métaux (anciens établissements Laveissière et Secrétan).
» DELPORT. A été Ingénieur aux aciéries de Beaucaire. Puis Ingénieur aux hauts-fourneaux de la Société anonyme des forges de Châtillon-Commentry. Actuellement Ingénieur aux forges de Saint-Jacques,	» REY. Ingénieur aux forges de Montataire.
» DUVAL. A été Ingénieur aux forges de Saint-Chamond.	1885 BOUR, A été Ingénieur à la Société le « Ferro Nickel ».
» MASLIN. Elève-Ingénieur aux forges et chantiers de la Méditerranée.	» CHAMEROY. Ingénieur à l'usine métallurgique Levasseur et C°.

Promotion	Promotion
<p>1885 LIPKOWSKI. A été Ingénieur aux forges et ateliers de construction de MM. Soret et Leblond.</p> <p>» MAYEN, Ingénieur à la Société métallurgique italienne.</p>	<p>1887 FREUNDLER. Ingénieur attaché à la Société du Métal-Delta.</p> <p>» RATY. Ingénieur de la Société Gustave Raty et C<sup>e</sup> (hauts-fourneaux et fabrique de ciment).</p> <p>» RICHARD. Ingénieur aux hauts-fourneaux de Monceau-sur-Sambre.</p>
<p>1886 LEBORGNE. Forges de Pont-de-Bens.</p> <p>» TISSOT. Ingénieur aux aciéries de Stenay.</p>	<p>1888 GILOT. Ingénieur aux hauts-fourneaux, forges et laminoirs de Maubeuge.</p> <p>» GIROS. Aux forges de Champagne.</p>
<p>1887 BERTRAND. Ingénieur aux aciéries et forges de Stenay.</p> <p>» COLNET-D'HUART (de). Ingénieur-Métallurgiste.</p>	
<p><b>MINES — CARRIÈRES — SALINES</b></p>	
<p>Promotion</p> <p>1832 ABOILARD. A été Directeur des houillères de Brassac. Puis Ingénieur civil. Membre du jury d'admission. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></p> <p>» CAYROL. A construit et dirigé des usines de produits chimiques, céramiques et fait recherches minières en Espagne. Actuellement Ingénieur civil.</p>	<p>Promotion</p> <p>1839 LONGPÉRIER (de). Ancien Ingénieur des mines de houille de Roche-la-Molière et Firminy. <i>Décédé.</i></p> <p>1840 NAGELMACKERS, *, ♀. Chef de la maison de banque Nagelmackers et fils. Président du conseil des censeurs de la Banque nationale à Bruxelles. Administrateur des Sociétés anonymes des forges et Charbonnages de Grivegnée, de la Vieille-Montagne, du Rhin-Nassau, etc.</p>
<p>1834 FAURE, *. A été Ingénieur-Directeur des mines de plomb argentifère de Pontgibaud. Expert près les tribunaux. Professeur à l'École Centrale. Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre du conseil de la Société d'encouragement. <i>Décédé.</i></p> <p>» MIRIAL. Propriétaire exploitant les mines de pyrites de Pallières.</p>	<p>1841 BOUCARD, O. ♀. Administrateur des charbonnages de Mengede. Secrétaire des Sociétés houillères des Bouches-du-Rhône, de Dourges et de Manosque. Ancien Administrateur du Chemin de fer de Lausanne à Fribourg et à la frontière bernoise.</p>
<p>1835 DEVILLEZ. Directeur de l'École des mines du Hainaut.</p> <p>» LARDY, *. A été Sous-Directeur des mines et forges d'Aubin. <i>Décédé.</i></p>	<p>» CALLON. Était Administrateur des mines de Rio-Dulce. <i>Décédé.</i></p>
<p>» WOLSKI. Fut Directeur des forges de Boissy. Puis Ingénieur-Directeur des mines d'Auriol. Ingénieur du contrôle de l'État à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans. <i>Décédé.</i></p>	<p>» COX. A été Fabricant de machines. Actuellement Agent d'une Compagnie houillère.</p>
<p>1837 GUICHARD, *. Propriétaire et Administrateur de diverses sociétés de charbonnages.</p>	<p>» DELGOBE. Fut Directeur de houillères, hauts-fourneaux et laminoirs. <i>Décédé.</i></p>
<p>1838 CABANTOUS. Ingénieur de mines.</p> <p>» GODIN. Ingénieur au corps des mines de Belgique. Administrateur de sociétés industrielles.</p>	<p>» DETILLIEUX. Fut Fondateur-Gérant de la Société des mines et fonderies du Rhin et Directeur des usines du Phénix. Puis Gérant de charbonnages. <i>Décédé.</i></p>
<p>» SOUCHAY. Ancien Directeur de la Société des mines et usines de Paillières. Chef de section principal en retraite des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée (service de la construction).</p>	<p>» JAUGE. Ingénieur du matériel au Chemin de fer de Rouen au Havre, de Dieppe à Fécamp, d'Amiens à Boulogne et de Tours à Bordeaux. Exploitant des hauts-fourneaux et des forges en Espagne, des mines en Turquie.</p>
<p>1839 DAGUIN, O. *. Directeur de la Société des salines de Saint-Nicolas. Ancien Président du Tribunal de commerce de la Seine et ancien Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. (Hors concours à l'Exposition universelle, 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)</p>	<p>» LANGLOIS DES BRUYÈRES. Fut Ingénieur de mines et de chemins de fer. <i>Décédé.</i></p>
	<p>1842 BERTIN DE BLAGNY. Etais Directeur de mines de cuivre. <i>Décédé.</i></p> <p>» DELIGNY, *, ♀. A été Ingénieur et Directeur des houillères de Langrio, des mines de Huelva et Tra los Montes. Actuellement Viticulteur au château de l'Arc. Membre du Conseil municipal de Paris. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</p>

Promotion	Promotion
1842 DURRBACH. Garde-mines principal en retraite. Fondateur et Professeur d'un cours municipal de langue allemande à Toulouse.	1848 HUET, *, ♀. Fut Ingénieur civil (maison Huet et Geyler). Spécialité d'appareils pour les mines et la préparation mécanique des minéraux. A été chargé de l'exploration des mines du « Laurium » et en a entrepris l'exploitation. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Médailles d'or aux Expositions universelles de 1867 et 1878. Médaille de la Société des Ingénieurs civils en 1866 et 1880.) <i>Décédé.</i>
1843 BIVER, *, O. Ancien Membre du Conseil de perfectionnement de l'Ecole Centrale. Administrateur de la Société anonyme des glaces et produits chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Cirey, et de la Société des charbonnages des Bouches-du-Rhône. Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle, 1878.	» MERCIER, *. Ancien Juge au Tribunal de commerce de la Seine. Président du conseil de la Société de anciennes salines domaniales de l'Est.
» GALLEZ. Etait Ingénieur à la Compagnie des charbonnages belges. <i>Décédé.</i>	» THÉVENET, ♂, ♀. Fut Ingénieur des mines de l'Argentière, du Val d'Aost et de Gar Rouban. <i>Décédé.</i>
» OBRASSOFF. Concessionnaire et Laveur des sables aurifères en Russie.	1849 BRABANT. Directeur-Gérant de la Société anonyme du charbonnage de la grande machine à feu de Dour.
1844 DONY. A été Ingénieur de la Société anonyme des produits chimiques agricoles, à Bordeaux. Actuellement Ingénieur-Conseil de la Compagnie des salines du Midi, et Membre du comité du Chemin de fer Paris-Lyon-Méditerranée, pour combattre le phylloxéra.	» COMBET. Fut Ingénieur des mines de Fox. Puis Directeur des mines de Villaguttierrez. <i>Décédé.</i>
1845 GUIMIER. A été Directeur des houillères et hauts-fourneaux de la Société du Phénix. <i>Décédé.</i>	» DEVILLAINE. Directeur des mines de houille de Faymoreau et d'Epagne.
» LE ROY, *. Fut Ingénieur principal honoraire à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. Administrateur des mines de Roche-la-Molière et Firminy. <i>Décédé.</i>	» PIQUET, C. ♀, ♀. A été Ingénieur-Directeur des mines de l'Horcajo et Cercedilla et Ingénieur civil. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878). <i>Décédé.</i>
1846 BELVAL. Fut Ingénieur civil des mines. <i>Décédé.</i>	1850 FLACHAT. A été Inspecteur principal du service des usines à la Compagnie des Chemins de fer du Midi. Administrateur de l'un des groupes des houillères de Champagnac. Ingénieur de la Société de Commentry-Fourchambault. Actuellement Administrateur de cette Société et Administrateur de la Compagnie des verreries de la Loire et du Rhône. Ex-Président de la Société des Ingénieurs civils. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878).
» CHAGOT, *. Directeur des houillères de Blanzy. (Médaille de 2 <sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855.)	1851 POLLET. A été Ingénieur-Directeur de l'exploitation des mines de Villaguttierrez, et Directeur des mines de l'Horcajo. Puis Ingénieur-Directeur de la Compagnie des mines d'étain de Tras-os-Montes. Actuellement Ingénieur-Directeur de la raffinerie de pétrole de MM. Deutsch et C°.
» DESMAZURES. A été Ingénieur du canal de la Sauldre. Puis Inspecteur au Chemin de fer de Lyon. Ingénieur des phares du gouvernement turc. Propriétaire des mines de borates de chaux, en Asie. Expert au Tribunal de commerce et Fabricant de produits chimiques (borax et acide borique). <i>Décédé.</i>	1852 ALCARAZ (d'), ♀. Représentant de la Société Figuera, Leroy et C°, dans la province de Murcie, aux mines et fonderies d'Aguilas. Représentant de la Compagnie du port d'Aguilas.
» MARTIN, *. A été Ingénieur-Directeur des houillères de Commentry. <i>Décédé.</i>	» FUCHET. Ingénieur. Représentant à Paris de la Société houillère de Lens.
» MESNET. Propriétaire de carrières et Fabricant de meules de moulins. (Médaille de bronze, Exposition de 1878. Médaille d'or aux Expositions de Nîmes en 1863 et de Chaumont en 1865. Médaille de vermeil aux Expositions de Rennes, 1859, et d'Angers, 1877. Médaille d'argent aux Expositions de Leipzig, 1869, et de Lyon, 1872.)	» MALO, *. A été Ingénieur du matériel de la voie des Chemins de fer du Midi, à Bordeaux. Actuellement Directeur des mines d'asphalte de Seyssel. Expert près le Tribunal civil et la Cour d'appel de Lyon. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)
» VILLAIN, ♀. A été Entrepreneur des eaux de la ville de Paris et des bâtiments de la liste civile. Ingénieur-Directeur des travaux aux mines de Caristo. A installé, en Turquie, une navigation à vapeur sur la Maritza; une distribution d'eau à Porto-Alegre. A conduit les travaux hydrauliques des ports neufs à Marseille. <i>Décédé.</i>	1853 BLONDEAU. A été Ingénieur-Directeur de houillères. Puis Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
1847 GERMAIN. A été Directeur d'une mine de nickel. Puis Chef de fabrication dans une fonderie de mineraux d'antimoine. <i>Décédé.</i>	» BUQUET, *. Administrateur délégué de la Société des anciennes salines domaniales de l'Est et de la Société des houillères et produits chimiques de Gouhenans. A participé aux installations des Expositions universelles de 1867 et de 1889.
» GEYLER. Fut Ingénieur civil (maison Huet et Geyler), Spécialité d'appareils pour les mines et la préparation mécanique des minéraux. (Médailles d'or et d'argent aux Expositions universelles de 1867 et 1878. Médaille d'or de la Société des Ingénieurs civils en 1866. <i>Décédé.</i> )	
1848 BORDA. Ingénieur. Agent d'une compagnie houillère.	

Promotion	Promotion
<p>(Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1867. Lauréat de la Société d'encouragement, 1870. Prix des arts chimiques de l'Académie de Nancy, 1870).</p>	<p>mines et fonderies de la province de Santander). Actuellement Ingénieur civil.</p>
<p>1853 FLAVIEN, *. Ancien Ingénieur aux Chemins de fer du Midi, de la Société des Chemins de fer russes, d'Arles à Saint-Louis, de Mézidon à Dives ; de la Société du Crédit mobilier et de la Société des plâtrières réunies du bassin de Paris. Entrepreneur de travaux aux mines de Dielette et des Chemins de fer de Rueil à Marly, Gonesse à Ecouen, Dives à Dauville, Evreux au Neubourg. Actuellement Rédacteur en chef des journaux « le Progrès industriel », l' « Industrie textile » et les « Grandes Usines de Turgan ». Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>1853 JOLY. Membre du Conseil général du Gard. Concessionnaire de mines de houille.</p>
<p>» JAVOT. Était Ingénieur en chef des mines et fonderies de la province de Santander. <i>Décédé.</i></p>	<p>» MARLE. Ingénieur aux houillères de Blanzy. (Mention honorable, Exposition universelle de 1878. Médaille d'argent, Exposition de Bordeaux de 1882. Médaille de bronze, Exposition de 1884.)</p>
<p>» PALOTTE. Fut Sénateur et Directeur de la Société des houillères d'Auhun. <i>Décédé.</i></p>	<p>» SELLIER. Ingénieur des mines.</p>
<p>1854 GUARY. Directeur général de la Compagnie des mines d'Anzin. A participé à l'installation de l'Exposition de 1889. (Médaille d'argent à la Société industrielle de Mulhouse, 1859. Médaille de bronze, Exposition universelle, 1867).</p>	<p>» WEST. Fut Attaché à la Compagnie des mines de la Loire. <i>Décédé.</i></p>
<p>» HOMÉDÈS Y CABRERA. Directeur des mines de fer de Castuera.</p>	<p>1856 CAZES. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux et fonderies de Saint-Louis. Contrôleur et Inspecteur d'usines aux Chemins de fer du Midi. Ingénieur en chef du gaz de Madrid. Directeur des sucreries et chemins de fer de Tavaux. Directeur des mines de Villaguttierrez. Actuellement Ingénieur du matériel de la voie aux Chemins de fer du Midi et Administrateur délégué du gaz d'Arcachon. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. Membre du jury à la 12<sup>e</sup> Exposition de la Société philomatique de Bordeaux. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</p>
<p>» JORDAN, O. *, O. ♀, ♀, C. *. Ingénieur-Conseil et Administrateur de mines, usines métallurgiques et usines à gaz. Professeur de métallurgie à l'Ecole Centrale. Ex-Président du Conseil de l'Ecole et du Conseil de perfectionnement. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre des jurys d'admission et d'installation aux Expositions universelles de 1878 et de 1889. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878.</p>	<p>» CHARLIER, O. *, ♀. A été Intendant en chef à l'armée du Nord en 1870-1871. Inspecteur général des ponts et chaussées et Directeur général des Chemins de fer en Roumanie. Puis Directeur général de la Société anonyme des mines de l'Uruguay. Actuellement Ingénieur civil. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867.)</p>
<p>» MONIER. Administrateur des mines de houille de l'Escarpelle, près Douai. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855.</p>	<p>» FOURNIER, C. *, ♀, ♀. Administrateur délégué des mines de Malfidano. Administrateur de la Banque commerciale et industrielle (ancienne maison Bourgeois et C°).</p>
<p>» PORTIER. A été Ingénieur du matériel. Chef du service des approvisionnements aux houillères d'Anzin. Actuellement Directeur-Gérant de la Compagnie des mines de houille de Courrières.</p>	<p>» MICHEL. Était Ingénieur de la Compagnie des mines de charbon des Alpes. <i>Décédé.</i></p>
<p>» RICHEMONT (DE). A été Directeur en chef des forges du district métallurgique d'Alapaevsk. Directeur-Gérant des exploitations d'huile de naphte. Puis Directeur général de la Société franco-russe de l'Oural. Actuellement Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>» MOUCHEZ. A été Ingénieur-Directeur de plusieurs Compagnies d'exploitation de mines. Actuellement Propriétaire-Agriculteur.</p>
<p>1855 CAZAL. Ingénieur de la maison Champonnois (1855-1859). Ingénieur des travaux du canal de Saint-Martin (1859-1861). Ingénieur-Directeur des mines et fonderies de plomb, de cuivre et d'argent de Furstenberg (1862-1870). Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des charbonnages de Galeizon. (Grande Médaille d'argent, Société d'agriculture, 1854. Mention honorable, Exposition universelle de 1867.)</p>	<p>» VIAL, ♀. Ingénieur-Directeur des mines de zinc de Mercadal.</p>
<p>» FABRE. Était Ingénieur de mines de plomb argentifère en Sardaigne. <i>Décédé.</i></p>	<p>» WEIBEL. Fut Constructeur d'appareils de chauffage et de ventilation. Président de la classe d'industrie et de commerce de la Société des arts de Genève. Membre de la Chambre de commerce suisse et de la Chambre de commerce de Genève. Président du conseil d'administration de la Compagnie du gaz de Stuttgart. Membre du Conseil d'administration du gaz de Munich, de la Société des salines de Miax. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1878. (Médaille à Londres, Exposition universelle, 1862. Médaille d'argent, Exposition universelle, 1867. Deux Médailles de progrès et Diplômes de mérite, Exposition de Vienne, 1873. Diplôme d'honneur, Exposition de Cassel, 1873. Diplôme d'honneur, Exposition de Genève, 1876. Médaille d'or, Exposition universelle de 1878. Deux Diplômes d'honneur, Exposition de Zurich, 1883). <i>Décédé.</i></p>
<p>» HINSTIN. A été Ingénieur des usines de la Pise. Puis Ingénieur du district de Camillas (Société des</p>	<p>1857 BARTHÉLEMY. A été Ingénieur-Directeur des mines d'asphalte et de soufre des Abruzzes. Puis Directeur de l'exploitation des mines et Agent consulaire de France, à Valona. <i>Décédé.</i></p>

Promotion	Promotion
<p>1857 CHASTELAIN. A été Ingénieur-Directeur des travaux de la Société houillère de Saint-Avold et l'Hôpital. Puis Ingénieur-Directeur des fonçages de la Société anonyme des charbonnages du Nord du Flénu. Actuellement Ingénieur-Directeur des travaux de la Société de fonçage Kind et Chaudron. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DEMMLER. A été Directeur de la houillère Rhein-Elbe et Alma. Actuellement Ingénieur-Administrateur de charbonnages.</li> <li>» HÉZARD. A été Directeur de la Société anonyme des kaolins de l'Allier. Puis Ingénieur-Directeur des salines de Châtillon-le-Duc. Actuellement Ingénieur civil et Maire aux Aynans.</li> <li>» LAHURE. A été Directeur-Gérant de la Société des hauts-fourneaux de Monceaux-sur-Sambre et charbonnages de Dayemont.</li> </ul> <p>1858 CROT. A été Ingénieur aux mines de Comillas. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ETCHATS. Ingénieur-Directeur du Chemin de fer et des mines de fer de Regato.</li> <li>» MAHIEU, ♀, Ex-Administrateur des mines de houille de Fléchinelle. Premier Adjoint au maire de Béthune. Président de la délégation cantonale. Membre du conseil d'administration et du comité de patronage de l'enseignement spécial au collège de Béthune. Conseiller d'arrondissement de Béthune. Vice-Président de la Chambre de commerce. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> </ul> <p>1859 BASTIDE. A été Attaché à la construction du Chemin de fer de Brives à Limoges. Puis Entrepreneur de travaux publics. Actuellement Ingénieur-Chef de service à la Compagnie des mines et Chemins de fer de Bacarès-Almérie, pour les études du chemin de fer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BIRCKEL. Prix de l'Académie des sciences et de la Société d'encouragement. A été successivement Préparateur au Conservatoire des Arts et Métiers. Chef de service aux Chemins de fer du Midi. Ingénieur aux bétons Coignet. Ingénieur des mines de Pechelbronn, des pétroles de Crimée. Puis Ingénieur principal des houillères de Dombrowa. <i>Décédé.</i></li> <li>» BOURQUIN. A été Ingénieur aux forges de Drambon. Puis Ingénieur civil et Directeur de la Compagnie d'assurances contre l'incendie « la Comtoise ». Actuellement propriétaire exploitant du bassin des charbonnages de la Sainte-Baume.</li> <li>» CLAUSEL DE COUSSERGUES. A été Ingénieur de la Société des mines de Bert et Moncombroux. Puis Directeur de la Société des mines et usines de Moreda et Gijon. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.) <i>Décédé.</i></li> <li>» DEBOSQUE. A été Ingénieur de la Société impériale-royale privilégiée des Chemins de fer de l'État autrichien. Attaché aux usines de fer de Dognasca et de l'Anina. Directeur de la Société anonyme des mines et hauts-fourneaux de la Nouvelle. Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des laminoirs de Capelle-sur-Yssel. Directeur des mines de Caveira. Directeur de l'établissement thermal de Campagne. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1859 DERTELLE. A été Fondeur de grosses pièces mécaniques à Blangy-lès-Arras. Actuellement Représentant de la Société des houillères de Liévin.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DORION. A été Ingénieur aux houillères de Blanzy. Directeur des houillères de Bourquiès. Puis Ingénieur-Directeur des mines du Laurium. Actuellement Ingénieur civil. Répétiteur du cours d'exploitation des mines à l'École Centrale.</li> <li>» HINSTIN. Ingénieur civil. Administrateur délégué de la Société « l'Industrie » (exploitation des kaolins de la forêt domaniale des Collettes). Manufacture des blancs minéraux de Meudon. Administrateur de diverses sociétés industrielles.</li> <li>» MARIOTTE. A été Ingénieur à la Compagnie des charbonnages des Bouches-du-Rhône.</li> <li>» MULLER (HUBERT). Ingénieur-Directeur des minières de la Société anonyme des mines du Luxembourg et des forges de Sarrebruck.</li> <li>» PLACE (DE). A été Ingénieur aux houillères de Commentry. Puis Ingénieur-Directeur des houillères de Saint-Eloi. Actuellement Directeur de la Compagnie des houillères de Rochebelle. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» WURGLER, *. Directeur de la Société des charbonnages d'Arsimont. Arbitre-Rapporteur près le Tribunal de la Seine. Ingénieur-Conseil à la Banque d'Escompte. Professeur du cours d'exploitation des mines à l'École Centrale. Membre du comité d'installation et du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</li> </ul> <p>1860 BAUMEFORT (DE). A été Ingénieur aux mines de houille de la Grand'Combe. Actuellement Directeur des mines du Lac et de Saint-Priest.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CARTIER. Était à la Compagnie des salines du Midi. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.) <i>Décédé.</i></li> <li>» COMOND. A été Ingénieur-Directeur des salines de Sommerviller. Actuellement Ingénieur aux forges de Stenay.</li> <li>» FLOUCAUD. A été Ingénieur à la Compagnie des bassins houillers du Hainaut. Puis Directeur des carrières du Pas-de-Calais. Actuellement Ingénieur-Chef de service à la Compagnie des chemins de fer départementaux.</li> <li>» SERTINES (DURAND DE). Fut Ingénieur des mines en Espagne. <i>Décédé.</i></li> <li>» VAN DEN BERGHE. Ingénieur civil. Administrateur délégué de la Compagnie des mines de houille de Comberedonde.</li> </ul> <p>1861 FICHET. A été Directeur de la fabrique de cérule et de minium de Clichy. Puis Directeur de la Société des houillères de la Chazotte. Ingénieur et Constructeur de filatures. Associé, puis Successeur de la maison Muller et Fichet, ingénieurs-conseils, constructions d'usines, applications des combustibles gazeux à diverses industries, fours et appareils spéciaux pour céramique, produits chimiques, noir animal, gaz d'éclairage, etc., installations électriques, expertises en matière industrielle et assurances. (Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</p>

Promotion	Promotion
<p>1861 GELOT. Fut Directeur de la Société d'aluminium, à Nanterre, et Ingénieur-Directeur des mines de Saint-Rémy. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GOTTEREAU, ♀, ♀. Directeur de la Compagnie française des mines et usines d'Escombrera-Bleyberg. Administrateur de la Compagnie nouvelle des ciments Portland du Boulonnais. Ancien Administrateur de la Compagnie des mines du Laurium.</li> <li>» MATTHIESSEN. A été Ingénieur attaché à la Compagnie générale transatlantique. Puis Ingénieur explorateur de tourbières. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Médaille d'argent et une Mention honorable à l'Exposition universelle, 1867. Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition universelle, 1878). <i>Décédé.</i></li> <li>» SERGUEEFF, ♀. A été Directeur de la stéarinerie de M. Heimburger. Actuellement Secrétaire général des houillères et du chemin de fer d'Epinac. Ingénieur de la Compagnie des lits militaires. Expert près les Compagnies d'assurances.</li> <li>» THÉZARD. A été Ingénieur de la Compagnie d'éclairage par le gaz du Caire. Ingénieur-Agent technique de la Société des mines de fer de l'Anjou et des forges de Saint-Nazaire. Puis Ingénieur à la Société anonyme franco-belge pour la construction de machines et de matériel de chemins de fer.</li> </ul>	<p>1864 SIMON. De la maison J.-M. Simon (exploitation d'ardoisières).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» TOCK. Directeur-Gérant des ardoisières de Warni-fontaine.</li> </ul>
<p>1862 DUMONT. Directeur général des mines de Béthune</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GIRARD. A été Ingénieur des forges d'Ars-sur-Moselle. Ingénieur-Directeur des forges et aciéries de M. Gouvy frères et C°, à Dieulouard. Puis Ingénieur-Directeur des houillères, mines et forges de Quiros. Administrateur délégué de la Société anonyme des forges, laminaires et aciéries d'Ivry-sur-Seine.</li> <li>» NICOUR. Fut Ingénieur des mines. <i>Décédé.</i></li> <li>» PÉREIRE fils (EMILE), ♀. Administrateur de la Compagnie des Chemins de fer du Midi, de la Compagnie des Chemins de fer du Nord de l'Espagne, des houillères de Carmaux et de Montieux. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle, 1889.</li> <li>» PIMOR. A été Ingénieur des mines de Saint-Rémy. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1865 BALDY. A été Chef de section à la Compagnie des mines d'Anzin. Puis Ingénieur des forges de San-Miguel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DETOLLE. A été Directeur d'une exploitation de carrières et plâtreries, à Cormeille-en-Parisis. Actuellement Négociant en tissus.</li> <li>» PARENT. A été Contrôleur d'usines à la Compagnie des Chemins de fer du Midi. Inspecteur de la voie. Ingénieur du service des mines et Chef de la 5<sup>e</sup> division aux Chemins de fer du Nord de l'Espagne. Directeur de la Compagnie d'Aguilas. Actuellement Directeur des mines d'Aller.</li> <li>» WILLIGENS ♀, ♀. A été Ingénieur aux forges de Monterhausen. Puis Chef de service des aciéries de Hayange. Directeur des hauts-fourneaux de Audun-le-Tiche. Actuellement Inspecteur général, Chef du service technique des mines, usines et domaines de la Société austro-hongroise des Chemins de fer de l'État.</li> </ul>
<p>1863 BOUNIOL. A été Ingénieur des mines de houille de la Réunion et de Valderrueda. Actuellement Ingénieur de la Compagnie générale des eaux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DURAND. A été Ingénieur-Métallurgiste. Directeur des mines de Masnaguines. Directeur de la fabrication d'alun. Puis Attaché à la Compagnie d'exploration du Zambèze. A dirigé une mine de diamants. Actuellement Directeur de la Compagnie française des diamants du Cap. Ingénieur des classes 55 et 56 à l'Exposition universelle, 1867. (Médaille à l'Exposition universelle, 1867.)</li> <li>» GAUTHHEY. A été Copropriétaire des fonderies et laminaires de Rouville. Actuellement Directeur général de la Société des sels gemmes et sulfates de soude de la Russie méridionale.</li> </ul>	<p>1866 BONIECKI. Propriétaire-Agriculteur. Membre du conseil de révision de la fabrique de sucre de Dobrzelin. Membre du conseil d'administration de la Société varsovienne des houillères et usines métallurgiques et Membre du conseil d'administration du Chemin de fer Varsovie-Terespol.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BRARD, C ♀. A été Ingénieur-Directeur des laveries de Montecatini di Cecina. Ingénieur de la Société Almagro y Almagrera. Ingénieur en chef aux mines de Dielette ; puis Directeur des houillères de Puertollano. Actuellement Directeur des mines de Belmez (Compagnie des Chemins de fer andalous). (Médaille d'argent à l'Exposition minière de Murcie, 1876.)</li> <li>» DÉMONET. Ingénieur de la Société de Diétrich et C°, ateliers de construction de Lunéville, mines de fer de Laxou. Inspecteur départemental de l'enseignement technique. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» DEVILLIERS, C ♀. A été Ingénieur-Directeur de l'exploitation des pierres lithographiques. Puis Ingénieur de la ville de Bucharest.</li> <li>» JACQUIN. A été Ingénieur-Chef de l'exploitation du Chemin de fer de Vitré à Fougères. Actuellement Directeur des exploitations des carrières de MM. Civet fils et C°.</li> <li>» MAUGER. Ancien Député du Calvados. Administrateur délégué de la Société des mines de Malfidano et de la Compagnie franco-algérienne.</li> <li>» PETOT. A été Ingénieur des ateliers de construction de MM. Eiffel et C°. Actuellement Associé de la maison Blondel et C°, mines d'argent, et de la maison Petot et C°, successeurs au Pérou de MM. G. Eiffel et C°.</li> <li>» REVEST. A été Ingénieur-Directeur des mines de fer de Dielette. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» SALVETAT. Ingénieur à la Société des mines de Lens.</li> </ul>
<p>1864 LAVERRIE DE VIVANT (DE). Fut Directeur d'une exploitation de pétrole. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ROBERT. Ingénieur-Directeur des mines d'or de Pirocava.</li> </ul>	

Promotion	Promotion
1866 THIERRY. Propriétaire exploitant de minerais argentifères, à Ticapampa.	1868 POCQUET. Ingénieur principal de la Société des mines de la Loire.
1867 ADHÉMAR. Ingénieur à la Société des houillères de Commentry et forges de Fourchambault. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)	» PRUS, ✕. Ingénieur civil. Ingénieur de la Société des mines de la Vieille-Montagne.
» ANDRÉ. A été Sous-Directeur des salines de Varangeville-Rosières. Actuellement Ingénieur civil, Conseil de salines.	» WINCQZ. Directeur et Propriétaire de carrières. Membre des jurys d'admission aux Expositions de Paris, 1878; de Bruxelles, 1880; d'Amsterdam, 1883; d'Anvers, 1885, et de Bruxelles, 1888. (Médaille d'or et deux Médailles d'argent à l'Exposition universelle, 1878. Diplôme d'honneur à l'Exposition d'Amsterdam, 1883. Médaille d'or à l'Exposition d'Anvers, 1885. Diplôme d'honneur et Médaille d'or à l'Exposition de Bruxelles, 1888.)
» CALDAYA. A été Ingénieur des hauts-fourneaux de Saint-Louis, de la Société de l'éclairage au gaz et des hauts-fourneaux et fonderies de Marseille et des mines de Portes. Actuellement (Attaché à la direction de la même Société).	1869 BÉRARD. A été Ingénieur aux charbonnages de Galeizon. Actuellement Ingénieur civil.
» DASTARAC. A été Directeur des hauts-fourneaux et fonderies de fonte d'acier de Buglose. Actuellement Ingénieur-Chef de service des ateliers de construction et de la fonderie de la Compagnie des mines et forges d'Alais.	» CORNUAULT. Directeur de la Compagnie du gaz de Marseille, hauts-fourneaux de Saint-Louis-Marseille, et houillères de Portes. Administrateur de la Société lyonnaise des eaux et de l'éclairage, de la Compagnie du Centre et du Midi pour l'éclairage au gaz. Président de la Société technique de l'industrie du gaz en France.
» DELGOBE (CHARLES). Ingénieur civil des mines.	» LALO. A été Directeur des mines de Meurchin.
» EICHTAL (p'). A été Administrateur délégué des forges et hauts-fourneaux de Buglose. Actuellement Administrateur de la Compagnie française de matériel de chemins de fer, de la Société française et italienne des houillères de Dombrowa.	» LOMBARD. Directeur de la Compagnie d'exploitation des minerais de Rio-Tinto.
» LEZÉ, ✕. A été Directeur d'un laboratoire de chimie. Puis Ingénieur aux ardoisières de Rochefort-en-Terre. Actuellement Ingénieur civil. Professeur à l'Ecole de Grignon.	» POURCELLE, ✕. A été premier Secrétaire au conseil d'administration de la Société industrielle d'Amiens. Actuellement Directeur particulier de la Compagnie d'assurances générales contre l'incendie, sur la vie et maritimes. Représentant des mines de Lens.
» OPIGEZ. Fut Directeur des mines de la Compagnie française des charbonnages de Pienza. <i>Décédé.</i>	1870 ABADIE. A été Ingénieur-Directeur du Chemin de fer et du bassin houiller du Var. Actuellement Secrétaire général de la Compagnie générale de travaux publics et particuliers.
» PONCET. A été Directeur de la verrerie de Souvigny. Puis Ingénieur-Directeur des mines et usines de Faymoreau-Puy-de-Serre. Directeur de la verrerie de Couëron. Actuellement Ingénieur civil. Expert près les tribunaux.	» BIDOU, R.G.D., ✕. A été Directeur général des mines et hauts-fourneaux du Prieuré et d'Herserange. Puis Directeur général du Chemin de fer de Murlo à Monte-Antico. Actuellement Ingénieur-Conseil de la Tuscan Copper C° (Limited) et Secrétaire du Comptoir métallurgique de Longwy. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)
1868 ANCARANI. A été Ingénieur aux mines de Chilet. Puis Attaché à la Compagnie française des mines du Laurium.	» DUBUISSON. A été Directeur des usines de produits chimiques de Saint-Florens et de Montredon. Actuellement Ingénieur et Secrétaire général de la Compagnie d'exploitation des minerais de Rio-Tinto.
» ANGER. A été Employé dans les industries de la papeterie et des mines. Ancien Chef de bureau et de section de diverses compagnies de chemins de fer et du cadre auxiliaire des travaux de l'Etat. Actuellement Chef de section du service des lignes neuves de la Compagnie d'Orléans.	» GARGAM. Représentant de la Compagnie des mines d'Anzin dans les départements de l'Aisne et des Ardennes.
» CRASSOUS. Sous-Directeur de l'exploitation de la Compagnie des salins du Midi.	» PÉRON. A été Directeur des chantiers de M. G. Martin (construction de ponts en fonte). Ingénieur de MM. Huet et Geyler comme chef de service aux mines de l'Almagro y Almagrera. Ingénieur de la maison Badois, travaux hydrauliques et distributions d'eau. Actuellement Concessionnaire de l'éclairage au gaz de la ville de Villers-Cotterets et Ingénieur-Représentant de la Société formée par M. le comte Delamarre pour l'éclairage des villes, chemins de fer, usines, etc., par le gaz d'hydrocarbures.
» JACQUEMET, ✕, O. ✕, O. ✕. A été Directeur des mines de Vulcano. Actuellement Directeur de l'École d'arts et métiers d'Angers. Membre du Conseil supérieur de l'enseignement technique.	» ROTTELEUR. Ingénieur en chef de la Compagnie des mines de Béthune.
» LAURE. A été Ingénieur à la Société des charbonnages des Bouches-du-Rhône. Puis Ingénieur à la Compagnie des fonderies et forges d'Alais. Actuellement Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.	
» MONCHOT. A été Directeur des lavages de Monticatini Cava, val de Cecina. Directeur des laveries de la Compagnie française du Laurium. Puis Ingénieur aux mines de Passagem. Actuellement Ingénieur-Directeur des mines d'argent de Témascaltépec.	

Promotion	Promotion
<p>1870 ROUSSELIER. Ingénieur en second à la Compagnie houillère de Robiac et Bessèges.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» TRUITARD. Fut Directeur de l'exploitation d'une mine de houille et de schistes bitumineux. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1873 DES TOURNELLES, *, †, O. ♀. A été Ingénieur dans les mines du pays de Galles. Ingénieur de la liquidation de la Compagnie des Chemins de fer de Bourges à Gien et d'Argent à Beaune-la-Rolande. Actuellement Attaché à la rédaction du journal le « Génie civil ». Ingénieur-Expert près le Conseil de préfecture de la Seine, Laboratoire de chimie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LAGARD. A été successivement Ingénieur aux usines de la Compagnie générale des carrières de pierres lithographiques. Ingénieur-Directeur de l'exploitation des marbres de la vallée d'Arni. Ingénieur de la construction du Chemin de fer de Fréjus aux Vaux et prolongements. Actuellement Ingénieur civil et Inspecteur divisionnaire du travail des enfants dans les manufactures. (Grande Médaille d'argent au Concours régional de Bourg, 1875. Médaille de bronze aux Expositions universelles de Philadelphie, 1876, et de Paris, 1878.)</li> <li>» LALIGANT. A été Ingénieur aux usines de Wendel. Puis Ingénieur des mines de fer de l'Hallia Filfila.</li> <li>» MAUDUIT. A été Ingénieur de la surface aux houillères d'Ahun. Puis Ingénieur chez M. Moisant (constructions métalliques). Actuellement Ingénieur de la Société des papeteries du Marais.</li> <li>» POGGIALI. A été Attaché à l'usine des produits chimiques de M. Léon Thomas et C°. Puis Directeur de la raffinerie de pétrole de MM. Ladet et Philippe. Ingénieur aux mines de la Condemine (houille, schiste). Actuellement Ingénieur de la mine de Casteani.</li> <li>» VALPINCON. Membre du conseil de la Société des salines, houillères et fabriques de produits chimiques de Gouhenans.</li> </ul>
<p>1871 BERTHIER. A été Ingénieur aux mines d'argent de Lexington. Actuellement Répétiteur à l'École Centrale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BOUVARD. A été Ingénieur aux mines de charbon de Lebu. Puis Ingénieur aux mines d'argent de la Société française du Salvador. Attaché à l'administration des Chemins de fer de l'État (division commerciale). <i>Décédé.</i></li> <li>» CANTENOT. A été Directeur général des scieries et ateliers de construction de la maison Bouvet. A installé des exploitations foncières en Autriche-Hongrie. Puis Directeur des salines de Châtillon-le-Duc.</li> <li>» FOURNIER. Fut Ingénieur des ardoisières de Fresnais. <i>Décédé.</i></li> <li>» JACQUEMIN. Ingénieur-Directeur des salines de Laneuveville.</li> <li>» MARCHAND (François). Ingénieur-Directeur des salines de Miserey.</li> <li>» NIGOU. A été Ingénieur-Directeur des exploitations houillères du Var. Puis Directeur des mines d'anthimoine del Hamimat.</li> <li>» ORLOWSKI. Fut Directeur des ardoisières de Rochefort-en-Terre. <i>Décédé.</i></li> <li>» PALIÈS. Ingénieur des mines de Carmaux.</li> <li>» PRILIPP. A été Attaché aux forges et chantiers de la Méditerranée. Ingénieur des mines d'or d'Abosso. Puis Ingénieur de la Société des agglomérés de l'Océan. Actuellement Ingénieur (construction de machines, à Paris).</li> <li>» SUISSE. Ingénieur aux houillères de Blanzy.</li> <li>» VLASTO. Administrateur délégué de la Société anonyme de fabrication et produits chimiques pour les sciences et l'industrie (ancienne maison Rousseau). Administrateur de la Société des mines de Séraphos. Directeur des usines de Bezons. Administrateur de la Société des téléphones. A participé aux travaux de construction du Trocadéro. Commissaire général de la Grèce à l'Exposition universelle de 1889.</li> </ul>	<p>1874 ALEXANDRE. A été Chef des études aux houillères de Saint-Eloy. Ingénieur aux mines de la Condemine (houille, schiste, etc.). Puis Chef de section principal aux Chemins de fer de l'État. Inspecteur de la voie aux Chemins de fer de Bône-Guelma et prolongements, Actuellement Ingénieur à la Société des Chemins de fer économiques (réseau de l'Allier).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BERGERAT. Ingénieur aux mines de Lens.</li> <li>» BOBET. A été Ingénieur d'entreprises d'eau et de gaz. Directeur de carrières. Actuellement Ingénieur de la manufacture de caoutchouc de M. Hutchinson et C°.</li> <li>» BOUTRY. A été Ingénieur aux mines d'Ahun. Puis Ingénieur aux forges Saint-Jacques. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» COURIOT, O. ♀. Professeur à l'École des hautes études commerciales. Professeur à l'École spéciale d'architecture. Ingénieur-Conseil de la Compagnie des mines de la Loire. Administrateur de charbonnages. Délégué des exposants du bassin houiller de la Loire aux Expositions universelles de 1878 et 1889. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» DUMAS. A été Secrétaire de la Compagnie française du Laurium. Actuellement Fabricant de produits réfractaires.</li> <li>» FOUGÈRE. A été Ingénieur des mines de la Compagnie Figuera, Leroy et C°, Puis Ingénieur-Chef</li> </ul>
<p>1872 MARTINENQ. A été Ingénieur des mines de fer de Sahorre et Thorrent, Compagnie J. Holtzer-Dorian. Actuellement Ingénieur-Directeur de l'Association méridionale des propriétaires d'appareils à vapeur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» RENAUDIN. A été Chef de section du Chemin de fer de l'État. Puis Ingénieur-Directeur des carrières de Ruoms. Ingénieur du service technique à la Société de construction des lignes de raccordement des Chemins de fer de la Turquie d'Europe. Actuellement Ingénieur en chef de l'entreprise du Canal maritime de Corinthe.</li> <li>» SCHOUBART. Propriétaire de carrières à plâtre.</li> </ul>	
<p>1873 DAYRAS. A été Répétiteur d'exploitation des mines à l'École Centrale. Actuellement Directeur de la mine d'anthracite de Montigné.</p>	

Promotion	Promotion
d'exploitation de la Compagnie française des mines du Laurium. Actuellement Ingénieur de la Compagnie française « Escombrera Bleyberg ».	1876 MICHAUD. A été Ingénieur de la Société française de nickel. Puis Ingénieur principal de la Société minière et métallurgique de Peñarroya. Actuellement Ingénieur attaché à la Compagnie du Chemin de fer de Madrid à Sarragosse et à Alicante.
1874 LAFITTE. Maître de carrières.	1877 AROZARÉNA (de). A été Aide-Chimiste au laboratoire du Chemin de fer de Lyon. Puis Ingénieur de la mine de cuivre de San José de Malezas. Actuellement Ingénieur au Chemin de fer de la Havane, et Professeur agrégé à la Faculté des sciences de l'Université de la Havane. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
» ROBERT DE LA MAHOTIÈRE (CHARLES). A été Ingénieur aux études du Chemin de fer de Santiago à Valparaíso, par Melipilla. Ingénieur à la Compagnie des mines et fonderies de Chanaral. Chimiste à l'établissement de fonderie de minerais de cuivre et de plomb argentifère d'Antofagasta. Chimiste à la Compagnie des salpêtres d'Antofagasta. Ingénieur-Chef de section aux études du Chemin de fer de l'Araucanie. Actuellement Ingénieur à la construction du Chemin de fer de Renaico à Uctoria.	» BÉRAIL. A été Attaché aux mines du Laurium.
1875 BAZIRE. A été Ingénieur des houillères de Bert. Actuellement Inspecteur de la division des combustibles des Chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée.	» CHAMUSSY. Directeur des mines de manganèse de Romanèche. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)
» COLAS. A été Ingénieur aux mines de Oum-Théboul. Puis Directeur de l'amidonnerie E. Verley et C°. Décédé.	» DUPONT DE DINECHIN. Licencié en droit. Ingénieur aux houillères de Blanzy.
» COSTE. A été Ingénieur-Chef de service des hauts-fourneaux et du puddlage de la Société des acierries et forges de Firminy. Puis Ingénieur-Chef des hauts-fourneaux et mines de fer de Quiros. Actuellement Ingénieur aux hauts-fourneaux de Chasse.	» PRAT. A été Chef de service des travaux intérieurs de la Compagnie des minerais de fer de Mokta-el-Hadid. Puis Directeur des carrières de la ville de Bucharest.
» COUDERC. A été Attaché au bureau des études du matériel des voies au Chemin de fer du Nord. Puis Chef de bureau de l'Ingénieur ordinaire des Chemins de fer de Tonneins à Falgueyrat. Actuellement Sous-Directeur de la Société minière du Sud-Ouest, à la forge de Cuzorn. Collaborateur à l'industrie des ocre et des terres à couleur.	» WOLFF. Administrateur-Directeur de la Compagnie des mines et fonderies de Hafna Limited.
» LECLAIRE. A été Ingénieur-Mécanicien. Puis Chef de service de l'air comprimé aux mines de Blanzy. Actuellement Constructeur pour usines à gaz et distributions d'eau.	1878 LAFORGUE. A été Ingénieur-Directeur des mines Pandora et Oriental. Actuellement Directeur général de la Compagnie du Boleo.
» PARENT. A été Directeur de l'usine Saint-Louis (Compagnie des mines d'Anzin).	» LEROY. Attaché aux mines de Lens.
» PÉTREQUIN. Ex-Administrateur des mines de cuivre de Saint-Jean-du-Gard et Ex-Administrateur de la Société des ciments de l'Hérault. Ingénieur Administrateur de la Société générale des carrières du Midi. Directeur de la Société du gaz de Tullins. Expert près les tribunaux, à Lyon.	» MANDRAS. Ingénieur à la Société des mines de Sériphos.
» ROBINOT - MARCY. A été Ingénieur aux mines de Pontgibaud, puis aux forges Saint-Jacques. Actuellement Ingénieur civil.	» MOUGIN. A été Attaché à l'entreprise des travaux du port de Calais. Puis Ingénieur-Directeur des carrières de Leulinos. Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des carrières Tacquenier.
1876 DRUGE. Ingénieur aux houillères de Blanzy.	» PIRCKHER. A été Ingénieur-Mécanicien. Actuellement Ingénieur divisionnaire des mines de Béthune.
» LLAMBY (de). A été Ingénieur Sous-Directeur de la Société métallurgique de Prades. Puis Ingénieur de la maison Brau de Saint-Pol-Lias. Missionnaire de l'Etat en Malaisie. Ingénieur-Chef du service des hauts-fourneaux de Quiros. Directeur du laboratoire d'analyses chimiques du syndicat des vins de Perpignan. Ingénieur à l'entreprise du Chemin de fer de Lisbonne à Cascaès. Actuellement Directeur de la Compagnie des mines d'or du Mozambique.	1879 AGREDA (de). Ingénieur des mines, dans le Colorado.
1880 FONTAINE. Ingénieur aux mines de houille de Courrières.	» DEBENOIST. A été Ingénieur aux usines de Bellevoye (Société des marbres d'Arni). Actuellement Sous-Ingénieur de l'usine à gaz à Marseille.
» MOURGUES. Ingénieur aux mines d'or de Grenade.	» DUTHU. Ingénieur des hauts-fourneaux et mines de Ria. Inspecteur départemental de l'enseignement technique.
1881 AMAND. A été Ingénieur chez M. Michel Perret, manufacturier. Sous-Inspecteur des travaux techniques à l'Assistance publique. Puis Ingénieur	» GOUVY. A été Ingénieur aux forges de Resicza. Puis Secrétaire technique des mines et usines de la Société austro-hongroise privilégiée des Chemins de fer de l'État. Actuellement Inspecteur technique au comité de direction des mines et usines de la même Société.
	» RENÉVILLE (PUTE-COTTE de). Ingénieur des mines d'anthracite de la Mure.

Promotion	Promotion
<p>chez MM. Jacometry et Lenicque (préparation mécanique des minéraux). Actuellement Ingénieur, attaché à la Société française des mines d'Escombrera-Bleyberg.</p> <p>1881 COLLETTE. A été Ingénieur aux charbonnages des Bouches-du-Rhône. Puis Directeur de l'usine de carbonisation des bois pulvérisés de Graville-Havre. Puis Ingénieur de la raffinerie de pétrole de MM. Paul Paix et C°.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CROUET. De la maison Civet, Crouet, Gauthier et C° (exploitation de carrières).</li> <li>» DELAFOSSE. A été Ingénieur aux mines de houille de Dourges. Actuellement Ingénieur aux mines de Nœux.</li> <li>» DUBUS. Attaché aux mines de houille d'Anzin.</li> <li>» GALLAND. Ingénieur de la maison Blondel et C° (exploitation des mines d'argent et d'étain).</li> <li>» HONNIS. Ingénieur des mines de fer de Saint-Remy.</li> </ul> <p>1882 COLMANT. Ingénieur de la Société des marbres de la Mahouna.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DESROUSSEAUX. A été Secrétaire adjoint de la Société industrielle du Nord. Agent adjoint à la représentation de la Société des mines de Lens et Douvrin. (Médaille de vermeil de la Société industrielle, 1887.)</li> <li>» HEBERT. A été Ingénieur aux mines de la Compagnie française du Laurium. Puis Ingénieur de la Société d'Escombrera-Bleyberg aux mines du Coto-la-Luz. Actuellement Ingénieur de la Banque franco-égyptienne aux mines de Quintera.</li> <li>» KAEPPELIN. A été Attaché aux mines du Laurium. Actuellement Sous-Directeur de la faïencerie de Montereau.</li> <li>» LACAUSSADE. A été Ingénieur de la Société française des mines du Sunium.</li> <li>» MICHEL. Ingénieur aux charbonnages des Bouches-du-Rhône.</li> <li>» NORMAND. A été Ingénieur aux mines de Camperucho. Actuellement Attaché à l'exploitation des Chemins de fer de l'État.</li> <li>» REY-HERME. A été Ingénieur de la Société des houillères de Commentry et forges de Fourchambault.</li> <li>» TAYLOR. A été Ingénieur à la Compagnie « Ouro-Preto Gold Mines of Brazil Limited ».</li> </ul> <p>1883 BAUMANN. A été Ingénieur à la Compagnie des mines de houille et schistes bitumineux de la Condémine. Actuellement Directeur de la succursale de la Comaille.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ESTANOVE. A été Attaché à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans. Puis Sous-Ingénieur à la Compagnie des mines d'Anzin. Actuellement Ingénieur à la Compagnie française des mines de cuivre et d'argent d'Akhtala.</li> </ul>	<p>1884 BESSY. Ingénieur aux mines de Blanzy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BIVER. Ingénieur aux mines de houille de Gardanne.</li> <li>» DARPHIN. Ingénieur aux mines d'Anzin.</li> <li>» MEYER. A été Sous-Ingénieur des ateliers de carbonisation de la Compagnie des mines d'Anzin. Actuellement Attaché à la maison Sautter-Lemonnier et C° (électricité).</li> <li>» MYON. A été Ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille. Actuellement Ingénieur-Chef du bureau des études de la Compagnie des mines de Courrières.</li> <li>» RAGON. Ingénieur aux houillères de Dombrowa.</li> <li>» STEENMAN. A été Ingénieur aux houillères de Dombrowa. Ingénieur aux mines d'Anzin. Actuellement Ingénieur aux mines de Marles.</li> <li>» THIÉRY. Ingénieur à la Compagnie des mines de houille de Courrières.</li> </ul> <p>1885 GOUBEAU. Directeur de carrières de talc.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LANGLOIS. A été Ingénieur attaché au service commercial de la Compagnie des mines de houille d'Anzin. Actuellement Ingénieur aux usines du Creusot.</li> <li>» LEINEKUGEL. Licencié ès sciences mathématiques et ès sciences physiques et chimie. Secrétaire de M. Agniel, agent général de la Compagnie de Vicoigne-Nœux.</li> <li>» NORMANDIN. Ingénieur-Directeur de la Compagnie d'électricité et d'air comprimé de Montpellier. Ancien Sous-Ingénieur du matériel, puis des travaux du fond, à la Compagnie des mines d'Anzin.</li> <li>» PAGNARD. A été Directeur de l'exploitation des ardoisières de Plessis-en-Coësmes. Actuellement Ingénieur aux travaux du port de Lisbonne.</li> <li>» VINCENT. Ingénieur attaché à la représentation des mines de Lens.</li> <li>» WILD. Attaché à la maison Arrault. Entrepreneur de sondages.</li> </ul> <p>1886 FORICHON. Ingénieur aux mines d'Aubin.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» PLICHON. A été Ingénieur aux mines de houille de Béthune. Conseiller général du Nord.</li> <li>» VEILHAN. Ingénieur à la Compagnie des mines de houille d'Anzin.</li> </ul> <p>1887 BIELECKI. Ingénieur aux houillères de Dombrowa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BODARD. Ingénieur aux houillères de Dombrowa.</li> <li>» LE MARIÉ. A été Ingénieur aux houillères de Dombrowa.</li> <li>» PORNIN. Représentant des mines de Bruai.</li> <li>» RABUT. Ingénieur aux mines du Laurium.</li> </ul> <p>1888 BIVER. Sous-Ingénieur à la Compagnie des mines d'Anzin.</p>

## GAZ — ÉLECTRICITÉ

## Promotion

- 1833 JEANNET. Était Ingénieur-Constructeur d'usines à gaz, à Mulhouse et à Strasbourg. *Décédé.*
- » THUILERIE (FRUGER DE LA) \*, \*. A été Directeur des forges de Basse-Indre. Directeur des forges et usines du domaine royal de Hollande, à Berg; y a construit des hauts-fourneaux, etc.; a créé une fabrique d'instruments aratoires perfectionnés. Actuellement Ingénieur civil. Contrôleur du pouvoir éclairant du gaz pour la ville, à Nantes. Membre de la Société agricole du grand-duché de Luxembourg. (Médaille de vermeil à l'Exposition belge de 1851. Grande Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1855. Médaille d'argent à l'Exposition de Nantes de 1886.)
- 1839 VAUTIER. Fut Administrateur de la Société du Crédit lyonnais, de la Compagnie des hauts-fourneaux et fonderies de Givors et de plusieurs usines à gaz, en France, Italie, Espagne. (Médailles d'or à l'Exposition universelle, 1878. Prix cultural au Concours régional des Bouches-du-Rhône, 1879, et à la Société nationale d'agriculture, 1882.) *Décédé.*
- 1841 ARSON, \*. Ingénieur de la maison Pauwel. Ingénieur-Chef des usines de la Compagnie parisienne d'éclairage et chauffage par le gaz. Membre des jurys d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1878. (Médaille d'or de la Société des Ingénieurs civils, 1866. Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878. Prix Monthyon, 1869.)
- » RHONÉ, \*. Était Administrateur à la Compagnie parisienne du gaz. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. *Décédé.*
- » THAUVIN. Propriétaire. Ancien Entrepreneur de travaux pour le gaz.
- 1842 FRÈREJEAN. Était Ingénieur de l'usine à gaz de Marseille. *Décédé.*
- » PAUR A été Directeur de l'usine à gaz de Montbéliard. Actuellement Ingénieur civil.
- 1843 GIBON, \*. Directeur de l'usine à gaz d'Arras, 1843-1845. Directeur des forges de Bourges, 1847-1851. Directeur des fonderies de Montataire, 1857-1862. Directeur des forges de Commentry. Président de la Société des forgerons de Commentry. Membre du conseil de la Société d'économie sociale. Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.
- 1844 COULERU. A été Ingénieur-Gérant de l'usine à gaz de Bâle. Puis Ingénieur civil. *Décédé.*
- 1846 MORAL. Inspecteur général des télégraphes de Madrid.
- 1847 LEBON, \*, C. \*, \*. Ingénieur en chef et Directeur-Gérant de la Compagnie centrale du gaz. Conseiller général de Seine-et-Oise. Membre des jurys d'admission aux Expositions universelles de 1878

## Promotion

- et de 1889. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
- 1847 REYMOND. Fut Ingénieur civil. Entrepreneur de travaux publics : éclairage au gaz, élévation et distribution d'eau. Constructeur d'appareils de chauffage, ventilation, séchoirs, etc. (breveté); lavanderies, bains et lavois. *Décédé.*
- 1848 BOUDARD. A été Inspecteur des fonderies et lamoins de Dangu. Ingénieur de la Compagnie française de chauffage et d'éclairage par le gaz. Ingénieur de la Société du gaz de Port-Saïd. Ingénieur de la Compagnie des usines à gaz E. Melon de Pradou, G. Leroy et C°. *Décédé.*
- 1849 CURCHOD, O. \*, G. O. \*, C. \*, C. \*, G. O. \*. A été Directeur central des télégraphes suisses. Puis Directeur général de la Société du câble transatlantique français. Actuellement Directeur du bureau international des administrations télégraphiques. Président d'honneur de la Société internationale des électriciens pour la Suisse.
- » GIL. Fut Ingénieur de la Compagnie catalane du gaz de Barcelone. *Décédé.*
- » LENFANT. A été Directeur de l'usine à gaz de Valence. *Décédé.*
- » VIGAN. A été Sous-Chef de dépôt des machines au Chemin de fer du Nord. Puis Chef de dépôt des machines aux Chemins de fer du Midi. Ancien Régisseur de l'usine à gaz de Saint-Mandé (Compagnie parisienne).
- » VILLETT. Fut Directeur de l'usine à gaz de Verdun. *Décédé.*
- » CHANTRE. Ingénieur de la Compagnie du gaz, à Bologne.
- » TORNEZY. A été Chef de section au Chemin de fer de l'Ouest (entretien et surveillance). Chef de bureau technique, Compagnie des Charentes. Directeur d'usine à gaz à Niort. Actuellement Ingénieur civil.
- » VEAUDEAU. Ancien Représentant de la maison Lacarrière père, fils et C°, fabricants d'appareils pour le gaz.
- 1852 GUÉRIN DE LITTEAU, \*, \*, \*. Administrateur de la Compagnie générale transatlantique, de la Compagnie madrilène du gaz, de la Société du journal « la Liberté » et Secrétaire de la Compagnie des Chemins de fer du Nord de l'Espagne.
- » JOUSSELIN, \*, O. \*, C. \*, C. †. Ingénieur-Chef de la 3<sup>e</sup> division de l'exploitation de la Compagnie des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. Membre du congrès international des électriciens à l'Exposition de 1881. Membre du comité d'organisation de l'électricité à l'Exposition de 1889. Expert près les tribunaux. Vice-Président de la

Promotion	Promotion
	Villagutierrez. Actuellement Ingénieur du matériel de la voie aux Chemins de fer du Midi. Administrateur délégué du gaz d'Arcachon. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. Membre du jury à la 12 <sup>e</sup> Exposition de la Société philomatique de Bordeaux. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)
1852 PONCIN, C. ✽. A été Ingénieur à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans. Puis Directeur des chemins de fer au ministère des travaux publics, à Belgrade et Ingénieur principal des Chemins de fer de l'Etat. Actuellement Directeur de la Compagnie d'éclairage par le gaz de la ville de Rouen.	1856 FAUGLE. Sous-Inspecteur des postes et télégraphes, direction de la Seine.
1853 MONTEJO. Directeur du gaz de Puerto-Principe. » NOELLER. Fut Propriétaire de l'usine à gaz d'Yverdon. <i>Décédé.</i>	» LITSCHFOUSSE, *, ✽. A été Ingénieur-Directeur de la construction du quartier Salamanca et des halles et marchés à Madrid. Ingénieur-Directeur de la construction du Chemin de fer de Utrera à Osuna. Actuellement Directeur de la Compagnie madrilène du gaz.
1854 BRANVILLE (de). Ancien Inspecteur d'usines aux Chemins de fer du Midi. Ex-Directeur des ateliers Guetting et C°, et Associé de la maison de construction de machines-outils Guettier et C°. Actuellement Constructeur d'appareils téléphoniques. » JORDAN, O. ✽, O. ✽, ✽, C. ✽. Ingénieur-Conseil et Administrateur de mines, usines métallurgiques et usines à gaz. Professeur de métallurgie à l'École Centrale. Ancien Président du Conseil de l'École et du Conseil de perfectionnement. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre des jurys d'installation, d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. » MEURON (de). Administrateur délégué de l'usine à gaz et de l'atelier de construction de Neuchâtel.	» MONARD. Attaché à la Compagnie parisienne du gaz. » WEIBEL. Fut Constructeur d'appareils de chauffage et de ventilation. Président de la classe d'industrie et de commerce de la Société des arts de Genève. Membre de la Chambre de commerce suisse et de la Chambre de commerce de Genève. Président du conseil d'administration de la Compagnie du gaz de Stuttgart. Membre du conseil d'administration du gaz de Munich, de la Société des salines de Miace. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1878. (Médaille à l'Exposition de Londres, 1862. Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867. Deux Médailles de progrès et Diplôme de mérite à l'Exposition de Vienne, 1873. Diplôme d'honneur à l'Exposition de Cassel, 1873. Diplôme d'honneur à l'Exposition de Genève, 1876. Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878. Deux Diplômes d'honneur, Exposition de Zurich, 1883.) <i>Décédé.</i>
1855 ANCEL. Directeur du gaz de Lyon. » BLONDIN, *, ✽, ✽, ✽. A été Directeur-Gérant de la Compagnie d'éclairage au gaz de Metz. Actuellement Agent, à Paris, de la Compagnie des fonderies, forges et aciéries de Saint-Étienne. » BUTTICAZ. Inspecteur des télégraphes. Capitaine à l'état-major du génie, à Lausanne. » FEER (Daniel). A été Ingénieur en chef de la Compagnie générale pour l'éclairage et le chauffage par le gaz, à Bruxelles. Actuellement Ingénieur civil. Arbitre près le Tribunal de commerce de la Seine. » GUILLEMIN. Administrateur à l'usine à gaz de Lausanne. » MANOUG (BEY), O. ✽. Ingénieur à l'administration des Chemins de fer, au Caire. Sous-Inspecteur général des télégraphes égyptiens. » MONNIER. A été Ingénieur de l'usine à gaz de Marseille. Actuellement Ingénieur civil. Chargé de conférences sur l'électricité et la lumière à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. » SERVIER. A été Ingénieur à la Compagnie parisienne du gaz. Directeur à la Compagnie du gaz de Metz. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. Membre du jury international des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. Puis Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	1857 BIZOT. De la maison Bizot, Akar et C° (éclairage et chauffage par le gaz). » FAUCONNIER. Directeur-Gérant de l'usine à gaz d'Orléans. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. » MULLER. Gérant de l'usine à gaz de Toulouse. 1859 CARLES-BARBÈS. Fut Ingénieur-Directeur de l'usine municipale à gaz de Barcelone. <i>Décédé.</i> » CRAPONNE A été Régisseur d'usine à la Compagnie parisienne du gaz. Actuellement Ingénieur principal de la Société d'éclairage au gaz de la ville de Lyon, dirigeant l'usine. » ELLISSEN, O. ✽, G. C. ✽, G. O. ✽. Ancien Ingénieur de la Compagnie parisienne du gaz. Administrateur délégué de la Compagnie continentale du gaz, de la Compagnie madrilène du gaz, etc. Administrateur de la Société des Chemins de fer économiques et des Chemins de fer du Nord de l'Espagne. Administrateur des Compagnies d'assurances « le Monde ». Administrateur du « Petit Journal ». Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. » JOUANNE. Ingénieur-Constructeur d'usines à gaz et distribution d'eau. Appareils spéciaux pour l'éclairage des manufactures, châteaux, et pour les petites villes; appareils de photométrie; essais du gaz et des houilles; expertises. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867.)
1856 CAZES. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux et fonderies de Saint-Louis. Contrôleur et Inspecteur d'usines aux Chemins de fer du Midi. Ingénieur en chef du gaz de Madrid. Directeur des sucreries et Chemin de fer de Tavaux. Directeur des mines de	

Promotion	Promotion
<p>1859 LESIEUR. Directeur de l'usine à gaz de Suresnes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MAILLET. Ingénieur à la Compagnie parisienne du gaz.</li> <li>» POMMIER. A été Ingénieur à la Compagnie centrale du gaz. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» VALLET. Ingénieur des constructions de la Compagnie parisienne du gaz.</li> </ul>	<p>1861 MAILLARD. A été Ingénieur-Chef de service de la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans à Rouen. Entrepreneur de travaux de chemins de fer. Ingénieur civil. Architecte-Expert et Directeur de l'usine à gaz de Mazamet. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MENARD. Directeur de l'usine à gaz de Dijon.</li> <li>» THÉZARD. A été Ingénieur de la Compagnie d'éclairage par le gaz du Caire. Ingénieur-Agent technique de la Société des mines de fer de l'Anjou et des forges de Saint-Nazaire. Puis Ingénieur à la Société anonyme franco-belge pour la construction de machines et de matériel de chemins de fer.</li> </ul>
<p>1860 BERTHON, O. *, ♀, ♀. Directeur de la Société générale des téléphones. Membre du congrès international de l'Exposition universelle d'électricité de 1881. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BREITTMAYER. A été Ingénieur-Directeur du gaz de Mulhouse. Professeur de physique et de chimie industrielles à l'Ecole supérieure de commerce et d'industrie. Actuellement Contrôleur municipal du gaz.</li> <li>» BRISIS (de). Directeur de l'usine à gaz d'Alger.</li> <li>» COUTURE. Ingénieur-Directeur de l'exploitation des gaz et hauts-fourneaux de Marseille. Ingénieur-Expert auprès des tribunaux de Marseille. Président de la Société de statistique de Marseille. Membre des commissions d'enquête pour les travaux de la ville de Marseille. Membre du Comité départemental du département des Bouches-du-Rhône à l'Exposition universelle de 1889. (A obtenu, en collaboration, plusieurs Médailles aux Expositions de Paris, 1878, de Marseille et de Philadelphie.)</li> <li>» LECLERC, *. Ingénieur à la Compagnie centrale d'éclairage au gaz.</li> <li>» MAURICE. A été Inspecteur des travaux à la Compagnie parisienne du gaz. Ingénieur de la maison Lacarrière père, fils et C°. Entrepreneur des travaux de la Compagnie napolitaine du gaz. Puis Ingénieur-Directeur du gaz de Mulhouse.</li> <li>» MORLET. A été Ingénieur de la Compagnie parisienne du gaz et aux Chemins de fer des Charentes. Puis Exploitation agricole et drainage. Actuellement Ingénieur civil.</li> </ul>	<p>1862 BOISTEL, *, *. Fut Ingénieur, représentant de M. C. Siemens et de MM. Siemens frères, usine d'électricité et de télégraphie. Membre du congrès international de l'Exposition universelle d'électricité, 1881. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CHATARD. Administrateur de la Compagnie continentale Edison. Président du conseil d'administration de la Compagnie générale des lampes incandescentes. Membre du comité technique de l'électricité à l'Exposition de 1889.</li> <li>» PELEGREN. A construit et dirigé l'usine à gaz de la concession française à Sanghaï, et les usines à gaz municipales de Yokohama et de Tokio. Puis Directeur à l'usine à gaz de Malaga, et Ingénieur de la Compagnie fluviale et agricole de l'Artibonite, à Port-au-Prince. <i>Décédé.</i></li> <li>» VILLARS. A été Inspecteur du service télégraphique au Chemin de fer du Nord et Directeur du gaz français. Actuellement Ingénieur civil.</li> </ul>
<p>1863 BONNARD. Etait Entrepreneur d'éclairage et de chauffage par le gaz. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CHÉRON. A été Régisseur des usines à gaz de Boulogne-sur-Seine et de Passy. <i>Décédé.</i></li> <li>» FICHET. A été Directeur de la fabrique de céruse et de minium de Clichy. Puis Directeur de la Société des houillères de la Chazotte. Ingénieur et Constructeur de filatures. Associé, puis Successeur de la maison Muller et Fichet, ingénieurs-conseils, constructions d'usines, applications des combustibles gazeux à diverses industries, fours et appareils spéciaux pour céramique, produits chimiques, noir animal, gaz d'éclairage, etc., installations électriques, expertises en matière industrielle et assurances. (Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» LAURENS. A été Employé au Chemin de fer du Nord à Namur. Puis Directeur des travaux du cours Lieutaud à Marseille. Ingénieur adjoint de la ville de Toulouse. Directeur de l'usine à gaz d'Agde, compagnie génoise. Actuellement Viticulteur.</li> </ul>	<p>1863 BOUFFÉ. A été Attaché à l'entreprise Borel-Lavalley et C°; Puis Chef de fabrication à l'usine à gaz de la Villette. Actuellement Régisseur de l'usine à gaz de Maisons-Alfort.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GUÉROULT. A été Attaché à la Société des gaz oxygène et hydrogène de MM. Tessié-Dumotay. Puis Ingénieur de MM. Hentsch Lutscher et C°, banquiers. Actuellement Ingénieur civil. Conférencier à l'Exposition universelle de 1878. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878. Mention honorable pour projet de cité ouvrière à Lille.)</li> <li>» JEAN. S'est occupé de construction de bateaux à vapeur, de tracés de chemins de fer et de construction de ponts, charpentes métalliques et grosse chaudronnerie. Actuellement Associé de la maison Chabrié et Jean, fabricants de bronzes d'éclairage et entrepreneurs de travaux de gaz et d'éclairage des fêtes.</li> <li>» MARTIN. (Léon). Fut Inspecteur du service télégraphique des lignes Nord-Belges. <i>Décédé.</i></li> <li>» MEIGNIÉ. Directeur-Propriétaire de l'usine à gaz de Saintes.</li> <li>» SERMENT. Ingénieur de la Société des gaz et hauts-fourneaux de Marseille.</li> </ul>
<p>1864 LAURAS. Ingénieur de la Compagnie d'éclairage par le gaz, de la ville de Rouen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MONT-SERRAT (de). *, *. Ingénieur-Chef de service à la Compagnie parisienne du gaz.</li> </ul>	<p>1865 FLOURNOIS. A été Ingénieur à la Compagnie du gaz de Marseille. Actuellement Ingénieur-Direc-</p>

Promotion	Promotion
<p>teur de la succursale de Genève de la maison Siry-Lizars et C°, fabricants de compteurs à gaz.</p> <p>1865 FRISSON, ♀, Fut Régisseur de l'usine à gaz d'Ivry. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878. <i>Décédé.</i>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» HOULON. A été Ingénieur attaché à l'usine à gaz de Reims. Puis Directeur de l'usine à gaz d'Angoulême. Actuellement Entreprise générale de distribution d'eau et de gaz.</li> <li>» PISANI. Ingénieur à l'usine à gaz d'Elbeuf.</li> <li>» ROCHAT. Directeur de la Compagnie du gaz de Venise.</li> <li>» VALLOT. Vérificateur des poids et mesures. Vérificateur du gaz de la ville. Expert près les tribunaux, à Nevers.</li> </ul> <p>1866 BECKWITH (LÉONARD). President of the New-York Ice machine Company. Administrateur du Metropolitan Telephone and Telegraph Company. Ingénieur en chef Phœnix Construction Company (subways conduits).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BIJARD, *, C. ✕. Directeur de l'usine à gaz du Caire.</li> <li>» DESMAZES. A été Chef de section au Chemin de fer des Charentes. Sous-Directeur des verreries de Quiquengrogne. Directeur des verreries de Vierzon. Sous-Régisseur à l'usine à gaz des Ternes. Actuellement Directeur à l'usine à gaz de Cette.</li> <li>» GALLOIS. A été Inspecteur général de l'éclairage au gaz de la ville et du palais du khédive. Actuellement Chef des services techniques au ministère des travaux publics, au Caire.</li> <li>» LAINÉ. Conducteur des travaux d'usine de la Compagnie parisienne du gaz.</li> </ul> <p>1867 CALDAYA. A été Ingénieur des hauts-fourneaux de Saint-Louis, de la Société de l'éclairage au gaz et des hauts-fourneaux et fonderies de Marseille et des mines de Portes. Actuellement Attaché à la direction de la même Société.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ÉTIEVANT. Fut Directeur des usines de la Compagnie du gaz de Saône-et-Loire. <i>Décédé.</i></li> <li>» FOIRET. A été Attaché à la Compagnie du gaz, à Paris. Actuellement Fabricant de compteurs et d'appareils d'usines à gaz.</li> <li>» JARLOT. Ingénieur adjoint du service des machines de la Compagnie parisienne du gaz.</li> <li>» VIALAY. Attaché à la Compagnie parisienne du gaz (service de la canalisation).</li> </ul> <p>1868 DELEURY. A été Régisseur d'usine à la Compagnie parisienne du gaz. Directeur de la Compagnie du gaz de Versailles. Actuellement Directeur de la Compagnie générale française et continentale d'éclairage. Ingénieur consultant de la Compagnie du gaz de Bordeaux. Administrateur de la Société du gaz de Carcassonne et de celle de Beauvais. Membre du comité de la Société technique pour l'industrie du gaz. (Lauréat de cette Société, 1887.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MARIEZ. Directeur de l'usine à gaz de Nancy.</li> <li>» MICHELOT. Etais Employé au bureau central de la Compagnie parisienne du gaz. <i>Décédé.</i></li> <li>» RENARD. Fut Constructeur d'usines à gaz. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>» VISINET. Directeur de la Compagnie du gaz de la ville de Saint-Germain-en-Laye.</p> <p>1869 BRÉMOND, O ♀, C *, C ✕. Membre de l'Académie royale des sciences d'Espagne. Licencié en droit. Ancien Régisseur d'usines de la Compagnie parisienne du gaz. Directeur de l'usine à gaz de Versailles. Puis Directeur de la Compagnie madrilène d'éclairage et de chauffage.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CORNUAULT. Directeur de la Compagnie du gaz de Marseille, hauts-fourneaux de Saint-Louis-Marseille et houillères de Portes. Administrateur de la Société lyonnaise des eaux et de l'éclairage, de la Compagnie du Centre et du Midi pour l'éclairage au gaz. Président de la Société technique de l'industrie du gaz en France.</li> <li>» GUITTON. A été Ingénieur du gaz méridional. Maître de forges. Administrateur délégué de la Société métallurgique parisienne.</li> <li>» LOUVEL. Ingénieur adjoint des études et travaux de la Compagnie parisienne du gaz.</li> <li>» QUESNEL. A été Filateur de coton. Puis Directeur d'assurances. A représenté la maison A. Quesnel et C°, du Havre (cottons et laine). Actuellement Représentant des Compagnies d'assurances le Phénix (incendie et vie) et la Prévoyance (accidents). Représentant, pour la Seine-Inférieure et l'Eure, de la Compagnie continentale Edison.</li> </ul> <p>1870 BARROIS. A été Ingénieur de la maison Outrebon, fabricant de sucre à Béthune. Actuellement Directeur de l'usine à gaz de Tourcoing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DELINON. Directeur du gaz municipal de Barcelone.</li> <li>» MARQUISAN, *. Sous-Directeur de l'exploitation des gaz et hauts-fourneaux de Marseille.</li> <li>» PELLIN, ✕. Successeur de M. Jules Duboscq, constructeur d'instruments de précision, d'optique et d'électricité; projection dans les cours publics, spectroscopie, saccharimétrie et colorimétrie, etc.; fournisseur des universités, facultés, écoles supérieures, lycées, etc. Chef de service des projections électriques sur la scène de l'Opéra de Paris. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878. Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle d'Anvers, 1885. Diplôme d'honneur à l'Exposition du Havre, 1887. Médaille d'or à l'Exposition universelle de Barcelone, 1888.)</li> <li>» PÉRON A été Directeur des chantiers de M. G. Martin (construction de ponts en fonte). Ingénieur de MM. Huet et Geyler comme Chef de service aux mines de Almagro y Almagrera. Ingénieur de la maison Badois, travaux hydrauliques et distributions d'eau. Actuellement Concessionnaire de l'éclairage au gaz de la ville de Villers-Cotterets. Ingénieur représentant de la société formée par M. le comte Delamarre pour l'éclairage des villes, chemins de fer, usines, etc., par le gaz d'hydrocarbures.</li> <li>» PINGET (CHARLES). Etais Ingénieur à la Compagnie du gaz Lebon. <i>Décédé.</i></li> <li>» SANGUINETTI. A été Ingénieur à l'usine à gaz de Biella (Italie). Puis Ingénieur de l'usine à gaz de Dijon. Actuellement Ingénieur civil.</li> </ul> <p>1871 DINET. Directeur de l'usine à gaz de Dieppe.</p>

Promotion	Promotion
1871 ETIENNE. A été Ingénieur de la maison Siry, Lizars et C <sup>e</sup> , constructeurs d'appareils à gaz. <i>Décédé.</i>	de la direction des usines belges de la Compagnie générale.
» LEVY. A été Ingénieur chez M. Carré (appareils réfrigérants, lampes et charbons pour lumière électrique). Actuellement Ingénieur-Constructeur. Spécialité de charbons artificiels pour lumière électrique.	1872 SMITH. Ingénieur-Électricien.
» PORTE. Licencié ès sciences. Ancien Directeur de l'usine à gaz de Grenoble. Actuellement Ingénieur de la Société des ciments Portland de Valbonnais.	1873 BOSQUET. Au bureau de M. Servier, Ingénieur spécial à l'industrie du gaz. Actuellement Fabricant de limes et d'outils. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'argent à l'Exposition du travail de 1885.)
» POT. A été Ingénieur-Chef de service des entreprises de chemins de fer Pot père et C <sup>e</sup> , 1872 à 1876. Directeur de l'usine à gaz de Nice depuis 1877. Membre du jury à l'Exposition de Nice, 1883. Membre du conseil d'administration de la Société d'agriculture de Nice. Président de la Société des architectes et ingénieurs des Alpes, 1887 et 1888. (Médaille d'argent à l'Exposition de Marseille, 1879. Médaille d'argent de la Société d'agriculture du département des Alpes-Maritimes. Lauréat de la Société technique de l'industrie du gaz en 1886 et en 1888, au concours de cette Société.)	» FORTIN. Licencié en droit. A été Ingénieur à l'usine à gaz de Marseille. Actuellement Fabricant de produits réfractaires.
» RENAULT. Chef du bureau des études à la Compagnie parisienne du gaz.	» MAHEU. Directeur de l'usine à gaz d'Estaires.
» SOUVION. Directeur de l'usine à gaz de Port-Saïd.	1874 BOBET. A été Ingénieur d'entreprises d'eau et de gaz. Directeur de carrières. Actuellement Ingénieur de la manufacture de caoutchouc de MM. Hutchinson et C <sup>e</sup> .
» VLASTO. Administrateur délégué de la Société anonyme de fabrication et produits chimiques pour les sciences et l'industrie (ancienne maison Rousseau). Administrateur de la Société des mines de Sériphos. Directeur des usines de Bezons. Administrateur de la Société des téléphones. A participé aux travaux de construction du Trocadéro. Commissaire général de la Grèce à l'Exposition universelle de 1889.	» FOUCART. Ingénieur d'usines à gaz.
1872 CLERC. Ingénieur-Électricien. Directeur de la station centrale Edison. (Médaille d'or à l'Exposition d'électricité de 1881. Médailles d'or aux Expositions de Rouen et de Londres, 1883.)	» LEUVRAIS. O. ✕. A été Directeur de l'usine à gaz d'Alexandrie. Puis Directeur des usines à gaz de Dijon. Actuellement Directeur de l'usine de ciment de Portland artificiel de MM. Quillot frères.
» FRION. Régisseur de l'usine à gaz d'Ivry.	» MAISONNEUVE. A été Inspecteur principal au Chemin de fer du Nord de l'Espagne. Actuellement Administrateur délégué de la Société anonyme du gaz des côtes de l'Océan. Fondé de pouvoirs de la maison de banque Rousselot ainé.
» GARAT, ✕. Fut Ingénieur dans les papeteries, usines à gaz et tramways. <i>Décédé.</i>	» SOULIER. A été Directeur du gaz de Rueil. Puis Fabricant de savons à Saint-Denis.
» GARCENOT. Régisseur de l'usine à gaz du Landy.	1875 BOURON, C. ✕, ✕. A été Ingénieur du gaz et des eaux de Châtellerault. Puis Directeur du gaz de Bucharest. Actuellement Directeur général de la Compagnie « la Fusion des gaz ».
» GEORGI. Maître de forges à Marquise. Gérant de la Société Ch. Georgi et C <sup>e</sup> (usines à gaz et eaux). (Médailles d'or, d'argent et de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)	» HOURY. De la maison Houry, Aboilard et C <sup>e</sup> . fabricants de câbles et fils électriques.
» LATTÉS, C. ✕. A été Ingénieur-Directeur de l'usine à chaux hydraulique de Contes-lès-Ponts. Ingénieur de l'usine à gaz de Troyes. Puis Ingénieur de la Société lyonnaise des eaux et de l'éclairage. Actuellement Ingénieur attaché à la Banque de Paris et des Pays-Bas et Secrétaire du conseil d'administration de la Société des forges et aciéries du Nord et de l'Est.	» LECLAIRE. A été Ingénieur-Mécanicien. Puis Chef de service de l'air comprimé aux mines de Blanzy. Actuellement Constructeur pour usines à gaz et distributions d'eau.
» MANIQUET. A été Attaché à la Compagnie du gaz de Lyon. Ingénieur de la maison C. Garnier, apprêteur à Lyon, et de la maison Claudius Jouffray, constructeurs. Puis Associé de la maison Claudius Jouffray et C <sup>e</sup> , constructeurs. Professeur à l'École Centrale lyonnaise. <i>Décédé.</i>	» PÉTREQUIN. Ex-Administrateur des mines de cuivre de Saint-Jean du Gard, et ex-Administrateur de la Société des ciments de l'Hérault. Ingénieur-Administrateur de la Société générale des carrières du Midi. Directeur de la Société du gaz de Tullins. Expert près les tribunaux, à Lyon.
» PETTRÉ. Directeur de la Compagnie anonyme du gaz de Saint-Josse-ten-Noode et Ingénieur chargé	» POTAIN. Sous-Régisseur de l'usine à gaz de Saint-Mandé.
	» SUPPLISSON. Sous-Régisseur de l'usine à gaz (Compagnie parisienne) de Clichy.
	» TRIBOULIN. Fut Ingénieur au service des eaux et de l'éclairage à Châtellerault. <i>Décédé.</i>
	1876 BARDOU. Régisseur de l'usine à gaz de Saint-Denis.
	» BIJU-DUVAL. Régisseur de l'usine à gaz de Saint-Mandé.
	» CHESNAY. Ingénieur attaché à la maison Jaspar, pour l'éclairage électrique. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)
	» FOIRET. Directeur de l'usine à gaz d'Evreux.
	» ROUCHÉ. Sous-Régisseur de l'usine à gaz de Passy.

Promotion	Promotion
<p>1876 VANDERPOL. Licencié en droit. Professeur à l'Ecole Centrale lyonnaise. Ingénieur-Expert près les tribunaux. A été Ingénieur adjoint de la ville de Lyon. Puis Directeur de la Société des carrières réunies. Actuellement Directeur de la succursale de la Compagnie générale pour la fabrication des compteurs à gaz (ancienne maison J. Brunet).</p>	<p>1878 NOMDEDEU. Directeur-Propriétaire de l'usine à gaz de Port-Vendres et Agriculteur.</p>
<p>1877 AGUITTON. Ingénieur de l'usine à gaz de Marseille.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ANGRAND. Ingénieur de la maison H. Beau et M. Bertrand-Taillet, entreprise d'éclairage par le gaz et l'électricité.</li> <li>» BOUILLETTE. Attaché à la Compagnie centrale du gaz.</li> <li>» BRAVET. A été Sous-Chef de section à la Société belge des Chemins de fer. Puis Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des ciments Portland du Pin. Actuellement Eclairage électrique et Chauffage industriel.</li> <li>» DELATTE. A été Sous-Ingénieur à la Société métallurgique de Gorcy. Puis Ingénieur à la glucoserie de M<sup>me</sup> veuve Jeanclaude. Actuellement Directeur de l'usine à gaz d'Epinal.</li> <li>» GRIN, ♀. A été Ingénieur adjoint à l'Exposition universelle de 1878. Sous-Inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer de ceinture. Ingénieur électro-métallurgiste chez M. Létrange, à Saint-Denis. Actuellement Ingénieur civil. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878. Médaille de bronze à l'Exposition d'électricité, 1881.)</li> <li>» HOSPITALIER, ♀. Rédacteur en chef du journal « l'Electricien ». Professeur à l'École municipale de physique et de chimie industrielles. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» MAILLOT. Directeur de l'usine à gaz d'Armentières.</li> <li>» PARROT, ♀. A été Aide-Préparateur à l'École Centrale. Régisseur de l'usine à gaz de Boulogne-sur-Seine. Actuellement Imprimeur-Lithographe (ancienne maison Appel). Répétiteur du cours de construction de machines à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» PICOU. Ingénieur-Électricien. Conseil de la Compagnie continentale Edison. Ingénieur en chef du syndicat international des électriciens pour l'éclairage de l'Exposition universelle de 1889.</li> </ul>	
<p>1878 BAUX. A été Ingénieur de la Compagnie générale des pétroles à Marseille. Sous-Directeur d'une exploitation de pétrole au Caucase. Actuellement Ingénieur à l'usine à gaz d'Angers.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BUSQUET. Contrôleur spécial du gaz de la ville de Lyon.</li> <li>» JEANNENEY-LŒWENGUTH. Maison Jeanneney et C<sup>e</sup> (usines et appareils à gaz).</li> <li>» MARCHAIS. A été Préparateur du cours de chimie générale à l'École Centrale. Directeur de sucrerie (diffusion). Essayeur diplômé (Monnaie de Paris). Chef de service de l'usine Sautter, Lemonnier et C<sup>e</sup> (éclairage électrique, phares, constructions mécaniques). Actuellement Directeur de l'usine Henri Jumelle (extrait tannique de chêne).</li> </ul>	<p>1879 AVRIL. A été Ingénieur aux forges de Decazeville. Actuellement Ingénieur de la Compagnie du gaz de Bordeaux. Directeur du service central de l'Exposition internationale de Bordeaux, 1882. (Médaille d'or de la Société philomatique, 1882.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BOUVIER. Licencié ès sciences physiques. A été Aide-Préparateur des cours de chimie et technologie à l'École Centrale. Ex-Ingénieur à la Compagnie parisienne du gaz (usine expérimentale) et à la Compagnie genevoise de l'industrie du gaz, à Cannes. Actuellement Inspecteur d'usines à gaz. Correspondant délégué par le « Journal de Genève » à l'Exposition d'électricité de 1881.</li> <li>» DEBENOIST. A été Ingénieur aux usines de Bellevoye (Société des marbres d'Arni). Actuellement Sous-Ingénieur de l'usine à gaz de Marseille.</li> <li>» DEHENNE. Directeur de la « Compagnie électrique ».</li> <li>» DELATTRE. Entrepreneur d'éclairage électrique.</li> <li>» MACNAB. A été Attaché à la maison Chevalier (construction de wagons). Puis Chef du laboratoire de mesures électriques à l'usine de Bezons (Société générale des téléphones).</li> <li>» MORS, ♀. Appareils d'électricité, sonneries, signaux. Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or aux Expositions de Paris, 1881; de Bordeaux, 1882; de Paris, 1883; de Paris, 1886; du Havre, 1887, et de Paris, 1888. Diplôme d'honneur, Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition d'Anvers, 1885.)</li> <li>» RIVOLTA. Fabricant de lampes électriques à incandescence.</li> </ul>
	<p>1880 BADON-PASCAL. A été Directeur de la succursale de la maison Bréguet. Ingénieur-Électricien des magasins du Louvre et de l'hôtel Terminus. Actuellement Ingénieur de la Société pour le transport de la force par l'électricité.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BOURGEOIS. Régisseur de l'usine à gaz d'Alexandrie.</li> <li>» CALMETTES. A été Attaché à la Compagnie générale du gaz pour la France et l'étranger. Actuellement Directeur de la soudière de la Société du Comptoir de l'industrie du sel et des produits chimiques de l'Est, Daguin et C<sup>e</sup>.</li> <li>» DUCHÉ. Chargé des manipulations du cours d'électricité et de la lumière, à l'École Centrale.</li> <li>» FAYET. Sous-Inspecteur du gaz au Chemin de fer de l'Est.</li> <li>» GEORGI. A été Agent réceptionnaire aux Chemins de fer du Nord. Puis Agent de la Société départementale d'usines à gaz. Actuellement Secrétaire de M. Durupt, ingénieur civil.</li> <li>» GOUIN. Maison Gerboz (instruments de précision, électricité).</li> </ul>

Promotion	Promotion
1880 LAFONTAINE. A été Attaché à la maison Chabrié et Jean (travaux de gaz et d'éclairage).	1881 ROUILLIARD. A été Attaché à la Société générale des téléphones.
» LANGLADE. A été à la Société Jablochkoff et à la Société générale des téléphones.	» ROUME. A dirigé les établissements sucriers de Companie, à Mayotte. A été Attaché à la maison Eiffel. Actuellement Ingénieur à la Compagnie générale du gaz pour la France et l'étranger. Directeur de l'usine à gaz de Narbonne.
» MARELLE. Machines à vapeur à triple expansion, séparation et raffinage des métaux par l'électricité, robinets d'eau fermant seuls et supprimant les coups de bâlier, bascules automatiques, etc. Ingénieur-Mécanicien.	1882 BEETZ. A été Attaché à la Compagnie du gaz pour la France et l'étranger et à la Compagnie continentale des compteurs à gaz. A été en mission pour l'établissement du gaz à Beyrouth. Actuellement Attaché à la maison A. Huguet, fabricant de cuirs et courroies.
» MONVOISIN. Ingénieur de la maison Bréguet (électricité, téléphone).	» BELLIER. Ingénieur à la Compagnie centrale du gaz, à Alexandrie.
» MORS, &c, Appareils d'électricité, sonneries, signaux. Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or aux Expositions de Paris, 1881; de Bordeaux, 1882; de Paris, 1885; de Paris, 1886; du Havre, 1887, et de Paris, 1888. Diplôme d'honneur, Médailles d'Argent et de bronze à l'Exposition d'Anvers, 1885).	» BÉRINGUIÉ. A été Attaché à la Compagnie centrale du gaz.
» PRIOUX. A été Attaché aux Chemins de fer de l'État. Actuellement Directeur de l'usine à gaz de Rethel.	» CABANEL. Attaché au bureau des études de la Compagnie du gaz.
» RONY. Ingénieur de la Compagnie continentale Edison.	» CONSTANTIN. A été Ingénieur à la Compagnie continentale du gaz.
» SCHOUMERT. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'État. Actuellement Directeur de l'usine à gaz d'Epernay.	» DELOCHE. Ingénieur à la Compagnie madrilène d'éclairage et de chauffage.
» SZARVADY. A été Ingénieur de la Société électrique Edison.	» EINBRODT (p'). Chef du service technique de la Société électrique Edison.
» VEAUDEAU. Représentant de la maison Lacarrière frères et Delatour (éclairage au gaz).	» LALLEMENT. Chef de l'exploitation des réseaux de province à la Société générale des téléphones. Professeur à l'Association polytechnique.
» ZETTER. Ingénieur à la Société d'appareillages et d'éclairages électriques (système Cance).	» VERRIER. Ingénieur-Électricien, attaché à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans. A été successivement : 1 <sup>e</sup> Ouvrier horloger-mécanicien pour la construction d'appareils électriques et instruments de précision; 2 <sup>e</sup> Employé transmetteur de bureaux télégraphiques de l'État; 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> Elève à l'École Centrale et à l'École supérieure des télégraphes; 5 <sup>e</sup> à la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans depuis 1885, en qualité de Contrôleur du service électrique.
1881 BRILLOUIN. A été Ingénieur à la Société électrique Edison. Ingénieur chez MM. Ch. Sabatié et C°, usines d'exploitation de laines et peaux et épaillement chimique. Puis Directeur de l'exploitation à la Société anonyme d'électricité. Actuellement Ingénieur-Conseil en électricité, études et installations d'usines centrales d'éclairage.	» VILLARD. A été Ingénieur-Électricien dans diverses sociétés. Ingénieur-Chef des travaux de l'École des arts et métiers de Boulaq.
» EBEL. Directeur de la Compagnie électrique Edison.	1883 BOCANDÉ-BERTRAND. Directeur de la Société d'exploitation des totalisateurs électriques et Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer monorail surélevé, système Lartigue.
» GAILDRAUD. Conducteur de travaux à la Compagnie parisienne du gaz.	» BUSSY. Spécialité d'éclairage par l'électricité.
» HENRY (ERNEST). A été Attaché à la Compagnie générale des téléphones. Puis Ingénieur chez M. Lambert, constructeur d'appareils de chauffage. Actuellement Attaché à la Compagnie du Canal de Suez.	» DEBUCHY. A été Ingénieur à la Société des moteurs à gaz français. Ingénieur attaché à la Compagnie l'Union des gaz. Actuellement Ingénieur de la maison Demoix, fabrique de produits antiseptiques et tissus pharmaceutiques.
» JUPPONT. A été Ingénieur aux magasins du Printemps. Puis Ingénieur de la Compagnie électromécanique. Actuellement Ingénieur de la maison E. Pulsford (électricité).	» DUMARTIN. Ingénieur de la Société pour la transmission de la force par l'électricité.
» LÉON. A été Ingénieur aux aciéries de Firminy. Actuellement Ingénieur à la Compagnie madrilène du gaz.	» LOISY. A été Ingénieur aux aciéries du Phénix. Actuellement Ingénieur-Directeur de l'usine à gaz de Libourne.
» MÉNAGÉ. Directeur de l'usine à gaz d'Alais.	» RINGUIER. A été Ingénieur attaché à la Compagnie générale des eaux pour l'étranger. Actuellement Ingénieur-Chef du bureau des études de la maison Geneste et Herscher. A participé au service
» RICHARD. Ingénieur des usines Rattier (Société générale des téléphones).	
» ROUBY. Inspecteur des télégraphes au Chemin de fer du Nord.	

Promotion	Promotion
	mécanique et électrique de l'Exposition universelle de 1889.
1883 TAITURIER. Ingénieur-Chef du service d'électricité de la maison Clémenton, entrepreneur d'éclairage.	
1884 BARILLET. Inspecteur de travaux à la Compagnie parisienne du gaz.	
» BARON. Ingénieur à la Compagnie parisienne du gaz.	1885 RAYNAUD. Attaché à la maison Popp et C°.
» BORIAS. Directeur de l'usine à gaz de Carcassonne.	» ROMANN. Attaché à la maison Bréguet (appareils électriques).
» CHARRUYER. Directeur de l'usine à gaz de Fère-en-Tardenois.	» ZIPÉLIUS. Nickeleur, successeur de A. Gaiffe.
» GORVEL. Attaché à la Compagnie parisienne du gaz.	1886 BOCHET. Ingénieur attaché au service électrique chez MM. Sautter, Lemonnier et C°.
» LAVERGNE. Ingénieur chargé de l'exploitation des usines à gaz de M. Eichelbrenner.	» GUYOT-SIONNEST. De la maison Daloz, Gillet et Guyot-Sionnest (appareils d'électricité).
» LEBON. C. ♀. Ingénieur et Cogérant de la Compagnie centrale du gaz. Membre du comité départemental de Seine-et-Oise pour l'Exposition universelle de 1889.	» HENRIQUE. Ex-Ingénieur de la Compagnie française d'éclairage électrique (station Drouot). Directeur de la station centrale d'éclairage électrique.
» MEYER. A été Sous-Ingénieur des ateliers de carbonisation de la Compagnie des mines d'Anzin. Actuellement Attaché à la maison Sautter-Lemonnier et C° (électricité).	» KOCH. Ingénieur attaché au service des appareils électriques, chez MM. Sautter, Lemonnier et C°.
» RIBES-CHAMPETIER (DE). Ingénieur civil. Co-gérant de la Société Christophe et C°.	» KŒCHLIN. Ingénieur au service électrique de la Société alsacienne de constructions mécaniques.
» RODET. Ingénieur de la Société électrique Lombard-Gérin et C°.	» LÉNIAU. Ingénieur attaché au service électrique chez MM. Sautter, Lemonnier et C°.
» TOUSSAINT. Ingénieur au gaz municipal, à Barcelone.	» RÉMON. Attaché à la Compagnie générale des lampes incandescentes.
1885 BARBOU. Ingénieur de la Société Gramme.	» VITRY-D'AVAU COURT (DE). Attaché à la Compagnie générale du gaz pour la France et l'étranger.
» BERNHEIM. Ingénieur-Sous-Chef du service commercial à la Société générale des téléphones. Administrateur de la Société des totalisateurs électriques.	1887 AZARIA. Directeur de la Société normande d'électricité.
» CIVILLE (DE). Ingénieur-Directeur de la Compagnie des eaux et du gaz de Deauville-sur-Mer. Actuellement à la Société Zentz et C°, pour la fabrication des draps de troupe.	» CHAUVEAU. A été Directeur de « The Scientific Apparatus and Toy C° ».
» MIET. Attaché à la Compagnie Edison.	» DENIZOT. Ingénieur de la Compagnie du gaz de Saint-Josse-ten-Noode.
» MORACHE. Directeur de l'usine à gaz de Bessèges. Inspecteur des usines à gaz du Vigan, Saint-Hippolyte et Anduze.	» DESAULLES. Attaché à la Compagnie continentale électrique Edison.
» NORMANDIN. Ingénieur-Directeur de la Compagnie d'électricité et d'air comprimé, à Montpellier. Ancien Sous-Ingénieur du matériel des mines d'Anzin.	» FRANCART. A été Attaché à la Société d'appareillages et d'éclairages électriques (système Cance). Actuellement à la traction du Chemin de fer du Nord.
	» ROUSSELLE. Chef du service électrique à la Compagnie parisienne de l'air comprimé.
	» VERNIER. Ingénieur-Electricien.
	1888 JOUBERT. Attaché à l'usine de la Société industrielle et commerciale Edison.
	» ODIER. Ingénieur chez MM. Sautter et Lemonnier.
	» VIGREUX. Ingénieur chez son père. Attaché au service mécanique et électrique à l'Exposition universelle de 1889.

## INDUSTRIES TEXTILES

## Promotion

- 1834 SMET DE NAEYER (DE), ♀. Administrateur des Sociétés « la Lys » et « la Louisiane » (sociétés de tissage). Membre de la Chambre de commerce de Gand.
- » GAST. Fut Filateur. *Décédé.*
- » GROS, \*, Fut de la maison Gros, Odier, Marozeau et C<sup>e</sup> (filature). (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878).
- » NOBLOT, \*. Sénateur et Conseiller général de la Haute-Saône. Filateur à Héricourt. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878).
- 1835 GROS, \*. Ancien Député au Corps législatif. Ancien Associé de la maison Gros, Odier, Roman et C<sup>e</sup>, de Wesserling. Ancien Juge au Tribunal de commerce de la Seine. Administrateur du Chemin de fer de l'Est. Membre de la Commission impériale de l'Exposition de 1867. (Grande Médaille d'honneur à l'Exposition universelle, 1855. Médaille d'or et Mention honorable à l'Exposition universelle, 1867.)
- 1841 LARIOS. De la maison Hijos de M. Larios, négociants, banquiers, filateurs, fabricants de sucre.
- » RÉGEL (DE), \*. A été Ingénieur en chef de tous les services techniques de l'exploitation du Chemin de fer de Strasbourg à Bâle, et de la construction du prolongement du même chemin sur Wissembourg. Puis Propriétaire Manufacturier (filatures et tissages). *Décédé.*
- 1842 ARQUEMBOURG. Filateur de lins et d'étoopes.
- » HARTMANN. A été Filateur à Munster. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à cette Exposition.) *Décédé.*
- 1843 ALIOTH. Filateur de soie.
- 1846 BOURCART, \*. Filateur de coton. Ancien Associé de la maison Schlumberger et C<sup>e</sup>, de Guebwiller. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)
- » JUANMARTINENA (DE). Directeur de la fabrication à la Société des toiles de lin de Renteria.
- » STOECKLIN. A été Filateur de coton. *Décédé.*
- » ZIEGLER, \*, ♀. A été Filateur. Puis Architecte à Paris. *Décédé.*
- 1847 BAFFREY. Ingénieur à la fabrique d'indienne de F. Leitenberger.
- » DEVILLAINE, \*. De la maison Devillaine, Madinier et Bréguet, fabricants de mousselines. (Médaille de 2<sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855.)
- » MELIN. A été Gérant d'une filature de laines peignées. Actuellement Bibliothécaire à l'Ecole Centrale.

## Promotion

- 1847 MITSCHERLICH. Tissage de piqués, blanchiment et apprêts.
- 1848 DELESSART. A été Sous-Directeur, puis Directeur de filatures et tissages à Massevaux et Stosswih. Ingénieur chargé du montage et de la mise en route des filatures Schlumberger. Gérant de la filature de Martinique. Directeur de l'établissement Michelez et Plessier. Actuellement Ingénieur civil.
- » HUOT. Propriétaire et Directeur de filatures de coton. Ancien Ingénieur de la Compagnie du Chemin de fer de Saint-Germain. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855.
- » MASSABUAU. Fabricant de draps. Président du Tribunal de commerce. Membre du Conseil général de l'Aveyron. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)
- » MICHELEZ. Retordeur de coton et Fabricant de lacets. (Médaille d'argent aux Expositions, 1867, 1878.)
- » NÆGELY. Filateur. Ancien Vice-Président de la Société industrielle de Mulhouse. De la maison Nægely frères, à Mulhouse. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867.)
- » SULZBERGER. Filateur de coton.
- » VITALIS. Fut Fabricant de draps. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1855.) *Décédé.*
- 1849 VALLOT. De la maison Puech, Fournier, Vallot (filature et tissage).
- 1850 IMBACH. A été Ingénieur chez MM. Kœchlin, Baumgartner et C<sup>e</sup>. Actuellement Ingénieur civil.
- » MEYNARD, ♀. Était Filateur de soie et Maire de Valréas. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855. Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1867.) *Décédé.*
- 1850 PLANAS. Fut Filateur et Directeur d'une fonderie et ateliers de construction. *Décédé.*
- 1851 BURNAT. A été Associé de MM. Dollfus, Mieg et C<sup>e</sup>, filateurs à Dornach. Ancien Vice-Président de la Société industrielle de Mulhouse. Actuellement Ingénieur civil.
- » DOLLFUS. De la maison Dollfus, Mieg et C<sup>e</sup>, filateurs. Hors concours aux Expositions universelles de 1855 et 1867.
- » DOUINE. Était de la maison Douine frères (filature et teinture de coton). Conseiller général. Membre de la Chambre de commerce et Administrateur de la Banque de France (succursale de Troyes). A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1855. Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867. Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.) *Décédé.*

Promotion	Promotion
<p>1851 LEFEBVRE. Directeur de la filature de laines de Bazancourt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» VIGNERON. Ingénieur de la maison Wallaert frères (filature et tissage).</li> <li>» WALLAERT. De la maison Wallaert frères, manufacturiers (filature et tissage). Président du Tribunal de commerce de Lille. Ex-Vice-Président de la Société industrielle du Nord de la France. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1855 et de 1889. Membre du comité d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Deux Médailles d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</li> </ul>	<p>1857 SEILER. A été Directeur de la filature de MM. Champy, et C<sup>e</sup>, à Rothau. Puis Directeur de la filature de Lunéville. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1867.</p>
<p>1852 BERGER. Berger-André, Atelier de construction de machines à Thann et tissage mécanique de coton et laine.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MULLER. A été Filateur. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1858 BÖRINGER, *. Filateur de laine et tissage.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FEBVREL. Filature et tissage de coton à Saut-du-Broc.</li> <li>» LECOMTE. Filateur.</li> </ul>
<p>1853 WARNERY. A été Ingénieur dans les filatures de déchets de soie de MM. Warnery et Morlot.</p>	<p>1859 CHÉRON, Construction mécanique et fabrication de bonneterie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GÉHIN. Était Ingénieur-Filateur. <i>Décédé.</i></li> <li>» HUBER, *. Gérant de la fabrique de peluches de soie Em. Huber et C<sup>e</sup>.</li> <li>» HUMANN. A été Directeur de filature. <i>Décédé.</i></li> <li>» LAURENT. Ancien Directeur des manufactures de soie de M. Amelin fils. Puis Brasseur.</li> <li>» LAUTH. Directeur de la filature et tissage de MM. Nap. Koecklin et C<sup>e</sup>.</li> </ul>
<p>1854 BOUDARD. A été Manufacturier (tissage mécanique). Administrateur de la Société anonyme des maisons ouvrières et Membre du conseil de perfectionnement du lycée d'Amiens. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1867.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DENIS, O. *. Ancien Sénateur. Président du conseil général de la Mayenne. Membre du Conseil de perfectionnement de l'Ecole Centrale. Membre du Conseil supérieur du commerce et de l'industrie. Propriétaire de filature et tissage mécanique de coton. Inspecteur départemental de l'enseignement technique. Président des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867. Deux Médailles d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</li> </ul>	<p>1860 ARMAND. Directeur d'un tissage de laines appartenant à son père. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BALSAN, *. Fabricant de draps. Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1867. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. Hors concours à l'Exposition universelle de 1867.)</li> <li>» HUGUENIN. Ancien Directeur de filatures et de tissages.</li> <li>» RIEDER. A été Associé, jusqu'en 1870, de la maison Zuber et Rieder, fabricants de papiers. Puis Ingénieur et actuellement Gérant de la maison Gros, Roman, Marozeau et C<sup>e</sup>. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867.)</li> <li>» ROBIN. Fut Ingénieur aux établissements de filature, tissage et retordage A. Herzog et C<sup>e</sup>. <i>Décédé.</i></li> </ul>
<p>1855 BEGUÉ. De la maison Begué et Tournier, blanchis sage à la vapeur, tissage Jacquart et tissage mécanique. (Médaille de 2<sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FEER (EMILE). Était Filateur. <i>Décédé.</i></li> <li>» VULLIEMIN. Attaché et Intéressé à la fabrique de MM. Wilhem, de Ritter et C<sup>e</sup> (filature et tissage de coton).</li> </ul>	<p>1861 ALTENBERGER. Ingénieur civil. Manufacture de tissus de laine.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FICHET. A été Directeur de la fabrique de cérule et de minium de Clichy. Puis Directeur de la Société des houillères de la Chazotte. Ingénieur et Constructeur de filatures. Associé, puis Successeur de la maison Muller et Fichet, ingénieurs-conseils, constructions d'usines, applications des combustibles gazeux à diverses industries, fours et appareils spéciaux pour céramique, produits chimiques, noir animal, gaz d'éclairage, etc., installations électriques, expertises en matière industrielle et assurances. (Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» GALLOIS. A été Filateur. <i>Décédé.</i></li> <li>» GRESLAND. Filateur de coton. Membre de la commission permanente des valeurs en douane. Membre des jurys d'admission et d'installation (Exposition universelle de 1878). Membre du jury d'admission (Exposition universelle de 1889). (Deux Médailles d'argent aux Expositions universelles de 1867 et 1878. Médaille d'or à l'Exposition d'Anvers, 1885.)</li> <li>» GROSSETESTE. A été Ingénieur à la filature de MM. Dollfus, Mieg et C<sup>e</sup>, filateurs. Actuellement Ingénieur civil.</li> </ul>
<p>1857 CLOUARD. Directeur de la filature de coton de Waast.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FRAUGER. A été Ingénieur des ateliers de construction de machines et des filatures et peignages de MM. Schlumberger et C<sup>e</sup>, à Guebwiller. Actuellement Manufacturier.</li> <li>» GORSSE (baron). Ancien Député. Propriétaire de la filature et de la minoterie d'Albi.</li> <li>» HILTENBRAND. Maison J.-B. Spetz et C<sup>e</sup>, filature et tissage de coton.</li> <li>» LARIOS (MARTIN). Député aux Cortès. De la maison Hijos de M. Larios, négociants, banquiers, filateurs et fabricants de sucre.</li> <li>» LARIOS (MANUEL) (Marquis de). Député aux Cortès. De la maison Hijos de M. Larios, négociants, banquiers, filateurs et fabricants de sucre.</li> <li>» MARIN. Manufacturier, maison P. Marin, Astruc et C<sup>e</sup>, filature et tissage de coton.</li> </ul>	

Promotion	Promotion
<p>1861 HEDOU. A été Directeur-Gérant de la filature de coton de Larivière-Thibouville. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LACAILLE. Ingénieur-Associé de la filature de laine de MM. Fournival et Lacaille. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» PHILIPPE. De la maison I. Philippe et E. Roussel. fabricants de dentelles.</li> <li>» ROLLAND. Filature et tissage de coton.</li> <li>» SCHLUMBERGER. Manufacturier, maison Schlumberger fils et C°, filateur, tissage, impression de tissus de coton. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867.)</li> </ul>	<p>1865 BLECH. De la maison Blech frères (tissages).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DELAMARRE. Directeur de filature.</li> <li>» DOUINE. A été Directeur de la filature de laine de MM. Noiret et Chopin. Puis de la maison G. Bellot et Douine, épailage chimique de laines et tissus. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» GAILLIARD. Filature et tissage. (Médaille d'argent à l'Exposition de 1867).</li> <li>» GASSELIN. Fut Ingénieur-Filateur. <i>Décédé.</i></li> <li>» RHEM. A été Filateur à Thionville jusqu'à l'annexion de 1870. Puis Industriel (usine spéciale pour l'épuration et la décortication des grains et graines). <i>Décédé.</i></li> <li>» SCHEIDECKER, *. Manufacturier (filature et tissage).</li> </ul>
<p>1862 DECHAILLE. Fut Directeur de la filature de lin de MM. Lambert frères. Puis Inspecteur divisionnaire du travail des enfants et des filles mineures employés dans l'industrie. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» HAUVILLE. Ingénieur-Directeur d'une filature.</li> <li>» STAHELIN. Associé de la maison Sarasin et Heussler.</li> <li>» STICHTER. Ingénieur à la manufacture des draps de Châteauroux.</li> </ul>	<p>1866 MENY. A été Directeur du tissage mécanique de MM. Dolfus-Mieg et C°. Actuellement Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MOREL (PIERRE). Filateur et Tisseur de coton.</li> <li>» RAINDRE. Fut Directeur de l'établissement de Saint-Thomas (peignage, filature et tissage de laine). <i>Décédé.</i></li> </ul>
<p>1863 BAUMGARTNER. Filateur. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1867 et 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» COURANT. De la maison Ch.-François Courant et C°, filateurs et tisseurs.</li> <li>» DESCAMPS. De la maison Descamps-Longhaye et Rogez (fils et lins). A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867.</li> <li>» LARIVIÈRE. Directeur du tissage mécanique de MM. Scribe et fils.</li> <li>» OUDIN. A été Filateur, maison Oudin et C°. <i>Décédé.</i></li> <li>» PETIT. Fut de la maison Miellez et Petit, tissage mécanique. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878). <i>Décédé.</i></li> <li>» POILLON. A été Directeur de la fabrication de la Société anonyme, filature de lin d'Amiens. Actuellement Ingénieur expert agréé près les tribunaux du ressort de la Cour d'Amiens et près les Conseils de préfecture de l'Aisne, de l'Oise et de la Somme. Ingénieur de l'Association pour prévenir les accidents de fabrique.</li> <li>» REYNAUD. De la maison Oudin-Dubois, Reynaud et L. Oudin. (Peignage, filature, tissage mécanique, mérinos et cachemires.)</li> </ul>	<p>1867 BONJEAN. Directeur de la fabrique de tissus (Brazil Industrial).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» NOACK. A été Ingénieur civil à Bâle. Puis Ingénieur-Directeur de la fabrique de dentelles mécaniques de MM. Dognin et C°. Actuellement Fabricant de draps. Associé de la maison Dollfus-Dettwiller et C°. Président du conseil de surveillance et Fondateur du Chemin de fer routier de Mulhouse. Secrétaire adjoint de la Société industrielle de Mulhouse. Membre du Tribunal arbitral de la corporation textile d'Alsace-Lorraine. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</li> </ul>
<p>1864 ARMAND-DELILLE. A été Directeur de l'usine de Bouchacourt et C°. Actuellement Filateur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DELANOË. A été filateur de lin à Longueville. Puis Directeur de la Compagnie linière de Pont-Remy. Actuellement Ingénieur civil. Expert près les compagnies d'assurances.</li> <li>» GODINOT. Fabricant de tricots, maison Paul et Henri Godinot.</li> <li>» HULME dit HALL. A été Directeur des ateliers de M. A Toulet ainé, constructeur. Actuellement Co-gérant de la Société Henry Gavelle Halle et C°, filateurs.</li> <li>» JUBIER. A été Directeur de la filature de M. A. Paris. Actuellement Teinturier.</li> </ul>	<p>1868 BOURDONCLE. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux et fonderies du Val-d'Osne. Puis Directeur de filature, successivement Sous-Préfet de Castellane, Remiremont, Parthenay. Actuellement Ingénieur civil. (Médaille de vermeil à l'Exposition de 1881.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DELAPORTE. Filateur de coton. Juge au Tribunal de commerce de Rouen.</li> <li>» ISABEY. A été Ingénieur au service de la construction des Chemins de fer d'Orléans à Rouen. Puis Chef de section des travaux de la ligne de Mortagne à Mézidon. Actuellement Fabricant de tissus.</li> <li>» MASSING. Fabricant de peluche de soie. (Médaille à l'Exposition de Philadelphie, 1876. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» MOULIN. Filateur de laine cardée.</li> <li>» VÉRITÉ. Ingénieur de la Compagnie industrielle (tissage) de la Sarthe.</li> </ul>
	<p>1869 KÖEHLIN. Maison Dollfus-Mieg et C°.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LE BAIL. A été Ingénieur de la maison J. Dubois et C°. Actuellement Ingénieur chez MM. les fils de Cartier-Bresson, manufacturiers (filature, cotons retors).</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1869 MARTEAU. Filateur. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» PIERRE. A été Filateur de laine. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» QUESNEL. A été Filateur de coton. Puis Directeur d'assurances. A représenté la maison A. Quesnel et C°, du Havre (cottons et laine). Actuellement Représentant des Compagnies d'assurances le Phénix (incendie et vie) et la Prévoyance (accidents). Représentant, pour la Seine-Inférieure et l'Eure, de la Compagnie continentale Edison.</li> <li>» ROHR. A été Sous-Directeur et Professeur à l'École de filature et tissage de Mulhouse. Puis Directeur de divers établissements des Vosges. Inspecteur de l'Association pour prévenir les accidents de machines, à Mulhouse. Actuellement Fabricant de bonneterie et draps.</li> <li>» SPACH. De la maison Spach et fils (retorderie de coton et fabrique de lacets).</li> </ul> <p>1870 BINET. Peignage de laines.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DELATTRE. Filateur et Peigneur de laines à façon. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878.</li> <li>» FOURCHOTTE, ♀. A été Chimiste, puis Directeur de la sucrerie de Nassandres. A dirigé une filature mécanique, tissage et teinture de fibres de coco à Saint-Servan. Puis Ingénieur de la maison Geneste, Herscher frères et C° (chauffage et ventilation). Actuellement Répétiteur du cours de physique industrielle à l'École Centrale. Ingénieur civil. Constructeur d'appareils de chauffage, ventilation, séchage.</li> <li>» FRANC. Fut Ingénieur à la fabrique de produits chimiques de MM. Henry-Merle et C°. Puis Filateur. <i>Décédé.</i></li> <li>» HERBULOT. A été Ingénieur aux établissements de l'Espérance (fabrique de draps). Actuellement Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.</li> <li>» MARTEAU. Filateur de laines peignées.</li> </ul> <p>1871 BORNET-LÉGER. A été Directeur du peignage et de la filature Ch. Roget. Actuellement Propriétaire des brevets relatifs aux perforatrices et procédés du système A. Cantin.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GÉLIOT. A été Chef d'une maison de tissage à Remiremont. Actuellement Agriculteur.</li> <li>» LE BOURHIS. A été Ingénieur chez MM. Isaac Koechlin (filatures). Puis Ingénieur de la Société générale des usines pour la fabrication du sulfo-carbonate de potassium. Ingénieur de la Société française des produits antiphylloxériques. Directeur de la fabrication à l'usine de Pont-l'Abbé-Lambour. Actuellement Ingénieur de la papeterie Johannot.</li> <li>» ROGELET. Manufacturier (peignage, filature, tissage de laine et teinture).</li> <li>» WALBAUM, *. De la maison A. Walbaum père et fils et Ch. Desmarests, filateurs. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</li> </ul> <p>1872 CHAMBAUD. A été Directeur de la raffinerie de Bourdon. Actuellement Directeur de la filature de laine peignée Schwartz et C°.</p>	<p>1872 DUMONS. Ingénieur-Directeur de la maison Philippe Olombel, manufacture de draperie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FOURNIER. Fabricant de dentelles.</li> <li>» HENRY-COÜANNIER. Filateur de chanvre.</li> </ul> <p>1873 MONFRAY. Filateur de coton.</p> <p>1874 BARROIS. Filateur de coton. (Médailles d'or aux Expositions universelles, 1878, et d'Amsterdam, 1883. Diplômes d'honneur aux Expositions de Troyes, 1883, et de Rouen, 1884.)</p> <p>1875 CLARTÉ. Directeur de filature et tissage de coton.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GUENON. Ingénieur de la fabrique de tissus (Compagnie Petropolitana).</li> <li>» LE COMTE. Fut Manufacturier, maison Le Comte-Bary, Janvier et C°, filature de chanvre, tissage et blanchisserie de toiles. <i>Décédé.</i></li> <li>» MONCLOS-PÉROUSE (DE). Ingénieur de la maison Cosserat (tissage de toile et de velours).</li> <li>» ROUVILLE (DE). Filateur de laine.</li> </ul> <p>1876 BINET. Peigneur de laine.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BLECH. De la maison Blech frères, tissage de nouveautés en lainage.</li> <li>» MARIS. A été Ingénieur chez MM. Lobereau et Landry ainé (travaux publics). Actuellement Filateur de coton.</li> <li>» MIEG. De la maison Ch. Mieg et C°, filature et tissage de coton.</li> </ul> <p>1877 ARQUEMBOURG (ALFRED). Attaché à la maison Grouvelle (chauffage et ventilation) et Filateur de lin.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ARQUEMBOURG (CHARLES). A été Filateur de lin. Puis Entrepreneur de travaux de construction, à Paris. Actuellement Ingénieur civil, installation d'appareils à vapeur et frigorifiques système Schröder. Représentation industrielle.</li> <li>» CAILLET. (FERDINAND) A été Ingénieur-Représentant de la Compagnie de Fives-Lille. Actuellement Directeur de la Société de la manufacture d'indiennes Albert Hubner.</li> <li>» CROOKE-LARIOS. De la maison Hijos de M. Larios, négociants, banquiers, filateurs et fabricants de sucre.</li> <li>» GERMAIN. Ingénieur de la maison Hijos de M. Larios, négociants, banquiers, filateurs et fabricants de sucre.</li> <li>» GIRAUD. A été Attaché aux travaux de la Société de construction des Batignolles. Puis Ingénieur chez M. Leduc, filateur de laines. Actuellement de la maison Ch. Pellerin et C°, raffineurs de sucre de cannes.</li> </ul> <p>1878 FLEURY. Ingénieur-Directeur du tissage de l'industrie linière, chez MM. Magnier et Duplay.</p> <p>1879 ANTUSZEWCZ. Fut Manufacturier en tissus <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DELABY. Tissage mécanique de laines.</li> <li>» FRISSARD. A été Ingénieur chez MM. C. Walbaum père et fils et Ch. Desmarest, filature et tissage. Actuellement Directeur des ateliers de construction de MM. Toulet frères et C°.</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1879 IMBACH. A été Ingénieur chez ten Brink. Puis Ingénieur chez N. Schlumberger et C°. Actuellement Directeur des filatures et tissages d'Arlen (établissement ten Brink).</p>	<p>1883 DOBLER. Ingénieur de la Ramie française (filature mécanique).</p> <p>» SACHS. Ingénieur associé de la maison Waendorfer, Benedict Mautner, filature de coton.</p>
<p>1880 BRULÉ. A été Ingénieur chez MM. Bariquand et fils (mécanique de précision). Puis Attaché à la Société de machines à glace « la Pneumatique » et à la Compagnie continentale des compteurs à gaz. Actuellement Ingénieur chez M. Baboin, fabricant de tulle.</p> <p>» LANES. Manufacturier, tissage mécanique de toile et cotonnades. Maire de la ville d'Agen.</p> <p>» RUFFIN. A été Attaché à la publication des brevets au Ministère du Commerce. Actuellement Directeur de la filature de M. Michelez.</p>	<p>1884 BOURCART. Ingénieur chez M. de Straszewicz, filateur.</p> <p>» CASALIS. Ingénieur chez M. Mauroy, filature et tissage de laine.</p> <p>» DIETSCH. Tissage mécanique.</p> <p>» KŒCHLIN. Ingénieur chez MM. Kœchlin, Baumgartner et C°, fabrique de tissus.</p> <p>» TASSART. A été Ingénieur de la maison Joly frères, Jourdain et C° (tissage et teintures). Répétiteur à l'École Centrale. Ingénieur à la Société des produits chimiques (ancienne maison Poirrier. Actuellement Directeur de la raffinerie de pétrole de MM. P. Pain et C°.</p> <p>» THOMINE. A été Attaché à la Société des filatures et tissages Pouyer-Quertier. Actuellement Ingénieur de la Compagnie Babcock et Wilcox.</p>
<p>1881 BREUVART. Fut Filateur de lin. <i>Décédé.</i></p> <p>» DILLEMANN. A été Ingénieur-Sous-Directeur de la Société de construction et location de machines Bernier et autres. Puis Attaché à la maison Guillout et C°, fabricants de biscuits. Actuellement à la filature de M. Breuvart.</p> <p>» JAMART-PAYEN. Successeur de Payen-Baudoin, manufacture de guipures.</p> <p>» MAIGRET. A été Ingénieur adjoint de la manutention militaire de Paris. Actuellement Associé de la maison David, Troullier et Adhémar (filature et tissages mécaniques de coton.)</p> <p>» TESTENOIRE. Directeur de la Condition des soies, de Lyon.</p> <p>» VUILLEMIN. Directeur de tissage.</p>	<p>1885 COSSERAT. De la maison Cosserat, à Amiens (tissage, blanchissage et filature).</p> <p>» DORÉ. Ingénieur à la filature de MM. Cosserat fils et C°.</p> <p>» LAMEY. Ingénieur chez MM. les fils d'Isaac Kœchlin (filatures et tissages).</p> <p>» VITALIS. De la maison Vitalis frères (manufacture de drap).</p>
<p>1882 CLARTÉ. A été Attaché à la maison de construction de machines Schlumberger et C°. Actuellement Directeur de filature de coton.</p>	<p>1886 SCHMIDT (LOUIS). Ingénieur chez MM. A. Walbaum frères et fils, et Ch. Desmarests (filature et tissage).</p>
	<p>1887 VIGNERON. Ingénieur attaché à la maison Wallaert frères, filateurs</p>
<b>INDUSTRIES CÉRAMIQUES — VERRERIE</b>	
Promotion	Promotion
<p>1832 CAYROL. A construit et dirigé des usines de produits chimiques, céramiques, et fait recherches minières en Espagne. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» FONTENAY (DE) *. A été Directeur de la cristallerie de Baccarat. <i>Décédé.</i></p>	<p>1836 CLÉMANDOT, O. *, **. Ingénieur civil. Ancien Directeur de la cristallerie de Clichy. Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. A participé à l'installation et Vice-Président du comité d'admission de la classe 19, à l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or à l'Exposition de 1849, et à l'Exposition universelle, 1855. Médaille d'or à l'Exposition d'Anvers, 1885. Médaille de prix à Londres, 1851. Médaille de platine de la Société d'encouragement, 1886.)</p>
<p>1833 MAMET. Etait Directeur d'une faïencerie dans la Marne. <i>Décédé.</i></p>	<p>1838 JUBÉCOURT (STHÈME DE). Fut Directeur de la faïencerie de Vaudrevange. <i>Décédé.</i></p>
<p>1834 BOISTEL. Ancien Répétiteur à l'École Centrale. Fabricant de briques, tuiles et plâtre.</p> <p>» CHEVANDIER DE VALDROME. C. *, Ancien Ministre de l'Intérieur. Membre correspondant de l'Institut. Administrateur des Chemins de fer de l'Est et de la Société anonyme des manufactures de glaces et produits chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Cirey-sur-Vezouze. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Médaille d'or, Exposition universelle 1878.) <i>Décédé.</i></p>	<p>1840 ANDRÉ DE SAINT-VICTOR (P'). Propriétaire et Fabricant de briques réfractaires.</p>
	<p>1842 BERLIOZ, *. A été Directeur de la manufacture de glaces de Prémontré. Gérant de la Compagnie</p>

Promotion	Promotion
<p>des glaces de Montluçon. Puis Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855, et obtint une Médaille de 1<sup>re</sup> classe. <i>Décédé.</i></p>	<p>1848 BERNARD, ✕. A été Directeur de la fabrique de glaces de Recquignies. Actuellement Directeur aux établissements (manufacture de glaces et produits chimiques) de Sainte-Marie-d'Oignies. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855.</p>
<p>1842 GONIN D'ORVILLE. A dirigé une fabrique de poterie. <i>Décédé.</i></p>	<p>1850 FLACHAT. A été Inspecteur principal du service des usines à la Compagnie des Chemins de fer du Midi. Administrateur de l'un des groupes des houillères de Champagnac et Ingénieur de la Société de Commentry-Fourchambault. Actuellement Administrateur de cette Société et Administrateur de la Compagnie des verreries de la Loire et du Rhône. Ex-Président de la Société des Ingénieurs civils. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)</p>
<p>1843 BIVER, ✕, O ✕. Ancien Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. Administrateur de la Société anonyme des glaces et produits chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Cirey, et de la Société des charbonnages des Bouches-du-Rhône. Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878.</p> <p>» GARNAUD. Fabricant d'ornements en terre cuite, etc. (Médaille de 2<sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855. Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867.)</p> <p>» POITEVIN, ✕. Inventeur de la photographie inaltérable. A été Chimiste aux salines de l'Est, de 1844 à 1859 (Dieuze, Montmorot et Gouhenans). A dirigé la verrerie d'Auhun-les-Mines et celle de Folembray. Puis Ingénieur-Chimiste à Conflans. (Grand Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></p>	<p>» MASSELIN. A été Directeur de la verrerie de Folembray. Actuellement Ingénieur civil. Administrateur-Directeur général de la Société centrale des briqueteries de Vaugirard. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)</p>
<p>1844 MULLER, O. ✕. Ingénieur civil. Professeur à l'École Centrale. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Architecte. Fondateur des cités ouvrières de Mulhouse. Propriétaire-Directeur des usines de produits céramiques d'Ivry-Port. Fondateur des Associations des propriétaires d'appareils à vapeur, à Paris, et des industriels de France, pour préserver les ouvriers des accidents du travail. Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1867. Membre des jurys d'admission, d'installation et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. Membre des jurys d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855. Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition universelle 1867. Grand Diplôme d'honneur, Médailles d'or, d'argent et de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» SCHMERBER. Associé principal des maisons Schmerber frères, commerce de fer, métaux et quincaillerie, à Mulhouse. Fabrique de quincaillerie et construction de machines, à Tagolsheim, Schmerber et C°. Tuilerie et briqueterie mécanique, à Illfurth, et Schmerber, Sautier, Roth et C°, fabrique de ferronnerie et quincaillerie, à Ensisheim. (Médaille de bronze, Paris 1849. Prize medal, Londres 1851. Médailles de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe, Exposition universelle de 1855. Médailles d'argent et de bronze, Mention honorable, Exposition universelle, 1867. Médaille de progrès, Exposition de Vienne, 1873. Deux Médailles de la Société industrielle de Mulhouse.)</p>	<p>1851 PAUL-DUBOS, ♀. Entrepreneur de travaux publics (bétons agglomérés et bétons polychromes) (B. s. g. d. g.). Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1878. (Médailles d'or aux Expositions universelle, 1878, et d'horticulture, 1887 et 1888.)</p>
<p>1846 RAABE, ✕. A été Chef d'exploitation à la ligne d'intérêt général de Lyon à Montbrison. Puis Directeur de la cristallerie de Lyon. Directeur de l'exploitation du chemin de fer et du port de la Réunion. Inspecteur départemental de l'enseignement technique.</p>	<p>1852 DESPRET, ✕. A été Ingénieur-Directeur d'usines à fer. Directeur général des verreries namuroises. Actuellement Ingénieur civil à Namur. Administrateur de plusieurs sociétés et Associé de la maison Despret frères, pour la fabrication des aciers, limes et outils. (Médaille de 2<sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855.)</p>
<p>1847 REDON. Fabricant de porcelaines. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>1853 REHFOUS. Professeur à l'École industrielle et Ingénieur civil à Genève. Directeur de l'Association coopérative immobilière. Administrateur de la Société générale des tramways suisses. Administrateur-Fondateur de la Société hydrothérapie de Champel-sur-Arve. Ancien Directeur de la faïencerie de Carouge. Ancien Membre du conseil administratif de la ville de Genève. Actuellement Adjoint au Maire des Eaux-Vives.</p>
	<p>1854 ARBENZ. Directeur de la fabrication à la manufacture de la Compagnie des glaces de Saint-Gobain, à Stolberg.</p>
	<p>1855 BAUQUEL. Directeur de la manufacture de glaces de Cirey (Société de Saint-Gobain, Chauny et Cirey). Administrateur des verreries réunies de Valerysthal et Portieux. Administrateur-Délégué du Chemin de fer d'Avricourt à Cirey. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p>
	<p>1856 APPERT, O. ✕, C. ✕. Ingénieur-Conseil. Associé de la maison Appert frères, maîtres verriers. Membre du conseil d'administration de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale. Membre du comité de la Société des Ingénieurs civils (1886-1889). Secrétaire des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Deux Médailles de mérite à l'Exposition de Vienne, 1873. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878. Médailles d'or aux Expositions d'Amsterdam et de</p>

Promotion	Promotion
Londres, 1884, de brasserie et de Copenhague, 1887. Lauréat de l'Institut (Académie des sciences).	1861 HENNECART. Directeur de la manufacture de glaces de la Compagnie de Saint-Gobain, Chauny et Cirey. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
1857 AGNÈS, C. ✕. A été Ingénieur-Directeur de l'entreprise générale des gares et stations des Chemins de fer portugais. Ingénieur de la Compagnie des travaux publics. Ingénieur en chef de la Compagnie des port et débarcadère de Cadix. Directeur de la faïencerie de Choisy-le-Roi. Actuellement Architecte du département du Pas-de-Calais.	1862 CENDRÉ. A été, de 1862 à 1867, Attaché à la construction du Chemin de fer Alicante-Sarragosse. De 1879 à 1888, Sous-Directeur, puis Directeur de la manufacture de faïence de Montereau. Actuellement Ingénieur civil.
» CURTY. Fut Négociant en verres à vitres. <i>Décédé.</i>	» CHARBONNIER. A été Ingénieur des forges de Droiteval et la Hutte. Puis de la maison Charbonnier et C°, faïencerie de Longchamps. Actuellement Directeur des établissements de la Risle (papeterie). (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)
» DIDIERJEAN (LE COMTE), ✕. Administrateur de la Compagnie des cristalleries de Saint-Louis.	» RENTY (DE). Directeur de la Société des faïenceries de Creil et de Montereau.
» GARRETA. A été Inspecteur du matériel et de la traction au Chemin de fer de Barcelone à Saragosse. Actuellement Fabricant de carreaux mosaïques en ciment.	1863 CAMOT. A été Ingénieur-Chimiste aux cristalleries de Baccarat. Puis Graveur sur cristaux. <i>Décédé.</i>
» HÉZARD. A été Directeur de la Société anonyme des kaolins de l'Allier. Puis Ingénieur-Directeur des Salines de Châtillon-le-Duc. Actuellement Ingénieur civil et Maire, aux Aynans.	» DUPARC. Fabricant de briques.
» RENARD, ✕, C. ✕. Député du Nord. Ingénieur civil. Maitre de verreries. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1855 et de 1867. Président des jurys d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1878. Membre des jurys d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1855. Prize medal à l'Exposition de Londres, 1862. Médailles d'or aux Expositions universelles, 1867 et 1878. Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878. Médaille d'or et Diplôme d'honneur à l'Exposition d'Amsterdam, 1883.)	» GUY. A été Directeur d'une fabrique de sucre à la Guadeloupe. Ingénieur-Conseil de la maison Fenaille et Despeaux. Directeur de l'usine de produits réfractaires J. Fortin. Actuellement Directeur de la fabrique de produits réfractaires J. Bied et C°.
» SIMONS. Fabricant de carrelage céramique. A construit et dirigé la première fabrique de carrelage céramique en France (Société Boch frères). (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)	» MARTIGNON. Fut Directeur de la tuilerie centrale de Charenton-du-Cher. <i>Décédé.</i>
» WILLEMIN. A été Directeur de la verrerie de Portieux. Puis Directeur des cristalleries de Saint-Louis. <i>Décédé.</i>	» MULAT, ✕. Directeur-Gérant de la Société Mulat, Legrand, Macaigne et d'Hinselin (verreries de Fourmies). Organisateur de la section des États-Unis d'Amérique à l'Exposition universelle de 1867. (Médailles d'or, d'argent et de bronze à l'Exposition universelle, 1867.)
1858 BLANC. Ex-Directeur de la cristallerie de Lyon.	1864 BIVER, ✕. Directeur de la fabrication et de la vente des glaces de la Compagnie de Saint-Gobain.
» FLAGEY. Membre du Conseil général du Doubs. Directeur de la verrerie de Montferrand.	» HUART (P'), ✕. Propriétaire de la faïencerie de Longwy et Maitre de forges. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
1859 AGUETTANT. A été Ingénieur-Directeur de la cristallerie de Lyon. Actuellement Fabricant de produits chimiques pharmaceutiques.	» LENAIN. Fut Gérant de la verrerie Legrand, Macaigne, Lenain et d'Hinselin. <i>Décédé.</i>
» QUENNEC. Propriétaire de la verrerie de Semsales.	» LOREAU. Conseiller général du département du Loiret. Administrateur de la Société centrale de construction de machines et de la faïencerie de Gien. Ingénieur-Manufacturier.
1861 BERTHIER. Gérant de la Société des tuileries et briqueteries mécaniques de Sologne.	» PÉRIN. A été Sous-Chef de service à la Société centrale des bétons agglomérés. <i>Décédé.</i>
» BOISCHEVALIER (DE). A été Sous-Directeur de la manufacture de la Compagnie des glaces de Saint-Gobain. Actuellement Directeur-Gérant de la Société anonyme des glaces de Courcelles.	» SEILER. A été Sous-Directeur aux cristalleries de Saint-Louis. Actuellement de la maison Seiler frères (appareils et travaux pour l'éclairage et le chauffage par le gaz.)
» GIRIEUD. Directeur du dépôt, de Marseille, des glaces de la Compagnie de Saint-Gobain, Chauny et Cirey.	» TORCHON. Fut Propriétaire-Fabricant de produits mosaïques. <i>Décédé.</i>
» GUENIVET. A été Directeur des forges de Rosières. Puis Directeur des verreries de Familleureux. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1867.)	» VILLAUME. A été Ingénieur-Conseil de l'Union céramique de France. Professeur de mathématiques.
1863 BOUVERET. Directeur-Propriétaire de tuilerie, briqueterie et usine de produits céramiques.	
» DURAND. A été Attaché à la Compagnie transatlantique. Actuellement Maître de verrerie.	

Promotion	Promotion
<p><b>1865 ÉDOUARD.</b> A été Capitaine des mobiles (1870-1871). A été Ingénieur-Chimiste à la raffinerie de MM. Clerc-Urbain et C°. Actuellement Maître de verreries. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>SCHATZ.</b> A été Ingénieur à la faïencerie de MM. Utzschneider et C°.</li> <li>» <b>VIDEAU.</b> Directeur de la verrerie de Blanzy.</li> </ul>	<p>de section de la voie et des bâtiments aux Chemins de fer de l'État. Actuellement Directeur-Gérant de la Société des produits réfractaires de Péruzet. Membre de la Chambre de commerce d'Angoulême. Membre du jury à l'Exposition d'Angoulême en 1885. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Diplôme d'honneur à l'Exposition des arts décoratifs, 1884. Grande Médaille de vermeil, Exposition d'Angoulême, 1885.)</p>
<p><b>1866 BERTRAND.</b> A été Directeur des cristalleries de Saint-Louis. Sous-Directeur des verreries de Valerysthal. Actuellement Directeur de la verrerie Wagret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>BOCH.</b> Administrateur de la Société Villeroy et Boch (carrelage mosaïque).</li> <li>» <b>CARLIER.</b> Ancien Ingénieur des cristalleries de Baccarat, des verreries à bouteilles et à vitres de M. Renard; travaux en Russie, Espagne et Allemagne. Représentant de M. Ulysse Manrant, fours à bassin, à fusion et travail continu. Professeur à l'École supérieure du commerce. <i>Décédé.</i></li> <li>» <b>COSSON.</b> Associé de la maison Lissante et Cosson (ancienne maison Nicolle Dubois, Lissante et C° (verreries et cristalleries d'Aubervilliers). (Médaille d'argent et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» <b>DESMAZES.</b> A été Chef de section au Chemin de fer des Charentes. Sous-Directeur des verreries de Quiquengrogne. Directeur des verreries de Vierzon. Sous-Régisseur à l'usine à gaz des Ternes. Actuellement Directeur de l'usine à gaz de Cette.</li> <li>» <b>FABAS.</b> Fut Directeur de la tuilerie d'Essonnes. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. <i>Décédé.</i></li> <li>» <b>GLEIZAL.</b> Ancien Membre du Conseil général de l'Ardèche. Fabricant de produits réfractaires. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» <b>PELLETIER.</b> Fut Ingénieur-Directeur des carrelages céramiques de Maubeuge, <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p><b>1867 SCHUMACHER.</b> A été Répétiteur du cours de constructions navales à l'École Centrale. Ingénieur à la fabrique de carreaux céramiques de Maubeuge. Ingénieur aux Chemins de fer sardes. Actuellement Constructeur-Mécanicien.</p>
<p><b>1868 DROIT.</b> A été Ingénieur à la Compagnie de Saint-Gobain. A construit et dirigé la soudière de la Madeleine</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>HAMOIR.</b> A été Sous-Directeur des hauts-fourneaux du Nord. Actuellement Directeur de la manufacture de carrelages céramiques de Maubeuge.</li> <li>» <b>MEYER.</b> Directeur de la manufacture des glaces de Saint-Gobain, Chauny et Cirey, de Waldhof.</li> </ul>	<p><b>1869 BRICKA.</b> A été Ingénieur de la verrerie de la Neuve-Ville-devant-Nancy. Actuellement Propriétaire de la fabrique de tuiles et poterie de Saint-Louis-Hablutz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>DESFONTAINES.</b> A été Directeur de la raffinerie Acher et C°, au Havre. Puis Directeur des sucreries-raffineries de Châlon-sur-Saône et Tournus. Actuellement de la maison Pérusson et Desfontaines, fabricants de produits céramiques et de plâtre.</li> <li>» <b>FOUCART.</b> A été Directeur de l'exploitation des chênes-lièges de l'Edough. Puis Ingénieur de l'usine des produits réfractaires de M. E. Muller. Actuellement Directeur de la maison Guibal, fabricant de caoutchouc.</li> <li>» <b>LUSSAN.</b> Directeur-Fondateur d'une tuilerie mécanique.</li> <li>» <b>MARTIN (PIERRE), ♀.</b> A été Conducteur à la construction du Chemin de fer de Weyer (Autriche). Ingénieur de la manufacture de porcelaine A. Thomas. Actuellement Fabricant de porcelaines.</li> <li>» <b>THOMAS (GERMAIN).</b> Fabricant de faïence.</li> <li>» <b>THOUVENIN.</b> A été Directeur de la verrerie de Vallerysthal. Actuellement Propriétaire de la verrerie de Vierzon.</li> <li>» <b>TOCK, ♀.</b> A été Directeur des verreries de Mariemont. Actuellement Directeur des manufactures de faïence Boch frères. Président de la classe XX de la commission belge à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» <b>VERDELET.</b> Directeur de la verrerie de Vallerysthal.</li> </ul>
<p><b>1870 ARMANET.</b> A été Directeur des fonderies et forges de Cran. Actuellement Ingénieur-Gérant de la grande tuilerie du Rhône.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>BURGUN.</b> A été Ingénieur de la verrerie de Mey-senthal (Lorraine).</li> <li>» <b>DESMAISONS.</b> Directeur-Gérant de la Société anonyme des verreries et manufactures de glaces, à Aniche.</li> </ul>	

Promotion	Promotion
<p>1870 GAUVIN. Fabricant de plâtre, ciment et briques.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» HERRGOTT. Fut Ingénieur aux cristalleries de Baccarat. <i>Décédé.</i></li> <li>» PAYARD. Directeur des cristalleries de Baccarat.</li> <li>» ROY (G.-P.). Fabricant de faïences pour architecture et chauffage. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Deux Médailles de bronze à l'Exposition universelle, 1878. Médaille d'argent à l'Exposition des arts décoratifs, 1884.)</li> </ul>	<p>des produits chimiques du Sud-Ouest. Actuellement Fabricant de produits céramiques à l'usine de Saint-Paul.</p>
<p>1871 BARBIN. A été Directeur de la briqueterie de Saint-Fargeau. Actuellement Ingénieur de la vermicellerie de Meaux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LEMAL. De la maison Lemal, Raquet et C<sup>e</sup>, successeurs de A. Gugnon, fabricants de verres décorés et entrepreneurs.</li> </ul>	<p>1873 ANDELLE. A été Directeur de la verrerie d'Epinac. Puis Ingénieur aux forges de Saint-Nazaire. <i>Décédé.</i></p>
<p>1872 BONG. A été Directeur de la faïencerie de Choisy-le-Roi. Puis Répétiteur de chimie industrielle à l'École Centrale. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CHAMPEIL. De la maison Bouveret fils et Champeil, directeurs-propriétaires de tuilerie, briqueterie, usine de produits céramiques et fours à chaux.</li> <li>» FARGUE. Céramiste.</li> <li>» LACAZE. A été Attaché aux travaux de Chemins de fer exécutés par la maison Gouin en Roumanie et en Algérie. Ancien Directeur technique de la Compagnie générale de matériaux de construction « Union des Entrepreneurs » pour la fabrication des chaux, ciments, plâtres et briques. Actuellement Secrétaire général de la Compagnie continentale pour la fabrication des compteurs à gaz.</li> <li>» POIX. Fabricant de produits céramiques.</li> <li>» TÉDESCHI. Directeur de la briqueterie mécanique et architecturale de MM. Camondo et C<sup>e</sup>.</li> <li>» VIENNE (de). Directeur de la manufacture de glaces de Saint-Gobain, à Chauny. Membre du comité départemental de l'Aisne à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» WIRIOT. Fabricant de poterie pour l'horticulture et le bâtiment. (Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle de 1878. Douze Médailles d'argent ou de vermeil aux Expositions d'horticulture.)</li> </ul>	<p>» CHARDON. Fabricant de poterie.</p> <p>» DRION. Ingénieur à la Compagnie des verreries et manufactures de glaces, à Aniche.</p> <p>» IMBERT. Ingénieur-Directeur des verreries de Sars-Poterie. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» NOËL. Ingénieur de la Compagnie de Saint-Gobain, glacerie de Cirey.</p> <p>» POIGNON. Fut Gérant de la tuilerie de Hablutz. <i>Décédé.</i></p> <p>» SAGNIER. Ingénieur chez MM. Millet et Bricourt (verreries à bouteilles).</p> <p>» SCHIRMER. Fut Ingénieur à la Compagnie de Saint-Gobain, Chauny et Cirey. <i>Décédé.</i></p>
<p>1873 FORTIN. Licencié en droit. A été Ingénieur à l'usine à gaz de Marseille. Actuellement Fabricant de produits réfractaires.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GOBBE. Directeur de la verrerie de Penchot.</li> </ul>	<p>1876 BOURRY. Ingénieur-Conseil en matière céramique et chaufournière. Fours pour industries chimiques et métallurgiques. (Médailles d'or et de bronze à l'Exposition universelle, 1878. Médaille d'argent à l'Exposition des arts décoratifs, 1884.)</p>
<p>1874 BIDOIS. Directeur des usines de la Société des tuileries et briqueteries de Marseille.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BOUCHERON. Professeur de technologie chimique à l'École Centrale. Membre du comité de patronage et du jury des récompenses à l'Exposition de brasserie de 1887. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» DUMAS. A été Secrétaire de la Compagnie française du Laurium. Actuellement Fabricant de produits réfractaires.</li> <li>» JUBÉCOURT (STHÈME de). Directeur de la faïencerie de MM. Utzschneider et C<sup>e</sup>.</li> </ul>	<p>» DERVAL-ETIENNE. A été Ingénieur chez M. Berthier (tuilerie mécanique). Actuellement Ingénieur attaché à la maison R. Radot (chauffage au gaz avec chaleur récupérée).</p> <p>» LAMORT. Ingénieur à la faïencerie de Sierck.</p> <p>» LEVRAUX. Ingénieur à la verrerie de Vauxrot.</p>
<p>1875 AMEUILLE. A été Sous-Chef de section de 1<sup>re</sup> classe. Chef du service technique de la Société anonyme</p>	<p>1877 ANDRÉ. Chez M. Renard (verreries).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» EMPEREUR. Secrétaire des comités d'admission et d'installation de la classe de la céramique à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» MARCILLY (CHASSAIN de). Directeur d'un dépôt de carrelages céramiques, à Lyon.</li> </ul>
	<p>1878 MEISSIREL. A la verrerie de Bayel. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p>
	<p>1879 AUSCHER, ♀. Ingénieur-Chef de fabrication à la manufacture de Sèvres. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Diplôme de Médaille d'or à l'Exposition d'Anvers, 1885.)</p>
	<p>» FOUCART. De la maison Joly et Foucart, fabricants de produits céramiques et constructeurs de machines spéciales. Membre du jury à l'Exposition de Blois, 1883. (Diplôme d'honneur aux Expositions des arts décoratifs, 1884; d'Anvers, 1885; et d'Hanoï, 1887.)</p>
	<p>» FOURNIER (ALPHONSE). A été Contrôleur d'usines à la Compagnie des Chemins de fer du Midi, puis Agent réceptionnaire au Chemin de fer du Nord. Actuellement Fabricant de faïence.</p>
	<p>» LEMERCIER. Ingénieur aux cristalleries de Baccarat.</p>
	<p>» SURY-D'ASPREMONT (de). A été Sous-Directeur des cristalleries de Saint-Louis.</p>
	<p>» VOIRIN. A été Ingénieur aux verreries de Portieux. Chef de service à l'entreprise Thirion (Canal</p>

Promotion	Promotion
<p>de Panama). Puis Directeur de la verrerie des Quatre-Chemins.</p>	<p>1882 MATTER. A été Attaché à la Société des Chemins de fer économiques. Puis Sous-Directeur de la faïencerie de Creil.</p>
<p>1880 BONNEL. Ingénieur à la Compagnie des glaces et produits chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Cirey.</p>	<p>» PEINQUÉLEIN (BRIANT DE). A été Ingénieur à la faïencerie de Creil. Actuellement au laboratoire de la Compagnie de l'Est.</p>
<p>» BOUILLON. A été Contrôleur auxiliaire du matériel et de la traction aux Chemins de fer de l'Etat. Actuellement de la maison L. Parant et M. Bouillon, kaolin, émaux et couvertes pour porcelaines.</p>	<p>1884 MELLÉRIO. Ingénieur aux verreries et cristalleries d'Aubervilliers.</p>
<p>» KELLER. Licencié en droit. Ingénieur à la faïencerie Keller et Guérin.</p>	<p>» PARIS. Ingénieur aux usines de cristallerie, émaillerie, mosaïque d'art et cloisonné français du Bourget.</p>
<p>1881 LÉONARD. Ingénieur aux faïenceries de Sarreguemines.</p>	<p>1885 GUERNER. Directeur des verreries de Vannes-le-Châtel.</p>
<p>» MARCHAIS. A été Ingénieur de la Société des tuileries et briqueteries de Marseille. Puis Ingénieur de la maison E. Blanchard (fumisterie industrielle, fours et cheminées). Actuellement Agent réceptionnaire de la Société des Chemins de fer du Sud de la France.</p>	<p>1886 AUBRY. Directeur de la faïencerie de Toul.</p>
<p>» MOSNIER. Ingénieur à la Compagnie des glaces et produits chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Cirey. Attaché à la direction générale des glaceries.</p>	<p>» DEBUS. Ingénieur des faïenceries et tuileries de MM. Fenal frères.</p>
<p>1882 BIVER. Ingénieur-Secrétaire de la direction générale des glaceries de la Compagnie de Saint-Gobain, Chauny et Cirey. Administrateur de la Compagnie des forges de Châtillon-Commentry. Administrateur de la Société métallurgica italiana.</p>	<p>» MARCEL. De la maison Marcel-Cancalon et C<sup>e</sup>, fabricants de produits céramiques.</p>
<p>» FRUGIER. A été Ingénieur de la Société « la Céramique », ancienne maison J. Pouyat. Actuellement Fabricant de briques, à Nesson, et de la maison R. Frugier et J. Nadaud (kaolins, pâtes et couvertes métalliques).</p>	<p>» VALABRÈGUE (ANDRÉ). Fabricant de produits réfractaires, de tuyaux en poterie et d'appareils en grès pour l'assainissement des villes et des habitations.</p>
<p>» JAUNEZ. Directeur de la manufacture de dallages et pavages céramiques de Pont-Sainte-Maxence. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>» ZIVY. A été Directeur des tuileries-briqueteries mécaniques de Courbeton. Actuellement de la maison E. Krieg et P. Zivy (construction de machines et perforation de métaux).</p>
<p>» KAEPPELIN. A été Attaché aux mines du Laurium. Actuellement Sous-Directeur de la faïencerie de Montereau.</p>	<p>1887 MONTAUZIÉ. Ingénieur aux verreries de Richet et Moustey.</p>
	<p>» MOREAU. A été Ingénieur de la maison Hersent (travaux du port de Lisbonne). Actuellement Ingénieur attaché à la Compagnie des glaces de Saint-Gobain.</p>
	<p>» WISCART. Ingénieur à la verrerie Caton père et fils.</p>
	<p>1888 DIDOT. Aux verreries de Portieux.</p>
	<p>» PACCARD-SARCEY. Ingénieur aux verreries de M. Renard.</p>

## INDUSTRIES CHIMIQUES

Promotion

- 1832 CAYROL.** A construit et dirigé des usines de produits chimiques, céramiques, et fait recherches minières en Espagne. Actuellement Ingénieur civil.  
 » EVRARD. Etait Fabricant de produits chimiques. *Décédé.*
- 1833 JEANNEZ.** Ancien Fabricant de sucre. *Décédé.*  
 » LECERF. Fut Essayeur du commerce. *Décédé.*  
 » ROYET. A été Directeur de la Société des bains et de la distribution des eaux de la Doller. Actuellement Chimiste.
- 1837 COURNERIE, \*, \*\*.** Ancien Membre du tribunal et de la Chambre de commerce de Cherbourg. Puis Fabricant de papiers. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1867.) *Décédé.*  
 » DECAUX, \*. Directeur des teintures des manufactures nationales des Gobelins et de Beauvais. Directeur de filature et de fabrique de tapis. Ingénieur attaché au jury, Exposition, 1839. Membre du jury, Exposition de Londres, 1862. Membre du jury des récompenses, et Président de la classe 48, Exposition universelle, 1878. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle, 1889.  
 » TESTELIN - WARESQUELLE. Fut Brasseur. *Décédé.*
- 1838 BERTHOLOMEY.** Était Ingénieur, Cogérant de la Société Lamirault, Bertholomey et C°, raffineurs de mélasses. *Décédé.*  
 » DELALANDE. A été Attaché au laboratoire particulier de M. J.-B. Dumas. A publié des recherches sérieuses et importantes en chimie. *Décédé.*
- 1839 COMTE.** A été Fabricant d'alcool. *Décédé.*  
 » DURVAL. Fut Propriétaire et Directeur de la fabrique d'acide borique du lac de Monte-Rotondo. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1855.) *Décédé.*  
 » GAUTRIN. Était Directeur de la fabrique de sulfate de soude de M. Ballard. *Décédé.*
- 1840 BOUR.** Ancien Ingénieur de la raffinerie de Bruyn, à Amsterdam. Ancien Fabricant de garancine.
- » SOUPLET. Ancien Professeur de physique et de chimie au collège de Saint-Quentin. Ancien Imprimeur sur tissus.
- 1844 ALBITRECCIA.** Etait Directeur de l'exploitation d'une solfatare de la Guadeloupe. *Décédé.*  
 » BOUTIN. Etait Fabricant de produits chimiques. (Médaille de 2<sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855.) *Décédé.*  
 » DARCEL, O. \*, O. \*\*. Membre du comité des travaux historiques et des sociétés savantes.

Promotion

- Ancien Administrateur de la manufacture des Gobelins. Actuellement Directeur du musée de Cluny. Membre des jurys d'admission et d'installation aux Expositions universelles de 1855, 1867, 1878, 1889. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878.
- 1844 DÉPÉRAIS, \*, \*\*.** Ingénieur-Chimiste.  
 » LARIOS. De la maison Hijos de M. Larios, négociants, banquiers, filateurs, fabricants de sucre.  
 » SALVETAT, \*, \*\*, \*\*. A été Professeur à l'École Centrale. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils et Chef des travaux chimiques à la manufacture de Sèvres. Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1855, du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1867. Président du jury d'admission et Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. Lauréat de la Société industrielle de Mulhouse. *Décédé.*
- 1842 DELISSE.** Etait Ingénieur-Chimiste. *Décédé.*  
 » SCHMIDT. Fut Ingénieur-Chimiste. *Décédé.*
- 1843 BIVER, \*, O. \*\*.** Ancien Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. Administrateur de la Société anonyme des glaces et produits chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Cirey, et de la Société des charbonnages des Bouches-du-Rhône. Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878.
- » BRUNÉHANT. Fabricant de sucre de betteraves et Agriculteur.  
 » GUIET. Chimiste.  
 » LE MOINE. Fut Ingénieur à la papeterie Johannot et C°. *Décédé.*  
 » LESPERMONT. A été Directeur de la papeterie de M. Dambricourt. Puis Ingénieur civil. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.) *Décédé.*
- » POITEVIN, \*. Inventeur de la photographie inaltérable. A été Chimiste aux salines de l'Est, de 1844 à 1859 (Dieuze, Montmorot et Gouhenans). A dirigé la verrerie d'Ahun-les-Mines et celle de Follembray. Puis Ingénieur-Chimiste. (Grand Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle, 1878.) *Décédé.*
- » SAULNIER. Etait Chef de la fabrication des billets de la Banque de France. *Décédé.*
- 1844 DONY.** A été Ingénieur de la Société anonyme des produits chimiques agricoles, à Bordeaux. Actuellement Ingénieur-Conseil de la Compagnie des salines du Midi. Membre du comité du Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée pour combattre le phylloxéra.
- » SUDRE. Fut Ingénieur-Chimiste. *Décédé.*

Promotion	Promotion
<p>1845 BECKERS. Fondateur-Administrateur des Sociétés sucrières de Trostianietz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ROCHER. Fabricant de liqueurs. (Médaille d'or à l'Exposition, 1878.)</li> <li>» RONDEAUX. Fut Fabricant de toiles peintes. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></li> </ul>	<p>1847 LALIGANT. Fabricant de papiers. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1855 et 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MITSCHERLICH. Tissage de piqués, blanchiment et apprêts.</li> <li>» VINCHON. Fut Ingénieur-Chimiste. <i>Décédé.</i></li> <li>» WEIL, ✕. Ingénieur-Chimiste. (Médaille de 2<sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855. Médailles d'argent à l'Exposition universelle, 1867; à l'Exposition internationale d'électricité, 1881 et à l'Exposition universelle de Bordeaux, 1865.) Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1867.</li> </ul>
<p>1846 ANDRADA. Directeur d'une Compagnie de raffinage de sucre au Brésil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BLANCHE, ✕, O. ✕. Fut Ingénieur civil et Manufacturier (teinture et apprêt). Conseiller général de la Seine. Maire de Puteaux. Membre du Conseil départemental de l'instruction publique (1878-1884). Membre du jury des récompenses, Exposition de 1878. Membre du jury de l'Exposition d'Amsterdam, 1883. (Médaille d'argent de la Société de protection de l'enfance dans les manufactures, 1878. Médaille d'argent, Exposition de Melbourne, 1880. Médaille d'or, Exposition d'Amsterdam, 1883. Médaille d'argent, Association philotechnique. Médaille d'argent, Société d'instruction et d'éducation populaires.) <i>Décédé.</i></li> <li>» DESMAZURES. A été Ingénieur du canal de Saône. Puis Inspecteur au Chemin de fer de Lyon. Ingénieur des phares du gouvernement turc. Propriétaire de mines de borates de chaux, en Asie. Expert au Tribunal de commerce et Fabricant de produits chimiques (borax et acide borique). <i>Décédé.</i></li> <li>» GEUFFROY. A été Directeur de la fabrique de produits chimiques de M. Malétrat. <i>Décédé.</i></li> <li>» LINTZ. Directeur de l'Union des fabriques de sucre, en Moravie (avec les fabriques de sucre, à Bedihschot, à Hullein et à Udernitz) et de la distillerie et fabrique de potasse de Hodelein.</li> <li>» MARIOTTE. A été Ingénieur des ponts et chaussées. Puis Fabricant de sucre et Raffineur, et, en dernier lieu, Négociant en bois à ouvrir. A été chargé d'une mission spéciale par le Ministre de la Marine en 1861, pour l'étude de la fabrication du sucre aux Antilles françaises. A construit des sucreries et des raffineries en France et au Danemark. Actuellement Ingénieur civil.</li> <li>» PONTREVÉ (DE). Fabricant de chaux hydraulique.</li> <li>» SCÉHNÉE. Fabricant de vernis. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855. Médaille d'argent aux Expositions universelles, 1867 et 1878.)</li> </ul>	<p>1848 BERNARD, ✕. A été Directeur de la fabrique de glaces de Recquignies. Actuellement Directeur aux établissements (manufacture de glaces et produits chimiques) de Sainte-Marie-d'Oignies. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» COHEN. Ingénieur civil. Ancien Gérant de la manufacture d'objets en caoutchouc de Harburg.</li> <li>» FAREZ, O. ✕. Fabricant d'huile. Président du jury d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» GODIN. A été Directeur de fabrique de produits chimiques. <i>Décédé.</i></li> <li>» HARTMANN. Teinture et impression de rouge d'Andrinople. (Grande Médaille d'honneur à l'Exposition universelle de 1855.)</li> </ul>
<p>1849 COSNARD. A été Directeur de l'usine de produits chimiques de Sées. Puis Directeur de la Société anonyme des huiles minérales de Colombes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DUBOIS-CAPLAIN. Fut Affineur d'or et d'argent. Fabricant de produits chimiques. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878. <i>Décédé.</i>)</li> <li>» EYSSAUTIER (p'). A été Directeur de l'ancienne usine de la Compagnie de Saint-Gobain, à Lyon-Perrache. Puis Ingénieur-Chimiste. <i>Décédé.</i></li> <li>» FOSSE. Pharmacien drapier.</li> <li>» OLÉON (p'). Fabricant de garancine.</li> </ul>	<p>1850 BOIVIN. Ingénieur. Associé de la raffinerie de sucre A. Sommier et C°.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DAMBRICOURT. Fabricant de papiers. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1855 et de 1889. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1867. Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» EBERT. Fut Chimiste. <i>Décédé.</i></li> <li>» MEHAY. Ingénieur-Chimiste. Gérant de l'exploitation des brevets Porion et Mehay, concernant la distillation.</li> <li>» MONTGOLFIER (DE). Fabricant de papiers. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855. Médaille d'argent à l'Exposition de 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» PIMIENTA. Fut Directeur de la raffinerie de sucre de Cardenas. <i>Décédé.</i></li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1851 ADRIEN. Ingénieur civil. Juge au Tribunal de commerce de Nancy. Propriétaire de la malterie lorraine.</p> <p>» BOUILHET, O. *, Ingénieur civil. Gérant de la Société Ch. Christophe et C<sup>e</sup>. Membre du Conseil de la Société d'encouragement. Vice-Président de l'Union centrale des Arts décoratifs. Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. Membre des jurys d'admission aux Expositions universelles de 1878 et de 1889. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889. Membre du congrès international de l'Exposition universelle d'électricité de 1885. (Médaille d'argent de collaborateur à l'Exposition universelle, 1855).</p> <p>» CARTIER A été Cultivateur et Fabricant de sucre, Ingénieur civil. Entrepreneur de serrurerie et de construction métallique. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» DOUINE. Était de la maison Douine frères, filature et teinture de coton. Conseiller général. Membre de la Chambre de commerce et Administrateur de la Banque de France (succursale de Troyes). A participé à l'installation de l'Exposition de 1855. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1855. Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1867. Médaille d'argent à l'Exposition de 1878.) <i>Décédé.</i></p> <p>» MOREL. Fut Ingénieur-Chimiste. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.) <i>Décédé.</i></p> <p>» POLLET. A été Ingénieur-Directeur de l'exploitation des mines de Villagutierrez, et Directeur des mines de l'Horcajo. Puis Ingénieur-Directeur de la Compagnie des mines d'étain de Tras-os-Montes. Actuellement Ingénieur-Directeur de la raffinerie de pétrole de MM. Deutsch et C<sup>e</sup>.</p> <p>» PUYLAROQUE (pE). A été Ingénieur administratif de la Société de la raffinerie du Havre. Puis Directeur général delle cartiere meridionali. <i>Décédé.</i></p> <p>» SULZER. Directeur des ateliers de teinture à Aadorf. (Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition universelle de 1867.)</p>	<p>tiago. Ingénieur en chef des Chemins de fer de Costa-Rica. Ingénieur-Directeur de la « Britanica ». Puis Ingénieur adjoint aux bureaux techniques de la Compagnie du Canal interocéanique de Panama. <i>Décédé.</i></p> <p>1853 BUQUET, *. Administrateur délégué de la Société des anciennes salines domaniales de l'Est et de la Société des houillères et produits chimiques de Gouhenans. A participé à l'installation de l'Exposition de 1867 et 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1867. Lauréat de la Société d'encouragementen 1870. Prix des arts chimiques à l'Academie de Nancy en 1870.)</p> <p>» CKIANDI. Ingénieur civil et Chimiste. Spécialités pour la construction d'appareils et d'usines pour l'extraction des corps gras par le sulfure de carbone, huilleries, savonneries, distilleries de pétrole.</p> <p>» MICHELET. Fabricant de plâtre.</p> <p>» SIMIER. Fabricant de produits chimiques. (Médaille de bronze aux Expositions universelles, 1867 et 1878.)</p> <p>» WIART. Fut Chimiste chez MM. Valderand et C<sup>e</sup>, teinturiers en laine. <i>Décédé.</i></p>
<p>1854 CAILLÉ. A été Chimiste des ateliers d'Oullins, Inspecteur du matériel au Chemin de fer de l'Est. Ingénieur-Chef des ateliers au Canal maritime de Suez. Actuellement Professeur de mathématiques.</p> <p>» CASAMAJOR. Fut Ingénieur-Chimiste chez MM. Hauemeyer et Elder, raffineurs de sucre. <i>Décédé.</i></p> <p>» ERMEL, *, †, ‡, †, O. *, C. *, O. †, C. †. A été Professeur à l'École Centrale. Actuellement Ingénieur en chef de la fabrication des billets à la Banque de France. Membre des comités d'admission et d'installation aux Expositions universelles de 1878 et de 1889. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878.</p> <p>» FRÉDET. Fabricant de papier. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» FRÉMONT. Propriétaire de sucreries.</p> <p>» GAUPILLAT, *. Fabricant de munitions de guerre et de chasse. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Médailles d'argent aux Expositions universelles, 1855 et 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)</p>	<p>1855 LORY. Fabricant de sucre et Agriculteur.</p> <p>» MASURE. Membre de la Chambre de commerce d'Epinal. De la maison Masure et Perrigot, fabricants de papier. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» REGAD. A été Directeur des forges de Fraisans. Puis Directeur de la papeterie de Deluz. Actuellement Ingénieur civil.</p>
<p>1856 BAUD. Fut Fabricant de sucre. <i>Décédé.</i></p> <p>» BOURDILLIAT. Ancien Directeur de papeteries en France, en Belgique et en Italie. Actuellement Ingénieur-Conseil pour l'installation et l'administration des papeteries. Inspecteur départemental de l'enseignement technique.</p> <p>» BRAUN. Fut Fabricant de papiers. <i>Décédé.</i></p>	

Promotion	Promotion
<p>1856 CAZES. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux et fonderies de Saint-Louis. Contrôleur et Inspecteur d'usines aux Chemins de fer du Midi. Ingénieur en chef du gaz de Madrid. Directeur des sucreries et Chemins de fer de Tavaux. Directeur des mines de Villaguttierrez. Actuellement Ingénieur du matériel de la voie aux Chemins de fer du Midi et Administrateur délégué du gaz d'Arcachon. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. Membre du jury à la douzième Exposition de la Société philomatique de Bordeaux. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» CORBIN. Fut Directeur-Gérant de la sucrerie de Lizy-sur-Ourcq. <i>Décédé.</i></p> <p>» FESQUET. Ingénieur-Chimiste.</p> <p>» POISAT. Ingénieur-Chimiste agricole.</p>	<p>des sciences de Paris et Directeur du laboratoire de chimie minéralogique à la Sorbonne. (Prix Lacaze, de l'Académie des sciences.)</p>
<p>1857 AUDOIN, *. Ingénieur-Chef des travaux chimiques à la Compagnie parisienne du gaz. (Deux Médailles d'argent, Exposition universelle, 1867. Médaille de platine de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale, 1876. Deux Médailles d'or et une Mention honorable, Exposition universelle, 1878. Un Diplôme d'honneur à l'Exposition des sciences appliquées à l'industrie, 1879.)</p> <p>» GLAIZOT, *. Licencié en droit, Membre de la Chambre de commerce de Brest et du conseil d'hygiène. Fabricant de produits chimiques.</p> <p>» HERMARY. Brasseur-Distillateur. Député et Membre du Conseil général du Pas-de-Calais.</p> <p>» LARIOS (MARTIN). Député aux Cortès. De la maison Hijos de M. Larios, négociants, banquiers, filateurs et fabricants de sucre.</p> <p>» LARIOS (MANUEL) (Marquis de). Député aux Cortès. De la maison Hijos de M. Larios, négociants, banquiers, filateurs et fabricants de sucre.</p> <p>» LEDERLIN, *, O. **. A été Directeur de la maison Steinheil et C°, Membre de la Chambre de commerce d'Épinal. Administrateur-Directeur de la Société anonyme « Blanchisserie et teinturerie de Thaon ». Membre de la Chambre consultative d'agriculture, Président de la délégation cantonale des écoles, canton de Châtel. Inspecteur départemental de l'enseignement technique. (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878. Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» MANKOWSKI. Fut Administrateur de la fabrique de sucre de Moja. <i>Décédé.</i></p>	<p>1858 LABORDE. A été Fabricant de sucre. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» LEPAGE. Directeur de la fabrique de caoutchouc de Blanzat.</p> <p>» OGIER. A été Directeur de la fabrique de caoutchouc de Blanzat. Puis Ingénieur-Directeur de la manufacture de caoutchouc de M. Hutchinson et C°. <i>Décédé.</i></p> <p>» TÉTARD. A été Agriculteur-Distillateur. Actuellement Agent général d'assurances de l'Urbaine (incendie, vie, accidents). (Médaille d'or et Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» ZUBER. Vice-Président de la Société industrielle de Mulhouse. Associé de la maison Zuber et Rieder, fabricants de papier. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1867.)</p>
<p>1859 ASSELIN. Fabricant de produits chimiques. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» BRETON. Fut Fabricant de papiers. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867.) <i>Décédé.</i></p> <p>» DULAC. Fabricant de produits chimiques, noir animal et engrais. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» HAUTEFEUILLE, *, O. **. Docteur ès sciences et en médecine. A été Sous-Directeur du laboratoire de chimie à l'Ecole des hautes études et Maître de conférences de minéralogie à l'École Normale supérieure. Actuellement Professeur à la Faculté</p>	<p>AGUETTANT. A été Ingénieur-Directeur de la cristallerie de Lyon. Actuellement Fabricant de produits chimiques pharmaceutiques.</p> <p>» BIRCKEL. Prix de l'Académie des sciences et de la Société d'encouragement. A été successivement Préparateur au Conservatoire des arts et métiers. Chef de service aux Chemins de fer du Midi. Ingénieur aux bétons Coignet. Ingénieur aux mines de Pechelbronn et des pétroles de Crimée. Puis Ingénieur principal des houillères de Dombrowa. <i>Décédé.</i></p> <p>» CALAMEL. Ingénieur à la fabrique d'amorces de M. Gevelot. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» DERENNES. Chimiste à la Compagnie du Chemin de fer du Nord.)</p> <p>» FABRE. Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des chaux hydrauliques de l'Homme-d'Armes. Membre du Conseil général et de la Chambre de commerce de la Drôme. A participé à l'installation de l'Exposition de 1889. (Médaille de bronze, Exposition universelle, 1855. Médaille d'argent, Exposition de Porto, 1865. Médaille d'argent, Exposition universelle, 1867. Médaille d'argent, Exposition d'Oran, 1877. Médaille d'argent, Exposition universelle, 1878. Médailles d'or, aux Expositions de Marseille, 1879, et de Nice, 1884.)</p> <p>» FLÉCHEY. Était Ingénieur à la papeterie de M. de Meurs. <i>Décédé.</i></p> <p>» GALTÉ. Fabricant de sucre. (Mention honorable, Exposition d'agriculture, 1860. Médaille d'or à l'Exposition d'Arras, 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» HINSTIN. Ingénieur civil. Administrateur-Délégué de la Société « l'Industrie » (exploitation des kaolins de la forêt domaniale des Collettes). Manufacture des blancs minéraux de Meudon. Administrateur de diverses autres sociétés industrielles.</p> <p>» KOLB, *, *. Docteur ès sciences. A été successivement Directeur des usines d'Amiens, de Loos, de la Madeleine et Saint-André, de la Société des manufactures de produits chimiques du Nord. Actuellement Administrateur délégué de cette</p>

Promotion	Promotion
<p>Société. Lauréat de l'Institut de la Société d'encouragement et de la Société industrielle de Mulhouse. Vice-Président de la Société industrielle du Nord de la France. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. Membre du jury des récompenses aux Expositions d'Amsterdam, 1883; Anvers, 1855; Bruxelles, 1888. Hors concours à ces Expositions.</p>	<p>Actuellement Ingénieur de la Compagnie franco-américaine de caoutchouc. Ingénieur-Conseil spécial pour la papeterie.</p>
<p>1859 LAURENT. Ancien Directeur des manufactures de soie de M. Amelin fils. Puis Brasseur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LEPEUDRY. Ingénieur-Chimiste attaché à la Compagnie parisienne du gaz.</li> <li>» PASQUIER. Fabricant de papiers.</li> </ul>	<p>1861 ELWART. Négociant en produits chimiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FICHET. A été Directeur de la fabrique de céruse et de minium de Clichy. Puis Directeur de la Société des houillères de la Chazotte. Ingénieur et Constructeur de filatures. Associé, puis Successeur de la maison Muller et Fichet, ingénieurs-conseils, constructions d'usines, applications des combustibles gazeux à diverses industries, fours et appareils spéciaux pour céramique, produits chimiques, noir animal, gaz d'éclairage, etc.; installations électriques, expertises en matière industrielle et assurances. (Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</li> </ul>
<p>1860 ALLIOT. Fabricant d'huiles végétales.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BOERINGER. De la maison Bœringer, Zurcker et C°, impressions sur étoffes.</li> <li>» BOUR. A été Directeur de la manufacture royale de bougies-stéarine. Puis Ingénieur chez M. E. Bour, fabricant de garancine, à Amsterdam. Actuellement Ingénieur en chef de l'Association lyonnaise des propriétaires d'appareils à vapeur.</li> <li>» CAMUS. Était Fabricant d'huiles et de graisses pour machines. <i>Décédé.</i></li> <li>» DÉCHAMP. Était Propriétaire de la minoterie et féculerie du Velay. <i>Décédé.</i></li> <li>» DERVAUX. Fabricant de sucre.</li> <li>» DEVAUX. Fut Ingénieur-Chimiste. Fabricant de vins mousseux. <i>Décédé.</i></li> <li>» FAURE. De la maison Faure, Kessler et C°. (Médailles d'or, d'argent et de bronze, à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» LE ROY-DESCLOSAGES. A été Ingénieur de la Compagnie des chafournières de l'Ouest. Ingénieur à la construction du Chemin de fer de Serquigny à Rouen. Ingénieur du matériel du Chemin de fer de Libourne à Bergerac. Ingénieur civil. Fabricant de chaux grasse industrielle et Directeur du syndicat chafournier. (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» PULIN. A été Ingénieur à la raffinerie de sucre de MM. Lebaudy frères. Actuellement Sous-Ingénieur, Inspecteur principal de l'atelier central du Chemin de fer du Nord.</li> <li>» RIEDER. A été Associé, jusqu'en 1870, de la maison Zuber et Rieder, fabricants de papiers. Puis Ingénieur, et actuellement Gérant de la maison Gros, Roman, Marozeau et C°, (filature, tissage, blanchiment et impression.) (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1867.)</li> <li>» THOMAS (LÉON). Administrateur de la Société des produits chimiques de Javel. Ancien Membre du Conseil général de la Seine et du Conseil municipal de Paris. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» GOTTEREAU, ✕, ✖. Directeur de la Compagnie française des mines et usines d'Escombera-Bleyberg. Administrateur de la Compagnie nouvelle des ciments Portland du Boulonnais. Ancien Administrateur de la Compagnie des mines du Laurium.</li> <li>» LELOUP, ✕. Fabricant de sucre. Ancien Juge au Tribunal de commerce. Conseiller général du Pas-de-Calais. Président de la Chambre de commerce d'Arras. Inspecteur départemental de l'enseignement technique.</li> <li>» MOREL, ✖. Fabricant de plâtres. Ancien Président du Conseil des prud'hommes de la Seine. Membre des comités d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. Membre du jury à l'Exposition universelle d'Anvers, 1885. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» PETIT. Ancien Ingénieur au Conservatoire des arts et métiers. Ancien Fabricant de papiers. Actuellement Ingénieur et Viticulteur. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Mention honorable de la Société des sciences industrielles, 1868. Médaille d'argent de la Société d'encouragement, 1888. A obtenu des Médailles d'or et d'argent à divers expositions viticoles. Lauréat du Conseil général de la Gironde.)</li> <li>» PICHARD. A été Chimiste au service des mines. Actuellement Directeur de la station agronomique du département de Vaucluse.</li> <li>» SCHLUMBERGER. Manufacturier, maison Schlumberger fils et C°, filateur, tissage, impression de tissus de coton. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867.)</li> <li>» SERGUEEFF, ✖. A été Directeur de la stéarinerie de M. Heimburger. Actuellement Secrétaire général des houillères et du chemin de fer d'Epinac. Ingénieur de la Compagnie des lits militaires. Expert près les Compagnies d'assurances.</li> <li>» TRUMPF. Fut Brasseur. <i>Décédé.</i></li> </ul>
<p>1861 BARRÉ. Fabricant de produits chimiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BONNARD (ÉMILE). Fut Chef des travaux chimiques à la Faculté des sciences de Marseille. <i>Décédé.</i></li> <li>» BORELLY. Était Fabricant de papiers. <i>Décédé.</i></li> <li>» BROULHIET. Fabricant de ciments.</li> <li>» CAMUS. A été Directeur d'ateliers de construction.</li> </ul>	<p>1862 BELIN. Était Fabricant de sucre. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BOUCHER. A été Ingénieur-Directeur des soudières de la province de Madrid et Ingénieur-Chef d'entreprise des eaux de la ville d'Oran. Actuellement</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>Ingénieur civil (spécialité de travaux hydrauliques, d'adductions, de distributions d'eau et d'irrigations).</p>	<p>verselle de 1889. (Médaille de la Société d'encouragement, 1877. Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</p>
<p>1862 CHARBONNIER. A été Ingénieur des forges de Droiteval et la Hutte. Puis de la maison Charbonnier et C<sup>e</sup>, faïencerie de Longchamps. Actuellement Directeur des établissements de la Risle (papeterie). (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</p>	<p>1863 BOULANGER. A été Directeur d'une féculerie et d'une glucoserie en Belgique. Actuellement Fabricant d'huiles.</p>
<p>» FERNIQUE, *. Chef de travaux graphiques, Répétiteur à l'Ecole Centrale, photographie appliquée à l'art de l'ingénieur. (Médaille d'argent et deux Médailles de bronze à l'Exposition universelle, 1878. Médaille d'or à l'Exposition d'Anvers, 1885. Diplôme d'honneur à l'Exposition du travail, 1885.)</p>	<p>» CAMOT. A été Ingénieur-Chimiste aux cristalleries de Baccarat. Puis Graveur sur cristaux. <i>Décédé.</i></p>
<p>» FRANCEZ. A été Ingénieur adjoint à l'Ingénieur en chef de la Compagnie des Charentes. Ingénieur à la Compagnie générale des allumettes chimiques, à Pantin. Actuellement Directeur de la fabrique d'allumettes chimiques, à Marseille.</p>	<p>» CLARO. A été Ingénieur chez M. Dubrunfaut, sucreries. <i>Décédé.</i></p>
<p>» GAUCHERY. Ancien Chef du bureau de la construction au Chemin de fer du Midi. Actuellement Fabricant d'ocres.</p>	<p>» CREPIN. Fabricant de sucre.</p>
<p>» GIGNOUX. Fabricant de produits chimiques.</p>	<p>» DELARUE. A été Ingénieur-Directeur du laboratoire à la raffinerie de sucre de MM. Lebaudy frères. Directeur de la fabrique de glucoses de Thunimont. Fabricant de glucoses et d'amidon de maïs. Ingénieur de la fabrique de glycérine de M. Clolus, à Runcorn. Actuellement Directeur de la maison Ch. Gounelle, fabricant d'huiles. (Diplôme d'honneur, à l'Exposition de Compiègne, 1877. Médaille d'or, à l'Exposition universelle, 1878. Médailles d'or, aux Expositions de Paris, 1879, et Périgueux, 1880.)</p>
<p>» GOBERT, *, *, *. A été Chef de section aux Chemins de fer du Midi. Ingénieur de la Compagnie immobilière. Sous-Directeur des établissements de la Risle (papeteries, minoteries, etc.). Actuellement Ingénieur et Foncé de pouvoirs de la maison G. Eiffel (ponts et charpentes métalliques).</p>	<p>» DURAND. A été Ingénieur-Métallurgiste. Directeur des mines de Masnaguines. Directeur de fabrique d'alun. Puis Attaché à la Compagnie d'exploitation du Zambèse. A dirigé une mine de diamants. Actuellement Directeur de la Compagnie française des diamants du Cap. Ingénieur des classes 55 et 56 à l'Exposition universelle de 1867. (Médaille à l'Exposition universelle, 1867.)</p>
<p>HENNERICK. A été Ingénieur en chef de la raffinerie de sucre de MM. Lebaudy frères. A construit l'usine de la Société anonyme de raffinerie parisienne, à Saint-Ouen. Actuellement Ingénieur et Foncé de pouvoirs de l'administrateur de ladite Société.</p>	<p>» DURIEUX. A été Directeur des ateliers de M. A. Toulet ainé, constructeur-mécanicien. Gérant de la Société sucrière d'Albert. Puis Ingénieur aux forges et fonderies de M. Jules Langlois. Actuellement Ingénieur-Directeur des ateliers de M. E. Dervaux-Ibled, boulonnerie, ferronnerie et matériel pour chemin de fer.</p>
<p>» LEROUX. A été Fabricant de produits chimiques. Actuellement Ingénieur civil.</p>	<p>» DURCEUX. A été Ingénieur en chef à la raffinerie de sucre de MM. Lebaudy frères.</p>
<p>» MARIE SAINT-GERMAIN. Teinturier en soie.</p>	<p>» GRATIOT, O. *. Fut de la maison Georges Gratiot et C<sup>e</sup> (papeterie). A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle, 1889. <i>Décédé.</i></p>
<p>» OLIVIER, *. A été Directeur des usines de produits chimiques de la Société Perret frères et Olivier, de la Compagnie de Saint-Gobain, Chauny et Cirey, fabricant de stéarine, à Lyon. Actuellement Ingénieur civil, spécialité pour foyers industriels brûlant les combustibles pulvérulents et pauvres, brevets Michel-Perret. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1867.)</p>	<p>» GUY. A été Directeur d'une fabrique de sucre à la Guadeloupe. Ingénieur-Conseil de la maison Fenaille et Despeaux. Directeur de l'usine de produits réfractaires J. Fortin. Actuellement Directeur de la fabrique de produits réfractaires J. Bied et C<sup>e</sup>.</p>
<p>» TERRIER. Administrateur-Directeur de la Compagnie générale de travaux publics et particuliers. Administrateur de la Société des ciments français de Boulogne-sur-Mer et de la Société générale des fournitures militaires. Associé de la maison C. Szchokke et P. Terrier.</p>	<p>» HAROURD. Fut Ingénieur à la Compagnie générale transatlantique. Puis Gérant de la Société sucrière de Marin. <i>Décédé.</i></p>
<p>» VINCENT, *, *, *, C. *. Professeur de chimie industrielle à l'École Centrale. Membre du Conseil de l'École. Lauréat de l'Institut (Académie des sciences). Membre du conseil d'administration de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale. Lauréat de ladite Société. Membre du jury des récompenses à l'Exposition d'Amsterdam, 1884. Membre du comité d'admission et Vice-Président du comité d'installation à l'Exposition uni-</p>	<p>» MONROZIER. Associé principal de la maison Lafuma, fabricant de papiers.</p> <p>» NIVET. Usine à chaux hydraulique et à ciment, de la Grave. Usine à chaux hydraulique de Marans.</p> <p>» PLAZANET (BARON DE), *. A été Fabricant de produits chimiques pour les arts et les sciences. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867. Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></p>

Promotion	Promotion
<p>1863 RINGO. Brasseur et Agriculteur. Directeur de la distillerie de Bailleul. Maire de Bailleul. Secrétaire du syndicat agricole du canton de Vimy.</p> <p>» RUINAT. Propriétaire d'une fabrique de savons.</p> <p>» THIROUIN A été Fabricant de produits chimiques, eau oxygénée.</p> <p>» VUIGNER. Ingénieur civil. Administrateur de la Compagnie sucrière de la Somme.</p>	<p>dustriel, missions et rapports industriels ; traitement de l'alfa blanchi par la méthode anglaise. Actuellement Ingénieur en chef et Directeur général des papeteries de MM. Mazure et Perigot.</p>
<p>1864 BÉRERD. Fut Préparateur de chimie à la manufacture des Gobelins. <i>Décédé.</i></p> <p>» BOCQUET. A été Ingénieur en chef des sucreries du khédive. Directeur de la sucrerie de S. A. le prince Woronzow. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» BONNEVILLE. Fabricant de couleurs, huiles et matières grasses. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» BRUNEL. Fabricant d'alun et de sulfate de fer.</p> <p>» COMMERSON. Chef de laboratoire de la maison J.-B. Say, de 1864 à 1869. Directeur de la raffinerie Clerc-Urbain, de 1869 à 1873. Actuellement Directeur des raffineries de la Méditerranée. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» GAUSSORGUES. A été Directeur de l'usine de produits chimiques de M. Michelet. Actuellement Conseiller général. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» GLAIZOT. Fabricant de produits chimiques. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» HENRY. Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des usines de produits chimiques d'Hautmont. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» JOMIER. A été Ingénieur-Directeur de l'établissement de machines agricoles Peltier jeune. Puis de l'atelier de mécanique et de chaudronnerie Flamment. Ingénieur du matériel, puis Chef de fabrication aux usines de MM. Létrange et C<sup>e</sup>. Ingénieur-Directeur des ateliers de la carrosserie industrielle. Directeur de la papeterie des Charbonniers.</p> <p>» JUBIER. A été Directeur de la filature de M. A. Paris. Actuellement Teinturier.</p> <p>» LANDMANN. A été Directeur de la raffinerie de sucre de MM. Clerc-Urbain et C<sup>e</sup>, au Havre. Actuellement Directeur de la fabrication à la raffinerie parisienne.</p> <p>» MICHAUD, *, O. *. Fabricant de savon. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or à l'Exposition universelle, 1878, et d'Amsterdam, 1883. Diplôme d'honneur à l'Exposition d'Anvers, 1885.)</p> <p>» MOUGEOT. Fabricant de papier.</p> <p>» OLIVIER (DE SANDERVAL). A construit diverses usines de produits chimiques. Ancien Maire de Marennes et Armateur à Marseille. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» RENAUD. Brasseur. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» TREIFOUS. Fut Directeur de la Leinen Zwinerei et Weberei. Puis Brasseur. <i>Décédé.</i></p>	
<p>1865 BERNARD. Ancien Ingénieur-Conseil. Expert in-</p>	<p>1865 BREULEUX. A été Dessinateur aux forges d'Audincourt et dépendances. Actuellement Fabricant d'émeri artificiel.</p> <p>» CHARPENTIER. O. *. A été Ingénieur aux forges et fonderies de Montataire et à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest. Directeur de la fabrique de cérites et miniums de Clichy. Actuellement Ingénieur civil Conseil. Essayeur à l'Hôtel des Monnaies. Ingénieur en chef du V<sup>e</sup> groupe à l'Exposition universelle de 1889. Expert près le Conseil de préfecture. Arbitre rapporteur près le Tribunal de commerce de la Seine.</p> <p>» DELETTREZ. Anciennement de la maison L. et E. Delettrez, ingénieurs-contracteurs, chemins de fer, tramways, installations d'usines, etc. Actuellement Fabricant de produits chimiques agricoles.</p> <p>» DESCAMPS. Était Négociant en produits chimiques pour teinture, blanchisserie, etc. <i>Décédé.</i></p> <p>» DOUINE. A été Directeur de la filature de laine de MM. Noiret et Chopin, puis de la maison G. Bellot et Douine, épailage chimiques de laines et tissus. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» DUFAY. Gérant de la sucrerie de Chevry-Cossigny et Administrateur délégué de la sucrerie de Lieusaint.</p> <p>» DUPREY. A été Entrepreneur de plomberie. Puis Fabricant de chaux hydraulique et ciments Portland. Actuellement de la maison Duprey et C<sup>e</sup>, Fabricant de devantures et d'étalages en tous genres pour installations de magasins.</p> <p>» ÉDOUARD. A été Capitaine des mobiles (1870-1871). A été Ingénieur-Chimiste à la raffinerie de MM. Clerc-Urbain et C<sup>e</sup>. Actuellement Maître de verreries. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» HAUER. Fut Ingénieur à la papeterie d'Aubenas. <i>Décédé.</i></p> <p>» LASSAUX. Ingénieur et Administrateur délégué de la Société des chaux et ciments de l'Aube.</p> <p>» LE MÉE. Fabricant d'huiles.</p> <p>» LHEUREUX. A été Ingénieur-Chimiste du département de la Haute-Savoie, puis Ingénieur-Directeur chez M. Oriolle, constructeur. Actuellement Ingénieur-Directeur de la Compagnie de navigation de la Basse-Loire.</p> <p>» PATRY. De la maison Ed. Patry et C<sup>e</sup>. Fabricants de produits chimiques pour la teinture.</p> <p>» MILLET. Fut Ingénieur de la raffinerie parisienne. <i>Décédé.</i></p> <p>» MILLOT, *, O. *. Professeur de technologie à l'Ecole nationale d'agriculture de Grignon. Ingénieur-Chimiste de la Société des mines de Malfidano. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» RENOUL. A été Ingénieur à la raffinerie de</p>

Promotion	Promotion
<p>MM. Haentjens et C<sup>e</sup>. Actuellement Ingénieur civil (laboratoire de recherches).</p>	<p>bières françaises à l'Exposition de brasserie, 1887. Actuellement Architecte-Voyer de la ville de Clichy. (Médaille de bronze, Exposition universelle, 1867.)</p>
<p>1865 SEIFARD. Fut Chimiste à la raffinerie de M. Say. <i>Décédé.</i></p>	<p>1866 THOREL, O. <del>✉</del> Ingénieur-Chimiste. A été Avocat à la Cour d'appel d'Amiens. Actuellement Juge au Tribunal de première instance d'Amiens.</p>
<p>» TROLLÉ. A été Ingénieur à la Société des papeteries du Marais. Ingénieur chargé de la classe 54, à l'Exposition universelle de 1878. Ingénieur de la Société anonyme des ateliers de construction de Boussu. Puis Directeur des travaux de l'École nationale de grosse chaudronnerie et de construction en fer de Nevers. Actuellement Foncé de pouvoirs de la Société V<sup>e</sup> Ch. Décèle et C<sup>e</sup>, anciennes usines Robert de Massy et Décèle (distillerie de mélasse et grains et produits chimiques).</p>	<p>1867 ANTOINE (VICTOR). Usine à vapeur, fabrication d'émeri et produits à polir, etc.</p>
<p>» VOGT, *. Chef des travaux chimiques à la manufacture de Sèvres. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>» BALU. A été Chimiste de MM. Clerc-Urbain et C<sup>e</sup>, raffineurs et fabricants de sucre au Havre, et à la sucrerie de Barbery. Puis Directeur de l'usine d'huiles minérales de Colombes. <i>Décédé.</i></p>
<p>» ZAMBEAUX. Ingénieur des manufactures de produits chimiques du Nord (établissements Kuhlmann).</p>	<p>» BARBET. A été Ingénieur aux sucreries de Méru et Crèvecœur-le-Grand. A construit, comme Chef de travaux, les sucreries d'Escaudœuvres et Bray-sur-Seine. Puis Ingénieur-Chef de fabrication à la sucrerie de Châtillon-sur-Seine. De janvier 1876 à décembre 1884, Directeur intéressé de la sucrerie de Braisne. Ingénieur à la raffinerie Say. Puis Directeur de la papeterie de Courlandon.</p>
<p>1866 ALLAIRE. A été Directeur de la raffinerie parisienne. Actuellement Raffineur d'huiles. Conseiller général de la Seine. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1878.)</p>	<p>» COIGNET. Fabricant de produits chimiques.</p>
<p>» BELIN. A été Chimiste à la raffinerie de sucre de M. C. Say. Actuellement Ingénieur-Chimiste.</p>	<p>» DELAPERRIÈRE. Successeur de M. Ruggieri, artisan du gouvernement.</p>
<p>» BONNARD (DE). Cogérant de la Société Coignet et C<sup>e</sup> (produits chimiques). Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>» DUPONT. Ingénieur adjoint à la fabrication des billets de la Banque de France. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p>
<p>» CARRON. Ingénieur aux papeteries Breton frères et C<sup>e</sup>.</p>	<p>» KEIM. De la maison Bernheim et Keim, fabricants d'huiles, graisses et vernis.</p>
<p>» COSTE-FLORET. Ancien Ingénieur de la maison Christofle et C<sup>e</sup>. Actuellement Propriétaire-Viticulleur. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p>	<p>» LACOMBE. Professeur de chimie à l'Institut industriel, agronomique et commercial du Nord de la France. Ingénieur-Chimiste.</p>
<p>» DEBRAY. Ingénieur-Chimiste.</p>	<p>» LACROIX. A été Ingénieur-Chef des essais de fabrication, à la soudière de Chauny. Actuellement Fabricant de produits chimiques.</p>
<p>» GÉRAUD. A été Ingénieur à la raffinerie parisienne. Directeur-Gérant de l'habitation sucrière d'Ankia-Bé. Puis Directeur de la sucrerie d'Arucas.</p>	<p>» LAMY. A été Ingénieur-Directeur de la papeterie de MM. Zuber, Rieder et C<sup>e</sup>. Actuellement Directeur de la succursale de ladite papeterie.</p>
<p>» GUÉRAIN. Fut Directeur de la raffinerie de pétrole Deutsch et C<sup>e</sup>. <i>Décédé.</i></p>	<p>» LATUNE. Fabricant d'huiles. Associé de la maison Ch. Roulet et C<sup>e</sup>.</p>
<p>» LAMORT, *. Fabricant de papier. Membre du jury à l'Exposition universelle d'Amsterdam, 1883. (Médaille d'or à l'Exposition universelle d'Anvers, 1885.)</p>	<p>» LEPELLETIER. Ingénieur de la fabrique de dynamite de Macacos.</p>
<p>» MANIER. A été Ingénieur à la sucrerie de Proyart. Puis Conducteur des travaux à l'Assistance publique. <i>Décédé.</i></p>	<p>» LEZÉ, *. A été Directeur d'un laboratoire de chimie. Puis Ingénieur aux ardoisières de Rochefort-en-Terre. Actuellement Ingénieur civil. Professeur à l'école de Grignon.</p>
<p>» MOREL (GUSTAVE). Brasseur.</p>	<p>» MARGUERITE - DELACHARLONNY. Manufacturier (aluns et couperoses).</p>
<p>» PARET. A été Directeur de la raffinerie de Bourdon. Puis Sous-Directeur des raffineries de Saint-Louis. Actuellement Directeur de la raffinerie de Chantilly.</p>	<p>» PERRIN. A été Ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille. Puis Directeur de la sucrerie de Ribécourt. Actuellement Directeur de la sucrerie-raffinerie de Châlon-sur-Saône.</p>
<p>» SANGNIER. A été Chimiste à l'usine de Lescure-lès-Rouen. Directeur de l'usine Vigoureux, teinture et mélange de laine peignée. Attaché à la The Melanged Wool's Patent C<sup>e</sup>. Puis Banquier. <i>Décédé.</i></p>	<p>» RENET. A été Directeur de la distillerie-potasserie d'Aubervilliers. <i>Décédé.</i></p>
<p>» SINCHOLLE. A été Ingénieur à la brasserie Ehrhardt. Ingénieur de syndicat à l'Exposition universelle de 1867. Commissaire délégué à l'Exposition des</p>	<p>» RICHARD-LAGERIE. Ingénieur-Chimiste du peignage mécanique de laines Alfred Motte et C<sup>e</sup>.</p>
	<p>» ROUSSEAU. A été Chimiste chez MM. Bernadotte et C<sup>e</sup>, teinturiers à Suresnes, de 1868 à 1874. Depuis 1874, Directeur intéressé de la maison E. Liénart-Walnier, teinturier. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)</p>
	<p>1868 AUGER. A été Employé dans les industries de la</p>

Promotion	Promotion
	<p>1869 BOYARD. A fondé, à Bruxelles, un laboratoire de chimie industrielle.</p>
	<p>» CICILE. Ingénieur-Chimiste, Directeur-Propriétaire du laboratoire industriel et commercial, à Paris.</p>
	<p>» CORNIER. Ingénieur des ciments Vicat et C°. Juge au Tribunal de commerce de Grenoble.</p>
	<p>» DELAPCHIER. Fut Fabricant de bougies. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></p>
	<p>» DESFONTAINES. A été Directeur de la raffinerie Acher et C°, au Havre. Puis Directeur des sucreries-raffineries de Chalon-sur-Saône et Tournus. Actuellement de la maison Perrusson et Desfontaines, fabricant de produits céramiques et de plâtre.</p>
	<p>» DUPONT-ROUGIER. A été Ingénieur-Chef de service au Chemin de fer du Nord-Est pour les lignes de Somain à Tourcoing et Menin, d'Hénin-Liétard à Don. Actuellement Brasseur.</p>
	<p>» ETIENNE. Ingénieur de MM. Deutsch et C° (exploitation et raffinage de pétrole).</p>
	<p>» FOUCART. A été Directeur de l'exploitation des chênes-liège de l'Edough. Puis Ingénieur de l'usine de produits réfractaires de M. E. Muller. Actuellement Directeur de la maison Guibal, fabricant de caoutchouc.</p>
	<p>» GELY. A été Chef de fabrication à l'usine de ciments de Bondy. Actuellement Imprimeur.</p>
	<p>» GUILLEMIN. Phosphures métalliques, bronzes de manganèse et d'aluminium.</p>
	<p>» JEANNOLLE. Administrateur délégué de la sucrerie de Pithiviers-le-Vieil.</p>
	<p>» JORET. Ancien Stéarinier. Administrateur de la stéarinerie française de Saint-Denis. Expert auprès du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878 et Membre du jury d'admission. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</p>
	<p>» LELORRAIN. Directeur de la fabrique de caoutchouc de M. Guibal.</p>
	<p>» LESEURE. Fabricant d'engrais.</p>
	<p>» LEURSON. A été Attaché au bureau des études de la Compagnie de Fives-Lille; Ingénieur et Chef de fabrication à la sucrerie de Francières; Directeur de la sucrerie, raffinerie et distillerie de Kitila. A été en mission près du gouvernement brésilien, envoyé par la Compagnie de Fives-Lille. Actuellement Directeur de la raffinerie de sucre Laeken.</p>
	<p>» MALLET. Fabricant de produits chimiques. Adjoint au maire du dix-neuvième arrondissement. Membre du Comité d'installation de la classe 51 à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878. Médaille d'argent à l'Exposition universelle d'Anvers, 1885.)</p>
	<p>» RAGOT. Administrateur délégué de la sucrerie centrale de Meaux.</p>
	<p>» RUAULT. A été Directeur des sucreries de Mareil-en-France et de Vauciennes, et pendant huit ans de la raffinerie Étienne. Puis Ingénieur de la raffinerie de sucre Paul Prévost. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.) <i>Décédé.</i></p>
<p>1868 BOCQUET, ♀, O. ♀. A été Directeur de la papeterie de Montgon. Ex-Chef des travaux à l'École municipale d'apprentis. Actuellement Directeur de l'École Diderot.</p>	<p>» COQUILLE. A été Attaché à la Compagnie de Fives-Lille. Actuellement Ingénieur à la fabrique de caoutchouc de MM. Rattier et C°.</p>
	<p>» CRANNEY, ♀. De la maison Cranney et Lalanne, fabricants de sucre et agriculteurs. Membre de la Chambre de commerce d'Amiens. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p>
	<p>» DEJEAN. A été Directeur de la sucrerie de Mennecy. <i>Décédé.</i></p>
	<p>» DELAIRE. A été Chef de fabrication à la papeterie de Troyes.</p>
	<p>» DROIT. A été Ingénieur à la Compagnie de Saint-Gobain. A construit et dirigé la soudière de la Madeleine.</p>
	<p>» DURAND. Fabricant d'huiles.</p>
	<p>» ENNÈS. A été Ingénieur à l'entreprise du canal Ismaïlieh. Actuellement Administrateur - Gérant des sucreries de la Société de Trostianetz.</p>
	<p>» GOSSE. Fut Directeur de la glucoserie de Thunimont. <i>Décédé.</i></p>
	<p>» LEVY. Ingénieur chez MM. Soheurer, Rott et C° (teinture et apprêts).</p>
	<p>» MANOURY. Ingénieur-Directeur de la Société de raffinage spécial des mélasses.</p>
	<p>» MARET. Cabinet d'analyses industrielles.</p>
	<p>» MARIÉ. A été Directeur de la sucrerie centrale de Meaux. Actuellement Directeur de la sucrerie de Coulommiers.</p>
	<p>» MAUGIN. Fut Ingénieur civil pour les produits chimiques. <i>Décédé.</i></p>
	<p>» MUIZON (de). Ingénieur des sucreries rethelaises.</p>
	<p>» SCHOU. A été Ingénieur de la Société anonyme de raffinage spécial des mélasses. Puis Directeur des sucreries de Pontru et d'Oisy, et Ingénieur de la Société de dynamite Nobel. Actuellement Directeur de la fabrique de dynamite d'Arendonk.</p>
	<p>» ZÉVALLOS (de), O. *. A été, pendant onze ans, Ingénieur-Directeur de la sucrerie et distillerie de S. A. le khédive, à Abou-Kourgas. Actuellement Directeur des établissements de la Compagnie marseillaise de sucre colonial (usine Blanchet), à la Guadeloupe.</p>
<p>1869 BASTERRETCHE. Fut Ingénieur de la Société générale des allumettes chimiques. <i>Décédé.</i></p>	<p>» BÉNÉDIC-FRIBOURG. Ingénieur des sucreries de M. Quintin Hogg.</p>
	<p>» BOUGAULT, *. A été Ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille et Directeur de la raffinerie du Havre. Actuellement Sous-Directeur général de la Société anonyme des anciens établissements Cail. Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</p>

Promotion	Promotion
<p>1869 SOYE. A été Ingénieur chez MM. Aymé et C<sup>e</sup>, raffineurs de pétrole à Ibraïla. Actuellement Directeur de l'ancienne assurance mutuelle, à Bordeaux.</p> <p>» VOLGRAN. Attaché depuis 1872 à l'établissement de teinturerie et apprêts Chappat et C<sup>e</sup>.</p>	<p>1870 LORDEREAU. A été chargé de la construction du barrage de Couzon. Puis Directeur des fabriques de boulons et essieux A. Faugier et C<sup>e</sup>. Actuellement de la maison Chevallard et Lordereau, apprêts, moires et velours.</p> <p>» MALLEZ. A été Inspecteur du mouvement au Chemin de fer du Nord. Actuellement Ingénieur à la sucrerie de Solesmes.</p> <p>» NOEL (CHARLES). Fabricant de produits chimiques. Juge au Tribunal de commerce de Compiègne. Conseiller général de l'Oise. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» PASCAL (DE). Représentant de la maison Solvay et C<sup>e</sup>.</p> <p>» ROLLAND. A été Ingénieur d'une fabrique de produits chimiques. Puis Ingénieur-Directeur d'exploitation de forêts. Actuellement Fabricant de chaux hydraulique.</p> <p>» ROUSSEL. A été Ingénieur de la Société industrielle et commerciale à Odessa. Puis Ingénieur chez MM. Torrilhon, Verdier et C<sup>e</sup>, fabricants de caoutchoucs. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» VANDESMET. Ingénieur Distillaçao do Pilar (Brésil).</p>
<p>1870 AYGALENQ. De la maison Cl. Joltrain (papier cyano-fer) pour la reproduction photographique directe, sur fond blanc et sans clichés, des plans, dessins, etc.</p> <p>» BARROIS. A été Ingénieur de la maison Outrebon, fabricant de sucre. Actuellement Directeur de l'usine à gaz de Tourcoing.</p> <p>» BERNIER. A été Directeur de l'usine de produits chimiques de Pont-l'Abbé. Puis Ingénieur-Chimiste à l'usine d'alun de Chailvet. Actuellement Ingénieur-Chimiste.</p> <p>» BRUZON, *. Consul d'Italie. Cogérant de la Société des usines de Portillon (fabrique de blanc de zinc et minium). Rapporteur général des travaux de la commission départementale d'Indre-et-Loire à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» CORMEROIS. A été Directeur de l'usine de MM. Delalain et de Valmont. Puis Directeur de la fabrique de bougies de MM. L. Régis et C<sup>e</sup>. Actuellement Agent-Voyer en chef du département du Gard. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» DÉTAPE. A été Employé au Chemin de fer du Nord. Puis Fabricant de sucre. <i>Décédé.</i></p> <p>» DUBUISSON. A été Directeur des usines de produits chimiques de Saint-Florens et de Montredon. Actuellement Ingénieur et Secrétaire général de la Compagnie d'exploitation des minerais de Rio-Tinto.</p> <p>» ENFERT (P), *. Fut Chef au laboratoire de chimie de la raffinerie C. Say. A construit la saline de Bachk mouth. Puis Directeur des travaux de la ville de Limoges. <i>Décédé.</i></p> <p>» FLEURY. A été Fabricant de boulons, rivets, etc. Teintures, nettoyages et apprêts. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» FOURCHOTTE, *. A été Chimiste, puis Directeur de la sucrerie de Nassandres. A dirigé une filature mécanique, tissage et teinturerie de fibres de coco à Saint-Servan. Puis Ingénieur de la maison Geneste, Herscher frères et C<sup>e</sup> (chauffage et ventilation). Actuellement Répétiteur du cours de physique industrielle à l'École Centrale. Ingénieur civil. Constructeur d'appareils de chauffage, ventilation, séchage.</p> <p>» FRANC. Fut Ingénieur à la fabrique de produits chimiques de MM. Henry-Merle et C<sup>e</sup>. Puis Filateur. <i>Décédé.</i></p> <p>» GAUVIN. Fabricant de plâtre, ciment et briques.</p> <p>» IBLED. Fabricant de chocolat et Farinier.</p> <p>» LAUGIER, *, O. *. A été Ingénieur d'une usine métallurgique et d'une raffinerie de sucre. Puis Directeur de la station agronomique de Nice. Délégué de l'Académie des sciences. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></p>	<p>1871 AUBERT. Était Fabricant de produits chimiques. <i>Décédé.</i></p> <p>» BARBIN. A été Directeur de la briqueterie de Saint-Fargeau. Actuellement Ingénieur à la vermicellerie de Meaux.</p> <p>» BERNARD (ÉMILE). A été Directeur de l'usine de construction mécanique et fonderie veuve Diard. Ingénieur à la papeterie de Villette. Actuellement Ingénieur-Directeur des usines de la Société Février et C<sup>e</sup> (ciments de Portland du Pont-la-Dame).</p> <p>» CAEN. Associé de la maison Verdier, Caen et C<sup>e</sup> (huileries). Inspecteur au service des machines à l'Exposition universelle de 1878. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Mention honorable, Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» CARNOY. A été Directeur de la sucrerie d'Étrépagny. Actuellement Fabricant de conserves alimentaires.</p> <p>» DARDENNE. A été Ingénieur-Chimiste à la raffinerie de MM. Lebaudy frères. Puis Ingénieur-Chimiste à la glucoserie de M. Foucher. Actuellement Chimiste à l'usine Menier.</p> <p>» DAVY. A été Directeur de l'usine à papier de M. E. Breton et C<sup>e</sup>, à Saint-Lô. Actuellement Imprimeur-Éditeur de la Faculté de médecine.</p> <p>» DELVAL. De la maison Delval et Pascalis (ancienne maison Roseleur), fabricants de produits chimiques.</p> <p>» DESCHIENS, *, G. O. *, Fabricant de produits pharmaceutiques. Administrateur de la Société générale des cirages français et de la Société des agrafes. Adjoint au laboratoire de thérapeutique et d'hygiène de l'hôpital Cochin. Membre de la Société de médecine pratique de Paris.</p> <p>» DUBOIS. Fabricant de sucre.</p> <p>» DUBUISSON. A été Ingénieur à la Société des produits chimiques de Comines et d'Asnières. Puis Administrateur de la Société des produits chimiques de la manufacture de Javel. Membre du jury aux</p>

Promotion	Promotion
<p>Expositions du Mans, 1880, de Blois, 1883. Membre de la commission d'initiative pour le groupe des produits agricoles non alimentaires à l'Exposition de Barcelone, 1888.</p> <p>1871 FÉVRIER. Ancien Chimiste en chef des douanes. Actuellement Fabricant de ciments. (Médaille d'argent à l'Exposition d'Hanoï, 1887.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» FONTENAY (le prince LUBOMIRSKI). Propriétaire d'usines à ciment.</li> <li>» GALLAIS. A été Ingénieur de la Société métallurgique. Actuellement Fabricant de produits chimiques pour les arts et l'industrie.</li> <li>» GAULTIER. A été aux papeteries réunies. Puis Ingénieur-Directeur de la Compagnie française des pâtes de paille.</li> <li>» LABORDERIE (de). Gérant de la Société R. de Laborderie et C<sup>e</sup>, à la manufacture de papiers du Val d'Enraud.</li> <li>» LAMORT. Directeur de la papeterie Bichelberger, Champon et C<sup>e</sup>.</li> <li>» LE BOURHIS. A été Ingénieur chez MM. Isaac Kœchlin (filatures). Puis Ingénieur de la Société générale des usines pour la fabrication du sulfo-carbonate de potassium. Ingénieur de la Société française des produits antiphylloxériques. Directeur de la fabrication à l'usine de Pont-l'Abbé-Lambour. Actuellement Ingénieur de la papeterie Johannot.</li> <li>» MARCHAND (CHARLES). A été Ingénieur aux forges de Maizières-lès-Metz. Actuellement Fabricant de produits chimiques et Chimiste Manufacturier.</li> <li>» MONTGOLFIER (de). A été Inspecteur au Chemin de fer du Nord. Puis Ingénieur aux papeteries de la Haye-Descartes. Actuellement Directeur-Gérant de ces mêmes papeteries. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878. Diplôme d'honneur à l'Exposition de Tours, 1881. Médailles d'or et d'argent à l'Exposition de Bordeaux, 1882.)</li> <li>» NEVEU. Ancien Fabricant d'amidons et glucoses. Actuellement Ingénieur civil, amidonneries, glucoseries, distilleries, etc. (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» NOUSSE, *. Ingénieur-Directeur des papeteries de MM. Pommier et H. Montagnan.</li> <li>» PERRIN. A été Contrôleur adjoint au matériel roulant des postes. Puis Ingénieur de l'usine Lemoine (forges). Actuellement Fabricant d'huiles et de graisses.</li> <li>» PETITJEAN. A été Directeur de la raffinerie A. Acher.</li> <li>» PORTE. Licencié ès sciences. Ancien Directeur de l'usine à gaz de Grenoble. Actuellement Ingénieur de la Société des ciments Portland de Valbonnais.</li> <li>» RICH. A été Ingénieur à la raffinerie centrale, à Douai. Actuellement Ingénieur chez MM. Berger, André et C<sup>e</sup> (construction de machines).</li> <li>» ROGELET. Manufacturier, peignage, filature, tissage de laine et teinture.</li> <li>» VLASTO. Administrateur délégué de la Société anonyme de fabrication et produits chimiques pour</li> </ul> <p>les sciences et l'industrie (ancienne maison Rousseau). Administrateur de la Société des mines de Sériphos. Directeur des usines de Bezons. Administrateur de la Société générale des téléphones. A participé aux travaux de construction du Trocadéro, 1878. Commissaire général de la Grèce à l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>1872 BARBÉ. A été Fondé de pouvoirs de MM. Boissi et C<sup>e</sup>, fabricants de produits chimiques. Puis Directeur de la Compagnie générale de l'alun romain. Actuellement Négociant en produits chimiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BILLAUDOT. Fabricant de colles et gélatines. Associé de la maison Joudrain et C<sup>e</sup>.</li> <li>» CHAMBAUD. A été Directeur de la raffinerie de Bourdon. Actuellement Directeur de la filature de laine peignée Schwartz et C<sup>e</sup>.</li> <li>» CHAMPEIL. De la maison Bouveret fils et Champeil, directeurs-propriétaires de tuilerie, briquetterie, usine de produits céramiques et fours à chaux.</li> <li>» DOYÉ. Fut Directeur de la sucrerie de Coulommiers. <i>Décédé.</i></li> <li>» EVETTE. De la maison E. Vacquerel, papiers de fantaisie et cartons en feuilles.</li> <li>» GARAT, *. Fut Ingénieur dans les papeteries, usines à gaz et tramways. <i>Décédé.</i></li> <li>» GUIGNERY. A été Ingénieur à la raffinerie de MM. Lebaudy frères. Puis Ingénieur à la papeterie d'Echarcon. <i>Décédé.</i></li> <li>» JANET. Licencié ès sciences. A été Chimiste de la Société anonyme des produits chimiques de Rouen. Puis Ingénieur des usines Alexis Godillot (fournitures des armées). Actuellement Fabricant de brosserie et de tabletterie et Géologue. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» JOSSIER. Fabricant de cuirs vernis.</li> <li>» LACAZE. A été Attaché aux travaux de chemins de fer exécutés par la maison Gouin en Roumanie et en Algérie. Ancien Directeur technique de la Compagnie générale de matériaux de construction « Union des Entrepreneurs » pour la fabrication des chaux, ciments, plâtres et briques. Actuellement Secrétaire général de la Compagnie continentale pour la fabrication des compteurs à gaz.</li> <li>» LASNE. Ancien Répétiteur de chimie industrielle à l'École Centrale. Directeur de l'usine de Javel.</li> <li>» LATTÉS, C. *. A été Ingénieur-Directeur de l'usine à chaux hydraulique de Contes-les-Ponts. Ingénieur de l'usine à gaz de Troyes. Puis Ingénieur de la Société lyonnaise des eaux et de l'éclairage. Actuellement Ingénieur attaché à la Banque de Paris et des Pays Bas et Secrétaire du conseil d'administration de la Société des forges et aciéries du Nord et de l'Est.</li> <li>» MANIQUET. A été Attaché à la Compagnie du gaz de Lyon. Ingénieur de la maison C. Garnier, apprêteur à Lyon, et de la maison Claudius Jouffray, constructeurs. Puis Associé de la maison Claudius Jouffray et C<sup>e</sup>, constructeurs. Professeur à l'École Centrale lyonnaise. <i>Décédé.</i></li> <li>» MARCHAIS A été Chimiste de l'usine d'iode et</li> </ul>	

Promotion	Promotion
<p>bromure de potassium, à Granville. Puis Chimiste chez M. Poulet, fabricant de sucre. Chimiste et Chef de laboratoire de la raffinerie C. Say. Ingénieur Chimiste de l'agence centrale des agriculteurs de France. Secrétaire des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>1873 FEHRENBACH, ♀. Répétiteur de chimie industrielle à l'École Centrale. Chimiste de M. A. Nobel.</p>
<p>1872 MÉNAGER. Teinturier pour les fabricants de tissus. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p>	<p>» GARDRAT. A été Chimiste à l'usine Cail. Actuellement Directeur de la distillerie de Melle.</p>
<p>» PAUCHON. A été Ingénieur à la papeterie Orioli.</p>	<p>» HOCHSTETTER. A été Ingénieur-Chimiste à la sucrerie H. Woussen et C<sup>e</sup>, à Houdain, et à la distillerie L. Porion, à Saint-André-lès-Lille. Puis de la maison G. W. Dornemann, laboratoire industriel et manufacture de bleus d'outremer. Actuellement Directeur des manufactures de produits chimiques du Nord, de la Madeleine et Saint-André.</p>
<p>» PI. Ingénieur de la Société italo-suisse de dynamite Nobel.</p>	<p>» LACROIX. Fabricant de papier. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</p>
<p>» TARDY. Ancien Ingénieur de la Compagnie houillère et métallurgique de Belmez. Successivement Agent-Voyer, Ingénieur civil et Entrepreneur de travaux publics. Actuellement Ingénieur-Directeur des usines à ciment du Mont-du-Chat (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878).</p>	<p>» LAURENT (CHARLES). A été Attaché à la raffinerie parisienne. Actuellement Chimiste à la sucrerie de Beauchamp.</p>
<p>» TOURVIEILLE. Propriétaire et Négociant en vins de Bordeaux, traités et vieillis suivant les méthodes de M. Pasteur</p>	<p>» LEMAIRE. Attaché à la fabrique de cartouches de M. Gevelot.</p>
<p>» VITERBO. A été Ingénieur-Directeur général de la Société des tramways de Constantinople. Puis Ingénieur principal au New-York, Texas et Mexican Railway. Actuellement Administrateur délégué des sucreries de la Louisiane et du Texas.</p>	<p>» MAUDUIT. A été Ingénieur de la surface aux houillères d'Ahun. Puis Ingénieur chez M. Moisant (constructions métalliques). Actuellement Ingénieur de la Société des papeteries du Marais.</p>
<p>1873 BARATIER. A été Ingénieur chimiste à la raffinerie J. Forcade et C<sup>e</sup>, au Havre. Puis Ingénieur à l'usine Saint-Jacques (forges et hauts-fourneaux).</p>	<p>» POGGIALI. A été Attaché à l'usine des produits chimiques de M. Léon Thomas et C<sup>e</sup>. Puis Directeur de la raffinerie de pétrole de MM. Ladet et Philippe. Ingénieur aux mines de la Condemine (houille, schiste). Actuellement Ingénieur de la mine de Casteani.</p>
<p>» BÉVENOT. Directeur de l'Union des papeteries.</p>	<p>» PONTIEU. Fabricant de savons.</p>
<p>» BLANCHET. De la maison Blanchet frères et Kléber, fabricants de papiers.</p>	<p>» SPIRAL. Ex-Chimiste des établissements de l'artillerie à Bourges. Actuellement Ingénieur au Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.</p>
<p>» CALMETTES, ♀. A été Aide-Préparateur à l'École Centrale et à l'École des hautes études (laboratoire physiologique de M. Pasteur). Actuellement Ingénieur-Directeur de la raffinerie et glucoserie Gallet, Gibou et C<sup>e</sup>. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</p>	<p>» VALPINCON. Membre du conseil de la Société des salines, houillères et fabriques de produits chimiques de Gouhenans.</p>
<p>» COPPIN. A été Ingénieur-Chimiste. Chef de laboratoire à la raffinerie Say. Actuellement Directeur de la Compagnie parisienne des asphalte.</p>	<p>» VINCENT. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux de Saint-Louis. Puis Directeur de la fabrique de sulfate ammoniaque de MM. Schloesrig frères.</p>
<p>» DELAPORTE, ♀. A été Agent réceptionnaire du Chemin de fer du Nord de l'Espagne. Directeur de la fabrique de chaussures de MM. Fanien, à Lillers. Ingénieur chez MM. Pierron et Dehaitre, constructeurs d'appareils pour teinturiers, apprêteurs, blanchisseurs, etc. Actuellement Ingénieur de la Société des teintures et apprêts de Tarare.</p>	<p>1874 ADT. De la maison Adt frères, cartons et laques. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)</p>
<p>» DELLE. Licencié en droit. Chimiste-Expert près les douanes et le Tribunal de commerce de la Seine.</p>	<p>» BARBET. A été Ingénieur-Chimiste de sucreries. Directeur des ateliers de construction de L. Fontaine. Puis Directeur-Gérant de la Société d'exploitation de la distillerie de l'Hérault. (Diplôme d'honneur à l'Exposition de Rouen, 1884. Médaille d'argent à l'Exposition d'Anvers, 1885.)</p>
<p>» DES TOURNELLES, *, †, O. *, ♀. A été Ingénieur dans les mines du pays de Galles. Ingénieur de la liquidation des Chemins de fer de Bourges à Gien et d'Argent à Beaune-la-Rolande. Actuellement Attaché à la rédaction du journal le « Génie civil ». Ingénieur-Expert près le Conseil de préfecture de la Seine : laboratoire de chimie.</p>	<p>» BOBET. A été Ingénieur d'entreprises d'eau et de gaz. Directeur de carrières. Actuellement Ingénieur de la manufacture de caoutchouc de MM. Hutchinson et C<sup>e</sup>.</p>
<p>» DOUAULT. Fabricant de savons.</p>	<p>» BONFANTE. A été Ingénieur chez M. Serpette, fabricant de savon. Actuellement Ingénieur civil. Membre du Conseil général de la Loire-Inférieure.</p>
<p>» DOUCET. Directeur de l'usine de la Compagnie générale des glycérines.</p>	<p>» BUDAN. Directeur de la sucrerie centrale N<sup>a</sup> S<sup>a</sup> del Carmen (île de Cuba).</p>
	<p>» BURTIN. A été Ingénieur-Directeur des salines de Maixe. Actuellement Ingénieur civil. Architecte.</p>

Promotion	Promotion
	1873 AMEUILLE. A été Sous-Chef de section de 1 <sup>re</sup> classe, Puis Chef du service technique de la Société anonyme des produits chimiques du Sud-Ouest. Actuellement Fabricant de produits céramiques.
1874 CORMIER. A été Préparateur de cours à l'École Centrale. Ingénieur-Chimiste à la raffinerie Say et à l'usine Cail. Puis Meunier et Fabricant de pâtes alimentaires. Actuellement Ingénieur civil.	» BEAUVAIS. Directeur-Propriétaire de la rectification d'alcool de Tonnerre.
» DORMOY. A été Fabricant de sucre à la Guadeloupe. Actuellement Ingénieur colonial des ponts et chaussées.	» BLOT. A été Attaché au Chemin de fer de grande ceinture. Puis Conducteur des travaux aux brasseries austro-françaises et Directeur de la Société anonyme lyonnaise pour l'exploitation des forêts, à Orsova. Actuellement Ingénieur civil.
» GUIGNOT. A été Conducteur des travaux du souterrain du Mont-Lépine (P.-L.-M.). Actuellement Ingénieur chez M. Jules Pernod (alcools, engrains chimiques, extrait de garance).	» BRUN. A été Ingénieur de l'usine de la Société forestière et industrielle de Leskova-Dolina. Actuellement Ingénieur à l'usine Poirrier (Société des matières colorantes et produits chimiques).
» JACOMÉTY. A été Ingénieur-Chimiste des mines de fer manganésé de MM. Rac frères. Actuellement Chef du laboratoire des usines de Hayange, Moyeuvre et Jœuf et du service technique de l'aciérie de Hayange.	» CADET DE VAUX. Chimiste chargé de la fabrication des sous-produits du goudron à la Compagnie parisienne du gaz.
» KUNTZEL. A été Chimiste dans une sucrerie et dans une fabrique de ciments. Chef de laboratoire à l'usine de produits chimiques de Lons. Directeur d'une fabrique de matières colorantes.	» CAMBON. Fabricant de produits chimiques.
» LAMY. A été Directeur des usines d'Amiens. Puis de la Madeleine et Saint-André, des établissements Kuhlmann. Actuellement Administrateur des établissements Kuhlmann et Fabricant de billets de chemins de fer et articles de bureaux.	» CANNISSIÉ. A été Chimiste chez MM. J. Delattre et fils (peigneurs de laines). Puis chez M. Gravelle, fabricant de sures et distillateur. Actuellement de la maison Planque frères, teintures et apprêts.
» LEUVRAIS, O. ✕. A été Directeur de l'usine à gaz d'Alexandrie. Puis Directeur des usines à gaz de Dijon. Actuellement Directeur de l'usine de ciment de Portland artificiel de MM. Quillot frères.	» COLAS. A été Ingénieur aux mines de Oum-Théboul. Puis Directeur de l'amidonnerie E. Verley et C°.
» LÉVEILLÉ. Ingénieur de la Société française des phosphates de Beauval.	» CORDIER, ✕. Sous-Directeur des usines de produits chimiques de la Compagnie de Saint-Gobain, Chauny et Cirey, de Montluçon.
» MORTILLET (DE). Directeur de la Société L. de Mortillet et C°, fabricants de chaux hydraulique et ciments.	» COUDERC. A été Attaché au bureau des études du matériel des voies au Chemin de fer du Nord. Puis Chef de bureau de l'Ingénieur ordinaire des Chemins de fer de Tonneins à Falgueyrat. Actuellement Sous-Directeur de la Société minière du Sud-Ouest à la forge de Cuzorn. Collaborateur à l'industrie des ocres et terres à couleurs.
» RABINEL, O. ✕. A été Conducteur et Chef de section de travaux de chemins de fer. Chef de bureau des services de la construction de la Compagnie du Midi, à Paris. Ingénieur en chef des Chemins de fer de l'État serbe. Directeur-Gérant des verreries de Nouvion. Actuellement Fabricant de bois sculptés mécaniquement.	» COUTAUD. A été Directeur de la fabrication à l'usine des produits chimiques agricoles de Caudéran.
» ROBERT DE LA MAHOTIÈRE (CHARLES). A été Ingénieur aux études du Chemin de fer de Santiago à Valparaiso par Melipilla. Ingénieur à la Compagnie des mines et fonderies de Chanaral. Chimiste à l'établissement de fonderie de minerais de cuivre et de plomb argentifères d'Antofagasta. Chimiste à la Compagnie des salpêtres d'Antofagasta. Ingénieur-Chef de section aux études du Chemin de fer de l'Araucanie. Actuellement Ingénieur à la construction du Chemin de fer de Renaico à Uectoria.	» CREPIN. Fabricant de sucre et Distillateur.
» ROBERT DE LA MAHOTIÈRE (Louis). A été Attaché au bureau de MM. Huet et Geyler. Fabricant de savon. Ingénieur au Chemin de fer d'Antofagasta. Puis Ingénieur des études du Chemin de Santiago à Valparaiso par Melipilla. Actuellement Ingénieur-Chef de section aux études des Chemins de fer de l'Araucanie.	» DELHOTEL. A été Attaché à la maison Bossi et C°, Fabricant de produits chimiques. Ingénieur-Chimiste à l'usine Poirrier (produits chimiques). Actuellement Ingénieur-Chimiste.
» SOULIER. A été Directeur du gaz de Rueil. Puis Fabricant de savons à Saint-Denis.	» DESFORGES. A été Ingénieur aux hauts-fourneaux de Saint-Dizier-Marnaval. Actuellement à la fabrique de produits chimiques de M. A. Joffroy.
	» DEULLIN. A été chez MM. Marcou, fabricants de sucre. Actuellement Ingénieur civil.
	» DIEHL. Gérant des établissements d'apprêts de la Société Goguel, Diehl et C°.
	» DOLLOT. Fabricant de vinaigre.
	» GAMOT. Fut Directeur d'une fabrique de sucre. <i>Décédé.</i>
	» GROBERT (DE). A été Chimiste à la sucrerie de Neuilly-Saint-Front. Actuellement Ingénieur de la Société anonyme de raffinage spécial des mélasses.
	» MICHEL. A été Ingénieur de la Compagnie des produits chimiques A.-R. Péchiney et C°, au salin

Promotion	Promotion
<p>de Giraud. Actuellement Ingénieur-Chimiste (cabinet d'ingénieur civil).</p> <p>1875 MIGNOT. De la maison Lequart et Mignot (manufacture de cartons et cartes).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» NATIVELLE. A été Attaché aux sucreries de MM. Lefranc et C°. Puis à la maison Cail aux colonies. A dirigé les sucreries de Saint-Julien et de Briennon. Actuellement Administrateur de la sucrerie centrale de Berneuil-sur-Aisne. Membre du jury des récompenses à l'Exposition régionale de Troyes, 1883. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Grande Médaille de vermeil du Comice agricole du département de l'Aube.</li> <li>» PAUPELIN. Ingénieur à l'usine Hardy-Milori, fabricant de couleurs.</li> <li>» PICABIA. A dirigé les travaux de construction de la gare de Ciudad-Réal. Chef de section à la Compagnie des Chemins de fer de Madrid à Sarragosse et à Alicante. Puis Chimiste-Manufacturier. <i>Décédé.</i></li> <li>» PRANGEY. A été Ingénieur-Directeur de la raffinerie parisienne de 1876 à 1888. Actuellement Directeur général de la Société française des alcools purs.</li> <li>» RAYNAUD, ♀. Inspecteur de la Compagnie générale de l'alun romain.</li> <li>» RENAUD. Fut Chimiste au Chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. <i>Décédé.</i></li> <li>» ROCHE. A été Ingénieur aux usines de schistes bitumineux d'Igornay. Puis Chef du bureau des études de la Société anonyme des établissements de constructions mécaniques Carion-Delmotte. Ingénieur de l'École des arts et métiers de Santiago.</li> <li>» SCHWAB. Ingénieur civil. Représentations industrielles pour l'Est. Représentant de MM. Solvay et C°; et de M. Decauville ainé. Ancien Ingénieur des usines de soude et produits chimiques de MM. Solvay et C°.</li> <li>» TARDIF. A été Ingénieur au bureau du matériel fixe au Chemin de fer de l'Ouest. Puis Agent de fabriques de papiers. <i>Décédé.</i></li> <li>» TEILLIET DE CHANDIAT. Ingénieur-Chimiste. Professeur chargé du cours de chimie industrielle appliquée aux arts céramiques à l'École nationale d'art décoratif de Limoges. Laboratoire de chimie.</li> <li>» WARE. Ingénieur en sucrerie et Rédacteur en chef du journal technique « The Sugar Beet ».</li> </ul> <p>1876 ALLART. A été Attaché au Laboratoire de chimie de la manufacture nationale des Gobelins. Actuellement Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BOCQUIN. De la maison Bocquin et J. Cacheux (installations d'usines, maisons ouvrières). Administrateur de la Société de la fabrique de sucre de Jezierna et Ingénieur des domaines et usines de Blclaia-Tserkoff et Ingénieur civil.</li> <li>» CRUCHET. Fut Ingénieur de la Société de dynamite Nobel. <i>Décédé.</i></li> <li>» GUÉRET. A été Aide-Préparateur de chimie à l'École Centrale. Puis Ingénieur-Chef des essais industriels de la soudière de Chauny. Actuellement Fabricant de produits chimiques et pharmaceutiques.</li> </ul>	<p>1876 JULLIOT. Directeur technique de la raffinerie de MM. Lebaudy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LLAMBY (de). A été Ingénieur. Sous-Directeur de la Société métallurgique de Prades. Puis Ingénieur de la mission Brau de Saint-Pol Lias. Missionnaire de l'État en Malaisie. Ingénieur-Chef du service des hauts-fourneaux de Quiros. Directeur du laboratoire d'analyses chimiques du syndicat des vins de Perpignan. Ingénieur à l'entreprise du Chemin de fer de Lisbonne à Cascaès. Actuellement Directeur de la Compagnie des mines d'or du Mozambique.</li> <li>» NEUVILLE. De la maison Neuville frères (teintures et apprêts).</li> <li>» PÉRU-CHIVOT. De la maison Chivot-Naudé (huiles et graisses industrielles).</li> <li>» RICHARD. Ancien Directeur de teinturerie et d'appêts de tissus à Flers. Actuellement Président du syndicat des fabricants de vins de raisins secs de l'Est. Directeur de la Société anonyme des vins et vinaigres de Franche-Comté. Secrétaire au comité départemental du Doubs à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» VERDOUX. A été Ingénieur aux usines de produits chimiques de Salindres.</li> <li>» VIENNOT. Fabricant de produits chimiques. (Médaille d'argent à l'Exposition internationale de Toulouse, 1887. Médaille d'or à l'Exposition universelle de Bruxelles, 1888.)</li> </ul> <p>1877 ARACHEQUESNE. De la maison Lamy et Arachequesne, fabricants de produits chimiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» AROZARÉNA (de). A été Aide-Chimiste au laboratoire du Chemin de fer de Lyon. Puis Ingénieur de la mine de cuivre de San-José-de-Malezas. Actuellement Ingénieur au Chemin de fer de la Havane, et Professeur agrégé à la Faculté des sciences de l'Université de la Havane. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» BRAVET. A été Sous-Chef de section à la Société belge des chemins de fer. Puis Ingénieur-Directeur de la Société anonyme des ciments Portland du Pin. Actuellement Eclairage électrique et chauffage industriel.</li> <li>» CHAGOT. Fabricant de papier.</li> <li>» CHANCEL. Directeur de la papeterie de Saint-Albergaty.</li> <li>» CHAUVIN. Fabricant de papier.</li> <li>» COLLON. A été Sous-Chef de section aux Chemins de fer de l'État. Puis Conducteur de travaux à la Société foncière lyonnaise. Actuellement Directeur-Propriétaire de la grande blanchisserie des Alpes-Maritimes.</li> <li>» CROOKE-LARIOS. De la maison Hijos de M. Larios, négociants, banquiers, filateurs et fabricants de sucre.</li> <li>» DAUBRESSE. Ingénieur à la sucrerie de Saint-Amand-les-Eaux.</li> <li>» DELATTE. A été Sous-Ingénieur à la Société métallurgique de Gorcy. Puis Ingénieur à la glucoserie de Mme veuve Jeanclaude. Actuellement Directeur de l'usine à gaz à Epinal.</li> </ul>

Promotion	Promotion
1877 GERMAIN. Ingénieur de la maison Hijos de M. Larios, négociants, banquiers, filateurs et fabricants de sucre.	1878 DELLOYE. Ingénieur à la Compagnie des glaces de Saint-Gobain.
» GIRAUD. A été Attaché aux travaux de la Société de constructions des Batignolles. Puis Ingénieur chez M. Leduc, filateur de laines. Actuellement de la maison Ch. Pellerin et C <sup>e</sup> , raffineurs de sucre de cannes.	» GERMOT. Fabricant de vernis et produits chimiques.
» GOUVION. Ingénieur aux sucreries de Saulzoir et Haussy.	» GUÉRIN. A été Ingénieur chez MM. Ragosine, fabricants d'huiles minérales (oléonaphtes). Puis Ingénieur du service technique à la Compagnie auxiliaire des chemins de fer et travaux publics. Actuellement Sous-Chef du bureau des usines au Chemin de fer du Nord. Professeur et Conférencier à l'Association philotechnique de Saint-Denis.
» JAPUIS. A été Ingénieur à la Société anonyme de produits chimiques (établissements Malétra). Puis Ingénieur chez MM. Bell brothers et C <sup>e</sup> , fabricants de produits chimiques.	» GUILLOUX. A été Ingénieur des Compagnies de produits chimiques de Kuhlmann et de Saint-Gobain. Puis Ingénieur-Chimiste à Arras. Actuellement Directeur de la raffinerie de pétrole de Bonnières.
» LAGNEAU. A été Ingénieur de l'usine de produits chimiques de Comines. Puis Ingénieur-Chimiste chez MM. Ph. Lamourette et Leroux frères, filateurs et peigneurs de laines. Actuellement Propriétaire de la blanchisserie H. Guibert.	» HAZARD, ♀. A été Ingénieur-Directeur de la fabrication d'alun de Lescure-lès-Rouen. Actuellement Ingénieur chez MM. D. Fauquet et fils, teinturiers.
» LAPEYROUSE (de). A été Entrepreneur de travaux publics. Actuellement Directeur de la fabrique de nitrate de soude « San-Donato », au Chili.	» LAMY. Directeur de l'usine de produits chimiques Kuhlmann. Président du comité de chimie de la Société industrielle d'Amiens. Secrétaire de la commission départementale de la Somme à l'Exposition universelle de 1889.
» MICHELIN, ♀. Ancien Élève Architecte à l'École des beaux-arts. Puis Sous-Chef du service de la carte de France au Ministère de l'Intérieur. L'un des Gérants de l'ancienne Société J.-G. Bideau et C <sup>e</sup> ; manufacture de caoutchouc. Actuellement Ingénieur-Constructeur, Propriétaire de l'usine Hanoteau (serrurerie artistique).	» LEGOUAY. Directeur de l'usine de MM. Goget et Lacour (teintures et apprêts).
» MURATET. Ingénieur civil. Ancien Directeur de la raffinerie des Antilles. Agent général de la Compagnie d'assurances contre l'incendie « la Confiance ».	» LEPROU. A été Chimiste à la sucrerie de Paimboeuf (sucreries de l'Ouest). Actuellement Inspecteur des charbonnages à la Compagnie générale transatlantique.
» NANSOUTY (CHAMPION DE), O. ♀. A été Aide-Préparateur des cours de chimie et de technologie à l'École Centrale. Ex-Ingénieur-Chimiste de la sucrerie de Guignes (maison Cail). Ex-Ingénieur des raffineries de pétrole A. Deutsch et fils (France et Espagne). Actuellement Rédacteur en chef, Gérant du journal « le Génie civil ». Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. Membre des jurys aux Expositions du travail, 1885; ostréicole, 1885, et des sciences et arts industriels, 1886. (Médaille de bronze à l'Exposition d'électricité, 1881, et à l'Exposition d'Amsterdam, 1883. Médailles d'or aux Expositions de Nice, 1884, et de Barcelone, 1888.)	» MARCHAIS. A été Préparateur du cours de chimie générale à l'École Centrale. Directeur de sucrerie (diffusion). Essayeur diplômé (Monnaie de Paris). Chef de service de l'usine Sautter, Lemonnier et C <sup>e</sup> (éclairage électrique, phares, constructions mécaniques). Actuellement Directeur de l'usine Henri Jumelle (extrait tannique de chêne).
» PICARD. A été Chimiste à la sucrerie de Houdain. Puis Directeur de la sucrerie de Saint-Julien. Actuellement Directeur del Ingenio de Chavanne.	» PRITZBUER (de). Ingénieur-Directeur de la Société anonyme de la blanchisserie Brabant.
» THIROT. A été Attaché à la Société française de matériel agricole. Actuellement Ingénieur-Chimiste des établissements militaires de l'artillerie et Chef des travaux graphiques au lycée, à Bourges.	» TAILLANDIER (GUILLAUME). De la maison Taillandier, Chatard et Viallefond, brasserie et malterie de Pont-du-Château.
» VALLS. De la maison Hijos de P. Valls, négociants et fabricants de sucre.	» TAILLANDIER (MARC-ANTOINE). A été Ingénieur à la papeterie Morel, Berciox et Masure. Actuellement Entrepreneur de serrurerie et charpentes en fer.
1878 BAUX. A été Ingénieur de la Compagnie générale des pétroles à Marseille. Sous-Directeur d'une exploitation de pétrole au Caucase. Actuellement Ingénieur à l'usine à gaz d'Angers.	» TURIN. A été Directeur d'impression, teinture, à Lisieux. Actuellement Ingénieur-Chef de la fabrication à l'usine de celluloïde de Stains.
» CABRE. Directeur de la sucrerie Darboussier, à la Pointe-à-Pitre.	» YRAZUSTA. Directeur de fabrication aux papeteries de M de Naeyer et C <sup>e</sup> .
	1879 BLANCHON. De la maison Blanchon, Allegret et C <sup>e</sup> (anciennes maisons Ribollet et Ternier, fabricants d'indigos, orseille et produits chimiques).
	» BRULÉ. A été Ingénieur chez M. Michel Perret (chauffage et ventilation). Actuellement Ingénieur de la blanchisserie de Courcelles.
	» DARRIEUS. A la tannerie Darrieus frères.
	» DESTABEAU. A été Ingénieur de l'usine de produits chimiques de Passy, Puis Ingénieur-Chef de sec-

Promotion	Promotion
	des ateliers et chantiers de la Loire (anciens établissements Claparède).
1879 FOULIÉRON. Ingénieur-Conseil de la Société Daguin et C <sup>e</sup> (produits chimiques).	1880 HERDT. A été Chimiste aux usines de Wendel. Actuellement Contrôleur du matériel de la voie à la Compagnie du Midi.
» GÉLIS. Ingénieur-Chimiste de la maison Christofle et C <sup>e</sup> (orfèvrerie).	» HIPPERT. A été Ingénieur des hauts-fourneaux de MM. Metz et C <sup>e</sup> . Puis Directeur de la fabrique de cérule de MM. Jules Pérus et C <sup>e</sup> . Actuellement Ingénieur-Directeur des usines de MM. les fils de Cartier-Bresson.
» GÉNY. Directeur de la fabrique de glycérine de M. Ad. Falcony.	» JOUSSE. Fut Ingénieur de la Société générale des usines pour la fabrication du sulfo-carbonate de potassium. <i>Décédé.</i>
» HAMET. A été Ingénieur aux usines Rattier. Puis chez MM. Letellier et Verstraet. Actuellement de la maison Bapst, Hamet, fabricants de caoutchouc.	» LAMBERT. A été Ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille pour les sucreries. Puis Ingénieur chez M. Marinoni, constructeur de machines à imprimer. Actuellement Ingénieur, machines à imprimer, études de machines et d'installations pour l'imprimerie.
» HUILLARD. De la maison Verdoux, Ducourtioux et Huillard, photogravure, chromotypographie.	» LEPAPE. A été Attaché aux chantiers de Penhoët (Compagnie générale transatlantique). Puis Ingénieur à la Société de constructions mécaniques spéciales. Ingénieur civil (ascenseurs, élévateurs hydrauliques et ascenseurs de la tour Eiffel). Actuellement Fabricant de savon de Marseille.
» JUNKER. Ingénieur-Chimiste.	» LOUYOT. A été Ingénieur des sucreries de Lizy-sur-Ourcq et Noyant-Aconin. Puis Ingénieur de la Société « le Ferro-Nickel ». Actuellement Fondateur et Lamineur de métaux (ancienne maison Canuet).
» LAGACHE. Ingénieur adjoint au conseil d'administration de la Société anonyme des produits chimiques agricoles. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.	» MAIRE. Ingénieur aux raffineries de la Méditerranée.
» LE ROY. A été Attaché à la maison Couvreux et Hersent, aux nouvelles installations maritimes du port d'Anvers et à la construction de la batterie sous-marine du fort Sainte-Marie-sur-l'Escaut. Puis Ingénieur de la Société anonyme de métallurgie du cuivre, à Eguilles. Directeur de la Société des clouteries mécaniques de la Forge-Nouzon. Actuellement Gérant de la Société Paul Le Roy et C <sup>e</sup> , fabricants de sucre.	» NÈGRE. Ingénieur à la Société nouvelle des raffineries de sucre de Saint-Louis.
» MONTAGNAN. Fabricant de papiers.	» PIOT. A été Ingénieur à la Société nouvelle des ciments Portland du Boulonnais. Actuellement Ingénieur de la maison L. Legrand, fabricant d'appareils à gaz et bronze d'éclairage.
» ROCA. Administrateur délégué de la Société générale des explosifs en Espagne.	» QUIGNARD. Ingénieur attaché à la Société anonyme des papeteries du Marais et de Sainte-Marie.
» THURON. A été Ingénieur à l'huilerie de la Villette. Puis Chef d'un laboratoire d'analyses et d'études. Actuellement Ingénieur de la maison Renard frères et C <sup>e</sup> , constructeurs.	» RECLUS. A été Ingénieur chez M. R. Radot. Actuellement Ingénieur attaché à la Société des produits chimiques et matières colorantes de Saint-Denis.
1880 BONNEL. Ingénieur à la Compagnie des glaces et produits chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Cirey.	1881 ALLIOT. A été Sous-Chef de section des travaux de l'État. Puis Ingénieur chez MM. Hachette fils et Driout, atelier de grosse chaudronnerie en fer et en cuivre. Actuellement Ingénieur à la Société française de caoutchouc.
» BRAULART. Ingénieur à la raffinerie Sommier et C <sup>e</sup> .	» BRILLOUIN. A été Ingénieur à la Société électrique Edison. Ingénieur chez MM. Ch. Sabatié et C <sup>e</sup> (usines d'exploitation de laines et peaux et épailage chimique). Puis Directeur de l'exploitation à la Société anonyme d'électricité. Actuellement Ingénieur-Conseil en électricité, études et installation d'usines centrales d'éclairage.
» CABASSE. A été Sous-Chef de section des travaux de l'État dans le département de l'Aisne et du Nord (Chemin de fer du Cateau à Laon et de Busigny à Hirson). Actuellement Fabricant de phosphate extracalcaire (scories de déphosphoration finement pulvérisées).	» BRUNET. A été Ingénieur chez M. Bardot, fabricant de produits chimiques.
» CALMETTES. A été Attaché à la Compagnie générale du gaz pour la France et l'étranger. Actuellement Directeur de la soudière de la Société du Comptoir de l'industrie du sel et des produits chimiques de l'Est, Daguin et C <sup>e</sup> .	» COLLETTE. A été Ingénieur aux charbonnages des Bouches-du-Rhône. Puis Directeur de l'usine de carbonisation des bois pulvérisés de Graville.
» COCHIN. Fut Ingénieur-Directeur de l'usine à chaux et ciments Villeneuve. <i>Décédé.</i>	
» CUISINIER. Fut Chimiste. <i>Décédé.</i>	
» DOUIN. A été Ingénieur-Directeur des huileries et savonneries méridionales. Actuellement Directeur de l'émaillerie de Beuvrages-lez-Valenciennes. (Médaille de bronze à l'Exposition de Turin, 1884.)	
» GIRARD. A été Chargé d'exploitation des brevets E. Poindron. Attaché à la Société des ciments d'Allas de Berbiguières. Actuellement à la Société	

Promotion	Promotion
Havre. Actuellement Ingénieur de la raffinerie de pétrole de MM. Paul Paix et C°.	1882 BONNAMY. A été Ingénieur à la Compagnie parisienne des vidanges et engrais. Puis Ingénieur-Chimiste de la savonnerie des Chartreux, à Rouen. Actuellement Architecte.
1881 DELMAS. Fut Ingénieur de la Société Vaucher, Brylinski et C° (teintures et apprêts). Décédé.	» BOURNOT. A été Attaché à la Compagnie générale de l'alun romain. Actuellement Ingénieur aux hauts-fourneaux de Jarville.
» DENIS. A été Ingénieur à la Compagnie des produits chimiques de Saint-Gobain.	» CAMUSET. Directeur de la sucrerie centrale de Cambrai.
» DESCHELLERINS. A été Ingénieur de la Compagnie des phosphates de l'Indre.	» CARRAUD. A été Ingénieur-Sous-Directeur de la distillerie A. et B. Vagniez (Compagnie française de levure, alcool et dréchure de grains). Actuellement de la maison Jacquier et Carraud, fabrique de vinaigre et de conserves alimentaires.
» DESNEUX. Fabricant de chaux hydraulique.	» CATTAÜI. A été Sous-Directeur. Actuellement Directeur de la raffinerie d'Egypte, au Caire.
» DU PASQUIER. Associé de la maison L. Du Pasquier et C°, usines de ciment Portland et artificiel, chaux, plâtre, etc.	» CHAUCHY. Chimiste à la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.
» FRIBOURG. Ingénieur Sous-Directeur de la Société de produits chimiques (ancienne maison Rousseau).	» COLLOMBIER. A été Ingénieur à la glucoserie de Lunéville. Aide-Préparateur du cours de chimie à l'École Centrale. Ingénieur à la papeterie du pont de Seychal.
» GASSAUD. Licencié en droit. Essayeur diplômé par l'administration des Monnaies. A été Chef de section des travaux de l'État, puis Avocat à la cour d'appel de Paris. Actuellement Examinateur à l'École des hautes études commerciales, Répétiteur de chimie à l'École Monge. Ingénieur-Conseil et Chimiste essayeur, inscrit au Tribunal de commerce de la Seine. Successeur de M. H. Pellet (analyses et recherches, expertises, brevets d'inventions, etc.). Membre du comité supérieur de patronage et des jurys de récompenses à l'Exposition de brasserie, 1887.	» DAVOINE. A été Directeur de l'usine de MM. Verley frères. Actuellement Attaché à la sucrerie de Crépy-en-Laonnois.
» LEBÈGUE. Ingénieur à la sucrerie de Noyant-Aconin.	» FOURNIER. A été Ingénieur à la verrerie de Vannes-le-Châtel. Actuellement Sous-Directeur des verreries réunies de Sars-Poteries.
» LELOUP. Ingénieur de la Société des produits chimiques Solvay et C°.	» HEIM. A la papeterie d'Essonne.
» MOSNIER. Ingénieur à la Compagnie de glaces et produits chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Cirey. Attaché à la direction générale des glacières.	» LIBERT. Ingénieur-Chef de fabrication à la papeterie Zuber, Rieder et C°.
» PORTAIT. Ingénieur à la manufacture de produits chimiques du Nord (établissement Kuhlmann).	» PAYAN. A été Attaché à la sucrerie d'Orlovetz. Actuellement de la maison Hugon et Payan, brasserie et malterie.
» RAZOULS. A été Ingénieur-Chimiste à la Société méridionale pour la fabrication des corps gras alimentaires. Actuellement Directeur de l'usine de produits chimiques et engrais de Povoa Santa Iria.	» PEINQUÉLEIN (BRIANT DE). A été Ingénieur de la faïencerie de Creil. Actuellement au laboratoire de la Compagnie de l'Est.
» RENOUS. A été Ingénieur à la raffinerie de pétrole de MM. Fourcade et Gurtubay.	» POISSON. Ingénieur-Directeur de la stéarinerie Poisson, Cazalis et C°.
» ROUME. A dirigé les établissements sucriers de Combani à Mayotte. A été Attaché à la maison Eiffel. Actuellement Ingénieur à la Compagnie générale du gaz pour la France à l'étranger. Directeur de l'usine à gaz de Narbonne.	» PUELMA. Ingénieur-Chimiste.
» ROUX. A été Chimiste chez MM. Léo Vignon et C°, fabricants de produits chimiques, à Lyon.	» RICHÉ. Répétiteur de chimie analytique à l'École Centrale.
» SCHMIDT. Directeur-Gérant de la brasserie Trivier-Carré.	» RIGAULT. A été Ingénieur de la maison Mariole-Pinguet, constructeur-mécanicien. Actuellement Directeur-Gérant de la sucrerie de Ribémont.
» THIBAULT. A la papeterie des Trévois.	» RIGOLOT. Entreprise générale de peinture, vitrerie, papiers peints et décoration.
1882 BAUDOUX-CHESNON. Licencié ès sciences physiques. A été Sous-Directeur de l'usine de la Société des produits chimiques du Nord (anciens établissements Kuhlmann). Actuellement Attaché à la maison Sautter-Lemonnier et C°, pour diriger la fabrication de charbons électriques.	» ROZE. Ingénieur-Directeur des huileries et savonneries méridionales.
	» VÉSIER. Ingénieur à la Compagnie des produits chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Cirey.
	1883 BALAY. Ingénieur-Chimiste de la teinturerie de MM. Gilet.
	» BALLIF. Chimiste aux ateliers de la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans.
	» BARDET. Produits chimiques.
	» BERGER. Ingénieur de la Société des papeteries Barjon.

Promotion	Promotion
<p><b>1883 BOUÉRY.</b> Anciennement Ingénieur attaché à la Compagnie de l'Ouest algérien. Actuellement Associé de la maison Torrilhon et C<sup>e</sup> (manufacture de caoutchouc et gutta-percha).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>BRUN.</b> Ingénieur de la maltoserie française. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» <b>BUREL.</b> Licencié en droit. Ingénieur à la raffinerie de sucre de MM. Lebaudy frères.</li> <li>» <b>COURTIADES-LABARDAC.</b> Attaché à la papeterie Bichelberger, Champon et C<sup>e</sup>.</li> <li>» <b>DEBUCHY.</b> A été Ingénieur à la Société des moteurs à gaz français. Puis Ingénieur attaché à la Compagnie l'Union des gaz. Actuellement Ingénieur de la maison Demoix, fabrique de produits antiseptiques et tissus pharmaceutiques.</li> <li>» <b>DEMOLLIENS.</b> Associé de la maison A. Perré et fils.</li> <li>» <b>GRANGÉ.</b> A été Ingénieur à la raffinerie de MM. Lebaudy frères. Puis Ingénieur-Directeur de la raffinerie de MM. A. Guillon fils et C<sup>e</sup>. Actuellement Ingénieur-Conseil, auteur de divers brevets relatifs aux machines à vapeur et au matériel des raffineries.</li> <li>» <b>LEVASSEUR.</b> Ingénieur-Chimiste à l'usine de M. L. Dida, vernis à l'alcool et couleurs.</li> <li>» <b>NOBÉCOURT.</b> Essayeur diplômé de la Monnaie, à Paris.</li> <li>» <b>PETIT.</b> A été Ingénieur de la fabrique de papiers de Montfourat. Puis Ingénieur chez M. Pelgrain, fabricant de produits chimiques.</li> <li>» <b>PRUGNIÈRES.</b> A été Aide-Préparateur des cours de chimie et de technologie à l'École Centrale. Chimiste de la sucrerie de Noyant-Aconin. Actuellement Directeur de la raffinerie de pétrole de MM. Fourcade et Gurtubay.</li> <li>» <b>ROHART.</b> Attaché à la sucrerie de Berneuil-sur-Aisne.</li> <li>» <b>SCHERB.</b> A été Ingénieur-Chimiste à la sucrerie de Maizy-les-Hauts-Rives.</li> <li>» <b>SCHMIDT.</b> A été Ingénieur chez M. Boch, brasserie de Lutterbach.</li> <li>» <b>WEIZSAËKER.</b> Ingénieur aux usines de produits chimiques Billault.</li> </ul> <p><b>1884 BINOCHE.</b> De la maison Jacotin, Binoche et C<sup>e</sup>, savonnerie et stéarinerie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>BORNICHE.</b> A été Ingénieur chez MM. Delval et Pascalis, fabricants de produits chimiques, 1884-1887. Actuellement Ingénieur à la fabrique de crayons Gilbert et C<sup>e</sup>.</li> <li>» <b>BOURGEOIS.</b> Fabrique de plâtre, ciment. Commerce de bois et matériaux de construction.</li> <li>» <b>CLAUDE.</b> A été Chimiste aux forges de Liverdun. Actuellement Ingénieur de la Société métallurgique de Champigneulles et Neuves-Maisons.</li> <li>» <b>CONSEIL.</b> A été Aide-Préparateur des cours de chimie à l'École Centrale. Actuellement Ingénieur à la Société générale des produits chimiques du Midi, salines de Rassuen.</li> </ul>	<p><b>1884 CROLARD.</b> A la papeterie de Cran.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>DÉCLUY.</b> A fait la campagne sucrière 1884-1885.</li> <li>» <b>DONY.</b> A été Chimiste attaché à la fabrique d'engrais chimiques de MM. Vorster et Grüneberg. Actuellement Ingénieur chez M. Armengaud ainé (office de brevets d'invention).</li> <li>» <b>DORÉMIEUX.</b> Ingénieur-Chimiste à la Société de produits chimiques et matières colorantes de Saint-Denis.</li> <li>» <b>EBEL.</b> Directeur de l'usine de l'alun romain, de Lescure-lès-Rouen.</li> <li>» <b>LABORDE.</b> A été Chimiste à la sucrerie centrale de Flavy-le-Martel. Actuellement Chef de fabrication à la sucrerie de Saint-Germainmont.</li> <li>» <b>LAZARE.</b> A été Ingénieur-Chef de fabrication à la sucrerie de Paray-Douaville. Actuellement Constructeur-Mécanicien, ancienne maison Daudin.</li> <li>» <b>LISTRE-DARRIGOL.</b> A été Attaché aux sucreries de MM. Lefranc et C<sup>e</sup>. Actuellement Ingénieur de la sucrerie centrale de Meaux.</li> <li>» <b>MATHIEU.</b> Ancien Ingénieur-Chimiste aux aciéries de Longwy, Actuellement Ingénieur-Constructeur. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» <b>MÉGRET.</b> Ingénieur à la raffinerie de sucre Lebaudy frères.</li> <li>» <b>PINOTEAU.</b> A été Attaché à la raffinerie de pétrole de MM. Fourcade et Gurtubay.</li> <li>» <b>POIRÉ.</b> Ingénieur-Chef de fabrication à la raffinerie Say.</li> <li>» <b>TASSART.</b> A été Ingénieur de la maison Joly frères, Jourdain et C<sup>e</sup> (tissages et teintures). Répétiteur à l'École Centrale. Ingénieur à la Société des produits chimiques (ancienne maison Poirrier). Actuellement Directeur de la raffinerie de pétrole de MM. P. Paix et C<sup>e</sup>.</li> <li>» <b>THORAILLER.</b> Fabricant de sucre.</li> <li>» <b>VANDEL (MARIE).</b> Ingénieur à la papeterie Vandel ainé et C<sup>e</sup>.</li> <li>» <b>XHIGNESSE.</b> Ingénieur à la sucrerie de Mayot.</li> </ul> <p><b>1885 BAZIN.</b> A été Aide-Préparateur des cours de chimie à l'École Centrale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <b>BONNET.</b> Attaché à l'usine de M. Jumelle, fabricant de cuirs vernis.</li> <li>» <b>BOUVET.</b> Directeur de la fabrique d'encre de MM. Laflèche-Bréham.</li> <li>» <b>BRACQ.</b> Fabricant de sucre.</li> <li>» <b>DAMIGUET.</b> A été Attaché aux Chemins de fer économiques. Puis Ingénieur des manufactures de caoutchouc et scaphandres Bourdon. Actuellement Ingénieur, Commissionnaire et Représentant industriel, Professeur à l'Association polytechnique.</li> <li>» <b>FISBACQ.</b> De la maison Abel Henry et C<sup>e</sup> (teinture, grand teint sur coton filés).</li> <li>» <b>FOUCARD.</b> Directeur de la maison Pinson (écaille, ivoire, nacre et marbre factices).</li> <li>» <b>GRAS.</b> A été Ingénieur aux ateliers de M. A. Dujardin. Puis Chimiste à la sucrerie Letombe. Actuelle-</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>ment Ingénieur de la maison Conreur et Crombez (acières et constructions mécaniques).</p> <p>1885 HENRY (ALFRED). Attaché à la raffinerie Sommier.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MAROCCHINO. Sous-Directeur au laboratoire de chimie des aciéries de Terni.</li> <li>» MINGA. Chimiste à la sucrerie centrale de Cambrai.</li> <li>» MONTAZEAU. Sous-Directeur de la fabrique de peaux de M. Guérin.</li> <li>» CESINGER. Ingénieur de la maison Ch. et E. CESINGER (fabrique d'extraits de bois de teinture).</li> <li>» PHULPIN. A été Ingénieur de la Compagnie générale de l'alun romain.</li> <li>» SCHNEIDER. Brasseur.</li> <li>» VALLÉE. A la papeterie de Loc-Maria.</li> <li>» VIAL. Ingénieur à la papeterie G. Bernard.</li> </ul> <p>1886 BAREAU. A été Ingénieur-Chimiste à la distillerie de l'Hérault. Puis Aide-Préparateur des cours de chimie à l'École Centrale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BERG. Ingénieur à la manufacture de glaces de Saint-Gobain, Chauny et Cirey.</li> <li>» COTTEREAU. Ingénieur à la sucrerie de Flavy-le-Martel.</li> <li>» ENGLESQUEVILLE (COTTON D'). Attaché à la Compagnie générale des allumettes chimiques pour la France et l'étranger.</li> <li>» FEER. A été Aide-Préparateur du cours de chimie à l'École Centrale. Puis Ingénieur de la Société française des phosphates de Beauval. Actuellement Ingénieur-Chimiste, laboratoire de chimie industrielle.</li> <li>» LAVAUD. A été Ingénieur à la raffinerie Lebaudy. Actuellement Attaché à la construction des lignes de Chemins de fer de Gerzat-Maringues et Rirom-Volvic.</li> <li>» LEBLANC. Attaché à la fabrique de dynamite d'Ablon.</li> <li>» PERRAULT. Ingénieur-Chimiste chez MM. A. Meunier et C<sup>e</sup>, teinturiers. (Médaille à la Chambre de commerce de Roubaix.)</li> </ul>	<p>1886 PERRIGOT. Licencié en droit. De la maison Masure et Perrigot, fabricants de papiers.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» POURCINES. Professeur titulaire à l'Association philotechnique. A été Ingénieur de la raffinerie de pétrole du Babel. Actuellement Attaché à la Compagnie des Chemins de fer andalous.</li> </ul> <p>1887 BARRÉ. Directeur-Gérant de la commission des fours à chaux de l'arrondissement de Laval.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CAUDRON DE COQUERAUMONT. Ingénieur à la Compagnie des glaces de Saint-Gobain, Chauny et Cirey.</li> <li>» CHANCEL. A été Aide-Préparateur des cours de chimie à l'École Centrale.</li> <li>» DAUM. A la verrerie de Nancy.</li> <li>» DZIECHCINSKI. Propriétaire de la pharmacie de la Cour impériale de Russie.</li> <li>» GOLDBERG. Aide-Préparateur des cours de chimie à l'École Centrale.</li> <li>» HUARD. A été Attaché aux blanchisseries Brabant <i>Décédé</i>.</li> <li>» LAROCHE. Attaché à l'huilerie de la Croix-d'Arcueil (maison Sautet).</li> <li>» LAUTH. Brasseur.</li> <li>» MARTIN (PAUL). Ingénieur aux fabriques de papier Abadie et C<sup>e</sup>.</li> <li>» PELLOUX. Société des ciments Portland du Vallonnais.</li> <li>» WALCKER. Attaché à la Compagnie française à Caracas.</li> </ul> <p>1888 BERNARD. Ingénieur aux papeteries de Chatelles.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DAUBRÉE. Ingénieur à l'usine Solvay.</li> <li>» GREGH. A la sucrerie de Brazey-en-Plaine.</li> <li>» MENJAUD. Chimiste à la sucrerie centrale de Souppes.</li> <li>» ROMAN. Aide-Préparateur des cours de chimie à l'École Centrale.</li> <li>» SOLMS (DE). Chimiste à la sucrerie de Bourdon.</li> </ul>

## PROFESSEURS

*N. B.* — Bien que l'École Centrale ne soit pas destinée à former spécialement des Professeurs, cette liste démontre que l'enseignement que les Élèves y reçoivent leur permet d'exercer le Professorat dans les Écoles d'enseignement secondaire ou supérieur, si leurs goûts et leurs aptitudes les attirent vers cette carrière.

Promotion

- 1832 BINEAU D'ALIGNY. A été Professeur de chimie à la Faculté des sciences de Lyon. *Décédé.*
- » PETIET, O. \*, †, \*. Était Ingénieur en Chef du matériel et de l'exploitation au Chemin de fer du Nord et Directeur de l'École Centrale. *Décédé.*
- » PSICHA. Ingénieur civil et militaire. Ex-Professeur des sciences physiques. Auteur d'un ouvrage de physique et de météorologie.
- » VERDAVAINNE. Était Professeur de chimie à l'Athénée royal de Namur. *Décédé.*
- 1833 ARGAND. Était Professeur de physique et de chimie à Genève. *Décédé.*
- » BELLECROIX (DE). Professeur de mathématiques à l'École Lamartinière, à Lyon.
- » BOUDSOT. Était Ingénieur-Directeur du Chemin de fer du Jura industriel. Professeur à l'École polytechnique du Caire. *Décédé.*
- » CALLON, \*. Fut Ingénieur civil. Professeur à l'École Centrale. Ancien Vice-Président du Conseil général de la Seine et du Conseil municipal de Paris. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. A participé à l'installation et a été Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1867. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878.) *Décédé.*
- » THOMAS, \*. Était Ingénieur civil. Professeur à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Médaille d'argent à cette Exposition.) *Décédé.*
- 1834 ALCAN, O. \*, †. A été Professeur de filature et de tissage au Conservatoire des arts et métiers. Professeur à l'École Centrale. Ingénieur civil. Membre du Comité consultatif des arts et manufactures et du conseil de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale. Ancien Représentant du peuple. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre des jurys des Expositions internationales de 1855, 1867 et 1878. (Hors concours à l'Exposition universelle de 1867.) *Décédé.*
- » BOISTEL. Ancien Répétiteur à l'École Centrale. Fabricant de briques, tuiles et plâtre.
- » FAURE. A été Ingénieur-Directeur des mines de plomb argentifère de Pontgibaud. Expert près les tribunaux. Professeur à l'École Centrale. Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre du Conseil de la Société d'Encouragement. *Décédé.*
- » DE SMET DE NAEYER (CHARLES), \*. Fut Président du cercle commercial et industriel de Gand. Juge au Tribunal de commerce. Membre de la

Promotion

- direction de l'Académie royale de dessin et d'architecture de Gand. Administrateur de la Société « la Louisiane ». *Décédé.*
- 1835 DEVILLEZ. Directeur de l'École des mines du Hainaut.
- 1836 GUIBAL. A été Attaché au bureau de M. Eugène Flachat. Professeur émérite d'exploitation à l'École des mines du Hainaut. Ingénieur-Administrateur de sociétés industrielles. *Décédé.*
- » PRIESTLEY. Était Professeur de sciences appliquées. Répétiteur à l'École Centrale. *Décédé.*
- 1837 ALFONSO. Etait Directeur de l'Institut royal industriel de Madrid. *Décédé.*
- » CHATELANAT. Etait Professeur à l'École industrielle de Moudon (Suisse). *Décédé.*
- » CORTAZAR. Fut Professeur de mathématiques à l'Université de Madrid. *Décédé.*
- » RODRIGUEZ. Fut Professeur de physique appliquée à l'Institut royal industriel de Madrid. *Décédé.*
- » VEGNI, \*. Fut Professeur de métallurgie au Muséum de physique et d'histoire naturelle de Florence. *Décédé.*
- 1838 LECŒUVRE, \*, †, ‡, \*, †. Ingénieur civil. Ancien Professeur à l'École Centrale. Membre du conseil de la Société d'encouragement. Arbitre-Rapporteur près le Tribunal de commerce. Inspecteur des machines (Exposition universelle, 1855). Membre des comités d'admission et d'installation et des récompenses aux Expositions universelles de 1867 et de 1878. Membre du jury d'admission à l'Exposition d'électricité de 1881. Membre des jurys d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. Membre des jurys, en 1868 (le Havre), en 1875 (Exposition maritime et fluviale), en 1869 (Exposition des sciences appliquées à l'industrie), en 1883 (Amsterdam), en 1885 (Exposition du travail, en 1886 (Exposition des sciences et des arts industriels) et en 1888 (Exposition de sauvetage et d'hygiène).
- 1839 CLAUDEL, \*, †. Fut Ingénieur civil. Auteur de différents ouvrages relatifs aux constructions et au génie civil. (Médaille de 2<sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855). *Décédé.*
- » DESPEYROUX, O. \*. Ancien Professeur de physique et de chimie au collège d'Alais. A participé à l'installation et Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878. (Médaille d'or du Ministre de l'agriculture).
- » PROAL, \*. A été Maître des travaux graphiques au lycée Charlemagne. Actuellement Membre de l'Association philotechnique. Ancien Bibliothécaire de l'École Centrale.

Promotion	Promotion
1839 VALLIER, * Professeur des sciences physiques et mathématiques à Saint-Cyr et au lycée Bonaparte. Expert Chimiste près le Tribunal civil de la Seine.	triels de France, pour préserver les ouvriers des accidents de travail. Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1867. Membre des jurys d'admission, d'installation et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. Membre des jurys d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille de 1 <sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855. Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition universelle de 1867. Grand Diplôme d'honneur, Médailles d'or, d'argent et de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)
1840 GUILLON. Ancien Elève de l'École normale. Agrégé ès sciences mathématiques. Professeur de mathématiques.	1845 GRANDVOINNET, *. Professeur de génie rural à l'Institut national agronomique. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.
» MARGUET. Fut Professeur de mathématiques à l'Académie de Lausanne. Ancien Recteur de cette Académie et Directeur de la Faculté technique. <i>Décédé.</i>	» LISBOA. Fut Professeur de chimie à l'Université. Professeur de mathématiques. Initiateur de la Société polytechnique de Rio-Janeiro. <i>Décédé.</i>
» SOUPLET. Ancien Professeur de physique et de chimie au collège de Saint-Quentin. Ancien Imprimeur sur tissus.	» LUC. Professeur.
» TRÉLAT, O. *, O. ♀, ✕, C. ✕. Professeur au Conservatoire des arts et métiers. Architecte en chef du département de la Seine. Directeur de l'École spéciale d'architecture. Ex-Président des Sociétés de médecine publique et des Ingénieurs civils. Membre du Conseil supérieur de l'Assistance publique et de l'Institut royal des architectes britanniques. Membre des jurys d'admission, d'installation et des récompenses, Expositions 1855, 1862, 1867, 1878.) Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)	1846 DONNAY. A été Répétiteur à l'École Centrale. Puis Ingénieur-Mécanicien. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.)
» YVON VILLARCEAU, O. *, ✕, ✕, ♀, O. ♀. Fut Astronome de l'Observatoire national. Membre du bureau des longitudes. Membre de l'Institut (Académie des sciences). Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878. <i>Décédé.</i>	» DUOLMARD. Professeur de mathématiques pour la marine. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition de 1855. (Médaille de bronze et Diplôme à l'Exposition universelle, 1855.)
1841 GIRAUD. Fut Professeur de chimie au collège du Mont-Sainte-Marie. <i>Décédé.</i>	1847 CAUVET, O. *. C. ♀, ✕. Directeur de l'École Centrale des arts et manufactures. Conseiller général de la Haute-Garonne. Membre du Conseil supérieur de l'instruction publique et du Conseil supérieur de l'enseignement technique. A participé à l'installation et Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.
» SALVETAT, *, ✕, ✕, *. A été Professeur à l'École Centrale. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils et Chef des travaux chimiques à la manufacture de Sèvres. Membre des jurys d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1855, du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1867. Président du jury d'admission et Membre du jury des récompenses de l'Exposition universelle de 1878. (Lauréat de la Société industrielle de Mulhouse). <i>Décédé.</i>	1848 VIEUSSEUX. Professeur du Ladyes-Collège de Melbourn.
1842 DURRBACH. Garde-Mines principal en retraite. Fondateur et Professeur d'un cours municipal de langue allemande à Toulouse.	1849 CARLET, ♀. Ancien Répétiteur à l'École Centrale des arts et manufactures. Inspecteur principal des établissements insalubres.
» POTHIER. Ingénieur civil. A été Sous-Directeur des études et Membre du Conseil de perfectionnement à l'Ecole Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.	» GOUTAUDIER, ✕. A été Professeur à l'École supérieure de Moulins. Puis Ingénieur à la Compagnie de l'Etat et aux Chemins de fer espagnols. <i>Décédé.</i>
1843 NANCY. Ancien Répétiteur à l'École Centrale. Actuellement Ingénieur civil.	» LUBIENSKI, ✕. Était Ingénieur civil. Professeur à l'Université de Varsovie. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. <i>Décédé.</i>
» RIVIER. A été Ingénieur-Professeur à l'Académie de Lausanne. Puis Propriétaire. <i>Décédé.</i>	» NICOUR, O. ♀. A été Professeur de mathématiques spéciales et Répétiteur de mécanique à l'Ecole Centrale.
1844 MULLER, O. *. Ingénieur civil. Professeur à l'École Centrale. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Architecte-Fondateur des cités ouvrières de Mulhouse. Propriétaire-Directeur des usines de produits céramiques d'Ivry-Port. Fondateur des Associations des propriétaires d'appareils à vapeur, à Paris, et des indus-	1850 CHANCEREL. Ancien Inspecteur du matériel fixe des voies aux Chemins de fer des Ardennes. Ancien Attaché à l'administration de la Société des forges de Montataire. Actuellement Ingénieur civil et Professeur de langue internationale naturelle.
	» COMBEROUSSE (DE), *, O. ♀, C. ✕. Ingénieur civil. Professeur de mécanique appliquée et Membre du Conseil à l'École Centrale des arts et manufactures. Professeur de travaux agricoles et de génie rural au Conservatoire national des arts et métiers. Membre du conseil d'administration de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale. Membre du conseil d'administration de la

Promotion	Promotion
<p>Société Franklin pour la propagation des bibliothèques populaires. Membre du conseil de la Société mathématique de France. Membre du comité d'installation, Membre et premier Secrétaire du comité d'admission de la classe 54 (mécanique générale), Membre du comité de la Bibliothèque nologique et Membre du jury international des récompenses à l'Exposition universelle de Paris, en 1878. Membre du jury international des récompenses à l'Exposition universelle d'Anvers, en 1885. Membre du comité technique des machines, Membre du comité de la classe 49 (mécanique agricole) et Membre du comité d'organisation du congrès international de mécanique appliquée à l'Exposition universelle de 1889. Ancien Président du jury d'admission à l'École Centrale. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Ancien Membre de la commission permanente du Conseil supérieur de l'enseignement technique. Ancien Professeur de mathématiques spéciales au collège Chaptal.</p>	<p>chitecture. Ingénieur en chef des constructions métalliques de l'Exposition de 1878. <i>Décédé.</i></p>
<p>1850 GUILLAUME, *. Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer de l'Est. A été Répétiteur à l'École Centrale des arts et manufactures. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GUILLET, *. A été Directeur des Écoles professionnelles de Nantes et de Ménars, et Sous-Directeur de l'École supérieure de commerce de Paris, puis Directeur de l'Académie d'architecture de Douai. (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></li> <li>» HUDELO, *, O. *. Ingénieur civil. Répétiteur à l'École Centrale des arts et manufactures. Membre de la commission des logements insalubres.</li> </ul>	<p>1851 MASTAING (de). Fut Professeur à l'École Centrale. Ingénieur de Cail et C°, puis Ingénieur-Conseil et Chef de section à la Compagnie de Fives-Lille. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. <i>Décédé.</i></p>
<p>1851 BARRÉ, O. *. Ingénieur civil. Professeur de sciences appliquées.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BONNATERRE. Ingénieur civil. A été Membre du jury à l'Exposition de meunerie, 1886, Paris. A été Professeur de technologie agricole. Secrétaire de la Société des agriculteurs de France. (Mention honorable à l'Exposition de 1855. Médaille d'argent, Exposition universelle, 1867. Médaille à l'Exposition de Saint-Brieuc, 1856. Quatre Médailles d'argent aux Expositions d'Arras, d'Amiens, de Lille et de Nantes. Grande Médaille d'argent de la Société des agriculteurs de France, 1884. Médaille d'or de la Société d'agriculture (sciences et arts) de l'Eure, 1885. Médaille d'or de la Société des agriculteurs de France, 1887.)</li> <li>» COËNE (de), *. Ingénieur civil. Ancien Ingénieur de la Compagnie de l'Ouest, Fondateur de l'Association normande des propriétaires d'appareils à vapeur. Administrateur de l'École d'industrie et de commerce. Fondateur-Président du conseil d'administration de la Société pour les accidents de fabriques. Ancien Vice-Président de la Société libre du commerce et de l'industrie. Ancien Président de la Société de la défense des intérêts de la vallée de la Seine. Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelles de 1878. Membre du jury à l'Exposition d'Amsterdam. (Médaille de la Société des Ingénieurs civils, 1875. Grand Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» DION (de), O. *, *. Fut Professeur de stabilité des constructions à l'École spéciale et générale d'ar-</li> </ul>	<p>1852 CARON. A été Sous-Directeur des études à l'École Centrale des arts et manufactures. Actuellement Propriétaire-Agriculteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» COULON. Etait Directeur d'une école de dessin industriel, à San-Francisco. <i>Décédé.</i></li> <li>» IMBERT. Ancien Inspecteur du matériel aux Chemins de fer du Midi et du Nord de l'Espagne. Actuellement Ingénieur de la Compagnie du touage de Conflans à la mer. Professeur à l'École supérieure de Rouen.</li> <li>» ROSIER. Fut Directeur de l'École du commerce de Marseille. <i>Décédé.</i></li> </ul>
	<p>1853 ANSART. A été Professeur de l'Université de Santiago. Ingénieur en chef des Chemins de fer de Costa-Rica. Ingénieur-Directeur de la Britanica, à Alicante. Puis Ingénieur adjoint aux bureaux techniques de la Compagnie du Canal interocéanique de Panama. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» IMBS, *, O. *. Ingénieur civil. Professeur au Conservatoire des arts et métiers, à Paris. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» LOURENÇO. Professeur de chimie à l'École polytechnique, à Lisbonne. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867.</li> <li>» REHFOUS. Professeur à l'École industrielle et Ingénieur civil à Genève. Directeur de l'Association coopérative immobilière. Administrateur de la Société générale des tramways suisses. Administrateur-Fondateur de la Société hydrothérapique de Champel-sur-Arve. Ancien Directeur de la faïencerie de Carouge. Ancien Membre du Conseil administratif de la ville de Genève. Actuellement Adjoint au maire des Eaux-Vives.</li> <li>» SER, *. Fut Professeur à l'École Centrale des arts et manufactures. Membre du Conseil de la Société d'encouragement. Ancien Ingénieur de l'administration générale de l'Assistance publique. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. Membre des jurys d'admission aux Expositions universelles de 1867 et de 1889. Membre du jury des récompenses à l'Exposition de 1867. <i>Décédé.</i></li> </ul>
	<p>1854 CAILLÉ, *A été Chimiste des ateliers d'Oullins. Inspecteur du matériel au Chemin de fer de l'Est. Ingénieur-Chef des ateliers au Canal maritime de Suez. Actuellement Professeur de mathématiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ERMEL, *, *, *, *, O. *, C. *, O. *, C. *. A été Professeur à l'École Centrale. Actuellement Ingénieur en chef de la fabrication des billets à la Banque de France. Membre des comités d'admission et d'installation aux Expositions universelles de 1878 et 1889. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878.</li> </ul>

Promotion	Promotion
1854 HERVEY-PICARD. Ingénieur-Architecte. Ancien Répétiteur des cours de constructions civiles et de travaux publics à l'École Centrale. Membre des comités d'installation aux Expositions universelles de 1878 et de 1889. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1867.)	la prime d'honneur au Concours départemental (arrondissement de Ribérac, 1886.)
» JORDAN. O. *, O. **, P. C. *. Ingénieur-Conseil et Administrateur de mines, usines métallurgiques et usines à gaz. Professeur de métallurgie à l'École Centrale. Ex-Président du Conseil de l'École et du Conseil de perfectionnement. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Membre des jurys d'admission et d'installation aux Expositions universelles de 1878 et 1889. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878.	1858 DEMIMUID, *. Fut Architecte-Inspecteur des travaux de la ville de Paris. Architecte de la Société des Ingénieurs civils. Professeur d'architecture à l'École Centrale. <i>Décédé.</i>
» LELAURIN. Fut Inspecteur de l'administration de l'Assistance publique. Répétiteur à l'École Centrale. <i>Décédé.</i>	» HAUTEFEUILLE, *, O. **. Docteur ès sciences et en médecine. A été Sous-Directeur du laboratoire de chimie à l'École des hautes études et Maître de conférences de minéralogie à l'École Normale supérieure. Actuellement Professeur à la Faculté des sciences de Paris et Directeur du laboratoire de chimie minéralogique à la Sorbonne. (Prix Laclaze, de l'Académie des sciences.)
» MAZILIER, *. A été Répétiteur des cours de constructions civiles et de travaux publics à l'École Centrale des arts et manufactures. Puis Architecte. <i>Décédé.</i>	1859 COINDET. Ingénieur civil. Professeur au lycée et aux écoles communales de la ville. Professeur d'arithmétique, d'algèbre et de langue espagnole à la Société libre d'éducation du commerce et de l'industrie de la Seine-Inférieure, à Rouen.
» SARAZIN, *, **, **. A été Directeur des études à l'École Centrale.	» DERENNES. Chimiste à la Compagnie du Chemin de fer du Nord. Chef des manipulations de chimie (1 <sup>re</sup> année) à l'École Centrale.
» SAYAGO. Directeur des travaux de l'École militaire de Chapultepec.	» DORION. A été Ingénieur aux houillères de Blanzy. Directeur des houillères de Bourquiès. Puis Ingénieur-Directeur des mines du Laurium. Actuellement Ingénieur civil. Répétiteur du cours d'exploitation des mines à l'École Centrale.
1855 BÉRO. Fut Ingénieur du contrôle des travaux de construction de l'hospice général de Bordeaux. Membre de la commission des monuments historiques et des travaux publics du département de la Gironde. Architecte-Professeur à l'École supérieure du commerce et d'industrie. <i>Décédé.</i>	» HALLOPEAU, O. **. Inspecteur principal, Chef du service central du matériel et du contrôle, service de l'Ingénieur en chef de la voie aux Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée. Professeur à l'École Centrale. Membre des jurys d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. Membre du jury des récompenses à l'Exposition régionale de Beauvais. Membre du comité de la Société des Ingénieurs civils, 1886-1889.
» GAUDARD. A été Attaché à la construction des Chemins de fer Ouest-Suisse et Nord-Espagne. Professeur de construction à la Faculté technique de Lausanne. (Médailles de Telfort et de Watt. Prix Telfort.	» MANÈS, **. Directeur de l'École supérieure de commerce et d'industrie de Bordeaux. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
» GRANDA. Professeur à l'Ecole normale de Lima.	» VAUGARNI, *. A été Répétiteur à l'École d'agriculture de Grignon. Ingénieur des villes grecques de Lyra et Patras. Attaché aux travaux du fort de Saint-Cyr. Puis Attaché à la Société dite « Association des constructeurs » (construction des lignes du Chemin de fer de l'Est algérien). <i>Décédé.</i>
» MONNIER. A été Ingénieur de l'usine à gaz de Marseille. Actuellement Ingénieur civil. Chargé de conférences sur l'électricité et la lumière à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.	» WURGLER, *. Directeur de la Société des charbonnages d'Arsimont. Arbitre-Rapporteur près le Tribunal de la Seine. Ingénieur-Conseil à la Banque d'Escompte. Professeur du cours d'exploitation des mines à l'École Centrale. Membre du comité d'installation et du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.
» O'REILLY. Professeur au collège royal des sciences de Dublin.	1860 BELIN. A été Répétiteur à l'Ecole Centrale. Actuellement Ingénieur civil.
1856 DEMEULE, O. **. Fut Ingénieur civil. Inspecteur municipal du service d'éclairage. Professeur aux cours publics et gratuits de la Société industrielle d'Elbeuf. <i>Décédé.</i>	» BREITTMAYER. A été Ingénieur-Directeur du gaz de Mulhouse. Professeur de physique et de chimie industrielles à l'Ecole supérieure de commerce et d'industrie. Actuellement Contrôleur municipal du gaz à Bordeaux.
1857 GUÉRIN. Ancien Professeur de physique et de chimie au collège de Saint-Etienne. <i>Décédé.</i>	» CONTAMIN, O. *, C. **, **. Ingénieur du matériel des voies au Chemin de fer du Nord et Professeur à l'École Centrale. Ingénieur en chef du contrôle des
» MARCHÉ, *, C. **. A été Ingénieur de la forge de Pas-Bayard. Puis Ingénieur en chef du service central de la Compagnie du Chemin de fer du Nord de l'Espagne. Ancien President de la Société des Ingénieurs civils et Professeur du cours de chemin de fer à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1878. <i>Décédé.</i>	
» POMMIER. A été Professeur de physique à Epernay, 1868-1870. Chef d'institution. (Lauréat des Comices agricoles de Mussidan et de la Double. Lauréat de	

Promotion	Promotion
	<p>constructions métalliques et Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</p>
1860 DEHARME. Ingénieur du service central, travaux de la Compagnie des Chemins de fer du Midi. Professeur du cours de chemin de fer à l'École Centrale. Membre de la commission du Chemin de fer de ceinture à l'Exposition universelle de 1889.	<p>ville. Agrégé de l'enseignement spécial. Professeur au collège de Lamballe et aux lycées de Nancy et de Pontivy. Actuellement Professeur au lycée de Brest.</p>
» FOREST, ♀. Ingénieur-Chef de service des études du matériel des voies au Chemin de fer du Nord. Répétiteur du cours de travaux publics à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Médaille d'or de la Société d'encouragement, 1877. Médailles de bronze aux Expositions universelles de 1878 et d'électricité de 1881.)	<p>1862 DU BOUSQUET, O. ♀, *. Ingénieur de la traction au Chemin de fer du Nord. Professeur à l'Institut industriel, agronomique et commercial du Nord de la France.</p>
» OUZON (D'). Ingénieur civil. Professeur de sciences mathématiques à Toulouse.	<p>» DUFOUR. Expert en bâtiments. Professeur pour les cours d'adultes de la ville de Marseille et Entrepreneur de peinture.</p>
» SONGAYLO, O. ♀, C. ♀. Fut Examinateur d'admission. Professeur de géométrie descriptive à l'École Centrale et Professeur au collège Chaptal. <i>Décédé.</i>	<p>» FERNIQUE, *. Chef de travaux graphiques. Répétiteur à l'École Centrale. Photographie appliquée à l'art de l'ingénieur. (Médaille d'argent et deux Médailles de bronze à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'or à l'Exposition d'Anvers, 1885. Diplôme d'honneur à l'Exposition du travail, 1885.)</p>
» VIGREUX, O. *. Ingénieur civil. Professeur de construction de machines à l'École Centrale. Chef du service mécanique et électrique à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)	<p>» GONNARD. Professeur à l'École Centrale lyonnaise. Ingénieur des hospices civils de Lyon. (Médaille d'argent du ministère de l'instruction publique, 1877.)</p>
1864 DENFER, *. Professeur d'architecture à l'École Centrale. Ingénieur civil et Architecte. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'or et d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)	<p>» POILLON. A été Constructeur de machines à vapeur et Professeur à l'Institut industriel du Nord. Puis Concessionnaire général de plusieurs inventions françaises et étrangères.</p>
» DUBUSSON. Professeur de mathématiques pures et appliquées. Collaborateur aux « Annales des travaux publics », au « Patriote du Centre », à « l'Écho du Morvan », etc.. Ingénieur en retraite des Chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée. Actuellement Ingénieur-Conseil (travaux, projets et rédaction de tout genre, corrections d'épreuves d'imprimerie, etc.)	<p>» TRESCA, ♀, ♀, *. Professeur à l'École Centrale et à l'Institut national agronomique. Membre du conseil de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale. A été Attaché à l'installation de l'Exposition universelle de 1867 et Membre du jury des récompenses aux Expositions universelles de 1867 et 1878. Rapporteur des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</p>
» GROUVELLE. Ingénieur civil. Constructeur d'appareils de chauffage, ventilation et séchage. Professeur chargé du cours de physique industrielle à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1867. Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878.)	<p>» URBAIN, O. ♀, ♀. Répétiteur à l'École Centrale. Professeur à l'École municipale Lavoisier. (Médaille d'argent de la Société industrielle d'Amiens, 1864. Médaille d'argent de l'Académie de Metz, 1868.)</p>
» JOLY DE SAILLY. A été Professeur de sciences physiques à l'Ecole d'agriculture du Grand-Jouan. <i>Décédé.</i>	<p>» VINCENT, *, ♀, ♀, C. *. Professeur de chimie industrielle à l'École Centrale. Membre du Conseil de l'École. Lauréat de l'Institut (Académie des sciences). Membre du conseil d'administration de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale. Lauréat de ladite Société Membre du jury des récompenses à l'Exposition d'Amsterdam, 1884. Membre du comité d'admission à l'Exposition universelle de 1889. Vice-Président du comité d'installation à la même Exposition. (Médaille d'or de la Société d'encouragement, 1877. Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.)</p>
» ROUX. A été Ingénieur-Expert, Professeur à l'École Centrale de Lyon. Actuellement de la maison Roux, Guichart et C°, fabricants d'appareils d'éclairage (ancienne maison Faucon frères), à Paris.	<p>1863 GOUILLY, O. ♀. Ingénieur civil. Licencié ès sciences physiques. Licencié ès sciences mathématiques. Agrégé des lycées. Répétiteur à l'École Centrale.</p>
» SELLE (DE), *, C. ♀, *, ♀. Membre du Conseil général des Basses-Alpes. Maire de Fontienne. Professeur du cours de minéralogie et géologie à l'Ecole Centrale. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889.	<p>» GRENIER, *, ♀, *. A été Fabricant de tubes en fer creux et Professeur à l'École Centrale lyonnaise. Actuellement Constructeur de chaudières.</p>
» VIRY. Agrégé de l'Université. Professeur à l'École normale spéciale de Cluny.	<p>» MILLOT. A été Professeur au collège d'Haiti. <i>Décédé.</i></p>
1862 DE LORME, O. ♀. A été Ingénieur aux travaux du nouveau Brest et Adjoint à l'architecte de cette	<p>» PERREY. A été Répétiteur du cours de chimie ana-</p>

Promotion	Promotion
	lytique à l'École Centrale. Sous-Directeur du laboratoire de minéralogie de la Sorbonne.
1864 BONNET, O. ♀. A été Chef des études chez MM. Thomas et Laurens. Puis Directeur de la maison Lecouteux. Actuellement Ingénieur civil. Expert près les tribunaux. Professeur du cours de machines à vapeur à l'École Centrale. Membre du Conseil de l'École. Secrétaire des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.	1866 COURTÈS-LAPEYRAT. A été Répétiteur à l'École Centrale. Puis Ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille. Ingénieur-Conseil de la Société française financière. Professeur à l'École spéciale d'architecture. <i>Décédé.</i>
» LUTZ. A été Professeur à l'École des arts et métiers de Médellin et Attaché au cabinet de MM. Huet et Geyler. <i>Décédé.</i>	» LABORIE. Fut Professeur-Fondateur de l'enseignement secondaire spécial au collège de Manosque. <i>Décédé.</i>
» RIGOLAGE. Principal du collège de Saumur et Directeur de l'École industrielle de Saumur.	» LOYAU, ♀. Fut Préparateur des cours de construction civile et de physique industrielle à l'École Centrale. <i>Décédé.</i>
» VILLAUME. A été Ingénieur-Conseil de l'Union céramique de France. Professeur de mathématiques.	1867 CHALAIN, O. ♀. Ancien Répétiteur du cours de chemin de fer à l'École Centrale. Ingénieur au service central de la construction des Chemins de fer de l'Est.
1865 ARCHINARD. Ingénieur civil et Professeur à l'École Centrale lyonnaise. Spécialiste en travaux de chauffage et ventilation. Consultations pour l'industrie et le bâtiment.	» IMBER, ♀. Répétiteur à l'École Centrale et Professeur de mathématiques à l'École Turgot.
» CHANVIN. A été Professeur de mécanique à l'École professionnelle de Castres.	» LACOMBE. Professeur de chimie à l'Institut industriel, agronomique et commercial du Nord de la France. Ingénieur-Chimiste.
» DEBAINS, ✕. A été Agriculteur et Industriel. A été chargé de cours à l'École Centrale. Membre des comités d'admission et d'installation aux Expositions universelles de 1878 et 1889. Administrateur de la Société des établissements hydrauliques de Bellegarde. Agent-Voyer. Chef du bureau central de la voirie départementale d'Alger en disponibilité. Ingénieur divisionnaire à la Compagnie du Canal de Panama. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878. Médaille d'or de la Société d'agriculture de Seine-et-Oise.)	» LEZÉ, ✕. A été Directeur d'un laboratoire de chimie à Douai. Puis Ingénieur aux ardoisières de Rochefort-en-Terre. Actuellement Ingénieur civil. Professeur à l'École de Grignon.
» GUERBIGNY. Chef d'institution à Villiers-le-Bel. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1867.)	» SAPINCOURT (POAN DE), ♀. Professeur de l'École supérieure d'industrie. Ingénieur-Inspecteur de l'Association pour prévenir les accidents de fabrique. A été Directeur de l'Exposition nationale et régionale de Rouen, en 1884. (Diplôme d'honneur.)
» MILLOT, ✕, O. ♀. Professeur de technologie à l'École nationale d'agriculture de Grignon. Ingénieur-Chimiste de la Société des mines de Malfigiano. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.	» SCHUMACHER. A été Répétiteur du cours de constructions navales à l'École Centrale. Ingénieur à la fabrique de carreaux céramiques de Maubeuge. Ingénieur aux Chemins de fer sardes. Actuellement Constructeur-Mécanicien.
» TROLLÉ. A été Ingénieur à la Société des pâperies du Marais. Ingénieur chargé de la classe 54, à l'Exposition universelle de 1878. Ingénieur de la Société anonyme des ateliers de construction de Boussu. Puis Directeur des travaux à l'École nationale de grosse chaudronnerie et de construction en fer de Nevers. Actuellement Foncé de pouvoirs de la Société V <sup>e</sup> Ch. Décle et C <sup>e</sup> , anciennes usines Robert de Massy et Décle (distillerie de mélasse et grains et produits chimiques).	» THOMAS (MAX). A été Répétiteur à l'École Centrale. Actuellement Ingénieur civil.
» VELTER. Répétiteur des sciences physiques à l'École d'agriculture de Grignon.	1868 BIEBER, ♀. Directeur des études à l'École Centrale.
1866 CARLIER. Ancien Ingénieur des cristalleries de Baccarat, des verreries à bouteilles et à vitres de M. Renard. Travaux en Russie, Espagne et Allemagne. Représentant de M. Ulysse Mantrant, fours à bassin, à fusion et travail continu. Professeur à l'École supérieure du commerce. <i>Décédé.</i>	» BOCQUET, ✕, O. ♀. A été Directeur de la papeterie de Montgon. Ex-Chef des travaux à l'École municipale d'apprentis. Actuellement Directeur de l'École Diderot.
» COMMENT, O. ♀. Fut Architecte-Voyer adjoint de la ville de Paris. Professeur à l'Association polytechnique. <i>Décédé.</i>	» CANONVILLE-DESLYS, O. ♀. Agrégé de l'Université. Professeur de mathématiques au lycée de Rouen. Professeur de mécanique à l'École supérieure des sciences et des lettres de Rouen. Membre de la Société des gens de lettres.
	» GEOFFROY, O. ✕, ✕, ♀. Professeur agrégé au collège Chaptal. Répétiteur à l'École Centrale. Directeur des études et Professeur de mathématiques spéciales à l'École préparatoire Duvignau.
	» JACQUEMET, ✕, O. ♀, O. ✕. A été Directeur des mines de Vulcano. Actuellement Directeur de l'École d'arts et métiers d'Angers. Membre du conseil supérieur de l'enseignement technique.
	» JOUFFRAY. Ingénieur-Constructeur. Professeur à l'Association philotechnique. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)
	» RICHARD, ✕. Répétiteur de géologie et minéralogie à l'École Centrale.

Promotion	Promotion
<p>1869 CHOLLET. Chef des travaux topographiques et géodésiques à l'École Centrale. Entreprise générale d'études de chemins de fer, canaux, etc., niveling de précision et opérations au tachéomètre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DOUKA. Directeur de l'École des ponts et chaussées, à Bucharest.</li> <li>» GILLE. Professeur agrégé de mathématiques au lycée de Marseille.</li> <li>» ROHR. A été Sous-Directeur et Professeur à l'École de filature et tissage de Mulhouse. Puis Directeur de divers établissement des Vosges. Inspecteur de l'Association pour prévenir les accidents de machines. Actuellement Fabricant de bonneterie et draps.</li> </ul> <p>1870 BÈS. A été Professeur chez M. Courdurier. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BROSSARD. Ingénieur de la traction au Chemin de fer du Nord. Ancien Professeur à l'Institut industriel du Nord de la France.</li> <li>» CHALON (PAUL). A été Ingénieur civil. Professeur à l'École des mines de Lima et Consul de France par intérim au Callao de Lima. Actuellement Ingénieur-Conseil (mines, matières explosives, etc.).</li> <li>» DORTICOS. Professeur à l'Association internationale des professeurs.</li> <li>» DUQUESNAY, O. ♀. Professeur de mathématiques au lycée de la Guadeloupe.</li> <li>» FOURCHOTTE, ♀. A été Chimiste, puis Directeur de la sucrerie de Nassandres. A dirigé une filature mécanique, tissage et teinture de fibres de coco à Saint-Servan. Puis Ingénieur de la maison Geneste, Herscher frères et C° (chauffage et ventilation). Actuellement Répétiteur du cours de physique industrielle à l'École Centrale. Ingénieur civil. Constructeur d'appareils de chauffage, ventilation, séchage.</li> <li>» JOURDAN (ÉDOUARD), *, O. ♀, O. *. A été Examinateur de mathématiques et de mécanique au collège Chaptal, puis Directeur de l'École commerciale. Actuellement Directeur de l'École des hautes études commerciales. Membre du conseil supérieur de l'enseignement technique. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» KOWALSKI. Professeur de physique et mécanique à l'École supérieure de commerce et d'industrie. Professeur de physique à la Société philomatique. Professeur de sciences au collège de Tivoli. Ancien Répétiteur de mathématiques spéciales au lycée de Bordeaux. Licencié ès sciences.</li> </ul> <p>1871 BERTHIER. A été Ingénieur aux mines d'argent de Lexington. Actuellement Répétiteur à l'École Centrale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BODIN, ♀. Attaché à la Société de construction des Batignolles. Répétiteur du cours de mécanique appliquée (résistance des matériaux) à l'École Centrale.</li> <li>» BOURDON, *, *. A été Attaché à la Société anonyme des constructions navales du Havre et Constructeur-Mécanicien comme Membre de la Société Corpet et Ch. Bourdon. Actuellement Ingénieur civil. Répétiteur du cours de machines à vapeur</li> </ul>	<p>à l'École Centrale. Inspecteur du service mécanique et électrique à l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'argent de la Société d'encouragement. Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>1871 CANTACUZÈNE. A été Ingénieur en chef de la ville de Bucharest et Professeur de mécanique à l'École des ponts et chaussées. Puis Ingénieur-Chef de section à l'entreprise générale de construction du Chemin de fer Plăesci-Prédeal. Ingénieur en chef de la Société roumaine de construction et de travaux publics. Actuellement Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CARRIÈRE. A été Ingénieur du Chemin de fer de Bressuire à Poitiers, Actuellement Dessinateur principal à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. Professeur à l'Union française de la jeunesse.</li> <li>» DAINELLI, *. A été Professeur de cinématique et de mécanique à l'Institut technique de Florence. Puis Directeur, pendant dix ans, des établissements métallurgiques de Piombino. Membre du Conseil général de la province de Pise. Membre des deux Académies des sciences, d'économie. (Médaille d'or à l'Exposition de Milan, 1881.)</li> <li>» DESCHAMPS. Fut Chancelier du consulat de France à Foutchéou. Directeur et Professeur à l'École impériale chinoise des constructions navales à Foutchéou. <i>Décédé.</i></li> <li>» DUMONT (GEORGES). O. ♀, *. Inspecteur principal du mouvement, chargé du service télégraphique des Chemins de fer de l'Est. Professeur à l'École des hautes études commerciales. Délégué cantonal du neuvième arrondissement. Vice-Président de la Société centrale du travail professionnel. Examinateur au brevet supérieur. A participé à l'installation de l'Exposition de Vienne, 1883. Secrétaire des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» HEGBACHER, *. Sous-Directeur de l'École Centrale des arts et manufactures.</li> <li>» HERNANDEZ. Fut Professeur de chimie. <i>Décédé.</i></li> <li>» REY. A été Ingénieur-Directeur des travaux municipaux et Professeur de construction à l'École communale professionnelle de Clermont-Ferrand. Ingénieur de la maison Defraisse et Dulau, entrepreneurs de travaux publics. Puis Directeur des forges de la Villette. Actuellement Ingénieur-Voyer de la ville d'Amiens.</li> <li>» WITZ. A été Ingénieur de la Société Houget-Teston-Béde et C°. Actuellement Docteur ès sciences. Professeur à la Faculté libre des sciences de Lille.</li> </ul> <p>1872 BONG. A été Directeur de la faïencerie de Choisy-le-Roi. Puis Répétiteur de chimie industrielle à l'École Centrale. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CERBELAUD, ♀. Inspecteur du mouvement du Chemin de fer de ceinture. Professeur à l'Association polytechnique.</li> <li>» COSTE. A été Ingénieur de la Société John Cockerill. Puis Ingénieur chez MM. Jacquand père et fils, à Givors. Ingénieur de la maison Claudius Jouffray et C° (constructions mécaniques et chantier de bateaux). Ancien Professeur à l'École Centrale lyonnaise.</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1872 LASNE. Ancien Répétiteur de chimie industrielle à l'École Centrale. Directeur de l'usine de Javel.</p> <p>» MANIQUET. A été Attaché à la Compagnie du gaz de Lyon. Ingénieur de la maison C. Garnier, apprêteur à Lyon, Puis Associé de la maison Claudio Jouffray et C<sup>e</sup>, constructeurs. Professeur à l'École Centrale lyonnaise. <i>Décédé.</i></p> <p>» MOREAU, ♀. Ancien Chef de section des travaux neufs au Chemin de fer du Nord. Ingénieur-Chef de l'exploitation de la Compagnie du Chemin de fer de la Teste à Cazaux et de navigation des Landes. Ingénieur en chef de la maison de banque I. Kolisch. Actuellement Ingénieur civil et Architecte. Professeur au collège Chaptal et aux cours commerciaux de la ville de Paris. Ingénieur chargé de l'installation de la classe 52 (machines et mécanique générale) à l'Exposition universelle de 1889. Membre du comité de la Société des Ingénieurs civils.</p> <p>» STORCK, O. ♀. A été Ingénieur civil. Actuellement Imprimeur, Professeur de physique industrielle à l'École Centrale lyonnaise, Professeur à l'enseignement professionnel du Rhône.</p>	<p>nique de la direction de la Société du desséchement du lac Copais. Collaborateur de plusieurs publications techniques. Vice-Président de l'Association polytechnique. (Médaille d'argent à l'Exposition des sciences appliquées à l'industrie, 1879.)</p> <p>1873 TISSERANDOT. Professeur de physique industrielle à l'École polytechnique de Rio-Janeiro.</p>
<p>1873 BRIS. A été Professeur à l'École d'arts et métiers de Châlons. Licencié ès sciences physiques. <i>Décédé.</i></p> <p>» CALMETTES, ♀. A été Aide-Préparateur à l'École Centrale et à l'École des hautes études (laboratoire physiologique de M. Pasteur). Actuellement Ingénieur-Directeur de la raffinerie et glucoserie Gallet, Gibou et C<sup>e</sup>. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» CERKEZ. Ingénieur civil. Conseiller municipal. Professeur à l'École des ponts et chaussées, à Bucharest.</p> <p>» DAYRAS. A été Répétiteur d'exploitation des mines à l'École Centrale. Actuellement Directeur de la mine d'anthracite de Montigné.</p> <p>» DUMAS. A été Répétiteur de technologie chimique à l'École Centrale. Actuellement Ingénieur-Sous-Directeur des usines de Commentry.</p> <p>» FEHRENBACH, ♀. Répétiteur de chimie industrielle à l'École Centrale. Chimiste de M. A. Nobel.</p> <p>» GUILLEMANT, O. ♀, ✕. A été Ingénieur-Secrétaire de l'exploitation des Chemins de fer de Maine-et-Loire et Nantes. Ingénieur-Secrétaire du comité d'exécution et de la Compagnie des Chemins de fer portugais de la Beira-Alta. Actuellement Membre du conseil fiscal de la même Compagnie et Administrateur délégué de la Société d'entreprises et de construction des colonies espagnoles. Professeur à l'Association polytechnique.</p> <p>» JOUFFROY, O. ✕. Ingénieur civil. Professeur à l'École Centrale lyonnaise.</p> <p>» KNAB. A été Ingénieur des hauts-fourneaux du Creusot. Directeur des forges de Redon. Puis Directeur-Gérant des forges de Hussigny. Actuellement Ingénieur civil. Répétiteur de métallurgie à l'École Centrale. Expert près le Conseil de préfecture de la Seine.</p> <p>» RICHOU, O. ♀, ✕. A été Chef de la bibliothèque technologique à l'Exposition de 1878. Puis Ingénieur attaché au Crédit lyonnais (service des études financières). Actuellement Secrétaire tech-</p>	
	<p>1874 BOUCHERON. Professeur de technologie chimique à l'École Centrale. Membre du comité de patronage et du jury des récompenses à l'Exposition de brasserie de 1887. Membre des jurys d'installation et d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» BURTIN. A été Ingénieur-Directeur des salines de Maix. Actuellement Ingénieur civil, Architecte. Professeur de mathématiques à l'École professionnelle de l'Est.</p> <p>» CORMIER. A été Préparateur de cours à l'École Centrale. Ingénieur-Chimiste à la raffinerie Say et à l'usine Cail. Puis Meunier et Fabricant de pâtes alimentaires. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» COURIOT, O. ♀. Professeur à l'École des hautes études commerciales. Professeur à l'École spéciale d'architecture. Ingénieur-Conseil de la Compagnie des mines de la Loire. Administrateur de charbonnages. Délégué des exposants du bassin houiller de la Loire aux Expositions universelles de 1878 et 1889. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» DON. Directeur de l'École des arts et métiers, à Bucharest.</p> <p>» LECOMpte. Ingénieur civil. Professeur de mathématiques.</p> <p>» PRIESTLEY. Sous-Directeur des études à l'École Centrale.</p>
	<p>1875 ARNAL. A été Professeur de physique et chimie à l'École d'arts et métiers de Châlons-sur-Marne. Chef des travaux graphiques à l'École Centrale. Puis Ingénieur à l'École d'arts et métiers d'Aix. Actuellement Professeur à l'École Arago et à l'École préparatoire Duvigneau.</p> <p>» CHARDAYRE. A été Chef de section au bureau des études du matériel des voies du Chemin de fer du Nord. Puis Sous-Ingénieur-Chef des études des établissements de constructions mécaniques Carion - Delmotte. Actuellement Directeur des écoles nationales d'arts et métiers, à Santiago.</p> <p>» CRECHET. A été aux Chemins de fer de la Meuse. Puis Sous-Chef de section de 1<sup>re</sup> classe au canal du Berry. Actuellement Ingénieur civil. Architecte. Chef des travaux graphiques au lycée de Rennes. Professeur de dessin, description, stéréotomie à l'École régionale et à l'École professionnelle.</p> <p>» DELMAS, ♀. Ancien Secrétaire des architectes du Trocadéro (Exposition universelle 1878). Actuellement Ingénieur-Architecte. Secrétaire général de l'Association polytechnique. Répétiteur à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» JOLY, ♀. Professeur d'architecture à l'École nationale d'art décoratif de Limoges. Architecte.</p> <p>» OSLET. Ingénieur civil, Chef des travaux graphiques à l'École Centrale.</p>

Promotion	Promotion
<p>1873 TEILLIET DE CHANDIAT. Ingénieur-Chimiste. Professeur chargé du cours de chimie industrielle appliquée aux arts céramiques de l'École nationale d'art décoratif de Limoges. Laboratoire de chimie à Limoges.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» THEYE. Professeur de chimie analytique à l'Université de la Havane.</li> <li>» VAAST. A été Directeur de la maison Th. Dupuy et fils, constructeurs de machines à imprimer. Puis Chef de bureau chez M. Vigreux, Ingénieur civil. Répétiteur du cours de construction de machines (3<sup>e</sup> année) à l'École Centrale. Actuellement Ingénieur de la Société anonyme d'irrigation dans le Béhéra.</li> <li>» VICTORA. Professeur à l'École nationale des ingénieurs (République Argentine).</li> </ul>	<p>et C<sup>e</sup> (manufacture d'instruments de pesage). Actuellement Directeur de l'École professionnelle Dombre, préparation aux écoles d'arts et métiers et à l'École Centrale.</p>
<p>1876 BERGERON. Préparateur de géologie à la Faculté des sciences de Paris.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» CARDON. A été Professeur de chimie à Nantes. Puis Entrepreneur de travaux publics. Actuellement de la maison Chambrelan-Audry, négociants.</li> <li>» CHAIX. Ingénieur civil. Chef des travaux graphiques à l'École Centrale.</li> <li>» MAMY, ♀. A été Professeur au lycée Charlemagne. Actuellement Ingénieur-Inspecteur de l'Association des industriels de France contre les accidents du travail.</li> <li>» OLIVE, ♀. A été Sous-Ingénieur au service du matériel et de la traction à la Compagnie d'Orléans à Châlons. Actuellement Architecte. Fonctionnaire du 5<sup>e</sup> rang de l'empire de Chine. Professeur à l'Association philotechnique.</li> <li>» VANDERPOL. Licencié en droit. Professeur à l'École Centrale lyonnaise. Ingénieur-Expert près les tribunaux. A été Ingénieur adjoint de la ville de Lyon. Puis Directeur de la Société des carrières réunies. Actuellement Directeur de la succursale de la Compagnie générale pour la fabrication des compteurs à gaz (ancienne maison J. Brunet).</li> </ul>	<p>1877 NANSOUTY (CHAMPION DE), O. ♀. A été Aide-Préparateur des cours de chimie et de technologie à l'École Centrale. Ex-Ingénieur-Chimiste de la sucrerie de Guignes (maison Cail). Ex-Ingénieur des raffineries de pétrole A. Deutsch et fils. Actuellement Rédacteur en chef, Gérant du journal le « Génie civil ». Membre des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. Membre des jurys aux Expositions du travail, 1885; ostréicole, 1885; et des sciences et arts industriels, 1886. (Médailles de bronze à l'Exposition d'électricité, 1881, et à l'Exposition d'Amsterdam, 1883. Médailles d'or aux Expositions de Nice, 1884, et de Barcelone, 1888.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» PAINCHENAT. A été Répétiteur à la Faculté des sciences de Bordeaux. Actuellement Professeur de physique.</li> <li>» PARROT, ♀. A été Aide-Préparateur à l'École Centrale. Régisseur de l'usine à gaz de Boulogne-sur-Seine. Actuellement Imprimeur-Lithographe. Répétiteur de construction de machines à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» THIROT. A été Attaché à la Société française de matériel agricole. Actuellement Ingénieur-Chimiste des établissements militaires de l'artillerie et Chef de travaux graphiques au lycée de Bourges.</li> <li>» VANNUCCINI. Directeur de l'Institut agricole Vigni.</li> </ul>
<p>1877 AROZARÉNA (DE). A été Aide-Chimiste au laboratoire du Chemin de fer de Lyon. Puis Ingénieur de la mine de cuivre de San José de Malezas. Actuellement Ingénieur au Chemin de fer de la Havane et Professeur agrégé à la Faculté des sciences de l'Université de la Havane. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DELACHANAL. A été Répétiteur à l'École Centrale. Ingénieur de la Société des eaux de France et de l'étranger. Actuellement Ingénieur de la Chambre de commerce du Havre.</li> <li>» HOSPITALIER, ♀. Rédacteur en chef du journal « l'Électricien ». Professeur à l'École municipale de physique et de chimie industrielles. A participé à l'Installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» LEGROS. Professeur de mathématiques à l'École professionnelle de Versailles.</li> <li>» LOUÏSE, O. ♀. Docteur ès sciences. Docteur en médecine. Professeur adjoint à la Faculté des sciences de Lyon.</li> <li>» MARBEC. A été Ingénieur chez MM. Falcot-Mairet</li> </ul>	<p>1878 FOUCART. Architecte. Membre de la commission des logements insalubres de Paris. Professeur à l'Association polytechnique.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» GANTIN. Attaché à l'École des langues orientales.</li> <li>» GUÉRIN. A été Ingénieur chez MM. Ragosine, fabricants d'huiles minérales (oléonaphtes). Puis Ingénieur du service technique à la Compagnie auxiliaire des chemins de fer et travaux publics. Actuellement Sous-Chef du bureau des usines au Chemin de fer du Nord. Professeur et Conférencier à l'Association philotechnique de Saint-Denis.</li> <li>» GUIBILLON. A été Sous-Chef de service des travaux du port et des fortifications de Calais. Chef de section des ponts et chaussées au port du Havre. Puis Chef de service des travaux de la dérivation de la Seine, à Nogent-sur-Seine. Actuellement Ingénieur-Conseil et Professeur des cours commerciaux de la ville de Paris. (Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition des sciences et des arts industriels, 1886. Médaille d'argent et deux Médailles de bronze à l'Exposition maritime du Havre, 1887. Médaille de vermeil à l'Exposition d'hygiène, 1888.)</li> <li>» MARCHAIS. A été Préparateur du cours de chimie générale à l'École Centrale. Directeur de sucrerie (diffusion). Essayeur diplômé (Monnaie de Paris). Chef de service de l'usine Sautter, Lemonnier et C<sup>e</sup> (éclairage électrique, phares, constructions mécaniques). Actuellement Directeur de l'usine Henri Jumelle (extrait tannique de chêne).</li> <li>» MICHAUX, ♀. Sous-Chef du bureau du service de la voie à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée. Répétiteur à l'École Centrale.</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1879 ALEXANDRE. A été Professeur de mécanique à l'École des arts et métiers d'Angers. Actuellement Sous-Directeur des hauts-fourneaux, forges et ateliers de construction de Mieres et Quiros.</p> <p>» BOUVIER. Licencié ès sciences physiques. A été Aide Préparateur des cours de chimie et technologie à l'École Centrale. Ex-Ingénieur à la Compagnie parisienne du gaz (usine expérimentale) et à la Compagnie genevoise de l'industrie du gaz, à Cannes. Actuellement Inspecteur d'usines à gaz. Correspondant délégué par le « Journal de Genève » à l'Exposition d'électricité de 1881.</p> <p>» LÉVI. Répétiteur. Chef des travaux graphiques à l'École Centrale. Ingénieur au Chemin de fer du Nord de l'Espagne.</p> <p>1880 DUCHÉ. Chargé des manipulations du cours d'électricité et de la lumière, à l'École Centrale.</p> <p>» GARNIER (CLAIR). Licencié ès sciences mathématiques. Professeur de mathématiques. Répétiteur d'analyse mathématique à l'École Centrale.</p> <p>» HILLAIRET, ♀. A été Directeur des ateliers de la maison Bréguet. Actuellement Constructeur de machines dynamo-électriques. Répétiteur du cours de physique au collège Sainte-Barbe. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» ROUX. Docteur ès sciences physiques. A été Répétiteur, à l'École Centrale, du cours de chimie analytique. Actuellement Maître de conférence de chimie appliquée à la Faculté des sciences de Lyon.</p> <p>» SOMME. Ex-Ingénieur aux établissements Cockerill. Ancien Ingénieur des laminoirs à tôle de la Société Canillet. Puis Professeur de métallurgie à l'École industrielle de Châtelet. Actuellement Ingénieur-Chef de fabrication des établissements métallurgiques Raggio et Ratto.</p> <p>1881 BERT. Avocat. Docteur en droit. Professeur de droit et d'économie politique à l'École commerciale, fondée et administrée par la Chambre de commerce de Paris. Directeur de la revue « le Droit industriel ». Ingénieur-Conseil en matière de propriété industrielle. Cabinet spécial pour la prise des brevets d'invention en France et à l'étranger.</p> <p>» GASSAUD. Licencié en droit. Essayeur diplômé par l'administration des Monnaies. A été Chef de section des travaux de l'État. Puis Avocat à la Cour d'appel de Paris. Actuellement Examinateur à l'École des hautes études commerciales. Répétiteur de chimie à l'École Monge. Ingénieur-Conseil et Chimiste essayeur, inscrit au Tribunal de commerce de la Seine. Successeur de M. H. Pellet (analyses et recherches, expertises, brevets d'invention, etc.) Membre du comité supérieur de patronage et du jury des récompenses à l'Exposition de brasserie de 1887.</p> <p>» LEVESQUE. Ingénieur à la Société de construction de Willebroeck. Professeur à l'Association polytechnique.</p> <p>» MONNORY. Agrégé des sciences physiques. Professeur de physique à l'École normale d'enseignement secondaire spécial, à Cluny.</p> <p>» SALSON. Professeur au lycée Henri IV, au collège Chaptal et à l'École municipale Turgot.</p>	<p>1882 BERTRAND DE FONTVIOLANT. A été Sous-Chef du bureau des études du matériel des voies du Chemin de fer du Nord. Actuellement Ingénieur de la Compagnie de Fives-Lille. Répétiteur à l'École Centrale. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médaille d'or de la Société des Ingénieurs civils, 1885.)</p> <p>» LALLEMENT. Chef de l'exploitation des réseaux de province à la Société générale des téléphones. Professeur à l'Association polytechnique.</p> <p>» RICHÉ. Répétiteur de chimie analytique à l'École Centrale.</p> <p>1883 CORDEAU. Agrégé de l'enseignement secondaire spécial (mathématiques). Professeur de dessin industriel dans les écoles de la ville de Paris. Professeur à l'École Lavoisier et à l'École spéciale d'architecture.</p> <p>» LAUREAU. Agrégé de l'Université. Professeur de sciences physiques et naturelles au lycée de Laon.</p> <p>» MICHOTTE. Ingénieur civil. Office technique. Exploitation et vulgarisation des inventions, installations industrielles, études et dessins en tous genres. Professeur à l'Association polytechnique. (Médailles d'argent et de bronze à l'Exposition des arts industriels, 1886.)</p> <p>» POULET. Ingénieur attaché à la maison Lazare Weiller et C° (conducteurs électriques, bronze siliceux, etc.). Professeur de mathématiques spéciales à l'École Monge.</p> <p>1884 TASSART. A été Ingénieur de la maison Joly frères, Jourdain et C° (tissage et teintures). Répétiteur à l'École Centrale. Ingénieur à la Société des produits chimiques (ancienne maison Poirrier). Actuellement Directeur de la raffinerie de pétrole de MM. P. Paix et C°.</p> <p>1885 BARIT. Examinateur et Répétiteur au collège Stanislas depuis 1884. A été Attaché au service des eaux au Chemin de fer du Nord et aux services techniques de l'exploitation aux Chemins de l'État. Actuellement Ingénieur-Chef du service des machines et du génie rural au Syndicat central des agriculteurs de France.</p> <p>» DAMIGUET. A été Attaché aux Chemins de fer économiques. Puis Ingénieur des manufactures de caoutchouc et scaphandres Bourdon. Actuellement Ingénieur, Commissionnaire et Représentant industriel. Professeur à l'Association polytechnique.</p> <p>» FORGUE. A été Contre-maître adjoint aux ateliers de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée. Actuellement Répétiteur du cours de construction de machines à l'École Centrale.</p> <p>» HAZU. Directeur de l'École des arts et métiers à Jassy.</p> <p>» LEGROS. Maître Répétiteur au lycée de Sens.</p> <p>1886 BASSET. Attaché au bureau des études de MM. Geneste et Herscher (chauffage et ventilation). Professeur à l'Association polytechnique.</p> <p>» POURCINES. Professeur titulaire à l'Association philotechnique. A été Ingénieur de la raffinerie de pétrole du Babel. Actuellement Attaché à la Compagnie des Chemins de fer andalous.</p>

## DIVERS

## Promotion

1832 BAUDOT. Ingénieur civil.

- » BOUISSET. A été Entrepreneur de la navigation à vapeur entre Cette et Bordeaux. *Décédé.*
- » FURIA. Agriculteur.
- » GRANIÉ. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*
- » LASSERON. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*
- » VASSEROT. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*
- » VERET. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*

1833 CAMUSET. Agriculteur.

- » DUVAL. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855.
- » LAURENS, \*. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Médailles d'argent aux Expositions nationales, 1836, et universelles, 1855 et 1867.)
- » TOURRET. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*

1834 COLINET. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*

- » LACOMBE (DE). Ingénieur civil.
- » LA MULONNIÈRE. Était Ingénieur agricole à la Louisiane. *Décédé.*
- » ROBIN. Associé d'agent de change.

1835 DELBAR. Ingénieur civil.

- » LA CAMBRE. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*
- » LUTOWSKY. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*
- » NETREBSKY. Ingénieur civil.
- » PELLET. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*

1836 ARSONVILLE (P'). Fut Ingénieur civil. *Décédé.*

- » BARRUEL (DE). Ingénieur civil.
- » BOIS, \*. Était Ingénieur civil. Membre du conseil de la Société d'encouragement. Expert près les tribunaux. *Décédé.*
- » BOUCASSE. Propriétaire-Directeur de l'Institut agricole de Puilboreau.
- » CANO. Fut Colonel du génie au Mexique. *Décédé.*
- » DWORZACZEK. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*
- » PERRY. Propriétaire. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855.)
- » PETIT-JEAN. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*
- » PLANTIS DE FRÉDOT (P'). Ingénieur civil.
- » SABOURAUD. Fut Vice-Président du Conseil général de la Vendée. *Décédé.*
- » ZAMMIT. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*

1837 AUBERT. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855.

## Promotion

1837 BLACHER. Ingénieur civil.

- » COSNUEL. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*
- » GLASSER. Ingénieur civil.
- » GOLEMBIOWSKY. Ingénieur civil.
- » LANDRON. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*
- » PINET. Fut Agriculteur à Nevers. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. (Médaille de 1<sup>re</sup> classe à cette Exposition.) *Décédé.*
- » SCHLUMBERGER, \*. Fut Membre du Conseil général du Haut-Rhin et Maire de Guebwiller. (Hors concours à l'Exposition universelle de 1867.) *Décédé.*
- » SLAWECKI. Fut Ingénieur-Conseil expert à Rouen. *Décédé.*
- » ZETTER. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*

1838 BOUGÈRE. Fut Banquier. *Décédé.*

- » BREVOORT. Fut Ingénieur civil et Propriétaire. *Décédé.*
- » CHAIX, \*, \*\*. Agriculteur. Membre de la Société nationale des agriculteurs de France. Ex-Président du Conseil général de Constantine.
- » CHEVALLON. Ingénieur civil.
- » DAILLY, O. \*. Fut Membre de la Société centrale d'agriculture de France. Ancien Maître de la poste aux chevaux de Paris. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1855. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878. *Décédé.*

» DOMBROWSKI. Ingénieur civil.

» HILD. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*

» HOURIER (EUSÈBE). Ingénieur civil.

» JAURIAS (DE). Fut Agriculteur. *Décédé.*

» KARSNICKI. Ingénieur civil.

» KIERZKOWSKI. Ingénieur civil.

» MINIAC (DE). Était Notaire. *Décédé.*

» PILVOIS. Ingénieur civil.

» PSARKI. Ingénieur civil.

» SKLARSKI. Ingénieur civil.

» VEYVIALLE. Directeur de la succursale de la Société générale, à Limoges.

1839 ABOURY. Ingénieur civil.

» BIDARD. Fut Ingénieur civil. *Décédé.*

» BOSSÉ. A été Chef de bureau à la mairie du neuvième arrondissement de Paris.

Promotion	Promotion
1839 BRETON. Ingénieur civil. » CHEVALIER, *. Consul général de France, à la Havane. » CORTILLOT-TONY. Ingénieur civil. » COSTE-FORON. Ingénieur civil. » DAGUIN (FÉLIX). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GOLESKO. Ancien Vice-Président de l'Assemblée roumaine et Ministre des Cultes et de l'Instruction publique. <i>Décédé.</i> » JELOWICKY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » MOLÉON (DE). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » NODLER. Ingénieur civil. » RAMET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » RIGAUD. Ingénieur civil. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.) » RONSIN. Ingénieur civil. » ROTTERMUND. Était Ingénieur agricole et Propriétaire. <i>Décédé.</i> » VINCHON. Ingénieur civil.	1841 LEAL. Ingénieur civil. » LEVAT, *. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » MANOURY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » MONNOT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » PHILIPPE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » SCHULTZ. Ingénieur civil. » SCRIBE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » VAÏSSE. Ingénieur civil. » WILD. Ingénieur civil. » ZAHALKA. Ingénieur civil.
1840 COCQUEREL. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » COLIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GENTILHOMME. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GERLY. Fut Employé au Comptoir d'Escompte. <i>Décédé.</i> » GOLLNISCH. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GUEYRAUD. Membre correspondant de la Société centrale d'agriculture de France. (Lauréat de la prime d'honneur des Basses-Alpes, en 1867.) » HUNZIKER. Ingénieur civil. (Médaille de 2 <sup>e</sup> classe à l'Exposition de 1855.) » INNOCENTI. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » KARCHER. Propriétaire-Agriculteur. » ORBAN, *, C. *, C. *. Vice-Gouverneur de la Société générale pour favoriser l'industrie nationale en Belgique. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1855. » ROUSSEAU. Fut Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. <i>Décédé.</i> » WOLSKI. Agriculteur.	1842 BISCHOFFSHEIM. Ancien Député des Alpes-Maritimes. » BLANCHET. Ingénieur civil. (Grand Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle de 1878.) » BOUCHOTTE, *. A été Adjudicataire des moulins de la ville de Metz. Puis Ostréiculteur. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867.) » BRZOZOWSKI. Ingénieur civil. » CHAVAUDRET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » DEBONNEFOY DE MONBAZIN. Ingénieur civil. » FÉLIX. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GONTARD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GRISET. Était Fabricant de plaqué. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867.) <i>Décédé.</i> » HARDY. Ingénieur civil. (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.) » KŒCHLIN - HUGUENIN. Était Ingénieur civil <i>Décédé.</i> » LABOUVERIE. Ingénieur civil. » LAMY. Ancien Ingénieur de l'huilerie de MM. Bruniquel et C <sup>e</sup> . <i>Décédé.</i> » LASALLE. Ingénieur civil. » LAS CASES (DE), *. Fut Chanoine-Évêque du chapitre de Saint-Denis. <i>Décédé.</i> » LOMBARD. Ingénieur civil. » LUQUET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » POITEVIN. Fut Propriétaire et Maire à Allouagne. <i>Décédé.</i> » POT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » PRATÈS. Ingénieur civil. » UNAL. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
1841 CRAPON. Était Membre du Conseil d'arrondissement. Ingénieur agricole et Maire de Pont-l'Évêque (Isère). <i>Décédé.</i> » DEHANOT. Ingénieur civil. » FEER-HERZOG. Ancien Manufacturier. Fut Membre du Corps national suisse. Président de la Banque d'Argovie. Membre du comité d'installation et du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1867. (Médaille de 2 <sup>e</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855.) <i>Décédé.</i> » FÈVRE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GOUVION. Était Associé de M. Deberny, fondeur en caractères. <i>Décédé.</i> » KIBER. Ingénieur civil.	1843 BARETTO. Était Propriétaire-Agriculteur. <i>Décédé.</i> » BAYVET, *. Fabricant de maroquins. Membre du jury à l'Exposition universelle de 1878. (Grande Médaille d'honneur à l'Exposition universelle de 1855. Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1867.) » BIOLLEY. Ingénieur civil. » DAVID. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » DROZ. Ingénieur civil. » GUENARD DE LA TOUR. Ingénieur civil. » HARANG. Ingénieur civil. » HÉBERT. Ingénieur civil.

Promotion	Promotion
<p>1843 MARÈS, *. Membre correspondant de l'Institut. Inspecteur départemental de l'enseignement technique. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878. (Grand Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle de 1867.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» PODEZASKI. Ingénieur civil.</li> <li>» SATIS. Fût Receveur municipal à Vendôme. <i>Décédé.</i></li> <li>» TRACOL. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» VAUTIER. Était Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> </ul> <p>1844 ALBERGE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BARNEVILLE (BRISSOUT DE). Ingénieur civil.</li> <li>» BOUTTÉ. Négociant en fers.</li> <li>» CARBONNIER. Ingénieur civil.</li> <li>» CHARTRAND. Ingénieur civil.</li> <li>» CLAUSZ. Ingénieur civil.</li> <li>» COGHLAN. Ingénieur civil.</li> <li>» DAVASSE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» DILLON-CORNECK. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» DUMLER. Ingénieur civil.</li> <li>» GOETZ. Ingénieur attaché à la Compagnie immobilière, à Genève.</li> <li>» GUÉRARD-DESLAURIERS. Ingénieur civil. Membre de la Chambre de commerce, à Caen.</li> <li>» JÉLOWICKI. Ingénieur civil.</li> <li>» LEMAIRE. Ingénieur civil.</li> <li>» LE ROYER. Fut Major d'artillerie en Suisse. <i>Décédé.</i></li> <li>» MATHER. Etait Propriétaire-Agriculteur. <i>Décédé.</i></li> <li>» POLLACK. Ingénieur civil. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1867.</li> <li>» ROLLET. Ingénieur civil.</li> <li>» SALLERON. Ingénieur civil.</li> <li>» SEGUIN. Ingénieur civil.</li> <li>» TERRISSE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> </ul> <p>1845 ACHER. Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BEAUMONT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» CAMPOS. Ingénieur civil.</li> <li>» CARRÉ, Agriculteur.</li> <li>» CONQUARRÉ. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» COURTÉPÉE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» CRAMER. Ingénieur civil.</li> <li>» DEFFOSSE, *. Ingénieur civil.</li> <li>» GANNERON, *. Fut Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. <i>Décédé.</i></li> <li>» HERMARY. Ingénieur civil. Agriculteur. Représentant de commerce.</li> <li>» HOVINE. Ingénieur civil.</li> <li>» KOLLER. Ingénieur civil.</li> <li>» LEMAIRE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» MAÈRE (DE). Ingénieur civil.</li> </ul>	<p>1845 MULLER. Ingénieur, A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» PIAZZOLI, *. Ingénieur civil.</li> <li>» RÉROLLE. Ingénieur civil.</li> <li>» ROUFFIAC, Ingénieur civil.</li> <li>» SAMPAÏO. Ingénieur civil.</li> <li>» SULZBERGER-ZIEGLER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» TAGUEL. Ingénieur civil.</li> </ul> <p>1846 BERGERON. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BLARD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» BRILLU. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» CHAIGNEAU, *. Ingénieur civil.</li> <li>» DELOM. Ingénieur civil.</li> <li>» DESVAUX. Propriétaire-Agriculteur, Membre du Conseil d'arrondissement de Vendôme.</li> <li>» DURAN. Négociant en eau-de-vie d'Armagnac.</li> <li>» DUROCHER, *. Bibliothécaire de la ville, à Coulommiers.</li> <li>» JACEWIEZ. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» LACHEVRE. Ingénieur civil.</li> <li>» LAURENZANA. Ingénieur civil.</li> <li>» LEMOINE. Ingénieur civil.</li> <li>» LEUBA. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» LOBEL (DE). Ingénieur civil.</li> <li>» MERESSE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» MITCHELL, *, *. Ingénieur civil.</li> <li>» PELLEGREN, A été Aide de camp du roi Charles-Albert. Tué à la bataille de Novare, 1849.</li> <li>» RAEMY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» TURNÉY, *, *. Ingénieur civil.</li> <li>» UTSCH. Ingénieur civil.</li> <li>» VIGNEAU. Viticulteur.</li> <li>» WALEWSKI. Ingénieur civil.</li> </ul> <p>1847 BEVIERRE. Receveur des hospices à Laon.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» DENIZE. Ingénieur civil.</li> <li>» DUBOIS. Agriculteur et Juge de paix.</li> <li>» FAURE DE VILLATTE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» FLEISCHMANN. A été Attaché au Ministère des Affaires étrangères, à Stuttgart. <i>Décédé.</i></li> <li>» HUMBLOT. Ingénieur civil.</li> <li>» LEMAIRE-TESTE. Ingénieur de la « Colonia Dona Francisca ».</li> <li>» LEMAIRE. Ingénieur civil.</li> <li>» LICHTSTEINSTEIN. Fut Directeur d'une exploitation de lièges. <i>Décédé.</i></li> <li>» LOUA, *, O. **, O. *, *. Lauréat de l'Institut (prix Montyon de statistique en 1876). Chef de division honoraire au Ministère du Commerce et de l'Industrie. Membre du comité d'installation aux Expositions universelles de 1878 et 1889. (Médaille de 2<sup>e</sup> classe, Exposition de géographie,</li> </ul>

Promotion	Promotion
	1848 RIOT. Ingénieur civil.
	» ROLLAND. Ingénieur civil. (Médaille de 1 <sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855.)
	» ROSSIRE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
	» TERNON. Ingénieur civil.
	» TOUTAIN. Receveur de l'enregistrement et des domaines.
1847 MARTIN. Ingénieur civil.	1849 ALLÉON. Ingénieur civil.
» MERCIER. Ingénieur civil. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.)	» BARET. Était Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» PECQUET. Ingénieur civil.	» BARRAULT. Ingénieur. Arbitre-Rapporteur près le Tribunal de commerce de la Seine. Membre du comité permanent pour la propriété industrielle, élu par le congrès international de Paris, en 1878. Fondateur du cabinet Émile Barrault. A participé à l'installation et Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878.
» POMIER. Ingénieur civil.	» BRYAN, G. C. ✕. Évêque de Murcie et de Carthagène.
» VALLOT. Fut Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. <i>Décédé.</i>	» BUCHWALDER. A été Ingénieur civil. Agent à Paris, de la Compagnie marseillaise de navigation à vapeur, A. et L. Fraissinet et C°.
» VINCENT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» COLIN, ✕, ✕, ✕, ✕, ✕. Négociant. Membre de la Chambre de commerce de Bordeaux. Président du jury des spiritueux, Exposition de Bordeaux de 1882. Membre des jurys, Exposition du Havre en 1886, de Toulouse en 1887. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
1848 BOUQUET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» DEBAS. Ingénieur civil.
» BUSSCHOP. Maire de Villeneuve-Saint-Georges. Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889.	» DEHANSY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» CALON. Associé à M. Beauvisage, agent de change.	» DEVERS. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» CANCE, C. ✕, G. O. ✕, C. ✕, C. ✕, C. ✕, O. ✕, ✕, ✕, ✕, O. ✕, C. ✕. Colonel de gendarmerie en retraite.	» DOMBRET. Ingénieur civil.
» CHAPPON. Ingénieur civil.	» FLÉCHET. Ingénieur civil.
» COSTE-FORON. Ingénieur civil.	» FOURNERY. Ingénieur civil.
» DAVID. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» GENEVIÈRE. Ingénieur civil.
» DEVILLE. Fut Avocat. <i>Décédé.</i>	» GOSSET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» FERRAN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» GUILLOT, ✕. Ingénieur civil.
» FISANNE Ingénieur civil.	» JAMESON. Banquier.
» FRISCH. Ingénieur civil.	» JOLY (DE). Ingénieur civil.
» GONTARD. Ingénieur civil.	» LAFON. Ingénieur civil.
» GRUYER, ✕. Membre de l'Institut (Académie des beaux-arts). Conservateur des peintures au musée du Louvre. Membre des jurys d'installation et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.	» LAPALUD (DE). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» GUICHARD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» LECLÈRE. Ingénieur civil.
» HERVÉ. Fut Ingénieur civil.	» MONNIER DES TAILLADES. Ingénieur civil.
» LEFEBVRE. Ingénieur civil.	» OTTAVI. Ingénieur-Viticulteur.
» LEGUERY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» PIERRE. Inspecteur d'assurances.
» LEROY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» PINAT. Ingénieur civil.
» MATHIEU-VIVARIO Ingénieur civil.	» POURIAU, ✕, ✕. Docteur ès sciences.
» MAYER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» RHAM (DE). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» MERCIER (EUGÈNE). Ingénieur civil. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1855.)	» ROZE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» OLLIVIER. Ingénieur civil.	» SCIAMA. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» PERRAULT, ✕, ✕. Ingénieur civil.	» TERRIT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» PERRUGIA. Ingénieur civil.	» THOUVERET. Ingénieur civil.
» PRAT. Fut Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855. <i>Décédé.</i>	» VAUDREY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» RADCLIFF. Ingénieur civil.	
» REINHART. Négociant. Agent des steamers anglais du Havre à Saint-Pétersbourg.	

Promotion	Promotion
1849 WOLFF. Ingénieur civil.	1851 RASPAIL, ♀. Fut Ingénieur civil. Maire d'Arcueil-Cachan. Conseiller général de la Seine. Président du Conseil d'arrondissement de Sceaux. Membre de la délégation cantonale de Villejuif. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1878. (Médaille de bronze et Mention honorable à l'Exposition universelle de 1867. Médaille d'argent et de bronze à l'Exposition universelle de 1878.) <i>Décédé.</i>
1850 ARTUS. Ingénieur civil. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)	" REYNIER. Ingénieur civil.
» BARRES. Receveur municipal de la ville de Charmes. (Médaille de 1 <sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855.)	" ROCHAT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» BARROS-BARRETO. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	" TORTERA. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» BOREL. Ingénieur civil. (Médaille de 1 <sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle de 1855.)	" TRIDON, C. ♀. Ingénieur civil.
» BOUILLON. Ingénieur civil.	" VAUVERT. Ingénieur civil.
» CABRERA. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	1852 ATOUGUIA (p') Ingénieur civil.
» DUMAZER. Banquier.	" BIZOT. Ingénieur civil.
» GRIMALDI (de). Ingénieur civil.	" CAFFIN. Ingénieur civil.
» JAMETEL. Ingénieur civil.	" CAPPUCCIO. Fut Ingénieur civil. Agent de brevets. <i>Décédé.</i>
» LALLEMAND. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	" CAVEL. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» LIGEROT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	" CHARAUDEAU. Ingénieur civil.
» MARICOT. Directeur de la Société du Crédit industriel et commercial.	" CURO. Président de la section de Bergame du Club alpin italien.
» MENDÈS. Ingénieur civil.	" DUMONT. Était Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» MUTAÇH (de). Ingénieur civil.	" FAIDIDES. Ingénieur civil.
» PÉNA (de LA). Fut Ingénieur civil. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1855.) <i>Décédé.</i>	" FOUJU. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» PILLICHODY. Ingénieur civil.	" GILLARD. Ingénieur civil.
» PIMIENTA. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	" GILLES. Ingénieur civil.
» RAFFIN. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1855.	" JACQUESSON. Fut Ingénieur civil. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1855. <i>Décédé.</i> )
» RENAUD. Ingénieur civil	" LEPELLERIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» SAUTTER. Était Chef de la maison Sautter et Wierum. <i>Décédé.</i>	" PELIGOT, *. Ingénieur civil. Expert près les tribunaux. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878.
» SCHOTT. Directeur de la Société l'Union, à Düsseldorf.	" POLLOK. Ingénieur consultant.
» SILVA. Ingénieur civil.	" PONCET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» SOLIVA. Ingénieur civil.	" SAUVAN-DELEUZE. Ingénieur civil.
» TREMBICKI. Ingénieur civil.	" THIRION, *, ♀, C. ♀, *, *. Ingénieur civil. Office industriel de brevets d'invention en France et à l'étranger. Ingénieur-Conseil en matière de propriété industrielle. A participé à l'installation des Expositions universelles de 1878 et 1889. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)
» TURCKHEIM (de). Ingénieur civil.	" VINCENT. Fut Docteur-Médecin. <i>Décédé.</i>
» VALDEZ. Ingénieur civil.	1853 BAILLY (LÉON). Fut Ingénieur civil.
1854 BAYVET. Ingénieur civil. (Médaille de 1 <sup>re</sup> classe à l'Exposition universelle, 1855.)	" BELOT. Ingénieur civil.
» CHAVANNES-BURNAT. Ingénieur civil.	" CERF. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» DELAPORTE. Ingénieur civil.	" DESNOS. Fut Ingénieur civil. Membre du Conseil général de Seine-et-Oise. Agence de brevets d'invention. <i>Décédé.</i>
» FLACHAT, *. Ingénieur civil.	" DUBOIS. Ingénieur civil.
» GOUSSARD DE MAYOLLE, ♀. Président du Comice agricole de Chinon.	" GASCHET DE L'ISLE. Ingénieur civil.
» HERSENT. Ingénieur civil.	" JOLY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» JACQUIN. Ingénieur civil.	" JUNOD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» KRAUSSE. Ingénieur civil.	
» LIMOGES (de). Ingénieur civil.	
» LINDER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	
» OBESO (p'). Ingénieur civil.	
» PROST. Ingénieur civil.	

Promotion	Promotion
1853 LE SAGE, *, ♀. A été Maire de Limoges. Ingénieur civil. Membre des jurys d'admission, d'installation et des récompenses au Concours régional de Limoges. (Médaille d'or pour dévouement dans un incendie.	1854 NAVARRO. Ingénieur civil. » VERGARA. Ingénieur civil.
» MALLAC. Membre de la Compagnie de Jésus. » MALO. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » MANGEON. Ingénieur civil. » MATHIAS. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » MUHENDIS. Ingénieur civil. » O'BRIEN. A été Correspondant du journal « The Engineer ». <i>Décédé.</i> » PAIGNON. Conseiller général, Maire, Agriculteur à Saint-Pierre-du-Mont. » PARISH. Ingénieur civil. Président « of the New-York Life Insurance et Imst C° ». Vice-Président « of the national City Bank », à New-York. » PÉRIGNON, *. Ingénieur civil. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. » PIERRE. Ingénieur civil. » POPELIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » REGNAULT. Membre de la Compagnie de Jésus. » ROUSSEL. Ingénieur civil. » SCHALK. Ingénieur civil. » SIVERS (DE). Propriétaire-Agriculteur. » STIEVENARD. Ingénieur civil. » THOMAZIEWSKI. Était Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » TROYE. Fut Négociant en bois du Nord. <i>Décédé.</i> » USÈBE. Ingénieur civil. » WROTNOWSKI. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	1855 AGUDIO, ♀. Ingénieur civil. Ancien Député au Parlement italien. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867). » ASTIER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » BOUDENT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » BRUIGNAC (DUBROY DE). Ingénieur civil, chargé de la publication des brevets au Ministère du Commerce. » CUENOD. Ingénieur civil. » DIARD. Ingénieur civil. » FOL. Ingénieur civil. » FRÉZARD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GRANGÉ. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GRIMONPREZ. Ingénieur civil. » JACQUESSON. Était Négociant en vins de Champagne. <i>Décédé.</i> » LEFÈVRE. Ingénieur civil. » MANIN. Fut Lieutenant-Colonel du génie. Général commandant la garde nationale de Venise. <i>Décédé.</i> » MARC CARRIEU. Ingénieur civil. » PELLIER. Ingénieur civil. » PRINCET. Fut Entrepreneur de transports. <i>Décédé.</i> » RUDZKI. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » SAMBUC. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. » SAMSON. Ingénieur civil. » STOECKLIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » SZWARCE. Ingénieur civil.
1854 BERTRAN. Ingénieur civil. » BIART. Ingénieur civil. » BORDA. Tué le 2 mai 1866, au service du gouvernement péruvien, à l'attaque de Callao. » BOSCHOT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » CHARROPPIN. Ingénieur civil. Office de brevets d'invention. Dépôt de dessins, modèles et marques de fabrique. » CLERGET. Ingénieur civil. » COQUEREL. Ingénieur civil. » DALLOT. Ingénieur civil. » DUMAS. A été Ingénieur de la maison Ch. Thirion. Actuellement Ingénieur-Conseil. » FARGUES. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » FELLOT. Fut Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867.) <i>Décédé.</i> » HOULBRAT. Ingénieur civil. Expert près les tribunaux. » LAVALLÉE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » MARRON. Ingénieur civil. » MOREAU. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	1856 BAUCHE. Ingénieur civil. (Mention honorable à l'Exposition universelle de 1855.) » CHARNOTET. Ingénieur civil. » COURBOIN. Ingénieur civil. » DESPRÈS. Ingénieur civil. » DUPUIT. Ingénieur civil. » GUERRICO. Propriétaire. » HUGIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » LE GALL DU TERTRE. Ingénieur civil. » LEMONON. Fut Ingénieur de la Société des domaines d'Arc-en-Barrois et de Château-Villain. <i>Décédé.</i> » OLIVIER. Ingénieur civil. » ORZEWSKI. Ingénieur civil. » RITTER. Ingénieur civil. » TRIPIER. Ingénieur civil.
1857 AMOURS. Ingénieur civil. » ANCELIN. Ingénieur civil. » APPARUTI. Ingénieur civil. » ARBULU (DE). Fut Manufacturier. <i>Décédé.</i>	

Promotion	Promotion
<p>1857 AUDÉOUD. Fut Banquier. (Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></p> <p>» BALIAT. Ingénieur civil.</p> <p>» BIRLÉ, ♀. A été Directeur de la Société du touage de la Moskowa. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» BLANCHOT. Ingénieur civil. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1878.</p> <p>» BOURGOIN. Ingénieur civil.</p> <p>» BRICOGNE. Agriculteur.</p> <p>» BUMAN (DE). Député au Grand-Conseil, à Fribourg.</p> <p>» CASSAGNES. Ingénieur civil. Directeur des « Annales industrielles ».</p> <p>» CAZALIS DE FONDOUCE. Ingénieur civil. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1867.)</p> <p>» DARTOIS. Ingénieur civil.</p> <p>» DELAHERSE. Ingénieur civil.</p> <p>» DEROIDE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» DESTREM. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» DUFRENÉ. Ingénieur civil et Agent de brevets d'invention.</p> <p>» FONTAINE (GUSTAVE). Ingénieur civil.</p> <p>» FONTAINE (PAUL). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» HALLEY. Ingénieur civil.</p> <p>» JEQUIER. Ingénieur civil.</p> <p>» LEMOINE. Agriculteur.</p> <p>» MONIER. Ingénieur civil.</p> <p>» OXAMENDI. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» PETIT. Ingénieur civil.</p> <p>» PFEIFFER. Ingénieur civil.</p> <p>» PLACET. Ingénieur civil.</p> <p>» PRZEWOSKI. Ingénieur civil.</p> <p>» RIGOLLOT. Ingénieur civil.</p> <p>» ROBINEAU. Ingénieur civil. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» RUHLAND. Minotier.</p> <p>» SABATIER, Ingénieur civil.</p> <p>» SCHIELD (CLIFTON). Ingénieur civil.</p> <p>» SCHLUMBERGER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» SÉBILLOT. Ingénieur civil.</p> <p>» SEILLIÈRE, ♀, ♀, ♀. A été Membre du Conseil supérieur de l'enseignement technique. Membre du Conseil général des Vosges. Membre de la commission des valeurs. Fondateur d'une des premières caisses de retraite pour les ouvriers. Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de 1867. Mort garde national au siège de Paris, en 1870. »</p> <p>» STUBBÉ. Ingénieur civil.</p> <p>» VACHERESSE. Docteur en droit. Ancien Secrétaire général de la préfecture du Rhône. Ancien Président du Tribunal d'Embrun. Actuellement Avocat.</p> <p>» VÉE. Fut Ingénieur civil. Expert près les tribunaux. Membre des jurys d'admission et des récom-</p>	<p>penses à l'Exposition universelle de 1878. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889. <i>Décédé.</i></p> <p>1857 VERRINE. Ingénieur civil. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» VILLE (DE). Ingénieur civil.</p> <p>» WITTEKIND. Ingénieur civil.</p> <p>1858 AILLAUD. Ingénieur civil.</p> <p>» BALEINE (DURUPT DE). Ingénieur civil.</p> <p>» BURNIER. Colonel, à Lausanne.</p> <p>» BRAGARD (DE). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» CARIMANTRAND, ♀. Ingénieur civil.</p> <p>» CARLIER. Ingénieur civil.</p> <p>» CARRIÈRE-MONTJOSIEU. Ingénieur civil.</p> <p>» CUGNET. Ingénieur civil.</p> <p>» DIGOIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» DUBOIS. Ingénieur civil.</p> <p>» EPPLÉ. Ingénieur civil</p> <p>» FAVRE DE THIERRENS. A été Contrôleur à la succursale de la Banque de France, à Reims. Actuellement industriel.</p> <p>» GALTÉ. Fut Ingénieur civil. (Médaille d'or à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></p> <p>» LAURIER. A été Aide de camp du général Grant. <i>Décédé.</i></p> <p>» LECROSNIER. Ingénieur civil. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» LOCHMANN. Colonel. Chef de l'arme du génie et de la section topographique du bureau d'état-major général, à Berne. Membre du comité d'installation et du jury d'admission aux Expositions de Zurich, 1883, et universelle de Paris, 1889.</p> <p>» MARIETTE. Ingénieur civil.</p> <p>» MENDEZ. Ingénieur civil.</p> <p>» PICARD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» QUEHEN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» RENOUL. Ingénieur civil.</p> <p>» RIDDER (DE). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» RONSSIN-MOREL. Fut Négociant. Importation et triage de gommes; importation d'huiles, suifs et saindoux pour la savonnerie. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></p> <p>» SCHIELD. Ingénieur civil.</p> <p>» VALIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» VILLAIN. Ingénieur civil.</p> <p>» VILLENAUT (DE). Ingénieur civil.</p> <p>1859 ANDRÉ. Arbitre-Expert près les tribunaux, à Paris.</p> <p>» ANINOSCHANO. Ingénieur civil.</p> <p>» ANTАО. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» APEZTEGUIA. Ingénieur civil.</p> <p>» BATON, Ingénieur civil.</p> <p>» BAUDOUIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p>

Promotion	Promotion
1859 BIRGY. Ingénieur civil. » BOUCHARD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » BOUDET. Ingénieur civil. » BRÉAL. Ingénieur civil. » BUCHETTI. Ex-Elève des arts et métiers. Actuellement Ingénieur civil. » CARON. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » COCA BAJOLIÈRE. Ingénieur civil. » DESMOUSSEAUX DE GIVRÉ. Ingénieur civil. » DUPONT. Ingénieur civil. » FINET, ✕, ✩. Ingénieur civil. » GASSELIN. Ingénieur civil. » GAVAND, ✩, C. ✕. Ingénieur civil (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878.) » LACÔDRE (DE). Était Ingénieur attaché à l'office des brevets de M. Desnos. <i>Décédé.</i> » LALBIN, ✕. Ingénieur civil. » LAMOTHE (DE). Propriétaire. » LE CORDIER. Ingénieur civil. » LEFÈVRE. Ingénieur civil. » LEMONNIER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » LENGLÉ. Ingénieur civil. » MAIGNIEN. Ingénieur civil. » MILLON. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » MULLER (CHARLES). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » REGNART. Ingénieur civil. » REGNAULT. Ingénieur civil. » SCIPIO. Ingénieur civil. » SECHEHAYE. Ingénieur civil. » URBAANOWSKI. Ingénieur civil. » VINCENT. Ingénieur civil.	1860 FOUQUET. Fut Ingénieur agricole et Maire de Saint-Voir. <i>Décédé.</i> » GENSOUL. Ingénieur civil. » GENTILLE-CORNUT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GONZALEZ, Ingénieur civil. » JAUBERT D'AUBRY DE PUYMORIN. Ingénieur civil. » KLENSCH. Ingénieur civil. » LAGARD. Ingénieur civil. » LATHUILLIÈRE. Ingénieur civil. » LE MERCIER. Ingénieur civil. » LIPPmann. Ingénieur civil. » MANOWITS. Ingénieur civil. » MONTALTI. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » MORDRET. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. » NAZART. Ingénieur civil. » OLLIVIER, ✩. Ingénieur civil. Arbitre-Rapporteur près le Tribunal de commerce de la Seine. Membre des jurys d'installation, d'admission et des récompenses à l'Exposition universelle de 1878. (Médailles d'argent aux Expositions universelles, 1867 et 1878. Médaille d'or à l'Exposition d'Angers, 1865. Médaille d'argent de la Société d'encouragement.) » OSTERMANN. Ingénieur civil. Membre de la Chambre de commerce. Juge au Tribunal de commerce, à Colmar. » PIOT. Ingénieur civil. » RUIZ Y QUINONES. Ingénieur civil. » SAINT-GERMAIN (DE). Ingénieur civil. » SAUPIN. Ingénieur civil. » SEWIG. Ingénieur civil. » WALTHER-MEUNIER, Ingénieur en chef de l'Association des propriétaires d'appareils à vapeur. Juré supplémentaire à l'Exposition d'Anvers, 1885. (Diplôme d'honneur à l'Exposition d'Épinal, 1881.)
1860 BALGUERIE. Directeur d'une exploitation agricole près Bordeaux. » BALL. Ingénieur civil. » BLAISE, ✩. Ingénieur civil. Inspecteur divisionnaire du travail des enfants et des filles mineures dans l'industrie. » BLANDIN. Ancien Manufacturier. Administrateur de la Banque de France. Président du conseil des directeurs de la Caisse d'épargne de Nevers. » BOULANGER. Ingénieur civil. » BOURDOT. Ingénieur civil. » CASARÈS. Ingénieur civil. » CHABBERT. Ingénieur civil. » CHATELAIN. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. » CONRY. Ingénieur civil. » DEHERTOGH. Ingénieur civil. » DELACROIX-FROUST. Ingénieur civil. » DUMONT. Ingénieur civil. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878)	1861 ALIQUOT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » ALTMAYER. Ingénieur civil. » BANACHIEWICZ. Ingénieur civil. » BOUSQUET. Ingénieur civil. » CALAMEL. Ingénieur civil. » CARCUAC. Ingénieur civil. » CARÉNOU. Membre du Syndicat des ingénieurs-conseils en matière de propriété industrielle (brevets d'invention, marques de fabrique et de commerce, dessins et modèles industriels.) » CHABAUD. Ingénieur civil. » COEZ. Ingénieur civil. » COURDIN. Ingénieur civil. » DELISY. A été Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » DONZELLE (ARTHUR). Ingénieur civil. » DONZELLE (CHARLES). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>

Promotion	Promotion
1861 EBELOT. Ingénieur civil. » ÉRARD. Minotier. Membre de la Chambre de commerce de Nancy. » ESTELRICH. Ingénieur civil. » GEORGE. Ingénieur civil. » GIRAUD. Ingénieur civil. » KRAKOW. Fut Ingénieur civil. <i>Tué en Pologne.</i> » LEPAGE. Ingénieur civil. » MARLIER. Était Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » MONEUSE. Ingénieur civil. » PASQUET-CHAMIER. Ingénieur civil. » RYLSKY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » SABATHIER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » SEILLIÈRE. Ancien Manufacturier. A participé à la construction de la chapelle historique de Senones. Artiste peintre reçu aux Expositions de 1875-1883. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1867, section de l'histoire du travail. » SZANIOR. Ingénieur civil.	1862 POWER. Ingénieur civil. Pépiniériste. Administrateur délégué de « l'Union agricole ». (Médaille d'or, Société pomologique de l'Ouest, Médaille d'or, Société des agriculteurs de France. Médaille de vermeil. Société d'agriculture de l'Eure. Grande Médaille d'or au Concours régional d'Evreux.) » PRIET. Ingénieur civil. » PUJOL. Ingénieur civil. » ROCHELLE DE LEMPDES. Ingénieur civil et Agriculteur. » ROUYER. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. » THONON. Ingénieur civil. » VAILLANT. Conseiller municipal de Paris. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867. » VATTIER. Vice-Consul de France à Copiapo. » WHETTNALL. Ingénieur civil.
1862 ABADIE-DUTEMPS. Ingénieur civil. » BARAUD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » BELVALLE (DE). Ingénieur civil. » BLOT. Ingénieur civil. » CADIAST. Ingénieur civil. » CORNAILLE. Associé de la maison Cornaille-Leroy et fils (usines à farines). Membre du comité d'installation à l'Exposition universelle de 1889. » DARTEIN (DE). Ingénieur civil. » DELSART. Fut Coassocié de la Société Delsart et Letourneur (représentation industrielle et commerciale avec succursales dans les principales villes de France et de l'étranger). <i>Décédé.</i> » DESBOVES. Ingénieur civil. » DORLODOT (DE). Ingénieur civil. » ÉTIENNE. Ingénieur civil. » EVANS. Était Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GARDY. Ingénieur civil. » GAUTHIER, *. Ingénieur civil. » GIBOL. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » KOULESCHOFF, *, **, **, **. Adjoint au directeur du musée impérial agronomique à Saint-Pétersbourg. Membre du comité d'installation à l'Exposition de Philadelphie, 1876. A été Membre du jury des récompenses à Saint-Pétersbourg, 1870, et à Moscou, 1882. (Médaille à l'Exposition de Vienne, 1873.) » LANGOIT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » LEGER. Président de la Société d'agriculture de Lyon. Ingénieur civil. » LORY. Ingénieur civil. » NERCAN. Ingénieur civil. » OSTROWSKI. Ingénieur civil.	1863 ARBOLEDA. Ingénieur civil. » BAUDIN. Ingénieur civil. » BAZERQUE. Ingénieur civil. » BENEZECH. Ingénieur civil. » BERNHARD. A été Receveur des hospices. <i>Décédé.</i> » BEURDELEY. Ancien Directeur général de la Compagnie d'assurances contre l'incendie la « Centrale ». Actuellement s'occupe d'assurances (incendie, vie, accidents). » BÉZIAN. Ingénieur civil. » BILLY. Ancien Ingénieur de la maison Finet, Charles et C°, et de la firme Billy, Texier de la Pommeraye et C°. <i>Décédé.</i> » CLOSSON. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » DAMOISEAU. Ingénieur civil. » DAVID. Ingénieur civil. » DELAMOTTE, *. Libraire-Éditeur » DUCHÈNE. Ingénieur civil. » FAUCHER. Ingénieur civil. » FAURE-BEAULIEU. Ingénieur civil. » FINET, *, *, Administateur-Gérant de la Banque d'échange et d'émission de Bruxelles. » GAND. Ingénieur civil. » GIODES. Ingénieur civil. » GREENHIL. Ingénieur civil. » GUILLAIN. Ingénieur civil. » HASSAN. Ingénieur civil. » HOLOWINSKI (JOSEPH). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » HOLOWINSKI (ANTOINE). Ingénieur civil. » HUTCHINSON. Ingénieur civil. (Médailles d'or et de bronze à l'Exposition universelle de 1878.) » MAGUNNA. A été Attaché à la Compagnie des asphalte de Seyssel. » MANDON. Ingénieur civil. » MARCASSUS. Ingénieur civil.

Promotion	Promotion
<p>1863 MAROT. Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» MARTIN (HENRI). Ingénieur civil.</li> <li>» MAUPASSANT (DE). Ingénieur civil.</li> <li>» MERCIER. Fabricant de parquets.</li> <li>» NEVEU. Directeur de l'Office central des adjudications » et des « Annales du contentieux des travaux ».</li> <li>» PAIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» PIGNEROL. Avocat. Docteur en droit.</li> <li>» POTTIER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» ROUSSEAU (PIERRE). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» ROUSSEAU (LEON), *, **. Ingénieur civil.</li> <li>» TRAVERSE. Ingénieur civil.</li> <li>» VALLET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» VERNY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» WATTEAU. Ingénieur civil.</li> <li>» WOYCIÉKOWSKI. Ingénieur civil.</li> <li>» XAVIER. Fut Directeur adjoint de la Société des immeubles de Paris. <i>Décédé.</i></li> </ul> <p>1864 ANGEESCO. Fut Ingénieur du Crédit foncier rural à Bucharest. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ANSART. Ingénieur civil.</li> <li>» AYNÉ. Ingénieur civil,</li> <li>» BAILLY. Ingénieur civil.</li> <li>» BAUDELLE, **. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» BLANDIN. Était principal Associé de la maison E. Blandin et C° (graines et farines). <i>Décédé.</i></li> <li>» BUREAU. Ingénieur civil.</li> <li>» CANELLE. Ingénieur civil.</li> <li>» CRUCHET. Ingénieur civil.</li> <li>» CROTET-PARENT. Ingénieur civil.</li> <li>» DOUAT. Ingénieur civil.</li> <li>» DROUHET. Fut Avocat à la Cour de Paris. <i>Décédé.</i></li> <li>» DUCHAN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» DUSSAUD. Ingénieur civil.</li> <li>» GANA (DE). Ingénieur civil.</li> <li>» GRISIER. Ingénieur civil.</li> <li>» GUENNO. Ingénieur civil.</li> <li>» GUILHERMIER (DE). Ingénieur civil.</li> <li>» LÉCHAUDEL. Ingénieur civil.</li> <li>» LESTAT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» MALLET. Ingénieur civil.</li> <li>» MATHIEU. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» MAYER. Ingénieur civil.</li> <li>» MICHAELIS. Ingénieur civil.</li> <li>» PÉRISSÉ. Ingénieur civil.</li> <li>» ROQUES. Ingénieur civil.</li> <li>» ROUVIÈRE. Propriétaire-Agriculteur.</li> </ul>	<p>1864 SAUVÉE, *. A été Agent de l'industrie anglaise à l'Exposition universelle de 1867. Actuellement Ingénieur consultant.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» SOUTZO. Ancien Directeur du Ministère des Finances, à Bucharest.</li> <li>» TAGUI. Ingénieur civil.</li> <li>» VINCENT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» WATTEVILLE (DE). Ingénieur civil.</li> </ul> <p>1863 ALTOUNDJI. Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ARMENGAUD, **. Ingénieur civil. Associé de la maison de son père (cabinet fondé en 1836 pour la garantie de la propriété industrielle et les travaux d'ingénieurs). A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1878. (Médaille d'or et Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» BÉASSE. Ingénieur civil.</li> <li>» BRUNET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» CADET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» CHARDON. Ingénieur civil. Ingénieur des comités d'installation des classes 43 et 46 à l'Exposition universelle, 1889.</li> <li>» COLLIN. Ingénieur civil. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» DENY. Ingénieur civil.</li> <li>» DEVILAINE. Ingénieur civil.</li> <li>» DUVAL. Fut Ingénieur de la maison Muller. <i>Décédé.</i></li> <li>» ELWELL. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» FAZY. Ancien Directeur général des manufactures de Foëcy. Actuellement Inspecteur général de la Banque fédérale de Berne.</li> <li>» FERNANDEZ. Ingénieur civil.</li> <li>» GLISZINSKI. Ingénieur civil.</li> <li>» GUICHENOT. Collaborateur à l'installation à l'Exposition universelle de 1867. Ingénieur des travaux de défense de Paris (1871). A été Inspecteur divisionnaire du travail des enfants employés dans l'industrie.</li> <li>» GUNZ. Ingénieur civil.</li> <li>» HAUVEL. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» HERTER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» HERVÉ. Avocat agréé au Tribunal de commerce.</li> <li>» ISAAC. Ingénieur civil.</li> <li>» KESSLER (CHARLES). Ingénieur civil.</li> <li>» KESSLER (FRÉDÉRIC, BARON DE). Ingénieur civil.</li> <li>» MARATHON. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» MASSIGNON. Ingénieur civil. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878.)</li> <li>» MAUREY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» MOUSSETTE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» PAJOT. Ingénieur civil.</li> <li>» POLLACK. Ingénieur civil.</li> <li>» ROBERT. Ingénieur civil.</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1865 SAMPSON. Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» SIEBER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» SILVESTRE. Ingénieur civil.</li> <li>» SUQUET. Associé d'agent de change.</li> <li>» TAMARIZ. Ingénieur civil.</li> <li>» TORRIENTE (DE LA). Ingénieur civil.</li> <li>» VALLOD (AUGUSTE). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» VÉSINE-LARUE (DE). Ingénieur civil.</li> </ul>	<p>1866 LIBAUDIÈRE. Représentant de spécialités industrielles.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» LIGNIÈRES (LENFUMÉ DE). A été Agriculteur.</li> <li>» LOCKERT, O. *, ♀. Ingénieur civil. Ingénieur-Conseil en matière de meunerie. Chef du VI<sup>e</sup> groupe à l'Exposition universelle de 1878. Commissaire général de France à l'Exposition universelle de Moscou, 1872. Commissaire de l'Exposition du matériel des industries agricoles, 1884. Commissaire général de l'Exposition internationale de meunerie-boulangerie, etc., 1885. Membre du jury aux Concours régionaux de Marseille, Clermont-Ferrand et Nevers, 1886. Membre du jury du Concours agricole de Nevers, 1887, etc. (Grand Diplôme d'honneur et Médaille d'or à l'Exposition universelle de 1878. Médaille d'or en 1884. Médailles d'argent à Marseille, Clermont-Ferrand et Nevers, 1886, et Nevers 1887.)</li> <li>» LOIZILLON. Fut Minotier. <i>Décédé.</i></li> <li>» MAURANT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» MICHEL. Ingénieur civil.</li> <li>» MONG-SHOÉO. Ingénieur civil.</li> <li>» OLIVIER. Était Armateur, associé de M. J.-B. Pastré. <i>Décédé.</i></li> <li>» PANSIOT. Ingénieur civil.</li> <li>» PRUDENT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» REYNAUD, O. ♀. Ingénieur civil.</li> <li>» ROLLIN. Ingénieur civil.</li> <li>» ROUFFIO. Directeur de la Compagnie « la Confiance ».</li> <li>» SERS. Ingénieur civil.</li> <li>» TCHOBAGEOGLO. Ingénieur civil.</li> <li>» TEXIER DE LA POMMERAYE. A été Ingénieur de la firme Billy, Texier de la Pommeraye et C<sup>e</sup>. <i>Décédé.</i></li> <li>» THEURKAUFF. Ingénieur civil.</li> <li>» THIRIEZ. Manufacturier. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1867.</li> <li>» THUEUX. Ingénieur civil.</li> <li>» VOLLANT. Ingénieur civil.</li> <li>» ZOCHIOS. Ingénieur civil.</li> </ul>
<p>1866 ACCARD. Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ALLATINI. Chez MM. Allatini Brothers Leadenhall Chambers Saint-Mary Axe.</li> <li>» ANDRÉ, ♀. Membre de plusieurs sociétés savantes. Bibliothèques spéciales d'achat et d'échange pour les ouvrages d'histoire naturelle. (Lauréat de l'Institut, prix Thoré, 1882. Prix Dollfus, Médaille d'or, 1882. Médaille d'argent, Exposition de 1883. Médaille d'or au Concours régional de Dijon, 1886. Médaille d'or à l'Académie des sciences de Dijon, 1888.)</li> <li>» AUTRAN. Ingénieur civil.</li> <li>» BARBOT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» BAUMANN. Ingénieur civil.</li> <li>» BERNARD. Ingénieur civil.</li> <li>» BERROCAL. Ingénieur civil.</li> <li>» BILLIET. Ingénieur civil.</li> <li>» BOURDILLIAT. Ingénieur civil. Ancien Négociant en tapis. Membre de la Société des artistes français. Exposant au Salon de Paris, 1882, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. (Mention honorable à l'Exposition des beaux-arts de Versailles, en 1888.)</li> <li>» BRÉMOND. Ingénieur civil.</li> <li>» CICHOWSKI. Propriétaire-Agriculteur et Conseiller à la direction du Crédit foncier de Pologne.</li> <li>» CROCÉ-SPINELLI. Fut Ingénieur civil. <i>Mort</i> dans l'ascension scientifique du 15 avril 1875.</li> <li>» DAVID. Attaché à la maison Francillon, Ernest.</li> <li>» DEFLINE. Ingénieur civil.</li> <li>» DEHOUX. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» DRUMMOND DE TELLES. Ingénieur civil.</li> <li>» FAILLON. Ingénieur civil.</li> <li>» GARATE. Ingénieur civil.</li> <li>» GEIBEL. Ingénieur civil.</li> <li>» GROS. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» GUERNET. Ingénieur civil.</li> <li>» KUCZEWSKI. Ingénieur civil.</li> <li>» LAFOURCADE. Ingénieur civil.</li> <li>» LAHARPE (DE). Ingénieur civil. Conseil en matière d'appareils à vapeur. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</li> <li>» LANDRIAU. Ingénieur civil.</li> <li>» LARDENOIS. Ingénieur civil.</li> </ul>	<p>1867 ANTOINE (CHARLES). Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ARBIZU. Ingénieur civil.</li> <li>» ARNOLDI, *, O. ♀. Ingénieur civil.</li> <li>» BERNARDEL. Ingénieur civil.</li> <li>» BRETEGNIER. Manufacturier.</li> <li>» CAHOURS. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» CHOPITEA (DE). Ingénieur civil.</li> <li>» CLAIRET. Ingénieur civil.</li> <li>» COLLOT. Ingénieur civil.</li> <li>» COMMIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» COULAUXT. Manufacturier.</li> <li>» CRESSAC DE BACHELERIE. Propriétaire.</li> <li>» DAL-VERME. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1867 DEBOAISNE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» DELACOURCELLE. Fut Négociant en fer. <i>Décédé.</i></p> <p>» DELAROÏERE. A été Ingénieur aux usines de M. Delloye. Actuellement Ingénieur civil.</p> <p>» DELGRANGE. Ingénieur civil.</p> <p>» DENIAU. Ingénieur civil.</p> <p>» FRÉDET. Ingénieur civil.</p> <p>» GAUDET. Agriculteur.</p> <p>» GONZALEZ. Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» GRIF (DE). Ingénieur civil.</p> <p>» GRZYBOWSKI. Membre résident de la Société centrale d'agriculture de l'Aude. Membre de la Société des agriculteurs de France. Directeur de « l'Agricole », Société anonyme de labourage à vapeur.</p> <p>» HÉLIE. Ingénieur civil.</p> <p>» HENRY. Ingénieur civil.</p> <p>» JACOB. Ingénieur civil.</p> <p>» JACQUEMOUD. Ingénieur civil.</p> <p>» JAPY. Fut Ingénieur civil. (Grand Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle, 1878.) <i>Décédé.</i></p> <p>» JOURDAN. Ingénieur civil.</p> <p>» LACAZE. Ingénieur civil.</p> <p>» LAMOUROUX. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» LAUNOY. Ingénieur civil. (Médaille de bronze et Mention honorable à l'Exposition universelle, 1878.)</p> <p>» LAURENT, *, **. Ingénieur civil.</p> <p>» LUCY. Ingénieur civil.</p> <p>» MORIN. Ingénieur civil.</p> <p>» PIQUEMAL. Ingénieur civil.</p> <p>» POUGNET. Fut Ingénieur civil. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1867.) <i>Décédé.</i></p> <p>» RYÔ. Ingénieur civil. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» SORNAY. Propriétaire-Agriculteur.</p> <p>» TABARY. Ingénieur civil.</p> <p>» VINEL. Ingénieur civil.</p> <p>» ZALINSKI. Cultivateur.</p> <p>1868 BEAU. Ingénieur civil.</p> <p>» BELMANN. Ingénieur civil.</p> <p>» BERTHIER. Ingénieur civil.</p> <p>» BORNÈQUE. *, **. Manufacturier.</p> <p>» BOLU. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» BONNARD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» CALLARD. Ingénieur civil.</p> <p>» CLERC, *. Ingénieur civil.</p> <p>» CLOT. Ingénieur civil.</p> <p>» COPMARTIN. Ingénieur civil.</p> <p>» COSSET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p>	<p>1868 COUVERT. Négociant-Armateur. Administrateur délégué de la Compagnie commerciale de transports à vapeur français. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» DAUBRESSE. Ingénieur civil.</p> <p>» DESMAREST, *. Directeur du « Moniteur des grands travaux, bulletin de l'Exposition universelle de 1889 ».</p> <p>» DESSAILLY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» DIDRY. Ingénieur civil.</p> <p>» DIRAT. Ingénieur civil.</p> <p>» DOBROWOLSKI. Ingénieur civil.</p> <p>» DOLABARATZ. Directeur de l'agence du Crédit foncier colonial, à Saint-Denis (Réunion).</p> <p>» DROUHET. Ingénieur civil.</p> <p>» DUMESNIL-POULAIN. Ingénieur civil.</p> <p>» FARCY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» FAYOLLE DE MANS. Ingénieur civil.</p> <p>» FONTENAY (DE). Ingénieur civil.</p> <p>» GODEFIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» GUITTON. Ingénieur civil.</p> <p>» HARSDORFF. Ingénieur civil.</p> <p>» HECHT. Ingénieur civil.</p> <p>» HUCK. Ingénieur civil.</p> <p>» IWAZ-KIEWICZ. Ingénieur civil.</p> <p>» JAPY, O. *. Ingénieur civil.</p> <p>» KOZLOWSKI. Ingénieur civil.</p> <p>» KRUGER. Ingénieur civil.</p> <p>» KUENTZ. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» LACAUX. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» LANTELME. Ingénieur civil.</p> <p>» LARCHER. Était Ingénieur de la maison Delattre père et fils. <i>Décédé.</i></p> <p>» LECONTE. Ingénieur civil.</p> <p>» LEROY. Inspecteur divisionnaire du travail des enfants et des filles mineures dans l'industrie.</p> <p>» LESAGE. Ingénieur civil.</p> <p>» LE STRAT. Ingénieur civil.</p> <p>» MARTY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» MÉJANELLE. Ingénieur civil.</p> <p>» PAJOT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» PAYEN. Ingénieur civil.</p> <p>» PERPIGNANI. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» PERRIER. Ingénieur civil.</p> <p>» POTRON. Ingénieur civil.</p> <p>» SCHMIDT. Ingénieur civil.</p> <p>» TALLON. Ingénieur civil.</p> <p>» THOMASSET, *. Ingénieur civil. (Grand Diplôme d'honneur à l'Exposition universelle de 1878.)</p> <p>» TOULET. Ingénieur civil.</p>

Promotion	Promotion
1868 VANDESMET. Manufacturier.	1869 MOULY. Ingénieur civil.
» VELTER. Ingénieur civil.	» NICOLAS. Ingénieur civil.
» ZOUDE. Administrateur del Ingenio Manantial.	» ORRÉ. Ingénieur civil. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de 1878.)
1869 AVISSE. Ingénieur civil.	» OSTROWSKI. Ingénieur civil.
» BALINSKI. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» PEIGER (DE). Ingénieur civil.
» BELMONT. Ingénieur civil.	» PRADAL. Ingénieur civil.
» BERTON. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» PRIVÉ. Ingénieur civil.
» BERTRAND. Manufacturier. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.	» RICHARD. Ingénieur civil.
» BUISSON-D'ARMANDY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» ROTCH. Consulting Engineer New-York et Boston Inland Railway.
» BUSTAMANTE. Ingénieur civil.	» SAVAGNER. Ingénieur civil.
» CARDOZO, ♀. Ingénieur civil.	» THOMAS (JULES). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» CASTAN. Ingénieur civil.	» TRISTAN (DE). Ingénieur civil.
» CAZAC. Ingénieur civil.	» VANNETZEL. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» CHARPENTIER. Ingénieur civil.	» VAQUER. Ingénieur civil.
» CLUZET. Ingénieur civil.	» VAUTHIER. Ingénieur civil. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1878. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle, 1878.)
» COSTE. Ingénieur civil.	» VOISIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» CUNY-KAMIL. Ingénieur civil.	» WAGNER (FRÉDÉRIC). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» DARGAUD. Ingénieur civil.	» WAGNER (SOSTHÈNE). Ingénieur civil.
» DAYMARD, O. ♀. Directeur de la succursale du Crédit foncier de France, à Cahors.	» WALLERSTEIN. Ingénieur civil.
» DESNOYERS. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» WARNERY. Filateur. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
» DROUILLON. Fut Membre du Conseil général du Gard. <i>Décédé.</i>	» YVER. Négociant en étoffes pour ameublement.
» FAUCHEUX. Ingénieur civil.	1870 ALAUZET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» GALLIER. Ingénieur civil.	» ANDROUËT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» GAUDEZ. Ingénieur civil.	» AUBRY. Ingénieur-Conseil.
» GAULTIER. Ingénieur civil.	» BARBIER. Ingénieur civil. (Médaille d'argent à l'Exposition universelle de Barcelone, 1888.)
» GAUMET. Ingénieur civil.	» BARSE. Ingénieur civil.
» GENDRON. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» BERTHELIER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» GIBBAL. Bénédictin à l'abbaye de Solesmes.	» BOURGUIGNON, ♀. Directeur de la Librairie agricole. (Médaille de bronze à l'Exposition universelle de 1878. Grande Médaille d'or à l'Exposition d'horticulture, 1885.)
» GOUGIS. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» CALMELS. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» GOUIN, ♀, Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.	» CAMBOULAS. Ingénieur civil.
» GUILLEMET-LATHIÈZE. Ingénieur civil.	» CARPENTIER-NIVELLE. Ingénieur civil.
» HARANT. Ingénieur civil.	» CASSAL. Ingénieur attaché au Crédit lyonnais. Actuaire à la Compagnie d'assurances « l'Ouest ». Administrateur de la Société anonyme de feutres français de Gérardmer.
» HARSdorf. Ingénieur civil.	» CESSAC. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» IVOLEY (D'). Ingénieur civil.	» COURRÈGELONGUE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» JAPY. Ingénieur civil.	» DAL-VERME. Ingénieur civil.
» KRONENBERG (DE). Ingénieur civil.	» DESBOIS. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» LAROCHE-JOUBERT. Ingénieur civil.	» DESREaux. Ingénieur civil.
» LAURENT (QUILLEVERÉ dit). Ingénieur civil.	» EYMOND. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» LE BLANC. Propriétaire.	» FRAVAL. Ingénieur civil.
» LEFEBVRE. Ingénieur civil.	
» LEGRAND. Artiste peintre, élève de M. Luminais.	
» LEROUX. Ingénieur civil.	
» LUCOTTE. Ingénieur civil.	
» MIGNOT. Ingénieur civil.	

Promotion	Promotion
1870 GABLIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	1874 CARABIN. Ingénieur civil.
» GERMOND DE LAVIGNE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» DECESCAUD. Ingénieur civil.
» GIBLAIN, *. Ingénieur civil.	» DEJEAN. Ingénieur civil.
» GUILLAUME. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» DELMAS. Ingénieur civil.
» IRASQUE. Ingénieur civil.	» DESSOLIERS. Ingénieur civil.
» JACQUEMIN (CHARLES). Ingénieur civil.	» DÉTROIS. Ingénieur civil.
» JEANFRANÇOIS. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» DIANOUS (DE). Ingénieur civil.
» JOURDAN (MARIE). Propriétaire. Ingénieur civil.	» DUCOS. Ingénieur en chef de l'Association des propriétaires d'appareils à vapeur du Sud-Ouest de la France. Membre de la Société philomatique de Bordeaux. Membre de la commission d'organisation du congrès de l'enseignement technique, tenu à Bordeaux en 1886, et du comité d'organisation de l'enseignement technique à l'Exposition universelle de 1889.
» KINDBERG, *. Agent de change près la Bourse de Paris.	» FERNANDEZ. Ingénieur civil.
» LAYLA VOIX. A été Directeur de la Société algérienne de labourage à vapeur. Actuellement Ingénieur civil.	» GALLO. Ingénieur civil.
» LERICHE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» GALLOIS. Imprimerie Brodard et Gallois, à Coulommiers.
» LERTORA. Ingénieur civil.	» GARZA (DE LA). Ingénieur civil.
» LHERMITE. Ingénieur civil.	» GOSSELIN. Directeur du musée, à Douai.
» LINDÉ. Ingénieur civil.	» GUÉRIN. Ingénieur chez MM. Édouard Lippmann et C°, entrepreneurs de sondages.
» LOMBARD. Ingénieur civil.	» HAMELIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» MALGRAIN. Ingénieur civil.	» HERBECOURT (P'). Ingénieur civil.
» MANGIN. Ingénieur civil.	» LACAVE. Ingénieur civil.
» MARESCOT. Ingénieur civil.	» LAMOTTE SAINT-MARTIN (DE). Ingénieur civil.
» MOUROU. Ingénieur civil.	» LE COUSTOUR. Ingénieur civil.
» NOEL (LUDOVIC). Ingénieur civil.	» LE SEUR. Fut Inspecteur divisionnaire du travail des enfants et des filles mineures employés dans l'industrie. <i>Décédé.</i>
» NOIRTIN. Ingénieur civil.	» MARSILLON. Ingénieur civil.
» OLLANESCO. Ingénieur civil.	» MARTEAU D'AUTRY. Ingénieur civil.
» PELLI. Ingénieur civil.	» MESIA. Ingénieur civil.
» PERNET. Ingénieur civil.	» MIFFRE. Ingénieur civil.
» PETIT (PIERRE). Ingénieur civil.	» MOYE. Ingénieur civil.
» POYDENOT. Ingénieur civil.	» OSMONT DU TILLET. Ingénieur civil.
» RATTE, Q. Ingénieur civil.	» PIGEON. Ingénieur civil.
» RIVIÈRE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» PILLE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» ROUSSEAU. Ingénieur civil.	» PINART. Ingénieur civil.
» SCHNEIDER. Ingénieur civil.	» QUENOT. Ingénieur civil.
» SOMMELET. Ingénieur civil.	» RACHOU. Maison J. Rachou et C°, banquiers.
» STUDER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» ROBIN. Ingénieur civil.
» TAY. Ingénieur civil.	» ROSÉE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» TISSIER. Ingénieur civil.	» ROUX. Ingénieur civil.
» TORRÈS. Ingénieur civil.	» SCHOULAKOWSKY. Ingénieur civil.
» TROCHERIS. Ingénieur civil.	» TERRAL. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» ZAPATA. Ingénieur civil.	» TRIGUEROS. Ingénieur civil.
» ZOLKIEWSKI. Propriétaire foncier.	» VIDAL. Ingénieur civil.
1874 APEZTEGUIA. Ingénieur civil.	1872 APEZTEGUIA, G. *. Député aux Cortès.
» BARTHÉLÉMY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» ARNOUX. Ingénieur civil.
» BERRUS, *. Ingénieur civil.	
» BINOT DE VILLIERS. Ingénieur civil. Expert près le Tribunal de commerce de la Seine.	
» BRUN. Ingénieur civil.	
» BUJA. Ingénieur civil.	

Promotion	Promotion
1872 BOCQUET. Administrateur des affaires indigènes en Cochinchine. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.	1873 BEAUDOIN. Ingénieur civil.
» CASTEL. Ingénieur civil.	» CAMACHO. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» CHALONGE (DE). Ingénieur civil.	» CASTAGNÈRE DE CHATEAUNEUF. Ingénieur civil.
» CHARRAT. Ingénieur civil.	» CASTEL. Ingénieur civil.
» COR. Ingénieur civil.	» DALLEMAGNE. Ingénieur civil.
» COSTARD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» DANVERS. Ingénieur civil.
» DELALANDE. Ingénieur civil.	» DAVRIL. Ingénieur civil.
» DUVERNOY. Agent particulier d'assurances pour la Compagnie d'assurances générales.	» DELBERT. Ingénieur civil.
» FABRE. Ingénieur civil.	» DEPIREUX. Ingénieur civil.
» FRADERA. Ingénieur civil.	» DOMMER. Ingénieur civil.
» GAUDEZ. Ingénieur civil.	» DUFOURCQ (DE). Agriculteur. Vice-Président du comice agricole de Lagor - Arthez. Secrétaire général de la Société d'agriculture des Basses-Pyrénées.
» GAXIOLA. Ingénieur civil.	» DUTOUR. Ingénieur civil.
» HAMELIN (GUSTAVE). Ingénieur civil.	» FAUCON. Ingénieur civil.
» JUBERT. Ingénieur civil.	» GAUDRY. Ingénieur civil.
» KARASINSKI. Ingénieur civil.	» GONDOUNIN. Ingénieur civil.
» LANTIN. Ingénieur civil.	» GROSELIER. Ingénieur civil.
» LAVIT. Ingénieur civil.	» HAMELIUS. Ingénieur civil.
» LEJEUNE. Ingénieur civil.	» IBLED. Ingénieur civil.
» LEMOINE. Ingénieur civil.	» JOUVEAU-DUBREUIL. Ingénieur civil.
» MANN. Ingénieur civil.	» KUENTZ. Ingénieur civil.
» MARTINIÈRE (GUIMET DE LA). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» LAMOLLE. Ingénieur civil.
» MATHÉ. Ingénieur civil.	» LARUE. Ingénieur civil.
» MAZURKIEWICZ. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» LEMOINE. Associé de la maison Lemoine.
» MENGELLE. Ingénieur civil.	» LEPRÊTRE. Ingénieur civil.
» MILLET. Ingénieur civil.	» L'HÔTE. Ingénieur civil.
» MIREL. Ingénieur civil.	» LINDEMANN. Ingénieur civil.
» MORIZE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» MIRANDA-PINTO. Ingénieur civil.
» NICOLAS. Ingénieur civil.	» PATHÉ. Ingénieur civil.
» PONSELLE. Ingénieur civil.	» PECKER. Ingénieur civil.
» POURCHEIROUX. Ingénieur civil.	» POTTIER. Ingénieur civil.
» RAMBAUD (JEAN). Ingénieur civil.	» QUÉNARD. Ingénieur civil.
» RAMBAUD (PIERRE). Ingénieur civil.	» RICHARD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» RICHON. Ingénieur civil.	» SAILLANT. A été Directeur de l'Association de l'Ouest des propriétaires d'appareils à vapeur.
» ROUSSEAU. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» SARDA. Ingénieur civil.
» SAUVANET. Ingénieur civil.	» SCHMIDT. Ingénieur de l'Association des propriétaires d'appareils à vapeur de la Somme, l'Aisne et l'Oise.
» SEGOND. Ingénieur civil.	» TOLLET. Ingénieur civil.
» SOUTZO. Ingénieur civil.	» TSCHARNER. Lieutenant-Colonel au corps d'état-major, à Berne.
» SUCHET. Ingénieur civil.	» VALADIER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» SURAUD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» VILLENEUVE. Ingénieur civil. Secrétaire-Archiviste de l'Exposition collective de l'industrie du gaz en 1889.
» VEGA. Ingénieur civil.	» VIVIER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» VIDET. Ingénieur civil.	
» WITTOUCK. Ingénieur civil.	
1873 BARBET, *. Ingénieur civil.	
» BARBIER. Ingénieur civil.	

Promotion	Promotion
1873 WEBER. Ingénieur civil.	1875 DECAZES. Ingénieur civil.
1874 ALESSANDRI. Ingénieur civil. » BAILLY. Ingénieur civil. » BELIN. Ingénieur civil. » BERNHARD. Ingénieur civil. » BERTI. Ingénieur civil. » BRÉON, O. Géologue. A été en mission aux Indes hollandaises, en Espagne et en Islande. » COLIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » COURTRAY. Fut Ingénieur à la Compagnie de Bully-Grenay. <i>Décédé.</i> » DELAPLANCHE. Ingénieur civil. » DEL MONTE. Ingénieur civil. » DENIZOT. Ingénieur civil. » DOISY. Ingénieur civil. » GUEBHARD. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » HEREDIA. Ingénieur civil. » JARRY. Ingénieur civil. » KAHN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » LAFRANCE. Ingénieur civil. » LAGARDE. Fut Rédacteur en chef de la « Revue des industries chimiques et agricoles ». Secrétaire général de la Société centrale des industries et des sciences chimiques et agricoles. <i>Décédé.</i> » LE BARON. Ingénieur civil. » LECONTE. Ingénieur civil. » MAYNARD. Ingénieur civil. » MOREAU. Imprimeur - Éditeur (maison veuve P. Larousse). A collaboré au deuxième supplément du « Grand Dictionnaire Larousse ». » NOEL. Ingénieur civil. » PICARD. Ingénieur civil. » ROBINET. Ingénieur civil. » SEKOWSKI. Ingénieur civil. » STORHAY. Directeur du conditionnement, à Tourcoing. » VIOLETTE. Négociant et Conseiller général, à Nouméa. » VIVENT. Ingénieur civil. » WARMÉ. Docteur en droit. Avocat à la Cour d'appel, à Paris. » YVERT. Ingénieur civil.	» DEJEY. Préparateur des dessins de plusieurs cours à l'École Centrale. Bureau de dessin industriel fondé en 1882. Dessins de toute nature pour expositions, albums industriels et publications scientifiques. » DENONCIN. Ingénieur civil. » DESSANE. Ingénieur civil. » DUBEDAT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GUILLEMIN. Ingénieur civil. » HARDON. Membre du Conseil général de Seine-et-Marne. Secrétaire général des comités d'admission et d'installation à l'Exposition universelle de 1889. (Grande Médaille d'argent à l'Exposition universelle, 1878. Cinq Médailles d'or, dix-sept d'argent et onze de bronze dans divers concours régionaux et agricoles. Membre du jury à ces divers concours. » KNIGHT. Négociant industriel. » KŒCHLIN-CLAUDON. A été Manufacturier à Mulhouse. » LATOUR. Ingénieur civil. » LECŒUR. Ingénieur civil. » LEVESQUE. Ingénieur civil. » MARTEAU. Ancien Inspecteur divisionnaire du travail des enfants et des filles mineures employés dans l'industrie. Actuellement Fabricant de cartes à jouer. (Maison Grimaud, Chartier et Marteau.) » MARTINEZ. Ingénieur civil. » PONROY. Manufacturier. » PULLÈS. Ingénieur civil. » RÉVIERS DE MAUNY (de). Ingénieur civil. » RIEBER. Ingénieur civil. » SIMONET. Ingénieur civil. » SOUBEYRAND (dit GAILLOUD). Ingénieur civil. » SOUX. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » TROUCHE. Ingénieur civil. » VARNAV. Ingénieur civil. » VEIL. Ingénieur civil. » WOODS. Ingénieur civil. » ZIÉGLER. Ingénieur civil.
1875 AURIAS. Ingénieur civil. » BAZIN. Ingénieur civil. » BECQ. Ingénieur civil. » BEZ-D'ARRE DE BASTIER DE VILLARS (de). Ingénieur civil. » BRABANT. Ingénieur civil. » CHALON. Manufacturier. Juge au Tribunal de commerce d'Orléans. » CHURCH. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	1876 AMAND. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. » BARTHÉLEMY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> BERGER. De la Société Berger frères, exploitant les moulins de Champagnolle (Jura). A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889. » BIGET. Ingénieur civil. » BOURDIL. Ingénieur civil. » CACHEUX. Ingénieur civil. » CÉSIANO. Ingénieur civil. » COLLET. Ingénieur civil. » COSTART (de). Ingénieur civil.

Promotion	Promotion
1876 CUADRA (DE). Ancien Directeur de la colonie de San-Pedro d'Alcantara. Gérant de la maison Lopez, Janer, Cuadra et C <sup>e</sup> . Ingénieur civil.	1876 VIOLET. Ingénieur de la maison Ruhmkorff (Jules Carpentier successeur). Télégraphie et mécanique de précision.
» CUREL (DE). Ingénieur civil.	» YAMADA. Ingénieur civil.
» DELONCHANT. Chef du service de la voie à la Compagnie générale des omnibus.	1877 AMENC. Ingénieur civil.
» DELVIGNE. Ingénieur civil.	» AUBERT. Ingénieur civil.
» DREYFUS. Ingénieur civil.	» BASILY. Ingénieur civil.
» DUBOIS. Ingénieur civil.	» BOCANDE (DE). *. Inspecteur à la Compagnie transatlantique.
» DUBREUCQ. Manufacturier.	» BOUET. Ingénieur civil.
» DUFRESNE-SOMMEILLER. Ingénieur civil.	» BOURCHIERETTE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» ENGEL. Manufacturier.	» CAILLET (ERNEST). Ingénieur civil.
» FRESNAYE. Ingénieur civil.	» CARPENTIER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» GALLOIS. De l'ordre des dominicains.	» CHASSEVENT. Directeur de l'Office Desnos (brevets d'invention).
» GOOD. Directeur de l'office des inventions nouvelles (brevets d'invention). Rédacteur en chef du « Chercheur », journal mensuel illustré des inventions nouvelles. Secrétaire du jury du concours des chauffeurs-mécaniciens de la Seine, en 1885. Membre du jury aux Expositions des sciences et arts industriels, 1886, et de sauvetage. Secrétaire de la commission d'organisation de l'Exposition de l'Assistance publique de Paris 1889. Rédacteur aux journaux illustrés : « la Nature, l'Illustration, la Petite Revue, etc. »	» COCHARD. Ingénieur civil.
» GROS. Ingénieur chez M. Gros, Roman, Marozeau et C <sup>e</sup> .	» COURTOIS (DE), Ingénieur civil.
» HARDY. Ingénieur civil.	» COUTURE. Ingénieur civil.
» HENRY (FÉLIX). Fut Manufacturier. <i>Décédé.</i>	» DELATTRE. Ingénieur civil.
» JACQUET. Ingénieur civil.	» DESCAMPS (CHARLES). Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» JOUMELLE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» DUBOIS (LOUIS). Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
» LARIVIÈRE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» FALCOU. Ingénieur civil.
» LÉTANG. Ingénieur civil.	» GENÈS. Licencié en droit. Ingénieur-Conseil en matière de propriété industrielle. Office de brevets d'invention (cabinet technique de MM. Ch. Assi et L. Genès).
» MONTGOLFIER (DE). Ingénieur civil.	» GUÉRIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» MORPAIN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» HUTIER. Ingénieur civil.
» MUSNIER. Ingénieur-Directeur de la Compagnie Lincrusta-Walton.	» LOGEAIS. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» PERRIN. Ingénieur civil.	» MALLAC. Ingénieur civil.
» PETITJEAN. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» MARX. A été Représentant de l'entreprise Many et C <sup>e</sup> .
» REIZIAN. Ingénieur-Expert près les tribunaux, à Alexandrie.	» MAZELIÉ. Ingénieur civil.
» SAMMANN. Fut Ingénieur civil <i>Décédé.</i>	» MICHEL. Viticulteur.
» SENCIER. Ingénieur civil.	» PARISSE, *. Ingénieur civil.
» STEINHELL, *. Editeur d'ouvrages médicaux et scientifiques : « Art de l'Ingénieur » (ancienne maison Lauweryns).	» PIERRON. Ingénieur civil.
» TASSIGNY (D'ANGLEMONT DE). Ingénieur civil.	» PIGÉ. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
» TRITZ. Ingénieur civil.	» POGORSKI (DE). Ingénieur civil.
» UGUCCIONI. Ingénieur civil.	» PONS. Ingénieur civil.
» VALLOT. Ingénieur civil.	» PROUHO. Ingénieur civil.
» VÉLON. Ingénieur civil.	» ROBERT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» VILLEMARQUÉ (HERSART DE LA). Ingénieur civil.	» RUBY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
	» STREET. Ingénieur civil.
	» THIABAUD. Ingénieur civil.
	» TISSERON. Dessins, gravures, clichés typographiques.
	» WELLES (P'). Ingénieur civil.
	» YAKOUT. Ingénieur civil.
	1878 ANTOINE. Ingénieur civil.

Promotion	Promotion
<p>1878 BIGNON. Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BON. Ingénieur civil.</li> <li>» BRIDE. Ingénieur civil.</li> <li>» CASTAN. Ingénieur civil.</li> <li>» CHÉRON. Ingénieur civil.</li> <li>» CHOUANARD. Ingénieur civil.</li> <li>» CRAY (PERRET DU). Ingénieur civil.</li> <li>» DOITTEAU. Ingénieur civil.</li> <li>» DOZINEL. Ingénieur civil.</li> <li>» ECHEVERRIA (DE). Ingénieur civil.</li> <li>» FAYOLLET. Licencié en droit. A été Chef du cabinet de M. Barrault, ingénieur-conseil en matière de propriété industrielle. Puis Avocat à la Cour de Paris. Actuellement Ingénieur-Conseil en matière de propriété industrielle, brevets d'invention en France et à l'étranger.</li> <li>» FRAYSSINET. Ingénieur civil.</li> <li>» GAZEL. Ingénieur civil.</li> <li>» HUBER. Ingénieur civil.</li> <li>» HUMRUZIAN. Ingénieur civil.</li> <li>» HÜRSTEL. Ingénieur civil.</li> <li>» JACQUAULT (JACQUES dit). Ingénieur civil.</li> <li>» JOUBERT. Ingénieur civil.</li> <li>» LACROIX. Ingénieur civil.</li> <li>» LANGE. Ingénieur civil.</li> <li>» LEBOUVIER. Ingénieur civil.</li> <li>» LELONG. Ingénieur civil.</li> <li>» MABILLE. Ingénieur civil.</li> <li>» MARSAL. Ingénieur civil.</li> <li>» MARTIN. Ingénieur civil.</li> <li>» MAULVAULT. A été Ingénieur attaché à l'office des brevets Ch. Desnos. Actuellement Directeur du bureau des brevets d'invention Maulvault et Lafontaine.</li> <li>» MIQUEL. Ingénieur civil.</li> <li>» MISTON. Sous-Directeur de la Société générale des fournitures militaires.</li> <li>» ODENT. Ingénieur civil.</li> <li>» PARRI. Ingénieur civil.</li> <li>» PÉLIGOT. Ingénieur civil.</li> <li>» PERRON. Ingénieur civil.</li> <li>» POUQUET. Ingénieur civil.</li> <li>» POUSSET. Ingénieur civil.</li> <li>» RAFFARD. Fabricant de chapeaux de feutres et laines.</li> <li>» RAULT. Ingénieur civil.</li> <li>» RAYNAUD. Ingénieur civil.</li> <li>» REY. Licencié en droit. Banquier.</li> <li>» RIVERO. Ingénieur civil.</li> <li>» SOUX. Ingénieur civil.</li> </ul>	<p>1878 TALANSIER. Secrétaire de la rédaction du journal le « Génie civil ». A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» VERJAT. Ingénieur civil.</li> </ul> <p>1879 ARNAUD. Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» AUDEBERT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» AZAMBUJA (P'). Ingénieur civil.</li> <li>» BERNARD. Ingénieur civil.</li> <li>» BOUCHERON. Ingénieur civil.</li> <li>» BRUÉDER. Ingénieur civil.</li> <li>» CARREZ. Ingénieur civil.</li> <li>» CLERCQ (DE). Ingénieur civil.</li> <li>» COUDERCHET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» COUPIGNY (DE MALET DE). Ingénieur civil.</li> <li>» DELACOURTIE. Ingénieur civil.</li> <li>» DUROCHER. Ingénieur civil.</li> <li>» ESCOVAR. Ingénieur civil.</li> <li>» GANGNAT. Ingénieur civil.</li> <li>» GRIGNAN. Ingénieur civil.</li> <li>» GRILLOT. Ingénieur civil.</li> <li>» HARRISSART. Ingénieur civil.</li> <li>» HEERMANN DE HUNDERTMARK. Ingénieur civil.</li> <li>» HERBORN. Ingénieur civil.</li> <li>» JACOUBET. Ingénieur civil.</li> <li>» JACQUET. Ingénieur civil.</li> <li>» LAEUFFER. Ingénieur civil.</li> <li>» LAFON DE LA GENESTE. Ingénieur civil.</li> <li>» LASSON. Ingénieur civil.</li> <li>» LAURENT, *. Ingénieur civil.</li> <li>» LAVOISIER. Ingénieur civil.</li> <li>» LEFEBVRE. Ingénieur civil.</li> <li>» LEMOINE. Ingénieur civil.</li> <li>» MARGUET-POL. Ingénieur civil.</li> <li>» MONTLAHUC. Ingénieur civil.</li> <li>» MOREL. Négociant.</li> <li>» OKINO. Ingénieur civil.</li> <li>» PELLIER. Ingénieur civil.</li> <li>» POIZAT. Ingénieur civil.</li> <li>» RASSELET. Ingénieur civil.</li> <li>» RICHARD. Ingénieur civil.</li> <li>» ROBIAUD. Ingénieur civil.</li> <li>» SANTIN. Faisait partie de la mission Flatters, massacré dans l'Afrique centrale, en février 1881.</li> <li>» SAUZEAU Ingénieur civil.</li> <li>» SOLANGE. De la minoterie Charles Anger et E. Solange.</li> <li>» SOLDÉ. Ingénieur civil.</li> <li>» TCHING-YONG. Ingénieur civil.</li> </ul>

Promotion	Promotion
1879 UNGÉRER. Ingénieur civil. » VOTA. Ingénieur civil. » WILLIÈME. Ingénieur civil. » YAMAGOUTSI. Ingénieur civil.	1880 LEUDET. Ingénieur civil. » MARINOVITCH. Ingénieur civil » MARTEL. Ingénieur civil. » MÈCLE. Ingénieur civil. » MELIK. Ingénieur civil. » MENOUX Ingénieur civil. » MENVIELLE. Ingénieur civil. » OPPENOT. Ingénieur civil. » PÉTRY. Engineer incharge, New Covington Water Works. » ROUSSEL. Ingénieur civil. » RUELLE. Ingénieur civil. » SALEON-TERRAS. Ingénieur civil. » SARAZIN. Ingénieur civil. » SAUVERT. Ingénieur civil. » SCHOTSMANS. Ingénieur civil. » TARDIF. Ingénieur civil. Licencié en droit.
1880 ALERS. Ingénieur civil. » AULANIER. Ingénieur civil. » BARBIER SAINT-HILAIRE. Propriétaire-Viticulteur. » BLET. Ingénieur civil. » BRICE. Ingénieur civil. » BURGER. Ingénieur civil. » CAMPOU (DE). Ingénieur civil. » CHEVALIER (DENIS). Ingénieur civil. » CHEVALIER (HENRI). Ingénieur civil. » CLAPARÈDE. Ingénieur civil. » CLAUDON. Ingénieur civil. » CLÉMENCEAU. Ingénieur civil. » DELAVAL. Ingénieur civil. » DEMY. Ingénieur civil. » DERENAUCOURT. Ingénieur civil. » DESCLÈVES. Ingénieur civil. » DESGRAND. Ingénieur civil. » DOASSANS. Ingénieur civil. » DODO. Ingénieur civil. » DUHALLÉ. Ingénieur civil. » FOUAILLET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » FRANCHE. Ingénieur civil. » FRITSCHI. Ingénieur civil. » GARNIER (GUILLAUME). Ingénieur civil. » GEORGE (MARIE). Ingénieur civil. » GEORGE (PAUL). Ingénieur civil. » GOLDSMITH. Ingénieur civil. » HALPHEN (EDMOND), ♀, ✕, *, ✕. Ingénieur civil. Attaché à la commission française de l'Exposition d'Amsterdam. Ingénieur-Directeur et Secrétaire général du jury à l'Exposition de Nice, 1883. Secrétaire de la commission française à l'Exposition d'Anvers, 1885. Secrétaire du comité technique des machines à l'Exposition universelle de 1889. » HALPHEN (EMILE). Ingénieur civil. » HENNEGRAVE. Ingénieur civil. » HUVÉ. Ingénieur civil. » JAVAL, ✕. Ingénieur agricole. » LACOSTE. Ingénieur civil. » LAMBERT (GUSTAVE). Ingénieur civil. » LANET. Ingénieur civil. » LELONG. Ingénieur des magasins du Bon-Marché. » LEMOAL. Ingénieur civil. » L'EPINE. Ingénieur civil.	
	1881 BARDOT. Ingénieur civil. » BAUDOT. Ingénieur civil. » BOISTEL. Ingénieur civil. » CALMETTES. Ingénieur civil. » CANDA. Ingénieur civil. » CHALONGE (GILLET DE). Ingénieur civil. » CRÉMONT (DE) Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » D'ALLEMAGNE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » DEMIAUTTE. Ingénieur civil. » DURAND. Ingénieur civil. » EINBRODT (D'). Ingénieur civil. » FEURSTEIN. Ingénieur civil. » FOUCHÉ. Ingénieur civil. » GEOFFROY. Ingénieur civil. » GOGUEL. Ingénieur civil. » GOLLIER. Ingénieur civil. » GOUDARD. Ingénieur civil. » GRATTERY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i> » GRENÉ. Ingénieur civil. » GROS. Ingénieur civil. » GUESNIER. Ingénieur civil. » GUILLOU. Ingénieur civil. » GUYOT. Ingénieur civil. » HÈME. Ingénieur civil. » HENRY (RENÉ). Directeur de l'usine de la Société de fournitures militaires d'Alger-Mustapha. » HUC. Ingénieur civil. » ISNARD. A été Attaché à la Société foncière lyonnaise. » JOUBERT. Ingénieur civil. » JOUGLET. Ingénieur civil.

Promotion	Promotion
1881 JUBERT. Industriel.	1882 GUESNET. Ingénieur civil.
» KARAKÉHIA. Ingénieur civil.	» HERRENSCHMIDT. Ingénieur civil.
» KENABOU. Ingénieur civil.	» HUILLARD. Ingénieur civil.
» LA BURTHE. Ingénieur civil.	» HURET. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.
» MÉNJI. Ingénieur à la Compagnie des entrepôts et magasins généraux de Paris.	» HUVÉ. Ingénieur civil.
» MESSIER DE SAINT-JAMES. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» JOLY. Ingénieur civil.
» MILCENT. Ingénieur civil.	» JORET. Ingénieur civil.
» NOËL. Ingénieur civil.	» LANGLOIS. Ingénieur civil.
» PELTIER. Ingénieur civil.	» LEMOYNE. Ingénieur civil.
» PÉRÈS. Sous-Directeur de la Société générale des fournitures militaires (établissements Alexis Godillot).	» LENTZ. Ingénieur civil.
» PESCE, O. ✕. Ingénieur civil.	» LÉVIS (LÉVIE dit). Ingénieur civil.
» POMPIGNAN (ASSIER DE). Ingénieur civil.	» LOMBARD. Ingénieur civil.
» POUGEARD-DULIMBERT. Ingénieur civil.	» MARIE. Ingénieur civil.
» PRADEL. Ingénieur civil.	» MARX. Ingénieur civil.
» RIFF. Ingénieur civil.	» MELKIOR. Ingénieur civil.
» RIGAUD. Ingénieur civil.	» MERPERT. Ingénieur civil.
» RITTER. A été Ingénieur du cabinet de M. Armentaud jeune. Actuellement Ingénieur-Conseil en matière de propriété industrielle.	» MICHELI. Ingénieur civil.
» SAUMERY (JULLIEN DE). Ingénieur civil.	» MONNIER. Ingénieur civil.
» SCHLÜSSEL. Ingénieur civil.	» NOISETTE. Ingénieur civil.
» THIEULLOY (JOURDAIN DE). Ingénieur civil.	» PEUGEOT. Ingénieur civil.
» THOMANN. Ingénieur civil.	» POURRÉ. Représentant industriel à Sanghaï.
» TRUGILLO-FLORÈS. Ingénieur civil.	» QUENOT. Ingénieur civil.
» UHRY. Ingénieur civil.	» REMBAULT. Ingénieur civil.
» VIC. De la maison Gros fils et Vic, négociants en vins.	» RENAULT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» VINCENT. Ingénieur civil.	» ROUSSEAU-DUMARCET. Ingénieur civil.
» WALMÉ. Ingénieur civil.	» SENTIS. Ingénieur civil.
1882 AUBRY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» TAILFER. Ingénieur civil.
» BÉGUIN. Ingénieur civil.	» TIERCELIN. Ingénieur civil.
» BESTEGUI (DE). Secrétaire de la légation du Mexique, à Bruxelles.	» TOURRET. Directeur des usines Levinstein.
» BIJON. Ingénieur civil.	» UTZSCHNEIDER. Ingénieur civil.
» BISSON. Ingénieur civil.	» VARIOT. Express-Publicité. Publicité industrielle et commerciale.
» BRUNHOFF (DE). Ingénieur civil.	» VERNEAUX. Ingénieur civil.
» CHARVÉRIAT. Ingénieur civil.	» WEISHEIMER. Ingénieur civil.
» CHAUSSEGROS. Ingénieur civil.	1883 BASILLAIS. Ingénieur civil.
» CONY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» BLECH. Ingénieur civil.
» CORP (dit GENTI-CORP). Ingénieur civil.	» BONIOL. Ingénieur civil.
» DELIGNY. Ingénieur civil.	» BOUDIN. De la maison B.-P. Grimaud et Chartier, fabricants de cartes à jouer.
» DELONCLE. Ingénieur civil.	» BOUVIER. Ingénieur civil.
» DURYS. Ingénieur civil.	» BRUNET. Ingénieur civil.
» ELLIE. Ingénieur civil.	» BUFFAUD. Ingénieur civil.
» FARCONNET (DE). Ingénieur civil.	» CAPPONI. Ingénieur civil.
» FARCOT. Ingénieur civil.	» CHARLON. Ingénieur civil.
» GLIN. Ingénieur civil.	» CLERCY (DE). Ingénieur civil.

Promotion	Promotion
	1884 BOUILLARD. Ingénieur civil.
	» BRESSAC. Ingénieur civil.
	» BRINDEAU. Ingénieur civil.
	» CASALONGA. Ingénieur-Conseil en matière de propriété industrielle et brevets d'invention. Secrétaire de la rédaction du journal la « Chronique industrielle ». Membre du jury des récompenses à l'Exposition universelle de Barcelone, 1888. (Lauréat de la Société des anciens élèves des arts et métiers, concours Chalas.)
	» CHAIGNEAU. Ingénieur civil.
	» CHANROND (de). Ingénieur civil.
	» CHARLIAT. Ingénieur civil.
	» CLÉMENT. Ingénieur civil.
	» COMBLE. Ingénieur civil.
	» DELAUNAY. Ingénieur civil.
	» DÉMIAUTTE. Ingénieur civil.
	» DESLANDES. Ingénieur civil.
	» DIGUET (HEPNER). O. *, *, †. Ingénieur civil.
	» DONAUDY. Chef du bureau des travaux à la Compagnie des docks et entrepôts de Marseille.
	» DUBOST. Ingénieur agricole.
	» DUPONT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
	» ERHARD. Ingénieur civil.
	» ESCARPIT. Ingénieur civil.
	» FOURET. Directeur de l'usine de la Massardière.
	» GOBERT (ACHILLE). Ingénieur civil.
	» GOULEY. Ingénieur civil.
	» GRUNDELER (AVIAT dit). Ingénieur civil.
	» GUERRIER. Ingénieur civil.
	» HOËT. Ingénieur civil.
	» HUBERT. Ingénieur civil.
	» HULTON. Ingénieur civil.
	» JANUSKIEWICZ. Ingénieur civil.
	» JOLLY. Ingénieur civil.
	» JOURDAN. Ingénieur civil.
	» KELLER. Ingénieur civil.
	» LABOUREUR. Ingénieur civil.
	» LAFORGUE. Ingénieur civil.
	» LAMBERT. Attaché au bureau des études de l'ingénieur de la Chambre de commerce du Havre. Ingénieur de la maison Sansinéna et C°.
	» LAURENT. Ingénieur civil.
	» LECŒUR. Ingénieur civil.
	» LEROUX. Ingénieur civil.
	» LETOURNEUR. Ingénieur civil.
	» LEVÈQUE. Ingénieur civil.
	» LOISEL. Ingénieur civil.
	» MERCIER. Ingénieur civil.
	» MICHEL. Ingénieur civil.
	» MOHLER. Ingénieur civil.
	» MULLET. Ingénieur civil.
1883 DEFONTAINE. Ingénieur civil.	
» DREUX. Ingénieur civil.	
» DUJARDIN. Ingénieur civil.	
» DUROCHER Ingénieur civil.	
» FOUCHÉCOURT (de SALIVET de). Ingénieur civil.	
» FRESNAY. Ingénieur civil.	
» GAUPILLAT (AUGUSTE). Ingénieur civil.	
» GAUTIER (FRÉDÉRIC). Ingénieur civil.	
» GAUTIER (JULES). Ingénieur civil.	
» GIBOUIN. Ingénieur civil.	
» GISCHIA. Ingénieur civil.	
» GLÜCK. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé</i>	
» GODEFROY. Ingénieur civil.	
» HERMEL. Ingénieur civil.	
» HUBERT. Ingénieur civil.	
» HÜE. Ingénieur civil.	
» JOANNON. Ingénieur civil.	
» JOUANILHON-MAREY. Ingénieur civil.	
» LAURENT. Ingénieur de l'École nationale des arts et métiers de Châlons.	
» LAVEZZARI. Ingénieur civil.	
» LEVÈQUE. Ingénieur civil.	
» MACIEL. Ingénieur civil.	
» MANTEAU. Ingénieur civil.	
» MORITZ. Ingénieur civil.	
» MULLER. Ingénieur civil.	
» PLANCHON. Ingénieur civil.	
» POLONCEAU. Ingénieur civil.	
» PONSIGNON. Ingénieur civil.	
» PORION. Ingénieur civil.	
» RAOULT. Ingénieur civil.	
» RÜMLER. A été Attaché au service de la publication des brevets, au Ministère du Commerce. Actuellement Secrétaire de la rédaction du journal « la Construction moderne ».	
» SIMON. Ingénieur civil.	
» SULZER. Ingénieur civil.	
» TEN-BRINCK. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	
» VERGNOT. Ingénieur civil.	
» VIGNES. Ingénieur civil.	
» VIGREUX. Ingénieur civil.	
» ZOPFF. Ingénieur civil.	
1884 ASTIÉ. Ingénieur civil.	
» BARRIER. Ingénieur de la manutention militaire et de l'administration de la guerre. Membre du jury des récompenses à l'Exposition de brasserie, 1887. Membre du jury d'admission à l'Exposition universelle de 1889.	
» BLANCHARD. Ingénieur civil.	
» BONNARD. Ingénieur civil.	

Promotion	Promotion
1884 NOVAT. Ingénieur civil.	1885 DONNAY. Ingénieur civil.
» OLIVEIRA (d'), ♀. Ingénieur civil. Ancien Attaché de la légation à Paris et de la commission du Ministère des Travaux publics du Brésil en Europe et aux États-Unis de l'Amérique du Sud. (Diplôme de collaborateur à l'Exposition industrielle de Beauvais, 1885.)	» DREVET. Ingénieur civil.
» PAMS. Ingénieur civil.	» DUFOUR. Ingénieur civil.
» PHILIPPON. Ingénieur civil.	» DUHAMEL. Ingénieur civil.
» POISSON. Ingénieur civil.	» DURON. Ingénieur civil.
» ROCHEFORT-LUÇAY (de). Ingénieur civil.	» EPPLÉ. Ingénieur civil.
» RODRIGUEZ. Ingénieur civil.	» FARAMOND-LAFAJOLE (de). Ingénieur civil.
» RONCERET. Fut Ingénieur de la maison J. de Vigan et C° de Yokohama. <i>Décédé.</i>	» FONTAINE. Ingénieur civil.
» SAINTIER. Ingénieur civil.	» FOS. Ingénieur civil.
» TANQUEREY. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» FRIÈS. Ingénieur civil.
» TAVIAN. Ingénieur civil.	» GRIMANIS. Ingénieur civil.
» TENNEVIN. Ingénieur civil.	» GROSCLAUDE. Ingénieur civil.
» TOUVENIN. Ingénieur civil.	» GUILLYN. Ingénieur civil.
» VANDEL (JULIEN). Membre du comité départemental du Doubs à l'Exposition universelle de 1889.	» HAUBTMANN. Ingénieur civil.
1885 AGNELLET. Ingénieur civil.	» HENRY (ALBERT). Ingénieur civil.
» APELLANIZ. Ingénieur civil.	» HORTA-HURBIN (d'). Ingénieur civil.
» ARGENTIÈRE (BRUNET DE L'). Ingénieur civil.	» HOUEL. Ingénieur civil.
» AUBERVILLE (du Bois d'). Ingénieur civil.	» HOYER. Ingénieur civil.
» BARDINET. Ingénieur civil.	» JARRE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>
» BÉNARD. Avocat à la Cour d'appel de Paris.	» JEANNENEY-LŒWENGUTH. Ingénieur civil.
» BENOISTE. Ingénieur civil.	» JULLIEN. Ingénieur civil.
» BOINVILLIERS. Ingénieur civil.	» LAIR. Ingénieur civil.
» BONNET, ♀. Ingénieur civil.	» LEFÉBURE. Ingénieur civil.
» BOULET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» LEJEUNE. Ingénieur civil.
» BOURDILLON. Ingénieur civil.	» MARCHAND. Ingénieur civil.
» BOUVIER. Ingénieur civil	» MARTIN. Ingénieur civil.
» CARRIER. Ingénieur civil.	» MAZEN. Ingénieur civil.
» CHADEFFAUD. Ingénieur civil.	» MOUSSETTE. Ingénieur civil.
» CHAMBARLHAC. Ingénieur civil.	» NOGUÈRE. Ingénieur civil.
» CHAMONNOIS. Ingénieur civil.	» ORÉ. Ingénieur civil.
» CHARBAUT. Représentant de la Société nationale d'Ivry à l'Exposition universelle de 1889.	» OSTERMANN. Ingénieur civil.
» CHARRIER. Ingénieur civil.	» PATÉ. Ingénieur civil.
» CHÉRONNET. Ingénieur civil.	» PELOON. Ingénieur civil.
» CHRISTENSEN. Superintendant of the Cleveland Gravel Mining Company.	» PICARD. Ingénieur civil.
» COLLET. Ingénieur civil.	» POUILLET. Ingénieur civil.
» COLLIGNON. Ingénieur civil.	» RIAULT. Ingénieur civil.
» COULAROU. Ingénieur civil.	» RIGAULT. Ingénieur civil.
» COURTOIS. Ingénieur civil.	» ROBIN-LANGLOIS. Ingénieur civil.
» CRISTOFARO (de). Ingénieur civil.	» ROTURIER. Ingénieur civil.
» DOLLE. Ingénieur civil.	» SAGERET. Ingénieur civil.
» DOLLFUS. Ingénieur civil.	» SAGET. Ingénieur civil.
» DOMAGE. Ingénieur civil.	» SCHMITT. Ingénieur civil.
1886 BARATHON. Ingénieur civil.	» SIMON. Ingénieur civil.
» BARBIER-BOUVET. Ingénieur civil.	» THIRION. Ingénieur civil.
» BARREAU. Ingénieur civil.	» VERSEPUY, Ingénieur civil.
	» ZURETTI. Ingénieur civil.
	» BABIN-CHEVAYE. Ingénieur civil.

Promotion	Promotion
<p>1886 BATISTE. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» BATTAREL. Ingénieur civil.</li> <li>» BEAUGRAND. Ingénieur civil.</li> <li>» BERNARD. Ingénieur civil.</li> <li>» BONNEL. Ingénieur civil.</li> <li>» BONNEVAY. Ingénieur civil.</li> <li>» BRIANT. Ingénieur civil.</li> <li>» BRUNSWICK. Ingénieur civil.</li> <li>» CAILLARD. Ingénieur civil.</li> <li>» CANTILLON (DE). Ingénieur de l'entreprise générale de transports.</li> <li>» CHABRY. Ingénieur civil.</li> <li>» CHAMBARET. Ingénieur civil.</li> <li>» CHAUDY. Ingénieur civil.</li> <li>» CHAUTEMPS. Ingénieur civil.</li> <li>» CHILLIET. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» CHRÉTIEN. Ingénieur civil.</li> <li>» CLÉMENT. Ingénieur civil.</li> <li>» COLIN. Ingénieur civil.</li> <li>» COUDY. Ingénieur civil.</li> <li>» CROZET. Ingénieur civil.</li> <li>» DÉCÉ. Ingénieur civil.</li> <li>» DENAMUR. Ingénieur civil.</li> <li>» DENIS. Ingénieur civil.</li> <li>» DERMENGHEM. Ingénieur civil.</li> <li>» DESRAMEAUX. Ingénieur civil.</li> <li>» DOUILLET. Ingénieur civil.</li> <li>» DUBOST. Ingénieur civil.</li> <li>» DULAC. Ingénieur civil.</li> <li>» DUMAS. Ingénieur civil.</li> <li>» DUPONT. Ingénieur civil.</li> <li>» ECHARD. Ingénieur civil.</li> <li>» EMERY. Ingénieur civil.</li> <li>» ENGERRAN. Ingénieur civil.</li> <li>» ESPINASSE. Ingénieur civil.</li> <li>» FAIVRE. Ingénieur civil.</li> <li>» FALLOU. Ingénieur civil.</li> <li>» FLEURY (AUGÉ DE). Ingénieur civil.</li> <li>» FLOCH. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></li> <li>» GARGAN (DE). Ingénieur civil.</li> <li>» GOUBÉ. Ingénieur civil.</li> <li>» GOULEZ. Ingénieur civil.</li> <li>» GROVES. Ingénieur civil.</li> <li>» GUILLOT. Ingénieur civil.</li> <li>» HENRY (CHARLES). Ingénieur civil.</li> <li>» HENRY (JULES). Ingénieur civil.</li> <li>» HERSCHER. Ingénieur civil.</li> <li>» HERSENT. Ingénieur civil.</li> <li>» HEURTEY. Ingénieur civil.</li> </ul>	<p>1886 HUBERT. Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» JACQUET. Ingénieur civil.</li> <li>» JOINARD. Ingénieur civil</li> <li>» KHUON. Ingénieur civil.</li> <li>» LABOULAIS. Ingénieur civil.</li> <li>» LABRO. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» LAFFON. Ingénieur civil.</li> <li>» LATOCHE-BOUREL. Ingénieur civil.</li> <li>» LEFÈVRE (CHARLES). Fabricant de briquettes.</li> <li>» LEPAGE. Ingénieur civil.</li> <li>» LETOMBE. Ingénieur civil.</li> <li>» LOSSIGNOL. Ingénieur civil.</li> <li>» MARTY. Ingénieur civil.</li> <li>» MESSOUB-BEY. Ingénieur civil.</li> <li>» MICHAU. Ingénieur civil.</li> <li>» MINEUR. Ingénieur civil.</li> <li>» MITTON. Ingénieur civil.</li> <li>» MOCOMBLE. (CAVELIER DE). Ingénieur civil.</li> <li>» MORET Y BERUETE. Ingénieur civil.</li> <li>» NOUHES (DES). Ingénieur civil.</li> <li>» NUYTS. Ingénieur civil.</li> <li>» OPPENOT. Ingénieur civil.</li> <li>» PEAUTONNIER. Ingénieur civil.</li> <li>» PERRET. Ingénieur civil.</li> <li>» PERRIN. Ingénieur civil.</li> <li>» PILLET. Ingénieur civil. (Diplôme de Médaille d'argent à l'Exposition contre l'incendie des théâtres, 1887.)</li> <li>» RAOULX-JAY. Ingénieur civil.</li> <li>» RIGONNAUD. Ingénieur civil.</li> <li>» ROY. Ingénieur civil.</li> <li>» SCHMIDT (ROBERT). Ingénieur civil.</li> <li>» SCHOR. Ingénieur civil.</li> <li>» SIMONNET. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</li> <li>» SIRY. Ingénieur civil.</li> <li>» THIRION. Ingénieur civil.</li> <li>» TILLOT. Ingénieur civil.</li> <li>» VALABRÈGUE (ARTHUR). Ingénieur civil.</li> <li>» VIDIL. Ingénieur civil.</li> <li>» TURIGNY. Ingénieur civil.</li> <li>» WURTH. A la Banque internationale, à Luxembourg.</li> <li>» ZIÉLINSKI. Ingénieur civil.</li> </ul> <p>1887 ADRIEN. Ingénieur civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» ALBERT. Ingénieur civil.</li> <li>» ARESTEN. Ingénieur civil.</li> <li>» BACHMANN. Ingénieur civil.</li> <li>» BATAILLE. Ingénieur civil.</li> </ul>

Promotion	Promotion
<p>1887 BAUDON DE MONY. Ingénieur civil.</p> <p>» BÉNARD. Ingénieur civil.</p> <p>» BERTAUD. Ingénieur civil.</p> <p>» BESSON. Ingénieur civil.</p> <p>» BILLIOUD. Ingénieur civil.</p> <p>» BLANC. Ingénieur civil.</p> <p>» BLOTTEFIÈRE (DE). Ingénieur civil.</p> <p>» BONNAUD. Ingénieur civil.</p> <p>» BOUHEY. Ingénieur civil.</p> <p>» BOURDY. Ingénieur civil.</p> <p>» BOURGAIN. Ingénieur civil.</p> <p>» BRISON. Ingénieur civil.</p> <p>» BRUNO. Ingénieur aux usines nationales de Savigliano.</p> <p>» CÉLARD. Ingénieur civil.</p> <p>» CHAPUSOT. Ingénieur civil.</p> <p>» CHEVALIER, Ingénieur civil.</p> <p>» CHRÉTIEN. Ingénieur civil.</p> <p>» CKIANDI. Ingénieur civil.</p> <p>» CLERC. Ingénieur civil.</p> <p>» COLIN. Ingénieur civil.</p> <p>» COMBEROUSSE. Ingénieur civil.</p> <p>» COMTE. Ingénieur civil.</p> <p>» CORNILLEAU. Ingénieur civil.</p> <p>» DACOSTA. Ingénieur civil.</p> <p>» DAUBERT, Ingénieur civil.</p> <p>» DAVID (ALEXANDRE). Ingénieur civil.</p> <p>» DAVID (LOUIS). Ingénieur civil.</p> <p>» DEBEAUVAIS. Ingénieur civil.</p> <p>» DELACROIX. Ingénieur civil.</p> <p>» DELIGNY, Ingénieur civil.</p> <p>» DOBILLY. Ingénieur civil.</p> <p>» DORION. Ingénieur civil.</p> <p>» DUCHESNE. Maison A. Janniot et C<sup>e</sup>, lithographie, dorure, estampage.</p> <p>» DUFOUR. Ingénieur civil.</p> <p>» DUMAT. Ingénieur civil.</p> <p>» DUVAL. Ingénieur civil.</p> <p>» ESCLAFER. Ingénieur civil.</p> <p>» FAVRE. Ingénieur civil.</p> <p>» FOURNIER. Ingénieur civil.</p> <p>» GAILLARD. Ingénieur civil.</p> <p>» GALINE. Ingénieur civil.</p> <p>» GALLOIS. Ingénieur civil.</p> <p>» GERBOLD. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» GIANOPOULO. Ingénieur civil.</p> <p>» GIBERT. Ingénieur civil.</p> <p>» GILLOT. Ingénieur civil.</p> <p>» GODINOT. Ingénieur civil.</p>	<p>1887 GOSSELIN. Ingénieur civil.</p> <p>» GOBIN. Ingénieur civil.</p> <p>» GRUNBERG. Ingénieur civil.</p> <p>» GUILLIOD. Ingénieur civil.</p> <p>» HALLÉ. Ingénieur civil.</p> <p>» HAMM. Ingénieur civil.</p> <p>» HÉBERT. Ingénieur civil.</p> <p>» HERVIEU. Ingénieur civil.</p> <p>» HIRIBARREN. Ingénieur civil.</p> <p>» HUGUES. Ingénieur civil.</p> <p>» JACQUET (MARIE). Ingénieur.</p> <p>» JACQUET (LOUIS). Ingénieur civil.</p> <p>» JANETTAZ. Ingénieur civil.</p> <p>» JARDIN. Ingénieur civil.</p> <p>» JOHAN. Ingénieur civil.</p> <p>» LABAT. Ingénieur civil.</p> <p>» LALLEMANT. Ingénieur civil.</p> <p>» LEBAS. Ingénieur civil.</p> <p>» LEBOCQ. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» LEFEUVRE. Ingénieur civil.</p> <p>» LEGENTIL. Ingénieur civil.</p> <p>» LELARGE. Ingénieur civil.</p> <p>» LEROY. Ingénieur civil.</p> <p>» LIPKOWSKI. Ingénieur civil.</p> <p>» LOMBILLO. Ingénieur civil.</p> <p>» LUPU. Ingénieur civil.</p> <p>» MARCHAND. Ingénieur civil.</p> <p>» MARCONNET. Ingénieur civil.</p> <p>» MARCOT. Ingénieur civil.</p> <p>» MARGUET. Ingénieur civil.</p> <p>» MARTIN (LUCIEN). Ingénieur civil.</p> <p>» MATHIEU. Ingénieur civil.</p> <p>» MAUNOURY. Ingénieur civil.</p> <p>» MEYER. Ingénieur civil.</p> <p>» MICHAUT. Ingénieur civil.</p> <p>» MILON. Ingénieur civil.</p> <p>» MOREL. Ingénieur civil.</p> <p>» MOSNERON-DUPIN. Ingénieur civil.</p> <p>» NÈGRE. Ingénieur civil.</p> <p>» NEVEUX. Ingénieur civil.</p> <p>» PASQUIER. Ingénieur civil.</p> <p>» PAUL-DUBOS. Ingénieur civil.</p> <p>» PERROUD. Ingénieur civil.</p> <p>» PORTIER. Ingénieur civil.</p> <p>» POUMAILLOUX. Ingénieur civil.</p> <p>» QUÉROY. Ingénieur civil.</p> <p>» QUINIOU. Ingénieur civil.</p> <p>» RACHOU. Ingénieur civil.</p> <p>» RACLOT. Ingénieur civil.</p> <p>» RAUD. Ingénieur civil.</p>

Promotion	Promotion
1887 REOURA. Ingénieur civil.	1888 CAMION. Ingénieur civil.
» RENAULT. Ingénieur civil.	» CANTAS. Ingénieur civil.
» ROBEQUAIN. Ingénieur civil.	» CARTIER. Ingénieur civil.
» RODIOS. Ingénieur civil.	» CARTOUX. Ingénieur civil
» RODRIGUES-HENRIQUE. Ingénieur civil.	» CATZ. Ingénieur civil.
» ROUX. Ingénieur civil.	» CÉIDE. Ingénieur civil.
» RUCHONNET. Ingénieur civil.	» CÉZARD. Ingénieur civil.
» SAINTE-BEUVÉ. Ingénieur civil.	» CHAMBRET. Ingénieur civil.
» SAINT-LÉGER (DE). Ingénieur civil.	» CHAMPINOT. Ingénieur civil.
» TERMINE. Ingénieur civil.	» CHARMET. Ingénieur civil.
» TERRIER. Ingénieur civil.	» CHASSELOUP-LAUBAT (DE). Ingénieur civil.
» TÉZÉNAS DE MONTCEL. Ingénieur civil.	» CIMETIÈRE. Ingénieur civil.
» TOINON. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.	» COLLIN. Ingénieur civil.
» TOURNEUR. Ingénieur civil.	» CONTI. Ingénieur civil.
» TREMBLAY. Ingénieur civil.	» CORBAN. Ingénieur civil.
» TRIQUET. Ingénieur civil.	» COSSÉ. Ingénieur civil.
» TROUBAT. Aux moulins de Plombières-les-Dijon.	» COURTEIX. Ingénieur civil.
» VAN DEN BERGHE. Ingénieur civil.	» COUTANT. Ingénieur civil.
» VASSEUR. Ingénieur civil.	» COUTEAU. Ingénieur civil.
» VEILLON. Ingénieur civil.	» DA CUNHA. Ingénieur civil.
» VIGAN. Ingénieur chez M. Loonen, manufacture de brosses.	» DAUBRON. Ingénieur civil.
» VILLADEMOROS. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» DELOM. Ingénieur civil.
» ZIEGLER. Ingénieur civil.	» DESFONTAINES. Ingénieur civil.
1888 AGNÈS. Ingénieur civil.	» DIDIER. Ingénieur civil.
» ALBARET. Ingénieur civil.	» DIDISHEIM. Ingénieur civil.
» ARNAUD. Ingénieur civil.	» DOINEAU. Ingénieur civil.
» AUBAN. Ingénieur civil.	» DUBOIS. Ingénieur civil.
» AUCLAIR. Ingénieur civil.	» DUMEZ. Ingénieur civil.
» AVRIL DE GASTEL. Ingénieur civil.	» ENGEL. Ingénieur civil.
» AVRILLIER. Ingénieur civil.	» ERNAULT. Ingénieur civil.
» BAQUUET. Ingénieur civil.	» FALCONNET. Ingénieur civil.
» BECK. Ingénieur civil.	» FERRY. Ingénieur civil.
» BENOIST. Ingénieur civil.	» FIEUZET. Ingénieur civil.
» BESNIER. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i>	» FOURNIER. Ingénieur civil.
» BIZE. Ingénieur civil.	» GAILLARDON. Ingénieur civil.
» BLANCHET, Ingénieur civil.	» GAILLY. Ingénieur civil.
» BLANC-PERDUCET. Ingénieur civil.	» GALLIMARD. Ingénieur civil.
» BLAVETTE. Ingénieur civil.	» GEOFFROY. Ingénieur civil.
» BOIVIN. Ingénieur civil.	» GILES. Ingénieur civil.
» BONNET. Ingénieur civil.	» GIVELET. Ingénieur civil.
» BORRY. Ingénieur civil.	» GRAND. Ingénieur civil.
» BOUCHER. Ingénieur civil.	» HARLÉ. Ingénieur civil.
» BOUCHON. Ingénieur civil.	» HATET. Ingénieur civil.
» BOULTE. Ingénieur civil.	» HATTU. Ingénieur civil.
» BOUQUET. Ingénieur civil.	» HAYTON. Ingénieur civil.
» BOURBONNEUX. Ingénieur civil.	» HERMAN. Ingénieur civil.
» CABRIER. Ingénieur civil.	» HOCQUART. Ingénieur civil.
» CACHERA. Ingénieur civil.	» HUGUENOT. Ingénieur civil.
	» JACQUESSON. Ingénieur civil.
	» JAQUEMET. Ingénieur civil.

Promotion	Promotion
<p>1888 KAEUFFER. Ingénieur civil.</p> <p>» LADONNE. Ingénieur civil.</p> <p>» LAINÉ Ingénieur civil.</p> <p>» LAMBERT. Ingénieur civil.</p> <p>» LAPAPPARENT (DE). Ingénieur civil.</p> <p>» LARAN. Ingénieur civil.</p> <p>» LAURENCOT. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» LEBRUN. Ingénieur civil.</p> <p>» LECADRE. Ingénieur civil.</p> <p>» LECORNU. Ingénieur civil.</p> <p>» LEDUC. Ingénieur civil.</p> <p>» LELOUP. Ingénieur civil.</p> <p>» LEROY. Ingénieur civil.</p> <p>» LETENNEUR. Ingénieur civil.</p> <p>» LÉVY (APHONSE). Ingénieur civil.</p> <p>» LÉVY (LÉON). Ingénieur civil.</p> <p>» LÉVY (LOUIS). Ingénieur civil.</p> <p>» LHUIRE. Ingénieur civil.</p> <p>» LOPPÉ. Ingénieur civil. A participé à l'installation de l'Exposition universelle de 1889.</p> <p>» MADIER. Ingénieur civil.</p> <p>» MAGNIN. Ingénieur civil.</p> <p>» MARBOUTIN. Ingénieur civil.</p> <p>» MARCHAIS. Ingénieur civil.</p> <p>» MARCHENA (DE). Ingénieur civil.</p> <p>» MARTIN (HAROLD). Ingénieur civil.</p> <p>» MARTINAUD. Ingénieur civil.</p> <p>» MATHEÏ. Ingénieur civil.</p> <p>» MATHIEU. Ingénieur civil.</p> <p>» MAZIS (DES). Ingénieur civil.</p> <p>» MAZOYER. Ingénieur civil.</p> <p>» MESNET. Ingénieur civil.</p> <p>» MESTRE. Ingénieur civil.</p> <p>» MÉTIVIER. Ingénieur civil.</p> <p>» MEYER. Licencié en droit. Ingénieur civil.</p> <p>» MEZGER. Ingénieur civil.</p> <p>» MINNE. Ingénieur civil.</p> <p>» MIQUET. Ingénieur civil.</p> <p>» MOLET. Ingénieur civil.</p> <p>» MONGEL. Ingénieur civil.</p> <p>» MONNERET. Ingénieur civil.</p> <p>» MOUTIER. Ingénieur civil.</p>	<p>1888 MYARD. Ingénieur civil.</p> <p>» NAUDIN. Ingénieur civil.</p> <p>» OLLIER. Ingénieur civil.</p> <p>» PÉTREMENT. Ingénieur civil.</p> <p>» PHÉLIIPPON. Ingénieur civil.</p> <p>» PHILIPON. Ingénieur civil.</p> <p>» PILLON. Ingénieur civil.</p> <p>» PLOU. Fut Ingénieur civil. <i>Décédé.</i></p> <p>» PORTIER. Ingénieur civil.</p> <p>» POUCHUCQ. Ingénieur civil.</p> <p>» POUGET. Ingénieur civil.</p> <p>» PRET. Ingénieur civil.</p> <p>» PUJALET. Ingénieur civil.</p> <p>» REDON. Ingénieur civil.</p> <p>» REMBERT. Ingénieur civil.</p> <p>» REUZÉ. Ingénieur civil.</p> <p>» ROBINSON. Ingénieur civil.</p> <p>» RODET. Ingénieur civil.</p> <p>» ROSENBERG. Ingénieur civil.</p> <p>» ROUGÉ. Ingénieur civil.</p> <p>» ROUSSEL. Ingénieur civil.</p> <p>» SAMPOLO. Ingénieur civil.</p> <p>» SAMSON. Ingénieur civil.</p> <p>» SEIGNIER. Ingénieur civil.</p> <p>» SERVIN. Ingénieur civil.</p> <p>» SEYERT. Ingénieur civil.</p> <p>» SILVESTRE. Ingénieur civil.</p> <p>» SORTAIS. Ingénieur civil.</p> <p>» TAMY. Ingénieur civil.</p> <p>» TAUPIN. Ingénieur civil.</p> <p>» TELLIER. Ingénieur civil.</p> <p>» THIRION. Ingénieur civil.</p> <p>» THOMAS. Ingénieur civil.</p> <p>» TOURNIÉ. Ingénieur civil.</p> <p>» TRØENDLÉ. Ingénieur civil.</p> <p>» VALIECH. Ingénieur civil.</p> <p>» VÉRET. Ingénieur civil.</p> <p>» VIDAL. Ingénieur civil.</p> <p>» VIELAJUS. Ingénieur civil.</p> <p>» VIEUILLE. Ingénieur civil.</p> <p>» WAELES. Ingénieur civil.</p> <p>» WILLEMS. Ingénieur civil.</p>

# ÉCOLE CENTRALE

D E S

## ARTS ET MANUFACTURES

### ANCIENS ÉLÈVES ATTACHÉS A L'ÉCOLE

#### ADMINISTRATION

Promotion

- 1847 CAUVET. Directeur.  
1871 HEGELBACHER. Sous-Directeur.  
1847 MÉLIN. Bibliothécaire.

#### DIRECTION DES ÉTUDES

- 1868 BIEBER. Directeur des études.  
1874 PRIESTLEY. Sous-Directeur des études.  
1842 LECLÈRE. Secrétaire de la direction des études.

#### PROFESSEURS

- 1844 MULLER. Professeur de constructions civiles.  
1854 JORDAN. Professeur de métallurgie.  
1850 DE COMBEROUSSÉ. Professeur de mécanique appliquée (3<sup>e</sup> année).  
1860 VIGREUX. Professeur de construction de machines (3<sup>e</sup> année).  
1862 VINCENT. Professeur de chimie industrielle.  
1859 WURGLER. Professeur d'exploitation des mines.  
1864 BONNET. Professeur de machines à vapeur.  
1862 TRESCA. Professeur de construction de machines (2<sup>e</sup> année).  
1860 DEHARME. Professeur de chemins de fer.  
1860 CONTAMIN. Professeur de résistance des métaux.  
1874 BOUCHERON. Professeur de technologie chimique.

Promotion

- 1859 HALLOPEAU. Professeur de construction de machines (1<sup>re</sup> année).  
1861 DE SELLE. Professeur de minéralogie et de géologie.  
1861 DENFER. Professeur d'architecture.  
1861 GROUVELLE. Chargé du cours de physique industrielle.  
1855 MONNIER. Conférences sur l'électricité et la lumière.

#### CHEFS DE TRAVAUX

- 1875 OSLET. Inspecteur des travaux graphiques des élèves de 2<sup>e</sup> année.  
1876 CHAIX. Chef des travaux graphiques des élèves de 3<sup>e</sup> année.  
1859 DERENNES. Chef des manipulations de chimie (1<sup>re</sup> année).  
1869 CHOLLET. Chef des travaux topographiques et géodésiques.  
1879 LÉVI (Géométrie descriptive et ses applications).  
1862 FERNIQUE. Chef des travaux graphiques (Machines).

#### RÉPÉTITEURS

- 1863 GOUILLY (mécanique appliquée, 2<sup>e</sup> année).  
1883 FORGUE (construction de machines, 3<sup>e</sup> année).  
1860 FOREST (travaux publics, 3<sup>e</sup> année).

Promotion	CONSEIL DE L'ÉCOLE
1873 FEHRENBACH (chimie industrielle, 3 <sup>e</sup> année).	1847 CAUVET. Directeur de l'École.
1859 DORION (exploitation des mines, 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> année).	1871 HEGELBACHER. Sous-Directeur de l'École.
1878 MICHaux (chemins de fer, 3 <sup>e</sup> année).	1868 BIEBER. Directeur des études.
1873 KNAB (métallurgie, 3 <sup>e</sup> année).	1844 MULLER. Professeur de constructions civiles.
1882 RICHE (chimie, analyse, 2 <sup>e</sup> année).	1854 JORDAN. Professeur de métallurgie.
1882 BERTRAND DE FONTVIOLANT (mécanique appliquée, 3 <sup>e</sup> année).	1850 DE COMBEROUSSE. Professeur de mécanique appliquée (3 <sup>e</sup> année).
1875 DELMAS (constructions civiles, 2 <sup>e</sup> année).	1860 VIGREUX. Professeur de construction de machines (3 <sup>e</sup> année).
1877 PARROT (construction de machines, 2 <sup>e</sup> année).	1862 VINCENT. Professeur de chimie industrielle
1873 FOURCHOTTE (physique industrielle, 2 <sup>e</sup> année).	1859 WURGLER. Professeur d'exploitation des mines.
1871 BERTHIER (technologie chimique, 2 <sup>e</sup> année).	1864 BONNET. Professeur de machines à vapeur.
1879 LÉVI (géométrie descriptive, 1 <sup>e</sup> année).	1862 TRESCA. Professeur de construction de machines (2 <sup>e</sup> année).
1862 URBAIN (chimie générale, 1 <sup>e</sup> année).	1860 DEHARME. Professeur de chemins de fer.
1850 HUDELO (physique générale, 1 <sup>e</sup> année).	
1862 FERNIQUE (construction de machines. 1 <sup>e</sup> année).	
1868 GEOFFROY (mécanique générale, 1 <sup>e</sup> année).	
1880 GARNIER (Clair), (analyse mathématique, 1 <sup>e</sup> année).	
1868 RICHARD (géologie et minéralogie, 1 <sup>e</sup> année).	
1871 BOURDON (machines à vapeur).	
1871 BODIN (résistance de matériaux).	
PRÉPARATEURS DES COURS	CONSEIL DE PERFECTIONNEMENT
1880 DUCHÉ. Chargé des manipulations du cours d'électricité et de la lumière.	CAUVET, promotion 1847; HÉGELBACHER, 1871;
1887 GOLDBERG. Aide-Préparateur des cours de chimie.	BIEBER, 1868; MULLER, 1844; JORDAN, 1854;
1888 ROMAN. Aide-Préparateur des cours de chimie.	DE COMBEROUSSE, 1850; VIGREUX, 1860; VINCENT, 1862; WURGLER, 1859; BONNET, 1864; TRESCA, 1862; DEHARME, 1860; GOTTSCHALK, 1853; DENIS, 1854; MATHIEU, 1841; COFFINET, 1848; MOLINOS, 1851; FÉRAY, 1854; COURRAS, 1852; BOUILHET, 1851.

ASSOCIATION AMICALE  
DES  
ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE CENTRALE  
DES ARTS ET MANUFACTURES

FONDÉE EN 1862 ET RECONNUE ÉTABLISSEMENT D'UTILITÉ PUBLIQUE, PAR DÉCRET EN DATE DU 14 AOUT 1867

STATUTS

ARTICLE PREMIER.

Une Association amicale est formée entre tous les anciens élèves de l'École Centrale des Arts et Manufactures, quelle que soit leur nationalité, qu'ils résident en France ou à l'étranger. Son siège social est à Paris.

ART. 2.

Cette Association a pour but :

D'établir entre tous les membres des relations amicales, de relier successivement les promotions nouvelles aux promotions antérieures et d'utiliser les rapports ainsi créés aussi bien au profit de l'industrie et des travaux publics qu'au profit des associés eux-mêmes.

D'ouvrir et d'assurer aux associés des fonctions ou des emplois tant en France qu'à l'étranger.

De leur faciliter les moyens d'étendre leurs connaissances, d'échanger des renseignements sur les richesses naturelles, les industries et les ressources commerciales des différents pays, par tels modes que l'expérience indiquera, notamment par des conférences, des réunions techniques et des publications périodiques.

ART. 3.

Tout ancien élève de l'École peut devenir membre de l'Association à partir du jour où il quitte l'École muni d'un diplôme d'ingénieur ou d'un certificat de capacité.

Toutefois, pour avoir recours à l'Association, il n'est pas nécessaire d'en faire partie, il suffit d'être ancien élève de l'École (*c'est-à-dire d'avoir obtenu un diplôme ou un certificat de capacité.*)

ART. 4<sup>(1)</sup>.

Est membre souscripteur annuel tout associé qui verse en entrant un droit d'admission fixé actuellement à 10 francs, et paye une cotisation annuelle de 10 francs.

<sup>(1)</sup> Voir l'article modifiant placé à la suite des statuts et du règlement qui porte à 15 francs la cotisation annuelle, pour ceux qui sont sortis de l'École depuis plus de quatre ans, et le droit de fondateur à 250 francs.

Est membre fondateur tout associé qui, outre le droit d'admission ci-dessus indiqué, verse une somme de 200 francs. Ce versement le dispense du paiement de la cotisation annuelle.

Est membre donateur tout associé qui, au capital versé par le membre fondateur déterminé par le paragraphe précédent, ajoute une somme au moins égale.

L'Assemblée générale peut porter jusqu'au double le chiffre des versements ultérieurs afférents aux trois catégories d'associés ci-dessus spécifiées.

ART. 5.

Sont membres honoraires de l'Association :

MM. Lavallée, ancien directeur-fondateur de l'École Centrale ; Dumas, ancien professeur-fondateur, et les directeurs et professeurs de cette École.

ART. 6.

Le fond social se compose :

Des droits d'admission,

Des sommes versées par les membres fondateurs et donateurs,

Des dons et legs faits à l'Association.

Sont affectés aux dépenses annuelles :

Les intérêts des capitaux,

Les cotisations annuelles,

Les versements faits en cours d'exercice pour un but immédiat et déterminé.

Les autres sommes composant le fonds social sont placées en immeubles ou en valeurs publiques, conformément au paragraphe 3 de l'article 8. Elles ne peuvent être déplacées qu'avec l'autorisation de l'Assemblée générale.

ART. 7.

L'Association est administrée par un Comité.

Ce Comité est composé de vingt membres élus pour deux ans par l'Assemblée générale, à la majorité relative ; il se renouvelle par moitié chaque année ; les membres sortants peuvent être réélus.

Le Comité choisit chaque année son Bureau, composé d'un Président, de deux Vice-Présidents, d'un Trésorier et de trois Secrétaires.

Ce Comité se réunit en séance ordinaire chaque trimestre, en janvier, avril, juillet et octobre.

Le Bureau se réunit au moins une fois par mois.

Le Comité et le Bureau peuvent, en outre, être réunis par le Président, ou, s'il est absent, par l'un des Vice-Présidents, toutes les fois que les circonstances l'exigent.

Les membres honoraires et les associés peuvent assister aux réunions du Comité et du Bureau, sur convocation spéciale à eux adressée par le Président.

#### ART. 8.

Le Comité assure l'exécution des décisions de l'Assemblée générale. Il établit chaque année, sur la proposition du Bureau, les comptes à soumettre à l'Assemblée générale.

Il détermine et surveille l'emploi des capitaux appartenant à la Société, lesquels ne pourront être placés qu'en immeubles ou en rentes sur l'Etat, actions de la Banque de France, obligations de chemins de fer garanties par l'Etat.

Il organise et autorise les conférences, les réunions techniques et les publications.

Il délibère et statue sur les demandes d'assistance pécuniaire qui peuvent lui être adressées, soit par les membres de l'Association, soit par leurs pères, mères, veuves ou enfants dans le besoin. Les noms des personnes assistées doivent toujours demeurés secrets.

Il vient aussi en aide aux fils d'anciens élèves qui se préparent aux examens d'admission à l'Ecole Centrale ou qui sont admis à cette Ecole.

Il doit, en outre, se tenir au courant de toutes les positions vacantes et des carrières ouvertes ou à ouvrir, dont les élèves de l'Ecole peuvent profiter, tant en France qu'à l'étranger. Dans ce but, il entretient des relations directes et suivies avec les membres de l'Association fixés dans les divers centres industriels de la France et de l'étranger. Il choisit les membres correspondants et leur confie le soin de le représenter et de le suppléer dans tout ce qui peut concourir utilement à l'œuvre de l'Association. Il se met en rapport avec les administrations publiques, les chefs d'industrie, les ingénieurs et les administrateurs des Compagnies industrielles. Il est chargé de la correspondance au nom de l'Association.

#### ART. 9.

Le Bureau représente le Comité dans l'administration permanente de l'Association. Il établit les comptes de recettes et dépenses que le Comité doit soumettre chaque année à l'Assemblée générale. Il fait imprimer et adresser à chacun des membres de l'Association les comptes approuvés, les Bulletins annuels et les autres publications périodiques ordonnées par cette Assemblée.

Le Trésorier ne peut effectuer de paiement que sur un mandat signé par le Président ou l'un des Vice-Présidents et deux membres du Comité.

#### ART. 10

L'Assemblée générale représente l'Association.

Elle se compose des membres souscripteurs, fondateurs et donateurs.

Elle se réunit une fois par an, le 3 novembre, jour anniversaire de l'ouverture de l'Ecole, en 1829.

En dehors de cette réunion réglementaire, elle peut être convoquée par le Comité. Pour être valablement constituée, elle doit réunir au moins cent membres. Les décisions sont prises à la simple majorité.

Elle est présidée par le Président ou par l'un des Vice-Présidents du Comité.

Elle nomme le Comité; elle arrête les comptes annuels qui lui sont présentés par lui.

Elle vote les dépenses extraordinaires; elle autorise, sauf l'approbation du gouvernement, les acquisitions, aliénations, emprunts, transactions et l'acceptation des dons et legs.

#### ART. 11.

Les présents Statuts peuvent être modifiés par l'Assemblée générale sur une proposition motivée, signée de dix associés et préalablement adoptée par le Comité.

L'Assemblée générale sera convoquée à cet effet un mois à l'avance. Elle devra réunir au moins deux cents membres; la délibération aura lieu à la majorité des trois quarts des membres présents.

Les modifications aux Statuts devront être approuvées par le gouvernement.

#### ART. 12.

La dissolution de l'Association pourra être demandée par l'Assemblée générale délibérant à la majorité des trois quarts plus une voix des membres présents.

La dissolution ne sera définitive que lorsqu'elle aura été prononcée par un décret. Dans le cas où l'Association devrait cesser d'exister, les associés qui en feront partie à cette époque seront appelés à décider de la destination à donner au fonds social, sauf l'approbation du gouvernement.

#### ART. 13.

La question de dissolution ne pourra être soulevée par un membre; elle devra être formulée et motivée par une demande écrite, signée de vingt associés au moins. Cette demande écrite sera déposée et soumise au Comité, qui examinera la proposition et devra en faire son rapport à la plus prochaine Assemblée générale extraordinaire, convoquée à cet effet un mois à l'avance.

#### ART. 14.

Il sera fait pour l'administration de la Société un règlement qui sera soumis à l'approbation de M. le Ministre de l'agriculture, du commerce et des travaux publics, préalablement à sa mise à exécution.

## DÉCISIONS DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ET DU COMITÉ

**Réglement pour l'administration de la Société, adopté par le Comité dans la séance du 16 avril 1879 et approuvé par M. le Ministre de l'Agriculture et du Commerce le 2 septembre 1879.**

### ARTICLE PREMIER.

Les délibérations de l'Assemblée générale et du Comité sont constatées par des procès-verbaux inscrits sur un registre et signés par le Président de la réunion, ou, en cas d'empêchement, par un des autres membres présents du Comité.

Les copies ou extraits de ces délibérations sont certifiés par le Président du Comité ou par l'un des Vice-Présidents.

### ART. 2.

Le Comité ne peut délibérer valablement qu'avec la présence de dix membres au moins. Les décisions sont prises à la majorité des membres présents ; en cas de partage, la voix du Président est prépondérante.

### ART. 3.

Le recouvrement des cotisations, revenus, arrérages et autres sommes provenant notamment des dons, legs ou de la vente des valeurs, est effectué soit par le Trésorier, soit par toute autre personne déléguée à cet effet par le Comité.

**Article modifiant la cotisation et des versements de fondateur et de fondateur-donateur voté par l'Assemblée générale du 27 février 1869.**

1<sup>o</sup> La cotisation annuelle est fixée à 15 francs pour les membres souscripteurs, dès qu'ils appartiennent aux promotions antérieures aux quatre promotions qui précèdent l'exercice en cours.

La cotisation annuelle est fixée à 10 francs pour les membres souscripteurs qui appartiennent aux quatre promotions qui précèdent le dit exercice en cours.

Le droit d'admission pour l'une et l'autre série de souscripteurs reste fixé à 10 francs.

2<sup>o</sup> Le versement de membre fondateur, qui dispense du paiement de la cotisation annuelle est porté à 250 francs en sus du droit d'admission précité, quelle que soit la promotion à laquelle appartient le membre fondateur.

Tout associé qui, au capital versé conformément à la stipulation du paragraphe précédent, comme membre fondateur, ajoute une somme au moins égale, est membre fondateur-donateur.

1 <sup>o</sup> Droit d'admission.....	10 francs.
2 <sup>o</sup> Cotisation annuelle pour les quatre promotions qui précèdent l'exercice en cours.....	10 —
3 <sup>o</sup> Cotisation annuelle pour les autres membres.....	15 —
4 <sup>o</sup> Versement de FONDATEUR .....	250 —
5 <sup>o</sup> Versement de FONDATEUR-DONATEUR (minimum)....	500 —

**Mesures réglementaires approuvées par l'Assemblée générale du 27 février 1869.**

1<sup>o</sup> Le payement de la cotisation annuelle devra être effectué, pour l'exercice en cours, du 1<sup>er</sup> novembre au 1<sup>er</sup> février suivant.

Le souscripteur qui n'aura pas versé sa cotisation annuelle avant le 1<sup>er</sup> mars, sera considéré comme retardataire à partir de cette dernière date.

Dans le courant de février, M. le Trésorier adressera, au nom du Comité, une mise en demeure au membre souscripteur en retard de payement.

2<sup>o</sup> A partir du jour où un membre souscripteur sera considéré comme retardataire, le Bureau cessera de lui envoyer les diverses publications de l'Association, sans qu'il ait droit à recouvrer les publications qu'il n'aurait pas reçues, lorsqu'il viendrait, plus tard, à régulariser sa situation.

3<sup>o</sup> La radiation du membre souscripteur qui aura été au nombre des retardataires pendant deux années consécutives sera prononcée par le Comité, avant la mise sous presse de l'Annuaire.

Deux mois avant la séance où le Comité devra prononcer une radiation, M. le Trésorier adressera, au nom du Comité, une mise en demeure au membre souscripteur en cause.

4<sup>o</sup> La radiation d'un membre souscripteur, prononcée pour le motif énoncé en l'article précédent, l'obligera à payer à nouveau le droit d'admission quand il voudra rentrer dans l'Association.

5<sup>o</sup> Les délais ci-dessus spécifiés pourront être prorogés en faveur des membres résidant à l'étranger, par le Bureau qui appréciera, pour les fixer, les difficultés de communication.

**Décision du Comité, en date du 21 octobre 1874, accordant des facilités aux Sociétaires pour devenir fondateurs et aux élèves de 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> années pour devenir Sociétaires à leur sortie de l'École Centrale.**

### ARTICLE PREMIER.

*Rédaction modifiée dans les séances des 5 juillet 1876 et 1<sup>er</sup> décembre 1881.*

Le droit de fondateur de 250 francs peut être acquitté en plusieurs versements qui ne pourront pas être inférieurs à 50 francs l'un, ni espacés de plus d'une année.

Ces versements sont exigibles aux échéances fixées d'avance par le souscripteur, et ont pour effet de suspendre le payement des cotisations à échoir. Ils sont définitivement acquis à l'Association et attribués au fonds social; mais le titulaire n'est inscrit, sur la liste des fondateurs, qu'après encaissement de l'intégralité du droit.

### ART. 2.

*Rédaction modifiée dans les séances des 10 octobre et 1<sup>er</sup> décembre 1881.*

Les élèves de deuxième et de troisième années, pré-

sents à l'École, reçoivent les publications de l'Association, moyennant un abonnement annuel de 5 francs.

Les quittances d'abonnement sont admises, pour leur valeur, en compensation du droit d'admission, pour les élèves entrant dans l'Association, dans le cours des deux exercices qui suivent leur sortie de l'École.

Le produit de ces abonnements est attribué au fonds social.

**Décision du Comité en date du 24 novembre 1875, concernant l'abonnement aux publications des élèves de 1<sup>re</sup> année.**

Les élèves de première année, présents à l'École, pourront recevoir les publications de l'Association, moyennant un abonnement annuel de 5 francs.

Cette mesure est une extension de celle prise le 24 octobre 1874, au sujet des élèves de deuxième et de troisième années; mais la somme de 5 francs, versée par les élèves de première année, ne vient pas en déduction des sommes à verser, à la sortie de l'École, pour droit d'admission ou cotisation et est attribuée aux fonds disponibles.

**Décision prise par l'Assemblée générale du 3 novembre 1878.**

Tout membre souscripteur peut devenir membre fondateur en payant, en un seul versement fait à Paris, la somme de 300 francs, diminuée de la moitié des sommes qu'il aura déjà versées par ses cotisations annuelles.

Toutefois, la différence, ainsi payée, ne pourra pas être inférieure à 150 francs.

Les quittances doivent être extraites d'un livre à souches et signées, soit par le Trésorier de l'Association, soit par le Secrétaire-Archiviste.

**Décision du Comité du 30 novembre 1886.**

Il sera ajouté, au principal, une somme de 50 centimes sur toutes les quittances envoyées en recouvrement.

**Règlement pour l'élection des membres du Comité, adopté par l'Assemblée générale du 3 novembre 1882.**

**ARTICLE PREMIER.**

La réunion préparatoire pour les élections du Comité sera convoquée à Paris, le 20 juillet au plus tard, afin d'établir la liste des candidats. Dans la semaine qui suivra, le procès-verbal de cette réunion sera adressé aux Présidents de groupes ; il sera, en outre, publié dans le plus prochain Bulletin.

**ART. 2.**

Tous les membres de l'Association, sans exception, auront le droit de voter par correspondance, pour la nomination des membres du Comité, en envoyant par correspondance affranchie, ou en apportant leur bulletin de vote individuel, de façon qu'il parvienne au siège de l'Association avant l'heure fixée pour l'ouverture de la séance du 3 novembre.

**ART. 3.**

Les bulletins apportés ou envoyés par correspondance seront mis sous double enveloppe. L'enveloppe extérieure portera l'adresse de l'Association et la mention « bulletin de vote ». L'enveloppe intérieure, qui contiendra le bulle-

tin, aura pour suscription le nom, la promotion, la signature et l'adresse du votant.

Chaque bulletin ne devra pas contenir plus de noms qu'il y aura de membres sortants, et une même enveloppe ne devra pas contenir plusieurs bulletins. Tout vote qui ne remplira pas les conditions précédentes sera annulé et les bulletins écartés pour irrégularités seront annexés au procès-verbal.

**ART. 4.**

Un membre du Comité, assisté d'un certain nombre d'assesseurs, scrutateurs, désignés par le Président, avant l'ouverture de la séance, présidera au vote et au dépouillement du scrutin, qui pourra commencer en même temps que la séance et dont le résultat sera annoncé aussitôt que connu.

**Décisions du Comité des 7 février 1872, 10 juin 1874 et 7 juillet 1885.**

Les membres correspondants des groupes régionaux et les anciens Présidents de l'Association, ainsi que le Directeur et le Président du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale, quand ils sont anciens élèves, ont le droit d'assister aux séances du Comité. Ils y auront voix consultative.

**Décisions relatives aux Assemblées générales.**

*Décision du Comité du 13 avril 1881.*

Les membres de l'Association qui désirent présenter une proposition à l'Assemblée générale, doivent en adresser le texte au Comité, avec les motifs à l'appui, assez à temps pour qu'il puisse la discuter régulièrement (par conséquent, quelques jours au moins avant sa dernière réunion trimestrielle) et la soumettre à l'Assemblée générale du 3 novembre.

L'ordre du jour de l'Assemblée générale est fixé par le Comité. Aucune question, en dehors de cet ordre du jour, ne peut être portée devant l'Assemblée générale.

*Décision du Comité du 19 janvier 1882.*

Les comptes, le rapport qui les accompagne, ainsi que l'ordre du jour de l'Assemblée générale, seront déposés au secrétariat douze jours avant l'Assemblée générale, afin de les tenir à la disposition des camarades qui seraient désireux de les consulter.

**Décisions prises par l'Assemblée générale de 1880 et par le Comité dans ses séances des 24 novembre 1880 et 27 avril 1881, relativement au prix fondé par l'Association.**

Un prix sera décerné, chaque année, au nom de l'Association, à l'élève qui sortira de l'École Centrale, le premier de sa promotion.

Ce prix consistera en une médaille d'or d'une valeur de 200 francs et en une somme de 500 francs qui sera remise, suivant les cas, soit en livres, soit en instruments, soit en espèces.

**Décision du Comité du 30 novembre 1886.**

L'Annuaire ne peut être vendu. Il n'est remis aux anciens élèves que s'ils sont membres de l'Association.

## LISTE DES PRÉSIDENTS ÉLUS DEPUIS LA FONDATION DE L'ASSOCIATION

Promotion	Exercice	Promotion	Exercice
1832 PETIET, O. *. Ancien Ingénieur en chef du matériel et de l'exploitation au Chemin de fer du Nord. Ancien Directeur de l'École Centrale. <i>Décédé</i> .....	1862-1863	1839 DAGUIN, O. *. ....	1873-1876
1833 CALLON, *. Ancien Professeur à l'Ecole Centrale. Ancien Vice-Président du Conseil général de la Seine et du Conseil municipal de Paris. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. <i>Décédé</i> .....	1863-1864	1840 GOSCHLER, C. *. Ancien Ingénieur principal aux Chemins de fer de l'Est. Directeur du Chemin de fer Hainaut et Flandre. Ancien Conseiller technique au Ministère des Travaux Publics à Constantinople .....	1876-1877
1834 CHEVANDIER DE VALDROME, C. *. Ancien Ministre de l'Intérieur. Membre correspondant de l'Institut. Administrateur des Chemins de fer de l'Est et de la Société anonyme des Manufactures de Saint-Gobain. <i>Décédé</i> .....	1864-1865	1836 CLÉMANDOT, O. *, ♀. Ingénieur civil..	1877-1878
1835 GROS, *. Ancien Député au Corps législatif. Ancien Juge au Tribunal de commerce de la Seine. Administrateur des Chemins de fer de l'Est.....	1865-1866	1847 CHABRIER, O. *. Ancien Ingénieur de la voie au Chemin de fer de l'Ouest. Président du Conseil d'administration des Chemins de fer de la Meuse (sur routes). Administrateur de la Compagnie transatlantique et de la <i>Confiance</i> (assurances sur la vie).....	1878-1879
1833 THOMAS, *. Ancien Professeur à l'École Centrale. <i>Décédé</i> .....	1866-1867	1849 BARRAULT. Ingénieur. Arbitre-Rapporteur près le Tribunal de commerce de la Seine. Membre du Comité permanent pour la Propriété industrielle, élu par le Congrès international de Paris, en 1878.	1879-1880
1840 YVON-VILLARCEAU, O. *. Ancien Astronome de l'Observatoire. Membre du Bureau des longitudes. Membre de l'Académie des sciences. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils, <i>Décédé</i> ..	1867-1868	1850 DE COMBEROUSSE, *, O. ♀, C. †. Ingénieur civil. Professeur. Membre du Conseil, à l'École Centrale. Professeur au Conservatoire national des Arts et Métiers. Membre du Conseil d'administration de la Société d'Encouragement pour l'Industrie nationale. Membre du Jury international des récompenses à l'Exposition universelle de Paris, en 1878, et à l'Exposition universelle d'Anvers, en 1885. Membre du Comité technique des machines à l'Exposition universelle de 1889. Ancien Président du Jury d'admission à l'École Centrale. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils.	1880-1881
1833 LAURENS, *. Ingénieur civil.....	1868-1869	1853 GOTTSCHALK, *, O. *, ♀, †. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils. Ancien Ingénieur en chef de la Grande Société des Chemins de fer russes et ancien Directeur du matériel et de la traction des Chemins de fer du Sud de l'Autriche. Membre du Comité consultatif des Chemins de fer. Membre du Comité de l'exploitation technique des Chemins de fer. Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale.	1881-1882
1838 DAILLY, O. *. Fut Membre de la Société centrale d'agriculture de France. Ancien Maître de la Poste aux chevaux de Paris. Ancien Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. <i>Décédé</i> . 1869-1870		1852 REYMOND, (Francisque), *. Sénateur. Président du Conseil général de la Loire. Ancien Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. Membre du Conseil de perfectionnement du Conservatoire des Arts et Métiers. Membre du Comité consultatif des Chemins de fer. Membre du Comité de l'exploitation technique des Chemins de fer. Membre du Conseil supérieur du Commerce et de l'Industrie. Ancien Président de la Société des Ingénieurs civils.	1882-1883
1842 POTIER. Ingénieur civil. Ancien Sous-Directeur des études et Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale.....	1870-1871		
1842 POTIER.....	1871-1872		
1832 LOUSTAU, *. Ancien Agent administratif du matériel du Chemin de fer du Nord. Trésorier honoraire de la Société des Ingénieurs civils .....	1872-1873		
1840 YVON-VILLARCEAU, O. *. <i>Décédé</i> ....	1873-1874		
1839 DAGUIN, O. *. Ancien Président du Tribunal de commerce de la Seine. Administrateur des Chemins de fer de l'Est. Ancien Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. Directeur de la Société des Salines de Saint-Nicolas.....	1874-1875		

Promotion	Exercice	Promotion	Exercice
1834 DENIS (Gustave), O. *. Ancien Sénateur. Président du Conseil général de la Mayenne. Membre du Conseil de perfectionnement de l'École Centrale. Membre du Conseil supérieur du Commerce et de l'Industrie.....	1883-1884	anciennes Salines domaniales de l'Est et de la Société des Houillères et Produits chimiques de Gouhenans .....	1885-1886
1834 NOBLOT, *. Sénateur et Conseiller général de la Haute-Saône.....	1884-1885	1853 BUQUET, * .....	1886-1887
1853 BUQUET, *. Administrateur-Délégué des		1844 DARCEL, O. *, O. *. Membre du Comité des travaux historiques et des Sociétés savantes. Ancien Administrateur des Gobelins. Directeur du Musée de Cluny.	1887-1888
		1853 BUQUET, * .....	1888-1889
<b>LISTE DES MEMBRES DU COMITÉ</b>			
ÉLUS DEPUIS LA FONDATION DE L'ASSOCIATION			
<p><i>Élus en 1862.</i> — CALLON, promotion 1833; FAURE, 1834; PETIET, 1832; PRIESTLEY, 1836; FORQUENOT, 1838; THOMAS, 1833; NOZO, 1839; CLÉMANDOT, 1836; ALCAN, 1834; ARSON, 1841; LOUSTAU, 1832; RHONÉ, 1841; GOSCHLER, 1840; PÉREIRE, 1832; YVON-VILLARCEAU, 1840; CHEVANDIER DE VALDROME, 1834; DAILLY, 1838; LAURENS, 1833; SALVETAT, 1841; SER, 1853.</p> <p><i>Élus en 1863.</i> — CALLON, promotion 1833; PRIESTLEY, 1836; SER, 1853; RHONÉ, 1841; DAILLY, 1838; LOUSTAU, 1832; FORQUENOT, 1838; CAUVET, 1847; VUILLEMIN, 1885; MAYER, 1843.</p> <p><i>Élus en 1864.</i> — CHEVANDIER DE VALDROME, promotion 1834; PETIET, 1832; GOSCHLER, 1840; SALVETAT, 1841; THOMAS, 1833; ALCAN, 1834; MOLINOS, 1851; PÉREIRE, 1852; FORQUENOT, 1838; MULLER, 1844.</p> <p><i>Élus en 1865.</i> — CALLON, promotion 1833; PRIESTLEY, 1836; YVON-VILLARCEAU, 1840; MAYER, 1843; LOUSTAU, 1832; SER, 1853; DAILLY, 1838; LOVE, 1840; CAUVET, 1847; GROS, 1835.</p> <p><i>Élus en 1866.</i> — CHEVANDIER DE VALDROME, promotion 1834; THOMAS, 1833; PETIET, 1832; PÉREIRE, 1852; LAURENS, 1833; ARSON, 1841, SAINT-JUST-DRU, 1855; DELANNOY, 1849; POTHIER, 1842; HUET, 1848.</p> <p><i>Élus en 1867.</i> — CALLON, promotion 1833; YVON-VILLARCEAU, 1840; PRIESTLEY, 1836; SER, 1853; GROS, 1833; LOUSTAU, 1832; DAILLY, 1838; MAYER, 1843; CAUVET, 1847; VÉRET, 1832.</p> <p><i>Élus en 1868.</i> — PÉTIET, promotion 1832; THOMAS, 1833; LAURENS, 1833; CHEVANDIER DE VALDROME, 1834; SAINT-JUST-DRU, 1855; DE LANNOY, 1849; HUET, 1848; POTHIER, 1842; ARSON, 1844; GOSCHLER, 1840.</p>			
<p><i>Élus en 1869.</i> — CALLON, promotion 1833; YVON-VILLARCEAU, 1840; PRIESTLEY, 1836; SER, 1853; MAYER, 1843; DAILLY, 1838; LOUSTAU, 1832; CAUVET, 1847; HUDELO, 1850; BARRAULT, 1849.</p> <p><i>Élus en 1870.</i> — LAURENS, promotion 1833; PETIET, 1832; VÉE, 1857; DELANNOY, 1849; HUET, 1848; ARSON, 1841; PAUL-DUBOS, 1851; POTHIER, 1842; DE PLAZANET, 1863; RASPAIL, 1851.</p> <p><i>Élus en 1871.</i> — PRIESTLEY, promotion 1836; CALLON, 1833; LOUSTAU, 1832; BARRAULT, 1849; MAYER, 1843; YVON-VILLARCEAU, 1840; HUDELO, 1850; SER, 1853; DAILLY, 1838; DUPUY, 1852.</p> <p><i>Élus en 1872.</i> — PAUL-DUBOS, promotion 1851; LAURENS, 1833; VÉE, 1857; CHABRIER, 1847; DELANNOY, 1849; POTHIER, 1842; GOSCHLER, 1840; GROS, 1835; HUET, 1848; CHEVANDIER DE VALDROME, 1834.</p> <p><i>Élus en 1873.</i> — LOUSTAU, promotion 1832; PRIESTLEY, 1836; DAGUIN, 1839; CALLON, 1833; MAYER, 1843; MOLINOS, 1851; BARRAULT, 1849; YVON-VILLARCEAU, 1840; MULLER, 1844; HUDELO, 1850; DUPUY, 1852.</p> <p><i>Élus en 1874.</i> — VÉE, promotion 1857; CHABRIER, 1847; POTHIER, 1842; DUPUY, 1852; PAUL-DUBOS, 1851; HUET, 1848; LAURENS, 1833; DE PLAZANET, 1863; PÉRISSÉ, 1858; DEMIMUID, 1858; VIGREUX, 1860.</p> <p><i>Élus en 1875.</i> — CALLON, promotion 1833; LOUSTAU, 1832; DAGUIN, 1839; YVON-VILLARCEAU, 1840; MOLINOS, 1851; GOSCHLER, 1840; BARRAULT, 1849; MAYER, 1843; VIGREUX, 1860; URBAIN, 1862.</p> <p><i>Élus en 1876.</i> — DEMIMUID, promotion 1858; PÉRISSÉ, 1858; Dn PLAZANET, 1863; ARSON, 1841; CLÉMANDOT, 1836; LE ROY, 1845; RICHARD, 1844; REY, 1859; POTHIER, 1842; TERRIER, 1862.</p>			

<p><i>Élus en 1877.</i> — CALLON, promotion 1833; YVON-VILLARCEAU, 1840; LOUSTAU, 1832; DE DION, 1851; URBAIN, 1862; MAYER, 1843; MOLINOS, 1851; VIGREUX, 1860; BARRAULT, 1849; ERMEL, 1854.</p> <p><i>Élus en 1878.</i> — PÉRISSÉ, promotion 1858; DEMIMUID, 1858; CHABRIER, 1847; GOTTSCHALK, 1853; REY, 1859; RICHARD, 1844; HALLOPEAU, 1859; DONNAY, 1846; MATHIEU, 1844; ARSON, 1844.</p> <p><i>Élus en 1879.</i> — DE COMBEROUSSE, promotion 1850; LOUSTAU, 1832; SER, 1853; VIGREUX, 1860; BARRAULT, 1849; TERRIER, 1862; LE ROY, 1845; CAUVET, 1847; MAYER, 1843; BISCHOFFSHEIM, 1842.</p> <p><i>Élus en 1880.</i> — GOTTSCHALK, promotion 1853; DEMIMUID, 1858; PÉRISSÉ, 1858; CONTAMIN, 1860; VÉE, 1857; ERMEL, 1854; HALLOPEAU, 1859; DARCEL, 1844; REY, 1859; CHARTON, 1862.</p> <p><i>Élus en 1881.</i> — ARMEZ, promotion 1860; DE COMBEROUSSE, 1850; FLACHAT, 1850; REYMOND, 1852; LE ROY, 1845; DENIS, 1854; PALOTTE, 1853; RANCÈS 1849; VIGREUX, 1860; SER, 1853.</p> <p><i>Élus en 1882.</i> — CONTAMIN, promotion 1860; NOBLOT, 1834; REY, 1859; TERRIER, 1862; CHARTON, 1862; DARCEL, 1841; BUQUET, 1853; MARCHÉ, 1857; ERMEL, 1854; PONCIN, 1852.</p>	<p><i>Élus en 1883.</i> — VIGREUX, promotion 1860; DE COMBEROUSSE, 1850; FLACHAT, 1850; CAUVET, 1847; ARMEZ, 1860; LEVEL, 1860; IMBS, 1853; DENIS, 1854; HUDELO, 1850; DENFER, 1861.</p> <p><i>Élus en 1884.</i> — CONTAMIN, promotion 1860; BUQUET, 1853; NOBLOT, 1834; MARCHÉ, 1857; REY, 1859; CHARTON, 1862; TERRIER, 1862; JOYANT, 1854; BERTHON, 1860; DE COËNE, 1851.</p> <p><i>Élus en 1885.</i> — DENIS, promotion 1854; DE COMBEROUSSE, 1850; VIGREUX, 1860; HAUTEFEUILLE, 1858; FLACHAT, 1850; BIVER, 1843; JOUSSELIN, 1852; LEVEL, 1860; COFFINET, 1848; LAVEZZARI, 1853.</p> <p><i>Élus en 1886.</i> — CONTAMIN, promotion 1860; NOBLOT, 1834; BUQUET, 1853; CHARTON, 1862; APPERT, 1856; ELLISSEN, 1859; REY, 1859; TERRIER, 1862; JOYANT, 1854; DARCEL, 1841.</p> <p><i>Élus en 1887.</i> — DENIS, promotion 1854; JOUSSELIN, 1852; VIGREUX, 1860; FLACHAT, 1850; BIVER, 1843; REYNAUD, 1863; COFFINET, 1848; DE COMBEROUSSE, 1850; HAUTEFEUILLE, 1858; BERTHON, 1860.</p> <p><i>Élus en 1888.</i> — CONTAMIN, promotion 1860; BUQUET, 1853; REYMOND, 1852; EIFFEL, 1855; CHARTON, 1862; APPERT, 1856; REY, 1859; TERRIER, 1862; CANET, 1869; CHATARD, 1862.</p>
<b>COMITÉ ET BUREAU DE L'EXERCICE 1888-1889</b>	
<b>COMITÉ</b>	
<p>Promotion</p> <p>—</p> <p>1854 DENIS (GUSTAVE), à Fontaine-Daniel (Mayenne).</p> <p>1852 JOUSSELIN (PAUL), 4, rue Legendre.</p> <p>1860 VIGREUX (LÉON), 16, rue de Birague.</p> <p>1850 FLACHAT (IVAN), 102, rue de Grenelle-Saint-Germain.</p> <p>1843 BIVER (HECTOR), 8, rue Meissonier.</p> <p>1863 REYNAUD (GEORGES), à Bétheniville (Marne).</p> <p>1848 COFFINET (ALEXANDRE), 88, rue Saint-Lazare.</p> <p>1850 DE COMBEROUSSE (CHARLES), 94, rue Saint-Lazare.</p> <p>1858 HAUTEFEUILLE (PAUL), 5, rue Michelet.</p> <p>1860 BERTHON (LOUIS), 51, rue de la Chaussée-d'Antin.</p>	<p>Promotion</p> <p>—</p> <p>1860 CONTAMIN (VICTOR), 13, avenue Gourgaud.</p> <p>1853 BUQUET (PAUL), 52, rue Laffitte.</p> <p>1852 REYMOND (FRANCISQUE), 4, rue de Naples.</p> <p>1855 EIFFEL (GUSTAVE), 52, rue Fouquet, à Levallois-Perret (Seine).</p> <p>1862 CHARTON (JULES), 54, boulevard Haussmann.</p> <p>1856 APPERT (LÉON), 34, rue des Chasses, à Clichy (Seine).</p> <p>1859 REY (LOUIS), 77, boulevard Exelmans.</p> <p>1862 TERRIER (PAUL), 56, rue de Provence.</p> <p>1869 CANET (GUSTAVE), 3, rue Vignon.</p> <p>1862 CHATARD (ALFRED), 40, rue de Berlin.</p>
<b>BUREAU</b>	
<p>BUQUET, Président;</p> <p>APPERT, Vice-Président;</p> <p>TERRIER, —</p> <p>CONTAMIN, Trésorier.</p> <p>DELÉPINE, Secrétaire-Archiviste, 81, rue de Turbigo.</p>	<p>JOUSSELIN, Secrétaire;</p> <p>BERTHON, —</p> <p>CHARTON, —</p>

## LISTE DES MEMBRES HONORAIRES

SOLIGNAC. Ancien Sous-Directeur de l'École.	VACQUANT. Professeur d'analyse mathématique.
BOUTILLIER. Professeur de travaux publics.	LELONG. Ancien Chef de manipulations de chimie.
MANTION. Ancien Professeur du cours de chemins de fer.	DUCHATELET. Chef de travaux graphiques.
PHILLIPS. Ancien Professeur de mécanique appliquée.	MÉNARD. Professeur d'hygiène appliquée.
PÉLIGOT. Ancien Professeur de chimie analytique.	PRILLIEUX. Ancien Professeur de phytotechnie.
LÉVY (MAURICE). Professeur de mécanique appliquée.	GERNEZ. Professeur de chimie générale.
CHAPPUIS. Professeur de physique générale.	VAN TIEGHEM. Ancien Professeur d'histoire naturelle.
ROUCHÉ. Ancien Professeur de géométrie descriptive et ses applications.	COLLADON. Ancien Professeur de physique générale et de mécanique.
	FLAMANT. Professeur de mécanique générale.

## GROUPES RÉGIONAUX

Promotion	Promotion	Promotion
GROUPE D'AMIENS	1862 LEPRINCE. Vice-Président.	1867 SCHUMACHER. Vice-Président.
1866 THOREL. Président.	1868 PIGNANT. Secrétaire.	1869 SCHUMACHER. Trésorier.
1869 POURCELLE. Vice-Président.	1884 BOURGEOIS. Secrétaire adjoint	1886 MORIN. Secrétaire.
1878 LAMY. Trésorier.	1870 BOURÉE. Trésorier.	1888 AUBAN. Secrétaire.
1886 MATHIEU. Secrétaire.	GROUPE DE GRENOBLE	GROUPE DE MONTPELLIER
GROUPE DE BEAUVAIS	1854 MOREL. Président.	1843 MARÈS. Président.
1865 DURAND. Président.	1856 BOUDILLIAT. Secrétaire.	1859 DE PLACE. Vice-Président.
GROUPE DE BESANÇON	GROUPE DE LILLE	1868 CROS. Vice-Président.
1840 MARSILLON. Président.	1833 MATHIAS (Ferdinand). Président honoraire.	1868 CRASSOUS. Secrétaire.
1847 DELMAS. Vice-Président.	1866 THIRIEZ. Président.	1868 DRAMARD. Secrétaire.
1852 CARON. Secrétaire.	1854 GUARY. Vice-Président.	1871 DELMAS. Secrétaire.
1881 VINCENT. Secrétaire adjoint.	1862 DUBOUSQUET. Vice-Président.	GROUPE DE NANCY
GROUPE DE BORDEAUX	1868 KÉROMNÈS. Secrétaire.	1855 BAUQUEL. Président.
1856 CAZES. Président.	1863 DESCAMPS. Trésorier.	1866 DÉMONET. Vice-Président.
1856 POISAT. Vice-Président.	GROUPE DE LIMOGES	1868 MARIEZ. Vice-Président.
1879 AVRIL. Secrétaire.	1845 WEINBERGER. Président honoraire.	1860 LANIQUE. Trésorier.
1874 NOËL. Secrétaire-Trésorier.	1866 GEAY. Président.	1885 SIMON. Secrétaire.
GROUPE DE CLERMONT-FERRAND	1875 JOLY. Vice-Président.	GROUPE DE NANTES
1843 GIBON. Président.	1880 BOUILLON. Secrétaire.	1868 JAMIN. Président.
1873 DUMAS. Secrétaire-Trésorier.	GROUPE DE LYON	1874 MAISONNEUVE. Vice-Président.
1860 FAURE. Correspondant.	1860 GENSOUL. Président.	1866 LIBAUDIÈRE. Secrétaire.
GROUPE DU CREUSOT	1859 CRAPONNE. Vice-Président.	GROUPE DE NEVERS
1855 MARLE. Président.	1883 BUSSY. Secrétaire.	1832 MORLON. Président honoraire.
1857 BOUVARD. Vice-Président.	1860 OLLIVIER. Délégué.	1874 MAGNARD. Président.
1878 ROLLIN. Secrétaire.	GROUPE DE MARSEILLE	1873 LARDY. Vice-Président.
1887 COMTE. Secrétaire adjoint.	1852 DUPUY. Président honoraire.	1865 VALLOT. Secrétaire-Trésorier.
GROUPE DE DIJON	1864 STAPFER. Président.	GROUPE DE NICE
1855 SIRODOT. Président.	1846 RAABE. Vice-Président.	1887 BIRLÉ. Président.
1861 COLLOT. Vice-Président.		

Promotion	Promotion	Promotion
GROUPE D'ORLÉANS	GROUPE DE TOULOUSE	GROUPE DU BRÉSIL
1867 LAMBERT. Président.	1847 CAUVET. Président honoraire.	1867 BONJEAN. Président.
1879 GUILLAUME. Secrétaire.	1869 PONS. Président.	1867 BARRANDON. Trésorier.
GROUPE DE PARIS	1868 LEROY. Vice-Président,	1875 CONTEVILLE. Secrétaire.
1869 CANET. Président.	1873 CHÉREST. Secrétaire.	GROUPE D'ÉGYPTE
1869 CORNUAULT. Vice-Président.	1876 VERDOUX. Secrétaire adjoint.	1873 NUBAR. Président.
1872 ROGER. Vice-Président.	1879 DARRIEUS. Trésorier.	1869 NICOUR. Vice-Président.
1873 VILLENEUVE. Secrétaire.	GROUPE DE TOURS	GROUPE DE MADRID (ESPAGNE)
1876 DESFORGES. —	1857 BRICOGNE. Président.	1837 MONTECINO. Président hono-
1876 SUPERVIEILLE. —	1870 BRUZON. 1 <sup>er</sup> Vice-Président.	raire.
1880 BADON-PASCAL. —	1864 GASSE. 2 <sup>e</sup> Vice-Président.	1858 DAGUERRE-DOSPITAL. Pré-
1875 DELMAS. Trésorier.	1886 GRISON. Secrétaire.	sident
GROUPE DE POITIERS	GROUPE D'ALGÉRIE	1874 SUSS. Secrétaire.
1858 CHAUVEAU DES ROCHEΣ Président.	1857 LÉGER. Président.	GROUPE DE BARCELONE (ESPAGNE)
1869 VERGNOL. Vice-Président.	1871 SAMARY. Vice-Président.	N... Président.
1881 CRÉPEAUX. Secrétaire.	1860 DE BRISIS. Trésorier.	1837 GARRETA. Vice-Président.
GROUPE DE REIMS	1866 FRANC. Secrétaire.	1870 TAY. Trésorier.
1863 REYNAUD. Président.	1881 HENRY (René). Secrétaire adjoint.	GROUPE DES ÉTATS-UNIS
1871 WALBAUM. Vice-Président.	GROUPE D'ALSACE	1852 POLLOK. Président.
1879 MARGUET. Secrétaire-Tréso-	1833 ROYET. Président honoraire.	1866 BECKWITH (Léonard). Vice-
rier.	1861 SCHLUMBERGER (Théodore), Président.	Président.
GROUPE DE ROUEN	1860 WALTHER-MEUNIER. Vice- Président.	1859 A.-J. ROSSI. Secrétaire-Tré-
1867 POAN DE SAPINCOURT. Prési-	1876 ENGEL. Secrétaire.	sorier.
1877 DELACHANAL. Vice-Président.	GROUPE AUSTRO-HONGROIS	GROUPE D'ITALIE
1882 MATTER. Secrétaire.	1857 N... Président.	1871 DEL-BÈNE. Président.
GROUPE DE SAINT-ÉTIENNE	1863 KOMARNICKI. Vice-Président.	1877 VANNUCCINI. Vice-Président.
1850 FLACHAT. Président honoraire.	1879 GOUVY Secrétaire.	1876 UGUCCIONI. Secrétaire.
1857 SUTTERLIN. Président.	GROUPE DE BELGIQUE	1874 ALESSANDRI. Trésorier.
1864 BIÉTRIX. Vice-Président.	1833 PRISSE. Président honoraire.	GROUPE DE PANAMA
1874 NICOLAS. Secrétaire.	1868 JACOBS. Président.	1853 BOSSI. Président.
GROUPE DE SAINT-QUENTIN	1861 DE BOISCHEVALIER. Vice- Président.	1867 HENRIET. Vice-Président.
1863 ROUSSEAU. Président.	1869 BOYARD. Secrétaire.	1885 FONDARD. Secrétaire.
1874 HERVOUET. 1 <sup>er</sup> Vice-Président.	1872 PETTRÉ. id.	GROUPE DE LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE
1870 GARGAM. 2 <sup>e</sup> Vice-Président.		N... Président.
1885 MARIOLLE. Secrétaire-Tréso-		1863 LACROZE. Secrétaire.
rier.		GROUPE DE ROUMANIE
		1871 CANTACUZÈNE. Président.
		1883 PLECHOYANO. Secrétaire.

### LISTE DES ANCIENS ÉLÈVES

QUI ONT OBTENU LE PRIX FONDÉ PAR L'ASSOCIATION

KRIEG, 1881; BIVER, 1882; BOUVIER, 1883; TASSART, 1884; GESINGER, 1885; MICHAU, 1886;  
BOILEAU, 1887; PLOU, 1888.



SOCIÉTÉ  
DES  
INGÉNIEURS CIVILS

EXTRAIT DES STATUTS

ARTICLE PREMIER. — Il est formé une Société ayant pour titre : *Société des Ingénieurs civils.*  
ART. 2. — Cette Société, fondée le 4 mars 1848, par les anciens Élèves de l'École Centrale, a pour but :

LISTE DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE CENTRALE

QUI ONT ÉTÉ ÉLUS PRÉSIDENTS DE LA SOCIÉTÉ DEPUIS SA FONDATION

Promotion	—
1833	CALLON, PETIET.
1834	ALCAN, FAURE.
1835	VUILLEMIN.
1836	POLONCEAU.
1839	NOZO.
1840	LOVE, TRÉLAT, YVON-VILLARCEAU.
1841	MATHIEU, SALVETAT.
1844	MULLER, RICHARD.

Promotion	—
1845	FARCOT.
1850	DE COMBEROUSSE.
1851	DE DION, MOLINOS.
1852	REYMOND.
1853	GOTTSCHALK.
1854	JORDAN.
1855	EIFFEL.
1857	MARCHÉ.

LISTE DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE CENTRALE

QUI ONT FAIT PARTIE DU BUREAU ET DU COMITÉ DE LA SOCIÉTÉ

Promotion	—
1832	ÉVRARD, LOUSTAU.
1833	BOUDSOT, CALLON, LAURENS, PETIET, THOMAS.
1834	ALCAN, FAURE, NOBLOT.
1835	GERDER, LEMOINNE, VUILLEMIN.
1836	BARRAULT, BOIS, CHOBRYNSKI, CLÉMANDOT, POLONCEAU, PRIESTLEY.
1838	FORQUENOT, GRENIER.
1839	DAGUIN, LIMET, NOZO.
1840	GOSCHLER, LOVE, MATHIAS, TRÉLAT, YVON-VILLARCEAU.
1841	ALQUIÉ, ARSON, CORNET, FÈVRE, MATHIEU, SALVETAT.
1842	DELIGNY, LASALLE.
1843	DUBIED, MAYER, NANCY.
1844	BENOIT-DUROTAIR, KNAB, MULLER, RICHARD.

Promotion	—
1845	CAILLÉ, FARCOT.
1846	DONNAY.
1847	CHABRIER.
1848	DEGOUSÉE, HUET.
1849	BARRAULT, DELANNOY.
1850	DE COMBEROUSSE, FLACHAT, GUILLAUME, RICHOUX.
1851	DE DION, DE MASTAING, MOLINOS, PAUL-DUBOS.
1852	COURRAS, DUPUY, JOUSSELIN, PÉLIGOT, REYMOND, TRONQUOY.
1853	BUQUET, GOTTSCHALK, LAVEZZARI, SER.
1854	DALLOT, ERMEL, JORDAN.
1855	EIFFEL, SERVIER.
1856	APPERT, LIPPmann.
1857	BOURDAIS, MARCHÉ, VÉE.

Promotion	Promotion
1858 CARIMANTRAND, DEMIMUID, MALLET, PÉRISSÉ, RUBIN.	1869 CANET, CLERC, GIRAUD.
1859 HALLOPEAU, REY.	1872 CERBELAUD, MOREAU.
1860 BADOIS, BERTHON, CONTAMIN, LEVEL, VIGREUX.	1873 DELAPORTE, DES TOURNELLES.
1861 BOBIN.	1874 COURIOT, DOUAU.
1862 BOISTEL, CHARTON, LEYGUE, TRESCA.	1875 DURUPT.
1863 GOUILLY.	1876 VALLOT.
1864 BONNET, REGNARD.	1877 DE NANSOUTY.
1865 SEYRIG.	1881 BERT.
	1882 BERTRAND DE FONTVIOLANT.

  

**LISTE DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE CENTRALE**

QUI ONT OBTENU LES PRIX ET MÉDAILLES DÉCERNÉS PAR LA SOCIÉTÉ

  

ANNÉE 1866. — *Prix spécial* : HUET, promotion 1848, et GEYLER, 1847, pour leur Mémoire sur la *Préparation mécanique des minéraux*.

ANNÉE 1867. — *Prix annuel* : ARSON, promotion 1841, pour son Mémoire sur l'*Écoulement des gaz*.

ANNÉE 1868. — *Prix Perdonnet* : VUILLEMIN, promotion 1855, pour un Mémoire, en collaboration avec MM. Dieudonné et Guébhard, sur la *Résistance des trains et la puissance des machines*.

*Prix annuel* : LE CLER, promotion 1848, pour son Mémoire sur l'*Établissement des polders dans la baie de Bourgneuf (Vendée)*.

ANNÉE 1870. — *Prix annuel* : JORDAN, promotion 1854, pour son Mémoire sur la *Fabrication de l'acier*.

ANNÉE 1872. — *Prix annuel* : MARCHÉ, promotion 1857, pour son Mémoire sur le *Poids mort dans les transports sur les chemins de fer*.

ANNÉE 1873. — *Prix annuel* : PÉRISSÉ, promotion 1858, pour son Mémoire sur les *Portes d'écluses à la mer, en France et en Angleterre*.

ANNÉE 1876. — *Prix annuel* : DE COENE, promotion 1851, pour son Mémoire sur la *Construction des gares à marchandises dans les grandes villes*.

*Prix annuel (rappel de 1875)* : LEGER, promotion 1862, pour son Mémoire sur les *Travaux publics au temps des Romains*.

ANNÉE 1877. — *Prix annuel* : GOTTSCHALK, promotion 1853, pour son Mémoire sur le *Matériel et la traction des chemins de fer du Sud de l'Autriche, exploitation du Semmering et du Brenner*.

ANNÉE 1879. — *Prix annuel* : SEYRIG, promotion 1865, pour son Mémoire sur le *Pont construit sur le Douro, par M. Eiffel*.

*Prix Nozo* : LEGER, promotion 1862, pour son Mémoire sur la *Transmission des forces à travers les corps solides*.

*Prix Ronna* : SER, promotion 1853, pour son Mémoire sur la *Théorie des ventilateurs*.

ANNÉE 1880. *Prix annuel* : HUET, promotion 1848, pour son Mémoire sur le *Laurium*.

ANNÉE 1881. — *Prix annuel* : CLERC, promotion 1869, pour son Mémoire sur une *Nouvelle Théorie de la résistance des poutres*.

ANNÉE 1882. *Prix annuel* : JOURDAIN, promotion 1865, pour son Mémoire sur les *Associations de propriétaires d'appareils à vapeur*.

*Prix annuel (rappel de 1878)* : MONNIER, promotion de 1855, pour son Mémoire sur les *Unités de mesures des grandeurs électriques*.

ANNÉE 1885. — *Prix annuel* : BERTRAND DE FONTVIOLANT, promotion 1882, pour son Mémoire sur le *Calcul des poutres continues, méthode générale analytique et méthode graphique*.

*Prix Nozo* : MOREAU (AUGUSTE), promotion 1872, pour son Mémoire sur les *Chemins de fer économiques*.

ANNÉE 1886. — *Prix annuel* : BERTHOT, promotion 1855, pour son Mémoire sur les *Forces mutuelles et leurs applications aux phénomènes mécaniques, physiques et chimiques*.

ANNÉE 1887. — *Prix annuel* : LE BRUN, promotion 1858, pour son Mémoire sur l'*Application des règles logarithmiques aux calculs de terrassements*.

ANNÉE 1888. — *Prix Giffard* : GOUILLY, promotion 1863 (Médaille d'or), et M. CASALONGA, promotion 1884 (Médaille d'argent), pour leurs deux Mémoires : *Analyse de l'œuvre de Henri Giffard*.



